



CONGRESSO NACIONAL

**COMISSÃO MISTA DE PLANOS,  
ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO**

**PROJETO DE LEI DO PLANO PLURIANUAL  
PARA O PERÍODO DE 2008/2011**

(Projeto de Lei nº 31/2007-CN)

**ESPELHOS DAS EMENDAS  
APRESENTADAS  
INDIVIDUAIS**

Presidente: Senador José Maranhão (PMDB/PB)  
Relator: Deputado Vignatti (PT/SC)

01/11/2007



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1891 - Adão Pretto

EMENDA

18910001

### EMENTA

Agricultura Familiar

### PROGRAMA

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

### AÇÃO

2B81 Aquisição de Alimentos da Agricultura Familiar - PAA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produto adquirido (Ton)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	327.370.000	333.165.478	346.763.749	363.822.067
			META	479.079	485.062	499.101	516.202
MDA	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	137.370.000	139.802.478	145.511.539	152.668.248
			META	479.079	485.062	499.101	516.202

### JUSTIFICATIVA

Apesar das dificuldades a agricultura familiar é responsável por aproximadamente 4,1 milhões de estabelecimentos rurais (85% do total) do país envolvendo de 13,8 milhões de pessoas que corresponde a 77% da população ocupada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira.

A alteração deste programa tem por objetivo garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares assentados da reforma agrária povos e comunidades tradicionais por meio de apoio e fortalecimento dos empreendimentos de produção e comercialização enquadrados no pronaf.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1891 - Adão Pretto

EMENDA

18910002

### EMENTA

Desenvolvimento de territorios rurais

### PROGRAMA

1334 Desenvolvimento Sustentável de Territórios Rurais

### AÇÃO

8394 Fomento aos Empreendimentos Associativos e Cooperativos da Agricultura Familiar e Assentamentos da Reforma Agrária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	27.444.000	27.528.254	31.201.160	31.750.524
			META	300	300	300	300
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	110.140.460	137.641.270	141.314.176	141.863.540
			META	300	300	300	300

### JUSTIFICATIVA

Apesar das dificuldades a agricultura familiar é responsável por aproximadamente 4,1 milhões de estabelecimentos rurais (85% do total) do país envolvendo de 13,8 milhões de pessoas que corresponde a 77% da população ocupada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira.

A experiência tem demonstrado que a forma de superação das dificuldades de produção e comercialização tem sido melhor alcançadas quando desenvolvidas sob as formas associativas desde as formas mais simples como os grupos até as formas mais complexas como as cooperativas de produção e os condomínios.

A presente emenda pretende garantir o mais amplo apoio possível do Estado no desenvolvimento destas formas coletivas de produção e organização dinamizando principalmente a formação e estruturação das cooperativas da agricultura familiar e assentamentos de reforma agrária.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1891 - Adão Pretto

EMENDA

18910003

### EMENTA

Incentivo a Comercialização de Produtos da Agricultura Familiar

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Comercialização da Produção da Agricultura Familiar

### OBJETIVO

objetivo é de garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares, assentados da reforma agraria povos e comunidades tradicionais

### FINALIDADE

Garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares, assentados da reforma agraria e comunidades tradicionais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produto adquirido (Ton)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	150.000.000	152.655.000	158.883.324	166.700.384
			META	142.857	145.386	151.317	158.762

### JUSTIFICATIVA

Apesar das dificuldades a agricultura familiar é responsável por aproximadamente 4,1 milhões de estabelecimento rurais (85% do total) do País envolvendo de 13,8 milhões de pessoas que corresponde a 77% da população acupada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira

A criação deste Programa tem por objetivo garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares assentados da reforma agraria povos e comunidades tradicionais por meio e fortalecimento dos empreendimentos de produção processamento e comercialização enquadrados no pronaf.

Esta demanda esteve presente nas audiencias publicas do PPA





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1891 - Adão Pretto

EMENDA

18910004

### EMENTA

Ministerio da Saúde

### PROGRAMA

1287 Saneamento Rural

### AÇÃO

7656 Implantação, Ampliação ou Melhoria do Serviço de Saneamento em Áreas Rurais, em Áreas Especiais (Quilombos, Assentamentos e Reservas Extrativistas) e em Localidades com População Inferior a 2.500 Habi

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Comunidade beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 254.924

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 2.320.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	0	0	0	0
			META	52.535	66.252	66.252	69.885
MS	Nacional	Investimentos	R\$	580.000.000	629.153.125	629.153.125	183.172.074
			META	52.535	66.252	66.252	69.885

### JUSTIFICATIVA

Apesar das Estatísticas não considerarem, mas os pequenos municípios caracterizam-se muito mais como área rural do que área urbana. Assim, as metas de atendimento de apenas 156.885 localidades nestes próximos 04 anos deve ser duplicada para fazer frente à necessidade de mais de mil assentamentos rurais e pequenos municípios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1891 - Adão Pretto

EMENDA

18910005

### EMENTA

Ministerio do desenvolvimento agrario

### PROGRAMA

1350 Educação do Campo (PRONERA)

### AÇÃO

4474 Educação de Jovens e Adultos no Campo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador rural escolarizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	18.800.000	20.800.000	20.800.000	20.800.000
			META	19.800	21.200	21.800	21.800
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	400.000	400.000	1.000.000	1.000.000
			META	19.800	21.200	21.800	21.800
MDA	Nacional	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	98.400.000	100.400.000	101.000.000	101.000.000
			META	19.800	21.200	21.800	21.800

### JUSTIFICATIVA

O PRONERA é um programa reconhecido inclusive internacionalmente e de efetiva resposta na escolarização e capacitação dos trabalhadores rurais. As metas constantes do projeto de lei são irrisoria considerando-se as necessidades existentes no meio rural principalmente nas regiões mais pobres. Assim propõe-se quadruplicar as metas propostas de modo que o programa possa dar respostas efetiva ao problema do analfabetismo no meio rural.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1891 - Adão Pretto

EMENDA

18910006

### EMENTA

Ministerio do Desenvolvimento Agrario

### PROGRAMA

0135 Assentamentos para Trabalhadores Rurais

### AÇÃO

4460 Obtenção de Imóveis Rurais para Reforma Agrária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área obtida (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	2.194.564	2.194.564	2.227.670	2.327.670
MDA	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	916.824.000	916.824.763	960.525.536	991.181.787
			META	2.194.564	2.194.564	2.227.670	2.327.670

### JUSTIFICATIVA

As metas constantes do PPA são irrisoria com a previsão de assentamentos na melhor das hipoteses de 40 mil familias ano apenas. Nestes ultimos quatro anos o proprio governo afirma ter cumprido pelo menos o dobro do projetado no PPA. A manter-se s metas constante do projeto de lei não serao assentados sequer as familias acampados que somam em torno de 150 mil em todo o brasil.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1891 - Adão Pretto

EMENDA

18910007

### EMENTA

Secretaria Especial de Aquicultura e Pesca

### PROGRAMA

1343 Desenvolvimento Sustentável da Aqüicultura

### AÇÃO

8070 Apoio à Implementação da Aqüicultura em Águas Públicas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estudo realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	500.000	500.000	500.000	500.000
			META	12	12	12	12
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	12	12	12	12
SEAP	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
			META	12	12	12	12

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a excutar a seleção e demarcação de espaços físicos em corpos d`agua marinhos e continentais para implantação de parques aqüiculas e areas de preferencia promovendo a ocupação ordenada das aguas publicas e a democratização do acesso a agua como meio de produção. Viabilizar aos produtores a cessão de uso de agua regularizada que propicie a eles o acesso as politicas de fomento e de desenvolvimento observadas as divercidades regionais e as caracteristicas das população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1891 - Adão Pretto

EMENDA

18910008

### EMENTA

Secretaria Especial de Aquicultura e Pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000
			META	280	280	280	280
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	280	280	280	280
SEAP	Nacional	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	76.000.000	76.000.000	76.000.000	76.000.000
			META	280	280	280	280

### JUSTIFICATIVA

Apoiar a gestão e o funcionamento de unidades integrantes da cadeia produtiva pesqueira e promover sua adequação física e sanitária com o objetivo de gerar produtos de maior aceitação e com maior valor agregado bem como apoiar o funcionamento de estruturas públicas ou de interesse público em estrutura de desembarque beneficiando a conservação e comercialização de pescado viabilizando as condições necessárias a gestão dessas unidades.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1891 - Adão Pretto

EMENDA

18910009

### EMENTA

Secretaria Especial de Aquicultura e Pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

10B5 Apoio e Implantação de Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.800

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 448.094.161

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	49.500.000	57.340.509	59.480.805	61.961.169
			META	450	450	450	450
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	10.500.000	13.113.503	13.826.935	14.653.723
			META	450	450	450	450

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda vis agerar rede de estrategica e regionalizada de infra estrutura paara o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquicolas e pesqueira integradas promovendo a pesquisa o ensino o consumo a comercialização o beneficiamento e a produção com qualidade segurança rentabilidade e sustentabilidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2075 - Ademir Camilo

EMENDA

20750001

### EMENTA

BR-367 Trecho Berilo a Virgem da Lapa - MG

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário de Berilo a Virgem da Lapa no Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Dotar o trecho de infra-estrutura adequada para o transporte com segurança de seus usuários

### FINALIDADE

São necessárias obras de infra-estrutura, devido a precariedade do trecho, visando a diminuição e a exposição dos seus usuários a riscos de acidentes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa dotar a rodovia BR-367 com obras de infra-estrutura do trecho compreendido entre Berilo a Virgem da Lapa no Estado de Minas Gerais, visando oferecer a população condições de segurança para transitar na área que apresenta alto índice de acidentes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2075 - Ademir Camilo

EMENDA

20750002

### EMENTA

Contorno Teófilo Otoni

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Contorno Rodoviário no Município de Teófilo Otoni na BR-116 no Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Eliminar ponto crítico na rodovia, diminuindo o número de mortes

### FINALIDADE

Proporcionar melhor infra-estrutura, diminuindo o número de acidentes e mortes na rodovia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a eliminação do ponto crítico na BR-116 - rodovia que dá acesso ao município de Teófilo Otoni com a construção do contorno rodoviário, visando a diminuição de acidentes e mortes.

É uma obra emergencial, devido a precariedade do trecho ora elencado e a exposição dos seus usuários a riscos iminentes, causando diversos prejuízos em razão dos acidentes e dificuldade de tráfego.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2075 - Ademir Camilo

EMENDA

20750003

### EMENTA

UNIVERSIDADE - UFVJM

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação e Modernização da Infra-estrutura Física da Universidade Federal dos Vales do Jequitinhonha e Mucuri - UFVJM

### OBJETIVO

Propiciar obras de infra-estrutura física da Universidade, visando oferecer ao seu corpo docente, discente e técnico-administrativos melhores adequações físicas para melhor desenvolvimento das suas atividades acadêmicas.

### FINALIDADE

Proporcionar a população dos Vales do Jequitinhonha e Mucuri acesso à educação de qualidade, dotando as IFES com espaços físicos adequados

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	8.000.000	8.000.000	8.000.000	8.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal dos Vales do Jequitinhonha e Mucuri - UFVJM, de tantos e tçao relevante serviços prestados ao Estado de Minas Gerais, tem experimentado extraordinário avanço nos últimos anos, aumentando consideravelmente o número de seus docentes, discentes e técnico-administrativos. Em consequência desse vertiginoso salto e dessa arrojada proposta de expansão, problemas de infra-estrutura são somados ao seu crescimento e apesar do esforço do Ministério da Educação dotar todas as IFES com infra-estrutura e aparelhamento necessário às suas atividades acadêmicas, isso não ocorre no devido tempo, o que traz dificuldades, especialmente às Universidades menores de caráter regional como a UFVJM. A implantação de novos campi universitários em cidades do médio e baixo Jequitinhonha é uma demanda e necessidade das populações dessa região de Minas Gerais e visa,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2075 - Ademir Camilo

EMENDA

20750003

sobretudo, acolher um número significativo de habitantes dos Vales do Jequitinhonha e Mucuri. Neste sentido, a referida Universidade vem desenvolvendo estudos para a adoção de políticas afirmativas, especialmente com a implantação de cotas para estudantes oriundos de escolas públicas.

Entendemos a educação como o caminho mais curto para a liberdade, que tem sua plenitude no trabalho e na autodeterminação, os quais são reféns da organização sócio-econômica e política que, por sua vez, se consolidam apenas com acesso a um processo educacional irrestrito, continuado e de qualidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2075 - Ademir Camilo

EMENDA

20750004

### EMENTA

BR-367 Trecho Almenara a Salto da Divisa - MG

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário de Almenara a Salto da Divisa no Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Dotar o trecho de infra-estrutura adequada para o transporte seguro da população

### FINALIDADE

Proporcionar aos usuários que se utilizam da rodovia com obras de infra-estrutura, devido a precarieadde do trecho, visando diminuir os acidentes e mortes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000	20.000	20.000	20.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa dotar a a rodovia Br-367 com obras de infra-estrutura do trecho compreendido entre Almenara e Salto da Divisa no estado de Minas Gerais, visando oferecer a população condições de segurança.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2018 - Aelton Freitas

EMENDA

20180001

### EMENTA

Adequação da BR 262-MG no Município de Uberaba-MG

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Duplicação da BR 262 - km 790 ao KM 815 - no município de Uberaba - estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Adequação de capacidade

### FINALIDADE

Segurança dos Moradores da Cidade de Uberaba-MG

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 15

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	5	5	3	2

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto para Duplicação de aproximadamente 6km na BR-262 - nos bairros Residencial 2.000 e Residencial Copacabana na Cidade de Uberaba no Estado de Minas Gerais. A adequação desta BR é de extrema necessidade para a população de Uberaba e do Triângulo Mineiro, uma vez que é um trecho de interseção para as cidades de Belo Horizonte, Brasília e São Paulo. As obras que serão executadas vão garantir maior segurança aos motoristas e às comunidades de vários bairros em Uberaba, além de cumprir o importante papel de via de escoamento da produção agropecuária regional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2018 - Aelton Freitas

EMENDA

20180002

### EMENTA

Construção da Rodovia BR146-MG - Guaxupé - Bom Jesus Penha - MG

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Bom Jesus da Penha - Entroncamento BR 491(A) (Guaxupé) - na BR 146 - No Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Adequação de capacidade

### FINALIDADE

Melhoria da infra-estrutura rodoviária federal no Estado de Minas Gerais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	15	15	5	5

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de construção de trechos rodoviários na BR-146 no Estado de Minas Gerais. A construção desse trecho rodoviário é uma antiga demanda regional e tem grande importância econômica e social para vários municípios mineiros, uma vez que é via de escoamento agrícola, e importante rodovia de integração entre as regiões do Sul e o Triângulo Mineiro. A execução desta proposta irá diminuir a distância de mais de 100 km entre Minas Gerais, Rio de Janeiro e Centro-Oeste, promovendo importantes melhorias na produção agrícola das regiões citadas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2018 - Aelton Freitas

EMENDA

20180003

### EMENTA

Construção da Rodovia BR154-MG - Itapagipe - Divisa SP

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento MG-255 - Divisa MG/SP - na BR 154 - No Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Adequação de capacidade

### FINALIDADE

Melhoria da infra-estrutura rodoviária federal no Estado de Minas Gerais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 7

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	4	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de construção de trechos rodoviários na BR-154 no Estado de Minas Gerais. Esta BR liga o Estado de Minas Gerais a São Paulo, e a execução dessa proposta irá diminuir as distâncias do Pontal do Triângulo Mineiro ao Noroeste Paulista em mais de 80 Km, como entre São José do Rio Preto à São Paulo. Além disso, a construção desta importante obra, contribuirá significativamente para o progresso da região e fortalecerá a integração regional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2018 - Aelton Freitas

EMENDA

20180004

### EMENTA

Construção da Rodovia BR154-MG - Trecho de Crucilândia a Ituiutaba-MG

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR 365(B)/461/464 (Ituiutaba) - entroncamento com a BR 364(A) (Crucilândia). - na BR 154 no estado de Minas Gerais.

### OBJETIVO

Adequação de capacidade

### FINALIDADE

Melhoria da infra-estrutura rodoviária federal no Estado de Minas Gerais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 48

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	16	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de construção de trechos rodoviários na BR-154 no Estado de Minas Gerais. A execução desse trecho rodoviário irá levar uma condição privilegiada de desenvolvimento econômico para vários municípios triangulinos pois é uma importante via de escoamento da produção agrícola da região do Triângulo Mineiro. Além disso, a contemplação da obra diminui em aproximadamente 80km a distância entre Campo Grande a Brasília, ligando o Vale do Rio Grande ao Vale do Paraíba, além de proporcionar um grande impacto econômico na região, devolvendo aos municípios condições para retomada do desenvolvimento ao conectá-los com os principais centros comerciais e aos principais portos do país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2018 - Aelton Freitas

EMENDA

20180005

### EMENTA

Construção da Rodovia BR267-MG - Trecho de Cordislândia a Monsenhor Paulo-MG

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário Trecho Monsenhor Paulo-MG - entroncamento com a MG-179/453 (Machado) na BR-267, no estado de Minas Gerais.

### OBJETIVO

Adequação de capacidade

### FINALIDADE

Melhoria da infra-estrutura rodoviária federal no Estado de Minas Gerais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 30

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	10	10	5	5

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de construção de trechos rodoviários na BR-267 no Estado de Minas Gerais. O Circuito das Águas é um importante polo turístico do Estado de Minas Gerais, e com a construção destes trechos rodoviários, o acesso se tornará melhor e mais seguro. Este trecho é o elo entre o Sul de Minas Gerais à BR 381, sendo uma importante via que promove a integração regional e o incentivo ao Turismo Mineiro.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2018 - Aelton Freitas

EMENDA

20180006

### EMENTA

Construção da Rodovia BR364-MG

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-153 - Divisa MG/GO - na BR 364 - No Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Adequação de capacidade

### FINALIDADE

Melhoria da infra-estrutura rodoviária federal no Estado de Minas Gerais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de construção de trechos rodoviários na BR-364 no Estado de Minas Gerais. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta rodovia, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região sudeste. A rodovia em seus trechos contíguos, já se encontra com obras em execução, restando a conclusão da referida obra, para a completa utilização da mesma como corredor de escoamento da produção, além de diminuir a distância para São Paulo em mais de 200Km, contribuindo assim para a redução de custos do transporte rodoviário no País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2018 - Aelton Freitas

EMENDA

20180007

### EMENTA

Construção da Rodovia BR461-MG - Iturama a BR 365 em Minas Gerais

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-497/MG-255 - Entroncamento BR-364 - na BR 461 - No Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Adequação de capacidade

### FINALIDADE

Melhoria da infra-estrutura rodoviária federal no Estado de Minas Gerais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	50	30	20	20

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de construção de trechos rodoviários na BR-461 no Estado de Minas Gerais. Essa obra tornará viável o desenvolvimento regional, além de cumprir o papel de integração entre regiões mineiras ricas em recursos naturais, porém, não dispõe da infra-estrutura necessária. Esta rodovia é uma das principais vias de escoamento de produtos dos estados de Minas Gerais, Goiás e Mato Grosso, aos Portos de Santos e Paranaguá e a construção desse trecho rodoviário irá beneficiar as comunidades triangulinas e toda a classe produtiva do Centro-Oeste do país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2018 - Aelton Freitas

EMENDA

20180008

### EMENTA

Construção da Rodovia BR464-MG - Ituiutaba a Uberaba-MG

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-154/365/461 (Ituiutaba) - Entroncamento BR-050(A)/262 (Uberaba) - na BR 464- No Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Adequação de capacidade

### FINALIDADE

Melhoria da infra-estrutura rodoviária federal no Estado de Minas Gerais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 220

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	50	60	50	60

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de construção de trechos rodoviários na BR-464 no Estado de Minas Gerais. A população de Ituiutaba e da região do Triângulo Mineiro assiste preocupada ao aumento considerável de caminhões cargueiros que encontraram na BR-464 uma rota favorável de ligação entre o Baixo Vale do Rio Paranaíba ao terminal intermodal em Uberaba, escoando produtos como grãos, carne e biocombustíveis. A alternativa da construção desse trecho rodoviário, diminuiria a distância aos Portos de Santos e de Vitória, via BR 050 e BR 262, além de garantir mais segurança e conforto aos que trafegam na via.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2018 - Aelton Freitas

EMENDA

20180009

### EMENTA

Construção de Trevos na BR491-MG no Município de Guaxupé-MG

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Duplicação da Rodovia BR-491-MG no trecho km 80 ao km 86 - no município de Guaxupé. Em Minas Gerais

### OBJETIVO

Adequação de capacidade

### FINALIDADE

Segurança dos Moradores da Cidade de Guaxupé-MG

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 7

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	2	2	2	1

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 da construção de trevos na BR 491 - MG, no Município de Guaxupé - MG, visando a diminuição do alto índice de acidentes que ocorrem nesta BR, causando a perda de famílias inteiras, devido a falta de infra-estrutura. Essa obra irá oferecer a população do município a segurança necessária para o escoamento agrícola, principalmente da produção cafeeira e promoverá uma melhor integração das cidades vizinhas à cidade de Guaxupé, que é uma cidade polo da região, pois é lá que se concentra o centro comercial e a sede da maior cooperativa de Café do Mundo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2018 - Aelton Freitas

EMENDA

20180010

### EMENTA

Implantação de Campos Univeritários no Circuito das Águas - MG

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Expansão do ensino superior - Campus São Lourenço

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação, à pesquisa e à extensão, com vistas a disseminar o conhecimento.

### FINALIDADE

Reestruturar a educação superior pública federal e ampliar o acesso a esse nível de ensino.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.680

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	670	670	670	670

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n. 0031/2007 - CN, se fundamenta devido a urgência de instalação de cursos superiores na região supracitada, uma vez que possui um grande número de jovens carentes que necessitam do ensino público gratuito e de qualidade, para a melhoria da mão-de-obra local, além do aumento da capacitação profissional. Esclareço ainda que a região do Circuito das Águas compreende municípios como São Lourenço, Carmo de Minas, Monte Verde, Dom Viçoso, Jesuânia, Olímpio Noronha, Cambuquira, Lambari, Baependi, Caxambu, Soledade de Minas, Itanhandu, Itamonte, entre outros. Além disso, a criação e instalação de campus no Circuito das Águas será determinante para a consolidação do progresso desta importante região mineira.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2098 - Afonso Hamm

EMENDA

20980001

### EMENTA

Desenvolvimento da Fruticultura - PROFRUTA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento da Fruticultura - Profruta

### OBJETIVO

Elevar padrões de qualidade e competitividade da fruticultura brasileira ao patamar de excelência requerido pelo mercado internacional.

### FINALIDADE

Priorizar as ações para a qualificação de técnicos e gestores da cadeia das frutas, em estratégicas áreas temáticas, abrangendo os principais pólos do País, e conseqüentemente, mais competitividade na inserção do setor frutícola em importantes mercados interno e externo.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 500.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	31.250.000	31.250.000	31.250.000	31.250.000
			META	15	15	10	10
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	93.750.000	93.750.000	93.750.000	93.750.000
			META	15	15	10	10

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa corrigir a injusta exclusão no PPA 2008-2011 e LOA 2008 do Programa (0354) - Desenvolvimento da Fruticultura - PROFRUTA, e das ações (4713) Transferência de Tecnologia para o Desenvolvimento da Fruticultura, (7G97) Desenvolvimento da Fruticultura - Nacional e (7G98) - Desenvolvimento da Fruticultura no Estado do Rio Grande do Sul, todas devidamente aprovadas na Lei de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2098 - Afonso Hamm

EMENDA

20980001

Diretrizes Orçamentárias de 2008 - LDO, e não inseridas no PPA de 2008-2011 e LOA 2008.

A Constituição Federal de 1988 atribuiu à Lei de Diretrizes Orçamentárias - LDO e à Lei Orçamentária Anual - LOA, funções relacionadas ao planejamento do gasto público. O plano operativo anual, na figura da LOA, daria prioridade às ações assim definidas pela LDO que, por sua vez, estariam em consonância com as diretrizes e estratégias de médio-prazo explicitadas no Plano Plurianual - PPA,. Assim, o sistema de planejamento, para ser efetivo, dependeria, essencialmente, da perfeita integração e compatibilidade entre esses três instrumentos de programação. Observa-se que de várias ações, definidas como prioritárias na LDO 2008, não constam da proposta orçamentária para 2008, contrariando o disposto no art. 4º e § 1º da referida Lei.

A fruticultura brasileira, com produção de mais de 43 milhões de toneladas anuais, em área plantada de 2,8 milhões ha, responde pela terceira maior produção de frutas frescas do mundo, sendo superado apenas pela China e Índia. A sua pauta de produção, caracterizada pela extensão e diversidade, é uma das mais complexas e inclui futas de clima temperado, tropical e subtropical, além das chamadas exóticas.

Os esforços do PROFRUTA priorizam ações para a qualificação de técnicos e gestores da cadeia das frutas, em estratégicas áreas temáticas, abrangendo os principais pólos do País, e representam um dos fatores de impacto nos resultados até aqui alcançados. Compreendem atividades em processos de incorporação tecnológica no campo e tratamentos em empacotadoras, em conformidade com requisitos de mercado internacional, como o do sistema da produção integrada de frutas - PIF, que se fundamenta em princípios da sustentabilidade ambiental e agrícola, segurança alimentar e saúde humana e, sobretudo, viabilidade econômica, sem contar que é um dos segmentos do agronegócio que mais beneficia a economia brasileira. A fruticultura é uma das principais atividades geradoras de empregos no meio rural, tendo um grande impacto social e econômico. Cabe ressaltar que, embora o Brasil venha aumentando suas exportações de frutas frescas, ainda é um país marginal no comércio mundial, mesmo sendo o terceiro maior produtor de frutas do mundo. É importante a viabilização dessa ação para fomentar o setor frutícola.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2098 - Afonso Hamm

EMENDA

20980002

### EMENTA

Desenvolvimento da Fruticultura no Estado do Rio Grande do Sul

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento da Fruticultura no Estado do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Elevar padrões de qualidade e competitividade da fruticultura brasileira ao patamar de excelência requerido pelo mercado internacional.

### FINALIDADE

Priorizar as ações para a qualificação de técnicos e gestores da cadeia das frutas, em estratégicas áreas temáticas, abrangendo os principais pólos do País, e conseqüentemente, mais competitividade na inserção do setor frutícola em importantes mercados interno e externo.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 300

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	30	30	30	30
MAPA	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	45	45	45	45

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa corrigir a injusta exclusão no PPA 2008-2011 e LOA 2008 do Programa (0354) - Desenvolvimento da Fruticultura - PROFRUTA, e das ações (4713) Transferência de Tecnologia para o Desenvolvimento da Fruticultura, (7G97) Desenvolvimento da Fruticultura - Nacional e (7G98) - Desenvolvimento da Fruticultura no Estado do Rio Grande do Sul, todas devidamente aprovadas na Lei de





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2098 - Afonso Hamm

EMENDA

20980002

Diretrizes Orçamentárias de 2008 - LDO e não inseridas no PPA 2008-2011 e LOA 2008.

A Constituição Federal de 1988 atribuiu à Lei de Diretrizes Orçamentárias - LDO e à Lei Orçamentária Anual - LOA, funções relacionadas ao planejamento do gasto público. O plano operativo anual, na figura da LOA, daria prioridade às ações assim definidas pela LDO que, por sua vez, estariam em consonância com as diretrizes e estratégias de médio-prazo explicitadas no Plano Plurianual - PPA,. Assim, o sistema de planejamento, para ser efetivo, dependeria, essencialmente, da perfeita integração e compatibilidade entre esses três instrumentos de programação. Observa-se que de várias ações, definidas como prioritárias na LDO 2008, não constam da proposta orçamentária para 2008, contrariando o disposto no art. 4º e § 1º da referida Lei.

A fruticultura é uma das principais atividades geradoras de empregos no meio rural, tendo um grande impacto social e econômico. Cabe ressaltar que, embora o Brasil venha aumentando suas exportações de frutas frescas, ainda é um país marginal no comércio mundial, mesmo sendo o terceiro maior produtor de frutas do mundo. é importante a viabilização dessa ação para fomentar o setor frutícola.

A fruticultura no estado do Rio Grande do Sul está em expansão, com bons investimentos dos produtores na atividade. A área implantada já atingiu mais de 5.000 hectares. Os beneficiários são basicamente agricultores familiares que têm buscado a fruticultura como alternativa a outras atividades agrícolas. Incrementa a geração de empregos, pois para cada dois hectares implantados, um emprego direto é gerado, além de dois ou três indiretos nos demais segmentos da cadeia produtiva. Daí a importância dessa ação ser priorizada no PPA 2008-2011 e na LOA 2008.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2098 - Afonso Hamm

EMENDA

20980003

### EMENTA

Emenda de Bancada - BR 285

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção de trecho rodoviário - Bom Jesus - divisa RS/SC - BR-285 - Estado do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade no fluxo de transporte na BR 285 no estado do Rio Grande do Sul

### FINALIDADE

Continuação da pavimentação de ... Km no Município de Bom Jesus/RS

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	40.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta obra é de extrema importância para a região Serrana do Estado do Rio Grande do Sul, conhecida como a Rodovia da Maça. A obra proporcionará o escoamento da produção de Maça e Moveleira da Região Serrana, desafogando a BR-116 que se encontra nos limites de trafegabilidade, com alto índice de acidentes inclusive devido ao intenso movimento de caminhões.

Está obra já se encontra em andamento e não pode parar sob pena de grande desperdício do dinheiro público já aplicado neste trecho.



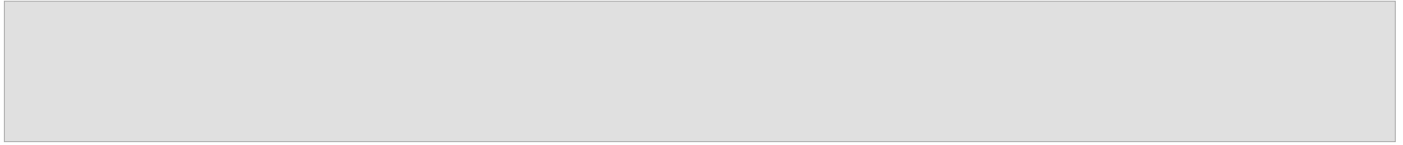
## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2098 - Afonso Hamm

EMENDA

20980003





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2098 - Afonso Hamm

EMENDA

20980004

### EMENTA

Emenda de Bancada - BR 470

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Lagoa Vermelha - Barracão - na BR-470 - Estado do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade no fluxo de transporte na BR 470 no estado do Rio Grande do Sul

### FINALIDADE

Continuação da obra de pavimentação de ... Km ligando os Municípios de Lagoa Vermelha a Barracão

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 92.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	92.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Pavimentação da BR-470 no trecho Barracão - Lagoa Vermelha - Nova Prata, vem resgatar um antigo anseio da população da região nordeste do estado do Rio Grande do Sul, no sentido de integrar uma das áreas com maior potencial agropecuário e moveleiro do Rio Grande do Sul, com o restante do país e com os portos de Itajaí e São Francisco do Sul, em Santa Catarina, proporcionando condições permanentes de trafegabilidade à rodovia BR-470, facilitando o escoamento da produção regionalmente, agindo ainda como fornecedor do desenvolvimento social.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2098 - Afonso Hamm

EMENDA

20980005

### EMENTA

Emenda de Bancada - Criação do Fundo de Desenvolvimento Regional Sul

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA Financiamento de Projetos do Setor Produtivo no Âmbito do Fundo de Desenvolvimento do Sul

### OBJETIVO

Promover o desenvolvimento sustentável da Região Sul

### FINALIDADE

Assegurar recursos orçamentários para a realização de investimentos do setor privado no Sul, cujo objetivo é reduzir a desigualdade econômica e social entre as regiões mais desenvolvidas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Financiamento concedido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sul	Investimentos	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O Fundo de Desenvolvimento do Sul ainda não foi criado, o que impede a descrição adequada e pormenorizada da ação, mas sua Lei deverá obrigar a desenvolver as seguintes atividades:

- o empreendedor interessado nos recursos do Fundo procura a Agência de Desenvolvimento do Sul, solicitando a participação do Fundo no projeto;
- a Agência verifica a adequabilidade do projeto com o Plano de Desenvolvimento do Sul com as diretrizes e as prioridades estabelecidas pelo Conselho Deliberativo para o Desenvolvimento do Sul;
- a Agência aprova o projeto e autoriza sua contratação pelo agente operador, ou o BRDE ou outra instituição financeira oficial federal, a ser definida em ato do Poder Executivo;
- o agente operador propõe a liberação de recursos financeiros para o projeto autorizado pela Agência;
- a Agência libera os recursos;
- o agente operador administra as debêntures recebidas do empreendedor do projeto;
- o agente operador fiscaliza e atesta a regularidade do projeto;
- a Agência audita e avalia o resultado da aplicação dos recursos do Fundo no conjunto de projetos em execução.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2098 - Afonso Hamm

EMENDA

20980005

Enfim a finalidade será implementar ações, por linha de crédito, fornecida pelo Fundo de Desenvolvimento do Sul, aos empreendedores com projeto aprovado pela Agência.

Caberá ao Poder Executivo criar o órgão que regulará, administrará, fiscalizará, este empreendimento. (exemplo: Sudene; Sudam) ou administrar o fundo diretamente via ministério da Integração Nacional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2098 - Afonso Hamm

EMENDA

20980006

### EMENTA

Emenda de Bancada - Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

### OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

### FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60

### JUSTIFICATIVA

A referida obra é de vital importância para o desenvolvimento da metade do sul do Estado do Rio Grande do Sul, pois liga a capital ao Porto de Rio Grande, por onde é escoada grande parte da produção Gaúcha.

A duplicação dessa rodovia proporcionará uma melhor trafegabilidade para os usuários que se deslocam diariamente da zona sul do Estado do Rio Grande do Sul para Porto Alegre, proporcionando ainda o desenvolvimento do Turismo da metade sul, pois com a estrada duplicada fica facilitado o acesso.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

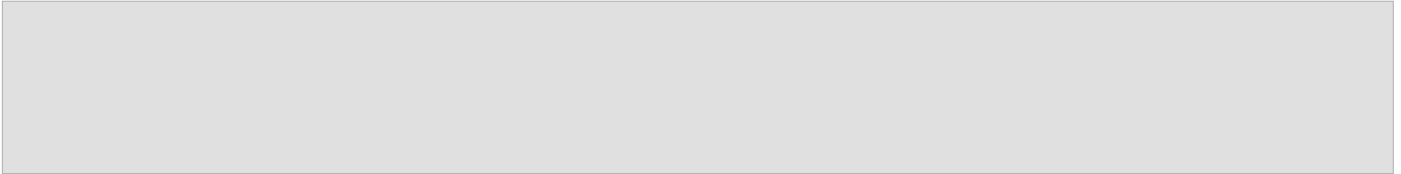
---

AUTOR DA EMENDA

2098 - Afonso Hamm

EMENDA

20980006







## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2098 - Afonso Hamm

EMENDA

20980007

### EMENTA

Emenda de Bancada - Hidrovia Mercosul

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Melhoramentos na Infra-Estrutura de Navegação da Lagoa Mirim e do porto de Santa Vitória do Palmar - Estado do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do Sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar, Rio Grande do Sul e acessos hidroviários.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2098 - Afonso Hamm

EMENDA

20980007

entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de transportes - São Paulo, Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; &#9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2098 - Afonso Hamm

EMENDA

20980007

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back).

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2098 - Afonso Hamm

EMENDA

20980008

### EMENTA

Emenda de Bancada Universidade Uninorte

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal com sede em Frederico Westphalen - UNINORTE

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

### FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal com sede no Município de Frederico Westphalen com extensão para outros Municípios do Rio Grande do Sul, oeste de Santa Catarina e sudoeste do Paraná

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2098 - Afonso Hamm

EMENDA

20980008

Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvimento Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluimos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira da Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2098 - Afonso Hamm

EMENDA

20980008

poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2098 - Afonso Hamm

EMENDA

20980009

### EMENTA

Implantação de Centro de Educação Tecnológica para Mineração de Carvão

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Implantação de Centro de Educação Tecnológica para Mineração de Carvão

### OBJETIVO

Preparar profissionais qualificados nas áreas de mineração, meio-ambiente, elétrica e eletrônica, voltados para suprir as regiões de mineração do estado do Rio Grande do Sul que se encontram deprimidas economicamente e preparar o estado para a ampliação da mineração de carvão, previsto no Plano 2030 (Plano Nacional de Energia).

### FINALIDADE

Formação profissional de mão-de-obra qualificada para o atendimento da expansão de mineração de carvão no Estado do Rio Grande do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 12.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	500.000	500.000	500.000	500.000
			META	0	0	0	0
MEC	Sul	Investimentos	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa corrigir a injusta exclusão no PPA 2008-2011 e LOA 2008 da ação (7G58) Implantação de Centro de Educação Tecnológica para Mineração de Carvão, que foi devidamente acatada e aprovada na LDO - Lei de Diretrizes Orçamentárias de 2008, no Programa (1062) Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica, Ministério da Educação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2098 - Afonso Hamm

EMENDA

20980009

A Constituição Federal de 1988 atribuiu à Lei de Diretrizes Orçamentárias - LDO e à Lei Orçamentária Anual - LOA, funções relacionadas ao planejamento do gasto público. O plano operativo anual, na figura da LOA, daria prioridade às ações assim definidas pela LDO que, por sua vez, estariam em consonância com as diretrizes e estratégias de médio-prazo explicitadas no Plano Plurianual - PPA,. Assim, o sistema de planejamento, para ser efetivo, dependeria, essencialmente, da perfeita integração e compatibilidade entre esses três instrumentos de programação. Observa-se que de várias ações, definidas como prioritárias na LDO 2008, não constam da proposta orçamentária para 2008, contrariando o disposto no art. 4º e § 1º da referida Lei.

A presente emenda visa assegurar prioridade para a implantação de um Centro de Educação Tecnológica voltado para a formação profissional de mão-de-obra qualificada para o atendimento da expansão de mineração de carvão no Estado do Rio Grande do Sul. As regiões de mineração de carvão são deprimidas economicamente e com a ampliação da mineração de carvão no Brasil previsto no Plano 2030 (Plano Nacional de Energia) terão demanda por profissionais qualificados nas áreas de mineração, meio-ambiente, elétrica, eletrônica e mecânica.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2098 - Afonso Hamm

EMENDA

20980010

### EMENTA

Implantação de Projetos de Irrigação no Estado do Rio Grande do Sul

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Projetos de Irrigação no Estado do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Objetiva-se com a implementação dessa ação estruturante oferecer maior estabilidade na produção agropecuária no Estado do Rio Grande do Sul

### FINALIDADE

A irrigação no Estado do Rio Grande do Sul, resultará em aumento da oferta de alimentos a preços menores para àqueles produzidos nas áreas irrigadas, bem como o aumento substancial da produtividade dos fatores terra e trabalho.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sul	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa corrigir a injusta exclusão no PPA 2008-2011 e LOA 2008, Programa (0379) - Desenvolvimento da Agricultura Irrigada a ação (7G99) no Estado do Rio Grande do Sul, que foi devidamente aprovada na Lei de Diretrizes Orçamentárias de 2008 - LDO, através da Emenda nº 20980004 e não inserida no PPA de 2008-2011 e LOA 2008.

A Constituição Federal de 1988 atribuiu à Lei de Diretrizes Orçamentárias - LDO e à Lei Orçamentária Anual - LOA, funções relacionadas ao planejamento do gasto público. O plano operativo anual, na figura da LOA, daria prioridade às ações assim definidas pela LDO que, por sua vez, estariam em consonância com as diretrizes e estratégias de médio-prazo explicitadas no Plano Plurianual - PPA,. Assim, o sistema de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2098 - Afonso Hamm

EMENDA

20980010

planejamento, para ser efetivo, dependeria, essencialmente, da perfeita integração e compatibilidade entre esses três instrumentos de programação. Observa-se que de várias ações, definidas como prioritárias na LDO 2008, não constam da proposta orçamentária para 2008, contrariando o disposto no art. 4º e § 1º da referida Lei.

A nossa intenção é assegurar prioridade para a viabilização de investimentos em projetos de irrigação no Estado do Rio Grande do Sul. No Estado do Rio Grande do Sul, as perdas da agricultura têm sido recorrentes em razão do comportamento agroclimático irregular com prejuízos exponenciais a economia gaúcha e alterações no fluxo migratório rural-urbano com os seus traumas sociais. Objetiva-se com a implementação dessa ação estruturante oferecer maior estabilidade na produção agropecuária do Estado.

A diminuição dos níveis de pobreza no País, especialmente os registrados nas zonas rurais de regiões de baixa disponibilidade de recursos hídricos ou naquelas onde eles estão sendo subutilizados, continua sendo um importante desafio. Muitos planos programas e projetos concebidos e implementados, não surtiram os efeitos desejados para a redução do problema. A agricultura irrigada é, comprovadamente, uma das mais efetivas ferramentas de combate à pobreza e distribuição de renda, gerando empregos para mão-de-obra, tanto qualificada quanto não, a custos inferiores a aqueles em outros setores da economia. Ela também resulta em aumento da oferta de alimentos a preços menores a aqueles produzidos nas áreas irrigadas, bem como o aumento substancial da produtividade dos fatores terra e trabalho. Em que pesem os benefícios advindos do Programa, a área irrigada percapita do Brasil continua sendo uma das mais baixas do mundo, colocando o País em desvantagem competitiva em termos de produtividade dos recursos envolvidos na implantação de áreas irrigadas. Em algumas regiões do estado do Rio Grande do Sul, a produção agropecuária é de alto risco e baixo rendimento sem a irrigação. Em outras regiões, sem a utilização da água como insumo agrícola, é possível a obtenção de uma safra por ano, significando uma substancial subutilização de investimentos realizados em infra-estrutura física e de apoio à produção, assim como em maquinaria agrícola. O crescimento da agroindústria é igualmente reprimido, haja vista a disponibilidade, apenas sazonal de matéria prima.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2098 - Afonso Hamm	<b>EMENDA</b> 20980011
--	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Aditiva
---	----------------------------------

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo IPrA1

### TEXTO PROPOSTO

Inclua-se onde couber no Anexo I, Parágrafo IPrA1:

Programa: (0354)- Desenvolvimento da Fruticultura - PROFRUTA

Ações: Prevenção e controle de pragas na fruticultura; Fomento ao uso de material genético melhorado para fruticultura; Organização e capacitação de agentes atuantes em fruticultura; Apoio à implantação da biofábrica para controle biológico da Mosca-das-Frutas, Publicidade de utilidade pública, Erradicação do cancro citrício, Prevenção e controle da Sigatoka Negra, Erradicação da Mosca da Carambola e Estímulo ao desenvolvimento da fruticultura.

Órgão: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Objetivo: Elevar padrões de qualidade e competitividade da fruticultura brasileira ao patamar de excelência requerido pelo mercado internacional.

Público Alvo: Agentes da cadeia frutícola: produtores, processadores, distribuidores, atacadistas, varejistas, técnicos, pesquisadores, gestores, traders, população de pólos frutícolas e consumidores finais.

Indicadores: A fruticultura brasileira, com produção de mais de 43 milhões de toneladas anuais, em área plantada de 2,8 milhões ha, responde pela terceira maior produção de frutas frescas do mundo, sendo superado apenas pela China e Índia. A sua pauta de produção, caracterizada pela extensão e diversidade, é uma das mais complexas e inclui frutas de clima temperado, tropical e subtropical, além das chamadas exóticas.

Ações:

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa corrigir a injusta exclusão no PPA 2008-2011 e LOA 2008 do Programa (0354) - Desenvolvimento da Fruticultura - PROFRUTA, e das ações (4713)

Transferência de Tecnologia para o Desenvolvimento da Fruticultura, (7G97)

Desenvolvimento da Fruticultura - Nacional e (7G98) - Desenvolvimento da Fruticultura no Estado do Rio Grande do Sul, todas devidamente aprovadas na Lei de Diretrizes Orçamentárias de 2008 - LDO.

A Constituição Federal de 1988 atribuiu à Lei de Diretrizes Orçamentárias - LDO e à Lei Orçamentária Anual - LOA, funções relacionadas ao planejamento do gasto público. O plano operativo anual, na figura da LOA, daria prioridade às ações assim definidas pela LDO que, por sua vez, estariam em consonância com as diretrizes e estratégias de médio-prazo explicitadas no Plano Plurianual - PPA. Assim, o sistema de planejamento, para ser efetivo, dependeria, essencialmente, da perfeita integração e compatibilidade entre esses três instrumentos de programação. Observa-se que de várias ações, definidas como prioritárias na LDO 2008, não constam da proposta orçamentária para 2008, contrariando o disposto no art. 4º e § 1º da referida Lei.

A fruticultura brasileira, com produção de mais de 43 milhões de toneladas anuais, em área plantada de mais de 2,8 milhões ha, responde pela terceira maior produção de frutas frescas do mundo, sendo superado apenas pela China e Índia. A sua pauta de produção, caracterizada pela extensão e diversidade, é uma das mais complexas e inclui frutas de clima temperado, tropical e subtropical, além das chamadas exóticas.

Os esforços do PROFRUTA priorizam ações para a qualificação de técnicos e gestores da cadeia das frutas, em estratégicas áreas temáticas, abrangendo os principais pólos do



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

2098 - Afonso Hamm

EMENDA

20980011

País, e representam um dos fatores de impacto nos resultados até aqui alcançados. Compreendem atividades em processos de incorporação tecnológica no campo e tratamentos em empacotadoras, em conformidade com requisitos de mercado internacional, como o do sistema da produção integrada de frutas - PIF, que se fundamenta em princípios da sustentabilidade ambiental e agrícola, segurança alimentar e saúde humana e, sobretudo, viabilidade econômica, sem contar que é um dos segmentos do agronegócio que mais beneficia a economia brasileira. A fruticultura é uma das principais atividades geradoras de empregos no meio rural, tendo um grande impacto social e econômico. Cabe ressaltar que, embora o Brasil venha aumentando suas exportações de frutas frescas, ainda é um país marginal no comércio mundial, mesmo sendo o terceiro maior produtor de frutas do mundo. É importante a viabilização dessa ação para fomentar o setor frutícola.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2098 - Afonso Hamm

**EMENDA**

20980012

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo IPrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Programa: Desenvolvimento da Fruticultura no Estado do Rio Grande do Sul

órgão Responsável: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Objetivo: Elevar de qualidade e competitividade da fruticultura no estado do Rio Grande do Sul ao patamar de excelência requerido pelo mercado internacional.

Público Alvo: Agricultores familiares, produtores, processadores, distribuidores, atacadistas, varejistas, técnicos, pesquisadores, gestores, traders, população de pólos frutícolas e consumidores finais.

Indicadores: A fruticultura no estado do Rio Grande do Sul está em expansão, com bons investimentos dos produtores na atividade. A área implantada já mais de 5.000 hectares.

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa corrigir a injusta exclusão no PPA 2008-2011 e LOA 2008 do

Programa (0354) - Desenvolvimento da Fruticultura - PROFRUTA, e das ações (4713)

Transferência de Tecnologia para o Desenvolvimento da Fruticultura, (7G97)

Desenvolvimento da Fruticultura - Nacional e (7G98) - Desenvolvimento da Fruticultura

no Estado do Rio Grande do Sul, todas devidamente aprovadas na Lei de Diretrizes

Orçamentárias de 2008 - LDO e não inseridas no PPA 2008-2011 e LOA 2008.

A Constituição Federal de 1988 atribuiu à Lei de Diretrizes Orçamentárias - LDO e à Lei Orçamentária Anual - LOA, funções relacionadas ao planejamento do gasto público. O plano operativo anual, na figura da LOA, daria prioridade às ações assim definidas pela LDO que, por sua vez, estariam em consonância com as diretrizes e estratégias de médio-prazo explicitadas no Plano Plurianual - PPA,. Assim, o sistema de planejamento, para ser efetivo, dependeria, essencialmente, da perfeita integração e compatibilidade entre esses três instrumentos de programação. Observa-se que de várias ações, definidas como prioritárias na LDO 2008, não constam da proposta orçamentária para 2008, contrariando o disposto no art. 4º e § 1º da referida Lei.

A fruticultura no estado do Rio Grande do Sul está em expansão, com bons investimentos dos produtores na atividade. A área implantada já atingiu mais de 5.000 hectares. Os beneficiários são basicamente agricultores familiares que têm buscado a fruticultura como alternativa a outras atividades agrícolas. Incrementa a geração de empregos, pois para cada dois hectares implantados, um emprego direto é gerado, além de dois ou três indiretos nos demais segmentos da cadeia produtiva. Daí a importância dessa ação ser priorizada no PPA 2008-2011 e na LOA 2008.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2098 - Afonso Hamm

**EMENDA**

20980013

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo IPrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Programa: Desenvolvimento da Educação Tecnológica para Mineração de Carvão  
Ação: Implantação de Centro de Educação Tecnológica para Mineração de Carvão  
Órgão: Ministério da Educação  
Objetivo: Preparar profissionais qualificados nas áreas de mineração, meio-ambiente, elétrica e eletrônica, voltados para suprir as regiões de mineração do estado do Rio Grande do Sul que se encontram deprimidas economicamente e preparar o estado para a ampliação da mineração de carvão, previsto no Plano 2030 (Plano Nacional de Energia).  
Público Alvo: Profissionais qualificados nas áreas de mineração, meio-ambiente, elétrica, eletrônica e mecânica.

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa corrigir a injusta exclusão no PPA 2008-2011 e LOA 2008 da ação (7G58) Implantação de Centro de Educação Tecnológica para Mineração de Carvão, que foi devidamente acatada e aprovada na LDO - Lei de Diretrizes Orçamentárias de 2008, no Programa (1062) Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica, Ministério da Educação.

A Constituição Federal de 1988 atribuiu à Lei de Diretrizes Orçamentárias - LDO e à Lei Orçamentária Anual - LOA, funções relacionadas ao planejamento do gasto público. O plano operativo anual, na figura da LOA, daria prioridade às ações assim definidas pela LDO que, por sua vez, estariam em consonância com as diretrizes e estratégias de médio-prazo explicitadas no Plano Plurianual - PPA,. Assim, o sistema de planejamento, para ser efetivo, dependeria, essencialmente, da perfeita integração e compatibilidade entre esses três instrumentos de programação. Observa-se que de várias ações, definidas como prioritárias na LDO 2008, não constam da proposta orçamentária para 2008, contrariando o disposto no art. 4º e § 1º da referida Lei.

A presente emenda visa assegurar prioridade para a implantação de um Centro de Educação Tecnológica voltado para a formação profissional de mão-de-obra qualificada para o atendimento da expansão de mineração de carvão no Estado do Rio Grande do Sul. As regiões de mineração de carvão são deprimidas economicamente e com a ampliação da mineração de carvão no Brasil previsto no Plano 2030 (Plano Nacional de Energia) terão demanda por profissionais qualificados nas áreas de mineração, meio-ambiente, elétrica, eletrônica e mecânica.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2098 - Afonso Hamm

**EMENDA**

20980014

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo IPrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Programa:Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

Órgão Responsável:Ministério da Integração Nacional

Objetivo: Oferecer maior estabilidade na produção agropecuária no Estado do Rio Grande do Sul

Público Alvo: Setores Públicos e privados na implantação de projetos de agricultura irrigada

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa corrigir a injusta exclusão no PPA 2008-2011 e LOA 2008, Programa (0379) - Desenvolvimento da Agricultura Irrigada a ação (7G99) no Estado do Rio Grande do Sul, que foi devidamente aprovada na Lei de Diretrizes Orçamentárias de 2008 - LDO, através da Emenda nº 20980004 e não inserida no PPA de 2008-2011 e LOA 2008.

A Constituição Federal de 1988 atribuiu à Lei de Diretrizes Orçamentárias - LDO e à Lei Orçamentária Anual - LOA, funções relacionadas ao planejamento do gasto público. O plano operativo anual, na figura da LOA, daria prioridade às ações assim definidas pela LDO que, por sua vez, estariam em consonância com as diretrizes e estratégias de médio-prazo explicitadas no Plano Plurianual - PPA,. Assim, o sistema de planejamento, para ser efetivo, dependeria, essencialmente, da perfeita integração e compatibilidade entre esses três instrumentos de programação. Observa-se que de várias ações, definidas como prioritárias na LDO 2008, não constam da proposta orçamentária para 2008, contrariando o disposto no art. 4º e § 1º da referida Lei.

A nossa intenção é assegurar prioridade para a viabilização de investimentos em projetos de irrigação no Estado do Rio Grande do Sul. No Estado do Rio Grande do Sul, as perdas da agricultura têm sido recorrentes em razão do comportamento agroclimático irregular com prejuízos exponenciais a economia gaúcha e alterações no fluxo migratório rural-urbano com os seus traumas sociais. Objetiva-se com a implementação dessa ação estruturante oferecer maior estabilidade na produção agropecuária do Estado.

A diminuição dos níveis de pobreza no País, especialmente os registrados nas zonas rurais de regiões de baixa disponibilidade de recursos hídricos ou naquelas onde eles estão sendo subutilizados, continua sendo um importante desafio. Muitos planos programas e projetos concebidos e implementados, não surtiram os efeitos desejados para a redução do problema. A agricultura irrigada é, comprovadamente, uma das mais efetivas ferramentas de combate à pobreza e distribuição de renda, gerando empregos para mão-de-obra, tanto qualificada quanto não, a custos inferiores a aqueles em outros setores da economia. Ela também resulta em aumento da oferta de alimentos a preços menores a aqueles produzidos nas áreas irrigadas, bem como o aumento substancial da produtividade dos fatores terra e trabalho. Em que pesem os benefícios advindos do Programa, a área irrigada percapita do Brasil continua sendo uma das mais baixas do mundo, colocando o País em desvantagem competitiva em termos de produtividade dos recursos envolvidos na implantação de áreas irrigadas. Em algumas regiões do estado do Rio Grande do Sul, a produção agropecuária é de alto risco e baixo rendimento sem a irrigação. Em outras regiões, sem a utilização da água como insumo agrícola, é possível a obtenção de uma safra por ano, significando uma substancial subutilização de investimentos realizados



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

---

AUTOR DA EMENDA

2098 - Afonso Hamm

EMENDA

20980014

em infra-estrutura física e de apoio à produção, assim como em maquinaria agrícola. O crescimento da agroindústria é igualmente reprimido, haja vista a disponibilidade, apenas sazonal, de matéria prima.

---





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3644 - Airton Roveda

EMENDA

36440001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO IGUAÇU

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção de Ponte sobre o Rio Iguaçu - na divisa PR/SC - no Estado do Paraná

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DE PONTE DE 220 METROS SOBRE O RIO IGUAÇU, DIVISA DO ESTADO DO PARANÁ COM SANTA CATARINA NO MUNICÍPIO DE PAULA FREITAS/PR E IRINÓPOLIS/SC.

### FINALIDADE

LIGAÇÃO ENTRE OS ESTADOS DO PARANA E SANTA CATARINA, DESAFOGANDO O TRAFEGO DA BR-280 EM SC E BR-153 NO PARANÁ.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 220

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 39.820.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	*****	*****	0	0
			META	110	110	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA BENEFICIAR A POPULAÇÃO DO PARANA E DE SANTA CATARINA, COM A CONSTRUÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO IGUAÇU, LIGANDO OS MUNICÍPIOS DE PAULA FREITAS/PR E IRINÓPOLIS/SC, DESAFOGANDO O TRAFEGO DA BR-280 EM SANTA CATARINA E BR-153 NO PARANÁ, APROXIMANDO DISTANCIAS ENTRE NORTE DE SC E SUL DO PR, PRINCIPALMENTE NO TRECHO DE SANTA CATARINA EM DIREÇÃO AO NORTE E SUL DO PARANÁ AO PORTO DE SÃO FRANCISCO EM SANTA CATARINA, CONSIDERANDO AINDA QUE TANTO A REGIÃO SUL DO PARANÁ COMO A REGIÃO NORTE DE SANTA CATARINA SÃO REGIÕES DE GRANDE PRODUTIVIDADE AGRÍCOLA E FLORESTAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3644 - Airton Roveda

### EMENDA

36440002

### EMENTA

DUPLICAÇÃO DA BR 476 - PAULA FREITAS A LAPA

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários - no Trecho Paula Freitas - Lapa - na BR-476 - no Estado do Paraná.

### OBJETIVO

Duplicação de 150 km da BR-476, nos trechos que ligam os municípios de Paula Freitas a Lapa, no Estado do Paraná.

### FINALIDADE

Garantir condições adequadas de trafegabilidade em trechos rodoviários federais, promovendo a redução de acidentes e proporcionando maior segurança e conforto aos usuários.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Rodovia conservada (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 150

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 600.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	37	37	37	39

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA GARANTIR CONDIÇÕES ADEQUADAS DE TRAFEGABILIDADE EM TECHOS RODOVIÁRIOS FEDERAIS, PROMOVENDO A REDUÇÃO DE ACIDENTES E PROPICIANDO MAIOR SEGURANÇA E CONFORTO AOS USUÁRIOS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3644 - Airton Roveda

### EMENDA

36440003

### EMENTA

DUPLICAÇÃO DE RODOVIA BR-153 GENERAL CARNEIRO/UNIAO VITORIA

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários - Trecho General Carneiro - União da Vitória - na BR-153 - no Estado do Paraná

### OBJETIVO

Duplicação de 92 km da BR 153, nos trechos da divisa de Santa Catarina / Paraná, General Carneiro, União da Vitória e Paula Freitas, no Estado do Paraná.

### FINALIDADE

Garantir condições adequadas de trafegabilidade em trechos rodoviários federais, promovendo a redução de acidentes e proporcionando maior segurança e conforto aos usuários.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Rodovia conservada (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 92

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 330.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	23	23	23	23

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA GARANTIR CONDIÇÕES ADEQUADAS DE TRAFEGABILIDADE EM TECHOS RODOVIÁRIOS FEDERAIS, PROMOVENDO A REDUÇÃO DE ACIDENTES E PROPICIANDO MAIOR SEGURANÇA E CONFORTO AOS USUÁRIOS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3644 - Airton Roveda

EMENDA

36440004

### EMENTA

Modernização do Sistema Semafórico e Monitoramento de Tráfego - Curitiba

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Corredores Estruturais de Transporte Coletivo Urbano - No Município de Curitiba

### OBJETIVO

Apoio técnico e/ou financeiro à implantação de corredores para a circulação prioritária dos transportes coletivos urbanos. Execução de projetos integrados de melhorias na infra-estrutura viária dos serviços de transporte coletivo urbano, sinalizações vertical e horizontal nas vias, entre outras intervenções necessárias para a operação desse serviço.

### FINALIDADE

Apoiar projetos de priorização da circulação do transporte coletivo urbano no Município de Curitiba.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Promover melhorias nas condições no transporte de passageiros e atratividade na utilização dos meios coletivos públicos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3644 - Airton Roveda

EMENDA

36440005

### EMENTA

Parques Ambientais - Curitiba

### PROGRAMA

1332 Conservação e Recuperação dos Biomas Brasileiros

### AÇÃO

NOVA Criação e Revitalização de Parques Ambientais - No Município de Curitiba

### OBJETIVO

Disponibilização de recursos para o desenvolvimento de projetos que visem a preservação e conservação do meio ambiente no Município de Curitiba

### FINALIDADE

Contribuir para a sustentabilidade ambiental por meio da expansão e consolidação do sistema nacional de unidades de conservação e outras áreas protegidas no município de Curitiba.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 52.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	13.000.000	13.000.000	13.000.000	13.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Sendo o Rio Iguaçu o destino de todos os rios afluentes da Bacia do Alto Iguaçu, o Parque Iguaçu é considerado como o mais importante no amortecimento e armazenagem na redução e contenção de cheias e enchentes, provocadas e agravadas pela progressiva ocupação urbana de Curitiba e Municípios Metropolitanos.

Desta forma, os projetos para revitalização dos Parques Náutico e Zoológico e implantação do Parque do Bambu e segunda etapa do Parque Centenário, visam dar continuidade à estratégia de ocupação para preservação da nascente do principal rio do Estado do Paraná.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3644 - Airton Roveda

EMENDA

36440006

### EMENTA

PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA PAULA FREITAS A PAULO FRONTIN

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários - no Trecho Paula Freitas - Paulo Frontin - na BR-153 - no Estado do Paraná.

### OBJETIVO

Pavimentação de 18 km da BR-153, nos trechos que ligam os municípios de Paula Freitas e Paulo Frontin, no Estado do Paraná.

### FINALIDADE

Garantir condições adequadas de trafegabilidade em trechos rodoviários federais, promovendo a redução de acidentes e proporcionando maior segurança e conforto aos usuários.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Rodovia conservada (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 18

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.700.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	*****	*****	0	0
			META	9	9	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA GARANTIR CONDIÇÕES ADEQUADAS DE TRAFEGABILIDADE EM TECHOS RODOVIÁRIOS FEDERAIS, PROMOVENDO A REDUÇÃO DE ACIDENTES E PROPICIANDO MAIOR SEGURANÇA E CONFORTO AOS USUÁRIOS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2463 - Albano Franco

### EMENDA

24630001

### EMENTA

Aeroporto Aracaju

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Ampliação e Reforma do Aeroporto Santa Maria em Aracaju

### OBJETIVO

Ofertar um padrão de qualidade, conforto, segurança e serviços compatível com a maioria dos aeroportos nordestinos e condizente com um destino turístico como o estado de Sergipe.

### FINALIDADE

Realizar obras de aclimatação do terminal de passageiros, instalação de dois fingers, ampliação da pista de pouso em 500 metros, melhoria da qualidade do revestimento da pista de pouso e construção do terminal de carga.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 07/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	23.000.000	9.000.000	8.000.000	0
			META	58	22	20	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda busca ofertar um padrão de qualidade, conforto, segurança e serviços compatível com a maioria dos aeroportos nordestinos e condizente com um destino turístico como o estado de Sergipe. A obra consistirá basicamente na realização de obras de aclimatação do terminal de passageiros, instalação de dois fingers, ampliação da pista de pouso em 500 metros, melhoria da qualidade do revestimento da pista de pouso e construção do terminal de carga.

Mais detalhadamente, o cronograma físico financeiro previsto é o seguinte:

Exercício de 2008

Serviços preliminares - 3 milhões



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2463 - Albano Franco

EMENDA

24630001

Adequação do terminal de passageiros - 20 milhões

Exercício de 2009

Ampliação do pátio - 6 milhões

Serviços complementares - 3 milhões

Exercício de 2010

Ampliação da pista de pouso em 500 metros

Terraplanagem - 1,5 milhão

Pavimentação - 4 milhões

Obras complementares - 2,5 milhões





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2463 - Albano Franco

EMENDA

24630002

### EMENTA

Construção da Ponte Indiaroba-Estância

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Construção da Ponte Indiaroba-Estância

### OBJETIVO

Complementar um conjunto de investimentos em infra-estrutura turística no litoral de Sergipe e sua interligação com a Bahia (ao Sul) e Alagoas (ao Norte), inclusive consolidando a política de turismo para o Nordeste iniciada pelo Prodetur, com a construção da última ponte necessária à essa integração de rotas turísticas que permitirá também a alavancagem da atividade turística no Território Sul de Sergipe.

### FINALIDADE

Construir a Ponte Indiaroba - Estância facilitando o acesso dos turistas que, passando pela Bahia e/ou Alagoas, chegarão facilmente a Aracaju, otimizando todo o potencial turístico do Estado, sobretudo dos municípios que se localizam nas cabeceiras da Ponte e que estarão preparados para receber turistas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 05/2008

VALOR: 148.990.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	69.490.000	79.500.000	0	0
			META	46	54	0	0

### JUSTIFICATIVA

Complementando um conjunto de investimentos em infra-estrutura turística no litoral de Sergipe e sua interligação com a Bahia (ao Sul) e Alagoas (ao Norte), inclusive consolidando a política de turismo para o Nordeste iniciada pelo Prodetur, a construção da última ponte necessária à essa integração de rotas turísticas permitirá também a alavancagem da atividade turística no Território Sul de Sergipe, facilidade de acesso dos turistas que prosseguem da Bahia e agora poderão passar por Aracaju, bem como permitirá a urbanização dos povoados que se localizam nas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2463 - Albano Franco

EMENDA

24630002

cabeceiras da Ponte e que estarão preparados para o receptivo dos turistas. Esta última ponte trata-se da Ponte Indiaroba-Estância que resultará na interligação desta com a estrada SE100, permitindo o acesso aos povoados turísticos de Terra-Caída, Praia do Saco, Convento e à Aracaju, bem como a continuidade do sistema viário pelo litoral de Sergipe até a fronteira de Alagoas.

A execução da obra estima que as atividades ocorram da seguinte forma:

Exercício de 2008: Valor estimado: R\$ 69,49 milhões

Serviços preliminares R\$ 4,5 milhões

Fundações R\$ 50,7 milhões

Blocos R\$ 9 milhões

Pilares R\$ 4,5 milhões

Encontros R\$ 0,44 milhão

Aparelhos de apoio R\$ 0,35 milhão

Exercício de 2009: Valor estimado: R\$ 79,5 milhões

Super-estrutura pré-laje R\$ 1,2 milhão

Laje moldada no local R\$ 3,5 milhões

Vigas metálicas R\$ 16,0 milhões

Trecho em balanço R\$ 30 milhões

Laje pré-moldada passeio R\$ 0,5 milhão

Acabamento R\$ 2,3 milhão

Iluminação R\$ 2,0 milhões

Urbanização do povoado de Terra Caída R\$ 12 milhões

Construção das estradas de acesso aos povoados de:

Praia do Saco 4 Km, R\$ 5 milhões

Convento/rodovia SE 100 4Km e R\$ 7 milhões



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3110 - Alberto Silva

EMENDA

31100001

### EMENTA

Ampliação do Metrô de Teresina - Piauí

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

NOVA Apoio a implantação de trechos do sistema de trens urbanos de Teresina - PI - No Estado do do Piauí

### OBJETIVO

Ampliação da malha metroviária de Teresina -PI

### FINALIDADE

Garantia de transporte mais eficiente, rápido, e barato para população de Teresina - PI

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 16

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	4	4	4	4

### JUSTIFICATIVA

Com a ampliação do metrô de Teresina ligando todos os bairros , a população terá um transporte de qualidade por um preço mais barato .



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3110 - Alberto Silva

EMENDA

31100002

### EMENTA

Restauração de Via Férrea - Altos Parnaíba - Luiz Corrêa - e o Porto de Luiz Corrêa

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Restauração dos trechos férreos de ligação entre as cidades de Altos , Parnaíba , Luiz Correa e o Porto de Luiz corrêa no Estado do Piauí - PI

### OBJETIVO

Transporte de Combustível nos dois sentidos ( importação e exportação ).

### FINALIDADE

Transporte de combustivel nos dois sentidos ( importação e exportação ).

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho modernizado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20.000.000

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta obra está implantada necessitando apenas recuperração de partes do seu trecho e é absolutamente indispensável para transportar os combustiviéis liquidos que o Piaui necessita, apartir do terminal de combustivel de Luiz Correa para Teresina .



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3110 - Alberto Silva

EMENDA

31100003

### EMENTA

Revitalização do Rio Parnaíba

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Revitalização do Rio Parnaíba

### OBJETIVO

Tornar o Rio Parnaiba navegável

### FINALIDADE

mesma

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Acesso aquaviário adequado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 0

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	0	0	0
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Sem essa obra de revitalização fica impossível a navegabilidade do Rio Parnaiba .



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3110 - Alberto Silva

EMENDA

31100004

### EMENTA

Ampliação e conclusão dos projetos de irrigação dos Tabuleiro Litorais

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Ampliação e Conclusão do Perímetro de Irrigação dos Tabuleiros Litorâneos - No Estado do Piauí

### OBJETIVO

Ampliar e concluir os projetos de irrigação dos tabuleiros litorâneos no Estado do Piauí

### FINALIDADE

mesma

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 182.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	45.500.000	45.500.000	45.500.000	45.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS DO PPA PARA A AMPLIAÇÃO E CONCLUSÃO DO PERÍMETRO DE IRRIGAÇÃO DOS TABULEIROS LITORÂNEOS. O REFERIDO PROJETO DE IRRIGAÇÃO É UM DOS MAIORES DO ESTADO DO PIAUÍ, COM PRODUÇÃO ANUAL DE UM GRANDE VOLUME DE VERDURAS, LEGUMINOSAS E FRUTAS QUE ABASTECEM O ESTADO DO PIAUÍ E OUTROS ESTADOS VISINHOS, MAS CARECE AINDA AMPLIAÇÃO E CONCLUSÃO PARA O ATINGIMENTO DO FIM A QUE SE PROPÔS NO PROJETO INICIAL, JUSTIFICANDO ASSIM O APORTE DE RECURSOS SOLICITADO NESTA EMENDA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3110 - Alberto Silva

EMENDA

31100005

### EMENTA

Conclusão da Eclusa de Boa Esperança

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Conclusão da Eclusa da Barragem de Boa Esperança - no Estado do Piauí

### OBJETIVO

Garantir a navegação do rio Parnaíba

### FINALIDADE

mesma

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Sem a Eclusa as embarcações não podem navegar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3110 - Alberto Silva

EMENDA

31100006

### EMENTA

Construção da Barragem de Castelo no Rio Poty - PI

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção da Barragem de Castelo no Rio Poty - No Estado do Piauí

### OBJETIVO

controle das enchentes e regularização do fluxo de água do Rio Poty - no Estado do Piauí

### FINALIDADE

.mesma

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM NO RIO POTY, IRÁ REGULARIZA O FLUXO DE AGUA DAQUELE RIO, PROPICIANDO UM MELHOR APROVEITAMENTO PELAS POPULAÇÕES RIBEIRINHA , DAS SUA AGUAS. IRÁ TAMBÉM PROMOVER O CONTROLE DAS ENCHENTES DO REFERIDO RIO .





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3110 - Alberto Silva

EMENDA

31100007

### EMENTA

Construção de Mini Usina (PHC) na Barragem do Rio Poty - PI

### PROGRAMA

0273 Luz para Todos

### AÇÃO

NOVA Construção de uma Mini Usina com 30 Mega Watts na Barragem do Rio Poty - No Estado do Piauí

### OBJETIVO

Construção de uma Mini Usina com 30 Mega Watts de capacidade na Barragem do Rio Poty- No Estado do Piauí

### FINALIDADE

Gerar energia complementar para abastecimento de uma população de aproximadamente 1.000.000( um milhão) de habitantes .

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A APROVEITAMENTO DO ECEDENTE DA AGUA DA BARRAGEM PARA GERAR ENERGIA ELETRICA PARA OS PROJETOS DE IRRIGAÇÃO DE 40.000 HECTARES, PARA PRODUÇÃO DE ALIMENTOS DE BAIXO CUSTO PARA TODA POPULAÇÃO GARENTE DO ESTADO DO PIAUÍ



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3110 - Alberto Silva

EMENDA

31100008

### EMENTA

Dragagem Dos Berços dos Navios dentro da Bacia de evolução e dragagem do canal de acesso do canal do Porto de Luiz Corrêa

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Dragagem dos berços dos navios e do canal de acesso.

### OBJETIVO

Permitir a entrada de navios carregados com até 30 mil toneladas.

### FINALIDADE

a mesma

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura adequada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

É necessário a dragagem do canal de acesso ao porto de Luiz Corrêa em uma extensão de 07 Kilômetros, por 200 metros de largura e dragagem de mais 03 metros de profundidade para completar o calado de 10 metros, que permite a entrada no porto de Luiz Corrêa de navios de combustíveis de até 30 mil toneladas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3110 - Alberto Silva

EMENDA

31100009

### EMENTA

Implantar Terminal Marítimo de Combustíveis no Porto de Luiz Corrêa - PI

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Implantação do Terminal Marítimo de Combustíveis do Porto de Luiz Corrêa - No Estado do Piauí

### OBJETIVO

Armazenamento e Distribuição de combustíveis necessários ao Piauí

### FINALIDADE

Transportar por via férrea do terminal de de Luiz Corrêa para o terminal de Teresina

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 14.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Nordeste	Investimentos	R\$	3.250.000	3.250.000	3.250.000	3.250.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Este terminal é fundamental para o armazenamento de combustíveis e daí por diante a sua distribuição para o terminal de combustíveis de Teresina e demais Municípios do estado do Piauí..



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3110 - Alberto Silva

EMENDA

31100010

### EMENTA

Recuperação da navegabilidade do Rio Parnaíba

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

10RN Obras de Revitalização e Recuperação nas Bacias do São Francisco e Parnaíba

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 08/2007

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nacional	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

QUE A PRESENTE EMENDA TEM COMO FINALIDADE DESTINAR RECURSOS ORÇAMENTÁRIO DO PPA , PARA A RECUPERAÇÃO DA NAVEGABILIDADE DO RIO PARNAIBA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2555 - Alcení Guerra

EMENDA

25550001

### EMENTA

ADEQUAÇÃO DO TRECHO RODOVIÁRIO - CORREDOR MERCOSUL - NO ESTADO DO PARANÁ

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA ADEQUAÇÃO E RECUPERAÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - BARRAÇÃO - CANDÔI (Entroncamento BR 373/BR 277 Km 398) - NO ESTADO DO PARANÁ

### OBJETIVO

Duplicação de Pistas em trajetos de margem urbana, restauração da pista existente, construção de obras e artes especiais, englobando serviços de terraplanagem, pavimentação, drenagem, sinalização, acostamento, áreas de escape e obras complementares.

### FINALIDADE

Promover o Crescimento econômico, por meio da revitalização e modernização da malha de transporte que integram regiões e países vizinhos, fortalecendo as fronteiras da Mesorregião, consolidando as atuais áreas de adensamento produtivo, induzindo novos investimentos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 160.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	32.000.000	32.000.000	40.000.000	56.000.000
			META	20	20	25	35

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda converge com o plano de desenvolvimento, visando garantir a otimização do proposto pelos Programas de Metas Prioritárias:

- 0233 - Corredor Mercosul;
- 0120 - Desenvolvimento da Faixa de Fronteira;
- 0220 - Manutenção da Malha Rodoviária Federal;
- 0224 - Exploração da Infra-Estrutura de Transporte Rodoviário e Ferroviário;
- 0663 - Segurança Pública nas Rodovias Federais;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2555 - Alcení Guerra

EMENDA

25550001

0419 - Desenvolvimento de Microempresas e Empresas de Pequeno e Médio Porte;  
1156 - Pesquisa e Desenvolvimento para a Competitividade e Sustentabilidade do Agronegócio;  
1166 - Turismo no Brasil: Uma Viagem para Todos;  
1334 - Desenvolvimento Sustentável de Territórios Rurais;  
6001 - Apoio ao Desenvolvimento Urbano de Municípios de Pequeno Porte;  
6003 - Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário;  
6035 - Infra-estrutura de Transportes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2555 - Alceni Guerra

EMENDA

25550002

### EMENTA

Hospital Regional da Grande Fronteira do Mercosul

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DA UNIDADE DE ASSISTÊNCIA AMBULATORIAL E HOSPITALAR ESPECIALIZADA DA GRANDE FRONTEIRA DO MERCOSUL

### OBJETIVO

Dotar o município de Barracão/PR de unidade Hospitalar para atender a demanda reprimida de atendimento aos paciente do SUS.

### FINALIDADE

Ampliação do número de leitos evitando as tranferências a outros hospitais realizadas atualmente, maior resolutividade e qualidade no atendimento aos pacientes do SUS, melhoria nos indicadores da área de saúde. Esta unidade atenderá os pacientes da região da Grande Fronteira do Mercosul.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	6.000.000	7.000.000	7.000.000	0
			META	30	35	35	0

### JUSTIFICATIVA

O Estado do Paraná faz fronteira Nacional com o Estado de Santa Catarina e Mato Grosso do Sul, e internacional com Argentina, sendo a porta de entrada para os turistas dos Estados e países vizinhos. Pela demanda reprimida existente de atendimento à Seguridade Social é muito importante promover o acesso a este atendimento, sob a perspectiva da universalidade e da equidade, assegurando-se o seu caráter demográfico e a descentralização. A população dessa região importante do Estado do Paraná precisa ampliar o acesso da população aos serviços de que necessita e promover a qualidade e a humanização na atenção à saúde. Tendo como foco a implatação em municípios paranaenses com vocação para o aprimoramento da Saúde na Mesorregião da Grande Fronteira do Mercosul como: Barracão, Bom Jesus do Sul, Bom



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2555 - Alcení Guerra

EMENDA

25550002

Sucesso, Cruzeiro, Enéas Marques, Flor da Serra, Itapejara d'Oeste, Mangueirinha, Marmeleiro, Pranchita e Renascença.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2555 - Alceni Guerra

EMENDA

25550003

### EMENTA

Construção de Aeroporto na Mesorregião da Grande Fronteira do Mercosul

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto na Mesorregião da Grande Fronteira do Mercosul

### OBJETIVO

Aumentar a capacidade e melhorar a eficiência do sistema de infra-estrutura aeroportuária.

### FINALIDADE

Ampliar as atividades de segmentos ligados ao turismo em todo o Estado do Paraná, facilitar o deslocamento e integração da região tanto Nacional como Internacionalmente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Com a construção e adequação da infra estrutura aeroportuária na Mesorregião da Grande Fronteira do Mercosul estaremos dotando a região de um sistema de comunicação e transporte facilitando o deslocamento de cargas e pessoas, facilitando o desenvolvimento da indústria e do Turismo, integrando a região efetivamente ao Brasil e ao mundo,  
 Além de desafogar os demais aeroportos brasileiros, irá ampliar as atividades de segmentos ligados ao turismo, em todo o estado do Paraná.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2555 - Alcení Guerra

EMENDA

25550004

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DA FERROVIA DA MESORREGIÃO - CORREDOR MERCOSUL - NO ESTADO DO PARANÁ

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Implantação da Ferrovia da Mesorregião da Grande Fronteira do Mercosul no Estado do Paraná

### OBJETIVO

Adequar e ampliar a malha ferroviária na Região do Corredor do Mercosul

### FINALIDADE

Adequação de trechos Ferroviário no Estado do Paraná, tendo em vista a necessidade de melhoria no escoamento da produção da região, otimizando o transporte de pessoas e de mercadorias.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 15.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	3.000.000	3.000.000	4.500.000	4.500.000
			META	20	20	30	30

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda converge com o plano de desenvolvimento, visando garantir a otimização do proposto pelos Programas de Metas Prioritárias:

0233 - Corredor Mercosul;  
 0120 - Desenvolvimento da Faixa de Fronteira;  
 0220 - Manutenção da Malha Ferroviária Federal;  
 0224 - Exploração da Infra-Estrutura de Transporte Rodoviário e Ferroviário;  
 0419 - Desenvolvimento de Microempresas e Empresas de Pequeno e Médio Porte;  
 1166 - Turismo no Brasil: Uma Viagem para Todos;  
 6001 - Apoio ao Desenvolvimento Urbano de Municípios de Pequeno Porte;  
 6003 - Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário;  
 6035 - Infra-estrutura de Transportes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2555 - Alcení Guerra

EMENDA

25550005

### EMENTA

Implantação de Gasoduto na Mesorregião da Grande Fronteira do Mercosul

### PROGRAMA

1045 Brasil com Todo Gás

### AÇÃO

NOVA Implantar o Gasoduto no Sudoeste do Paraná na Mesorregião da Grande Fronteira do Mercosul

### OBJETIVO

Implantar uma infra-estrutura eficiente e integradora do território Nacional, aumentando utilização do gás natural.

### FINALIDADE

Promover o uso de gás natural de forma segura e continuada a preços competitivos e aumentar a capacidade e a flexibilidade de seu transporte

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O desenvolvimento da Mesorregião da Grande Fronteira do Mercosul, através de seu Fórum Comunitário de desenvolvimento Sustentável, definiu um Plano de metas e ações para os próximos 4 anos e após inúmeros debates encontraram como consenso diversas ações, entre elas promover a utilização de fonte de energia a preços mais competitivos é um ideal. Esta emenda prevê a alocação de recursos para a implantação de um Gasoduto na região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2555 - Alcení Guerra

EMENDA

25550006

### EMENTA

Pacto Produtivo Sustentável na Mesorregião da Grande Fronteira Mercosul

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA Fortalecimento e Implantação de Pactos Produtivos Sustentáveis na Mesorregião Grande Fronteira Mercosul

### OBJETIVO

Prover investimento e custeio para o incentivo a implantação, pesquisa e modernização de núcleos produtivos.

### FINALIDADE

Reduzir as desigualdades regionais a partir das potencialidades locais, elevando a competitividade sistêmica da economia, incentivando a implantação de núcleos produtivos com vocação para inovação tecnológica, criando uma cadeia produtiva eficiente e atrativa, para oportunizar a abertura de novos mercados no Brasil e no exterior.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de implementação)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	6.000.000	6.000.000	9.000.000	9.000.000
			META	6	6	9	9
MI	Sul	Investimentos	R\$	14.000.000	14.000.000	21.000.000	21.000.000
			META	14	14	21	21

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda converge com o plano de desenvolvimento, visando garantir a otimização do proposto pelos Programas de Metas Prioritárias:

0233 - Corredor Mercosul;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2555 - Alcení Guerra

EMENDA

25550006

0120 - Desenvolvimento da Faixa de Fronteira;  
0419 - Desenvolvimento de Microempresas e Empresas de Pequeno e Médio Porte;  
1062 - Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica;  
1008 - Inclusão Digital;  
1388 - Ciência, Tecnologia e Inovação para a Política Industrial, Tecnológica e de Comércio Exterior (PITCE);  
1156 - Pesquisa e Desenvolvimento para a Competitividade e Sustentabilidade do Agronegócio;  
1166 - Turismo no Brasil: Uma Viagem para Todos;  
1334 - Desenvolvimento Sustentável de Territórios Rurais;  
6001 - Apoio ao Desenvolvimento Urbano de Municípios de Pequeno Porte;  
6003 - Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2555 - Alcení Guerra

EMENDA

25550007

### EMENTA

Universidade Federal da Mesorregião da Grande Fronteira do Mercosul

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Criação da Universidade Federal da Mesorregião da Grande Fronteira do Mercosul - UFGFM, propiciar o acesso de brasileiros à educação e ao conhecimento com equidade, qualidade e valorização da diversidade

### OBJETIVO

Atender as populações dos municípios da Mesorregião da Grande Fronteira do Mercosul: Santa Catarina, Paraná e do Rio Grande do Sul.

### FINALIDADE

UFGFM terá como finalidade atender a demanda existente junto à população. O desenvolvimento do ensino, da pesquisa e da extensão como condição de existência de um ensino crítico, investigativo e inovador contribuirá para o desenvolvimento sustentável erradicar a pobreza e reduzir ao máximo as desigualdades sociais e regionais, na forma do art. 3º da Constituição Federal.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 3

INÍCIO DO PROJETO: 05/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	3.300.000	3.300.000	3.400.000
			META	0	0	0	0
MEC	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	15.000.000	5.000.000
			META	1	1	1	0



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2555 - Alceni Guerra

EMENDA

25550007

### JUSTIFICATIVA

A realidade experimentada pela região, ao longo de sua história, é marcada por um processo permanente de êxodo de parte de sua população mais jovem, particularmente aquela com maiores expectativas de qualidade escolar/profissional, que regularmente precisou seus estudos, trajetória freqüentemente sem retorno para as suas origens. Essa realidade é particularmente ilustrativa no que se refere à oferta de alternativas de educação superior pública à sua população jovem. Enquanto outros estados e regiões contam com diversas universidades públicas federais e/ou estaduais, próximas, a Universidade Pública mais próxima a essa região se encontra a mais de quinhentos quilômetros de distância.

Por essa razão, a oferta de alternativas de ensino superior público e gratuito é condição essencial ao desenvolvimento regional, estendendo o acesso a esse nível de ensino também à população mais pobre, desde que associado a políticas afirmativas de inclusão, estimulando o seu desenvolvimento.

A Universidade Federal da Mesomercosul será pautada por princípios orientadores com vistas à integração da região e desenvolvimento dos municípios que perfazem a grande fronteira do Mercosul. Destacam-se:

O desenvolvimento regional integrado, que é condição essencial para a garantia da permanência dos cidadãos na região e a reversão do processo de litoralização;

O acesso ao ensino superior como fator decisivo para o desenvolvimento das capacidades econômicas e sociais da região;

A oportunidade de acesso ao ensino superior público e gratuito aos alunos oriundos de escolas públicas de ensino médio; A qualificação profissional e o

compromisso de inclusão social que devem pautar todo o projeto político-pedagógico e que dão o sentido ao conhecimento;

O desenvolvimento do ensino, da pesquisa e da extensão como condição de existência de um ensino crítico, investigativo e inovador;

Interação entre as cidades, estados e países que compõem a grande fronteira do Mercosul.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2555 - Alcení Guerra

EMENDA

25550008

### EMENTA

Ampliação da Rede de Ensino Superior a Distância

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

6328 Universidade Aberta e a Distância

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	435.000	487.200	545.664	611.143
			META	1.900	2.134	2.390	2.677
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	283.612	250.387	280.433	314.084
			META	4.274	4.734	5.242	5.811
MEC	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	564.094	601.949	665.499	772.940
			META	13.200	14.738	16.485	18.473
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	350.000	381.650	436.994	488.712
			META	6.500	7.000	8.000	8.200
MEC	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	7.010.000	7.719.299	8.075.071	8.795.852
			META	8.500	8.615	8.913	9.100
MEC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	100.000	110.251	115.212	125.440
			META	8.500	8.615	8.913	9.100

### JUSTIFICATIVA

O Fórum da Mesomercosul em sua trajetória, atento à evolução dos conhecimentos sobre o tema e em interação com os saberes da prática social, articulou de forma persistente os atores sociais, reconheceu a identidade cultural e sócio-econômico no novo recorte territorial denominado Mesorregião 2 Grande Fronteira do Mercosul,





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2555 - Alcení Guerra

EMENDA

25550008

reconhece a importância do programa e esta emenda visa fortalecer o aporte de recurso para a execução da ação Universidade Aberta a Distância de ampliar, democratizar e efetivar a oferta de cursos e programas na modalidade de educação a distância, oportunizando o acesso à educação superior inicial e continuada.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2555 - Alcení Guerra

EMENDA

25550009

### EMENTA

CAMPUS UNIVERSITÁRIO EM MUNICÍPIOS NO SUDOESTE DO PARANÁ

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA EXPANSÃO DO ENSINO SUPERIOR - CAMPUS NO SUDOESTE DO PARANÁ

### OBJETIVO

Ampliar o acesso da população brasileira à educação e ao conhecimento com qualidade e valorização da diversidade. Construir e implantar campus universitários para atender a demanda existente.

### FINALIDADE

Proporcionando o acesso ao ensino superior de qualidade ao homem, próximo ao seu local de origem, fará com que o aluno utilize seu melhor momento de energia para aplicar os conhecimentos adquiridos no desenvolvimento sustentável a sua região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
			META	0	0	0	0
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	10.000.000	8.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Sudoeste do Paraná caracteriza-se como polo educacional, em seus municípios de maior porte, existem instituições que oferecem cursos de graduação superior que atende uma parcela da população, mas há a necessidade de dotar com novos campus universitários, entre eles o Campus da Faculdade de Agronomia de Pato Branco no Paraná, cujo projeto já está em fase final de elaboração, com a doação de área por parte do município a construção da unidade com laboratórios e alojamento para os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2555 - Alcení Guerra

EMENDA

25550009

alunos consolida o projeto. Outros municípios demandam do acesso ao ensino de qualidade como é o caso de Clevelândia/PR e Coronel Vivida/PR e Barracão/PR Esta emenda visa atender a demanda existente, levando o Programa Brasil Universitário a estes municípios que integram a Messorregião da Grande Fronteira do Mercosul. A ação executada favorecerá ao desenvolvimento proporcionando a graduação do homem em seu local de origem contribuindo para o desenvolvimento regional e para a diminuição da desigualdade social,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2555 - Alcení Guerra

EMENDA

25550010

### EMENTA

Formação de Mestres e Doutores

### PROGRAMA

1375 Desenvolvimento do Ensino da Pós-Graduação e da Pesquisa Científica

### AÇÃO

4019 Fomento à Pós-Graduação

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	22.916.554	26.354.036	32.942.546	41.178.183
			META	1.189	1.069	1.326	1.662
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	21.647.361	13.527.440	16.909.311	21.136.639
			META	1.189	1.069	1.326	1.662

### JUSTIFICATIVA

O desenvolvimento do ensino, da pesquisa e da extensão como condição de existência de um ensino crítico, investigativo e inovador em sua continuidade requer os recursos financeiros para investimento, custeioar e manutenção das ferramentas necessárias para a formação de mestres e doutores que se dediquem a repassar os conhecimentos, motivar e incentivar a comunidade acadêmica à qualificação especializada.

Concessão de recursos financeiros destinados à melhoria da infra-estrutura de ensino e pesquisa, aquisição de insumos para laboratórios, melhoria das condições de funcionamento de bibliotecas, promoção e participação em eventos científicos mediante critérios que levem em conta: os méritos acadêmicos, científicos ou tecnológicos, bem como as especificidades regionais e das áreas do conhecimento, edição de obras científicas e demais atividades que contribuam para a qualidade das ações desenvolvidas pelos programas de pós-graduação, assim como a manutenção da 'Casa do Brasil' na cidade universitária em Paris, que atende a estudantes e pesquisadores brasileiros em missão de estudo.

No plano do Governo Federal cabe a execução de regionalização Nacional



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1795 - Aldo Rebelo

EMENDA

17950001

### EMENTA

MCT - AMAZONIA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Recursos humanos qualificados e base de informação e conhecimento técnico-científico para a inovação tecnológica e a conservação dos recursos naturais ampliados e fortalecidos para a Amazônia.

### OBJETIVO

- 1 - criação de um fórum amazônico de gestão em C,T&I para a região;
- 2 ç multiplicação, formação e fixação de RH qualificados na região;
- 3 ç fortalecimento das instituições de C&T na Amazônia;
- 4 ç inovação e sustentabilidade de recursos naturais

### FINALIDADE

Recursos humanos qualificados e base de informação e conhecimento técnico-científico para a inovação tecnológica e a conservação dos recursos naturais ampliados e fortalecidos para a Amazônia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Instituição apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	8.712.500	8.712.500	8.712.500	8.712.500
			META	300	300	300	300
MCT	Norte	Investimentos	R\$	9.462.500	9.462.500	9.462.500	9.462.500
			META	300	300	300	300

### JUSTIFICATIVA

A região Amazônica ocupa uma área de mais de 5 milhões de quilômetros quadrados, equivalente a 59 % do território nacional, com 12 % da população brasileira e 8 % do PIB. Desempenha um papel fundamental nos sistemas hidrológicos e climáticos de uma grande parcela da Terra. Detém a maior biodiversidade do planeta de grande interesse ao mercado global, com milhares de espécies ainda desconhecidas.

A criação de unidades de conservação é fundamental para garantir a proteção dos recursos naturais e dos recursos hídricos da Amazônia. No entanto não é possível



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1795 - Aldo Rebelo

EMENDA

17950001

resolver as questões ambientais da região sem assegurar alternativas econômicas que promovam o desenvolvimento regional.

O desenvolvimento que se busca para a Amazônia é desafiador, inovador e único, uma vez que aqui se propõe transformar o capital natural da Amazônia em ganhos econômicos e sociais de maneira ambientalmente sustentável. A construção deste modelo pressupõe uma ampliação no uso de C, T & I, por meio de uma força de trabalho educada e capacitada, para que ocorra agregação de valor e utilização sustentável dos bens naturais.

O patrimônio natural amazônico e os serviços ambientais por ele prestados devem ser vistos como a base para uma verdadeira revolução da fronteira da ciência, a qual deverá prover a harmonia entre desenvolvimento regional, conservação ambiental e melhoria da qualidade de vida das populações locais, com reflexos positivos nacionais e globais. Além de reduzir as desigualdades regionais .

Diante deste contexto , o MCT propõe a estruturação e consolidação de um Programa de CTI para a Amazônia com objetivo de :

&#61607; Criar um Fórum amazônico de Gestão em CTI

&#61607; Ampliar e fortalecer o desenvolvimento científico e tecnológico da Amazônia para valorizar os recursos naturais e hídricos;

&#61607; Internalizar a Ciência na Amazônia por meio da regionalização das atividades de CTI , com a criação de um sistema de comunicação com inserção digital nas diversas comunidades e de uma Rede de pesquisas da Amazônia

&#61607; Promover o planejamento integrado específico às extensas terras indígenas e promover cooperações técnico- científicas entre representações indígenas e tradicionais e institutos de pesquisas visando a promoção da melhoria de vida de sus populações.

&#61607; Fortalecer a cooperação internacional focada nos países latinos americanos , quanto á solução de problemas comuns científicos, tecnológicos e de capacitação

&#61607; Fortalecer as instituições de P&D para o desenvolvimento de um programa científico para a identificação de linhas de base e cálculos de custos de oportunidades para a conservação quanto ao pagamento dos serviços ambientais ;

&#61607; Multiplicar, formar e fixar recursos humanos qualificados;

&#61607; Criar ambientes universitários para a aproximação com as empresas visando a promoção da inovação ;

&#61607; Incentivar a estruturação de arranjos produtivos regionais, com vistas à produção de fitoterápicos, cosméticos, alimentos, madeira certificada e industrializada, móveis e outros ;

&#61607; Criar mecanismos de valorização da cultura regional;

&#61607; Promover a integração das competências científicas regionais por meio da estruturação de Redes de pesquisas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1795 - Aldo Rebelo

EMENDA

17950002

### EMENTA

MCT - ATIVIDADE NUCLEAR

### PROGRAMA

1113 Nacional de Atividades Nucleares

### AÇÃO

1393 Implantação de Unidade de Enriquecimento de Urânio

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 150

INÍCIO DO PROJETO: 07/2000

VALOR: 532.932.187

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2013

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Sudeste	Investimentos	R\$	79.606.818	97.000.000	90.000.000	102.000.000
			META	15	16	16	16

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa permitir que a primeira fase da Unidade de Enriquecimento, cuja meta é atender a 60% das necessidades de Angra I e II, seja concluída até 2010. Tal premissa, no entanto, depende da ampliação da capacidade de produção do Centro Tecnológico da Marinha em São Paulo (CTMSP). Em 2011 seria iniciada a 2ª fase (módulos 5 e 6 ; 100% Angras 1 e 2) do projeto de implantação, com a conclusão do módulo 5.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1795 - Aldo Rebelo

### EMENDA

17950003

### EMENTA

MCT - BOLSA DE FORMAÇÃO

### PROGRAMA

0460 Formação e Capacitação de Recursos Humanos para Ciência, Tecnologia e Inovação

### AÇÃO

0901 Concessão de Bolsas de Formação e Qualificação de Pesquisadores e Profissionais para C,T&I

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Bolsa concedida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	437.100.000	507.800.000	624.900.000	762.600.000
			META	23.500	27.500	33.600	41.000

### JUSTIFICATIVA

Esta ação tem como objetivo formar e capacitar pesquisadores para ampliar e consolidar a base de pesquisa técnico-científica no país. São destaques da ação as bolsas de mestrado e de doutorado, essa última nas versões {país} e {exterior}. O crescimento do número de bolsas de mestrado e doutorado, apesar de significativo a partir de 2003, ainda é insuficiente, obrigando o CNPq estabelecer critérios bastante restritivos para a distribuição das bolsas, critérios esses balizados pelo mérito acadêmico. Por exemplo, ainda não é possível atender a demanda de novos cursos e, em especial, aqueles localizados em regiões carentes, onde a C&T é decisiva para alavancar o desenvolvimento. Nos últimos quatro anos, procurou-se, também, recuperar o valor real das bolsas, o que, só pode ser feito gradualmente. Outra modalidade de destaque é a de Pós-Doutorado Júnior, que permite a jovens doutores sem vínculo empregatício continuar suas atividades de pesquisa em grupos altamente qualificados e contando com a supervisão de cientista experiente.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1795 - Aldo Rebelo

EMENDA

17950004

### EMENTA

MCT - NOVAS LINHAS PESQUISAS

### PROGRAMA

0461 Promoção da Pesquisa e do Desenvolvimento Científico e Tecnológico

### AÇÃO

4661 Desenvolvimento de Novas Linhas de Pesquisa nas Unidades Científicas e Tecnológicas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	25.900.400	35.480.655	35.001.776	7.208.682
			META	27	27	27	27
MCT	Nacional	Investimentos	R\$	6.200.000	7.154.080	7.043.587	641.209
			META	27	27	27	27

### JUSTIFICATIVA

O Plano de Ação 2008/2011 de Ciência, Tecnologia e Inovação para o Desenvolvimento Nacional exige uma série de novas pesquisas em áreas estratégicas para o País, com interação das Unidades de Pesquisa do MCT com as empresas de caráter tecnológico. Com isso, há necessidade de maior capacitação de pessoal técnico, bem como de maiores investimentos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1795 - Aldo Rebelo

### EMENDA

17950005

### EMENTA

MCT - PNAE

### PROGRAMA

0464 Nacional de Atividades Espaciais - PNAE

### AÇÃO

10V6 Reconstrução da Torre Móvel de Integração do Sítio do Veículo Lançador de Satélite

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Torre construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 150

INÍCIO DO PROJETO: 12/2004

VALOR: 42.685.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Nacional	Investimentos	R\$	24.685.000	9.000.000	3.000.000	3.300.000
			META	70	40	10	10

### JUSTIFICATIVA

O domínio da capacidade de desenvolver, projetar, fabricar e lançar um veículo lançador de satélites próprio constitui em um importante passo para a conquista da autonomia buscada pelo Programa Espacial Brasileiro, favorecendo a fixação na indústria da produção desses sistemas, bem como a maior qualificação do parque industrial e sua integração competitiva no mercado internacional de lançamentos.

Etapa imprescindível para a consecução desses objetivos é a reconstrução da Torre Móvel de Integração (TMI), destruída por ocasião do acidente ocorrido em Alcântara, em Agosto de 2003. A TMI é o equipamento que permite a montagem do foguete lançador nacional, o Veículo Lançador de Satélites (VLS) e sua integração ao satélite.

Em que pesem os esforços envidados pelo Congresso Nacional, que prontamente compreendeu a importância dessa iniciativa e aprovou recursos para a reconstrução da TMI, houve, no entanto, entendimento do Tribunal de Contas da União quanto à forma inapropriada do convênio celebrado entre a Agência Espacial Brasileira e a FINEP, que daria suporte à execução dos trabalhos programados.

Face a esse entendimento do TCU, torna-se necessária a reabertura da ação, objeto da presente emenda, na LOA-2008 e no PPA 2008-2011, com orçamento suficiente para retomar a contratação das obras de reconstrução da TMI, de modo a não prejudicar o próximo lançamento do VLS, previsto para 2010.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1795 - Aldo Rebelo

EMENDA

17950006

### EMENTA

MCT - PNAE - CEA

### PROGRAMA

0464 Nacional de Atividades Espaciais - PNAE

### AÇÃO

7F40 Implantação do Centro Espacial de Alcântara - CEA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 490.120.630

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2014

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	154.000.000	108.000.000	84.000.000	95.000.000
			META	31	22	17	20

### JUSTIFICATIVA

A implantação do Centro Espacial de Alcântara (CEA), dotado de uma infra-estrutura logística e operacional, capaz de apoiar os serviços de lançamento comercial de satélites, constitui condição básica para que o Brasil possa ingressar e participar, de forma competitiva, em 10% a 30% desse mercado mundial de lançamentos, o que corresponde a até 24 lançamentos anuais.

Reconhecendo a importância estratégica e os retornos sócio-econômicos do empreendimento, a Comissão de Monitoramento e Avaliação do PPA (CMA) aprovou em agosto de 2006 a inclusão da ação 7F40 - "Implantação do Centro Espacial de Alcântara - CEA" no orçamento da União.

Vale lembrar a importância do CEA no contexto do Tratado de Cooperação Espacial entre o Brasil e a Ucrânia, que ensejou a criação, no corrente ano, da empresa bi-nacional "Alcantara Cyclone Space", primeiro empreendimento comercial responsável pela promoção de serviços de lançamento, utilizando o foguete ucraniano Cyclone-4, a partir do referido centro.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1795 - Aldo Rebelo

### EMENDA

17950007

### EMENTA

MCT - RECURSOS NATURAIS

### PROGRAMA

1122 Ciência, Tecnologia e Inovação Aplicadas aos Recursos Naturais

### AÇÃO

NOVA Apoio à Rede de Pesquisas para a Conservação e Uso Sustentável do Cerrado

### OBJETIVO

- Contribuição para as estratégias de conservação e uso sustentável do Cerrado.
- Fortalecimento das instituições de ensino e pesquisa em Ciências Ambientais no Cerrado, por meio da interação entre grupos consolidados e emergentes.
- Geração de subsídios para o zoneamento agro-industrial com a definição de sítios estratégicos para instalação de usinas de transformação que incentive a produção de culturas e agrocombustíveis em áreas degradadas do Cerrado.

### FINALIDADE

Apoio à Rede de Pesquisas para a Conservação e Uso Sustentável do Cerrado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.750.000	3.255.000	2.750.000	1.750.000
			META	25	25	25	25
MCT	Nacional	Investimentos	R\$	1.500.000	1.000.000	500.000	500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Cerrado, com aproximadamente 2 milhões km<sup>2</sup> de área original, apresenta a maior diversidade biológica entre as savanas mundiais. Apesar da importância biológica e ambiental desse Bioma, ele vem sofrendo nas últimas décadas intenso processo de conversão da cobertura vegetal por atividades produtivas, particularmente a pecuária e a agricultura.

Desde o ano 1985, o Cerrado tem perdido em média 1,1% de vegetação nativa ao ano devido a atividades agropecuárias. Estimativas mostram que restam menos de 17% de áreas de Cerrado não antropizadas e que cerca de 50% do bioma já está completamente alterado. A pecuária é a principal atividade econômica responsável pela conversão da vegetação natural ocupando cerca de 67% de toda área de Cerrado transformada.

Além da biodiversidade, as mudanças do uso da terra no Cerrado comprometem o meio



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1795 - Aldo Rebelo

EMENDA

17950007

físico, em particular os recursos hídricos na região. A qualidade da água dos rios de áreas naturais é o resultado das influências do clima, geologia, fisiografia, solos e atividade biológica na bacia hidrográfica. Nas áreas onde atividades antrópicas são desenvolvidas, o uso do solo contribui também de forma preponderante para as características físicas, químicas e biológicas da água.

A importância estratégica do Cerrado para a economia nacional com conseqüente taxa acelerada de conversão de habitats, a extraordinária biodiversidade dos sistemas naturais e a diversidade social com uma correlação entre a distribuição de áreas nativas ainda remanescentes e baixos indicadores de desenvolvimento humano constituem um quadro complexo e dinâmico que demanda um esforço de pesquisa científica e tecnológica para a conservação e gestão sustentável dos recursos naturais.

Existe a necessidade de um planejamento estratégico para uso sustentável do Cerrado, essa ação tem caráter multiinstitucional e multidisciplinar em ciência, tecnologia e inovação, promovendo a interação entre as competências existentes nas instituições dos Estados onde o Cerrado tem abrangência (PI, MA, TO, MT, MS, RR, SP, GO, MG, BA e DF). A ação focará a conservação e uso sustentável da biodiversidade, gestão do uso dos solos e dos recursos hídricos, estudo da dinâmica das comunidades tradicionais e dos agricultores familiares e na sustentabilidade da agricultura, pecuária e silvicultura. Apesar das necessidades de manejo físico-químico, os solos sob Cerrado possuem boa estrutura e localizam-se em extensas áreas mecanizáveis, daí sua importância agrícola e suscetibilidade num cenário de incentivos à produção de agro-combustíveis.

Essa Ação propiciará condições para o avanço da ciência e da tecnologia apropriadas para a conservação e o uso sustentável dos recursos naturais, uma vez que, nas últimas décadas, expressiva soma de recursos públicos, e mesmo privados, foi destinada para o desenvolvimento de tecnologias que, lamentavelmente, favoreceram a ocupação desordenada, e com fortes impactos humanos, da região. Essa Ação fortalecerá a pesquisa e a ciência regional e, assim, difundir o conhecimento e avançar no desenvolvimento científico e tecnológico para conservação do Bioma Cerrado.

Os impactos sócio-econômicos e ambientais serão de importância estratégica para o Brasil devido à Biodiversidade do Bioma (a maior do planeta), se expressar num mosaico de florestas e savanas numa área extensa de 200 milhões de ha constituindo-se num elo entre os demais biomas brasileiros.

Os resultados específicos dessa Ação são:

- Ampliação do conhecimento sobre os fatores ambientais e sócio-econômicos que interferem na situação do Cerrado, com enfoque para o uso da terra.
- Disponibilização do conhecimento científico e tecnológico sobre o Cerrado, por meio de um banco de dados abertos e outros mecanismos, para a formulação e implementação de políticas públicas de conservação e uso sustentável.
- Ampliação do conhecimento e tecnologias de aproveitamento sustentável da biodiversidade e demais recursos naturais do Cerrado
- Contribuição para as estratégias de conservação e uso sustentável do Cerrado.
- Fortalecimento das instituições de ensino e pesquisa em Ciências Ambientais no Cerrado, por meio da interação entre grupos consolidados e emergentes.
- Geração de subsídios para o zoneamento agro-industrial com a definição de sítios estratégicos para instalação de usinas de transformação que incentive a produção de culturas e agrocombustíveis em áreas degradadas do Cerrado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3680 - Alex Canziani

EMENDA

36800001

### EMENTA

Ampliação do Campus da Universidade Tecnológica Federal do Paraná-Londrina

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Estruturação e Modernização de Infra-Estrutura de Campus de Universidade Tecnológica Federal do Paraná - Londrina

### OBJETIVO

Ampliação e Aparelhamento do Campus da Universidade Tecnológica Federal do Paraná - Unidade de Londrina

### FINALIDADE

Obras de Ampliação e Aparelhamento

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto fomentado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100.000

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A emenda tem como objetivo ampliar e equipar as instalações do Campus da Universidade Tecnológica Federal de Londrina



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3680 - Alex Canziani

EMENDA

36800002

### EMENTA

apoio a cadeia produtiva

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	120	120	120	120
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	120	120	120	120

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3680 - Alex Canziani

EMENDA

36800003

### EMENTA

Construção de Contorno Ferroviário

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Nova Construção de Contorno Ferroviário

### OBJETIVO

Solucionar os conflitos ferroviários entre o meio urbano e linha férrea

### FINALIDADE

Construir Contorno Ferroviário na Cidade de Apucarana-PR

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto acompanhado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A emenda visa atender o alto volume de cargas e da grande quantidade de trens que curculam no município de Apucarana/PR, construir contorno ferroviário no perímetro urbano entre os Km 582 e 249. Tais recursos somente poderão ser viabilizados, se alocados recursos no Orçamento Geral da União para o DNIT, que adotou o Programa Nacional de Segurança Ferroviária em Perímetros Urbanos-PRONURB, visando melhorar as condições de convivência entre as ferrovias e as comunidades lindeiras, elevando os níveis de segurança da população.

Executar a obra é muito importante para a segurança da população de toda a região. A transposição da linha férrea no perímetro urbano do município é urgente e necessária, tendo em vista os graves acidente ocorridos naquele trecho, causando vítimas fatais.

A ANTT, Agência Nacional de Transportes Terrestres é favorável ao pleito após análise da Speriendência de Srvços de Transportes de Cargas-SUCAR.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3680 - Alex Canziani

EMENDA

36800004

### EMENTA

fomento implantação de dispositivos

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8040 Fomento à Implantação de Dispositivos de Exclusão de Arrasto

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dispositivo implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Norte	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Nordeste	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sudeste	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3680 - Alex Canziani

EMENDA

36800004

SEAP	Sul	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3680 - Alex Canziani

EMENDA

36800005

### EMENTA

frota artesanal

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.050.000	1.050.000	1.050.000	1.050.000
			META	105	135	135	135
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	150.000	0	0	0
			META	105	135	135	135

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3680 - Alex Canziani

EMENDA

36800006

### EMENTA

gestão da pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

2272 Gestão e Administração do Programa

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	450.000	750.000	750.000	750.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3680 - Alex Canziani

EMENDA

3680007

### EMENTA

Instalação de Escola Técnica Profissional Tecnológica no Estado do Paraná

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Estruturação da Rede de Ensino Profissional e Tecnológico nas cidades de Ivaiporã e Araucária no Estado do Paraná

### OBJETIVO

Promover o acesso ao ensino técnico profissional aos jovens de baixa renda no estado

### FINALIDADE

Construção de duas escolas profissionais profissionais tecnológicas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto fomentado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100.000

INÍCIO DO PROJETO: 03/2007

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sul	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A apresentação da emenda visa financiar a expansão da rede Federal de Educação Profissional Tecnológica no Estado do Paraná, através da construção de mais duas escolas nos municípios de Ivaiporã e Araucária, importantes polos de desenvolvimento regionais.

Considerando que o princípio do programa é a elevação pedagógico e escolaridade, a criação de um itinerário informativo profissional e a preparação para o mundo trabalho, a expansão da rede contribuirá sobremaneira para a formação profissional e garantir o acesso ao mercado de trabalho.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3680 - Alex Canziani

EMENDA

36800008

### EMENTA

Qualificação Profissional para o Turismo

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

4590 Qualificação de Profissionais Associados ao Segmento de Turismo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa qualificada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	20.306.000	24.352.439	25.445.864	26.588.383
			META	5.000	5.000	5.000	5.000
MTur	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	22.000.000	24.000.000	26.000.000	28.000.000
			META	6.000	6.000	6.000	6.000

### JUSTIFICATIVA

A emenda visa investir em capacitação de profissionais associados ao turismo com a participação da Federação Brasileira de Convention & Visitors Bureaux.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3680 - Alex Canziani

EMENDA

36800009

### EMENTA

subvenção diesel

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

0080 Subvenção Econômica ao Preço do Óleo Diesel de Embarcações Pesqueiras (Lei 9.445, de 1997)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Óleo diesel subvencionado (litro)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	90.000.000	93.631.980	98.536.119	105.000.000
			META	428.571.429	440.572.143	460.567.161	486.999.999

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2399 - Alfredo Kaefter

EMENDA

23990001

### EMENTA

Apoio a Unidades de Ensino em Aquicultura e Pesca em Municípios do Estado do Paraná-PR

### PROGRAMA

1344 Gestão da Política Aquícola e Pesqueira

### AÇÃO

NOVA 8006 - Apoio a Unidade de Ensino em Aquicultura e Pesca

### OBJETIVO

PERMITIR QUE O MUNICÍPIO TENHA A PESCA E A AQUICULTURA COMO PRINCIPAL ATIVIDADE ECONÔMICA

### FINALIDADE

APOIAREDUCAR, PREVENIR

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 343

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 8.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Sul	Investimentos	R\$	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	85	85	85	85

### JUSTIFICATIVA

esta emenda visa a adequar, manter, apoiar e implantar instalações de ensino destinadas á capacitação e formação de profissionais para atuação nos setores produtivos aquícolas e pesqueiro, possibilitando o aumento do contingente de pessoal com conhecimento e dominio de tecnologias tradicionmais ou modernas e outras informações petinentes, de forma a viabilizar a implementação, melhoria ou continuidade de atividades à pesca e à aquicultura de forma sustentável.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2399 - Alfredo Kaefer

EMENDA

23990002

### EMENTA

Apoio ao Desenvolvimento Agropecuário com Mecanização Agrícola em Municípios do Paraná-PR

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Equipar agricultor com Patrulha Mecanizada

### OBJETIVO

Apoiar iniciativas e projetos voltados à melhoria da infra-estrutura e logística da produção agrícola e ao fomento da agroindústria.

### FINALIDADE

Aumentar a produção de produtos agropecuários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Agricultor familiar beneficiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 3.200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	800	800	800	800

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda permite a modernização das atividades agrícolas por meio da aquisição de tratores e seus equipamentos, implementos e acessórios, tais como grades e arados, inclusive outros veículos que facilitem o abastecimento alimentar e o escoamento de safra. Esses recursos são importantes para facilitar o trabalho do plantio, tratamentos culturais e colheita, colaborando para o aumento da eficiência e da produtividade agrícolas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2399 - Alfredo Kaefer

EMENDA

23990003

### EMENTA

Apoio e Implantação de Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira no Paraná/PR

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

NOVA 10B5 Apoio e Implantação de Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira

### OBJETIVO

dar mais dimensões econômica, social, cultural, territorial e político-institucional.

### FINALIDADE

cria as condições para o desenvolvimento de uma produção sustentável, direcionando a atividade através de normas, programas e políticas específicas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 4.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Sul	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

esta emenda visa a gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícolas e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade. A aquicultura tem garantido cada vez mais a presença do peixe na mesa do consumidor. Enquanto muitos estoques pesqueiros naturais já se encontram em seu limite máximo de exploração, a produção de pescado pela aquicultura tem aumentado muito nos últimos anos. Atualmente, este é o setor de produção de alimentos de maior crescimento no mundo. O Brasil é um país com grande potencial para o desenvolvimento dessa atividade, mas enfrenta um grande desafio: utilizar seu potencial de forma sustentável.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2399 - Alfredo Kaefer

EMENDA

23990004

### EMENTA

CASA DE APOIO À MULHER EM MUNICIPIOS DO PARANÁ-PR

### PROGRAMA

0156 Prevenção e Enfrentamento da Violência contra as Mulheres

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO/IMPLANTAÇÃO DE CASAS DE APOIO NAS PRINCIPAIS CIDADES DO PARANÁ

### OBJETIVO

Contribuir para o pleno exercício da cidadania e para a garantia do acesso das mulheres aos direitos sociais e econômicos, visando à redução das desigualdades e discriminações na perspectiva de

### FINALIDADE

apoiar, prevenção e o enfretamento da violencia contra as mulheres

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Mulher beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

850

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

6.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDS	Sul	Investimentos	R\$	2.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	250	200	200	200

### JUSTIFICATIVA

A QUESTÃO DA VIOLÊNCIA CONTRA A MULHER TEM SIDO RECORRENTE E INFELIZMENTE, AINDA NÃO É PERIORIDADE ENTRE OS GESTORES E, POR ISTO, QUANTAS DELAS PERDERAM A VIDA POR TER QUE VOLTAR AO LAR, APÓS UMA DENÚNCIA.POR ISSO ESTA EMENDA VISA ATENDER .



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2399 - Alfredo Kaefer

EMENDA

23990005

### EMENTA

Desenvolvimento da Educação Especial em Municípios do Estado do Paraná-PR

### PROGRAMA

1374 Desenvolvimento da Educação Especial

### AÇÃO

NOVA Implantar Centro de Desenvolvimento da Educação Especial no Estado do Paraná-PR

### OBJETIVO

Apoiar, em caráter suplementar, os sistemas de ensino na implementação da inclusão educacional dos alunos com necessidades educacionais especiais, na oferta do atendimento educacional especializado e na organização das condições de acessibilidade

### FINALIDADE

inclusão educacional dos alunos com necessidades educacionais especiais, na oferta do atendimento educacional especializado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 343

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	85	85	85	85

### JUSTIFICATIVA

A priorização de ações relacionadas à Educação Especial se mostra necessária à atuação do Governo na promoção educacional de considerável parcela da população que necessita de atendimento especial, bem como no atendimento de demandas sociais importantes. Nesse contexto, as APAES - Associação de Pais e Amigos dos Excepcionais - se mostram eficazes em viabilizar mecanismos que garantam os direitos da cidadania da pessoa com deficiência no Brasil, especialmente no tocante à sua educação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2399 - Alfredo Kaefer

EMENDA

23990005

São cerca de duas mil, espalhadas pelo Brasil. É o maior movimento filantrópico do Brasil e do mundo, na área. Trata-se de ação notável sob todos os aspectos, levando-se em conta as dificuldades de um país como nosso, demasiadamente carente de recursos no campo da Educação, e mais ainda, na área de Educação Especial. A entidade promove sua atuação através de congressos, encontros, cursos, palestras, entre outros. E apesar de possuir registro como associação de utilidade pública em todos os quadrantes: federal, estadual, distrital e municipal; defronta-se com as mais diversas dificuldades, essencialmente no tocante a pessoal e a questão financeira. Esta última é significativa na consecução de seu desiderato, se considerada a importância do compromisso que todo integrante do movimento tem diante da sociedade, da família e da própria pessoa com deficiência.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2399 - Alfredo Kaefer

EMENDA

23990006

### EMENTA

Implantação do Projeto Escola de Tempo Integral em Municípios do Estado do Paraná-PR

### PROGRAMA

1060 Brasil Alfabetizado e Educação de Jovens e Adultos

### AÇÃO

NOVA implantar o Ensino Integral

### OBJETIVO

socializar, prender a criança a mais informações, atividades físicas e educativas, aproveitamento do aluno

### FINALIDADE

fundamental para o avanço do sistema educacional brasileiro.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sul	Investimentos	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

ministrar aulas de todas as disciplinas do currículo. À tarde, oficinas culturais com atividades artístico-culturais, atividades esportivas, orientação à pesquisa e aos estudos, resolução de problemas matemáticos, hora da leitura, informática, práticas em salas ambiente de ciências físicas e biológicas, práticas de educação ambiental e qualidade de vida melhoria do rendimento do aluno e do aproveitamento do tempo escolar. Serão promovidas ações educativas, artísticas, culturais, esportivas e de lazer. Para isso, está prevista a construção de quadras poliesportivas nas escolas da educação básica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2399 - Alfredo Kaefer

EMENDA

23990007

### EMENTA

Implantar Atenção Especializada em Saúde em Municípios Estado do Paraná-PR

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantar Atenção Especializada em Saúde

### OBJETIVO

Expandir a estratégia de Saúde da Família e a rede básica Especializada de saúde, mediante a efetivação da política de atenção básica: resolutiva, de qualidade, integral e humanizada

### FINALIDADE

Garantir o acesso e a integralidade dos cuidados em saúde, de forma hierárquica e regionalizada, por meio da redefinição do perfil do serviço de saúde de média e alta complexidade e da mudança do modelo de alocação de recursos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Agricultor familiar beneficiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 800

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 12.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
			META	200	200	200	200

### JUSTIFICATIVA

A fim de a União fazer frente aos recursos destinados à saúde de forma a priorizar demandas explícitas dos Estados e do Distrito Federal, especialmente de infraestrutura, se faz necessária a criação de novas unidades de atendimento hospitalar, bem como o melhoramento de unidades já existentes. Neste contexto, detém especial relevo para o Paraná a construção de anexo do Hospital Erasto Guetner, em Curitiba, hospital referência que atende pessoas de toda região, cujo atendimento coberto pelo SUS corresponde a mais



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

---

AUTOR DA EMENDA

2399 - Alfredo Kaefer

EMENDA

23990007

de 80% do total de pessoas assistidas.

---





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2399 - Alfredo Kaefer

### EMENDA

23990008

### EMENTA

Promoção e Defesa dos Direitos de Pessoas com Deficiência em Municípios do Paraná-PR

### PROGRAMA

1086 Promoção e Defesa dos Direitos de Pessoas com Deficiência

### AÇÃO

NOVA Implantar e promover a defesa dos direitos de pessoas com necessidades especiais

### OBJETIVO

Assegurar os direitos e combater a discriminação contra pessoas com deficiência, contribuindo para sua inclusão ativa no processo de desenvolvimento do país

### FINALIDADE

Fomentar a plena inclusão da pessoa com deficiência no processo de desenvolvimento do país, buscando eliminar todas as formas de discriminação e garantir o acesso aos bens e serviços da comunidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 0

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 0

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEDH	Sul	Investimentos	R\$	0	0	0	0
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A priorização de ações relacionadas aos serviços de atendimento de crianças e adolescentes se mostra necessária à atuação do Governo na promoção assistencialista de considerável parcela da população que necessita de atendimento especial, bem como no atendimento de demandas sociais importantes. Nesse contexto, as Pastorais da Criança formam uma organização comunitária, de atuação nacional, que tem seu trabalho baseado na solidariedade humana e na partilha do saber. O objetivo é o desenvolvimento integral das



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2399 - Alfredo Kaefer

EMENDA

23990008

crianças desassistidas, em seu contexto familiar e comunitário, a partir de ações de caráter assistencial, que fortalecem o tecido social e promovem integração entre a família e a comunidade.

A Pastoral da Criança é um organismo de ação social da CNBB - Conferência Nacional dos

Bispos do Brasil, de atuação ecumênica, ou seja, aberta a pessoas de todas as religiões.

Também não faz distinção de raça, cor, sexo, opção política ou nacionalidade. A principal

característica da Pastoral da Criança é a sua imensa rede de solidariedade, formada por

250 mil voluntários, que atuam em nível comunitário, e que dão sustentação à instituição.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2399 - Alfredo Kaefer

EMENDA

23990009

### EMENTA

Qualificação de Professores na Educação Inclusiva em Municípios do Estado do Paraná-PR

### PROGRAMA

1374 Desenvolvimento da Educação Especial

### AÇÃO

NOVA Capacitação de profissionais para a Educação Inclusiva

### OBJETIVO

Como o processo de transformação das práticas pedagógicas em práticas inclusivas exige conhecimentos teóricos, filosóficos e metodológicos específicos, é necessário investir na capacitação feita por profissionais altamente qualificados

### FINALIDADE

Qualificar profissionais de ensino para inclusão educacional e econômica de jovem adolescente com necessidades especiais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aluno atendido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 4.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sul	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	500	500	500	500

### JUSTIFICATIVA

Criar os marcos de referência técnicos e de gestão do Projeto de Educação Inclusiva, identificando metas, prioridades, parcerias estratégicas, sinergias de trabalho, indicadores de qualificação do processo e os fatores críticos de sucesso. Desenvolver uma metodologia sustentável que possa ser aplicada e replicada localmente, observando a realidade, estabelecendo mecanismos de colaboração, participação e a integração das equipes envolvidas, com valores compartilhados. Monitorar e avaliar os resultados e a qualidade da implantação do programa ou do projeto de educação inclusiva, com visão de curto, médio e longo prazo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1331 - Alice Portugal

### EMENDA

13310001

### EMENTA

Inclusão da Ação de Atenção à Saúde da População Negra 1312-2B64

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

NOVA 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra

### OBJETIVO

Garantir a atenção à saúde da População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### FINALIDADE

Atendimento de saúde à População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa assistida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.360.000	4.360.000	4.360.000	4.360.000
			META	48.360.000	48.360.000	48.360.000	48.360.000

### JUSTIFICATIVA

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011.

A atenção à saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos.

O PPA 2004-2007 previa ação específica. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 - Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção a Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1331 - Alice Portugal

### EMENDA

13310002

### EMENTA

0567 - Inclusão de Ação de Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### PROGRAMA

0567 Prestação Jurisdicional no Distrito Federal

### AÇÃO

NOVA Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço jurisdicional especificamente à mulher vítima de violência doméstica e familiar.

### FINALIDADE

Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 9

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 9.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	3	2	2	2

### JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo dados da SPM e Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços existem em número muito reduzido. Das dez circunscrições judiciárias existentes no DF, apenas a circunscrição de Brasília dispõe de Juizado de Violência Doméstica e Familiar. Assim, a presente emenda tem o objetivo de implantar no DF Juizado em todas as circunscrições judiciárias, atendendo a exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 14 e 39 e Recomendação nº09/07, do Conselho Nacional de Justiça.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1331 - Alice Portugal

EMENDA

13310003

### EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

### PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

### AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

### OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

### FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto ; uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1331 - Alice Portugal

EMENDA

13310003

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1331 - Alice Portugal

EMENDA

13310004

### EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1331 - Alice Portugal

**EMENDA**

13310005

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 11

**TEXTO PROPOSTO**

Altere-se o texto do art. para:

Art. 11 Considera-se, para efeito deste Plano, como Projeto de Grande Vulto aqueles cujo valor total estimado seja igual ou superior a vinte milhões de reais.

**JUSTIFICATIVA**

É importante uma unificação de conceitos em relação aos projetos que são discriminados no Plano, assim como em relação às regras da LDO para projetos de grande vulto.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1331 - Alice Portugal

**EMENDA**

13310006

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 18

**TEXTO PROPOSTO**

Modifique-se no art. 18, o seguinte:

§ 5º A inclusão de ações orçamentárias de caráter plurianual poderá ocorrer por intermédio:

I - da lei orçamentária anual; ou

II - de créditos especiais desde que apresentem, em anexo específico, as informações referentes às projeções plurianuais e aos atributos constantes do Plano.

§ 6º A execução das ações incluídas no Plano Plurianual na forma do inciso I do § 5º deste artigo fica condicionada a avaliação prévia de sua viabilidade técnica e socioeconômica por parte do órgão central de planejamento do Poder Executivo.

**JUSTIFICATIVA**

Nesses quase vinte anos de vigência da CF/88 o sistema planejamento-orçamento vem sendo aperfeiçoado tanto no que diz respeito aos aspectos de sua elaboração, critérios para modificação e formato de apresentação para a sociedade quanto no que diz respeito ao acompanhamento e avaliação de sua execução. Nessa linha, importantes avanços foram obtidos sobretudo no tratamento dado aos projetos de grande vulto e no desenvolvimento de processos de avaliação do Plano.

Entretanto, para que seja possível a harmonização do PPA, da LDO e da LOA, conforme exigido pela Constituição, faz-se necessário o estabelecimento de regras que reservem ao PPA a exclusividade no estabelecimento e definição de programas de governo sem, contudo, estabelecer enrijecimento desnecessário ao processo de elaboração da lei orçamentária.

É conhecida a natureza dinâmica do orçamento uma vez que esta peça, elaborada anualmente, deve refletir as demandas de uma sociedade em transformação, que exige do Estado permanente atualização de suas ações governamentais e conseqüentemente a criação ou extinção de ações orçamentárias com o único e exclusivo intento de alcançar os objetivos estabelecidos pelos programas instituídos pelo próprio PPA, em sintonia com as demandas sociais.

A alteração ora proposta busca exatamente introduzir modificação no projeto de lei encaminhado pelo Poder Executivo para reconhecer e valorizar os papéis do PPA e da LOA, nos termos estabelecidos pela Constituição.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1331 - Alice Portugal	<b>EMENDA</b> 13310007
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Modificativa
---	---------------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 27

**TEXTO PROPOSTO**  
Dê-se ao caput do art. 27 a seguinte redação:  
Art. 27. O Poder Executivo divulgará, pela Internet, pelo menos uma vez em cada um dos anos subseqüentes à aprovação do Plano, em função de alterações ocorridas:  
I ; texto atualizado da Lei do Plano Plurianual;  
II ; anexos atualizados, inclusive a discriminação das ações a que se referem os arts. 25 e 26, em função dos valores das ações aprovadas pelo Congresso Nacional;  
III ; relação atualizada das ações integrantes do Programa de Aceleração do Crescimento ; PAC, com sua programação plurianual.

**JUSTIFICATIVA**  
De acordo com a lógica da Proposta, inclusive diretrizes estabelecidas no parecer preliminar do PLPPA, faz-se necessário ajuste na redação do art. 27, a fim de deixar clara a autorização para que o Poder Executivo publique os anexos atualizados do PPA com ajuste dos valores de acordo com as dotações efetivamente fixadas no orçamento anual.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1331 - Alice Portugal	<b>EMENDA</b> 13310008
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Modificativa
---	---------------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**  
Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

**JUSTIFICATIVA**  
A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.  
; Art. 48...  
Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos;  
Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1331 - Alice Portugal	<b>EMENDA</b> 13310009
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Aditiva
---	----------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**  
§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**  
A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1331 - Alice Portugal

**EMENDA**

13310010

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1331 - Alice Portugal

**EMENDA**

13310011

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1331 - Alice Portugal	<b>EMENDA</b> 13310012
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Aditiva
---	----------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**  
Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.  
Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

**JUSTIFICATIVA**  
A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) gênero, raça e etnia; (iii) regionais.  
O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.  
A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1331 - Alice Portugal

**EMENDA**

13310013

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da proposta orçamentária, que contará com a participação de entidades e do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar n 101, de 2000, LRF.

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar n 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48.

"Art. 48...

Paragrafo Único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realizada de audiência pública, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamento".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentaria, através de realização de plenárias regionais e temáticas.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1331 - Alice Portugal

**EMENDA**

13310014

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

O Poder Executivo promoverá audiências públicas nos processos de revisões anuais do PPA 2008-2011, publicizando os resultados e apresentando o relatório sobre as incorporações das sugestões apresentadas, a partir deste processo de participação social.

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar n 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48. "At. 48...

Parágrafo único - a transparência será assegurada também mediante incentivo à participação popular e realização de audiências públicas durante os processos de elaboração e discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da Lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o ciclo orçamentário



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1331 - Alice Portugal

**EMENDA**

13310015

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasoci.

- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vitima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASOCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz, contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1331 - Alice Portugal

**EMENDA**

13310016

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 2) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF- Mulher, segundo Grandes Regiões, Unidade da Federação e Municípios. 3) Taxa de atendimento aos beneficiários do PRONAF, por cor/raça, segundo grandes regiões, unidade da federação e municípios. 4) Taxa de atendimento aos beneficiário do PRONAF, por cor/raça e enquadramento, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 5) % Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios 6) Percentual de egressos das ações de ATER, por cor/raça, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios

**JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do PRONAF. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo.

Assim essa emenda tem o objetivo de assegurar a inclusão de indicadores que visa proporcionar uma melhor avaliação da gestão pública, na perspectiva da promoção e garantia de direitos e apontando para algumas diretrizes que precisam ser adotadas para se avançar na questão de gênero e raça.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1331 - Alice Portugal

**EMENDA**

13310017

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

- 1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- 2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);
- 3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;
- 4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);
- 5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- 6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);
- 7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- 8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- 9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1331 - Alice Portugal

**EMENDA**

13310018

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 2) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício e sem cônjuge/companheiro por grupos de raça/cor segundo grandes regiões; 3) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício com cônjuges/companheiros sem emprego (ou renda igual a zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 4) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício sem emprego (ou com renda zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 5) Percentual de gestantes morando em distrito de saúde sem adesão ao PHPN e sem sisprenatal implementado; 6) Percentual de nutrízes em distrito de saúde se disponibilidade de atenção básica nutricional.

**JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do programa. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo, consideramos ser fundamental que o Bolsa Família tenha indicadores que contribuam para orientar as suas ações no sentido de evitar o risco de que as mulheres sejam meras engrenagens para o bem estar e a inclusão social de seus familiares, e que pelo contrário, o programa produza condições cada vez mais propícias ao pleno exercício dos seus direitos, considerando inclusive a discriminação composta (sexo e raça) a que estão sujeitas as mulheres negras.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

1331 - Alice Portugal

### EMENDA

13310019

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APrA1

### TEXTO PROPOSTO

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;
- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;
- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

### JUSTIFICATIVA

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1331 - Alice Portugal

EMENDA

13310019

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal. As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as {blitz} de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

---

**AUTOR DA EMENDA**

1331 - Alice Portugal

**EMENDA**

13310020

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 18

**TEXTO PROPOSTO**

Altere-se o texto do caput do art. 18:  
Retirar o termo "anual".  
Suprimir o §1º.

**JUSTIFICATIVA**

Não há necessidade de obrigatoriedade de revisão anual.

---



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1331 - Alice Portugal	<b>EMENDA</b> 13310021
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Supressiva
---	-------------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 14

**TEXTO PROPOSTO**  
Suprima-se o texto atual.

**JUSTIFICATIVA**  
Além de ser de constitucionalidade questionável, o artigo é excessivamente permissivo, na medida em que concede poder praticamente ilimitado ao Poder Executivo para remanejar os recursos orçamentários. É de se lembrar, que o PAC - de acordo com o art. 13 - é definido pelo próprio Poder Executivo, sem maiores controles por parte do Legislativo. Assim, não só ele definiria e o que é PAC, como poderia remanajar trinta por cento do total (algo atualmente em torno de R\$ 18 bilhões), ou seja, estaria livre para remanejar cerca de R\$ 6,0 bilhões, podendo aumentar sem limite específico qualquer ação do PAC.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1331 - Alice Portugal

**EMENDA**

13310022

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 5

**TEXTO PROPOSTO**

Dê-se ao art. 5º a seguinte redação:

Art. 5º Os valores financeiros, metas e períodos de execução estabelecidos para as ações orçamentárias são estimativos, não se constituindo em limites à programação das despesas expressas nas leis orçamentárias e em seus créditos adicionais, ressalvado o disposto no § 2º do art. 6º.

**JUSTIFICATIVA**

Além de já fazer parte das idéias que norteiam o Plano, seria recomendável que se dê clareza ao princípio adotado de que tanto os valores, quanto as metas e períodos de execução previstos são estimativos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2518 - Aline Corrêa

EMENDA

25180001

### EMENTA

Canalização de Córrego no Município de Jandira - No Estado de Goiás - 2

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Canalização do Córrego Barueri Mirim - No município de Jandira - No Estado de São Paulo

### OBJETIVO

Desenvolver obras de drenagem urbana

### FINALIDADE

Proporcionar melhoria de qualidade de vida

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	17.500.000	17.500.000	17.500.000	17.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O município de Jandira, no Estado de São Paulo, com uma população de 103.546 (cento e três mil e quinhentos e quarenta e seis mil) habitantes, segundo os últimos números do IBGE, é detentor de uma economia em constante crescimento, associado a uma constante demanda social, o que acarreta a urgência na realização de projetos urbanos de grande monta, como o exposto nesta proposta que ora é apresentada ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN (Plano Plurianual 2008-2011). É pública a real condição econômica das administrações públicas municipais o que inviabiliza a execução de obras de grande parte, portanto a parceria com o Governo Federal não só se torna importante como também é de fundamental importância na busca de ações que resultem na melhoria da qualidade de vida da população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2518 - Aline Corrêa

EMENDA

25180002

### EMENTA

Canalização de Córrego no Município de São Bernardo - No Estado de São Paulo

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Canalização de Córrego - No município de São Bernardo - No Estado de São Paulo

### OBJETIVO

Desenvolver obras de drenagem urbana

### FINALIDADE

Proporcionar melhoria de qualidade de vida

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O município de São Bernardo do Campo, no Estado de São Paulo, é detentor de uma economia em constante crescimento, associado a uma constante demanda social, o que acarreta a urgência na realização de projetos urbanos de grande monta, como o exposto nesta proposta que ora é apresentada ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN (Plano Plurianual 2008-2011). É pública a real condição econômica das administrações públicas municipais o que inviabiliza a execução de obras de grande parte, portanto a parceria com o Governo Federal não só se torna importante como também é de fundamental importância na busca de ações que resultem na melhoria da qualidade de vida da população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2518 - Aline Corrêa

EMENDA

25180003

### EMENTA

Drenagem Urbana no Município de Jundiaí - No Estado de São Paulo

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Obras de Drenagem Urbana - No município de Jundiaí - No Estado de São Paulo

### OBJETIVO

Desenvolver obras de drenagem urbana

### FINALIDADE

Proporcionar melhoria de qualidade de vida

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O município de Jundiaí, no Estado de São Paulo, é detentor de uma economia em constante crescimento, associado a uma demanda social crescente, o que acarreta a urgência na realização de projetos urbanos de grande monta, como o exposto nesta proposta que ora é apresentada ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN (Plano Plurianual 2008-2011). É pública a real condição econômica das administrações públicas municipais o que inviabiliza a execução de obras de grande parte, portanto a parceria com o Governo Federal não só se torna importante como também é de fundamental importância na busca de ações que resultem na melhoria da qualidade de vida da população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2518 - Aline Corrêa

EMENDA

25180004

### EMENTA

Edna - Canalização de Córrego no Município de Barueri - No Estado de São Paulo

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Obras de Drenagem Urbana - No município de Barueri - No Estado de São Paulo

### OBJETIVO

Desenvolver obras de drenagem urbana

### FINALIDADE

Proporcionar melhoria de qualidade de vida

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O município de Barueri, no Estado de São Paulo, é detentor de uma economia em constante crescimento, associado a uma constante demanda social, o que acarreta a urgência na realização de projetos urbanos de grande monta, como o exposto nesta proposta que ora é apresentada ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN (Plano Plurianual 2008-2011). É pública a real condição econômica das administrações públicas municipais o que inviabiliza a execução de obras de grande parte, portanto a parceria com o Governo Federal não só se torna importante como também é de fundamental importância na busca de ações que resultem na melhoria da qualidade de vida da população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2518 - Aline Corrêa

### EMENDA

25180005

### EMENTA

Edna - Defensoria Pública

### PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

### AÇÃO

NOVA MANUTENÇÃO DA DEFENSORIA PÚBLICA - NO ESTADO DE SÃO PAULO

### OBJETIVO

Garantir a prestação de assistência jurídica gratuita ao cidadão com qualidade e eficiência

### FINALIDADE

Proporcionar serviços judiciais ao alcance de todos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Cidadão assistido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta apresenta ao Projeto de Lei n.0031/2007 - CN (PPA), objetiva destinar recursos financeiros suficientes ao longo de quatro anos, com o intuito de prover a Defensoria Pública de infra-estrutura, através de diversas ações, que vão desde a renovação dos equipamentos de informática até a aquisição de material de consumo.

Se faz importante a aprovação da proposta ora apresentada visto que o público alvo é formado por pessoas humildes que não dispõe de recursos para obter acesso a justiça.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2518 - Aline Corrêa

EMENDA

25180006

### EMENTA

Obras de Drenagem Urbana no Município de Itapevi - No Estado de São Paulo

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Obras de Drenagem Urbana - No município de Itapevi - No Estado de São Paulo

### OBJETIVO

Desenvolver obras de drenagem urbana

### FINALIDADE

Proporcionar melhoria de qualidade de vida

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O município de Itapevi, no Estado de São Paulo, é detentor de uma economia em constante crescimento, associado a uma constante demanda social, o que acarreta a urgência na realização de projetos urbanos de grande monta, como o exposto nesta proposta que ora é apresentada ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN (Plano Plurianual 2008-2011). É pública a real condição econômica das administrações públicas municipais o que inviabiliza a execução de obras de grande parte, portanto a parceria com o Governo Federal não só se torna importante como também é de fundamental importância na busca de ações que resultem na melhoria da qualidade de vida da população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2455 - Ana Arraes

EMENDA

24550001

### EMENTA

Capacitação e formação tecnológica da mulher nordestina .

### PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

### AÇÃO

NOVA Preparação e capacitação tecnologica da mulher nordestina para o mercado de trabalho e incentivo e fomento ao empreendedorismo e a autonomia daquelas mulheres. Apoio às iniciativas de formação de núc

### OBJETIVO

Apoio às iniciativas das mulheres nordestinas em formar núcleos de desenvolvimento e tecnologia para desenvolver atividade econômica sustentável a fim de proporcionar a emancipação financeira.

### FINALIDADE

Incentivar a capacitação tecnologica com o objetivo de alcançar a autonomia econômica e financeira das mulheres, alterando de modo significativo os fatores de vulnerabilidade que incidem sobre a vida das mulheres pobres em particular e ampliar a sua capacidade técnica e gerencial para o exercício pleno da cidadania no mundo de trabalho e redução da pobreza.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Iniciativa apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	7.000.000	7.000.000	7.000.000	7.000.000
			META	50	50	50	50
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

As mulheres nordestinas de baixa renda ocupam uma situação próxima àquela de penúria, usualmente não dispõem do apoio financeiro do companheiro, é comum arcarem com a responsabilidade financeira da casa e da criação dos filhos. Deve-se considerar que a mulher ao receber a remuneração, prioriza a boa manutenção do lar, investe na alimentação, na educação e na escolaridade dos filhos. Pode-se afirmar que o empoderamento econômico da mulher nordestina é fator determinante para o processo de diminuição da pobreza e do analfabetismo.

Em situações de grande desigualdade faz-se necessário aplicar um tratamento



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2455 - Ana Arraes

EMENDA

24550001

desigual entre as partes a fim de promover igualdade. No caso dos gêneros, o homem dispõe de número maior de mecanismos para promover a sua capacitação tecnológica o que facilita a inclusão no universo digital, ampliando as chances no mercado de trabalho.

Freqüentemente as mulheres são preteridas em favor de seus companheiros, principalmente no Nordeste, comportamento praticado em razão da cultura patriarcal. A desigualdade de gêneros na Região é maior que em outras partes do Brasil, de maneira que há necessidade de aplicar políticas públicas para promover a igualdade de condições entre os generos observando todos os beneficios como resultado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2455 - Ana Arraes	<b>EMENDA</b> 24550002
---	---------------------------

### EMENTA

Infra-estrutura hídrica para o Nordeste

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção de barragem e adutora; perfuração e recuperação de poços no Nordeste

### OBJETIVO

Conter o desperdício de água, distribuir para lugares que sofrem com a escassez e desenvolver a agricultura nordestina.

### FINALIDADE

Providenciar infra-estrutura hídrica para o Nordeste do país

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	12.000	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2008
<b>VALOR:</b>	80.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	3.000	3.000	3.000	3.000

### JUSTIFICATIVA

A vida não existe sem água, para transformar o Nordeste brasileiro em uma região produtiva, economicamente auto-sustentável é fundamental investir na distribuição de água pela região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2455 - Ana Arraes

EMENDA

24550003

### EMENTA

Prevenção da violência contra a mulher

### PROGRAMA

0156 Prevenção e Enfrentamento da Violência contra as Mulheres

### AÇÃO

NOVA Implantação de núcleo que providencie segurança e para mulher que sofra violência doméstica, que ofereça programa de capacitação para o mercado de trabalho .

### OBJETIVO

Oferecer um ambiente seguro para a mulher que sofre violência doméstica, também condições para livra-se do meio violento.

### FINALIDADE

Incentivar a mulher a denunciar seus agressores e oferecer condições para emancipação profissional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Iniciativa apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEPM	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	8.000	8.000	8.000	8.000
SEPM	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	8.000	8.000	8.000	8.000

### JUSTIFICATIVA

No Nordeste existe uma cultura patriarcal, com freqüência as mulheres são reprimidas por seus companheiros , sofrem violência física e psicológica, de modo que é necessario criar um local para encorajar as mulheres a denunciar seus agressores, onde elas sintam-se seguras e possam iniciar o processo de independência financeira, pois a dependência econômica é que o principal fator de submissão e silêncio da mulher em relação ao agressor.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2455 - Ana Arraes

EMENDA

24550004

### EMENTA

Formação e capacitação tecnológica do jovem nordestino.

### PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

### AÇÃO

NOVA Preparação e capacitação tecnológica do jovem nordestino para o mercado de trabalho. Apoiar iniciativas de empreendedorismo do jovem nordestino, proporcionar a inclusão digital com a capacitação pess

### OBJETIVO

Formar o jovem nordestino para o mercado de trabalho, incentivar a autonomia econômica e fomentar o empreendedorismo.

### FINALIDADE

Incentivar a autonomia econômica e financeira dos jovens nordestinos, alterando de modo significativo os fatores de vulnerabilidade que incidem sobre a vida dos jovens nordestinos pobres, e ampliar a capacidade técnica e gerencial para o exercício pleno da cidadania no mundo do trabalho promovendo a redução de pobreza.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Iniciativa apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	7.000.000	7.000.000	7.000.000	7.000.000
			META	50	50	50	50
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

Preparar e capacitar tecnologicamente o jovem nordestino a fim de criar mecanismo de desenvolvimento regional incentivando o empreendedorismo e iniciativas daqueles jovens.

Incentivar a autonomia econômica e financeira dos jovens nordestinos, alterando de modo significativo os fatores de vulnerabilidade que incidem sobre a vida deles. A ação visa encaminhá-los para uma situação de estabilidade econômica resultante do trabalho do jovem capacitado.

Novos empreendimentos habilitam novas vagas no mercado de trabalho, além de incentivar a comunidade beneficiada a desenvolver trabalhos de produtividade considerável, inicia o ciclo de produção e consumo que fomenta a economia local.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2455 - Ana Arraes

EMENDA

24550004

Nesse sentido, é fundamental aplicar políticas públicas de capacitação e empreendedorismo para jovens.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2455 - Ana Arraes

EMENDA

24550005

### EMENTA

Academia da cidade

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Construção e implementação de academias da cidades no Nordeste centro-meridional

### OBJETIVO

Criar um espaço esportivo para desenvolver atividades preventivas de doenças decorrente sedentarismo a fim de melhorar a saúde e a vida social dos integrantes da comunidade por meio de atividades físicas orientadas.

### FINALIDADE

Providenciar a inclusão social para o maior número de pessoas possíveis e prevenir doenças decorrentes da vida sedentária.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 400

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	50	50	50	50
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	35.000.000	35.000.000	35.000.000	35.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

Oferecer a população meios para um vida saudável traz benefícios sociais e econômicos para o Estado.

Uma vez que a população de todas as faixas etárias estejam integrados na atividade esportiva orientada por profissionais capacitados, tendem a praticar atos de cidadania, de desenvolvimento pessoal em vez de incorrer em atos da marginalidade.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2455 - Ana Arraes

EMENDA

24550005

deve-se considerar os benefícios da saúde que têm como consequência grande economia sobre os gastos do governo com a saúde.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2455 - Ana Arraes

EMENDA

24550006

### EMENTA

Construção de Adutora

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Implantação do sistema de produção de água, construção de adutora, estação de tratamento e sistema de automação no Nordeste centro-meridional.

### OBJETIVO

Construir e implementar sistema de produção e distribuição de água no Nordeste centro -meridional.

### FINALIDADE

Oferecer água à população que só conhece a seca no Nordeste para possibilitar a implementação de atividades econômicas sustentáveis, tais como agricultura familiar, artesanato e outros.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 12

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 500.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	125.000.000	125.000.000	125.000.000	125.000.000
			META	3	3	3	3

### JUSTIFICATIVA

Em algumas áreas do Nordeste centro-meridional não há água, mantendo os distritos e vilarejos a mercê da esmola alheia e programas emergenciais do governo. No entanto, essas terras quando irrigadas produzem bons frutos que dariam condição de desenvolver ciclo de economia sustentável, para irrigar é necessário que água chegue até o local por meio de adutora. Após a construção da adutora é que se pode iniciar o ciclo de atividades econômicas auto-sustentável.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2455 - Ana Arraes

EMENDA

24550007

### EMENTA

Construção de quadras esportivas

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Construção e implementação de quadras e ginásio poliesportivo coberto no Nordeste centro-meridional.

### OBJETIVO

Promover a inclusão social de adolescentes e jovens por intermédio da prática de esportes.

### FINALIDADE

Encaminhar o jovem para uma vida saudável de modo a evitar as drogas, a marginalidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 650

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	50	50	50	50
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	113	113	112	112

### JUSTIFICATIVA

O Nordeste centro-meridional é uma área desprovida de incentivo esportivo, por ser uma área carente com muitas prioridades de ações para infra-estrutura básica, os investimentos na área preventiva foi preterida.

No entanto, chegou o momento de investir em ações preventivas. Incentivar o esporte previne o descaminho dos jovens, promove a inclusão social em várias faixas etárias além de prevenir doenças decorrentes do sedentarismo, trazendo enorme economia aos cofres públicos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2455 - Ana Arraes

EMENDA

24550008

### EMENTA

Construção e ampliação de centro tecnológico de saúde.

### PROGRAMA

1201 Ciência, Tecnologia e Inovação no Complexo da Saúde

### AÇÃO

NOVA Construção, modificação e ampliação e adequação de centro tecnológico de saúde no Nordeste centro-meridional.

### OBJETIVO

Construir unidades hospitalares em lugares que não possuem e aproveitar os já existentes adequando-os por meio de reforma e modernizações de equipamentos.

### FINALIDADE

Oferecer à população o atendimento médico- hospitalar adequado com tecnologia moderna.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 68

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 6.200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	7	7	7	7
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	125.000.000	125.000.000	125.000.000	125.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

Existe muitas unidades de saúde no Nordeste Meridional que funcionam precariamente, necessitam de reformas, adequações e modernização, ao aproveitar as instalações já existentes, reformar e modernizar as instalações pode-se oferecer melhor qualidade de atendimento à saúde da população com menor custo.

A construção seria a opção para lugares completamente desprovidos de atendimento hospitalar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2455 - Ana Arraes

EMENDA

24550009

### EMENTA

Implantação de rodovia de acesso ao porto de Suape

### PROGRAMA

0225 Gestão da Política dos Transportes

### AÇÃO

NOVA Duplicação da avenida principal de acesso ao tronco distribuidor rodoviário no Porto interno de Suape.

### OBJETIVO

Implantar rodovia com pavimentação em CBUQ

### FINALIDADE

Intensificar o acesso ao tronco distribuidor rodoviário do Porto interno de Suape

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Investimento gerenciado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTE	Nordeste	Investimentos	R\$	21.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
			META	60	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

A construção do Porto de Suape trará ao Nordeste grande suporte para o comércio nacional e internacional, toda a infra-estrutura está sendo construída com tecnologia moderna, de modo que a avenida principal é parte fundamental do projeto, para propiciar a locomoção de pessoas e de cargas no local.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2455 - Ana Arraes

EMENDA

24550010

### EMENTA

Implantação e pavimentação ; duplicação e remodelação de rodovias no Nordeste Meridional

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA Implantação e pavimentação; duplicação e remodelação de rodovias no Nordeste centro-meridional

### OBJETIVO

Implantar e pavimentar 61 km, duplicar 69.1 km, restaurar 69.1.

### FINALIDADE

Abrir acesso ao interior do Nordeste centro-meridional para movimentação de cargas de variados gêneros, para promover o desenvolvimento de áreas isoladas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 300

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 900.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	30	30	30	30
MTE	Nordeste	Investimentos	R\$	150.000.000	150.000.000	150.000.000	150.000.000
			META	35	35	35	35

### JUSTIFICATIVA

Com a intensificação do comércio no Nordeste, as rodovias antigas já não atendem a movimentação. Há uma necessidade iminente de investimentos para construção de novas rodovias, também a duplicação e manutenção daquelas existentes, a fim de adequar as rodovias evitando acidentes e propiciando maior rapidez no transporte para a área.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2556 - Andre Vargas

EMENDA

25560001

### EMENTA

Conclusão e Construção do Teatro Municipal de Londrina

### PROGRAMA

0167 Brasil Patrimônio Cultural

### AÇÃO

NOVA Conclusão e Construção do Teatro Municipal de Londrina

### OBJETIVO

Desenvolver a Arte a Cultura, e de forma direta, promover a integração social de toda comunidade de Londrina e Região.

### FINALIDADE

Desenvolvimento Cultural, Educacional e Social.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	1	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

Não é de hoje que os londrinenses precisam de um Teatro Municipal. Em 2007, essa reivindicação completa mais de 60 anos. A sua construção começou a ser cogitada em 1946, quando o Prefeito Odilon Borges de Carvalho assinou um Decreto Municipal anunciando isenção de impostos e taxas federais que incidam sobre o teatro e outras providências. Nos anos 50, a idéia ganhou força com a formação do Grupo Permanente de Teatro, dirigido por Roberto Koln. Com o sucesso do grupo, após a apresentação de cinco espetáculos em 1957 - três no auditório do Colégio Hugo Simas e dois na recém -inaugurada Cocha Acústica -, a Folha de Londrina passou a encabeçar uma companhia pela construção do teatro e a idéia ganhou apoio da comunidade. Na época, a Câmara de Vereadores, na votação do orçamento, não designou verbas para a construção, mas sugeriu que, futuramente, o teatro erguido no terreno entre o Correio e a atual Biblioteca Pública. No período, Londrina realizava uma revolução na sua paisagem urbana, plantando obras moderníssimas sobre o chão vermelho.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2556 - Andre Vargas

EMENDA

25560001

Dinheiro havia. E ousadia. Não faltando, portanto, combustível para alimentar o sonho. A construção do Teatro Municipal de Londrina significa uma nova fase cultural e de integração social para comunidade londrinense e evidentemente toda comunidade do Estado do Paraná.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2556 - Andre Vargas

EMENDA

25560002

### EMENTA

Conclusão e Equipamento da Ampliação do Hospital Santa Casa de Londrina

### PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

### AÇÃO

NOVA Conclusão e Equipamento da ampliação do Hospital Santa Casa de Londrina.

### OBJETIVO

Conclusão e Equipamento da obra de ampliação que foi iniciada em 1990 e interrompida por falta de recursos. O objetivo é resolver a carência de leitos e de atendimento hospitalar em Londrina e todo Norte do Paraná para os próximos 20 anos.

### FINALIDADE

A conclusão da obra compreende o aumento de mais 125 leitos de internação, 40 leitos de UTI, 10 salas cirúrgicas, 1070 internações/mês, 220 internações UTI/mês, 400 cirurgias/mês e mais 800 empregos diretos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	0	0
			META	1	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Irmandade da Santa Casa de Londrina, através da conclusão das obras de ampliação do Hospital terá condições de beneficiar, aproximadamente, 3,5 milhões de habitantes de 220 municípios do Norte do Paraná. A referida obra de ampliação, iniciada em 1990, foi interrompida várias vezes por falta de recursos, não obstante, já foram alocados recursos financeiros federais na ordem de R\$ 3.240.000,00 (três milhões duzentos e quarenta mil reais). Vale ressaltar que com a conclusão das obras será possível resolver uma demanda de atendimento, incluindo, internações, cirurgias, internações em UTI, pelos próximos vinte anos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2556 - Andre Vargas

EMENDA

25560003

### EMENTA

Obras de Adequação na BR 277 e BR 373

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Obras de adequação (acesso e contorno) nas rodovias BR 277 e BR 373 no Município de Ponta Grossa, Estado do Paraná.

### OBJETIVO

Facilitar o fluxo de trânsito originários da região norte, sudeste e sul do Estado do Paraná.

### FINALIDADE

Proporcionar segurança, desenvolvimento e integração das regiões do Estado do Paraná.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	0	0
			META	1	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda ao Plano Plurianual - PPA 2008/2011 - tem por objetivo atender a uma região de extrema importância para o Estado do Paraná. Trata-se de obras de adequação das rodovias BR 277 e BR 373 na cidade de Ponta Grossa/PR. As referidas obras resultarão na preservação de várias vidas ceifadas pela falta de segurança nesse trecho rodoviário, vale ressaltar, também, que com a conclusão das obras será facilitado de forma sensível o acesso do trânsito vindo das regiões do sul, sudoeste, norte e também do fluxo de automóveis vindos da cidade de Curitiba. É importante lembrar que esse trecho rodoviário passa por dentro de um dos bairros de maior população da cidade de Ponta Grossa e também próximo ao Distrito Industrial daquela cidade. Serão obras que resultarão, com certeza, no desenvolvimento de tão importante região do Estado do Paraná.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1880 - Angela Amin

EMENDA

18800001

### EMENTA

AA - CONCLUSÃO DA VIA EXPRESSA SUL PARA LIGAÇÃO AO AEROPORTO HERCÍLIO LUZ E AO SUL DA ILHA DE SANTA CATARINA

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Conclusão da Via Expressa Sul para a Ligação ao Aeroporto Hercílio Luz e ao Sul da Ilha de Santa Catarina

### OBJETIVO

Construir via expressa de acesso ao Aeroporto Hercílio Luz

### FINALIDADE

Melhoria do acesso ao Aeroporto proporcionando segurança economia de tempo aos usuários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A construção dos terminais de passageiros dos Aeroporto de Florianópolis, estão paralisadas na dependência de execução de novos acessos viários adequados. Daí a necessidade de inclusão da presente ação na programação do Plano Plurianual 2008-2011 objetivando possibilitar alternativa de alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1880 - Angela Amin

EMENDA

18800002

### EMENTA

AA - CONSTRUÇÃO DA LIGAÇÃO FERROVIÁRIA HERVAL DO OESTE A ITAJAI - SC

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção da Ligação Ferroviária Herval do Oeste - Itajaí - no Estado de Santa Catarina

### OBJETIVO

Construir ferrovia interligando de Herval do Oeste à Itajaí

### FINALIDADE

Servirá ao transporte da produção agroindustrial da região oeste do Estado, a qual é voltada, principalmente, à suinocultura, avicultura e pecuária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 570.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	142.500.000	142.500.000	142.500.000	142.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A construção dessa ferrovia será, sem sombra de dúvida, de extrema relevância para assegurar o desenvolvimento do Estado de Santa Catarina. Trata-se de trecho ferroviário que proporcionará a interligação leste-oeste e que servirá ao transporte da produção agroindustrial da região oeste do Estado, a qual é voltada, principalmente, à suinocultura, avicultura e pecuária.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1880 - Angela Amin

EMENDA

1880003

### EMENTA

AA - CONSTRUÇÃO DE FERROVIA LITORÂNEA

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção de Ferrovia Litorânia - no Estado de Santa Catarina

### OBJETIVO

Construir ferrovia interligando os portos de São Francisco do Sul, Itajaí e Imbituba

### FINALIDADE

Integração entre portos por meio ferroviário

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

100

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

570.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	142.500.000	142.500.000	142.500.000	142.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Ferrovia Litorânea, é um projeto que data do século XIX e já tem o seu estudo de viabilidade concluído desde 2002. Pretende unir trechos desconectados de ferrovias em atividade, entre Imbituba a Araquari, e de Içara a Porto Alegre. O fluxo de carga previsto para a ferrovia é de 32 milhões de toneladas por ano. No Estado de Santa Catarina, inicialmente, deverá haver a interligação dos três importantes Portos do Estado que são: São Francisco do Sul, Itajaí e Imbituba. Atualmente, a integração entre os Portos se dá apenas por meio de malha rodoviária, já bastante comprometida. Assim, a Ferrovia se apresenta como uma alternativa para que haja integração operacional entre esses Portos. Possibilitará a maximização dos procedimentos de embarque e desembarque de mercadorias contribuindo para a aceleração do crescimento econômico do Estado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1880 - Angela Amin

EMENDA

18800004

### EMENTA

AA - CONSTRUÇÃO DO CONTORNO FERROVIÁRIO DE JARAGUÁ DO SUL - SC

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção do Contorno Ferroviário de Jaraguá do Sul - no Estado de Santa Catarina

### OBJETIVO

Construir variante do contorno ferroviário da Cidade de Jaraguá do Sul

### FINALIDADE

Deslocamento do centro da cidade da linha ferroviária de transporte de cargas que, atualmente, gera conflitos com a população local, como: congestionamentos e acidentes entre pedestres, automóveis e os trens

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 130.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	32.500.000	32.500.000	32.500.000	32.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Projeto da Variante de Contorno Ferroviário da Cidade de Jaraguá do Sul (SC) deslocará do centro da cidade a linha ferroviária de transporte de cargas que, atualmente, gera conflitos com a população local, como: congestionamentos e acidentes entre pedestres, automóveis e os trens.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1880 - Angela Amin

EMENDA

18800005

### EMENTA

AA - IMPLANTAÇÃO DE PARQUE TECNOLÓGICO EM FLORIANÓPOLIS

### PROGRAMA

1388 Ciência, Tecnologia e Inovação para a Política Industrial, Tecnológica e de Comércio Exterior (PITCE)

### AÇÃO

NOVA Implantação de Parque Tecnológico em Florianópolis - no Estado de Santa Catarina

### OBJETIVO

Implantar infra-estrutura para abrigar a indústria do conhecimento

### FINALIDADE

Utilização do potencial que tem Florianópolis para abrigar a indústria do conhecimento

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2010

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Sul	Investimentos	R\$	0	0	25.000.000	25.000.000
			META	0	0	50	50

### JUSTIFICATIVA

O Município de Florianópolis tem potencial para abrigar industria do conhecimento, porém não dispõe de infra-estrutura para sua implementação. Daí a necessidade de inclusão dessa ação no Plano Plurianual 2008-2011 visando a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e 2009, tendo em vista a realização das obras de infra-estrutura que viabilizarão a implantação do Parque Tecnológico de Florianópolis.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1880 - Angela Amin

EMENDA

18800006

### EMENTA

AA - IMPLANTAÇÃO DOS CAMPI DA UNIVERSIDADE FEDERAL STA CATARINA

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação de Campi da Universidade Federal de Santa Catarina

### OBJETIVO

Implantar os campi de Joinville e Chapecó

### FINALIDADE

Disponibilização de vagas no ensino superior para o atendimento da população estudantil

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 190.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sul	Investimentos	R\$	95.000.000	95.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A criação dos campi avançados da UFSC encontra-se em consonância com a estratégia governamental de interiorização das universidades federais para que atuem como difusoras de conhecimento e dinamizadoras de relações de parceria com a comunidade. Amplia-se a oportunidade de acesso ao ensino superior para a população estudantil interiorana. É importante, portanto, o acolhimento da presente emenda que visa incluir no Plano Plurianual 2008-2011 uma ação apropriada para viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1880 - Angela Amin

EMENDA

1880007

### EMENTA

AA - PROGRAMA DE DESENVOLVIMENTO FLORESTAL COM RENDA MÍNIMA

### PROGRAMA

0506 Nacional de Florestas

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Florestal com Renda Mínima - no Estado de Santa Catarina

### OBJETIVO

Implementar ações de desenvolvimento florestal com renda mínima

### FINALIDADE

Recuperação da qualidade ambiental das pequenas propriedades

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A implementação do projeto de Desenvolvimento Florestal com Renda Mínima no Estado de Santa Catarina deverá se somar aos esforços de recuperação da qualidade ambiental, sobretudo, nos espaços que correspondem às pequenas propriedades no que diz respeito ao solo e à água. Torna-se necessário viabilizar no Plano Plurianual a ação proposta por essa emenda objetivando proporcionar condições para que haja alocações futuras de recursos no Orçamento Geral da União e assim garantir uma efetiva atuação governamental no combate ao desmatamento e na recuperação de áreas degradadas com renda para o trabalhador rural.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1880 - Angela Amin

EMENDA

18800008

### EMENTA

AA - PROJETO ORLA DE FLORIANÓPOLIS

### PROGRAMA

1136 Fortalecimento da Gestão Urbana

### AÇÃO

NOVA Projeto Orla de Florianópolis - no Estado de Santa Catarina

### OBJETIVO

Fortalecer a articulação dos diferentes atores do setor público para a gestão integrada da orla

### FINALIDADE

Aperfeiçoamento e ordenamento de usos e ocupação da orla de Florianópolis

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	0	0	0	0
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Projeto Orla de Florianópolis tem como objetivo fortalecer a articulação dos diferentes atores do setor público para a gestão integrada da orla aperfeiçoando o ordenamento de usos e ocupação desse espaço. Existe estudos sobre a implementação de mecanismos de mobilização social para a gestão integrada e para o estímulo do desenvolvimento sustentável da orla.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1880 - Angela Amin

EMENDA

18800009

### EMENTA

AA - RECUPERAÇÃO DAS BACIAS DOS RIOS URUGUAI, ARARANGUÁ, URUSSANGA E MAPITUBA

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação das Bacias dos Rios Uruguai, Araranguá, Urussanga e Mapituba no Estado de Santa Catarina.

### OBJETIVO

Recuperação as bacias dos rios Uruguai, Araranguá, Urussanga e Mapituba

### FINALIDADE

Garantia de abastecimento de água para a população, principalmente, no Oeste e no Sul do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Segundo o Plano Estadual de Recursos Hídricos, há risco de comprometimento dos sistemas de abastecimento de água, principalmente no Oeste do Estado, pela poluição proveniente dos dejetos da suinocultura e no Sul do Estado, resultado de extração de carvão. Torna-se necessário, portanto, a implementação de uma ação de recuperação das bacias dos rios Uruguai, Araranguá, Urussanga e Mapituba.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1880 - Angela Amin

EMENDA

18800010

### EMENTA

AA - URBANIZAÇÃO DO MACIÇO DO MORRO DA CRUZ EM FLORIANÓPOLIS

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Urbanização do Maciço do Morro da Cruz em Florianópolis no Estado de Santa Catarina

### OBJETIVO

Implantar infra-estrutura básica no Maciço do Morro da Cruz

### FINALIDADE

Atendimento 17 comunidades beneficiando 7.500 famílias

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Prefeitura de Florianópolis se credenciou junto ao Ministério das Cidades para a regularização Fundiária, habitação e obras de infra-estrutura básica no Maciço do Morro da Cruz, como pavimentação, terraplanagem, drenagem pluvial, abastecimento de água, sistema coletor de esgoto, rede de distribuição elétrica, instalação de transporte vertical, contenção de encostas e preservação ambiental. O projeto atenderá 17 comunidades beneficiando 7.500 famílias.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1880 - Angela Amin

**EMENDA**

18800011

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 3

**TEXTO PROPOSTO**

Inclua-se § 1º ao art. 3º, com a seguinte redação:

§ 1º As leis de diretrizes orçamentárias, as leis orçamentárias anuais e as leis que as modifiquem, deverão conter metas reais de redução de despesas correntes, sempre inferiores ao valor estimado para o crescimento do PIB.

**JUSTIFICATIVA**

A Mensagem Presidencial apresentada ao Congresso Nacional, contempla 10 grandes objetivos de Governo que representam avanço no processo de crescimento nacional, com um significativo destaque para as áreas sociais, em especial para políticas de redução das desigualdades regionais e da pobreza.

Alinhada com os programas apresentados e buscando a sua viabilização no plano prático, apresento emenda ao texto do Projeto de Lei do Plano Plurianual para estabelecer a necessária política de metas de redução das despesas correntes que hoje estão a impactar o alcance efetivo dos objetivos propostos pelo Governo.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1880 - Angela Amin

**EMENDA**

18800012

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 3

**TEXTO PROPOSTO**

Inclua-se § 2º ao art. 3º, com a seguinte redação:

§ 2º As leis de diretrizes orçamentárias, as leis orçamentárias anuais e as leis que as modifiquem, deverão conter determinação de redução linear da carga tributária em relação ao PIB, observado o limite de 50% do valor do superávit financeiro apurado no ano anterior.

**JUSTIFICATIVA**

A proposição de inclusão deste parágrafo ao art. 3º do Projeto de Lei busca compatibilizar os objetivos e metas propostos pelo Governo com os anseios de toda a sociedade brasileira, haja vista a alta carga tributária constatada em nosso cenário econômico. Os dados apresentados pela equipe técnica do Ministério da Fazenda indicam uma perspectiva de crescimento sustentável da receita da União gerando superávits primários em todos os 4 anos de que trata este Projeto de Lei. A política de diminuição de juros praticada autalmente pelo Banco Central do Brasil representará no futuro uma real diminuição das despesas do Governo com o pagamento de juros da dívida interna. Alie-se a isto o fato de que o Brasil possui hoje a maior carga tributária entre os países ditos emergentes, situação que está impedindo um maior crescimento de nossa economia como um todo. Tais razões impõem um tratamento mais benéfico por parte da União, dentro de limites sustentáveis, razão pela qual se optou por estabelecer relação entre a diminuição da carga tributária e o crescimento do PIB, limitando tal diminuição em 50% do valor do superávit financeiro apurado no ano anterior.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2369 - Ângela Portela

EMENDA

23690001

### EMENTA

Inclui a ação

### PROGRAMA

1335 Transferência de Renda com Condiionalidades - Bolsa Família

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Qualificação Profissional e de Produção Associativa às Famílias Beneficiárias do Programa Bolsa Família

### OBJETIVO

Garantir meios de subsistência e elevação da renda familiar das famílias Beneficiárias do Bolsa Família

### FINALIDADE

Proporcionar a Geração de renda para familias beneficiadas pelo Programa Bolsa Família

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade familiar de produção atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	200.000	300.000	300.000	300.000
MDS	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	500.000	500.000	750.000	750.000
			META	250	250	350	350

### JUSTIFICATIVA

Estimular fontes de renda para as famílias beneficiárias do Programa Bolsa Família além de garantir-lhes renda, contribuirá que que tais famílias aos poucos possam conquistar suas próprias formas de subsistência fora da tutela direta do Estado. Ademais, ao desenvolver atividades produtivas no núcleo familiar ou pelo método associativista, importantes valores pertinentes á cidadania, como a solidariedade, o respeito á diversidade e ao meio ambiente sustentável, o acesso ao conhecimento de práticas saudáveis de vida, á cultura e ao lazer podem ser trabalhados, de forma a proporcionar a estas famílias o pleno empoderamento sobre suas ações e suas vidas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2369 - Ângela Portela	<b>EMENDA</b> 23690002
---	---------------------------

### EMENTA

Inclui ação

### PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

### AÇÃO

NOVA Apoio á Implementação dos Núcleos de Defensoria Pública Especializada

### OBJETIVO

Apoiar a implementação de Núcleos de Defensoria Pública Especializada

### FINALIDADE

Implantar Núcleos de Defensoria Pública Especializada

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Nucleo apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	5	10	10	50
			META	2.000.000	3.000.000	3.000.000	2.000.000

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa atender dispositivos da Lei 11.340/2006 - Lei Maria da Penha - que nos artigos 28 e 35, inciso II, prevê a instalação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá seu direito à assistência gratuita e prestado prla Defensoria Pública.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2369 - Ângela Portela

EMENDA

23690003

### EMENTA

Inclui ação

### PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

### AÇÃO

NOVA Apoio à criação de Centros de Perícia Médico-Legal Especializados no Atendimento a Mulher vítima de Violência Doméstica e Familiar

### OBJETIVO

Criar centros de Perícia Médico\_Legal para atendimento à Mulher Vítima de Violência Familiar

### FINALIDADE

Criação de centros de Perícia Médico\_Legal para o Atendimento à Mulher Vítima de Violência Familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	1.000.000	2.000.000	2.000.000	1.000.000
			META	5	10	10	5

### JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público, nas três esferas de governo, a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate à violência doméstica e familiar ou risco.

Esta emenda objetiva possibilitar o atendimento ao artigos 9, §3º e 35, inciso III, da Lei 11.340/2006 - Lei Maria da Penha.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2369 - Ângela Portela

EMENDA

23690004

### EMENTA

Inclui ação

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Acessibilidade Urbana para Pessoas Portadoras de Deficiência em meios urbanos e outros Espaços Públicos

### OBJETIVO

Apoiar projetos de acessibilidade para as Pessoas Portadoras de Deficiências em meio urbanos e outros espaços públicos nos municípios brasileiros

### FINALIDADE

Projetos de acessibilidade em meios a espaço públicos e urbano

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Nacional	Investimentos	R\$	100	150	150	150
			META	5.000.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
MC	Norte	Investimentos	R\$	5	10	0	0
			META	250.000	500.000	0	0

### JUSTIFICATIVA

As cidades brasileiras, dada a falta de planejamento e Plano Diretor, a maioria delas, além mal ferimento às normas insculpidas no Estatuto das Cidades, fere e impede também o direito das pessoas portadoras de necessidades especiais de se locomoverem. Disto, resulta que nossas cidades não estão preparadas, adaptadas, planejadas para atender este importante segmento mais vulnerável de nossa população. Esta emenda ao PPA 2008/2011 é fundamental para apoiar os municípios brasileiros na elaboração de projetos de remodelagens de seus meios urbanos que facilitem a acessibilidade de tais pessoas em suas locomoções em meio urbano e outros espaços públicos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2369 - Ângela Portela

EMENDA

23690005

### EMENTA

Inclui ação

### PROGRAMA

1427 Assistência Técnica e Extensão Rural na Agricultura Familiar

### AÇÃO

NOVA Apoio ao desenvolvimento de Projetos Sustentáveis na Agricultura Familiar

### OBJETIVO

Apoiar projetos de práticas agrícolas sustentável ambientalmente nos núcleos de agricultura familiar

### FINALIDADE

Desenvolver projetos sustentáveis no âmbito da Agricultura Familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	10.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	250	1.000	1.500	1.500
MDA	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	500.000	1.500.000	2.000.000	2.000.000
			META	50	150	200	200

### JUSTIFICATIVA

A II Jornada de Jovens Trabalhadores na Agricultura Familiar realizada ao este ano em Brasilia revelou que uma das maiores reivindicações dos jovens participantes era a falta de apoio a projetos de desenvolvimento agrícolas sustentáveis ambientalmente. Os Jovens deixaram claro, que querem ficar no campo, trabalhar no campo, ter acesso às informações e , principalmente, não poluir.

Esta ação se incluída no PPA 2008/2011, possibilitará o desenvolvimento de importante projetos de desenvolvimento agrícola sustentáveis ecologicamente; contribuirá para o desenvolvimento econômico brasileiro e colocará na prática o desejo de produzir com qualidade e em equilíbrio e respeito ao meio ambiente conforme defendido pelos jovens filhos trabalhadores rurais em seu último encontro nacional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2369 - Ângela Portela

EMENDA

23690006

### EMENTA

Inclui ação

### PROGRAMA

0156 Prevenção e Enfrentamento da Violência contra as Mulheres

### AÇÃO

NOVA Inclusão de Indicadores sobre o número de ações preventivas á violência Doméstica e Familiar contra a Mulher

### OBJETIVO

Incluir indicadores que possam mensurar segundo o tipo de ação preventivas desenvolvida por Estados das ações desenvolvidas no combate à violência familiar contra a mulher.

### FINALIDADE

Criação de indicadores sobre a prevenção da violência doméstica e familiar contra a mulher nos Estados

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Medida implementada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEPM	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	5	8	8	6

### JUSTIFICATIVA

A emenda objetivará a criação, pela Secretaria Especial de Políticas para a Mulher, de um conjunto de indicativos de ações preventivas realizadas nos Estados brasileiros segundo o tipo de ação desenvolvidas na prevenção de medidas no combate à violência doméstica e familiar contra a mulher com vistas a subsidiar o aperfeiçoamento das ações desenvolvidas pelos gestores públicos, bem como para o controle social sobre o programa.

O enfrentamento da violência contra a mulher é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres, também anunciado no Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra a Mulher. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008/2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. Neste sentido os indicadores das ações realizadas no combate a violência doméstica contra a mulher, são instrumentos importantes para avaliação e sugestões de alterações na política desenvolvida, se for o caso.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2369 - Ângela Portela

### EMENDA

23690007

### EMENTA

Incluir explicitação de áreas específicas

### PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

### AÇÃO

NOVA 8857 - "Apoio à implementação de Políticas de Segurança Cidadã com ações específicas nas áreas de segurança pública, social, de capacitação e de justiça para a prevenção e combate à violências, em espec

### OBJETIVO

Incluir na Ação 8857 - as ações específicas nas áreas de segurança pública, social, de capacitação e de justiça para a prevenção e combate à violência, em especial, contra jovens e mulheres.

### FINALIDADE

Incluir jovens e mulheres em ações específicas nas diversas áreas da política pública

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	2.500.000	2.500.000	2.000.000
			META	250.000	700.000	700.000	500.000

### JUSTIFICATIVA

È necessário que as ações do Pronasci tenham um compromisso explícito com a criação, manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate à violência doméstica e familiar, prevista na Lei Maria da Penha.

A implementação da política tem de assegurar a criação dos Juizados de Violência Doméstica e Familiar contra a Mulher, DEAM's, Núcleos Especializados de Defensoria, Centros de Referência e capacitação de profissionais de Justiça previstos na Lei. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no Brasil. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica...



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2369 - Ângela Portela

EMENDA

23690008

### EMENTA

Inclusão de Ação

### PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

### AÇÃO

NOVA Atenção Mulheres em Situação de Violencia

### OBJETIVO

Incluir de Mulheres em situação de violência no Público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania - Pronasci

### FINALIDADE

Inclusão de Mulheres em situação de violência no Pronasci

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
			META	500	1.500	1.500	1.500

### JUSTIFICATIVA

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência, considerando a importância que as mesmas terão no desenvolvimento do Pronasci, inclusive ao que se refere a implementação da Lei 11.340 - Lei Maria da Penha.

É fundamental que as mulheres sejam consideradas como sujeitas de direitos e não apenas como instrumento de pacificação das relações sociais e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei.

A proposta de "mães da paz" contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2369 - Ângela Portela

EMENDA

23690009

### EMENTA

Proteção Social Básica

### PROGRAMA

1384 Proteção Social Básica

### AÇÃO

NOVA 2A60 Proteção Social Básica

### OBJETIVO

Contribuir para a implementação dos Serviços de Proteção Básicos no âmbito do Sistema Único de Assistência Social

### FINALIDADE

Aumento de dotação e metas existentes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	155.193.556	364.465.991	383.693.618	403.927.820
			META	10.490.470	29.705.512	31.272.646	32.921.819
MDS	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	18.853.200	0	0	0
			META	860.200	0	0	0
MDS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	82.879.200	0	0	0
			META	3.836.900	0	0	0
MDS	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	57.782.400	0	0	0
			META	2.675.400	0	0	0
MDS	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	16.431.600	0	0	0
			META	760.700	0	0	0



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2369 - Ângela Portela

EMENDA

23690009

MDS	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	15.325.200	0	0	0
			META	709.000	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva aumentar as metas físicas e os valores orçamentários alocados no PPA 2008/2011, com vistas a plena implementação dos Serviços de Proteção Social Básica desenvolvidos pelo Ministério do Desenvolvimento Social no âmbito do Sistema Único de Assistência Social.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2369 - Ângela Portela

EMENDA

23690010

### EMENTA

Proteção Social Especial

### PROGRAMA

1385 Proteção Social Especial

### AÇÃO

NOVA 2A69 Serviços Específicos de Proteção Social Especial

### OBJETIVO

Contribuir para a implementação dos Serviços de Proteção Social Especial no âmbito do Sistema Único da Assistência Social

### FINALIDADE

Aumento de dotações e metas existentes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	94.427.561	193.691.769	209.707.898	225.994.754
			META	215.371	441.774	478.304	515.451
MDS	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	2.871.985	0	0	0
			META	5.856	0	0	0
MDS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	12.338.063	0	0	0
			META	24.754	0	0	0
MDS	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	42.644.442	0	0	0
			META	86.671	0	0	0
MDS	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	21.496.159	0	0	0
			META	43.814	0	0	0



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2369 - Ângela Portela

EMENDA

23690010

MDS	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	4.156.497	0	0	0
			META	8.392	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda é fundamental para a plena implementação dos Serviços de Proteção Social Especial desenvolvidos pelo Ministério do desenvolvimento Social no âmbito do Sistema Único de Assistência Social.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2557 - Angelo Vanhoni

### EMENDA

25570001

### EMENTA

Brasil Universitário

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Fomento as Instituições de Ensino Superior na esfera Federal, Estadual e Municipal

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação à pesquisa e à extensão, com vistas a disseminar o conhecimento, consolidando uma política nacional de expansão da educação superior pública brasileira.

### FINALIDADE

propiciar o acesso da população brasileira à educação e ao conhecimento com equidade, qualidade e valorização da diversidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Instituição apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	3	3	3	3

### JUSTIFICATIVA

O programa congrega ações, projetos, planos de reestruturação e expansão da universidade pública brasileira, tendo como objetivos articular princípios complementares entre si, respeitada a autonomia universitária para viabilizar uma reestruturação de grande alcance na universidade nas três esferas: federal, estadual e municipal, para a consolidação de uma política nacional de ampliação, acesso e permanência no ensino superior. O Ministério da Educação cumpre papel fundamental neste processo respaldado pelo Plano de Desenvolvimento da Educação e pela legislação brasileira. Nesse sentido, esta emenda reforça e apóia este programa de grande envergadura e de importância para a melhoria da qualidade da educação brasileira. O Brasil encontra-se num momento ímpar para promover, consolidar, ampliar e aprofundar processos de transformação na universidade pública.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2557 - Angelo Vanhoni

EMENDA

25570001

Os desafios do mundo moderno, neste novo século exigem uma urgente, profunda e ampla resstruturação da educação superior que signifique, no contexto democrático atual, um pacto entre govenro e instituições de ensino e socieda, visando a elevação dos níveis de acesso e permanência, e do padrão de qualidade da educação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2557 - Angelo Vanhoni

EMENDA

25570002

### EMENTA

Construção de Ponte

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção de uma Ponte ligando o Centro ao Distrito de São Cristóvão, no Município de União da Vitória, Estado do Paraná.

### OBJETIVO

Proporcionar o acesso ao centro e distrito do município, para que a população percorra uma extensão menor de retorno a cidade.

### FINALIDADE

A construção da referida ponte é de extrema necessidade e vem ao encontro do novo Plano Diretor do município, que direciona a cidade para as áreas livres de enchentes e com potencial de desenvolvimento.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	7.000.000	6.500.000	6.500.000	0
			META	35	32	33	0

### JUSTIFICATIVA

O Município de União da Vitória, Estado do Paraná, com 70.850 mil habitantes, localizado no Sudeste Paranaense, é destaque na região e conta com as águas do Rio Iguaçu e faz divisa com o município de Porto União, Santa Catarina. Os dois municípios são divididos por uma linha ferroviária e pelo Rio Iguaçu. As duas cidades foram divididas na Guerra do Contestado. Atualmente existe uma ponte com largura para um só sentido, obrigando assim que a população percorra uma extensão muito longa de retorno a cidade. Esta obra beneficiará uma população de 20 mil habitantes do Distrito de São Cristóvão, neste município; vindo de encontro ao novo Plano Diretor da cidade e direcionando a mesma para áreas livres de enchentes; buscando assim um maior desenvolvimento e qualidade de vida à população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2557 - Angelo Vanhoni

EMENDA

25570002

A ponte a ser construída tem 494,90 metros de extensão e 2.200 metros de aterro dando acesso da BR 476 ao município e abaixo da construção da ponte passa a PR 836.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2557 - Angelo Vanhoni

EMENDA

25570003

### EMENTA

Eliminação de Pontos Críticos na BR 376 e 373, em Ponta Grossa, Estado do Paraná.

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Obras de melhorias de acesso ao Distrito Industrial de Ponta Grossa, Estado do Paraná, no entroncamento da BR 376 e 373, eliminando pontos críticos existentes neste Pólo industrial do Paraná e do Sul

### OBJETIVO

Regularizar e eliminar aos pontos críticos de acesso ao município de Ponta Grossa - Paraná; diminuindo o risco de acidentes para os trabalhadores das indústrias, para os transportadores de cargas e usuários da BR 376 e 373.

### FINALIDADE

Obter a melhoria dos acessos aos diversos bairros de Ponta Grossa -PR, bem como dos entroncamentos do município; conclusão de alças do viaduto do centro à rodovia. construção de trincheiras sob a citada rodovia, entre outros que se fizerem necessários.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra recuperada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MP	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25
MD	Sul	Investimentos	R\$	0	0	0	0
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Os recursos pleiteados nesta emenda, visam regularizar e melhorar obras de acesso ao Distrito Industrial de Ponta Grossa, mais precisamente no entroncamento da Rodovia BR 376 com o acesso às empresas MASISA, CONGUASUL e OMYA, bem como, no entroncamento



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2557 - Angelo Vanhoni

EMENDA

25570003

da mesma rodovia com a PERIMENTRAL LESTE de Ponta Grossa e o acesso às indústrias FENSA e TETRA PAK, entre tantas outras, visando eliminar pontos críticos existentes em um dos mais importantes Pólos Industriais do Paraná e do Sul do Brasil. O risco de acidentes hoje, da forma atual que se encontram estes acessos, tem colocado os trabalhadores das indústrias e os transportadores de cargas em perigo constante. No local do entroncamento da BR 376 pleiteia-se a construção de três trincheiras sob a citada rodovia e a execução de via marginal com extensão de mais ou menos 2 km, para atendimento às indústrias sem o conflito atualmente existente. Solicita-se ainda através da emenda a conclusão de alças do viaduto de acesso ao núcleo residencial Santa Terezinha, pois o mesmo ficou inacabado desde a sua construção; situação que agora se agrava, pois nas imediações está em execução um novo Ponta Grossa. Aliado também as recentes inaugurações das instalações SESI/SENAI e do Sindicato dos Caminhoneiros que passam a prestar assistência médica, educacional, psicológica e profissional aos motoristas de veículos pesados de Ponta Grossa e região e de todos os que transitam pela rodovia BR 376. Há necessidade de regularizar os acessos a diversos bairros de Ponta Grossa - pr, que por imperiosa condição topográfica, utilizam-se da BR 376, que no seu trecho urbano confunde-se com a Avenida Souza Naves, pois com o crescimento contínuo da cidade o perigo vem fazendo vítimas constantes, neste trecho da rodovia.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2557 - Angelo Vanhoni

EMENDA

25570004

### EMENTA

Implantação de um Terminal de Passageiros para Navios de Cruzeiros

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Implantação de um Terminal de Passageiros para Navios de Cruzeiros.

### OBJETIVO

Incrementação e diversificação da economia do município e região, integrando a cidade ao Porto de Paranaguá, fazendo dele o elemento central e dinamizador de um plano de resgate da sua frente de água, da sua economia, gastronomia e da diversidade cultural existente, das festas populares usos e costumes do povo da costa paranaense.

### FINALIDADE

O Terminal terá diversas atividades além de receber os passageiros, turistas de navios que embarcam e desembarcam na costa brasileira e paranaense em suas viagens turísticas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Terminal implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	33	33	34	0

### JUSTIFICATIVA

O Terminal de Passageiros para Navios de Cruzeiros, visa integrar a cidade de Paranaguá ao Porto de Paranaguá.

Dentre outras medidas com a implantação deste terminal a cidade, o porto visam obter a diversificação da economia do município e região, principalmente voltado ao turismo; proporcionando o desenvolvimento da gastronomia, da rede hoteleira, do artesanato, das festas tradicionais como a de Nossa Senhora do Rocio e as populares, do conhecimento da cultura local e da região portuária do estado, bem como as belas praias, ilhas e baías; visitações as reservas ecológicas; propiciando momentos de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2557 - Angelo Vanhoni

EMENDA

25570004

lazer, a prática de esportes náuticos, pesca esportiva, entre outros.  
O Porto de Paranaguá existe há 65 anos; é o sexto maior Porto do mundo, o segundo maior do Brasil e o maior Porto Graneleiro da América Latina.  
Paranaguá é a cidade mais antiga do estado, histórica, data de da primeira metade do século XVI, considerada patrimônio público respeitável.  
O litoral paranaense oferece aos visitantes, cidades com infra-estrutura turística capazes de receber mais de 1 milhão de visitantes na alta temporada. Tudo isso faz com que o litoral do Paraná tenha lugar de destaque neste segmento.  
A cidade ganhará investimentos e recursos; a população emprego e renda; o estado mais um pólo de desenvolvimento regional e atração de brasileiros e europeus. Assim, é necessário e essencial a efetivação deste terminal. É o turismo agregado à cultura, a melhor qualidade de vida da população, onde o porto, o turismo, a cultura sejam sinônimos de crescimento e integrem nossas cidades litorâneas.  
A viabilização da proposta para a chegada do navio exige que seja feito a dragagem de um canal até a Baía de Evolução (200 metros de raio, onde o navio fará a manobra (giro) e será então rebocado até o berço. A baía também será utilizada pelos navios de carga que atracarão nos berços criados com a ampliação do cais leste.  
O cais poderá ser feito por cortina de estaca, prancha em concreto armado, formando uma ilha artificial. O piso interno deverá ser feito em paver, com urbanização e paisagismo de toda a área.  
O acesso ao terminal, deverá ser feito pelas vias da cidade, compreendendo um passeio turístico pelas ruas Benjamin Constant e General Carneiro, onde se situa o Centro Histórico do município.  
O empreendimento abrange o Terminal de Passageiros, Infra e Supra estrutura, pavimentação interna e externa, urbanização e paisagismo da área.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3122 - Aníbal Gomes

EMENDA

31220001

### EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário - no Município de Tianguá - na BR-222- no Estado do Ceará

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário - na BR 222 - do Trecho Tianguá divisa Ceará/Piauí do Km 311,9 ao Km 318,2 - No estado do Ceará

### OBJETIVO

Adequação do Trecho Rodoviário

### FINALIDADE

Adequação de capacidade de tráfego e eliminação de pontos críticos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 6

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 42.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	13.000	13.000	7.000	7.000
			META	2	2	1	1

### JUSTIFICATIVA

O trecho da Br-222 Tianguá-CE, que faz a divisa Ceará/Piauí necessita de urgente adequação e eliminação de seus pontos críticos, por se tratar de um trecho que grande movimentação viária e transporte de cargas para os estados de Ceará, Piauí e Maranhão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3122 - Aníbal Gomes

EMENDA

31220002

### EMENTA

Reforma e/ou Implantação de Mercados Municipais no Estado do Ceará

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

NOVA Reforma e/ou Implantação de Mercados Municipais

### OBJETIVO

Reformar e/ou Implantar Mercados Municipais

### FINALIDADE

Atender à carência dos municípios para reforma de seus mercados e implantação de novos nos municípios que não possuem.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

Há carência em diversos municípios do Estado do Ceará quanto a Mercados que possam atender a população, já em contrapartida os municípios que os possuem estão com seus mercados deteriorados pelo tempo de uso e falta de manutenção, por isso se faz necessário a implantação de novos e reforma dos já existentes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3122 - Aníbal Gomes

EMENDA

31220003

### EMENTA

Apoio a Obras de Infra-Estrutura Urbana no Município de Iguatu no Estado do Ceará

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Apoio a Obras de Infra-Estrutura Urbana no Município de Iguatu no Estado do Ceará

### OBJETIVO

Apoiar as Obras de Construção e ou reforma, visando a Infra estrutura no município

### FINALIDADE

Propocionas melhores condições de estrutura urbana ao habitantes do município

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 30

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	8	8	8	6

### JUSTIFICATIVA

A população do município de Iguatu, necessita de melhores condições de infra-estrutura em sua cidade, a qual tem crescido em tamanho e população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3122 - Aníbal Gomes

EMENDA

31220004

### EMENTA

Apoio à Construção de Edifício -Sede da Seção Judiciária em Fortaleza -CE

### PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

### AÇÃO

105A Construção de Edifício-Sede da Seção Judiciária em Fortaleza-CE

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 126

INÍCIO DO PROJETO: 08/2007

VALOR: 81.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
Justiça Federal	Nordeste	Investimentos	R\$	9.500.000	11.559.151	13.567.680	17.542.433
			META	6	12	18	26

### JUSTIFICATIVA

È de grande importância a conclusão desta obra para o Toda a comunidade Cearense, uma vez que atualmente não se dispões de lugares apropriados condizentes com a carência da população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3122 - Aníbal Gomes

EMENDA

31220005

### EMENTA

Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística - no Estado do Ceará

### OBJETIVO

Implantação, ampliação ou recuperação de Infra-Estrutura Turística nos municípios do Ceará

### FINALIDADE

Promover o desenvolvimento do turismo regional, bem como recuperar, reformar, naqueles municípios que já possuem esta infra-estrutura.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 72.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	18.000.000	18.000.000	18.000.000	18.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

O estado do Ceará é atualmente um dos maiores pólos de turismo no país e tem havido forte crescimento nos municípios interioranos, mas estes em geral não possuem infra-estrutura suficiente para este crescimento, o que nos leva a solicitar maior recurso para o desenvolvimento destas regiões.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3122 - Aníbal Gomes

EMENDA

31220006

### EMENTA

Construção Reforma e Ampliação de Hospitais no Estado do Ceará

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

8535 Estruturação de Unidades de Atenção Especializada em Saúde

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	485.000	0	0	0
			META	47	59	61	63
MS	Nacional	Investimentos	R\$	5.177.000	14.403.000	15.791.000	19.889.000
			META	47	59	61	63
MS	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	4.893.000	9.687.000	10.552.000	11.349.000
			META	236	139	143	148
MS	Norte	Investimentos	R\$	23.845.000	24.175.000	26.339.000	29.329.000
			META	236	139	143	148
MS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	18.765.000	30.898.000	33.662.000	36.208.000
			META	649	479	499	510
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	71.101.000	94.547.000	102.189.000	111.147.000
			META	649	479	499	510
MS	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	17.033.000	12.611.000	13.739.000	15.377.000
			META	777	435	448	461





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3122 - Aníbal Gomes

EMENDA

31220006

MS	Sudeste	Investimentos	R\$	77.966.000	92.915.000	102.730.000	110.894.000
			META	777	435	448	461
MS	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	12.929.000	2.565.000	2.794.000	3.005.000
			META	428	155	160	164
MS	Sul	Investimentos	R\$	38.819.000	35.010.000	38.142.000	41.978.000
			META	428	155	160	164
MS	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.725.000	1.796.000	1.955.000	2.104.000
			META	341	106	109	113
MS	Centro Oeste	Investimentos	R\$	39.762.000	23.953.000	26.097.000	28.070.000
			META	341	106	109	113

### JUSTIFICATIVA

Devido à grande necessidade e carência pela qual passa o povo do Ceará, principalmente no que tange ao Sistema da Saúde faz-se necessária a urgente conclusão destas obras para a melhor qualidade de vida da população. Por isso solicito o aumento junto ao PPA no valor de R\$50.000.000,00(Cincoenta milhões de reais), destinados à conclusão de Hospitais no Estado do Ceará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3122 - Aníbal Gomes

EMENDA

31220007

### EMENTA

Implantação de Energia eólica nos Perímetros Irrigados do Estado do Ceará

### PROGRAMA

1044 Energia Alternativa Renovável

### AÇÃO

NOVA Implantação de Usinas Eólicas para Geração de Energia Elétrica

### OBJETIVO

Implantação de energia eólica

### FINALIDADE

Promover a implantação da energia eólica nos municípios do Ceará, visando um melhor aproveitamento e redução dos custos de energia naquele estado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Usina implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

As fontes de energia renováveis tem sido o grande atrativo em diversos setores da economia mundial e um marco do atual governo, a Implantação de energia eólica no perímetro irrigado do Estado do Ceará irá proporcionar uma nova geração de empregos, bem como um aproveitamento econômico e racional das fontes de energia, inclusive não degradando o meio ambiente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3122 - Aníbal Gomes

EMENDA

31220008

### EMENTA

Implantação de energia eólica nos Perímetros irrigados do Estado do Ceará

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### OBJETIVO

Implantação de energia eólica

### FINALIDADE

Promover a implantação da energia eólica nos municípios do Ceará, visando um melhor aproveitamento e redução dos custos de energia naquele estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 10

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	2	2	3	3

### JUSTIFICATIVA

As fontes de energia renováveis tem sido o grande atrativo em diversos setores da economia mundial e um marco do atual governo, a Implantação de energia eólica no perímetro irrigado do Estado do Ceará irá proporcionar uma nova geração de empregos, bem como um aproveitamento econômico e racional das fontes de energia, inclusive não degradando o meio ambiente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3122 - Aníbal Gomes

EMENDA

31220009

### EMENTA

Implantação e Modernização de Infra-Estrutura Esportiva e de Lazer - no Estado do Ceará

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Implantação e Modernização de Infra-estrutura para Esporte Recreativo e de Lazer - No Estado do Ceará

### OBJETIVO

Construção de quadras esportivas e centros de recreação nos municípios do Ceará.

### FINALIDADE

Promover o esporte nas regiões menos desenvolvidas, dando uma melhor qualidade de vida aos seus habitantes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 16

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 65.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	16.250.000	16.250.000	16.250.000	16.250.000
			META	4	4	4	4

### JUSTIFICATIVA

O Pan-Americano realizado neste ano de 2007, fez com que se demonstrasse o que o povo Brasileiro é capaz de fazer quando se tem possibilidade e acessibilidade, as regiões menos favorecidas, como é o caso do interior do Ceará não possui uma infra estrutura suficiente para a promoção de vários esportes e por isso solicitamos o pleito.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3122 - Aníbal Gomes

EMENDA

31220010

### EMENTA

Reforma e/ou Construção de Matadouros em Municípios - No Estado do Ceará

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

NOVA Reforma e /ou Construção de Matadouros em Municípios

### OBJETIVO

Reformar os matadouros já existentes e atender a falta de Matadouros nos Municípios no Estado do Ceará

### FINALIDADE

Reformar e/ ou Construir novos matadouros para atender a demanda nos municípios.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

Os municípios do Estado do Ceará, necessitam urgente da reforma dos matadouros já existentes e a criação de novos matadouros, que possam atender a demanda de mercado tanto interno como externo, uma vez que a exportação de bovinos tem aumentado consideravelmente nos últimos anos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1158 - Anselmo de Jesus

### EMENDA

11580001

### EMENTA

Agricultura Familiar

### PROGRAMA

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

### AÇÃO

2B81 Aquisição de Alimentos da Agricultura Familiar - PAA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produto adquirido (Ton)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	327.370.000	333.165.478	346.763.749	363.822.067
			META	479.079	485.062	499.101	516.202
MDA	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	137.370.000	139.802.478	145.511.539	152.668.248
			META	479.079	485.062	499.101	516.202

### JUSTIFICATIVA

Apesar das dificuldades a agricultura familiar é responsável por aproximadamente 4,1 milhões de estabelecimentos rurais (85% do total) do país envolvendo de 13,8 milhões de pessoas que corresponde a 77% da população ocupada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira.

A alteração deste programa tem por objetivo garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares assentados da reforma agrária povos e comunidades tradicionais por meio de apoio e fortalecimento dos empreendimentos de produção e comercialização enquadrados no pronaf.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1158 - Anselmo de Jesus

EMENDA

11580002

### EMENTA

MINISTERIO DA SAUDE

### PROGRAMA

1287 Saneamento Rural

### AÇÃO

7656 Implantação, Ampliação ou Melhoria do Serviço de Saneamento em Áreas Rurais, em Áreas Especiais (Quilombos, Assentamentos e Reservas Extrativistas) e em Localidades com População Inferior a 2.500 Habi

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Comunidade beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 254.924

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 2.320.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	0	0	0	0
			META	52.535	66.252	66.252	69.885
MS	Nacional	Investimentos	R\$	580.000.000	629.153.125	629.153.125	183.172.074
			META	52.535	66.252	66.252	69.885

### JUSTIFICATIVA

Apesar das Estatísticas não considerarem, mas os pequenos municípios caracterizam-se muito mais como área rural do que área urbana. Assim, as metas de atendimento de apenas 156.885 localidades nestes próximos 04 anos deve ser duplicada para fazer frente à necessidade de mais de mil assentamentos rurais e pequenos municípios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1158 - Anselmo de Jesus

EMENDA

11580003

### EMENTA

Ministerio do desenvolvimento agrario

### PROGRAMA

1350 Educação do Campo (PRONERA)

### AÇÃO

4474 Educação de Jovens e Adultos no Campo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador rural escolarizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	18.800.000	20.800.000	20.800.000	20.800.000
			META	19.800	21.200	21.800	21.800
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	400.000	400.000	1.000.000	1.000.000
			META	19.800	21.200	21.800	21.800
MDA	Nacional	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	98.400.000	100.400.000	101.000.000	101.000.000
			META	19.800	21.200	21.800	21.800

### JUSTIFICATIVA

O PRONERA é um programa reconhecido inclusive internacionalmente e de efetiva resposta na escolarização e capacitação dos trabalhadores rurais. As metas constantes do projeto de lei são irrisoria considerando-se as necessidades existentes no meio rural principalmente nas regiões mais pobres. Assim propõe-se quadruplicar as metas propostas de modo que o programa possa dar respostas efetiva ao problema do analfabetismo no meio rural.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1158 - Anselmo de Jesus

### EMENDA

11580004

### EMENTA

Ministerio do Desenvolvimento Agrario

### PROGRAMA

0135 Assentamentos para Trabalhadores Rurais

### AÇÃO

4460 Obtenção de Imóveis Rurais para Reforma Agrária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área obtida (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	2.194.564	2.194.564	2.227.670	2.327.670
MDA	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	916.824.000	916.824.763	960.525.536	991.181.787
			META	2.194.564	2.194.564	2.227.670	2.327.670

### JUSTIFICATIVA

As metas constantes do PPA são irrisoria com a previsão de assentamentos na melhor das hipoteses de 40 mil familias ano apenas. Nestes ultimos quatro anos o proprio governo afirma ter cumprido pelo menos o dobro do projetado no PPA. A manter-se s metas constante do projeto de lei não serao assentados sequer as familias acampados que somam em torno de 150 mil em todo o brasil.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1158 - Anselmo de Jesus

### EMENDA

11580005

### EMENTA

Regularização Fundiária de Imóveis Rurais

### PROGRAMA

0138 Gerenciamento da Estrutura Fundiária e Destinação de Terras Públicas

### AÇÃO

2110 Regularização Fundiária de Imóveis Rurais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área regularizada (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	11.000.000	11.000.000	11.000.000	11.000.000
			META	2.195.122	2.195.122	2.195.122	2.195.122
MDA	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	3.992.015	3.992.015	3.992.015	3.992.015

### JUSTIFICATIVA

Regularizar a situação jurídica de posseiros e populações tradicionais com expedição de títulos de domínio ou concessão de direito real de uso incluindo a ratificação de títulos já emitidos, objetivando o ordenamento fundiário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1158 - Anselmo de Jesus

### EMENDA

11580006

### EMENTA

Anél Rodoviário de Ji-Paraná

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção do Anél Rodoviário - BR 364/RO - Ji-Paraná/ RO

### OBJETIVO

Desafogar o trânsito da BR 364/RO. O tráfego é intenso principalmente nos horários de picos por se tratar de um Município de mais de 120.000 habitantes. O anél irá diminuir os vários acidentes ocasionados pelo grande número de veículos e transeuntes.

### FINALIDADE

Desafogar o trânsito da BR 364/RO em Ji-Paraná/ RO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 24

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nordeste	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	0	0
			META	12	12	0	0

### JUSTIFICATIVA

O grande fluxo de veículo que trafega na rodovia Br 364 que liga o centro sul do país a região norte do país atualmente cruza a cidade de Ji-Paraná meio a meio causando grandes transtornos para a população local sobre tudo no horário de pico.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1158 - Anselmo de Jesus

### EMENDA

11580007

### EMENTA

Desenvolvimento de territorios rurais

### PROGRAMA

1334 Desenvolvimento Sustentável de Territórios Rurais

### AÇÃO

8394 Fomento aos Empreendimentos Associativos e Cooperativos da Agricultura Familiar e Assentamentos da Reforma Agrária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	27.444.000	27.528.254	31.201.160	31.750.524
			META	300	300	300	300
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	110.140.460	137.641.270	141.314.176	141.863.540
			META	300	300	300	300

### JUSTIFICATIVA

Apesar das dificuldades a agricultura familiar é responsável por aproximadamente 4,1 milhões de estabelecimentos rurais (85% do total) do país envolvendo de 13,8 milhões de pessoas que corresponde a 77% da população ocupada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira.

A experiência tem demonstrado que a forma de superação das dificuldades de produção e comercialização tem sido melhor alcançadas quando desenvolvidas sob as formas associativas desde as formas mais simples como os grupos até as formas mais complexas como as cooperativas de produção e os condomínios.

A presente emenda pretende garantir o mais amplo apoio possível do estado no desenvolvimento destas formas coletivas de produção e organização dinamizando principalmente a formação e estruturação das cooperativas da agricultura familiar e assentamentos de reforma agrária.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1158 - Anselmo de Jesus

EMENDA

11580008

### EMENTA

Desenvolvimento Sustentável de Projetos de Assentamento

### PROGRAMA

0137 Desenvolvimento Sustentável de Projetos de Assentamento

### AÇÃO

10YN Consolidação e Emancipação de Assentamentos da Reforma Agrária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto consolidado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 79

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 53.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	11.000.000	12.000.000	10.000.000	4.000.000
			META	25	24	20	10
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	6.500.000	10.000.000	0	0
			META	25	24	20	10

### JUSTIFICATIVA

O objetivo desta ação é desenvolver atividades visando consolidação de projetos de assentamentos, compreendendo alocação de recursos para pagamento de despesas correntes e de capital objetivando o fortalecimento da organização das famílias nas tomadas de decisão compartilhadas quanto a gestão dos recursos públicos, empoderamento e aplicação de metodologia relacionada com monitoramento, fiscalização, acompanhamento e avaliação do desenvolvimento e avaliação do desenvolvimento do Assentamento após a sua conclusão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1158 - Anselmo de Jesus

### EMENDA

11580009

### EMENTA

Educação para Agricultores Familiares

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Educação para Agricultores Familiares

### OBJETIVO

Proporcionar o acesso a educação para agricultores familiares, assentados da reforma e trabalhadores resgatados da condição análoga ao trabalho escravo, visando a escolarização e formação profissional, por meio das ações de convênios com: universidades públicas federais, estaduais ou comunitárias; escolas agrotécnicas, centros de formação tecnológica; centros familiares de educação por alternância; e outras instituições, governamentais que atuem na educação para este público.

### FINALIDADE

Alfabetizar, escolarizar e formar jovens e adultos assentados da reforma agrária, agricultores familiares e trabalhadores, mediante a utilização de metodologias específicas para o campo.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aluno formado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	34.000.000	34.000.000	34.000.000	34.000.000
			META	20.000	20.000	20.000	20.000

### JUSTIFICATIVA

A emenda tem por objetivo atender a Resolução do Conselho Nacional de Educação nº 1, de 3 de abril de 2002, que define as Diretrizes operacionais para a educação básica nas escolas do campo. Alfabetizar, escolarizar e formar jovens e adultos assentados da reforma agrária, agricultores familiares e trabalhadores resgatados da condição análoga ao trabalho escravo, que não tiveram acesso ao ensino fundamental e médio ou não logram concluí-lo na idade própria, mediante a utilização de metodologias específicas para o campo, dando-lhes condições de domínio da leitura e da escrita, além de conhecimentos básicos de matemática, sociedade e desenvolvimento sustentável, de forma a permitir a sua inserção social.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1158 - Anselmo de Jesus

### EMENDA

11580010

### EMENTA

Incentivo à Comercialização de Produtos da Agricultura Familiar

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Comercialização da Produção da Agricultura Familiar

### OBJETIVO

objetivo é de garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares, assentados da reforma agrária povos e comunidades tradicionais

### FINALIDADE

Garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares, assentados da reforma agrária e comunidades tradicionais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produto adquirido (Ton)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	150.000.000	152.655.000	158.883.324	166.700.384
			META	142.857	145.386	151.317	158.762

### JUSTIFICATIVA

Apesar das dificuldades a agricultura familiar é responsável por aproximadamente 4,1 milhões de estabelecimento rurais (85% do total) do País envolvendo de 13,8 milhões de pessoas que corresponde a 77% da população acuada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira

A criação deste Programa tem por objetivo garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares assentados da reforma agrária povos e comunidades tradicionais por meio e fortalecimento dos empreendimentos de produção processamento e comercialização enquadrados no pronaf.

Esta demanda esteve presente nas audiências públicas do PPA



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1437 - Antônio Carlos Biffi

### EMENDA

14370001

### EMENTA

Adequação do Aeroporto Internacional de Campo Grande - no Estado de Mato Grosso do Sul

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA NOVA Adequação do Aeroporto Internacional de Campo Grande - no Estado de Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Execução de obras de adequação e revitalização do sistema de pátios e pistas, de recuperação e revitalização do sistema de macro-drenagem existente, e da elaboração dos projetos executivos do Empreendimento no Aeroporto Internacional de Campo Grande/MS

### FINALIDADE

Prover a melhoria do sistema de pátios e pistas de forma a aumentar a capacidade operacional e adequá-la ao atual movimento e à demanda futura do complexo aeroportuário que comporta o maior número de vôos internacionais e cargueiros do País e da América do Sul, garantindo assim a disponibilidade da infra-estrutura aeroportuária aos usuários do sistema

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 205

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 186.550.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Centro Oeste	Investimentos	R\$	47.320.000	46.410.000	46.410.000	46.410.000
			META	52	51	51	51

### JUSTIFICATIVA

Garantir, através das ações estruturais, comodidade e segurança aos usuários do sistema





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1437 - Antônio Carlos Biffi

### EMENDA

14370002

### EMENTA

Recuperação e Conservação da Sub-Bacia do Rio Taquari no Estado de Mato Grosso do Sul e Mato Grosso

### PROGRAMA

1107 Probacias - Conservação de Bacias Hidrográficas

### AÇÃO

NOVA NOVA Recuperação e Conservação da Sub-Bacia do Rio Taquari no Estado de Mato Grosso do Sul e Mato Grosso

### OBJETIVO

Recuperar a bacia do Rio Taquari perante o intenso processo erosivo, apontado como mais grave impacto ambiental e sócio-econômico da região

### FINALIDADE

Investir na recuperação do Rio Taquari combatendo o assosseamento do Rio Taquari e Pantanal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

Propiciar condições para que Bacia do Rio Taquari possa dar seqüência ao projeto do Fundo Nacional do Meio Ambiente visando ações de recuperação e conservação, conforme o Termo de Referência nº 01/2007 do FNMA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1437 - Antônio Carlos Biffi

### EMENDA

14370003

### EMENTA

Suplementação da ação de Apoio à Gestão dos Sistemas de Saneamento Básico em municípios de até 50.000 habitantes

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA 20AG Apoio a Gestão dos Sistemas de Saneamento Básico em municípios de até 50.000 habitantes

### OBJETIVO

Promover a recuperação da bacia do Rio Paraguai, no Pantanal, através de intervenções e construção de redes e de sistemas de tratamento de esgoto

### FINALIDADE

Minimizar os quadros de doenças causadas pela falta de saneamento básico

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município atendido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.004

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 264.719.659

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Centro Oeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	145	145	145	145

### JUSTIFICATIVA

A suplementação proposta nessa alteração de ação, leva em consideração a real situação em que encontram-se os municípios sul-mato-grossenses, constata-se que as necessidades atuais estão além daquelas amparadas através da dotação aprovada no PLOA/2008 em sua peça original e, ainda, conforme priorização na Lei de Diretrizes Orçamentárias/2008. O objetivo desta ação é promover a recuperação da bacia do Rio Paraguai, no Pantanal, através de intervenções e construção de redes e de sistemas de tratamento de esgoto, além de minimizar os quadros de doenças causadas pela falta de saneamento básico, resultando numa mudança significativa no atual perfil de degradação que se observa, originado da falta de sistema de tratamento dos efluentes sanitários domésticos e industriais, que atingem os cursos d'água da bacia sem tratamento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1437 - Antônio Carlos Biffi

### EMENDA

14370004

### EMENTA

Consolidação e Emancipação de Assentamentos da Reforma Agrária no Estado de Mato Grosso do Sul

### PROGRAMA

0137 Desenvolvimento Sustentável de Projetos de Assentamento

### AÇÃO

NOVA 10YN - Consolidação e Emancipação de Assentamentos da Reforma Agrária no Estado de Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Desenvolvimento sustentável

### FINALIDADE

Consolidar os assentamentos do Estado de Mato Grosso do Sul na conclusão e melhoria das obras e serviços prestados aos assentados.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

7

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	0	0	0
			META	7	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Visa a conclusão das obras e serviços conveniados dos projetos para nas Associação dos Produtores Rurais do Assentamento Palmeira; Associação Assentamento PA Aldeia; Associação dos Pequenos Produtores Rurais de Capão 3 Bonito II; Associação dos Produtores Familiares do Assentamento Santa Guilhermina; Associação dos Pequenos Agricultores do Assentamento São Judas; Associação dos Pequenos Produtores Rurais do P. A Taquara; Associação dos Produtores do Assentamento Taquaral; Associação dos Pequenos Produtores Rurais do Assentamento PA. Tamarineiro II no Programa de Consolidação e Emancipação de Assentamentos da Reforma Agrária.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1437 - Antônio Carlos Biffi

### EMENDA

14370005

### EMENTA

Construção do Poliduto para Transporte de Petróleo, Derivados, Gás Natural e Biocombustíveis

### PROGRAMA

0290 Transporte de Petróleo, Derivados, Gás Natural e Biocombustíveis

### AÇÃO

NOVA NOVA Construção do Poliduto para Transporte de diesel, gasolina desde a Refinaria do Paraná (REPAR) até Campo Grande (1ª Etapa) e depois até Cuiabá (2ª Etapa) e transporte do Álcool (etanol) para ex

### OBJETIVO

Aumentar os investimentos em agroenergia nas regiões que possuem alto potencial agrícola a ser explorado e ampliar a logística do etanol, criando um novo modal de exportação via Porto de Paranaguá.

### FINALIDADE

Elevar a produção

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Centro Oeste	Investimentos	R\$	17.500.000	17.500.000	17.500.000	17.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O MS faz fronteira a Oeste com a Bolívia e a Sudoeste com o Paraguai e os Estados de MG, SP, PR, GO e MT. Portanto a sua localização o coloca como um corredor de escoamento da produção do Norte e Centro-Oeste para o Sul e Sudeste e um caminho mais curto para o transporte de insumos agropecuários e bens de consumo no sentido contrário. A construção de dutos para levar o Etanol e Biodiesel produzidos no Centro-Oeste e Norte do País até o Porto de Paranaguá, encurtaria distâncias e tornaria mais competitiva essa Bioenergia. Em sentido oposto, o custo de transporte dos derivados de petróleo, dos quais depende a agropecuária seriam reduzidos. Com a instalação do Poliduto se estimulará a cadeia produtiva do agronegócio nos Estados



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1437 - Antônio Carlos Biffi

EMENDA

14370005

do PR, MS e MT, fortalecendo um setor importante nas exportações brasileiras. O Poliduto aumentará os investimentos em agroenergia nas regiões do País que possuem alto potencial agrícola a ser explorado e amplia a logística do Etanol, criando um novo modal de exportação via Porto de Paranaguá. Com a implantação do Poliduto, a capacidade instalada, só de MS, permitirá um aumento em sua produção, chegando a 2.500.000 m3/ano.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1437 - Antônio Carlos Biffi

### EMENDA

14370006

### EMENTA

Duplicação do Anel Rodoviário de Campo Grande - Tramo Leste - no Estado de Mato Grosso do Sul

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA NOVA Duplicação do Anel Rodoviário de Campo Grande - Tramo Leste - no Estado de Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Construção de obras de duplicação do anel rodoviário de Campo Grande

### FINALIDADE

Melhorar as condições de trafegabilidade da capital e região metropolitana

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 30

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	16.000.000	16.000.000	14.000.000	14.000.000
			META	8	8	7	7

### JUSTIFICATIVA

O Anel rodoviário agiliza as rotas de tráfego entre as rodovias tronco do Estado, além de desviar o tráfego de cargas pesadas do centro da cidade. A duplicação do anel no segmento BR-163 norte e BR-163 sul elimina um gargalo do transporte. A rota de exportação dos produtos vindos do norte de (MT), atualmente trafega e continuará trafegando ainda por muitos anos por Campo Grande (MS). Atualmente o anel Viário tem um VDM superior a 20.000 veículos/dia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1437 - Antônio Carlos Biffi

### EMENDA

14370007

### EMENTA

Implantação Ampliação de Unidades de Ensino Básico - no Estado de Mato Grosso do Sul

### PROGRAMA

1061 Brasil Escolarizado

### AÇÃO

NOVA NOVA Implantação Ampliação de Unidades de Ensino Básico - no Estado de Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Construção Ampliação e aquisição de materiais permanentes para escolas de ensino básico

### FINALIDADE

Ampliar as vagas e qualificar o ensino básico.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

Assegurar a população sul-mato-grossense a formação comum indispensável para o exercício da cidadania e fornecer-lhes os meios para progredir no trabalho e em estudos posteriores.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1437 - Antônio Carlos Biffi

### EMENDA

14370008

### EMENTA

Implantação da Rede Federal de Educação Profissional e Tecnológica - no Estado de Mato Grosso do Sul

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA NOVA - Implantação da Rede Federal de Educação Profissional e Tecnológica - no Estado de Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Construção e implantação das Escolas Técnicas Federais no Estado de Mato Grosso do Sul

### FINALIDADE

Criar, ampliar e qualificar o ensino técnico e profissional no Estado de Mato Grosso do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 8

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	2	2	2	2

### JUSTIFICATIVA

A expansão da Rede Federal de Educação Profissional, através do Plano de Desenvolvimento da Educação (PDE), visa a implantação das Escolas Técnicas Federais nos municípios sul-mato-grossense de: Campo Grande e Nova Andradina, em 2008, Aquidauana, Corumbá e Coxim, em 2009, Ponta Porã e Três Lagoas, em 2010, Jardim e Chapadão do Sul, em 2011, que tem como objetivo oferecer a formação profissional e qualificando e assegurando a geração de emprego e produção dos Arranjos Produtivos Locais (APL).





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1437 - Antônio Carlos Biffi

### EMENDA

14370009

### EMENTA

Implantação de Centro de Alta Complexidade em Oncologia - CACON - Estado de Mato Grosso do Sul

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Centro de Alta Complexidade em Oncologia - CACON (Nível II) em Campo Grande - Estado de Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Equipar a região Centro-Oeste com implantação de um Centro de Alta Complexidade em Oncologia

### FINALIDADE

Possibilitar aos pacientes condições de tratamento

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Centro Oeste	Investimentos	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	14.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

A região Centro-Oeste detém apenas um Centro de Alta Complexidade em Oncologia de nível II, o que leva os pacientes do Estado de MS a buscarem atendimentos nos Centros localizados na região Sudeste do País, onerando este tratamento e em alguns casos impossibilitando o tratamento de pacientes das regiões mais distantes desses Centros. O câncer hoje é a segunda causa de morte por doença não transmissível no Mato Grosso do Sul. A estimativa para 2007 é a descoberta de 4.390 casos novos de doença e a tendência é de que venha a dobrar essa incidência até 2020. Desses casos, detectados no Estado de MS, 45 por cento ocorrem na Capital Campo Grande, que conta especificamente com tratamento à base de Radioterapia e os tratamentos mais complexos se dão em São Paulo - Capital e na Fundação PIO XII - Barretos/SP. A construção de um CACON, Nível II, em Campo Grande, possibilitará o tratamento dos pacientes residente em todo o Estado de Mato Grosso do Sul.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1437 - Antônio Carlos Biffi

### EMENDA

14370010

### EMENTA

Implantação do Centro Tecnológica de Eletrônica e Informática no Estado de Mato Grosso do Sul

### PROGRAMA

0461 Promoção da Pesquisa e do Desenvolvimento Científico e Tecnológico

### AÇÃO

NOVA NOVA Implantação do Centro Tecnológica de Eletrônica e Informática no Estado de Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Desenvolver o Arranjo Produtivo Local (APL) através da produção de ferramentas de tecnologia de informação e de automatização

### FINALIDADE

Atender às necessidades tecnológicas de setores empresariais, de governo, de serviços e da comunidade em geral

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A instalação do Centro Tecnológico tem como objetivo desenvolver o Arranjo Produtivo Local (APL), através da produção de ferramentas de tecnologia de informação e de automatização, para atender às necessidades tecnológicas de setores empresariais, de governo, de serviços e da comunidade em geral. Pretende-se com esta iniciativa criar a ambiência necessária para que MS tenha um Polo Tecnológico de Eletrônica e Informática.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3127 - Antonio Carlos Pannunzio

**EMENDA**

31270001

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Supressiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 14

**TEXTO PROPOSTO**

Suprima-se o texto atual.

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa restabelecer o caráter precípua das Leis de Diretrizes Orçamentárias - LDO em articular o Plano Plurianual com as Leis Orçamentárias Anuais vigentes no período do PPA.

A autorização de remanejamento concedida ao Poder Executivo extrapola as determinações constitucionais, destacadamente quanto ao dever de apreciação, discussão e aprovação das leis orçamentárias, suas ações e programações, pelo Congresso Nacional, ainda mais se observado que o PAC não é peça que compõem o processo orçamentário previsto na Constituição Federal, mas apenas um conjunto de "medidas de estímulo ao investimento privado, ampliação dos investimentos públicos em infra-estrutura e voltadas à melhoria da qualidade do gasto público e ao controle da expansão dos gastos correntes no âmbito da Administração Pública Federal", conforme prevê o Decreto nº 6.025/2007 que instituiu o PAC e o seu Comitê Gestor.

Há que se considerar também que ações voltadas a investimentos propiciadores de crescimento econômico têm como característica principal o alto valor financeiro e econômico. Assim, qualquer autorização para remanejamento se traduz em verdadeiro "cheque em branco" para o Governo atuar em áreas de interesse dos entes da federação, os quais têm a devida representação nos membros do Poder Legislativo, onde devem ser apreciadas, discutidas e fiscalizadas as ações de Governo.

**Texto suprimido:**

Art. 14 O Poder Executivo fica autorizado a suplementar dotações orçamentárias consignadas para atendimento de ações relativas ao PAC. mediante o remanejamento de até 30% (trinta por cento) do montante das dotações alocadas ao Programa de Aceleração do Crescimento nas leis orçamentárias anuais.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3127 - Antonio Carlos Pannunzio

**EMENDA**

31270002

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Supressiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 15

**TEXTO PROPOSTO**

Suprima-se o texto atual.

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa restabelecer o caráter precípua das Leis de Diretrizes Orçamentárias - LDO em articular o Plano Plurianual com as Leis Orçamentárias Anuais vigentes no período do PPA.

A autorização para que o titular do órgão concedente possa reduzir ainda mais os limites mínimos de contrapartida estabelecidos pela LDO extrapola as determinações legais estabelecidas no âmbito do Congresso Nacional, em consonância ao que rege a Constituição Federal acerca da partição de poderes estatais.

Não há que se consentir supremacia orçamentária às ações definidas como integrantes do PAC, em detrimento do que especifica a Constituição acerca das leis e créditos orçamentários.

**TEXTO SUPRIMIDO:**

Art. 15 Os limites mínimos de contrapartida, fixados nas leis de diretrizes orçamentárias, poderão ser reduzidos mediante justificativa do titular do órgão concedente, que deverá constar do processo correspondente, quando os recursos transferidos pela União destinarem-se ao atendimento das ações relativas ao PAC.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3127 - Antonio Carlos Pannunzio

**EMENDA**

31270003

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Supressiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 16

**TEXTO PROPOSTO**

Suprima-se o texto atual.

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa restabelecer o caráter precípua das Leis de Diretrizes Orçamentárias - LDO em articular o Plano Plurianual com as Leis Orçamentárias Anuais vigentes no período do PPA.

A autorização para que o Poder Executivo estabeleça a forma e as regras de empenho das ações relativas ao PAC extrapola as determinações constitucionais, destacadamente quanto ao dever de apreciação, discussão e aprovação das leis orçamentárias, suas ações e programações, pelo Congresso Nacional, em consonância ao que rege a Constituição Federal acerca da partição de poderes estatais.

Não há que se consentir supremacia orçamentária às ações definidas como integrantes do PAC, em detrimento do que especifica a Constituição acerca das leis e créditos orçamentários.

**TEXTO SUPRIMIDO:**

Art. 16 As ações relativas ao PAC somente poderão ser empenhadas mediante autorização e na forma estabelecida pelo Poder Executivo.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3127 - Antonio Carlos Pannunzio

**EMENDA**

31270004

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 17

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 17 O Órgão Central de Planejamento e Orçamento Federal processará o cadastramento dos empreendimentos do PAC e o monitoramento das execuções física, orçamentária e financeira de cada empreendimento e respectivos contratos e convênios, cabendo ao Comitê Gestor do Programa de Aceleração do Crescimento - CGPAC enviar, por meio da Presidência da República, relatório bimestral com as ações e respectivas metas consolidadas, bem como os resultados de implementação e execução do Programa, para apreciação do Congresso Nacional.

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa submeter atribuição ao Comitê Gestor do PAC de reportar-se ao Poder Legislativo acerca dos resultados alcançados pelo Programa de Aceleração do Crescimento.

Desta forma, igualmente quanto à supressão da expressão "autorização de empenho" concedendo ao Poder Executivo poderes de estabelecer a forma e as regras de empenho das ações relativas ao PAC, pretende adequar o texto às determinações constitucionais, destacadamente quanto ao dever de apreciação e discussão das matérias orçamentárias, suas ações e programações, pelo Congresso Nacional.

**TEXTO ORIGINAL:**

Art. 17 O Órgão Central de Planejamento e Orçamento Federal processará o cadastramento dos empreendimentos do PAC, a autorização de empenho de que trata o artigo anterior e o monitoramento das execuções física, orçamentária e financeira de cada empreendimento e respectivos contratos e convênios.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3127 - Antonio Carlos Pannunzio

**EMENDA**

31270005

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 10

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 10 Caberá ao Poder Executivo estabelecer normas complementares para a gestão do Plano Plurianual 2008-2011, em consonância ao disposto no Decreto nº 2.829, de 1998.

Parágrafo único. O Poder Executivo manterá atualizado o inventário de ações previsto no art. 12 do Decreto referido no caput e à disposição para consulta o mesmo no sítio de internet do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, com a devida remissão às ações provenientes de alteração ou recadastramento, fazendo constar previamente na Mensagem enviada ao Congresso Nacional as razões das modificações propostas no decorrer da vigência do Plano Plurianual.

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa resguardar o princípio da continuidade no planejamento público, preservando a série histórica das ações de Governo, ferramenta imprescindível para os sucessivos planos de médio prazo característico do PPA e almejando os bons resultados das políticas governamentais a longo prazo mediante a concatenação dos Planos Plurianuais.

O Decreto nº 2.829/1998 "estabelece normas para a elaboração e execução do Plano Plurianual e dos Orçamentos da União", objetivando justamente a preservação histórica dos dados orçamentários, quando se definiu o encadeamento de ações estruturadas em Programas que orientam "a consecução dos objetivos estratégicos definidos para o período do Plano".

Complementarmente, vale destacar que o próprio Ministro do Planejamento, em Audiência Pública que discutiu as propostas de Orçamento Anual para 2008 e de PPA 2008-2011, assumiu compromisso de instituir Sistema de Monitoramento e Avaliação eficaz e articulado com o novo Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento do PPA, inclusive disponibilizando o acesso aos referidos sistemas pelo Poder Legislativo.

Por fim, o PPA deve, enquanto principal peça das políticas de Governo, prever a continuidade do planejamento no decorrer da linha do tempo e garantir a transparência de suas ao Poder Legislativo e à sociedade.

**TEXTO ORIGINAL:**

Art. 10 Caberá ao Poder Executivo estabelecer normas complementares para a gestão do Plano Plurianual 2008-2011.

**LEGISLAÇÃO**

Decreto nº 2.829/1998

Art. 11. A alteração da programação orçamentária e do fluxo financeiro de cada Programa ficará condicionada à informação prévia pelos respectivos gerentes, por meio de sistema informatizado, do grau de alcance das metas fixadas.

Art. 12. O Ministro de Estado do Planejamento e Orçamento deverá instituir um comitê gestor para orientar o processo de elaboração do Plano Plurianual para o período 2000-2003.

Parágrafo único. A elaboração do Plano Plurianual 2000-2003 será precedida de um inventário das ações do Governo Federal em andamento, bem como do recadastramento de todas as atividades e projeto.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3127 - Antonio Carlos Pannunzio

**EMENDA**

31270006

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 22 O Poder Executivo enviará ao Congresso Nacional, até o dia 30 de abril de cada exercício, relatório de avaliação do Plano, que conterà:

...

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa adequar melhor o prazo previsto para o envio dos relatórios anuais de avaliação do Plano.

O prazo proposto impõe avaliação do Plano e elaboração para adequar eventuais propostas de alterações do PPA, como efeito do novo Sistema de Monitoramento e Avaliação do PPA 2008-2011 constante do art. 20.

Tal modificação, além de articular satisfatoriamente o trâmite do relatório de avaliação e das alterações com o trâmite da LDO, principalmente no que se refere às metas e prioridades da administração pública para o exercício seguinte, evitaria o trâmite concomitante com a proposta de lei orçamentária anual no segundo semestre, em total benefício do processo orçamentário atual.

Complementarmente, citamos que na Audiência Pública em que foram discutidas as propostas de LOA 2008 e de PPA 2008-2011, reiteramos ao Ministro do Planejamento a reivindicação feita quando da discussão da LDO 2008 nesta Casa, acerca do acesso por parte do Congresso Nacional ao Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento do Plano Plurianual - SIGPLAN, nos moldes do que já vem acontecendo com o SIAFI.

O Ministro do Planejamento, em resposta, comprometeu-se a viabilizar o acesso inicialmente para as Lideranças Partidárias, ante dificuldades operacionais para fornecer acesso a todos os parlamentares do Poder Legislativo.

Tais fatos propiciarão, indubitavelmente, a perfeita sintonia entre as ações do Poder Executivo em enviar os referidos relatórios anuais de avaliação e as propostas de alteração do Plano com a atividade parlamentar efetuada no âmbito do Congresso Nacional em sua tarefa de apreciar, discutir e aprovar as leis orçamentárias, em prol do cumprimento dos prazos aqui previstos.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

3127 - Antonio Carlos Pannunzio

### EMENDA

31270007

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 18

### TEXTO PROPOSTO

Art. 18 A exclusão ou a alteração de programas constantes desta Lei ou a inclusão de novo programa serão propostas pelo Poder Executivo por meio de projeto de lei específico de alteração da Lei do Plano Plurianual.

§ 1º Os projetos de lei de alteração serão encaminhados ao Congresso Nacional contendo, no mínimo, na hipótese de:

I - inclusão de programa:

a) diagnóstico sobre a atual situação do problema que se deseja enfrentar ou sobre a demanda da sociedade que se queira atender com o programa proposto;

b) indicação dos recursos que financiarão o programa proposto;

II - alteração ou exclusão de programa:

a) exposição das razões que motivam a proposta.

§ 2º Considera-se alteração de programa:

I - modificação da denominação, do objetivo ou do público-alvo do programa;

II - inclusão ou exclusão de ações orçamentárias;

III - alteração do título, do produto e da unidade de medida das ações orçamentárias.

§ 3º As alterações previstas no inciso III do § 3º poderão ocorrer por intermédio da lei orçamentária ou de seus créditos adicionais, desde que mantenham a mesma codificação e não modifiquem a finalidade da ação ou a sua abrangência geográfica.

§ 4º A inclusão de ações orçamentárias de caráter plurianual poderá ocorrer por intermédio de lei de créditos especiais desde que apresente, em anexo específico, as informações referentes às projeções plurianuais e aos atributos constantes do Plano.

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa extirpar o instrumento de revisão anual do Plano Plurianual, vez que a complexidade que envolve o planejamento de Governo não permite a possível guinada de rumos do PPA, quiçá a sua alteração por atacado em suas programações.

Ademais, a previsão de alterações do Plano por meio de projetos de lei específico a serem enviados ao Congresso Nacional contempla perfeitamente a possibilidade de adequações nos rumos das estratégias de ações de Governo, sem necessariamente abranger todo o PPA, percebendo inclusive o prazo de 15 de abril para envio das propostas como efeito do Monitoramento e Avaliação do PPA 2008-2011 e envio do relatório anual de avaliação previsto no art. 22 no mesmo prazo de 15 de abril, objeto de emenda de nossa iniciativa.

Convém destacar que tal mecanismo foi originalmente previsto na Lei nº 8.173/1991, que instituiu o PPA 1991-1995, ainda no esteio da estabilização econômica e do controle



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

3127 - Antonio Carlos Pannunzio

EMENDA

31270007

de preços e da inflação de histórico então recente, sob o principal argumento de atualização de seus valores financeiros e reestruturação do gasto público federal. Tanto é assim que os PPAs seguintes, de 1996 a 1999 e de 2000 a 2003, já não mais contemplavam tal mecanismo, prevendo apenas a possibilidade de alteração do Plano mediante projeto específico a ser enviado ao Congresso Nacional.

A retomada das revisões anuais pelo PPA 2004-2007 mostrou-se inócua, tanto no que se refere às suas elaborações e envio pelo Poder Executivo ao Congresso Nacional, quanto nos seus trâmites no Poder Legislativo, pois, além de concorrerem com a tramitação das propostas de leis orçamentárias anuais, não ofereceram condições de uma apreciação satisfatória das alterações efetuadas nas programações contantes da Lei original do PPA. A primeira revisão, de 2004, foi superficial e sobre o texto da Lei. As revisões seguintes, de 2005 e 2006, abrangeram todo o Plano, texto e Anexos, tornando prolixa e impraticável a avaliação do conteúdo e abrangência das alterações, principalmente quanto às programções, efetivamente realizadas.

Na Audiência Pública que discutiu as propostas de LOA 2008 e de PPA 2008-2011, expomos ao Ministro do Planejamento a sensação que ficou com as completas reedições do PPA 2004-2007, de que este instrumento se transforma em verdadeiras Medidas Provisórias do planejamento plurianual pois, o que ocorre aqui nesta Comissão, acaba ocorrendo o sobrestamento dos trabalhos legislativos, pois as revisões amplas rogam-se necessárias ante a tramitação concomitante com os projetos das leis orçamentárias anuais.

O Ministro do Planejamento, em resposta, admitiu que as Revisões amplas e gerais do PPA 2004-2007 sucitavam o debate para a permanência ou não deste mecanismo para o PPA 2008-2011.

A preponderância da análise de alterações em propostas específicas do Plano é o que propomos neste momento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2246 - Antonio Carlos Valadares

### EMENDA

22460001

### EMENTA

Revitalização

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Revitalização dos Perímetros de irrigação do Baixo São Francisco Sergipano

### OBJETIVO

Revitalizar as condições operacionais

### FINALIDADE

Revitalizar as condições operacionais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra recuperada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	26.900.000	13.450.000	13.450.000	53.800.000
			META	2	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A infra-estrutura do perímetro de irrigação de uso comum do baixo São Francisco sergipano foi implantada, pela CODEVASF, a mais de trinta (30) anos e, em decorrência do desgaste, está onerando os custos operacionais dos pequenos agricultores da região. Torna-se importante levar em conta que o número de famílias que desenvolvem atividades agrícolas na região aumentou nesse período, ensejando a necessidade de ampliação daquela infra-estrutura, pois estima-se que os referidos perímetros de irrigação respondem por 5.367 empregos diretos e 3.434 indiretos, influenciando a atividade econômica e social de 7 municípios, cujos dados da própria CODEVASF indicam que em 3 anos a renda bruta média gerada pela atividade agrícola dos perímetros irrigados é de R\$ 17.555.000,00. Assim, busca-se garantir recursos para a otimização e redução dos custos operacionais dos perímetros irrigados e aumento da capacidade de pagamento dos produtores irrigantes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2246 - Antonio Carlos Valadares

EMENDA

22460002

### EMENTA

Xingo

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Implantação do Canal Xingó no estado de Sergipe

### OBJETIVO

Ampliar a disponibilidade de água para atendimento da dessedentação humana e animal e para produção agropecuária irrigada

### FINALIDADE

Oferta de água

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 661.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2016

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	80.000.000	120.000.000	120.000.000	120.000.000
			META	12	18	18	18

### JUSTIFICATIVA

A implantação do canal do Xingó se constitui na alternativa tecnicamente mais eficiente e a que implica em menores custos de implantação e operação, no atendimento às necessidades hídricas do semi-árido baiano e sergipano.

A implantação do canal, cuja captação de água se dará no município de Paulo Afonso, na Bahia, permitirá a adução por todo o seu percurso utilizando o desnível existente entre a captação e o ponto terminal, no município Sergipano de Monte Alere de Sergipe.

Além da utilização como ponto para captação de água para dessedentação, o canal permitirá a incorporação de 16.384 ha de área irrigável, com efeitos altamente positivos no incremento da produção agropecuária do semi-árido estadual, além de possibilitar a articulação da agricultura irrigada com a produção de sequeiro no seu entorno.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2246 - Antonio Carlos Valadares

### EMENDA

22460003

### EMENTA

Zona de Processamento de Exportação

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Implantação da Zona de Processamento de Exportação de Sergipe-ZPE/SE

### OBJETIVO

Implantar a Zona de Processamento de Exportação de Sergipe, numa área de 200 ha, de propriedade do Estado e vizinha ao Porto Inácio Barbosa; buscando efetivar as disposições das Leis nº 7.993/90 e 11.508/07, de modo a promover as exportações, a geração de emprego e renda no Estado de Sergipe.

### FINALIDADE

Ofertar a infra-estrutura necessária ao funcionamento do Distrito Industrial, construir os prédios da administração e o terminal de logística.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 59.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Nordeste	Investimentos	R\$	44.000.000	15.500.000	0	0
			META	74	26	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva Implantar a Zona de Processamento de Exportação de Sergipe, numa área de 200 ha, de propriedade do Estado e vizinha ao Porto Inácio Barbosa; buscando efetivar as disposições das Leis nº 7.993/90 e 11.508/07, de modo a promover as exportações, a geração de emprego e renda no Estado de Sergipe. A execução dos trabalhos resultará na oferta da infra-estrutura necessária ao funcionamento do Distrito Industrial, construção dos prédios da administração e do terminal de logística. A execução da obra estima que as atividades ocorram da seguinte forma:

Exercício de 2008



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2246 - Antonio Carlos Valadares

EMENDA

22460003

Implantação da Zona de Processamento de Exportação de Sergipe- Total: R\$ 44 milhões  
Central de tratamento de afluentes líquidos - 10 milhões  
Infra-estrutura (drenagem, pavimentação, rede de água, esgoto, gás e energia...) - 32milhões  
Construção dos prédios da administração - 2 milhões

Exercício de 2009

Construção do Terminal de Logística - Total 15,5 milhões

Sistema viário - 10 milhões

Infra-estrutura (drenagem, pavimentação, rede de água, esgoto e energia...) - 1,5 milhão

Construção dos escritório e aduana - 2 milhões

Muros e guaritas - 2 milhões



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1438 - Antonio Cruz

EMENDA

14380001

### EMENTA

Apoio a Infra-estrutura Turística - no Estado de Mato Grosso do Sul - 6ª Cruz Exportada

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Apoio a Infra-estrutura Turística - no Estado de Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Construir e equipar centros e outros segmentos de atendimento ao turista; revitalizar monumentos turísticos.

### FINALIDADE

Propiciar o desenvolvimento do turismo regional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 22

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 44.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	12.000.000	12.000.000	10.000.000
			META	5	6	6	5

### JUSTIFICATIVA

O Estado tem um significativo potencial turístico, daí a necessidade de apoio governamental a projetos que visem a implantação, ampliação ou recuperação de infraestrutura urbana em municípios turísticos, a construção de centros de eventos, de centros de cultura e de museus, construção de centros de informações turísticas e de apoio ao turista, urbanização de área turística, construção e melhoria de estradas de acesso às áreas turísticas e principalmente apoiar outros investimentos pertinentes a este importante setor da economia moderna.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1438 - Antonio Cruz

EMENDA

14380002

### EMENTA

Apoio ao Desenvolvimento Integrado de Microbacias Hidrográficas - no Estado de Mato Grosso do Sul - 1ª Cruz Exportada

### PROGRAMA

1036 Integração de Bacias Hidrográficas

### AÇÃO

NOVA Apoio ao Desenvolvimento Integrado de Microbacias Hidrográficas - no Estado de Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Aquisição de máquinas, veículos e Implementos

### FINALIDADE

Integrar microbacias hidrográficas promovendo a conservação de solos e estradas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade adquirida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Centro Oeste	Investimentos	R\$	3.000.000	3.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	15	15	10	10

### JUSTIFICATIVA

A suplementação proposta tem a finalidade de promover a proteção e a recuperação ambientais e o desenvolvimento produtivo das microbacias hidrográficas dando suporte operacional às ações de melhoria na infra estrutura dos municípios do Estado de Mato Grosso do Sul.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1438 - Antonio Cruz

EMENDA

14380003

### EMENTA

Duplicação do Anel Rodoviário de Campo Grande - Tramo Leste - no Estado de Mato Grosso do Sul - 2ª Cruz Exportada

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Duplicação do Anel Rodoviário de Campo Grande - Tramo Leste - no Estado de Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Construção de obras de duplicação do anel rodoviário de Campo Grande

### FINALIDADE

Melhorar as condições de trafegabilidade da capital e região metropolitana

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 30

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	16.000.000	16.000.000	14.000.000	14.000.000
			META	8	8	7	7

### JUSTIFICATIVA

O Anel rodoviário agiliza as rotas de tráfego entre as rodovias tronco do Estado além de desviar o tráfego de cargas pesadas do centro da cidade. A duplicação do anel no segmento BR-163 norte e BR-163 sul elimina um gargalo do transporte. A rota de exportação dos produtos vindos do norte de (MT), passa e continuará passando ainda por muitos anos, por Campo Grande (MS). Atualmente o anel Viário tem um VDM superior a 20.000 veículos/dia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1438 - Antonio Cruz

EMENDA

14380004

### EMENTA

Suplementação da ação de Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-060 - no Estado do Mato Grosso do Sul - 3ª Cruz Exportada

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

205H Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-060 - no Estado do Mato Grosso do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.800.000	10.800.000	10.800.000	10.800.000
			META	9	9	9	9

### JUSTIFICATIVA

A suplementação proposta nessa alteração da ação, leva em consideração a real situação da BR-060 que, a partir de prognósticos das autoridades estaduais, constata-se estar além das necessidades amparadas através da dotação aprovada no PLOA/2008 em sua peça original. Tais obras são sobremaneira importantes para toda a Região, uma vez que possibilitarão o acesso às áreas industrial e urbana com melhor direcionamento do tráfego de carga pesada e de veículos leves a BR-060 é uma importante ligação do Estado de Mato Grosso do Sul com a Capital Federal e com o Paraguai. Atravessa grande região produtora de grãos, Chapadão do Sul e Sidrolândia, dando acesso às principais regiões turísticas do Estado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1438 - Antonio Cruz

EMENDA

14380005

### EMENTA

Suplementação da ação de Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-419 - no Estado do Mato Grosso do Sul - 4ª Cruz Exportada

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

205J Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-419 - no Estado do Mato Grosso do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	4.800.000	4.800.000	4.800.000	4.800.000
			META	4	4	9	9

### JUSTIFICATIVA

A suplementação proposta leva em consideração a real situação de BR 419, tais obras são importantes para toda a região uma vez que possibilitarão o acesso às áreas industrial e urbanas com melhor direcionamento do tráfego de carga pesada e de veículos leves.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1438 - Antonio Cruz

EMENDA

14380006

### EMENTA

Suplementação de ação de Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-267 - no Estado do Mato Grosso do Sul - 5ª Cruz Exportada

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

205G Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-267 - no Estado do Mato Grosso do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	93.600.000	100.800.000	100.800.000	100.800.000
			META	78	84	84	84

### JUSTIFICATIVA

A suplementação proposta nessa alteração da ação, leva em consideração a real situação da BR267 que, a partir de prognósticos das autoridades estaduais, constata-se estar além das necessidades amparadas através da dotação aprovada no PLOA/2008 em sua peça original e, ainda, conforme priorização na Lei de Diretrizes Orçamentárias/2008.

Tais obras são sobremaneira importantes para toda a Região, uma vez que possibilitarão o acesso às áreas industrial e urbana com melhor direcionamento do tráfego de carga pesada e de veículos leves, atendendo uma estimativa de volume médio de tráfego de 10.000 (dez mil) veículos por dia. Trata-se da única via de acesso desde a Capital até Corumbá/MS sendo o principal escoador da produção dos municípios de Nova Alvorada do Sul a Porto Murtinho.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1730 - Aracely de Paula

### EMENDA

17300001

### EMENTA

Implantação e Pavimentação BR 146

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Patos de Minas-Araxá - Divisa MG/SP na BR 146  
 - No estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Implantação e Pavimentação

### FINALIDADE

Melhoria da Infra-estrutura Rodovária Federal no Estado de Minas Gerais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao projeto de Lei nº 0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que a continuação da execução das obras de construção de trechos rodoviários Patos de Minas-Araxá-Divisa MG/SP na BR 146 no Estado de Minas Gerais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1730 - Aracely de Paula

### EMENDA

17300002

### EMENTA

Pavimentação da BR-462 - Interligação entre BR 262 / BR 452 - Trecho Perdizes

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção Trecho Rodoviário-BR-462 -Trecho de interligação entre as BR-452 e BR-262 - no Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Adequação de Capacidade

### FINALIDADE

Pavimentação de trecho Rodoviário - BR 462 - entre as BR262 e BR452 Próximo a Cidade de Perdizes-MG

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 28

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	0	0
			META	14	14	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei nº 31/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto que é a implantação da pavimentação do Trecho da interligação das BR 452 e BR 262 próximo ao Município de Perdizes-MG.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1730 - Aracely de Paula

### EMENDA

17300003

### EMENTA

Proágua-

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Implantação Sistema de Abastecimento de Água-Municípios Santa Cruz de Salinas, São João do Paraíso, Novorizonte, Fruta de Leite e Cachoeira de Pajeú- Estado de Minas Gerais (PROÁGUA NACIONAL )

### OBJETIVO

Implantação de obras de Infra-estrutura Hídrica nos Municípios do Norte de Minas

### FINALIDADE

Implantando projetos de Sistema de Acabastecimento de água - Região do Semi-árido do Norte de Minas Gerais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao projeto de Lei nº 31/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011, a implantação de sistema de Abastecimento de Água nos municípios da região do Norte de Minas Gerais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1730 - Aracely de Paula

### EMENDA

17300004

### EMENTA

Viaduto Linha Férrea - Campos Altos

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Passagem Superior Sobre Linha Férrea - no Municúzio de Campos Altos - no Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Implantação e Adequação

### FINALIDADE

Implantação do Viaduto de Passagem Superior Sobre Linha Férrea

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	8.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	50	40	5	5

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei 031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de Construção de passagem superior sobre a linha férrea de Campos Altos-MG. O Núcleo urbano de Campos Altos-MG, é cruzado na direção geral leste-oeste, pela linha férrea de bitola métrica da antiga Rede Mineira de Viação, depois SR-2 da Rede Federal S.A, e hoje, concessionada à Ferrovia Centro Atlântica S.A - FCA.

Esse seccionamento, além do desconforto e riscos à saúde pública provocada pelo ruído, vibrações e emissão de gases particulados dos motores das locomotivas, pelo cerceamento da livre circulação de pedestres e veículos, gera conflituosas situações de alto risco de acidentes no único cruzamento da linha férrea com vias públicas urbanas, situada no epicentro da sede administrativa, situada na área central, nas proximidades da estação ferroviária, cujo pátio conta com seis linhas de trilhos utilizadas para manobras e cruzamentos de composições ferroviárias, interrompendo o





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1730 - Aracely de Paula

EMENDA

17300004

fluxo de veículos e pedestres por longos períodos e fazendo com que a população de parte da cidade fique isolada de serviços básicos de saúde e segurança, por estarem hospitais e delegacias localizadas no lado oposto.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1730 - Aracely de Paula

### EMENDA

17300005

### EMENTA

Barragem Vacaria

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção de Açude Público Vacaria no rio Vacaria no Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Obra de infra-Estrutura Hídrica a ser Implantada no Município de Fruta de Leite-MG

### FINALIDADE

Oferta de água a região semi-árida

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	40.000.000	20.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	50	30	10	10

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda ao Projeto de Lei 031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de construção do Açude Público Vacaria ser implantada no rio vacaria, no município de Fruta de Leite- MG, na região do Vale do Jequitinhonha. A implantação do referido Açude Público Vacaria tem como objetivo para usos múltiplos, proporcionar benefícios em vários setores da economia, proporcionar também atividades como turismo piscicultura. O referido Açude Público proporcionar um acúmulo de 27 milhões de metros cúbicos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1730 - Aracely de Paula

EMENDA

17300006

### EMENTA

Trevo de Acesso a Araxá -BR 452/BR262

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção do Trevo de Acesso à Araxá-MG na Confluência da BR-452 e BR-262

### OBJETIVO

Adequação de infra-Estrutura Rodoviário

### FINALIDADE

Implantação do Trevo de Acesso a cidade de Araxá-MG - BR 452 e BR 262

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei nº 031/2007-cn, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto que é implantação do Trevo de Acesso a Cidade de Araxá-MG - BR452 / BR262



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1730 - Aracely de Paula	<b>EMENDA</b> 17300007
---	---------------------------

### EMENTA

Acesso ao Distrito de Itaipú Município de Araxá-MG BR 262

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção do Acesso ao Distrito de Itaipú-Município de Araxá BR 262 no Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Adequação de Infra-estrutura

### FINALIDADE

Implantação com pavimentação de Acesso ao Distrito Itaipú/Município de Araxá-MG

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	100	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2008
<b>VALOR:</b>	10.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente porposta ao Projeto de Lei nº 031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto que é a implantação do Acesso ao Distrito de Itaipú, no Município de Araxá-MG BR 262. O Distrito é um ponto turístico daquele município.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1730 - Aracely de Paula

### EMENDA

17300008

### EMENTA

Contorno Anel viário de Araxá-MG

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção do Anel Viário de ARAXÁ-MG -BR-262- BR-146 no Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Implantação e Adequação de Infre-Estrutura

### FINALIDADE

Melhoria da Infra-estrutura do Contorno Rodovário da Cidade de Araxá-MG

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 10.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente porposta ao Projeto de Lei nº 31/2007-cn, visa garantir a inclusão no Plano Plurianul 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a implantação do Anel viário do Contorno da Cidade de Araxá-MG, considerando a intensificação do tráfego que demandará tanto da BR 262 quanto da BR 146 e que interligará o Município de Araxá-MG facilitando assim o acesso as rodovias federais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1730 - Aracely de Paula

### EMENDA

17300009

### EMENTA

Construção Trevo BR 262 Acesso a Cidade de Campos Altos

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção Trevo Rodoviário - BR 262 Acesso a Município de Campos Altos- No Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Adequação de Infra-estrutura Rodoviário

### FINALIDADE

Implantação do Trevo de Acesso BR 262 ao Município de Campos Altos-MG

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei nº 31/2007-cn, visa garantir a inclusão no Plano Plurianul 2008-2011 desse importante projeto que é a implantação do Trevo Rodoviário da BR 262 de Acesso ao Município de Campos Altos-MG.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1730 - Aracely de Paula

### EMENDA

17300010

### EMENTA

Manutenção de Trecho Rodoviário -BR 146

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR 146 Patos de Minas /Araxá- no Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Conservação e Restauração

### FINALIDADE

Recuperação de trechos na Rodovia BR 146 - no estado de Minas Gerais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 70

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	30.000.000	50.000.000	50.000.000	20.000.000
			META	15	20	20	15

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao projeto de Lei 031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011, a conservação da rodovia BR 146. trecho Araxá-Patos de Minas no Estado de Minas Gerais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1653 - Ariosto Holanda

EMENDA

16530001

### EMENTA

Implantação de Bolsas de Extensão

### PROGRAMA

0460 Formação e Capacitação de Recursos Humanos para Ciência, Tecnologia e Inovação

### AÇÃO

0903 Concessão de Bolsas de Desenvolvimento Tecnológico, de Extensão e Inovação

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Bolsa concedida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	27.641.145	27.938.814	28.844.876	30.350.325
			META	4.650	4.650	4.650	4.650

### JUSTIFICATIVA

A Emenda pretende patrocinar a ampliação de oferta de Bolsas pelo CNPq, para o desenvolvimento de trabalho de extensão na região Nordeste a serem realizados pelos Centros Vocacionais Tecnológicos-CVT do Ministério da Ciência e Tecnologia.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1653 - Ariosto Holanda

EMENDA

16530002

### EMENTA

Implantação de Centros de Educação à Distância

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Apoio para implantação de Centros de Educação à Distância

### OBJETIVO

Implantação e Modernização de 27 Centros de Educação à Distância nos estados da Federação

### FINALIDADE

Implantar Centros de Educação à Distância vinculados à Instituições Federais de Ensino Superior, voltados para ofertar cursos a Distância em diversas áreas do conhecimento e em diferentes níveis de ensino

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 27

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 270.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	80.000.000	80.000.000	60.000.000	50.000.000
			META	8	8	6	5

### JUSTIFICATIVA

Os Centros de Educação a Distância tem como objetivo principal proporcionar os meios físicos, tecnológicos e de pessoal necessários à implementação do programa de ensino a distância em cada Estado da Federação

Deles partem as estradas eletrônicas que irão permitir o trânsito de informações na forma de imagem, som e texto entre diferentes pontos remotos.

Nesses centros a transmissão e / ou recepção de dados ou de informações pode se dar de três modos:

Via Canal de Televisão com sinal digital de boa qualidade e grande alcance.

Através da Internet via provedores de acesso dedicado instalados no centro e nos pontos remotos

Utilizando o sistema de Vídeo Conferência a partir de antenas parabólicas digitais e



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1653 - Ariosto Holanda

EMENDA

16530002

bidirecionais ou de fibras óticas. de modo a permitir o trânsito de imagem, som e texto, com interatividade.

O ensino a distância é o sistema de Educação do futuro, já presente e operante qualitativamente, em vários países. Precisamos usar com urgência esse instrumento moderno, de grande alcance social, a fim de atender o processo educacional, hoje, em estágio acelerado no país.

Como concebidos, esses centros, poderão ministrar cursos a distância, programados por instituições federais de ensino superior, voltados principalmente para dois contingentes populacionais:

O primeiro, em regime de autoaprendizado, utilizará os métodos, técnicas e elementos didáticos consultivos dos cursos que serão veiculados pela televisão, tipo telecurso, teleensino e outros.

O segundo, em regime de salas de aulas, com presença virtual do professor, que assistirá a classe, à distância, utilizando os métodos e as técnicas das vídeo conferências; tal método, assegurará mesmo a distância, a interatividade entre professor e aluno.

Os contingentes populacionais poderão também, usufruir das facilidades da internet para aperfeiçoamento do seu aprendizado.

As técnicas e os procedimentos definidos nesse projeto, com o atrativo da interatividade irão permitir que se faça uma educação a distância em quantidade e qualidade.

O sinal de TV levando conhecimento às escolas e residências, e as salas de vídeo conferência, com a internet, garantindo a interatividades entre professor e aluno são meios que asseguram a eficácia desse programa educacional.

Os procedimentos hoje utilizados no processo de ensino a distância irão diminuir a distância do conhecimento.

Populações distantes, com esperança remota de ter nos seus municípios, novos e melhores cursos nas áreas do ensino básico, técnico, profissionalizante ou de graduação, poderão ser atendidas através dessa ferramenta poderosa do ensino a distância. por meio das infovias.

A utilização dessa ferramenta para veiculação de cursos nas diferentes áreas do conhecimento em diferentes níveis: extensão, especialização, graduação, seqüencial e outros proporcionará a capacitação em lugares remotos de professores, jovens, adultos, agentes de saúde, agricultores, etc.

Espera-se que ao utilizar esse instrumento de educação o governo venha atender uma demanda educacional, hoje reprimida, em vários estágios de aprendizagem.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1653 - Ariosto Holanda

EMENDA

16530003

### EMENTA

Implantação de Centros Vocacionais Tecnológicos - CVT

### PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

### AÇÃO

8960 Apoio à Implantação e Modernização de Centros Vocacionais Tecnológicos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	6.960.000	6.944.256	3.974.944	31.025.934
			META	420	420	220	220
MCT	Nacional	Investimentos	R\$	603.840.000	603.777.024	303.899.777	304.103.736
			META	420	420	220	220

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a implantação de Centros Vocacionais Tecnológicos articulados com a rede pública de ensino profissional e tecnológico de forma a permitir a capacitação tecnológica da população de maneira compatível com as necessidades do desenvolvimento local sustentável. Esta iniciativa, da forma como é proposta, possibilitará o aproveitamento das potencialidades do sistema de ensino profissional e tecnológico e permitirá a articulação entre a educação e o setor produtivo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1653 - Ariosto Holanda

EMENDA

16530004

### EMENTA

Implantação de Mini-usinas de Biodiesel na Região Nordeste

### PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

### AÇÃO

NOVA Implantação de Mini-usinas de esmagamento de sementes de oleaginosas para produção de biodiesel do Nordeste

### OBJETIVO

Implantação de 200 Mini-usinas na Região Nordeste

### FINALIDADE

Proporcionar oportunidades de renda para os trabalhadores da Agricultura familiar, permitindo-lhes o processamento de oleaginosas por elas produzidas, para obtenção de óleo vegetal a ser adquirido pela Petrobrás.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	39.000.000	39.000.000	21.000.000	21.000.000
			META	65	65	35	35

### JUSTIFICATIVA

A lei nº 11097, de 2005 estabelece que a partir da vigência da LDO 2008 o óleo diesel deverá ser adicionado em 2% de biodiesel. A Petrobrás está construindo unidades de transesterificação em alguns estados do Nordeste, porém é importante que esta ação seja implementada em todos os estados nordestinos. O Biodiesel já é uma realidade. Nosso objetivo é construção de 10 unidades de transesterificação e 200 pequenas usinas de esmagamento de sementes de oleaginosas, com valor aproximado de R\$: 600.000,00 (seiscentos mil reais) cada, assim distribuídos: Equipamentos: R\$: 500.000,00, Instalação (galpão, terreno e outros): R\$: 100.000,00.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3136 - Armando Abílio

EMENDA

31360001

### EMENTA

AMPLIAÇÃO AEROPORTO CASTRO PINTO

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA ADEQUAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO CASTRO PINTO - ESTADO DA PARAÍBA

### OBJETIVO

CONSTRUIR TERMINAL DE CARGAS E INSTALAR 4 FINGERS NO TERMINAL DE PASSAGEIROS

### FINALIDADE

AMPLIAR E MELHORAR AS CONDIÇÕES DO TERMINAL DE PASSAGEIROS E CONSTRUÇÃO DE UM TERMINAL DE CARGAS

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 07/2008

VALOR: 77.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nordeste	Investimentos	R\$	15.400.000	26.950.000	26.950.000	7.700.000
			META	20	35	35	10

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE PROPOSTA DDE EMENDA AO PPA TEM POR OBJETIVO ADEQUAR E MELHORAR AS CONDIÇÕES OPERACIONAIS NOS SISTEMAS DE CARGAS E PASSAGEIROS DO AEROPORTO CASTRO PINTO QUE HOJE RESSENTE DA FALTA DE INFRA-ESTRUTURA NESES DOIS SEGMENTOS DE SERVIÇOS AEROPORTUÁRIOS. COM A ALOCAÇÃO DOS RECURSOS PROPOSTOS SERA POSSÍVEL CONSTRUIR UM TERMINAL DE CARGAS E INSTALAR 4 FINGERS, PROPORCIONANDO AS CONDIÇÕES IDEAIS PARA IMPLEMENTAR O POTENCIAL TURÍSTICO DO LITORAL PARAIBANO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3136 - Armando Abílio

EMENDA

31360002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM MANGUAPE

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM MANGUAPE NO MUNICÍPIO DE ALAGOA GRANDE - ESTADO DA PARAÍBA

### OBJETIVO

REPRESAMENTO DE ÁGUA

### FINALIDADE

ABASTECIMENTO DE ÁGUA PARA CONSUMO HUMANO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 07/2007

VALOR: 68.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	17.000.000	30.600.000	20.400.000	0
			META	25	45	30	0

### JUSTIFICATIVA

A CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM MANGUAPE, NO MUNICÍPIO DE ALAGOA GRANDE, ESTADO DA PARAÍBA, CONTRIBUIRÁ DECISIVAMENTE PARA AMENIZAR OS EFEITOS CATASTRÓFICOS DAS SECAS QUE ASSOLAM A REGIÃO NORDESTE DO BRASIL, OBRIGANDO OS GOVERNOS FEDERAL, ESTADUAL E MUNICIPAL A SE MOBILIZAREM PARA, JUNTOS, PROMOVEREM O ABASTECIMENTO DE AGUÁ ATRAVÉS DE CARROS PIPA. ENTRA ANO E SAI ANO A HISTÓRIA SE REPETE E NÃO SE TOMA PROVIDÊNCIAS DEFINITIVAS PARA SOLUCIONAR ESTE PROBLEMA CRONICO. ASSIM SENDO A CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM AQUI PROPOSTA ESTARA PROPORCIONANDO CONDIÇÕES ADEQUADAS PARA O ABASTECIMENTO DE ÁGUA POTÁVEL A VÁRIOS MUNICÍPIOS LOCALIZADOS NO ENTORNO DO MUNICIPIO DE ALGOA GRANDE



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3136 - Armando Abílio

EMENDA

31360003

### EMENTA

MULTILAGOS

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DO PROJETO MULTILAGOS - CAMPINA GRANDE - ESTADO DA PARAÍBA

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DE UM SISTEMA DE RESERVA DE ÁGUAS EM BARRAMENTOS E AÇUDES

### FINALIDADE

AMPLIAR E GARANTIR O SISTEMA DE ABASTECIMENTO D'ÁGUA À CIDADE DE CAMPINA GRANDE E MUNICÍPIOS LOCALIZADOS EM SEU ENTORNO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 07/2008

VALOR: 85.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	21.250.000	25.500.000	25.500.000	12.750.000
			META	25	30	30	15

### JUSTIFICATIVA

JUSTIFICA SUA INCLUSÃO POR ESTAR INSERIDO DENTRO DOS OBJETIVOS DO PROGRAMA. A CONSTRUÇÃO DE UM SISTEMA DE BARRAMENTOS DE ÁGUAS TERÁ ENORME IMPORTÂNCIA NA GARANTIA DO SUPRIMENTO D'ÁGUA PARA A CIDADE DE CAMPINA GRANDE E NUNICÍPIOS LOCALIZADOS NO ENTORNO, ALÉM DE POSSIBILITAR O APROVEITAMENTO DE USO MULTIPLO DAS ÁGUAS, ESTIMULANDO A IMPLANTAÇÃO DE PEQUENOS PROJETOS DE IRRIGAÇÃO E O DESENVOLVIMENTO DE PROJETOS DE PSICULTURA PROPORCIONANDO UMA FONTE DE RENDA E ALIMENTAÇÃO ALTERNATIVAS PARA AS POPULAÇÕES DE BAIXA RENDA LOCALIZADAS NAS PROXIMIDADES DOS LAGOS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2356 - Arnaldo Jardim

EMENDA

23560001

### EMENTA

Arnaldo - Alcoolduto

### PROGRAMA

0290 Transporte de Petróleo, Derivados, Gás Natural e Biocombustíveis

### AÇÃO

NOVA Implantação de Sistema de escoamento de Álcool (Alcoolduto Araçatuba-Paulínia/SP)

### OBJETIVO

Construção de alcoolduto.

### FINALIDADE

Melhorar a logística de transporte da produção de álcool, de forma a reduzir custos e aumentar o volume de álcool entregue na refinaria de Paulínia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O setor de biocombustíveis vem registrando formidável avanço e para que isso possa continuar acontecendo, é necessário uma logística adequada. A instalação de alcooldutos irão possibilitar a inversão do padrão de transporte do combustível hoje rodoviário para dutos e proporcionar não só economia, mas também desafogar o trânsito nas estradas e acabar com a passagem de veículos que transportam álcool pelos grandes centros urbanos. O alcoolduto interligando as regiões produtoras do Estado de São Paulo aos portos de Santos e São Sebastião são indispensáveis para manter a competitividade do país no setor de biocombustíveis.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2356 - Arnaldo Jardim

EMENDA

23560002

### EMENTA

Arnaldo - Biocombustível

### PROGRAMA

1409 Desenvolvimento da Agroenergia

### AÇÃO

NOVA Implantação do Pólo Nacional de Biobombustíveis

### OBJETIVO

construção e equipamento de centro de excelência em biocombustíveis.

### FINALIDADE

Concentrar em um centro de excelência em pesquisa as atividades inovadoras na área para, assim, difundir os resultados para outras unidades de produção.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Complexo implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 160.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Sudeste	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	40.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A emenda proposta para o setor de biocombustíveis se concretiza no apoio ao desenvolvimento do Pólo Nacional de Biocombustíveis, iniciativa do governo federal em parceria com a Escola Superior de Agronomia Luiz de Queiroz, instituição de ensino e pesquisa sediada em Piracicaba, no interior de São Paulo. Os recursos no PPA serão fundamentais para a continuidade da pesquisa de novos cultivares, métodos produtivos e tecnologias industriais na produção de biocombustíveis, assim como no estudo do processo de hidrólise do bagaço da cana-de-açúcar e da celulose para extração do álcool combustível, significa investir na manutenção da vanguarda mundial do Brasil neste segmento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2356 - Arnaldo Jardim

EMENDA

23560003

### EMENTA

Arnaldo - Ferroanel

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Implantação do Contorno Ferroviário da Cidade de São Paulo (Ferroanel) - trechos norte e sul - no Estado de São Paulo

### OBJETIVO

Construção de contorno ferroviário.

### FINALIDADE

Retirar o fluxo de trens da área urbana de São Paulo, minimizando os riscos de acidentes e desafogando o tráfego intenso da cidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Dentro da integração intermodal, a logística é fundamental para manter os corredores de exportação e a competitividade do país no contexto internacional. O desafio é melhorar a atual malha ferroviária que atualmente passa pelo centro urbano de São Paulo em direção ao porto de Santos. A obra do Ferroanel, que circundaria a Grande São Paulo ao norte e ao sul, além de desviar o tráfego das composições ferroviárias de carga facilitaria o escoamento de trens de passageiros naquela região metropolitana. A construção do Ferroanel Norte e Sul são estratégicos do ponto de vista estratégico nacional e ao mesmo tempo asseguram qualidade de vida à população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2356 - Arnaldo Jardim

EMENDA

23560004

### EMENTA

Arnaldo - Esporte II

### PROGRAMA

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

### AÇÃO

NOVA Implantação e Modernização de Infra-estrutura para oEsporte de auto rendimento do Estado de São Paulo

### OBJETIVO

Construção de Centros Poliesportivos

### FINALIDADE

Atender a demanda de javens que já encontram-se inseridos no esporte, precisando de apoio para continuidade dos trabalhos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 5

INÍCIO DO PROJETO: 05/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 05/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Sudeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	1	1	2	1

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa atender a demanda dos jovens que buscam no esporte suas realizações pessoais e profissionais, e que ño momento ño estão inseridos nesse contexto.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2356 - Arnaldo Jardim

EMENDA

23560005

### EMENTA

Arnaldo - Hereditárias

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

NOVA Atenção aos Pacientes Portadores de Doenças Causadas por Esforço Repetitivo - LER/DORT

### OBJETIVO

Ações de tratamento

### FINALIDADE

Diminuir o índice de incidência das doenças citadas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Paciente atendido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	125.000.000	125.000.000	125.000.000	125.000.000
			META	25.000	25.000	25.000	25.000

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa o tratamento de pacientes que sofrem com doenças de origem hereditárias. A cada ano vem aumentando os diagnósticos desse mal, que atinge milhões de pessoas, e que merece mais atenção por parte de nossas autoridades.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2356 - Arnaldo Jardim

EMENDA

23560006

### EMENTA

Arnaldo - ITAL

### PROGRAMA

0461 Promoção da Pesquisa e do Desenvolvimento Científico e Tecnológico

### AÇÃO

NOVA Modernização do Centro de Cereais, chocolate, balas e Confeitos - CHOCOTEC do Instituto de Tecnologia de Alimentos de São Paulo - ITAL

### OBJETIVO

Equipamento de centro de pesquisas.

### FINALIDADE

Dotar centro de pesquisa de condições para o desenvolvimento de suas atividades, bem como para a transferência dos conhecimentos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado/modernizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Sudeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Ital (Instituto Tecnológico de Alimentos), sediado em Campinas (SP), é um dos centros de excelência na pesquisa da alimentos. Particularmente, o departamento Chocotec tem expandido estudos na área de achocolatados, que é um dos itens que mais cresce na pauta de exportações do país. O apoio a esta unidade do Ital, entidade vinculada ao governo do Estado de São Paulo, vai possibilitar aumentarmos a nossa competitividade no setor de achocolatado, produzido a partir do cacau e do açúcar brasileiros considerados os mais baratos e melhores insumos do mundo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2356 - Arnaldo Jardim	<b>EMENDA</b> 23560007
---	---------------------------

### EMENTA

Arnaldo - Neurológicas

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

NOVA Atenção aos Pacientes Portadores de Doenças Neurológicas

### OBJETIVO

Ações de prevenção ou tratamento.

### FINALIDADE

Diminuir o índice de incidência das doenças citadas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Paciente atendido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	125.000.000	125.000.000	125.000.000	125.000.000
			META	25.000	25.000	25.000	25.000

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa prevenção e tratamento as causas de doenças neurológicas, que vem tendo um crescimento vertiginoso em nossa sociedade, merecendo uma maior atenção por nossas autoridades. Assim sendo devemos destinar recursos para atender esse segmento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2356 - Arnaldo Jardim

EMENDA

23560008

### EMENTA

Arnaldo - Poluição

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

NOVA Atenção aos Pacientes Portadores de Doenças Relacionadas a Poluição do Meio Ambiente

### OBJETIVO

Ações de prevenção ou tratamento.

### FINALIDADE

Diminuir o índice de incidência das doenças citadas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Paciente atendido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	125.000.000	125.000.000	125.000.000	125.000.000
			META	25.000	25.000	25.000	25.000

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa prevenir e tratar as causas de doenças provocadas pela poluição do meio ambiente, que na nossa sociedade atual vem tendo um crescimento vertiginoso, devido a várias atividades hoje empregadas. Além da prevenção temos também a parte de tratamento das pessoas já atingidas de tal enfermidade, que ainda não tem a devida atenção pelas autoridades responsáveis.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2356 - Arnaldo Jardim

EMENDA

23560009

### EMENTA

Arnaldo - Rodovias Estaduais

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Apoio Financeiro para Construção, Adequação e Melhorias das Rodovias Estaduais

### OBJETIVO

Transferir recursos para os Estados aplicarem nas suas respectivas malhas viárias.

### FINALIDADE

Proporcionar aos Estados condições de implantar e manter suas malhas viárias.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estado apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nacional	Investimentos	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A proposta é instituir programa no âmbito do Ministério dos Transportes para possibilitar o auxílio do governo federal na construção, melhoria e adequação das rodovias estaduais do Estado de São Paulo de alcance nacional com os recursos arrecadados pela Cide, o imposto cobrado sobre a comercialização de combustíveis. A constituição do programa abriria a possibilidade de convênios e parcerias entre a União e os Estados para garantir a manutenção da logística do transporte rodoviário do país.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2356 - Arnaldo Jardim

EMENDA

23560010

### EMENTA

Arnaldo - Transplantado

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

NOVA Atenção Integral ao Paciente Transplantado

### OBJETIVO

Ações de tratamento e acompanhamento.

### FINALIDADE

Diminuir o índice de incidência das doenças citadas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Paciente atendido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	125.000.000	125.000.000	125.000.000	125.000.000
			META	25.000	25.000	25.000	25.000

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa atendimento integral aos pacientes transplantados, uma vez que tais pacientes precisam de tratamentos específicos, medicamentos e nem sempre conseguem realizar tal tratamento. Além da falta de recursos empregados nesse problema, pois ainda falta uma devida atenção pelas autoridades responsáveis.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2382 - Arnaldo Vianna

EMENDA

23820001

### EMENTA

Atenção à Saúde para população para procedimentos em média e alta complexidade.

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

8585 Atenção à Saúde da População para Procedimentos em Média e Alta Complexidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atendimento realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	19.100.000	21.000.000	23.060.000	25.120.000
			META	1	1	1	1
MS	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	66.160.000	72.114.400	76.441.264	81.027.740
MS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	342.008.000	234.478.620	248.547.336	263.460.177
MS	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	461.379.000	502.412.610	532.557.366	564.510.808
MS	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	114.284.000	124.569.560	132.043.733	139.966.357
MS	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	60.634.000	66.091.060	70.056.523	74.259.914

### JUSTIFICATIVA

DEVIDO Á ALTA DEMANDA DA POPULAÇÃO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO, MAIS ESPECÍFICAMENTE NA REGIÃO NORTE, ONDE O MUNICÍPIO DE CAMPOS DOS GOYTACAZES, REPRESENTA UM GRANDE PÓLO INDUSTRIAL E UNIVERSITÁRIO E CARECE DE ATENÇÃO HOSPITALAR POR APRESENTAR UMA DEFICIÊNCIA NO ATENDIMENTO AMBULATORIAL NA REGIÃO. O ACESSO DA POPULAÇÃO É DIFÍCIL



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2382 - Arnaldo Vianna

EMENDA

23820001

JUSTAMENTE POR FALTA DE INVESTIMENTO NA ÁREA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2382 - Arnaldo Vianna

EMENDA

23820002

### EMENTA

Duplicação da BR-101 Rio Bonito/Campos dos Goytacazes

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA ADEQUAÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO-RIO BONITO-CAMPOS DOS GOYTACAZES-NA BR-101-NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

### OBJETIVO

EXECUÇÃO DA OBRA DE DUPLICAÇÃO DA BR - 101 NO TRECHO QUE LIGA OS MUNICÍPIOS DE RIO BONITO E CAMPOS DOS GOYTACAZES.

### FINALIDADE

FACILITAR O FLUXO DO TRÁFEGO AO LONGO DESTA IMPORTANTE RODOVIA, EM FACE DOS CONSTANTES ACIDENTES COM VÍTIMAS FATAIS.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 186

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 316.200.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	79.050	79.050	79.050	79.050
			META	47	46	47	46

### JUSTIFICATIVA

O TRECHO DA BR - 101 NORTE, COMPREENDIDO ENTRE O MUNICÍPIO DE RIO BONITO E CAMPOS DOS GOYTACAZES, NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO, APRESENTA UM QUADRO CRÍTICO E ALARMANTE. MUITOS ACIDENTE FATAIS OCORREM NESTA RODOVIA DEVIDO À ALTA MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMOTIVOS E CAMINHÕES DE CARGA. É UM TRECHO MUITO PERIGOSO DE SE TRAFEGAR. O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO DE CANA-DE-AÇÚCAR, COMBUSTÍVEL, E CERÂMICA, PRINCIPAIS ATIVIDADES ECONÔMICAS DA REGIÃO, É SUPRIDO POR ESTA RODOVIA. CAMPOS DOS GOYTACAZES, POR SER UM PÓLO UNIVERSITÁRIO E INDUSTRIAL DEMANDA, COM URGÊNCIA, UMA ATENÇÃO ESPECIAL SOBRE SUA ÚNICA RODOVIA DE ACESSO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2382 - Arnaldo Vianna

EMENDA

23820003

### EMENTA

Fomento ao Desenvolvimento de Instituições de Microcrédito

### PROGRAMA

1387 Microcrédito Produtivo Orientado

### AÇÃO

2B12 Fomento ao Desenvolvimento de Instituições de Microcrédito

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Instituição apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	10.782.072	11.221.908	11.681.850	12.162.567
			META	176	178	170	172
MTE	Nacional	Investimentos	R\$	3.567.928	3.728.355	3.896.115	4.071.452
			META	176	178	170	172

### JUSTIFICATIVA

A REGIÃO NORTE/NORDESTE DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO REPRESENTA UM GRANDE PÓLO INDUSTRIAL E UNIVERSITÁRIO. COM O FOMENTO DAS INSTITUIÇÕES DE MICROCRÉDITO PRODUTIVO ORIENTADO, E O DESENVOLVIMENTO DA CAPACITAÇÃO GERENCIAL E ORGANIZACIONAL DESSAS INSTITUIÇÕES A REGIÃO TERÁ INÚMEROS BENEFÍCIOS EM TERMOS DE PRODUTIVIDADE E DESENVOLVIMENTO SOCIAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2382 - Arnaldo Vianna

EMENDA

23820004

### EMENTA

Piso de Atenção básica variável - saúde família

### PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

### AÇÃO

20AD Piso de Atenção Básica Variável - Saúde da Família

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Equipe mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	249.563.561	260.793.921	272.529.647	284.793.481
			META	1	1	1	1
MS	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	396.039.400	461.100.000	505.000.000	554.920.000
			META	2.164	2.486	2.653	2.818
MS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	12.312	14.398	15.545	16.694
MS	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	8.858	10.358	11.183	12.008
MS	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	531.769.000	619.100.000	678.030.000	744.340.000
			META	4.138	4.840	5.226	5.613
MS	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	301.297.000	350.790.000	384.180.000	421.750.000
			META	2.028	2.372	2.562	2.750

### JUSTIFICATIVA

A POPULAÇÃO DO MUNICÍPIO DE CAMPOS DOS GOYTACAZES E OS MUNICÍPIOS CIRCUNSCRITOS NA REGIÃO NORTE/NORDESTE DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO DEMANDAM MAIOR ATENÇÃO À SAÚDE DA FAMÍLIA. AS COMUNIDADES CARENTES E, MUITAS VEZES MAL INFORMADAS, NECESSITAM DE AUXÍLIO DOS AGENTES COMUNITÁRIOS DA ÁREA DA SAÚDE. ONDE, EQUIPES ESPECIALIZADAS EM



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2382 - Arnaldo Vianna

EMENDA

23820004

TRATAMENTOS MÉDICOS PODEM PROMOVER O DESENVOLVIMENTO DA POPULAÇÃO ATRAVÉS DA MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE SAÚDE E QUALIDADE DE VIDA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2382 - Arnaldo Vianna

EMENDA

23820005

### EMENTA

Qualificação Social Profissional - Projeto Amanhã

### PROGRAMA

0101 Qualificação Social e Profissional

### AÇÃO

4786 Capacitação e Monitoramento da Juventude Rural (Projeto Amanhã)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Jovem capacitado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	600.000	164.987	76.911	1.900.000
			META	600	110	50	1.200
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	300.000	0	0	0
			META	600	110	50	1.200
MI	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	150.000	100.000	150.000	2.000.000
			META	240	110	220	2.000
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000	0	50.000	0
			META	240	110	220	2.000

### JUSTIFICATIVA

A PARTICIPAÇÃO DOS JOVENS, NO BRASIL, É MUITO SIGNIFICATIVA PARA O DESENVOLVIMENTO SOCIAL DO PAÍS. PORTANTO, A QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL É IMPRESCINDÍVEL PARA A HABILITAÇÃO AO PRIMEIRO EMPREGO, ESTÁGIOS PROFISSIONALIZANTES E INSERÇÃO NO MERCADO DE TRABALHO. O ESTADO DO RIO DE JANEIRO, NA REGIÃO NORTE/NORDESTE, REFERENCIADA PELO MUNICÍPIO DE CAMPOS DOS GOYTACAZES, PÓLO AGRO-INDUSTRIAL, GRANDE PRODUTORA DE CANA-DE-AÇÚCAR E CERÂMICA, REPRESENTA UMA FORTE POSIÇÃO NACIONAL NA EXPLORAÇÃO DE PETRÓLEO. PORTANTO, SE TORNA MUITO IMPORTANTE A FIXAÇÃO NO CAMPO DE CIDADÃOS CAPACITADOS PARA O TRABALHO DEMANDANTE NA REGIÃO.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1129 - Asdrúbal Bentes

### EMENDA

11290001

### EMENTA

Construção de Terminal Fluvial em Marabá

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de Terminal Fluvial em Marabá, Estado do Pará.

### OBJETIVO

Construir o Terminal Fluvial de Marabá, Estado do Pará.

### FINALIDADE

Melhorar o escoamento e recepção da produção agrícola e pesqueira e as condições de atracamento das embarcações que utilizam o rio Tocantins para o transporte.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	60.000.000	30.000.000	9.000.000	1.000.000
			META	60	30	9	1

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem a finalidade de melhorar o escoamento da produção agrícola e pesqueira da região Sul do Estado do Pará, tendo em vista que Marabá é a maior cidade daquela região, facilitando o transporte através do rio Tocantins, além de melhorar o atracamento das embarcações que utilizam aquele rio para o transporte de sua produção e locomoção, de maneira geral.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1129 - Asdrúbal Bentes

EMENDA

11290002

### EMENTA

Desenvolvimento Sustentavel da Pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel da Pesca no Estado do Pará

### OBJETIVO

Desenvolvimento sustentavel da pesca e melhoria na capacitação de profissionais na área de aquicultura e pesca no Estado do Pará

### FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aquicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1129 - Asdrúbal Bentes

EMENDA

11290002

pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aqüicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1129 - Asdrúbal Bentes

### EMENDA

11290003

### EMENTA

Travessia da BR-230 (Transamazônica) em Marabá - PA

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Duplicação da BR-230 na travessia urbana de Marabá, Estado do Pará, com alargamento da ponte sobre o Rio Itacaiúnas.

### OBJETIVO

Duplicar a Transamazônica no trecho urbano de Marabá, Estado do Pará, incluindo o alargamento da ponte sobre o Rio Itacaiúnas.

### FINALIDADE

Descongestionar a BR-230 que possui um grande fluxo de caminhões no trecho urbano de Marabá.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 8

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	62.500.000	25.000.000	12.500.000	0
			META	5	2	1	0

### JUSTIFICATIVA

Duplicação extremamente importante para a vida econômica de Marabá e região. O trecho a ser adequado está permanente congestionado devido ao tráfego de caminhões na área urbana de Marabá. Com a duplicação da rodovia e o alargamento da ponte sobre o Rio Itacaiúnas será evitado dezenas de acidentes, que ocorrem toda semana, e redução dos congestionamentos e melhor escoamento da produção.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1129 - Asdrúbal Bentes

### EMENDA

11290004

### EMENTA

Macro drenagem da Estrada Nova em Belém

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Macro drenagem da Estrada Nova em Belém no Estado do Para

### OBJETIVO

O projeto prevê a construção de uma plataforma com largura de 70 metros e duas pistas, com tres faixas em cada sentido, incluindo uma area de passeio, estacionamento em ambas pistas, que vai do Mfangal das Garças até as instalações da avenida Fernando Guilhon no bairro de Jurunas.

### FINALIDADE

Projeto fundamentado para o desenvolvimento do turismo na cidade de Belém, gerando emprego e renda, bem como a recuperação ambiental, importante para aquela área que está degradada social economica e ambientalmente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	0
			META	33	33	34	0

### JUSTIFICATIVA

A macro drenagem da Estrada Nova juntamente com a orla de Belem fazem parte do projeto Portal da Amazonia.

O projeto de construção da Orla está orçado em R\$ 125 milhões e será fundamental para o desenvolvimento do turismo na cidade, gerando emprego e renda, já que vai trabalhar um extensão de seis mil metros, no trecho da Orla que vai do Mangal das Garças `fa Universidade jFederal do Pará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1129 - Asdrúbal Bentes

### EMENDA

11290005

### EMENTA

Conclusão da Orla da Cidade de Salinópolis

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Conclusão da infra-estrutura da orla marítima de Salinópolis no Estado do Pará

### OBJETIVO

Conclusão das obras de infra-estrutura da orla marítima da cidade turística de Salinópolis no Estado do Pará

### FINALIDADE

Criar condições de infra-estrutura turística para a cidade de Salinópolis no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

50

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	25	25	0	0

### JUSTIFICATIVA

A conclusão da Orla do Maçarico é um projeto iniciado no final de 1990 pelo governo do Estado, com vistas ao atendimento do turismo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1129 - Asdrúbal Bentes

### EMENDA

11290006

### EMENTA

Construção da Br-422/PA - Transcametá

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviaros na Br-422/PA - Trecho Cametá - Novo Repartimento no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentação da Br-422/PA no Trecho Cameta - Novo Repartimento

### FINALIDADE

Melhorar a segurança e trafegabilidade do trafego na Br-422/PA no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 340

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	110.000.000	110.000.000	0
			META	100	120	120	0

### JUSTIFICATIVA

A pavimentação da Br-422 em torno de 350 km beneficiará os municípios de Tucuruí, Novo Repartimento, Oeiras, Cametá, Baião, Limoeiro do Ajuro, Pacajá e Macajuba, que vivem atualmente 25 mil famílias em projetos de assentamentos rurais, comunidades extrativistas, beneficiando a qualidade de vidas destas famílias e a segurança de sua trafegabilidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1129 - Asdrúbal Bentes

EMENDA

11290007

### EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - Transoceânica

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentação da Br-308/PA - denominada Transoceânica nos trechos Bragança - Viseu

### FINALIDADE

Atender a demanda de trafegabilidade na região oceânica com a sua pavimentação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	80.000.000	80.000.000	0
			META	20	50	50	0

### JUSTIFICATIVA

Projeto executivo aprovado no DNIT - aguardando processo licitatório.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1129 - Asdrúbal Bentes

EMENDA

11290008

### EMENTA

Construção do Porto de Espadarte

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

### OBJETIVO

Construção do Porto do Espadarte como alternativa para a exportação de grãos e minérios, dos quais estudos técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto com estimativas para a exportação de 16 a 80 milhões de toneladas ao ano.

### FINALIDADE

Exportação da produção da região Centro-Oeste do Pará, opção para redução do congestionamento operacional dos portos do sul do país.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 401.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	100.000.000	100.000.000	70.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O Porto de Espadarte é uma alternativa para a exportação da produção de grãos e minérios. Estudos Técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto e apontam vantagens compatíveis em relação ao Porto de Ponta Madeira no Estado do Maranhão.

A implantação do Porto de Espadarte é a melhor solução para exportar a produção paraense e do centro-oeste, diante do congestionamento operacional dos portos do Sul do país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1129 - Asdrúbal Bentes

### EMENDA

11290009

### EMENTA

Criação do Distrito Sustentavel de Carajás

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Criação do Distrito Sustentavel de Carajas no Estado do Pará

### OBJETIVO

Estimular o reflorestamento e a recuperação de áreas degradadas com reflorestamento e a recuperação de áreas com espécies e sistemas que permitem abastecer a indústria siderúrgica, com uma fonte sustentável de carvão.

### FINALIDADE

Criação do Distrito Sustentavel de Desenvolvimento para atendimento de empresas siderúrgicas que operam no Polo de Carajás, na produção de ferro gusa.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Distrito mantido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	1	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	06/2008
<b>VALOR:</b>	30.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	0	0	1	0

### JUSTIFICATIVA

Hoje grande parte do carvão que abastece as indústrias siderúrgicas, num total de 15 (quinze), utilizam madeiras que vêm de desmatamento na sua maioria ilegais. A criação do Distrito tem como objetivo criar condições favoráveis para evitar que as guseiras de Carajás continuem consumindo o equivalente a 14 milhões de metros cúbicos de madeira que são transformados em carvão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1129 - Asdrúbal Bentes

### EMENDA

11290010

### EMENTA

Desenvolvimento da Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais

### PROGRAMA

0137 Desenvolvimento Sustentável de Projetos de Assentamento

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel a Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a inclusão social de famílias de assentamento rurais por meio da produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como: dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

### FINALIDADE

Produção de Biodiesel em assentamentos rurais no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Implantação de um programa como uma importante ferramenta para garantir do desenvolvimnto econômico, social e ambiental das famílias assentadas no Pará, com forma de inclusão social na produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1963 - Assis do Couto

EMENDA

19630001

### EMENTA

Agricultura Familiar

### PROGRAMA

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

### AÇÃO

2B81 Aquisição de Alimentos da Agricultura Familiar - PAA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produto adquirido (Ton)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	327.370.000	333.165.478	346.763.749	363.822.067
			META	479.079	485.062	499.101	516.202
MDA	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	137.370.000	139.802.478	145.511.539	152.668.248
			META	479.079	485.062	499.101	516.202

### JUSTIFICATIVA

Apesar das dificuldades a agricultura familiar é responsável por aproximadamente 4,1 milhões de estabelecimentos rurais (85% do total) do país envolvendo de 13,8 milhões de pessoas que corresponde a 77% da população ocupada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira.

A alteração deste programa tem por objetivo garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares assentados da reforma agrária povos e comunidades tradicionais por meio de apoio e fortalecimento dos empreendimentos de produção e comercialização enquadrados no pronaf.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1963 - Assis do Couto

EMENDA

19630002

### EMENTA

Desenvolvimento de territorios rurais

### PROGRAMA

1334 Desenvolvimento Sustentável de Territórios Rurais

### AÇÃO

8394 Fomento aos Empreendimentos Associativos e Cooperativos da Agricultura Familiar e Assentamentos da Reforma Agrária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	27.444.000	27.528.254	31.201.160	31.750.524
			META	300	300	300	300
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	110.140.460	137.641.270	141.314.176	141.863.540
			META	300	300	300	300

### JUSTIFICATIVA

Apesar das dificuldades a agricultura familiar é responsável por aproximadamente 4,1 milhões de estabelecimentos rurais (85% do total) do país envolvendo de 13,8 milhões de pessoas que corresponde a 77% da população ocupada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira.

A experiência tem demonstrado que a forma de superação das dificuldades de produção e comercialização tem sido melhor alcançadas quando desenvolvidas sob as formas associativas desde as formas mais simples como os grupos até as formas mais complexas como as cooperativas de produção e os condomínios.

A presente emenda pretende garantir o mais amplo apoio possível do estado no desenvolvimento destas formas coletivas de produção e organização dinamizando principalmente a formação e estruturação das cooperativas da agricultura familiar e assentamentos de reforma agrária.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1963 - Assis do Couto

EMENDA

19630003

### EMENTA

Incentivo a Comercialização de Produtos da Agricultura Familiar

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Comercialização da Produção da Agricultura Familiar

### OBJETIVO

objetivo é de garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares, assentados da reforma agraria povos e comunidades tradicionais

### FINALIDADE

Garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares, assentados da reforma agraria e comunidades tradicionais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produto adquirido (Ton)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	150.000.000	152.655.000	158.883.324	166.700.384
			META	142.857	145.386	151.317	158.762

### JUSTIFICATIVA

Apesar das dificuldades a agricultura familiar é responsável por aproximadamente 4,1 milhões de estabelecimento rurais (85% do total) do País envolvendo de 13,8 milhões de pessoas que corresponde a 77% da população acupada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira

A criação deste Programa tem por objetivo garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares assentados da reforma agraria povos e comunidades tradicionais por meio e fortalecimento dos empreendimentos de produção processamento e comercialização enquadrados no pronaf.

Esta demanda esteve presente nas audiencias publicas do PPA



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1963 - Assis do Couto

EMENDA

19630004

### EMENTA

MINISTERIO DA SAUDE

### PROGRAMA

1287 Saneamento Rural

### AÇÃO

7656 Implantação, Ampliação ou Melhoria do Serviço de Saneamento em Áreas Rurais, em Áreas Especiais (Quilombos, Assentamentos e Reservas Extrativistas) e em Localidades com População Inferior a 2.500 Habi

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Comunidade beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 254.924

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 2.320.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	0	0	0	0
			META	52.535	66.252	66.252	69.885
MS	Nacional	Investimentos	R\$	580.000.000	629.153.125	629.153.125	183.172.074
			META	52.535	66.252	66.252	69.885

### JUSTIFICATIVA

Apesar das Estatísticas não considerarem, mas os pequenos municípios caracterizam-se muito mais como área rural do que área urbana. Assim, as metas de atendimento de apenas 156.885 localidades nestes próximos 04 anos deve ser duplicada para fazer frente à necessidade de mais de mil assentamentos rurais e pequenos municípios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1963 - Assis do Couto

EMENDA

19630005

### EMENTA

Ministerio do desenvolvimento agrario

### PROGRAMA

1350 Educação do Campo (PRONERA)

### AÇÃO

4474 Educação de Jovens e Adultos no Campo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador rural escolarizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	18.800.000	20.800.000	20.800.000	20.800.000
			META	19.800	21.200	21.800	21.800
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	400.000	400.000	1.000.000	1.000.000
			META	19.800	21.200	21.800	21.800
MDA	Nacional	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	98.400.000	100.400.000	101.000.000	101.000.000
			META	19.800	21.200	21.800	21.800

### JUSTIFICATIVA

O PRONERA é um programa reconhecido inclusive internacionalmente e de efetiva resposta na escolarização e capacitação dos trabalhadores rurais. As metas constantes do projeto de lei são irrisoria considerando-se as necessidades existentes no meio rural principalmente nas regiões mais pobres. Assim propõe-se quadruplicar as metas propostas de modo que o programa possa dar respostas efetiva ao problema do analfabetismo no meio rural.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1963 - Assis do Couto

EMENDA

19630006

### EMENTA

Ministerio do Desenvolvimento Agrario

### PROGRAMA

0135 Assentamentos para Trabalhadores Rurais

### AÇÃO

4460 Obtenção de Imóveis Rurais para Reforma Agrária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área obtida (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	2.194.564	2.194.564	2.227.670	2.327.670
MDA	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	916.824.000	916.824.763	960.525.536	991.181.787
			META	2.194.564	2.194.564	2.227.670	2.327.670

### JUSTIFICATIVA

As metas constantes do PPA são irrisoria com a previsão de assentamentos na melhor das hipoteses de 40 mil familias ano apenas. Nestes ultimos quatro anos o proprio governo afirma ter cumprido pelo menos o dobro do projetado no PPA. A manter-se s metas constante do projeto de lei não serao assentados sequer as familias acampados que somam em torno de 150 mil em todo o brasil.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1963 - Assis do Couto

EMENDA

19630007

### EMENTA

Secretaria Especial de Aquicultura e Pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000
			META	280	280	280	280
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	280	280	280	280
SEAP	Nacional	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	76.000.000	76.000.000	76.000.000	76.000.000
			META	280	280	280	280

### JUSTIFICATIVA

Apoiar a gestão e o funcionamento de unidades integrantes da cadeia produtiva pesqueira e promover sua adequação física e sanitária com o objetivo de gerar produtos de maior aceitação e com maior valor agregado bem como apoiar o funcionamento de estruturas públicas ou de interesse público em estrutura de desembarque beneficiando a conservação e comercialização de pescado viabilizando as condições necessárias a gestão dessas unidades.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1963 - Assis do Couto

EMENDA

19630008

### EMENTA

Secretaria Especial de Aquicultura e Pesca

### PROGRAMA

1343 Desenvolvimento Sustentável da Aqüicultura

### AÇÃO

8070 Apoio à Implementação da Aqüicultura em Águas Públicas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estudo realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	500.000	500.000	500.000	500.000
			META	12	12	12	12
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	12	12	12	12
SEAP	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
			META	12	12	12	12

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a excutar a seleção e demarcação de espaços físicos em corpos d`agua marinhos e continentais para implantação de parques aqüiculas e areas de preferencia promovendo a ocupação ordenada das aguas publicas e a democratização do acesso a agua como meio de produção. Viabilizar aos produtores a cessão de uso de agua regularizada que propicie a eles o acesso as politicas de fomento e de desenvolvimento observadas as divercidades regionais e as caracteristicas das população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1963 - Assis do Couto

EMENDA

19630009

### EMENTA

Secretaria Especial de Aquicultura e Pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

10B5 Apoio e Implantação de Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.800

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 448.094.161

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	49.500.000	57.340.509	59.480.805	61.961.169
			META	450	450	450	450
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	10.500.000	13.113.503	13.826.935	14.653.723
			META	450	450	450	450

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda vis agerar rede de estrategica e regionalizada de infra estrutura paara o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquicolas e pesqueira integradas promovendo a pesquisa o ensino o consumo a comercialização o beneficiamento e a produção com qualidade segurança rentabilidade e sustentabilidade.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

1963 - Assis do Couto

### EMENDA

19630010

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo IPrA1

### TEXTO PROPOSTO

1. Título da ação: Educação para Agricultores Familiares
2. Órgão Orçamentário Responsável: Ministério da Educação
3. Unidade Orçamentária Responsável: Secretaria de Educação do Campo
4. Finalidade: Alfabetizar, escolarizar e formar jovens e adultos assentados da reforma agrária, agricultores familiares e trabalhadores resgatados da condição análoga ao trabalho escravo, que não tiveram acesso ao ensino fundamental e médio ou não lograram concluí-lo na idade própria, mediante a utilização de metodologias específicas para o campo, dando-lhes condições de domínio da leitura e da escrita, além de conhecimentos básicos de matemática, sociedade e desenvolvimento sustentável, de forma a permitir a sua inserção social.
5. Descrição: Proporcionar o acesso a educação para agricultores familiares, assentados da reforma e trabalhadores resgatados da condição análoga ao trabalho escravo, visando a escolarização e formação profissional, por meio das ações de convênios com: universidades públicas federais, estaduais ou comunitárias; escolas agrotécnicas, centros de formação tecnológica; centros familiares de educação por alternância; e outras instituições, governamentais e não governamentais que atuem na educação para este público.

### JUSTIFICATIVA

A Assistência Técnica e Extensão Rural ; ATER voltada para Agricultores Familiares, Assentados da Reforma Agrária, Extrativistas, Ribeirinhos, Indígenas, Quilombolas, Pescadores Artesanais e Aqüicultores, Povos da Floresta e Seringueiros passaram a ser coordenadas pela Secretaria da Agricultura Familiar ; SAF do Ministério do Desenvolvimento Agrário ; MDA como estabelece o Decreto nº 4.739 de 13 de junho de 2003. Para consecução deste objetivo foi construída Política Nacional de Assistência Técnica e Extensão Rural, de forma participativa, em articulação com as diversas esferas do governo federal, ouvindo os governos das unidades federativas e suas instituições, assim como segmentos da sociedade civil, lideranças das organizações de representação dos agricultores familiares e dos movimentos sociais.

Um dos princípios da Política Nacional de Assistência Técnica e Extensão Rural é :  
;Desenvolver processos educativos permanentes e continuados, a partir de um enfoque dialético, humanista e construtivista, visando a formação de competências, mudanças de atitudes e procedimentos dos atores sociais, que potencializem os objetivos da melhoria da qualidade de vida e de promoção do desenvolvimento rural sustentável ;.

Para cumprir este princípio da Política Nacional de Assistência Técnica e Extensão Rural faz-se necessária a elevação da escolaridade do público beneficiário, mas dentro de um enfoque diferenciado e com metodologia própria que difere das escolas urbanas. Isto porque, as contradições hoje existentes entre o urbano e o rural devem ser superadas para que se atinja a compreensão plena da complementaridade destes espaços. A mudança de atitudes e procedimentos dos atores sociais não acontecem através de pequenos cursos pontuais, é necessário processos de formação permanentes e continuados, mas também com enfoque dialético e construtivista, isto é, o educando participa da construção do seu conhecimento tornando mais horizontais as relações pedagógicas do ensinar e aprender. A formação deve ter, ainda, um caráter humanista e não puramente tecnológico, não se trata da transferência de pacotes tecnológicos, mas de uma educação que respeite a opção do ser humano.

Nesta ótica a melhoria da qualidade de vida não esta relacionada apenas aos ganhos



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1963 - Assis do Couto

EMENDA

19630010

materiais que porventura possam advir da formação, mas a possibilidade de conhecer e optar por caminhos e realizar escolhas no dia a dia.

E por fim, o desenvolvimento rural sustentável torna-se uma consequência deste conjunto de ações, Assistência Técnica e Extensão Rural adequada com educação e formação permanente.

Esta ação se justifica pelas contribuições que o foram acumuladas na Secretária de Agricultura Familiar, através das atividades desenvolvidas ao longo destes anos e que devem ser partilhadas com os entes educativos, inseridas nas políticas de educação dos agricultores familiares.

Esta ação no PPA contribuirá para integração de atividades que vêm sendo desenvolvidas de modo pontual, integrará atividades no âmbito deste ministério com atividades já desenvolvidas em outros ministérios, potencializando assim as ações educativas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1619 - Áttila Lins

### EMENDA

16190001

### EMENTA

Brasil Universitário

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Construção e Equipamento de Campus na Cidade de Boca do Acre/AM

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação, à pesquisa e à extensão, com vistas a disseminar o conhecimento.

### FINALIDADE

Reestruturar a Educação Superior Pública Federal e ampliar o acesso a esse nível de ensino

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Dotar Universidades Federais das condições necessárias para ampliação do acesso e permanência na educação superior, apresenta-se como uma das ações que consubstanciam o plano de desenvolvimento da Educação - PDE, lançado em 24 de abril de 2007. Portanto, com o objetivo de ampliar o acesso ao ensino de graduação, à pesquisa e à extensão com vista e disseminar o conhecimento e propiciar o acesso da população da região da calha do Rio Purús à educação e ao conhecimento, é que apresentamos a presente emenda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1619 - Átala Lins

### EMENDA

16190002

### EMENTA

Construção e reforma de agências do INSS

### PROGRAMA

0085 Qualidade dos Serviços Previdenciários

### AÇÃO

NOVA Ampliação da rede de agências do INSS, interior do Amazonas, município de Lábrea/AM

### OBJETIVO

O estado do Amazonas por seu clima e extensão, torna-se difícil a locomoção. O aumento de agências do INSS no interior do estado pe de extrema urgência, pois os munícipes estão longe de um atendimento humano

### FINALIDADE

Humanizar o atendimento da instituição, bem como agilização nas demandas de aposentadorias e demais serviços prestados pelo órgão, beneficiando o interessado comum, o cidadão de bem.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 11/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MPS	Norte	Investimentos	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Com o crescimento da população amazonense a procura pelos serviços previdenciários aumentou, tornando o beneficiário que depende do órgão, quase que um escravo, no Amazonas pelo seu relevo e clima, o atendimento aos beneficiários interioranos é preocupante e deixa a desejar, pois muitas vezes o beneficiário tem que se deslocar até outro município para receber seu benefício, sendo que o que ele paga para se deslocar, influi diretamente no seu orçamento.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1619 - Áttila Lins

### EMENDA

16190003

### EMENTA

Construção e reforma de agências do INSS

### PROGRAMA

0085 Qualidade dos Serviços Previdenciários

### AÇÃO

NOVA Ampliação da rede de agências do INSS, interior do Amazonas, município de Manicoré/AM

### OBJETIVO

O estado do Amazonas por seu clima e extensão, torna-se difícil a locomoção. O aumento de agências do INSS no interior do estado pe de extrema urgência, pois os munícipes estão longe de um atendimento humano

### FINALIDADE

Humanizar o atendimento da instituição, bem como agilização nas demandas de aposentadorias e demais serviços prestados pelo órgão, beneficiando o interessado comum, o cidadão de bem.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 11/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MPS	Norte	Investimentos	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Com o crescimento da população amazonense a procura pelos serviços previdenciários aumentou, tornando o beneficiário que depende do órgão, quase que um escravo, no Amazonas pelo seu relevo e clima, o atendimento aos beneficiários interioranos é preocupante e deixa a desejar, pois muitas vezes o beneficiário tem que se deslocar até outro município para receber seu benefício, sendo que o que ele paga para se deslocar, influi diretamente no seu orçamento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1619 - Áttila Lins

### EMENDA

16190004

### EMENTA

Interiorização do desenvolvimento da Área de atuação da Suframa

### PROGRAMA

1020 Interiorização do Desenvolvimento da Área de Atuação da SUFRAMA

### AÇÃO

NOVA Reaparelhamento da Infra-estrutura nas Áreas sob Jurisdição da Suframa

### OBJETIVO

Esta Ação se justifica diante da necessidade de se realizar obras de reforma ou construção nas Unidades Descentralizadas da Suframa, bem como de expansão, que se encontram localizadas na Amazônia Ocidental (áreas de jurisdição da Suframa).

### FINALIDADE

garantir uma infra-estrutura necessária para o funcionamento e aplicação da política da Suframa voltada para a interiorização do desenvolvimento da região, com o gerenciamento das atividades extensivas da Zona Franca de Manaus.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade reaparelhada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDIC	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta Ação se justifica diante da necessidade de se realizar obras de reforma ou construção nas Unidades Descentralizadas da Suframa, bem como de expansão, que se encontram localizadas na Amazônia Ocidental (áreas de jurisdição da Suframa), sendo essas obras de importância fundamental, vez que garantirá uma infra-estrutura necessária para o funcionamento e aplicação da política da Suframa voltada para a interiorização do desenvolvimento da região, com o gerenciamento das atividades extensivas da Zona Franca de Manaus, quanto a instalação de projetos industriais, comerciais, a toda à Amazônia Ocidental, inclusive, contribuindo para as ações nas faixas de fronteiras do País. Portanto, as razões expostas, abaixo, justificam a necessidade de execução desta Ação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1619 - Áttila Lins

EMENDA

16190004

As Áreas de Livre Comércio e as Coordenações da Suframa foram criadas para promover o desenvolvimento das cidades fronteiriças, integrando-as ao restante do país e incrementando as relações bilaterais com os países vizinhos, em conformidade com a política de integração latino-americana, oferecendo benefícios fiscais semelhantes aos da Zona Franca de Manaus, com incentivos do IPI e ICMS, fortalecendo o setor comercial, permitindo a instalação de novas empresas com a expectativa de geração de empregos e rendas para àqueles municípios.

A instalação da Suframa naquelas localidades, permite um maior controle acerca das mercadorias nacionais destinadas às empresas autorizadas a operarem nas respectivas ALCs, isso fortalecerá a parceria com a Secretaria de Estado da Fazenda e Gestão Pública no combate ao descaminho e possíveis tentativas de fraudes na remessa de mercadorias, pois, a presença da SUFRAMA - SEFAZ/AC naquelas Coordenações e Áreas de Livre Comércio, contribuirá sobremaneira na inibição da tentativa de simulação de vendas para às empresas da região, comprovando-se no ato da chegada das mercadorias, o seu efetivo internamento. Inclusive, tem-se, neste momento, a instalação de representação em Brasiléia/AC e Etitaciolândia/AC, que será de suma importância para a Sociedade em geral, principalmente, na prestação dos serviços administrativo-operacionais aos usuários que reclamam de uma Representação local do Órgão, os quais sempre se deslocam para Rio Branco, para sanar pendências fiscais, com uma distância de aproximadamente 460 km, requerendo tempo e recursos, terminando por onerar o valor final da mercadoria.

Diante da importância destas representações da Suframa, e a atual situação em que se encontram seus respectivos prédios, considerando que se tem aproximadamente 4 anos, em alguns caso, em que não se fez nenhuma obra de reforma ou construção naquelas Unidades, há a urgência e necessidade de reaparelhar a infra-estrutura com obras e reformas nessas Unidades da Suframa, sob pena de comprometer a ação local da Suframa na região sob sua jurisdição, comprometendo o alcance dos objetivos estratégicos voltados para o incremento da economia regional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1619 - Áttila Lins

### EMENDA

16190005

### EMENTA

Pólo Industrial de Manaus

### PROGRAMA

0392 Pólo Industrial de Manaus

### AÇÃO

NOVA Obra e Ampliação da Sede da Suframa

### OBJETIVO

Esta ação se justifica diante da necessidade da expansão da sede da Suframa, para comportar o aumento de unidades administrativas, contingente de pessoal, máquinas e equipamentos, visando otimizar e garantir a eficácia das funções da Autarquia, garantido o cumprimento de sua missão institucional, a partir do alcance dos objetivos estratégicos voltados para o fortalecimento do Pólo Industrial de Manaus.

### FINALIDADE

atração de novos investimento e ampliação dos já existentes; bem como o fomento do desenvolvimento econômico e social da Amazônia Ocidental.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sede ampliada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDIC	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	7.500.000	5.000.000	7.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta ação se justifica diante da necessidade da expansão da sede da Suframa, para comportar o aumento de unidades administrativas, contingente de pessoal, máquinas e equipamentos, visando otimizar e garantir a eficácia das funções da Autarquia, garantido o cumprimento de sua missão institucional, a partir do alcance dos objetivos estratégicos voltados para o fortalecimento do Pólo Industrial de Manaus, com atração de novos investimento e ampliação dos já existentes; bem como o fomento do desenvolvimento econômico e social da Amazônia Ocidental. Portanto, as razões expostas, abaixo, justificam a necessidade de execução desta Ação. Cabendo, preliminarmente, ressaltar o momento histórico do início das atividades da



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1619 - Áttila Lins

EMENDA

16190005

Autarquia, em que no dia 09 de junho de 1972 foi lançada a pedra fundamental objetivando a construção do prédio sede da Suframa, na oportunidade estavam presentes autoridades civis, militares e servidores do órgão, em que após o hasteamento da bandeira do Brasil, do Amazonas e da Suframa ao som do Hino Nacional Brasileiro cantado por todos os presentes, foram proferidas as seguintes palavras do então Superintendente Cel. Floriano Pacheco: "O lançamento da pedra fundamental da nossa nova sede, significa cinco anos de trabalho em favor do desenvolvimento do Estado e, por isso, achamos que a satisfação é geral. Estamos trabalhando pelo desenvolvimento de uma região que, mais do que nunca, precisa integrar-se ao contexto nacional. Melhores instalados, teremos maiores condições de trabalho".

O projeto arquitetônico do prédio sede da Suframa, premiado pela Associação dos Arquitetos do Brasil, teve sua concepção no ano de 1971 nas mãos do seu idealizador o arquiteto Severiano Mário Porto.

Inaugurada na gestão do Superintendente Hugo de Almeida (1972/1974), a sede da Suframa permanece desde então com suas 34 cúpulas inicialmente projetadas, e em função das suas atividades que se expandiram ao longo desses 40 anos de existência, vem fazendo uso de prédios distantes e alugados para abrigar seus servidores e colaboradores com o único objetivo de viabilizar a implantação dos três pólos que compõem a ZFM - comercial, industrial e agropecuário - e promover a interiorização do desenvolvimento por todos os estados da área de abrangência do modelo, identificando oportunidades de negócios e atraindo investimentos para a região tanto para o Pólo Industrial de Manaus quanto para os demais setores econômicos da sua área de atuação.

Além do prédio sede projetado e construído na década de setenta cuja área de ocupação está próxima a 6.000 m<sup>2</sup>, a Suframa possui unidades administrativas externas e dispersas que funcionam no prédio anexo I com área ocupada de 1.900 m<sup>2</sup> e situado na Av. Danilo Areosa, na Central de Fiscalização Rodoviária; CFR com área ocupada de 600 m<sup>2</sup> e situada na BR - 319, no prédio anexo II (alugado) com área ocupada de 2.000 m<sup>2</sup> e localizado na Av. Ministro João Gonçalves de Souza, e nas antigas instalações da empresa Siderama (cessão de uso) com área ocupada de 500 m<sup>2</sup> e cuja localidade está nas proximidades da Vila Buriti.

A expansão do prédio sede da Suframa manterá o padrão arquitetônico idealizado pelo arquiteto Severiano Mário Porto e vislumbra uma área de ocupação estimada em 7.000 m<sup>2</sup>, harmonizando entre outras finalidades a concentração de todas as suas unidades administrativas existentes e as demais unidades que serão inseridas na implantação da nova estrutura organizacional. Esta integração proporcionará melhores condições de trabalho aos 198 servidores e 525 colaboradores da autarquia, tramitação de documentos e funcionários com maior agilidade e sem custos de transporte, rapidez e economia no atendimento dos serviços de manutenção, conservação e proteção predial.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1619 - Áttila Lins

### EMENDA

16190006

### EMENTA

Brasil Universitário

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Construção e Equipamento de Campus na Cidade de Eirunepé/AM

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação, à pesquisa e à extensão, com vistas a disseminar o conhecimento.

### FINALIDADE

Reestruturar a Educação Superior Pública Federal e ampliar o acesso a esse nível de ensino

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Dotar Universidades Federais das condições necessárias para ampliação do acesso e permanência na educação superior, apresenta-se como uma das ações que consubstanciam o plano de desenvolvimento da Educação - PDE, lançado em 24 de abril de 2007. Portanto, com o objetivo de ampliar o acesso ao ensino de graduação, à pesquisa e à extensão com vista e disseminar o conhecimento e propiciar o acesso da população da região da calha do Rio Purús à educação e ao conhecimento, é que apresentamos a presente emenda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1619 - Áttila Lins

### EMENDA

16190007

### EMENTA

Brasil Universitário

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Construção e Equipamento de Campus na Cidade de Maués/AM

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação, à pesquisa e à extensão, com vistas a disseminar o conhecimento.

### FINALIDADE

Reestruturar a Educação Superior Pública Federal e ampliar o acesso a esse nível de ensino

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Dotar Universidades Federais das condições necessárias para ampliação do acesso e permanência na educação superior, apresenta-se como uma das ações que consubstanciam o plano de desenvolvimento da Educação - PDE, lançado em 24 de abril de 2007. Portanto, com o objetivo de ampliar o acesso ao ensino de graduação, à pesquisa e à extensão com vista e disseminar o conhecimento e propiciar o acesso da população da região da calha do Rio Purús à educação e ao conhecimento, é que apresentamos a presente emenda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1619 - Áttila Lins

### EMENDA

16190008

### EMENTA

Brasil Universitário

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Construção e Equipamento de Campus na Cidade de Manacapuru/AM

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação, à pesquisa e à extensão, com vistas a disseminar o conhecimento.

### FINALIDADE

Reestruturar a Educação Superior Pública Federal e ampliar o acesso a esse nível de ensino

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Dotar Universidades Federais das condições necessárias para ampliação do acesso e permanência na educação superior, apresenta-se como uma das ações que consubstanciam o plano de desenvolvimento da Educação - PDE, lançado em 24 de abril de 2007. Portanto, com o objetivo de ampliar o acesso ao ensino de graduação, à pesquisa e à extensão com vista e disseminar o conhecimento e propiciar o acesso da população da região da calha do Rio Purús à educação e ao conhecimento, é que apresentamos a presente emenda.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1619 - Áttila Lins

### EMENDA

16190009

### EMENTA

Construção e reforma de agências do INSS

### PROGRAMA

0085 Qualidade dos Serviços Previdenciários

### AÇÃO

NOVA Ampliação da rede de agências do INSS, interior do Amazonas, município de Carauari/AM

### OBJETIVO

O estado do Amazonas por seu clima e extensão, torna-se difícil a locomoção. O aumento de agências do INSS no interior do estado pe de extrema urgência, pois os munícipes estão longe de um atendimento humano

### FINALIDADE

Humanizar o atendimento da instituição, bem como agilização nas demandas de aposentadorias e demais serviços prestados pelo órgão, beneficiando o interessado comum, o cidadão de bem.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 11/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MPS	Norte	Investimentos	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Com o crescimento da população amazonense a procura pelos serviços previdenciários aumentou, tornando o beneficiário que depende do órgão, quase que um escravo, no Amazonas pelo seu relevo e clima, o atendimento aos beneficiários interioranos é preocupante e deixa a desejar, pois muitas vezes o beneficiário tem que se deslocar até outro município para receber seu benefício, sendo que o que ele paga para se deslocar, influi diretamente no seu orçamento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1619 - Áttila Lins

### EMENDA

16190010

### EMENTA

Construção e reforma de agências do INSS

### PROGRAMA

0085 Qualidade dos Serviços Previdenciários

### AÇÃO

NOVA Ampliação da rede de agências do INSS, interior do Amazonas, município de São Gabriel da Cachoeira/AM

### OBJETIVO

O estado do Amazonas por seu clima e extensão, torna-se difícil a locomoção. O aumento de agências do INSS no interior do estado pe de extrema urgência, pois os munícipes estão longe de um atendimento humano

### FINALIDADE

Humanizar o atendimento da instituição, bem como agilização nas demandas de aposentadorias e demais serviços prestados pelo órgão, beneficiando o interessado comum, o cidadão de bem.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 11/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MPS	Norte	Investimentos	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Com o crescimento da população amazonense a procura pelos serviços previdenciários aumentou, tornando o beneficiário que depende do órgão, quase que um escravo, no Amazonas pelo seu relevo e clima, o atendimento aos beneficiários interioranos é preocupante e deixa a desejar, pois muitas vezes o beneficiário tem que se deslocar até outro município para receber seu benefício, sendo que o que ele paga para se deslocar, influi diretamente no seu orçamento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1935 - Átíla Lira

EMENDA

19350001

### EMENTA

ADUTORA DE DOM INOCÊNCIO

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Implantação do Sistema Adutor de Dom Inocêncio - Barragem Jenipapo com 40 km no Estado do Piauí

### OBJETIVO

Desenvolver obras estruturantes de infra-estrutura hídrica para o aumento da oferta de água de boa qualidade

### FINALIDADE

Beneficiar as populações de regiões com baixa disponibilidade de recursos hídricos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

A maioria dos municípios do semi-árido enfrentam dificuldades decorrentes da falta d'água para suprirem as necessidades básicas. Daí a necessidade da construção da adutora da Barragem do Jenipapo ao Município de Dom Inocêncio.

A presente emenda tem por finalidade promover ações de desenvolvimento sustentável, através da implantação e melhoria da infra-estrutura hídrica. Estas e outras ações de natureza assemelhada, deverão contribuir para o incremento do desenvolvimento socioeconômico regional e possibilitar melhoria das condições de vida da população, começando com o consumo de água de boa qualidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1935 - Átala Lira

EMENDA

19350002

### EMENTA

CENTRO TECNOLÓGICO DE ENERGIA SOLAR NA UFPI

### PROGRAMA

0476 Desenvolvimento Tecnológico do Setor de Energia

### AÇÃO

NOVA Implantação de Centro Tecnológico de Energia Solar na Universidade Federal do Piauí

### OBJETIVO

Apoiar o desenvolvimento e a difusão de tecnologias relacionadas ao setor energético

### FINALIDADE

Assegurar de forma sustentável a expansão do sistema energético nacional e sua integração com outros países

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Nordeste	Investimentos	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O ESTADO DO PIAUÍ É UM DOS ESTADOS DO NORDESTE DE MAIOR PRECIPITAÇÃO SOLAR. COM ESTA EMENDA PROPOMOS A IMPLANTAÇÃO DO CENTRO TECNOLÓGICO DE ENERGIA SOLAR PELA UNIVERSIDADE FEDERAL DO PIAUÍ, COM O OBJETIVO DE APROVEITAR ESTE POTENCIAL E MOSTRAR ATRAVÉS DE ESTUDOS E PESQUISAS QUE A ENERGIA SOLAR É UMA FONTE ALTERNATIVA E ECONOMICAMENTE VIÁVEL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1935 - Átíla Lira

EMENDA

19350003

### EMENTA

CENTRO TECNOLÓGICO DE MINERAÇÃO E GEOLOGIA - CEFET

### PROGRAMA

0391 Mineração e Desenvolvimento Sustentável

### AÇÃO

NOVA Implantação de Centro Tecnológico de Mineração e Geologia no Centro Federal de Educação Tecnológica - CEFET em Teresina no Esatdo do Piauí

### OBJETIVO

Estimular as atividades de pesquisa geológica, a exploração e produção de hidrocarbonetos e recursos minerais e difundir o conhecimento geológico

### FINALIDADE

Promover o desenvolvimento socioeconômico e ambiental sustentável da atividade minerária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Nordeste	Investimentos	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O estado do Piauí é hoje um dos menos explorados na área de mineração. Com a implantação do Centro Tecnológico de Mineração e Geologia, o Centro Federal de Educação Tecnológica do Piauí pretende investir na formação de técnicos de nível médio, bem como ampliar os estudos e pesquisas nessa área.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1935 - Átala Lira

EMENDA

19350004

### EMENTA

CODEVASF

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Implantação do Projeto Guadalupe - Jerumenha - PI

### OBJETIVO

Transferir os perímetros públicos de irrigação em condições adequadas à autogestão pelos usuários

### FINALIDADE

Desenvolver a agricultura irrigada, com aumento da produtividade, como contribuição para o desenvolvimento regional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 05/2008

VALOR: 1.084.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 10/2023

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	7.000.000	10.000.000	20.000.000	200.000.000
			META	3	4	8	84

### JUSTIFICATIVA

Canal de uso múltiplo para abastecimento humano, dessedentação animal, abastecimento industrial, apoio às atividades agropecuárias de sequestro e abastecimento de 10 projetos de irrigação que totalizam uma área de 92.000ha.

O empreendimento possibilitará a geração de 30.000 empregos diretos e 60.000 indiretos, beneficiando 120.000 pessoas por meio da agricultura.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1935 - Átíla Lira

EMENDA

19350005

### EMENTA

ESGOTAMENTO SANITÁRIO DE TERESINA

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Implantação e Melhoria do Sistemas de Esgotamento Sanitário de Teresina

### OBJETIVO

Ampliar a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços públicos urbanos de esgotamento sanitário

### FINALIDADE

Beneficiar a população urbana de menor nível socioeconômico, e a residente em áreas de habitação subnormal, em periferias de grandes centros.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 60.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	15.000	15.000	15.000	15.000

### JUSTIFICATIVA

O programa de Esgotamento Sanitário possibilita a implementação de projetos integrados de saneamento nos bolsões de pobreza do país, universalizando os serviços de abastecimento de água e instalação de sistemas de esgoto. Teresina hoje não conta com um sistema de esgoto adequado de uma grande cidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1935 - Átala Lira

EMENDA

19350006

### EMENTA

PERIMETRO DE IRRIGAÇÃO DE PIRACURUCA

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Implantação do Perímetro de Irrigação da Barragem de Piracuruca com 20.000ha no Estado do Piauí

### OBJETIVO

Transferir os perímetros públicos de irrigação em condições adequadas à autogestão pelos usuários

### FINALIDADE

Desenvolver a agricultura irrigada, com aumento da produtividade, como contribuição para o desenvolvimento regional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	5.000	5.000	5.000	5.000

### JUSTIFICATIVA

Os investimentos que ora pleiteamos, visa a implantação do projeto de irrigação da Barragem de Piracuruca, com objetivo de possibilitar o incremento das atividades produtivas através dos arroios produtivos locais, promover ações voltadas para implantação de áreas irrigadas visando a produção de alimentos.

Estas e outras ações de natureza assemelhada, deverão contribuir para o incremento do desenvolvimento socioeconômico e possibilitar melhoria das condições de vida da população.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1935 - Átala Lira

### EMENDA

19350007

### EMENTA

UNIVERSIDADE FEDERAL DO DELTA DO PARNAIBA

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação da Universidade Federal do Delta do Parnaiba

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação, à pesquisa e à extensão, com vistas a disseminar o conhecimento

### FINALIDADE

Propiciar o acesso da população brasileira à educação e ao conhecimento com equidade, qualidade e valorização da diversidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 10.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500

### JUSTIFICATIVA

A transformação do Campus Ministro Reis Veloso em Universidade Federal de Parnaíba ou do Delta do Parnaíba representa o maior fato político-educacional de vontade política do Governo Brasileiro para regiões marginalizadas do processo de desenvolvimento do país e para o Governo do Piauí um marco histórico na superação do atraso e da marginalidade social.

Além disso, a elevação do Campus Ministro Reis Veloso em Universidade Federal de Parnaíba ou do Delta contribuirá para maior eficácia institucional e acadêmica tanto da originária quanto a nova IES, com maior importância pelo fato de envolver áreas isoladas de três estados, oportunizando a concretização da tendência das políticas governamentais de ensino superior de superação do padrão institucional único para a construção de uma nova universidade cuja identidade é constituída pela cultura e



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1935 - Átíla Lira

EMENDA

19350007

necessidades regionais.

A importância da expansão do ensino superior público, especialmente em Regiões de baixo nível de desenvolvimento como é o caso do Nordeste e no caso do estado da Paraíba, em Campina Grande, através da Lei Nº. 10.419 de 9 de abril de 2002 e no caso de Petrolina em Pernambuco. Estas políticas não só imprime uma marca indelével do executivo nacional como consagra um governo comprometido com uma política de redução das desigualdades Regionais, transferência de renda e inclusão social.

A criação da Universidade Federal de Parnaíba ou do Delta do Parnaíba, a exemplo de Campina Grande na Paraíba e Petrolina em Pernambuco, possibilita avanços regionais do desenvolvimento humano, construindo uma identidade própria, vinculada aos interesses da grande maioria da população da região e abre perspectivas de recuperação histórica da cultura local e regional, de formação de professores para a educação básica, de formação continuada de professores para a melhoria qualitativa da educação básica, da educação rural e do desenvolvimento de projetos e cursos alternativos de profissionalização em nível médio e em nível superior tecnológico para atendimento das demandas, inclusive em parceria com o Campus vinculado à Universidade Estadual instalado na cidade de Parnaíba no mesmo modelo do atual Campus Ministro Reis Veloso, isto é, sem personalidade jurídica própria.

A Desvinculação do Campus Ministro Reis Veloso em Universidade Federal de Parnaíba ou do Delta do Parnaíba representará a ação decisiva do Governo Federal para incluir grandes áreas geográficas no processo de produção e desenvolvimento econômico e social do País e com um fator positivo de baixo ônus uma vez que já dispõem de todas as condições físicas, materiais e humanas como foi demonstrado nos itens 1 e 2 acima.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2050 - Augusto Botelho

EMENDA

20500001

### EMENTA

Construção da Hidrelétrica de Cotingo - Cachoeira de Tamanduá

### PROGRAMA

1042 Energia nos Sistemas Isolados

### AÇÃO

NOVA Implantação da Usina Hidrelétrica de Cotingo - Cachoeira de Tamanduá com 200 MW e Sistema de Transmissão Associado com 70 KM de Extensão - Roraima

### OBJETIVO

Fornecer Energia Elétrica para toda Região de Roraima

### FINALIDADE

Substituir a energia comprada da Venezuela

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

implantação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 360.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	100.000.000	120.000.000	100.000.000
			META	4	33	33	30

### JUSTIFICATIVA

Um dos grandes problemas para o desenvolvimento econômico do Estado de Roraima é a constante falta de energia elétrica e o alto custo do MW comprado da Venezuela. Esta emenda tem o objetivo de querer resolver este problema, bem como, baratear o custo da energia para o consumidor final e o fim da importação e da dependência da Venezuela.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2050 - Augusto Botelho

EMENDA

20500002

### EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário na BR 401

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Do Entroncamento de Bonfim à Normandia - na BR 401 - no Estado de Roraima

### OBJETIVO

Proporcionar trafegabilidade nos deslocamentos da Região

### FINALIDADE

Melhor escoamento da produção agrícola e turística da região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 80

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 280.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	70.000.000	210.000.000	0	0
			META	20	60	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por objetivo querer solucionar o problema de trafegabilidade nesta importante região do Estado de Roraima, com impactos no desenvolvimento econômico, turístico e social da população em geral. Portanto, importantíssima esta emenda para o Estado de Roraima.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2050 - Augusto Botelho

EMENDA

20500003

### EMENTA

Construção do Protótipo de Reator Nuclear

### PROGRAMA

0629 Tecnologia de Uso Naval

### AÇÃO

1421 Construção do Protótipo de Reator Nuclear

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Protótipo construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2000

VALOR: 1.194.960.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Investimentos	R\$	127.948.640	128.000.000	128.000.000	128.000.000
			META	8	9	9	9

### JUSTIFICATIVA

O Programa Nuclear da Marinha (PNM) é planejado e executado orçamentariamente por intermédio de 03 (três) Ações, que constam do Programa 0629 - Tecnologia de Uso Naval, a saber:

- Ação 11TC - Pesquisa e Desenvolvimento do Ciclo do Combustível Nuclear.
- Ação 1421 - Construção do Protótipo de Reator Nuclear.
- Ação 2D66 - Manutenção do Centro Tecnológico da Marinha.

Com a garantia do Governo de que a Marinha receberá R\$ 130.000.000,00 (cento e trinta milhões de reais) por ano, o PNM, que esteve em estado vegetativo nos últimos dez anos, por falta de recursos, será retomado a partir de 2008.

Um empreendimento do porte do PNM implica no desenvolvimento e absorção de tecnologias que transcendem a aplicação militar, o que o torna um programa de interesse do País, com aplicações civis que abrangem os mais diversas áreas tecnológicas. Isto não constitui uma particularidade do Brasil, pois analisando-se programas similares nos EUA, ex-URSS, Grã-Bretanha, França, China e Índia, verifica-se que os respectivos empreendimentos foram administrados como programas de caráter nacional e não como programas navais. Tais programas foram considerados pelos governos de seus países como sendo de fundamental relevância para a defesa nacional, havendo uma profunda compreensão da sua importância científica e tecnológica e, conseqüentemente, econômica e social. Esses programas propiciaram uma grande mobilização dos setores de Ciência e Tecnologia (C&T) e de produção daqueles países.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2050 - Augusto Botelho

EMENDA

20500003

O PNM vem demonstrando, desde seu início, uma enorme capacidade de mobilização, haja vista as inúmeras parcerias estabelecidas com o setor de C&T (universidades, centros de pesquisa e desenvolvimento) e com o setor produtivo (indústrias, projetistas de engenharia). Os efeitos de arrasto tecnológico, dentro do escopo dessas parcerias, foram gerados por meio de incentivos à ampliação da base tecnológica nacional decorrente dos desafios que coloca aos setores de C&T e de produção, como também por meio do desenvolvimento de equipamentos e componentes de uso não restrito aos objetivos do Programa ; uso dual.

Os êxitos obtidos pela Marinha, na condução do seu Programa Nuclear, ao longo dos últimos vinte e cinco anos, são inegáveis e constituem motivo de orgulho para nossa Instituição e para o País que, por meio de um esforço ímpar, atingiu um nível de excelência e capacitação tecnológica que poucos países do mundo lograram conseguir, podendo ser considerado um verdadeiro legado à nação brasileira.

Um marco importante ocorrerá a partir da inauguração da Usina de Hexafluoreto (Usex), prevista para o primeiro semestre de 2010. A Usex permitirá ao Brasil dominar todo o ciclo de produção do combustível para mover as usinas nucleares brasileiras. Ela permitirá converter o ;yellow cake; ; concentrado de urânio produzido na mina de Caetité (BA) ; no gás UF<sub>6</sub>. Hoje, a conversão de 350 toneladas anuais é feita no Canadá. Em seguida, o hexafluoreto de urânio é enriquecido pelo consórcio europeu Urenco. Os dois processos custam aos cofres públicos cerca de US\$ 40 milhões por ano.

Confirmando-se o patamar orçamentário anual de R\$ 130 milhões para o PNM, em 2014 será concluída a construção de um reator experimental de água pressurizada (PWR), modelo mais usado pelas usinas nucleares de todo o mundo e a conclusão do Projeto do Laboratório de Geração Núcleo-Elétrica (Labgene), reator experimental de tecnologia totalmente brasileira, com capacidade para gerar 11 megawatts (MW), suficiente para abastecer uma cidade de 20 mil habitantes.

O domínio dessa tecnologia poderá levar ao aumento gradual da capacidade e ao desenvolvimento de reatores maiores. Dessa forma, as futuras usinas nucleares brasileiras poderão ser construídas com tecnologia 100% nacional.

Nesse contexto, os recursos solicitados nesta Emenda visam dotar a Ação 1421 de recursos adicionais aos já previstos no PL do PPA 2008-2011 e, dessa forma, garantir ao País, num menor espaço temporal, a independência tecnológica para a construção de reatores nucleares de pequeno porte.

Isso só será possível se o aporte anual de recursos para o PNM passar a ser de R\$ 183.000.000,00 (cento e oitenta e três milhões de reais), o que anteciparia sua conclusão em pelo menos um ano.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2050 - Augusto Botelho

EMENDA

20500004

### EMENTA

Luz para Todos

### PROGRAMA

0273 Luz para Todos

### AÇÃO

10W0 Ampliação da Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica - Luz Para Todos - no Município de Boa Vista (RR)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade consumidora atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 9.386

INÍCIO DO PROJETO: 03/2005

VALOR: 159.768.971

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	44.793.750	43.743.750	42.712.500	0
			META	2.389	2.333	2.278	0

### JUSTIFICATIVA

O Estado de Roraima possui uma demanda de 7.000 unidades consumidoras para ser atendida pelo Programa Luz para Todos, e isto tem provocado enorme consequência para o desenvolvimento econômico e social para a população. Essa emenda tem portanto, o objeivo de solucionar esse grave problema do Estado de Roraima.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2050 - Augusto Botelho

EMENDA

20500005

### EMENTA

Manutenção da Ação 4403 do Programa 0642

### PROGRAMA

0642 Tecnologia de Uso Terrestre

### AÇÃO

4403 Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico da Força Terrestre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pesquisa realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	22.549.294	42.400.000	46.200.000	50.050.000
			META	13	28	30	32
MD	Nacional	Investimentos	R\$	6.622.706	12.600.000	13.800.000	14.950.000
			META	13	28	30	32

### JUSTIFICATIVA

ESTA AÇÃO TEM POR FINALIDADE POSSIBILITAR A REALIZAÇÃO DE PROJETOS DE PESQUISA E DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DE NOVOS MATERIAIS DE EMPREGO MILITAR OU DUAL PELO EXÉRCITO E DAS DEMAIS FORÇAS ARMADAS.

O DESENVOLVIMENTO E A CAPACITAÇÃO CIENTÍFICO-TECNOLÓGICA AUTÓCTONE, PARA PRODUÇÃO DE MATERIAL DE EMPREGO MILITAR, VISA A ORIENTAÇÃO ESTRATÉGICA DE EQUIPAR E MODERNIZAR O EXÉRCITO BRASILEIRO COM REDUÇÃO DE CUSTOS PARA O PAÍS, BEM COMO REDUZIR O HIATO TECNOLÓGICO EM RELAÇÃO A EXÉRCITOS MAIS EVOLUÍDOS TECNOLOGICAMENTE.

ALTERAR VALORES ANUAIS DA AÇÃO 4403 - PESQUISA E DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA FORÇA TERRESTRE, DO PROGRAMA 0642 - TECNOLOGIA DE USO TERRESTRE, INSCRITOS NO PLPPA - 2008 - 2011:

- 2009: DE R\$ 30.200.000,00 PARA R\$ 55.000.000,00;
- 2010: DE R\$ 31.200.000,00 PARA R\$ 60.000.000,00;
- 2011: DE R\$ 32.300.000,00 PARA R\$ 65.000.000,00;

AS METAS A SEREM ATINGIDAS NO PERÍODO DE 2008 A 2011 SERÃO 103 DE 103.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2050 - Augusto Botelho

EMENDA

20500006

### EMENTA

Missão Antártica

### PROGRAMA

0472 Proantar

### AÇÃO

2345 Missão Antártica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	13.200.020	13.578.700	13.985.400	14.406.800
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	2.215.980	2.236.300	2.244.600	2.253.200
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O Programa Antártico Brasileiro (PROANTAR) é composto por diversos projetos de pesquisa que asseguram a participação brasileira no processo decisório relativo ao futuro do Continente Antártico.

O PROANTAR, desde fevereiro de 1983, mantém uma estação de pesquisas na região Antártica, a Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF), que é apoiada, com dedicação exclusiva, pelo Navio de Apoio Oceanográfico (NApOc) "Ary Rongel", com duas aeronaves embarcadas para o transporte de pessoal e material entre o navio e o continente. A Marinha também empresta, de sua estrutura, um centro de treinamento de pessoal onde são realizados os adestramentos dos militares e pesquisadores que irão guarnecer a EACF, além de outros órgãos fundamentais aos trabalhos na Antártica, tais como o Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, que executa a manutenção da EACF, e o Serviço de Seleção do Pessoal da Marinha, que avalia e seleciona todos os envolvidos nas operações na Antártica.

As dificuldades em manter essa estrutura decorrem dos conhecidos cortes orçamentários. Os recursos direcionados ao Programa Antártico passaram a diminuir significativamente: de R\$ 8 milhões em 1990 (em valores absolutos corrigidos para Real) a R\$ 2,04 milhões em 1994, patamar mantido até 2001, quando ocorreu nova redução para o nível de R\$ 1,8 milhões.

Importante salientar que, em função desses cortes orçamentários, o NApOc "Ary Rongel" tem realizado os indispensáveis reparos apenas em seus sistemas vitais e, mesmo assim, muitas vezes de forma apenas parcial, provocando um acúmulo de outras manutenções não executadas que, a curto prazo, estão reduzindo a vida útil do navio. Também, a EACF, com 25 anos de existência, apesar da revitalização iniciada no ano



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2050 - Augusto Botelho

EMENDA

20500006

de 2005, necessita de permanente atenção a fim de evitar sua degradação, em função do forte processo de corrosão a que é submetida, ao desgaste natural e à obsolescência do material. Também por falta de recursos financeiros, os equipamentos e aparelhos empregados em pesquisas estão desatualizados e em quantidade insuficiente para atender as atuais necessidades.

Além disso, teve início no dia 1º de março de 2007, o IV Ano Polar Internacional (API), efeméride que marca a importância do desenvolvimento de pesquisas nas regiões polares e que pela primeira vez contará com projetos científicos brasileiros. Com o API, observou-se um aumento expressivo no número de pesquisadores que irão à Antártica no próximo ano, passando de 120 para 215 pesquisadores/ano, um incremento de quase 80%. O apoio logístico de qualidade a esses projetos impõe novas demandas: aquisição de vestimentas e equipamentos no exterior em quantidade suficiente; aquisição de viaturas pesadas - trator e guindaste - para substituir os que lá existem e que já estão com a sua vida útil ultrapassada; ampliação das instalações da Estação de Apoio Antártico, localizada na FURG, de forma a adequá-la às dimensões do programa; e construção de uma nova lancha de pesquisa oceanográfica. Esse apoio é essencial para a manutenção do nome da pesquisa antártica em consonância com a estatura brasileira no cenário internacional.

Mantida a situação atual, passaremos a correr riscos indesejáveis quanto à segurança do pessoal e a integridade do navio e da estação, com reflexos negativos para a imagem que o Brasil projeta por sua atuação naquele continente. Isso colocará em risco nosso credenciamento como membro efetivo do Tratado da Antártica, com indesejáveis conseqüências para as atividades brasileiras de pesquisa, as quais possuem reconhecimento da comunidade científica internacional, devido aos excelentes resultados já alcançados.

Dessa forma, o montante apresentado tem por objetivo dar continuidade ao PROANTAR, assegurando aos meios de apoio, às obras de revitalização da EACF e ao material, equipamentos e viaturas pesadas de suporte à pesquisa, as condições mínimas para o seu emprego com segurança, de modo a reduzir as possibilidades de acidentes, inclusive ambientais.

Os recursos adicionais solicitados são os suficientes para encerrar o ciclo de reformas/revitalização, guarnecer os laboratórios com os equipamentos imprescindíveis à realização das pesquisas programadas para a participação do Brasil no Ano Polar Internacional 2007/2008 e para a continuidade das pesquisas sobre o aquecimento global e as alterações climáticas que afetam diretamente o país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2050 - Augusto Botelho

### EMENDA

20500007

### EMENTA

MODERNIZAÇÃO DE SUBMARINO - MODSUB

### PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

### AÇÃO

NOVA MODERNIZAÇÃO DE SUBMARINO - MODSUB

### OBJETIVO

Obtenção de materiais, equipamentos e serviços que possibilitem equipar os submarinos da Marinha do Brasil com tecnologias mais modernas.

### FINALIDADE

Dotar cinco submarinos da Marinha do Brasil com sistemas e equipamentos de tecnologia avançada, de forma a evitar sua obsolescência.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Submarino modernizado (percentual de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.155.267.765

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2020

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	197.763.132	263.132.560	94.650.780	81.688.892
			META	17	23	8	7

### JUSTIFICATIVA

No início da década de 80, objetivando dotar o Poder Naval de um adequado balanceamento de meios, conforme preconizado no Programa de Reaparelhamento da Marinha (PRM), bem como antecipando o desenvolvimento de um projeto nacional de construção de submarinos que reduzisse a nossa dependência externa e fortalecesse a capacidade de dissuasão da Força Naval, além de reflexos diretos para a economia nacional, a Marinha do Brasil contratou o consórcio alemão HDW - FERROSTAL para a construção de quatro submarinos. O primeiro deles foi construído na Alemanha, no estaleiro HDW (modelo IKL 209-1400), batizado de TUPI; os outros três, da mesma classe, denominados TAMOIO, TIMBIRA, e TAPAJO, foram construídos no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). A construção dessas unidades acarretou o desenvolvimento, pela MB, de infra-estrutura voltada para atender às necessidades logísticas desses meios submarinos, bem como no investimento em capacitação técnica



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2050 - Augusto Botelho

EMENDA

20500007

do pessoal da Marinha. Os esforços de assimilação e domínio dessa tecnologia foram coroados com a construção do Submarino TIKUNA, iniciada em 1996, cujo lançamento ao mar ocorreu em março de 2005. Um pouco maior e mais sofisticado que os modelos da Classe TUPI, o TIKUNA foi construído a partir da mesma tecnologia alemã (IKL 209-1400), mas com melhorias desenvolvidas a partir do conhecimento obtido pelos engenheiros brasileiros, mão-de-obra extremamente qualificada.

A construção desses submarinos no Brasil gerou a necessidade de aparelhar e adaptar o AMRJ, inclusive com a edificação de instalações especiais para a construção e manutenção desse tipo de navio, dotadas de equipamentos de manobra de peso de grande porte. Foram também instaladas diversas oficinas auxiliares com maquinários e equipamentos específicos, aplicáveis aos inúmeros e diversificados sistemas existentes. Em consequência das mudanças e adaptações efetuadas, passamos a dominar a tecnologia de soldas de alta precisão, utilizada para resistir as grandes pressões a que estão sujeitos os submarinos, fato que permitiu o ingresso do Brasil no seleto grupo de Nações capazes de construir e reparar submarinos. Esta tecnologia é a mesma utilizada na prospecção de petróleo a grandes profundidades, como é o caso de mais de 80% dos poços produtores de petróleo no Brasil.

Decorridos cerca de vinte anos da operação desses submersíveis e devido a rapidez das mudanças tecnológicas, é imprescindível a modernização desses meios, o que demanda a obtenção de equipamentos mais modernos e várias outras adaptações, mantendo-os, assim, no estado da arte.

A modernização dos cinco submarinos ocorrerá na cidade do Rio de Janeiro, gerando milhares de empregos diretos e indiretos, e beneficiarão diversos setores da economia e empresas da iniciativa privada. Ressalta-se que o AMRJ estará capacitado a produzir, reparar e exportar submarinos, podendo gerar receitas, além de contribuir para o desenvolvimento sustentado de nosso país.

Esta meta foi incluída no relatório do Grupo de Trabalho Interministerial instituído pelo Decreto Presidencial de 09DEZ2005, que estudou o Reaparelhamento das FFAA.

Nesse contexto, dentre as necessidades prementes desta Força, a MB considerou como prioridade absoluta o Grupo "Submarinos e Torpedos".

Esta ação integra o PPA 2004-2007 com o código 7E21.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2050 - Augusto Botelho

EMENDA

20500008

### EMENTA

Construção de Hospital na Região Sul de Roraima

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Construção do Hospital Materno-Infantil de Roraima

### OBJETIVO

Suprir carência de atendimento especializado na área materno-infantil em Roraima

### FINALIDADE

Diminuir taxa de mortalidade de Gestantes e de Neonatal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Norte	Investimentos	R\$	16.000.000	14.000.000	0	0
			META	53	47	0	0

### JUSTIFICATIVA

O Estado de Roraima possui cerca de 470 mil habitantes, sendo a grande maioria, 80%, concentrada em Boa Vista.

As unidades de saúde de Roraima, atendem além da população do estado, pacientes provenientes dos países vizinhos, Guiana Inglesa e sul da Venezuela, que devido a grande distância das capitais, recebem tratamento e assistência dos serviços dos hospitais de Roraima.

Devido a grande carência de serviços e a necessidade de criação de novos leitos e novos serviços para população, esta emenda virá proporcionar melhor atendimento aos pacientes atendidos em Roraima.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2050 - Augusto Botelho

EMENDA

20500009

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

### PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

### OBJETIVO

Construção de submarino para emprego em Força Naval, abrangendo os estudos prévios que se fizerem necessários.

### FINALIDADE

Dotar a Marinha do Brasil com um submarino, a fim de contribuir para o cumprimento de sua missão constitucional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Submarino construído (percentual de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.559.684.795

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2014

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	266.013.187	573.071.616	155.345.469	218.306.608
			META	17	37	10	14

### JUSTIFICATIVA

No início da década de 80, objetivando dotar o Poder Naval de um adequado balanceamento de meios, conforme preconizado no Programa de Reaparelhamento da Marinha (PRM), bem como antecipando o desenvolvimento de um projeto nacional de construção de submarinos que reduzisse a nossa dependência externa e fortalecesse a capacidade de dissuasão da Força Naval, além de reflexos diretos para a economia nacional, a Marinha decidiu pelo projeto alemão de submarinos. O modelo selecionado foi o desenvolvido pela firma alemã Ingenieur Kontor Lubeck (IKL), cujo estaleiro detentor da tecnologia de construção era o Howaidtswerke Deutsche Werft (HDW). Tal modelo, naquela ocasião, já havia sido amplamente testado e aprovado por diversas Marinhas do mundo.

Os fatores preponderantes para tal decisão foram: (i) a tradição e o reconhecimento internacional quanto ao domínio da tecnologia construtiva de submarinos pela



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2050 - Augusto Botelho

EMENDA

20500009

Alemanha; (ii) o fato de seus modelos atenderem plenamente aos requisitos operacionais e estratégicos da Marinha do Brasil (MB); (iii) a concordância daquele País em repassar para a Marinha Brasileira o conhecimento dos métodos, processos, materiais e equipamentos necessários à construção de submarinos no Brasil, no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). Este acesso ao conhecimento representa vantagem competitiva de enorme valor, uma vez que capacita o nosso país tecnologicamente para construir e manter os submarinos. O Brasil, com economia de tempo e de recursos humanos e financeiros em pesquisa e desenvolvimento, passa a ter condições de competir em igualdade de condições no mercado externo, além de poder gerar ganhos adicionais e se auto-sustentar na construção e manutenção de submarinos.

Assim, em 1982, a Marinha do Brasil contratou o consórcio alemão HDW - FERROSTAL para a construção de quatro submarinos. O primeiro deles foi construído na Alemanha, no estaleiro HDW (modelo IKL 209-1400), batizado de TUPI; os outros três, da mesma classe, denominados TAMOIO, TIMBIRA, e TAPAJO, foram construídos no AMRJ. A construção dessas unidades acarretou o desenvolvimento, pela MB, de infra-estrutura voltada para atender às necessidades logísticas desses novos meios submarinos, bem como no investimento em capacitação técnica do pessoal da Marinha. Os esforços de assimilação e domínio dessa tecnologia foram coroados com a construção do Submarino TIKUNA, iniciada em 1996, cujo lançamento ao mar ocorreu em março de 2005. Um pouco maior e mais sofisticado que os modelos da Classe TUPI, o TIKUNA foi construído a partir da mesma tecnologia alemã (IKL 209-1400), mas com melhorias desenvolvidas a partir do conhecimento obtido pelos engenheiros brasileiros, mão-de-obra extremamente qualificada.

Em conseqüência, passamos a dominar a tecnologia de construção de submarinos, fato que permitiu o ingresso do Brasil no seleto grupo de Nações com essa capacidade. Esta tecnologia é a mesma utilizada na prospecção de petróleo a grandes profundidades, como é o caso de mais de 80% dos poços produtores de petróleo no Brasil.

Outro ganho com a transferência de tecnologia para a construção dos submarinos foi a geração de milhares de empregos diretos e indiretos, meta perseguida pelas políticas sociais do país. Por outro lado, a transferência de tecnologia para a manutenção destes meios navais, além de gerar enorme economia ao País, pois os reparos e manutenções passaram a ser feitos no Brasil, captam divisas ao realizarmos reparos de submarinos estrangeiros.

Decorridos cerca de vinte anos da obtenção desses submersíveis, a Marinha necessita ampliar sua capacidade de operar esse tipo de navio, atualizando conhecimentos para manter-se no estado da arte, o que demanda a obtenção de um novo submarino.

A construção desse novo submarino ocorrerá na cidade do Rio de Janeiro, gerando milhares de empregos diretos e indiretos, beneficiando diversos setores da economia e empresas da iniciativa privada. Ressalta-se que o AMRJ estará capacitado a produzir e exportar submarinos, podendo gerar receitas, além de contribuir para o desenvolvimento sustentado de nosso país.

O submarino é a arma que tem o maior poder de dissuasão por operar fora do alcance visual do inimigo, requerendo um grande esforço para ser detectado. O país que dispõe deste tipo de arma encontra-se em um patamar acima dos demais em termos de capacidade de defesa.

Esta meta foi incluída no relatório do Grupo de Trabalho Interministerial instituído pelo Decreto Presidencial de 09DEZ2005 que estudou o Reaparelhamento das FFAA. Nesse contexto, dentre as necessidades prementes desta Força, a MB considerou como



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2050 - Augusto Botelho

EMENDA

20500009

prioridade absoluta o Grupo ¿Submarinos e Torpedos¿.  
Esta ação integra o PPA 2004-2007 com o código 7E11.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2050 - Augusto Botelho

EMENDA

20500010

### EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário na BR 210

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - São João da Baliza-Caroebe-Entre Rios - na BR 210- no Estado de Roraima - Total de 70 KM

### OBJETIVO

Proporcionar trafegabilidade nos deslocamentos da região

### FINALIDADE

Desenvolvimento econômico e social das comunidades compreendidas no trecho

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 70

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	70.000.000	170.000.000	0	0
			META	20	30	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta obra é fundamental para o desenvolvimento econômico do Estado de Roraima, pois o escoamento da produção e o trânsito de turistas é intenso, entretanto, não existe asfaltamento no trecho em questão.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2050 - Augusto Botelho

**EMENDA**

20500011

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

**JUSTIFICATIVA**

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

¿ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos;

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2050 - Augusto Botelho

**EMENDA**

20500012

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**

§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2050 - Augusto Botelho

**EMENDA**

20500013

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da proposta orçamentária, que contará com a participação de entidades e do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar n 101, de 2000, LRF.

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar n 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48.

"Art. 48...

Paragrafo Único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realizada de audiência pública, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamento".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentaria, através de realização de plenárias regionais e temáticas.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2050 - Augusto Botelho

**EMENDA**

20500014

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 2) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício e sem cônjuge/companheiro por grupos de raça/cor segundo grandes regiões; 3) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício com cônjuges/companheiros sem emprego (ou renda igual a zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 4) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício sem emprego (ou com renda zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 5) Percentual de gestantes morando em distrito de saúde sem adesão ao PHPN e sem sisprenatal implementado; 6) Percentual de nutrízes em distrito de saúde se disponibilidade de atenção básica nutricional.

**JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do programa. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo, consideramos ser fundamental que o Bolsa Família tenha indicadores que contribuam para orientar as suas ações no sentido de evitar o risco de que as mulheres sejam meras engrenagens para o bem estar e a inclusão social de seus familiares, e que pelo contrário, o programa produza condições cada vez mais propícias ao pleno exercício dos seus direitos, considerando inclusive a discriminação composta (sexo e raça) a que estão sujeitas as mulheres negras.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

2050 - Augusto Botelho

### EMENDA

20500015

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APrA1

### TEXTO PROPOSTO

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;
- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;
- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

### JUSTIFICATIVA

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

2050 - Augusto Botelho

EMENDA

20500015

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal. As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as {blitz} de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1479 - Augusto Carvalho

### EMENDA

14790001

### EMENTA

EMENDA - 03 - PPA

### PROGRAMA

1377 Educação para a Diversidade e Cidadania

### AÇÃO

8742 Integração da Comunidade no Espaço Escolar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	120.000.000	192.000.000	242.000.000	275.000.000
			META	24.000	36.430	56.442	63.050

### JUSTIFICATIVA

AMPLIAR O PROJETO DE INTEGRAÇÃO DA ESCOLA COM A COMUNIDADE NOS FINAIS DE SEMANA EM TODO O CENTRO-OESTE.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1479 - Augusto Carvalho

EMENDA

14790002

### EMENTA

EMENDA - 02 - PPA

### PROGRAMA

1128 Urbanização, Regularização Fundiária e Integração de Assentamentos Precários

### AÇÃO

10S3 Apoio à Urbanização de Assentamentos Precários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 372.307

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: \*\*\*\*\*

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	92.557.362	183.577.681	84.430.608	0
			META	7.712	15.298	7.036	0
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	312.767.197	615.446.801	263.461.404	0
			META	26.064	51.287	21.955	0
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	594.888.489	*****	559.556.528	0
			META	49.573	97.917	46.630	0
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	89.205.219	176.523.086	78.439.486	0
			META	7.434	14.710	6.537	0
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	100.000.000	153.834.937	85.479.376	30.000.000
			META	5.211	10.320	4.623	2.000

### JUSTIFICATIVA

O AUMENTO DA DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA NESTA AÇÃO VISA A URBANIZAÇÃO DOS ASSENTAMENTOS PRECÁRIOS DO DISTRITO FEDERAL NA REGIÃO DE CEILÂNDIA E PLANALTINA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1479 - Augusto Carvalho

EMENDA

14790003

### EMENTA

EMENDA - 04 - PPA

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

8535 Estruturação de Unidades de Atenção Especializada em Saúde

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	485.000	0	0	0
			META	47	59	61	63
MS	Nacional	Investimentos	R\$	5.177.000	14.403.000	15.791.000	19.889.000
			META	47	59	61	63
MS	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	4.893.000	9.687.000	10.552.000	11.349.000
			META	236	139	143	148
MS	Norte	Investimentos	R\$	23.845.000	24.175.000	26.339.000	29.329.000
			META	236	139	143	148
MS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	18.765.000	30.898.000	33.662.000	36.208.000
			META	634	466	480	495
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	58.601.000	82.047.000	89.689.000	98.647.000
			META	634	466	480	495
MS	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	17.033.000	12.611.000	13.739.000	15.377.000
			META	777	435	448	461



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1479 - Augusto Carvalho

EMENDA

14790003

MS	Sudeste	Investimentos	R\$	77.966.000	92.915.000	102.730.000	110.894.000
			META	777	435	448	461
MS	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	12.929.000	2.565.000	2.794.000	3.005.000
			META	428	155	160	164
MS	Sul	Investimentos	R\$	38.819.000	35.010.000	38.142.000	41.978.000
			META	428	155	160	164
MS	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.725.000	1.796.000	1.955.000	2.104.000
			META	341	106	109	113
MS	Centro Oeste	Investimentos	R\$	80.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	341	106	109	113

### JUSTIFICATIVA

O AUMENTO DA DOTAÇÃO NO CENTRO-OESTE É NECESSÁRIO PARA TERMOS RECURSOS PARA CONSTRUIRMOS OS HOSPITAIS DE SÃO SEBASTIÃO E RECANTO DAS EMAS NO DISTRITO FEDERAL E O HOSPITAL DE ÁGUAS LINDAS NO ESTADO DE GOIÁS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1479 - Augusto Carvalho

### EMENDA

14790004

### EMENTA

EMENDA 01 - PPA

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

NOVA Apoio à Implantação do Sistema de Trens Urbanos do Distrito Federal no Trecho Gama/Santa Maria / Plano Piloto.

### OBJETIVO

Obras de Construção do Trecho Gama/Santa Maria/Plano Piloto.

### FINALIDADE

Implantar um Sistema de Transporte de Massa e Econômico no Distrito Federal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implantado (% de implantação)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A LIGAÇÃO PELO SISTEMA DE TRANSPORTE RÁPIDO DE SANTA/GAMA AO PLANO PILOTO DEVERÁ DESAFOGAR O TRÂNSITO NA REGIÃO SUL DO DISTRITO FEDERAL. OS TRABALHADORES DAQUELAS DUAS CIDADES TERÃO UM TRANSPORTE RÁPIDO E SEGURO A BAIXO PREÇO PARA O PLANO PILOTO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1479 - Augusto Carvalho

EMENDA

14790005

### EMENTA

EMENDA 05 - PPA

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA EXPANSÃO DO ENSINO SUPERIOR NO DISTRITO FEDERAL

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DE NOVOS CAMPUS PARA A UNB

### FINALIDADE

EXPANDIR A UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA PARA AS TODAS AS REGIÕES ADMINISTRATIVAS DO DISTRITO FEDERAL

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	1.000	1.000	1.000	1.000

### JUSTIFICATIVA

A UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA PRETENDE COM ESTA AÇÃO IMPLANTAR OS CAMPUS DE SÃO SEBASTIÃO, CEILÂNDIA, GAMA E RECANTO DAS EMAS. A UnB É UMA DAS MELHORES UNIVERSIDADES DA AMÉRICA LATINA E SUA EXPANSÃO É FUNDAMENTAL PARA O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E CIENTÍFICO DE TODO O CENTRO-OESTE.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1479 - Augusto Carvalho

EMENDA

14790006

### EMENTA

EMENDA 06 - PPA

### PROGRAMA

0461 Promoção da Pesquisa e do Desenvolvimento Científico e Tecnológico

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DA CIDADE DIGITAL NO DISTRITO FEDERAL

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DE UM CENTRO PARA O DESENVOLVIMENTO CIENTÍFICO E TECNOLÓGICO DO CENTRO-OESTE

### FINALIDADE

APOIAR O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DE TODO O DISTRITO FEDERAL

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A CIDADE DIGITAL DO DISTRITO FEDERAL SERÁ UM POLO DE DESENVOLVIMENTO E DE PEQUISA NA ÁREA DE INFORMÁTICA NO CENTRO-OESTE. ALÉM DE AJUDAR NO DESENVOLVIMENTO DA INDÚSTRIA DE INFORMÁTICA A CIDADE DIGITAL AJUDARÁ NA FORMAÇÃO DE MÃO-DE-OBRA NESTA ÁREA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1479 - Augusto Carvalho

EMENDA

14790007

### EMENTA

EMENDA 07 - PPA

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE VILAS OLÍMPICAS

### OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO DAS VILAS OLÍMPICAS

### FINALIDADE

UTILIZAR O ESPORTE PARA A INCLUSÃO SOCIAL E PARA DIMINUIR AS DESIGUALDADES SOCIAIS

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

AS VILAS OLÍMPICAS SERÃO UM ESPAÇO PARA A INICIAÇÃO DESPORTIVA E O LAZER DE CRIANÇAS DE TODAS AS REGIÕES CARENTES. NAS VILAS OLÍMPICAS O ESPORTE AJUDARÁ NA INCLUSÃO SOCIAL DESTES FUTUROS ATLETAS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1479 - Augusto Carvalho

### EMENDA

14790008

### EMENTA

EMENDA 08- PPA

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DE ESCOLAS TÉCNICAS FEDERAIS NA RIDE/DF (REGIÃO INTEGRADA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DO DISTRITO FEDERAL)

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DAS ESCOLAS TÉCNICAS FEDERAIS NA RIDE/DF PARA DIMINUIR AS DIFERENÇAS SOCIAIS E AJUDAR A INCLUIR A JUVENTUDE NO MERCADO DE TRABALHO.

### FINALIDADE

IMPLANTAR O ENSINO PROFISSIONALIZANTE PARA FORMAR MÃO-DEOBRA ESPECIALIZADA E AJUDAR NA INCLUSÃO SOCIAL DA JUVENTUDE DO ENTORNO DO DF.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

ESTAS ESCOLAS TÉCNICAS FEDERAIS AJUDARÁ NA FORMAÇÃO PROFISSIONAL DA JUVENTUDE DO ENTORNO DO DISTRITO FEDERAL. A MÃO DE OBRA QUALIFICADA FORMADA PELAS ESCOLAS TÉCNICAS ELEVARÁ A MÉDIA SALARIAL DESTA REGIÃO E AJUDARÁ NO SEU DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1667 - B. Sá

EMENDA

16670001

### EMENTA

Betânia

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA XXXX- Construção da Barragem e adutora, no município de Betânia 2PI

### OBJETIVO

Construção da Barragem de Betânia no riacho da Salgadinha, e construção de adutora que levará água até a Sede do Município de Betânia.

### FINALIDADE

Projeto visando proporcionar condições econômicas para a exploração racional e sustentável de recursos hídricos, dando continuidade à atuação da Codevasf no Vale do Rio Parnaíba de acordo com a Lei 9.954, de janeiro de 2000.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	8.200.000	8.200.000	4.100.000	0
			META	40	40	20	0

### JUSTIFICATIVA

Atender com água potável o Município de Betânia no Estado do Piauí, que hoje está desabastecida em sua sede, com aproximadamente 8000 habitantes. Localizada em uma das regiões mais secas do Estado, o semi-árido piauiense.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1667 - B. Sá

EMENDA

16670002

### EMENTA

São Francisco de Assis

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA XXXX ç Construção da Adutora de São Francisco, com 45 km de extensão, no município de São Francisco de Assis ç PI.

### OBJETIVO

Construção da Adutora de São Francisco, no município de São Francisco de Assis ç PI, com extensão de 45 km, utilizando fonte hídrica da Barragem Pedra Redonda.

### FINALIDADE

Atende a sede do município de São Francisco de Assis, que, por sua situação geográfica, encontra-se isolada de rede de abastecimento hídrico para seus quase 4.000 habitantes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 5.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	3.300.000	2.200.000	0	0
			META	60	40	0	0

### JUSTIFICATIVA

Projeto visando proporcionar condições econômicas para a exploração racional e sustentável de recursos hídricos, dando continuidade à atuação da Codevasf no Vale do Rio Parnaíba de acordo com a Lei 9.954, de 6 de janeiro de 2000.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1667 - B. Sá

EMENDA

16670003

### EMENTA

São Francisco do Piauí

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA 11RX ç Implantação do Projeto de Irrigação de Salinas com 2.000ha, no município de São Francisco do Piauí, no Estado do Piauí.

### OBJETIVO

Implementação da infra-estrutura civil, redes de captação e distribuição parcelar, capacitação, assistência técnicas e desenvolvimento de pacotes tecnológicos através de parcerias com entidades governamentais e não governamentais; parceria com o Ministério do Desenvolvimento Agrário ç MDA; e execução direta através de licitações específicas para as diversas fases do projeto.

### FINALIDADE

Desenvolvimento socioeconômico da região através da implantação do Projeto de Irrigação de Salinas numa área de 2.000ha de irrigação, beneficiando diretamente 400 agricultores em lotes agrícolas de 5ha, utilizando como fonte hídrica a Barragem de Salinas, manancial com volume acumulado de 386 m3 de água.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2005

VALOR: 31.070.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	9.010.300	7.767.500	7.767.500	6.524.700
			META	40	40	10	10

### JUSTIFICATIVA

Projeto visando proporcionar a pequenos e médios produtores, condições administrativas-técnicas e econômicas para a exploração racional e sustentável da agricultura irrigada, com inserção no agronegócio, dando continuidade à atuação da Codevasf no Vale do Rio Parnaíba de acordo com a Lei 9.954, de 6 de janeiro de 2000.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1667 - B. Sá

EMENDA

16670004

### EMENTA

Conceição do Canindé

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA 11RX - Implantação do Projeto de Irrigação de Pedra Redonda com 2000ha, no município de Conceição do Canindé, no Estado do Piauí.

### OBJETIVO

A Barragem encontra-se cerca de 67m acima do local de implantação do projeto, possibilitando portanto o transporte da água sem pressurização, no entanto, exigindo a construção de uma adutora em tubulação de ferro(600mm), com 5000m de extensão.

### FINALIDADE

Desenvolvimento socioeconômico da região através da implantação do Projeto de Irrigação de Pedra Redonda numa área de 2.000ha de irrigação, beneficiando diretamente 400 agricultores em lotes agrícolas de 5ha, utilizando como fonte hídrica a Barragem de Pedra Redonda com volume de 220 milhões de m3 de água.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2005

VALOR: 20.050.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	8.020.000	8.020.000	2.005.000	2.005.000
			META	40	40	10	10

### JUSTIFICATIVA

¿ Projeto visando proporcionar a pequenos e médios produtores, condições administrativas-técnicas e econômicas para a exploração racional e sustentável da agricultura irrigada, com inserção no agronegócio, dando continuidade à atuação da Codevasf no Vale do Rio Parnaíba de acordo com a Lei 9.954, de 6 de janeiro de 2000.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1667 - B. Sá

EMENDA

16670005

### EMENTA

Lagoa do Barro

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA XXXX ç Construção da Barragem Nova Fortaleza e Adutora, no município de Lagoa do Barro ç PI

### OBJETIVO

Através da barragem, a água será conduzida ao longo de 14.500m até a cidade, prevendo também o abastecimento de 15 localidades rurais em seu trajeto. Além disso, propiciar cultura de vazante e piscicultura intensiva através de tanques redes.

### FINALIDADE

Projeto visando proporcionar condições econômicas para a exploração racional e sustentável de recursos hídricos, dando continuidade à atuação da Codevasf no Vale do Rio Parnaíba de acordo com a Lei 9.954, de 6 de janeiro de 2000.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 6.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	2.500.000	2.000.000	2.000.000	0
			META	35	35	30	0

### JUSTIFICATIVA

Construção da Barragem Nova Fortaleza e Sistema Adutor, barrando o riacho Gameleira, objetivando acumular 6.640.000m<sup>3</sup> de água para atendimento da demanda urbana e rural de cerca de 4.400 habitantes de Lagoa do Barro do Piauí, município situado no semi-árido cristalino que não tem barragem pública e abastecimento proveniente de cacimbas escavadas e ou barreiros naturais no seu leito.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1667 - B. Sá

EMENDA

16670006

### EMENTA

Massapê

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA XXXX ç Construção da Adutora do Massapé, com 9,7 km de extensão, no município de Massapé - PI.

### OBJETIVO

Através da construção de uma adutora de 9.700 metros, será transportada água para a sede do município de Massapé. A água será captada da Barragem Caraíba, com capacidade de 2,65 milhões de m3.

### FINALIDADE

Resolver o problema de abastecimento das quase 5.000 famílias residentes na sede do município, pela construção da Adutora do Massapé, com extensão de 9,7 km, utilizando fonte hídrica da Barragem Caraíba.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 2.300.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	1.380.000	920.000	0	0
			META	60	40	0	0

### JUSTIFICATIVA

Projeto visando proporcionar condições econômicas para a exploração racional e sustentável de recursos hídricos, dando continuidade à atuação da Codevasf no Vale do Rio Parnaíba de acordo com a Lei 9.954, de 6 de janeiro de 2000.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1667 - B. Sá

EMENDA

16670007

### EMENTA

Oeiras

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA XXXX ; Construção da Barragem do Contentamento, no município de Oeiras ; PI

### OBJETIVO

Construção da barragem do Contentamento, feita em alvenaria, com capacidade para 4,2 milhões de m<sup>3</sup>, no município de Oeiras ; PI, proporcionando abastecimento de água para a zona rural e sede do município. Além disso, proporcionar a irrigação através de um projeto com 150ha.

### FINALIDADE

Projeto visando proporcionar condições econômicas para a exploração racional e sustentável de recursos hídricos, dando continuidade à atuação da Codevasf no Vale do Rio Parnaíba de acordo com a Lei 9.954, de 6 de janeiro de 2000.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 21.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	8.400.000	8.400.000	4.200.000	0
			META	40	40	20	0

### JUSTIFICATIVA

Perenização do Rio Corrente no Município de Oeiras ; PI, com implantação de 150ha de irrigação para atendimento de aproximadamente 60 famílias.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1667 - B. Sá

EMENDA

16670008

### EMENTA

Paulistana

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA XXXX ç Construção da Adutora do Jacaré, com 11,4 km de extensão, no município de Paulistana ç PI

### OBJETIVO

Será a construída a adutora com 11.400m através de 02 Estações de bombeamento, visando atender a região dos Assentamentos Jacaré/Lagoa Comprida, com rede de distribuição de 3.200m para fornecimento imediato de água para 1.000 famílias.

### FINALIDADE

Atender diretamente 3 assentamentos da localidade Jacaré/Lagoa Comprida, no Município de Betânia, Estado do Piauí, através da adutora, que captará água diretamente da barragem de Pedra Redonda, no município de Conceição do Canindé.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.600.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	960.000	640.000	0	0
			META	60	40	0	0

### JUSTIFICATIVA

Projeto visando proporcionar condições econômicas para a exploração racional e sustentável de recursos hídricos, dando continuidade à atuação da Codevasf no Vale do Rio Parnaíba de acordo com a Lei 9.954, de 6 de janeiro de 2000.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1667 - B. Sá

EMENDA

16670009

### EMENTA

Projeto Irrigação - Colônia do Gurguéia

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA 11RR - Implantação do Projeto de Irrigação de Colônia do Gurguéia com 200 há, no município de Colônia do Gurguéia, no Estado do Piauí

### OBJETIVO

Implementação da infra-estrutura civil, redes de captação e distribuição parcelar, capacitação, assistência técnica e desenvolvimento de pacotes tecnológicos através de parcerias com entidades governamentais e não governamentais, e execução direta através de licitações específicas para as diversas fases do projeto.

### FINALIDADE

Desenvolvimento sócioeconômico da região através da implantação do Projeto de Irrigação de Colônia do Gurguéia com 40 lotes de 5ha, beneficiando diretamente 40 agricultores em lotes agrícolas de 5,0 hectares, utilizando fonte hídrica de 3 poços tubulares profundos e já existentes na área, com vazão média de 300 m3/h cada

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2005

VALOR: 21.200.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	5.300.000	5.300.000	5.300.000	5.300.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Projeto em execução desde 2005 visando proporcionar a pequenos e médios produtores, condições administrativas-técnicas e econômicas para a exploração racional e sustentável da agricultura irrigada, com inserção no agronegócio, dando continuidade à atuação da Codevasf no Vale do Rio Parnaíba de acordo com a Lei 9.954, de 6 de janeiro de 2000.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1667 - B. Sá

EMENDA

16670010

### EMENTA

Queimada Nova

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA XXXX ç Construção da Barragem Serra do Brejo e Adutora, no município de Queimada Nova ç PI

### OBJETIVO

A construção da barragem possibilitará o fornecimento, em 4.500m de adutora de água para a sede do Município de Queimada Nova, que hoje padece da falta daquele recurso, além deste, atenderá a zona rural no abastecimento humano através de adutora e consumo animal, a barragem possibilitará também a exploração intensiva da piscicultura através de adutora e consumo animal, a barragem possibilitará também a exploração intensiva da piscicultura através de tanques-redes.

### FINALIDADE

Construção de Barragem a cerca de 4km da sede, barrando o riacho Mansinho, com capacidade prevista de 4.742.000 m3 de água. Com a finalidade de abastecer uma população cerca de 1.300 habitantes, assistida precariamente através de carros-pipas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	8.200.000	8.200.000	4.100.000	0
			META	40	40	20	0

### JUSTIFICATIVA

Projeto visando proporcionar condições econômicas para exploração racional e sustentável de recursos hídricos, dando continuidade à atuação da Codesvasf no Vale do Rio Parnaíba de acordo com a Lei 9.954, de 6 de janeiro de 2000.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2362 - Bel Mesquita

EMENDA

23620001

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Carajás - Sul e Sudeste do Estado do Pará

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação e manutenção da Universidade Federal de Carajás - Sul e Sudeste do Estado do Pará

### OBJETIVO

Universidade Federal de Carajás - Sul e Sudeste do Estado do Pará viabilizando o acesso daquela população à educação superior.

### FINALIDADE

Viabilizar a implantação da Universidade Federal de Carajás - Sul e Sudeste do Estado do Pará, objetivando realizar educação superior de graduação e de pós-graduação, atividades de extensão e desenvolver pesquisas, aumentando assim a oferta de vagas no ensino superior, contribuindo com a aplicabilidade do Plano Nacional de Educação - PNE, promovendo a Inclusão Social através da Educação Superior em uma das Regiões de maior potencial de desenvolvimento do Pará e do País

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 9.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 140.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	70.000.000	35.000.000	3.500.000	0
			META	3.000	3.000	3.000	0

### JUSTIFICATIVA

A implantação de uma nova instituição de educação superior, especialmente uma universidade pública mantida pela União, constitui uma iniciativa meritória, tendo em vista o imenso déficit de atendimento educacional à população que aspira à formação profissional de alto nível.

Em uma região como a Amazônia e, em especial, em um Estado como o do Pará, de enorme dimensão geográfica, a questão assume especial relevância.

A região Sul e Sudeste do Estado é uma das mais populosas do Estado. Os trinta e oito Municípios da Região possui cerca de 19% da população do Estado (1.327.092



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2362 - Bel Mesquita

EMENDA

23620001

habitantes), sendo portanto, uma ampla demanda por educação superior a ser atendida. Trata-se inegavelmente de um polo acadêmico, de ensino, pesquisa e extensão, de mais alta importância regional, que muito pode ganhar com a autonomia decorrente do surgimento da nova universidade.

A interiorização do ensino superior público, pela via de criação da Universidade Federal do Sul do Pará (UFESPA), pode viabilizar o acesso de estudantes, sobretudo os mais carentes, daquela importante região do Estado. A educação superior sendo urgente a ampliação das políticas de interiorização da educação superior tornando acessível às camadas socialmente menos favorecidas, uma importante contribuição do Governo Federal para o alcance da meta, a ser cumprida até 2010, de matricular 30% dos jovens com idade entre 18 e 24 anos na universidade, como quer o Plano Nacional de Educação - PNE.

A presente emenda visa contemplar no PPA a alocação dos recursos necessários à viabilidade da implantação da Universidade Federal de Carajás - Sul e Sudeste do Estado do Pará. A Proposta de implantação da Universidade Federal de Carajás - Sul e Sudeste do Estado do Pará, iniciada e aprovada no Senado Federal através do PL 1473\_2007, está tramitando na Câmara dos Deputados e se encontra na CTASP.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2362 - Bel Mesquita

EMENDA

23620002

### EMENTA

Individual - 1 - Construção do Porto de Espadarte

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

### OBJETIVO

Construção do Porto do Espadarte como alternativa para a exportação de grãos e minérios, dos quais estudos técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto com estimativas para a exportação de 16 a 80 milhões de toneladas ao ano.

### FINALIDADE

Exportação da produção da região Centro-Oeste do Pará, opção para redução do congestionamento operacional dos portos do sul do país.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	2	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	06/2008
<b>VALOR:</b>	401.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	100.000.000	100.000.000	70.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O Porto de Espadarte é uma alternativa para a exportação da produção de grãos e minérios. Estudos Técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto e apontam vantagens compatíveis em relação ao Porto de Ponta Madeira no Estado do Maranhão.

A implantação do Porto de Estandarte é a melhor solução para exportar a produção paraense e do centro-oeste, diante do congestionamento operacional dos portos do Sul do país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2362 - Bel Mesquita

EMENDA

23620003

### EMENTA

Individual - 2 - Desenvolvimento Sustentavel da Pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel da Pesca no Estado do Pará

### OBJETIVO

Desenvolvimento sustentavel da pesca e melhoria na capacitação de profissionais na área de aquicultura e pesca no Estado do Pará

### FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aquicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
2362 - Bel Mesquita	23620003

pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aqüicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2362 - Bel Mesquita

EMENDA  
 23620004

### EMENTA

individual - 3 - Programa de Desenvolvimento Sustentavel do Marajó

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macroregional Sustentavel do Arquipêlago do Marajó no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a infra-estrutura básica para o desenvolvimento sustentável do Arquipelago do Marajó

### FINALIDADE

Promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas, que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	50.000.000	70.000.000	50.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipelago do Marajó, insere-se nesta nova estratégia, em que se busca , atuando-se nas várias escalas territoriais nacional, macrorregional e sub-regional - promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2362 - Bel Mesquita

EMENDA

23620005

### EMENTA

Individual - 4- Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - Transoceânica

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentação da Br-308/PA - denominada Transoceânica nos trechos Bragança - Viseu

### FINALIDADE

Atender a demanda de trafegabilidade na região oceânica com a sua pavimentação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	80.000.000	80.000.000	0
			META	20	50	50	0

### JUSTIFICATIVA

Projeto executivo aprovado no DNIT - aguardando processo licitatório.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2362 - Bel Mesquita

EMENDA

23620006

### EMENTA

Individual - 5 - Construção da Br-422/PA - Transcametá

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviaros na Br-422/PA - Trecho Cametá - Novo Repartimento no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentação da Br-422/PA no Trecho Cameta - Novo Repartimento

### FINALIDADE

Melhorar a segurança e trafegabilidade do trafego na Br-422/PA no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 340

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	110.000.000	110.000.000	0
			META	100	120	120	0

### JUSTIFICATIVA

A pavimentação da Br-422 em torno de 350 km beneficiará os municípios de Tucuruí, Novo Repartimento, Oeiras, Cametá, Baião, Limoeiro do Ajuro, Pacajá e Macajuba, que vivem atualmente 25 mil famílias em projetos de assentamentos rurais, comunidades extrativistas, beneficiando a qualidade de vidas destas famílias e a segurança de sua trafegabilidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2362 - Bel Mesquita

EMENDA

23620007

### EMENTA

Individual - 6 - Desenvolvimento da Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais

### PROGRAMA

0137 Desenvolvimento Sustentável de Projetos de Assentamento

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel a Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a inclusão social de famílias de assentamento rurais por meio da produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como: dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

### FINALIDADE

Produção de Biodiesel em assentamentos rurais no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Implantação de um programa como uma importante ferramenta para garantir do desenvolvimnto econômico, social e ambiental das famílias assentadas no Pará, com forma de inclusão social na produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2362 - Bel Mesquita

EMENDA

23620008

### EMENTA

Individual - 7 - Criação do Distrito Sustentavel de Carajás

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Criação do Distrito Sustentavel de Carajas no Estado do Pará

### OBJETIVO

Estimular o reflorestamento e a recuperação de áreas degradadas com reflorestamento e a recuperação de áreas com espécies e sistemas que permitem abastecer a indústria siderúrgica, com uma fonte sustentável de carvão.

### FINALIDADE

Criação do Distrito Sustentavel de Desenvolvimento para atendimento de empresas siderúrgicas que operam no Polo de Carajás, na produção de ferro gusa.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Distrito mantido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	0	0	1	0

### JUSTIFICATIVA

Hoje grande parte do carvão que abastece as indústrias siderúrgicas, num total de 15 (quinze), utilizam madeiras que vêm de desmatamento na sua maioria ilegais. A criação do Distrito tem como objetivo criar condições favoráveis para evitar que as guseiras de Carajás continuem consumindo o equivalente a 14 milhões de metros cúbicos de madeira que são transformados em carvão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2362 - Bel Mesquita

EMENDA

23620009

### EMENTA

Individual - 8 - Conclusão da Orla da Cidade de Salinópolis

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Conclusão da infra-estrutura da orla marítima de Salinópolis no Estado do Pará

### OBJETIVO

Conclusão das obras de infra-estrutura da orla marítima da cidade turística de Salinópolis no Estado do Pará

### FINALIDADE

Criar condições de infra-estrutura turística para a cidade de Salinópolis no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

50

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	25	25	0	0

### JUSTIFICATIVA

A conclusão da Orla do Maçarico é um projeto iniciado no final de 1990 pelo governo do Estado, com vistas ao atendimento do turismo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2362 - Bel Mesquita

EMENDA

23620010

### EMENTA

Individual - 9 - Macro drenagem da Estrada Nova em Belém

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Macro drenagem da Estrada Nova em Belém no Estado do Para

### OBJETIVO

O projeto prevê a construção de uma plataforma com largura de 70 metros e duas pistas, com tres faixas em cada sentido, incluindo uma area de passeio, estacionamento em ambas pistas, que vai do Mfangal das Garças até as instalações da avenida Fernando Guilhon no bairro de Jurunas.

### FINALIDADE

Projeto fundamentado para o desenvolvimento do turismo na cidade de Belém, gerando emprego e renda, bem como a recuperação ambiental, importante para aquela área que está degradada social economica e ambientalmente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	0
			META	33	33	34	0

### JUSTIFICATIVA

A macro drenagem da Estrada Nova juntamente com a orla de Belem fazem parte do projeto Portal da Amazonia.

O projeto de construção da Orla está orçado em R125 milhões e será fundamental para o desenvolvimento do turismo na cidade, gerando emprego e renda, já que vai trabalhar um extensão de seis mil metros, no trecho da Orla que vai do Mangal das Garças a Universidade Federal do Pará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3144 - Benedito de Lira

### EMENDA

31440001

### EMENTA

BL- IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULOS LEVES SOBRE TRILHOS

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

NOVA Implantação de Veículos Leves Sobre Trilhos (VLTs) no Sistema de Trens Urbanos de Maceió

### OBJETIVO

Adquirir e instalar Veículos Leves Sobre Trilhos em Maceió

### FINALIDADE

Oferta de um sistema de transporte com melhores condições de eficiência e de atendimento à população

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	0
			META	33	33	33	0

### JUSTIFICATIVA

O projeto de implantação do Veículo Leve sobre Trilho (VLT) é uma realidade na política de racionalização de transporte coletivo que vem sendo implementada pela Cia. Brasileira de Transportes Urbanos (CBTU). É um projeto voltado para a inserção de um veículo que venha a oferecer um serviço eficiente de transporte de passageiros, dentro das necessidades que a grande maioria das cidades brasileiras carecem, ou seja, em ter um transporte que proporcione a mobilidade da população dentro dos centros urbanos, de um forma ordenada e capaz de oferecer condições de demanda intermediária aos demais modos de transportes. Proporciona um sistema de transporte com melhores condições de eficiência e de atendimento à população, contribuindo para a reativação dos transportes regionais e, conseqüentemente, o crescimento econômico das cidades, geração de empregos, e oportunidade de implementação de projetos de desenvolvimento integrado. É nesse contexto que se insere o projeto implantação de VLTs no sistema de trens urbanos de Maceió.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3144 - Benedito de Lira

EMENDA

31440001







## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3146 - Betinho Rosado

EMENDA

31460001

### EMENTA

BARRAGEM UMARÍ

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Construção de Obras de Infra Estrutura de Irrigação de Uso Comum: (Barragem de Umari) Upanema/RN

### OBJETIVO

Construção de obras (Barragem de Umari) Upanema/RN

### FINALIDADE

Irrigação da Chapada do Apodi (acumulação de 300 milhões de metros cúbicos) e a geração de 5000 empregos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área atendida (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	500	500	500	500

### JUSTIFICATIVA

A Barragem de Umari, em fase de conclusão, acumulará 300 milhões de metros cúbicos de água. Esse volume permitirá a irrigação de cerca de 2000 hectares na Chapada do Apodi, gerando cerca de 5000 empregos diretos, 2000 indiretos e 20 milhões de dólares anualmente. A Chapada tem 7000 hectares irrigados sem a participação do Governo. A ação que propomos com essa emenda busca acelerar o processo de produção, permitindo a incorporação de novas áreas a essa atividade já vitoriosa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3146 - Betinho Rosado

EMENDA

31460002

### EMENTA

PERIMETRO IRRIGADO PAU DOS FERROS

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Emancipação de Perímetros Irrigados - Pau dos Ferros/RN

### OBJETIVO

Desenvolvimento do Perímetro Irrigado de Pau dos Ferros/RN, mediante a incorporação de cerca de 800 hectares à efetiva produção.

### FINALIDADE

Expansão de ofertas de alimentos na região, aumento da renda e o fomento da agricultura irrigada.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área atendida (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 700

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	175	175	175	175

### JUSTIFICATIVA

O Perímetro Irrigado de Pau dos Ferros é outra experiência desastrosa de intervenção do Governo Federal no meio Rural, por meio do DNOCS. Os bens são do Governo e a operação, dos colonos, que não tinham nenhuma experiência de irrigação e ainda não tiveram, ao longo dois anos, como aprender. O insucesso levou a uma depreciação violenta dos investimentos, e a saída mais viável é a emancipação desse perímetro irrigado. Os recursos alocados nesta emenda para emancipar o Perímetro Irrigado de Pau dos ferros apontam, no futuro, para incorporação de cerca de 800 hectares à efetiva produção. Talvés via negociação das terras pelos atuais colonos, beneficiando novos produtores e a região através da expansão da oferta de alimentos e do aumento da renda regional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3146 - Betinho Rosado

EMENDA

31460003

### EMENTA

RESTAURAÇÃO TRECHO FERROVIÁRIO DE MACAU/RN ATÉ NATAL/RN

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Restauração do Trecho Ferroviario de Macau/RN até Natal/RN

### OBJETIVO

Obras de Restauração do Trecho Ferroviario de Macau/RN até Natal/RN

### FINALIDADE

Escoamento de 2 milhões de toneladas de sal e também petróleo e gás

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 52

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	13	13	13	13

### JUSTIFICATIVA

A ferrovia Macau - Natal liga a região produtora de sal 2 milhões de toneladas e também petróleo e gás. O transporte dessa carga para a região metropolitana de Natal e para o Porto de Natal viabilizará do ponto de vista econômico a recuperação pretendida.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3146 - Betinho Rosado

EMENDA

31460004

### EMENTA

BR 110 - PAVIMENTAÇÃO TRECHO MOSSORÓ/RN - CAMPO GRANDE/RN

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA BR - 110/RN - Pavimentação do Trecho Mossoró/RN - Campo Grande/RN

### OBJETIVO

Obras de pavimentação da BR - 110/RN (trecho Mossoró - Campo Grande/RN).

### FINALIDADE

Fomentar o desenvolvimento da Região Oeste do Rio Grande do Norte

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 72

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	18	18	18	18

### JUSTIFICATIVA

A luta dos potiguaras, da Região Oeste do Rio Grande do Norte, para promoção do seu desenvolvimento é secular. A infra - estrutura, principalmente os meios de transportes de passageiros e cargas, tem sido perseguida com afinco pela sociedade. É hora da construção da estrada entre os municípios de Upanema e Campo Grande. O Governo Federal, em parceria com o Governo Estadual, construiu a Barragem de Umari que irá consolidar e acelerar o desenvolvimento dessa região.

A produção de petróleo e gás, a fruticultura e a cerâmica dão o perfil econômico regional. A fruticultura, aparece como atividade mais promissora, e a barragem, já concluída, permitirá incorporar mais quatro mil hectares à produção irrigada, aumentando o PIB local em 32 milhões de dólares por ano.

A mesoregião oeste do Rio Grande do Norte, já produz anualmente cerca de 150 milhões de dólares em frutas tropicais e exporta 50 milhões de dólares. Isso representa 35 por cento ds frutas frescas exportados do Brasil.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3146 - Betinho Rosado

EMENDA

31460005

### EMENTA

CHAPADA DO APODI

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Construção de Obras de Infra Estrutura de Irrigação de Uso Comum: Chapada do Apodi

### OBJETIVO

Irrigação na região do Apodi para o incremento da produção de frutas tropicais

### FINALIDADE

Desenvolvimento da região do Apodi, geração de riqueza e incremento do trabalho, através do fortalecimento da agricultura irrigada.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área atendida (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 7.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	1.750	1.750	1.750	1.750

### JUSTIFICATIVA

A produção de frutas tropicais na Chapada do Apodi tem se mostrado vitorioso, apresentado grande vantagem mesmo quando comparada com outras regiões do Nordeste. Dessa forma, sem incentivos governamentais, a região de domínio ecológico comum, denominada Chapada do Apodi, é responsável por 70% da produção de melão no Brasil, cultivando 7000 hectares atualmente. A Barragem de Santa Cruz do Apodi, em fase de conclusão, armazenará 550 milhões de metros cúbicos de água e possibilitará a irrigação de mais 7000 hectares nos municípios de Apodi, Felipe Guerra, Governador Dix Sept Rosado e Mossoró, gerando 1000 empregos diretos, 4000 indiretos e receita bruta de 70 milhões de dólares anualmente. A emenda objetiva implantar, parcialmente, a infra-estrutura física que possibilitará ao chapadeiro avançar, vitoriosamente, na guerra contra a pobreza.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3146 - Betinho Rosado

EMENDA

31460006

### EMENTA

DISTRITO AGROINDUSTRIAL DE MOSSORÓ/RN

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

NOVA Implantação do Distrito Agroindustrial de Mossoró/RN

### OBJETIVO

Implantar um Distrito Agroindustrial em Mossoró/RN

### FINALIDADE

Crescimento organizado da cidade gerando mais emprego e desenvolvimento econômico e social.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nordeste	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O município de Mossoró/RN apresenta-se atualmente como um importante centro comercial e industrial do Nordeste Brasileiro. Lidera toda região oeste do Estado do Rio Grande do Norte, por ser o mais importante centro urbano na área de serviço e indústria e por produzir os principais produtos da balança comercial potiguar, tais como: Petróleo, Gás Natural, Sal, Calcário, Frutas Frescas, Camarão etc.. A cidade com uma população de cerca de 300 mil habitantes cresce de forma que se faz urgentemente necessário a criação de um Distrito Agro-industrial que irá proporcionar ainda mais o crescimento organizado da cidade gerando mais emprego e desenvolvimento econômico e social. Portanto a emenda ao PPA que visa oferecer as condições necessárias para criação e infra estrutura do distrito agro-industrial de Mossoró.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3146 - Betinho Rosado

EMENDA

31460007

### EMENTA

DUPLICAÇÃO BR 304

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Duplicação da BR - 304 no trecho Macaíba/RN - Mossoró/RN

### OBJETIVO

Duplicação da BR - 304 (trecho Macaíba/RN - Mossoró/RN)

### FINALIDADE

Melhoramento da infra estrutura e por conseguinte desenvolvimento da malha rodoviária, fortalecendo o desenvolvimento dos município de Mossoró e Natal.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 52

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	13	13	13	13

### JUSTIFICATIVA

A BR 304, que entronca com a BR 116 ainda com a CE 020, liga Natal/RN a Fortaleza, passando por vários municípios inclusive Mossoró/RN. Ela é na verdade a continuação da BR 101 a partir de Natal para ligar com Fortaleza/CE. A BR 101 já está sendo duplicada. Resta pois, prolongar essa duplicação com a BR 304.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3146 - Betinho Rosado

EMENDA

31460008

### EMENTA

ESTUDO AQUÍFERO JANDAIRA

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Estudo do Aquífero Jandaira para aproveitamento hidroagrícola em área irrigavel (Mossoró, Baraúnas, Tibau, Grossos) no Estado do Rio Grande do Norte

### OBJETIVO

Projeto de estudo do Aquífero Jandaíra, aproveitamento hidroagrícola, visando o desenvolvimento da agricultura irrigada

### FINALIDADE

Desenvolver a agricultura irrigada nas áreas de Mossoró, Baraúnas, Tibau e Grossos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estudo realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 5.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	1.250.000	1.250.000	1.250.000	1.250.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Nos municípios de Mossoró, Baraúnas, Grossos e Tibau existe uma atividade de produção de frutas irrigadas, em cerca de 7000 hectares. Essa atividade é responsável, hoje, por cerca de 70% do melão produzido no Brasil. Tal atividade cresceu dada as grandes vantagens existentes na Chapada do Apodi, quando comparada com outras regiões. O sistema de irrigação se abastece no Aquífero do Calcáreo Jandaíra. Esse aquífero nunca foi dimensionado e há, portanto, necessidade de aprofundamento de estudos que respondam às indagações sobre as possibilidades de expansão dessa irrigação.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3146 - Betinho Rosado

EMENDA

31460009

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DA BR 437

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários - Implantação da BR - 437 no Estado do Rio Grande do Norte e Ceará

### OBJETIVO

Implantação da BR - 437 no Estado do Rio Grande do Norte e Ceará

### FINALIDADE

Construção de trechos rodoviários, expansão da malha rodoviária no Estado do Rio Grande do Norte. Integração e potencialização do desenvolvimento da agricultura na Região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 80

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

A principal função das rodovias federais é integrar espaços geograficas, fazendo a ligação entre cidades e estados brasileiros. O fortalecimento do comércio entre regiões, bem como a economia nacional, dependem, em grande escala, do Sistema Rodoviário Nacional.

Ao longo do tempo, núcleos de desenvolvimento comercial, industrial e financeiro surgem naturalmente exigindo rodovias adequadas para ligações imediatas de transporte de cargas e de passageiros. E o caso, por exemplo, do trecho que liga o municípios de Mossoró, polo do Vale do Apodi, com o Vale do Jaguaribe, apartir dos municípios de Tabuleiro do Norte, e Limoeiro no Ceará.

Ocorre que hoje as estradas que ligam essas duas regiões pólos de desenvolvimento da agricultura irrigada no Nordeste não são pavimentadas e ficam intrasitáveis durante o período das chuvas. Fora da estação chuvosa, percorrer o trecho é uma aventura



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3146 - Betinho Rosado

EMENDA

31460009

absolutamente sem segurança. É inconcebível que essas duas regiões e pólos estejam quase incomunicáveis.

Torna e se necessário portanto, integrar e potencializar o desenvolvimento de ambas as regiões com a construção da BR 437.

Portanto, a BR 437, interligará a Bacia do Rio Jaguaribe/CE a Bacia do Rio Apodi/RN e também com a Bacia do Rio Piranhas/RN. Esses rios estão localizados na região de domínio ecológico comum, denominada CHAPADA DO PODI, onde se cultivava mais de 20 mil hectares irrigados de frutas. A plena utilização dos recursos hídricos das Barragens de Santa Cruz do Apodi (RN) do Umari (RN), e de Assu (RN) já construídas, e Castanhão (CE) em conclusão. Possibilitarão a irrigação de mais 100 mil hectares.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3146 - Betinho Rosado

EMENDA

31460010

### EMENTA

MALHA FERROVIÁRIA MOSSORÓ/SOUZA

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Recuperação da Malha Ferroviária entre Mossoró/RN - Souza/PB

### OBJETIVO

Recuperação da Malha Ferroviária entre Mossoró/RN - Souza/PB

### FINALIDADE

Incremento da Malha Ferroviária no Nordeste Brasileiro, com o desenvolvimento regional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A recuperação desse trecho da malha ferroviária federal do Nordeste Brasileiro já é meta do PPA do Governo Federal. O Plano Plurianual prevê investimento de R\$188 milhões com recursos oriundo de outras fontes. Claro, para dar energia cinéticas a esse investimento é necessário uma parcela de investimento do Governo Federal. Esse é, portanto, o objetivo da presente emenda. Apontar recursos do Executivo como contrapartida ao investimento da iniciativa privada.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9014 - Beto Albuquerque

EMENDA

90140001

### EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

### OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

### FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9014 - Beto Albuquerque

EMENDA

90140001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina ; Florianópolis e Navegantes, e no Paraná ; São José dos Pinhais e Londrina.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9014 - Beto Albuquerque

EMENDA

90140002

### EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

### OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

### FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60

### JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9014 - Beto Albuquerque

EMENDA

90140003

### EMENTA

Hidrovia Mercosul

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Obra estruturantes para a navegabilidade e operacionalidade da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do Sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9014 - Beto Albuquerque

EMENDA

90140003

transportes - São Paulo ; Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário, com uma potencialidade de transporte de 1.500.000 T/ano iniciais, podendo atingir a médio prazo até seis milhões de toneladas de cargas por ano.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; &#9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9014 - Beto Albuquerque

EMENDA

90140003

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back) e a relação benefício custo do projeto (b/c) é igual a 7,35. Da mesma forma a análise de sensibilidade do projeto na pior Hipotese adotada, (custos aumentados até 15% e benefícios reduzidos até 30%), a Taxa Interna de Retorno (TIR) foi de 27% e a relação benefício custo foi de 3,23.

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Tratam-se as obras estruturantes da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul, a sua dragagem de manutenção, sinalização, balizamento e a recuperação das infra-estruturas de acostagem, armazenamento e acessos terretres ao Porto de Santa Vitória do Palmar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

9014 - Beto Albuquerque

### EMENDA

90140004

### EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

### OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

### FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

9014 - Beto Albuquerque

### EMENDA

90140005

### EMENTA

Parques Tecnológicos no Estado do Rio Grande do Sul

### PROGRAMA

1388 Ciência, Tecnologia e Inovação para a Política Industrial, Tecnológica e de Comércio Exterior (PITCE)

### AÇÃO

NOVA Fomento a Incubadoras de Empresas e Parques Tecnológicos no Estado do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Elaboração de projetos que apoiem a criação e o fortalecimento de empresas inovadoras, caracterizadas pela inovação tecnológica de seus produtos, processos e serviços, bem como pela utilização de modernos métodos de gestão, através das incubadoras de empresas ou dirigidos às empresas inovadoras incubadas ou situadas nos parques tecnológicos e em arranjos produtivos locais - APLs.

### FINALIDADE

Fortalecer e consolidar parques tecnológicos e incubadoras de empresas ligadas aos setores tradicionais da economia, incubadoras de empresas de base tecnológica - que abrigam empresas cujos produtos, processos ou serviços são gerados a partir de resultados de pesquisas aplicadas, e nos quais a tecnologia representa alto valor agregado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 8

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 24.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Sul	Investimentos	R\$	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000
			META	2	2	2	2

### JUSTIFICATIVA

Existem no Brasil distribuídas em todas as regiões, mais de 300 incubadoras de empresas inovativas, principalmente nos setores de tecnologias de alto valor agregado como TIC, biotecnologia, automação, nanotecnologia dentre outras. Atualmente diversas iniciativas estão ocorrendo no país para a viabilização de Parque Tecnológicos com vistas a abrigar essas empresas num ambiente mais propício



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9014 - Beto Albuquerque

EMENDA

90140005

para seu fortalecimento, contando com o apoio tecnológico adequado de Universidades e centros de pesquisas com pessoal e infra estrutura em condições de atendê-las com eficiência. Cabe destacar que a viabilização de condições físicas e arranjos institucionais adequados são fundamentais para o surgimento e crescimento de empresas inovadoras no estado do Rio Grande do Sul. Estas são empresas com grande potencial de alavancar o desenvolvimento, porque são mais competitivas, geram empregos mais qualificados e produtos com altos valores agregado.

É essencial que o governo federal tenha condições de apoiar estas iniciativas em forte articulação com os governo do estado do Rio Grande do Sul e com os governos municipais, bem como com as entidades empresariais e investidores privados para o incentivo da inovação tecnológica e surgimento de empresas competitivas.

Tais recursos financiarão projetos de engenharia, elaboração de planos de negócio, construção de prédios para abrigar laboratórios, equipamentos para laboratórios de apoio e outros investimentos similares.

A instituição beneficiária/proponente da implantação de um parque tecnológico deverá dispor do espaço físico ou terreno, preferencialmente já equipado com a infra estrutura básica (vias internas, energia elétrica e rede pluvial)

A área destinada à implantação do Parque tecnológico deverá estar em município que já possui centros de pesquisas nas áreas de engenharia, biotecnologia, tecnologia da informação/comunicação, mecatrônica, insumos e equipamentos para saúde dentre outros de interesse estratégico para o desenvolvimento regional.

Com estes recursos juntamente com o apoio dos governos locais, dos representantes empresariais e das instituições acadêmicas com sua expertise, será possível atender até 02 projetos/ano para a melhoria da infra estrutura dos parques tecnológicos existentes e em implantação, a um custo aproximado de 3,0 milhões por projeto, para aquisição de máquinas, equipamentos e instalações.

Deverão ser beneficiadas 02 Universidades e uma centena de mestrandos e doutores e aproximadamente 40 empresas, que poderão utilizar-se dos conhecimentos e laboratórios existentes nos parques tecnológicos para a promoção da inovação e melhoria da competitividade das empresas locais.

Outro objetivo esperado é a formação e treinamento de recursos humanos altamente qualificados (cientistas engenheiros e técnicos) assim como difundir o espírito do empreendedorismo nesta comunidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9014 - Beto Albuquerque

EMENDA

90140006

### EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

### OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

### FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	100	34	33	33

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9014 - Beto Albuquerque

EMENDA

90140006

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOCAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9014 - Beto Albuquerque

EMENDA

90140007

### EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

### FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

9014 - Beto Albuquerque

### EMENDA

90140008

### EMENTA

RS Porto do Rio Grande

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

### OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

### FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

### JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9014 - Beto Albuquerque

EMENDA

90140008

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9014 - Beto Albuquerque

EMENDA

90140009

### EMENTA

Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul - UNINORTE

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

### FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda segue o programa de expansão de vagas no ensino superior público, uma das prioridades do governo do Presidente Luiz Inácio Lula da Silva. Com esse objetivo, já foi criada pela atual gestão a Universidade Federal do Pampa, na região da Campanha e da Fronteira Oeste do Rio Grande do Sul.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9014 - Beto Albuquerque

EMENDA

90140009

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade pública federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de 368 mil jovens, atualmente, sem condições para estudar. Além disso, cobrirá um vazio geográfico de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

A criação de uma Universidade Federal no norte gaúcho é uma antiga reivindicação do Conselho de Desenvolvimento da Região da Produção, formada por 34 municípios. Além desse Conselho Regional de Desenvolvimento (COREDE), outros COREDEs serão beneficiados com a nova instituição multicampi de ensino superior pública, a saber: COREDE do Botucararaí, Serra, Nordeste, Norte, Médio Alto Uruguai, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste. O somatório de municípios que compõem estes 10 COREDES chega a expressivos 244 municípios, com uma população de aproximadamente dois milhões e setecentos mil habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, com os quais a UNINORTE deve dialogar (dentro de suas características multicampi), tais como: Passo Fundo, Erechim, Ijuí, Santo Ângelo, Cruz Alta, Lagoa Vermelha, Vacaria, Sananduva, Soledade e Santa Rosa e Frederico Wetsphalen.

Por todas as demonstrações constantes do seu desenvolvimento e capacidade produtiva, a região norte do Rio Grande do Sul, precisa de uma Universidade Federal a fim de formar os recursos humanos, produzir conhecimento e as tecnologias necessárias para contribuir com o desenvolvimento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

9014 - Beto Albuquerque

### EMENDA

90140010

### EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

### FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Unico de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo,Paraná ,Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9014 - Beto Albuquerque

EMENDA

90140010

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2152 - Beto Faro

EMENDA

21520001

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal do Carajás - Sul e Sudeste do Estado do Pará

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação e Manutenção da Universidade Federal do Carajás, do Sul e do Sudeste do Estado do Pará, com sede na cidade de Marabá

### OBJETIVO

Apoio financeiro da União para criação de entidade de Ensino Superior, realização de projetos de arquitetura e engenharia, construção da infra-estrutura e das edificações, compras de equipamentos, mobiliários e manutenção, proporcionando, entre outros benefícios, interiorizar o ensino superior público pela via de criação da Universidade Federal do Carajás, viabilizando o acesso daquela população à educação superior.

### FINALIDADE

Viabilizar a implantação da Universidade do Carajás, objetivando introduzir na Região, educação superior de graduação e de pós-graduação, atividades de extensão e desenvolver pesquisas, aumentando assim a oferta de vagas no ensino superior, contribuindo com a aplicabilidade do Plano Nacional de Educação - PNE, promovendo a Inclusão Social através da Educação Superior em uma das Regiões de maior potencial de desenvolvimento do Estado do Pará e do País.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 13.500

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 135.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	35.000.000	35.000.000	35.000.000
			META	3.000	3.500	3.500	3.500

### JUSTIFICATIVA

A criação da Universidade de Carajás, com sede na cidade de Marabá, por desmembramento do Campus de Marabá da Universidade Federal do Pará, atenderá a grande demanda da população do Sul e do Sudeste do Pará. O Sul e o Sudeste paraense,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2152 - Beto Faro

EMENDA

21520001

com uma área de 289.799 km<sup>2</sup>, caracterizava-se como um grande vazio demográfico até a década de 70 do século passado. A partir de então, suas potencialidades econômicas, sua excelente localização entre as bacias dos rios Araguaia e Tocantins e suas particularidades geopolíticas levaram o Governo Federal a incentivar a sua ocupação por migrantes originários do Sul e do Nordeste do País. Hoje, a região, que contava com oito municípios, tem 39 municípios e compreende uma população próxima a 1.500.000 habitantes. A Universidade Federal do Pará - UFPA, implantou em 1987, um campus avançado em Marabá, cidade polo regional com 168.020 habitantes. Atualmente, esse campus possui três núcleos, em Xinguara, Rondon do Pará e Parauapebas, com mais de 2000 alunos matriculados nos cursos de Pedagogia, Letras, Ciências Sociais, Agronomia, Engenharia de Minas e Meio Ambiente, Engenharia de Materiais, Geologia, Matemática e Sistemas de Informação. Sua contribuição está concentrada em dois eixos. O primeiro é a formação de professores e o segundo a formação de geólogos e engenheiros comprometidos com a proteção ambiental. Este último foco, centrado nos cursos de Minas, Engenharias e Meio Ambiente manifesta o compromisso da universidade com a realidade regional, pois as atividades de exploração mineral na Serra dos Carajás representam das maiores esperanças para o desenvolvimento nacional. O município de Marabá dispõe de riquezas minerais em volume impressionante. Nele estão 67,7% das reservas estimadas de Cobre do País, 33,1% das de Manganês, 17,1% das de Níquel, 32,2% das de Ouro, além de 8,2% das de Zinco. A importância dos cursos de Agricultura e de Meio Ambiente é superlativa para a região e para o País. O desenvolvimento da pecuária vem tendo grande importância nos anos recentes. O rebanho bovino está estimado em cerca de 100.000 cabeças. Um problema grave é a degradação de pastagens, o que com técnicas adequadas de manejo agro-ecológico poderá ser superado. O Sul e o Sudeste do Pará, com a expansão da soja e da cana de açúcar em outras regiões, está se tornando importante polo de expansão da pecuária nacional. No setor educacional constata-se um estrangulamento na passagem do ensino médio para o ensino superior, visto que, a cada ano, os dez mil alunos que concluem o ensino médio ficam praticamente sem alternativas de acesso à universidade. A atual situação jurídica do campus de Marabá, de unidade administrativa da Universidade Federal do Pará, subtrai-lhe a indispensável flexibilidade administrativa para fazer frente aos enormes desafios que a região apresenta. Decisões administrativas, mesmo as de pequeno alcance, podem levar meses, pois pode ser necessária a anuência da reitoria da UFPA situada em Belém. Esta é outra razão para a transformação do campus de Marabá em nova universidade. A transformação do atual campus de Marabá em nova universidade terá custos mínimos para a União, em vista da estrutura da UFPA já existente na região. Tal iniciativa fará, ainda, justiça federativa, pois o estado do Pará, com toda a sua extensão, possui apenas duas instituições federais de ensino superior, enquanto apenas Minas Gerais possui doze dessas instituições. É por todos esses motivos e em consonância com a vontade do povo do Sul e do Sudeste do Estado do Pará, que esta Emenda torna-se de fundamental importância, para a viabilização da criação da Universidade Federal de Carajás, por desmembramento do Campus de Marabá da Universidade Federal do Pará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2152 - Beto Faro

EMENDA

21520002

### EMENTA

Individual - 1 - Construção do Porto de Espadarte

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

### OBJETIVO

Construção do Porto do Espadarte como alternativa para a exportação de grãos e minérios, dos quais estudos técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto com estimativas para a exportação de 16 a 80 milhões de toneladas ao ano.

### FINALIDADE

Exportação da produção da região Centro-Oeste do Pará, opção para redução do congestionamento operacional dos portos do sul do país.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	2	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	06/2008
<b>VALOR:</b>	401.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	100.000.000	100.000.000	70.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O Porto de Espadarte é uma alternativa para a exportação da produção de grãos e minérios. Estudos Técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto e apontam vantagens compatíveis em relação ao Porto de Ponta Madeira no Estado do Maranhão.

A implantação do Porto de Estandarte é a melhor solução para exportar a produção paranaense e do centro-oeste, diante do congestionamento operacional dos portos do Sul do país.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2152 - Beto Faro

EMENDA

21520003

### EMENTA

Individual - 2 - Desenvolvimento Sustentavel da Pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel da Pesca no Estado do Pará

### OBJETIVO

Desenvolvimento sustentavel da pesca e melhoria na capacitação de profissionais na área de aquicultura e pesca no Estado do Pará

### FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aquicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2152 - Beto Faro

EMENDA

2152003

pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aqüicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2152 - Beto Faro

EMENDA

21520004

### EMENTA

individual - 3 - Programa de Desenvolvimento Sustentavel do Marajó

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macrorregional Sustentavel do Arquipêlago do Marajó no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a infra-estrutura básica para o desenvolvimento sustentável do Arquipelago do Marajó

### FINALIDADE

Promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas, que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	50.000.000	70.000.000	50.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipelago do Marajó, insere-se nesta nova estratégia, em que se busca, atuando-se nas várias escalas territoriais nacional, macrorregional e sub-regional - promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2152 - Beto Faro

EMENDA

21520005

### EMENTA

Individual - 4- Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - Transoceânica

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentação da Br-308/PA - denominada Transoceânica nos trechos Bragança - Viseu

### FINALIDADE

Atender a demanda de trafegabilidade na região oceânica com a sua pavimentação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	80.000.000	80.000.000	0
			META	20	50	50	0

### JUSTIFICATIVA

A Pavimentação do Trecho Bragança Viseu da BR 308/PA, mais conhecida como Transoceânica, é um verdadeiro sonho da população daquela região. Esta obra alavancará o desenvolvimento das mais variadas atividades produtivas deste importante polo do Estado do Pará, pescadores, agricultores, comerciantes, indústrias e principalmente o eco-turismo impulsionado pelas belezas naturais existentes ali.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2152 - Beto Faro

EMENDA

21520006

### EMENTA

Individual - 5 - Construção da Br-422/PA - Transcametá

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-422/PA - Trecho Cametá - Novo Repartimento no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentação da Br-422/PA no Trecho Cametá - Novo Repartimento

### FINALIDADE

Melhorar a segurança e trafegabilidade do tráfego na Br-422/PA no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 340

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	110.000.000	110.000.000	0
			META	100	120	120	0

### JUSTIFICATIVA

A pavimentação da Br-422 em torno de 350 km beneficiará os municípios de Tucuruí, Novo Repartimento, Oeiras, Cametá, Baião, Limoeiro do Ajuru, Pacajá e Macajuba, que vivem atualmente 25 mil famílias em projetos de assentamentos rurais, comunidades extrativistas, beneficiando a qualidade de vidas destas famílias e a segurança de sua trafegabilidade, assim como de toda aquela região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2152 - Beto Faro

EMENDA

21520007

### EMENTA

Individual - 6 - Desenvolvimento da Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais

### PROGRAMA

0137 Desenvolvimento Sustentável de Projetos de Assentamento

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentável a Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a inclusão social de famílias de assentamento rurais por meio da produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como: dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

### FINALIDADE

Produção de Biodiesel em assentamentos rurais no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Implantação de um programa como uma importante ferramenta para garantir do desenvolvimento econômico, social e ambiental das famílias assentadas no Pará, com forma de inclusão social na produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2152 - Beto Faro

EMENDA

21520008

### EMENTA

Individual - 7 - Criação do Distrito Sustentavel de Carajás

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Criação do Distrito Sustentavel de Carajás no Estado do Pará

### OBJETIVO

Estimular o reflorestamento e a recuperação de áreas degradadas com espécies e sistemas que permitem abastecer a indústria siderúrgica, com uma fonte sustentável de carvão.

### FINALIDADE

Criação do Distrito Sustentável de Desenvolvimento para atendimento de empresas siderúrgicas que operam no Polo de Carajás, na produção de ferro gusa.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Distrito mantido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	0	0	1	0

### JUSTIFICATIVA

Hoje grande parte do carvão que abastece as indústrias siderúrgicas, num total de 15 (quinze), utilizam madeiras que vem de desmatamento na sua maioria ilegais. A criação do Distrito tem como objetivo criar condições favoráveis para evitar que as guseiras de Carajás continuem consumindo o equivalente a 14 milhões de metros cúbicos de madeira que são transformados em carvão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2152 - Beto Faro

EMENDA

21520009

### EMENTA

Individual - 8 - Conclusão da Orla da Cidade de Salinópolis

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Conclusão da infra-estrutura da orla marítima de Salinópolis no Estado do Pará

### OBJETIVO

Conclusão das obras de infra-estrutura da orla marítima da cidade turística de Salinópolis no Estado do Pará

### FINALIDADE

Criar condições de infra-estrutura turística para a cidade de Salinópolis no Estado do Pará.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

50

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	25	25	0	0

### JUSTIFICATIVA

A conclusão da Orla do Maçarico é um projeto iniciado no final de 1990 pelo governo do Estado, com vistas ao atendimento do turismo e sua continuidade dará novo impulso ao turismo naquele importante balneário do nosso Estado.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2152 - Beto Faro

EMENDA

21520010

### EMENTA

Individual - 9 - Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém no Estado do Pará

### OBJETIVO

O projeto prevê a construção de uma plataforma com largura de 70 metros e duas pistas, com tres faixas em cada sentido, incluindo uma area de passeio, estacionamento em ambas pistas, que vai do Mangal das Garças até as instalações da avenida Fernando Guilhon no bairro de Jurunas.

### FINALIDADE

Projeto fundamentado para o desenvolvimento do turismo na cidade de Belém, gerando emprego e renda, bem como a recuperação ambiental, importante para aquela área que está degradada social econômica e ambientalmente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	0
			META	33	33	34	0

### JUSTIFICATIVA

A macrodrenagem da Estrada Nova juntamente com a orla de Belém fazem parte do projeto Portal da Amazônia.

O projeto de construção da Orla está orçado em R\$ 125 milhões e será fundamental para o desenvolvimento do turismo na cidade, gerando emprego e renda, já que vai trabalhar uma extensão de seis mil metros, no trecho da Orla que vai do Mangal das Garças até a Universidade Federal do Pará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1799 - Beto Mansur

EMENDA

17990001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO AEROPORTO INTERNACIONAL DE PRAIA GRANDE

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto

### OBJETIVO

dotar o Estado de São Paulo de mais um aeroporto de nível internacional voltado, também, para o sistema de importação e exportação de mercadorias

### FINALIDADE

solucionar a questão dos gargalos provocados pela elevação do movimento de carga nos aeroportos de Campinas(viracopos) e Guarulhos( )

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

40

INÍCIO DO PROJETO:

04/2008

VALOR:

25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

04/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Aeronáutica	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	5.000.000	10.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

Já é por demais conhecido que um dos principais gargalos ao sistema de comércio exterior brasileiro é a falta de investimentos em infra-estrutura aeroportuária. Este verdadeiro impedimento ao crescimento da atividade exportadora/importadora no Brasil, indica a necessidade de investimentos na área. Sabemos que a velocidade do crescimento global é diretamente proporcional a existencia de infra-estrutura de um país. As cargas transportadas por avião é, por definição, de alto valor agregado e, quando não é um produto final, é um valioso componente. Não é necessário mais delongas em relação ao assunto, entendemos que a solução imediata destes gargalos passa pela construção do aeroporto internacional de Praia Grande. Praia Grande na baixada santista é o município que possui as condições mais propicias a sua construção. Já possui estudos a respeito do assunto, oriundos de aprofundamento de discussões e opiniões abalizadas de especialistas. Os valores, cronograma



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1799 - Beto Mansur

EMENDA

17990001

fisico/financeiro e metas foram por nos indicados e não espelha os preços reais, necessitando atualização.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1799 - Beto Mansur

EMENDA

17990002

### EMENTA

LIGAÇÃO VIÁRIA LESTE/OESTE - TUNÉL DO MARAPÉ - SANTOS

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA construção de Tunel

### OBJETIVO

ligar a zona Leste/Oeste

### FINALIDADE

encurtar o trajeto entre as duas regiões. aumentar eficiência do transito.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 3

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 160.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 04/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	40.000.000	60.000.000	60.000.000	0
			META	1	1	1	0

### JUSTIFICATIVA

O objetivo do projeto é a construção de um túnel, numa extensão total de 1.400m, no maciço central da cidade de Santos, interligando as zonas Leste e Oeste do município. Também faz parte do projeto o revestimento para canalização do córrego da Av. Haroldo de Andrade e respectivas pistas que darão acesso ao túnel e engloba a execução de vasto projeto de drenagem urbana na região. O município abriga o maior porto da América Latina, ocorrendo um movimento extraordinário de cargas tanto de importação como exportação, provocando inchaço no trânsito de entrada e saída de caminhões na cidade, na ordem de cinco mil veículos por dia. Por outro lado, com a duplicação da Rodovia dos Imigrantes, o município de Santos absorveu também praticamente todo o volume de tráfego de veículos leves que se destinam a baixada santista, a cidade de São Vicente e aos municípios do litoral norte e sul do Estado de São Paulo. Sendo assim, a viabilização deste empreendimento irá restabelecer o fluxo de veículos que havia no sistema viário da cidade eliminando a lentidão hoje existente na região onde será construído o túnel. O projeto incorpora toda uma



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1799 - Beto Mansur

EMENDA

17990002

melhora de escoamento nos principais corredores de acesso ao túnel, incluindo duplicação de pistas, revestimentos de canais e melhorias na micro e macro drenagem da região, prevendo inclusive a execução de sistema de comportas e bombeamento de águas em trecho que recebe influência de marés eliminando enchentes no bairro do Jardim Castelo e Rádio Clube no município de Santos. O prazo de execução da drenagem em de 12 meses , sendo que o prazo total da obra é de 36 meses. Trata-se de uma obra fundamental para a cidade e região pois que elimina cargalos criados pelo grande afluxo de veiculos leves de veranistas e pesados conduzindo carga em direção ao Porto de Santos. Certamente uma das consequências deste complexo de obras será a diminuição da poluição ambiental e sorona provocadas pelos congestionamentos alí existentes, além de que haverá diminuição do tempo no trajeto e o conforto ao usuário do sistema.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1799 - Beto Mansur

EMENDA

17990003

### EMENTA

TELEFÉRICO TURISTICO LIGANDO SANTOS AO GUARUJA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DE UM TELEFERICO

### OBJETIVO

DOTAR SANTOS E GUARUJA DE INSTRUMENTO DE TRANSPORTE DE PESSOAS

### FINALIDADE

TRANSPORTAR, POR TELEFÉRICO, PESSOAS ENTRE AS CIDADES DE SANTOS E GUARUJA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

implantação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

04/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

04/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	5.000.000	8.000.000	7.000.000	0
			META	2	1	1	0

### JUSTIFICATIVA

Uma obra de repercursão mundial, uma verdadeira revolução em matéria turística, além de um meio de transporte a ser utilizado pelo veranista e o cidadão de Santos e de Guarujá. A paisagem a ser vista agrada a todos, um canal natural onde o mar avança, navios, barcos, traineiras, balsas, lanchas, enfim todo tipo de embarcação a navegar pela barra e o canal, um intenso movimento do porto, trabalhadores, guindastes, caminhões, carga, enfim uma verdadeira aula de atividade portuária. Quanto mais não seja, será utilizado com meio de transporte de pessoas entre as duas cidades, beneficiando um enorme leque de interesses. Haverá um aumento da atividade que envolve a cadeia turística das duas cidades e terá como consequência a criação de emprego e renda e daremos uma verdadeira lição de como criar riqueza. Os valores, cronograma físico/financeiro e metas desta emenda são meramente indicativos não correspondendo a realidade uma vez que ainda não possuímos o projeto e sim a ideia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1799 - Beto Mansur

EMENDA

17990004

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE CENTROS DE LAZER VOLTADO AO IDOSO NA BAIXADA SANTISTA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE CENTROS DE LAZER

### OBJETIVO

ATENDER A NECESSIDADE DO IDOSO

### FINALIDADE

LAZER PARA O IDOSO NA BAIXADA SANTISTA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 04/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

Não há, no plano do atual governo, previsão para criação de centros de lazer que faça parte das políticas de proteção da pessoa idosa. Entendemos que, prioritariamente, o governo deve ater-se as condições básicas do cidadão idoso e não devia faltar o lazer. Este passa a ser importante uma vez que é fator que compõe a diversidade das necessidades humanas. É mais sentido quando se trata do idoso pois que, quase sempre, este vive só e desamparado muitas vezes abandonados a sua própria sorte. Muitos sucumbem pela depressão provocada pelo este abandono sem que tenhamos uma política com o objetivo de atacar este problema. Ao indicar um dos caminhos para o atendimento desta carência, mostramos que estamos atentos a necessidade do povo, principalmente o idoso, responsável que foi pela luta por uma País melhor. Esta nossa proposta não é senão um indicativo do objetivo a ser alcançado, seus valores, metas, cronograma físico/financeiro entre outros devem ser reestruturados de forma que possamos melhor priorizar o assunto com o menor custo possível.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1799 - Beto Mansur

EMENDA

17990005

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE MARINA NA AREA RASA DO PORTO DE SANTOS

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE MARINA

### OBJETIVO

ABRIGAR EMBARCAÇÕES

### FINALIDADE

PROTEGER E INCLEMENTAR TURISMO NA REGIÃO DA BAIXADA SANTISTA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 3

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 15.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 04/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	0
			META	1	1	1	0

### JUSTIFICATIVA

A parte rasa no Porto de Santos, hoje, esta completamente abandonada, como, aliás, sempre fôra. Aproveitaremos tal área se dedicarmos a construção de um marina. Incrementaremos o turismo, criaremos emprego e renda, além de que teremos aumentado o consumo de bens e serviços da cadeia produtiva. Os valores apresentados são meramente indicativos e não se constituem em valores reais. A adaptação dos valores, cronograma fisico/financeiro e outras metas deverão ocorrer em momento adequado de forma a visabilizar o empreendimento com o menor custo possivel e o maior benefício. Desnecessário tecer maiores considerações pois que são bastante conhecidos os objetivos do empreendimento. Defendemos o emprego e a renda de forma a dar dignidade ao cidadão e fazer crescer e circular a renda.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1799 - Beto Mansur

EMENDA

17990006

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TÚNEL NA ÁREA PORTUÁRIA DE SANTOS "MERGULHÃO"

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE TUNEL

### OBJETIVO

OBRA DE INFRA-ESTRUTURA NECESSÁRIA AO SISTEMA VIÁRIO DO PORTO E COMPLEXO TURÍSTICO REVITALIZAÇÃO CENTRO HISTÓRICO

### FINALIDADE

ELIMINAR CRUZAMENTO VIA FÉRREA COM VIA DE TRÁFEGO CAMINHÕES

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 04/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	30.000.000	6.000.000	0	0
			META	1	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

A construção do túnel denominado "MERGULHÃO" na área portuária de Santos-SP, constitui uma obra de infra-estrutura necessária a solução do gargalo surgido com o incremento do comércio exterior brasileiro. Temos, ainda, cruzamentos entre a ferrovia e a via de tráfego veicular, o que convenhamos, deve ser urgentemente solucionado. Este complexo viário, para o bem do crescimento das atividades comerciais de mercadorias e serviços, deve ser modernizado, com a construção da via de tráfego inferior, aqui por nós defendida. Quanto mais não seja, esta obra, o "MERGULHÃO" viabiliza outra, de maior investimento, desta vez privado, que é a reativação do centro histórico, criação da marinha, área de gastronomia, lazer, casas de espetáculos, implantação de restaurantes entre outras, para utilização turística, cultural e de entretenimento. É um verdadeiro desafio para Santos. O conjunto do projeto deve ser colocado com um dos mais importantes do Estado de São Paulo, senão do Brasil. Brotará desta iniciativa e associando ao término do



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1799 - Beto Mansur

EMENDA

17990006

Rodoanel em São Paulo, um dos mais brilhantes e importantes empreendimentos da nossa Nação. O Brasil entrará, em boa medida, no rol dos Países que possuem área portuária consorciada com turismo. A criação do complexo de turismo, lazer e entretenimento é o elo que falta para ligar, de um lado, uma cidade, pujante no comércio exterior brasileiro, e que ainda não completou sua estrutura turística e de outro, o povo trabalhador da grande São Paulo. Completado esta grandiosa obra, iniciaremos uma fase de novo crescimento, do progresso, com geração de emprego e renda, fazendo circular a riqueza, a alegria e a felicidade de seus usuários, é o que toda autoridade deve desejar para seu cidadão. O "MERGULHÃO" é uma obra essencial para o melhor funcionamento do Porto de Santos e a criação do complexo turístico, sem ele, estaremos estancando o progresso e o desenvolvimento de Santos e região. .



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1799 - Beto Mansur

EMENDA

17990007

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE USINA DE PROCESSAMENTO DE GAS NO PORTO DE SÃO SEBASTIÃO

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE USINA DE PROCESSAMENTO GAS

### OBJETIVO

DOTAR O BRASIL DE UNIDADE DE PROCESSAMENTO DE GAS PARA LIQUEFAÇÃO E GASEIFICAÇÃO DO GAS PRODUZIDO PELA BACIA DE SANTOS

### FINALIDADE

INTENSIFICAR A UTILIZAÇÃO DE GAS COMO ALTERNATIVA ENERGETICA PARA O PAÍS

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

implantação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 3

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 04/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	5.000.000	15.000.000	20.000.000	0
			META	1	1	1	0

### JUSTIFICATIVA

A Lei 9.478/97 que regula as relações de produção, segurança, transporte, comercialização e outras ações relativas ao gas combustível, esta sendo alterada em decorrência da apresentação dos projetos de lei 334/2007, 6666/2006 e o 6673/2006, que a atualiza e rege suas novas relações. Foi criada uma comissão especial, da qual fiz parte, e, após debates, audiências públicas e outros mecanismos legislativos, aprovamos um substitutivo a todos estes projetos e, atualmente, aguarda apreciação de requerimento de recurso para, caso aprovado, seja votado pelo plenário da Câmara dos Deputados ou se rejeitado, siga para o Senado Federal. Esta proposta de atualização da legislação acompanha as mudanças substanciais ocorridas pela incorporação da utilização deste combustível na vida do brasileiro e, principalmente com o advento das descobertas de depósitos em solo nacional, além das relações comerciais entre o Brasil e Bolívia este último grande produtor mundial e o nosso país um dos grandes consumidores. Enormes interesses da



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1799 - Beto Mansur

EMENDA

17990007

sociedade devem ser regulados pela nova Lei e, como não poderia deixar de ser, esta velocidade de acontecimentos devem se seguir as medidas orçamentarias necessárias. Por esta razão é que apresso-me em dotar o município de São Sebastião - SP de uma usina de processamento de gás uma vez que, pela sua localização privilegiada (entre a zona de grande produção e consumo), se tornará um dos principais polos de energia do nosso País e, em consequência, será uma das cidades mais properas do Brasil. A inclusão deste dispositivo ao PPA (plano de governo do Presidente Lula) é necessária para dotar, o governo, dos instrumentos, a implementação de uma política voltada para a área. Nossa preocupação com o desenvolvimento da baixada santista e a valorização de sua população, dotando-a de emprego e renda, é materializada por esta proposta que esperamos seja aprovada e incorporada ao Plano de Governo. Os valores de investimentos, cronograma físico/financeiro e metas, são meramente indicativos e devem ser propostos com o termino do projeto de implantação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 1799 - Beto Mansur

EMENDA  
 17990008

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO TERMINAL DE EXPORTAÇÃO DE ETANOL NO PORTO DE SANTOS

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE TERMINAL, COM TODA INFRA-ESTRUTURA, PARA EXPORTAÇÃO ETANOL

### OBJETIVO

DOTAR O PAÍS DE CONDIÇÕES DE EXPORTAR O ETANOL PARA O MUNDO

### FINALIDADE

CRIAR CONDIÇÕES DE EXPORTAÇÃO ETANOL

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Terminal implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 15.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 04/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	10.000.000	5.000.000	0	0
			META	1	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

Fala-se que o Brasil será o maior exportador de combustível renovável do mundo. É o etanol o carro chefe desta produção de combustível renovável, e é realmente, ... temos tecnologia, infra-estrutura, capacidade gerencial, políticas públicas e, mais importante, a coragem de quem acredita em tudo isto, os nossos empresários. Desnecessário seria falar de cada um destes itens pois que é por demais conhecidos. Vejo, entretanto, que a nossa intenção como nação exportadora de etanol esbarra na ausência de infra-estrutura portuária. Não temos em nenhum porto brasileiro as condições mínimas para o atendimento deste objetivo. Possuímos terminais de exportação/importação de diesel, gasolina e outros subprodutos mas já dimensionados para o atendimento da demanda. Esta nossa proposta para a construção de terminal de etanol, atenderá aos imensos objetivos nacionais. Como nosso estado é o mais produtor deste combustível e como a demanda interna é perfeitamente atendida, fica claro que, o que exceder deve ser exportado e é o Porto de Santos sua principal via de escoamento. Além de ser o mais competitivo economicamente, a infra-estrutura



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1799 - Beto Mansur

EMENDA

17990008

portuária necessitará investimentos menores que de outros portos brasileiros . Por estas e outras razões é que acreditamos que a saída, que a resposta a esta necessidade nacional , mais eficaz, mais rápida e de menor custo esta nesta nossa proposta. Esperamos sua aprovação pois que a sua inclusão ao plano de governo do Presidente Lula é uma exigência de quem produz e acredita no Brasil. Os valores aqui indicados, metas e cronograma físico/financeiro é meramente indicativo e com a conclusão do projeto teremos os valores reais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1799 - Beto Mansur

EMENDA

17990009

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO POR TELEFERICO NOS MORROS NOVA CINTRA E SÃO BENTO EM SANTOS -SP

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DE SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO POR TELEFÉRICO.

### OBJETIVO

IMPLANTAR E ORGANIZAR O TRANSPORTE COLETIVO NOS MORROS DA NOVA CINTRA E SÃO BENTO

### FINALIDADE

FACILITAR O ACESSO DOS MORADORES AOS BAIROS QUE COMPÕEM OS MORROS NOVA CINTRA E SÃO BENTO , A OUTROS BAIROS

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

implantação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 3

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 04/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	2.500.000	5.000.000	2.500.000	0
			META	1	1	1	0

### JUSTIFICATIVA

Os Morros da Nova Cintra e do São Bento, possuem em seu conjunto uma população estimada em 42 000 habitantes. O acesso do moradores , de seus bairros a outros na zona mais baixa da cidade e vice-versa , é por demais difícil para os mais jovens e quase que impossível para os mais velhos. É um verdadeiro transtorno para aquela gente, um enorme esforço, um verdadeiro sacrifício, deslocar de baixo para cima e cima para baixo . Esta nossa emenda vem resolver este problema da barreira geografica que pode ser superado com a aplicação de poucos investimentos . Temos certeza do elevado benefício para os moradores, que certamente, poderão contar com um conforto que os outros cidadãos santistas já possuem. É uma obra indiscutivelmente necessária. Os valores, o cronograma físico/financeiro , as metas, são sugestões nossas, baseados em algumas estimativas surgidas das discussões na assessoria, não sendo, portanto, baseados na realidade. Fizemos esta observação pois que sabemos o quão difícil é quantificar o metro linear ou quilometro ou outra



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1799 - Beto Mansur

EMENDA

17990009

unidade, assim como a extensão que percorrerá os dois teleféricos. Certamente teremos condições de aferir tais valores e metas quando da confecção do projeto e ainda não o tínhamos quando esgotou o prazo para apresentação desta emenda.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
**1799 - Beto Mansur**

EMENDA  
**17990010**

### EMENTA

INSTALAÇÃO DO CENTRO DE ESTUDOS E PESQUISA EM LOGISTICA NO PORTO DE SANTOS

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA CRIAÇÃO CENTRO DE ESTUDOS E PESQUISA EM LOGISTICA NA BAIXADA SANTISTA

### OBJETIVO

DOTAR A REGIÃO DA BAIXADA SANTISTA DE INSTRUMENTOS PARA ESTUDAR, PESQUISAR E PROPOR SOLUÇÕES PARA TRANSPORTE, ARMAZENAMENTO DE CARGAS E MOVIMENTAÇÃO E ESTACIONAMENTO DE VEICULOS

### FINALIDADE

SOLUCIONAR QUESTÕES ENVOLVENDO LOGISTICA NA REGIÃO DA BAIXADA SANTISTA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 3

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 5.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 04/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	1.000.000	2.000.000	2.000.000	0
			META	1	1	1	0

### JUSTIFICATIVA

A organização, baseada em estudos e pesquisas, da logistica na baixada santista é, sem dúvida, uma questão nacional. Não é por acaso que o maior porto da america latina localiza-se ali. Temos que pensar em movimentação, transporte e armazenagem de cargas, movimentação de veículos, estacionamento apropriado, celulas de segurança entre outros aspectos que envolvem esta complicada matéria. Temos que pensar nas necessidades das industrias localizadas na região, nas proximidades e em outras mais longiquas no que diz respeito ao atendimento da produção e comercilização. Temos que observar que a região necessita de um aeroporto internacional de cargas e , por isto, pesquisas e estudos devem sustentar esta necessidade. Temos que reestudar a imensa massa de veranistas que afluem para região e sua interação com o transporte de cargas. Enfim, esta proposta, que queremos inclui-la no plano de governo do Presidente Lula, mais que um pedido do povo da baixada santista , é uma necessidade,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1799 - Beto Mansur

EMENDA

17990010

uma questão de futuro, um questão que envolve interesses mundiais. Bem queremos atacar a problemática e bem se faz aprovar esta nossa proposta. Os quantitativos envolvidos, o cronograma físico/financeiro, metas e outros aspectos são meramente indicativos e não constituem números reais. Aceita, a nossa emenda, certamente os técnicos do governo haverão de melhor compor este complicado emaranhado de informações.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2494 - Camilo Cola

EMENDA

24940001

### EMENTA

Adequação de contorno de Cachoeiro de Itapemirim-ES

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de trecho rodoviário do contorno de Cachoeiro de Itapemirim-ES

### OBJETIVO

Construção de 5 Km de trecho rodoviário do Km 10 ao Km 15 da BR 482 ao entroncamento de Safra na BR101

### FINALIDADE

Agilização do escoamento da safra agrícola e mineral de Cachoeiro de Itapemirim-ES e município adjacentes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	1	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

O município de Cachoeiro de Itapemirim-ES é passagem de grande produção agrícola e mineral da região sul do Estado do Espírito Santo. A construção do trecho do contorno aliviará o tráfego dentro da referida cidade e agilizará o escoamento da produção.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2494 - Camilo Cola

EMENDA

24940002

### EMENTA

Aquisição de Equipamentos de Saúde no Estado do Espírito Santo

### PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

### AÇÃO

NOVA Aquisição de equipamentos de saúde para a rede de atendimento básico de saúde.

### OBJETIVO

Aquisição de Aparelhos de RX, Aparelho de RX Portáteis, Reveladoras de RX, Monitor Multiparamétrico, Máquinas de Hemodiálise, Respirador Neonatal, Incubadoras de Transporte, Incubadoras Aquecida, Aparelhos de Anestesia, Arcos Cirúrgicos, Aparelho de Ultra Som, Bisturí Eletrônico, Carrinho de Anestesia, Cardiógrafos, Laringoscópios, Endoscópios, Mamógrafos, Tomógrafos, Cardioversor, Oscímetros, Carros para Parada Cardiorespiratória, Camas Hospitalares, Camas de UTI, Mesas Cirúrgicas, Oscimetro.

### FINALIDADE

Aprimorar o atendimento básico de saúde da população do Estado do Espírito Santo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Equipamento adquirido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.186

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 111.200.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	29.300.000	27.300.000	27.300.000	27.300.000
			META	548	546	546	546

### JUSTIFICATIVA

O atendimento básico de saúde passa obrigatoriamente por unidades bem equipadas. A presente emenda visa equipar definitivamente as unidades de atendimento básico de saúde e conseqüentemente reduzir a procura de grandes centros de saúde que normalmente estão melhor equipados.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2494 - Camilo Cola

EMENDA

24940003

### EMENTA

Construção de Quadras Polesportivas no Estado do Espírito Santo

### PROGRAMA

1245 Inclusão Social pelo Esporte

### AÇÃO

NOVA Construção de 390 quadras poliesportivas no Estado do Espírito Santo.

### OBJETIVO

Construção de 390 quadras poliesportivas distribuídas nos 78 município do Estado do Espírito Santo.

### FINALIDADE

Incluir socialmente a população carente das regiões de baixa renda nos municípios do Estado do Espírito Santo.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

58.500.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Sudeste	Investimentos	R\$	14.625.000	14.625.000	14.625.000	14.625.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A prática esportiva faz parte da educação de crianças e jovens e produz excelentes resultados de inclusão social. A presente emenda propõe a construção de espaços apropriados para a prática do esporte, distribuídos no Estado do Espírito Santo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2494 - Camilo Cola

EMENDA

24940004

### EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário BR 393 - Mimoso do Sul-ES à Bom Jesus do Norte-ES

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de trecho rodoviário na BR 393 entre os municípios Mimoso do Sul e Bom Jesus do Norte no Estado do Espírito Santo.

### OBJETIVO

Construção de 67 Km de rodovia asfaltada entre os municípios Mimoso do Sul e Bom Jesus do Norte no Estado do Espírito Santo.

### FINALIDADE

Aliviar o tráfego da BR101 no sentido do Rio de Janeiro.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 65.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	35.000.000	30.000.000	0	0
			META	1	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

Toda a região sul do Estado do Espírito Santo dispõe apenas da BR 101 para o tráfego ao Estado do Rio de Janeiro. A construção do trecho propiciaria uma nova via de acesso ao Estado do Rio de Janeiro e conseqüentemente desafogando o trânsito na referida BR.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2494 - Camilo Cola

EMENDA

24940005

### EMENTA

Construção de Viaduto Rodoviário - BR482 em Cachoeiro de Itapemirim-ES

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Viaduto Rodoviário sobre a BR482 no perímetro urbano de Cachoeiro de Itapemirim-ES

### OBJETIVO

Construção de viaduto rodoviário sobre a BR 482 dentro do perímetro urbano da cidade de Cachoeiro de Itapemirim ligando a Rua Jerônimo Ribeiro à Rua Euclides da Cunha.

### FINALIDADE

Evitar o elevado número de acidentes rodoviários no referido trecho.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	1	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

O trecho rodoviário da BR 482 dentro do perímetro urbano da cidade de Cachoeiro de Itapemirim possui uma interseção junto a Rua Jerônimo Ribeiro à Rua Euclides da Cunha. O referido trecho tem sido alvo de inúmeros acidentes automobilísticos graves e a construção de um viaduto visa eliminar a referida interseção.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2494 - Camilo Cola

EMENDA

24940006

### EMENTA

Construção de Vila Olímpica de Cachoeiro de Itapemirim-ES

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Construção de Vila Olímpica de Cachoeiro de Itapemirim-ES

### OBJETIVO

Construção de infra-estrutura esportiva no município de Cachoeiro de Itapemirim-ES

### FINALIDADE

Promoção do esporte junto a população de Cachoeiro de Itapemirim e região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	15.000.000	20.000.000	10.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A região sul do Estado do Espírito Santo agrega uma população de aproximadamente 1.000.000 de habitantes. A construção de um espaço esportivo em Cachoeiro do Itapemirim-ES possibilitará o desenvolvimento de atividades esportivas no referido município e em toda a região adjacente.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2494 - Camilo Cola

EMENDA

24940007

### EMENTA

Extensão do Campus Universitário da UFES - Cachoeiro de Itapemirim-ES

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação do Campus universitário da Universidade Federal do Espírito Santo em Cachoeiro de Itapemirim-ES

### OBJETIVO

Construção do campus universitário e aquisição de equipamentos para o funcionamento.

### FINALIDADE

Atender a demanda de estudantes universitário da região sul do Estado do Espírito Santo.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	35.000.000	45.000.000	10.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O campus universitário da UFES, situado na capital do Estado do Espírito Santo, Vitória, atende a população do referido município e região, obrigando os estudantes da região sul do Estado a deslocarem-se para cursar em universidade pública e gratuita até a capital. A implantação do campus em Cachoeiro de Itapemirim-ES visa atender a referida demanda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2494 - Camilo Cola

EMENDA

24940008

### EMENTA

Infra-estrutura Turística - Espírito Santo

### PROGRAMA

1001 Gestão da Política de Turismo

### AÇÃO

NOVA Projetos e obras de implantação de infra-estrutura turística no Estado do Espírito Santo.

### OBJETIVO

Elaboração de projetos e execução de obras de construção e recuperação de atrações turísticas no Estado do Espírito Santo.

### FINALIDADE

Oferecer melhores condições para o recebimento de turistas no Estado do Espírito Santo.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 16

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 160.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Sudeste	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	40.000.000
			META	4	4	4	4

### JUSTIFICATIVA

O Estado do Espírito Santo dispõe de elevado potencial turístico em virtude da grande faixa litorânea, assim como inúmeras atrações no interior. O cálculo inicial da Secretaria de Estado de Turismo informa um volume da ordem de 3.000.000 de turistas ano, entretanto, o Estado carece de infra-estrutura turística nos moldes demandados pelo turista atual. A referida emenda visa prover o Estado do Espírito Santo de recursos financeiros para a execução de projetos e obras turísticas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2541 - Cândido Vaccarezza

### EMENDA

25410001

### EMENTA

Apoio a Implantação do Trem de Alta Velocidade Interligando os Aeroportos de Congonhas, Guarulhos e Viracopos/SP

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

NOVA Apoio a Implantação do Trem de Alta Velocidade Interligando os Aeroportos de Congonhas, Guarulhos e Viracopos/SP

### OBJETIVO

inclusão desta ação visa a integração entre os principais aeropostos do Estado de São Paulo

### FINALIDADE

Gerará benefícios que ultrapassam a fronteira do Estado, favorecendo o transporte de Passageiros e Cargas com o desafogamento de várias rodovias do Estado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 820.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	0	246.000.000	287.000.000	287.000.000
			META	0	30	35	35

### JUSTIFICATIVA

A inclusão de ação visa implementar trem de alta velocidade interligando os Aeroportos de Congonhas, Guarulhos e Viracopos - SP. Gerará benefícios que ultrapassam a fronteira do Estado, favorecendo o transporte de Passageiros e Cargas com o desafogamento de várias rodovias do Estado, bem como trará melhoria da acessibilidade, redução tempo de viagem, integração da região metropolitana, redução no custo do transporte de passageiros, que deixam de usar ônibus intermunicipal, impulsionamento do desenvolvimento regional, aumento da empregabilidade do



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2541 - Cândido Vaccarezza

EMENDA

25410001

trabalhador, pois passará a necessitar de menos tempo para o transporte.  
O custo orçamentário da obra se dará no valor total de R\$ 820.000.000,00 (oitocentos e vinte milhões de reais), sendo executado no primeiro ano, 2009, com 30%(trinta) por cento da obra, o valor de R\$ 246.000.000,00 (duzentos e quarenta e seis oitenta milhões) para elaboração do projeto, licitação da obra e início da execução. Nos anos seguintes, 2010 e 2011, serão liberados 35% (trinta e cinco por cento), o valor de R\$ 287.000.000,00(duzentos e oitenta e sete milhões de reais) em cada ano para execução física do projeto e entrega da obra.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2541 - Cândido Vaccarezza

EMENDA

25410002

### EMENTA

Implantação do Metrô Perimetral da Grande São Paulo Trecho Diadema/SP Guarulhos/SP

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

NOVA Implantação do Metrô Perimetral da Grande São Paulo Trecho Diadema/SP Guarulhos/SP

### OBJETIVO

A inclusão desta ação visa a melhoria do sistema regional de transporte coletivo da Grande São Paulo

### FINALIDADE

A interligação das regiões do Alto Tietê com o Grande ABC e Municípios da região Oeste, reduzirá consideravelmente o tempo de viagem e beneficiando diretamente milhões de pessoas que residem ou trabalham nos Municípios de Diadema, Mauá, Santo André, São Bernardo do Campo, São Caetano do Sul, Ribeirão Pires, Rio Grande da Serra, Guarulhos, Mogi das Cruzes, Poá, Suzano Itaquaquecetuba, Osasco, Barueri, Itapevi, Carapicuíba, entre outros

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 1.200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	0	360.000.000	420.000.000	420.000.000
			META	0	30	35	35

### JUSTIFICATIVA

A inclusão de ação visa implementar metrô perimetral na grande São Paulo entre os trechos de Diadema e Guarulhos.

A implementação destes trechos do metrô trará melhoria da acessibilidade, redução tempo de viagem, integração da região metropolitana, redução no custo do transporte de passageiros, que deixam de usar ônibus intermunicipal, impulsionamento do desenvolvimento regional, aumento da empregabilidade do trabalhador, pois passará a necessitar de menos tempo para o transporte.

O custo orçamentário da obra se dará no valor total de R\$ 2.400.000.000,00 (dois



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2541 - Cândido Vaccarezza

EMENDA

25410002

bilhões e quatrocentos milhões de reais), sendo executado no primeiro ano, 2009, com 30%(trinta) por cento da obra, o valor de R\$ 360.000.000,00 (trezentos e sessenta milhões) para elaboração do projeto, licitação da obra e início da execução. Nos anos seguintes, 2010 e 2011, serão liberados 35% (trinta e cinco por cento), o valor de R\$ 840.000.000,00(oitocentos e quarenta milhões de reais ) para execução física do projeto e entrega da obra.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2541 - Cândido Vaccarezza

### EMENDA

25410003

### EMENTA

Implantação do Metrô Regional de Campinas

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

NOVA Implantação do Metrô Regional de Campinas

### OBJETIVO

a inclusão desta ação visa a integração do Transporte Coletivo dos Municípios integrantes da Região Metropolitana de Campinas

### FINALIDADE

Gerará benefício direto à centenas de milhares de pessoas, que residem e trabalham principalmente nos Municípios de Americana, Sumaré, Hortolândia, Valinhos, etnre outros

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	0	180.000.000	210.000.000	210.000.000
			META	0	30	35	35

### JUSTIFICATIVA

A inclusão de ação visa implementar metrô regional de Campinas, Estado de São Paulo.

A implementação destes trechos do metrô trará melhoria da acessibiliade, redução tempo de viagem, integração da região metropolitana, redução no custo do transporte de passageiros, que deixam de usar ônibus intermunicipal, impulsionamento do desenvolvimento regional, aumento da empregabilidade do trabalhador, pois passará a necessitar de menos tempo para o transporte.

O custo orçamentário da obra se dará no valor total de R\$ 600.000.000,00 (seiscentos milhões de reais), sendo executado no primeiro ano, 2009, com 30%(trinta) por cento da obra, o valor de R\$ 180.000.000,00 (cento oitenta milhões) para elaboração do projeto, licitação da obra e início da execução. Nos anos seguintes, 2010 e 2011,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2541 - Cândido Vaccarezza

EMENDA

25410003

serão liberados 35% (trinta e cinco por cento), o valor de R\$ 210.000.000,00(duzentos e dez milhões de reais) em cada ano para execução física do projeto e entrega da obra.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2541 - Cândido Vaccarezza

### EMENDA

25410004

### EMENTA

Implantação do Posto de Alfândega do ABC

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Implantação do Posto de Alfândega do ABC

### OBJETIVO

a inclusão desta ação visa o fortalecimento do desenvolvimento do Estado de São Paulo

### FINALIDADE

a modernização do sistema de transporte de mercadorias, através da criação de Posto da Receita Federal do Brasil, na Região do ABC, para armazenagem e desembarço aduaneiro de mercadorias destinadas ao Porto de Santos, cujo trajeto se fará por ferrovia, o que em muito facilitará o escoamento da produção para os mercados consumidores e reduzindo o tráfego de veículos pesados nas Rodovia de ligação ao Porto

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MF	Sudeste	Investimentos	R\$	0	32.000.000	28.000.000	20.000.000
			META	0	40	35	25

### JUSTIFICATIVA

A inclusão desta ação trará modernização do sistema de transporte de mercadorias, através da criação de Posto da Receita Federal do Brasil, na Região do ABC, para armazenagem e desembarço aduaneiro de mercadorias destinadas ao Porto de Santos, cujo trajeto se fará por ferrovia, o que em muito facilitará o escoamento da produção para os mercados consumidores e reduzindo o tráfego de veículos pesados nas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2541 - Cândido Vaccarezza

EMENDA

25410004

Rodovia de ligação ao Porto. Trará ainda a regionalização e melhoria da arrecadação, redução do tempo de transporte de cargas, redução do custo de armazenagem, aumento da competitividade do produto nacional, contribuindo para melhoria do saldo da balança de exportações, integração regional e econômica e geração de emprego e renda, com o aumento das exportações

O custo orçamentário da obra se dará no valor total de R\$ 80.000.000,00 (oitenta milhões), sendo executado no primeiro ano, 2009, com 40% (quarenta por cento) da obra, o valor de R\$ 32.000.000,00 (trinta e dois milhões) para elaboração do projeto, licitação da obra e início da execução. Em 2010 serão liberados 35% (trinta e cinco por cento), o valor de R\$ 28.000.000,00 (vinte e oito milhões) para execução física do projeto e em 2011, 25% (vinte e cinco por cento), R\$ 20.000.000,00 (vinte milhões) para término da execução física e entrega da obra.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2541 - Cândido Vaccarezza

### EMENDA

25410005

### EMENTA

Implantação do Sistema de Escoamento de Álcool Araçatuba-SP/ Paulínia-SP

### PROGRAMA

0283 Distribuição de Derivados de Petróleo, Gás Natural, Álcool e Biocombustíveis

### AÇÃO

NOVA Implantação do Sistema de Escoamento de Álcool Araçatuba-SP/ Paulínia-SP

### OBJETIVO

Inclusão desta ação visa o apoio ao desenvolvimento do Estado de São Paulo, dentre os objetivos do PAC, com a modernização do sistema de transporte de combustíveis através da construção de um sistema de escoamento de álcool

### FINALIDADE

Atendimento às novas exigências de desenvolvimento sustentável, beneficiando as regiões de Araçatuba, Baurú, Paulínia, entre outras

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 2.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Sudeste	Investimentos	R\$	0	600.000.000	700.000.000	700.000.000
			META	0	30	35	35

### JUSTIFICATIVA

A inclusão de ação visa implementar entre Araçatuba e Paulínia, cidades situadas no Estado de São Paulo, um sistema de escoamento de Álcool, com intuito de modernizar e possibilitar à região um desenvolvimento sustentável.

A implementação de tal sistema trará aumento na segurança do transporte do álcool, redução do tempo de transporte e economia, o aumento da competitividade do produto e consequentemente a redução do preço ao consumidor.

O custo orçamentário da obra se dará no valor total de R\$ 2.000.000.000,00 (dois bilhões), sendo executado no primeiro ano, 2009, com 30%(trinta) por cento da obra, o valor de R\$ 600.000.000,00 (seiscentos milhões) para elaboração do projeto, licitação da obra e início da execução. Nos anos seguintes, 2010 e 2011, serão liberados 35% (trinta e cinco por cento) para cada ano, o valor de R\$



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2541 - Cândido Vaccarezza

EMENDA

25410005

700.000.000,00 (setecentos milhões) para execução física do projeto e entrega da obra.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2541 - Cândido Vaccarezza

### EMENDA

25410006

### EMENTA

Implementação do Trem de Alta Velocidade entre São Paulo e Rio de Janeiro

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Implementação do Trem de Alta Velocidade entre São Paulo e Rio de Janeiro

### OBJETIVO

Esta ação visa a implementação do Trem de Alta Velocidade TAV

### FINALIDADE

A construção do TAV intergrará dois importantes Estados da Região Sudeste, fortalecimento o sistema interestadual de transporte de passageiros e beneficiando entre outras regiões a população do Vale do Paraíba (São José do Campos, Jacareí, etc.), e fortalecendo o desenvolvimento econômico nacional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Outorga concedida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 39.800.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	0	39.800.000	0	0
			META	0	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

A construção do TAV intergrará dois importantes Estados da Região Sudeste, fortalecimento o sistema interestadual de transporte de passageiros e beneficiando entre outras regiões a população do Vale do Paraíba (São José do Campos, Jacareí, etc.), e fortalecendo o desenvolvimento econômico nacional, bem como ao cidadão trará melhoria da acessibilidade, redução do tempo de viagem, integração regional e econômica, intensificação do turismo com o aumento do fluxo de passageiros, geração de emprego e renda, com a criação de nova modalidade de transporte e com o desafogamento do tráfego aéreo.

O custo orçamentário da obra se dará no valor total de R\$ 39.800.000,00 (trinta e



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2541 - Cândido Vaccarezza

EMENDA

25410006

nove milhões e oitocentos mil reais), devendo ocorrer a implementação no primeiro ano de execução através de outorga de concessão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3653 - Carlito Merss

EMENDA

36530001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

### PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

### OBJETIVO

Construção de submarino para emprego em Força Naval, abrangendo os estudos prévios que se fizerem necessários.

### FINALIDADE

Dotar a Marinha do Brasil com um submarino, a fim de contribuir para o cumprimento de sua missão constitucional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Submarino construído (percentual de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.559.684.795

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2014

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	266.013.187	573.071.616	155.345.469	218.306.608
			META	17	37	10	14

### JUSTIFICATIVA

No início da década de 80, objetivando dotar o Poder Naval de um adequado balanceamento de meios, conforme preconizado no Programa de Reaparelhamento da Marinha (PRM), bem como antecipando o desenvolvimento de um projeto nacional de construção de submarinos que reduzisse a nossa dependência externa e fortalecesse a capacidade de dissuasão da Força Naval, além de reflexos diretos para a economia nacional, a Marinha decidiu pelo projeto alemão de submarinos. O modelo selecionado foi o desenvolvido pela firma alemã Ingenieur Kontor Lubeck (IKL), cujo estaleiro detentor da tecnologia de construção era o Howaidtswerke Deutsche Werft (HDW). Tal modelo, naquela ocasião, já havia sido amplamente testado e aprovado por diversas Marinhas do mundo.

Os fatores preponderantes para tal decisão foram: (i) a tradição e o reconhecimento internacional quanto ao domínio da tecnologia construtiva de submarinos pela



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3653 - Carlito Merss

EMENDA

36530001

Alemanha; (ii) o fato de seus modelos atenderem plenamente aos requisitos operacionais e estratégicos da Marinha do Brasil (MB); (iii) a concordância daquele País em repassar para a Marinha Brasileira o conhecimento dos métodos, processos, materiais e equipamentos necessários à construção de submarinos no Brasil, no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). Este acesso ao conhecimento representa vantagem competitiva de enorme valor, uma vez que capacita o nosso país tecnologicamente para construir e manter os submarinos. O Brasil, com economia de tempo e de recursos humanos e financeiros em pesquisa e desenvolvimento, passa a ter condições de competir em igualdade de condições no mercado externo, além de poder gerar ganhos adicionais e se auto-sustentar na construção e manutenção de submarinos.

Assim, em 1982, a Marinha do Brasil contratou o consórcio alemão HDW - FERROSTAL para a construção de quatro submarinos. O primeiro deles foi construído na Alemanha, no estaleiro HDW (modelo IKL 209-1400), batizado de TUPI; os outros três, da mesma classe, denominados TAMOIO, TIMBIRA, e TAPAJO, foram construídos no AMRJ. A construção dessas unidades acarretou o desenvolvimento, pela MB, de infra-estrutura voltada para atender às necessidades logísticas desses novos meios submarinos, bem como no investimento em capacitação técnica do pessoal da Marinha. Os esforços de assimilação e domínio dessa tecnologia foram coroados com a construção do Submarino TIKUNA, iniciada em 1996, cujo lançamento ao mar ocorreu em março de 2005. Um pouco maior e mais sofisticado que os modelos da Classe TUPI, o TIKUNA foi construído a partir da mesma tecnologia alemã (IKL 209-1400), mas com melhorias desenvolvidas a partir do conhecimento obtido pelos engenheiros brasileiros, mão-de-obra extremamente qualificada.

Em consequência, passamos a dominar a tecnologia de construção de submarinos, fato que permitiu o ingresso do Brasil no seleto grupo de Nações com essa capacidade. Esta tecnologia é a mesma utilizada na prospecção de petróleo a grandes profundidades, como é o caso de mais de 80% dos poços produtores de petróleo no Brasil.

Outro ganho com a transferência de tecnologia para a construção dos submarinos foi a geração de milhares de empregos diretos e indiretos, meta perseguida pelas políticas sociais do país. Por outro lado, a transferência de tecnologia para a manutenção destes meios navais, além de gerar enorme economia ao País, pois os reparos e manutenções passaram a ser feitos no Brasil, captam divisas ao realizarmos reparos de submarinos estrangeiros.

Decorridos cerca de vinte anos da obtenção desses submersíveis, a Marinha necessita ampliar sua capacidade de operar esse tipo de navio, atualizando conhecimentos para manter-se no estado da arte, o que demanda a obtenção de um novo submarino.

A construção desse novo submarino ocorrerá na cidade do Rio de Janeiro, gerando milhares de empregos diretos e indiretos, beneficiando diversos setores da economia e empresas da iniciativa privada. Ressalta-se que o AMRJ estará capacitado a produzir e exportar submarinos, podendo gerar receitas, além de contribuir para o desenvolvimento sustentado de nosso país.

O submarino é a arma que tem o maior poder de dissuasão por operar fora do alcance visual do inimigo, requerendo um grande esforço para ser detectado. O país que dispõe deste tipo de arma encontra-se em um patamar acima dos demais em termos de capacidade de defesa.

Esta meta foi incluída no relatório do Grupo de Trabalho Interministerial instituído pelo Decreto Presidencial de 09DEZ2005 que estudou o Reaparelhamento das FFAA. Nesse contexto, dentre as necessidades prementes desta Força, a MB considerou como





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3653 - Carlito Merss

EMENDA

36530001

prioridade absoluta o Grupo ¿Submarinos e Torpedos¿.  
Esta ação integra o PPA 2004-2007 com o código 7E11.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3653 - Carlito Merss

EMENDA

36530002

### EMENTA

Construção do Protótipo de Reator Nuclear

### PROGRAMA

0629 Tecnologia de Uso Naval

### AÇÃO

1421 Construção do Protótipo de Reator Nuclear

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Protótipo construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2000

VALOR: 1.194.960.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Investimentos	R\$	127.948.640	128.000.000	128.000.000	128.000.000
			META	8	9	9	9

### JUSTIFICATIVA

O Programa Nuclear da Marinha (PNM) é planejado e executado orçamentariamente por intermédio de 03 (três) Ações, que constam do Programa 0629 - Tecnologia de Uso Naval, a saber:

- Ação 11TC - Pesquisa e Desenvolvimento do Ciclo do Combustível Nuclear.
- Ação 1421 - Construção do Protótipo de Reator Nuclear.
- Ação 2D66 - Manutenção do Centro Tecnológico da Marinha.

Com a garantia do Governo de que a Marinha receberá R\$ 130.000.000,00 (cento e trinta milhões de reais) por ano, o PNM, que esteve em estado vegetativo nos últimos dez anos, por falta de recursos, será retomado a partir de 2008.

Um empreendimento do porte do PNM implica no desenvolvimento e absorção de tecnologias que transcendem a aplicação militar, o que o torna um programa de interesse do País, com aplicações civis que abrangem os mais diversas áreas tecnológicas. Isto não constitui uma particularidade do Brasil, pois analisando-se programas similares nos EUA, ex-URSS, Grã-Bretanha, França, China e Índia, verifica-se que os respectivos empreendimentos foram administrados como programas de caráter nacional e não como programas navais. Tais programas foram considerados pelos governos de seus países como sendo de fundamental relevância para a defesa nacional, havendo uma profunda compreensão da sua importância científica e tecnológica e, conseqüentemente, econômica e social. Esses programas propiciaram uma grande mobilização dos setores de Ciência e Tecnologia (C&T) e de produção daqueles países.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3653 - Carlito Merss

EMENDA

36530002

O PNM vem demonstrando, desde seu início, uma enorme capacidade de mobilização, haja vista as inúmeras parcerias estabelecidas com o setor de C&T (universidades, centros de pesquisa e desenvolvimento) e com o setor produtivo (indústrias, projetistas de engenharia). Os efeitos de arrasto tecnológico, dentro do escopo dessas parcerias, foram gerados por meio de incentivos à ampliação da base tecnológica nacional decorrente dos desafios que coloca aos setores de C&T e de produção, como também por meio do desenvolvimento de equipamentos e componentes de uso não restrito aos objetivos do Programa ; uso dual.

Os êxitos obtidos pela Marinha, na condução do seu Programa Nuclear, ao longo dos últimos vinte e cinco anos, são inegáveis e constituem motivo de orgulho para nossa Instituição e para o País que, por meio de um esforço ímpar, atingiu um nível de excelência e capacitação tecnológica que poucos países do mundo lograram conseguir, podendo ser considerado um verdadeiro legado à nação brasileira.

Um marco importante ocorrerá a partir da inauguração da Usina de Hexafluoreto (Usex), prevista para o primeiro semestre de 2010. A Usex permitirá ao Brasil dominar todo o ciclo de produção do combustível para mover as usinas nucleares brasileiras. Ela permitirá converter o ;yellow cake; ; concentrado de urânio produzido na mina de Caetité (BA) ; no gás UF<sub>6</sub>. Hoje, a conversão de 350 toneladas anuais é feita no Canadá. Em seguida, o hexafluoreto de urânio é enriquecido pelo consórcio europeu Urenco. Os dois processos custam aos cofres públicos cerca de US\$ 40 milhões por ano.

Confirmando-se o patamar orçamentário anual de R\$ 130 milhões para o PNM, em 2014 será concluída a construção de um reator experimental de água pressurizada (PWR), modelo mais usado pelas usinas nucleares de todo o mundo e a conclusão do Projeto do Laboratório de Geração Núcleo-Elétrica (Labgene), reator experimental de tecnologia totalmente brasileira, com capacidade para gerar 11 megawatts (MW), suficiente para abastecer uma cidade de 20 mil habitantes.

O domínio dessa tecnologia poderá levar ao aumento gradual da capacidade e ao desenvolvimento de reatores maiores. Dessa forma, as futuras usinas nucleares brasileiras poderão ser construídas com tecnologia 100% nacional.

Nesse contexto, os recursos solicitados nesta Emenda visam dotar a Ação 1421 de recursos adicionais aos já previstos no PL do PPA 2008-2011 e, dessa forma, garantir ao País, num menor espaço temporal, a independência tecnológica para a construção de reatores nucleares de pequeno porte.

Isso só será possível se o aporte anual de recursos para o PNM passar a ser de R\$ 183.000.000,00 (cento e oitenta e três milhões de reais), o que anteciparia sua conclusão em pelo menos um ano.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3653 - Carlito Merss

EMENDA

36530003

### EMENTA

Ensino Profissional Marítimo de Nível Superior

### PROGRAMA

0639 Segurança da Navegação Aquaviária

### AÇÃO

2511 Ensino Profissional Marítimo de Nível Superior

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aluno capacitado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	26.163.603	39.976.000	40.360.000	41.896.000
			META	2.100	2.500	2.500	2.500
MD	Nacional	Investimentos	R\$	39.210.263	4.124.000	4.140.000	4.204.000
			META	2.100	2.500	2.500	2.500

### JUSTIFICATIVA

O Ensino Profissional Marítimo (EPM) tem por propósito habilitar e qualificar pessoal para a Marinha Mercante e atividades correlatas, bem como desenvolver o conhecimento no domínio da Tecnologia e das Ciências Náuticas, conforme o estabelecido na Lei no 7.573/1986. Essa Lei foi regulamentada pelo Decreto no 94.536/1987 e complementada pelo Decreto no 96.650/1988, nos quais estão especificados os grupos profissionais abrangidos pelo EPM e definidas as demais atividades correlatas.

O EPM é uma atribuição exclusiva da Marinha do Brasil, cabendo ressaltar que, além da sua importância para a economia do país ao contribuir para a geração de empregos e renda, atende também os aspectos voltados a ampliação do Poder Marítimo Nacional. A Diretoria de Portos e Costas (DPC), como Órgão Central do Sistema de Ensino Profissional Marítimo (SEPM), possui responsabilidade direta para com as Comunidades Marítima e Portuária e com a sociedade brasileira. Cabe lembrar que os elementos das Comunidades Marítima e Portuária, para o exercício da profissão, necessitam obter certificados emitidos pela DPC, em decorrência da realização dos cursos ministrados no âmbito do EPM.

As atividades da Marinha Mercante vêm apresentando crescimento significativo, em consequência, a necessidade de maior número de profissionais habilitados. Sem eles, inexoravelmente, haverá o aumento do chamado 'custo Brasil'. Também, cabe mencionar que há previsão de incorporações de navios mais sofisticados para atenderem às crescentes atividades de apoio marítimo, navegação de longo curso e de cabotagem, nos próximos anos.

Um ponto importante a ser ressaltado diz respeito à Resolução Normativa nº 72/2006,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3653 - Carlito Merss

EMENDA

36530003

do Conselho Nacional de Imigração (CNI), Ministério do Trabalho e Emprego (MTE), pela qual será ampliado o mercado de trabalho para os marítimos brasileiros, reduzindo o número de estrangeiros a bordo de plataformas e navios mercantes de outras bandeiras que operam nas nossas águas. Em decorrência da resolução do CNI, do aquecimento das atividades marítimas na área de exploração de petróleo e das novas encomendas de navios aos estaleiros nacionais, projetadas para o horizonte até 2012, fica evidente que haverá a necessidade de um esforço adicional no sentido de se incrementar, quantitativamente, a formação de mão-de-obra qualificada, notadamente, no posto de oficiais.

Outro fato relevante ocorreu em 06 de julho do corrente, quando a Organização Nacional da Indústria do Petróleo (ONIP), o Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima (SYNDARMA), o Sindicato Nacional da Construção Naval (SINAVAL), a Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem (ABAC) e a Associação Brasileira das Empresas de Apoio Marítimo (ABEAM) enviaram cartas, com igual teor, à Ministra da Casa Civil e ao Ministro da Defesa

alertando sobre o risco de falta de oficiais para a Marinha Mercante. Os seguintes pontos merecem destaque:

a) ¿... o diagnóstico feito conclui que estão faltando oficiais na TRANSPETRO e que os armadores privados estão operando sem folga, o que dificulta a aplicação de cursos de carreira regulares necessários para o aperfeiçoamento desses oficiais, bem como obriga as empresas a manterem nas tripulações dos seus respectivos navios, profissionais com qualificações aquém do desejado¿ (sic);

b) ¿... tal fato decorre do contingenciamento na aplicação, pela Marinha do Brasil, dos recursos provenientes do Fundo de Desenvolvimento do ensino Profissional Marítimo, instituído pelo ...¿ (sic);

c) ¿... é oportuno ressaltar que a Marinha do Brasil vem, ao longo dos anos, cumprindo com profissionalismo e competência as suas obrigações legais atinentes à formação de recursos humanos destinados à Marinha Mercante. O contingenciamento de recursos do FDEPM, no entanto, a impossibilita de arcar com as suas obrigações legais nesse sentido, contribuindo para a redução na capacidade de formação de oficiais pelo CIAGA e CIABA, bem como impedindo a realização das obras estruturais fundamentais para serem implementadas nessas Escolas de Formação para reverter esse quadro.¿ (sic);e

d) ¿... o programa de construção de navios para a TRANSPETRO é uma realidade e encontra-se em fase final de estudos... O setor do Apoio Marítimo, por outro lado, vem deslançando um projeto ambicioso de ampliação de sua frota... Persistindo as dificuldades acima delineadas, corre-se o risco desses navios serem recebidos e o mercado de trabalho não dispor de Oficiais brasileiros para operá-los, o que é inconcebível.¿ (sic).

Para a formação dessa mão-de-obra qualificada, a Marinha possui o Centro de Instrução Almirante Graça Aranha (CIAGA) e o Centro de Instrução Almirante Braz de Aguiar (CIAGA).

Para que esses Centros possam formar mais oficiais, nos próximos anos, com vistas a atender à crescente demanda, será necessário um aporte adicional de R\$ 38,2 milhões em 2008 (além dos recursos, anualmente, alocados para o EPM) e R\$ 3 milhões/ano de 2009 a 2011 para as modernizações de simuladores, laboratórios e demais obras de infra-estrutura nos dois Centros, aí incluídos R\$ 7 milhões para a construção de um prédio para alojar 400 alunos no CIABA. Para o período de 2009 a 2011, haverá a necessidade de aumentar os valores de custeio em R\$ 13 milhões/ano, para a manutenção dessa ampliação da estrutura.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3653 - Carlito Merss

EMENDA

36530003

Os recursos financeiros do Fundo do Desenvolvimento do Ensino Profissional Marítimo (FDEPM) colocados pela MB, anualmente, à disposição do EPM são insuficientes para moder-nizar e expandir o CIAGA e o CIABA.

Em resumo, o que fica evidenciado é uma necessidade, premente e indiscutível, dos investimentos mencionados acima (necessários para as modernizações de simuladores e laboratórios e para o aumento da capacidade de alojamento de alunos), não só no CIAGA mas, principalmente, no CIABA, o que permitirá a MB suprir com oficiais qualificados a crescente demanda prevista no mercado de trabalho marítimo.

Dessa forma, espera-se os seguintes resultados com o incremento da solicitação:

- atendimento da demanda de cursos apresentadas pela Comunidade Marítima nacional, na quantidade e qualidade mínimas indispensáveis, a fim de cumprir os requisitos estabelecidos pela Organização Marítima Internacional (International Maritime Organization ; IMO);
- adequação das instalações dos Centros de Instrução, dotando-os de simuladores e laboratórios compatíveis com o estágio tecnológico atual da Marinha Mercante; e
- melhora da qualificação profissional dos marítimos brasileiros.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3653 - Carlito Merss

EMENDA

36530004

### EMENTA

Manutenção da Ação 8966 do Programa 0620

### PROGRAMA

0620 Preparo e Emprego da Força Terrestre

### AÇÃO

8966 Logística de Alimentação, Veterinária e Agrícola

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Organização militar apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	270.968.009	420.000.000	435.000.000	449.400.000
			META	390	390	390	390
MD	Nacional	Investimentos	R\$	3.084.709	4.800.000	5.000.000	5.100.000
			META	390	390	390	390

### JUSTIFICATIVA

A PRINCIPAL FINALIDADE DESTA AÇÃO É PROPICIAR ALIMENTAÇÃO AO EFETIVO DE PESSOAL DO EXÉRCITO BRASILEIRO, MEDIANTE A CONFECÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DIÁRIA DE 3 REFEIÇÕES (CAFÉ-ALMOÇO-JANTAR) AOS MILITARES; POSSIBILITAR A AQUISIÇÃO DE RAÇÕES OPERACIONAIS POR OCASIÃO DAS MANOBRAS MILITARES E DAS OPERAÇÕES DA GANTIA DA LEI E DA ORDEM (GLO); ATENDER ÀS NECESSIDADES DE MANUTENÇÃO DAS INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS NECESSÁRIOS AO ARMAZENAMENTO E CONSERVAÇÃO DO SUPRIMENTO DE SUBSISTÊNCIA; ADQUIRIR OS EQUIPAMENTOS NECESSÁRIOS AO FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE SUBSISTÊNCIA E MANTER O EFETIVO ANIMAL.

A ALIMENTAÇÃO DE PESSOAL É UMA ATIVIDADE PERMANENTE, ININTERRUPTA E FUNDAMENTAL, SENDO DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DAS ATIVIDADES PERMANENTES DO EXÉRCITO. CONSIDERANDO QUE A FORÇA TERRESTRE DEVERÁ ESTAR SEMPRE PREPARADA PARA O CUMPRIMENTO DE SUAS MISSÕES CONSTITUCIONAIS, É IMPORTANTE QUE O PLANO DE INSTRUÇÃO MILITAR ANUAL (PIM) SEJA INTEIRAMENTE EXECUTADO, PARA QUE O ADESTRAMENTO CONTÍNUO DA TROPA NÃO SEJA COMPROMETIDO.

OS DIAS AFETADOS COM EXPEDIENTE REDUZIDO (MEIO EXPEDIENTE) SÃO PREJUDICIAIS PARA O OBTENÇÃO DE UM COMPLETO TREINAMENTO E ADESTRAMENTO DESSA TROPA. DEVE SER LEMBRADO, AINDA, QUE A DEFASAGEM ENTRE A NECESSIDADE REAL E OS RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS ANUALMENTE LIBERADOS, SEMPRE AQUÉM DA NECESSIDADE, VEM OBRIGANDO A FORÇA TERRESTRE A ADOTAR O EXPEDIENTE REDUZIDO DURANTE UM PERÍODO DE TRÊS MESES A CADA ANO. VERIFICA-SE, ASSIM, A ABSOLUTA NECESSIDADE DE ALTERAÇÃO DOS ATUAIS TETOS ORÇAMENTÁRIOS, PARA QUE NÃO OCORRAM MAIORES ÓBICES NA EXECUÇÃO DESSA ATIVIDADE. AS DISPENSAS ANTECIPADAS DOS EFETIVOS ACARRETAM PREJUÍZOS IRRECUPERÁVEIS À INSTRUÇÃO, CUMPRIMENTO DAS MISSÕES E FORMAÇÃO CÍVICO-SOCIAL DO JOVEM QUE PRESTA O SERVIÇO MILITAR INICIAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3653 - Carlito Meross

EMENDA

36530004

ALTERAR VALORES ANUAIS DA AÇÃO 8966 - LOGÍSTICA DE ALIMENTAÇÃO, VETERINÁRIA E AGRÍCOLA, DO PROGRAMA 0620 - PREPARO E EMPREGO DA FORÇA TERRESTRE, INSCRITOS NO PLPPA - 2008/2011:

- 2009: DE R\$ 283.000.000,00 PARA R\$ 424.800.000,00;

- 2010: DE R\$ 293.100.000,00 PARA R\$ 440.000.000,00;

- 2011: DE R\$ 303.400.000,00 PARA R\$ 454.500.000,00.

AS METAS A SEREM ATINGIDAS NO PERÍODO DE 2008 A 2011 SERÃO 390 DE 390.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3653 - Carlito Merss

EMENDA

36530005

### EMENTA

Manutenção de Meios Operativos da Marinha

### PROGRAMA

0622 Preparo e Emprego do Poder Naval

### AÇÃO

2A64 Manutenção de Meios Operativos da Marinha

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meio mantido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	339.628.204	344.000.000	318.500.000	352.500.000
			META	352	352	352	352
MD	Nacional	Investimentos	R\$	35.360.117	36.000.000	31.500.000	37.500.000
			META	352	352	352	352

### JUSTIFICATIVA

O Poder Naval é uma das expressões militares do Poder Nacional, essencial à Defesa e, conseqüentemente, à Segurança da Nação. Compreende, fundamentalmente, as forças navais compostas por meios navais, aeronavais e de fuzileiros navais, incluindo as bases e posições de apoio, além das estruturas de comando e controle, logísticas e administrativas. Cabe à Marinha do Brasil (MB) a tarefa precípua de prepará-lo e empregá-lo.

Para que o Poder Naval se mantenha apto a cumprir o amplo espectro de tarefas que lhe são atribuídas, sua base material necessita estar em condições satisfatórias. Ao longo dos anos, as operações navais e o tempo vão impondo suas marcas sobre navios, aeronaves e viaturas anfíbias. Em natural processo de desgaste, os diversos meios e componentes que atuam no mar, ambiente hostil ao material, terminam por alcançar o limite da vida útil. Nessa fase, o meio já está degradado e obsoleto, tornando sua operação perigosa e a manutenção, onerosa e difícil.

Para se contrapor a esse processo, os meios necessitam de manutenção periódica. O planejamento, por sua complexidade, deve ser cuidadoso, criterioso e de longo prazo, de modo a se ter um número suficiente de meios em condições plenas de operação.

O fato é que, nos últimos anos, foram antecipadas as baixas do serviço ativo de inúmeros navios e aeronaves, em função de acentuados níveis de degradação e obsolescência, acelerados pela impossibilidade de manutenção adequada, resultante de limitações orçamentárias. Essas mesmas limitações impuseram a postergação da manutenção de muitos outros meios, reduzindo ainda mais a quantidade disponível em condições de operar.

A prontidão operativa da Força Naval requer a execução tempestiva dos seus programas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3653 - Carlito Merss

EMENDA

36530005

de manutenção. O avançado estado de degradação dos navios, aeronaves (helicópteros e aviões) e equipamentos operativos do Corpo de Fuzileiros Navais, agravados por suas idades médias bastante avançadas, vem fazendo com que os índices de indisponibilidade desses meios se acentuem rapidamente, dificultando o cumprimento das tarefas sob responsabilidade da MB.

Dessa forma, por meio de ações de reparo e manutenção dos meios existentes, objetiva-se o restabelecimento do valor militar do Poder Naval Brasileiro, até que o Programa de Reparelhamento da Marinha, a ser retomado em 2008, produza seus resultados.

Cabe ressaltar que, embora no PLOA-2008 esteja reservado um valor bem superior ao dos últimos anos para essa atividade, em função do acréscimo do patamar orçamentário da Marinha, este ainda é insuficiente para atender a todas as necessidades de manutenção, devido às postergações acima elencadas.

Os valores propostos nesta Emenda - R\$ 140 milhões/ano - visam atender uma demanda reprimida nos últimos exercícios, de modo a restabelecer, paulatinamente, os níveis de manutenção adequados aos nossos meios operativos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3653 - Carlito Merss

EMENDA

36530006

### EMENTA

Missão Antártica

### PROGRAMA

0472 Proantar

### AÇÃO

2345 Missão Antártica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	13.200.020	13.578.700	13.985.400	14.406.800
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	2.215.980	2.236.300	2.244.600	2.253.200
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O Programa Antártico Brasileiro (PROANTAR) é composto por diversos projetos de pesquisa que asseguram a participação brasileira no processo decisório relativo ao futuro do Continente Antártico.

O PROANTAR, desde fevereiro de 1983, mantém uma estação de pesquisas na região Antártica, a Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF), que é apoiada, com dedicação exclusiva, pelo Navio de Apoio Oceanográfico (NApOc) "Ary Rongel", com duas aeronaves embarcadas para o transporte de pessoal e material entre o navio e o continente. A Marinha também empresta, de sua estrutura, um centro de treinamento de pessoal onde são realizados os adestramentos dos militares e pesquisadores que irão guarnecer a EACF, além de outros órgãos fundamentais aos trabalhos na Antártica, tais como o Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, que executa a manutenção da EACF, e o Serviço de Seleção do Pessoal da Marinha, que avalia e seleciona todos os envolvidos nas operações na Antártica.

As dificuldades em manter essa estrutura decorrem dos conhecidos cortes orçamentários. Os recursos direcionados ao Programa Antártico passaram a diminuir significativamente: de R\$ 8 milhões em 1990 (em valores absolutos corrigidos para Real) a R\$ 2,04 milhões em 1994, patamar mantido até 2001, quando ocorreu nova redução para o nível de R\$ 1,8 milhões.

Importante salientar que, em função desses cortes orçamentários, o NApOc "Ary Rongel" tem realizado os indispensáveis reparos apenas em seus sistemas vitais e, mesmo assim, muitas vezes de forma apenas parcial, provocando um acúmulo de outras manutenções não executadas que, a curto prazo, estão reduzindo a vida útil do navio. Também, a EACF, com 25 anos de existência, apesar da revitalização iniciada no ano



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3653 - Carlito Merss

EMENDA

36530006

de 2005, necessita de permanente atenção a fim de evitar sua degradação, em função do forte processo de corrosão a que é submetida, ao desgaste natural e à obsolescência do material. Também por falta de recursos financeiros, os equipamentos e aparelhos empregados em pesquisas estão desatualizados e em quantidade insuficiente para atender as atuais necessidades.

Além disso, teve início no dia 1º de março de 2007, o IV Ano Polar Internacional (API), efeméride que marca a importância do desenvolvimento de pesquisas nas regiões polares e que pela primeira vez contará com projetos científicos brasileiros. Com o API, observou-se um aumento expressivo no número de pesquisadores que irão à Antártica no próximo ano, passando de 120 para 215 pesquisadores/ano, um incremento de quase 80%. O apoio logístico de qualidade a esses projetos impõe novas demandas: aquisição de vestimentas e equipamentos no exterior em quantidade suficiente; aquisição de viaturas pesadas - trator e guindaste - para substituir os que lá existem e que já estão com a sua vida útil ultrapassada; ampliação das instalações da Estação de Apoio Antártico, localizada na FURG, de forma a adequá-la às dimensões do programa; e construção de uma nova lancha de pesquisa oceanográfica. Esse apoio é essencial para a manutenção do nome da pesquisa antártica em consonância com a estatura brasileira no cenário internacional.

Mantida a situação atual, passaremos a correr riscos indesejáveis quanto à segurança do pessoal e a integridade do navio e da estação, com reflexos negativos para a imagem que o Brasil projeta por sua atuação naquele continente. Isso colocará em risco nosso credenciamento como membro efetivo do Tratado da Antártica, com indesejáveis conseqüências para as atividades brasileiras de pesquisa, as quais possuem reconhecimento da comunidade científica internacional, devido aos excelentes resultados já alcançados.

Dessa forma, o montante apresentado tem por objetivo dar continuidade ao PROANTAR, assegurando aos meios de apoio, às obras de revitalização da EACF e ao material, equipamentos e viaturas pesadas de suporte à pesquisa, as condições mínimas para o seu emprego com segurança, de modo a reduzir as possibilidades de acidentes, inclusive ambientais.

Os recursos adicionais solicitados são os suficientes para encerrar o ciclo de reformas/revitalização, garantir os laboratórios com os equipamentos imprescindíveis à realização das pesquisas programadas para a participação do Brasil no Ano Polar Internacional 2007/2008 e para a continuidade das pesquisas sobre o aquecimento global e as alterações climáticas que afetam diretamente o país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3653 - Carlito Merss

EMENDA

36530007

### EMENTA

MODERNIZAÇÃO DE SUBMARINO - MODSUB

### PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

### AÇÃO

NOVA MODERNIZAÇÃO DE SUBMARINO - MODSUB

### OBJETIVO

Obtenção de materiais, equipamentos e serviços que possibilitem equipar os submarinos da Marinha do Brasil com tecnologias mais modernas.

### FINALIDADE

Dotar cinco submarinos da Marinha do Brasil com sistemas e equipamentos de tecnologia avançada, de forma a evitar sua obsolescência.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Submarino modernizado (percentual de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.155.267.765

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2020

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	197.763.132	263.132.560	94.650.780	81.688.892
			META	17	23	8	7

### JUSTIFICATIVA

No início da década de 80, objetivando dotar o Poder Naval de um adequado balanceamento de meios, conforme preconizado no Programa de Reaparelhamento da Marinha (PRM), bem como antecipando o desenvolvimento de um projeto nacional de construção de submarinos que reduzisse a nossa dependência externa e fortalecesse a capacidade de dissuasão da Força Naval, além de reflexos diretos para a economia nacional, a Marinha do Brasil contratou o consórcio alemão HDW - FERROSTAL para a construção de quatro submarinos. O primeiro deles foi construído na Alemanha, no estaleiro HDW (modelo IKL 209-1400), batizado de TUPI; os outros três, da mesma classe, denominados TAMOIO, TIMBIRA, e TAPAJO, foram construídos no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). A construção dessas unidades acarretou o desenvolvimento, pela MB, de infra-estrutura voltada para atender às necessidades logísticas desses meios submarinos, bem como no investimento em capacitação técnica



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3653 - Carlito Merss

EMENDA

36530007

do pessoal da Marinha. Os esforços de assimilação e domínio dessa tecnologia foram coroados com a construção do Submarino TIKUNA, iniciada em 1996, cujo lançamento ao mar ocorreu em março de 2005. Um pouco maior e mais sofisticado que os modelos da Classe TUPI, o TIKUNA foi construído a partir da mesma tecnologia alemã (IKL 209-1400), mas com melhorias desenvolvidas a partir do conhecimento obtido pelos engenheiros brasileiros, mão-de-obra extremamente qualificada.

A construção desses submarinos no Brasil gerou a necessidade de aparelhar e adaptar o AMRJ, inclusive com a edificação de instalações especiais para a construção e manutenção desse tipo de navio, dotadas de equipamentos de manobra de peso de grande porte. Foram também instaladas diversas oficinas auxiliares com maquinários e equipamentos específicos, aplicáveis aos inúmeros e diversificados sistemas existentes. Em consequência das mudanças e adaptações efetuadas, passamos a dominar a tecnologia de soldas de alta precisão, utilizada para resistir as grandes pressões a que estão sujeitos os submarinos, fato que permitiu o ingresso do Brasil no seleto grupo de Nações capazes de construir e reparar submarinos. Esta tecnologia é a mesma utilizada na prospecção de petróleo a grandes profundidades, como é o caso de mais de 80% dos poços produtores de petróleo no Brasil.

Decorridos cerca de vinte anos da operação desses submersíveis e devido a rapidez das mudanças tecnológicas, é imprescindível a modernização desses meios, o que demanda a obtenção de equipamentos mais modernos e várias outras adaptações, mantendo-os, assim, no estado da arte.

A modernização dos cinco submarinos ocorrerá na cidade do Rio de Janeiro, gerando milhares de empregos diretos e indiretos, e beneficiarão diversos setores da economia e empresas da iniciativa privada. Ressalta-se que o AMRJ estará capacitado a produzir, reparar e exportar submarinos, podendo gerar receitas, além de contribuir para o desenvolvimento sustentado de nosso país.

Esta meta foi incluída no relatório do Grupo de Trabalho Interministerial instituído pelo Decreto Presidencial de 09DEZ2005, que estudou o Reaparelhamento das FFAA.

Nesse contexto, dentre as necessidades prementes desta Força, a MB considerou como prioridade absoluta o Grupo "Submarinos e Torpedos".

Esta ação integra o PPA 2004-2007 com o código 7E21.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3653 - Carlito Merss

EMENDA

36530008

### EMENTA

Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

### PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

### AÇÃO

1942 Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeronave modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 17

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 157.700.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2019

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Investimentos	R\$	9.800.000	10.000.000	9.000.000	17.000.000
			META	1	1	1	3

### JUSTIFICATIVA

As aeronaves de asa rotativa (helicópteros) são meios empregados para a detecção, localização, acompanhamento e ataque a alvos de superfície e submarinos, contribuindo para a proteção de forças e unidades navais.

Suas características permitem que sejam empregados em diferentes tipos de operações navais de defesa, tais como: anti submarino, esclarecimento, anfíbias, ribeirinhas e no apoio logístico móvel.

Considerando as atividades subsidiárias de responsabilidade da Marinha, essas aeronaves podem participar em operações de manutenção da paz, em ações de salvamento de naufragos, de transporte de pessoal e material em apoio às ações de Defesa Civil, na redução e minimização dos efeitos de desastres naturais ou causados pelo homem, bem como na implementação e fiscalização do cumprimento de leis e regulamentos no mar e nas águas interiores navegáveis.

Finalmente, podem contribuir para o esforço de forças navais em missões de ação de presença ou para "Mostrar a Bandeira", em tempo de paz, em proveito da necessidade da política externa brasileira, como importante e eficaz instrumento de dissuasão, visando à conquista e manutenção dos Objetivos Nacionais.

A presente Emenda visa antecipar em 1 ano o início da modernização de seis (06) helicópteros de ataque, com execução em 8 anos. Esses meios são capazes de localizar e neutralizar navios e submarinos, bem como realizar operações de esclarecimento. Operam a partir de navios, aumentando a eficiência na localização e destruição de alvos. Podem auxiliar, complementarmente, as ações de busca e salvamento, evacuação



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3653 - Carlito Meross

EMENDA

36530008

aeromédica e missões especiais, atendendo Diretriz Ministerial que trata do emprego das Forças Armadas em Defesa Civil.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3653 - Carlito Merss

EMENDA

36530009

### EMENTA

Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

### PROGRAMA

0474 Recursos do Mar

### AÇÃO

2518 Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área monitorada (km<sup>2</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.867.980	4.936.000	5.006.400	5.076.800
			META	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000
MD	Nacional	Investimentos	R\$	5.260.020	5.264.000	5.273.600	5.283.200
			META	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000

### JUSTIFICATIVA

O Sistema Global de Observação dos Oceanos (GOOS/Brasil), programa da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar (CIRM), por meio da Marinha do Brasil/DHN, tem implementado redes de sensores com o lançamento de bóias fixas e à deriva, instalação de marégrafos e outros sensores, que coletam dados oceanográficos, climatológicos e meteorológicos que possibilitam a melhoria das previsões de clima e tempo.

O Monitoramento Oceanográfico e Climatológico (MOC/GOOS/Brasil) tem como finalidade consolidar um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, composto por redes de observação, com o objetivo de produzir conhecimento e gerar produtos que possam subsidiar as previsões oceanográficas de tempo, de clima e de eventos extremos, conforme vêm ocorrendo no oceano Atlântico Sul e Tropical, juntamente com demais instituições participantes da CIRM, e que auxiliem nos processos decisórios sobre o monitoramento e a utilização eficaz dos recursos marinhos.

Esse sistema visa melhorar a capacidade de observação, previsão e alerta de eventos como:

- secas prolongadas nas diversas regiões do país e inundações no Sul/Sudeste que podem levar à quebra da produção de safra agrícola e prejuízos às regiões urbanas.
- impacto na geração de energia elétrica com a possibilidade de apagões e redução do abastecimento de água nas regiões urbanas;
- ciclones tropicais e extratropicais, tornados e rajadas intensas de vento, chuvas em grande escala (inundações), que vêm ocorrendo ultimamente, com reflexos diretos no agronegócio e na defesa civil pelo potencial de catástrofes;
- segurança ambiental nas operações "offshore" de extração de petróleo;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3653 - Carlito Merss

EMENDA

36530009

- o monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas; e  
- geadas de grande impacto na agricultura e no agronegócio. etc.

Por meio desse Sistema, será possível prever com antecipação a chegada de ciclones extra tropicais extremos, ou mesmo furacões, especialmente na região Sul-Sudeste, onde ocorreu o fenômeno "Catarina", em 2004, seguidos de vários outros eventos extremos já constatados, em 2005. Esses fenômenos extremos acarretam, em geral, grandes prejuízos na economia local e, até mesmo, a possibilidade de perdas de vidas humanas. As projeções climáticas para o futuro indicam que cada vez mais estarão ocorrendo eventos extremos como esses, além de secas prolongadas, chuvas torrenciais prolongadas, e prejuízos ao setor de geração de energia elétrica, principalmente com impactos nas redes de transmissão.

Com o aumento da frequência desses eventos extremos, e a ocorrência de alguns fenômenos nunca antes observados no Brasil, requer-se do Estado ações para melhor informar e preparar a população, salvando vidas e diminuindo o impacto desses eventos nos setores mais vulneráveis. Para isso, pretende-se estabelecer um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, com o propósito de aprimorar o conhecimento do papel dos oceanos nas mudanças climáticas, que, em geral, produzem forte impacto sobre a vida das populações costeiras e a sustentabilidade econômica local.

Esse Sistema se pautará nas seguintes iniciativas:

- estabelecimento de alianças e parcerias com instituições nacionais e internacionais, engajadas nas atividades de obtenção de dados e operação de plataformas de coleta de informações ambientais;
- obtenção de sensores, equipamentos e materiais necessários ao lançamento, manutenção e operações de redes de observação, a partir de bóias fixas e de deriva, marégrafos, ondógrafos etc;
- monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas;
- criação e articulação de uma infra-estrutura de pesquisa científica e operacional compartilhada, que facultará ao País operar um sistema de monitoramento oceânico e de alerta antecipado de fenômenos oceanográficos e meteorológicos extremos no Atlântico Sul e Tropical;
- atualização e manutenção operacional de um sistema de informações de dados e serviços, via página na internet;
- apoio à criação e manutenção de laboratório de calibração de sensores e instrumentos utilizados pelas redes de observação propostas, bem como de uma base de apoio às operações científicas, logísticas e operacionais;
- apoio à manutenção dos meios flutuantes empregados nas atividades desse Sistema, contemplando, inclusive, a modernização e manutenção dos instrumentos oceanográficos e meteorológicos utilizados;
- manutenção de atividades de apoio à pesquisa previstas no Plano Setorial para os Recursos do Mar;
- criação de uma infra-estrutura de coordenação e desenvolvimento dessas atividades, mantendo as funções administrativas e operacionais que se façam necessárias.

Para a implementação do Sistema, prevê-se a instalação de grandes redes de observação como:

- rede de monitoramento permanente do nível do mar, englobando a instalação e manutenção marégrafos de última geração, ao largo da costa brasileira e ilhas oceânicas;
- rede de monitoramento oceânico a partir de bóias fixas e à deriva. Serão lançadas 12 bóias fixas, distribuídas a partir da quebra da plataforma continental e mantidas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3653 - Carlito Merss

EMENDA

36530009

40 (quarenta) bóias à deriva/ano, todas transmitindo dados simultaneamente, em tempo real;

- rede de monitoramento climatológico e oceânico sobre o Atlântico Tropical - Projeto PIRATA - já em execução. O Projeto contempla um arranjo de 08 (oito) bóias fixas na região equatorial, estendendo-se até a província marítima compreendida entre os estados do Rio Grande do Norte e da Bahia;

- instalação de outros sensores capazes de fornecer dados climáticos e meteorológicos que possam auxiliar na previsão meteorológica do país; e

- manutenção de laboratório de calibração dos sensores utilizados pelas redes de observação.

Cada região brasileira tem suas peculiaridades meteorológicas e climatológicas, assim como sua vulnerabilidade a fenômenos extremos. Portanto, é necessário um enfoque coordenado das Instituições como INMET, CPTEC/INPE/MCT, MARINHA do BRASIL/DHN e Instituições como SIMEP AR no Paraná, EPAGRI em Santa Catarina, FUNCEME no Ceará, entre outros.

Propõe-se uma ação integrada no sentido de capacitar a observação de eventos extremos em harmonia com iniciativas regionais e avançar nos métodos de monitoramento, previsão e alerta desses eventos.

Ressalta-se, ainda, que o pretendido Sistema contribuirá diretamente para a consecução da Política Nacional para os Recursos do Mar (PNRM), aprovada pelo Decreto nº 5377, de 23 de fevereiro de 2005, e na qual está contida o VII Plano Setorial para os

Recursos do Mar (VII PSRM).

Para a manutenção desse Sistema, prevê-se a utilização de navios da Marinha do Brasil.

A presente Emenda visa o incremento das atividades mencionadas tendo em vista, principalmente, o apoio que prestará às ações do PAC.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3653 - Carlito Merss

EMENDA

36530010

### EMENTA

Sinalização Náutica

### PROGRAMA

0639 Segurança da Navegação Aquaviária

### AÇÃO

2501 Sinalização Náutica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sinalização náutica mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	30.377.301	31.141.000	31.960.000	32.779.000
			META	1.210	1.210	1.210	1.210
MD	Nacional	Investimentos	R\$	16.591.292	16.659.000	16.740.000	16.821.000
			META	1.210	1.210	1.210	1.210

### JUSTIFICATIVA

A presente Ação tem por finalidade contribuir para a orientação e segurança do tráfego marítimo, fluvial e lacustre em águas nacionais brasileiras através da implantação, manutenção e operação de sinais e sistemas de auxílio à navegação, tais como faróis, faroletes, bóias luminosas e cegas, balizas, sinais de alinhamento e respondedores de radar, para atendimento das necessidades imediatas de sinalização náutica, sua expansão, aperfeiçoamento e atualização técnica.

A operação/manutenção de toda essa rede implica, necessariamente, na aplicação de recursos em:

- obtenção e manutenção de meios navais para alcançar os diversos sinais ao longo da costa do Brasil;
- obtenção e manutenção de veículos de carga onde o acesso via marítima ou fluvial é inadequado em função de condições desfavoráveis de marés e regimes de seca dos rios;
- elaboração e permanente atualização de documentação náutica complementar (cartas náuticas, avisos aos navegantes, listas de faróis e de auxílios rádio, roteiros, tábuas de marés, cartas de correntes, dentre outros); e
- manutenção de infra-estrutura de fiscalização corrente.

Adicionalmente, devido à variação da geomorfologia do fundo, associada à presença de fortes correntes relacionadas a descargas fluviais ou à amplitude das marés, é necessária a realização de levantamentos hidroceanográficos periódicos das vias navegáveis a serem balizadas para determinar eventuais alterações no posicionamento de sinais náuticos flutuantes (bóias e barcas-faróis).

A realização desses levantamentos demanda investimentos na manutenção/aquisição de navios, embarcações e equipamentos de sondagem e de coleta de dados meteorológicos e



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3653 - Carlito Merss

EMENDA

36530010

oceanográficos.

Por outro lado, a crescente necessidade de ampliação das instalações portuárias existentes, demandas imprescindíveis para o desenvolvimento do país, requerem a ampliação da rede de balizamento, através da elaboração de novos projetos de balizamento. Esses projetos, em função da complexidade e variabilidade do ambiente costeiro ou fluvial, demandam a execução das seguintes atividades:

- levantamento hidroceanográfico para identificar perigos à navegação, o que, atualmente, segundo as normas vigentes da Organização Hidrográfica Internacional (OHI), implica no uso de equipamentos de batimetria multifeixe e sonares de varredura lateral que assegurem o mapeamento integral do fundo marinho;
- observações da variação da amplitude de maré para redução das sondagens ao nível de baixa-mar de sizígia e para determinação das constantes harmônicas que assegurem a confiabilidade necessária às previsões de marés a serem elaboradas e divulgadas;
- observações de correntes associadas a marés, ondas, ventos e descargas fluviais que assegurem a navegação segura, bem como propiciem o dimensionamento dos aparelhos de fundeio do balizamento flutuante e a elaboração e disseminação de cartas de correntes;
- observações atmosféricas que possibilitem o dimensionamento das características dos equipamentos de sinalização náutica, a partir da determinação da variabilidade dos coeficientes de transparência atmosférica;
- observações de parâmetros oceanográficos (físicos e biológicos) que possibilitem a realização de estudos de impacto ambiental, bem como o futuro monitoramento ambiental da área;
- observações de ondas que possibilitem a determinação das necessidades e das características de quebra-mares, bem como a orientação dos cais, dolphins ou piers de atracação;
- representação cartográfica da área levantada para definir limites do canal navegável, calado máximo de operação, eventuais áreas a serem dragadas e para a definição do balizamento fixo e flutuante; e
- publicação e divulgação de cartas e publicações náuticas complementares que possibilitem a navegação segura na área.

Entretanto, os baixos valores alocados ao orçamento da Marinha nos últimos anos impossibilitaram o aporte de recursos suficientes para esta Ação, os quais só têm permitido o cumprimento do mínimo indispensável previsto em Convenções e Acordos Internacionais, influenciando, desfavoravelmente, na formação dos custos de navegação (aumento do valor dos seguros) e dos fretes e, conseqüentemente, do "custo Brasil", que interfere, diretamente, no resultado da balança comercial brasileira. Além disso, reduziu a disponibilidade de navios e embarcações de apoio à sinalização náutica e prejudicou o restabelecimento imediato de sinais de balizamento náuticos inoperantes (faróis e bóias luminosas), o que amplia os riscos de acidentes náuticos, com prejuízos materiais e perigo à vida humana no mar e hidrovias, expondo o Brasil junto à comunidade internacional, aumentando a vulnerabilidade externa. Diante do exposto, faz-se mister o aporte de recursos adicionais aos previstos no PL do PPA-2008-2011, para permitir à Marinha recuperar e ampliar a sinalização náutica, adquirir novos navios, embarcações e viaturas de apoio, bem como manter os existentes, de modo a possibilitar o desenvolvimento, a contento, de suas tarefas afetas à segurança da navegação e à salvaguarda da vida humana no mar, com repercussões diretas no "custo Brasil" e no apoio às ações do PAC.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1428 - Carlos Abicalil

### EMENDA

14280001

### EMENTA

A presente Emenda visa a construção de quadras poliesportivas no Estado de Mato Grosso

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Implantação de infra-estrutura para esporte recreativo e de lazer no Estado em municípios do Estado de Mato Grosso

### OBJETIVO

A presente Emenda visa construção, ampliação, reforma e modernização da infra-estrutura esportiva, para o desenvolvimento do esporte recreativo e do lazer, mediante disponibilização de equipamentos e instalações esportivas tais como: quadras poliesportivas, campos de futebol, ginásios de esporte, complexos esportivos, pistas de atletismo, piscinas, equipamentos e bens permanentes, entre outros, em municípios do Estado de Mato Grosso.

### FINALIDADE

A presente emenda visa a construção de quadras poliesportivas, com objetivo de melhorar a qualidade de vida da população mais carente dos municípios do Estado de Mato Grosso

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 140

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 21.600.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Centro Oeste	Investimentos	R\$	5.400.000	5.400.000	5.400.000	5.400.000
			META	35	35	35	35

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a construção de quadras esportivas, com objetivo de melhorar a qualidade de vida da população mais carente dos municípios do Estado de Mato Grosso



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1428 - Carlos Abicalil

### EMENDA

14280002

### EMENTA

Caminho da Escola no Estado de Mato Grosso

### PROGRAMA

1448 Qualidade na Escola

### AÇÃO

NOVA Aioio ao Transporte Escolar para a Educação Básica - Caminho da Escola no Estado de Mato Grosso

### OBJETIVO

A presente Emenda visa aquisição de ônibus zero quilômetro e de embarcações novas destinados ao transporte escolar diário gratuito de alunos da educação básica e da educação especial.

### FINALIDADE

Que as crianças, em geral, tenha acesso adequado e seguro à escola, evitando caminhar demais ou usar de transporte inadequado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Veículo adquirido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 140

INÍCIO DO PROJETO: 02/2008

VALOR: 21.600.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	5.400.000	5.400.000	5.400.000	5.400.000
			META	35	35	35	35

### JUSTIFICATIVA

Educação básica de qualidade é a prioridade do Plano de Desenvolvimento da Educação (PDE). Investir na educação básica significa envolver todos, pais, alunos, professores e gestores, em iniciativas que busquem o sucesso e a permanência do aluno na escola. Em pesquisa recente realizada pelo FNDE em parceria com o CEFTRU/UNB, constatou-se que dos veículos utilizados para o Transporte Escolar no Brasil 27 % são considerados inadequados, ou seja, são veículos de carga impróprios para o transporte de passageiros. Na região Nordeste os veículos inadequados são 60%



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1428 - Carlos Abicalil

EMENDA

14280002

da frota usada no transporte escolar. Na média nacional a frota de veículos escolares tem 16 anos e 3 meses de uso. Caminho da Escola é o novo programa para aquisição de veículos para transporte escolar de alunos da educação básica das redes federal, estadual e municipal e dos alunos da educação especial.

Esta emenda objetiva apoiar entidades públicas das esferas federal, estadual e municipal com recursos financeiros para a aquisição de ônibus zero quilômetro padronizados e embarcações novas para o transporte escolar diário gratuito de alunos da educação básica e da educação especial, na forma a ser regulamentada pelo Conselho Deliberativo do FNDE, visando a permanência dos alunos matriculados na educação básica das redes federal, estadual e municipal e dos alunos da educação especial.

A ação proposta por esta emenda será executada mediante a aprovação de projetos encaminhados por entidades públicas das esferas federal, Estadual ou Municipal que atuem na Educação Básica e da Educação Especial e implementada mediante a aquisição direta de transporte escolar pelo FNDE ou por instituições federais estaduais e municipais de ensino mediante adesão ao registro de preços do FNDE, observados os critérios definidos em Resoluções do Conselho Deliberativo do FNDE.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1428 - Carlos Abicalil

EMENDA

14280003

### EMENTA

Construção da Sede da Delegacia Regional do Trabalho do Estado de Mato Grosso

### PROGRAMA

0106 Gestão da Política de Trabalho, Emprego e Renda

### AÇÃO

NOVA Construção da Sede da Delegacia Regional do Trabalho do Estado de Mato Grosso

### OBJETIVO

Construção da Sede da Delegacia Regional do Trabalho do Estado de Mato Grosso

### FINALIDADE

Construção da Sede da Delegacia Regional do Trabalho do Estado de Mato Grosso

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício-sede construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 2.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Centro Oeste	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a melhoria na qualidade do atendimento a população do Estado que necessita de orientação e serviços oferecidos pela Delegacia Regional do Trabalho do Estado de Mato Grosso



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1428 - Carlos Abicalil

EMENDA

14280004

### EMENTA

Construção da Sede do Instituto Lions da Visão no Estado de Mato Grosso

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Construção da Sede do Instituto Lions da Visão no Estado de Mato Grosso

### OBJETIVO

A presente emenda visa a construção da Sede do Instituto Lions da Visão no Estado de Mato Grosso, que tem como finalidade a prestação de serviços à sociedade, ajudando na melhoria da qualidade de vida dos mais necessitados

### FINALIDADE

Atuar como um todo, sempre no sentido de buscar uma maior penetração nas comunidades, principalmente no que se refere à sua atuação junto à Comunidade, podendo mais ater-se unicamente àquela idéia de agir como um fiscalizador/auxiliador dos poderes públicos constituídos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício-sede construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 2.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDS	Centro Oeste	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	0	0
			META	25	25	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a construção da Sede do Instituto Lions da Visão no Estado de Mato Grosso, que tem como finalidade a prestação de serviços à sociedade do Estado de Mato Grosso, ajudando na melhoria da qualidade de vida dos mais necessitados.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1428 - Carlos Abicalil

EMENDA

14280005

### EMENTA

Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica no Estado de Mato Grosso

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA 1062 - Modernização das Redes Públicas Estadual e Municipal de Educação Profissional e Tecnológica do Estado de Mato Grosso

### OBJETIVO

Implantação de equipamentos e laboratórios para formação científica e profissional no ensino médio, com a finalidade de melhorar a qualificação dos estudantes de ensino médio no Estado de Mato Grosso.

### FINALIDADE

Visa a melhoria da qualidade do ensino tecnológico no Estado de Mato Grosso

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 24

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 21.600.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	5.400.000	5.400.000	5.400.000	5.400.000
			META	6	6	6	6

### JUSTIFICATIVA

O Ministério da Educação no bojo do conjunto de ações desenvolvidas no âmbito do Plano de Desenvolvimento da Educação tem como compromisso maior a expansão do atendimento e a melhoria da qualidade da educação brasileira. Neste sentido reveste-se de fundamental importância a assistência financeira do Governo Federal a ações que visem ao desenvolvimento e à reestruturação do ensino imprimindo um novo desenho curricular, de forma a combinar a formação geral, científica, humanística e cultural com a formação profissional e tecnológica dos educandos em um contexto de articulação entre a escola, os arranjos produtivos e as potencialidades sócio-econômicas e culturais locais e regionais.

Considerando a necessidade de induzir e fomentar a expansão da oferta de matrículas no ensino médio integrado à educação profissional, científica e tecnológica pela



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1428 - Carlos Abicalil

EMENDA

14280005

rede pública de educação dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, com a finalidade de se implantar um novo modelo para o ensino médio fundado na articulação entre formação geral e educação profissional;

Considerando a necessidade de expandir esse novo modelo de ensino médio integrado com a educação profissional, científica e tecnológica, com indutor para a promoção do retorno de jovens e adultos ao sistema escolar, proporcionando a elevação de escolaridade, a construção de novos itinerários formativos e a melhoria da qualidade da educação básica;

Considerando, ainda, a possibilidade de atender as escolas de ensino médio em todas as regiões do país, com infra-estrutura física, tecnológica e capacitação pedagógica para implementação das ações de desenvolvimento e reestruturação do ensino médio integrado à educação profissional, científica e tecnológica, por meio de laboratórios, adequações e novas tecnologias de educação a distância.

A presente emenda ao PPA - 2008/2011, no Programa de Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica, visa prestar assistência financeira a Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios que desenvolvam ações de desenvolvimento e estruturação do ensino médio integrado à educação profissional, científica e tecnológica pela articulação da formação geral com a educação profissional com vistas ao desenvolvimento local e regional.

A meta é modernizar 500 escolas, ao custo máximo de R\$ 400.000.000,00, tendo com resultado esperados a expansão de vagas nas Redes Públicas Estadual e Municipal de Educação Profissional e Tecnológica, por meio da restauração/modernização das edificações/instalações das Redes Públicas Estaduais e Municipais de Educação Profissional e Tecnológica, com vistas a um adequado estado de uso.

A ação será executada e implementada mediante a transferência de recursos aos estados, municípios, por meio da prévia aprovação de projetos e formalização de convênios, nos termos da legislação pertinente.

A base legal para a Ação è: i) Lei nº 10.172, de 9 de janeiro de 2001 (Plano Nacional de Educação); ii) Lei nº 9.394, de 20 de dezembro de 1996 (LDB); iii) Decreto 2.208, de 17 de abril de 1997 (Educação Profissional); iv) Portaria nº 376, de 2 fevereiro de 2005; e alterações.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1428 - Carlos Abicalil

### EMENDA

14280006

### EMENTA

Implantação de Centro de Estudos de Biocombustíveis (cieb), na Universidade Federal de Mato Grosso

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação de Centro de Estudos de Biocombustíveis (cieb)

### OBJETIVO

Desenvolver junto a Universidade Federal do Estado de Mato Grosso, tecnologias apropriadas para a produção de biodiesel a partir de reações de transesterificação tendo o ETANOL com agente transesterificante.

### FINALIDADE

Desenvolver junto a Universidade Federal do Estado de Mato Grosso, tecnologias apropriadas para a produção de biodiesel a partir de reações de transesterificação tendo o ETANOL com agente, com o objetivo de melhorar a qualidade e os métodos de estudos e produção do Biodiesel no País.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A humanidade tem lançado mão de fontes energéticas para o seu desenvolvimento e bem estar desde os primórdios da civilização. A disponibilidade e o domínio de tecnologias para a exploração e uso destas fontes estão, desta forma, diretamente relacionados ao avanço sócio-econômico de uma determinada comunidade. As fontes fósseis de energia têm sido, desde a revolução industrial, o carro chefe para a geração energética global. Se a era da revolução industrial ficou marcada pelo uso do carvão mineral, atualmente é o petróleo a fonte energética que mais se destaca. Houve também, nos últimos 150 anos, alteração no perfil de uso deste combustível, onde o setor de transportes passou a ocupar lugar de destaque. A partir dos anos



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1428 - Carlos Abicalil

EMENDA

14280006

1970, a humanidade passou a enfrentar crises no abastecimento de petróleo, seja por razões de instabilidade política nas regiões produtoras, seja pela expectativa de escassez do produto. O Brasil, desde aquela época, tem se destacado, ocupando a vanguarda na produção e uso de etanol, sendo, até o presente, o único país que produz e utiliza automóveis movidos unicamente por este combustível. Objetivando estudos no sentido de avaliar a oportunidade da introdução do Biodiesel na matriz energética nacional, o Governo Federal criou, em 2003, um Comitê Interministerial. A partir das conclusões deste comitê o governo implantou o Programa Brasileiro de Produção e Uso de Biodiesel. Este programa tem como objetivo a introdução do biodiesel na matriz energética nacional e envolve 14 ministérios, sob a coordenação da Casa Civil. A partir daí, foram estabelecidos os marcos regulatórios para a produção, armazenamento, comercialização e uso Biodiesel no país, destacando-se a Lei 11.116 (Maio 2005), o Decreto 5297 (Dez. 2004), e a lei 11097 (13 Jan. de 2005), dentre outros. De acordo com a determinação legal, será obrigatória a adição de 2% de biodiesel ao óleo Diesel, a partir de 2008. Para atingir esta meta, será necessária a produção de 800 milhões de litros de biodiesel por ano, no país. Este número, que parecia inicialmente ser um grande desafio, será atingido com folga, já que a ANP, responsável pelos leilões de comercialização até então realizados, anunciou que já foram comercializados em torno de 850 milhões de litros deste biocombustível. Entretanto, apesar da euforia vivida pelo setor, alguns problemas se apresentam:

1. A falta de tecnologias apropriadas para a produção de biodiesel a partir de reações de transesterificação tendo o ETANOL como agente transesterificante (é sintomático o fato de, dos 850 milhões de litros comercializados até o momento, não haver sequer um litro de biodiesel etílico). Deve-se ressaltar, no entanto, que pesquisadores da UFMT desenvolveram uma tecnologia para a produção de biodiesel ETÍLICO, através de reação de transesterificação, com catálise ácida e induzida por microondas. Tal tecnologia, além de permitir a produção de biodiesel a partir de oleaginosas ou gordura animal e etanol, possui inúmeras vantagens com relação aos métodos tradicionais (catálise básica), dispensando o uso de matéria prima purificada e álcool anidro, além de fornecer os produtos com altos rendimentos. No momento, este processo está em fase de patenteamento no Brasil, nos Estados Unidos, na Europa e no Japão.
2. O Governo Federal intenta produzir biodiesel a partir de várias oleaginosas. Se isto é bom sob o ponto de vista da inclusão social e da superação das desigualdades regionais, é preocupante sob o ponto de vista tecnológico, tendo em vista que temos amplo domínio de poucas cadeias produtivas, como é o caso da soja. Assim, são necessários estudos agrônômicos, de melhoramento genético, de resistência a pragas e etc. em todas as principais oleaginosas com potencial para a produção de biodiesel;
3. Há também grande preocupação com relação aos co-produtos. Por exemplo, o que fazer para que o grande excedente de glicerina que será produzido não se torne um passivo ambiental? E as tortas produzidas após o esmagamento das oleaginosas, como melhor aproveitá-las?
4. E com relação à estabilidade dos diferentes tipos de biodiesel em nosso clima quente e úmido? Quanto tempo resistirão ao armazenamento?
5. Os métodos de controle de qualidade são adequados? E os seus custos, não temos com reduzi-los? E o desempenho dos motores?
6. Com relação ao álcool, é urgente que se busque maior eficiências nos ciclo agrícola da cana de açúcar, assim como nos processos fermentativos da garapa. Há que procurar também formas alternativas para a produção deste biocombustível, por



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1428 - Carlos Abicalil

EMENDA

14280006

exemplo, a partir da celulose.

Estas são apenas algumas perguntas que carecem de resposta adequada. Até mesmo sob o ponto de vista de produção de etanol, apesar do grande progresso que já foi feito nestes últimos 30 anos no que concerne às tecnologias de plantio, melhoramento genético, co-geração de energia, fermentação/produção de álcool, muito ainda há de ser feito, para que o país não perca a liderança e nem a competitividade no setor. Mato Grosso tem se destacado como futuro grande produtor de biocombustíveis. Além das 15 destilarias de etanol sendo implantadas no estado (e da expansão de mais duas), o que deverá mais do que dobrar a área de plantada de cana-de-açúcar, há também, segundo dados da Secretaria da Indústria, Comércio e Mineração, a perspectiva de produção, pelo estado, já a partir de 2007, de 834 milhões de litros de biodiesel por ano. São inúmeras as empresas que estão se instalando na região, destacando-se a maior indústria de biodiesel do mundo (em construção, na cidade de Rondonópolis, pela multinacional ADM) e a primeira fábrica de biodiesel acoplada a uma destilaria de etanol (em vias de inauguração, no município de Barra do Bugres). Neste contexto, cabe as universidades públicas e as instituições de pesquisa brasileiras o papel de formar recursos humanos que dêem respaldo ao setor produtivo (desde o agricultor familiar até o grande produtor), ao mesmo tempo em que contribuem para o constante aperfeiçoamento destas tecnologias. O Brasil tem hoje condições de se inserir no mercado mundial de biocombustíveis não somente como mero produtor destes combustíveis, mas, principalmente, como fornecedor de consultoria e tecnologias.

Neste sentido, a UFMT está implantando o Centro de Estudos em Biocombustíveis (CIEB), que deverá trabalhar visando aprimorar as tecnologias de produção destes biocombustíveis, considerando todos os aspectos das cadeias produtivas, além de formar recursos humanos para a pesquisa e para o atendimento ao setor produtivo. Uma tarefa de tal envergadura, no entanto, não pode ser levada a cabo apenas por uma instituição. Com base nesta constatação, o CIEB deverá ser estruturado em rede horizontal e não competitiva, envolvendo as principais instituições de ensino e pesquisa do estado.

Para tal, solicita-se recursos, no valor total de R\$ 18.000.000,00 (dezesesseis milhões de reais), assim distribuídos: R\$ 10.000.000,00 em 2007 e R\$ 2.000.000,00 anuais, de 2008 a 2011. O primeiro aporte de recursos tem caráter estruturante e será empregado na aquisição de equipamentos, em obras e instalações e em bolsas de estudos/pesquisa. Os outros aportes serão empregados para o pagamento de bolsas, para despesas de custeio e para a compra de equipamentos para a UFMT e para as instituições que comporão a rede, a detalhar., Espera-se, com este investimento, os seguintes impactos/resultados:

1. Implantação da base física do CIEB na UFMT;
2. Implantação de uma usina-escola, com plantas-piloto para a produção de biodiesel empregando as principais tecnologias existentes no mercado;
3. Estruturação de redes de cooperação envolvendo as principais instituições nacionais em todas as áreas de pesquisa relativas ao álcool (etanol) e ao biodiesel;
4. Formação de recursos humanos para atender ao setor produtivo e à academia;
5. Desenvolvimento de tecnologias envolvendo toda a cadeia produtiva das principais matérias-primas utilizadas na produção de biodiesel;
6. Desenvolvimento de novas tecnologias para a produção de biocombustíveis (e aprimoramento das tecnologias já existentes);
7. Desenvolvimento de tecnologias para o aproveitamento de co-produtos;
8. Desenvolvimento de metodologias para o monitoramento dos biocombustíveis e para o



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1428 - Carlos Abicalil

EMENDA

14280006

monitoramento ambiental;

9. Testes de desempenho em motores;

10. Estabelecimento de melhores práticas para o armazenamento e transporte de biodiesel;

11. Realização de eventos científicos;

12. Publicação de patentes, de trabalhos em revistas especializadas e apresentações em congressos científicos nacionais e internacionais;

11. Aperfeiçoamento dos métodos tradicionais para a produção de etanol;

12. Busca de alternativas para a produção de etanol.

.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1428 - Carlos Abicalil

### EMENDA

14280007

### EMENTA

Implantação de linha básica de transmissão no Estado de Mato Grosso

### PROGRAMA

0296 Energia nas Regiões Sudeste e Centro-Oeste

### AÇÃO

NOVA Implantação de Linha de transmissão da Eletronorte, ligando a localidade de São Vicente ao município de Campo Verde/MT

### OBJETIVO

Visa a construção de uma linha de transmissão de energia que liga a localidade de São Vicente ao município de Campo Verde no Estado de Mato Grosso, beneficiando milhares de pessoas residentes em vários municípios, tanto em áreas rurais com urbanas, contribuindo diretamente para o progresso e desenvolvimento de pelo menos 8 municípios do Estado de Mato Grosso, viabilizando novos investimentos de empresas e indústrias, gerando renda e novos postos de trabalho.

### FINALIDADE

Contribuir diretamente para o progresso e desenvolvimento de pelo menos 8 municípios do Estado de Mato Grosso, trazendo novos investimentos de empresas e indústrias, gerando renda e novos postos de trabalho, criando assim, perspectiva de dias melhores para aproximadamente 100.000 pessoas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Linha implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Centro Oeste	Investimentos	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa a construção de uma linha de transmissão de energia que liga o município de São Vicente ao município de Campo Verde no Estado de Mato Grosso, beneficiando milhares de pessoas residentes em pelo menos 8 municípios, tanto em áreas rurais com urbanas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2459 - Carlos Alberto Canuto

EMENDA

24590001

### EMENTA

Ampliação do Sistema de Adução do Sertão

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA Construir nova captação, tratamento e adutora para Delmiro Gouveia.

### OBJETIVO

Melhorar o abastecimento de água das cidades de Inhapi, Canapi e Pariconha, pela duplicação de trechos da adutora do sertão.

### FINALIDADE

Ampliação do Sistema de Adução do Sertão.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 160.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	40.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa melhorar o abastecimento de água das cidades de Inhapi, Canapi e Pariconha, pela duplicação de trechos da adutora do sertão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2459 - Carlos Alberto Canuto

EMENDA

24590002

### EMENTA

Bacia Leiteira

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA Tratamento e Preservação do Sistema de Água da Bacia Leiteira Trechos - Batalha-Major Izidoro e Santana do Ipanema-Cacimbinhas no Estado de Alagoas.

### OBJETIVO

Construção de Reservatórios

### FINALIDADE

Reduzir o custo operacional do sistema (energia elétrica) e ampliação da adutora.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa melhorar o abastecimento de água dos municípios da Bacia Leiteira, ampliando a oferta de água no Estado de Alagoas.



**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2459 - Carlos Alberto Canuto

EMENDA

24590003

**EMENTA**

Doenças de Chagas

**PROGRAMA**

1444 Vigilância, Prevenção e Controle de Doenças e Agravos

**AÇÃO**

NOVA Construção de Casas de Alvenaria nos Municípios de Cajueiro, Pilar e Capela.

**OBJETIVO**

Substituir Casas em taipa por Alvenaria

**FINALIDADE**

Combater a Doença de Chagas

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

**TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:**

80

**INÍCIO DO PROJETO:**

01/2008

**VALOR:**

100.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:**

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	20	20	20	20

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda visa melhorar as condições de vida da população carente e combater a doença de chagas, que vem se agravando no Estado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2459 - Carlos Alberto Canuto

EMENDA

24590004

### EMENTA

Duplicação de Rodovia

### PROGRAMA

0225 Gestão da Política dos Transportes

### AÇÃO

NOVA Duplicação da Rodovia AL 101-Norte - Maceió-Barra de Santo Antonio e Barra de Santo Antônio-Maragogi no Estado de Alagoas.

### OBJETIVO

Melhorar o tráfego

### FINALIDADE

Diminuir acidentes no trecho da rodovia AL 101-Norte.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 12

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	3	3	3	3

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa melhorar o tráfego, assim diminuindo a ocorrência de acidentes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2459 - Carlos Alberto Canuto	<b>EMENDA</b> 24590005
--	---------------------------

### EMENTA

Esgotamento Sanitário

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Implantação do Esgotamento Sanitário do Litoral Norte de Maceió.

### OBJETIVO

Despoluição das praias do litoral norte

### FINALIDADE

Promover infra-estrutura para o desenvolvimento turístico e imobiliário desta região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto acompanhado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	40	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2008
<b>VALOR:</b>	120.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa melhorar a qualidade de vida da população carente, devido ao fato de que são margeados pelos rios camaragibe e jundiá, os altos níveis de doenças infectocontagiosas, já que a grande maioria das cidades que compõe a região norte não dispõe de saneamento básico adequado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2459 - Carlos Alberto Canuto

EMENDA

24590006

### EMENTA

Implementação Biblioteca

### PROGRAMA

1060 Brasil Alfabetizado e Educação de Jovens e Adultos

### AÇÃO

NOVA Implantação de Bibliotecas nos municípios de Pilar, Capela, Cajueiro, Mar Vermelho, Chã-Preta.

### OBJETIVO

Melhorar o atendimento à população carente

### FINALIDADE

Melhorar o nível cultural da população dos municípios da Zona da Mata.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 180.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	15	15	15	15

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa melhorar o atendimento principalmente dos alunos que não tem condições de comprar livros.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2459 - Carlos Alberto Canuto

EMENDA

24590007

### EMENTA

Infra-Estrutura Turística com Duplicação da AL-101 Sul - Trecho Maceió - Barra de São Miguel - No Estado de Alagoas.

### PROGRAMA

1001 Gestão da Política de Turismo

### AÇÃO

NOVA Duplicação - da AL-101 Sul - Trecho Maceió - Barra de São Miguel

### OBJETIVO

Melhorar o fluxo de veículos

### FINALIDADE

Aumentar o turismo nos municípios do Estado de Alagoas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto acompanhado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

80

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

160.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	40.000.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa melhorar o turismo no Estado de Alagoas.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2459 - Carlos Alberto Canuto

### EMENDA

24590008

### EMENTA

Infra-Estrutura Viária no Estado de Alagoas

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Implementação de Melhorias na Infra-Estrutura Viária e Urbanística dos Municípios do Vale do Paraíba e do Mundaú

### OBJETIVO

Pavimentação Rodovia AL-440 - Entr. AL-210 - Santa Efigênia - Entr. BR-104 - Contorno Trecho Entr. AL-210 (Capela) - Usina João de Deus - Entr. AL-210 - Rodovia - AL-407 - Trecho BR-316 (Pilar) - Rodovia Acesso - Trecho Entr. AL-440 - (Cajueiro) Povoado Serra do Mamão

### FINALIDADE

Melhorar a trafegabilidade da ligação em qualquer época do ano.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa melhorar o tráfego nos municípios do Estado de Alagoas, permitindo assim, melhor atendimento a população



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2459 - Carlos Alberto Canuto

EMENDA

24590009

### EMENTA

Melhorias Habitacionais

### PROGRAMA

9991 Habitação de Interesse Social

### AÇÃO

NOVA Melhoria das Condições Habitacionais nos Municípios de Pilar, Cajueiro, Capela e Pão de Açúcar

### OBJETIVO

Melhorar as condições de vida da população

### FINALIDADE

Construir Casas Populares

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

40

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa melhorar as condições de vida da população carente, que vem sofrendo com a falta de moradia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2459 - Carlos Alberto Canuto

EMENDA

24590010

### EMENTA

Reforma e Ampliação e Reparcelamento de Unidades Prisionais

### PROGRAMA

0662 Prevenção e Repressão à Criminalidade

### AÇÃO

NOVA Reforma, Ampliação e Reparcelamento de Unidades Prisionais em Maceió.

### OBJETIVO

Reformar Presídios no Estado de Alagoas

### FINALIDADE

Melhorar a vida da população carcerária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

12

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	3	3	3	3

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa melhorar o atendimento à população carcerária do estado, assim dar mais dignidade às pessoas que cumprem pena nos presídios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1953 - Carlos Alberto Leréia

EMENDA

19530001

### EMENTA

ADEQUAÇÃO DE COMPLEXOS ESPORTIVOS NO CENTRO OESTE

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA ADEQUAÇÃO DE COMPLEXOS ESPORTIVOS NO CENTRO OESTE

### OBJETIVO

ADEQUAR OS COMPLEXOS ESPORTIVOS DE ACORDO COM AS EXIGÊNCIAS PARA COMPETIÇÕES INTERNACIONAIS

### FINALIDADE

ADEQUAÇÃO DOS COMPLEXOS DE ACORDO COM AS EXIGÊNCIAS PARA COMPETIÇÕES INTERNACIONAIS

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade adequada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2010

VALOR: \*\*\*\*\*

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Centro Oeste	Investimentos	R\$	500.000.000	500.000.000	500.000.000	*****
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

LEVANDO-SE EM CONSIDERAÇÃO A RECENTE ESCOLHA DO BRASIL PARA SEDIAR A COPA DO MUNDO DE 2014, É IMPORTANTE ADEQUAR OS COMPLEXOS ESPORTIVOS AOS PADRÕES INTERNACIONAIS, SOBRETURO OS ESTÁDIOS DA REGIÃO CENTRO-OESTE QUE NECESSITA DE INVESTIMENTOS PARA FAZER FRENTE ÀS MELHORIAS NOS COMPLEXOS ESPORTIVOS DA REGIÃO SUDESTE. DESSA FORMA SERÁ NECESSÁRIO A IMEDIATA ADEQUAÇÃO PARA INSERIR A REGIÃO CENTRO-OESTE NA ROTA ESPORTIVA NACIONAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1953 - Carlos Alberto Leréia

### EMENDA

19530002

### EMENTA

EXPANSÃO DA CAPACIDADE INSTALADA PARA IRRIGAÇÃO

### PROGRAMA

0296 Energia nas Regiões Sudeste e Centro-Oeste

### AÇÃO

NOVA EXPANSÃO DA CAPACIDADE INSTALADA PARA IRRIGAÇÃO

### OBJETIVO

AUMENTAR A DISPONIBILIDADE DE ENERGIA NO SISTEMA CELG, PARA PERMITIR A ENTRADA DE NOVOS EQUIPAMENTOS DE IRRIGAÇÃO DE GRANDE PORTE NA AGRICULTURA GOIANA

### FINALIDADE

EXPANSÃO DA OFERTA DE ENERGIA PROPICIANDO A EXPANSÃO DAS ÁREAS IRRIGADAS

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade adequada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 609

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 135.099.170

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Centro Oeste	Investimentos	R\$	52.514.130	43.602.350	18.725.240	18.257.450
			META	216	205	92	96

### JUSTIFICATIVA

A inclusão dessa ação visa aumentar a disponibilidade de energia no sistema para permitir a entrada de equipamentos de irrigação de grande porte na agropecuária goiana. Notando que a agropecuária no Estado de Goiás é uma das atividades que mais contribuem para o crescimento e desenvolvimento do Estado e da melhoria da qualidade de vida da população local. A adequação do sistema de forma a permitir a entrada de equipamentos de grande porte é essencial ao crescimento e desenvolvimento esperado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1953 - Carlos Alberto Leréia

### EMENDA

19530003

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DO CENTRO DE ENSINO À DISTÂNCIA DA UEG

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA IMPLEMENTAÇÃO DA SEDE CENTRO DE EM EAD DA UNIVERSIDADE ESTADUAL DE GOIÁS

### OBJETIVO

AMPLIAR O ACESSO AO ENSINO SUPERIOR POR MEIO DO ENSINO A DISTÂNCIA.

### FINALIDADE

AMPLIAR O ACESSO DA POPULAÇÃO AO ENSINO SUPERIOR. INCLUSÃO DIGITAL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 20.671.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 10/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.671.000
			META	24	24	24	28

### JUSTIFICATIVA

O Plano Nacional de Educação e PNE faz referência à importância das ações de Educação a Distância e da articulação para dar suporte às diversas modalidades de educação: Ensino Superior (graduação, extensão, cursos seqüenciais, pesquisa e pós-graduação), Educação de Jovens e Adultos, Educação Tecnológica e a Educação de Jovens e Adultos. O Plano Nacional de Educação também tem dado ênfase à Capacitação e Aperfeiçoamento dos Profissionais da Educação.

Atualmente a UEG fica limitada a realizar somente as atividades que podem ser realizadas em parceria com outras universidades credenciadas em EAD, que podem fazer a diplomação pela falta de infra-estrutura.

Para obtenção do credenciamento, além da burocracia e exigências dos documentos de regularidade fiscal, é necessário comprovar a existência de estrutura de pessoal qualificado, estrutura física, tecnológica e de equipamentos minimamente adequados para dar suporte à complexidade que envolve os processos de EAD, conforme os elementos e critérios que são observados pelas comissões de avaliação do MEC e que



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1953 - Carlos Alberto Leréia

EMENDA

19530003

constam no documento ;Referenciais de Qualidade da EaD para Cursos de Graduação a Distância; .

Diante da amplitude de possibilidades de expansão do EAD e a sua importância, justifica-se a estruturação do Centro de Excelência de Educação a Distância, com a devida autonomia para o desenvolvimento das ações no âmbito da UEG pela sua distribuição geográfica no Estado, pelo seu potencial de expansão através desta modalidade, pela sua missão de pesquisar, desenvolver, organizar, divulgar e partilhar conhecimentos, ciências e percepções, ampliando o saber e a formação do ser humano para a atuação sócio-profissional solidária e coerente com as tendências regionais.

ALUNOS (atual) 4.000

PERSPECTIVA com a implantação do Centro de Excelência EAD: 16.000 (mínimo, com possibilidade de aumento)

CURSOS: (atual) 02 - Biologia e Física

PERSPECTIVA: no mínimo 8 cursos com possibilidade de abertura de tantos quantos apresentarem demanda



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1953 - Carlos Alberto Leréia

### EMENDA

19530004

### EMENTA

Modernização das Bibliotecas da Universidade Estadual de Goiás

### PROGRAMA

0168 Livro Aberto

### AÇÃO

NOVA Modernização das Bibliotecas da Universidade Estadual de Goiás

### OBJETIVO

Melhorar e ampliar as bibliotecas da Universidade Estadual de Goiás

### FINALIDADE

aquisição de novos títulos (livros), mobiliários e equipamentos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Biblioteca modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 41

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 53.300.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Centro Oeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	15.600.000	13.000.000	13.000.000	11.700.000
			META	12	10	10	9

### JUSTIFICATIVA

Por meio dessa ação será possível modernizar quarenta e uma bibliotecas no estado de Goiás. É importante ressaltar que a UEG - Universidade Estadual de Goiás - está presente em todo o estado de Goiás, desde os municípios mais próximos à capital, onde existem diversas universidades e bibliotecas públicas e particulares até municípios no norte, divisa com Tocantins onde a única opção de ensino superior, inclusive para a formação obrigatória de professores, é a UEG. Atualmente são 38,8 mil alunos atendidos em situação precária. As bibliotecas da UEG também são abertas, em todos os turnos, para a comunidade.

Espero, portanto, a consideração dos nobres pares em relação a este pleito, afinal, um país sem acesso ao conhecimento é um país sem futuro.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1953 - Carlos Alberto Leréia

### EMENDA

19530005

### EMENTA

PRODETUR JK

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA DESENVOLVIMENTO DO TURISMONOS ESTADOS DA REGIÃO SUDESTE, GOIÁS E DISTRITO FEDERAL- PRODETUR JK

### OBJETIVO

AUMENTAR OS FLUXOS TURÍSTICOS E PROMOVER A INCLUSÃO SOCIAL MEDIANTE A ESTRUTURAÇÃO E DIVERSIFICAÇÃO DA OFERTA E DA DEMANDA

### FINALIDADE

DESENVOLVER OS PROCEDIMENTOS ECESSÁRIOS À IMPLEMENTAÇÃO DO PROGRAMA DE DESENVOLVIMENTO TURISMONOS ESTADOS DA REGIÃO SUDESTE, GOIÁS E DISTRITO FEDERAL- PRODETUR JK

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	150.000.000	150.000.000	150.000.000	150.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O PRODETUR representa a oportunidade de construção nacional de um programa de desenvolvimento do turismo, sob a égide das macro-diretrizes da política federal para o setor, promovendo assim a integração dos projetos desenvolvidos por estados / municípios com as orientações da Política Nacional de Turismo.

A proposta nasce à luz da potencialidade do turismo brasileiro e da horizontalidade da atividade turística, as quais impactam significativamente um largo espectro de atividades econômicas, sociais, culturais e ambientais, permitindo, com a adoção de políticas públicas adequadas, que o turismo cada vez mais se consolide como ferramenta de desenvolvimento local, regional e nacional.

Nesse sentido, a proposta do PRODETUR é organizar processos prévios de planejamento das regiões turísticas, que objetivam diagnosticar os fatores que ocasionam a baixa competitividade no mercado nacional e internacional e o insuficiente impacto econômico para a população local, bem como propor intervenções públicas a serem implementadas, de forma que o turismo venha a constituir uma verdadeira alternativa econômica geradora de melhores índices de desenvolvimento e igualdade no Brasil.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1953 - Carlos Alberto Leréia

EMENDA

19530005

Seguindo a linha do Turismo Nacional, com ênfase no sucesso dos Programas Regionais de Desenvolvimento do Turismo, o Ministério do Turismo, objetivando assegurar o desenvolvimento sustentável e integrado e melhorar a qualidade de vida da população dos estados das regiões Sudeste, Goiás e Distrito Federal, bem como aumentar as receitas do setor e melhorar a capacidade de gestão das atividades de potencial turístico, apoiou a criação do PRODETUR JK, cujos conceitos, estratégias de execução e diretrizes, voltam-se à implementação de ações de capacitação profissional e empresarial, fortalecimento institucional e infra-estrutura, nos moldes dos Programas Regionais já consagrados, porém com foco numa região de alta vocação para o turismo, notadamente no que se refere à história, culinária, beleza natural e infra-estrutura como atrativos diferenciados.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1953 - Carlos Alberto Leréia

### EMENDA

19530006

### EMENTA

Revitalização da Bacia Hidrográfica dos Rios Tocantins/Araguaia

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Revitalização da Bacia Hidrográfica dos Rios Tocantins/Araguaia

### OBJETIVO

Revitalizar a bacia hidrográfica dos rios Tocantins/Araguaia

### FINALIDADE

revitalização dos rios

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Material revitalizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 33.649

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 36.834.592

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	8.430.926	8.866.704	9.483.923	10.053.039
			META	3.649	10.000	10.000	10.000

### JUSTIFICATIVA

O Programa de Revitalização da Bacia Hidrográfica Tocantins/Araguaia já vem sendo executado desde o final de 2004 por meio de convênio pactuado entre a Secretaria do Meio Ambiente de Goiás e o MMA dentro do Programa Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental. Contudo verificamos que não foi inserido na proposta do PPA 2008-2011 da União, O Revitalização da Bacia Hidrográfica dos Rios Tocantins/Araguaia, apenas o São Francisco.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1953 - Carlos Alberto Leréia

EMENDA

19530007

### EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1953 - Carlos Alberto Leréia

### EMENDA

19530008

### EMENTA

Construção e Implantação do Hospital de Urgências do Norte Goiano

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Construção e Implantação do Hospital Regional de Urgências no Norte Goiano

### OBJETIVO

Objetiva a construção e implantação de hospital para atender à demanda da população do Norte Goiano, que encontra-se distante da capital. O hospital terá 300 leitos e atenderá aproximadamente 965.228, considerenado-se apenas os pacientes de Macrorregião Centro-norte

### FINALIDADE

Atender à demanda por assistência na área de saúde da população do Centro Norte goiano

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 76.639.572

TÉRMINO DO PROJETO: 10/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Centro Oeste	Investimentos	R\$	4.159.893	4.159.893	4.159.893	64.159.893
			META	5	5	5	85

### JUSTIFICATIVA

Ampliar o acesso da população aos serviços ambulatoriais e hospitalares do Sistema Único de Saúde, na busca d equidade, da redução das desigualdades regionais e da humanização de sua prestação. Vale lembrar que a cidade de Porangatu, onde será construído o hospital, é de fácil acesso à população do norte goiano que hoje precisa se deslocar até a capital, Goiânia, a 400 Km de distância, em média. Outro fator importante é o atendimento aos habitantes dos municípios do sul do Tocantins que atualmente já recorrem ao norte goiano em razão da proximidade e facilidade, congestionando muitas vezes o sistema público de saúde local.

De acordo com o PDR (Plano Diretor de Regionalização) o Município de Porangatu é Sede de ARS e de Módulo Assitencial, integrante da Macrorregião Centro Norte e à



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1953 - Carlos Alberto Leréia

EMENDA

19530008

Microrregião Norte. O município encontra-se habilitado na Gestão Plena de Atenção Básica.

O PDR estabelece diretrizes objetivando entre outros ordenar o processo de Regionalização por meio da organização do Estado em Macrorregiões, Microrregiões, com devida hierarquização dos serviços, definindo fluxos de referência intermunicipais, buscando garantir a integralidade da assistência e o acesso da população aos serviços na medida de suas necessidades.

Dessa forma, salientamos que a construção do Hospital, que consta do PDR, é tecnicamente viável, necessário e de acordo com as políticas de regionalização da saúde, carecendo de recursos financeiros que viabilizem sua construção.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1953 - Carlos Alberto Leréia

### EMENDA

19530009

### EMENTA

Inclusão da Ação de Atenção à Saúde da População Negra 1312-2B64

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

NOVA 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra

### OBJETIVO

Garantir a atenção à saúde da População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### FINALIDADE

Atendimento de saúde à População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa assistida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.360.000	4.360.000	4.360.000	4.360.000
			META	48.360.000	48.360.000	48.360.000	48.360.000

### JUSTIFICATIVA

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011.

A atenção à saúde da população Negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos. Atualmente são identificadas mais de 2 mil comunidades negras no país, com uma população estimada em mais de um milhão de pessoas.

O PPA 2004-2007 previa ação específica para a população negra. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 - Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção a Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1953 - Carlos Alberto Leréia

### EMENDA

19530010

### EMENTA

Apoio ao Desenvolvimento Urbano de municípios

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA NOVA Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-Estrutura Urbana

### OBJETIVO

Apoiar, de 2008 a 2011, 32.000 projetos de obras de infra-estrutura urbana que não possam ser executados por ações específicas.

### FINALIDADE

Suprir a carência dos municípios por bens de infra-estrutura urbana adequados às necessidades da população.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 32.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 3.200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	800.000.000	800.000.000	800.000.000	800.000.000
			META	8.000	8.000	8.000	8.000

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem o propósito de viabilizar o atendimento às demandas municipais por obras de infra-estrutura urbana, nos moldes propiciados pelos Programas 6001 e 6002, nos exercícios anteriores, assim como nos programas assemelhados nos anos que antecederam o PPA vigente, ou seja, desde os tempos da SUPURB (depois SEDU) da Presidência da República. Em razão dos problemas operacionais surgidos com o desdobramento das ações nesses dois programas, tais estão sendo aglutinados num só programa para o período 2008-2011, com a ressalva de que devem ser executados por seu intermédio apenas as obras e empreendimentos para os quais não existam ações específicas. Em outras palavras, as ações relativas à Mobilidade Urbana em municípios com mais de 60 mil habitantes ou integrantes de regiões metropolitanas, deverão ser executadas por intermédio do programa 9989, Mobilidade Urbana, nas ações





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1953 - Carlos Alberto Leréia

EMENDA

19530010

relativas a Corredores Estruturais de Transporte Coletivo (vias exclusivas, duplicação de vias para esse fim) e de Sistemas de Circulação Não Motorizados (passarelas, ciclovias e etc) não podendo, portanto, ser realizados por meio deste programa e das ações respectivas. Tais tipos de obras serão cabíveis aqui apenas no caso de municípios com menos de 60 mil habitantes. Tampouco podem ser executadas por meio deste programa as ações de drenagem urbana em municípios com áreas sujeitas a inundações periódicas ou a erosão marinha, pois, para tanto, existe o programa 1138, Drenagem Urbana e Controle da Erosão Marítima e Fluvial.

Os fundamentos para a proposição deste programa são, de um lado, a carência enfrentada, pela maioria dos municípios (75% dos quais com populações inferiores a 20 mil habitantes) de recursos para adequar sua infra-estrutura urbana às demandas de suas populações cada vez mais urbanizadas e desejosas de condições adequadas de bem estar. De outro, propiciar um caminho legal e pragmático para que os parlamentares e bancadas possam fazer chegar às localidades mais carentes de sua base as obras, empreendimentos e recursos necessários, dentro dos limites que lhes são facultados de intervenção nos processos de planejamento e orçamento públicos.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1953 - Carlos Alberto Leréia

**EMENDA**

19530011

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

**JUSTIFICATIVA**

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

¿ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos;

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1953 - Carlos Alberto Leréia

**EMENDA**

19530012

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**

§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1953 - Carlos Alberto Leréia

**EMENDA**

19530013

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1953 - Carlos Alberto Leréia

**EMENDA**

19530014

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1953 - Carlos Alberto Leréia

**EMENDA**

19530015

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

O Poder Executivo promoverá audiências públicas nos processos de revisões anuais do PPA 2008-2011, publicizando os resultados e apresentando o relatório sobre as incorporações das sugestões apresentadas, a partir deste processo de participação social.

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar n 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48. "At. 48...

Parágrafo único - a transparência será assegurada também mediante incentivo à participação popular e realização de audiências públicas durante os processos de elaboração e discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da Lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o ciclo orçamentário



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1953 - Carlos Alberto Leréia

**EMENDA**

19530016

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da proposta orçamentária, que contará com a participação de entidades e do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar n 101, de 2000, LRF.

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar n 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48.

"Art. 48...

Paragrafo Único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realizada de audiência pública, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamento".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentaria, através de realização de plenárias regionais e temáticas.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1953 - Carlos Alberto Leréia

**EMENDA**

19530017

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasci.

- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vitima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz, contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

1953 - Carlos Alberto Leréia

### EMENDA

19530018

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APrA1

### TEXTO PROPOSTO

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 2) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF- Mulher, segundo Grandes Regiões, Unidade da Federação e Municípios. 3) Taxa de atendimento aos beneficiários do PRONAF, por cor/raça, segundo grandes regiões, unidade da federação e municípios. 4) Taxa de atendimento aos beneficiário do PRONAF, por cor/raça e enquadramento, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 5) % Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios 6) Percentual de egressos das ações de ATER, por cor/raça, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios

### JUSTIFICATIVA

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do PRONAF. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo.

Assim essa emenda tem o objetivo de assegurar a inclusão de indicadores que visa proporcionar uma melhor avaliação da gestão pública, na perspectiva da promoção e garantia de direitos e apontando para algumas diretrizes que precisam ser adotadas para se avançar na questão de gênero e raça.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1953 - Carlos Alberto Leréia	<b>EMENDA</b> 19530019
--	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Modificativa
---	---------------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Anexo I - Parágrafo APrA1

### TEXTO PROPOSTO

- 1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- 2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);
- 3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;
- 4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);
- 5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- 6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);
- 7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- 8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- 9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

### JUSTIFICATIVA

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1953 - Carlos Alberto Leréia

**EMENDA**

19530020

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 2) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício e sem cônjuge/companheiro por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 3) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício com cônjuges/companheiros sem emprego (ou renda igual a zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 4) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício sem emprego (ou com renda zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 5) Percentual de gestantes morando em distrito de saúde sem adesão ao PHPN e sem sisprenatal implementado; 6) Percentual de nutrízes em distrito de saúde se disponibilidade de atenção básica nutricional.

**JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do programa. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo, consideramos ser fundamental que o Bolsa Família tenha indicadores que contribuam para orientar as suas ações no sentido de evitar o risco de que as mulheres sejam meras engrenagens para o bem estar e a inclusão social de seus familiares, e que pelo contrário, o programa produza condições cada vez mais propícias ao pleno exercício dos seus direitos, considerando inclusive a discriminação composta (sexo e raça) a que estão sujeitas as mulheres negras.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

1953 - Carlos Alberto Leréia

### EMENDA

19530021

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APrA1

### TEXTO PROPOSTO

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;
- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;
- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

### JUSTIFICATIVA

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1953 - Carlos Alberto Leréia

EMENDA

19530021

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal. As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as {blitz} de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

1953 - Carlos Alberto Leréia

### EMENDA

19530022

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo IPrA1

### TEXTO PROPOSTO

Tipo de Programa: finalístico.

Nome do Programa: 6001 - Apoio ao Desenvolvimento Urbano do Municípios.

Órgão Resposável: Ministério das Cidades

Objetivo: Apoiar a implantação ou adequação de recursos de infra-estrutura urbana que não se enquadrem em ações específicas que componham outros programas.

Público-Alvo: População Urbana.

Indicador: Projeto apoiado.

Objetivo de governo: Reduzir as desigualdades regionais a partir das potencialidades locais do território nacional.

Objetivo setorial: "a definir".

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem o propósito de viabilizar o atendimento às demandas municipais por obras de infra-estrutura urbana, nos moldes propiciados pelos Programas 6001 e 6002, nos exercícios anteriores, assim como nos programas assemelhados nos anos que antecederam o PPA vigente, ou seja, desde os tempos da SUPURB (depois SEDU) da Presidência da República. Em razão dos problemas operacionais surgidos com o desdobramento das ações nesses dois programas, tais estão sendo aglutinados num só programa para o período 2008-2011, com a ressalva de que devem ser executados por seu intermédio apenas as obras e empreendimentos para os quais não existam ações específicas. Em outras palavras, as ações relativas à Mobilidade Urbana em municípios com mais de 60 mil habitantes ou integrantes de regiões metropolitanas, deverão ser executadas por intermédio do programa 9989, Mobilidade Urbana, nas ações relativas a Corredores Estruturais de Transporte Coletivo (vias exclusivas, duplicação de vias para esse fim) e de Sistemas de Circulação Não Motorizados (passarelas, ciclovias e etc) não podendo, portanto, ser realizados por meio deste programa e das ações respectivas. Tais tipos de obras serão cabíveis aqui apenas no caso de municípios com menos de 60 mil habitantes. Tampouco podem ser executadas por meio deste programa as ações de drenagem urbana em municípios com áreas sujeitas a inundações periódicas ou a erosão marinha, pois, para tanto, existe o programa 1138, Drenagem Urbana e Controle da Erosão Marítima e Fluvial.

Os fundamentos para a proposição deste programa são, de um lado, a carência enfrentada, pela maioria dos municípios (75% dos quais com populações inferiores a 20 mil habitantes) de recursos para adequar sua infra-estrutura urbana às demandas de suas populações cada vez mais urbanizadas e desejosas de condições adequadas de bem estar. De outro, propiciar um caminho legal e pragmático para que os parlamentares e bancadas possam fazer chegar às localidades mais carentes de sua base as obras, empreendimentos e recursos necessários, dentro dos limites que lhes são facultados de intervenção nos processos de planejamento e orçamento públicos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2431 - Carlos Brandão

EMENDA

24310001

### EMENTA

ADUTORA DA BARRAGEM BOA ESPERANÇA PARA O RIACHO BALSEIRO

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção do Canal Adutor da Barragem Boa Esperança no Estado do Maranhão.

### OBJETIVO

Construção de uma estação elevatória de bombeamento no lago da hidroelétrica de Boa Esperança, uma adutora e um canal que interliga com o leito natural do riacho Balseiro.

### FINALIDADE

Integrar os recursos hídricos nas bacias com baixa disponibilidade de água, com a perenização de pequenos rios, aumentando a oferta de água nessas bacias.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A construção da adutora da Barragem Boa Esperança para o Riacho Balseiro vai propiciar o aumento da oferta de água para o médio sertão maranhense na divisa com o Estado do Piauí.

Trata-se de importante obra para o desenvolvimento daquela unidade federativa, que beneficiará diversos municípios, além de várias comunidades ao longo do sistema adutor.

A adutora integrará os recursos hídricos das diversas bacias com baixa disponibilidade de água, aumentando assim a oferta de água dessas bacias, melhorando a qualidade de vida de milhares de maranhenses.

A construção da adutora da Barragem da Boa Esperança permitirá a solução de um grave problema de abastecimento daquela microregião.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1071 - Carlos Eduardo Cadoca

### EMENDA

10710001

### EMENTA

Melhoramento do Porto de Suape - PE

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Melhoramento da Infra-Estrutura Portuária no Porto de Suape, Estado de Pernambuco

### OBJETIVO

Implantação de Melhoria no Porto de Suape

### FINALIDADE

Implantação de infra-Estrutura Portuária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	0
			META	40	30	30	0

### JUSTIFICATIVA

A IMPLANTAÇÃO DESTES PROJETO TRARÁ GRANDES BENEFÍCIOS AO PORTO DE SUAPE, INCLUINDO-SE ENTRE ELES PERMITIR O ACESSO AOS SÍTIOS ONDE SERÃO CONSTRUÍDOS O ESTALEIRO E O PÓLO POLIÉSTER DE SUAPE E A REFINARIA DE PETRÓLEO, TRÊS DOS MAIORES EMPREENDIMENTOS INDUSTRIAIS JÁ PLANEJADOS EM PERNAMBUCO; INCORPORAR AO COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO DE SUAPE TODA A EXTENÇÃO DA ILHA DE TATUÓCA; PERMITIR O ACESSO AO CANAL QUE SEPARA AS ILHAS DE TATUÓCA E COCAIA; E VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE OUTRAS PLANTAS E TERMINAIS, COMO É O CASO DO TERMINAL DE GRANÉIS SÓLIDOS.

A DECISÃO DE INVESTIMENTOS PRIVADOS NA ÁREA DO PORTO DE SUAPE, SERÁ FORTEMENTE ALTERADA A PARTIR DA REALIZAÇÃO DO INVESTIMENTO EM INFRA-ESTRUTURA PREVISTO.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1071 - Carlos Eduardo Cadoca

### EMENDA

10710002

### EMENTA

Infra-Estrutura Hídrica na Região Metropolitana do Recife - PE

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Apoio à Projetos de Infra-Estrutura Hídrica na Região Metropolitana do Recife - PE

### OBJETIVO

Apoio a Melhoria da Infra-Estrutura da Região

### FINALIDADE

Implantação de Projetos Hídricos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	0
			META	40	30	30	0

### JUSTIFICATIVA

OS MUNICÍPIOS LOCALIZADOS NA REGIÃO METROPOLITANA DO RECIFE, ESTADO DE PERNAMBUCO, DISPÕE DE UMA INFRA-ESTRUTURA HÍDRICA ÍNFIMA, NOTADAMENTE MUITO AQUÉM DAS NECESSIDADES DA POPULAÇÃO QUE SOFRE QUASE QUE ETERNAMENTE COM A REALIDADE DA FALTA D'ÁGUA.

PORTANTO, ESTA EMENDA TEM O OBJETIVO EXCLUSIVO DE CONSTRUIR PEQUENAS BARRAGENS, AÇUDES E POÇOS ARTESIANOS COM O INTUITO TENTAR REDUZIR O MAIOR FLAGELO DO POVO NORDESTINO PELA FALTA DE POLÍTICAS VOLTADAS À CONVIVÊNCIA COM A SECA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1071 - Carlos Eduardo Cadoca

### EMENDA

10710003

### EMENTA

Infra-Estrutura Turística na Região Metropolitana do Recife - PE

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Infra-Estrutura Turística na Região Metropolitana do Recife-PE

### OBJETIVO

Apoio a Obras de Infra-Estrutura Turística na Região Metropolitana do Recife

### FINALIDADE

Obras de Infra-Estrutura Turística

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 140.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	60.000.000	40.000.000	40.000.000	0
			META	40	30	30	0

### JUSTIFICATIVA

O TURISMO APRESENTA-SE, HOJE, COMO UM DOS SEGMENTOS DE MAIOR POTENCIAL DE CRESCIMENTO ECONÔMICO E GERAÇÃO DE EMPREGOS E RENDA DO ESTADO DE PERNAMBUCO.

VÁRIOS DE SEUS MUNICÍPIOS DA REGIÃO METROPOLITANA, POR REUNIREM ATRATIVOS NATURAIS E CULTURAIS DE GRANDE IMPORTÂNCIA, JUNTO À DEMANDA TURÍSTICA NACIONAL E INTERNACIONAL, CONCENTRAM A MAIOR PARTE DE OFERTA DE EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS DE HOSPEDAGEM, ALIMENTAÇÃO E LAZER DO ESTADO, CONSTITUINDO-SE, PORTANTO, EM LOCALIZAÇÕES ESTRATÉGICAS NO QUE SE REFERE À LOCAÇÃO DE INVESTIMENTOS PÚBLICOS VOLTADOS AO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO SOCIAL.

TAIS MUNICÍPIOS, EM PARCERIA COM A UNIÃO E O ESTADO PRECISAM CONTINUAR REALIZANDO INVESTIMENTOS EXPRESSIVOS

VISANDO DOTAR O ESPAÇO TURÍSTICO PERNAMBUCANO DE CONDIÇÕES ADEQUADAS EM INFRA-ESTRUTURA E SERVIÇOS, DE MODO A ASSEGURAR A SUSTENTABILIDADE DA ATIVIDADE, SEM



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1071 - Carlos Eduardo Cadoca

EMENDA

10710003

DESCUIDAR DA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO LOCAL.

NESSE CONTEXTO, EXISTE A URGENTE NECESSIDADE DE REALIZAÇÃO, DENTRE OUTRAS OBRAS, DE IMPLEMENTAÇÃO E AMPLIAÇÃO DE SISTEMAS DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA E DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO, CONSTRUÇÃO DE VIAS DE ACESSO, SINALIZAÇÃO, ETC. EM LOCALIDADES DO LITORAL NORTE E SUL DO ESTADO.

É EM FUNÇÃO, QUE APRESENTO ESSA EMENDA AO PPA 2008/2011.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1071 - Carlos Eduardo Cadoca

### EMENDA

10710004

### EMENTA

Melhoramento do Porto do Recife - PE

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Melhoramento da Infra-Estrutura Portuária no Porto do Recife, Estado de Pernambuco

### OBJETIVO

Implantação de Melhoria no Porto do Recife

### FINALIDADE

Implantação de infra-Estrutura Portuária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	25.000.000	25.000.000	0
			META	40	30	30	0

### JUSTIFICATIVA

A IMPLANTAÇÃO DESTES PROJETO TRARÁ GRANDES BENEFÍCIOS AO PORTO DE RECIFE COMO A OBRA DE INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA.  
 A DECISÃO DE INVESTIMENTOS PRIVADOS NA ÁREA DO PORTO DO RECIFE, SERÁ FORTEMENTE ALTERADA A PARTIR DA REALIZAÇÃO DO INVESTIMENTO EM INFRA-ESTRUTURA PREVISTA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1071 - Carlos Eduardo Cadoca

### EMENDA

10710005

### EMENTA

Apoio a Infra-Estrutura no Município de Jaboatão dos Guararapes- PE

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Infra-Estrutura Urbana no Município de Jaboatão dos Guararapes-PE

### OBJETIVO

Fortalecimento da Infra-Estrutura Urbana no Município de Jaboatão dos Guararapes-PE

### FINALIDADE

Apoio a projetos de Infra-Estrutura

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	25.000.000	25.000.000	0
			META	40	30	30	0

### JUSTIFICATIVA

O MUNICÍPIO DE JABOATÃO DOS GUARARAPES, LOCALIZADO NO ESTADO DE PERNAMBUCO, DISPOE DE UMA INFRA-ESTRUTURA URBANA QUE ESTA AQUEM DAS NECESSIDADES DA SUA POPULAÇÃO, NOTADAMENTE NOS BAIRROS MAIS CARENTES DE RECURSOS.

AS CONDIÇÕES FINANCEIRAS DO MUNICÍPIO, NÃO PERMITEM ARCAR COM OS CUSTOS DE REALIZAÇÃO DE OBRAS QUE PROMOVAM MELHORIAS DE SISTEMA VIÁRIO EM BAIRROS PERIFÉRICOS E DE DRENAGEM PLUVIAL AS QUAIS PRODUZEM SIGNIFICATIVOS REFLEXOS POSITIVOS PARA A QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO ATENDIDA.

NESSE CONTEXTO, DECIDI APRESENTAR A PRESENTE EMENDA AO PPA 2007/2011, VISANDO ALOCAR RECURSOS FEDERAIS, QUE, REPASSAMOS AO MUNICÍPIO, IRÁ PERMITIR ATENDER MINIMAMENTE AOS ANSEIS DE SEUS HABITANTES.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1071 - Carlos Eduardo Cadoca

### EMENDA

10710006

### EMENTA

Apoio a Infra-Estrutura no Município de Paulista - PE

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Apoio a Infra-Estrutura no Município de Paulista - PE

### OBJETIVO

Fortalecimento da Infra-Estrutura Urbana no Município de Paulista-PE

### FINALIDADE

Apoio a projetos de Infra-Estrutura

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	17.500.000	17.500.000	0
			META	40	30	30	0

### JUSTIFICATIVA

O MUNICÍPIO DE PAULISTA, LOCALIZADO NO ESTADO DE PERNAMBUCO, DISPOE DE UMA INFRA-ESTRUTURA URBANA QUE ESTA AQUEM DAS NECESSIDADES DA SUA POPULAÇÃO, NOTADAMENTE NOS BAIROS MAIS CARENTES DE RECURSOS.

AS CONDIÇÕES FINANCEIRAS DESSE, NÃO PERMITEM ARCAR COM OS CUSTOS DE REALIZAÇÃO DE OBRAS QUE PROMOVAM MELHORIAS DE SISTEMA VIÁRIO EM BAIROS PERIFÉRICOS E DE DRENAGEM PLUVIAL AS QUAIS PRODUZEM SIGNIFICATIVOS REFLEXOS POSITIVOS PARA A QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO ATENDIDA.

NESSE CONTEXTO, DECIDI APRESENTAR A PRESENTE EMENDA AO PPA 2007/2011, VISANDO ALOCAR RECURSOS FEDERAIS, QUE, REPASSAMOS AO MUNICÍPIO, IRÁ PERMITIR ATENDER MINIMAMENTE AOS ANSEIS DE SEUS HABITANTES.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1071 - Carlos Eduardo Cadoca

### EMENDA

10710007

### EMENTA

Apoio a Infra-Estrutura Urbana na Região Metropolitana do Recife-PE

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Infra-Estrutura Urbana na Região Metropolitana do Recife-PE

### OBJETIVO

Fortalecimento da Infra-Estrutura Urbana na Região Metropolitana do Recife-PE

### FINALIDADE

Apoio a projetos de Infra-Estrutura

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	40.000.000	30.000.000	30.000.000	0
			META	40	30	30	0

### JUSTIFICATIVA

OS MUNICÍPIOS DA REGIÃO METROPOLITANA DO RECIFE, ESTADO DE PERNAMBUCO, DISPOE DE UMA INFRA-ESTRUTURA URBANA QUE ESTA AQUEM DAS NECESSIDADES DA SUA POPULAÇÃO, NOTADAMENTE NOS BAIRROS MAIS CARENTES DE RECURSOS.

AS CONDIÇÕES FINANCEIRAS DOS MUNICÍPIOS, NÃO PERMITEM ARCAR COM OS CUSTOS DE REALIZAÇÃO DE OBRAS QUE PROMOVAM MELHORIAS DE SISTEMA VIÁRIO EM BAIRROS PERIFÉRICOS E DE DRENAGEM PLUVIAL AS QUAIS PRODUZEM SIGNIFICATIVOS REFLEXOS POSITIVOS PARA A QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO ATENDIDA.

NESSE CONTEXTO, DECIDI APRESENTAR A PRESENTE EMENDA AO PPA 2007/2011, VISANDO ALOCAR RECURSOS FEDERAIS, QUE, REPASSAMOS A REGIÃO METROPOLITANA DO RECIFE, ESTADO DE PERNAMBUCO, IRÁ PERMITIR ATENDER MINIMAMENTE AOS ANSEIS DE SEUS HABITANTES.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1071 - Carlos Eduardo Cadoca

### EMENDA

10710008

### EMENTA

Apoio a Obras Preventivas de Desastres em Municípios da Região Metropolitana do Recife/PE - PROGRAMA VIVA O MORRO

### PROGRAMA

1027 Prevenção e Preparação para Desastres

### AÇÃO

NOVA Apoio a Obras Preventivas de Desastres em Municípios da Região Metropolitana do Recife/PE

### OBJETIVO

Recuperar as áreas suscetíveis a ocorrências de acidentes dos morros da Região Metropolitana do Recife

### FINALIDADE

Apoio a obras Preventivas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	0
			META	40	30	30	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA OBJETIVA RECUPERAR AS ÁREAS SUSCETÍVEIS A OCORRÊNCIAS DE ACIDENTES, CORRIGINDO SITUAÇÕES DE RISCOS COM OBRAS DE ESTABILIZAÇÃO DE ENCOSTAS E CONTROLE DE INUNDAÇÕES, INSTALANDO UM PROCESSO DE ESTRUTURAÇÃO URBANA NAS ÁREAS DE MORRO E ÁREAS ALAGADAS OCUPADAS COM ASSENTAMENTOS PRECATÓRIOS, MINIMIZANDO OS DESASTRES COM MORTES E PERDAS MATERIAIS. AS INTER-VENÇÕES COMPREENDEM AÇÕES ESTRUTURAIS E FORTALECIMENTO DE ÓRGÃOS VOLTADOS À REDUÇÃO DE RISCOS, MINIMIZANDO ASSIM AS CAUSAS DOS PROCESSOS GERADORES DE EROSIÃO, DESLIZAMENTO E INUNDAÇÃO NOS ASSENTAMENTOS. A REFERIDA EMENDA VISA ATENDER AOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO METROPOLITANA: ABREU E LIMA, ARAÇOIAIBA, CABO DE SANTO AGOSTINHO, CAMARAGIBE, IGARASSU, IPOJUCA, ILHA DE ITAMARACÁ, ITAPISSUMA, JABOATÃO DOS GUARARAPES, MORENO, OLINDA, PAULISTA, RECIFE E SÃO LOURENÇO DA MATA.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1071 - Carlos Eduardo Cadoca

### EMENDA

10710009

### EMENTA

Apoio a Obras Preventivas de Desastres na Região Metropolitana do Recife - PE

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Apoio a Obras Preventivas de Desastres na Região Metropolitana do Recife-PE

### OBJETIVO

Obras de Contenção do Avanço do Mar

### FINALIDADE

Conter o avanço do mar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 180.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	70.000.000	55.000.000	55.000.000	0
			META	40	30	30	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA DOTAR OS MUNICÍPIOS DA REGIÃO METROPOLITANA DO RECIFE, SITUADO NO ESTADO DE PERNAMBUCO, COM RECURSOS FEDERAIS DESTINADOS À REALIZAÇÃO DE UMA IMPORTANTE OBRA, QUE IMPEDIRÁ OS GRAVES DESLIZAMENTOS QUE OCORREM A CADA PERÍODO DE CHUVAS MAIS INTENSAS, RESPONSÁVEIS PELA DECRETAÇÃO DO ESTADO DE CALAMIDADE PÚBLICA NESSAS REGIÕES.

DENTRE OS VÁRIOS PROBLEMAS QUE VÊM AFLIGINDO ESSES MUNICÍPIOS, DOIS DELES TÊM MERECIDO UMA ATENÇÃO ESPECIAL DE SUAS AUTORIDADES PELOS GRAVES PREJUÍZOS ECONÔMICOS E SOCIAIS CAUSADOS PELO AVANÇO DAS ÁGUAS.

SÃO ELES: O COMPROMETIMENTO PROGRESSIVO DA INFRA-ESTRUTURA URBANA, A CADA TEMPORADA DE CHUVAS, E O AVANÇO DO MAR, A CADA TEMPORADA DE RESSACAS.

A REALIZAÇÃO DAS OBRAS DE CONTENÇÃO, POR EXEMPLO, VISAM MINIMIZAR ESSES IMPACTOS



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1071 - Carlos Eduardo Cadoca

EMENDA

10710009

NEGATIVOS CAUSADOS PELO AVANÇO DO MAR, GARANTINDO A SEGURANÇA DA POPULAÇÃO E A ATRATIVIDADE DE NOVOS INVESTIMENTOS, COM A PERSPECTIVA DE INTERVIR DE FORMA MAIS EFICIENTE, INCLUSIVE COM O EMPREGO DE MODERNAS OPÇÕES TECNOLÓGICAS PARA CONTENÇÃO.

PARA A SOLUÇÃO DOS PROBLEMAS, FAZ-SE NECESSÁRIA A CONTINUIDADE DAS OBRAS DE CONTENÇÃO DO MAR PROPRIAMENTE DITAS, BEM COMO A DRANAGEM DE CANAIS ASSOREADOS E A CONSTRUÇÃO DE NOVOS CANAIS.

AMBOS OS CONJUNTOS DE OBRAS FORAM INICIADAS HÁ ALGUNS ANOS, PORÉM, NÃO PUDEAM SER CONCLUÍDAS EM VIRTUDE DOS ESCASSOS RECURSOS LOCAIS PARA INVESTIMENTOS E DA NÃO LIBERAÇÃO INTEGRAL DOS RECURSOS FEDERAIS DECORRENTES DE EMENDAS APROVADAS ANTERIORMENTE.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1071 - Carlos Eduardo Cadoca

### EMENDA

10710010

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE TRENS URBANOS NO RECIFE - PE

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE TRENS URBANOS NO MUNICÍPIO DE RECIFE - PE

### OBJETIVO

EXPANÇÃO DO SISTEMA DE TRENS URBANOS DO RECIFE

### FINALIDADE

Melhoramento da qualidade do transporte público de passageiros na RMR

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	25.000.000	25.000.000	0
			META	40	30	30	0

### JUSTIFICATIVA

A Expansão do Metrô do Recife, é um projeto fundamental para a população do Grande Recife, pois melhorará consideravelmente a qualidade do transporte público de passageiros na RMR.

Foram investidos pelo Governo Federal, R\$ 370 milhões, no período 1998/2002, que em valores atualizados a preços de Dez/2004, totalizam R\$618 milhões.

No período 2003/2005, os investimentos atingiram o montante atualizado de R\$122 milhões, restando ainda cerca de R\$ 300 milhões para a conclusão da obra.

O Metrô transporta atualmente cerca de 180.000 usuários/dia e com a conclusão do projeto, a demanda será de 400.000 passageiros/dia, beneficiando principalmente, a camada mais humilde da população da RMR, que necessita de um transporte de massa para o seu deslocamento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1071 - Carlos Eduardo Cadoca

EMENDA

10710010

Em função, considerando a imensa importância da Expansão do Metrô do Recife, para o Estado de Pernambuco e com objetivo de evitar que uma obra estratégica para a população da Região Metropolitana do Recife, seja abandonada e passe a figurar no rol das obras inacabadas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3155 - Carlos Melles

EMENDA

31550001

### EMENTA

Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário - Leite

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

NOVA Cidadania e inclusão social de pequenos produtores de leite.

### OBJETIVO

Apoiar programa de disseminação de conhecimentos de gestão da pecuária de leite, criando condições de produtividade e competitividade para os produtores.

### FINALIDADE

Melhorar o processo de capacitação dos produtores e a gestão do agronegócio.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	150	150	150	150
MAPA	Sudeste	Investimentos	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	150	150	150	150

### JUSTIFICATIVA

O leite e seus derivados constituem importante fonte de calorías, proteína, cálcio, fósforo e vitaminas, podendo assumir papel decisivo na tarefa de erradicar a fome e assegurar o direito à alimentação de qualidade à população de baixa renda.

E contando com políticas capazes de promover o crescimento sustentável, o setor leiteiro, com seu potencial de crescimento e exportação, pode ter papel decisivo na geração de emprego e renda, e privilegiando a produção leiteira local, a economia regional ganhará com a criação de novos empregos, aumento da renda e crescimento na arrecadação de impostos.

É objetivo também, a orientação no combate às fraudes para garantir a qualidade e a segurança dos alimentos, entendidas como instrumento de proteção ao consumidor de ação mais ampla, englobando não somente os atributos relativos à saúde, mas também os relacionados a outros direitos dos consumidores, como a proteção contra fraudes no peso e na composição dos alimentos e informações enganosas nas embalagens.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3155 - Carlos Melles

EMENDA

31550002

### EMENTA

Apoio ao Pequeno e Médio Produtor Rural

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

8611 Apoio ao Pequeno e Médio Produtor Agropecuário

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produtor atendido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.100.000	1.214.000	1.214.000	1.214.000
			META	2.500	580	580	580
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	4.900.000	850.000	850.000	850.000
			META	2.500	580	580	580
MAPA	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	5.000	5.000	2.500	2.500
MAPA	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	5.000	5.000	2.500	2.500

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda busca ampliar os recursos disponíveis para os pequenos e médios produtores rurais da região Sudeste, apoiando a pequena produção agropecuária, por meio do estímulo à promoção da agregação de valor a seus produtos, melhorando a renda e a qualidade de vida dos produtores.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3155 - Carlos Melles

EMENDA

31550003

### EMENTA

Construção de Edifício-Sede da Justiça Federal em Passos - MG.

### PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

### AÇÃO

NOVA (1A59) Construção de Edifício-Sede da Justiça Federal em Passos - MG.

### OBJETIVO

Dotar a Justiça Federal de maiores e melhores condições físicas para o atendimento das suas atividades.

### FINALIDADE

Dotar a Justiça Federal de maiores e melhores condições físicas para o atendimento das suas atividades.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sede construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

2.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
Justiça Federal	Sudeste	Investimentos	R\$	700.000	700.000	600.000	0
			META	0	0	1	0

### JUSTIFICATIVA

Com a proposta de interiorização da Justiça Federal de Primeiro Grau foi criada uma expectativa na população, conforme a própria proposta do Supremo Tribunal Federal " É premente, pois a criação de novas varas, na forma proposta, inclusive para socorrer os grandes centros, sob pena de abalar a imagem da Justiça, seja pela demora, seja pela inacessibilidade aos jurisdicionados do interior do País, onde ressalto, tem crescido a largos passos a procura de prestação jurisdicional." Dessa forma, é importante não só criar a unidade, é essencial proporcionar estrutura física adequada para atendimento à população e aos servidores do Judiciário, permitindo melhor acesso aos serviços jurisdicionais da Justiça Federal.

No caso de Passos - MG, para o início das obras já foi autorizada a execução e adaptação dos projetos arquitetônicos e de engenharia à topografia do terreno, e,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3155 - Carlos Melles

EMENDA

31550003

iniciada sua execução, faz-se imprescindível garantir os valores necessários para a sua conclusão.

Com o cronograma de aplicação dos recursos até a sua conclusão em 2010 de:

700.000,00 em 2008

700.000,00 em 2009

600.000,00 em 2010





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3155 - Carlos Melles

EMENDA

31550004

### EMENTA

Construção de Edifício-Sede da Justiça Federal em São Sebastião do Paraíso - MG.

### PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

### AÇÃO

NOVA (7E45) Construção de Edifício-Sede da Justiça Federal em São Sebastião do Paraíso - MG.

### OBJETIVO

Dotar a Justiça Federal de maiores e melhores condições físicas para o atendimento das suas atividades.

### FINALIDADE

Dotar a Justiça Federal de maiores e melhores condições físicas para o atendimento das suas atividades.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sede construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 2.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Justiça Federal	Sudeste	Investimentos	R\$	700.000	700.000	600.000	0
			META	0	0	1	0

### JUSTIFICATIVA

Com a proposta de interiorização da Justiça Federal de Primeiro Grau foi criada uma expectativa na população, conforme a própria proposta do Supremo Tribunal Federal " É premente, pois a criação de novas varas, na forma proposta, inclusive para socorrer os grandes centros, sob pena de abalar a imagem da Justiça, seja pela demora, seja pela inacessibilidade aos jurisdicionados do interior do País, onde ressaltado, tem crescido a largos passos a procura de prestação jurisdicional." Dessa forma, é importante não só criar a unidade, é essencial proporcionar estrutura física adequada para atendimento à população e aos servidores do Judiciário, permitindo melhor acesso aos serviços jurisdicionais da Justiça Federal.

No caso de São Sebastião do Paraíso - MG, para o início das obras já foi autorizada



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3155 - Carlos Melles

EMENDA

31550004

a execução e adaptação dos projetos arquitetônicos e de engenharia à topografia do terreno, e, iniciada sua execução, faz-se imprescindível garantir os valores necessários para a sua conclusão.

Com o cronograma de aplicação dos recursos até a sua conclusão em 2010 de:

700.000,00 em 2008

700.000,00 em 2009

600.000,00 em 2010



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3155 - Carlos Melles

EMENDA

31550005

### EMENTA

Desenvolvimento da Economia Cafeeira

### PROGRAMA

0350 Desenvolvimento da Economia Cafeeira

### AÇÃO

NOVA Apoio ao Cooperativismo da lavoura cafeeira e financiamento à expansão de cooperativas ou entidades afins - Nacional

### OBJETIVO

Apoiar as cooperativas no processo de melhoria da qualidade e competitividade

### FINALIDADE

Apoiar as cooperativas no processo de melhoria da qualidade e competitividade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A produção de café no Brasil é a maior geradora de empregos e renda em nossa agricultura. Se o café não têm a mesma importância em termos de geração de divisas para nossa economia quanto no passado, o mesmo não se pode dizer no aspecto social. Responsável pela geração de 8 milhões de postos de trabalho, o café está presente em 1900 municípios brasileiros, tendo na mão-de-obra mais de 50% de seu custo de produção.

Minas Gerais é o maior Estado produtor, representado metade da produção nacional. O sistema de produção predominante é manual e com propriedades médias de 30 hectares.

Para viabilizar melhor resultados na comercialização e na constante melhoria no processo de produção, os produtores fundaram suas primeiras cooperativas há cerca de 50 anos. Através delas, os cafeicultores escoam sua produção para o mercado interno e externo, realizam operações em mercados futuros que possibilitam garantia de preços e recursos para o custeio de suas safras, recebendo ainda assistência técnica que permite maior produtividade, redução de custos, e conservação do solo e do meio ambiente. Finalmente, as cooperativas cumprem um importante papel no repasse de recursos públicos e privados para o custeio da produção de seus sócios, na difusão de tecnologia, no fornecimento de informações e na defesa de interesses e na interlocução dos associados com o Governo.

Entretanto, estas empresas que não têm fins lucrativos, sofrem com a



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3155 - Carlos Melles

EMENDA

31550005

concorrência de empresas multinacionais, que têm acesso a capitais externos com baixos custos, e que disputam a comercialização dos cafés de seus cooperados, sem oferecer assistência. Padecem ainda, da crise que assola os produtores que, de acordo com estudos da empresa de consultoria Agroconsult comercializam desde 2001, suas safras por preços abaixo de seus custos de produção, comprometendo desta forma a capacidade de incremento de seu capital social, fundamental para atender a crescente demanda de assistência técnica e financeira para seus membros.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3155 - Carlos Melles

EMENDA

31550006

### EMENTA

Fomento a projetos culturais na Área de Audiovisual

### PROGRAMA

0169 Brasil, Som e Imagem

### AÇÃO

4795 Fomento a Projetos Cinematográficos e Audiovisuais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	23.859.000	55.401.395	68.140.151	69.118.647
			META	1.596	2.594	3.046	3.048
MinC	Nacional	Investimentos	R\$	12.750.000	0	0	0
			META	1.596	2.594	3.046	3.048
MinC	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	500	500	500	500

### JUSTIFICATIVA

Aumentar os recursos disponíveis para promover a produção cultural, diversificando a oferta de lazer, educação e cidadania na região Sudeste.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3155 - Carlos Melles

EMENDA

31550007

### EMENTA

Promoção de Exposições e Feiras Agropecuárias

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

4756 Promoção e Participação em Exposições e Feiras Agropecuárias

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Evento realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.307.149	2.105.943	2.605.149	2.808.822
			META	18	28	32	34
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	0	30.000	30.000	30.000
			META	18	28	32	34
MAPA	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

A realização de eventos desta natureza são ideais para que os produtores e consumidores possam estar mais próximos e dessa forma melhor compreender as necessidades e possibilidades mútuas. São também importantes para a mostra de produtos, serviços, disseminação de técnicas e informações importantes e a possibilidade de compra e/ou venda de produtos, equipamentos e serviços, procura de parcerias de representação, distribuição e alianças de todos os tipos. Esta emenda visa a alocação de recursos para a região Sudeste, ampliando a oportunidade de realização de eventos na localidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1769 - Carlos Santana

EMENDA

17690001

### EMENTA

Inclusão da Ação de Atenção à Saúde da População Negra 1312-2B64

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

NOVA 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra

### OBJETIVO

Garantir a atenção à saúde da População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### FINALIDADE

Atendimento de saúde à População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa assistida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.360.000	4.360.000	4.360.000	4.360.000
			META	48.360.000	48.360.000	48.360.000	48.360.000

### JUSTIFICATIVA

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011.

A atenção à saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos.

O PPA 2004-2007 previa ação específica. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 - Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção a Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1769 - Carlos Santana

### EMENDA

17690002

### EMENTA

Inclusão da Ação de Atenção à Saúde da População Negra 1446-8709

### PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

### AÇÃO

NOVA 8709 ç Promoção da Equidade em Saúde de Populações em Condições de Vulnerabilidade

### OBJETIVO

Garantir a atenção à saúde da População Negra, de forma equitativa, integral, humanizada e com qualidade

### FINALIDADE

Atendimento de saúde à População Negra, de forma equitativa, integral, humanizada e com qualidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa assistida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.360.000	4.360.000	4.360.000	4.360.000
			META	48.360.000	48.360.000	48.360.000	48.360.000

### JUSTIFICATIVA

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011.

A atenção à saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos.

O PPA 2004-2007 previa ação específica. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 - Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção a Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1769 - Carlos Santana

EMENDA

17690003

### EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

### PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

### AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

### OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

### FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto ; uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1769 - Carlos Santana

EMENDA

17690003

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1769 - Carlos Santana

### EMENDA

17690004

### EMENTA

1432 - Apoio a iniciativas para a Promoção da Igualdade Racial

### PROGRAMA

1432 Promoção de Políticas Afirmativas para a Igualdade Racial

### AÇÃO

NOVA 14.422.1432.8362 - Apoio a iniciativas para a Promoção da Igualdade Racial

### OBJETIVO

Fortalecimento e valorização da capoeira

### FINALIDADE

Fortalecimento e valorização da capoeira enquanto bem cultura de natureza imaterial, prática esportiva e instrumento de cidadania na Região Sudeste estado do Rio de Janeiro - RJ

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1.000

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A Capoeira é uma construção social, cultural, histórica e política, constituindo-se numa das mais importantes manifestações culturais do País e que se espalhou por todas as Américas. Nascida no Brasil, fruto da congruência dos agrupamentos étnicos indígenas, branco e principalmente do negro, tem sua história intimamente associada à construção da identidade do povo brasileiro, especialmente no que diz respeito à resistência e a luta pela liberdade do negro escravizado.

A Capoeira é praticada por cerca de 12 milhões de pessoas em mais de 150 países, segundo dados da Federação Internacional de Capoeira, existindo uma estimativa extra-oficial de 6 milhões de praticantes no Brasil.

Assim constatamos que cabe ao Estado Brasileiro promover a valorização dessa manifestação genuinamente brasileira, engendrar esforços e ações permanentes, de curto, médio e longo prazo, no sentido de preservar, incentivar e promover a



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1769 - Carlos Santana

EMENDA

17690004

capoeira em toda sua diversidade e complexidade, atendendo aos preceitos constitucionais contidos nos artigos 215, 216 e 217 da Constituição Federal de 1988.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1769 - Carlos Santana

**EMENDA**

17690005

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

**JUSTIFICATIVA**

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

¿ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos;

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1769 - Carlos Santana

**EMENDA**

17690006

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1769 - Carlos Santana

**EMENDA**

17690007

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1769 - Carlos Santana	<b>EMENDA</b> 17690008
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Aditiva
---	----------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**  
O Poder Executivo promoverá audiências públicas nos processos de revisões anuais do PPA 2008-2011, publicizando os resultados e apresentando o relatório sobre as incorporações das sugestões apresentadas, a partir deste processo de participação social.

**JUSTIFICATIVA**  
A Lei Complementar n 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48. "At. 48...  
Parágrafo único - a transparência será assegurada também mediante incentivo à participação popular e realização de audiências públicas durante os processos de elaboração e discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos".  
Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da Lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o ciclo orçamentário





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1769 - Carlos Santana

**EMENDA**

17690009

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasci.

- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vitima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz, contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1769 - Carlos Santana

**EMENDA**

17690010

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

- 1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- 2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);
- 3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;
- 4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);
- 5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- 6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);
- 7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- 8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- 9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1147 - Carlos Souza

EMENDA

11470001

### EMENTA

AMPLIAÇÃO DA REDE RURAL DE ENERGIA ELÉTRICA NO MUNICÍPIO DE MANAUS

### PROGRAMA

0273 Luz para Todos

### AÇÃO

NOVA AMPLIAÇÃO DA REDE RURAL DE ENERGIA ELÉTRICA NO MUNICÍPIO DE MANAUS

### OBJETIVO

UNIVERSALIZAR O ACESSO E USO DA ENERGIA ELÉTRICA PARA A POPULAÇÃO RESIDENTE NA ZONA RURAL DA CIDADE DE MANAUS.

### FINALIDADE

LIGAÇÃO DE 2.400 PONTOS DE ENERGIA ELÉTRICA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade consumidora atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.400

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 52.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Norte	Investimentos	R\$	13.000.000	13.000.000	13.000.000	13.000.000
			META	600	600	600	600

### JUSTIFICATIVA

COM A PRESENTE EMENDA, OBJETIVAMOS ATENDER À POPULAÇÃO RESIDENTE NO MEIO RURAL DA CIDADE DE MANAUS, COLABORANDO, COM ISSO, PARA A MELHORIA DOS ÍNDICE DE DESENVOLVIMENTO HUMANO (IDH).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1147 - Carlos Souza

EMENDA

11470002

### EMENTA

AMPLIAÇÃO DA REDE RURAL DE ENERGIA ELÉTRICA NOS MUNICÍPIOS DO ESTADO DO AMAZONAS

### PROGRAMA

0273 Luz para Todos

### AÇÃO

NOVA AMPLIAÇÃO DA REDE RURAL DE ENERGIA ELÉTRICA NOS MUNICÍPIOS DO ESTADO DO AMAZONAS

### OBJETIVO

UNIVERSALIZAR O ACESSO E USO DA ENERGIA ELÉTRICA PARA A POPULAÇÃO RESIDENTE NAS CIDADES DO INTERIOR DO ESTADO DO AMAZONAS

### FINALIDADE

LIGAÇÃO DE 100.000 PONTOS DE ENERGIA ELÉTRICA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade consumidora atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100.000

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 840.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Norte	Investimentos	R\$	210.000.000	210.000.000	210.000.000	210.000.000
			META	25.000	25.000	25.000	25.000

### JUSTIFICATIVA

O GOVERNO FEDERAL INICIOU EM 2004 O "PROGRAMA NACIONAL DE UNIVERSALIZAÇÃO DO ACESSO E USO DA ENERGIA ELÉTRICA - LUZ PARA TODOS" COM O OBJETIVO DE LEVAR ENERGIA ELÉTRICA PARA A POPULAÇÃO DO MEIO RURAL.

ESPECIFICAMENTE NA REGIÃO NORTE DO PAÍS, AS FAMÍLIAS SEM ACESSO À ENERGIA ESTÃO MAJORITARIAMENTE NAS LOCALIDADES DE MENOR ÍNDICE DE DESENVOLVIMENTO HUMANO E NAS FAMÍLIAS DE BAIXA RENDA. CERCA DE 90% DESTAS FAMÍLIAS TÊM RENDA INFERIOR A TRÊS SALÁRIOS-MÍNIMOS E 80% ESTÃO NO MEIO RURAL.

POR ISSO, O OBJETIVO DO PROGRAMA É LEVAR A ENERGIA ELÉTRICA A ESTAS COMUNIDADES PARA QUE ELAS A UTILIZEM COMO VETOR DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL E ECONÔMICO, CONTRIBUINDO PARA A REDUÇÃO DA POBREZA E AUMENTO DA RENDA FAMILIAR.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1147 - Carlos Souza

EMENDA

11470002

ALÉM DISSO, A CHEGADA DA ENERGIA ELÉTRICA FACILITA A INTEGRAÇÃO DE OUTROS PROGRAMAS SOCIAIS, COMO O ACESSO A SERVIÇOS DE SAÚDE, EDUCAÇÃO, ABASTECIMENTO DE ÁGUA E SANEAMENTO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1147 - Carlos Souza

### EMENDA

11470003

### EMENTA

CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA

### OBJETIVO

AMPLIAR COM QUALIDADE O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO

### FINALIDADE

REESTRUTURAR A EDUCAÇÃO SUPERIOR PÚBLICA FEDERAL E AMPLIAR O ACESSO A ESSE NÍVEL DE ENSINO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

DOTAR AS UNIVERSIDADES FEDERAIS DAS CONDIÇÕES NECESSÁRIAS PARA AMPLIAÇÃO DO ACESSO E PERMANÊNCIA NA EDUCAÇÃO SUPERIOR, APRESENTA-SE COMO UMA DAS AÇÕES QUE CONSUBSTANCIAM O PLANO DE DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO e PDE, LANÇADO PELO PRESIDENTE DA REPÚBLICA, EM 24 DE ABRIL DE 2007.

PORTANTO, COM O OBJETIVO DE AMPLIAR O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO E PROPICIAR O ACESSO DA POPULAÇÃO DA REGIÃO DA CALHA DO RIO NEGRO À EDUCAÇÃO E AO CONHECIMENTO, É QUE APRESENTAMOS A PRESENTE EMENDA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1147 - Carlos Souza

EMENDA

11470004

### EMENTA

CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE EIRUNEPÉ

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE EIRUNEPÉ

### OBJETIVO

AMPLIAR COM QUALIDADE O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO

### FINALIDADE

REESTRUTURAR A EDUCAÇÃO SUPERIOR PÚBLICA FEDERAL E AMPLIAR O ACESSO A ESSE NÍVEL DE ENSINO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

DOTAR AS UNIVERSIDADES FEDERAIS DAS CONDIÇÕES NECESSÁRIAS PARA AMPLIAÇÃO DO ACESSO E PERMANÊNCIA NA EDUCAÇÃO SUPERIOR, APRESENTA-SE COMO UMA DAS AÇÕES QUE CONSUBSTANCIAM O PLANO DE DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO ; PDE, LANÇADO PELO PRESIDENTE DA REPÚBLICA, EM 24 DE ABRIL DE 2007.

PORTANTO, COM O OBJETIVO DE AMPLIAR O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO E PROPICIAR O ACESSO DA POPULAÇÃO DA REGIÃO DA CALHA DO RIO JURUÁ À EDUCAÇÃO E AO CONHECIMENTO, É QUE APRESENTAMOS A PRESENTE EMENDA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1147 - Carlos Souza

EMENDA

11470005

### EMENTA

CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE MANACAPURÚ

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE MANACAPURÚ

### OBJETIVO

AMPLIAR COM QUALIDADE O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO

### FINALIDADE

REESTRUTURAR A EDUCAÇÃO SUPERIOR PÚBLICA FEDERAL E AMPLIAR O ACESSO A ESSE NÍVEL DE ENSINO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

DOTAR AS UNIVERSIDADES FEDERAIS DAS CONDIÇÕES NECESSÁRIAS PARA AMPLIAÇÃO DO ACESSO E PERMANÊNCIA NA EDUCAÇÃO SUPERIOR, APRESENTA-SE COMO UMA DAS AÇÕES QUE CONSUBSTANCIAM O PLANO DE DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO ; PDE, LANÇADO PELO PRESIDENTE DA REPÚBLICA, EM 24 DE ABRIL DE 2007.

PORTANTO, COM O OBJETIVO DE AMPLIAR O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO E PROPICIAR O ACESSO DA POPULAÇÃO DA REGIÃO DA CALHA DO BAIXO SOLIMÕES À EDUCAÇÃO E AO CONHECIMENTO, É QUE APRESENTAMOS A PRESENTE EMENDA.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1147 - Carlos Souza

EMENDA

11470006

### EMENTA

CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE TEFÉ

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE TEFÉ

### OBJETIVO

AMPLIAR COM QUALIDADE O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO

### FINALIDADE

REESTRUTURAR A EDUCAÇÃO SUPERIOR PÚBLICA FEDERAL E AMPLIAR O ACESSO A ESSE NÍVEL DE ENSINO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

DOTAR AS UNIVERSIDADES FEDERAIS DAS CONDIÇÕES NECESSÁRIAS PARA AMPLIAÇÃO DO ACESSO E PERMANÊNCIA NA EDUCAÇÃO SUPERIOR, APRESENTA-SE COMO UMA DAS AÇÕES QUE CONSUBSTANCIAM O PLANO DE DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO ; PDE, LANÇADO PELO PRESIDENTE DA REPÚBLICA, EM 24 DE ABRIL DE 2007.

PORTANTO, COM O OBJETIVO DE AMPLIAR O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO E PROPICIAR O ACESSO DA POPULAÇÃO DA REGIÃO DA CALHA DO RIO PURÚS À EDUCAÇÃO E AO CONHECIMENTO, É QUE APRESENTAMOS A PRESENTE EMENDA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1147 - Carlos Souza

EMENDA

11470007

### EMENTA

REFORMA, ADEQUAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL AEROPORTUÁRIO EDUARDO GOMES

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA REFORMA, ADEQUAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL AEROPORTUÁRIO EDUARDO GOMES

### OBJETIVO

IMPLEMENTAR AÇÕES QUE OBJETIVEM A MODERNIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE MANAUS

### FINALIDADE

REFORMAR, ADEQUAR E AMPLIAR O TERMINAL AEROPORTUÁRIO EDUARDO GOMES

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade reformada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O CRESCIMENTO ECONÔMICO DO AMAZONAS, NOS ÚLTIMOS ANOS, TROUXE O AUMENTO DO MOVIMENTO DE CARGA AÉREA, INCLUINDO EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES. DA MESMA FORMA, A AVIAÇÃO COMERCIAL TAMBÉM TEVE SEU MOVIMENTO, NO AEROPORTO DE MANAUS, AUMENTADO DE FORMA NOTÁVEL. O INCREMENTO NO NÚMERO DE PASSAGEIROS É CONTÍNUO, CHEGANDO, EM 2005, A TRANSPORTAR MAIS DE 1.500.000 DE PESSOAS.

O AEROPORTO INTERNACIONAL EDUARDO GOMES EMPREGA MAIS DE 3.000 PESSOAS, ENTRE FUNCIONÁRIOS DA INFRAERO, DE ÓRGÃOS PÚBLICOS, DE CONCESSIONÁRIOS, EMPRESAS AÉREAS E DE SERVIÇOS AUXILIARES. NO ENTANTO, HÁ A NECESSIDADE URGENTE DE MODERNIZAR E AMPLIAR ESSA INFRA-ESTRUTURA, TENDO EM VISTA QUE ESSE É UM DOS MAIS RELEVANTES FATORES NA CAPTAÇÃO DO TURISMO EXTERNO E DOMÉSTICO. A LOCALIZAÇÃO DA CIDADE DE MANAUS É UM CHAMARIZ NATURAL DE TURISTAS PARA A AMAZÔNIA E NÃO PODEMOS NOS DAR AO LUXO DE DESPERDIÇAR A OPORTUNIDADE

TUDO ESSE CRESCIMENTO TRAZ CONSIGO UMA SÉRIE DE DEMANDAS QUE DEVEM SER ATENDIDAS. E,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1147 - Carlos Souza

EMENDA

11470007

SEM DÚVIDA, UMA DAS MAIS IMPORTANTES DIZ RESPEITO A NECESSIDADE DE SE ADEQUAR A INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA AO MOVIMENTO QUE APRESENTA HOJE. DESSA FORMA, TODOS OS ESFORÇOS DEVEM SER ENGENDRADOS PARA SE PRIORIZAR A REALIZAÇÃO DAS OBRAS NECESSÁRIAS NO AEROPORTO EDUARDO GOMES.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2520 - Carlos Zarattini

EMENDA

25200001

### EMENTA

Apoio a projetos de Infra-estrutura Turística no Município de Itapecerica da Serra\*

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística no Município de Itapecerica da Serra

### OBJETIVO

Incentivar, ampliar e desenvolver o turismo na cidade de Itapecerica da Serra, Estado de São Paulo

### FINALIDADE

Melhorar o acesso a cidade e aos pontos turísticos localizados em área de mata Atlântica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	5.000.000	4.000.000	1.000.000
			META	50	25	20	5

### JUSTIFICATIVA

Itapecerica da Serra localiza-se na região Metropolitana de São Paulo com cerca de 70% do município em área de proteção ambiental da Mata Atlântica o que impede a instalação de indústrias e empreendimentos de grande porte.

Assim, destaca-se a necessidade de consolidar a vocação turística do município, recuperando seu centro histórico, melhorando a sinalização e sua infra-estrutura turística.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2520 - Carlos Zarattini

EMENDA

25200002

### EMENTA

Construção de Quadras Poliesportivas no Estado de São Paulo\*

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Construção de Quadras Poliesportivas no Estado de São Paulo

### OBJETIVO

Incentivar, ampliar e desenvolver as práticas esportivas e de lazer

### FINALIDADE

Promover a inclusão social e a redução das desigualdades. E ainda, democratizar e universalizar o acesso ao esporte e ao lazer

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

É muito importante que o poder público procure ampliar, democratizar e universalizar o acesso a prática esportiva e ofereça opções de lazer aos setores mais carentes da sociedade brasileira.

Sabemos que o esporte e o lazer são políticas inclusivas fundamentais para valorização do ser humano, principalmente para a juventude. E esta emenda busca suprir lacunas importantes em regiões metropolitanas do Estado de São Paulo, onde se concentram os maiores níveis de violência.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2520 - Carlos Zarattini

### EMENDA

25200003

### EMENTA

Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial - Córrego Pirajussara em S Paulo\*

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial - Córrego Pirajussara em S Paulo

### OBJETIVO

Canalização do trecho entre a Estrada do Campo Limpo e a nascente do Córrego Pirajussara com aproximadamente 11 km

### FINALIDADE

Combater as enchentes nas cidade de São Paulo, Taboão da Serra e Embú das Artes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	10	30	30	30

### JUSTIFICATIVA

O Córrego Pirajussara, que se localiza na Zona Sul da Região Metropolitana de São Paulo, nas divisas dos Municípios de São Paulo, Embú das Artes e Taboão da Serra, tem causado enormes transtornos e prejuízos a dezenas de milhares de habitantes da região com suas freqüentes cheias.

A realização de obras de drenagem neste Córrego beneficiará toda a região eliminando as enchentes e possibilitando a implantação de áreas verdes, com preservação ambiental, e possibilitando a implantação de um novo sistema de circulação viária.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2520 - Carlos Zarattini

### EMENDA

25200004

### EMENTA

Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial no Município de Hortolândia / SP\*

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial no Município de Hortolândia / SP

### OBJETIVO

Execução das Obras de Implantação do Plano Diretor de Macrodrenagem da bacia do Ribeirão Quilombo, abrangendo: canalização e retaludamento, obras complementares e reservatórios de contenção de enchentes no município de Hortolândia, estado de São Paulo, na Região Metropolitana de Campinas.

### FINALIDADE

Combate as enchentes no Município de Hortolândia e região metropolitana de Campinas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O município de Hortolândia no Estado de São Paulo apresenta vários pontos de inundação devido ao estrangulamento da calha do Ribeirão Quilombo e seus afluentes, causada principalmente por ocupações das áreas de várzea, travessias sobre córregos, notadamente de bueiros e seções insuficientes, principalmente na área urbana do Município, mesmo para pequenas vazões de cheias.

Com a execução de obras de drenagem este problema será resolvido, beneficiando toda a população do município, hoje com cerca de 189 mil habitantes, bem como ainda boa parte da Região Metropolitana de Campinas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2520 - Carlos Zarattini

EMENDA

25200005

### EMENTA

Ensino Profissional Marítimo de Nível Superior

### PROGRAMA

0639 Segurança da Navegação Aquaviária

### AÇÃO

2511 Ensino Profissional Marítimo de Nível Superior

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aluno capacitado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	26.163.603	39.976.000	40.360.000	41.896.000
			META	2.100	2.500	2.500	2.500
MD	Nacional	Investimentos	R\$	39.210.263	4.124.000	4.140.000	4.204.000
			META	2.100	2.500	2.500	2.500

### JUSTIFICATIVA

O Ensino Profissional Marítimo (EPM) tem por propósito habilitar e qualificar pessoal para a Marinha Mercante e atividades correlatas, bem como desenvolver o conhecimento no domínio da Tecnologia e das Ciências Náuticas, conforme o estabelecido na Lei no 7.573/1986. Essa Lei foi regulamentada pelo Decreto no 94.536/1987 e complementada pelo Decreto no 96.650/1988, nos quais estão especificados os grupos profissionais abrangidos pelo EPM e definidas as demais atividades correlatas.

O EPM é uma atribuição exclusiva da Marinha do Brasil, cabendo ressaltar que, além da sua importância para a economia do país ao contribuir para a geração de empregos e renda, atende também os aspectos voltados a ampliação do Poder Marítimo Nacional. A Diretoria de Portos e Costas (DPC), como Órgão Central do Sistema de Ensino Profissional Marítimo (SEPM), possui responsabilidade direta para com as Comunidades Marítima e Portuária e com a sociedade brasileira. Cabe lembrar que os elementos das Comunidades Marítima e Portuária, para o exercício da profissão, necessitam obter certificados emitidos pela DPC, em decorrência da realização dos cursos ministrados no âmbito do EPM.

As atividades da Marinha Mercante vêm apresentando crescimento significativo, em consequência, a necessidade de maior número de profissionais habilitados. Sem eles, inexoravelmente, haverá o aumento do chamado 'custo Brasil'. Também, cabe mencionar que há previsão de incorporações de navios mais sofisticados para atenderem às crescentes atividades de apoio marítimo, navegação de longo curso e de cabotagem, nos próximos anos.

Um ponto importante a ser ressaltado diz respeito à Resolução Normativa nº 72/2006,





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2520 - Carlos Zarattini

EMENDA

25200005

do Conselho Nacional de Imigração (CNI), Ministério do Trabalho e Emprego (MTE), pela qual será ampliado o mercado de trabalho para os marítimos brasileiros, reduzindo o número de estrangeiros a bordo de plataformas e navios mercantes de outras bandeiras que operam nas nossas águas. Em decorrência da resolução do CNI, do aquecimento das atividades marítimas na área de exploração de petróleo e das novas encomendas de navios aos estaleiros nacionais, projetadas para o horizonte até 2012, fica evidente que haverá a necessidade de um esforço adicional no sentido de se incrementar, quantitativamente, a formação de mão-de-obra qualificada, notadamente, no posto de oficiais.

Outro fato relevante ocorreu em 06 de julho do corrente, quando a Organização Nacional da Indústria do Petróleo (ONIP), o Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima (SYNDARMA), o Sindicato Nacional da Construção Naval (SINAVAL), a Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem (ABAC) e a Associação Brasileira das Empresas de Apoio Marítimo (ABEAM) enviaram cartas, com igual teor, à Ministra da Casa Civil e ao Ministro da Defesa

alertando sobre o risco de falta de oficiais para a Marinha Mercante. Os seguintes pontos merecem destaque:

a) ¿... o diagnóstico feito conclui que estão faltando oficiais na TRANSPETRO e que os armadores privados estão operando sem folga, o que dificulta a aplicação de cursos de carreira regulares necessários para o aperfeiçoamento desses oficiais, bem como obriga as empresas a manterem nas tripulações dos seus respectivos navios, profissionais com qualificações aquém do desejado¿ (sic);

b) ¿... tal fato decorre do contingenciamento na aplicação, pela Marinha do Brasil, dos recursos provenientes do Fundo de Desenvolvimento do ensino Profissional Marítimo, instituído pelo ...¿ (sic);

c) ¿... é oportuno ressaltar que a Marinha do Brasil vem, ao longo dos anos, cumprindo com profissionalismo e competência as suas obrigações legais atinentes à formação de recursos humanos destinados à Marinha Mercante. O contingenciamento de recursos do FDEPM, no entanto, a impossibilita de arcar com as suas obrigações legais nesse sentido, contribuindo para a redução na capacidade de formação de oficiais pelo CIAGA e CIABA, bem como impedindo a realização das obras estruturais fundamentais para serem implementadas nessas Escolas de Formação para reverter esse quadro.¿ (sic);e

d) ¿... o programa de construção de navios para a TRANSPETRO é uma realidade e encontra-se em fase final de estudos... O setor do Apoio Marítimo, por outro lado, vem deslançando um projeto ambicioso de ampliação de sua frota... Persistindo as dificuldades acima delineadas, corre-se o risco desses navios serem recebidos e o mercado de trabalho não dispor de Oficiais brasileiros para operá-los, o que é inconcebível.¿ (sic).

Para a formação dessa mão-de-obra qualificada, a Marinha possui o Centro de Instrução Almirante Graça Aranha (CIAGA) e o Centro de Instrução Almirante Braz de Aguiar (CIAGA).

Para que esses Centros possam formar mais oficiais, nos próximos anos, com vistas a atender à crescente demanda, será necessário um aporte adicional de R\$ 38,2 milhões em 2008 (além dos recursos, anualmente, alocados para o EPM) e R\$ 3 milhões/ano de 2009 a 2011 para as modernizações de simuladores, laboratórios e demais obras de infra-estrutura nos dois Centros, aí incluídos R\$ 7 milhões para a construção de um prédio para alojar 400 alunos no CIABA. Para o período de 2009 a 2011, haverá a necessidade de aumentar os valores de custeio em R\$ 13 milhões/ano, para a manutenção dessa ampliação da estrutura.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2520 - Carlos Zarattini

EMENDA

25200005

Os recursos financeiros do Fundo do Desenvolvimento do Ensino Profissional Marítimo (FDEPM) colocados pela MB, anualmente, à disposição do EPM são insuficientes para modernizar e expandir o CIAGA e o CIABA.

Em resumo, o que fica evidenciado é uma necessidade, premente e indiscutível, dos investimentos mencionados acima (necessários para as modernizações de simuladores e laboratórios e para o aumento da capacidade de alojamento de alunos), não só no CIAGA mas, principalmente, no CIABA, o que permitirá a MB suprir com oficiais qualificados a crescente demanda prevista no mercado de trabalho marítimo.

Dessa forma, espera-se os seguintes resultados com o incremento da solicitação:

- atendimento da demanda de cursos apresentadas pela Comunidade Marítima nacional, na quantidade e qualidade mínimas indispensáveis, a fim de cumprir os requisitos estabelecidos pela Organização Marítima Internacional (International Maritime Organization ; IMO);
- adequação das instalações dos Centros de Instrução, dotando-os de simuladores e laboratórios compatíveis com o estágio tecnológico atual da Marinha Mercante; e
- melhora da qualificação profissional dos marítimos brasileiros.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2520 - Carlos Zarattini

EMENDA

25200006

### EMENTA

Expansão da Rede Federal de Educação Profissional e Tecnológica na Região Metrop. de São Paulo\*

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Expansão da Rede Federal de Educação Profissional e Tecnológica na Região Metrop. de São Paulo

### OBJETIVO

Ampliar a oferta da educação profissional nos cursos de níveis técnico e tecnológico

### FINALIDADE

Promover a qualificação e a formação profissional técnica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 5

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	25.000.000	20.000.000	5.000.000	0
			META	2	2	1	0

### JUSTIFICATIVA

O governo federal acertou ao estabelecer metas ousadas na ampliação da Educação Profissional e Tecnológica para o país. É notável a ampliação das Escolas Técnicas Federais no momento em que o país retoma o desenvolvimento econômico.

Entretanto, observamos ainda uma enorme demanda desses estabelecimentos na cidade de São Paulo, que vem passando por uma transformação de cidade predominantemente industrial para uma cidade de serviços, o que exige uma maior qualificação da mão de obra juvenil. Esta emenda busca ampliar e suprir as necessidades da cidade de São Paulo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2520 - Carlos Zarattini

EMENDA

25200007

### EMENTA

Fomento para a Organização e o Desenv de Cooperativas Atuantes com Resíduos Sólidos no Município de São Paulo

### PROGRAMA

8007 Resíduos Sólidos Urbanos

### AÇÃO

NOVA Fomento para a Organização e o Desenv de Cooperativas Atuantes com Resíduos Sólidos no Município de São Paulo

### OBJETIVO

Ampliar a área de cobertura e eficiência dos serviços públicos de manejo de resíduos sólidos, com ênfase no encerramento de lixões, na redução, no reaproveitamento e na reciclagem de materiais por meio da inclusão socioeconômico de catadores.

### FINALIDADE

Ampliar e dar maior suporte as cooperativas de reciclagem de lixo.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 16

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDS	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	4	4	4	4

### JUSTIFICATIVA

A cidade de São Paulo tem sido pioneira no processo de reciclagem de lixo. Temos hoje mais de uma dezena de centrais de reciclagem, implantadas com apoio da Prefeitura Municipal, e que executam um trabalho muito importante.

Entretanto, essas cooperativas passam por enormes dificuldades de sustentação, manutenção e valorização do seu produto final. Necessitam ainda ampliar seus trabalhos adquirindo novos equipamentos, em particular para a reciclagem de resíduos plásticos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

### EMENDA

25690001

### EMENTA

BR 158

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho rodoviário - da BR 158 no entroncamento com a BR 282, trevo de acesso ao município de Cunha Porã/SC à SC 469 Município Bom Jesus do Oeste/SC.

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transportes na região oeste de Santa Catarina.

### FINALIDADE

Construção de trecho que ligue a BR 158, entroncamento com a BR 282 (trevo de acesso Município Cunha Porã/SC) à rodovia estadual SC 469 localizada no Município de Bom Jesus do Oeste/SC, trazendo desenvolvimento turístico e econômico para a região Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 25

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	5.000.000	0
			META	10	10	5	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda é imprescindível para que seja possível a conclusão de uma obra esperada a décadas por dezenas de municípios do Oeste Catarinense. Com a ligação da BR 158 no Município de Cunha Porã/SC à SC 469 no Município de Bom Jesus do Oeste/SC, os usuário que utilizam as Rodovias com Destino ao Estado do Paraná encurtarão mais de 100 KM no seu percurso, trazendo economia aos usuários, empresas e ao próprio país. Encurtar distâncias entre as cidades e Estados da Federação é uma ação de desenvolvimento para o país, e representa economia de combustíveis, manutenção de veículos, sem contar o desafogamento de outras BRs, criando rotas alternativas e seguras a todos os usuários. Com a construção de mais esse ponto de ligação entre os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690001

Estado de Santa Catarina e o Paraná, será diminuído consideravelmente o fluxo de veículos na BR 282, dos usuários que tenham como destino o Estado vizinho do Paraná, evitando graves acidentes pelas má condições de trafegabilidade da mesma.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690002

### EMENTA

AEROPORTO CATANDUVAS

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção do Aeroporto do Contestado no município de Catanduvras/SC

### OBJETIVO

Construção de um aeroporto internacional de cargas e passageiros para a integração do meio Oeste de Santa Catarina com os países do Mercosul, escoando os produtos e promovendo a integração entre os povos do Sul.

### FINALIDADE

Ligar a Região do meio-oeste do Estado de Santa Catarina na malha aeroviário do país. Escoar a produção dos produtos fabricados na região aos demais estados e países do Mercosul, promovendo a integração entre os povos do Sul.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	10.000.000	0
			META	40	40	20	0

### JUSTIFICATIVA

O aeroporto vai atender 30 municípios do Meio-Oeste. A região, que possui uma população aproximada de 350 mil habitantes, é atendida pelos Aeroportos de Chapecó e Videira. A instalação de um novo aeroporto na região estimulará as atividades ligadas ao turismo e a economia da região, inclusive ligando todo o meio Oeste Catarinense com as principais cidades dos países do Mercosul.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690003

### EMENTA

CEFET MARAVILHA

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Construção e Implantação de um Centro Federal de Educação Tecnológica no município de Maravilha/SC

### OBJETIVO

Promover a Educação de excelência através do Ensino, Pesquisa e Extensão, visando à formação do cidadão crítico, autônomo e empreendedor, comprometido com o desenvolvimento social, científico e tecnológico do País.

### FINALIDADE

Ofertar educação tecnológica, levando em conta o avanço do conhecimento tecnológico e a incorporação crescente de novos métodos e processos de produção e distribuição de bens e serviços, gerando o desenvolvimento social e tecnológico da Região Oeste de Santa Catarina.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

Santa Catarina conta com apenas 6 unidades do CEFET. A mais próxima e recém instalada é a Unidade de Chapecó, que está a quase 100 KM da Região de Maravilha e 200 KM da Região do extremo Oeste, na divisa com a Argentina. Ainda, temos que destacar que na Região de Maravilha, há a presença de muitas agroindústrias de pequeno, médio e grande porte. O pólo Metal Mecânico está crescendo dia a dia. O crescimento só não é maior pela falta de mão de obra qualificada, devido a escassez de escolas técnicas profissionais. A demanda é urgente, para que possamos dotar toda a região da grande fronteira com o Mercosul no Estado de Santa Catarina de ensino médio profissional com qualidade, gerando o tão sonhado desenvolvimento social e





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690003

tecnológico.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2569 - Celso Maldaner	<b>EMENDA</b> 25690004
---	---------------------------

### EMENTA

CEFFAs

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Programa: Programa Nacional de Educação por Alternância para Agricultura Familiar - Órgão: Ministério da Educação - Ação: Educação para Agricultores Familiares

### OBJETIVO

Fortalecer a educação e a profissionalização do campo através dos Centros Familiares de Formação por Alternância CEFFAs, como uma estratégia permanente para a promoção e o desenvolvimento sustentável dos povos do campo brasileiro, com base em um Programa Nacional de Educação por Alternância para a Agricultura Familiar que se transforme em Política Pública.

### FINALIDADE

Garantir a educação do campo para adolescentes, jovens e adultos, nos níveis fundamental e médio com educação profissional de níveis básico e técnico e após, a possibilidade de continuidade no ensino superior, através dos quatro pilares dos CEFFAs, fomentando a elaboração do projeto profissional de vida do jovem e o desenvolvimento sustentável no campo.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa capacitada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 81.600

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 140.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	35.000.000	35.000.000	35.000.000	35.000.000
			META	20.400	20.400	20.400	20.400

### JUSTIFICATIVA

Cerca de 32 milhões de brasileiros no campo estão em franca desvantagens, tanto em termos de capital físico (recursos financeiros), quanto de capital sócio cultural (escolaridade e profissionalização) em comparação à população urbana. Ao refletir sobre as desigualdades de oportunidades do capital físico fica evidenciado quanto constatada que o rendimento médio mensal do trabalhador do campo corresponde à 38%



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690004

do rendimento médio do trabalhador urbano. No que se refere ao capital sócio-cultural o nível de instrução e o acesso à educação dessa população são importantes indicadores da desigualdade social existente entre o campo e a cidade. A educação e a formação profissional isoladas não são suficientes para transformar o campo, tampouco fortalecem a agricultura familiar. O futuro no campo brasileiro será promissor se houver uma política pública integrada que priorize este segmento. Para isto se torna necessário fomentar e implementar a educação e a profissionalização diferenciadas e contextualizadas, de forma a complementar a assessoria técnica e o crédito, na perspectiva do desenvolvimento sustentável e da qualidade de vida dos povos do campo.

Os conteúdos das escolas rurais e urbanas não são atraentes, contextualizados e úteis à vida no campo. Ou seja, não são apropriados às reais necessidades e interesses dos educandos. O Calendário escolar não respeita o calendário agrícola e o clima da região. Com isto temos altos índices de repetência e, sobretudo, evasão escolar. Esta se dá por causa da falta de adequação da escola à natureza do trabalho no meio rural.

Estes fatores observados e analisados nas escolas, tanto rurais, quanto urbanas que recebem educandos do campo contribuem para manter, ainda hoje, os baixos níveis da escolarização dos povos do campo. Por outro lado, estes sujeitos, ao abandonar o seu meio não concorrem em condições de igualdade ao disputar espaços no mundo urbano, sobretudo, no mercado de trabalho. Daí os altos índices de criminalidade, violência e prostituição nas periferias urbanas.

É necessário que se faça investimentos em um processo de educação diferenciada e contextualizada às reais necessidades do campo. É urgente a articulação da educação e escolarização integradas à profissionalização. Ambas precisam ser articuladas e implementadas, levando em conta a natureza do trabalho no campo. É preciso acreditar que a vida também ensina, que a natureza e o trabalho podem constituir elementos integrados e pontos de partida e de chegada de processos de aprendizagem. É estratégico integrar educação com desenvolvimento. O conhecimento tem sentido se for para transformar a realidade e melhorar a vida.

O investimento na educação do campo, no contexto da Agricultura Familiar, fortalece os sujeitos do campo contribuindo para a preservação do meio ambiente e um desenvolvimento com sustentabilidade, promovendo a geração de emprego e renda, resolvendo as questões de sucessão das populações do campo, preservando as identidades culturais destes povos na sua diversidade tais como os quilombolas, ribeirinhos, geraizeiros, pescadores artesanais, indígenas, entre outros. Especificamente com relação à sucessão familiar a educação assume papel preponderante, ou seja, para que a propriedade familiar rural tenha continuidade é preciso que os filhos assimilem o projeto dos pais, aprimorando-o, para melhorar a qualidade de vida no campo. O êxodo rural não é opção voluntária de todos os jovens. Estudos demonstram que os jovens são impelidos a sair do campo por falta de oportunidades de trabalho e renda ou por falta de visão e conhecimentos sobre as possibilidades e potencialidades que podem ser dinamizadas.

Uma estratégia pedagógica adequada, com um programa de fomento à agricultura familiar baseado na formação de adolescentes e jovens pode permitir o diálogo para encontrar soluções aos diversos problemas, aumentando a possibilidade de que estes jovens construam seu projeto de vida dentro da própria região.

A experiência acumulada pelos CEFFAs tem demonstrado a possibilidade concreta de educação com escolarização e profissionalização de forma contextualizada, atendendo às reais necessidades de agricultores familiares, extrativistas e pescadores. Em



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690004

destaque o Projeto Profissional de Vida do Jovem, que proporciona a sua permanência no campo com oportunidade de trabalho e renda, sobretudo agora com a implementação do crédito do PRONAF Jovem empreendedor rural, Crédito Fundiário. Nossa la Terra e o feliz resgate da construção e implementação da nova política nacional de assistência técnica e extensão rural (PNATER).

A Pedagogia da Alternância, desenvolvida nos CEFFAs, proporciona uma dinâmica relacional entre o Centro Educativo e as famílias e comunidades, bem como um conjunto de outros parceiros, profissionais em geral que colaboram com o processo de formação.

O sistema educativo alternante leva os sujeitos a reflexionar sobre as suas práticas cotidianas, num processo de construção interdisciplinar dos conhecimentos, diferenciando das dinâmicas tradicionais que criam uma segmentação entre o espaço escolar, a comunidade e o mundo do trabalho.

A aplicação desta pedagogia e seus instrumentos proporcionam o desenvolvimento local, dentro de uma perspectiva sustentável, com reflexos sobre a economia, o meio ambiente, as organizações sociais do campo, as inovações tecnológicas, entre outros, fortalecendo assim o tecido social e incrementando a participação política e o desenvolvimento cultural.

Decorrente do exposto, vale a pena ressaltar que os CEFFAs preocupado com essa situação, vêm atuando na Educação do Campo no Brasil há mais de 4 (quatro) décadas, nos diversos níveis de ensino (básico, médio e profissionalizante) vinculado a realidade das famílias dos agricultores, indígenas, pescadores, extrativista, assentados, ribeirinhos e remanescentes de quilombolas.

Os CEFFAs participam da associação regional, nacional e internacional sendo coordenados por uma associação de agricultores familiares (pais), jovens formados e lideranças responsáveis pela gestão comunitária e participativa, conduzindo o Projeto Educativo e gestão dos Centros.

Nos seus vários níveis de organizações, os CEFFAs, possuem articulações e parcerias com instituições internacionais, nacionais, governamentais e não governamentais. Tais parcerias têm como objetivo transformar as ações educativas inovadoras do meio rural, em um Programa de Educação para os agricultores (familiares, pescadores, assentados, parceiros, meeiros, indígenas, ribeirinhos, agro-extrativista e remanescentes de quilombolas) fazendo-se necessário a participação de toda a sociedade civil organizada, onde as propostas sejam valorizadas e apoiadas financeiramente pelos poderes públicos municipais, estaduais e federais.

Os CEFFAs participam da Política Nacional de ATER, fomentando o desenvolvimento rural sustentável, pela oferta de assistência técnica qualificada aos agricultores familiares, orientando-os em relação ao plano safra, seguro agrícola e tomada de crédito, servindo para que nas pequenas propriedades agrícolas novas atividades sejam implantadas, e novas tecnologias implementadas, favorecendo o empoderamento dos agricultores familiares e o desenvolvimento destas comunidades. Nas ações de assistência técnica e extensão rural, bem como, nas capacitações serão abordadas metodologias participativas que adotam padrões tecnológicos sustentados nos princípios da agricultura de base ecológica nas diversas cadeias produtivas tornando-se alternativa de sustentabilidade da agricultura familiar. Nas capacitações ocorrerá a participação das mulheres agricultoras potencializando suas ações nos diversos sistemas produtivos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2569 - Celso Maldaner	<b>EMENDA</b> 25690005
---	---------------------------

### EMENTA

CORREDOR FERROVIÁRIO DE INTEGRAÇÃO BI-OCEANICO

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO CORREDOR FERROVIÁRIO DE INTEGRAÇÃO BI-OCEANICO

### OBJETIVO

Interconexão Ferroviária Bi-Oceânica Através de Santa Catarina, Misiones, Corrientes e Chile como eixo de um Corredor Multimodal de Integração do Mercosul.

### FINALIDADE

Interligação dos países do Mercosul através de um eixo ferroviário.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:**

750

**INÍCIO DO PROJETO:**

01/2008

**VALOR:**

1.000.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:**

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	250.000.000	250.000.000	250.000.000	250.000.000
			META	187	187	187	189

### JUSTIFICATIVA

PROJETOCORREDOR FERROVIARIO DE INTEGRAÇÃO BI-OCEANICO

Interconexão Ferroviária Bi-Oceânica Através de Santa Catarina, Misiones, Corrientes e Chile, como eixo de um Corredor Multimodal de Integração do Mercosul.

#### INTRODUÇÃO

Apesar de que desde o século passado existem convênios para a interconexão das redes ferroviárias entre os países que compõem atualmente o Mercosul, as políticas militaristas de fronteira aplicadas impediram a realização de empreendimentos destas características, que provavelmente fizeram determinado uma dinâmica muito mais ágil na integração de suas economias e suas comunidades.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

Faz poucos anos ainda estava presente na Argentina à hipótese de um conflito com o Brasil. Nesse momento não se pensava a nível dos Governos sobre a possibilidade de unir através dos rios ou vias férreas aos países no espaço que hoje se denomina como Mercado Comum do Sul (Mercosul). Uma fronteira militar imaginária com eixo Curuzu Cuatiá- Cidade de Corrientes, na província de corrientes, invalidava toda possibilidade de desenvolvimento de boa parte do território nacional Argentino, de acordo com a premissa de que ante um enfrentamento belico ; toda obra de infra-estrutura de aproveitamento militar serviria de suporte a uma estratégia inimiga. Estamos falando de pontes, estradas e caminhos, redes ferroviárias, redes de energia, sistema de comunicações, estrutura de uso hospitalar, portos fluviais...

Esta concepção prejudicou imensamente o Extremo Oeste de Santa Catarina Norte Correntino e a Província de Misiones, transformando a esta sub-região em uma das mais deficitárias do país, com referencia a infra-estrutura de todos os tipos, e freando suas imensas possibilidades de um desenvolvimento conforme com sua inserção geopolítica. Uma situação que hoje é prioritário recompor, sem entrar a considerar o que deveria ser justo e adequado Fundo de Reparação Histórica, para recuperar os anos perdidos.

Não é casual que com a ruptura do esquema militarizado de ocupação e desenvolvimento das áreas de fronteira, também se produza as reivindicações de antigas aspirações de interconexões. É assim que a hidrovia Tietê- Paraná, com os problemas derivados da falta de balizamento, de escavamento ou de comportas na represa de Itaipu, ou os problemas limítrofes com Chile e sua tensa história de desacordos, constituem hoje temas de importância na discussão de políticas integradoras entre a Argentina, Brasil, Paraguai e Chile, que hoje se adere ao citado processo integrador do Mercosul.

Da mesma forma, Províncias fronteiriças como Misiones, Corrientes, Salta e Formosa tem orientado suas políticas viáveis fazendo a pavimentação de rotas que desembocam na fronteira, assim como a construção de uniões físicas em vários pontos geográficos limítrofe. Algumas destas obras já estão funcionando, outras se encontram em andamento e muitas transitam na etapa de proposta. Sem sombra de duvidas, a ausência de um estudo seria que integre as vias ferroviárias aos projetos viáveis ou portuários que sejam atuantes. Sinalizamos claramente um antigo e reiterado déficit nas estratégias multimodais de transporte que se propuseram para a região. Este projeto central é fundamental para qualquer processo integrador, começa a mostrar agora com determinação em diversos documentos oficiais. Mas ao privilegiar se as conexões viáveis ou colocar maior ênfase nas fluviais-não transversais ao eixo continental, é decidir que não servem como ligação inter-oceânica.

Se pressupôs novamente o debate profundo e necessário sobre as o que necessita nossa região: a definitiva incorporação econômica e social de seus interlands superador do eixo centralizado em Buenos Aires, e o abaratação de seus custos de transportes com objetivo sermos mais competitiva a nível mundial.

O resultado será ainda mais evidente se tomarmos como exemplo a interconexão oceânica desenvolvidas nos EUA já desde o século passado, onde os menores custos de barcos e trens se complementaram com as redes de distribuição por meio de caminhões para distâncias mais curtas. Isso permitiu para a produção exportável desse país alcança-se excelente competitividade, ao reduzir sensivelmente os custos do frete. Uma base de desenvolvimento econômico que beneficiou a totalidade dos atores, incluindo os caminhoneiros.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

Em troca, se observarmos o desempenho das políticas de transportes em nossos países, e especialmente na região Nordeste Argentino bem como no Sul do Brasil, advertimos que a direção adotada foi precisamente a oposta. Se desmantelou a hidrovia Paraná - Paraguai, deixaram-se de lado os planos de ampliação e melhoramento das vias férreas e se privilegiou o transporte automotor sobre todos os demais.

Uma mostra disso é que 200000000 de dólares no intercâmbio que se geravam em 90, quando começou o processo de integração, até os mais de 10 milhões que se alcançaram em 1996, só uma pequena parte do transporte desses bens se realizou através de rios ou de ferrovias. Para se ter um programa mais claro desse déficit, recorreremos a tabelas demonstrativas dos seguintes níveis que representam o custo do transporte, a partir de uma comparação analítica realizada no percurso entre São Paulo/Buenos Aires.

. Caminhões-distância:2100 km duração do trajeto: 3-4 dias custo. 110 por tonelada

. Marítimo-distância:\_ 1950 km duração do trajeto: 9 dias custo: 160 por tonelada

. Ferrovia-distância: 2800 km duração do projeto: 4-5 dias custo 85 por tonelada

. Fluvial-distância: 3200 km,transbordo em Itaipu duração do trajeto: 9-10 dias custo 72 por tonelada

Neste período, das 16 milhões de toneladas de mercadorias que se mobilizam no Mercosul (por vias internas) a quase totalidade se transporta em caminhões, só uma pequena porcentagem por ferrovia e quase nulo o movimento fluvial. Ao comprovarmos esses resultado, fica evidente que os projetos de interconexão ferroviária, pelo corporativismo de alguns setores e de várias circunstâncias políticas, foram sepultados no obscuro ouvido dos arquivos.

E nos tempos atuais, com uma economia mundial angustiada pela necessidade de energia e ameaçada pelo estancamento econômico de final de século, Brasileiros, Paraguaio e Argentinos conseguimos a preço de grandes sacrifícios a construção das represas hidroelétricas de Itaipu e Yacyretá- Apipé. Estes empreendimentos despertaram a atenção da economia internacional como as maiores represas do mundo, localizadas justamente no entroncamento fronteira inter-relacionador mais dinâmico do bloco econômico em formação. Partido deste contexto devemos de forma natural, fazer um estudo de projeto e analisar uma interconexão ferroviária complementar, como base da logística para o intercâmbio e o crescimento conjunto, de acordo com o novo espaço econômico que está se formando .

A tal fim, proporemos a conexão dos ramais métricos existentes em todo o Sul do Brasil com a ponta do ramal Norte do Ferrocarril Belgrano, que nasce em Barranqueiras (Chaco) e chega até o Porto de Antofogasta (Norte do Chile). E especialmente proporemos que esta interconexão se realize através da Província de Misiones ; AR., ingressando em um ponto nas proximidades entre San Pedro e Bernardo de Irigoyen ; AR.,São Miguel do Oeste e Dionísio Cerquera Estado de Santa Catarina BR a ao comprimento de sua divisória de águas Central- e atravessando o norte da Província de Corrientes em linha paralela com o rio Paraná, até sua capital.

A tal fim, fazemos as reservas do caso que juridicamente correspondam e nos reservamos o direito de levar a cabo todas as ações pertinentes ao resguardo da dita autoria.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

As vantagens econômicas técnicas da interconexão entre os Portos de Santos (Brasil) e Antofagasta ; Mejillones (Chile) que proporemos, se resumem em vantagens de menores distâncias de percorrido entre os dois oceanos ,maior facilidade de construção, menor pressuposto operacional e melhores portos de entradas e saídas, além disso de constituir um esquema de funcionamento com dois grandes funis de concentração de frete sobre os que abordaremos mais adiante.

### NECESSIDADES ATUAIS

À medida que começarão a estabelecer maiores e mais fluidas relações econômicas e de toda ordem entre as regiões fronteiriças do Brasil, Paraguai, Argentina, agora Chile e também Bolívia, dentro da área dividida que compõe um vínculo inter-relacionador do atual Mercado Comum do Sul (Mercosul), a nosso entender surge a imperiosa necessidade de gerar nexos, especialmente de infra-estrutura, que dinamizem estas relações.

Foi neste marco, e especialmente na área que nos atuamos, que se construíram as Pontes Peperi-Guaçu fazendo a integração, entre Província de Missões AR e Santa Catarina BR, a Ponte São Tomé - São Borja entre Privincia de Corrientes AR., o Estado do Rio Grande do Sul BR. e a Ponte de Andresito Capanema entre aProvíncia de Misiones AR. e o Estado do Paraná BR.idealizamos a instalação e inaugurou-se tavesia de Balsa para travessia de automotores de passeio, passageiros e cargas no rio paraná, ligando Eldorado Província de Misiones AR com Major Otaño Departamento do Praguai., e estamos dando apoio para a construção de mais tres novas pontes ,mas com o estado do Rio Grande do Sul com a Província de Misiones AR., em Porto Xavier e San Xavier, Soberbo e El Suberbio, Porto Mauá e Alba Posse.

Esta correta política esteve acompanhada pela pavimentação ou consolidação das rotas que chegam até a fronteira, obras entre as que se destacam as de Wanda-Andresito, Oberá-Alba Posse, rota 2 costeira do Uruguai e rota nacional 14 em Missões, dentro da área mais afetada pelas políticas errôneas de fronteira anteriormente aplicadas. No lado Brasileiro ligação de Capanema a Ponte na divisa, Dinisio Cerqueira a Porto Seco na Divisa, consolidação do techo de São Miguel do Oeste a Ponter Peperi-Guaçu

Finalmente, a recuperação da hidrovia Paraná-Paraguai através do balizamento e escavação da mesma e sua conexão com a hidrovia Tietê-Paraná, que vem desde São Paulo até a represa de Itaipu, havia sido transformado em tema de debate e havia sido originado a criação de comissões especiais de estudo nas províncias do Nordeste, assim como nos Estados Ribeirinhos Brasileiros e no Paraguai.

Nesse marco de especial dinâmica, o sistema de transporte por trem, que recém agora começa a se incorporar ao debate necessário de um sistema multimodal para potencializar a competitividade de toda a área, surgiu para nós de maneira potente a carência de uma rede ferroviária transfronteiriça integrada excetuando o Mesopotâmico que chega até Assunção que estava marcando a necessidade de elaborar com urgência uma estratégia correta de interconexão regional.

A continuação, oferecemos um detalhado panorama da realidade econômica atual sobre a que se assenta nossa proposta.

### ASPECTOS ECONÔMICOS

Depois de analisar a realidade atual da infra-estrutura de fronteira no setor de





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

nosso interesse, devemos salientar que a rede de interconexão multimodal que proporemos dinamizaria marcadamente vários aspectos econômicos. Por um lado, aproximará os produtos exportáveis de toda a macro região (e especialmente do grande centro produtor do estado de São Paulo) aos mercados do Pacífico, através da redução de custos de frete em ordem dos 31 dólares por tonelada (segundo estudos do GEIPOP Brasileiro) ao colocarmos em Antofagasta, evitando a rota marítima que obriga a utilizar Panamá ou Terra de Fogo como rotas transoceânicas. A inversa, idêntica vantagem se dará para as exportações Chilenas fazia o Atlântico, país que tem hoje como grande sócio comercial à comunidade européia.

Vemos assim que a proposta de um ramal métrico (caminho igual ao da existente Atlântico Sul do Brasil e a do ramal Norte de Belgrano) que atravessasse Misiones até Corrientes, constituiria dois grandes funis de frete. Em seu Extremo Leste, todo o Sul do Brasil incluindo São Paulo, como corredor que convergira na cidade de Posadas ; Misiones ; AR., e se dirigiria paralelo ao Paraná até Barranqueiras. E no Extremo Oeste, na Província de Salta, ao concentrar o frete ferroviário em Socompa, como funil do Paraguai, Bolívia, Santa Fé e Córdoba, tomados como unidades de desenvolvimento econômico similar e fazendo exclusão de suas diversidades de constituição política. Salta seria além disso o grande concentrador da produção de todo o Norte Grande Argentino com destino ao Pacífico (Costa Oeste dos Estados Unidos e longínquo Oriente). E nos parágrafos subseqüentes entraremos em detalhe sobre essas apreciações, e nas páginas que seguem se anexam mapas que explicitam claramente a proposta.

Durante reuniões mantidas com o Governo do Estado de Santa Catarina, fomos informados de que existe ali um interesse marcado, compartilhado pelo governo do Paraguai, na construção de uma ferrovia que unisse esse país com o Brasil.

Obviamente, solicitando a necessária participação Argentina para poder atravessar território Nacional. Só uma amostra mais do interesse e a factibilidade de uma obra que, estamos certos, que terá um enorme impacto no crescimento nas economias do NEA, permitindo assim mesmo o surgimento de novas alternativas produtivas.

Outro dos aspectos que permitem pensar na viabilidade dessa interconexão, é que Santa Catarina ocupa um lugar de destaque dentro dos setores da alimentação, constituindo uma das áreas mais dinâmicas enquanto ao aproveitamento das vantagens oferecidas pelo Mercosul. Em um reduzido espaço geográfico se encontram instaladas as empresas Perdigão, Seara, Sadia, Aurora e Frigorífico Diplomata, líderes no ramo de derivados de carnes de aves e suínos, alimentos a base de grãos, moveis e eletrodomésticos no qual nós permite deduzir que a um alto interesse em obter novas rotas de saída em direção ao Pacífico. Ainda sem ferrovias, estas regiões agroindustriais lideram as exportações catarinenses em direção ao mercado argentino, seguida por têxteis, moveis e eletrodomésticos dentro, que geraram incrementos entre 1993 e 1996 na ordem de 100 milhões de dólares em investimentos brasileiros radicados na Argentina.

Estas empresas brasileiras encaram sua presença na Argentina como um laboratório de internacionalização, interpretando o Mercosul como a primeira etapa para seu processo de globalização. Em este pleito, para as empresas agroindustriais catarinenses a zona de livre Comércio que resulta um grande incentivo para a busca de associações orientadas a abrir novos mercados.

Enquanto as exportações do NOA e o NEA argentinos, que se situam a médio caminho entre ambos os litorais marítimos, podem otimizar seus custos, utilizando ; se



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

deste corredor, para qualquer dos portos disponíveis, e desde ali ao mercado internacional. Sobre todos estes aspectos se anexa informação detalhada mais adiante.

Alguns dos argumentos de maior peso para justificar a implantação da ferroviária traçada, firmamos na projeção industrial que, os diversos países incluídos traçam para as regiões em questão, além disso de outros aspectos que surgem das condições naturais, a disponibilidade energética ou as produções viáveis que estima a iniciativa privada. O Grande Norte Argentino, surge como o espaço mais viável, por disponibilidade de energia, incentivos fiscais, outras infra-estruturas de serviços e condições naturais.

E o mesmo marco, Rio Grande do Sul se propõe aproveitar um corredor destas características para importar cobre do Chile, e utilizando a energia disponível da usina termoelétrica de Candiota, para instalar na cidade de Pelotas ou no Porto de Rio Grande um parque industrial de produtos não ferrosos.

Dentro das recomendações da Crecenea / Codesul, se fez persistir em que a implementação de ambos os parques industriais, diversificando as atividades fabris e beneficiando destas regiões mediante a abertura de novas fontes de emprego, influenciará diretamente na redução do êxodo rural/urbano em direção a periferia das grandes cidades. Por tal motivo, recomendam a profundização de todos os estudos orientados a realizar este corredor, de tal maneira que o poder público ofereça elementos confiáveis para ser analisados pela iniciativa privada, fomentando assim o interesse em participar do projeto. Neste contexto, se solicita da Comissão Interministerial de Corredores de Transporte Bi- oceânico o estudo da viabilidade econômica dos projetos existentes, através da conformação de empresas binacionais ou tri-nacionais.

A região escolhida pelo Grupo de Integração Temática de Crecenea/ Codesul para Infra-estrutura de Transporte para o Tratado de um Corredor Bioceânico coincide globalmente com a desenvolvida na presente proposta. A única diferença firma no grau de avanço enquanto a interconexão ferroviária, já que dita comissão não contempla o eixo troncal de caminho métrica São Francisco-SC- Brasil a Antofagasta-Chile que propormos aqui, e se limita a complementar a baixo custo as existentes, sem otimizar a rede.

Este Grupo defende, além disso que, enquanto a integração econômica, o modelo da Comunidade Européia pode servir como marco de referência para nosso continente. Em primeiro lugar, porque as duas maiores economias nacionais surgem como ponto de partida de aglutinação dos demais países. Na Europa, o processo se iniciou com Alemanha e França, e na América do Sul com Argentina e Brasil., Neste contexto, sugerimos que o processo de integração seja induzido através da atuação comunitária nos setores de energia (carbono, hidrelétricas, gás natural) e metalurgia (aço), sem incorporar alimentos elaborados, que estrategicamente também nos trará um grande resultado.

Existem coincidências além disso, para oferecer participação efetiva da Sociedade Civil e Empresarial dos Países incluídos, já que a integração não ocorre simplesmente por obra de Governo, mas, além disso, através de projetos concretos, transações comerciais de interesse mútuo e empreendimentos multinacionais efetivos, onde o setor público e privado atuem em forma participativa e solidária.

Enquanto a aspectos pontuais, podemos assinalar, além disso, a existência de 90 mil produtores agropecuários brasileiros no Departamento de Itapúa, no Paraguai, diretamente relacionados com o esquema produtivo de aves e porcos do



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

Oeste de Santa Catarina ( um dos maiores pólos do mundo), para seu abastecimento em grão e ervas, o que constitui uma das pontas de pressão para a abertura de transporte mais barato, especialmente quando a sua vez grande parte da dita produção de carne destina-se a exportação.

As indústrias de maquinas agrícolas do Sul do Brasil também estão interessadas em contar com um meio de transporte barato e capaz de colocar o crescente número de pedidos que surgiram no Paraguai, com a aparição de área agrícola do Sul desse país.

Por sua vez, as províncias do NEA, especialmente as de seu Extremo Norte, se encontram localizadas numa região de processo de integração de setores de sua economia orientada a ocupar nichos no mercado brasileiro, ou ao processamento conjunto de matérias primas ou derivados destinados a terceiros mercados. É o caso do arroz, a produção florestal e a pecuária Correntina; o algodão do Chaco relacionado com fios Catarinenses e o interesse destas em comprar similares Chaqueñas; a venda de erva mate e azeite de tung de Misiones a empresas brasileiras; e o potencial interesse da área agrícola brasileira em adquirir fertilizantes nitrogenados a partir da industrialização do petróleo Formosenho, nomeamos só alguns produtos.

Assim mesmo, as sub-regiões produtoras de grãos e derivados lácteos do NEA têm alcançado um brilhante desempenho no mercado brasileiro, o que as constitui em potenciais interessadas em utilizar meios de transporte com menor incidência de frete.

Altos fornos Zapla de Jujuy deve adquirir mineral de ferro a preços competitivos, e para isso deve abastecer-se em Corumbá, Brasil. Sem a hidrovia e sem a conexão ferroviária não poderia fazê-lo.

Com um menor aproveitamento do rio e o trem, a soja de Salta, a madeira e a massa de papel celulose de Missões, os azeites de Reconquista ou a Siderúrgica de Vala Constituição (Santa fé) teriam a disposição de uma saída exportadora mais eficiente. A isto se resume a possibilidade de aumentar as exportações de outros produtos ao Brasil, por ditas vias.

Enquanto a crescimento conjunto, o eixo de que Corrientes havia passado nos últimos anos ao primeiro lugar como produtor nacional de cultivos hortifrutigranjeiros em estufas, e integrado isso ao barragem de Yacyretá para sua potencial utilização na cria de peixes, existem a possibilidade de associação com o Brasil para produzir alimentos envazados a partir da carne de pescado e vegetais. Esta experiência já havia sido iniciada através do relacionamento com empresas brasileiras, para tratar de aproveitar uma demanda de pescados de água doce que cresce na ordem de 16% ao ano no mercado internacional.

A amplitude deste mercado, a capacidade técnica desenvolvida nos estados brasileiros de Santa Catarina e Paraná, junto com os mecanismos de convênio existentes entre Crecenea e Codesul para obter apoio técnico ,são elementos que permitem pensar na viabilidade de que esse pólo produtivo prospere. A alternativa, considerada em classe estendido e em função do crescimento potencial da demanda, pode chegar a atender todos os espaços produtivos de Corrientes, Chaco, Formosa, Missões e Zonas limítrofes de Entre Rios, constituindo uma importante bacia fluvial. Um elemento de suma importância é termos em conta, é a dimensão dos possíveis resultados econômicos de uma interligação ferroviária entre essas regiões.

Salientamos que, devemos destacar que a taxa interna do retorno do Corredor



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

Bioceânico não está determinada pelos fluxos internos ao sistema, somente e mais que nada - pela circulação que teria origem na cidade de São Paulo no Brasil, com direção em direção a Costa Oeste dos Estados Unidos e até o Extremo Oriente.

Efetivamente, a consulta realizadas em 1997 com representantes da Federação de Indústrias do estado de São Paulo (FIESP) determinaram que o encurtamento de distancia e o conseqüente abaratação do frete de produtos dessa origem destinados a áreas mencionadas, representariam uma projeção da classe social de utilização do Corredor que poderia chegar a ocupar entre o 40 e 50% de sua capacidade.

Esta cifra tendências foi confirmada por estudos posteriores dos grupos investidores interessados em financiar e operar o Corredor, em cifras muito similares a das calculadas.

### SISTEMA MULTIMODAL

Além do necessário quadro econômico sobre o que temos desenvolvidona proposta, é necessário incorporar a este projeto uma leitura sobre as relações de intermodalidade que se gerariam com outras redes de infra-estrutura de transporte na região ( ver mapas adiante): Toda integração econômica entre vários países ou regiões deve buscar o meio de transporte mais eficiente. A este respeito, várias são as opções que existem no MERCOSUL, mas não por isso há que entender que um determinado meio de transporte exclui a outros: a ferrovia e a hidrovia são fatores atuantes da multimodalidade, junto com outros como o transporte automotor e o aéreo de cargas.

A construção de uma linha permanente entre o Porto de Santos e Antofogasta se apresenta assim como uma excelente oportunidade para um projeto de interconexão multimodal, contando com uma adequada colaboração de agências internacionais e levando a cabo as negociações bilaterais pertinentes.

Este projeto multinacional surge da necessidade de unir duas linhas de vias navegáveis, a do Paraná e a do Rio Paraguai com toda uma rede de outros tipos de transporte, por ser o trecho que o mais simples confronto cartográfico e econômico apresenta uma diferença a favor na distância em comparação com qualquer outra proposta, sendo além do mais o de mais baixo custo em frete.

O maior obstáculo para a integração hidroviária é a represa de Itaipu , onde não se construíram represas que permitiriam a navegação. Atualmente está se avaliando um projeto de construir um sistema de represas que deve superar um salto de 115 metros. O custo se estima entre 800 e 1200 mil dólares e sua facilidade técnica está justificada em parte por um trabalho de similares características e importância que está realizando uma equipe Belga na China.

Outras modalidades propostas são a construção de um elevador de cargas, o traçado de um canal paralelo que mediante represas permita a descida de barcos através de território paraguaio, ou a construção mais barata e por isso mais viável- de portos de transferência de carga mediante caminhões, que sem duvida encareceriam o frete ao necessitar maior manipulação.

Supera-se a dificuldade de Itaipu, a hidrovia Tietê-Paraná e a Paraná-Paraguai estariam em condições de conectar-se diretamente ,já que se haviam podido resolver outros inconvenientes. O rio Tietê nasce muito próximo de São Paulo e desemboca no Paraná superior. Em direção ao Norte teria um obstáculo que é a represa de Hilha Solteira ( que não teria represas de navegação). Por isso



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

havia sido construído um canal, o Pereira-Barreto, que permite melhorar a São Simão (no estado de Goiás). Neste canal o transporte fluvial havia sido incrementado fortemente nesses últimos anos, estimando-se que chegará a 8 milhões de toneladas por extração. As mercadorias mais transportadas são areia, calcário, soja e derivados, gado e produtos industriais.

O Paraná e seus afluentes Tietê, Paranapanema e Rio Grande no Brasil, com uma extensão de 3800 km desde o porto de Santa Fé em direção ao Norte, constitui uma via barcaneira por excelência. Este serviço de transporte, hoje pouco aproveitado como nexos do Mercosul, atenderia uma área que vivem setenta milhões de pessoas e que concentra o 80 % da atividade industrial e comercial do mercado comum.

Com a conexão entre as hidrovias, a economia dos fretes entre Buenos Aires e São Paulo poderia alcançar inicialmente os 400 milhões anuais. Atualmente o 70% do movimento se faz em caminhões, e por fretes se pagam 1200 milhões por ano.

Em um futuro não muito distante, boa parte do transporte de cargas entre Buenos Aires e São Paulo poderá realizar-se pelos rios. Dentro desta macro região, onde se contará com mais de 3800 km de vias navegáveis que favorecerão, o intercâmbio comercial entre os países do MERCOSUL, com Chile integrado e com Bolívia, deve começar a pensar-se então em um sistema multimodal de transporte que relacione barcos, trens e caminhões dentro de um esquema que favoreça um menor custo de transporte para a produção exportável.

Neste contexto, cabe salientar que o Governo Argentino chamou a licitação para as tarefas de acondicionamento do Rio Paraná desde Santa Fé até Porto Iguazu e do Rio Paraguai desde Confluência até as proximidades do Porto Pilcomayo, tomando como base desta iniciativa um trabalho realizado por pesquisadores da Faculdade de Engenharia e Ciências Hídricas da Universidade do Litoral, que contou com o apoio da Bolsa de Comércio de Rosário, das empresas de transporte e do Governo Santa Fé

O estudo recomendava a realização de melhorias nos 20 passos críticos do rio, nos quais há sérias dificuldades para navegar, e complementarmente renovar todo o sistema de sinalização para que as barcaças possam navegar e prestar serviço de carga durante as 24 horas.

O trabalho dos investigadores da Universidade do Litoral realizou-se entre Dezembro de 1994 e Março de 1995. Estes profissionais tinham um amplo conhecimento prévio do rio Paraná, e inclusive haviam trabalhado nos anos 60 e 80 com os técnicos russos que estudaram o projeto de represar Paraná Médio.

Os especialistas explicam que a navegação fluvial em nossa região é vergonhosa, já que depende do comportamento irregular dos níveis de água.

Sem dúvidas, no Rio Paraná estão dadas as condições para superar este inconveniente. Para que o Paraná seja navegável só se devem limpar os pontos críticos e renovar o balizamento para que as barcaças possam percorrer o trajeto sem inconvenientes às 24 horas, águas acima da cidade de Santa Fé, até Porto Iguazu ou Assunção.

O custo para o acondicionamento do rio alcançaria os 28 milhões de dólares, entretanto a sua manutenção anual para o trecho citado seria aproximado de 1,5 milhões de dólares.

Com este trabalho se asseguraria a navegação em 10 pés de calado (3,05 mts) durante as 24 horas para um módulo de carga de 16 barcaças, que poderiam



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

transportar até 24 mil toneladas.

Se no Paraná as condições de navegação fossem ótimas, (haveria também uma excelente saída ao Oceano Atlântico quando se alcance o calado de 32 pés no Canal Emílio Mitre que vai desde o Porto de Santa Fé até a desembocadura do Rio do Prata). E, nesse então, os barcos de ultramar medios poderão zarpar com as capacidades total de cargas, sem ter que completar carga em águas profundas, o que atualmente encarece os custos dos exportadores.

Os investimentos destinados a esse projeto são ínfimos, se considerarmos que o MERCOSUL conta com um sistema hidroviário de uma extensão e uma potencialidade notáveis, que não tem competidores, nem em fatores de custo de transporte, nem de impacto ambiental e que além disso asseguraria a vinculação entre os países do MERCOSUL e Bolívia.

Como dissemos no início, nossa proposta não busca a oposição entre o transporte fluvial e o rodoviário ou ferroviário, uma tendência que se está aplicando cada vez com maior eficiência na Europa e que já demonstrou sua eficácia nos Estados Unidos.

Mas, além disso, e o mais importante, nosso projeto viabilizaria uma transversalidade de alto impacto ao cruzar ou tocar em vários pontos da rede ferroviária interconectada que propomos. É decidir, uma malha multimodal longitudinal e latitudinal que determinará graus de integração até agora impensados. Somar barcos e trens, sobre uma modal de transporte onde as curta distancia, são atendida por caminhões, estaremos constitui a base infra-estrutural para o desenvolvimento econômico da macro-região, e segue a proposta que apresentaremos na continuação.

### PROPOSTAS DE INTERCONEXÃO

Através de contatos estabelecidos com funcionários do Governo, assim como de associações empresariais e civis dos Estados de Santa Catarina, Paraná e Rio Grande do Sul ; BR de Corrientes, Chaco, Misiones, Formosa, Salta e Jujuy, assim como do Chile se detectou o crescente interesse por realizar um estudo de viabilidade para a interconexão ferroviária das redes existentes e projetadas.

Na Argentina já se deu o processo de privatização das mesmas, e no Brasil se começou a concretizar desde dezembro de 1995. Sem embargo, estes processos não contemplam em princípio sua ampliação dentro de determinado esquema que permita desembocar em um corredor bi-oceânico.

Se tomarmos em conta que o Trem General Belgrano já opera entre Barranqueiras (Chaco) e Antofagasta (Chile), apesar das dificuldades propostas pela obsolescência de alguns caminhos, em que o Mesobotâmico se conecta com o ramal Encarnação-Assunção (também com limitações de cargas em alguns caminhos) partindo desde Buenos Aires, estamos ante uma realidade que indica em possibilidades certas de integrar estes dois grandes eixos a redes que se encontram em processo de extensão no Brasil.

No Sul Brasil, temos capacidade tecnológica do exército, Batalhão de Lages/SC e no estado do Paraná (utilizando a capacidade tecnológica do exército) construiu o ramal Curitiba - Cascavel da denominada Ferro-oeste, com um caminho anexo a Guairá (limite com o Mato Grosso do Sul) em etapa de projeto e outro aprovado em direção a Foz (cabeceira da Ponte Tancredo Neves no extremo norte de Missões). Assim mesmo, o Estado de Santa Catarina na cidade de São Miguel do





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

Oeste em dezembro de 1996 fez o lançamento do Corredor Ferroviário Bi-Oceânico, ligando o Oceano Atlântico ao Pacífico.

Por sua parte, Rio Grande do Sul possui uma ferrovia que une Porto Alegre com Uruguaiana, e havia reativado o ramal que conecta a mesma com o porto de Rio Grande (é o de maior movimento no litoral sul) partindo de um lado até São Borja, onde se construiu a ponte com São Tomé (Corrientes) e por outro lado a cidade de Santa Rosa, nas proximidades da fronteira com Missões. A ponte São Tomé-São Borja, somente contempla até agora o transporte automotor de cargas, mas o Governo de Corrientes havia solicitado que seja uma ponte ferro-automotor. Esta proposta pode resultar interessante, mas a causa da diferença de caminho entre ambas as redes e a distância até Chile guarda desvantagens com respeito ao corredor proposto por nós.

A menos custosa, porém também menos efetiva em termos de encurtamento de distâncias, é a de incorporar a ponte São Tomé-São Borja uma rede ferroviária. Os inconvenientes desta proposta surgem da diferença de caminho entre o trem brasileiro (de bitola métrica) e o Mesobotânico (de bitola européia, com 1.435 metros de largura).

Isto implicaria num terminal de transferências de carga para contêineres, e as conseqüentes dificuldades quando se trata de vagões graneleiros para minerais e grãos. Assim mesmo, a barreira geográfica pelo Pantanal de Esteiros de Ibera, implica realizar um desvio por Cruzú Cuatiá (Corrientes) para transladar cargas ao ramal de Belgrano que vai de Barranqueiras a Antofagasta, com outro terminal de transferência de caminhões desde a capital Correntina até o Porto de Barranqueiras, através da Ponte Corrientes - CHACO. Um desvio que encarece o frete por distância e por transportes da carga.

Por último, deve se ter em conta que o ramal que atravessa os Andes até Valparaíso se encontra inativo e em más condições desde há muito tempo. Somando-se a este inconveniente ou acordo ao futuro que se mostra dito porto chileno, por que seguramente tais como as que prevemos, especialmente as provenientes do Estado de São Paulo com destino a Costa Oeste dos EUS e ao distante Oriente.

Uma segunda proposta é a de conectar a denominada Ferro Oeste construída pelo Estado do Paraná com o Porto de Barranqueiras, atravessando a Província de Missões paralelamente ao Rio Paraná, e todo o Norte Correntino. Este caminho resulta um pouco mais cara, se tomamos em conta o terreno quebrado que acompanha o curso do Paraná em Missões, devido a quantidade de afluentes que desembocam ao longo do mesmo, mas resultaria uma sinergia com a que se propõe como central.

A partir das percorridas e das existentes redes em funcionamento que finalizam muito próximas a fronteira, é que sugerimos a presente proposta sobre possível interconexões entre os sistemas ferroviários argentinos e brasileiros, que não se excluem se não que incluem as propostas já mencionadas englobando-as em um custo integrado.

Esta possibilidade implica em investimento maior, porém também o impacto sócio-econômico e a taxa de retorno resultariam, em médio e longo prazo, de maior envergadura.

Assim mesmo, representa uma interconexão muito mais ampla de redes, maior encurtamento de distâncias, mais fluido e estreito relacionamento inter-regional, ao tratar-se, como dissemos, de uma proposta de rede troncal, que pode facilmente integrar a outras. O argumento de maior peso para sua construção é que uniria dois mega portos em seus extremos máximos, como os que atualmente



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

estão em construção ou a ponto de finalizar-se em Santos (São Paulo-Brasil) e Mejillones (Chile), perto de Antofogasta.

A modalidade que propormos projeto é a interconexão da rede brasileira (métrica) diretamente com o Trem Belgrano (também de bitola métrica) mediante a extensão da ferrovia ex FSA de Santa Catarina, iniciando em Herval do Oeste até São Miguel do Oeste a sua fronteira com Missões-AR, e desde este ponto próximo a Bernardo de Irigoyen cruzando o Rio Peperi-Guaçu na fronteira, levar seu estendido ao longo do caminho dos Jesuítas (divisor de águas, para evitar os cortes nas cordilheiras) atravessando Bernardo de Irigoyen, São Pedro, São Vicente, Oberá, Santa Ana (onde se construiu o maior porto fluvial de missões) e Posadas, dirigindo-se logo até Ituzaingó, Ita Ibaté e a capital de Corrientes, onde o futuro se convém aproveitar a ponte ferro-automotor projetado para unir esta com Barranqueiras, e desta maneira conectar diretamente com o ramal norte do trem Belgrano, que chega até os portos do norte do Chile. Outra opção é conectar Santa Catarina com Rio Grande do Sul através de Marcelino Ramos o Paraguai através de uma ponte sobre o Paraná, e cruzar este ramal com outro que venha desde Iguazu a Posadas paralelo a rota Nacional 12 e ao Rio Paraná. Mesmo que resultaria um pouco mais caro, implica uma maior conectividade.

Em uma primeira etapa, e até que a rede alcance maior rentabilidade, a conexão com Barranqueiras poderia se realizar mediante ferrovias apropriadas, aproveitando a tecnologia atual na matéria, de maior capacidade de carga e mais veloz que as tradicionalmente utilizadas no país, como em Zárate para o antigo Urquiza antes da construção do Complexo Zárate Braço Largo. Ficaria assim para uma segunda etapa aproveitar a construção do complexo ferroviário Corrientes-Chaco ainda que recentemente foi incorporado ao orçamento federal de obras, o que permite pressupor que sua finalização coincidirá com a conclusão do traçado ferroviário proposto.

Esta interconexão estaria operando além disso com um terminal de transferência ao ramal que une Bueno Aires com Assunção, na cidade de Posadas, aproveitando a infra-estrutura montada na estação Garupa. Além disso, o ramal Norte de Belgrano conecta, através de seu ramal Sul, com as províncias de Santa Fé (desde Avia Teray, Chaco) e de Córdoba (através de Tucumán) o que oferece a esses grandes produtores a conexão a uma rede com saída direta até o Brasil. Estas vantagens se somam a que o ramal proposto atravessasse zonas de Missões e Corrientes com alta possibilidade de crescimento, com maior amplitude para radicação populacional e com capacidade de receber correntes migratórias internas (exemplo: a vila do Obrador Ituzaingó ou a plena a fontes de energia barata como as que provém Yacyretá e Itaipú).

A isto deve agregar-se que a disponibilidade de gás natural no Nordeste Argentino e de petróleo na província de Formosa deixam entrever um impacto deste transporte barato, que poderá acompanhar tanto o traçado deste gasoduto desde Tarija (Bolívia) até o Litoral Marítimo Brasileiro, como a radicação de indústrias eletro intensivas ou de derivados do petróleo na região, por mencionar só algumas atividades.

Mas, evidentemente, a maior virtude desta proposta é estabelecer um corredor ferroviário Bo-Oceânico de frete barato que opere como produção local-especialmente a alimentícia brasileira que em volumes crescentes está sendo orientada em direção aos mercados do Pacífico, tanto dos países Asiáticos como da Costa Oeste dos EU. Um espaço econômico que, somente contando os países do Sul e do





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

Leste da Ásia ,compra hoje 60% dos alimentos que se comercializam no mundo. É dizer que nossa proposta de operacionalidade de um Corredor da Integração tem como pontos finais, por um lado, aos portos de maior movimento no Brasil desde São Paulo até o Rio Grande do Sul ( claramente relacionados aos pólos de maior desenvolvimento econômico nesse país). E por outro aos Portos do Norte do Chile. Um eixo que, utilizando as modalidades de transportes existentes como complemento ,impactará nos custos de frete abarateando a relação custo/tempo. Sua definição como causa central de uma ampla zona incorporará a complementação das rotas já mencionadas , ao passo que os 900 km de pavimentos que em breve serão realizados no Estado do Rio Grande do Sul e o de Santa Catarina, apontando aos corredores de ligação com a Argentina, Uruguai e o Pacífico, tomando como diretriz a Ponte São Tomé -.São Borja por um lado e Porto Seco de Irigoyen-Barracão - Dionísio Cerqueira por outro. Já na elaboração deste plano troncal, o governo Estadual do RS assinala que as rotas transandinas atravessam leitos de rios e zonas de neve constantemente sujeitas a cortes por inundações ou nevascas, além disso do regime de curvas zig-zags de subidas e decida com raios muito curto, limitando a capacidade do transporte em caminhões e só veículos médios de um eixo. Por tais descompatibilidades, aconselham estudar a conexão federal com Chile, mas somente mediante terminal de transferência em Uruguaiana, terceiro eixo até Corrientes por ferrovia até Barranqueiras .Uma modalidade que poderia incorporar-se através de Ituzaingó a rede tronco que propormos como estratégia. O ramal mais largo e que entendemos estratégico como relacionador central, é o que deveria construir-se como caminho métrico entre Herval do Oeste(SC), São Miguel do Oeste(SC), Foz do Iguaçu(PR), Santa Rosa(RS) e Barranqueiras, porque relaciona centralizadamente todo o macro espaço regional e permite a incorporação de ramais com caminhos diferentes (como o Mesopotâmico e as vias do Paraguai): resulta mais fácil e barato unir redes métricas com européias mediante a incorporação de um terceiro trilho, uma modalidade que por o largo dos dormentes não pode-se aplicar as inversas .

Como, esta rede troncal uniria, sujeita a estudos mais profundos,Herval do Oeste com Chapecó,São Miguel e zonas próximas a Dionísio Cerqueira através de Santa Catarina ,ingressando na Argentina por algum ponto abaixo de Bernardo de Irigoyen, e unindo esta cidade com São Pedro ,Oberá e Posadas (Misiones) através da sua capital , ou sua opcional de entroncamento, paralela ao Paraná , além disso de ramais desde Foz(PR) e Santa Rosa(RS) que se uniriam com o eixo central em um ponto convergente (funil) e desde ali a Ituzaingó ,Ita Ibaté e a capital Correntina. Isto permitiria um traçado que quadricule os portos de São Paulo (Santos) com Curitiba ( Paranaguá), São Francisco do Sul, Itajaí, Porto Alegre e Rio Grande, do lado brasileiro, com várias vias de entrada até o Pacífico (Chile,Peru, conexões Bolivianas com portos marítimos).

Se além disso se soma um ramal Cascavel ;Barracão a Ferro-Oeste Paranaense, a possível união da rede Rio Grandense através de São Tomé com Posadas (de caminho diferente, porém facilmente reconversível ) e além disso a possível conexão Foz do Iguaçu, Guairá, Cuiabá , esta quadriculação implica na possibilidade de incluir uma maior quantidade de interessados em investir na rede, sobre tudo se tomarmos em conta as escassas distâncias que deveriam percorrer os ramais anexos para interconectarem-se.

Um estudo de factibilidade determinaria a necessidade de estruturar esta rede como de trânsito múltiplo, no entanto seus custos justifiquem construí-la como multi propósito em aqueles caminhos que assim o requeiram, pela



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

importância dos centros econômicos inter-relacionados. Mas em princípio, contar com uma linha tronca métrica entre os dois oceanos, já justifica por si a implementação do eixo Herval /Barranqueiras que proporemos em primeiro plano, com um encurtamento de distâncias que desde já despertaria entre outros o interesse da Comunidade Européia e da Federação de Industrias do Estado de São Paulo.

O corredor central implantado poderá no entanto ser alimentado com cargas provenientes das zonas limítrofes, tanto de Bolívia, Paraguai e Argentina, como dos Estados do Sul do Brasil, ou de Mato Grosso do Sul e Mato Grosso, através de hidrovias. Entidades empresariais deste último Estado já haviam oferecido seu apoio para a concretização da obra, interessadas em conectar-se com o Pacífico através da ferrovia Barranqueiras - Antofogasta, e com o Atlântico através da proposta União Corrientes-Litoral Marítimo Brasileiro.

Os insumos produzidos em cada estado, utilizados especificamente na produção agroindustrial, precisam ser compensados com uma diminuição de custos de transportes para possibilitar a competitividade. Para alcança-la os comboios ferroviários devem converter-se no futuro em vagões frigoríficos rápidos ou em plataformas para container frigoríficos. Assim mesmo, se deverá otimizar e adequar os vagões a granel, desenvolvendo tecnologias próprias para o rendimento máximo dos caminhos métricos.

As instalações portuárias em construção, tanto no Chile como no Brasil, são adequadas para essas alternativas, com pátios para estacionamento de container frigoríficos e câmaras frigoríficas para mercadoria.

Estudos pormenorizados permitem estimar que quando se trata do custo de transporte a granel, que atualmente está em torno de 20 dólares por tonelada anual, em lotes de 10 a 8 toneladas (tomadas como módulo) se verificaria uma redução de 8 a 10 dólares por tonelada devido ao menor custo operativo, conseqüente com a nova infra-estrutura de operações proposta.

O sistema poderá assim disputar o mercado de cargas que atualmente circula pela mesma rota utilizando caminhões pesados, com sérias implicações socioeconômicas derivadas de seu alto custo o progressivo estrago das rodovias, mas assim mesmo oferecer opções hoje inexistentes para esse tipo de transporte pelas mencionadas limitações de circulação de veículos pesados nos caminhos do Sul do Brasil, Norte Argentino, até o Chile. Este tipo de transporte, seguindo o êxito modelo europeu ou norte-americano, limitar-se a cargas com trajeto menor. Sem duvidas, a dinâmica econômica demandará a médio prazo pela infra-estrutura planejada, significará comprovadamente também um aumento de cargas para essa modalidade.

A avaliação financeira e econômica se justifica, além disso, ao projeta-la para os anos 2005, 2010 e 2015 ; sobre os grandes fluxos anuais dos quatro principais produtos, que são a soja, milho, trigos e carnes, que com seu crescimento justificam os argumentos acima enumerados. Não fazer obras desta maneira pode significar um estrangulamento na capacidade de escoação na região integrada, um aspecto que já começava a fazer-se notar com força antes da crise cambial na região.

Para a implementação do projeto serão necessárias inversões na ordem dos 350 milhões de dólares para o ramal Irigoyen - Corrientes, que gerará uma substancial diferença de custos operacionais de transporte em relação a sua atual situação, e está justificada por uma pertinente análise de viabilidade econômica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

Evidentemente, as inversões globais referentes a das adequações da via permanente, instalações portuárias e terminais multimodas, devem ser distribuídas durante os anos iniciais do projeto.

Mas além disso, dessa periodicidade, se compararmos este custo com os mais de 1000 milhões que consumiria a represa de navegação, o elevador de carga ou o canal de transferência que se propõem para Itaipu, estamos frente a um projeto de relativo baixo custo e altíssimo impacto.

No que o material rodante se refere, as inversões somente deveriam ser realizadas em intervalos de cinco em cinco anos, de acordo com o crescimento da demanda. Deve somar-se além disso, nesse aspecto, a liquidação de material rodante que está realizando a união européia, devido a modernização de seu transporte ferroviário.

Segundo estudos do Governo de Santa Catarina no ano de 1997, para a extensão da ferrovia até a fronteira, a taxa interna de retorno prevista é de 13,25% ao ano, além de outros parâmetros que determinam uma tarifa de remuneração do capital de 12% anual. Trata-se de cifras que configuram valores superiores aos habitualmente exigidos pelas entidades financeiras, o que consolida a viabilidade do projeto, que além disso devem se reestudadas baixo a nova premissa de continuar a rede em um projeto de interconexão Bi-Oceânica.

Para concretizar a proposta, em um marco de maior conveniência para as forças econômicas da região envolvida, destaca-se além disso a necessidade de realizar as seguintes ações:

Implementação de associações com iniciativa privada na construção e operação do sistema ferroviário, especialmente dos concessionários que já operam nos caminhos existentes, assim como também de municípios, de órgãos mistos, estaduais ou de organismos regionais, dentro de um esquema amplamente participativo.

A concessão da conexão ferroviária planejada deve apontar a planar a modernização e ampliação das linhas existentes e estabelecer assim um sistema integrado operacional e administrativamente que dinamize o transporte de carga por toda a macro região.

Manutenção e modernização do Porto de São Francisco do Sul, Iquique e outros secundários com respeito aos dois centrais (Santos e Mejillones) com a finalidade enunciada. A modernização destes Portos, como pontos modais de encontro dessa rede, se justificam porque deverão atender em tempo e capacidade operativa a demanda que se produz quando existe um aumento da carga e surgem congestionamentos verificados.

A possibilidade de constituição de empresas locais de capital misto ou privado, para participar na operação do sistema em qualquer dos aspectos operativos que demande e em um todo de acordo com as vocações empresariais que demonstre cada segmento interessado.

### MELHORIAS E INVESTIMENTOS

Ao longo dos últimos anos realizamos uma série de tarefas e estudos como os que um projeto de tal magnitude exige. O Resultado foi um grande volume de conhecimentos de informações, que nos habilitaram a desenvolver estudo com visão operacional e técnica capaz de facilitar o projeto como um todo. Assim, conseguimos chegar a uma estrutura final que caracteriza ao projeto não só como ferroviário, senão como multimodal de caráter sistêmico, através da incorporação dos Portos do Atlântico e do Pacífico, da hidrovía perpendicular ao corredor e



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

da malha de rotas que contornam um eixo de circulação central da interlocução ferroviária. Os indicadores de evolução financeira revelaram uma expressiva margem de rentabilidade, assim como um adequado nível de cobertura financeira da dívida, ambos assuntos de particular interesse na busca de capitais privados. Além disso, focar os importantes aspectos relativos a da facilidade do projeto, solicitou-se um parecer jurídico a um escritório de advogados do Brasil, mais renomeada em concessões de infra-estrutura, para saber se o projeto de incorporar a rede de ex REA (Ferrocarril Sul Atlântico, que cobre os três Estados do Sul desse país, com ramais estendidos até a cidade de São Paulo) podia ser encarado como um project fencing (individualizado), ou seja, uma entidade incorporada mas com capacidade de ser responsável por seus ingressos e dívidas. A resposta foi afirmativa e de importância capital, porque trabalhamos sobre o caso de um projeto proposto no coração de uma concessão privada.

Com base a essa concepção de premissas, chegamos a um valor orçado no total de 611 milhões de dólares para a rede brasileira necessária ao Corredor, do qual a contribuição de capital próprio seria de 30%, ou seja, 183 milhões de dólares. Como o projeto é divisível em duas fases, a primeira utilizando um caminho de trem e portos existentes, o qual implica alguns investimentos de melhorias já realizadas, a necessidade de capital para esta fase é de 86 milhões de dólares.

Os contatos mantidos com empresas e investidores interessados em um projeto de tal natureza foram êxitosos, e contamos com a intenção dos mesmos de continuar com as etapas futuras. Pode dizer-se que o conjunto dessas empresas, fundos de inversão, de pensão e provedores de equipes, poderiam chegar a garantir a contribuição de capital para a fase 1. De todas maneiras, isto se realizou só em função de informar-se e de determinar se a operação é factível, já que a confirmação final do conglomerado de empresário dependerá de um trabalho muito mais profundo e certamente incluirá mais atores.

A proposta do PROJETO DE TRANSPORTE MULTIMODAL PARA A INTERCONEXÃO BIOCEÂNICA, estará composto assim, como ponto de partida, pelo trem da Integração (ramal da FSA que cruza Santa Catarina de Leste a Oeste), com uma alternativa de solução viável para o percurso entre São Miguel do Oeste e Resistência e incorporando ramais a Foz do Iguaçu (PR) e Santa Rosa (RS), unindo este novo ramal ao Ferrocarril Belgrano que chega até porto de Antofogasta no Chile. Estimamos que o custo para esse projeto, seria de 1.300 milhões de dólares em sua totalidade. A continuação detalha a proposta por etapas:

### 1- PLANO GERAL

O projeto do CORREDOR é um sistema de transporte multimodal integrado, cujo resultado final será um eixo ferroviário de caminho métrico em toda a sua extensão.

Este eixo promoverá uma interconexão entre os Oceanos Atlântico e Pacífico num sentido Leste-Oeste, aproximando em uma mesma latitude, desde os portos do Litoral Sul Atlântico do Brasil, com ramal existente até São Paulo, até o Porto de Mejillones do Sul, no território Norte do Chile, atravessando províncias do Nordeste e do Noroeste da Argentina. O projeto pleiteado compreende não somente o eixo ferroviário, a não ser que também os portos mencionados, pleiteando construí-la como empresa única por baixo cuja administração centralizada se



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

promoverão soluções de logística integrada aos usuários, propondo-se como ferramenta para satisfazer as necessidades de seus fluxos de produção com um sistema que tenha progressivamente ao "just in time".

A formulação da facilidade de uma interconexão ferroviária Bi-Oceânico através da Região Nea/Noa, como eixo de um corredor integrador multimodal que vincule a hidrovia Tietê /Paraná/Paraguai (de direção Norte /Sul) com um sistema transversal de frete barato, surge assim da necessidade de interconectar as redes ferroviárias entre os países que compõem o Mercosul, especialmente em regiões que se encontram entre as mais deficitárias quanto a infra-estrutura. Com esta proposta se pleiteia a definitiva incorporação econômica e social de ditas regiões e o abarateamento de seus custos de transporte, para promover a associação e resultar mais competição a nível mundial.

O núcleo de nossa apresentação, então, é a proposta de construir um ramal métrico através do Norte de Corrientes e através da Província de Misiones, para unir as redes existentes, independentemente das soluções posteriores que se encarem para lograr o objetivo de um Corredor Bi-Oceânico de administração centralizada, com participação de todos os atores incluídos.

Fica assim claramente especificada que, mais além da abundância de datas e contatos realizados em função da proposta de Corredor, é esta autoria a que reclamamos para nossa região.

### 2- PARTES QUE COMPÕEM O PROJETO

A fim de se entender como se soma o projeto através de suas partes, brinda-se mais abaixo uma síntese de cada uma delas. É importante notar que, dentro da visão global do projeto, se observam duas situações distintas: caminhos já construídos, junto a necessidade de construir novos caminhos. Em função desta particularidade, assinalaremos mais adiante as distinções enquanto aos ambientes próprios de cada parte.

As partes que já funcionam são o Ferronorte do Chile, desde a fronteira até o litoral, de propriedade privada. No entanto, o Ferrocarril General Belgrano na Argentina opera entre Barranqueiras (Chaco) e Socompa (fronteira com o Chile), e o Ferrovía Sul Atlântico cobre todos os estados do Sul do Brasil, restando uma distancia de aproximadamente 750 km entre uma e outra ponta de ramais. Dita situação permite a possibilidade de integrar os dois grandes eixos através da interconexão da rede Brasileira ex FSA (métrica) diretamente com o Ferrocarril Belgrano (igualmente de caminho métrico) mediante a extensão de ramais brasileiros através de Missões e o Norte de Corrientes, finalizando no futuro complexo ferroviário Corrientes-Chaco.

Uniria-se assim aos portos de maior movimento no Brasil com os portos do Norte do Chile e com a proximidade dos projetados mega-portos em cada Extremo, Santos e Mejillones, no qual garantiria ao futuro o fluxo sustentado de embarques. Desta maneira, o ramal estratégico como coletor central de outras redes é o que deve construir-se com caminho métrico entre Herval do Oeste (SC) e Barranqueiras(Chaco), já que significa um considerável encurtamento de distâncias e de custos de fretes para os intercâmbios entre ambos os litorais. O corredor central pleiteado alimentara-se além disso com cargas provenientes das zonas aduaneiras, tanto de Bolívia, Paraguai e Argentina(Santa Fé,Córdoba ,Bueno Aires), como dos Estados do Sul do Brasil, de Mato Grosso do Sul e Mato Grosso.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

Para compreendermos melhor o projeto o detalharemos segundo suas características físicas e jurídicas:

2.1- Segundo a natureza física, a proposta pode ser dividida em sete realidades com características próprias:

2.1.1- Porto de São Francisco do Sul como primeironexo de importância com transporte marítimo na costa do Atlântico: havia sido negociada com o governo catarinense a inclusão na concessão de cláusulas que determinem sua adequação aos fins expostos, incorporando-os como nodal de cargas dentro do corredor em uma porcentagem não menos que 40% de sua capacidade operatória, como forma de gerar um incentivo mais para a participação de prováveis inversores para o corredor. Trata-se de um porto com grande potencial de crescimento, ao que aplicou-se um programa de melhoras em sua infra-estrutura, sobre tudo em trabalhos de limpeza, dotando ao canal de acesso ao porto de uma profundidade mínima de 11 metros. Experimentou assim um grande aumento de demanda, superando as projeções feitas. Não possui as restrições de crescimento de seu competidor mais próximo-o Porto de Itajaí e tudo indica que será um Porto feeder.

2.1.2- Ex FSA Catarinense: ao igual que os proprietários do trem chileno, os concessionários desta rede haviam definido seu interesse em incorporar-se ao corredor proposto, e se encontravam muito avançadas as negociações para interliga-los ao pool de empresas que participariam do empreendimento. Os câmbios em sua composição de sócios e sua denominação como empresa implicam em retomar os contatos para sondar se este interesse continua vigente.

Este caminho existente de atalho métrico, possui uma extensão de 760 km. O estado da linha é precário, sobretudo desde Mafra até o interior, e mostra as necessidades de trocar trilhos e dormentes, reforçar as pontes e outras intervenções pontuais. As estatísticas atuais indicam um fluxo de baixa densidade entre Mafra e São Francisco e praticamente inexistente entre Mafra e Herval do Oeste. O ramal foi objeto de estudos e de relevamentos in loco para dimensionar o investimento que permita um caminho operacional, e em algum momento o governo catarinense incluído de pleiteou construir um encurtamento da rede até a fronteira, com 100 km de extensão entre Santa Cecília e Caçador.

2.1.3- Caminho de trem desde Herval do Oeste até São Miguel do Oeste: a ser construído em caminho métrico com uma extensão de aproximadamente 270 km até a fronteira com a província de Missões, na Argentina.

Sua construção, em terreno de média ondulação, foi objeto por parte dos construtores de estimativas de investimento para sua construção.

2.1.4- Ramal Missiones e Norte de Corrientes: havia sido realizadas uma apresentação da iniciativa privada para a construção do caminho métrico que unirá as cidades de Corrientes, Ituzaingó, Posadas, Santa Ana, Oberá e Bernardo de Irigoyen para conectar com o ex FSA Catarinense, além disso de ramais até Paraná e Rio Grande do Sul. Decompõe-se em dois caminhos.

2.1.4.1- O primeiro implica um ramal de trem desde São Miguel do Oeste até Posadas atravessando a fronteira Argentina e entrando a província de Misiones entre Paraíso e Dionísio Cerqueira/SC, San Pedro e Bernardo de Irigoyen/AR que deverá ser construído em linha férrea métrico com uma extensão de aproximadamente 250 km.

Com terrenos em condições similares ao Oeste de Santa Catarina perto da fronteira, as condições topográficas muda a medida que se aproxima de Posadas, com inclinações mínimas.

2.1.4.2- Linha férrea de Posadas até Corrientes: trata-se de uma construção de um





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

linha métrica, com uma extensão aproximada de 320 km. As condições topográficas de seu percurso são muito favoráveis (não existem rios e o terreno é absolutamente plano) e indicam um baixo custo de investimento.

2.1.5- Trem Belgrano Norte. Funciona com administração do grupo de trabalhadores União ferroviária de maneira levemente lucrativa. Havia sido realizada uma solicitação de proposta para sua concessão de maneira conjunta por parte dos governadores das províncias Argentinas por onde atravessa, mas o governo federal resolveu entregar ao sindicato. A partir dali se criou uma comissão conjunta, mas esta definição jurídica implicou em atraso nos avanços para concretizar o corredor.

O pouco interesse dos investidores em participar, no momento, mediante uma situação como a detalhada, havia levado a reconsiderar por parte da UF as condições para utilizar o ramal como parte do Corredor, independizando essa operação administrativamente ou buscar outras formas jurídicas como para destravar o impasse. Essa parte norte existente da linha férrea Belgrano a linha é métrico, parte desde a cidade de Barranqueiras na Província de Chaco e aos fins deste Corredor atravessa a região Chaquenha em seu eixo principal, também atravessa depois a Província de Salta até o Passo de Socompa.

Apesar de que esse traçado constitui o eixo básico para os fins do projeto, o trem Belgrano Norte em sua totalidade resulta uma rede de 4400 km, que se incorporou a da Solicitude de Concessão de Exploração do Serviço de Transporte Ferroviário de Cargas do Setor Norte da Rede Nacional do FC General Belgrano. A dita solicitação, que originalmente pedira só 3300 km, a adicionaram logo outros caminhos que incluíam as províncias de Formosa, Jujuy, Tucumán, Córdoba e Santa Fé. Aos fins de estabelecer dita solicitação, foi realizado um estudo mediante o qual definiram-se as condições da linha e apresentaram-se indicativos de pressupostos para coloca-la em operação.

2.1.6- Trem do Norte Chileno funciona abaixo a forma de uma rede privada, não como concessão senão como propriedade direta de um consórcio chileno-americano.

Já havia se estabelecido o interesse do mesmo em formar parte desta operatória de Corredor Bi-Oceânico. Este caminho de trem desde o Passo de Socompa até o Porto de Antofogasta é um ramal existente em caminho métrico, que atravessa o Norte do território Chileno e possui ramais até o Sul e também até o Norte, conectando ao Porto de Iquique e ao situar o futuro mega Porto de Mejillones .

2.1.7- Enquanto ao Porto de Mejillones do Sul, trata-se de um mega porto de águas profundas planado para construir-se em um hub port, e portanto é mais importante e eficiente porto na costa do Pacífico. O caminho de trem desde Antofogasta até Mejillones do Sul, segundo os dados obtidos, indica que existe a justificativa econômica e financeira de construí-lo, já que possui uma pequena extensão, conectando assim este mega porto com o Corredor proposto. De concretizar-se sua conexão com uma rede ferroviária que o conecte com Brasil e o Nordeste Argentino, sua importância e, portanto a o prestígio de suas obras ver-se-iam claramente.

### 2.2 Segundo o ambiente jurídico-

#### 2.2.1 Brasil

2.2.1.1- Porto de São Francisco do Sul quando se realizou esta apresentação, estava todavia sob a administração do Estado de Santa Catarina. Foi incluído no programa de privatização estatal mas não temos informação a respeito se já foi feita a



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

licitação, já que existiam dúvidas em conceder-lo por solicitação dos próprios consultores, já que São Francisco do Sul possui espaços adequados para a construção de um terminal privada, alternativa segundo a qual uma licitação das estruturas existentes não resultaria pertinente .

\2.2.1.2- Trem da Integração- o caminho que interessa aos efeitos de estabelecer o eixo do Corredor está dentro de uma rede ferroviária já privatizada, que estava a cargo da empresa ferroviária Sul Atlântico, agora desaparecido. A concessão passou a mãos de um novo consorcio com o que se deverá estabelecer contato. Em este marco, é importante fazer notar que o modelo adotado no Brasil para a privatização de seus trens foi à concessão de serviços seguida de arrendamento, o que equivale dizer que a propriedade do trem não é do concessionário, senão do poder concedente.

### 2.2.2- Argentina-

2.2.2.1- Trem Belgrano. Encontra-se assim abaixo administração da União Ferroviária, segundo as províncias envolvidas haviam solicitado que lhes seja outorgada a o domínio concessionário do mesmo. Estão se efetuando contatos para se estabelecer uma figura jurídica que pode ser subconcessão ou arrendamento como forma de destravar este bloqueio conjuntural . As negociações se encontram muito avançadas .

2.2.2.2- Caminho de Missões-Correntes as Províncias envolvidas deverão solicitar ao Governo Central a autorização para sua construção, como iniciativa privada e o imaginação de terrenos por onde deverá passar. Esta última questão pode ver-se marcadamente facilitada devido a existência de espaços suficientes para terraplanagens, não concessionados a pedágios e paralelo rota nacional 12 de transporte automotor na Província de Corrientes e pelo tratado de um duto central polimodal em Missões, a ponto de concretizar-se (inclui traçado de gasoduto, rede de alta tensão, fibra ótica, autopista e ferrovia, com 200 metros de largura.) Estes terrenos, uma vez expropriados e cobertos em seus custos pela empresa concedente do eletroduto, passaram a ser propriedade do Estado Provincial com livre disponibilidade de anexar infra-estrutura.

### 2.2.3- Chile:

2.2.3.1- Trem: pertence a uma sociedade composta por uma empresa americana, majoritária, e uma empresa Chilena. Foi resultado de uma privatização, pelo qual esta empresa não é concessionária senão dona do trem.

2.2.3.2- Porto: não há indicativos respectivos ao porto. Evidentemente, o atraso em concretizar o Corredor havia afetado o complexo ferro-automotor entre Corrientes e Barranqueras, sobre o Rio Paraná.

### 3-A EMPRESA

O projeto do Corredor, para um funcionamento ótimo, a nosso entender deveria ser operado e administrado por uma empresa especialmente constituída para tais fins, ou seja, uma SPC (especial purpose company). Seus acionistas seriam os patrocinadores do projeto, ou seja, as empresas interessadas na construção e operação do mesmo, assim como os proprietários, operadores e concessionários das redes já existentes, e os investidores passivos interessados na rentabilidade





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

do projeto.

Considerados os fatores de natureza do projeto, valor do investimento e todos os riscos afins mercados, governos, construção, concreção e outros, os agentes financiadores estimam, como prática usual, que o projeto deverá obter dos inversores uma contribuição de capital de 30% do total orçado, ficando o restante 70% para ser financiado mediante empréstimos e outros mecanismos, tais como o leasing.

#### 4-CONCEITO OPERACIONAL

Se havia planejado que a operação do projeto deverá ser realizada mediante trens curtos com horário rígido, de tal forma que se adaptem as condições atuais da linha, e também para gerar credibilidade e confiança por parte dos clientes, em uma ação orientada ao marketing.

Assim, propõem se a operar o sistema com trens que possuam vagões de pesos baixos e que sejam articulados. Os benefícios de tal conceito se revelam em um baixo custo de manutenção e baixa necessidade de investimento, em um primeiro momento, sem retificação da linha pelos feitos que os trens articulados de velocidade compatível se adaptem a geometria da linha atual.

O projeto de terminais intermodais é parte importante do projeto operacional, ao planejar-se que estejam dotados de equipamentos modernos para transferência de cargas com mínimo custo, máxima eficiência e rapidez. Esses terminais oferecerão todas as facilidades para poder operar, competitivamente frente ao transporte por estradas, inclusive para distâncias curtas. Mas é importante salientar que o sistema não vê o transporte por estradas de maneira tão competitiva que pretenda elimina-lo senão como um modo de complementa-lo e associado que possa operar em conjunto e que ajude a obter a máxima eficiência global. E não somente em um primeiro momento, durante o qual os caminhos de trens novos não estarão todavia construídos e portanto as cidades de Herval do Oeste e Barranqueras serão importantes hubs multimodais, senão quando todo o sistema estiver em funcionamento. Será importante a inclusão e promover a participação das grandes empresas de transporte de carga automotor da região em a SPC.

#### 5- MERCADO E REGIÕES BENEFICIÁRIAS

A implantação do sistema de Corredor vai a beneficiar e prover soluções para as necessidades de transporte não somente para as regiões por onde atravesse o sistema, mas também para regiões longínquas. É importante salientar que o Corredor, desta maneira, mostra fluxos de três qualidades: primeiro intraprojeto, e por último fluxo de passagem, ou seja com origem e destinos longínquos ao projeto. Para esta última, deve ser outorgada uma atenção especial aos fluxos do Estado de São Paulo, onde se concentra uma altíssima porcentagem do PIB Brasileiro e constitui um grande exportador e importador.

Foram feitas investigações locais para mensurar a demanda para o trem em Santa Catarina. Os resultados indicaram um potencial de 12 milhões de toneladas para o Oeste do Estado, junto com o Sul do Paraná e Norte do Rio Grande do Sul. Sem dúvida devemos aprofundar e investigar, mensurando as demandas potenciais de todas as regiões que podem ser afetadas pelo sistema. Mesmo que não seja com exatidão a quanto ascendem os fluxos, há indicativos concretos de que empresas brasileiras têm interesse nesses fluxos de longa distancia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

Por outra parte, resulta necessário investigar o mercado para as regiões NEA e NOA, para os quais podem apontar-se importantes demandas por parte dos projetos mineiros de Jujuy, Catamarca e a Rioja.

Assim, os projetos provêm das saídas através de portos nos dois oceanos a todas as províncias originalmente incluídas pelo projeto. Com a recente inclusão do caminho de Belgrano que vai desde Avia-Terai até Santa Fé, essa importante província despenderá igualmente desta alternativa. Como um todo, as regiões, e em particular os projetos se beneficiarão da totalidade dos fluxos que passam pelo sistema, inclusive provenientes de regiões longínquas, por constituir a solução mais curta e direta.

### 6- SINERGIA COM OUTROS PROJETOS

O projeto do Corredor deve ser visto, desta maneira, como integrador, potencializador e complementar com outros projetos que afetam a região conjunta de NEA e NOA. Constituído-se como o mais importante Eixo Leste-Oeste, tem por vocação integrar-se com outros projetos em sentido Norte-Sul, sendo o projeto fluvial Tietê-Paraná-Paraguai o mais importante.

Mas, além disso, como este projeto constitui uma unidade diferenciada e individualizada, oferecendo assim uma alternativa de land bridge para os fluxos de transporte originados fora de sua área de domínio, funcionará também como um funil até o Pacífico para toda a rede ferroviária Sul Brasileira, e no mesmo sentido com direção até o Atlântico para todo o Norte da Argentina e Chile, além de Bolívia e Paraguai.

O crescimento e interconexão multimodal das regiões onde o Mercosul possui fronteiras comuns resultado vital para acender a uma integração efetiva, e a tal fim deve dar-se um planejamento integral para otimizar o aproveitamento dos recursos disponíveis. O corredor ferroviário Bi-Oceânico é uma obra que significará um crescimento marcado econômica e significativamente, um desenvolvimento social em zonas até agora semi marginais com respeito das áreas de maior concentração em ambos, inter relacionando - as e potencializando-as mutuamente.

### 7-INVESTIMENTOS

Estudos preliminares permitiram estimar que serão necessários investimentos na ordem dos 1.300 milhões de dólares para que a rede funcione em sua totalidade. No que o material rolante se refere às mesmas só deverão ser realizadas em intervalos de cinco anos, de acordo com o crescimento da demanda.

As vantagens econômicas-técnicas da interconexão Santos (Brasil) e Mejillones (Chile) que pleiteamos, se resumem em vantagens de menor distância do percorrido, maior facilidade de construção, menor investimento operacional e melhores portos de entrada e saída. Esta rede de interconexão multimodal aproximará os produtos exportáveis de toda a macro região aos mercados do Pacífico, ao colocarmos evitando o caminho marítimo que obriga a utilizar Panamá ou Terra do Fogo como rotas transoceânicas. A inversa, idêntica vantagem dar-se-á para as exportações Chilenas, Bolivianas, do NOA e da Região Central da Argentina (Córdoba e Santa Fé) até o Atlântico.

Os indicadores de avaliação financeira revelaram uma expressiva margem de rentabilidade, assim como um adequado nível de cobertura financeira da dívida, ambos



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

assuntos de particular interesse na busca de capitais privados.

O projeto, que está orçado em um total de 1.300 milhões de dólares, pode ser discriminado como segue: 700 milhões para as obras e material na Argentina e 600 milhões no Brasil. Do total dos investimentos, 390 milhões, ou seja, 30% deveria se constituir como contribuição de capital próprio por parte dos patrocinadores e investidores, e 910 milhões em financiamento de terceiros: empréstimos bancários, leasing, títulos públicos e outros.

Sem duvidas, o corredor pode começar a funcionar em uma primeira fase sobre a base de um estimativo orçamento que se decompõe em 105 milhões de dólares para a reabilitação dos caminhos existentes (80 milhões para o ramal Norte do Trem Belgrano e 25 milhões para São Francisco do Sul - Herval do Oeste ) e outros 416 milhões em construção de novos trajetos (como mínimo 205 milhões de Herval do Oeste - São Miguel do Oeste e 211 milhões de Corrientes até a fronteira com Santa Catarina). Esta estimativa pressupõe a utilização do complexo de cargas Corrientes - Barranqueiras, da próxima licitação.

As razões para crer na viabilidade da proposta se baseiam no interesse dos governos envolvidos, assim como nos aspectos institucionais, políticos e jurídicos favoráveis, a realização por fases, com incorporação de caminhos existentes, e a generalização quase imediata de ingressos.

Enquanto ao detalhe de desembolsos, no caso da rede de ex FSA no Brasil, serão necessárias inversões de 611 milhões de dólares, sendo.

- 295 milhões para a fase inicial:
- 24 milhões para a reabilitação do caminho existente até Herval
- 165 milhões para a compra de locomotivas
- 45 milhões em vagões
- 58 milhões no Porto de São Francisco
- 3 milhões de capital de giro;
- 316 milhões para a fase de construção do caminho existente.
- 205 milhões na construção
- 105 milhões em locomotivas e vagões
- 6 milhões de capital de giro

O valor total dos valores dos investimentos alcançaria assim os 1,300 milhões de dólares.

- 600 milhões no Brasil
- 700 milhões na Argentina

Deste total de investimentos necessários:

- 390 milhões, ou seja, 30 % deveria ser, aportado como contribuição de capital próprio por parte de patrocinadores e inversores.
- .´910 milhões em financiamento de terceiros: empréstimos bancários, leasing, títulos públicos e outros.

A estimativa para o pressuposto se decompõem desta maneira:

- . 105 milhões para a reabilitação dos caminhos existentes
- 80 milhões para o ramal do Trem Belgrano,
- 25 milhões para São Francisco do Sul - Herval do Oeste
- .415 milhões em construção de novos caminhos.
- 205 milhões de Herval até São Miguel do Oeste
- 210 milhões de Corrientes até a fronteira com Santa Catarina
- Enquanto a construção de Terminais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

-100 milhões serão necessários para a construção de terminais multimodais e 120 milhões em terminais dos portos e equipamentos  
-380 milhões em locomotivas  
-170 milhões em vagões  
-10 milhões em capital de giro.

Os indicadores financeiros assinalam:

Razão entre capital e empréstimos de 30:70 compatíveis com o que demandam os bancos, resultando um aporte de capital de 82,5 milhões para a fase inicial.  
Taxa interna de retorno de 22,5%, garantia de atrativo para os capitais privados  
Taxa de retorno do conceito flow-to-equity de mais de 35%  
Adequado índice de cobertura da dívida,

### CONCLUSÕES

Resultam claramente determinadas tanto às necessidades como a facilidade técnico financeiro de construir um ramal como o que proporemos, conformando um corredor ferroviário coletor da rede Sul do Brasil e de todas as redes conectadas ao trem Belgrano Norte na Argentina e constituindo-se em eixo central de um Corredor Ferroviário Bi-Oceânico.

As regiões do Oeste nos três estados brasileiros limítrofes com Argentina e Paraguai, assim como o NEA/NOA ou Norte Grande Argentino, apresentam índices de desenvolvimento inferiores comparados com as áreas limítrofes em seus respectivos países. Estas regiões, sem embargos, apresentam uma alta disponibilidade de recursos naturais enquanto a subsolos, florestais, alimentos, potencial energéticos e outros, adequados a impulsionar um mercado desenvolvimento.

O crescimento integrado destas regiões em um espaço onde os países do Mercosul possuem fronteiras comuns, resulta de um vital importância para acender a uma integração efetiva, e para tal fim devem ser aproveitadas as identidades culturais ali construídas através do tempo, apesar das barreiras artificiais impostas.

Desta maneira, a construção de uma ligação ferroviária entre os dois oceanos que atravessasse longitudinalmente dita área repartida e toque em vários pontos a rede hidroviária (inclusive superando a barreira de Itaipu) possuirá uma importância capital para a integração, beneficiando as regiões por onde passe. Além disso, a implantação desta conexão nas áreas definidas resulta vital para atender as necessidades que surgirão multinacionais para a otimização no aproveitamento dos recursos disponíveis.

A presente é uma aproximação estudada e meditada a um problema de longa data, e em tal medida se apóia em necessidades também dilatadas no tempo. Sem embargo, nossa intenção é colocar sem mais dilações em debate uma realidade que entenderemos necessários incorporar a definição das estratégias e políticas que demanda atualmente o processo integrador desatado pelo mercosul.

No marco, a programação de sistemas multimodais de transporte surge como item de particular importância. O custo financeiro que implica não deve fazer esquecer que se trata de obras que o longo e até a médio prazo podem significar um mercado crescimento econômico e um significativo desenvolvimento social em zonas até agora marginais ou semimarginais com respeito das áreas de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

maior concentração em nossos respectivos países.

1- VALOR DO INVESTIMENTO PROPOSTO  
(EXERCÍCIO TEÓRICO DE POSSIBILIDADES)

Pelo exposto no projeto oportunamente elevado ao Ministério de economia, obras e Serviços Públicos da Nação ,com data 15 de abril de 1999e com número de ingresso 555.000117 em sua Direção Mesa de Entradas e Notificações ,de acordo com as gerais do Decreto 635/97, modificatório do artigo 58 do Decreto 1105/89 sobre a apresentação de projetos de inversão do risco, como apresentadores temos elaborado, além disso de apontar outros dados conexos com a proposta geral, o seguinte resumo sobre um pressuposto total tentativo para o Corredor Ferroviário Bi-Oceânico proposto.

Valor

U\$S

Reabilitação das vias São Francisco do Sul ;Herval do Oeste	20.553.846,40
Rede Belgrano Norte	
114.513.473,54	
Subtotal reabilitação	
135.067.319,94	

Construção de novos caminhos	
Herval - São Miguel do Oeste	
205.476.265,00	
São Miguel do Oeste- Posadas	
201.874.550,34	
Posadas-Corrientes	
152.644.658,76	
Subtotal Construção	
559.995.439,10	

Tração e material rebocado

Locomotivas	
462.000.000,00	
Vagões	
257.750.000,00	
Subtotal tração e material rebocado	
719.750.000,00	

Pátios e terminais Container	
41.800.000,00	
Reabilitação de pátios e terminais existentes	
20.000.000,00	
Subtotal de pátios e terminais	
61.800.000,00	



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

Sinalização e telecomunicações subtotal  
19.000.000,00

Portos

São Francisco do Sul  
58.000.000,00

Mejillones do Sul  
58.000.000,00

Subtotal portos  
116.000.000,00

Capital de giro

Subtotal de capital de giro  
18.000.000,00

Desenvolvimento Plano

Subtotal do desenvolvimento do Plano  
4.000.000,00

Total U\$S 1.633.612.759,04

Como foi assinalado na apresentação inicial, a operação do projeto do Corredor deveria começar logo das tarefas de reabilitação e reequipamento dos caminhos já existentes, de maneira que se logre prover aos usuários com serviços confiáveis, baratos e seguros. Por suposto, esse prazo para a posta em marcha é muito mais curto que aquilo necessário para a concretização total. Em definitiva, o projeto não começa somente quando se concluem as obras civis de construção dos novos caminhos, senão que se inicia de maneira quase imediata. A esta se denomina fase um do projeto.

O valor parcial resultante para a fase é como segue:

Valores	U\$S
Reabilitação das vias	
São Francisco do Sul ; Herval do Oeste	20.553.846,40
Rede Belgrano Norte	
114.513.473,54	
Subtotal de reabilitação	
135.067.319,94	
Tração e material rebocado	
Locomotivas	
360.000.000,00	
Vagões	
143.750.000,00	
Subtotal tração e material rebocado	
503.750.000,00	
Pátios e terminais	
Container	
27.360.000,00	
Reabilitação de pátios e estações existentes	
20.000.000,00	



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

Subtotal de pátios e terminais  
47.360.000,00  
Sinalização e telecomunicações subtotal  
15.000.000,00  
Portos  
São Francisco Sul  
58.000.000,00  
Mejillones do Sul  
58.000.000,00  
Subtotal de portos  
116.000.000,00  
Capital de giro  
Subtotal de capital de giro  
10.000.000,00  
Development plan  
Subtotal de development plan  
4.000.000,00  
Total  
U\$S 831.177.319,94

### 2- INGRESSOS PROVÁVEIS

Além desse pressuposto inicial, temos determinado uma série de vantagens de operacionalidade, que podem tornar mais interessante esta proposta para os potenciais inversores.

Como resultado dos estudos de demanda de transporte e de operação, nos quais se define a capacidade de transporte, foram calculados os ingressos que produziria o projeto a quem o operaram nesta fase. Esta base de cálculo inclui uma estratégia de marketing com o fim de atrair usuários e absorver maior volume das cargas que atualmente são transportadas por vias automotoras. Dita estratégia pressupõe que a tarifa a ser aplicada no trem será 15% mais barata a princípio, ajustando-se ao longo do tempo depois que a percepção dos usuários se torne mais positiva, como resultado de um serviço mais eficiente e confiável. É dizer que essa estratégia aponta a criar usuários cativos que estariam dispostos a pagar depois até uns 5% mais caro que o preço inicial de frete de trem, a partir do oitavo ano do projeto como foi definido na avaliação que realizamos. São duas as razões que fundamentam essa premissa:

Em princípio, diminuição de perdas, roubos e saques de cargas, que se haviam tornado tão comuns hoje nas rotas.

Logo, a tarifa mais cara não será percebida como tal pelo usuário já que estará voltado para um serviço global de logística, que deverá incluir captação de cargas em caminhões e posterior embarque em trem e em portos. Desta maneira se apresentará como uma ganância global para o usuário.

Desta avaliação surge que os ingressos no décimo ano do projeto, logo de concluída a construção do novo caminho em Santa Catarina, englobariam um monte de ordem dos 220 milhões de dólares, compreendendo o serviço ferroviário e portuário.

De todas maneiras o projeto geraria em Santa Catarina, ao início, um monto de alrededor de 70 milhões de dólares. A esse monte se devem somar os ingressos do trem Belgrano Norte, que hoje totalizam os 30 milhões.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

Considerando a partir das estatísticas obtidas sobre o estrago do serviço de Belgrano, que demonstram uma perda de quase 50 % de carga, é lícito supor que as obras de reabilitação, por junto com um eficiente esforço comercial, operativo e administrativo, darão como resultado uma recuperação de sua situação financeira, o que leva a estimar um ingresso mínimo de 45 milhões de dólares. É dizer que o projeto do Corredor, com as inversões necessárias em reabilitação e reequipamento e atuando como uma só empresa, obteria ingressos por 115 milhões de dólares.

Resultaria assim que essa primeira fase não só gera e potencia fundo através de ganâncias acumuladas que servirão para fazer frente a necessidades futuras, senão que também gera credibilidade para encarar o projeto como um todo, fator essencial para obter fundos dos bancos para todas as fases posteriores.

### 3-ESTRUTURA DO CAPITAL

Para esse item, segundo nossa experiência obtida em extensas conversações mantidas com inversores, bancos, fundos de inversão e agências multilaterais, e considerando a prática mundial para projetos desta natureza e magnitude, deveria se adotar uma estrutura de 30% de equity e 70 % de débito, ou seja, financiamento de terceiros, compreendendo ali empréstimos bancários, leasing, títulos de crédito, aportes das MLA (Multilateral Agencies), ECAs (Export Credit Agencies), como por exemplo Eximbank, KfW e outras fontes.

Desta maneira, resulta que a contribuição de capital próprio por parte dos sponsors ao longo da concreção do projeto seria de montante em ordem dos 480 milhões.

Por outra parte, e entanto o projeto está organizado para um desenvolvimento em duas fases distintas, a primeira seria posta em marcha em forma quase imediata e sua máxima operatividade daria se em um prazo de 1-2 anos com um aporte de capital em ordem dos 250 milhões (ver quadro acima referente ao pressuposto para a fase 1):

Em virtude de que a rede já está instalada em grande parte, parece confiável que o retorno sobre o capital será muito importante durante essa fase. Como resultado, a SPC (Special Purpose Company, empresa constituída com o exclusivo propósito de operar o projeto), terá elevadas ganâncias, as quais irão se acumulando no tempo até que se comece a construção dos caminhos para unificar fisicamente a rede, e assim poderão servir como fonte para futuras necessidades de aporte de capital. Esse aspecto é muito importante, em vista do desempenho atual enquanto a rentabilidade das partes conformantes do Corredor já construídas, tanto na Ferronor do Chile, como no Belgrano Norte no ex Ferrocarril Sul Atlântico em Santa Catarina, Brasil. Nenhum desses caminhos, por si sós, podem garantir as taxas que planteamos nesta ampliação da apresentação. Mais adiante aprofundaremos sobre o ex FSA, no ramal que interessa aos fins da proposta, para exemplificar com dados concretos esse acerto.

### 4- SPONSORS E INVESTIDORES

Esses atores são quem, em definitivo, serão os acionistas da SPC. Deveriam compreender empresas diretamente interessada não só na construção e operação do projeto, senão também como investidores passivos interessados na rentabilidade do mesmo. Pode-se dizer que essas empresas estarão, segundo sua





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

atividade, dentro das características abaixo enumeradas:

- . construção e engenharia
- . operadores de trens
- . operadores multimodais
- . operadores de terminais portuários
- . provedores de equipamentos.
- . fundos d inversão (private equity company, fundos de privatização, fundos de infra-estrutura...)
- .Agentes das MLA ( Coorporação Financeira Internacional e sua similar do BID).
- .Fundos de pensão (Argentinos, Brasileiros, Chilenos ou do exterior,).
- .Público em geral (ver Credit Rating ,mais abaixo).

.Segundo nosso ponto de vista, e para garantir a integridade física e a unidade administrativa do Corredor a SPC como fatores chaves para o êxito, entendemos como requisito que as empresas concessionárias no Brasil e Chile, ou seja ex FSA (sua denominação atual ) e Ferronor respectivamente, deveriam constituir o composto de acionistas junto com a reconcessão do Belgrano Norte na Argentina. Alem disso, os promoters deverão comprometer esforços para que participem na equação acionárias empresas locais do Brasil e de todas as províncias argentinas atravessadas pelo Corredor , apontando a gerar compromissos coma concreção do projeto e também com a forma de impulsionar as economias regionais.

De todas maneiras, resulta importante apontar que a conformação do quadro de acionistas e sua participação somente serão conhecida e definida ao final do development plan, momento no qual será alcançado ao fechamento financeiro.

A fim de continuar desenvolvendo o projeto em suas fases mais avançadas temos mantido contatos com promoters que dedicaram significativos esforços orientados a atrair e conformar um núcleo de Sponsors.

Como mecanismo de contato, temos definido que a seleção devia orientar-se até os seguintes pontos de importância:

- . forte saúde financeira
- . familiaridade com os temas e implicações do project finance
- . experiência internacional (sobre toda a América Latina)
- . concentração em um mesmo país ou região, para facilitar o project management
- . disponibilidade de fatores acessórios (mercado de capitais, agencia de fomento ,uma forte ECA...)

A tarefa de busca e seleção das empresas banco começou com a leitura de Relatórios Anuais de diversas entidades envolvidas nesta atividade, assim como contatos com empresas e verificação de projetos já concretizados, e também com oficinas internacionais de advogados que se somaram à experiência dos promonters no tema.

Logo desta fase, estes promoters realizaram quatro viagens ao exterior para efetuar apresentações, difundir o conceito do projeto, distribuir os estudos de prefatibilidade realizados, pareceres jurídicos e toda a informação disponível ao alcance dos promoters nesse momento. Por outra parte, se convidou uma empresa a visitar os dois portos e a manter contatos com o Governo de Santa Catarina.

Além disso, esses contatos com o Governo de Santa Catarina definiram uma ação mediante o qual se apresentou a proposta a agentes do Banco Mundial, que poderia ter um grande protagonismo no projeto por seus programas de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

garantia, ou derivado de uma arquitetura financeira que contemplem, riscos assumidos por Governos (locais ou nacionais). Também se apresentou a IFC (Cooperação Financeira Internacional) que se mostrou muito entusiasmada pelo conceito do projeto.

A apresentação, que nesse momento foi somente para o trem de Santa Catarina, abordava já o conceito adotado do CORREDOR BI-OCEANICO, pelo que esse aporte poderia ser ampliado até os parâmetros de limite de aporte, que é até no máximo de 50% do equity de um projeto, limitado a 100 milhões por projeto de aporte máxima por país de ordem dos 400 milhões .

Por tudo isso, os promotores consideraram suficiente pelo momento para a demanda necessária nas tarifas e ações em curto prazo, o número e tamanho dos sponsors. Por estimativa, no momento apropriado será empreendida a tarefa de expandir e assegurar outros atores, com os quais já se havia iniciado os avanços necessários, que serão detalhados quando resulte necessário .

### 5- FINANCIAMENTO DE TERCEIROS

Por todo o exposto, e considerando a fase política, técnica e institucional no qual se encontra o desenvolvimento do projeto, a tarefa de definir o débito financeiro se projetou para uma etapa de definições no qual resultará necessário encomendar dita tarefa a um banco e cardos com presença internacional.

Além disso, através das apresentações realizadas pela ferrovia de Santa Catarina se concretaram possibilidades de financiamento muito importantes, que se originaram em empresas relacionadas com empresas e banco especificadas como potenciais sponsors. Estas empresas definiram outro tipo e participação, identificando fontes de financiamento para equipes por um valor, de mais de 400 milhões de dólares, assim como para trilhos, valores que supõe alcançariam a cifra de 14 milhões de dólares.

### 6- CREDIT RATING

Foi planteado a dois possíveis sponsors que o projeto ( em função de seu monto expressivo de financiamento por dívida e o risco de convertibilidade para o financiamento por dívida) abre uma possibilidade de participação acionária por parte do poder público, assim como de fundos que realizem private placements. Mostraram-se de acordo e propuseram que o projeto fora submetido à análise de uma empresa de credit rating ( Standart e Poor, Mood&s ) como elemento facilitador para seu fundos.

### 7- CONTRATOS DE LONGO PRAZO COM USUÁRIOS

Uma das formas mais seguras em função de minimizar os riscos de faturação do projeto ,consiste em firmar contratos de longo prazo com os usuários do sistema. Respeito a esta parte, é importante salientar a conformação favorável da curva ABC dos usuários de Belgrano, que resultaria em um esforço concentrado em uns poucos. Similar situação se tem em Santa Catarina quando se analisa o perfil das exportações do Estado, originado por dez empresas que respondem por 60% do total PIB.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

### 8- OPERADORES DE SHORT LINES

O sistema do Corredor está definido para conformar um projeto integrador e como provedor para seus usuários de soluções de logística basicamente em larga distância. Mas isto não exclui a existência de operações de transporte em distância médias de ordem de 150 km ou mais, que podem ser incorporadas à operação global do sistema.

Em um primeiro exame poderá dizer-se que não se trata de distâncias nas quais o trem é competitivo, mas o desenvolvimento da operação de trens da América do Norte permitiu o surgimento de operadores especializados nesse tipo de transporte, a shorts line railways, e o fazem com expressiva rentabilidade. Por tanto, é viável tomar em consideração que, como forma de maximizar os ingressos do projeto, sua arquitetura contemple esta modalidade de exportação, que seria terceirizada.

### 9- BANCOS E PROVEDORES LOCAIS

A modalidade que se propõe é para como se deverá atuar todos os esforços operacionais no sentido de minimizar ao máximo os investimentos para as diferentes moedas que compõem em fundo do projeto, de maneira que o risco de convertibilidade seja anulado por um hedge ótimo. Desta maneira, estarão garantidos os retornos do investimento ao longo do projeto, assim como a rentabilidade que se calcule no estudo da viabilidade, e qualquer modificação neste equilíbrio não poria em risco a operação, a eficiência ou a saúde financeira do SPC do projeto.

Isto foi estruturado pelos promotores e em Santa Catarina desde o princípio, para alcançar um objetivo de filosofia a melhor estruturação possível do fundo do projeto, pelo feito de que uma proposta de transporte de tal natureza gerará ingressos basicamente em moeda locais. Por outra parte, tomaram em conta que um projeto com um investimentos de tal magnitude a ser financiado, com uma estratégia pouco conhecida e familiar nos mercados de capitais locais, deveria apoiar-se muito em investidores do exterior.

A solução para esta questão seria uma equação moderada: financiar todo o que se possa com fontes locais, em tanto os riscos inerentes sejam conhecidos; e financiar com capitais de origem estrangeira as inversões onde os riscos resultem mais complexos ou os valores mais elevados.

Os sucessos na Tailândia demonstraram a garantia deste tipo de arquitetura. Não somente na Tailândia, senão também em outros países do Extremo Oriente nos quais a crise financeira levou a desvalorizar fortemente as moedas, e que tiveram fortes inversões internacionais em grandes projetos de infraestrutura. A experiência obtida revelou a fraqueza dos projetos que não possuem um vínculo cambial entre os investidores e o fundo dos mesmos.

Logo deu uma retração por parte dos investidores internacionais em projetos similares, hoje a tendência é até a retomada desses projetos, mas buscando ao máximo um suporte. Este deveria ser o objetivo do projeto do Corredor Bioceânico com respeito a este assunto. Apesar de que a tarefa não é fácil, os benefícios de tal ação resultam evidentes:

- . Facilita a realização do projeto pela diminuição dos riscos das moedas
- . Impulsar as economias regionais, ao privilegiar o setor de serviços bancários e os provedores locais de materiais e equipamentos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

### 10- ESTUDO DE VIABILIDADE

Conforme já foi indicado, a partir de outras ações imediatas que deverão por-se em ação, o primeiro passo para seguir com o desenvolvimento do projeto é a realização da Elaboração do Plano, com o fim de chegar ao fechamento da equação final do projeto, compreende em síntese os estudos e ações envolvidas nas áreas dos âmbitos:.

- . ordem legal
- . financeiro
- . técnico
- . administrativo
- . acessória para financiamentos e análise

A experiência internacional em projetos de infra-estrutura indica que, com respeito à magnitude do projeto, o custo do Elaboração Plano envolva um custo de ordem de 2 a 4 % do total do investimento. Considerando o avanço da proposta, estimamos que esta porcentagem será de 3%. É dizer que para o projeto do Corredor este custo seria de 5 milhões de dólares.

A agência norte-americana T.D.A provem recursos financeiros com fundo para o desenvolvimento de estudos de viabilidade, quando estes implicam diretamente uma promoção de venda de equipamento e serviços de empresas norte-americanas. Interessados a isso, e, mercê a uma ação de atração de capitais privados orientada pelos promotores nos Estados Unidos, como consultores sugerimos a possibilidade de entabular conversações em setores que o projeto do Corredor se beneficie com essa possibilidade. A familiaridade com o T.D.A., conhecida no Brasil, resultante de trabalhos anteriores, indicou uma perspectiva exitosa para obter esses recursos.

### ANEXO 1: CARACTERÍSTICAS DA FERROVIA EXISTENTE NO BRASIL E PROPOSTA DE REABILITAÇÃO ( CAMINHO NO ESTADO DE SANTA CATARINA )

#### 1- TRAÇADO

A via permanente da conexão Herval do Oeste ; Porto União ; União da Vitória ; Maíra - São Francisco do Sul, instalada no estado de Santa Catarina com 727 km de extensão e caminho integrante que interessa especificamente a nossa proposta de Corredor Bioceânico , tem sido caracterizada como adequada para o trânsito de trens levianos, curtos e de baixa velocidade. Este ramal se estende desde Oeste - Sudoeste até o litoral marítimo do noroeste de Santa Catarina, em forma sinuosa, com raios de curva reduzidas e em alguns trechos com inclinações acentuadas. Observa-se um raio mínimo de 97 mt entre Tangará (km722) , e Gen Góes (km 730) e uma inclinação máxima de 3% de raio de 101 mt entre Corupá (km 96) e Rio Vermelho (km 132) em sentido de exportação se observa uma inclinação máxima de 2% em raio também de 101 mt, entre Jaraguá do Sul (km 77) e Osvaldo Amaral (km 104).

Com uma altitude de 510 m por cima do nível do mar em Herval do Oeste, esta linha esta a uma altura de 1200 mt. em Matos Costa , descende a 752 mt. em Porto União da Vitória , sobe a 820 em Rio Vermelho e descende a 2 mt (em



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

São Francisco do Sul, porto de mar) .

As características do traçado acima indicado se constituem em fortes limitantes para a circulação e composição de trens, em seu estado atual, mas são passíveis de ser rapidamente melhoradas.

### 2- INFRA-ESTRUTURA

Não se constata a existência de grandes terraplanagens nem deslizamentos nos caminhos de inclinações .Existem 13 túneis dos quais 5 estão entre Corupá e Rio Vermelho, um entre Canivete e Três Barras, 6 entre Porto União da Vitória e Matos Costa e um entre Videira e Tangará, com um total de 1.586 mt de túneis .

Existem também 132 pontes, constituindo assim quase em sua totalidade com vigas de ferro de estrutura alma cheia, e a soma de seus extensores da um total de 2.075,8 mt. Estas pontes suportam atualmente um tráfego de vagões de até 20 toneladas por eixo.

### 3-SUPERESTRUTURA

Barra de ferro: havia sido utilizado o tipo TR-37 em quase toda a extensão instalada mediante barras soldadas de 36 a 48 mt. Existem 7 km em TR-32 entre o km 479 e os 486

Terraplanagem. Pedra partida entre  $\frac{3}{4}$ e 2,5'' em toda a extensão, com espessuras finas os dormentes que variam entre 6 cm (km 101) e 63 cm (km 448). Dormentes: de madeira dura, com dimensões de 200 cm x 22cm x 16 cm em toda a extensão, com uma taxa de aplicação por km que varia entre 1.410 (km 72) e 1880 ( km 797), e um media de 1770 dormentes por km, aproximadamente.

Fixação : rígida, predominando o tira fundo com placa de apoio no trecho entre Mafra e São Francisco do Sul. Entre Mafra e Herval do Oeste predomina o parafussos com placas de apoio, trecho o qual se havia verificado também a existência de caminhos sem placa de apoio. Existe um pequeno trecho, do km 36 ao 39, com fixação elástica do tipo Deenik.

Retenções: se haviam aplicado retentores em quase toda a linha, com parafusos taxados variáveis por km.

### 4- ESTADOS DAS VIAS

Em geral, o trecho São Francisco do Sul até Mafra está em melhores condições que o trecho de Mafra até Porto União e União da Vitória, que por sua vez está um pouco melhor do que o trecho desde Porto até Uruguai.

A solicitação atual da linha nesses caminhos pode ser representada por cerca de 600 mil TKM/Km, 130 mil TKM/Km e 140 TKM/ Km anuais, respectivamente ,com baixa e muito baixa densidade de tráfego.

Nenhum delas foi totalmente remodelada (RT: remodelação total ) faz mais de uma década . As que estão sendo realizadas são intervenções parciais do tipo FRT ( fora de revisão total )

### 5- CARACTERISTICAS OPERACIONAIS



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

### 5.1 Sistema de sinalização e telecomunicação

No trecho Porto União da Vitória ;Uruguai a liberação de transito é realizada mediante telefonia seletiva entre as estações, baixo a supervisão do centro de controle operacional localizado em Curitiba.

### 5.2- Tempo de Tráfico

As menções realizadas ao recorrer as vias indicaram um tempo de tráfico de aproximadamente 10,5 h entre Herval do Oeste e Porto União e de 17,4 h entre Porto União e São Francisco do Sul .

### 5.3- Capacidade de Tráfico

Herval do Oeste ;Porto União : considerando as condições operacionais atuais da linha, o trecho crítico para o número possível de trens diários é compreendido entre as estações de Calmon e Porto União, com 83,5 km de extensão e um tempo de tráfico de 190 min em qualquer dos sentidos, em vista das condições em que se encontra. O número de trens possíveis nesse caminho foi determinado utilizando a formula de Calmon, definindo um valor de 5.2 composições por dia, sendo 2.6 em cada sentido.

Porto União - São Francisco do Sul : nesse trecho foram encontrados diversos subtrechos com diferentes capacidades quanto ao nº máximo de trens que vá desde 3,8 até 16,9, resultando assim uma capacidade que vái desde as 7535 t/ dia até a 24.940 t/ dia. A praia de manobras de Calmon limita-se o comprimento dos trens ate 22 vagões e 2 locomotivas, considerando 15 metros por vagão e 17 mt para cada locomotiva, resultando assim uma capacidade de 4919 t/dia.

Existe, portanto, a necessidade de aumentar o longo útil dessa praia e de outras que estão por baixo das 500 mt.

Para todo o trecho foi relevado o número de linhas existentes em cada praia de manobras e a maior extensão útil, de maneira que se possa calcular a capacidade de transporte.

### 5.4- Locomotivas e capacidade de tração

Esta linha estava sendo operada com locomotivo diesel elétrica, modelo G12,e G 22-UB do General Motors.

## 6- AREAS COM TERMINAIS

As principais estações ferroviárias possuem instalações que permitem transporte a granel (grãos, balanceados, calcários e areia), madeira (em tabuas ou lenha), ou produtos em bolsa ( cimentos, fertilizantes...)

Estas instalações se encontram distribuídas ao longo da linha, em sua maior parte nas estações e ramais industriais que unem diversas empresas a ferrovia.

Trata-se de instalações em sua maioria subutilizadas e em alguns casos desativada, mas que podem retornar a operar com facilidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

Em relação ao contêiner, não existem instalações que permitam seu movimento, além disso há disponibilidade de linhas e áreas que poderiam ser facilmente transformadas em praias de movimento de containers.

É de se destacar a estratégica localização dessas estações, em pontos valorizados que se constituíram nas últimas áreas disponíveis. Neste aspecto, foi realizados pelos técnicos um levantamento do diagrama das praias, com suas características físicas e planimétricas.

### 7- ESTUDO DO MERCADO DE DEMANDA DE TRANSPORTE

Consideramos como área de influencia, aos efeitos desta apresentação, os municípios que estão localizados ao longo da linha ferroviária entre o Porto de São Francisco do Sul e Mafra (EF 480) Mafra, Porto União e Marcelino Ramos (EF153), entre Mafra

E Lages (EF116) e logo ao longo da estrada federal BR 282 entre as cidades de Herval do Oeste e São Miguel do Oeste, até a fronteira com a Argentina no ponto de encontro Dionísio Cerqueira - Barracão ; B. Irigoyen

Em análise dos produtos agroindustriais, foram considerados nove produtos que poderão ser transportados pela ferrovia em função de suas origens, destinos, tipos de vagões requeridos e instalações disponíveis.

A produção de grãos na região está constituída basicamente por milho, soja e trigo, com uma produção anual de mais de 2,3 milhões de toneladas. Para definir essa cifra o Governo realizou um estudo estatístico das produções existentes em cada município.

A região se caracteriza além disso pela forte industria de processamento da soja, e pela produção de carnes ( suínos e aves) que constitui a sua vez uma grande consumidora de soja e milho. As processadoras de soja possuem uma capacidade instalada de 5,130 toneladas/ dia.

O consumo anual de soja desta região pode alcançar um potencial de 1,5 milhões de ton/ano considerando-se uma operação de 300 dias ao ano, e a sua vez necessita da importação desde outros estados em um volume aproximado de 700 mil ton/ano de soja ou balanceado de soja.

A produção de milho atende a agroindústria através do Sistema Integrado Produtor Rural-Industria, existindo transporte dentro da área de estudo para abastecer as unidades industriais. Em função de anuidade e preço, se verificam também importações de milho desde a Argentina via porto de São Francisco do Sul.

A pequena produção de trigo na região está complementada pela importação desde outros estados e desde o exterior para abastecer aos moinhos, todos instalados ao longo da ferrovia.

A agroindústria produtora de carnes e embutidos da região, vinculada na indústria de processamento de soja e a produção de milho, estão orientada principalmente até o mercado externo.

A produção verificada na área de influencia do estudo embargou em 1996 um total de 357 milhões de cabeças de frangos e 4,2 milhões de cabeça de suínos, com uma equivalência em peso de 642,6 mil e 420 mil toneladas, respectivamente.

Estes produtos são exportados congelados e são transportados principalmente mediante caminhões frigoríficos ou utilizando containers frigoríficos, saindo através dos portos de Itajaí e São Francisco do Sul e Paranaguá





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

A região de influência da ferrovia foi tradicionalmente utilizada pelo setor de produtos florestais, e no passado como atividade extrativa de árvores nativas, e na atualidade com reflorestamento. O resultado do estudo indicou uma produção de papel e de celulose na ordem dos 3,6 milhões de toneladas por todo o conceito, além de 1,5 milhões de madeira e 3,4 milhões de lenha.

Teremos então para a área de influência estudada uma produção efetiva como potencial de transporte ferroviário que supera os 12 milhões de toneladas, aos quais devem ser agregados outros tipos de cargas industrializadas e manufaturadas passíveis de ser transportadas em contêiner, e portanto em trem durante o serviço oferecido resulte eficiente e confiável.

### 8- TRANSPORTE FERROVIÁRIO ATUAL

#### 8.1- Volumes transportados

O transporte ferroviário em Santa Catarina mobilizou em 1994 ( últimos dados a que tivemos acessos ), entre São Francisco do Sul e Marcelino Ramos no limite com o Rio Grande do Sul ( trecho que integra o processo) e entre Mafra e Lages ( entroncamento Sul do Trem Sul Atlântico ;FSA) somente 1,7 milhões de toneladas. Esta é a última informação obtida do FSA, atual concessionário da linha.

No trecho entre Mafra - Porto União e entre Porto União - Marcelino Ramos este volume cai a 255 mil toneladas, representando somente um 15% do total, apesar de constituir esse ramal o 55% do total de tendido da linha nos caminhos a considerar.

Além disso existe um grande desequilíbrio entre embarque e desembarque, caracterizando a região como destino de cargas e ocasionando o no aproveitamento dos vagões que retornam vazios até o litoral.

As principais mercadorias mobilizadas pela ferrovia em 1994 foram:

- madeira em tora: 66,7 mil ton
- areia: 61,7 mil ton
- calcário . 53,1 mil ton
- cimento : 31,2 mil ton

#### 8.2- Investigação de origens e destinos

Para avaliar o potencial de transporte ferroviário, foi realizado um estudo em conjunto com as empresas e clientes localizados nos municípios de área de influência da EH-153 entre Mafra e Marcelino Ramos, o qual pode servir de base para um estudo global do potencial do ramal. As informações obtidas foram as seguintes:

- Tipos de mercadoria
- volume atual
- origem
- destino
- informações sobre ponta de transporte em caminhão
- informações sobre frete em caminhão

Foram obtidos 134 pares de origem e destino, que somaram um volume potencial de 2,7 milhões de toneladas/ano e um movimento de transporte de 1.155,3 milhões de tku, com uma distancia média de transporte de 431 km.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

Os principais produtos detectados, para alcançar esse volume potencial de quase 2,7 milhões de toneladas foram:

-papel celulose	611 mil
- soja-milho-processados	660,5 mil ton
- madeira beneficiária ;toras	227,6 mil ton
-fertilizantes e abono	138,8 mil ton
-cimento	103,6 mil ton
-areia	141 mil ton
-calcário	253,9 mil ton
-carga em containers	137,4 mil ton
-álcool	60 mil ton
-diversos	346,6 mil ton

### 8.3-Metas de transporte

Os valores prestados mais acima provêm de um estudo realizado em maio de 1995.Comparados com os obtidos em um estudo posterior,em 1997,e baseados no movimento do porto de São Francisco do Sul,é possível propor como meta de transporte para uma primeira fase as seguintes tonelagens .

Produtos	Ton atual	Tipo
de vagão		
Grãos e processados graneleiros (FHD/FHC)	550 mil	Hooper (HFD) e fechados
Papel e celulose	350 mil	Plataforma (PMC/FHC)
Fertilizantes,calcários , adubos e areia	150 mil	Hooper(HAD)
Cimento em bolsas (FHD/FHC)	100 mil	cerrados graneleiros
Madeira e,m toras	50 mil	Plataformas (PMB/PMC)
Madeiras beneficiadas e artigo de mad	150 mil	contêiner em vagões plata
Forma PMB/PMC		
Cargas dvrs Manufaturadas	1150 mil	contêiner em vagao plataforma (PMB/PMC)
Total	2. 500 mil ton.	

Mas determinando um potencial de transporte da região de mais de 12 milhões de toneladas, circunscrito à área da denominada ferrovia da integração ( São Francisco-São Miguel ), e tendo como cenário a incorporação desta ferrovia ao contexto do Corredor Bi-Oceânico, se torna imperativo um estudo de mercado e demanda de transporte mais profundo, o qual forma parte das expectativas dos consultores. Dito estudo indicará fluxos que se somaram não somente a aqueles com origem/destino até a província da região Norte da Argentina, senão demais outros com origem destino em São Paulo, a 70 km da rede, já que ao relacionar-se os segmentos constitutivos do Corredor Bi-Oceânico se potencializaram uns aos outros, definindo evidentemente volumes e tipos de carga que deverão ser definidos por este estudo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

9- SÃO FRANCISCO DO SUL: POLO DE UM SISTEMA LOGISTICO DE TRANSPORTE MULTI MODAL EM SANTA CATARINA

### 9.1- Forma de exploração

A caracterização do porto de São Francisco do Sul em quanto a sua forma de exploração define que se trata de um terminal ferro portuário operada pelo Estado de Santa Catarina, mediante uma concessão que se estende até o 1º de abril de 2011. Esta exploração se realiza através de um ente Autárquico Estadual Catarinense, denominado Administração do Porto de São Francisco do Sul.

### 9.2 Movimento de Cargas

O movimento de cargas do porto de São Francisco do Sul em 1996 abarcou um total de 3.134.068 toneladas, total que foi discriminado mostra que:

Os grãos, processados e azeites vegetais somaram 1.952.268 ton, representando um 62,2% do movimento total.

O movimento de contêiner significou 969.680 ton .representando um 31% do total, das quais 904,680 ton corresponderam a contêineres carregados e 64,426 ton a contêineres vazios.

A carga geral abarcou 212.694 ton, representando um 6,8% do movimento total.

Observou-se que o porto possui hoje dois fluxos principais, grãos e seus derivados por um lado, e a carga em contêineres fará uma tendência a utilizar este meio para transportar o que resulte factível do total da carga geral, e portanto esta modalidade terá a uma participação cada vez menor no movimento do porto.

A estatística do movimento de contêineres assinala.

Sentido do movimento em toneladas	em TEUS
Exportação 708.368	50.036
Importação 196.312	15.781
Total de carga em contêineres 904.680	65.817
Contêineres vazios import 56.960	27.586
Contêineres vazios export 7.436	3.580
Total geral 969.076	96.983

Verifica-se que o Porto de São Francisco do Sul tem um fluxo de exportação de carga em contêineres muito superior ao da importação, existindo espaço



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

para aumentar o fluxo de importação, o que além disso está comprovado pelo número expressivo de contêineres vazios que chegam.

Esta tabela mostra além disso um grande crescimento de São Francisco do Sul no movimento de contêineres em comparação com os 10 principais portos brasileiros, com bases em dados estatísticos de 1995.

### 9.3-Tarifas

Somente foram levantadas nas tarifas as datas de um estudo realizadas em 1997. Portanto, e em virtude dos significativos câmbios que se verificaram na atividade portuária desde então, se deverá realizar uma completa revisão destes valores.

### 9.4- Perspectivas de desenvolvimento do porto

Condições físicas. As condições de proteção e amplitude da Baía de Babitonga são excelentes. Assim mesmo, as condições de profundidade da bacia fluvial e do canal de manobras são muitas boas, além disso devem ser realizadas algumas investimentos pela necessidade de escavar, e talvez de voladura, para dotar o porto de uma profundidade de 12 a 13 metros, no qual se outorgaria condição excepcional de operação. O aspecto positivo desta questão é que resulta fisicamente possível dependendo somente das condições econômicas. Esta vantagem não se observa em seu competidor mais próximo, o porto de Itajaí, cujas limitações de profundidade, hoje de 30 pés, são imposta por condições naturais.

Os limites dos terrenos pertencentes ao porto à área de administração, conforme o definido pelo Ministério do Transporte do Brasil (Portaria nº1039 de 20/12/93) são o suficientemente prolongado para encarar a ampliação, e existe já um plano de desenvolvimento e zonificação do porto que prevê o incremento das instalações, compreendendo:

a- construção de três novos cômodos, o 401 para grãos e derivados, o 501 para contêineres e o 301 para a instalação de uma terminal de madeiras e produtores florestais.

Com relação a esse cômodo, se realizou uma licitação que foi outorgada a firma Cargo Transporte CEJEN de Curitiba, mediante um contrato de arrendamento de 25 anos, pelo qual se comprometeu a construir um cômodo de atraque com investimntos de ordem dos 16 milhões de dólares. As obras toda via não se iniciaram, e segundo nossas informações ainda não se tem confirmação do início por problemas de índole econômica,

b- Ampliação do cômodo 101 em cerca de 100 metros.

c- Ampliação do cômodo 201, que terá sua praia de operações aumentada e será escavado até um calado ao rdor de 10m.

### 9.5- Processo de privatização

O governo do Estado de Santa Catarina já licitou o terminal de produtos florestais, constituída pelo futuro cômodo 301 e por uma área de 31 mil metros quadrados.

Também pretende licitar o futuro terminal de contêineres previstos para o cômodo 501, composto por um cais de 250 m e cerca de 85 mil m2 de área,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

assim como o futuro móvel 201, constituído pela ampliação do atual cais, e da praia de contêineres existente.

Em todos os casos a exportação será realizada mediante arrendamento das instalações segundo a tendência do mercado para o primeiro terminal licitado, por um prazo de 25 anos podendo ser renovado uma vez.

### 9.6 Considerações.

O Porto de São Francisco do Sul possui uma excelente situação estratégica para funcionar como plataforma de um sistema logístico de transporte intermodal em Santa Catarina, assim sendo, cabem algumas observações sobre os diversos ângulos da questão.

Condições físicas. As condições enumeradas apresentam-se como satisfatórias, mas ressaltamos problemas nas obras de aprofundamento, que são de dois tipos.

- o primeiro se refere a obras de profundização para atender as expansões previstas no Plano de Desenvolvimento já descrito, pois cabe observar que a implementação dos cômodos 201, 301 e 501 precisa de escavação para chegar aos 11 m de profundidade. Supondo que os cômodos sejam licitados e arrendados, não fica claro a cargo de quem fica na escavação. Sendo vários os possíveis arrendatários, ficará difícil organizar um condomínio para encarar os gastos que este demande.

- O segundo problema se refere à necessidade de examinar com mais detalhes os investimentos necessárias para garantir no futuro profundidades para navios de 13 metros de calado, tanto no canal de acesso como no recinto portuário, a fim de que o porto possa acompanhar o desenvolvimento que se observa nos navios full contêineres hoje já visto na categoria de «post panamax», assim como nos graneleiros.

Uma vez resolvidas essas questões, entendemos que São Francisco pode constituir-se em o grande ponto de operações logísticas intermodais do Sul do Brasil e em direta relação com todo o Norte da Argentina.

### 10- REABILITAÇÃO DA FERROVIA DA INTEGRAÇÃO EM SANTA CATARINA

Para conseguir esse objetivo, se deve garantir maior segurança no trafico de trens, já na primeira fase de expansão dos transportes na rota até o Porto de São Francisco do Sul e seria prudente para o Governo de Santa Catarina prever desde já um certo melhoramento nas condições atuais da via permanente.

- Estas obras em princípio se limitariam
- . substituição de dormentes em mal estado
  - . reforço de terraplanagem em alguns pontos.
  - . substituição de estradas de ferro TR-37 nos 7km remanescentes de trechos estendidos com TR- 32
  - . reposição dos desvios e cruzamentos de trem em Canivete, Paciência do SUL, e Poço Preto, à medida que cresça o nº de trens na linha.
  - . ampliação dos desvios de cruzamento de trens de Avencal, Gramado e Tangará, para obter 400 mt de comprimento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

. serviços de mantimento da infra-estrutura e obras de arte no trecho Mafra-Uruguai.

As quantidades e custos destes serviços foram já definidos em base a uma recente prospecção.

Remodelação futura da linha: o ciclo de RT (revisão total) do trecho objeto deste estudo, é de quatro anos e deverá ser estabelecido a partir do momento em que se decida utiliza-lo para uma maior participação na demanda de transporte da região, hoje predominantemente atendida pelo modelo de transporte automotor. É assim que, dependendo do volume de transporte e de seu resultado econômico, em cada RT o perfil tecnológico da via deverá ser trocado como garantia do desempenho dos trens.

As características técnicas da via permanente deverão estar orientadas até aquelas especificadas para a proposta da conexão Herval do Oeste - São Miguel do Oeste, já incluída em nossa proposta. Portanto, a gradual remodelação da linha se caracterizará pela adoção de estradas de ferro TR-45 e o eventual reforço das pontes.

### 11-CONSTRUÇÃO D E NOVOS CAMINHOS E REABILITAÇÃO DOS JÁ EXISTENTE

Para o termo existente Herval do Oeste - São Francisco do Sul, em consideração a metas de cargas que deveria ser pretendida pelo projeto para o dito caminho, definido tentativamente em 3 milhões de toneladas anuais, e como resultado tanto das investigações de origem e destino, assim como de que indicam as estatísticas do porto de São Francisco do Sul, alcançar-se-iam ao redor de 14.000 toneladas brutas por dia, o qual impõe as vias determinadas características técnicas.

Os mais de 700 km desse caminho foram percorridos por uma equipe técnica Catarinense e foi realizado em forma detalhada de investimento para sua reabilitação que incluímos o quadro da fase 1 do Projeto do Corredor.

É importante mencionar a baixa densidade do tráfico entre Mafra e São Francisco do Sul, e a quase total paralisação do tráfico entre Mafra e Herval do Oeste. Para desenvolver uma estratégia de reconquista do Mercado e de transporte para o trem, é necessária como já dissemos uma restauração gradual, que se constitua depois em uma remodelação total(RT) em longo prazo.

Desta maneira conseguiria compatibilizar um funcionamento que contemple por um lado boas condições de segurança e com operação confiável e eficiente, por outro lado à economia d o transporte ferroviário de cargas na região e por ultimo a integração desse ramal ao Corredor Bi-Oceânico proposto, ainda que com a salvação já realizada de que todas as partes construídas estão operando, porém deficientemente, mas se potencializaram com a definição de integridade multimodal do projeto.

Para os caminhos novos foram definidas as seguintes características para a via permanente:

. estrada de ferro TR-45 em barras de 108 m

. fixação elástica tipo Deenik

Dormentes de madeira tratada, com dimensões de 200cm X 22cm X 16 cm, a uma taxa de 1.667 por km



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

. Terraplanagem em pedra partida entre  $\frac{3}{4}$  e  $2\frac{1}{2}$  com altura mínima de 25 cm baixo os dormentes , ombreira de 20 cm e talude de 3,2, resultando um consumo de 1,5 m<sup>3</sup>/m de linha  
radio modal de curva de 300 m e mínimo de 101 m  
Rampa máxima de 1% sendo exportação e de 1,5% sendo importação  
Faixa de domínio de 20 a 30m de comprimento, com uma media de 25m  
Pontes metálicas em viga de alma cheias TB-20  
Os investimentos foram estimados segundo o estudo de especialistas contratados, com larga experiência mas se não basea-los em estudos de engenharia ou de mapas de restituição para os terrenos envolvidos

O menester indicar as diferenças entre as estimativas contempladas para os distintos caminhos com respeito à infra-estrutura, que resultam das diferentes tipografias registradas em cada segmento. Os consultores recorreram o terreno no Estado de Santa Catarina, e para esse caminho foi realizada uma estimativa básica. Considerando que o terreno devém em caminhos mais suaves à medida que se aproxima da cidade de Posadas e que depois se observa um terreno completamente plano em Corrientes, os gastos em infra-estrutura foram ajustados em o que representa aos custos unitários por km de terraplanagens e drenagens .

Assim, para o caminho desde Dionísio até Posadas, o unitário foi estimado 366.565 dólares com uma redução de 50% no valor de construção das vias, sabendo que desde Posadas até Corrientes o unitário se estima em U\$S 264.065 com uma redução de 75%. De tal maneira, resulta que tais estimativas para esses caminhos são de U\$S 565.049 e U\$S 462.549 por km respectivamente, entanto que o valor por km no Brasil é de U\$S 770.049

### 12- MELHORIAS E INVESTIMENTOS

Para encerrar esse anexo, como síntese e tal como está elaborado o projeto, se tornará necessário à definição dos valores para as distintas, partes que compõe o projeto, segundo os quadros que abrem a apresentação que realizamos junto com esse anexo, tanto para as obras civis como para a aquisição de locomotivas e de material circulante.

Em síntese as obras civis para concretizar o Corredor e incorporar ao mesmo a ferrovia acima detalhada ; são .

Reabilitação do caminho entre Herval do Oeste e São Francisco do Sul;

Reabilitação dos caminhos de trem Belgrano Norte;

Construção do caminho Dionísio Cerqueira São Miguel do Oeste;

Construção do caminho Corrientes-Dionísio Cerqueira São Miguel do Oeste;

Melhoramento, reequipamento e adequação do porto de São Francisco do Sul;

Construção da terminal privada no porto de Mejillones do Sul;

Construção de Terminal intermodal

ANEXO 2: Produções existentes e viáveis em regiões de influência do Corredor ,passíveis de ser transportada por trem

Com consultores ,também desenvolvemos um trabalho de investigação sobre os produtos que poderiam chegar a conformar o pacote de fretes do Corredor



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

proposto, em todas as áreas alcançadas central ou periféricamente pela rede definida na proposta. Como resultado deste trabalho de investigação se havia elaborado o seguinte informe:

### MISIONES

#### ALIMENTOS NÃO CALÓRICOS

A província de Missões possui excelentes condições para a produção de Stevia Rebaudiana Bertoni, de incipiente e crescente cultivo. Da Stevia Rebaudiana Bertoni se obtém um adoçante natural de excelente qualidade e preço.

Atualmente a demanda de adoçantes naturais está incrementando-se no mercado asiático em 50% por ano, ao configurar um dos poucos cultivos que podem ser substitutos do açúcar. Nos Estados Unidos, sobre 260 milhões de habitantes, 80 consomem adoçantes em todo o tipo de dieta.

A existência destes cultivos implementa a possibilidade de instalação sobre a linha do trem Bi-Oceânico de plantas de elaboração de alimentos naturais adocicados.

#### SULFATO DE ALUMINA, BAUXITA, ALUMÍNIO E TITÂNIO

Existem antecedentes em Missões de projetos para a produção de sulfato de alumínio destinado a potabilização da água. A obtenção de alumina neste momento é de operatividade nula, porque a planta existente resulta cara e obsoleta, carece de tratamento de contaminantes e sua adaptabilidade a um ciclo integrado e viável.

Sem sombra de dúvidas, trata-se de uma área produtiva que poderia constituir-se em estratégica para a província, devido às condições naturais existentes:

Missões conta com uma porcentagem muita elevada de óxido de titânio em suas terras lateríticas vermelhas que poderia gerar produção de titânio em um excelente nível de competitividade. As condições favoráveis que permitiram hoje instalar na província, indústrias de utilização de energia eletro-intensiva estão dadas pela posta em operatividade da represa de Yacyretá. As características destes solos permitem a atividade mineira com movimento de terra a céu aberto e com aproveitamento integral, o que permite extrair sulfato de alumínio mais barato para a potabilização da água, com produção de titânio para finalizar custos. Da produção anexa de arrabio fica porém uma grande quantidade de resíduos, ótimo fertilizante que Brasil está necessitando obter, e constitui excelente possibilidade de transporte de produto a granel.

#### OUTROS PRODUTOS

##### ALIMENTOS DE ORIGEM VEGETAL E DE AQUALCUTURA

Correntes havia passado nos últimos anos a ocupar o primeiro lugar como produtor nacional de cultivos hortifrutigranjeiros abaixo coberta. Trata-se



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

porém de uma modalidade produtiva que não abrange só cultivo de frutas e hortaliças, mas também de plantas ornamentais e flores. Existe a possibilidade de que Corrientes incorpore tecnologia de ponta para que seus produtos hortifrutigranjeiros saiam emvasados ou como alimentos elaborados, com um mercado próximo e acessível como o Brasil, grande demandante de embutidos vegetais. Outro produto alimentício de grande importância que está surgindo em Corrientes é a piscicultura intensiva. Nesse caso também existem possibilidades de ingressos de produtos no Brasil, que detém um imenso mercado para consumo de peixes de água doce. Através do relacionamento com a experiência brasileira, se pode estabelecer que a demanda deste tipo de pescado de água doce cresce um 16% ao ano no mercado internacional.

### AZEITES ESSENCIAIS

As mesmas características de grande pólo florestal, permitem prever em Corrientes a produção futura de grandes volumes de essências a partir do eucalipto glóbulos e eucalipto citriodora, fundamentalmente orientadas a produção de azeites que contém S:D:A desodorizante de ambientes e componentes voláteis, para tudo o que implica a industrialização de desodorantes de ambientes e outros produtos similares. Estas variedades são de clima semiárido e temperado e permitem a produção de eucalipto a partir do aproveitamento múltiplo dessas espécies florestais.

Para desenvolver esta indústria na província, uma das maiores áreas reflorestada com eucalipto do país, se necessitará de indústrias de destilação a partir da folha, com colunas de retificação de azeites essenciais. Hoje a Argentina compra 60 milhões de dólares anuais de azeites essenciais destinados ao mercado interno, importações podem ser repassadas com produtos elaborados na Região, a partir de espécies já existentes e que além disso registram uma grande demanda no Brasil.

### ALTERNATIVAS FLORESTAIS

Outra alternativa na área de florestação para a província é a implantação de árvores de noz pecán, já experimentada no Delta pelo INTA com muitos bons resultados. Trata-se de uma árvore de grande importância que permite a extração de madeira semipesada para parques e nozes de sabor e textura muito similar a das européias, das que podem obter azeites, manteigas, farinhas e mais de cem produtos derivados que além disso possuem o efeito de reduzir o nível de colesterol no sangue. Esta produção pode integrar-se facilmente ao complexo produtivo montado na costa Oeste dos Estados Unidos para o aproveitamento integral do nogal pecán, que brinda excelentes benefícios comerciais.

Nos Estados Unidos se vende a noz de pecan descascada, inteira ou partida, em embalagens transparentes. Mas o preço que esta fruta seca alcança no dito mercado se justifica o incremento de investimentos necessários para o desenvolvimento do cultivo. Uma equação que somamos derivados industrializados e madeira de exemplares em reposição, terra assim maiores margens de rentabilidade.

### OUTROS PRODUTOS





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

Corrientes produz grandes quantidades de arroz, de carne bovina, e madeira de reflorestamento (pinos e eucalipto, especificamente), contando em este ultimo com produtos com condições de expansão inexistentes em outra parte do pais. As crescentes radicações de inversões na zona assim o demonstram. Estes três produtos, de grandes volumes e baixo valor agregado, precisam estrategicamente de um meio de transporte barato como o trem para alcançar competitividade internacional.

CHACO

EXPLORAÇÃO NÃO MADEIRAVEL DO BOSQUE

Atualmente os modelos de exploração florestal, ditado pelo mercado do mundo desenvolvido respondem ao uso não madeiravel do bosque, determinando uma troca sensível enquanto a demanda de produtos derivados da madeira.

Os benefícios finais que se podem alcançar com a produção de carbono ativado constituem um aspecto, que entidades de vários países estão investigando nesta província, e que poderá alcançar em uma segunda etapa de exploração os manchões boscosos do Norte de Santa Fé, Formosa e Zonas Aduaneiras de Santiago do Estero, além disso das grandes áreas de reserva de biosfera existentes na província de Missões.

A linha de produção de carbono ativado possui grandes possibilidades de colocação no mercado internacional e obtém bons preços, como componente fundamental de vários processos de descontaminação para gases e águas industriais.

Está composto por carbono vegetal com incorporação de moléculas do tipo filtrante como o nitrato de prata, e tem uma altíssima taxa de recambio.

O potencial crescimento da indústria do Carbono ativado constitui assim outra possibilidade de alta demanda de fretes para o trem

PRODUÇÃO ALGODONEIRA

A atual comercialização focalizada do algodão e seus derivados até que as lavanderias tanto na Argentina como no Paraguai estão trabalhando com ociosidade de 40 e 50% de sua capacidade instalada.

Sem dúvidas, a possibilidade de exportação que começa a abrir o Mercosul e a venda interna de determinados produtos e serviços permitem a visionar uma via de crescimento mais abarcativa.

Através da implementação de um novo esquema produtivo integrado se pode aproveitar a atual alta dos preços do algodão, devido que se trata de um produto que se incorpora claramente à tendência à utilização de fibras naturais em todo o mundo.

Os resultados obtidos com o aumento da área cultivada assinalam que a demanda de frete se incrementará, inclusive pelas implantações de indústrias têxteis, que se projetam ao futuro da macro-região.

SANTA FÉ

DERIVADOS LACTEOS



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

A grande produção Láctea que se observa nesta província demonstra que possui uma tecnologia de ponta em constante desenvolvimento e com capacidade competitiva no mercado mundial. Sem sombra de dúvidas, a produção Láctea originada nesta zona e somando toda a Argentina não alcança a cobrir a demanda do Brasil, que se acentua em épocas de inverno quando as pasturas influem diretamente em seu rendimento lácteo. Grande parte da produção de derivados lácteos de origem brasileira se gera a partir de leite em pó proveniente da Nova Zelândia. Quase 60% do queijo prato se produz a partir desse leite. Isto explica o crescimento espetacular das exportações do Brasil.

Neste marco, os queijos frescos com mais de 90% da demanda regional, assentada neste tipo possuem, baixos custos de produção, distribuição e baixa capacidade financeira inicial na instalação de indústrias produtoras, com uma complexidade tecnológica e de mercado, uma boa rentabilidade e um interessante crescimento do mercado, devido principalmente ao ajuste econômico generalizado na região, que obriga a amplos setores de consumidores a buscar preços baixos.

Esta área, de grande dinâmica apesar da crise monetária, implica uma das condições mais efetivas de utilização do frete de trem bioceânico, através da conexão ferroviária de Avia Terai .

### BOVINOCULTURA

Esta é uma grande produtora especialmente em Santa Fé, mas também ao Sul de Corrientes, parte do Chaco e o Norte de Entre Rios . O maior desenvolvimento tecnológico se concentra em Santa Fé e leva a que esta atividade alcance ali um grande desempenho na exportação de quartos dianteiros e traseiros no Brasil, quartos pesados, medios, reses e cortes especiais.

Uma escala exportadora de grandes volumes havia fechado o caminho para os intermediários de zona fronteira, que anteriormente podiam obter certa diferença econômica vendendo ao Brasil. Este país compra hoje diretamente às distribuições medias reses de vaca de primeira. Se somarmos o frete em caminhão frigorífico até o Brasil, porém dos custos do despacho aduaneiro e os impostos que deve pagar o importador, a meia rês e o quarto compensado de novilha ou vaca, havia passado a ser um produto privativo de frigoríficos de grande tamanho, capazes de alcançar escalas que brindam rentabilidade a operadora, setores que estão muito interessados no funcionamento de um corredor de caminho único.

Outra modalidade é a transformação de desperdícios do processamento de carnes vermelhas por reciclado de proteínas. Tanto as vísceras como o sangue podem transformar-se em alimentos para animais, podendo eliminar problemas de poluição .Uma modalidade que teria mercado garantido nas maiores produtoras de porcos e aves da América Latina, como Sadia, Perdigão, Seara, Frigorífico Diplomata e Aurora, localizadas a pouco mais de cem km da fronteira e sobre a linha do corredor projetado.

Esta apreciação de viabilidade se baseia em que precisamente um dos cuellos de botella desta atividade é a escassez de alimentos baratos que justifiquem a relação de rentabilidade entre quanto custa o alimento e quantos kg de carne destinada a trabalhos se obtém a partir do mesmo. Desta forma ,as carnes e seu derivados seguramente constituirão uma das áreas de maior demanda de frete exercerão sobre o futuro corredor ferroviário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

### FORMOSA

#### PETRÓLEO E DERIVADOS

Esta província conta com um desenvolvimento crescente enquanto a extração de petróleo e vende este produto bruto ao Paraguai para seu refinamento em plantas processadoras desse país. Nesse marco resulta viável uma alternativa de produção petroquímica, e se pode chegar a compatibilizar a oferta diferencial no preço da energia elétrica com que conta o Paraguai com a oferta de produtos petroquímicos elaborados como insumo para o desenvolvimento de novas indústrias.

Neste marco, Formosa também pode destacar-se na produção de úrea a partir da síntese do petróleo, caucho sintético e uma grande variedade de derivados a partir do gás natural que são utilizados intensivamente em indústrias do Sul Brasileiro, região que além disso utiliza em grandes quantidades agro químicos e fertilizantes nitrogenados devido a degradação de suas terras cultiváveis. Isto significa uma saída imediata e concreta para os derivados do petróleo e todas são atividades rentáveis.

Além disso, utilizando o Corredor, pois a distancia média de acesso é de 1000 km até alguns centros de consumos destes derivados no Brasil.

#### PRODUÇÃO ARROZEIRA

Formosa constitui uma das maiores bacias fluviais com capacidade de receptividade arrozeira do mundo. Grande parte de seu território constitui uma região de alta produtividade, por suas lagoas, seus rios, pela viabilidade que possui seu sistema hídrico para a aplicação de um esquema produtivo de pulverização.

Somente com a sistematização do recurso hídrico, já existente na atualidade através de obras realizadas em canalização, desvio e controle de inundações e adequando-as com baixo custo as necessidades desta atividade agrícola, se pode obter uma área arrozeira de alta competitividade.

Em Formosa, se pode obter porem o blend, requeridos por chineses e japoneses, sim se logra associar-se com eles para a venda de tecnologia. China tem 1400 milhões de habitantes, e somados aos países do Sudeste Asiático e Japão e a zona de influencia da Índia, com outros 1700 milhões de pessoas em total, conformam a região de maior concentração populacional do mundo. Ainda na pior das predições em quanto a possibilidade de desenvolver este blend, e tomando escassamente 80 milhões de consumidores como piso de entrada a Ásia, este só já significa a totalidade do mercado de consumo de arroz no Brasil, e determina a potencialidade de ocasionar que pode implicar contar com uma linha de saída rápida, eficiente e de baixo custo até o Pacífico.

### SALTA

#### PRODUÇÃO ALGODOEIRA

Temos informação de que um grupo australiano implantou 8000 hectares deste cultivo no Departamento Rivadavia da província de Salta, e que esse momento está semeando 22 mil hectares milho. Realmente um crescimento espetacular em uma área que todavia mostra grande disponibilidade de terra fértil.

Essas radicações confirmam um estudo realizado por uma consultora norte-



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

americana, que informou acerca de que as grandes áreas de produção de algodão com maiores possibilidades de expansão no futuro são Austrália, os Estados Unidos na zona do Texas (onde já existem 40 milhões de hectares) e toda a região do Chaco Boreal, incluindo o Chaco Paraguaio e Salta. Além disso não se deve esquecer que o algodão é originário desta zona, o que implica uma condição natural vantajosa que permite localizar ao algodão das regiões de Chaco e Salta entre os melhores do mundo, junto com o Peruano e o Egípcio.

Enquanto a estas e outras exportações do NOA Argentino, que se situam a meio caminho entre ambos os litorais marítimos, resulta evidente que poderão otimizar seus custos ao utilizar este corredor para a melhorar a qualquer dos portos disponíveis, e desde ali ao mercado internacional. Com um melhor aproveitamento do rio e o trem, a soja, o tabaco, e outros produtos de Salta despoliriam também de uma saída exportadora mais eficiente.

JUJUY

PRODUÇÃO DE DERIVADOS DO FERRO

Alto forno Zapla de Jujuy deve adquirir mineral de ferro a preços competitivos, e para isso deve abastecer-se em Corumbá, Brasil. Sem a hidrovía, e sem a conexão ferroviária não poderia fazê-lo. Se a este esquema de funcionamento atual, com todos os inconvenientes de antiguidade do trem e a falta de balizamento e dragado da hidrovía Paraná-Paraguai, se o localiza em o marco de um corredor Bi-Oceânico multimodal, certamente a competitividade dos derivados ferrosos crescerá marcadamente.

CÓRDOBA

ALIMENTOS

Esta província, ao igual que Santa Fé, conta com uma grande área produtora de pecuária, lácteos e grãos, com indústrias alimentícias de ponta que já tem realizado com êxito sua inserção no mercado brasileiro, desempenhando uma atividade de ponta com inversões grandiosas. Resulta sobre abundante detalhar de novo as vantagens comparativas na área, pelo que remetimos nesse ponto ao detalhado enquanto a Santa Fé. A conexão de Córdoba ao Corredor se realiza mediante ao ramal Anatuya General Pinedo Roque Saenz Pena.

AUTOMÓVEIS E AUTO PEÇAS.

O setor de produção de automóveis e de auto peças havia resultado o mais dinâmico no processo de integração entre a Argentina e Brasil, e dentro deste esquema, Córdoba e São Paulo são os dois maiores pólos de produção, ao qual se pode somar a fabricação de caminhões em Tucuman

Se tomarmos em conta que estes três pólos se localizam diretamente sobre a rede de caminho único existente (Córdoba conectando-se através de Frias, Anatuya, General Pinedo e Saenz Pena como dissemos), mas além disso com a possibilidade de retificação e encurtamento do caminho unindo diretamente a Capital Cordobesa com Anatuya, e se também incorporarmos a análise a parcial complementação que se havia



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

vindo observar, que pode potencializar-se no momento em que se adote um regime único de fabricação para que o bloco econômico integrado, possa usufruir uma das alternativas de frete ferroviária, potencial e mais ampla e dinâmica. Neste caso, entendemos que a escala de transporte será um dos constitutivos básicos da necessidade de inversões em melhoramento do traçado e compra de novo material rodante, mais rápido e eficiente.

TUCUMAN

PRODUTOS ALIMENTICIOS

A grande produção, cítrica e feijão da região, haviam sido aproveitada, na província de Tucuman para o desenvolvimento de bebidas e alimentos de elevada qualidade. Este tipo de produção havia experimentado recentemente um mercado um processo de incursão tanto no Paraguai como no Brasil, explorando novos mercados com certo êxito inicial, o que prefigura uma futura necessidade de fretes baratos para a colocação em escala de um produto que necessita transporte barato para competir com vantagens em um mercado tão consumidor em esta atividade como o brasileiro.

CÍTRICOS

Os cítricos constituem também uma alternativa para esta província, dada a quantidade de produção com a que conta, especialmente em limões. A demanda mundial de cítricos se havia incrementado, e a seleção em origem permite pensar na implantação de indústrias também de elaboração de derivados, tomando em conta que a próxima geração de detergentes do tipo de biodegradável serão fabricados majoritariamente a partir do citro.

PRODUÇÃO AGRICOLA

Esta província poderia aproveitar a aparição incipiente de produção de mel de abelha sem contaminação, produto que possui um alto valor de mercado na Europa e Estados Unidos, com um preço que duplica em muitos casos de mel tradicional. Seus extensos campos de cultivos permitem pensar em sua complementação como pequeno exportador de grandes produtores de mel da Província de Buenos Aires. Esse implica ajustar-se a seleções de tipificação que regem para este tipo de embarques, especialmente ao Estados Unidos, país que faz muito hincapié na ausência de agrotóxicos. Ao contrário da Argentina, onde o mel tem maior aceitação quando se apresenta em colorações mais claras, as variedades obscuras prevalecem em aquele mercado e na Europa, por ser consideradas mais saudáveis pelo tipo de floração da que procedem.

OUTROS PRODUTOS

Tucuman, se assemelha a Salta, conta com vários tipos de cultivos que podem alcançar ou já possuem uma escala de produção que lhes brinde competitividade. Incluído em produtos como o de feijão em suas distintas variedades, para alimento humano ou como forrajero. A vantagem competitiva de Tucumán reside em o maior desenvolvimento de suas indústrias de processado dos produtos primários, o que



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

implica a captação de um valor agregado a simples atividade produtiva agropecuária.

CATAMARCA

SELEÇÃO E PACKING

Entre as atividades que podem fortalecer e ampliar significativamente esta economia provincial, estão as indústrias de embalagem, e de tratamento de produtos destinados a exportação, e que pode abarcar classificadores das cebolas, alhos, nozes e frutas secas que hoje se exportam por caminhão em grandes volumes até o Brasil. Trabalhar em toda a linha de empacotamento destes produtos a granel de origem agrícola regional, além de agregar valor em origem e de significar um incremento nos volumes a transportar pelo futuro corredor eliminaria os problemas ocasionados quando não existe um correto e romaneio ou quando a característica do produto não cumpre com as especificações determinadas pelo Brasil. Com isto se podem eliminar sérios inconvenientes para o intercâmbio, como os detectados quando devem passar por Santa Catarina carregamentos de alho destinado a São Paulo.

Com esse produto a granel compete com o alho produzido ali, o produtor local haviam chegado a tombar os caminhões e queimar a carga. O mesmo havia sucedido no Rio Grande do Sul com o arroz produzido em Corrientes .

Dentro da atividade comercial dedicada ao alho e a cebola, ocorre algo importante, que é a possibilidade de derivar parte de estes envios para a elaboração de desidratados e concentrados destinados no Brasil a industrias como Sadia, que estão exportando a Europa peitos de frango condimentados (temperados). Estes insumos entram na elaboração do sazoador que condimenta os produtos exportados a Itália, por exemplo Mediante seleção e processamento, este produto que é requerido pelas industrias do Brasil se constituiria em um valor agregado diferencial entre o alho desidratado e o alho fresco, utilizando para sua produção um produto de segunda qualidade e que pode chegar a constituir uma importante elaboração de alimentos utilizando matéria-prima de descarte.

REGIÃO NEA - NOA EM SEU CONJUNTO

TURISMO

Um setor que não devemos esquecer como potencial atividade para a operação do corredor é o Turismo. Uma alternativa que, a diferença de outras, não tem distancia em quanto a sua expansão.

Essa atividade configura um centro de grande atração, especialmente para setores de consumidores que demonstram uma preferencia especial por esse tipo de turismo, como o demonstra a experiência australiana, que recentemente lançou ao mercado uma proposta de turismo intinerante em trem, com serviços cinco estrelas a bordo, atravessando zonas desérticas, e com a possibilidade de visitar pontos de atração distantes entre si.

A proposta regional poderia incluir a praia e a serra Catarinense os Esteros de Ibera e Yacyretá com lugares de pesca, um serviço de cassino e outras atrações



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

para a travessia até Salta, e o cruzamento dos Andes no trem das Nuvens por Socompa.

O desenvolvimento de atividades mediante o acesso a ambientes naturais gera ingressos por transporte, combustível, hotelaria, guias, compra de insumos. É dizer que com o aproveitamento do trem se ofereceria em conjunto uma infraestrutura turística que implicará atrair quase sem sazonalidade um significativo caudal de turistas.

SANTA CATARINA (Brasil)

PRODUÇÃO ALIMENTÍCIA

Santa Catarina ocupa um lugar destacado dentro do ramo da alimentação, constituindo uma das vias mais dinâmicas enquanto ao aproveitamento das vantagens oferecidas pelo Mercosul. Em um reduzido espaço, geográfico se encontra localizadas as empresas Seara, Sadia, Aurora, Perdigão, Diplomata, Cargill, Bung, líderes no ramo de derivados de carne de aves e suínos, fertilizantes e alimentos a base de grãos com um nível de abate que já superou os 3,2 milhões de frangos diários na zona de influencia do corredor, o qual permite deduzir um alto interes em obter novas rotas de saída até o Pacífico.

Mesmo sem ferrovias, esta região agroindustrial lidera as exportações catarinenses até o mercado argentino, seguido por têxteis moveis e eletrodomesticos. Estas empresas brasileiras encararam sua presença em nosso país como um laboratório de internacionalização interpretando o Mercosul como a primeira etapa para seu processo de globalização.

Em este pleito para as empresas agroindustriais catarinenses a zona de livre comércio que inclui a Chile resulta um grande incentivo para a busca de associações orientadas a abrir novos mercados e por supostos uma saída até o Pacifico lhes permitiria chegar aos grandes mercados de consumo já mencionado, do Oeste norte-americano e do extremo oriente.

Podemos assinalar além disso a existência de 90 mil produtores agropecuários brasileiros no Sul do Paraguai, diretamente relacionados com o esquema produtivo de aves e suínos do Oeste de Santa Catarina para seu abastecimento em grãos e ervas, o que constitui uma das pontas de pressão para a abertura de linhas de transporte mais barato, especialmente quando a sua vez grande parte de dita produção se destina a exportação.

REFRIGERADORES

Santa Catarina constitui um dos pólos de refrigeradores mais desenvolvidos do Brasil, e se tomarmos em conta o potencial definido no setor algodoeiro, para grande parte da bacia fluvial servida pelo corredor, deduz-se que esta pode ser uma atividade de grande dinamismo e requerimento de frete no futuro.

RIO GRANDE DO SUL

COBRE





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

No mesmo ponto de necessidades de baixos custos de frete, e relacionado com o corredor proposto através das pontas do ramal de São Borja e Santa Rosa, o Estado do Rio Grande do Sul se propõe aproveitar um corredor destas características para importar cobre do Chile, utilizando a energia disponível da usina de Candiota para instalar na cidade de Pelotas ou o Porto de Rio Grande um parque industrial de produtos não ferrosos.

### IMPLEMENTOS AGRICOLAS

As fábricas gaúchas de maquinas agrícola também estão interessadas em contar com um meio de transporte barato e capaz de colocar o crescente número de pedidos que surgiu no Paraguai, com a aparição da área agrícola do Sul desse país.

Além disso, esta conexão as colocaria em condições de competir na colocação de maquinas em todo o Norte Argentino e atender aos brasileiros radicados na área agrícola de Santa Cruz de Lá Sierra, Bolívia

### SÃO PAULO E PARANÁ

Aos efeitos desta resenha demonstram um aumento abundante se enumerarmos os produtos destes dois estados brasileiros que poderão utilizar uma saída até o Pacífico. Basta somente verificarmos que o volume de cargas desde São Paulo até o Pacífico que se verifica como potencial para o corredor, por si só, já justifica todo o investimento da rede.

### NORTE DE CHILE

### SALITRE

É Bem, conhecida a capacidade de produção de salitre, nesta região de Chile, e seu aproveitamento como melhorador de solos destinados a agricultura. Se tomarmos em conta as necessidades de toda a região Sul do Brasil enquanto elevar o rendimento das parcelas de produção de grãos, este produto constitui realmente uma grande possibilidade como potencial utilizador do corredor Bi-Oceanico.

### ATIVIDADE PORTUARIA

Quem sabe o maior interesse chileno no corredor, reside na possibilidade operatória que significará para seus Portos do Norte (Antofogasta, Iquique, e Mejillones) uma conexão direta e de caminho único com os grandes centros de produção do Brasil.

### BOLIVIA E PARAGUAI

Estes dois países, devido a suas conexões com o corredor (Bolívia a través de Tartagal e Villazon, Paraguai através da ponte ferroviária Encarnação Posadas) constituíram um potencial de carga nada depreciável para a rede proposta, especialmente se tomarmos em conta a enorme quantidade de inversões brasileiras radicadas tanto em Itapuí do Paraguai, como na região de Santa Cruz de La





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690005

Sierra na Bolívia.

IDEALIZADORES DESTE PROJETO:

Idealizador

Este projeto foi lançado em dezembro de 1996, na cidade de São Miguel do Oeste, SC, pelos Sr. Darci Zanotelli e Daniel Liano, foi apresentado aos Governos de Santa Catarina e de Misiones AR, e empresários Brasileiros, após esta data foi elaborado o estudo acima exposto pelo Consultor Carlos Boero, Daniel Liano e Darci Zanotelli e apresentado e protocolado junto ao Governo Argentino, da mesma forma foi apresentado ao Governo Brasileiro, Catarinense e para Fiesp Federação das Industrias do Estado de São Paulo, atualmente os Governos de Misiones AR e de Santa Catarina estão apoiando de todas as formas este grande projeto para o desenvolvimento Social e Econômico das regiões.

Nós colocamos a disposição para colaborar com concretização deste importante projeto para o fortalecimento dos países envolvidos.

A presente Justificativa é parte integrante do Projeto Elaborado pela Comissão Bi-Nacional Brasil/Argentina:

Darci Zanotelli

Presidente da Comissão Bi-Nacional Brasil/Argentina

Ponte Internacional Peperi-Guaçu

Presidente da ABITUR Associação Bi-Nacional de Turismo BR/AR

Fone: (xx) 49 3622 2003 - Cel. (xx) 49 8808 1444

São Miguel do Oeste - SC - BR

Daniel Liano

Sub-Secretario de Comercio, Integração e

Relações Internacionais do

Gov. da Província de Misiones

Fone: 54 3752 440253 / 447513

Posadas - Misiones - AR

Carlos Boero

Consultor

Posadas - Misiones - AR.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690006

### EMENTA

Desenvolvimento Sustentável da Bacia Hidrográfica do Rio Uruguai e Aquífero Guarani, nos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catarina

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Meio Ambiente (Preservação e uso Sustentável de Manancial).

### OBJETIVO

Elaborar e Executar um plano de desenvolvimento sustentável das bacias hidrográficas do Rio Uruguai e do Aquífero Guarani nos estados do Sul, visando melhoria da qualidade de vida e das comunidades, garantia de emprego e geração de renda no campo e na cidade.

### FINALIDADE

Tem por finalidade a preservação dos recursos hídricos das referidas bacias, bem como o uso sustentável e racional deste potencial, em favor dos estados do Rio Grande do Sul e Santa Catarina.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Preservação com sustentabilidade das águas superficiais visando a garantia e qualidade das águas subterrâneas já que a ligações físicas entre as mesmas. Uso racional deste potencial como divisa econômica para os estados do Rio Grande do Sul e de Santa Catarina.

Há de considerar que a exploração e uso desordenado desta maravilha existente, poderá, comprometer num futuro próximo todo o potencial natural e econômico existente, daí a necessidade de planejamento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690007

### EMENTA

GASODUTO ARGENTINA/BRASIL

### PROGRAMA

0283 Distribuição de Derivados de Petróleo, Gás Natural, Álcool e Biocombustíveis

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DE GASODUTO ARGENTINA/BRASIL

### OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO DE GASODUTO PARTINDO DA ARGENTINA AO SUL DO BRASIL DOTANDO A POPULAÇÃO DO EXTREMO OESTE, OESTE E PLANALTO SERRANO DO ESTADO DE SANTA CATARINA COM A OFERTA DE GÁS NATURAL

### FINALIDADE

O gás natural como fonte de energia, surge como importante alternativa diante da atual crise energética brasileira. As iniciativas que vem sendo propostas pretendem elevar o percentual da participação do gás natural na matriz energética brasileira, dos atuais 3% para aproximadamente 10%.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Gasoduto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Sul	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O projeto de Desenvolvimento Gasífico Internacional e a construção do Gasoduto Regional, possa ampliar as perspectivas para o crescimento conjunto, facilitando o acesso do Gás Natural aos setores produtivos de Santa Catarina, nas indústrias, Celulose, Cerâmicos em especial as Agroindústrias localizadas na região Extremo Oeste, Oeste e Meio Oeste de Santa Catarina representam o maior conglomerado de Agroindústrias da América do Sul, como também o setor automotivo e domiciliar. Com a obra, as árvores nativas e cultivadas hoje consumidas para geração de energia para as indústria, em forma de lenha ou carvão vegetal, sejam preservadas, para conservação ambiental do eco-sistema de nosso planeta que muito se tem discutido e



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690007

poucas ações temos feito.

Outras Justificativas:

- Combater a crise energética que ameaçará o país num futuro próximo;
- Decisivo para impulsionar a indústria regional;
- Energia mais barata que a convencional, economia para o bolso do cidadão;
- Energia de qualidade não prejudicial ao meio ambiente;
- Este novo gasoduto é estratégico para o plano de segurança que garantirá o fornecimento de gás e manutenção do parque industrial catarinense, sem a dependência exclusiva da Bolívia;
- Mais limpa, isenta de resíduos e menos poluente, evitando a necessidade de filtros antipoluentes, assim como o controle da qualidade do combustível comprado (caso dos óleos combustíveis);
- Os benefícios do gás natural são muitos. É mais seguro, mais econômico e menos poluente, e pode ser utilizado amplamente em diversos setores da economia;
- aumenta a potência das usinas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

### EMENDA

25690008

### EMENTA

UNIVERSIDADE DA MESOREGIÃO DA GRANDE FRONTEIRA DO MERCOSUL

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DA MESOREGIÃO DA GRANDE FRONTEIRA DO MERCOSUL

### OBJETIVO

IMPLANTAR UM CENTRO UNIVERSITÁRIO FEDERAL NO MUNICÍPIO DE CHAPECÓ COM O OBJETIVO DE ATENDER OS 385 MUNICÍPIOS DA GRANDE FRONTEIRA DO MERCOSUL, COM UMA POPULAÇÃO APROXIMADA DE 3,7 MILHÕES DE HABITANTES, COM ENSINO DE QUALIDADE, PÚBLICO E GRATUÍTO.

### FINALIDADE

PROMOVER A INTEGRAÇÃO CIENTÍFICA E TECNOLÓGICA DOS PAISES MEMBROS DO MERCOSUL, ATRAVÉS DE UMA UNIVERSIDADE FEDERAL COM ESSA FINALIDADE.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	33	33	34	0

### JUSTIFICATIVA

A Mesorregião da Grande Fronteira do Mercosul possui área de 139,2 mil Km<sup>2</sup>, congrega 385 municípios integrantes dos três Estados do Sul do país, com aproximadamente 3.700.000 habitantes. Com uma economia fortemente relacionada à agricultura familiar, nas últimas décadas a região viu suas condições sócio econômicas se agravarem em virtude da crise que se instalou no setor, a partir do processo de modernização da agricultura, baseado no modelo conhecido como Revolução Verde, e de um processo de agroindustrialização pautado por uma perspectiva de centralização e concentração de renda. Esse processo provocou um forte movimento de deslocamento populacional do campo para a cidade, dos pequenos municípios para as cidades pólo de cada microrregião e, principalmente, da região para outras regiões do estado, num



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690008

processo conhecido como litoralização da população. Tal movimento vem, cada vez mais, minando as forças produtivas locais, dificultando a geração de um processo de desenvolvimento endógeno.

Por outro lado, geograficamente distante dos centros de decisão política dos estados e da União, a região tem sido marcada, desde sua colonização, por uma trajetória de baixos investimentos estatais e pela ausência de equipamentos públicos essenciais ao seu processo de desenvolvimento. Em nível regional, a mobilização e a busca da retomada do crescimento econômico e da promoção do desenvolvimento da região têm sido metas permanentes de instituições, como os Conselhos de Desenvolvimento no Rio Grande do Sul, as Associações de Municípios em Santa Catarina e Paraná e, mais recentemente, do Fórum da Mesorregião da Grande Fronteira do Mercosul instituído em 28/11/2002.

Considerando que a promoção do desenvolvimento sócio econômico, além de investimentos públicos, depende também de instituições geradoras de conhecimento, foram criadas na região as Universidades Regionais, associadas às administrações públicas em nível estadual e municipal, que é um modelo comunitário de universidades que conheceu surpreendentes avanços tanto no que diz respeito à qualidade e diversidade do ensino oferecido, quanto pela produção acadêmica através da pesquisa e da extensão. Obstante a isso, este modelo de atendimento para o ensino superior apresenta limites ao atendimento generalizado à população, justamente por estar condicionado à cobrança de mensalidades para sobreviver. Nem todos os alunos que desejam freqüentar um curso superior podem fazê-lo devido às restrições impostas pela cobrança de mensalidades. Nesse caso, a exclusão tem um claro recorte social, visto que impede justamente o acesso da população com menor poder aquisitivo. Da mesma forma, o desenvolvimento da pesquisa e da extensão encontra limites em decorrência da falta de investimentos públicos.

Devido a essa realidade, a região experimentou, ao longo de sua história, um processo permanente de êxodo de parte de sua população mais jovem, particularmente aquela com maiores expectativas de qualidade escolar/profissional, que regularmente precisou seus estudos, trajetória freqüentemente sem retorno para as suas origens.

Essa realidade é particularmente ilustrativa no que se refere à oferta de alternativas de educação superior pública à sua população jovem. Enquanto outros estados e regiões contam com diversas universidades públicas federais e/ou estaduais, próximas, a Universidade Pública mais próxima a essa região se encontra a mais de quinhentos quilômetros de distância.

Por essa razão, a oferta de alternativas de ensino superior público e gratuito é condição essencial ao desenvolvimento regional, estendendo o acesso a esse nível de ensino também à população mais pobre, desde que associado a políticas afirmativas de inclusão, estimulando o seu desenvolvimento.

A Universidade Federal da Mesomercosul será pautada por princípios orientadores com vistas à integração da região e desenvolvimento dos municípios que perfazem a grande fronteira do Mercosul. Destacam-se:

O desenvolvimento regional integrado, que é condição essencial para a garantia da permanência dos cidadãos na região e a reversão do processo de litoralização;

O acesso ao ensino superior como fator decisivo para o desenvolvimento das capacidades econômicas e sociais da região;

A oportunidade de acesso ao ensino superior público e gratuito aos alunos oriundos de escolas públicas de ensino médio;

A qualificação profissional e o compromisso de inclusão social que devem pautar todo o projeto político-pedagógico e que dão o sentido ao conhecimento;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690008

O desenvolvimento do ensino, da pesquisa e da extensão como condição de existência de um ensino crítico, investigativo e inovador;  
Interação entre as cidades, estados e países que compõem a grande fronteira do Mercosul.  
Fonte: Os dados da presente justificativa foram retirados do Projeto de Lei de Autoria do Deputado Cláudio Vignatti PT/SC.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690009

### EMENTA

ANEL CONTORNO LESTE DE CHAPECÓ

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO CONTORNO VIÁRIO LESTE NO MUNICÍPIO DE CHAPECÓ

### OBJETIVO

Com a implantação da obra, ocorrerá o desvio de tráfego pesado, resultando sem sombra de dúvidas a redução nos gastos com manutenção, a redução de acidentes, e a melhoria das condições da qualidade de vida da população.

### FINALIDADE

A obra visa principalmente proporcionar uma via que contorna o município de Chapecó, fazendo com que o tráfego de veículos pesados, oriundos do Rio Grande do Sul em direção ao Estado do Paraná, vice-versa, não transitem pelo centro de Chapecó, mais especificamente pelas Ruas General Osório e Fernando Machado, que compromete fortemente o trânsito, bem como o elevado custo de manutenção destas aterias aos cofres do município.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Contorno construído (km construído)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 25

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 35.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 04/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	5.000.000	0
			META	10	10	5	0

### JUSTIFICATIVA

A obra visa principalmente proporcionar uma via que contorna o município de Chapecó, fazendo com que o tráfego de veículos pesados, oriundos do Rio Grande do Sul em direção ao Estado do Paraná, vice-versa, não transitem pelo centro de Chapecó, mais especificamente pelas Ruas General Osório e Fernando Machado, que compromete fortemente o trânsito, bem como o elevado custo de manutenção destas aterias aos cofres do município. Outros aspectos a considerar que com a construção da Via, proporcionará mais um acesso ao município, através da BR 282 até SCT 480 (BR 480).





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690009

Obra esta reiterada por muitos anos, não somente do município de Chapecó, mas também por entidades ligadas aos transportadores, entidades organizadas de nossa região. Com a implantação da obra, ocorrerá o desvio de tráfego pesado, resultando sem sombra de dúvidas a redução nos gastos com manutenção, a redução de acidentes, e a melhoria das condições da qualidade de vida da população. A obra é perfeitamente justificável, já que Chapecó, pela sua localização, longitude dos principais centros de desenvolvimento. Chapecó é a Capital da Agroindústria brasileira, é sede dos maiores frigoríficos, vem em franca expansão no ramo metal mecânico, destaca-se na área da educação e no setor de serviços.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690010

### EMENTA

AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA O HOSPITAL REGIONAL DE SÃO MIGUEL DO OESTE/SC

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

8535 Estruturação de Unidades de Atenção Especializada em Saúde

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	485.000	0	0	0
			META	47	59	61	63
MS	Nacional	Investimentos	R\$	5.177.000	14.403.000	15.791.000	19.889.000
			META	47	59	61	63
MS	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	4.893.000	9.687.000	10.552.000	11.349.000
			META	236	139	143	148
MS	Norte	Investimentos	R\$	23.845.000	24.175.000	26.339.000	29.329.000
			META	236	139	143	148
MS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	18.765.000	30.898.000	33.662.000	36.208.000
			META	634	466	480	495
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	58.601.000	82.047.000	89.689.000	98.647.000
			META	634	466	480	495
MS	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	17.033.000	12.611.000	13.739.000	15.377.000
			META	777	435	448	461



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690010

MS	Sudeste	Investimentos	R\$	77.966.000	92.915.000	102.730.000	110.894.000
			META	777	435	448	461
MS	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	12.929.000	2.565.000	2.794.000	3.005.000
			META	428	155	160	164
MS	Sul	Investimentos	R\$	38.819.000	40.010.000	38.142.000	41.978.000
			META	428	155	160	164
MS	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.725.000	1.796.000	1.955.000	2.104.000
			META	341	106	109	113
MS	Centro Oeste	Investimentos	R\$	39.762.000	23.953.000	26.097.000	28.070.000
			META	341	106	109	113

### JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado de Santa Catarina concluirá em 2008 o Hospita Regional de São Miguel do Oeste, que atenderá o Extre-Oeste e Oeste do Estado, abrangendo mais de 80 Município dessas Regiões. No entanto, além das obras físicas, faz-se necessário a aquisição dos equipamentos para o completo funcionamento da referida Unidade Hospitalar. Hoje, todos municípios do Oeste e Meio-Oeste são atendidos pelo Hospital Regional de Chapecó, com não vêm suportando as necessidade da população Oestina, fazendo com que os pacientes sejam transportados para a Capital do Estado e até cidades dos Estados vizinhos, como p. ex. Passo Fundo/RS, Porto Alegre/RS, Cascavél/PR, Pato Branco/PR e Curitiba/PR. A construção e a devida estruturação deste Hospital viza estancar, senão eliminar com essas desagradáveis viagens longas que os pacientes da região Oeste são submetidos com vistas a ter acesso ao tratamento adequado de suas doenças.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2569 - Celso Maldaner	<b>EMENDA</b> 25690011
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Aditiva
---	----------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Anexo I - Parágrafo IPrA1

**TEXTO PROPOSTO**  
Nome do Programa: Programa Nacional de Educação por Alternância para Agricultura Familiar.  
Órgão Responsável: Ministério da Educação (MEC)  
Objetivo: Fortalecer a educação e a profissionalização do campo através dos Centros Familiares de Formação por Alternância (CEFFAs)  
Público-alvo: Jovens e adultos que vivem no meio rural, e que buscam educação Profissional nos níveis fundamental e médio, com a possibilidade de continuidade no ensino superior.  
Indicadores: Número-índice de Matrículas Iniciais nos CEFFAs.  
Objetivo de Governo: Propiciar o acesso aos agricultores de todo o país ao ensino profissionalizante.  
Objetivo Setorial: Ampliar a oferta de Educação Profissional no Meio Rural

**JUSTIFICATIVA**  
Cerca de 32 milhões de brasileiros no campo estando em franca desvantagens, tanto em termos de capital físico (recursos financeiros), quanto de capital sócio cultural (escolaridade e profissionalização) em comparação à população urbana. Ao refletir sobre as desigualdades de oportunidades do capital físico fica evidenciado quanto constatada que o rendimento médio mensal do trabalhador do campo corresponde à 38% do rendimento médio do trabalhador urbano. No que se refere ao capital sócio-cultural o nível de instrução e o acesso à educação dessa população são importantes indicadores da desigualdade social existente entre o campo e a cidade.  
A educação e a formação profissional isoladas não são suficientes para transformar o campo, tampouco fortalecem a agricultura familiar. O futuro no campo brasileiro será promissor se houver uma política pública integrada que priorize este segmento. Para isto se torna necessário fomentar e implementar a educação e a profissionalização diferenciadas e contextualizadas, de forma a complementar a assessoria técnica e o crédito, na perspectiva do desenvolvimento sustentável e da qualidade de vida dos povos do campo.  
Os conteúdos das escolas rurais e urbanas não são atraentes, contextualizados e úteis à vida no campo. Ou seja, não são apropriados às reais necessidades e interesses dos educandos. O Calendário escolar não respeita o calendário agrícola e o clima da região. Com isto temos altos índices de repetência e, sobretudo, evasão escolar. Esta se dá por causa da falta de adequação da escola à natureza do trabalho no meio rural.  
Estes fatores observados e analisados nas escolas, tanto rurais, quanto urbanas que recebem educandos do campo contribuem para manter, ainda hoje, os baixos níveis de escolarização dos povos do campo. Por outro lado, estes sujeitos, ao abandonar o seu meio não concorrem em condições de igualdade ao disputar espaços no mundo urbano, sobretudo, no mercado de trabalho. Daí os altos índices de criminalidade, violência e prostituição nas periferias urbanas.  
É necessário que se faça investimentos em um processo de educação diferenciada e contextualizada às reais necessidades do campo. É urgente a articulação da educação e escolarização integradas à profissionalização. Ambas precisam ser articuladas e implementadas, levando em conta a natureza do trabalho no campo. É preciso acreditar que a vida também ensina, que a natureza e o trabalho podem constituir elementos integrados e pontos de partida e de chegada de processos de aprendizagem. É estratégico integrar educação com desenvolvimento. O conhecimento tem sentido se for



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690011

para transformar a realidade e melhorar a vida.

O investimento na educação do campo, no contexto da Agricultura Familiar, fortalece os sujeitos do campo contribuindo para a preservação do meio ambiente e um desenvolvimento com sustentabilidade, promovendo a geração de emprego e renda, resolvendo as questões de sucessão das populações do campo, preservando as identidades culturais destes povos na sua diversidade tais como os quilombolas, ribeirinhos, geraizeiros, pescadores artesanais, indígenas, entre outros.

Especificamente com relação à sucessão familiar a educação assume papel preponderante, ou seja, para que a propriedade familiar rural tenha continuidade é preciso que os filhos assimilem o projeto dos pais, aprimorando-o, para melhorar a qualidade de vida no campo. O êxodo rural não é opção voluntária de todos os jovens. Estudos demonstram que os jovens são impelidos a sair do campo por falta de oportunidades de trabalho e renda ou por falta de visão e conhecimentos sobre as possibilidades e potencialidades que podem ser dinamizadas.

Uma estratégia pedagógica adequada, com um programa de fomento à agricultura familiar baseado na formação de adolescentes e jovens pode permitir o diálogo para encontrar soluções aos diversos problemas, aumentando a possibilidade de que estes jovens construam seu projeto de vida dentro da própria região.

A experiência acumulada pelos CEFFAs tem demonstrado a possibilidade concreta de educação com escolarização e profissionalização de forma contextualizada, atendendo às reais necessidades de agricultores familiares, extrativistas e pescadores. Em destaque o Projeto Profissional de Vida do Jovem, que proporciona a sua permanência no campo com oportunidade de trabalho e renda, sobretudo agora com a implementação do crédito do PRONAF Jovem empreendedor rural, Crédito Fundiário. Nossa la Terra e o feliz resgate da construção e implementação da nova política nacional de assistência técnica e extensão rural (PNATER).

A Pedagogia da Alternância, desenvolvida nos CEFFAs, proporciona uma dinâmica relacional entre o Centro Educativo e as famílias e comunidades, bem como um conjunto de outros parceiros, profissionais em geral que colaboram com o processo de formação. O sistema educativo alternante leva os sujeitos a reflexionar sobre as suas práticas cotidianas, num processo de construção interdisciplinar dos conhecimentos, diferenciando das dinâmicas tradicionais que criam uma segmentação entre o espaço escolar, a comunidade e o mundo do trabalho.

A aplicação desta pedagogia e seus instrumentos proporcionam o desenvolvimento local, dentro de uma perspectiva sustentável, com reflexos sobre a economia, o meio ambiente, as organizações sociais do campo, as inovações tecnológicas, entre outros, fortalecendo assim o tecido social e incrementando a participação política e o desenvolvimento cultural.

Decorrente do exposto, vale a pena ressaltar que os CEFFAs preocupado com essa situação, vêm atuando na Educação do Campo no Brasil há mais de 4 (quatro) décadas, nos diversos níveis de ensino (básico, médio e profissionalizante) vinculado a realidade das famílias dos agricultores, indígenas, pesqueiros, extrativista, assentados, ribeirinhos e remanescentes de quilombolas.

Os CEFFAs participam da associação regional, nacional e internacional sendo coordenados por uma associação de agricultores familiares (pais), jovens formados e lideranças responsáveis pela gestão comunitária e participativa, conduzindo o Projeto Educativo e gestão dos Centros.

Nos seus vários níveis de organizações, os CEFFAs, possuem articulações e parcerias com instituições internacionais, nacionais, governamentais e não governamentais. Tais parcerias têm como objetivo transformar as ações educativas inovadoras do meio rural, em um Programa de Educação para os agricultores (familiares, pescadores, assentados, parceiros, meeiros, indígenas, ribeirinhos, agro-extrativista e remanescentes de



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

2569 - Celso Maldaner

EMENDA

25690011

quilombolas) fazendo-se necessário a participação de toda a sociedade civil organizada, onde as propostas sejam valorizadas e apoiadas financeiramente pelos poderes públicos municipais, estaduais e federais.

Os CEFFA participam da Política Nacional de ATER, fomentando o desenvolvimento rural sustentável, pela oferta de assistência técnica qualificada aos agricultores familiares, orientando-os em relação ao plano safra, seguro agrícola e tomada de crédito, servindo para que nas pequenas propriedades agrícolas novas atividades sejam implantadas, e novas tecnologias implementadas, favorecendo o empoderamento dos agricultores familiares e o desenvolvimento destas comunidades. Nas ações de assistência técnica e extensão rural, bem como, nas capacitações serão abordadas metodologias participativas que adotam padrões tecnológicos sustentados nos princípios da agricultura de base ecológica nas diversas cadeias produtivas tornando-se alternativa de sustentabilidade da agricultura familiar. Nas capacitações ocorrerá a participação das mulheres agricultoras potencializando suas ações nos diversos sistemas produtivos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2009 - César Borges

EMENDA

20090001

### EMENTA

AMPLIAÇÃO DAS REDES PÚBLICAS E PROFISSIONAIS EM EDUCAÇÃO PROFISSIONAL E TECNÓLOGICA NO ESTADO DA BAHIA

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA AMPLIAÇÃO DAS REDES PÚBLICAS E PROFISSIONAIS EM EDUCAÇÃO PROFISSIONAL E TECNÓLOGICA NO ESTADO DA BAHIA

### OBJETIVO

Fomentar a educação técnica e profisional no estado da Bahia

### FINALIDADE

Aumentar a oferta através da capacitação de jovens e adultos por meio da educação profissional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aluno matriculado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Aumentar a oferta de mão de obra qualificada através da capacitação de jovens e adultos por meio da ampliação das redes públicas e profissionais em educação profissional e tecnológica, com o objetivo de reduzir as desigualdades sociais e culturais no estado da bahia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2009 - César Borges

EMENDA

20090002

### EMENTA

APOIO FINANCEIRO AOS PEQUENOS PRODUTORES DAS REGIÕES PRODUTORAS DE CACAU

### PROGRAMA

0362 Desenvolvimento Sustentável das Regiões Produtoras de Cacau

### AÇÃO

NOVA APOIO FINANCEIRO AOS PEQUENOS PRODUTORES DAS REGIÕES PRODUTORAS DE CACAU

### OBJETIVO

Recuperar as regiões produtoras de cacau prejudicadas pela vassoura de bruxa

### FINALIDADE

Desenvolver programas voltados para o atendimento aos pequenos produtores nas regiões produtoras de cacau

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Apoio realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	250	250	250	250

### JUSTIFICATIVA

Recuperar o desenvolvimento sustentável das regiões produtoras de cacau através do combate à vassoura de bruxa, o que possibilitará a ampliação e geração de emprego e renda através da cacauicultura, melhorando a qualidade de vida da população de baixa renda que sempre dependeu da produção do cacau como principal atividade econômica.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2009 - César Borges

EMENDA

20090003

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO ANEXO DO TRE NO ESTADO DA BAHIA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO ANEXO DO TRE NO ESTADO DA BAHIA

### OBJETIVO

Abrigar novas seções criadas pelo TRE - BA em decorrência da Lei 11.202/2005

### FINALIDADE

oferecer condições para que os servidores do Tribunal Regional Eleitoral exerçam suas funções.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto concluído (%)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Justiça Eleitoral	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A construção do edifício anexo atenderá a demanda do TRE-BA em virtude do aumento do seu quadro de pessoal decorrente do atendimento da Lei 11.202/2005, abrigando novas seções com área compatível ao trabalho desenvolvido pelas diversas unidades administrativas do Tribunal com o objetivo de oferecer à comunidade local um serviço de melhor qualidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2009 - César Borges

EMENDA

20090004

### EMENTA

MANUTENÇÃO E RECUPERAÇÃO DOS SISTEMAS DE PRODUÇÃO DE ÓLEO E GÁS NATURAL NA BAHIA

### PROGRAMA

0286 Oferta de Petróleo e Gás Natural

### AÇÃO

NOVA MANUTENÇÃO E RECUPERAÇÃO DOS SISTEMAS DE PRODUÇÃO DE ÓLEO E GÁS NATURAL NA BAHIA

### OBJETIVO

CRIAR POLÍTICAS PÚBLICAS QUE INCENTIVE A PRODUÇÃO DO BIOCMBUSTIVEL NO ESTADO DA BAHIA

### FINALIDADE

REDUZIR AS DESIGUALDADES SOCIAIS E AUMENTAR A OFERTA EMPREGO ATRAVÉS DO DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL, COM A IMPLANTAÇÃO DE USINAS PARA A PRODUÇÃO DE BIOCMBUSTIVEL NA BAHIA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	250.000	250.000	250.000	250.000
			META	250	250	250	250

### JUSTIFICATIVA

Em virtude da atual conjuntura econômica e social, o Brasil precisa dar continuidade aos programas de produção do biocombustível buscando a realização do desenvolvimento sustentável. Desta forma, o nordeste, mais precisamente no estado da Bahia, a propositura tem como objetivo, reduzir as desigualdades sociais, através da oferta de mão de obra com a realização de programas voltados para a criação de usinas de produção do biocombustível.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2009 - César Borges

EMENDA

20090005

### EMENTA

Obras de infra-estrutura no aeroporto de Porto Seguro - Ba

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Obras de infra-estrutura Urbana no aeroporto de Porto Seguro - Bahia

### OBJETIVO

Implantar infra-estrutura eficiente e integrada no aeroporto de Porto Seguro - Bahia

### FINALIDADE

Melhorar a qualidade e proporcionar maior segurança nos serviços prestados pelo aeroporto de Porto Seguro - Bahia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

Proporcionar maior segurança e eficiência a todos que dependem dos serviços prestados pelo aeroporto de Porto Seguro, através da realização de obras de infra-estrutura urbana eficiente e integrada.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2009 - César Borges

EMENDA

20090006

### EMENTA

PERÍMETRO DE IRRIGAÇÃO IUIU

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Implantação do Perímetro de irrigação Iuiu no estado da Bahia

### OBJETIVO

Reduzir as desigualdades regionais a partir da potencialidades locais

### FINALIDADE

Desenvolver a agricultura irrigada, com o aumento da produtividade, como contribuição para o desenvolvimento regional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 160.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	40.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Reduzir as desigualdes sociais e proporcionar o desenvolvimento regional através da realização de projetos de abastecimento d'água no estado da Bahia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2009 - César Borges

EMENDA

20090007

### EMENTA

SANEAMENTO BÁSICO NO ESTADO DA BAHIA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA APOIO À REALIZAÇÃO DE PROJETOS DE SANEAMENTO BÁSICO

### OBJETIVO

PROPORCIONAR AOS MUNICÍPIOS DE PEQUENO PORTE SOLUÇÕES PARA OS PROBLEMAS DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA E ESGOTO

### FINALIDADE

MELHORAR A QUALIDADE E AUMENTAR A EXPECTATIVA DE VIDA DA POPULAÇÃO DE BAIXA RENDA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	500	500	500	500

### JUSTIFICATIVA

Melhorar a qualidade de vida da população de baixa renda através da realização de projetos de saneamento básicos nos municípios de pequeno porte no estado da Bahia, o que proporcionará um aumento significativo na expectativa de vida dessa população mais carente do Estado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3659 - Cezar Schirmer

EMENDA

36590001

### EMENTA

Bancada universidade Uninorte justificada

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal com sede em Frederico Westphalen - UNINORTE

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

### FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal com sede no Município de Frederico Westphalen com extensão para outros Municípios do Rio Grande do Sul, oeste de Santa Catarina e sudoeste do Paraná

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3659 - Cezar Schirmer

EMENDA

36590001

Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvimentos Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira da Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3659 - Cezar Schirmer

EMENDA

36590001

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3659 - Cezar Schirmer

### EMENDA

36590002

### EMENTA

Cais do Porto Novo do Rio Grande

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Ampliação da Estrutura do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

### OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

### FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

### JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3659 - Cezar Schirmer

EMENDA

36590002

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3659 - Cezar Schirmer

### EMENDA

36590003

### EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

### FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Unico de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3659 - Cezar Schirmer

EMENDA

36590003

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3659 - Cezar Schirmer

EMENDA

36590004

### EMENTA

Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

### OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

### FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3659 - Cezar Schirmer

EMENDA

36590004

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina ; Florianópolis e Navegantes, e no Paraná ; São José dos Pinhais e Londrina.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3659 - Cezar Schirmer

EMENDA

36590005

### EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

### OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

### FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60

### JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3659 - Cezar Schirmer

EMENDA

36590006

### EMENTA

Hidrovia Mercosul

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Melhoramentos na Infra-Estrutura de Navegação da Lagoa Mirim e do porto de Santa Vitória do Palmar - Estado do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do Sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3659 - Cezar Schirmer

EMENDA

36590006

abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de transportes - São Paulo ; Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; &#9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3659 - Cezar Schirmer

EMENDA

36590006

Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back).

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3659 - Cezar Schirmer

### EMENDA

36590007

### EMENTA

Hospital de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

### OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

### FINALIDADE

Construção de Hospital Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3659 - Cezar Schirmer

EMENDA

36590008

### EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

### OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

### FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	100	34	33	33

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBESTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3659 - Cezar Schirmer

EMENDA

36590008

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOCAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3659 - Cezar Schirmer

EMENDA

36590009

### EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

### FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2437 - Chico Lopes

EMENDA

24370001

### EMENTA

Implantação de Escolas Agrotécnicas Federais

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Implantação de Escolas Agrotécnicas Federais

### OBJETIVO

Ampliar a rede federal de escolas agrotécnicas para contribuir para a permanência dos jovens em suas cidades de origem proporcionando aos mesmos oportunidade de aprendizado tecnológico profissionalizante, público e de qualidade e contribuir também para o desenvolvimento das médias e pequenas cidades, além de qualificar sua população para inserir-se no mercado de trabalho do agronegócio.

### FINALIDADE

Implantar Escolas Agrotécnicas Federais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 180.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	5	5	5	5
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

O objetivo dessa emenda é contribuir para a permanência dos jovens em suas cidades de origem proporcionando aos mesmos oportunidade de aprendizado tecnológico profissionalizante, público e de qualidade, e contribuir também para o desenvolvimento das médias e pequenas cidades, além de qualificar sua população para inserir-se no mercado de trabalho do agronegócio.

A meta é dobrar o número de escolas agrotécnicas implantadas. Hoje existem apenas 36



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2437 - Chico Lopes

EMENDA

24370001

Escolas Agrotécnicas Federais em todo o Brasil. Em nossa emenda propomos que 20 das 40 Escolas Agrotécnicas propostas para os próximos 4 anos sejam implantadas no Nordeste como parte das políticas de combate as desigualdades regionais, considerando que a medida gera expectativa de desenvolvimento e emprego para a Região.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2437 - Chico Lopes

EMENDA

24370002

### EMENTA

Energia alternativa

### PROGRAMA

1044 Energia Alternativa Renovável

### AÇÃO

NOVA Implantar unidades de pesquisa e produção de biocombustível

### OBJETIVO

Ampliar a rede de pesquisa e produção de biocombustíveis

### FINALIDADE

Consolidar uma forma de produção e comercialização do biocombustível, viável econômica, ambiental e socialmente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 5

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Norte	Investimentos	R\$	0	5.000.000	0	0
			META	0	1	0	0
MME	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0
MME	Sudeste	Investimentos	R\$	0	0	0	5.000.000
			META	0	0	0	1
MME	Sul	Investimentos	R\$	0	0	0	5.000.000
			META	0	0	0	1



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2437 - Chico Lopes

EMENDA

24370002

MME	Centro Oeste	Investimentos	R\$	0	0	5.000.000	0
			META	0	0	1	0

### JUSTIFICATIVA

Pesquisas no mundo todo nos avisam da importância da questão da preservação e recuperação do meio ambiente, e nos alertam para a necessidade de buscar mecanismos de desenvolvimento ambientalmente sustentáveis. É com o objetivo de consolidar uma forma de produção e comercialização do biocombustível, viável econômica, ambiental e socialmente, baseado em um desenvolvimento agrícola sustentável no Brasil que estamos propondo esta emenda.

Dados do governo e de instituições de pesquisa comprovam a importância dos biocombustíveis como indutores do desenvolvimento ambientalmente sustentável, com geração de emprego e distribuição de renda.

O cultivo de matérias-primas e a produção industrial de biodiesel, ou seja, a cadeia produtiva do biodiesel, tem grande potencial de geração de empregos, promovendo, dessa forma, a inclusão social, especialmente quando se considera o amplo potencial produtivo da agricultura familiar. No Semi-Árido, por exemplo, a renda anual líquida de uma família a partir do cultivo de cinco hectares com mamona e uma produção média entre 700 e 1,2 mil quilos por hectare, pode variar entre R\$ 2,5 mil e R\$ 3,5 mil. Além disso, a área pode ser consorciada com outras culturas, como o feijão e o milho. Esperamos com essa emenda além de contribuir para o desenvolvimento do nosso país, através da pesquisa e produção de biocombustíveis, promover desenvolvimento nas médias e pequenas cidades.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2437 - Chico Lopes

EMENDA

24370003

### EMENTA

apoio a cadeia produtiva

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	120	120	120	120
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	120	120	120	120

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2437 - Chico Lopes

EMENDA  
 24370004

### EMENTA

fomento implantação de dispositivos

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8040 Fomento à Implantação de Dispositivos de Exclusão de Arrasto

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dispositivo implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Norte	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Nordeste	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sudeste	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2437 - Chico Lopes

EMENDA

24370004

SEAP	Sul	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2437 - Chico Lopes

EMENDA

24370005

### EMENTA

frota artesanal

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.050.000	1.050.000	1.050.000	1.050.000
			META	105	135	135	135
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	150.000	0	0	0
			META	105	135	135	135

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2437 - Chico Lopes

EMENDA

24370006

### EMENTA

gestão da pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

2272 Gestão e Administração do Programa

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	450.000	750.000	750.000	750.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2437 - Chico Lopes

EMENDA

24370007

### EMENTA

subvenção diesel

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

0080 Subvenção Econômica ao Preço do Óleo Diesel de Embarcações Pesqueiras (Lei 9.445, de 1997)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Óleo diesel subvencionado (litro)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	90.000.000	93.631.980	98.536.119	105.000.000
			META	428.571.429	440.572.143	460.567.161	486.999.999

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2377 - Cícero Lucena

EMENDA

23770001

### EMENTA

Inclusão sócioeconomicos de catadores nos lixões com Municípios com mais de 50 mil habitantes

### PROGRAMA

8007 Resíduos Sólidos Urbanos

### AÇÃO

10SI Apoio a Sistemas Públicos Consorciados de Manejo de Resíduos Sólidos em Municípios com mais de 50 mil Habitantes ou Integrantes de Regiões Metropolitanas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 148.667

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 624.401.400

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	108.767.400	216.316.800	147.415.800	151.901.400
			META	25.897	51.504	35.099	36.167

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda destina-se aumentar a alocação de recursos ao Projeto de Lei ao Plano Plurianual 2008-2011, encaminhado pelo Poder Executivo ao Congresso Nacional, no Programa Resíduos Sólidos, executado pelo Ministério das Cidades, que consiste na inclusão socioeconômica de catadores nos lixões localizados em área de maior concentração de pobreza do País que expressam áreas com fragilidade físico-ambiental em municípios de pequeno e médio portes, nas periferias de grande centros e de regiões metropolitanas. Apenas, observo que o montante de R\$ 400,00/família disponibilizado para as 148.667 famílias que devem ser beneficiadas nos próximos quatro anos é insuficiente, pois esta quantia tem a ênfase, como exemplifica o Governo Federal: de encerramento de lixões ou na sua redução, no reaproveitamento e na reciclagem de materiais. Observo, também, que o projeto cita a Lei dos Consórcios Públicos como fonte para angariar recursos para este fim, mas podemos observar a dificuldade por que passa a grande maioria dos municípios brasileiros por falta de recursos e, também, com ações ajuizadas pelo Ministério Público que cobra, com razão, alguma providência para a solução dos problemas no campo sócioeconômico dos catadores e uma política ambiental para os resíduos sólidos gerados pelo município. Esta Ação está na Esfera da Seguridade Social e com execução do Ministério das Cidades, cujo título " Apoio a Sistemas Públicos Consorciados de Manejo de Resíduos Sólidos em Municípios com mais de 50 mil Habitantes ou Integrantes de Regiões Metropolitanas".



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2377 - Cícero Lucena

EMENDA

23770001

Metropolitanas", onde dos 5.562 municípios brasileiros, 577 possuem mais de 50 mil habitantes com uma população de aproximadamente 121 milhões de habitantes e os restantes 4.985 municípios possuem a metade, ou seja, 63 milhões de habitantes. Estes dados, refletem a preocupação para com os valores disponibilizados pelo Governo Federal para com essa Ação, pois a inclusão de uma família de catadores não se resume apenas a equipamentos e mão-de-obra para reciclagem dos resíduos sólidos mas na sua inclusão em uma sociedade justa e com mínimas condições constitucionais para sua vida e de sua família. Por isso, pude verificar que, mesmo no sistema de consórcio, o Governo Federal pode elevar o valor para aproximadamente R\$ 4.200,00 por família beneficiada, já que eu considere que o Governo chegou ao quantitativo exemplificado na Proposta, baseado em dados técnicos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2377 - Cícero Lucena

EMENDA

23770002

### EMENTA

Inclusão sócioeconômicos de catadores nos lixões com Municípios com até 50 mil habitantes

### PROGRAMA

8007 Resíduos Sólidos Urbanos

### AÇÃO

10GG Implantação e Melhoria de Sistemas Públicos de Manejo de Resíduos Sólidos em Municípios de até 50.000 Habitantes, Exclusive de Regiões Metropolitanas ou Regiões Integradas de Desenvolvimento Econômico

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.757.422

INÍCIO DO PROJETO: 07/2007

VALOR: 440.915.264

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Nacional	Investimentos	R\$	70.000.000	81.622.000	81.622.000	90.540.400
			META	175.000	204.055	204.055	226.351

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda destina-se aumentar a alocação de recursos ao Projeto de Lei ao Plano Plurianual 2008-2011, encaminhado pelo Poder Executivo ao Congresso Nacional, no Programa Resíduos Sólidos, executados pelo Ministério da Saúde, que dispõe da inclusão socioeconômica de catadores nos lixões localizados em área de maior concentração de pobreza do País que expressam áreas com fragilidade físico-ambiental em municípios de pequeno e médio portes, nas periferias de grandes centros e de regiões metropolitanas. Apenas, observo que o montante de R\$ 200,00/família disponibilizado para as 1.757.422 famílias que devem ser beneficiadas nos próximos quatro anos é insuficiente, pois esta quantia tem a ênfase, como exemplifica o Governo Federal: de encerramento de lixões ou na sua redução, no reaproveitamento e na reciclagem de materiais. Observo que a grande maioria dos municípios brasileiros estão com falta de recursos para viabilizar projetos de coleta e tratamento dos resíduos sólidos gerados e, também, com ações ajuizadas pelo Ministério Público que cobra, com justa razão, alguma providência para a solução de uma política ambiental para os resíduos sólidos gerados pelo município. Esta Ação está na Esfera da Seguridade Social e com execução do Ministério da Saúde, cujo título "Implantação e Melhoria de Sistemas Públicos de Manejo de Resíduos Sólidos em Municípios de até 50.000 habitantes, Exclusive de Regiões Metropolitanas ou Regiões Integradas de Desenvolvimento Econômico (RIDE)", onde dos 5.562 municípios



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2377 - Cícero Lucena

EMENDA

23770002

brasileiros, 577 possuem mais de 50 mil habitantes com uma população de aproximadamente 121 milhões de habitantes e os restantes 4.985 municípios possuem a metade, ou seja, 63 milhões de habitantes. Estes dados, refletem a preocupação para com os valores disponibilizados pelo Governo Federal para com essa Ação, pois a inclusão de uma família de catadores não se resume apenas a equipamentos e mão-de-obra para reciclagem dos resíduos sólidos mas na sua inclusão em uma sociedade justa e com mínimas condições constitucionais para sua vida e de sua família. Por isso, pude verificar que o Governo Federal pode elevar o valor R\$ 400,00 por família beneficiada, já que eu considere que o Governo chegou neste quantitativo de famílias beneficiadas baseado em dados técnicos, mesmo havendo uma discrepância da meta das famílias beneficiadas em cada ano de execução com o montante das famílias beneficiadas do valor total estimado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3165 - Ciro Nogueira

EMENDA

31650001

### EMENTA

ABASTECIMENTO D'ÁGUA E MELHORIAS HABITACIONAIS

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA APOIO AS ACOES DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA/MELHORIA HABITACIONAIS

### OBJETIVO

APOIAR E MELHORAR AS CONDIÇÕES DE ABASTECIMENTO D'ÁGUA/MELHORIA HABITACIONAL/MELHORIAS SANITÁRIAS E DOMICILIARES/CONTROLE DE DOENÇAS DE CHAGAS NOS MUNICÍPIOS DE SEBASTIAO LEAL/CANAVIEIRA/COCAL DOS ALVES/CURRALINHOS/JACOBINA DO PIAUI/JATOBA DO PIAUI/SÃO FELIX DO PIAUI/URUCUI/SÃO FRANCISCO DE ASSIS DO PIAUI/CRISTALÂNDIA NO ESTADO DO PIAUI - PI

### FINALIDADE

MELHORAR AS CONDIÇÕES DE VIDA DA POPULAÇÃO DOS MUNICÍPIOS BENEFICADOS

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Órgão Genérico Geratriz	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	60	30	5	5

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA MELHORAR AS CONDIÇÕES DE ABASTECIMENTO D'ÁGUA COM O FORNECIMENTO DE ÁGUA POTÁVEL DE BOA QUALIDADE PARA CONSUMO HUMANO BEM COMO A MELHORIA DAS CONDIÇÕES HABITACIONAIS DA POPULAÇÃO EM ÁREAS DE RISCO QUANDO EXPOSTAS AS DOENÇAS TRANSMISSORAS POR MEIO DE ENDEMIAS

A SAÚDE PÚBLICA DA POPULAÇÃO DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS DEVERÁ RECEBER RECURSOS NECESSÁRIOS PARA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO ESTIMADA EM MAIS DE 50.000 (CINQUENTA MIL) PESSOAS QUE NECESSITAM DA MELHORIA DOS SERVIÇOS PÚBLICOS OFERECIDOS PELOS MUNICÍPIOS MAS ESTE NÃO DISPOEM DE CONDIÇÕES FINANCEIRAS SUFICIENTES PARA A EXECUÇÃO DE GRANDES PROJETOS MUNICIPAIS POR NÃO TEREM RECEITAS



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3165 - **Ciro Nogueira**

EMENDA

**31650001**

ORÇAMENTARIAS PROPRIAS

NO ENTANTO O PROJETO APRESENTADO VEM SATISFAZER OS ANSEIOS SOCIAIS PELA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA DAS FAMILIAS RESIDENTES EM AREAS RURAIS E URBANOS NOS MUNICIPIOS COM POPULACAO ESTIAMDA EM ATÉ 50 MIL HABITANTES.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3165 - Ciro Nogueira

EMENDA

31650002

### EMENTA

ACOES DE DESENVOLVIMENTO DA AGRICULTURA IRRIGADA

### PROGRAMA

1047 Desenvolvimento Integrado e Sustentável do Semi-Árido - CONVIVER

### AÇÃO

NOVA IMPLANTACAO DE PROJETOS DE IRRIGACAO NO ESTADO DO PIAUI

### OBJETIVO

IMPLANTAR E DESENVOLVER PROJETOS COM NOVAS TECNOLOGIAS APLICAVEIS A AGRICULTURA IRRIGADA NO ESTADO DO PIAUI A CARGO DO GOVERNO DO ESTADO

### FINALIDADE

AUMENTAR A CAPACIDADE DE PRODUCAO DAS AREAS IRRIGADAS PARA O CULTIVO E MANEJO NA PRODUCAO DE FRUTAS TROPICAIS DE EXPORTACAO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 350.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	250.000.000	80.000.000	20.000.000	0
			META	60	30	10	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA CONTEMPLAR E AMPLIAR AS ACOES DE AGRICULTURA IRRIGADA NOS MUNICIPIOS DO ESTADO DO PIAUI PARA AUMENTAR A CAPACIDADE PRODUTIVA E MANEJO DOS PROJETOS DE IRRIGACAO EXISTENTES E A SEREM CRIADOS NO ESTADO DO PIAUI

A GERACAO DE EMPREGO NO CAMPO É HOJE EM DIA UMA NECESSIDADE DOS GOVERNOS FEDERAL ESTADUAIS E MUNICIPAIS COM O OBJETIVO DE DESENVOLVER ACOES QUE BENEFICIEM O TRABALHADOR NA ZONA RURAL PARA MELHORAR AS CONDICÕES DE VIDA FAMILIAR DOS AGRICULTORES PIAUIENSES

OS PROGRAMAS VOLTADOS PARA O DESENVOLVIMENTO DA AGRICULTURA IRRIGADA AINDA NAO SAO SUFICIENTES PARA MODIFICAR AS CONDICÕES PRODUTIVAS NO CAMPO E COMO TAMBEM DE ADEQUAR AOS AVANCOS TECNOLOGICOS QUE A ATIVIDADE RURAL NECESSITA PARA MELHORAR A PRODUCAO DE



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3165 - **Ciro Nogueira**

EMENDA

**31650002**

FRUTAS TROPICAIS VISANDO A EXPORTACAO DOS EXCEDENTES DO MERCADO INTERNO

HA PORTANTO A ESTREITA NECESSIDADE DA APROVACAO DA PRESENTE EMENDA PARA TRAZER  
FUTUROS BENEFICIOS AO ESTADO DO PIAUI





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3165 - Ciro Nogueira

EMENDA

31650003

### EMENTA

AEROPORTO DE TERESINA

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA CONSTRUCAO E AMPLIACAO DO AEROPORTO DE TERESINA

### OBJETIVO

MELHORAR AS CONDICÕES DO AEROPORTO

### FINALIDADE

ATENDER A DEMANDA DE PASSAGEIROS PARA OFERECER UMA MELHORAR QUALIDADE DE SERVICOS AOS PASSEGEIROS

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

aeroporto adequado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 250.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nordeste	Investimentos	R\$	200.000.000	50.000.000	0	0
			META	80	20	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA DOTAR DE CONDIÇÕES ADEQUADAS O AEROPORTO DA CIDADE DE TERESINA PARA OFERECER MELHORES SERVIÇOS E ACOMODACOS AOS PASSAGEIROS

VISA TAMBEM A AMPLIACAO DO AEROPORTO PARA ACOMODAR VOOS INTERNACIONAIS E A CAPACIDADE PARA RECEBER AERONAVES DE GRANDE PORTE

A APROVACAO SE TORNA NECESSARIA EM FUNCAO DA AMPLIACAO DO SETOR TURISTICO DO NORDESTE ESPECIFICAMENTE A EXPLORACAO TURISTICA DO ESTADO DO PIAUI



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3165 - Ciro Nogueira

EMENDA

31650004

### EMENTA

CONSTRUCAO DA BARRAGEM DO CONTRATO

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA CONSTRUIR E VIAGILIZAR A IMPLANTACAO DA BARRAGEM DE CONTRATO NO MUNICIPIO DE MONTE ALEGRE DO PIAUI NO ESTADO DO PIAUI - EXECUCAO A CARGO DO GOVERNO DO ESTADO DO PIAUI - PI

### OBJETIVO

ATENDER AS NECESSIDADES DE CONSUMO DE AGUA POTAVEL DE BOA QUALIDADE

### FINALIDADE

MELHORAR AS CONDICÕES DE ABASTECIMENTO DE AGUA E MELHORIA DA AGRICULTURA IRRIGADA NO MUNICIPIO DE MONTE ALEGRE DO PIAUI

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	230.000.000	30.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	60	30	5	5

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA ATENDER AS NECESSIDADES DE CONSTRUCAO DE UMA BARRAGEM NO MUNICIPIO DE MONTE ALEGRE DO PIAUI PARA AMENIZAR OS EFEITOS DA SECA E ESTIAGENS QUE ASSOLAM O SEMI ARIDO PIAUIENSE

O FORNECIMENTO DE AGUA DE BOA QUALIDADE E DE SUMA IMPORTANCIA PARA O INCREMENTO DA AGRICULTURA IRRIGADA NO MUNICIPIO PARA AUMENTAR A OFERTA DE AGUA POTAVEL PARA CONSUMO HUMANO E A PRODUCAO DE FRUTAS REGIONAIS

A BARRAGEM TERA CAPACIDADE DE ARMAZENAR 400 MILHOES DE M2 DE AGUA DE BOA QUALIDADE PARA CONSUMO HUMANO E AUMENTAR A PRODUCAO DE GRAOS E ALIMENTOS DERIVADOS DA AGRICULTURA IRRIGADA NO MUNICIPIO



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3165 - Ciro Nogueira

EMENDA

31650005

### EMENTA

CONSTRUCAO DE HABITACAO

### PROGRAMA

9991 Habitação de Interesse Social

### AÇÃO

NOVA CONSTRUCAO DE HABITACAO DE INTRESSE SOCIAL

### OBJETIVO

ATENDER A CRESCENTE NECESSIDADE DA POPULACAO DE BAIXA RENDA NOS MUNICIPIOS DE CRISTINO CASTRO/JATOBA DO PIAUI/NOSSA S DOS REMEDIOS/RIBEIRO GONCALVES/SAO FRANCISCO DO PIAUI/SAO FELIX DO PIAUI/SAO JULIAO NO ESTADO DO PIAUI - PI

### FINALIDADE

BENEFICAR A POPULACAO CARENTE

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	60	30	5	5

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA AO PROJETO VISA CRIAR AS CONDICOES MINIMAS NOS MUNICIPIOS BENEFICIADOS PARA CONSTRUCAO DE HABITACAO DE INTERESSE DA POPULACAO DE BAIXA RENDA NOS BAIRROS PERIFERICOS DOS MUNICIPIOS BENEFICIADOS

HA GRANDE CARENCA DE HABITACAO ADEQUADA PARA ATENDER A DEMANDA DA POPULACAO POBRE PORTE A MEDIDA VISA SUPRIR UMA NECESSIDADE SOCIAL EMANADA POR FALTA DE POLITICA VOLTADA PARA O SETOR SOCIAL NO QUE PERTINE A CONSTRUÇÃO DE CASAS POPULARES

HA TAMBEM MUNICIPIOS QUE NÃO DISPOEM DE RECURSOS FINANCEIROS SUFICIENTES PARA CONSTRUIR CASAS DE BOA QUALIDADE PARA A POPULAÇÃO DE BAIXA RENDA CUJA FINALIDADE E O COMBATE AS DOENCAS TRANSMISSIVEIS POR MEIO DE VETORES NOCIVOS A SAUDE PUBLICA QUE GERALMENTE HABITAM EM RESIDENCIAS CONSTRUIDAS SEM AS MENORES CONDICOES DE HABITACAO



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3165 - **Ciro Nogueira**

EMENDA

31650005

PELO SER HUMANO

PORTANTO A APROVACAO DO PRESENTE PROJETO E DE SUMA IMPORTANCIA PARA O ESTADO TENDO EM VISTA QUE OS MUNICIPIOS CONTEMPLADOS NAO DISPOES DE RECURSOS SUFICIENTES PARA APLICACAO NO PERIODO DE 2008 A 2011 PARA MELHORAR A QUALIDADE DE VIDA DOS HABITANTES TANTO NA AREA RURAL QUANTO NA AREA URBANA



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3165 - Ciro Nogueira

EMENDA

31650006

### EMENTA

CONSTRUCAO E PAVIMENTACAO

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA CONSTRUCAO E PAVIMENTACAO DO SUBTRECHO LIGACAO FLORIANO/AMOLAR

### OBJETIVO

PAVIMENTACAO ASFALTICA DO SUBTRECHO DA BR-343 LIGACAO/FLORIANO/AMOLAR NA ZONA RURAL COM A EXTENSAO DE 90KM NO ESTADO DO PIAUI - PI - A CARGO DO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE RODAGENS DO ESTADO DO PIAUI - DER/PI

### FINALIDADE

LIGACAO ASFALTICA DO DISTRITO DE AMOLAR AO CENTRO CONSUMIDOR DA CIDADE DE FLORIANO PIAUI

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 130.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Órgão Genérico Geratriz	Nordeste	Investimentos	R\$	90.000.000	40.000.000	0	0
			META	60	40	0	0

### JUSTIFICATIVA

A CONSTRUCAO E PAVIMENTACAO DO SUBTRECHO DE LIGACAO DA BR 343 AO DISTRO DE AMOLAR - NO MUNICIPIO DE FLORIANO UMA IMPERIAL NECESSIDADE DA POPULACAO DO DISTRITO DE AMOLAR TENDO EM VISTA QUE O MAIOR CENTRO PRODUTOR DE ALIMENTOS E VERDURAS LOCALIZAM-SE NA ZONA RURAL DA LOCALIDADE DE AMOLAR

O TRANSPORTE DA PRODUCAO AO CENTRO CONSUMIDOR DA CIDADE DE FLORIANO E BASTANTE PRECARIO TENDO EM VISTA QUE O CORREDOR DE EXPORTACAO É FEITO EM ESTRADA VICINAL PREJUDICANDO DE CERTA FORMA A QUALIDADE DOS PRODUTOS ATÉ AO MERCADO CONSUMIDOR

A CONSTRUCAO E PAVIMENTACAO DO SUBTRECHO DE LIGACAO A BR-343 DO DISTRITO DE AMOLAR É DE GRANDE VALIA PARA O DESENVOLVIMENTO ECONOMICO DO MUNICIPIO DE FLORIANO NO TOCANTE



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
3165 - Ciro Nogueira	31650006

AO TRANSPORTE DA PRODUCAO LOCAL ATE O CENTRO DE DISTRIBUICAO DOS PRODUTOS AGRICOLAS PRODUZIDOS

PORTANTO E DE VITAL IMPORTANCIA A APROVACAO DA PRESENTE EMENDA POR PROPICIAR AS CONDICOOES MINIMAS NECESSARIAS QUE O HOMEM DO CAMPO REQUER PARA VIVER E EXPLORAR SUA ATIVIDADE ECONOMICA DA TERRA QUE LHE PERTENCE INCUMBINDO ASSIM AO PODER PUBLICO A VIABILIDADE DE MELHORAR O ACESSO A BR-343 NESTE TRECHO DE LIGACAO AO CENTRO CONSUMIDOR DA CIDADE DE FLORIANO NO ESTADO DO PIAUI



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3165 - Ciro Nogueira

EMENDA

31650007

### EMENTA

DESENVOLVIMENTO SUSTENTAVEL EM ASSENTAMENTOS

### PROGRAMA

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

### AÇÃO

NOVA IMPLANTACAO DA INFRAESTRUTURA EM ASSENTAMENTOS NO MUNICIPIO DE FLORIANO - PIAUI  
 - EXECUCAO A CARGO DO GOVERNO DO ESTADO DO PIAUI - PI

### OBJETIVO

ATENDER AS NECESSIDADES DE AGRICULTORES ASSENTADOS EM PROJETOS OFICIAIS

### FINALIDADE

MELHORAR A INFRAESTRUTURA DOS CENTROS PRODUTORES DE ALIMENTOS EM ASSENTAMENTOS NA ZONA RURAL DE FLORIANO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Agricultor familiar assistido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 220.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDA	Nordeste	Investimentos	R\$	120.000.000	50.000.000	50.000.000	0
			META	60	20	20	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA MELHORAR AS CONDICÕES DOS AGRICULTORES ASSENTADOS EM PROJETOS DE IRRIGACAO OFICIAIS COM A CONSTRUCAO DE ESCOLAS HOSPITAIS E VIAS PAVIMENTADAS CRIANDO AS CONDICÕES NECESSARIAS PARA ASSEGURAR A PERMANENCIA DO HOMEM EM SEU HABITAT NATURAL

A CRIACAO E A IMPLANTACAO DE GRANDES PROJETOS AGRICOLAS VIABILIZA A GERACAO DE EMPREGO E A MELHORIA DAS CONDICÕES DE VIDA DOS AGRICULTORES ASSENTADOS EVITANDO ASSIM O CRESCIMENTO DO EXIDO RURAL EM DIRECAO AOS GRANDES CENTROS URBANOS

O CONTINGENTE DE MAO DE OBRA DO CAMPO QUE SE DESLCA PARA OS GRANDES CENTROS CONTRIBUEM PARA O AUMENTO DA VIOLENCIA E OS PROBLEMAS SOCIAIS ENFRENTADOS PELOS GOVERNOS TENDO EM VISTA QUE AS CONDICÕES DE EMPREGO PARA ESSA MAO DE OBRA ORIUNDA DO CAMPO NAO POSSUI NENHUMA QUALIFICACAO NO MERCADO COMPETITIVO NAS GRANDES CIDADES



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3165 - **Ciro Nogueira**

EMENDA

**31650007**

PORTANTO A APROVACAO DA EMENDA PROPOSTA VEM FORTALECER O CRESCIMENTO DOS PEQUENOS MUNICIPIOS E DESENVOLVER DE FORMA SUSTENTAVEL A SUA INFRAESTRUTURA ECONOMICA E SOCIAL GERANDO ASSIM COM A PRESENTE MEDIDA A GERACAO DE NOVOS EMPREGOS E QUALIFICACAO DA MAO DE OBRA VOLTADA PARA A EXPLORACAO DAS ATIVIDADES AGRICOLAS REGIONAIS





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3165 - Ciro Nogueira

EMENDA

31650008

### EMENTA

PROAGUA INFRA ESTRURA

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA CONSTRUCAO BARRAGENS ACUDES POCOS E ADUTORAS EM MUNICIPIOS NO ESTADO DO PIAUI

### OBJETIVO

MELHORIA DA INFRAESTRUTURA HIDRICA NOS MUNICIPIOS DE AROAZES/BOM PRINCIPIO DO PIAUI/CURRALINHOS/JACOBINA DO PIAUI/JATOBA DO PIAUI E SAO FRANCISCO DE ASSIS DO PIAUI NO ESTADO DO PIAUI - PI

### FINALIDADE

RESISTIR AOS EFEITOS DA SECA QUE ASSOLA A POPULACAO ESTIMADA EM 50.000 (CINQUENTA MIL HABITANTES) QUE DEPENDE DE ÁGUA POTAVEL PARA O CONSUMO HUMANO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	60	30	5	5

### JUSTIFICATIVA

COM A PRESENTE EMENDA VISA-SE CONSTRUIR RESERVATORIOS ESSENCIAIS NOS MUNICIPIOS CONTEMPLADOS PARA ARMAZENAR AGUA POTAVEL DE BOA QUALIDADE PARA O CONSUMO HUMANO TENDO EM VISTA COMBATER OS EFEITOS DEVASTADORES DA ESTIAGEM E SECAS QUE ASSOLAM O ESTADO DO PIAUI PRINCIPALMENTE NO SEMIARIDO PIAUIENSE

AS ACOES PROPOSTAS TEM AMPARO LEGAL NOS PRINCIPIOS FUNDAMENTAIS FULCRADOS NOS INCISOS II, III E IV, DO ARTIGO 1º, DA CONSTITUICAO FEDERAL DE 1988 UMA VEZ QUE A AUSENCIA DOS PODERES PÚBLICOS EM SEUS TRES NIVEIS DE GOVERNO DEMONSTRAREM O DESPREZO E DESCASO PARA ENFRENTAR OS PROBLEMAS SOCIAIS ABRANGENTES AOS MUNICIPIOS CONTEMPLADOS NO PRESENTE PROJETO LEGISLATIVO

ADEMAIS PARA GARANTIA DA APROVACAO E EFICACIA DA PRESENTE EMENDA A BASE PRESCRITA



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3165 - **Ciro Nogueira**

EMENDA

**31650008**

NOS OBJETIVOS OBJETIVOS FUNDAMENTAIS DA REPUBLICA FEDERATIVA DO BRASIL COMO ASSIM DISPOE O ART. 3º E INCISOS I A III, DA DOUTA CONSTITUIÇÃO BRASILEIRA - QUE GARANTE A TODOS BRASILEIROS O BEM COMUM ATRAVES DE ACOES PUBLICAS E PRIVADAS PARA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA DOS SEUS CIDADÃOS



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3165 - Ciro Nogueira

EMENDA

31650009

### EMENTA

PROMESO

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA APOIO A IMPLANTACAO DA INFRAESTRUTURA URBANA DOS MUNICIPIOS INTEGRANTES DA GRANDE TERESINA E MUNICIPIOS PROXIMOS

### OBJETIVO

MELHORAR A INFRAESTRUTURA URBANA NOS MUNICIPIOS DE CAMPO MAIOR/DEMERVAL LOBAO/ELESBAO VELOSO/PORTO E TERESINA NO ESTADO DO PIAUI - PI

### FINALIDADE

ADEQUAR A MELHORIA DO SISTEMA VIARIO URBANO E DE LIGACAO VIARA COM A CAPITAL DO ESTADO DO PIAUI

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	60	30	5	5

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA MELHORAR A QUALIDADE DE VIDA NOS MUNICIPIOS BENEFICIADOS E ADEQUAR O SISTEMA DE VIAS DE LIGACAO COM OS GRANDES CENTROS URBANOS E A CAPITAL DO ESTADO

COM A APROVACAO DA PRESENTE PROPOSTA TEM-SE GARANTIDA EFICACIA DAS POLITICAS PUBLICAS VOLTADAS PARA O DESENVOLVIMENTO E INTEGRACAO REGIONAL TENDO POR BASE UM DOS PRINCÍPIOS E OBJETIVOS FUNDAMENTAIS DA CONSTITUIÇÃO BRASILEIRA EM SEU INCISO III DO ART. 3º, (CF) VISANDO O BEM COMUM DE TODOS OS CIDADAO S

OS PROJETOS EM SE BASEIA A PRESENTE EMENDA EM MUITO CONTRIBUIRÁ NO PERÍODO DE 2008 A 2011 PARA O DESENVOLVIMENTO E GERACAO DE EMPREGO E RENDA BENEFICIANDO UMA POPULACAO ESTIMADA EM MAIS DE 1.000.000 (HUM MILHÃO) DE PESSOAS QUE HABITAM NAS CIDADES



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3165 - **Ciro Nogueira**

EMENDA

**31650009**

CIRCUNVIZINHAS À REGIAO INTEGRADA DA GRANDE TERESINA

AS ACOES CONCENTRAR-SE-AO NA MELHORIA E ADEQUACAO DA INFRAESTRUTURA URBANA E VIARIA DAS CIDADES BENEFICIADAS TAIS COMO CONSTRUCAO DE VIAS E PAVIMENTACAO URBANAS BEM COMO A IMPLANTACAO DE UM SISTEMA DE SANEAMENTO QUE VISE MELHORAR A QUALIDADE DE VIDA DA POPULACAO RESIDENTE E CIRCUNVIZINHAS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3165 - Ciro Nogueira

EMENDA

31650010

### EMENTA

TINGUIS

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA CONSTRUCAO DA BARRAGEM TINGUIS NO MUNICIPIO BRASILEIRA NO ESTADO DO PIAUI - PI

### OBJETIVO

ATENDER AS NECESSIDADES DE REPRESA DE AGUA DE BOA QUALIDADE

### FINALIDADE

ATENDER AO SUPRIMENTO DE AGUA POTAVEL PARA CONSUMO HUMANO E APROVEITAMENTO HIDRO AGRICOLA ATRAVES DA AGRICULTURA IRRIGADA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	40.000.000	20.000.000	20.000.000	0
			META	50	25	25	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA ALOCAR RECURSOS FEDERAIS PARA A CONSTRUCAO DA BARRAGEM TINGUIS NO MUNICIPIO DE BRASILEIRA NO ESTADO DO PIAUI

A CAPACIDADE DA BARRAGEM COMPORTA 300.000.000M2 (TREZENTOS MILHÕES) DE AGUA POTAVEL PARA ABASTECER UMA POPULACAO ESTIMADA EM 120.000 MIL HABITANTES

TERA AINDA A FINALIDADE DE SER UM VETOR DE INDUCAO DO DESENVOLVIMENTO DA AGRICULTURA IRRIGADA NO BAIXO LONGA ATRAVES DE SUA PERENIZACAO QUE SE DARA COM A CONSTRUCAO DA REFERIDA OBRA



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3166 - Claudio Cajado

EMENDA

31660001

### EMENTA

Construção de Adutora no município de Iuiu, no Estado da Bahia.

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção de Adutora no município de Iuiu, no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Densenvolver obras de estrutura hídrica para o aumento da oferta de água de boa qualidade.

### FINALIDADE

A construção de Adutora, visa atender à população da cidade de Iuiu - Ba.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 22.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	6.000.000	6.000.000	0
			META	46	27	27	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva a construção de adutora com estação de tratamento de água no município de Iuiu, localizado na região do semi-árido, no Estado da Bahia, a partir do Rio São Francisco, com extensão de 45 Km, para atender toda a população do município de Iuiu, inclusive os distritos na zona rural, no sistema condominal, com elevatória, interceptor, ligação domiciliar e ultra-domiciliar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3166 - Claudio Cajado

EMENDA

31660002

### EMENTA

Construção de Adutora no Município de Ruy Barbosa, no Estado da Bahia.

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção de Adutora no município de Ruy Barbosa, no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Densenvolver obras de estrutura hídrica para o aumento da oferta de água de boa qualidade.

### FINALIDADE

A construção de Adutora visa atender à população da Zona Rural do município Ruy Barbosa - Ba.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 23.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	11.000.000	6.000.000	6.000.000	0
			META	48	26	26	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva a construção de adutora com estação de tratamento de água no município de Ruy Baborsa, no Estado da Bahia, a partir do Rio Utinga, com a extensão de 70 Km, para abastecer à população da zona rural, nos povoados de Barbado, Nova Conquista, Riacho Dantas, Humaita e o Distrito de Tapiraípe (Paraiso) que é o maior do município, onde beneficiará aproximadamente 1.400 família.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3166 - Claudio Cajado

EMENDA

31660003

### EMENTA

Construção de Aterro Sanitário no município de Camaçari, no Estado da Bahia.

### PROGRAMA

8007 Resíduos Sólidos Urbanos

### AÇÃO

NOVA Construção de Aterro Sanitário no município de Camaçari, no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Implantação de Aterro Sanitário para manejo de resíduo sólido, com ênfase no encerramento de lixões, para reduzir as desigualdades sociais.

### FINALIDADE

Manter a cidade limpa, com a implantação de aterro sanitário.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Nordeste	Investimentos	R\$	9.000.000	6.500.000	5.000.000	0
			META	44	32	24	0

### JUSTIFICATIVA

O município de Camaçari fica na Região Metropolitana de Salvador, a 40 Km da Capital, a presente emenda irá beneficiar à população da região litorânea e principalmente as empresas do polo petroquímico, que necessita de aterro sanitário para despejar os lixos de grande portes.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3166 - Claudio Cajado

EMENDA

31660004

### EMENTA

Construção de Barragem no município de Cafarnaum, no Estado da Bahia.

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção de Barragem no município de Cafarnaum, no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Densenvolver obras estrutura hídrica para o aumento da oferta de água de boa qualidade.

### FINALIDADE

A construção de Barragem visa atender à população de Cafarnaum - Ba.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 8.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	3.000.000	0	0
			META	62	38	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva a construção de Barragem no município de Cafarnaum-Ba, que beneficiará à população do município e principalmente a Zona Rural que sofre com a seca.

O sistema de água na zona rural do município de Cafarnaum é, através de sistema de abastecimento por poços artesianos, não existe uma qualidade de água tratada.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3166 - Claudio Cajado

EMENDA

31660005

### EMENTA

Construção de Barragem no município de Seabra, no Estado da Bahia.

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção de Barragem do Vazante, no município de Seabra, no Estado da Bahia.

### OBJETIVO

Densenvolver obras estrutura hídrica para o aumento da oferta de água de boa qualidade.

### FINALIDADE

A construção de Barragem visa atender à população do município de Seabra - Ba.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 21.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	10.500.000	6.000.000	5.000.000	0
			META	49	28	23	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva a construção de Barragem do Vazante - Rio Cochó, localidade no município de Seabra-Ba, que beneficiará à população de toda cidade, que hoje sofre com a seca. Inclusive os distritos na zona rural que devido o histórico geográfico ficam afastados da sede do município e de difícil acesso, dificultando manter o sistema de água através de carro-pipa e poços artesianos. A construção da barragem, terá estação de tratamento de água e elevatória para distribuição condominal com ligação domiciliar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3166 - Claudio Cajado

EMENDA

31660006

### EMENTA

Construção de Contorno Ferroviário, no Município de Dias D' Ávila, no Estado Bahia.

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Dias D' Ávila - BA-093 - no Estado da Bahia

### OBJETIVO

A retirada do trecho ferroviário que atravessa a cidade de Dias D' Ávila-Ba.

### FINALIDADE

Construção Contorno Ferroviário de Dias D' Ávila, na BA-093, a promover eficiência e efetividade no trecho ferroviário

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Contorno construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 14

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 62.190.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	22.500.000	22.000.000	17.690.000	0
			META	5	5	4	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda de construção do contorno ferroviário BA-093, no município de Dias D' Ávila-Ba, objetiva-se com a retirada do trecho ferroviário que corta o meio da cidade de Dias D' Ávila, na qual o município disponibiliza vários projetos elaborados e plano diretor, no sentido de priorizar o crescimento municipal, para o seu desenvolvimento econômico e o crescimento de infra-estrutura habitacionais. Vale salientar, que existe projeto de engenharia junto ao DNIT constando as alterações necessárias para realização da obra que terá uma extensão de 14 Km até o terminal de Camaçari.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3166 - Claudio Cajado

EMENDA

31660007

### EMENTA

Esgotamento Sanitário no município de Itajuípe, no Estado da Bahia.

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Implantação e Melhoria de Sistema Público de Esgotamento Sanitários no município de Itajuípe, no Estado da Bahia.

### OBJETIVO

Ampliar a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços públicos urbanos de abastecimento de água e esgotamento sanitário.

### FINALIDADE

Melhorar o acesso aos serviços de abastecimento de água, esgotamento Sanitário e resíduos sólidos nas cidade de Itajuípe, no estado da Bahia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.800.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	9.000.000	6.800.000	5.000.000	0
			META	43	33	24	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda atenderá 100% da população de Itajuípe, o município não implantação de sistema de saneamento básico, principalmente na zona rural, devido a falta de sistema de esgotamento e tratamento de água, existe índice de doenças endêmicas e epidemiológicas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 3166 - Claudio Cajado	<b>EMENDA</b> 31660008
---	---------------------------

### EMENTA

Implantação de Centro Educação Profissional e Tecnológica, no município de Dias D' Ávila, no Estado da Bahia.

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Implantação de Centro de Educação Profissional e Tecnológica no município de Dias D' Ávila, no Estado da Bahia.

### OBJETIVO

Implantação e Modernização da Rede Pública Municipal de Educação Profissional e Tecnológica no município de Dias D' Ávila - Ba.

### FINALIDADE

Desenvolver Educação Profissional e Tecnológica no município de Dias D' Ávila - Ba, voltada para a aptidão regional e municipal.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 22.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	9.000.000	7.000.000	6.000.000	0
			META	41	32	27	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa possibilitar a implantação e modernização e expansão de vagas na Rede Pública de ensino técnico profissional na cidade de Dias D' Ávila, oferecendo à população educação oportunidade de permanência na localidade adquirindo conhecimento tecnológico e profissional para possibilitar a geração de emprego e renda, além da melhoria na qualidade de vida.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3166 - Claudio Cajado

EMENDA

31660009

### EMENTA

Infra-estrutura Urbana na Região Metropolitana de Salvador, no Estado da Bahia

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-estrutura Urbana na Região Metropolitana de Salvador, no Estado da Bahia.

### OBJETIVO

Apoiar as políticas setoriais e a implementação de empreendimentos nas áreas de desenvolvimento urbano, equipamentos urbanos e transportes urbano.

### FINALIDADE

Ações e Infra-estrutura urbana.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 280

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 35.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	12.000.000	8.000.000	8.000.000	7.000.000
			META	96	64	64	56

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem o propósito de viabilizar o atendimento às demandas municipais por obras de infra-estrutura em urbana, em Municípios que integram a Região Metropolitana de Salvador - Ba.

A maior problemática na Região é o crescimento populacional que nos últimos 10 (dez) anos cresceu absurdamente, esta elevação agrava na manutenção estrutural de cada município, que em sua maioria devido o seu histórico-cultural, levando em conta suas antiguidades de emancipação política é, realmente deficiente de infra-estrutura em geral.

Os fundamentos para a proposição deste programa são, de um lado, a carência enfrentada pela a maioria dos municípios devido a falta de recursos para adequar sua infra-estrutura urbana às demandas de suas populações cada vez mais urbanizadas e desejosas de condições adequadas de bem estar. De outro, propiciar um caminho legal e pragmático para que a população tenha uma melhoria na qualidade de vida e tendo o



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3166 - Claudio Cajado

EMENDA

31660009

mínimo de condição habitacional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3166 - Claudio Cajado

EMENDA

31660010

### EMENTA

Recuperação do Rio Imbassay, no município de Dias D' Ávila, no Estado da Bahia.

### PROGRAMA

1107 Probacias - Conservação de Bacias Hidrográficas

### AÇÃO

NOVA Recuperação do Rio Imbassay, no município de Dias D' Ávila, no Estado da Bahia.

### OBJETIVO

Promover a recuperação do Rio Imbassay

### FINALIDADE

A recuperação, conservação e preservação do Rio Imbassay, beneficiará usuários de recursos hídricos e população.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 22.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Nordeste	Investimentos	R\$	9.500.000	7.000.000	6.000.000	0
			META	42	31	27	0

### JUSTIFICATIVA

O Rio Imbassay brota no município de Dias D' Ávila, na localidade Fazenda Terra Seca, com a extensão aproximadamente 10 Km, o traçado passa pela área urbana da cidade e desagua no Rio Jacumirim. O presente projeto irá beneficiar a preservação ambiental, valorizando a riqueza existente da maior fonte de água mineral existente no estado da Bahia.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2133 - Claudio Diaz

EMENDA  
 21330001

### EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

### OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

### FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

- O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
- Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
- O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2133 - Claudio Diaz

EMENDA

21330001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina ; Florianópolis e Navegantes, e no Paraná ; São José dos Pinhais e Londrina.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2133 - Claudio Diaz

EMENDA  
 21330002

### EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

### FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Unico de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

---

AUTOR DA EMENDA

2133 - Claudio Diaz

EMENDA

21330002

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.

---



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2133 - Claudio Diaz

EMENDA

21330003

### EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

### OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

### FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60

### JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2133 - Claudio Diaz

EMENDA  
 21330004

### EMENTA

Hidrovia Mercosul

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Obra estruturantes para a navegabilidade e operacionalidade da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2133 - Claudio Diaz

EMENDA

21330004

transportes - São Paulo ; Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário, com uma potencialidade de transporte de 1.500.000 T/ano iniciais, podendo atingir a médio prazo até seis milhões de toneladas de cargas por ano.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; &#9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2133 - Claudio Diaz

EMENDA

21330004

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back) e a relação benefício custo do projeto (b/c) é igual a 7,35. Da mesma forma a análise de sensibilidade do projeto na pior Hipotese adotada, (custos aumentados até 15% e benefícios reduzidos até 30%), a Taxa Interna de Retorno (TIR) foi de 27% e a relação benefício custo foi de 3,23.

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Tratam-se as obras estruturantes da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul, a sua dragagem de manutenção, sinalização, balizamento e a recuperação das infra-estruturas de acostagem, armazenamento e acessos terretres ao Porto de Santa Vitória do Palmar.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2133 - Claudio Diaz

EMENDA

21330005

### EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

### OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

### FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2133 - Claudio Diaz

EMENDA  
 21330006

### EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

### OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

### FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	100	34	33	33

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2133 - Claudio Diaz

EMENDA

21330006

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOCAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2133 - Claudio Diaz

EMENDA  
 21330007

### EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

### FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2133 - Claudio Diaz

EMENDA  
 21330008

### EMENTA

RS Porto do Rio Grande

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

### OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

### FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

### JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2133 - Claudio Diaz

EMENDA

21330008

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2133 - Claudio Diaz

EMENDA  
 21330009

### EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

### FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2133 - Claudio Diaz

EMENDA

21330009

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvimentos Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira da Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2133 - Claudio Diaz

EMENDA

21330009

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2388 - Cleber Verde

EMENDA

23880001

### EMENTA

CSSF - Sub. Com. Saúde - Implementação de políticas de atenção de saúde da pessoa idosa.

### PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

### AÇÃO

NOVA NOVA - Implementação de políticas de atenção de saúde da pessoa idosa.

### OBJETIVO

Melhoria no atendimento da população idosa do país.

### FINALIDADE

Melhorar o atendimento da população idosa, pois a expectativa de vida da população tem crescido e é preciso criar políticas capazes de atender a demanda.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Serviço especializado de atendimento apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	15	15	15	15
MS	Nacional	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

A população idosa precisa ter melhorias no atendimento médico e hospitalar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2388 - Cleber Verde	<b>EMENDA</b> 23880002
---	---------------------------

### EMENTA

CSSF - Sub. Comi. Saúde - Serviço de Atenção à Saúde da População do Sistema Penitenciário Nacional

### PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

### AÇÃO

NOVA 20B1 - Serviço de Atenção à Saúde da População do Sistema Penitenciário Nacional

### OBJETIVO

Dar melhores condições de vida da população penitenciária, evitando a proliferação de doenças infecto-contagiosas.

### FINALIDADE

Dar melhores condições de vida da população penitenciária, já que as condições físicas superlotadas só agravam os problemas de saúde.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Serviço apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visar aumentar os recursos investidos na saúde do sistema penitenciário. Os problemas de lotação acabam por gerar graves problemas de saúde que muitas das vezes geram as terríveis rebeliões. A saúde trará melhores condições de vida e assim ajudará o crescimento dos programas sociais de ressocialização desta população.



**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2388 - Cleber Verde

EMENDA

23880003

**EMENTA**

Pagamento de correção aos aposentados que recebem benefícios acima do salário mínimo

**PROGRAMA**

0083 Previdência Social Básica

**AÇÃO**

0132 Pagamento de Aposentadorias - Área Urbana

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Aposentado beneficiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MPS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	103.150.727	104.842.398	106.561.814	108.309.428

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda visa adicionar recursos na ordem de R\$ 10 bilhões anuais visando possibilitar o reajuste real de 10% para as aposentadorias cujo valor seja superior ao salário-mínimo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2388 - Cleber Verde

EMENDA

23880004

### EMENTA

Programa Esporte Lazer da Cidade

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA NOVA - 2C60 - Desenvolvimento de Atividades Esportivas e Recreativas e de Lazer a Pessoas Adultas e Idosas - Vida Saudável

### OBJETIVO

Disponibilizar, de forma regular e sistematizada, atividades esportivo recreativas, culturais e lazer, que visem a melhoria da qualidade de vida de pessoas adultas, a partir de 45 anos e idosas.

### FINALIDADE

Disponibilizar, de forma regular e sistematizada, atividades esportivo recreativas, culturais e lazer, que visem a melhoria da qualidade de vida de pessoas adultas, a partir de 45 anos e idosas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Nucleo apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nacional	Investimentos	R\$	10.000.000	0	0	0
			META	333	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Buscando dar conta de uma crescente demanda de políticas específicas para a população idosa em nosso país, foi criada a ação denominada vida saudável, que visa implementar núcleos de atividades físicas/práticas coporais, esportivas e de lazer à faixa etária a partir de 45 anos, com vista a melhoria da qualidade de vida dessa população, sem abrir mão do atendimento à pessoas com deficiência e ou necessidades especiais, em atividades sistematicas como oficinas de esporte, dança, ginástica, teatro, música, orientação à caminhada, capoeira e outras dimensões da cultura local bem como a organização popular, na realização de macros eventos de lazer.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3438 - Colbert Martins

EMENDA

34380001

### EMENTA

Ampliação da Estação de Tratamento de Esgoto do Rio Jacuípe

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Ampliação da Estação de Tratamento de Esgoto do Rio Jacuípe em Feira de Santana/BA

### OBJETIVO

Ampliar o acesso aos serviços de esgotamento sanitário

### FINALIDADE

Melhorar a qualidade dos serviços públicos de esgotamento sanitário

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	15.000.000	10.000.000	5.000.000
			META	25.000	12.500	7.500	5.000

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA SE DESTINA A VIABILIZAR RECURSOS PARA O MUNICÍPIO DE FEIRA DE SANTANA NO ESTADO DA BAHIA NECESSÁRIO PARA OBRAS DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO NO RIO JACUÍPE. TAL INICIATIVA BENEFICIARÁ A POPULAÇÃO CARENTE DO MUNICÍPIO QUE NECESSITA DE URGENTE INVESTIMENTO EM SANEAMENTO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3438 - Colbert Martins

EMENDA

34380002

### EMENTA

Ampliação do Aeroporto de Feira de Santana/ BA

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Ampliação do Aeroporto de Feira de Santana no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Implantar um infra-estrutura eficiente e integrada

### FINALIDADE

Melhorar a eficiência aeroportuária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA DESTINA-SE A AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO DE FEIRA DE SANTANA/ BA, COM INTUITO DE ATENDER A GRANDE DEMANDA EXISTENTE, POIS TRATA-SE DE REGIÃO COM CARACTERÍSTICA ECONÔMICA FORTE VINCULADA AOS SETORES DE COMÉRCIO E SERVIÇOS, QUE ATRAVESSA UMA FASE DE FRANCO DESENVOLVIMENTO INDUSTRIAL. ALÉM DE ATENDER DEMANDA INSATISFEITA COM OPERAÇÃO DE TRECHOS REGIONAIS, GERANDO AUMENTO DE FLUXO EM RAZÃO DOS NEGÓCIOS AGRO-PASTORIS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3438 - Colbert Martins

EMENDA

34380003

### EMENTA

Biblioteca Pública

### PROGRAMA

0168 Livro Aberto

### AÇÃO

NOVA Implantação de Biblioteca Pública em Feira de Santana/BA

### OBJETIVO

Propiciar o acesso da população à educação e ao conhecimento

### FINALIDADE

Formar leitores em diversos níveis de competência estimulando o ato da leitura.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Biblioteca instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MinC	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA DESTINA-SE A IMPLANTAÇÃO DE UMA BIBLIOTECA PÚBLICA EM FEIRA DE SANTANA/BA, PARA ATENDER PARCELA EXPRESSIVA DA POPULAÇÃO CARENTE DO MUNICÍPIO, PROPICIANDO ACESSO À EDUCAÇÃO E AO CONHECIMENTO, CAPAZ DE FORMAR LEITORES EM DIVERSOS NÍVEIS DE COMPETÊNCIA ESTIMULANDO O ATO DA LEITURA.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3438 - Colbert Martins

EMENDA

34380004

### EMENTA

Cidade Digital - Feira de Santana/BA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Implantação de Cidade Digital em Feira de Santana/BA

### OBJETIVO

Acesso e inclusão digital para a população

### FINALIDADE

Instituir a Cidade Digital no município para proporcionar maior acesso da população carente à informação e comunicação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM COMO OBJETIVO IMPLANTAR A CIDADE DIGITAL NO MUNICÍPIO DE FEIRA DE SANTANA/ BA, UNIVERSALIZANDO OS SERVIÇOS DE ACESSO ÀS TECNOLOGIAS DA INFORMAÇÃO. ESTA AÇÃO VISA PROMOVER O ACESSO DA POPULAÇÃO MAIS CARENTE ÀS MAIS NOVAS TECNOLOGIAS DA INFORMAÇÃO E COMUNICAÇÃO, COM O INTUITO DE AMPLIAR A CAPACIDADE DE ABSORÇÃO DE CONHECIMENTOS E DE INTERAÇÃO SOCIAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3438 - Colbert Martins

EMENDA

34380005

### EMENTA

Construção da Estação de Tratamento de Esgoto da Bacia do Rio Pojuca

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Construção da Estação de Tratamento da Bacia do Rio Pojuca em Feira de Santana/BA

### OBJETIVO

Ampliar o acesso ao serviço de esgotamento sanitário

### FINALIDADE

Melhorar a qualidade dos serviços público de esgotamento sanitário

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	25.000.000	15.000.000	10.000.000
			META	25.000	12.500	7.500	5.000

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA SE DESTINA A VIABILIZAR RECURSOS PARA O MUNICÍPIO DE FEIRA DE SANTANA NO ESTADO DA BAHIA NECESSÁRIO PARA OBRAS DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO NA BACIA DO RIO POJUCA. TAL INICIATIVA BENEFICIARÁ A POPULAÇÃO CARENTE DO MUNICÍPIO QUE NECESSITA DE URGENTE INVESTIMENTO EM SANEAMENTO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3438 - Colbert Martins

EMENDA

34380006

### EMENTA

Duplicação da ligação entre o Distrito de Humildes à Feira de Santana / BA BA 102 - 16 Km

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA Duplicação da estrada entre o Distrito de Humildes - BA 102- à Feira de Santana/BA

### OBJETIVO

Ampliar a capacidade de transporte terrestre

### FINALIDADE

Eficiência no fluxo de transporte na região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 16

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	12.000.000	12.000.000	4.000.000	4.000.000
			META	6	6	2	2

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA DESTINA-SE A DUPLICAÇÃO DA ESTRADA ENTRE O DISTRITO DE HUMILDES (BA 102) À FEIRA DE SANTANA/BA, COM INTUITO DE AMPLIAR A CAPACIDADE DE TRANSPORTE TERRESTRE, TENDO EM VISTA AS PÉSSIMAS CONDIÇÕES DE TRAFEGABILIDADE DO TRECHO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3438 - Colbert Martins

EMENDA

34380007

### EMENTA

Implantação de Sistema Público de Transportes

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Implantação de Sistema Público de Transportes através de veículos leves sobre trilhos em Feira de Santana / BA

### OBJETIVO

Implantar o sistema de transporte sobre trilhos

### FINALIDADE

Eficiência no fluxo de transporte

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA DESTINA-SE A IMPLANTAÇÃO DE SISTEMA PÚBLICO DE TRANSPORTES ATRAVÉS DE VEÍCULOS LEVES SOBRE TRILHOS EM FEIRA DE SANTANA / BA. A IMPLANTAÇÃO É DE FUNDAMENTAL IMPORTÂNCIA PARA ATENDER A DEMANDA DE PASSAGEIROS, RESULTANTE DO ACELERADO CRESCIMENTO DA CIDADE. A CONSTRUÇÃO REPRESENTARÁ UM PASSO IMPORTANTE PARA A MELHORIA DO SISTEMA DE TRANSPORTES URBANOS, HOJE INSUFICIENTE PARA TAL DEMANDA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3438 - Colbert Martins

EMENDA

34380008

### EMENTA

Pavimentação da BA-116 norte de acesso ao Distrito de Tiquaruçu - 10 Km

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA Pavimentação da BA-116 norte de acesso ao Distrito de Tiquaruçu no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Ampliar a capacidade de transporte terrestre

### FINALIDADE

Eficiência do fluxo de transporte

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 10

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	5	5	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA DESTINA-SE A PAVIMENTAÇÃO DA BA-116 NORTE DE ACESSO AO DISTRITO DE TIQUARUÇU, COM INTUITO DE AMPLIAR A CAPACIDADE DE TRANSPORTE TERRESTRE, TENDO EM VISTA AS PÉSSIMAS CONDIÇÕES DE TRAFEGABILIDADE DO TRECHO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3438 - Colbert Martins

EMENDA

34380009

### EMENTA

Pavimentação da estrada BA 052 até o Distrito de Jaguara - 13 Km

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA Pavimentação da estrada BA 052 até o Distrito de Jaguara no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Ampliar a capacidade de transporte terrestre

### FINALIDADE

Eficiência do fluxo de transporte

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 13

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 26.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	14.000.000	12.000.000	0	0
			META	7	6	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA DESTINA-SE A PAVIMENTAÇÃO DA BA-052 ATÉ O DISTRITO DE JAGUARA, COM INTUITO DE AMPLIAR A CAPACIDADE DE TRANSPORTE TERRESTRE, TENDO EM VISTA AS PÉSSIMAS CONDIÇÕES DE TRAFEGABILIDADE DO TRECHO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3438 - Colbert Martins

EMENDA

34380010

### EMENTA

Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

### PROGRAMA

0474 Recursos do Mar

### AÇÃO

2518 Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área monitorada (km<sup>2</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.867.980	4.936.000	5.006.400	5.076.800
			META	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000
MD	Nacional	Investimentos	R\$	5.260.020	5.264.000	5.273.600	5.283.200
			META	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000

### JUSTIFICATIVA

O Sistema Global de Observação dos Oceanos (GOOS/Brasil), programa da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar (CIRM), por meio da Marinha do Brasil/DHN, tem implementado redes de sensores com o lançamento de bóias fixas e à deriva, instalação de marégrafos e outros sensores, que coletam dados oceanográficos, climatológicos e meteorológicos que possibilitam a melhoria das previsões de clima e tempo.

O Monitoramento Oceanográfico e Climatológico (MOC/GOOS/Brasil) tem como finalidade consolidar um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, composto por redes de observação, com o objetivo de produzir conhecimento e gerar produtos que possam subsidiar as previsões oceanográficas de tempo, de clima e de eventos extremos, conforme vêm ocorrendo no oceano Atlântico Sul e Tropical, juntamente com demais instituições participantes da CIRM, e que auxiliem nos processos decisórios sobre o monitoramento e a utilização eficaz dos recursos marinhos.

Esse sistema visa melhorar a capacidade de observação, previsão e alerta de eventos como:

- secas prolongadas nas diversas regiões do país e inundações no Sul/Sudeste que podem levar à quebra da produção de safra agrícola e prejuízos às regiões urbanas.
- impacto na geração de energia elétrica com a possibilidade de apagões e redução do abastecimento de água nas regiões urbanas;
- ciclones tropicais e extratropicais, tornados e rajadas intensas de vento, chuvas em grande escala (inundações), que vêm ocorrendo ultimamente, com reflexos diretos no agronegócio e na defesa civil pelo potencial de catástrofes;
- segurança ambiental nas operações "offshore" de extração de petróleo;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3438 - Colbert Martins

EMENDA

34380010

- o monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas; e  
- geadas de grande impacto na agricultura e no agronegócio. etc.

Por meio desse Sistema, será possível prever com antecipação a chegada de ciclones extra tropicais extremos, ou mesmo furacões, especialmente na região Sul-Sudeste, onde ocorreu o fenômeno "Catarina", em 2004, seguidos de vários outros eventos extremos já constatados, em 2005. Esses fenômenos extremos acarretam, em geral, grandes prejuízos na economia local e, até mesmo, a possibilidade de perdas de vidas humanas. As projeções climáticas para o futuro indicam que cada vez mais estarão ocorrendo eventos extremos como esses, além de secas prolongadas, chuvas torrenciais prolongadas, e prejuízos ao setor de geração de energia elétrica, principalmente com impactos nas redes de transmissão.

Com o aumento da frequência desses eventos extremos, e a ocorrência de alguns fenômenos nunca antes observados no Brasil, requer-se do Estado ações para melhor informar e preparar a população, salvando vidas e diminuindo o impacto desses eventos nos setores mais vulneráveis. Para isso, pretende-se estabelecer um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, com o propósito de aprimorar o conhecimento do papel dos oceanos nas mudanças climáticas, que, em geral, produzem forte impacto sobre a vida das populações costeiras e a sustentabilidade econômica local.

Esse Sistema se pautará nas seguintes iniciativas:

- estabelecimento de alianças e parcerias com instituições nacionais e internacionais, engajadas nas atividades de obtenção de dados e operação de plataformas de coleta de informações ambientais;
- obtenção de sensores, equipamentos e materiais necessários ao lançamento, manutenção e operações de redes de observação, a partir de bóias fixas e de deriva, marégrafos, ondógrafos etc;
- monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas;
- criação e articulação de uma infra-estrutura de pesquisa científica e operacional compartilhada, que facultará ao País operar um sistema de monitoramento oceânico e de alerta antecipado de fenômenos oceanográficos e meteorológicos extremos no Atlântico Sul e Tropical;
- atualização e manutenção operacional de um sistema de informações de dados e serviços, via página na internet;
- apoio à criação e manutenção de laboratório de calibração de sensores e instrumentos utilizados pelas redes de observação propostas, bem como de uma base de apoio às operações científicas, logísticas e operacionais;
- apoio à manutenção dos meios flutuantes empregados nas atividades desse Sistema, contemplando, inclusive, a modernização e manutenção dos instrumentos oceanográficos e meteorológicos utilizados;
- manutenção de atividades de apoio à pesquisa previstas no Plano Setorial para os Recursos do Mar;
- criação de uma infra-estrutura de coordenação e desenvolvimento dessas atividades, mantendo as funções administrativas e operacionais que se façam necessárias.

Para a implementação do Sistema, prevê-se a instalação de grandes redes de observação como:

- rede de monitoramento permanente do nível do mar, englobando a instalação e manutenção marégrafos de última geração, ao largo da costa brasileira e ilhas oceânicas;
- rede de monitoramento oceânico a partir de bóias fixas e à deriva. Serão lançadas 12 bóias fixas, distribuídas a partir da quebra da plataforma continental e mantidas





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3438 - Colbert Martins

EMENDA

34380010

40 (quarenta) bóias à deriva/ano, todas transmitindo dados simultaneamente, em tempo real;

- rede de monitoramento climatológico e oceânico sobre o Atlântico Tropical - Projeto PIRATA - já em execução. O Projeto contempla um arranjo de 08 (oito) bóias fixas na região equatorial, estendendo-se até a província marítima compreendida entre os estados do Rio Grande do Norte e da Bahia;

- instalação de outros sensores capazes de fornecer dados climáticos e meteorológicos que possam auxiliar na previsão meteorológica do país; e

- manutenção de laboratório de calibração dos sensores utilizados pelas redes de observação.

Cada região brasileira tem suas peculiaridades meteorológicas e climatológicas, assim como sua vulnerabilidade a fenômenos extremos. Portanto, é necessário um enfoque coordenado das Instituições como INMET, CPTEC/INPE/MCT, MARINHA do BRASIL/DHN e Instituições como SIMEP AR no Paraná, EPAGRI em Santa Catarina, FUNCEME no Ceará, entre outros.

Propõe-se uma ação integrada no sentido de capacitar a observação de eventos extremos em harmonia com iniciativas regionais e avançar nos métodos de monitoramento, previsão e alerta desses eventos.

Ressalta-se, ainda, que o pretendido Sistema contribuirá diretamente para a consecução da Política Nacional para os Recursos do Mar (PNRM), aprovada pelo Decreto nº 5377, de 23 de fevereiro de 2005, e na qual está contida o VII Plano Setorial para os

Recursos do Mar (VII PSRM).

Para a manutenção desse Sistema, prevê-se a utilização de navios da Marinha do Brasil.

A presente Emenda visa o incremento das atividades mencionadas tendo em vista, principalmente, o apoio que prestará às ações do PAC.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2460 - Cristiano Matheus	<b>EMENDA</b> 24600001
--	---------------------------

### EMENTA

Abastecimento de Água - Mata Grande/Canapi/Inhapi

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Implantação do Sistema de Abastecimento de Água nos municípios de Mata Grande, Canapi, Inhapi no Estado de Alagoas.

### OBJETIVO

Dotar a população dessa região de água encanada e de boa qualidade para o consumo humano.

### FINALIDADE

Erradicar problemas de doenças e endemias.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade familiar de produção atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 20.800

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 26.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	6.500.000	6.500.000	6.500.000	6.500.000
			META	5.200	5.200	5.200	5.200

### JUSTIFICATIVA

Essa região composta pelas cidades de Mata Grande, Canapi, Inhapi sofre com a falta d'água e escassez, com essa ação pretendemos definir um projeto de água para os três municípios, atendendo diretamente uma população de 50.000 habitantes da zona urbana e rural.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2460 - Cristiano Matheus

### EMENDA

24600002

### EMENTA

Abastecimento de Água - Piau - Piranhas

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Implantação do Sistema de Abastecimento de Água no Município de Piranhas - AL

### OBJETIVO

Sistema de Abastecimento de Água composto de captação ETA - DN 400 MM - 4.590,00M, Estação de Tratamento de Água, Execução da Elevatória, Execução do Reservatório - 3.200M3, Adutora DN 300MM - 15.158,00M, Sub-adutoras DN 300MM - 10.790,00M.

### FINALIDADE

Garantir o abastecimento de água em qualidade e quantidade de forma sustentável, beneficiando a população do município de Piranhas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

Localizado na região do alto sertão alagoano, o povoado de Piau, no município de Piranhas, é abastecido por um dos três segmentos que compõe o sistema coletivo de abastecimento d'água dessa região.

Este segmento é composto por Olho D'água do Casado e Piau, e apesar de algumas intervenções ao longo dos anos existe na região um forte desequilíbrio na equação demanda X oferta, o que resulta em abastecimento do povoado somente a cada dois dias.

Ao longo da implantação desse projeto para o povoado de Piau, este sistema irá atender a população da área rural de Olho D'água dos Casado trazendo melhor equilíbrio a equação, pois visa atender uma população projetada de 61.107 habitantes (urbana e rural), em um horizonte de 20 anos, além de desonerar os outros dois



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2460 - Cristiano Matheus

EMENDA

2460002

segmentos do ônus desse terceiro segmento.

A realização deste empreendimento é fundamental para significativa parcela da população do alto sertão alagoano.

Período de Execução: 24 MESES.

Valor Total da Obra: R\$ 30.000.000,00.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2460 - Cristiano Matheus

EMENDA

24600003

### EMENTA

Cultura - ALAGOAS

### PROGRAMA

0167 Brasil Patrimônio Cultural

### AÇÃO

2636 Preservação de Bens Culturais de Natureza Material

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Bem preservado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	15.425.906	13.897.199	14.521.948	15.176.006
			META	201	166	180	185
MinC	Nacional	Investimentos	R\$	5.000.000	4.504.500	4.707.000	4.919.000
			META	201	166	180	185
MinC	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	804	804	804	804

### JUSTIFICATIVA

Pretendemos com a alteração incluir ação específica para a região Nordeste, muita rica em patrimônio histórico cultural. Só em Alagoas temos uma enorme demanda de restaurações de igrejas históricas, museus e prédios históricos, que estão localizados nas cidades de Marechal Deodoro, Penedo, Piranhas e a capital Maceió, entre outros.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2460 - Cristiano Matheus

### EMENDA

2460004

### EMENTA

Infra-Estrutura Turística - Sertão Alagoano

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Infra-Estrutura Turística em Municípios no região do Semi-árido Alagoano

### OBJETIVO

Construir e Reformar/Equipar pontos e projetos turísticos nos municípios da região.

### FINALIDADE

Contribuir com a visitação de turistas em municípios da região, fomentando a geração de emprego e renda.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

Esta nova ação visa promover ações de turismo na região do SEMI-ÁRIDO alagoano, incluindo os municípios com pontencial turístico, como: Quebrangulo, cidade natal do inesquecível Graciliano Ramos, Pão de Açúcar, município ribeirinho ao Rio São Francisco com várias opções de visitação, com destaque para o Cristo Redentor, obra de maravilhosa arquitetura e muito visitada no município. Piranhas, um município muito conhecido nacionalmente, cuja sua beleza em prédios e igrejas históricas chegou a ser notícia nacional, quando o Prefeito atual foi entrevistado no Programa do Jô, da Rede Globo de Televisão.

Também Olho D'água do Casado, município vizinho à Piranhas e também ribeirinho ao Rio São Francisco, com potencial turístico grandioso. Palmeira dos Índios é vizinha à Quebrangulo e foi a cidade que Graciliano Ramos foi Prefeito, além do Museu com o nome do escritor, Pameira possui um teleférico desativado, onde os turistas tinham acesso até a chegada em cima das Serra da Pinhas, onde possui uma estátua magnífica



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2460 - Cristiano Matheus

EMENDA

24600004

do Cristo Redentor, por onde já passou milhares de pessoas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2460 - Cristiano Matheus

EMENDA

2460005

### EMENTA

Praia do Francês - Marechal

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Ordenamento da orla da Praia do Francês - Marechal Deodoro - AL

### OBJETIVO

Proporcionar ao turista uma estadia/passeio com melhor infra-estrutura.

### FINALIDADE

Acabar com a desorganização e total falta infra-estrutura no local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 26.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	6.500.000	6.500.000	6.500.000	6.500.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

Localizado no litoral sua alagoano, o município de Marechal Deodoro é rico em belezas naturais, nele encontra-se a Praia do Francês, localizada no Bairro Francês. Hoje a população local, do Estado e principalmente o turista sofre com a inexistência total de infra-estrutura. Pretendemos com a emenda redefinir limites das diversas áreas da Praia do Francês, fazendo um ordenamento de toda a orla. Com essa ação pretendemos gerar milhares de empregos diretos e indiretos.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2460 - Cristiano Matheus

EMENDA

2460006

### EMENTA

Saneamento - Marechal

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Serviços de Água e Esgoto - Litoral Sul - Alagoas.

### OBJETIVO

Proporcionar para a população uma melhor qualidade de vida.

### FINALIDADE

Diminuir o índice de doenças e endemias da região, acabando com o consumo de água de açudes e poços.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade familiar de produção atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 22.400

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	5.600	5.600	5.600	5.600

### JUSTIFICATIVA

Região do Litoral Sul do Estado de Alagoas, muito rica em belezas naturais, com um conjunto de praias belíssimas e formada também por lagoas. Imporantíssimo com essa ação poder dotar a região de serviços de água e esgoto, tão carente desse precioso bem para o desenvolvimento humano e o controle de endemias.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2460 - Cristiano Matheus

EMENDA

2460007

### EMENTA

Saneamento e Água - Praia do Francês

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Implantação do sistema de abastecimento de água e serviços de esgoto - Francês - Marechal Deodoro - AL

### OBJETIVO

Atender a população local com serviços básico de água e esgoto.

### FINALIDADE

Erradicar as doenças e endemias da localidade, beneficiando aquela população que é tão carente desses projetos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade familiar de produção atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 16.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	10.000.000	2.500.000	2.500.000
			META	4.000	8.000	2.000	2.000

### JUSTIFICATIVA

Marechal Deodoro é uma cidade localizada no litoral sul alagoano, distante à 20 Km da capital Maceió, é fantástica por suas belezas naturais, encontro de praias e lagoas, com essa ação pretendemos dar condições de habitabilidade com mínimo de recursos. O bairro do Francês é visitada por milhares de turistas anualmente, o bairro possui rede hoteleira, dotadas de hotéis e pousadas que passam muita dificuldade sem abastecimento de água diária e esgoto totalmente instalado. Com isso os hóspedes/visitantes do próprio Estado, do País e do mundo inteiro não conseguem voltar para visitar as praias e lagoas, que além da beleza natural possui desenvolvimento de artesanato de todos os tipos. Pretendemos dotar o bairro do Francês de serviços mínimos como água e esgoto para que com isso possa gerar emprego e renda na região litorânea.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2460 - Cristiano Matheus

EMENDA

2460008

### EMENTA

Urbanização do Polo Gastronômico da Massagueira

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Urbanização do Pólo Gastronômico da Massagueira de Marechal Deodoro - AL

### OBJETIVO

Facilitar o acesso de turistas/visitantes ao local.

### FINALIDADE

Triplicar o número de turistas/visitantes ao local, gerando emprego e renda na região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 22.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	6.000.000	6.000.000	5.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

Marechal Deodoro é uma cidade localizada no litoral sul alagoano, distante à 20 Km da capital Maceió, é fantástica por suas belezas naturais, encontro de praias e lagoas, com essa ação pretendemos dar condições de maior visitação ao bairro da Massagueira, rica em empreendimentos gastronômicos, com a maior diversidade possível. O bairro da Massagueira é visitada por milhares de turistas anualmente, o bairro possui um enorme pólo gastronômico, mas sem infra-estrutura nenhuma. Com isso a população local, e milhares de turistas do Brasil e de todo mundo não detem de boa qualidade de infra-estrutura, que é totalmente precária, o local além da beleza natural possui desenvolvimento de artesanato de todos os tipos. Pretendemos dotar o bairro com infra-estrutura turística para que possa gerar emprego e renda na região de toda Massagueira.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2069 - Cristovam Buarque

EMENDA

20690001

### EMENTA

CMO - Educação Infantil -Qualidade na Escola com aquisição de equipamentos

### PROGRAMA

1448 Qualidade na Escola

### AÇÃO

8746 Apoio à Aquisição de Equipamentos para a Rede Pública da Educação Infantil

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola equipada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	150.000.000	87.500.000	130.000.000	112.500.000
			META	300	1.312	2.100	1.687

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa adequar o PPA 2008-2011 a LOA 2008 além de reforçar a funcional programática objetivando dar apoio à reestruturação da rede pública de educação infantil - equipar as escolas -tendo em vista que a Constituição Federal de 1988 ao determinar que o dever do Estado com a educação infantil será efetivado mediante a garantia de atendimento em creches e pré-escolas às crianças de 0 a 6 anos, insere a educação infantil definitivamente no capítulo da educação, de forma a atender aos direitos das crianças e de pais e mães trabalhadores, tanto urbanos quanto rurais. Além disso, este programa vai garantir, principalmente, as crianças mais pobres, portanto, mais vulneráveis, a oportunidade de conviver em um espaço educacional adequado e de serem atendidas por professores com formação adequada. Estudos e pesquisas recentes demonstram a importancia de um atendimento educacional de qualidade às criança de 0 a 6 anos em um tempo de vida imprescindível para a socialização



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2069 - Cristovam Buarque

### EMENDA

20690002

### EMENTA

CMO - Esporte e Lazer na Cidade

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

8765 Implantação e Modernização de Infra-estrutura para Esporte Recreativo e de Lazer

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Nacional	Investimentos	R\$	9.000.000	5.330.685	5.570.641	5.821.482
			META	50	28	28	28

### JUSTIFICATIVA

O objetivo desta emenda é garantir que os jovens tenham oportunidades de práticas esportivas em todas as cidades. Além da prática desportiva, o que faz com que as crianças e jovens fiquem afastados das ruas e da marginalidade, os programas são importantes para o desenvolvimento de ações educativas de prevenção às drogas e à violência. É importante o trabalho de recuperação das crianças carentes e de alto risco. Elas são tiradas das ruas e trazidas para os esportes, uma das funções específicas do projeto, a prevenção. Além de recuperar crianças em risco social (ênfase em atividades de prevenção com foco na questão na qualidade de vida e fortalecimento da auto estima, sem cunho repressivo ou medo. Da Prevenção com Crianças e Adolescentes Escolarizados), ao incentivar a prática esportiva, os centros diminuem a possibilidade das crianças se envolverem com a marginalidade, principalmente com as drogas. Ao se integrarem aos núcleos, elas passam a ter contato com pessoas mais saudáveis e vencedoras, que acabam se tornando referência para os jovens alunos. Os programas contribuem ainda, para reduzir a evasão escolar. Uma das condições básicas para a criança participar das escolinhas é estar matriculada na escola. Também tem como meta a oportunidade de mais empregos, pois os núcleos do Centro de Excelência, geram emprego nas cidades onde estão instalados tanto na área operacional quanto na área administrativa, beneficiando a população local.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2069 - Cristovam Buarque

EMENDA

20690003

### EMENTA

CMO - Livro didático no ensino médio

### PROGRAMA

1061 Brasil Escolarizado

### AÇÃO

6322 Distribuição de Materiais e Livros Didáticos para o Ensino Médio

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Exemplar distribuído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	550.000.000	74.900.000	78.600.000	739.200.000
			META	42.968.750	5.851.562	6.140.625	57.750.001

### JUSTIFICATIVA

A distribuição de livros didáticos para os estudantes da educação básica, educação infantil e ensinos fundamental e médio e de acervos de literatura para as escolas das redes públicas municipais e estaduais. Agora é política do governo federal com metas e cronograma, entretanto faz-se necessário a distribuição de livros para as matérias de português, matemática, biologia, química, física, geografia, história e línguas estrangeiras.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2069 - Cristovam Buarque

### EMENDA

20690004

### EMENTA

CMO - Projeto 2º Tempo

### PROGRAMA

8028 Vivência e Iniciação Esportiva Educacional - Segundo Tempo

### AÇÃO

8767 Implantação de Infra-Estrutura para o Desenvolvimento do Esporte Educacional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Nacional	Investimentos	R\$	150.000.000	104.523	109.224	114.143
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda viasa adequar o PPA 2008-2011 ao orçamento geral da união 2008, além de reforçar a funcional -programática para implantação de Infraestrutura esportiva nas escola públicas, a fim de proporcional aos alunos, aulas de práticas desportivas, bem como uma opção de lazer no ambiente escolar, afastando desta forma os jovens das ruas e da marginalidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2069 - Cristovam Buarque

EMENDA

20690005

### EMENTA

CMO - Valorização e Formação de Professores

### PROGRAMA

1061 Brasil Escolarizado

### AÇÃO

0A30 Concessão de Bolsa de Incentivo à Formação de Professores para a Educação Básica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Bolsa concedida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	810.000.000	424.199.999	686.719.999	857.409.999
			META	80.000	46.168	73.454	91.089

### JUSTIFICATIVA

Uma das inovações da LDB consistiu em favorecer a habilitação, em nível superior, dos professores da educação básica, ainda que admitisse a formação mínima de nível médio para os docentes da educação infantil e das quatro primeiras séries do ensino fundamental.

Assim a LDB determinou que, ao final da Década da Educação, prevista em seu art. 87, somente serão admitidos no magistério da educação básica professores com nível superior ou que forem formados por treinamento em serviço.

Apesar dessas diretrizes, ainda é significativo o contingente de professores leigos sem a formação mínima para o exercício profissional.

Além do desafio de qualificar os docentes leigos, será preciso também grande esforço para habilitar, em nível superior, o contingente de professores que possuem a formação mínima para o exercício profissional, de forma a cumprir a referida inovação desejada pela LDB.

Com esse propósito, apresente iniciativa fixa uma nova diretriz para a educação brasileira: a de assegurar, aos docentes da rede pública que ainda não tenham habilitação em nível superior, o acesso aos cursos de graduação de formação de professores da educação básica. Assim, todo professor da rede pública terá acesso às universidades, públicas e privadas, de modo a obter a qualificação requerida pela lei. Os critérios para a fixação do número de vagas, os termos de convênios que poderão ser firmados com instituições privadas, bem como os processos seletivos que deverão ser adotados para os casos em que haja maior demanda que possibilidades de atendimento, deverão ser fixadas por meio de norma regulamentadora.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2069 - Cristovam Buarque

### EMENDA

20690006

### EMENTA

CMO - Apoio a Comitês de Enfrentamento da Violência Sexual de Crianças e Adolescentes

### PROGRAMA

0073 Enfrentamento da Violência Sexual contra Crianças e Adolescentes

### AÇÃO

8788 Apoio a Comitês de Enfrentamento da Violência Sexual de Crianças e Adolescentes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Comitê apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEDH	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	80.000.000	1.227.355	1.291.070	1.347.788
			META	100	20	21	22

### JUSTIFICATIVA

A proposta ora apresentada é de garantir recursos para desenvolver uma ampla capacitação, integrando gestores de diversas áreas educação, saúde, trabalho, previdência, assistência social, direitos humanos, cultura, turismo, comunicação, transporte, acessibilidade entre outras, representantes de Conselhos de Direitos, movimentos organizados de e para pessoas com deficiência, interagindo esforços das três esferas governamentais, federal, estadual e municipal e sociedade civil, buscando, em cada estado, integrar políticas que permitam impulsionar o desenvolvimento efetivo de ações que garantam o exercício pleno da cidadania das pessoas com deficiência em suas comunidades, garantindo o cumprimento dos dispositivos legais brasileiros, sob a coordenação da Coordenadoria Nacional para Integração da Pessoa Portadora de Deficiência, da Secretaria Especial dos Direitos Humanos.

Esta proposta baseia-se na realidade e necessidade do Brasil realizar plenamente o Plano Nacional de Ações Integradas, dispositivos do Decreto 3.298/99 e todos os outros dispositivos legais, principalmente as bases constitucionais e na iniciativa da Organização dos Estados Americanos ; OEA que estabeleceu a Década das Américas Pelos Direitos e Dignidade das Pessoas com Deficiência, no período de 2006 a 2016. A OEA tomou esta iniciativa, com o apoio do Brasil, profundamente preocupada pelo fato de que cerca de 90 milhões de pessoas nos países da região enfrentam situações de deficiência, sendo que a maioria sobrevive abaixo da linha da pobreza em nossos países, excluídas de suas comunidades por barreiras físicas, políticas, culturais, sociais, econômicas e de atitude, entre outras;

Também cabe ao Brasil ensejar a ativa participação das pessoas com deficiência no desenvolvimento social, para assim cumprir com os compromissos internacionais assumidos, entre eles os Objetivos de Desenvolvimento do Milênio ONU, até 2015; Tendo assinado o documento conjunto da declaração da Década das Pessoas com Deficiência, nosso objetivo consiste em dar visibilidade à realidade em que vivem



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2069 - Cristovam Buarque

EMENDA

20690006

as pessoas com deficiência, reforçar a vontade política dos governos e atrair recursos humanos, técnicos e econômicos da cooperação intersetorial e de um amplo pacto federativo para o êxito de mudanças substanciais a favor de uma melhoria na qualidade de vida das pessoas com deficiência.

Há necessidade de, durante a Década em questão, empreendam-se programas, planos e ações para alcançar a inclusão e a participação plena em todos os aspectos da sociedade das pessoas com deficiência; sejam executados programas sociais, políticos, econômicos, culturais e de desenvolvimento, destinados a alcançar oportunidades em pé de igualdade com os demais, e se promovam medidas efetivas para a prevenção de novas deficiências e o acesso aos serviços e programas de reabilitação para as pessoas com deficiência.

O Brasil precisa realizar a capacitação de pessoas para impulsionar a promoção da cidadania e qualidade de vida deste segmento, o qual deve participar da tomada de decisões e do monitoramento das ações escolhidas como prioritárias.

Com os recursos previstos nesta emenda busca-se realizar grandes encontros e capacitações, em cada unidade federada, onde possa ser debatido e estruturado um plano para a região, com gestores estaduais e municipais, montando indicadores que permitam acompanhar o desenvolvimento de ações em todos os setores que tenham a responsabilidade de garantir o desenvolvimento de políticas referentes à pessoa com deficiência, principalmente as que garantam os direitos básicos educação, saúde, trabalho, assistência social, cultura, esporte, turismo e o direito de ir e vir.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2069 - Cristovam Buarque

EMENDA

20690007

### EMENTA

CMO - Brasil Alfabetizado e EJA

### PROGRAMA

1060 Brasil Alfabetizado e Educação de Jovens e Adultos

### AÇÃO

8790 Apoio à Alfabetização e à Educação de Jovens e Adultos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	320.000.000	319.200.000	319.200.000	319.200.000
			META	10.000	11.651	11.651	11.651

### JUSTIFICATIVA

O conceito de Educação de Jovens e Adultos vai se transformando em Educação Popular no Brasil e em outras áreas da América Latina. A História Universal mostra que o mundo funciona por avanços e retrocessos: um passo à frente, dois atrás. No Brasil, na década de 90, a relação mudou: um passo à frente, dez atrás. Esse processo de amadurecimento representa uma mudança qualitativa nas experiências desenvolvidas neste campo. Produz, também, além da competência científica, a compreensão crítica dos seres educadores, principalmente no entendimento onde o Brasil mais recuou. A referida evolução permitiu a esses profissionais buscar a superação dos procedimentos didáticos e conteúdos desvinculados dos meios populares.

Para se atender as mets de erradicação do analfabetismo, faz-se necessário a ampliação do número de bolsas para capacitação de alfabetizadores.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2069 - Cristovam Buarque

EMENDA

20690008

### EMENTA

CMO - Construção de escolas (rede física) - Educação Infantil

### PROGRAMA

1448 Qualidade na Escola

### AÇÃO

09CW Apoio à Reestruturação da Rede Física Pública da Educação Básica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000.000	44.754.098	96.393.442	99.836.065
			META	800	918	1.978	2.049
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	500.000.000	515.245.901	*****	*****
			META	800	918	1.978	2.049

### JUSTIFICATIVA

Direcionar a emenda para a construção de escolas para a educação infantil

A presente Emenda visa adequar e ampliar o PPA 2008-2011 a LOA 2008 além de reforçar a funcional programática objetivando dar apoio à reestruturação da rede pública de educação infantil - reforma, ampliação e construção de nova rede física, tendo em vista que a Constituição Federal de 1988 ao determinar que o dever do Estado com a educação infantil será efetivado mediante a garantia de atendimento em creches e pré-escolas às crianças de 0 a 6 anos, insere a educação infantil definitivamente no capítulo da educação, de forma a atender aos direitos das crianças e de pais e mães trabalhadores, tanto urbanos quanto rurais. Além disso, este programa vai garantir, principalmente, as crianças mais pobres, portanto, mais vulneráveis, a oportunidade de conviver em um espaço educacional adequado e de serem atendidas por professores com formação adequada. Estudos e pesquisas recentes demonstram a importância de um atendimento educacional de qualidade às crianças de 0 a 6 anos em um tempo de vida imprescindível para a socialização



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2069 - Cristovam Buarque

EMENDA

20690009

### EMENTA

CMO - Ministério do Trabalho e Emprego - Qualificação Profissional

### PROGRAMA

0101 Qualificação Social e Profissional

### AÇÃO

4725 Qualificação Social e Profissional de Trabalhadores para o Acesso e Manutenção ao Emprego, Trabalho e Renda em Base Setorial (PlanSeQs)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador qualificado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	440.000.000	232.018.850	242.459.699	253.370.385
			META	800.000	421.852	440.836	460.673

### JUSTIFICATIVA

A Política Pública de Qualificação está desafiada a assumir nova perspectiva frente às diretrizes do novo Plano Plurianual - PPA, que apontam para um modelo de desenvolvimento de longo prazo, destinado a promover profundas transformações estruturais na sociedade brasileira.

A ampliação da participação da sociedade na construção do PPA é um dos mais importantes aspectos que o caracterizam e diferenciam de procedimentos anteriores.

Os programas de qualificação do trabalhador são essenciais para a qualificação social e profissional do trabalhador, o que propicia maior acesso ao mercado de trabalho. Contribuem também para o incremento da economia solidária, cujo objetivo é a recuperação de empresas, articulação e fomento a empreendimentos solidários, importante instrumento de distribuição de renda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2069 - Cristovam Buarque

### EMENDA

20690010

### EMENTA

CMO- Brasil Alfabetizado - Bolsa Alfabetizador

### PROGRAMA

1060 Brasil Alfabetizado e Educação de Jovens e Adultos

### AÇÃO

0920 Concessão de Bolsa para Equipes de Alfabetização

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Bolsa concedida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	350.000.000	305.693.750	349.125.000	349.125.000
			META	250.000	309.947	309.947	309.947

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa a autorizar o Poder Executivo a instituir incentivo para que as pessoas não-alfabetizadas acima de 15 anos enfrentem a árdua tarefa de superar essa condição, atentatória, hoje, contra o exercício de direitos humanos básicos. E, ao mesmo tempo, trata-se de uma espécie de indenização ou reparação àqueles que foram e são vítimas de uma outra espécie de tortura: o analfabetismo na vida adulta, responsável por alijar esses cidadãos, do acesso aos bens proporcionados pela educação. E em consequência impedir lhes a participação plena na cidadania, em atividades econômicas e na construção da nação brasileira.

A iniciativa presta-se, pois, a conformar um novo projeto de Nação, tornando o Brasil um território livre do analfabetismo. Para tanto, o investimento no programa Incentivo-Alfa demandará recursos da ordem de R\$ 700 milhões por ano. Estes gastos equivalem a menos da metade do custo da indenização dos perseguidos politicamente, ao mesmo tempo que beneficia um número muito maior de pessoas.

Cabe lembrar, que um programa nos moldes do ora proposto, já foi adotado no Distrito Federal, durante o governo 1995 - 1998, sob a denominação de Bolsa-Alfa, tendo logrado resultados muito positivos. Naquele caso, o Governo do DF comprava a primeira carta escrita em sala de aula pelos ex-analfabetos egressos do programa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2170 - Dagoberto

EMENDA

21700001

### EMENTA

Construção de Habitações - Faixa de Fronteira

### PROGRAMA

0120 Promoção do Desenvolvimento da Faixa de Fronteira

### AÇÃO

NOVA Construção de habitações de interesse social em municípios da faixa de fronteira do Estado de Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Construir 4.000 (quatro mil) unidades habitacional, distribuídas em municípios na faixa de fronteira no Estado de Mato Grosso do Sul.

### FINALIDADE

Acabar com o deficit habitacional nos municípios na faixa de fronteira do Estado de Mato Grosso do Sul.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	1.000	1.000	1.000	1.000

### JUSTIFICATIVA

Esse recurso visa dotar os municípios na faixa de fronteira no Estado de Mato Grosso do Sul de condições, para que até o ano de 2011 possa zerar o deficit de habitações populares nessa região do Estado.

São na maioria municípios pobres do Estado de Mato Grosso do Sul que sofrem com a falta de habitação popular e não conseguem entrar com a contra partida exigida pela Caixa Econômica Federal, na construção de moradias populares.

Isso porque a Caixa Econômica Federal oferece subsídio no valor de R\$ 7.000,00 (sete mil reais) para os municípios com até 20.000 (vinte mil) habitantes, e cada unidade habitacional custa aproximadamente R\$ 12.000,00 (doze mil reais), devendo o município entrar com a contra partida de R\$ 5.000,00 (cinco mil reais) tornando inviável tal investimento, visto a situação que os mesmos se encontram, impossibilitando totalmente uma ação na área habitacional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2170 - Dagoberto

EMENDA

21700002

### EMENTA

Construção de Trechos rodoviários BR359 - LDOGov. Sinal. Dagoberto - última versão

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário na BR-359 no Estado de Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Construção de Trechos Rodoviários na BR-359 no MS

### FINALIDADE

Interligar os municípios da região Norte e Nordeste do Estado de Mato Grosso do Sul e a BR-163/MS com o Estado de Goiás e Mato Grosso

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 184

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 220.800.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	70.800.000	70.800.000	39.600.000	39.600.000
			META	59	59	33	33

### JUSTIFICATIVA

A implantação e pavimentação da BR 359/MS é de importância vital para o escoamento da produção agrícola proveniente da região norte do Estado, pois permitirá a ligação com o terminal ferroviário da Ferronorte existente na divisa com o Estado de Goiás. Promoverá a integração entre os Estados de Mato Grosso do Sul e Goiás, propiciando a abertura de uma nova região destinada a produção agrícola, hoje inviabilizada por falta de estruturas de transportes. A BR 359/MS promoverá a abertura desta nova fronteira agrícola, viabilizando a implantação de usinas destinadas a produção de Etanol na região. Trata-se iniciativa que permitirá a ligação de regiões produtoras agrícolas com portos exportadores e consequente interligação de sistemas modais de transportes, conforme priorização na Lei de Diretrizes Orçamentárias/2008.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2170 - Dagoberto

EMENDA

21700003

### EMENTA

Dagoberto - Economia Solidária

### PROGRAMA

1133 Economia Solidária em Desenvolvimento

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DE CENTROS PÚBLICOS DE ECONOMIA SOLIDÁRIA NA CIDADE DE CAMPO GRANDE  
 - NO ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL

### OBJETIVO

Expandir, fortalecer e fomentar a economia solidária no plano territorial.

### FINALIDADE

Construção de Centros Públicos de Economia Solidária.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTE	Centro Oeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A ação visa a implantação de Centros Públicos de Economia Solidária no município de Campo Grande no Estado de Mato Grosso do Sul, cujas instalações serão nos bairros onde se desenvolvem atividades de economia solidária, seja por iniciativa de grupos das comunidades, de governos locais ou de instituições de reconhecida atuação neste campo.

Os Centros Públicos de Economia Solidária são espaços multifuncionais que alojam um conjunto de atividades, dentre as quais se destacam a comercialização, formação e articulação local da economia solidária. O objetivo dos Centros é fortalecer e fomentar a economia solidária no plano territorial, sendo que sua articulação em uma rede pode contribuir para a construção de uma maior identidade e visibilidade da economia solidária, tanto para dentro do próprio setor, quanto para o conjunto da sociedade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2170 - Dagoberto

EMENDA

21700004

### EMENTA

Dagoberto - Habitação

### PROGRAMA

9991 Habitação de Interesse Social

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE HABITAÇÕES DE INTERESSE SOCIAL EM MUNICÍPIOS DA FAIXA DE FRONTEIRA NO ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL

### OBJETIVO

Construir 4.000 (quatro mil) unidades habitacional, distribuídas em municípios da faixa de fronteira no Estado de Mato Grosso do Sul.

### FINALIDADE

Acabar com o deficit habitacional nos municípios da faixa de fronteira do Estado de Mato Grosso do Sul.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	1.000	1.000	1.000	1.000

### JUSTIFICATIVA

Essa emenda visa dotar os municípios da faixa de fronteira no Estado de Mato Grosso do Sul de condições, para que até o ano de 2011 possa zerar o deficit de habitações populares nessa região do Estado.

São municípios pobres do Estado de Mato Grosso do Sul que sofrem com a falta de habitação popular e não conseguem entrar com a contra partida exigida pela Caixa Econômica Federal, na construção de moradias populares.

Isso porque a Caixa Econômica Federal oferece subsídio no valor de R\$ 7.000,00 (sete mil reais) para os municípios com até 20.000 (vinte mil) habitantes, e cada unidade habitacional custa em torno de R\$ 12.000,00 (doze mil reais), devendo o município entrar com uma contra partida de R\$ 5.000,00 (cinco mil reais) tornando inviável tal investimento, visto a situação que os mesmos se encontram, impossibilitando totalmente uma ação na área habitacional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2170 - Dagoberto

EMENDA

21700005

### EMENTA

Qualificação pessoal

### PROGRAMA

0101 Qualificação Social e Profissional

### AÇÃO

NOVA QUALIFICAÇÃO SOCIAL E PROFISSIONAL EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

### OBJETIVO

Promover a qualificação social e profissional, a formação inicial e continuada e ações integradas de certificação e orientação profissional, em articulação com a inserção no mundo de trabalho, ações de elevação de escolaridade e de ações de desenvolvimento sócio-econômico-ambiental, como parte da construção do sistema público de emprego trabalho e renda e do sistema nacional de formação profissional.

### FINALIDADE

Treinar e qualificar trabalhadores/trabalhadoras desempregados/as e em risco de desemprego, com ênfase nas populações vulneráveis em municípios do Estado de Mato Grosso do Sul.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTE	Centro Oeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	7.500.000	7.500.000
			META	2.000	2.000	3.000	3.000

### JUSTIFICATIVA

Essa emenda busca garantir o desenvolvimento pessoal dos trabalhadores do Estado de Mato Grosso do Sul, destinando assim profundas transformações estruturais na sociedade sul-matogrossense. Só através da qualificação, o indivíduo conseguirá se manter no emprego e assim promover um maior desenvolvimento regional e pessoal. Através desse desenvolvimento o indivíduo conseguirá maiores retornos e maiores chances de entrar ou se recolocar no mercado de trabalho, assim como receber aumentos de salários ou serem promovidos. A cada dia aumenta a necessidade de o indivíduo buscar qualificação profissional, vez que o mercado de trabalho está cada mais concorrido e escasso.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2410 - Dalva Figueiredo

EMENDA

24100001

### EMENTA

Ampliação e Reforma do Hospital das Clínicas Alberto Lima - Macapá/AP

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Ampliação e Reforma do Hospital Alberto Lima - no município de Macapá - no Estado do Amapá

### OBJETIVO

Ampliação de Reforma do Hospital Alberto Lima

### FINALIDADE

Promover uma melhora na qualidade e capacidade de atendimento do hospital.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Os recursos desta emenda visam aprimorar o atendimento à saúde através de um conjunto de ações de maior complexidade e custo de execução dos projetos, focando-os no Hospital Alberto Lima, que é um estabelecimento especializado, e que, por economia de escala, deverá ser organizado de acordo com as prioridades do hospital.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2410 - Dalva Figueiredo

### EMENDA

24100002

### EMENTA

Construção do Porto de Santana

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA A Construção do Porto de Santana têm como principal objetivo proporcionar maior desenvolvimento para área de livre comércio de Macapá/AP e Santana/AP, promovendo a otimização do setor de transporte do

### OBJETIVO

Construção do Porto de Santana têm como finalidade dotar o setor comercial portuário do Município de infra-estrutura para melhor atender as demandas do comércio regional na chegada e saída dos produtos comercializados e industrializados da região, assim como, o grande fluxo de passageiros oriundos do baixo amazonas que têm relação permanente com o Estado do Amapá.

### FINALIDADE

Viabilizar o escoamento.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Emenda objetiva melhorar o aumento economico da região por intermédio desta obra. O Porto de Santana, em vias de ampliação requer a conclusão desta importante obra para o Município em função do aumento contínuo das demandas do transporte de produtos oriundos da região norte do país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2410 - Dalva Figueiredo

EMENDA

24100003

### EMENTA

Implantação de Infra-estrutura Básica em Município da Região Norte

### PROGRAMA

0643 Calha Norte

### AÇÃO

NOVA Implantação de Infra-estrutura de Distribuição de Energia Elétrica no Estado do Amapá

### OBJETIVO

Construção, Ampliação e Reforma de Substação, Alimentadores e Rede de Distribuição de Energia Elétrica em municípios do Estado do Amapá

### FINALIDADE

Implantar, adequar e modernizar a rede de distribuição de energia elétrica, bem como aumentar o nº de beneficiários.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Linha de distribuição instalada (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 512

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	128	128	128	128

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda justifica-se pela necessidade de melhoria na infra-estrutura de distribuição de energia no Estado do Amapá com a construção, reforma e ampliação das unidades geradoras e da rede de distribuição urbana e rural, visando a melhoria da matriz energética para atração de investimentos econômicos no Estado do Amapá.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2410 - Dalva Figueiredo

### EMENDA

24100004

### EMENTA

Implantação de Infra-Estrutura de Distribuição de Energia Elétrica no Estado do Amapá

### PROGRAMA

0297 Energia na Região Norte

### AÇÃO

NOVA Implantação de Infra-Estrutura de Distribuição de Energia Elétrica no Estado do Amapá

### OBJETIVO

Construção, Ampliação e Reforma de Subestação, Alimentadores e Rede de Distribuição de Energia Elétrica em municípios do Estado do Amapá

### FINALIDADE

Implantar, adequar e modernizar a rede de distribuição de energia elétrica, bem como aumentar o nº de beneficiários.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Linha de distribuição instalada (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 512

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	128	128	128	128

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda justifica-se pela necessidade de melhoria na infra-estrutura de distribuição de energia no Estado do Amapá com a construção, reforma e ampliação das unidades geradoras e da rede de distribuição urbana e rural, visando a melhoria da matriz energética para atração de investimentos econômicos no Estado do Amapá.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2410 - Dalva Figueiredo

### EMENDA

24100005

### EMENTA

Resíduos Sólidos no Estado do Amapá

### PROGRAMA

8007 Resíduos Sólidos Urbanos

### AÇÃO

NOVA Implantar Sistema de Coleta e Tratamento de Resíduos Sólidos no Estado do Amapá

### OBJETIVO

Implantar Sistema de Coleta, Tratamento, Armazenamento e Transformação de Resíduos Sólidos em todo o Estado do Amapá.

### FINALIDADE

Dotar o Estado do Amapá de condições adequadas de tratamento dos resíduos sólidos em seu território, de forma proporcionar condições adequadas de serviços ambientais, indispensáveis a maioria das condições de vida, saúde e meio ambiente das populações residentes em seu território.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

As ações, programas e projetos do Estado do Amapá, que tratam das questões relacionadas ao tratamento dos resíduos sólidos precisam ser efetivados em todo seu território. A proposta é que a população do Estado do Amapá, tenha condições adequadas para a coleta, o transporte, o tratamento e disposição final dos resíduos sólidos para que os mesmos não afetem diretamente a saúde da população e as condições dos recursos ambientais.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2410 - Dalva Figueiredo

EMENDA

24100006

### EMENTA

Revitalização do Setor Comercial - Portuário de Santana. No Estado do Amapá

### PROGRAMA

1020 Interiorização do Desenvolvimento da Área de Atuação da SUFRAMA

### AÇÃO

NOVA Revitalizar a área comercial - portuária do município de Santana propiciando maior desenvolvimento econômico para região.

### OBJETIVO

Proporcionar maior desenvolvimento para área de livre comércio de Macapá/ AP e Santana/ AP e promover a otimização do setor de transporte do Estado do Amapá, no tocante a escoamento da produção local e originária da região norte do país.

### FINALIDADE

Dotar o setor comercial portuário de Santana de infra-estrutura para melhor atender as demandas do comércio regional na chegada e saída dos produtos comercializados e industrializados da região, assim como, o grande fluxo de passageiros oriundos do baixo Amazonas que tem relação permanente com o Estado do Amapá.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDIC	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O porto de Santana, em vias de ampliação requer revitalização de seu setor comercial urbano. Os dados que seguem, justificam a contemplação do presente pleito de inclusão no PPA. A área Comercial de Santana está localizada às proximidades da área portuária do município, sendo que uma depende da outra para manter viva a economia da cidade.

Macapá e Santana constituem área metropolitana aprovada por lei estadual representando residências e domicílios de quase 80% da população do Estado do Amapá, sendo que Santana é uma cidade portuária de grande importância para o Estado, como



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2410 - Dalva Figueiredo

EMENDA

24100006

também, para toda região norte, se caracterizando entrada do Brasli para o mundo oceanico, através do oceano atlantico, naquela latitude.

O projeto executivo para revitalização do setor comercial- portuário de Santana encontra-se em vias de conclusão final com mais de 80% definitivamente concluído, estando o restante em análise de revisão e adequação das exigencias técnicas e sociais, inclusive já possuindo licença ambiental definitiva de instalação da obra. O projeto teve início em 2002 e restou inacabado em função da limitação de recursos para o atendimento à demanda total prevista para revitalização da área comercial do município, que além de serviços portuários necessita de intervenções urbanísticas. Considerando o interesse do Governo Federal na superação dos desequilíbrios regionais, tento na ifra-estrutura social, como na urbana, apresentamos a presente emenda que trará a população de Santana, além do retorno sócio economico do setor comercial, o desenvolvimento do Estado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2410 - Dalva Figueiredo

### EMENDA

24100007

### EMENTA

Saneamento Básico para Controle de Agravos

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Apoio a Implantação de Sistema de Saneamento Básico para Controle de Agravos

### OBJETIVO

Implantação de Sistema de Saneamento Básico para Controle de Agravos no Estado do Amapá

### FINALIDADE

Implantação de Sistemas de Água, Esgoto e Melhorias Sanitárias em Municípios no Estado do Amapá

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

6.000

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Norte	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1.500	1.500	1.500	1.500

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa minimizar os problemas de fornecimento de água e esgotamento sanitário, além de oferecer melhorias sanitárias através de projetos específicos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2410 - Dalva Figueiredo

EMENDA

24100008

### EMENTA

Construção de Hospital de Pronto Socorro em Macapá - AP

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Construção de Hospital de Pronto Socorro na zona norte do município de Macapá - no Estado do Amapá

### OBJETIVO

Construção de Hospital de Pronto Socorro

### FINALIDADE

Disponibilizar à população, um melhor atendimento de saúde.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

É de conhecimento público e notório as dificuldades pelas quais a saúde pública em nosso país tem passado, e no Estado do Amapá não é diferente, apesar da especial atenção do Governo do Estado tem dispensado a esse setor, e por este motivo estamos apresentando esta emenda que tem o objetivo de ampliar o acesso da população aos serviços hospitalares de urgência e emergência, com a construção de mais um hospital para atender, particularmente a população de baixa renda, através da disponibilização dessa nova unidade hospitalar. Pretende-se, com esta iniciativa, além de oferecer atendimento de urgência com a qualidade necessária, aumentar a oferta de leitos na cidade de Macapá.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2410 - Dalva Figueiredo	<b>EMENDA</b> 24100009
---	---------------------------

### EMENTA

Construção de Mercado Popular em Macapá-AP

### PROGRAMA

0120 Promoção do Desenvolvimento da Faixa de Fronteira

### AÇÃO

NOVA Construção de Mercado Popular no Município de Macapá - no Estado do Amapá

### OBJETIVO

Construção de Mercado Popular

### FINALIDADE

Reunir em um único lugar, os empresários da economia informal, proporcionando um lugar de melhor acesso e conforto para a comunidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 40.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A cidade de Macapá está entre as capitais brasileiras onde o comércio informal atua com mais intensidade. Vendedores ambulantes, camelôs e toda sorte de atividade econômica informal entulham as principais vias do comércio macapaense, configurando um aspecto de completa desordem. É preciso dar um mínimo de organização a essas atividades. É isso que se pretende com a construção do mercado popular.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2410 - Dalva Figueiredo

EMENDA

24100010

### EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-156 no Estado do Amapá

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-156 no Estado do Amapá

### OBJETIVO

Construção de Trechos Rodoviários

### FINALIDADE

Atender à carência estadual de estradas em condições de tráfego, incentivando assim, o turismo, o comércio e o escoamento das produções locais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 330

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 330.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	82.500.000	82.500.000	82.500.000	82.500.000
			META	82	82	83	83

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa destinar recursos a continuar a construção da BR-156 que é o eixo estruturante do transporte rodoviário no Estado do Amapá, ligando Oiapoque, ao norte, com Laranjal do Jari, ao sul. É uma estrada de vital interesse para o transporte de pessoas e de produtos. Em fase de construção, com menos da metade de seu percurso asfaltado, necessita do aporte de recursos para sua conclusão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3530 - Damião Feliciano

EMENDA

35300001

### EMENTA

AQUISIÇÃO DE TRATORES

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

NOVA AQUISIÇÃO DE 300 TRATORES AGRICOLAS PARA DISTRIBUIÇÃO A MUNICÍPIOS PARAIBANOS ATÉ 20.000 HABITANTES.

### OBJETIVO

FORTALECER OS AGRICULTORES DE TODO O ESTADO DA PARAÍBA, PRINCIPALMENTE OS PEQUENOS PRODUTORES POR INTERMÉDIO DE DOAÇÃO DE TRATORES.

### FINALIDADE

MODERNIZAR A AGRICULTURA NA PARAÍBA E NO BRASIL

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produtor atendido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 300

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 18.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	1.200.000	4.800.000	9.000.000	3.000.000
			META	20	80	150	50

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A DISTRIBUIÇÃO DE TRATORES AGRICOLAS PARA PEQUENOS MUNICÍPIOS DA PARAÍBA. A AGRICULTURA NA PARAÍBA SOFRE HOJE O ESQUECIMENTO POR PARTE DOS GOVERNOS ESTADUAL E FEDERAL. O APARELHAMENTO DOS AGRICULTORES VAI AO ENCONTRO DAS POLÍTICAS PARA O SETOR. FORTALECER OS MUNÍCIPIOS É FORTALECER O ESTADO E TAMBÉM O PAÍS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3530 - Damião Feliciano

EMENDA

35300002

### EMENTA

SERVIÇOS URBANOS DE ÁGUA E ESGOTO

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA APOIO A PROJETO DE SANEAMENTO BÁSICO NA CIDADE DE SANTA RITA.

### OBJETIVO

AMPLIAR A COBERTURA E MELHORAR A QUALIDADE DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA E ESGOTAMENTO SANITÁRIO DA CIDADE DE SANTA RITA.

### FINALIDADE

AMPLIAR A COBERTURA E MELHORAR A QUALIDADE DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA E ESGOTAMENTO SANITÁRIO DA CIDADE DE SANTA RITA.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	25.000.000	20.000.000	10.000.000
			META	25	125	100	50

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA DESENVOLVER O PRECÁRIO SISTEMA DE SANEAMENTO BÁSICO E ESGOTAMENTO SANITÁRIO EXISTENTE HOJE NA CIDADE DE SANTA RITA, VISTO QUE A CIDADE ENCONTRA-SE EM ESTADO DE URBANIZAÇÃO CONSTANTE E NECESSITA DE MELHORIAS URGENTES PARA ATENDER A SEMPRE CRESCENTE DEMANDA POPULACIONAL.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3530 - Damião Feliciano

EMENDA

35300003

### EMENTA

ZONEAMENTO ECOLÓGICO - PARAÍBA

### PROGRAMA

0512 Zoneamento Ecológico-Econômico

### AÇÃO

NOVA ZONEAMENTO ECOLÓGICO E ECONÔMICO NO ESTADO DA PARAÍBA.

### OBJETIVO

PROMOVER E DIFUNDIR A GESTÃO AMBIENTAL, A PRODUÇÃO E O CONSUMO SUSTENTÁVEL NOS AMBIENTES URBANOS E RURAIS E NOS TERRITÓRIOS DOS POVOS E COMUNIDADES TRADICIONAIS DA PARAÍBA.

### FINALIDADE

REALIZAR O ZONEAMENTO ECOLÓGICO - ECONÔMICO PARA PLANEJAR E ORGANIZAR DE FORMA SUSTENTÁVEL, O PROCESSO DE USO E OCUPAÇÃO DO SOLO, SUBSIDIANDO ASSIM UM MELHOR PLANEJAMENTO TERRITORIAL NO ESTADO DA PARAÍBA.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Nordeste	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	500.000	500.000	500.000	500.000

### JUSTIFICATIVA

OS RECURSOS DESTINADOS AO ZONEAMENTO ECOLÓGICO - ECONÔMICO NO ESTADO DA PARAÍBA SÃO INSUFICIENTES PARA ATENDER OS INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS A CONSOLIDAÇÃO DE PROJETOS QUE ORGANIZEM DE FORMA SUSTENTÁVEL O PROCESSO DE USO E OCUPAÇÃO DE TERRAS NA REGIÃO, PORTANTO, ESSA EMENDA VISA AMPLIAR O VALOR PROPOSTO PELO PODER EXECUTIVO PARA O ORDENAMENTO TERRITORIAL DO ESTADO DA PARAÍBA. A PRESENÇA DE VÁRIOS ASSENTAMENTOS NA REGIÃO, NOS PROVOCA UMA FORTE NECESSIDADE DE CLAMAR POR MAIS INVESTIMENTOS, NO INTUITO DE QUE A DISTRIBUIÇÃO DE TERRAS SEJA JUSTA, COM CONDIÇÕES DE UM DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3530 - Damião Feliciano

### EMENDA

35300004

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE ESTÁDIO DE FUTEBOL NA CIDADE DE JOÃO PESSOA

### PROGRAMA

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE ESTÁDIO DE FUTEBOL NA CIDADE DE JOÃO PESSOA.

### OBJETIVO

CONSTRUIR ESTÁDIO DE FUTEBOL COM CAPACIDADE PARA 75.000 PESSOAS NA CIDADE DE JOÃO PESSOA - PB

### FINALIDADE

CONSTRUIR MODERNO ESTÁDIO DE FUTEBOL PARA DESENVOLVER O ESPORTE NO ESTADO E SEDIAR A COPA DE 2014

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	45.000.000	75.000.000	15.000.000
			META	10	30	50	10

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DE UM MODERNO ESTÁDIO DE FUTEBOL COM CAPACIDADE PARA 75 MIL PESSOAS. O PROJETO TEM O INTUITO DE DESENVOLVER E APRIMORAR O ESPORTE NO ESTADO, ALÉM DE POSSIBILITAR A PARTICIPAÇÃO DA CIDADE DE JOÃO PESSOA NOS JOGOS DA COPA DO MUNDO DE 2014, EVENTO QUE TRARÁ UMA ENORME QUANTIDADE DE INVESTIMENTOS PARA O ESTADO EM VÁRIOS ASPECTOS IMPORTANTES COMO TURISMO, COMÉRCIO, GERAÇÃO DE EMPREGOS PROVISÓRIOS E PERMANENTES, PROPORCIONANDO UM GRANDE DESENVOLVIMENTO PARA A CIDADE E O ESTADO COMO UM TODO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3530 - Damião Feliciano

EMENDA

35300005

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE GINÁSIO OLÍMPICO EM JOÃO PESSOA (PB)

### PROGRAMA

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE GINÁSIO OLÍMPICO EM JOÃO PESSOA - PB

### OBJETIVO

Construção de Ginásio OLÍMPICO em JOÃO PESSOA PB, capaz de abrigar provas nacionais e internacionais no âmbito do esporte profissional e semi profissional .

### FINALIDADE

Fomentar o esporte no estado de goiás, contribuir para o desenvolvimento de atletas com potencial OLÍMPICO e estimular a profissionalização do esporte NA PARAIBA.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atleta beneficiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

1.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Centro Oeste	Investimentos	R\$	150.000	300.000	300.000	250.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

A CONSTRUÇÃO DE UM GINÁSIO OLÍMPICO NA CIDADE DE JOÃO PESSOA, CONTRIBUIRÁ E MUITO COM O DESENVOLVIMENTO DO ESPORTE NO ESTADO. A ESCOLHA DA CAPITAL VISA FACILITAR O ACESSO A TODOS OS ATLETAS DO ESTADO INDEPENDENTE DE SUA REGIÃO. O POTENCIAL ESPORTIVO DO ESTADO TEM SIDO REVELADO EM VÁRIAS MODALIDADES COMO O CICLISMO, NATAÇÃO, FUTEBOL, FUTEBOL DE SALÃO, JUDÔ, MARATONA, TRIATLON ENTRE OUTROS ESPORTES.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3530 - Damião Feliciano

EMENDA

35300006

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL DA PARAÍBA

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE HOSPITAL DA PARAÍBA NA CIDADE DE CAJAZEIRAS.

### OBJETIVO

ATENDIMENTO ESPECIALIZADO A POPULAÇÃO DO ESTADO DA PARAÍBA NA REGIÃO DO INTERIOR.

### FINALIDADE

MINIMIZAR O ATENDIMENTO DOS HOSPITAIS NA PB, BENEFICIANDO OS MUNICÍPIOS DO INTERIOR PARAIBANO.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hospital apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	60.000.000	85.000.000	30.000.000
			META	0	0	0	1
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	0	0	0	0
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA GARANTIR RECURSOS QUE POSSIBILITEM A CONSTRUÇÃO DE UM HOSPITAL NO MUNICÍPIO DE CAJAZEIRAS, ABRANGENDO TODOS OS MUNICÍPIOS DO NORDESTE PARAIBANO, VISTO QUE A CIDADE TEM UMA POSIÇÃO CENTRAL EM RELAÇÃO AS OUTRAS, E A REGIAO HOJE COM MAIS DE HUM MILHÃO DE HABITANTES NÃO POSSUI UM HOSPITAL DE GRANDE PORTE PARA ATENDER A POPULAÇÃO DA REGIÃO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3530 - Damião Feliciano

EMENDA

35300007

### EMENTA

FOMENTO A PROMOÇÃO DE PESQUISA TECNOLÓGICA E DESENVOLVIMENTO CIENTIFICO NO ESTADO DA PARAIBA (EMENDA 8)

### PROGRAMA

0461 Promoção da Pesquisa e do Desenvolvimento Científico e Tecnológico

### AÇÃO

NOVA PROMOÇÃO DA PESQUISA E DO DESENVOLVIMENTO CIÊNTIFICO E TECNOLÓGICO NA CIDADE DE CAMPINA GRANDE.

### OBJETIVO

FOMENTAR ATIVIDADES QUE CONTRIBUAM PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO NA CIDADE DE CAMPINA GRANDE.

### FINALIDADE

QUALIFICAR PROFISSIONAIS NAS ÁREAS DE PESQUISA VISANDO A UTILIZAÇÃO DE NOVAS TECNOLOGIAS.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	10.000.000	2.500.000	2.500.000
			META	100	200	50	50

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA FOMENTAR A UTILIZAÇÃO DE NOVAS TECNICAS, PROMOVENDO UM AUMENTO NO CONHECIMENTO E PROPORCIONANDO ACESSO DIRETO DA POPULAÇÃO A TECNOLOGIA. VIVENCIAMOS UMA SITUAÇÃO DE PLENO DESENVOLVIMENTO CIÊNTIFICO, O PAÍS HOJE EM DESENVOLVIMENTO ESTÁ A CADA DIA MAIS PREPARADO PARA ABSORVER ESSES AVANÇOS. ESSA EMENDA PROCURA FACILITAR ESSE AVANÇO, COM CONSTRUÇÕES, DIVULGAÇÃO DE NOVAS TÉCNICAS E ASSUNTOS RELACIONADOS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3530 - Damião Feliciano

### EMENDA

35300008

### EMENTA

INFRA - ESTRUTURA

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA ADEQUAÇÃO AEROPORTO JOÃO SUASSUNA DA CIDADE DE CAMPINA GRANDE - PB.

### OBJETIVO

TRANSFORMAR O AEROPORTO JOÃO SUASSUNA EM ENTREPOSTO ADUANEIRO INDUSTRIAL DA CIDADE DE CAMPINA GRANDE.

### FINALIDADE

ADEQUAR O AEROPORTO DA CIDADE DE CAMPINA GRANDE - PB.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

aeroporto adequado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	60.000.000	80.000.000	40.000.000
			META	10	30	40	20

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA MELHORAR O COMÉRCIO NA CIDADE DE CAMPINA GRANDE, POIS COM A CRIAÇÃO DE UM ENTREPOSTO ADUANEIRO INDUSTRIAL, OS INVESTIMENTOS NA CIDADE CHEGARÃO COM MAIS FACILIDADE, PROPORCIONANDO UM MAIOR DESENVOLVIMENTO URBANO E CONSEQUENTEMENTE ATRAINDO O CRESCIMENTO DO TURISMO PARA O ESTADO POIS IRÁ DISPOR DE UMA MELHOR QUALIDADE DE ATENDIMENTO E RAPIDEZ PARA OS VISITANTES.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3530 - Damião Feliciano

### EMENDA

35300009

### EMENTA

MODERNIZAÇÃO BR PB 008 / TRECHO PONTA DO SEIXAS / ACAÚ

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA MODERNIZAÇÃO DA BR 008/ Trecho PONTA DO SEIXAS/ ACAÚ.

### OBJETIVO

MELHORIA NO TRÁFEGO DA REGIÃO.

### FINALIDADE

MELHORIA DA QUALIDADE DE LOCOMOÇÃO, SEGURANÇA E AGILIDADE NO TRECHO ENTRE PONTA DO SEIXAS E ACAÚ, ONDE O TRÁFEGO DE CAMINHÕES É INTENSO E O TRANSPORTE DE CARGAS É CONSTANTE.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Rodovia conservada (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

50

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	2.000.000	6.000.000	8.000.000	4.000.000
			META	5	15	20	10

### JUSTIFICATIVA

A BR 008, POSSI UM GRANDE FLUXO DE VEÍCULOS PRINCIPALMENTE DE TRANSPORTE DE GARGAS. A REGIÃO PRÓXIMA A DIVISA COM OUTROS ESTADOS RECEBE UM ENORME FLUXO DE VEÍCULOS. A MODERNIZAÇÃO DESSE TRECHO CONTRIBUIRÁ PARA O ESCOAMENTO DE TODA A PRODUÇÃO DA REGIÃO, ASSIM COMO FACILITARÁ O TRANSPORTE DE CARGAS PARA OUTROS ESTADOS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 3530 - Damião Feliciano	<b>EMENDA</b> 35300010
---	---------------------------

### EMENTA

SEGURANÇA PÚBLICA

### PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

### AÇÃO

NOVA REESTRUTURAR, INTEGRAR E MODERNIZAR AS ESTRUTURAS FÍSICAS DE UNIDADES FUNCIONAIS DE SEGURANÇA PÚBLICA NO ESTADO DA PARAÍBA.

### OBJETIVO

AMPLIAR A QUANTIDADE E DESENVOLVER A QUALIDADE DO SISTEMA DE SEGURANÇA PÚBLICA E DEFESA CIVIL.

### FINALIDADE

AMPLIAR A QUANTIDADE E DESENVOLVER A QUALIDADE DO SISTEMA DE SEGURANÇA PÚBLICA E DEFESA CIVIL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade reestruturada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b> 8	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b> 01/2008
<b>VALOR:</b> 120.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b> 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	0	0	0	0
MJ	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	45.000.000	30.000.000	20.000.000
			META	1	3	2	2

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA DESTINA - SE A ATENDER A GRANDE DEMANDA DA POPULAÇÃO PARAIBANA, QUE SOFRE A CADA DIA PELA FALTA DE SEGURANÇA PÚBLICA, PELA PRECARIIDADE E SUCATEAMENTO DAS INSTITUIÇÕES DE DEFESA CIVIL QUE ACABAM POR DIFICULTAR A AÇÃO ESTATAL NO COMBATE A CRIMINALIDADE. É DE EXTREMA URGÊNCIA QUE SE MODERNIZE E ADEQUE AS ESTRUTURAS FÍSICAS DE SEGURANÇA PÚBLICA E DEFESA CIVIL PARA PROMOVER UM AMBIENTE SOCIAL PACÍFICO E GARANTIR A INTEGRIDADE DOS CIDADÕES PARAIBANOS.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1339 - Daniel Almeida

EMENDA

13390001

### EMENTA

Ampliação qualificação FAT

### PROGRAMA

0101 Qualificação Social e Profissional

### AÇÃO

4725 Qualificação Social e Profissional de Trabalhadores para o Acesso e Manutenção ao Emprego, Trabalho e Renda em Base Setorial (PlanSeQs)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador qualificado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	222.027.608	232.018.850	242.459.699	253.370.385
			META	403.686	421.852	440.836	460.673
MTE	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	200.000	200.000	200.000	200.000

### JUSTIFICATIVA

No contexto do País das últimas décadas, a qualificação profissional ganhou novos significados e importância. Isso se deve, por um lado, à introdução de novos significados e importância. Isso se deve, por um lado, à introdução de novas tecnologias gerenciais, inerentes aos processos de reestruturação produtiva, e, de outro, ao crescimento do desemprego e da heterogeneização das formas de trabalho, decorrentes do modelo econômico adotado no País, a partir dos anos 90.

Ganha novas potencialidades com a adoção de uma perspectiva de desenvolvimento de caráter sustentável, centrado em objetivos sociais, voltados para a geração de trabalho, para a distribuição de renda e para a diminuição das disparidades regionais, orientadas para uma estratégia de crescimento pela expansão do mercado de consumo de massa e de incorporação progressiva das famílias trabalhadoras ao mercado consumidor das empresas modernas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1339 - Daniel Almeida

### EMENDA

13390002

### EMENTA

Prédio da Justiça em Feira de Santana

### PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

### AÇÃO

NOVA Construção do Edifício-Sede da Justiça Federal em Feira de Santana - BA

### OBJETIVO

Construção de prédio, com área total de 2.190 metros quadrados, com instalações elétricas, hidráulicas, infra-estrutura de informática, sistema de ar condicionado e demais características apropriadas ao funcionamento do serviço público na prestação jurisdicional da Justiça Federal na cidade de feira de Santana - BA.

### FINALIDADE

Construir edifício-sede para atender e receber o público alvo em instalações condizentes que propiciem o bem estar, a satisfação coletiva e a melhoria da prestação dos serviços jurisdicionais da Justiça Federal.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sede construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 5.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
Justiça Federal	Nordeste	Investimentos	R\$	3.000.000	2.000.000	0	0
			META	60	40	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta ação tem por finalidade proporcionar estrutura física adequada para atendimento às população de 2 milhões de habitantes, permitindo melhor acesso aos serviços jurisdicionais da Justiça Federal em Feira de Santana Bahia.

Esta jusisdição é composta dos municípios de Água Fria, América Dourada, Angorá, Antonio Cardoso, Amélia Rodrigues, Baixa Grande, Barra do Mendes, Barro Alto, Barrocas, Biritinga, Bonito, Cabaceiras do Paraguaçu, Cafarnaum, Caranara, Candéal, Castro Alves, Central, Conceição do Jacuipe, Coração de Maria, Elísio Medrado, Gentio do Ouro, Governador Mangabeiras, Ibipeba, Ibititá, Ichú, Inhambupe, Ipecaetá, Ipirá, Irecê, Itaberaba, Itaguaçu da Bahia, Itatim, João Dourado, Jussara, Lamarão,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1339 - Daniel Almeida

EMENDA

13390002

Lapão, Macajuba, Maragogipe, Morro do Chapéu, Mulungu do Morro, Mundo Novo, Ouriçangas, Pé de Serra, Pedrão, Pintadas, Piritiba, Presidente Dutra, Rafael Jambeiro, Riachão do Jacuipe, Ruy Barbosa, Santa Bárbara, Santa Terezinha, Santanópolis, Santo Estevão, São Félix, São Gabriel, São Gonçalo dos Campos, Sapeaçu, Serra Preta, Serrinha, Tanquinho, Tapiramutá, Teodoro Sampaio, Teofilândia, Terra Nova, Uibai, Utinga, Varzedo, Xique-Xique, com área total de 64.382 Km<sup>2</sup>. Para atendimento à população acima especificada, está prevista a instalação de 10 (dez) Varas Cíveis, mais o Juizado Especial Federal. Atualmente a Subseção Judiciária de Feira de Santana encontra-se instalada de forma precária em imóvel que não oferece as condições adequadas para a prestação do serviço jurisdicional à população, locado pelo Poder Público Municipal.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1339 - Daniel Almeida

EMENDA

13390003

### EMENTA

Projeto de irrigação em Correntina

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Elaboração de Estudo e implantação de projeto de irrigação em Correntina - BA

### OBJETIVO

Elaboração de Estudo para aproveitamento hidroagrícola de uma área de 141.000ha, com captação na Bacia do rio São Francisco, no município de Correntina. Elaboração de estudos e implantação de obras de infra-estrutura de irrigação de uso comum compreendendo: captação, estações de bombeamento, canais, adutoras, redes de drenagem, subestação, linhas de transmissão e de distribuição, redes viárias, aquisição de equipamentos eletro-hidromecânicos e de controle de vazão e tomadas d'água.

### FINALIDADE

Promover o desenvolvimento da agricultura irrigada na Bacia do Rio São Francisco, no Município de Correntina -Bahia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva incluir ação com vistas a elaboração e estudo para implantação de Projeto de Irrigação no município de Correntina, localizado na Bacia do São Francisco. Trata-se de um projeto com área potencial de 141.000 ha e com capacidade de geração de cerca de 150 mil empregos diretos e 300 mil indiretos, beneficiando algo em torno de 850 mil pessoas nos municípios de Brejolândia, Canápolis, Correntina, Jaborandi, Santa Maria da Vitória, Santana, Serra Dourada e Sítio do Mato, dentre outros, indiretamente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1339 - Daniel Almeida

EMENDA

13390003

Esta é uma região com enormes carências de mão-de-obra e de inclusão social, e um Projeto desta monta em muito contribuirá para diminuir as desigualdades sociais presentes, uma vez que dará enorme impulso não apenas à agricultura familiar, mas sobretudo à economia da região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1339 - Daniel Almeida

### EMENDA

13390004

### EMENTA

PRONADES - Ação nº 02 - Financiamento para a Economia Solidária

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária e Pronades  
 Financiamento para a Economia Solidária no Pronades

### OBJETIVO

Concessão de empréstimos destinando recursos do Tesouro Nacional a empreendimentos de economia solidária que não contam com garantias reais exigidas pelas instituições financeiras na concessão de crédito.

### FINALIDADE

Prestar apoio financeiro às atividades realizadas por intermédio da economia solidária, no âmbito do Pronades, por meio de concessão de empréstimos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Operação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	200.000.000	250.000.000	300.000.000	350.000.000
			META	10.000	12.500	15.000	17.500

### JUSTIFICATIVA

A inclusão no PPA do Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária e Pronades, é uma demenada do Fórum Brasileiro de Economia Solidária.

O objetivo deste Programa, semelhante ao Pronaf e Programa Nacional de Fortalecimento da Agricultura Família -, visa a inclusão de milhares de trabalhadores e trabalhadoras que desenvolvem atividades econômicas de forma autônoma e associativa em todos os setores da economia brasileira.

A realidade do mundo do trabalho no Brasil passou nas ultimas décadas por transformações em que 2/3 (dois terços) das pessoas ocupadas estão em atividades consideradas não formais. Mesmo o crescimento econômico atual não resolve os problemas estruturais da necessidade de emprego, trabalho e renda da população brasileira.

Neste contexto, crescem formas de produção, comércio e serviços envolvendo milhares de trabalhadores e trabalhadoras. Uma boa parte desses trabalhadores estão em ocupações não formais que denominamos de Economia Solidária. São empreendimentos das mais variadas modalidades, desde empresas recuperadas pelas lutas por garantia de emprego e trabalho, passando por cooperativas, chegando às formas e redes de empreendimentos familiares na cidade e no campo.

Grande parte destes empreendimentos e iniciativas são extremamente fragilizados,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1339 - Daniel Almeida

EMENDA

13390004

tanto pelo não reconhecimento formal de suas formas organizativas baseadas no ser humano enquanto centro e sujeito dos processos produtivos, como pela ausência de uma política pública consistente, coordenada e orientada a estes empreendimentos. As políticas públicas estão fragmentadas em diversas frentes: geração de renda, microcrédito, crédito orientado, segmentos do cooperativismo, entre outras, com diversas agências operadoras, o que enfraquece o impacto sócio-econômico destas ações na realidade do mundo do trabalho.

Neste contexto, para fortalecer a outra economia que já acontece, o Movimento de Economia Solidária entende que é necessário e urgente um Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, a exemplo do PRONAF, que contemple:

1. Os diferentes tipos de empreendimentos ; considerando uma escala em que, dos menos aos mais estabelecidos, sejam todos fortalecidos economicamente tendo acesso às políticas de créditos, educativas, tecnológicas e de assistência técnica - até chegarem a se consolidar em sua estrutura produtiva e comercial.
2. Juros de até 4% a.a. seguindo uma escala de rebate que fortaleça a adimplência de quem contrair créditos;
3. Agências operadoras que sejam públicas (bancos de desenvolvimento regionais e Banco do Brasil) e sociais (Cooperativas de Crédito, OSCIP's, Fundos Rotativos, ONG's, etc);
4. Linhas de crédito de Custeio e Investimentos que classifiquem os empreendimentos como A) Empresas Recuperadas; B) grupos de geração de renda e economia informal que se associam e/ou criam redes entre si; C) Cooperativas de Economia Solidária e outras que estão em trânsito para a autogestão; D) empreendimentos consolidados que necessitam impulso de investimento e das políticas públicas; E) Estímulos ao desenvolvimento de cadeias e redes produtivas solidárias com foco no desenvolvimento local;
5. Linha de investimento em infra-estrutura que venham a fortalecer o desenvolvimento local sustentável ; aglutinando geração trabalho associado / cooperado com incubação de empreendimentos econômicos solidários, formação profissional, compras publicas do local e segurança alimentar.

Considerando que o governo federal gasta aproximadamente 7 bilhões por ano para geração de emprego e renda em suas diversas rubricas, acreditamos que é possível, tendo deliberação política, aglutinar, neste Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, esses recursos, focando no desenvolvimento de estruturas produtivas emancipadoras dos trabalhadores e trabalhadoras em regime de economia popular e solidária.

Sendo implantado, o PRONADES seria um ordenamento das diversas políticas, contemplando diversos atores públicos e privados e colocaria, entre outras coisas, uma nova modalidade de desenvolvimento para o país, o que podemos denominar de desenvolvimento econômico solidário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1339 - Daniel Almeida

### EMENDA

13390005

### EMENTA

PRONADES - Ação nº 03 - Assistência Técnica e Capacitação na Economia Solidária

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária Pronades  
 Assistência Técnica e Capacitação na Economia Solidária no Pronades

### OBJETIVO

Promover a assistência técnica gerencial aos Empreendimentos Econômicos Solidários realizados com recursos do Pronades.

### FINALIDADE

Realização de ações de assistência técnica aos empreendimentos econômicos solidários realizados com recursos do Pronades, por meio de projetos de cooperação elaborados de forma participativa, que incorporem a dimensão cultural e territorial nos processos produtivos, fortalecendo práticas autogestionárias, justas e solidárias nos processos produtivos, melhorando a qualidade dos produtos, assessorando na elaboração de planos de negócio, de planos de marketing e nos registros fiscais e contábeis.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTE	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	120.000.000	140.000.000	160.000.000	180.000.000
			META	60.000	70.000	80.000	90.000

### JUSTIFICATIVA

A inclusão no PPA do Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária e Pronades, é uma demenada do Fórum Brasileiro de Economia Solidária.

O objetivo deste Programa, semelhante ao Pronaf e Programa Nacional de Fortalecimento da Agricultura Família -, visa a inclusão de milhares de trabalhadores e trabalhadoras que desenvolvem atividades econômicas de forma autônoma e associativa em todos os setores da economia brasileira.

A realidade do mundo do trabalho no Brasil passou nas ultimas décadas por transformações em que 2/3 (dois terços) das pessoas ocupadas estão em atividades consideradas não formais. Mesmo o crescimento econômico atual não resolve os problemas estruturais da necessidade de emprego, trabalho e renda da população brasileira.

Neste contexto, crescem formas de produção, comércio e serviços envolvendo milhares de trabalhadores e trabalhadoras. Uma boa parte desses trabalhadores estão em ocupações não formais que denominamos de Economia Solidária. São empreendimentos das





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1339 - Daniel Almeida

EMENDA

13390005

mais variadas modalidades, desde empresas recuperadas pelas lutas por garantia de emprego e trabalho, passando por cooperativas, chegando às formas e redes de empreendimentos familiares na cidade e no campo.

Grande parte destes empreendimentos e iniciativas são extremamente fragilizados, tanto pelo não reconhecimento formal de suas formas organizativas baseadas no ser humano enquanto centro e sujeito dos processos produtivos, como pela ausência de uma política pública consistente, coordenada e orientada a estes empreendimentos. As políticas públicas estão fragmentadas em diversas frentes: geração de renda, microcrédito, crédito orientado, segmentos do cooperativismo, entre outras, com diversas agências operadoras, o que enfraquece o impacto sócio-econômico destas ações na realidade do mundo do trabalho.

Neste contexto, para fortalecer a outra economia que já acontece, o Movimento de Economia Solidária entende que é necessário e urgente um Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, a exemplo do PRONAF, que contemple:

1. Os diferentes tipos de empreendimentos ; considerando uma escala em que, dos menos aos mais estabelecidos, sejam todos fortalecidos economicamente tendo acesso às políticas de créditos, educativas, tecnológicas e de assistência técnica - até chegarem a se consolidar em sua estrutura produtiva e comercial.
2. Juros de até 4% a.a. seguindo uma escala de rebate que fortaleça a adimplência de quem contrair créditos;
3. Agências operadoras que sejam públicas (bancos de desenvolvimento regionais e Banco do Brasil) e sociais (Cooperativas de Crédito, OSCIP's, Fundos Rotativos, ONG's, etc);
4. Linhas de crédito de Custeio e Investimentos que classifiquem os empreendimentos como A) Empresas Recuperadas; B) grupos de geração de renda e economia informal que se associam e/ou criam redes entre si; C) Cooperativas de Economia Solidária e outras que estão em trânsito para a autogestão; D) empreendimentos consolidados que necessitam impulso de investimento e das políticas públicas; E) Estímulos ao desenvolvimento de cadeias e redes produtivas solidárias com foco no desenvolvimento local;
5. Linha de investimento em infra-estrutura que venham a fortalecer o desenvolvimento local sustentável ; aglutinando geração trabalho associado / cooperado com incubação de empreendimentos econômicos solidários, formação profissional, compras publicas do local e segurança alimentar.

Considerando que o governo federal gasta aproximadamente 7 bilhões por ano para geração de emprego e renda em suas diversas rubricas, acreditamos que é possível, tendo deliberação política, aglutinar, neste Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, esses recursos, focando no desenvolvimento de estruturas produtivas emancipadoras dos trabalhadores e trabalhadoras em regime de economia popular e solidária.

Sendo implantado, o PRONADES seria um ordenamento das diversas políticas, contemplando diversos atores públicos e privados e colocaria, entre outras coisas, uma nova modalidade de desenvolvimento para o país, o que podemos denominar de desenvolvimento econômico solidário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1339 - Daniel Almeida

### EMENDA

13390006

### EMENTA

PRONADES - Ação nº 4 - Etnodesenvolvimento da População Negra e Economia Solidária

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Programa Nacional de Desenvolvimeto da Economia Solidária (PRONADES) - Etnodesenvolvimento da População Negra e Economia Solidária

### OBJETIVO

Promover apoio específico por meio de empréstimos e assistência técnica aos empreendimentos de economia solidária realizados por populações e comunidades negras.

### FINALIDADE

Realizar ações de apoio financeiro e assitência técnica a empreendimetnos solidários realizados por populações e comunidades negras a fim de obter o etnodesenvolvimento.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEPPIR	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000	150.000.000	200.000.000	250.000.000
			META	10.000	15.000	20.000	25.000

### JUSTIFICATIVA

O Governo Federal está num processo avançado de políticas afirmativas para a promoção racial. Uma das iniciativas para o desenvolvimento adequado de comunidades tradicionais é a economia solidária, realizada por diversos órgão de governo e que deverá receber um forte aporte de recursos com a aprovação do PRONADES. A intenção de destacar ações para a SEPPIR, integrando economia solidária com promoção racial, é para garantir o etnodesenvolvimento no Brasil, uma reivindicação antiga do movimento negro e que agora encontra guarida no governo federal, mas que precisa de uma avanço substantivo no PPA 2008-2011.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1339 - Daniel Almeida

EMENDA

13390007

### EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento à mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1339 - Daniel Almeida

EMENDA

13390008

### EMENTA

Apoio a Agricultura Familiar

### PROGRAMA

1427 Assistência Técnica e Extensão Rural na Agricultura Familiar

### AÇÃO

4260 Fomento à Assistência Técnica e Extensão Rural para Agricultores Familiares

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Agricultor familiar assistido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	141.564.343	148.068.148	154.457.581	162.614.905
			META	609.901	635.000	660.000	690.000
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	15.234.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	609.901	635.000	660.000	690.000

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo ampliar as ações do programa com vistas a inserir um maior número de agricultores familiares e garantir a prestação de serviços de assistência técnica e extensão rural com base nos princípios e diretrizes da Política Nacional de Assistência Técnica e Extensão Rural - PNATER.

E se fundamenta no princípio de que a Agricultura Familiar, enquanto sujeito do desenvolvimento, é ainda um processo em consolidação e portanto, carece de políticas que apontem para o seu fortalecimento e valorização.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1339 - Daniel Almeida

EMENDA

13390009

### EMENTA

Inclusão da Ação de Atenção à Saúde da População Negra 1312-2B64

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

NOVA 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra

### OBJETIVO

Garantir a atenção à saúde da População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### FINALIDADE

Atendimento de saúde à População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa assistida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.360.000	4.360.000	4.360.000	4.360.000
			META	48.360.000	48.360.000	48.360.000	48.360.000

### JUSTIFICATIVA

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011.

A atenção à saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta importante e significativa parcela da população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos.

O PPA 2004-2007 previa ação específica. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 - Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção a Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1339 - Daniel Almeida

### EMENDA

13390010

### EMENTA

Irrigação em Iuiú

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Implantação do perímetro de irrigação de Iuiú - BA

### OBJETIVO

Aproveitamento hidroagrícola de uma área de 7.757ha, com captação na Bacia do rio São Francisco, no município de Iuiú. Implantação de obras de infra-estrutura de irrigação de uso comum compreendendo: captação, estações de bombeamento, canais, adutoras, redes de drenagem, subestação, linhas de transmissão e de distribuição, redes viárias, aquisição de equipamentos eletro-hidromecânicos e de controle de vazão e tomadas d'água.

### FINALIDADE

Promover o desenvolvimento da agricultura irrigada na Bacia do Rio São Francisco, no Município de Iuiú -Bahia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 103.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	1.500.000	32.000.000	30.000.000	40.000.000
			META	3	33	30	34

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva incluir ação com vistas à implantação de Projeto de Irrigação no Perímetro de Iuiú, primeira etapa. Trata-se de um projeto previsto para ser constituído em três etapas, sendo que a primeira terá uma abrangência de 7.757 ha, a segunda de 11.389 ha, e a terceira de 9879h a, e contemplará os municípios de Malhada, Sebastião Laranjeira e Iuiú no estado da Bahia. Estima-se que para a primeira etapa 7 mil empregos diretos e 14 mil indiretos poderão ser gerados, beneficiando assim cerca de 42 mil pessoas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1339 - Daniel Almeida

EMENDA

13390010

Esta é uma região com enormes carências de mão-de-obra e de inclusão social e um Proejto desta monta em muito contribuirá para diminuir as desigualdades sociais presentes, uma vez que dará enorme impulso não apenas à agricultura familiar, mas sobretudo a economia da região.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1339 - Daniel Almeida

**EMENDA**

13390011

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 11

**TEXTO PROPOSTO**

Altere-se o texto do art. para:

Art. 11 Considera-se, para efeito deste Plano, como Projeto de Grande Vulto aqueles cujo valor total estimado seja igual ou superior a vinte milhões de reais.

**JUSTIFICATIVA**

É importante uma unificação de conceitos em relação aos projetos que são discriminados no Plano, assim como em relação às regras da LDO para projetos de grande vulto.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1339 - Daniel Almeida

**EMENDA**

13390012

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 18

**TEXTO PROPOSTO**

Modifique-se no art. 18, o seguinte:

§ 5º A inclusão de ações orçamentárias de caráter plurianual poderá ocorrer por intermédio:

I - da lei orçamentária anual; ou

II - de créditos especiais desde que apresentem, em anexo específico, as informações referentes às projeções plurianuais e aos atributos constantes do Plano.

§ 6º A execução das ações incluídas no Plano Plurianual na forma do inciso I do § 5º deste artigo fica condicionada a avaliação prévia de sua viabilidade técnica e socioeconômica por parte do órgão central de planejamento do Poder Executivo.

**JUSTIFICATIVA**

Nesses quase vinte anos de vigência da CF/88 o sistema planejamento-orçamento vem sendo aperfeiçoado tanto no que diz respeito aos aspectos de sua elaboração, critérios para modificação e formato de apresentação para a sociedade quanto no que diz respeito ao acompanhamento e avaliação de sua execução. Nessa linha, importantes avanços foram obtidos sobretudo no tratamento dado aos projetos de grande vulto e no desenvolvimento de processos de avaliação do Plano.

Entretanto, para que seja possível a harmonização do PPA, da LDO e da LOA, conforme exigido pela Constituição, faz-se necessário o estabelecimento de regras que reservem ao PPA a exclusividade no estabelecimento e definição de programas de governo sem, contudo, estabelecer enrijecimento desnecessário ao processo de elaboração da lei orçamentária.

É conhecida a natureza dinâmica do orçamento uma vez que esta peça, elaborada anualmente, deve refletir as demandas de uma sociedade em transformação, que exige do Estado permanente atualização de suas ações governamentais e conseqüentemente a criação ou extinção de ações orçamentárias com o único e exclusivo intento de alcançar os objetivos estabelecidos pelos programas instituídos pelo próprio PPA, em sintonia com as demandas sociais.

A alteração ora proposta busca exatamente introduzir modificação no projeto de lei encaminhado pelo Poder Executivo para reconhecer e valorizar os papéis do PPA e da LOA, nos termos estabelecidos pela Constituição.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1339 - Daniel Almeida	<b>EMENDA</b> 13390013
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Modificativa
---	---------------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 27

**TEXTO PROPOSTO**  
Dê-se ao caput do art. 27 a seguinte redação:  
Art. 27. O Poder Executivo divulgará, pela Internet, pelo menos uma vez em cada um dos anos subseqüentes à aprovação do Plano, em função de alterações ocorridas:  
I - texto atualizado da Lei do Plano Plurianual;  
II - anexos atualizados, inclusive a discriminação das ações a que se referem os arts. 25 e 26, em função dos valores das ações aprovadas pelo Congresso Nacional;  
III - relação atualizada das ações integrantes do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC, com sua programação plurianual.

**JUSTIFICATIVA**  
De acordo com a lógica da Proposta, inclusive diretrizes estabelecidas no parecer preliminar do PLPPA, faz-se necessário ajuste na redação do art. 27, a fim de deixar clara a autorização para que o Poder Executivo publique os anexos atualizados do PPA com ajuste dos valores de acordo com as dotações efetivamente fixadas no orçamento anual.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1339 - Daniel Almeida

**EMENDA**

13390014

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**

§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1339 - Daniel Almeida

**EMENDA**

13390015

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades sociais; de gênero; raça e etnia; e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1339 - Daniel Almeida

**EMENDA**

13390016

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades sociais; de gênero; raça e etnia; e regionais.

A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1339 - Daniel Almeida

**EMENDA**

13390017

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.

Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades sociais; gênero, raça e etnia; regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindíveis aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1339 - Daniel Almeida	<b>EMENDA</b> 13390018
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Aditiva
---	----------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**  
O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da proposta orçamentária, que contará com a participação de entidades e do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar n 101, de 2000, LRF.

**JUSTIFICATIVA**  
A Lei Complementar número 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48.  
"Art. 48...  
Paragrafo Único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiência publica, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamento".  
Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentaria, através de realização de plenárias regionais e temáticas.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1339 - Daniel Almeida

**EMENDA**

13390019

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

O Poder Executivo promoverá audiências públicas nos processos de revisões anuais do PPA 2008-2011, publicizando os resultados e apresentando o relatório sobre as incorporações das sugestões apresentadas, a partir deste processo de participação social.

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar n 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48. "At. 48...

Parágrafo único - a transparência será assegurada também mediante incentivo à participação popular e realização de audiências públicas durante os processos de elaboração e discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da Lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o ciclo orçamentário





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1339 - Daniel Almeida

**EMENDA**

13390020

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania, Pronasci.

- Público-Alvo: Adolescentes e jovens vitima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de 'mães da paz' contida no programa, lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1339 - Daniel Almeida

**EMENDA**

13390021

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 2) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF- Mulher, segundo Grandes Regiões, Unidade da Federação e Municípios. 3) Taxa de atendimento aos beneficiários do PRONAF, por cor/raça, segundo grandes regiões, unidade da federação e municípios. 4) Taxa de atendimento aos beneficiário do PRONAF, por cor/raça e enquadramento, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 5) Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios 6) Percentual de egressos das ações de ATER, por cor/raça, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios

**JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do PRONAF. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo.

Assim essa emenda tem o objetivo de assegurar a inclusão de indicadores que visa proporcionar uma melhor avaliação da gestão pública, na perspectiva da promoção e garantia de direitos e apontando para algumas diretrizes que precisam ser adotadas para se avançar na questão de gênero e raça.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1339 - Daniel Almeida	<b>EMENDA</b> 13390022
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Modificativa
---	---------------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);

2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);

3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;

4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);

5 - porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);

6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);

7 - porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);

8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;

9 - porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda - Bolsa Família.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1339 - Daniel Almeida

**EMENDA**

13390023

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 2) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício e sem cônjuge/companheiro por grupos de raça/cor segundo grandes regiões; 3) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício com cônjuges/companheiros sem emprego (ou renda igual a zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 4) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício sem emprego (ou com renda zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 5) Percentual de gestantes morando em distrito de saúde sem adesão ao PHPN e sem sisprenatal implementado; 6) Percentual de nutrízes em distrito de saúde se disponibilidade de atenção básica nutricional.

**JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do programa. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo, consideramos ser fundamental que o Bolsa Família tenha indicadores que contribuam para orientar as suas ações no sentido de evitar o risco de que as mulheres sejam meras engrenagens para o bem estar e a inclusão social de seus familiares, e que pelo contrário, o programa produza condições cada vez mais propícias ao pleno exercício dos seus direitos, considerando inclusive a discriminação composta (sexo e raça) a que estão sujeitas as mulheres negras.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

1339 - Daniel Almeida

### EMENDA

13390024

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APrA1

### TEXTO PROPOSTO

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor(a) era companheiro/marido/namorado segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/marido/namorado segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;
- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;
- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

### JUSTIFICATIVA

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1339 - Daniel Almeida

EMENDA

13390024

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1339 - Daniel Almeida

**EMENDA**

13390025

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Substitutiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 11

**TEXTO PROPOSTO**

Substitua-se os arts. 11 e 12 pelo seguinte:

Art. Fica condicionada à avaliação prévia de sua viabilidade técnica e socioeconômica a execução das:

I - Ações orçamentárias do tipo projeto, financiadas com recursos do orçamento de investimento das estatais, de responsabilidade de empresas de capital aberto ou de suas subsidiárias, cujo valor total estimado seja igual ou superior a cem milhões de reais;

II - Ações orçamentárias do tipo projeto, financiadas com recursos dos orçamentos fiscal e da seguridade ou com recursos do orçamento das empresas estatais que não se enquadrem no disposto na alínea anterior. cujo valor total estimado seja igual ou superior a cinquenta milhões de reais.

**JUSTIFICATIVA**

Ajusta o disposto nos arts. 11 e 12 ao conceito vigente de Projeto de Grande Vulto, dando tratamento diferenciado aos projeto de valor superior a R\$ 50,0 milhões e R\$ 100,0 milhões. Este último sendo o caso dos projetos relativos às empresas estatais de capital aberto.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1130 - Davi Alcolumbre

### EMENDA

11300001

### EMENTA

Construção de Aeroportos e Aeródromos no Estado do Amapá

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Estadual - no Estado do Amapá

### OBJETIVO

Construção de Aeroporto no município de Laranjal do Jari - AP

### FINALIDADE

Promover um aumento no fluxo de entrada e saída de pessoas e mercadorias.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Das 27 Unidades da Federação, apenas três não estão contempladas no Projeto Piloto de Investimento - PPI, sendo que o Amapá é um deles, apesar de ser um estado jovem e carente de infra-estrutura, particularmente em aeroportos, pois existe apenas um aeroporto controlado pela Infraero, que é o de Macapá. Neste sentido, esta emenda visa ampliar o fluxo de entrada e saída de pessoas e mercadorias no Estado do Amapá, através da construção de mais um aeroporto no município de Laranjal do Jari.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1130 - Davi Alcolumbre

EMENDA

11300002

### EMENTA

Construção de Ponte sobre o Rio Vila Nova no Estado do Amapá

### PROGRAMA

0120 Promoção do Desenvolvimento da Faixa de Fronteira

### AÇÃO

NOVA Construção de Ponte Sobre o Rio Vila Nova - no Estado do Amapá

### OBJETIVO

Construção de Ponte

### FINALIDADE

Promover o escoamento da produção regional, minimizando os efeitos econômicos do isolamento rural.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de uma obra de arte especial e a presente emenda visa dotar o Estado de recursos financeiros para a realização dessa obra que interligará os municípios de Mazagão e Santana. Fato de que certamente será um fator de desenvolvimento e qualidade vida da população dos municípios beneficiados com esta obra.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1130 - Davi Alcolumbre

EMENDA

11300003

### EMENTA

Infra-Estrutura de Turismo na Orla de Santana

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA URBANIZAÇÃO DA ORLA DE SANTANA, ESTADO DO AMAPÁ

### OBJETIVO

IMPLANTAR UMA INFRA-ESTRUTURA EFICIENTE E INTEGRADORA NO ESTADO DO AMAPÁ

### FINALIDADE

PROPORCIONAR MELHORIAS NA INFRA-ESTURA FIXANDO O HOMEM NA REGIÃO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA URBANIZAR A ORLA DE SANTANA NO ESTADO DO AMAPÁ. A CONSTRUÇÃO DE PASSEIO PÚBLICO, PRAÇA, CICLOVIA, CANTEIRO PARA JARDINAGEM, CERTAMENTE FACILITARÁ E DARÁ MELHOR QUALIDADE DE VIDA AO POVO DO ESTADO DO AMAPÁ.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1130 - Davi Alcolumbre

EMENDA

11300004

### EMENTA

Infra-Estrutura do Distrito Industrial de Santana

### PROGRAMA

1020 Interiorização do Desenvolvimento da Área de Atuação da SUFRAMA

### AÇÃO

NOVA INFRA-ESTRUTURA DO DISTRITO INDUSTRIAL DE SANTANA NO ESTADO DO AMAPÁ.

### OBJETIVO

REDUZIR AS DESIGULDADES REGIONAIS.

### FINALIDADE

ORGANIZAÇÃO DO SETOR INDUSTRIAL EM SANTANA, ESTADO DO AMAPÁ.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 36.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDIC	Norte	Investimentos	R\$	9.000.000	9.000.000	9.000.000	9.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA REDUZIR AS DESIGUALDADES REGIONAIS, PROMOVER E ESTIMULAR COMÉRCIO, GERAÇÃO DE RENDA/EMPREGO, MELHORANDO A INFRA-ESTRUTURA INDUSTRIAL DE SANTANA NO ESTADO DO AMAPÁ



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1130 - Davi Alcolumbre

EMENDA

1130005

### EMENTA

Infra-Estrutura Portuária no Estado do Amapá

### PROGRAMA

1470 Gestão da Política Portuária

### AÇÃO

NOVA INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA NO ESTADO DO AMAPÁ

### OBJETIVO

AUMENTAR A CAPACIDADE E MELHORAR A EFICIÊNCIA DO SISTEMA DE INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA NO ESTADO DO AMAPÁ

### FINALIDADE

BENEFICIAR USUARIOS DO SISTEMA PORTUÁRIO NO ESTADO DO AMAPÁ

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEP	Norte	Investimentos	R\$	6.250.000	6.250.000	6.250.000	6.250.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA NO ESTADO DO AMAPÁ. HAJA VISTA QUE É UMA AREA ESTRATÉGICA EM TERMOS DE LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA E AINDA ASSIM NÃO POSSUI INFRA-ESTRUTURA FISICA IMPLANTADA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1130 - Davi Alcolumbre

### EMENDA

11300006

### EMENTA

Obras de Desenvolvimento Urbano na Região Aeroportuária de Macapá-AP

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Obras de Desenvolvimento Urbano na Região Aeroportuária de Macapá - no Estado do Amapá

### OBJETIVO

Obras de Desenvolvimento Urbano

### FINALIDADE

Promover a melhoria da infra-estrutura local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa aportar recursos para obras de desenvolvimento urbano na região aeroportuária de Macapá/AP, implantando e/ou adequando à necessária infra-estrutura, de forma a contribuir com a melhoria da qualidade de vida da população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1130 - Davi Alcolumbre

EMENDA

11300007

### EMENTA

Revitalização de Bacias Hidrográficas

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA REVITALIZAÇÃO DAS BACIAS HIDROGRÁFICAS NO ESTADO DO AMAPÁ.

### OBJETIVO

REVITALIZAR AS BACIAS HIDROGRÁFICAS NO ESTADO DO AMAPÁ, PARA TAL RECUPERAR, CONSERVAR, PRESERVAR, OS RECURSOS NATURAIS DA BACIA HIDROGRÁFICA, ATRAVÉS DA IMPLEMENTAÇÃO DE ATIVIDADES SÓCIOAMBIENTAIS E AÇÕES DE REVITALIZAÇÃO AMBIENTAL.

### FINALIDADE

CONTROLE DE POLUIÇÃO - ÁGUA COM QUALIDADE CONSERVAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DE BACIAS

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A REVITALIZAÇÃO DAS BACIAS HIDROGRÁFICAS NO ESTADO DO AMAPÁ. RECUPERAR, CONSERVAR, PRESERVAR, OS RECURSOS NATURAIS DA BACIA HIDROGRÁFICA, ATRAVÉS DA IMPLEMENTAÇÃO DE ATIVIDADES SÓCIOAMBIENTAIS E AÇÕES DE REVITALIZAÇÃO AMBIENTAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1130 - Davi Alcolumbre

### EMENDA

11300008

### EMENTA

Segurança Pública

### PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

### AÇÃO

NOVA Apoio a implantação e Modernização de Estruturas Físicas de Unidades Funcionais de Segurança Pública no Estado do Amapá.

### OBJETIVO

Propiciar à segurança do Estado uma melhor consecução de suas atividades

### FINALIDADE

Proporcionar maior segurança da população do Estado do Amapá

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Norte	Investimentos	R\$	28.000.000	25.000.000	23.000.000	24.000.000
			META	14	12	12	12

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo apoiar a segurança do Estado do Amapá, pois sabemos que se trata de uma unidade da federação carente e que necessita urgentemente de investimentos em segurança pública.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2570 - Décio Lima

EMENDA

25700001

### EMENTA

Adaptação do trecho rodoviário em Bombinhas - BR 101 - SC

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adaptação de trecho rodoviário no município de Bombinhas na BR-101, no estado de SC.

### OBJETIVO

Duplicação do Acesso até o município de Bombinhas na BR-101, no estado de SC.

### FINALIDADE

Melhorar o acesso e tráfego no município de Bombinhas - SC

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 12

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	8.000.000	8.000.000	6.000.000	6.000.000
			META	4	4	2	2

### JUSTIFICATIVA

É uma obra de extrema necessidade devido ao crescente fluxo de veículos na região que é turística e recebe muitos visitantes, além dos moradores. O número de acidentes é grande e com a obra será reduzido e as melhorias do trânsito são necessárias.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2570 - Décio Lima

EMENDA

25700002

### EMENTA

Construção de Acesso Rodoviário no município de Blumenau - na BR-470, SC

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção de Acesso Rodoviário no município de Blumenau na BR-470, no estado de SC.

### OBJETIVO

Construção de Acesso Rodoviário no município de Blumenau na BR-470, no estado de SC.

### FINALIDADE

Com a execução das obras previstas será possível descongestionar as vias centrais do município de Blumenau, utilizadas como corredor turístico e rodoviário para Pomerode e outras cidades.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	9.000.000	9.000.000	6.000.000	6.000.000
			META	10	4	3	3

### JUSTIFICATIVA

É uma obra de extrema necessidade, pois com o crescente movimento turístico entre Blumenau e demais municípios, o acesso existente não comporta o volume de tráfego. Por este motivo, o número de acidentes rodoviários no local aumentou de maneira preocupante. Com a execução das obras previstas será possível o descongestionamento das vias centrais do município de Blumenau utilizadas como corredor turístico e rodoviário para Pomerode e demais cidades. Existe a necessidade de reforma e adequação do Viaduto de Badenwurt.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2570 - Décio Lima

EMENDA

25700003

### EMENTA

Construção de Anel Viário em Balneário Camboriú e Camboriú - SC

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção de contorno rodoviário nos municípios de Balneário Camboriú e Camboriú na BR-101, no estado de SC.

### OBJETIVO

Implantar Contorno Rodoviário na BR-101 nos municípios de Balneário Camboriú e Camboriú - SC

### FINALIDADE

Melhorar o tráfego da BR-101 nos municípios de Balneário Camboriú e Camboriú - SC.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 12

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	3	3	3	3

### JUSTIFICATIVA

Melhorar trânsito na BR-101, nos municípios de Balneário Camboriú e Camboriú, facilitando o tráfego de veículos dos moradores e população flutuante devido ao turismo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2570 - Décio Lima

EMENDA

25700004

### EMENTA

Controle de processos erosivos e conteção de encostas do Rio Itajaí-Açu em Blumenau - SC

### PROGRAMA

1027 Prevenção e Preparação para Desastres

### AÇÃO

NOVA Controle de processos erosivos e contenção de encostas do Rio Itajaí-Açu no município de Blumenau, estado de SC.

### OBJETIVO

Controle de processos erosivos e conteção de encostas do Rio Itajaí-Açu no município de Blumenau, no estado de SC.

### FINALIDADE

Conter os processos erosivos na encosta do Rio Itajaí-Açu em Blumenau-SC.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Ação de prevenção realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Sul	Investimentos	R\$	6.000.000	6.000.000	4.000.000	4.000.000
			META	30	30	20	20

### JUSTIFICATIVA

Contenção de encostas do Rio Itajaí-Açu no município de Blumenau para evitar enchentes e prevenir desastres.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2570 - Décio Lima

EMENDA

25700005

### EMENTA

Duplicação do Acesso no município de Gaspar na BR-470, no estado de SC.

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação do trecho rodoviário no município de Gaspar na BR-470, no estado de SC.

### OBJETIVO

Duplicação do acesso rodoviário à BR-470 e construção de ponte sobre o Rio Itajaí-Açu no município de Gaspar (SC).

### FINALIDADE

Desobstruir o tráfego rodoviário da BR-470 no município de Gaspar e região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 10

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	9.000.000	9.000.000	6.000.000	6.000.000
			META	3	3	2	2

### JUSTIFICATIVA

Com o aumento considerável do tráfego rodoviário na BR-470, utilizado como corredor de exportação na ligação com os portos de Itajaí e São Francisco do Sul, ocorreu o estrangulamento viário no município de Gaspar, fato que compromete inclusive as condições de segurança da ponte de acesso sobre o Rio Itajaí. Portanto, torna-se imprescindível a duplicação do trecho e construção de nova ponte.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2570 - Décio Lima

EMENDA

25700006

### EMENTA

Hospital Regional de Balneário Camboriú

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Construção e aparelhamento do Hospital Regional do município de Balneário Camboriú, no estado de SC.

### OBJETIVO

Construir e aparelhar o Hospital Regional do município de Balneário Camboriú, no estado de SC>

### FINALIDADE

Atender a demanda médica e ambulatorial da população do litoral norte catarinense.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	21.000.000	21.000.000	14.000.000	14.000.000
			META	30	30	20	20

### JUSTIFICATIVA

O Hospital Regional de Balneário Camboriú abrangerá toda área do litoral norte catarinense, atendendo aproximadamente 20 municípios com uma população de mais de 300.000 habitantes. Tal iniciativa, proporcionará um descongestionamento no atendimento ambulatorial e de emergência na região, que no período de férias e fim de ano chega a receber mais de 1 milhão de turistas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2570 - Décio Lima

EMENDA

25700007

### EMENTA

Hospital Universitário FURB - Blumenau

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Ampliação e aparelhamento do Hospital Universitário FURB no município de Blumenau - no estado de SC>

### OBJETIVO

Ampliar, equipar e aparelhar o Hospital Universitário de Blumenau, Fundação Universitária do município de Blumenau - SC.

### FINALIDADE

Atender a crescente demanda do Hospital Universitário de Blumenau - FURB devido à proximidade com demais municípios do Vale do Rio Itajaí.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	8.000.000	6.000.000	3.000.000	3.000.000
			META	40	30	15	15

### JUSTIFICATIVA

Com o aumento em cerca de 40% do atendimento no Hospital Universitário de Blumenau/Fundação Universitária de Blumenau (HUB/FURB), devido à proximidade com os demais municípios do Vale do Rio Itajaí, torna-se indispensável o investimento na ampliação e/ou melhoria das instalações hospitalares bem como na aquisição de novos equipamentos de diagnóstico e uso contínuo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2570 - Décio Lima

EMENDA

25700008

### EMENTA

Melhorias dos acessos da BR-470 nos municípios catarinenses.

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Manutenção de trechos rodoviários na BR-470 no estado de Santa Catarina.

### OBJETIVO

Melhorias dos acessos da BR-470 nos municípios catarinenses do Vale do Itajaí com a construção, adequação e reestruturação dos mesmos.

### FINALIDADE

Melhorar os acessos rodoviários nas cidades catarinenses do Vale do Itajaí.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	15	15	10	10

### JUSTIFICATIVA

Com as melhorias nos acessos da BR-470 pretende-se a diminuição da circulação de veículos com a redução de acidentes e agilidade no tráfego. Também buscamos melhorias para os pedestres com construções de passarelas e otimização da sinalização.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1531 - Devanir Ribeiro

EMENDA

15310001

### EMENTA

Manutenção da Ação 11UT do Programa 0828

### PROGRAMA

0628 Reaparelhamento e Adequação do Exército Brasileiro

### AÇÃO

11UT Implantação da 11ª Brigada de Infantaria Leve

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Brigada implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2005

VALOR: 48.691.173

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	386.550	1.267.500	1.365.000	1.462.500
			META	8	8	8	8
MD	Nacional	Investimentos	R\$	3.613.450	11.732.500	12.635.000	13.537.500
			META	8	8	8	8

### JUSTIFICATIVA

ESTA AÇÃO PREVÊ A CONSTRUÇÃO E ADEQUAÇÃO DE AQUARTELAMENTOS E PRÓPRIOS NACIONAIS RESIDENCIAIS; AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS, MATERIAIS, ARMAMENTOS E MUNIÇÕES; OPERACIONALIZAÇÃO DA MOBILIZAÇÃO E DO TRANSPORTE DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS PARA IMPLANTAÇÃO DA 11ª BRIGADA DE INFANTARIA LEVE.

EXISTE A NECESSIDADE DE O EXÉRCITO E O PAÍS DISPONEREM DE UMA BRIGADA ALTAMENTE ADESTRADA PARA REALIZAR OPERAÇÕES DE GARANTIA DA LEI E DA ORDEM (GLO), DOTADA DE MEIOS MODERNOS E DE AVANÇADA TECNOLOGIA E COM GRANDE MOBILIDADE ESTRATÉGICA, CAPAZ DE ATUAR EM QUALQUER PARTE DO TERRITÓRIO NACIONAL. OS RECURSOS DEVERÃO SER APLICADOS EM: ARMAMENTO E MUNIÇÃO, EQUIPAMENTO OPTRÔNICO, MATERIAL DE MOTOMECANIZAÇÃO, MATERIAL AEROTERRESTRE, MATERIAL DE ENGENHARIA, MATERIAL DE INTENDÊNCIA, MATERIAL DE SAÚDE, MATERIAL DE COMUNICAÇÕES, E DESPESAS COM ADMINISTRAÇÃO DAS IMPORTAÇÕES.

ALTERAR VALORES ANUAIS DA AÇÃO 11UT - IMPLANTAÇÃO DA 11ª BRIGADA DE INFANTARIA LEVE, DO PROGRAMA 0628 - REAPARELHAMENTO E ADEQUAÇÃO DO EXERCITO BRASILEIRO,





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1531 - Devanir Ribeiro

EMENDA

15310001

INSCRITOS NO PLPPA - 2008 - 2011:

- 2009: de R\$ 4.100.000,00 para R\$ 13.000.000,00;
- 2010: de R\$ 4.300.000,00 para R\$ 14.000.000,00;
- 2011: de R\$ 4.400.000,00 para R\$ 15.000.000,00.

Total do Projeto: permanece o total inicialmente previsto de R\$ 48.691.173,00.

AS METAS A SEREM ATINGIDAS NO PERÍODO DE 2008 A 2011 SERÃO DE 100%.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3176 - Dilceu Sperafico

### EMENDA

31760001

### EMENTA

Aeroporto Regional

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Implantação do Aeroporto Regional do Oeste do Paraná

### OBJETIVO

Construção de Aeroporto na Região Oeste do Paraná

### FINALIDADE

Melhorar a infra-estrutura aeroportuária no Estado do Paraná

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Sul	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	5.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

A emenda tem como objetivo melhorar a infra-estrutura e malha aérea do oeste do Paraná.

Têm-se registrado um aumento da demanda de tráfego aéreo nos últimos anos, sem o correspondente investimento em infra-estrutura. Daí a importância dessa emenda que atenderá toda região oeste do Paraná, que conta hoje com mais de 1 milhão de habitantes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3176 - Dilceu Sperafico

EMENDA

31760002

### EMENTA

Hospital Regional

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação da Sede do Hospital Regional do Oeste do Paraná em Toledo-PR

### OBJETIVO

Construção do Hospital Regional em Toledo-PR

### FINALIDADE

Proporcionar atenção especializada em saúde à população do oeste do Paraná.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

35.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

01/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Transf. EDFM	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa dotar a região oeste do Paraná de atendimento especializado em saúde envolvendo média e alta complexidade, ações essas carentes na região, evitando o deslocamento da população a centros mais avançados em saúde, como acontece hoje. A região oeste conta com mais de 1 milhão de habitantes e possui demanda suficiente para receber um hospital desse porte.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3176 - Dilceu Sperafico

EMENDA

31760003

### EMENTA

Rod. Costa Oeste

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Recuperação da Rodovia Costa Oeste no Paraná

### OBJETIVO

Adequar Rodovia para demanda turística na Costa Oeste do Paraná

### FINALIDADE

Melhorar o corredor turístico na Costa Oeste do Paraná

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Rodovia conservada (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa melhorar a infra-estrutura turística na região oeste do Paraná, na rodovia Costa-Oeste que contorna o lago de Itaipu ligando os municípios de Foz do Iguaçu e Guaíra, pólos turístico internacionais. O turismo na região é feito em sua maioria por via rodoviária, que se encontram em péssimas condições, dificultando o fluxo turístico.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2230 - Djalma Berger	<b>EMENDA</b> 22300001
--	---------------------------

### EMENTA

Conclusão da Via Expressa Sul - FLORIANÓPOLIS - SC

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Execução do Acesso ao Aeroporto Internacional Hercílio Luz - Via Expressa Sul

### OBJETIVO

Duplicação da Rodovia SC 401-Sul que liga o Centro de Florianópolis ao Aeroporto Internacional Hercílio Luz

### FINALIDADE

Melhorar as condições de acesso ao Aeroporto Internacional de Florianópolis

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	100	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2008
<b>VALOR:</b>	60.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa destinar recursos para construção de acesso ao Aeroporto Hercílio Luz, com a duplicação da Rodovia SC-401 Sul, principal via de ligação ao aeroporto. Com esta obra, os usuários do aeroporto terão uma grande melhoria no deslocamento em Florianópolis, com a redução do tempo de viagem ao terminal aeroportuário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2230 - Djalma Berger

EMENDA

22300002

### EMENTA

Construção de Hospital Municipal - PALHOÇA - SC

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Construção de Hospital no município de Palhoça - SC

### OBJETIVO

Ampliar o acesso da população de Palhoça e da Grande Florianópolis aos serviços ambulatoriais e hospitalares do Sistema Único de Saúde, na busca da eqüidade na redução das desigualdades regionais e da humanização da prestação de serviços de saúde.

### FINALIDADE

Atender a crescente demanda no atendimento à atenção médica no município de Palhoça

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Instalação construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	6.250.000	6.250.000	6.250.000	6.250.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda ao PPA visa atender o município de Palhoça, localizado na região da Grande Florianópolis de um hospital publico para ampliar o acesso da população daquela região composta por 22 municípios aos serviços ambulatorial e hospital dentro do Sistema Único de Saúde.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2230 - Djalma Berger

EMENDA

22300003

### EMENTA

Construção de Ponte sobre o Rio Itajaí-Açú - GASPAR - SC

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Construção do Contorno Rodoviário no Município de Gaspar - SC (analisar adequação da Ação ao programa 6001 - Infra-Estrutura Urbana que está sendo criado)

### OBJETIVO

Implantação de um anel viário periférico, com dois acessos à BR-470 e uma nova ponte sobre o Rio Itajaí-Açú.

### FINALIDADE

Construção de Anel Viário e Ponte

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Contorno construído (km construído)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Projeto contempla a implantação de um anel viário periférico, incorporando dois acesso à Rodovia BR-470 e uma nova ponte sobre o Rio Itajaí-Açú. O anel de contorno com cerca de 29km irá oferecer uma nova alternativa para o fluxo de passagem de veículos na região do Vale do Itajaí e do Oeste de Santa Catarina, desviando o tráfego de passagem do centro histórico de Gaspar.

A cidade de Gaspar possui uma localização privilegiado, conhecida como cidade "Coração do Vale", por onde passam três importantes rodovias (BR 470 e SC-470 e SC-411). A interligação entre as rodovias estaduais e a BR-470 ocorrerá com a construção da Ponte sobre o Rio Itajaí-Açú.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2230 - Djalma Berger

EMENDA

22300004

### EMENTA

Dragagem e Enrocamento do Rio Tijucas - TIJUCAS - SC

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Dragagem e Enrocamento do Rio Tijucas

### OBJETIVO

Limpeza e Depoluição da Baía do Rio Tijucas através de dragagem do leito do rio e enrocamento.

### FINALIDADE

Melhorar as condições de navegação do Rio Tijucas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dragagem realizada (mil m<sup>3</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sul	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda ao PPA 2008/2011, visa dotar a Bacia do Rio Tijucas de infraestrutura necessária para melhoria das condições de navegabilidade aos pescadores que trabalham na região, com dragagem e enrocamento do Rio Tijucas e a consequente despoluição da baía, criando as condições necessárias para a construção de um futuro terminal pesqueiro.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2230 - Djalma Berger

EMENDA

22300005

### EMENTA

Infra-Estrutura Urbana em Florianópolis - FLORIANÓPOLIS - SC

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Obras de Infra-Estrutura Viária na Cidade de Florianópolis (analisar adequação da ação ao programa 6001 - Infra-estrutura urbana que está sendo criado)

### OBJETIVO

Dar continuidade a Operação Tapete Preto e Revitalização e Reestruturação da Avenida Beira-Mar Norte.

### FINALIDADE

Recuperação da Avenida Beira-Mar Norte e execução de obras de pavimentação em ruas da capital catarinense.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda pretende assegurar para o Município de Florianópolis, a execução continuada de projetos de infra-estrutura urbana, que possibilite a revitalização da Avenida Beira-Mar Norte, principal cartão postal da capital catarinense de forma a dotar o município das condições necessárias para ser uma das cidades anfitriãs da Copa do Mundo em 2014.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2230 - Djalma Berger

EMENDA

22300006

### EMENTA

Infra-Estrutura Urbana em São José - SÃO JOSÉ - SC

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Obras de Infra-Estrutura Urbana na Cidade de São José (analisar adequação da ação ao programa 6001 - Infra-estrutura urbana que está sendo criado)

### OBJETIVO

Dar continuidade a operação Tapete Preto e Reestruturação das avenidas das Torres e Beira-Rio com a construção de ponte na divisa São José-Florianópolis.

### FINALIDADE

Execução de obras de infra-estrutura urbana em São José

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda pretende dotar o município de São José com obras contínuas de infra-estrutura urbana para o quadriênio 2008-2011, de forma a assegurar a continuidade de desenvolvimento urbano que o município está atravessando. Com esta emenda ao PPA, pretendemos garantir a construção da Ponte na divisa com Florianópolis; conclusão da avenida das Torres até a Rodovia Scholz; implantação de um terminal rodoviário interestadual e continuidade da operação "tapete preto".



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2230 - Djalma Berger

### EMENDA

22300007

### EMENTA

Restauração da Ponte Hercílio Luz - FLORIANÓPOLIS - SC

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Restauração da Ponte Hercílio Luz em Florianópolis

### OBJETIVO

Restaurar e recuperar a Ponte Hercílio Luz, dando condições de trafegabilidade.

### FINALIDADE

Melhorar as condições de acesso a cidade de Florianópolis

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Acesso adequado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda ao PPA pretende assegurar recursos do Orçamento Geral da União nos anos de 2008 a 2011 para recuperação e restauração da Ponte Hercílio Luz, principal cartão posta da capital Catarinense. A recuperação da ponte em condições de trafegabilidade, irá desafogar o trânsito nas pontas Pedro Ivo e Ivo Silveira, que ligam a Ilha de Santa Catarina ao Continente, através das Rodovias BR-101 e BR 282, contribuindo para a melhoria da infra-estrutura do transporte local, com mais opções para os usuários e colocando a cidade de Florianópolis como uma das principais postulantes à condição de cidade anfitriã para a Copa de 2014.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3179 - Domingos Dutra

EMENDA

31790001

### EMENTA

BRASIL QUILOMBOLA

### PROGRAMA

1336 Brasil Quilombola

### AÇÃO

NOVA Preservação do Patrimonio material e imaterial

### OBJETIVO

ASSEGURAR ÀS COMUNIDADES REMANESCENTES DE QUILOMBOS A PRESERVAÇÃO DO SEU PATRIMÔNIO CULTURAL

### FINALIDADE

DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO SUSTENTAVEL, INFRA-ESTRUTURA ADEQUADA PARA SUAS ATIVIDADES

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEPPIR	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

ASSEGURAR ÀS CUMUNIDADES REMANESCENTES DE QUILOMBOS A PROPRIEDADE DE SUAS TERRAS, DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO SUSTENTÁVEL, INFRA-ESTRUTURA ADEQUADA PARA SUAS ATIVIDADES, MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE VIDA, PRESERVAÇÃO DO PATRIMÔNIO CULTURAL, IMATERIAL E CAPACIDADE PARA EXERCER CONTROLE EFETIVO SOBRE AS POLÍTICAS PÚBLICAS QUE LHES SÃO DESTINADAS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 3179 - Domingos Dutra	<b>EMENDA</b> 31790002
---	---------------------------

### EMENTA

MONUMENTA

### PROGRAMA

0813 Monumenta

### AÇÃO

NOVA REVITALIZAÇÃO DO PATRIMÔNIO CULTURA EM CENTROS URBANOS

### OBJETIVO

MUNICÍPIOS MARANHENSES DETENTORES DE SÍTIOS URBANOS OU CONJUNTO DE MONUMENTOS CONSIDERADOS PATRIMÔNIO NACIONAL

### FINALIDADE

GERAÇÃO DE EMPREGO E RENDA COM TURISMO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	5	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2008
<b>VALOR:</b>	300.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	70.000.000	130.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	2	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

Com a recuperação do patrimônio histórico de São Luis, Alcântara, Guimarães, Turiaçu e Icatu, cria-se condições para sua sustentabilidade, com a geração de emprego e renda na região, aumenta o número de turistas e melhora a qualidade de vida do cidadãos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3179 - Domingos Dutra

EMENDA

31790003

### EMENTA

PROTEÇÃO DOS POVOS INDÍGENAS

### PROGRAMA

0150 Proteção e Promoção dos Povos Indígenas

### AÇÃO

NOVA PROTEÇÃO E PROMOÇÃO DA CULTURA DOS POVOS INDÍGENAS

### OBJETIVO

GARANTIR AOS POVOS INDÍGENAS PROTEÇÃO SOCIAL

### FINALIDADE

DEMARCAÇÃO E REGULARIZAÇÃO DAS TERRAS, SAUDE E INFRA-ESTRUTURA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	10.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

GARANTIR AOS POVOS INDÍGENAS A MANUTENÇÃO OU RECUPERAÇÃO DAS CONDIÇÕES OBJETIVAS DE REPRODUÇÃO DE SEUS MODOS DE VIDA E PROPORCIONAR-LHES OPORTUNIDADE DE SUPERAÇÃO DAS ASSIMETRIAS OBSERVADAS EM RELAÇÃO À SOCIEDADE BRASILEIRA EM GERAL, EM ESPECIAL O ESTADO DO MARANHÃO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3179 - Domingos Dutra

EMENDA

31790004

### EMENTA

REVITALIZAÇÃO DE BACIAS HIDROGRÁFICAS

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA REVITALIZAÇÃO DE BACIAS HIDROGRÁFICAS EM SITUAÇÃO DE VULNERABILIDADE

### OBJETIVO

REVITALIZAR AS PRINCIPAIS BACIAS HIDROGRÁFICAS

### FINALIDADE

EFETIVAR RECUPERAÇÃO, CONSERVAÇÃO E PRESERVAÇÃO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

9

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

85.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	15.000.000	20.000.000	30.000.000
			META	2	2	2	3

### JUSTIFICATIVA

NO ESTADO DO MARANHÃO EXISTEM VÁRIAS BACIAS HIDROGRÁFICAS EM SITUAÇÃO DE VULNERABILIDADE, QUE NECESSITAM DE SEREM REVITALIZADAS, EFETIVANDO SUA RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO, IO, AMPLIAMPLANTAÇÃO OU MELHORIA DE SISTEMA PÚBLICO DE COLETA, TRATAMENTO E DESTINAÇÃO FINAL DE RESÍDUOS SÓLIDOS, RECUPERAÇÃO E CONTROLE DE PROCESSOS EROSIVOS EM MUNICÍPIOS DAS BACIAS DO RIO MEARIM, ITAPECURU, PINDARÉ, CORDA, MUNIN, TURIAÇU, PARNAIBA, TOCANTINS E RIO CORRENDE (principal afluente do Rio Itapecuru).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3179 - Domingos Dutra

EMENDA

31790005

### EMENTA

SANEAMENTO RURAL

### PROGRAMA

1287 Saneamento Rural

### AÇÃO

NOVA SANEAMENTO RURAL PARA POPULAÇÃO DISPERSA

### OBJETIVO

AMPLIAR A COBERTURA E MELHORAR A QUALIDADE DOS SERVIÇOS DE SANEAMENTO

### FINALIDADE

MELHORAR A QUALIDADE DE VIDA DOS ASSENTADO DA REFORMA AGRÁRIA E COMUNIDADES TRADICIONAIS

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	25.000.000	25.000.000	50.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

AMPLIAR A COBERTURA E MELHORAR A QUALIDADE DE SANEAMENTO AMBIENTAL, ABASTECIMENTO PÚBLICO DE ÁGUA, IMPLANTAÇÃO DE MELHORIAS HABITACIONAIS EM ÁREAS RURAIS, PARA POPULAÇÃO DISPERSA, RESIDENTE EM ASSENTAMENTO DA REFORMA AGRÁRIA E EM LOCALIDADES DE ATÉ 2.500 HABITANTES E AS MINORIAS ÉTNICO-RACIAIS COMO QUILOMBOLAS, POPULAÇÃO INDÍGENA E OUTROS POVOS DA FLORESTA.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 3179 - Domingos Dutra	<b>EMENDA</b> 31790006
---	---------------------------

### EMENTA

COMUNIDADES TRADICIONAIS

### PROGRAMA

1145 Comunidades Tradicionais

### AÇÃO

NOVA ORGANIZAR AS ATIVIDADES DE USO SUSTENTÁVEL

### OBJETIVO

CONTRIBUIR PARA A MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA DOS INTEGRANTES DE COMUNIDADES TRADICIONAL

### FINALIDADE

DINAMIZAR AS ATIVIDADES PRODUTIVAS E INCENTIVANDO SUSTENTÁVEL DOS AMBIENTES QUE OCUPAM

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:**

4

**INÍCIO DO PROJETO:**

01/2008

**VALOR:**

75.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:**

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	15.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

CONTRIBUIR PARA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA DOS INTEGRANTES DE COMUNIDADES TRADICIONAIS, DINAMIZANDO AS ATIVIDADES E INCENTIVANDO O USO SUSTENTÁVEL DOS AMBIENTES QUE OCUPAM, POR MEIO DA VALORIZAÇÃO DA CULTURA E DAS FORMAS DE ORGANIZAÇÃO SOCIAL. ´PÚBLICO-ALVO: COMUNIDADES E ENTIDADES REPRESENTATIVAS DE POPULAÇÕES TRADICIONAIS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 3179 - Domingos Dutra	<b>EMENDA</b> 31790007
---	---------------------------

### EMENTA

DESENVOLVIMENTO SUSTENTAVEL DA PESCA

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel da Pesca no Estado Maranhão

### OBJETIVO

Gerar rede estratégica de infra estrutura para o bom funcionamento da cadeia produtiva

### FINALIDADE

Promover pesquisa, o ensino, a comercialização, o beneficiamento e a produção com qualidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pescador beneficiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 4

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 180.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 05/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nordeste	Investimentos	R\$	60.000.000	40.000.000	40.000.000	40.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa melhorar a rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento da cadeia produtiva aquícola e pesqueira integrada, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

O Maranhão possui uma costa pesqueira, considerada entre as maiores do mundo, com potencial incalculável de produção, necessitando urgentemente de apoio tecnológico para um desenvolvimento sustentável, em benefício dos pescadores e nativos da região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3179 - Domingos Dutra

EMENDA

31790008

### EMENTA

DRENAGEM URBANA

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### OBJETIVO

DESENVOLVER OBRAS DE DRENAGEM URBANA

### FINALIDADE

CONTROLE DE PROCESSOS EROSIVOS NO MARANHÃO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 5

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	15.000.000	20.000.000
			META	1	1	1	2

### JUSTIFICATIVA

DESENVOLVER OBRAS DE DRENAGEM URBANA EM CONSONÂNCIA COM AS POLÍTICAS DE DESENVOLVIMENTO URBANO E DE USO E OCUPAÇÃO DO SOLO, PARA BENEFICIAR POPULAÇÕES LITORÂNEA RESIDENTES EM MUNICÍPIOS COM ÁREAS SUJEITAS A INUDAÇÃO PERÓDICA OU EROSÃO MARÍTIMA.

EXISTEM CIDADES NO ESTADO MARANHÃO, QUE ESTÃO SUJEITAS AO PROCESSO EROSIVO MARÍTIMO E FLUVIAL, QUE NECESSITAM DE OBRAS PREVENTIVAS DE MACRODRENAGEM E DESASSOREAMENTO DE CANAIS:

SÃO LUIS, ALCÂNTARA, RAPÔSA, SÃO JOSÉ DE RIBAMAR, BARREIRINHAS, HUMBERTO DE CAMPOS, PRIMEIRA CRUZ, SANTO

AMARO, PAULINO NESVES, TUTOIA, CURURUPU, TURIAÇU, CÂNDIDO MENDES, PORTO RICO, CEDRAL E APICUN-AÇU, ICATU



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3179 - Domingos Dutra

EMENDA

31790009

### EMENTA

ECONOMIA SOLIDÁRIA

### PROGRAMA

1133 Economia Solidária em Desenvolvimento

### AÇÃO

NOVA Geração de trabalho e Renda para pessoas em risco de desemprego

### OBJETIVO

PROMOVER O FORTALECIMENTO E A DIVULGAÇÃO DA ECONOMIA SOLIDÁRIA, MEDIANTE POLÍTICAS INTEGRADAS

### FINALIDADE

GERAÇÃO DE TRABALHO E RENDA, A INCLUSÃO SOCIAL

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	30.000.000	20.000.000	15.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

PROMOVER O FORTALECIMENTO E A DIVULGAÇÃO DA ECONOMIA SOLIDÁRIA, MEDIANTE POLÍTICAS INTEGRADAS, VISANDO A GERAÇÃO DE TRABALHO E RENDA, A INCLUSÃO SOCIAL E A PROMOÇÃO DO DESENVOLVIMENTO JUSTO E SOLIDÁRIO, PARA TRABALHADORES E TRABALHADORAS EM RISCO DE DESEMPREGO, DESEMPREGADOS AUTÔNOMOS, COOPERATIVAS, ASSOCIAÇÕES, AGÊNCIAS DE FOMENTO DA ECONOMIA SOLIDÁRIA E FÓRUMS MUNICIPAIS E REGIONAIS DE DESENVOLVIMENTO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3179 - Domingos Dutra

EMENDA

31790010

### EMENTA

ENERGIA NOS SISTEMAS ISOLADOS

### PROGRAMA

1042 Energia nos Sistemas Isolados

### AÇÃO

NOVA Atender as comunidades isoladas nas ilhas, com implantação de energias renováveis.

### OBJETIVO

AMPLIAR A CAPACIDADE DE GERAÇÃO DE ENERGIA EM LUGARES ISOLADOS

### FINALIDADE

BENEFICIRÁ COMUNIDADES SEM ENERGIA NAS ILHAS DO ESTADO DO MARANHÃO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	10.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O ESTADO DO MARANHÃO POSSUE DEZENAS DE ILHAS E COMUNIDADES QUE DIFICILMENTE SERÃO ALCANÇADAS PELO PROGRAMA LUZ PARA TODOS, SERÁ NECESSÁRIO CRIAR OUTRAS FONTES RENOVÁVEIS, COMO ALTERNATIVAS DE DESENVOLVIMENTO E MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA DOS MORADORES, COM A GERAÇÃO DE ENERGIA, AEÓLICA, SOLAR, BIOMASSAS E BIODIGESTOR



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2592 - Dr. Paulo César

EMENDA

25920001

### EMENTA

Apoio a Infra-Estrutura Turística na Região dos Lagos

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística- Construção de Postos Salva Vidas

### OBJETIVO

Aumentar o fluxos turísticos e promover a inclusão social mediante a estruturação e diversificação de oferta da demanda

### FINALIDADE

Construção dos Postos de Salva-Vidas na Região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 02/2008

VALOR: 27.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	7.000.000	9.000.000	9.000.000	2.000.000
			META	25	33	33	9

### JUSTIFICATIVA

A emenda visa estruturar toda a Orla da região com postos de Salva-Vidas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2592 - Dr. Paulo César	<b>EMENDA</b> 25920002
--	---------------------------

### EMENTA

Aquisição de Imóveis para Cartórios Eleitorais no Estado do Rio de Janeiro

### PROGRAMA

0570 Gestão do Processo Eleitoral

### AÇÃO

NOVA Aquisição de Imóveis para Cartórios Eleitorais para a Região dos Lagos

### OBJETIVO

Propiciar a revitalização de pleitos eleitorais e aperfeiçoar os níveis de atendimento jurisdicional

### FINALIDADE

Propiciar um melhor atendimento a população

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Imóvel adquirido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b> 37	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b> 02/2008
<b>VALOR:</b> 20.550.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b> 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Justiça Eleitoral	Sudeste	Investimentos	R\$	5.500.000	5.000.000	5.050.000	5.000.000
			META	10	9	9	9

### JUSTIFICATIVA

A emenda visa melhorar o atendimento ao eleitor no Estado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2592 - Dr. Paulo César

EMENDA

25920003

### EMENTA

Aquisição do Edifício Sede do Ministério Público do Trabalho no Estado do Rio de Janeiro

### PROGRAMA

0581 Defesa da Ordem Jurídica

### AÇÃO

NOVA Defesa do Interesse Público no processo Judiciário

### OBJETIVO

Defender a ordem jurídica, o regime democrático e os interesses sociais e individuais

### FINALIDADE

Aquisição do Edifício Sede do Ministério Público do Trabalho na cidade de Cabo Frio e regiões

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício adquirido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 24.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MPU	Sudeste	Inversões Financeiras	R\$	8.000.000	8.000.000	4.000.000	4.000.000
			META	20	20	10	10

### JUSTIFICATIVA

A aquisição do Edifício Sede para Ofício do Ministério Público do Trabalho em Cabo Frio e regiões do estado do Rio de Janeiro, com abrangência territorial dos municípios permitirá a atuação dos Procuradores do Trabalho na erradicação do trabalho de crianças e adolescentes, no combate ao trabalho escravo, na imposição das normas de proteção ao meio ambiente do trabalho e na representação de outras irregularidades trabalhistas.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2592 - Dr. Paulo César

EMENDA

25920004

### EMENTA

Estruturação de Unidade de Atenção Especializada em Cabo Frio

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Estruturação de Unidades de Atenção Especializada em Saúde

### OBJETIVO

Ampliar o acesso da população aos serviços ambulatoriais e hospitalares

### FINALIDADE

Garantir o atendimento de Unidade de Terapia Intensiva no município

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atendimento realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 3.200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 22.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	13.600.000	4.000.000	2.400.000	2.000.000
			META	1.500	700	500	500

### JUSTIFICATIVA

No estado do Rio de Janeiro 76% dos municípios estão na condição de gestão Plena, sendo de fundamental importância para a Cidade de Cabo Frio a construção de uma Unidade de Terapia Intensiva - UTI, garantindo o atendimento a pacientes em situação de emergência e acidentados. Não existindo nos municípios serviços mais complexos, esta unidade atenderia aos municípios de Cabo Frio, Arraial do Cabo, Armação de búzios, Araruama, Casemiro de Abreu, São Pedro da Aldeia, Iguaba Grande, Rio das Ostras, Silva Jardim e Saquarema.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2592 - Dr. Paulo César	<b>EMENDA</b> 25920005
--	---------------------------

### EMENTA

Expansão do Ensino Superior - Cabo Frio

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Expansão do Ensino Superior no município de Cabo Frio

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação com vistas a disseminar o conhecimento

### FINALIDADE

Qualificar alunos aumentando as oportunidades de trabalho em toda a Região da Costa do Sol

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 6.000

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 20.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	4.500.000	6.000.000	4.500.000
			META	1.000	1.500	2.000	1.500

### JUSTIFICATIVA

A qualidade do conhecimento da população constitui um fator diferenciador, podendo servir de estratégia para diminuir as desigualdades, gerando melhores qualificações aumentando o nível cultural da população e as oportunidades de trabalho. A região ultrapassa os 500 mil hab. não dispondo deste serviço a população, sendo a mais próxima a 200 Km da cidade de Cabo Frio que possui uma população estimada de 125.828, sendo apenas 4,1% com ensino superior.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2592 - Dr. Paulo César

EMENDA

25920006

### EMENTA

Revitalização da Lagoa de Araruama

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Revitalização da Lagoa de Araruama

### OBJETIVO

Revitalizar a Lagoa efetivando sua recuperação, conservação e preservação

### FINALIDADE

Aumentar atividade turística e pesqueira da região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área estabilizada (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sudeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	23	23	7	7

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda é de fundamental importância para região proporcionando o aumento de atividades voltada ao turismo e a atividade pesqueira. A Lagoa de araruama tem uma área total de 220 Km<sup>2</sup>, cujo o Espelho d'agua alcança os municípios de Arraial do Cabo, Iguaba Grande, São Pedro da Aldeia e Saquarema.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2592 - Dr. Paulo César

EMENDA

25920007

### EMENTA

Subvenção Econômica ao Preço do Óleo Diesel de Embarcações Pesqueiras - Cabo Frio

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

NOVA Subvenção Econômica ao Preço do Óleo Diesel de Embarcações Pesqueiras

### OBJETIVO

Promover o fortalecimento sustentável da cadeia produtiva da pesca, considerando sua diversidade, de forma a contribuir para a inclusão social

### FINALIDADE

Subsidiar o setor pesqueiro para ampliar a pesca no município.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Óleo diesel subvencionado (litro)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	238.095	238.095	238.095	238.095

### JUSTIFICATIVA

A emenda visa fortalecer o setor primário, onde a atividade pesqueira que é tradicional no município de Cabo Frio tem declinado devido a falta de incentivos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2524 - Dr. Ubiali

EMENDA

25240001

### EMENTA

AGROENERGIA

### PROGRAMA

1156 Pesquisa e Desenvolvimento para a Competitividade e Sustentabilidade do Agronegócio

### AÇÃO

NOVA Pólos Tecnológicos de Agroenergia no Estado de São Paulo

### OBJETIVO

Consolidar e integrar as pesquisas para a melhoria dos coeficientes técnicos de produtividade das culturas e identificação de fontes alternativas de matérias primas para a produção de etanol e de biodiesel, com ênfase em culturas não alimentares.

### FINALIDADE

Estruturação de 5 pólos de pesquisa, desenvolvimento e transferência de tecnologia nas cidades de São Carlos, Franca, Jales, São José dos Campos e Registro cobrindo toda as regiões do estado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A energia de biomassa é vista como a alternativa para substituir parte da energia fóssil, atualmente, em vias de extinção pelo esgotamento das reservas mundiais. O Brasil possui vantagens competitivas naturais e construídas que o colocam na vanguarda do aproveitamento da biomassa para a produção de energia. Entretanto, essa liderança pode ficar seriamente comprometida se não houver investimento maciço em infraestrutura (laboratórios, equipamentos, campos experimentais) e pessoal (contratação e capacitação técnico-científica, com treinamento avançado de cientistas) para a realização de pesquisas buscando a inovação e apropriação do conhecimento, insumos essenciais para a inserção e sustentabilidade do Brasil no competitivo mercado de agroenergia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2524 - Dr. Ubiali

EMENDA

25240001

O Estado conta com centenas de indústrias, um setor de serviços em expansão, um PIB rural expressivo e uma vocação empreendedora que, somada a potencial disponibilidade de capital privado, pode, por meio do desenvolvimento de tecnologias e utilizando instrumentos da Lei de Inovação, produzir Parcerias Público Privadas ou Empresas de Propósito Específico, na área de agroenergia.

É necessária a estruturação de uma rede de pesquisa que deverá identificar fontes alternativas de biomassa, seja de origem animal ou vegetal, desenvolvendo sistemas de produção com ênfase em variedades adaptadas, produtivas e competitivas de oleaginosas e cana-de-açúcar, bem como de processos que viabilizem a utilização de subprodutos e a transformação de óleos vegetais em biodiesel, além de desenvolver estudos de impactos ambientais e socio-econômicos positivos e negativos de atividades agroenergéticas.

A curto prazo, o foco será em pesquisas para a melhoria dos coeficientes técnicos de produtividade das culturas e identificação de fontes alternativas de matérias primas para a produção de etanol e de biodiesel, com ênfase em culturas não alimentares. Em médio e longo prazo, o programa prevê o desenvolvimento de tecnologia de segunda geração para a transformação de material lignocelulósico em etanol em rotas competitivas de maior eficiência. Paralelamente, serão desenvolvidos estudos transversais para avaliação de impactos ambientais e socioeconômicos das atividades agroenergéticas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2524 - Dr. Ubiali

EMENDA

25240002

### EMENTA

ASSISTENCIA SOCIAL - DR. UBIALI

### PROGRAMA

1385 Proteção Social Especial

### AÇÃO

2B31 Estruturação da Rede de Serviços da Proteção Social Especial

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.874.696	2.220.943	2.320.885	2.425.325
			META	3.500	3.658	3.822	3.994
MDS	Nacional	Investimentos	R\$	2.125.304	5.094.057	5.323.290	5.562.832
			META	3.500	3.658	3.822	3.994
MDS	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	320	320	323	180

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa o aprimoramento da rede de serviços da proteção social especial, por meio da construção, ampliação e reforma das unidades que compõem a rede socioassistencial, melhorias na infra-estrutura, equipamentação, modernização tecnológica e aprimoramento das equipes profissionais, dentre outros, tendo em vista a necessidade de aprimorar o atendimento nas unidades de proteção social especial, reordenando-as de modo a se adequarem aos parâmetros exigidos pelas normativas legais específicas; promoção da reintegração ao convívio familiar de crianças e adolescentes abrigados por questões relacionadas à pobreza, por meio de aporte financeiro às famílias dessas crianças para reestruturação das condições físicas e materiais que propiciem a acolhida dos filhos reintegrados, e acompanhamento psicossocial das mesmas.

Visa também qualificar as unidades prestadoras de serviços de proteção social especial de modo a que tais serviços possam ser executados de forma adequada, bem como promover a reintegração ao convívio familiar de crianças e adolescentes abrigados por questões relacionadas à pobreza.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2524 - Dr. Ubiali

EMENDA

25240003

### EMENTA

COMAM - DR. UBIALI

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística na Região Nordeste do Estado de São Paulo

### OBJETIVO

Promover o turismo como um fator de inclusão social, por meio da geração de trabalho e renda e pela inclusão da atividade na pauta de consumo de todos os brasileiros

### FINALIDADE

Desenvolver o turismo de negócio, comércio e de lazer aproveitando acervo cultural, geografia exuberante e a presença de grandes lagos de represas hidroelétricas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 24

INÍCIO DO PROJETO: 02/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	3	3	3	3
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	3	3	3	3

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva promover o turismo como um fator de inclusão social, por meio da geração de trabalho e renda e pela inclusão da atividade na pauta de consumo de todos os brasileiros.

Desenvolver o turismo de negócio, comércio e de lazer aproveitando acervo cultural (terra de Portinari com grande acervo local), geografia exuberante( cachoeiras, nascente do rio São Francisco e rios) e a presença de grandes lagos de represas hidroelétricas. Essas ações fará que a região tenha novas oportunidades de negócios,





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2524 - Dr. Ubiali

EMENDA

25240003

além da atividade agrícola, hoje dominada pela cana e da industrial devido a má fase do setor calçadista predominante na região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2524 - Dr. Ubiali

EMENDA

25240004

### EMENTA

ENSINO SUPERIOR - DR. UBIALI

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

4002 Assistência ao Estudante do Ensino de Graduação

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aluno assistido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	126.301.634	141.457.830	158.432.769	177.444.702
			META	35.085	39.295	44.010	49.291
MEC	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	2.586.568	2.874.206	3.217.456	3.627.920
			META	44.650	49.831	55.630	62.126
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	13.770.566	11.559.177	12.834.426	14.370.889
			META	19.216	19.503	19.824	20.183
MEC	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	67.000	67.000	67.000	67.000
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	10.971.120	10.865.722	11.708.322	12.744.970
			META	123.121	123.073	124.611	126.055
MEC	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.421.381	1.576.202	1.690.927	1.861.461
			META	7.006	8.044	8.320	8.391

### JUSTIFICATIVA

Todos sabemos que a melhora social esta diretamente relacionada a ganho educacional e mais fortemente relacionada a conquista de um diploma de nível superior. Entretanto a falta de recursos, a necessidade de trabalhar durante e de sobreviver faz que o aluno mais carente não possa se dedicar integralmente ao estudo levando a



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2524 - Dr. Ubiali

EMENDA

25240004

que o bi-nomio pobreza e educação de má qualidade se perpetue.  
Esta emenda busca o fornecimento ou auxílio para o acesso a alimentação, atendimento médico-odontológico, alojamento e transporte, dentre outras iniciativas típicas de assistência social ao educando, cuja concessão seja pertinente sob o aspecto legal e contribua para o bom desempenho do estudante no ensino superior. Assim ao apoiar os estudantes do ensino de graduação, oferecendo assistência alimentar, incluindo a manutenção de restaurantes universitários, auxílio alojamento, incluindo manutenção de casas de estudantes, auxílio transporte, e assistência médico-odontológica, estaremos estabelecendo a justiça social.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2524 - Dr. Ubiali

EMENDA

25240005

### EMENTA

ESCOLA TÉCNICA - DR. UBIALI

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

1H10 Expansão da Rede Federal de Educação Profissional e Tecnológica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.600.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	3.500.000	3.500.000	3.500.000	3.500.000
			META	5	5	5	5
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	1.650.000	1.650.000	1.650.000	1.650.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

O ensino técnico em uma sociedade financeiramente estabilizada e com déficit nominal e real de vagas no ensino superior, é a saída mais racional e rápida. Esta emenda visa estimular a construção, ampliação, reforma e equipamento das novas Instituições Federais de Educação Profissional e Tecnológica, para aumentar a oferta de vagas em área geografica onde inexiste este tipo de oportunidade principalmente para as pessoas carentes. ampliar a oferta de vagas da educação profissional e tecnológica mediante implantação de Unidades de Ensino Descentralizadas - UNEDs.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2524 - Dr. Ubiali

EMENDA

25240006

### EMENTA

PROJOVEM - DR. UBIALI

### PROGRAMA

8034 Nacional de Inclusão de Jovens - ProJovem

### AÇÃO

2A95 Elevação da Escolaridade e Qualificação Profissional - ProJovem Urbano e Campo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Jovem beneficiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	400.000.000	420.000.000	500.000.000	500.000.000
			META	350.000	400.000	450.000	450.000
Presidência da República	Nacional	Investimentos	R\$	70.000.000	70.000.000	85.000.000	85.000.000
			META	350.000	400.000	450.000	450.000

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a promoção da elevação da escolaridade dos jovens demanda a criação de espaços próprios de referência denominados Estações Juventude; profissionais especializados e contratados especialmente para o Programa; locais para realização das atividades curriculares; aquisição de material de consumo; desenvolvimento de atividades extracurriculares; e fornecimento de lanche aos alunos matriculados.

A Estação Juventude funcionará como espaço de referência para os jovens. Será um local de encontro, busca de informação e orientação, estudo, servindo, ainda, para o desenvolvimento de atividades em grupo, realização de eventos culturais, entre outras ações que favoreçam seu processo formativo, expressão cultural e participação cidadã.

A gestão do ProJovem no Município é intersetorial, envolvendo as áreas responsáveis por Juventude, Educação, Trabalho e Assistência Social. Deverá ser instalado comitê gestor envolvendo representantes das quatro áreas citadas. Junto a esse comitê de nível superior, será organizada uma estrutura responsável pela coordenação da implantação e implementação do programa no município.

Haverá também a promoção e a elevação da escolaridade dos beneficiários do ProJovem, resgatando para a escola esta clientela excluída, involuntariamente, da educação fundamental. Contribuir para a melhoria da capacidade de aprendizagem e a redução da evasão escolar por meio da oferta de lanche aos beneficiários do ProJovem.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2524 - Dr. Ubiali

EMENDA

25240007

### EMENTA

PRONASCI - DR. UBIALI

### PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

### AÇÃO

NOVA Prestação de Serviço Comunitário e Vigilância por Jovens

### OBJETIVO

Enfrentar a criminalidade e a violência, nas suas raízes sociais e culturais e reduzir de forma significativa seus altos índices em territórios de descoesão social

### FINALIDADE

Atendimento de jovens na faixa etária de 17 a 18 anos de idade pelo período de 12 meses que não foram aproveitados para o serviço militar.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Jovem beneficiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	7.500	7.500	7.500	7.500
MJ	Sudeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	7.500	7.500	7.500	7.500

### JUSTIFICATIVA

Enfrentar a criminalidade e a violência, nas suas raízes sociais e culturais e reduzir de forma significativa seus altos índices em territórios de descoesão social  
 Atendimento de jovens na faixa etária de 17 a 18 anos de idade pelo período de 12 meses que não foram aproveitados para o serviço militar, fornecendo instrução básica de reforço quando necessário, inclusão digital, curso de português/ inglês, fardamento e bicicleta.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2524 - Dr. Ubiali

EMENDA

25240008

### EMENTA

SEGUNDO TEMPO - DR. UBIALI

### PROGRAMA

8028 Vivência e Iniciação Esportiva Educacional - Segundo Tempo

### AÇÃO

8360 Desenvolvimento de Atividades Esportivas Educacionais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	90.000	90.000	90.000	90.000
ME	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	90.000	90.000	90.000	90.000

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa dar sustentação para o programa que busque ensinar a quem não quer aprender fazendo com que ao pratica ele eduque.

Para isso buscará, fomento a atividades e projetos especiais voltados à promoção do esporte educacional nas escolas, universidades e comunidades especiais (carentes, quilombolas, indígenas, etc.), a questões de gênero e a pessoas com deficiência ou com necessidades especiais; e apoio e estímulo à capacitação de recursos humanos, à edição e publicação, e à participação em eventos científicos voltados à difusão da prática esportiva educacional e escolar.

A finalidade final é desenvolver ações, atividades e projetos especiais nas áreas de esporte educacional e escolar, em suas modalidades.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2183 - Duarte Nogueira

### EMENDA

21830001

### EMENTA

Aeroporto Leite Lopes em RP

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Ampliação do Aeroporto Leite Lopes de Ribeirão Preto

### OBJETIVO

Aumentar a extensão da pista de 2.100m para 2.500m e a capacidade do terminal de passageiros de 150 mil pessoas por ano para 600 mil por ano

### FINALIDADE

Transformar o Aeropoto de Ribeirão Preto em Aeroporto Internacional de Carga

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 238.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Sudeste	Investimentos	R\$	59.500.000	59.500.000	59.500.000	59.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O aeroporto Leite Lopes de Ribeirão Preto foi habilitado como Aeroporto Internacional de Carga, em 2002, pelo antigo DAC do Comando da Aeronáutica.

Sua ampliação é estratégica para a região, por conta da demanda criada pela expansão da economia regional, fortemente marcada pela produção de diferentes cadeias do agronegócio e de setores industriais, como o metal-mecânico e de materiais e equipamentos médico-odontológicos, itens de peso na pauta de exportações brasileiras e também de especial interesse de outras regiões do país.

Além disso, o investimento em infra-estrutura - portos, aeroportos e rodovias - é considerado um ponto crucial para o crescimento da economia brasileira e a ausência de uma política voltada a essa questão é hoje um dos gargalos que comprometem e muito o desempenho do Brasil no mercado externo. Não adianta produzirmos muito e com





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2183 - Duarte Nogueira

EMENDA

21830001

baixo custo se não conseguimos transportar de forma adequada e eficiente.

A escolha do aeroporto de Ribeirão Preto para se tornar um aeroporto internacional de cargas foi baseada em critérios técnicos. Além de ser o aeroporto que movimenta o maior volume de cargas entre os aeroportos não administrados pela Infraero no Estado de São Paulo, com um volume de embarque/desembarque superior em 52% ao segundo colocado, a região de Ribeirão Preto é privilegiada em questão de infra-estrutura: por lá passam as melhores e mais seguras rodovias do Estado e investimentos continuam sendo feitos para a melhoria da estrutura de escoamento da produção regional, estrutura de escoamento que precisa ser complementada com a ampliação e internacionalização do aeroporto Leite Lopes.

A maior parte da obra está avaliada em R\$ 218 milhões: R\$ 118,6 milhões em desapropriações; R\$ 84,9 milhões em benfeitorias; R\$ 1,5 milhão para terraplenagem e R\$ 12,8 milhões em interferências. Em termos de ampliação, especificamente, a pista de pouso será estendida de 2.100m para 2.500m e a capacidade do terminal de passageiros aumentada de 150 mil pessoas por ano para 600 mil.

Além dessas obras citadas, também será construído um terminal de carga, com custo estimado de R\$ 20 milhões.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2183 - Duarte Nogueira

EMENDA

21830002

### EMENTA

Aeroporto RP - remanejamento recursos nacional para sudeste

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

5154 Reforma e Ampliação de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Estadual

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto concluído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 106

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 571.751.609

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	3.042.000	3.147.527	3.257.785	3.373.013
			META	15	15	15	15
MD	Nacional	Investimentos	R\$	24.354.841	27.247.045	30.287.148	33.447.976
			META	15	15	15	15
MD	Sudeste	Investimentos	R\$	59.500.000	59.500.000	59.500.000	59.500.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade a alteração da destinação espacial, de Nacional para Região Sudeste, de recursos destinados à Reforma e Ampliação de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Estadual, visando a ampliação do Aeroporto Leite Lopes, de Ribeirão Preto-SP de forma a transformá-lo em Aeroporto Internacional de Carga.

O aeroporto Leite Lopes de Ribeirão Preto foi habilitado como Aeroporto Internacional de Carga, em 2002, pelo antigo DAC do Comando da Aeronáutica.

Sua ampliação é estratégica para a região, por conta da demanda criada pela expansão da economia regional, fortemente marcada pela produção de diferentes cadeias do agronegócio e de setores industriais, como o metal-mecânico e de materiais e equipamentos médico-odontológicos, itens de peso na pauta de exportações brasileiras



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2183 - Duarte Nogueira

EMENDA

21830002

e também de especial interesse de outras regiões do país.

Além disso, o investimento em infra-estrutura - portos, aeroportos e rodovias - é considerado um ponto crucial para o crescimento da economia brasileira e a ausência de uma política voltada a essa questão é hoje um dos gargalos que comprometem e muito o desempenho do Brasil no mercado externo. Não adianta produzirmos muito e com baixo custo se não conseguimos transportar de forma adequada e eficiente.

A escolha do aeroporto de Ribeirão Preto para se tornar um aeroporto internacional de cargas foi baseada em critérios técnicos. Além de ser o aeroporto que movimenta o maior volume de cargas entre os aeroportos não administrados pela Infraero no Estado de São Paulo, com um volume de embarque/desembarque superior em 52% ao segundo colocado, a região de Ribeirão Preto é privilegiada em questão de infra-estrutura: por lá passam as melhores e mais seguras rodovias do Estado e investimentos continuam sendo feitos para a melhoria da estrutura de escoamento da produção regional, estrutura de escoamento que precisa ser complementada com a ampliação e internacionalização do aeroporto Leite Lopes.

A maior parte da obra está avaliada em R\$ 218 milhões: R\$ 118,6 milhões em desapropriações; R\$ 84,9 milhões em benfeitorias; R\$ 1,5 milhão para terraplenagem e R\$ 12,8 milhões em interferências. Em termos de ampliação, especificamente, a pista de pouso será estendida de 2.100m para 2.500m e a capacidade do terminal de passageiros aumentada de 150 mil pessoas por ano para 600 mil.

Além dessas obras citadas, também será construído um terminal de carga, com custo estimado de R\$ 20 milhões.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2183 - Duarte Nogueira	<b>EMENDA</b> 21830003
--	---------------------------

### EMENTA

Confluência RP

### PROGRAMA

1027 Prevenção e Preparação para Desastres

### AÇÃO

NOVA 7G60 - Readequação da Confluência do Córrego Retiro Saudoso com o Ribeirão Preto

### OBJETIVO

Alargamento do canal central da Avenida Jerônimo Gonçalves, em Ribeirão Preto-SP, de 8 metros para 14 metros.

### FINALIDADE

Eliminação das enchentes anuais na parte baixa da cidade de Ribeirão Preto-SP

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 48.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Sudeste	Investimentos	R\$	24.000.000	24.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

Todos os anos, na estação chuvosa, principalmente nos meses de dezembro e janeiro, a confluência do Córrego Retiro Saudoso com o Ribeirão Preto sofre enchente e inunda as áreas baixas (residências e comércios) da cidade de Ribeirão Preto, no Estado de São Paulo. Assim, todos os anos o município recorre aos governos estadual e federal para obter recursos para a recuperação de estragos.

Para eliminar as enchentes e os prejuízos causados a moradores e comerciantes da região afetada, pretende-se o alargamento do canal central da Avenida Jerônimo Gonçalves, de 8 metros para 14 metros. A obra tem, no entanto, custo elevado, estimado em R\$ 48 milhões, e requer recursos por parte da União para sua realização.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2183 - Duarte Nogueira

EMENDA

21830004

### EMENTA

HC CRIANÇA

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA 7G61 - Implantação do Hospital Público HC Criança

### OBJETIVO

Conclusão, aquisição e instalação de equipamentos do HC Criança, unidade do Hospital das Clínicas da Faculdade de Medicina da USP de Ribeirão Preto, com 16.196 metros quadrados

### FINALIDADE

Aumento de 50% dos leitos destinados a faixa etária 0-18 anos, em uma estrutura planejada para humanizar o tratamento e privilegiar o cuidado integral da criança, com os profissionais atuando de forma multidisciplinar.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 08/2005

VALOR: 45.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	22.000.000	10.000.000	0	0
			META	49	22	0	0

### JUSTIFICATIVA

O projeto HC Criança foi desenvolvido para dar um atendimento de alta complexidade em 38 especialidades médicas à criança de 0 a 18 anos.

Ele será o primeiro hospital infantil público do interior do Estado de São Paulo em alta complexidade.

O HC Criança está integrado ao complexo de instituições formadas pela USP, Faculdade de Medicina de Ribeirão Preto - USP, Hospital das Clínicas da FMRP-USP e Fundação de Apoio ao Ensino, Pesquisa e Assistência do HCFMPPR-USP.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2183 - Duarte Nogueira

EMENDA

21830004

O Hospital das Clínicas da Faculdade de Medicina de Ribeirão Preto da Universidade de São Paulo (HCFMRP-SP) é uma referência de atendimento no interior de São Paulo, pois oferece serviços de alta complexidade em várias especialidades médicas à população de Ribeirão Preto e região, como Araraquara, Barretos, São João da Boa Vista, Franca, entre outras cidades de sua área de abrangência, onde residem aproximadamente 4 milhões de pessoas. Pacientes de outros Estados também são atendidos pelo Hospital das Clínicas da FMRP -SP. Por ano, o hospital realiza mais de 670 mil atendimentos médicos, entre cirurgias, consultas, internações, partos e transplantes. Cerca de 30% desse atendimento correspondem a crianças, sendo que, em 2006, foram 149.483 consultas e 8.416 internações.

Esse volume de atendimento e a necessidade da construção de um espaço específico e planejado, que leve em consideração as necessidades de uma criança, foram os principais motivadores para dar início ao projeto HC Criança. A criança é um paciente especial que precisa do amparo da família, da sociedade e da ciência. A complexidade dessa condição implica em cuidados multidisciplinares e contínuos, com objetivo de minimizar o impacto da doença sobre a criança, a família e a sociedade, pois acreditamos que esse trabalho contribui para formação de adultos saudáveis.

Por isso, o HC Criança compreende a construção de um espaço próprio para atendimento das necessidades específicas de uma criança, que vai garantir o tratamento pleno da doença e a humanização do relacionamento com os pacientes.

A integração da mãe e da família durante o processo de recuperação, a continuidade dos estudos durante a internação, a realização de atividades lúdicas, como teatro e a oficina de contos, são algumas das ações que integram o conceito do HC Criança. Esse atendimento já é oferecido às crianças atualmente internadas no Hospital das Clínicas, mas a idéia é concentrar todas as atividades e procedimentos médicos direcionados à criança em um lugar próprio, com cores, playground e espaços diferenciados, capazes de criar um ambiente que possa contribuir para o processo de recuperação da criança, além de fomentar a pesquisa para descoberta de novos tratamentos.

O HC Criança foi planejado para ocupar um espaço privilegiado, pois é integrado ao complexo de atendimento do HC e da Faculdade de Medicina da USP. O projeto contempla seis pavimentos: Centro de Reabilitação (1º pavimento); Centro Obstétrico e Berçário, Alojamento Conjunto, UTI Neonatal, CTI Pediátrica e CTI Neonatal e Ambulatório (2º ao 5º pavimentos); Centro de Cirurgia de Epilepsia e Apoio Acadêmico e enfermarias (6º pavimento).

A construção do HC Criança permitirá que a instituição possa aumentar em 50% o número de leitos atual para atendimento de crianças e adolescentes, passando de 160 para 240 leitos. A proposta é manter a integração das áreas multiprofissionais, dos vários departamentos e disciplinas médicas envolvidas. Por isso, o HC Criança estará habilitado ao atendimento em 38 áreas de alta complexidade (faixa etária de 0 a 18 anos).

A infra-estrutura do HC Criança oferece condições para intensificar pesquisas médicas para descoberta de novos tratamentos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2183 - Duarte Nogueira

EMENDA

21830004

Outro ponto importante é que a construção do HC Criança dará mais espaço ao atendimento de adultos no HC, com o aproveitamento do espaço físico atualmente utilizado pelas crianças de 0 a 18 anos.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2183 - Duarte Nogueira	<b>EMENDA</b> 21830005
--	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Modificativa
---	---------------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 11 Inciso II

**TEXTO PROPOSTO**  
II - Ações orçamentárias do tipo projeto, financiadas com recursos dos orçamentos fiscal e da seguridade ou com recursos do orçamento das empresas estatais que não se enquadrem no disposto na alínea anterior. cujo valor total estimado seja igual ou superior a dez milhões e quinhentos mil reais.

**JUSTIFICATIVA**  
Apesar do PPA preceder a LDO e sobre ela prevalecer, nesse ano ocorreu o contrário, dado os prazos constitucionais de tramitação de ambas as matérias.

Em virtude do ocorrido, pretende-se que haja coerência entre os dois dispositivos legais, ambos disciplinando procedimentos para um mesmo exercício financeiro, haja vista que na LDO foi considerado como projeto de grande vulto aqueles de custo total superior a R\$ 10.500.000,00 artigo 26).





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2183 - Duarte Nogueira

**EMENDA**

21830006

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 7

**TEXTO PROPOSTO**

Art 7º Projeto de valor total estimado igual ou superior a dez milhões e quinhentos mil reais deverá constituir projeto orçamentário específico, no nível de título. vedada sua execução à conta de outras programações.

**JUSTIFICATIVA**

A redução do valor, de R\$ 20 milhões para R\$ 10,5 milhões, tem por finalidade aumentar a transparência do plano plurianual, assim como permitir um eficiente acompanhamento de muitas obras, haja vista o grande universo de obras de razoável porte e com custo inferior a R\$ 20 milhões.

Pretende-se, também, com a alteração proposta, que somente os projetos cujo custo total estimado seja inferior a R\$ 10,5 milhões sejam dispensados da discriminação nos anexos do Plano, ganhando-se, mais uma vez, no quesito transparência do PPA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2394 - Edigar Mão Branca

EMENDA

23940001

### EMENTA

Centro de Convenções de Vitória da Conquista

### PROGRAMA

1141 Cultura Viva - Arte, Educação e Cidadania

### AÇÃO

NOVA Construção do Centro de Convenções de Vitória da Conquista - BA

### OBJETIVO

Oferecer uma perfeita infra-estrutura para realização de feiras, congressos, convenções, encontros, seminários, simpósios, exposições e outros tipos de eventos ao Município de Vitória da Conquista - BA e região.

### FINALIDADE

Dedicado a ambientes para seminários, congressos e/ou apresentações artísticas. propiciar o crescimento do turismo de eventos em Vitória da Conquista - BA e região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 02/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MinC	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Justifica-se com as possibilidades múltiplas. Das salas de reuniões aos grandes salões voltados para feiras, congressos e convenções, com ambientes de conforto, beleza e segurança, refletindo conceitos de modernidade, aplicados à arquitetura e à dinâmica no planejamento dos espaços e suas possibilidades. Tudo isso vem integrar ao crescimento sustentável, com geração de emprego e renda através da cultura.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2394 - Edigar Mão Branca

EMENDA

23940002

### EMENTA

Rede de abastecimento de água do município de Novo Horizonte

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Rede de abastecimento de água do município de Novo Horizonte - BA

### OBJETIVO

Abastecer o município de Novo Horizonte com água tratada, portanto potável

### FINALIDADE

Possibilitar um mínimo de qualidade de vida aos moradores de município de Novo Horizonte - BA, contemplando-os com água potável.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Rede implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	33	33	17	17

### JUSTIFICATIVA

Água potável é como chamamos a água que pode ser consumida por pessoas e animais sem riscos de adquirirem doenças por contaminação da mesma. Ela pode ser oferecida à população urbana ou rural com ou sem tratamento prévio dependendo da origem do manancial. O tratamento de água visa reduzir a concentração de poluentes até o ponto em que não apresentem riscos para a saúde pública.

O sistema de água potável é um conjunto de estruturas, equipamentos e instrumentos destinados a produzir água de consumo humano a fim de entregá-la aos usuários em quantidade e qualidade adequadas, tendo um serviço contínuo a um custo razoável. O sistema de abastecimento de água conterà os seguintes componentes: obras de captação, estação de tratamento, redes de distribuição e conexões domiciliares.

Produzir água potável não é fácil. Requer investimento de grandes cifras para construir estações de tratamento e comprar os insumos necessários para purificá-la.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
2394 - Edigar Mão Branca	23940002

A qualidade da água tratada depende do seu uso. É de vital importância para a saúde pública que a comunidade conte com um abastecimento seguro que satisfaça as necessidades domésticas tais como o consumo, preparação de alimentos e a higiene pessoal. Para alcançar este propósito devem ser cumpridas uma série de normas de qualidade (física, química e microbiológica), de tal maneira que a água esteja livre de organismos capazes de originar enfermidades e de qualquer mineral ou substância orgânica que possa prejudicar a saúde



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2394 - Edigar Mão Branca

EMENDA

23940003

### EMENTA

Sistema de Captação de água para Itarantim-BA

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Captação, tratamento e canalização de água para o abastecimento do Município de Itarantim - BA

### OBJETIVO

Possibilitar o abastecimento do município de Itarantim com um pequeno repreamento, visto que o município se encontra, em nível, abaixo do ponto turístico Água Sumida.

### FINALIDADE

Diminuir os custos do abastecimento de água, visto que não serão necessários a utilização de bombas elétricas. Por gravidade, a água abastecerá os reservatórios do município.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implantado (% de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Utilização de desnível natural para abastecer o município de água potável, diminuindo assim os custos com bombeamento e manutenção das casas de máquinas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2394 - Edigar Mão Branca

EMENDA

23940004

### EMENTA

Construção da Barragem de Caatiba com uma Pequena Central Hidrelétrica - PCH

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção da Barragem de Caatiba com Pequena Central Hidrelétrica - PCH

### OBJETIVO

Implementação de um Pólo de ecoturismo no município de Caatiba a partir da construção de um barragem possibilitando também minimizar os custos com energia elétrica dos produtores rurais locais.

### FINALIDADE

Desenvolver o grande potencial turístico que a região disponibiliza, possibilitando a desenvolvimento regional com a geração de emprego e renda à população local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Possibilitar ao município de Caatiba - BA, desenvolver seu grande potencial turístico com a implantação de uma barragem, que além dos ganhos turísticos possibilitará a implantação de uma pequena central hidrelétrica, onde permitirá minimizar os custos com energia elétrica dos produtores rurais locais. Com a barragem implantada, possibilitará o uso da água em plantios irrigados, encadeando assim emprego e renda para a população regional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2394 - Edigar Mão Branca

EMENDA

23940005

### EMENTA

Construção da Barragem do Periquito com uma Pequena Central Hidrelétrica - PCH

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção da Barragem do Periquito com Pequena Central Hidrelétrica - PCH

### OBJETIVO

Implementação de um Pólo de ecoturismo no município de Vitória da Conquista a partir da construção da Barragem do Periquito possibilitando também minimizar os custos com energia elétrica dos produtores rurais locais.

### FINALIDADE

Desenvolver o grande potencial turístico que a região disponibiliza, possibilitando a desenvolvimento regional com a geração de emprego e renda à população local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 24.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O município de Vitória da Conquista, na Bahia, é considerado um dos pólos de desenvolvimento da região. Os setores econômicos que dão suporte a este desenvolvimento estão na agricultura, pecuária, indústria em especial a de laticínios, e o comércio.

Ocorre que, hoje, apesar da importância incontestável do município no contexto cultural e econômico, por razões estruturais, a população de Vitória da Conquista não tem opções de lazer na natureza. O que existe de lazer em termos de banhos em cachoeira, por exemplo, um hábito tipicamente brasileiro, encontra-se a mais de 60 Km de distância.

No entanto, a topografia e as condições naturais não impossibilitam esta opção. Pelo contrário, a partir da topografia natural é possível implementar um espaço que



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2394 - Edigar Mão Branca

EMENDA

23940005

permita o lazer da população, a geração de emprego e renda, e até ao aumento na produção de alimentos (Projetos Agrícolas).

Nossa sugestão é de que, o Governo Federal, mediante ação conjunta dos Ministérios da Integração Nacional, Agricultura e Turismo, implementem um pólo de ecoturismo, tomando como eixo a construção da Barragem do Periquito, na Serra do Marçal, situada a 15 quilômetros da sede do município de Vitória da Conquista.

Sugerimos a elaboração de um projeto que inclua a construção da Barragem do Periquito e uma adutora subterrânea (não mais que 200 metros) para abastecer o espaço ao lado da serra, permitindo um maior volume de água. Caberia também determinar os espaços de lazer, com o apoio de pousadas, áreas de campings, chalés etc. Parece-nos interessante, criar uma linha de crédito especial para instalação de negócios na região. Uma outra adutora seria derivada da barragem do Periquito, já que existe um desnível de aproximadamente 100 metros de altura, para, assim, mais adiante, viabilizar um projeto de agricultura irrigada, estendendo-se até a cidade de Itambé.

Neste pólo que propomos, seriam oferecidas desde as atividades de lazer mais adequadas aos grupos familiares, como piscinas naturais, passeios de barco, pesque-pague e trilhas na mata, até as atividades mais radicais, como rappel, canoagem, um teleférico etc.

A instalação do pólo provocaria uma grande transformação na região. Teríamos a geração de emprego e renda e, paralelamente, promoveríamos a educação ambiental, tão necessária para preservação do lugar, bem como para formar novas consciências.

Oportuno ainda registrar que, em decorrência da altitude já mencionada, o sistema ora proposto seria implementado por meio da gravidade, a exemplo do que ocorrera em Rio de Contas e Livramento de Nossa Senhora, reduzindo sobremaneira o custo do projeto. Também não se pode esquecer, que, aproveitando a nascente de água límpida ali existente, a Cidade de Itambé seria beneficiada com o fornecimento de água confiavelmente pura, porque longe de dejetos e outros fatores de impureza. Ressaltando que este projeto se dá a poucos quilômetros da nascente do Rio Periquito.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2394 - Edigar Mão Branca

EMENDA

23940006

### EMENTA

Construção de Barragem no Rio São João no Estado da Bahia

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

1P43 Construção de Barragem no Rio São João no Estado da Bahia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2011

VALOR: 26.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	6.000.000	6.000.000	6.000.000	8.000.000
			META	23	23	23	31

### JUSTIFICATIVA

Os municípios de Brumado, Caetitê, Dom Basílio, Ibiassucê, Lagoa Real, Livramento de Nossa Senhora e Rio de Contas serão beneficiados com a construção desta barragem, garantindo o abastecimento de água da região, que fica localizada no sertão baiano, sofrendo com a falta de chuva, além de beneficiar a agricultura local.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2394 - Edigar Mão Branca

EMENDA

23940007

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - JUAZEIRO - DIVISA BA/SE - NA BR-235 - NO ESTADO DA BAHIA

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

7459 Construção de Trecho Rodoviário - Juazeiro - Divisa BA/SE - na BR-235 - no Estado da Bahia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 280

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 228.260.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	63.220.000	43.680.000	59.280.000	62.080.000
			META	75	54	74	77

### JUSTIFICATIVA

A Implantação da BR-235 consolidará o mais importante corredor rodoviário do norte do Estado, cuja a implantação beneficiaria o pólo agro-industrial de Juazeiro e Petrolina. Constituindo-se numa excelente alternativa de escoamento da produção desta região.

O Poló de Juazeiro/Petrolina apresenta uma forte estrutura caracterizadora de pólo de desenvolvimento. Apesar de já ter está característica, possui uma infra-estrutura que exige investimentos concentrados principalmente na base física rodo-hidro-ferroviária.

Os eixos de transporte dotados dos insumos de logística que, de uma forma geral, são: a)packing houses nos locais proximos de colheita das frutas; b)câmaras frias em locais estrategicos para conservação de frutas e hortaliças; c)armazens ao nivel de projetos irrigados; d)estradas; e)silos coletores; f)terminais intermodais; g)patios ferroviarios; h)portos etc. Concomitantemente, há necessidade de ações de coordenação aduaneira, navegação costeira e transoceanica.

Os eixos de transporte dotados dos insumos de logística se transformam em sistemas de logística. Os sistemas de logística dotados das demais infra-estruturas economicas tais como: energia, comunicação e telematica se transformam em eixos de desenvolvimento.

O segredo do custo reduzido de transporte está na implementação de corredores rodoviarios e no uso intensivo do sistema multimodal.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2394 - Edigar Mão Branca

EMENDA

23940007

As obras da BR-235 compreende entre os quilômetros 0+0,00(divisa PE/BA) e 361+0,00(divisa BA/SE), divididos em 05(cinco) lotes, totalizando uma extensão total de 361km.

A divisão do trecho em lotes, foi definida com base nos criterios de custos e posição geografica do traçado, configurando-se da seguinte forma:

Lotes: 01,02,03,04,05

LOTE 01: Div. SE/BA(km 0,00) - Jeremoabo(Km79,30)

Extensão: 79,30

LOTE 02: Jeremoabo(Km79,30) - Canché(Km 156,90)

Extensão: 77,60

LOTE 03: Canché(Km156,90) - Uauá(Km 231,0)

Extensão: 74,10

LOTE 04: Uauá(Km231,0) - Pinhões(Km285,6)

Extensão: 54,60

LOTE 05: Pinhões(Km285,6) - Juazeiro(Km361,0)

Extensão: 75,40



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2394 - Edigar Mão Branca

### EMENDA

23940008

### EMENTA

Implantação do Campus da UFBA em Itapetinga

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação do Campus Universitário da Universidade Federal da Bahia - UFBA no Município de Itapetinga - BA.

### OBJETIVO

Implementar um novo modelo organizacional da UFBA, interiorizando ações de ensino, pesquisa e extensão, com a criação de campus avançados em municípios baianos.

### FINALIDADE

Avanço nas políticas de acesso e permanência, em busca de consolidação do programa de ações afirmativas, bem como a ampliação conceitual e política da assistência estudantil como instrumento de transformação das relações sociais, culturais e acadêmicas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 02/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 11/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	33	33	17	17

### JUSTIFICATIVA

Ampliar o papel da UFBA no desenvolvimento social e econômico local, regional e nacional.

Ampliar o espaço de interlocução da UFBA com a sociedade, particularmente nos campos da cultura, saúde e educação, dirigindo suas funções acadêmicas de ensino, pesquisa e extensão para o atendimento a demandas sociais.

Participar, em nível nacional e local, de fóruns de discussão e definição de políticas públicas no âmbito da inclusão social e da produção e difusão da ciência, da arte e da cultura.

Estabelecer parcerias com órgãos governamentais, empresas e organizações da sociedade civil, para o desenvolvimento de programas de interesse mútuo e de impacto



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2394 - Edigar Mão Branca

EMENDA

23940008

social.

Reforçar a integração da UFBA com a rede de universidades estaduais, na coordenação de ações que visem ao estabelecimento de um sistema universitário público no Estado da Bahia.

Otimizar os recursos infra-estruturais, materiais e financeiros, implementando estratégias para utilização plena da capacidade instalada da UFBA.

Promover revisão e atualização dos instrumentos normativos da UFBA, de modo a favorecer o alcance de um novo patamar de qualidade no exercício de suas funções acadêmicas e a democracia interna da instituição.

Ampliar a autonomia interna da UFBA, mediante descentralização da gestão e o fortalecimento da autonomia e da capacidade de gestão acadêmica e administrativa das Unidades.

Implementar políticas facilitadoras da integração física entre unidades, propiciando a circulação da comunidade acadêmica intra e inter-campi.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2394 - Edigar Mão Branca

EMENDA

23940009

### EMENTA

Instalação de Centros de Apoio ao Artista Mambembe

### PROGRAMA

1142 Engenho das Artes

### AÇÃO

NOVA Instalação de Centros de Apoio ao Artista Mambembe

### OBJETIVO

Construção de centros de apoio ao artista intinerantes no Brasil.

### FINALIDADE

Contribuir para disseminação da cultura popular no território nacional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Nacional	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A construção de centros de apoi ao artista intinerante no Brasil, contribui para disseminação da cultura popular no território nacional, incentivando o artista e fornecendo a oportunidade de aperfeiçoamento em oficinas a serem realizadas no local, além de palco para apresentações, fornecendo uma infra-estrutura completa par todos os artistas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2394 - Edigar Mão Branca

### EMENDA

23940010

### EMENTA

Parque Aquático - Água Sumida

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Implantação do Parque Aquático em Água Sumida no Município de Itarantim - BA

### OBJETIVO

Implantação de parque aquático no município de Itarantim, precisamente no ponto turístico da região, Água Sumida.

### FINALIDADE

Possibilitar o desenvolvimento regional com geração de renda através da realização de infra-estrutura turística aliada ao eco-turismo regional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000	5.000	5.000	5.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Além de atuar na comunidade através da formação da mão de obra local, geração de empregos, circulação de renda e atração de novos negócios, o Parque Aquático Água Sumida também, através de parcerias privadas irá promover o desenvolvimento sustentável da região através do turismo, difundido à população baiana e nacional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3183 - Edinho Bez

EMENDA

31830001

### EMENTA

Adequação da Rodovia BR 470.

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação da Rodovia BR 470, em Santa Catarina.

### OBJETIVO

Duplicar a BR 470 no trecho entre a cidade de Rio do Sul e o entroncamento com a BR 116, em Santa Catarina.

### FINALIDADE

Garantir a segurança da população que utiliza essa via para trânsito de passageiros, escoamento de produção e ligação a outras regiões do Estado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	16.000.000	20.000.000	20.000.000	24.000.000
			META	20	25	25	30

### JUSTIFICATIVA

A duplicação da rodovia BR 470 já está incluída no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), contudo não em sua totalidade. Essa adequação refere-se ao trecho interligando a cidade de Rio do Sul ao entroncamento da BR 116. Ressalta-se a urgência desta obra por causa dos constantes acidentes de veículos registrados pela PRF, com número elevado de vítimas fatais, além de enormes danos materiais.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3183 - Edinho Bez

EMENDA

31830002

### EMENTA

Desenvolvimento Sustentável da Bacia Hidrográfica do Rio Uruguai e Aquífero Guarani, nos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catarina

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Meio Ambiente (Preservação e uso Sustentável de Manancial).

### OBJETIVO

Elaborar e Executar um plano de desenvolvimento sustentável das bacias hidrográficas do Rio Uruguai e do Aquífero Guarani nos estados do Sul, visando melhoria da qualidade de vida e das comunidades, garantia de emprego e geração de renda no campo e na cidade.

### FINALIDADE

Tem por finalidade a preservação dos recursos hídricos das referidas bacias, bem como o uso sustentável e racional deste potencial, em favor dos estados do Rio Grande do Sul e Santa Catarina.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Preservação com sustentabilidade das águas superficiais visando a garantia e qualidade das águas subterrâneas já que a ligações físicas entre as mesmas. Uso racional deste potencial como divisa econômica para os estados do Rio Grande do Sul e de Santa Catarina.

Há de considerar que a exploração e uso desordenado desta maravilha existente, poderá, comprometer num futuro próximo todo o potencial natural e econômico existente, daí a necessidade de planejamento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3183 - Edinho Bez

EMENDA

31830003

### EMENTA

Conclusão do Aeroporto Regional Sul Humberto Ghizzo Bortoluzzi, localizado em Jaguaruna no Estado de Santa Catarina.

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Execução da pavimentação do acesso ao aeroporto pela BR101, construção do terminal de carga e construção do terminal de passageiros no Aeroporto Regional de Jaguaruna - em Jaguaruna no Estado de Santa

### OBJETIVO

Promover eficiência e agilidade no transporte aéreo e proporcionar o fortalecimento do Sistema de Cobertura da Região Sul.

### FINALIDADE

Proporcionar condições adequadas para o acesso ao aeroporto pela BR101, condições de armazenamento de carga para suprir a região e proporcionar aos passageiros adequadas instalações nos momentos de embarque e desembarque.P

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

aeroporto adequado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 10/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	6.250.000	6.250.000	6.250.000	6.250.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Aeroporto Regional Sul Humberto Ghizzo Bortoluzzi de Jaguaruna no Estado de Santa Catarina é o aeroporto que terá a maior pista do Estado. São 2.500 metros de pavimento, por 30 metros de largura - maior em extensão do que os aeroportos de Florianópolis e Chapecó, cujas pistas de pouso e decolagem chegam a 2.300 metros e 2.050 metros. O aeroporto está projetado para atender às necessidades da região durante 50 anos, e servirá à uma população de cerca de 900 mil habitantes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3183 - Edinho Bez

EMENDA

31830004

### EMENTA

Dragagem do Rio Urussanga.

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Dragagem do Rio Urussanga, em Santa Catarina.

### OBJETIVO

Desassoriar o Rio Urussanga.

### FINALIDADE

A limpeza desse rio beneficiará nove (9) municípios dessa Bacia Hidrográfica, sendo que é de fundamental importância para a vida de aproximadamente 300 mil habitantes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dragagem realizada (mil m<sup>3</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	6.000.000	7.000.000	7.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Bacia Hidrográfica do Rio Urussanga, situada na região sul de Santa Catarina, compreende uma área de 657,88 km<sup>2</sup>, abrange 9 municípios litorâneos (Criciúma, Cocal do Sul, Içara, Morro da Fumaça, Urussanga, Jaguaruna, Pedras Grandes, Sangão e Treze de Maio) e uma população superior a 300 mil/hab. O seu desassorimento é de vital importância para essa região pois trata-se do principal rio de abastecimento. Como o regime climático é caracterizado pelo excesso de chuvas, e grande parte das áreas tem baixa declividade, ocorrem problemas de drenagem e assorimento dos canais nas áreas mais planas, ocorrendo a inundação de áreas urbanas, interdição de tráfego de veículos em diversas estradas da bacia hidrográfica, inundação de áreas de produção agrícola e pecuária, inundação de áreas industriais, poluição dos recursos hídricos e de terras agricultáveis, poluição de reservas ecológicas e do ambiente em geral. Este projeto vem sendo discutido pelas autoridades locais há muitos anos, mas devido o elevado custo, a participação do Governo Federal é fundamental.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3183 - Edinho Bez

EMENDA

31830005

### EMENTA

Implantação de gasoduto ligando o tronco litorâneo ao oeste catarinense.

### PROGRAMA

0283 Distribuição de Derivados de Petróleo, Gás Natural, Álcool e Biocombustíveis

### AÇÃO

NOVA Construção de nova linha tronco, cortando o Estado de Santa Catarina no sentido Norte/Sul (passando pelo Meio Oeste).

### OBJETIVO

Ampliar e estender o gasoduto Bolívia/Brasília, para outras regiões do Estado de Santa Catarina.

### FINALIDADE

Atender a regiões Meio Oeste, Oeste, Planalto e Serra Catarinense com o Gasoduto Bolívia/Brasil.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Gasoduto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Sul	Investimentos	R\$	200.000.000	250.000.000	250.000.000	300.000.000
			META	20	25	25	30

### JUSTIFICATIVA

O gasoduto Bolívia/Brasil já atende toda a parte litorânea do Estado de Santa Catarina, porém as regiões do Oeste, Meio Oeste, Planalto e Serra Catarinense necessitam dessa ramificação para atender aos diversos pólos industriais existentes. O gás natural trás diminuição dos custos de produção e eleva a competitividade industrial, bastante desenvolvida nessa região. A não instalação dessa ramificação pode causar a evasão de indústrias que buscarão melhores condições para a sua sobrevivência.

A linha tronco cortando o Estado de Santa Catarina no sentido Norte/Sul, passando pelo Meio Oeste, forma uma variante do crescimento Brasil/Bolívia, de forma a disponibilizar gás natural para o Meio Oeste, Oeste, Planalto e Serra Catarinense com extensão de 500 km, estimada em um bilhão de reais (R\$ 1.000.000.000,00).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3183 - Edinho Bez

EMENDA

31830006

### EMENTA

Programa de Saneamento Ambiental Rural.

### PROGRAMA

1346 Qualidade Ambiental

### AÇÃO

NOVA Saneamento Ambiental Rural no Estado de Santa Catarina.

### OBJETIVO

Assegurar a preservação e recuperação de bacias hidrográficas, garantindo a qualidade das águas no Estado de Santa Catarina.

### FINALIDADE

Reduzir os riscos oferecidos por resíduos sólidos contaminantes, provenientes de aves e suínos, ao meio ambiente, garantindo a qualidade das águas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estado apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A REGIÃO OESTE DE SANTA CATARINA VEM SOFRENDO SENSIVELMENTE COM A POLUIÇÃO DE SEUS MANACIAIS DE ÁGUA, FACE A ELEVADA PRODUÇÃO DE AVES E SUÍNOS NA REGIÃO. SENDO ASSIM A PRESENTE EMENDA VISA ASSEGURAR PARA TODA A REGIÃO A PRESERVAÇÃO DO SISTEMA HÍDRICO E A DIMINUIÇÃO DOS PREJUÍZOS AMBIENTAIS CAUSADOS PELA FALTA DE TRATAMENTO ADEQUADO DOS DEJETOS QUE NORMALMENTE VEM CONTAMINANDO, TANTO O SOLO QUANTO A ÁGUA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3183 - Edinho Bez

EMENDA

31830007

### EMENTA

Qualificação Profissional para o Turismo

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Qualificação de Profissionais Associados ao Segmento de Turismo.

### OBJETIVO

Qualificação Técnica do Profissional da Área.

### FINALIDADE

Para que possa dispensar um atendimento diferenciado e mais qualificado ao turista.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa capacitada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 24.000

INÍCIO DO PROJETO: 10/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	2.083	2.083	2.083	2.083

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo melhorar a qualidade de mão-de-obra associada ao turismo com a participação da Federação Brasileira Convention & Visitors Bureaux.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3183 - Edinho Bez

EMENDA

31830008

### EMENTA

Adequação da Rodovia BR 280.

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação da Rodovia BR 280, em Santa Catarina.

### OBJETIVO

Duplicar o trecho da BR 280 entre a cidade de Jaraguá do Sul e o entroncamento com a BR 116, em Mafra/SC.

### FINALIDADE

Garantir a segurança da população que utiliza essa principal via para deslocamento de pessoas, escoamento da produção e ligação a outras regiões do Estado e do país.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	13.000.000	13.000.000	14.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Essa via configura-se na principal rodovia federal da região. Portanto, o escoamento da produção, bem como o transporte de pessoas é de grande volume. A adequação da BR 280 trará segurança e conforto a todos que a utilizam, reduzindo os custos de transporte como também, significativamente, os índices de acidentes neste trecho.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3183 - Edinho Bez

EMENDA

31830009

### EMENTA

Ampliação, Reforma e Modernização do Porto Pesqueiro de Laguna do Estado de Santa Catarina.

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Ampliação, Reforma e Modernização do Porto Pesqueiro de Laguna do Estado de Santa Catarina

### OBJETIVO

Promover Eficiência e Agilidade na Logística Portuária e Proporcionar o Fortalecimento do Sistema de Cobertura da Região Sul do Brasil

### FINALIDADE

Proporcionar Condições Adequadas em Toda Área de Infra-Estrutura Potuária Destinada à Pesca Industrial, Melhorias na Movimentação de Descarga de Pescados e Hangares Para Embarque e Desembarque de Passageiros.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura aeroportuária adequada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 0

INÍCIO DO PROJETO: 10/2008

VALOR: 55.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	13.750.000	13.750.000	13.750.000	13.750.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Administração do Porto Pesqueiro Público de Laguna (SC), entende ser circunstancial solicitar obras de ampliação, reforma e modernização em toda área de infra-estrutura portuária destinada a pesca industrial, haja vista as novas políticas de pesca implantadas pelo atual Governo Federal, que gerou o aumento no movimento de descarga de pescados, esperamos alcançar alternativas com êxito de solução, para o problema vivenciado atualmente.

O Porto Pesqueiro necessita ampliar cerca de 300 metros de área de cais, sentido norte, destinado a armada pesqueira oceânica, subtendendo-se, pavimentação, 3 (três) salas de recepção de pescados, fábricas de gelo, pátio de estacionamento para veículos pesados, vestiários, refeitórios, sanitários, oficinas, caldeiras e





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3183 - Edinho Bez

EMENDA

31830009

lavanderias, todas dentro das normas sanitárias vigente. Neste contexto haverá necessidade de implantação de estação de tratamento de água -ETA, implantação de rede esgoto, ampliação reforma da atual subestação de recepção e distribuição de energia elétrica. Ampla dragagem de manutenção do canal do Porto e bacia de evolução. Nota-se que a infra-estrutura portuária ainda está aquém das necessidades mínimas para atender as novas demandas da armada de captura de pescados tanto costeira e de profundidade (ocênica).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3183 - Edinho Bez

EMENDA

31830010

### EMENTA

Apoio a Sistema de Esgotamento Sanitário no Município de Tubarão no Estado de Santa Catarina

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Apoio a Sistemas de Esgotamento Sanitário no município de Tubarão no Estado de Santa Catarina que possui mais de 50 (cinquenta) mil habitantes.

### OBJETIVO

Atingir as comunidades desassistidas de saneamento básico.

### FINALIDADE

Proporcionar uma qualidade de vida digna levando o saneamento básico às casas daqueles munícipes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 25.000

INÍCIO DO PROJETO: 10/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	6.250.000	6.250.000	6.250.000	6.250.000
			META	6.250	6.250	6.250	6.250

### JUSTIFICATIVA

Dentro da atualidade em que vivemos, fundamentalmente, uma administração municipal se destaca por investimentos maciços no setor de saneamento básico. Uma boa administração pública é baseada na qualidade de vida proporcionada aos seus habitantes. O planejamento, bem como a construção de um sistema de esgotamento sanitário eficiente, numa cidade seja ela de pequeno, médio ou grande porte é um desafio para os administradores, porém, necessário e urgente que aponta para estatísticas de elevado impacto social, uma vez que, em curto espaço de tempo, se alcança índices extremamente favoráveis dentro da área da saúde pública e a conseqüente melhoria da qualidade de vida da população. Sistemas de esgotamento sanitário para atendimento de áreas urbanas, devem ter planejamento e monitoramento efetivos, tendo sua sustentabilidade na forma eficiente e econômica como são realizados, uma vez que as obras a serem implantadas devem possibilitar uma expansão



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3183 - Edinho Bez

EMENDA

31830010

urbana ordenada, não impedindo, desta forma, o desenvolvimento local.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2370 - Edio Lopes

EMENDA

23700001

### EMENTA

Edna - Avenida Av. Ville Roy

### PROGRAMA

1136 Fortalecimento da Gestão Urbana

### AÇÃO

NOVA Construção da Travessa Subterrânea da Av.Ville Roy, sob o Centro Cívico - No município de Boa Vista - No Estado de Roraima

### OBJETIVO

Fortalecer a Capacidade técnico do Município na área de planejamento urbano

### FINALIDADE

Fortalecer a infra-estrutura de tráfego na Capital do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20.000.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei 0031/2007 (PPA), busca prover a capital do Estado, o município de Boa Vista, de capacidade de tráfego urbano, tendo como resultado a criação de via de ligação entre diversos bairros da cidade, com segurança, conforto e principalmente rapidez, o que traria indubitavelmente melhoria na qualidade de vida dos municípes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2370 - Edio Lopes	<b>EMENDA</b> 23700002
---	---------------------------

### EMENTA

Edna - Fruticultura

### PROGRAMA

0137 Desenvolvimento Sustentável de Projetos de Assentamento

### AÇÃO

NOVA Implantação de Projetos de Fruticultura em áreas degradadas em Projetos de Assentamento no Estado de Roraima

### OBJETIVO

Desenvolver recuperar e consolidar assentamentos precários

### FINALIDADE

Propiciar conhecimento para produção de alimentos, renda e cidadania no campo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto consolidado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 20.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei 0031/2007 (PPA), busca prover os diversos assentamentos do Estado de investimentos capazes de transformar a realidade do homem do campo. O Estado de Roraima é possuidor de uma crescente economia, calcada na agroindústria e destinar recursos a este setor é de suma importância na busca não só do fortalecimento econômico, bem como da melhoria da qualidade de vida das milhares de famílias assentadas no campo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2254 - Edison Lobão

EMENDA

22540001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

### PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

### OBJETIVO

Construção de submarino para emprego em Força Naval, abrangendo os estudos prévios que se fizerem necessários.

### FINALIDADE

Dotar a Marinha do Brasil com um submarino, a fim de contribuir para o cumprimento de sua missão constitucional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Submarino construído (percentual de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.559.684.795

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2014

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	266.013.187	573.071.616	155.345.469	218.306.608
			META	17	37	10	14

### JUSTIFICATIVA

No início da década de 80, objetivando dotar o Poder Naval de um adequado balanceamento de meios, conforme preconizado no Programa de Reaparelhamento da Marinha (PRM), bem como antecipando o desenvolvimento de um projeto nacional de construção de submarinos que reduzisse a nossa dependência externa e fortalecesse a capacidade de dissuasão da Força Naval, além de reflexos diretos para a economia nacional, a Marinha decidiu pelo projeto alemão de submarinos. O modelo selecionado foi o desenvolvido pela firma alemã Ingenieur Kontor Lubeck (IKL), cujo estaleiro detentor da tecnologia de construção era o Howaidtswerke Deutsche Werft (HDW). Tal modelo, naquela ocasião, já havia sido amplamente testado e aprovado por diversas Marinhas do mundo.

Os fatores preponderantes para tal decisão foram: (i) a tradição e o reconhecimento internacional quanto ao domínio da tecnologia construtiva de submarinos pela



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2254 - Edison Lobão

EMENDA

22540001

Alemanha; (ii) o fato de seus modelos atenderem plenamente aos requisitos operacionais e estratégicos da Marinha do Brasil (MB); (iii) a concordância daquele País em repassar para a Marinha Brasileira o conhecimento dos métodos, processos, materiais e equipamentos necessários à construção de submarinos no Brasil, no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). Este acesso ao conhecimento representa vantagem competitiva de enorme valor, uma vez que capacita o nosso país tecnologicamente para construir e manter os submarinos. O Brasil, com economia de tempo e de recursos humanos e financeiros em pesquisa e desenvolvimento, passa a ter condições de competir em igualdade de condições no mercado externo, além de poder gerar ganhos adicionais e se auto-sustentar na construção e manutenção de submarinos.

Assim, em 1982, a Marinha do Brasil contratou o consórcio alemão HDW - FERROSTAL para a construção de quatro submarinos. O primeiro deles foi construído na Alemanha, no estaleiro HDW (modelo IKL 209-1400), batizado de TUPI; os outros três, da mesma classe, denominados TAMOIO, TIMBIRA, e TAPAJO, foram construídos no AMRJ. A construção dessas unidades acarretou o desenvolvimento, pela MB, de infra-estrutura voltada para atender às necessidades logísticas desses novos meios submarinos, bem como no investimento em capacitação técnica do pessoal da Marinha. Os esforços de assimilação e domínio dessa tecnologia foram coroados com a construção do Submarino TIKUNA, iniciada em 1996, cujo lançamento ao mar ocorreu em março de 2005. Um pouco maior e mais sofisticado que os modelos da Classe TUPI, o TIKUNA foi construído a partir da mesma tecnologia alemã (IKL 209-1400), mas com melhorias desenvolvidas a partir do conhecimento obtido pelos engenheiros brasileiros, mão-de-obra extremamente qualificada.

Em conseqüência, passamos a dominar a tecnologia de construção de submarinos, fato que permitiu o ingresso do Brasil no seleto grupo de Nações com essa capacidade. Esta tecnologia é a mesma utilizada na prospecção de petróleo a grandes profundidades, como é o caso de mais de 80% dos poços produtores de petróleo no Brasil.

Outro ganho com a transferência de tecnologia para a construção dos submarinos foi a geração de milhares de empregos diretos e indiretos, meta perseguida pelas políticas sociais do país. Por outro lado, a transferência de tecnologia para a manutenção destes meios navais, além de gerar enorme economia ao País, pois os reparos e manutenções passaram a ser feitos no Brasil, captam divisas ao realizarmos reparos de submarinos estrangeiros.

Decorridos cerca de vinte anos da obtenção desses submersíveis, a Marinha necessita ampliar sua capacidade de operar esse tipo de navio, atualizando conhecimentos para manter-se no estado da arte, o que demanda a obtenção de um novo submarino.

A construção desse novo submarino ocorrerá na cidade do Rio de Janeiro, gerando milhares de empregos diretos e indiretos, beneficiando diversos setores da economia e empresas da iniciativa privada. Ressalta-se que o AMRJ estará capacitado a produzir e exportar submarinos, podendo gerar receitas, além de contribuir para o desenvolvimento sustentado de nosso país.

O submarino é a arma que tem o maior poder de dissuasão por operar fora do alcance visual do inimigo, requerendo um grande esforço para ser detectado. O país que dispõe deste tipo de arma encontra-se em um patamar acima dos demais em termos de capacidade de defesa.

Esta meta foi incluída no relatório do Grupo de Trabalho Interministerial instituído pelo Decreto Presidencial de 09DEZ2005 que estudou o Reaparelhamento das FFAA. Nesse contexto, dentre as necessidades prementes desta Força, a MB considerou como



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2254 - Edison Lobão

EMENDA

22540001

prioridade absoluta o Grupo ¿Submarinos e Torpedos¿.  
Esta ação integra o PPA 2004-2007 com o código 7E11.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2254 - Edison Lobão

EMENDA

22540002

### EMENTA

Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

### PROGRAMA

0474 Recursos do Mar

### AÇÃO

2518 Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área monitorada (km<sup>2</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.867.980	4.936.000	5.006.400	5.076.800
			META	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000
MD	Nacional	Investimentos	R\$	5.260.020	5.264.000	5.273.600	5.283.200
			META	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000

### JUSTIFICATIVA

O Sistema Global de Observação dos Oceanos (GOOS/Brasil), programa da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar (CIRM), por meio da Marinha do Brasil/DHN, tem implementado redes de sensores com o lançamento de bóias fixas e à deriva, instalação de marégrafos e outros sensores, que coletam dados oceanográficos, climatológicos e meteorológicos que possibilitam a melhoria das previsões de clima e tempo.

O Monitoramento Oceanográfico e Climatológico (MOC/GOOS/Brasil) tem como finalidade consolidar um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, composto por redes de observação, com o objetivo de produzir conhecimento e gerar produtos que possam subsidiar as previsões oceanográficas de tempo, de clima e de eventos extremos, conforme vêm ocorrendo no oceano Atlântico Sul e Tropical, juntamente com demais instituições participantes da CIRM, e que auxiliem nos processos decisórios sobre o monitoramento e a utilização eficaz dos recursos marinhos.

Esse sistema visa melhorar a capacidade de observação, previsão e alerta de eventos como:

- secas prolongadas nas diversas regiões do país e inundações no Sul/Sudeste que podem levar à quebra da produção de safra agrícola e prejuízos às regiões urbanas.
- impacto na geração de energia elétrica com a possibilidade de apagões e redução do abastecimento de água nas regiões urbanas;
- ciclones tropicais e extratropicais, tornados e rajadas intensas de vento, chuvas em grande escala (inundações), que vêm ocorrendo ultimamente, com reflexos diretos no agronegócio e na defesa civil pelo potencial de catástrofes;
- segurança ambiental nas operações "offshore" de extração de petróleo;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2254 - Edison Lobão

EMENDA

22540002

- o monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas; e  
- geadas de grande impacto na agricultura e no agronegócio. etc.

Por meio desse Sistema, será possível prever com antecipação a chegada de ciclones extra tropicais extremos, ou mesmo furacões, especialmente na região Sul-Sudeste, onde ocorreu o fenômeno "Catarina", em 2004, seguidos de vários outros eventos extremos já constatados, em 2005. Esses fenômenos extremos acarretam, em geral, grandes prejuízos na economia local e, até mesmo, a possibilidade de perdas de vidas humanas. As projeções climáticas para o futuro indicam que cada vez mais estarão ocorrendo eventos extremos como esses, além de secas prolongadas, chuvas torrenciais prolongadas, e prejuízos ao setor de geração de energia elétrica, principalmente com impactos nas redes de transmissão.

Com o aumento da frequência desses eventos extremos, e a ocorrência de alguns fenômenos nunca antes observados no Brasil, requer-se do Estado ações para melhor informar e preparar a população, salvando vidas e diminuindo o impacto desses eventos nos setores mais vulneráveis. Para isso, pretende-se estabelecer um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, com o propósito de aprimorar o conhecimento do papel dos oceanos nas mudanças climáticas, que, em geral, produzem forte impacto sobre a vida das populações costeiras e a sustentabilidade econômica local.

Esse Sistema se pautará nas seguintes iniciativas:

- estabelecimento de alianças e parcerias com instituições nacionais e internacionais, engajadas nas atividades de obtenção de dados e operação de plataformas de coleta de informações ambientais;
- obtenção de sensores, equipamentos e materiais necessários ao lançamento, manutenção e operações de redes de observação, a partir de bóias fixas e de deriva, marégrafos, ondógrafos etc;
- monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas;
- criação e articulação de uma infra-estrutura de pesquisa científica e operacional compartilhada, que facultará ao País operar um sistema de monitoramento oceânico e de alerta antecipado de fenômenos oceanográficos e meteorológicos extremos no Atlântico Sul e Tropical;
- atualização e manutenção operacional de um sistema de informações de dados e serviços, via página na internet;
- apoio à criação e manutenção de laboratório de calibração de sensores e instrumentos utilizados pelas redes de observação propostas, bem como de uma base de apoio às operações científicas, logísticas e operacionais;
- apoio à manutenção dos meios flutuantes empregados nas atividades desse Sistema, contemplando, inclusive, a modernização e manutenção dos instrumentos oceanográficos e meteorológicos utilizados;
- manutenção de atividades de apoio à pesquisa previstas no Plano Setorial para os Recursos do Mar;
- criação de uma infra-estrutura de coordenação e desenvolvimento dessas atividades, mantendo as funções administrativas e operacionais que se façam necessárias.

Para a implementação do Sistema, prevê-se a instalação de grandes redes de observação como:

- rede de monitoramento permanente do nível do mar, englobando a instalação e manutenção marégrafos de última geração, ao largo da costa brasileira e ilhas oceânicas;
- rede de monitoramento oceânico a partir de bóias fixas e à deriva. Serão lançadas 12 bóias fixas, distribuídas a partir da quebra da plataforma continental e mantidas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2254 - Edison Lobão

EMENDA

22540002

40 (quarenta) bóias à deriva/ano, todas transmitindo dados simultaneamente, em tempo real;

- rede de monitoramento climatológico e oceânico sobre o Atlântico Tropical - Projeto PIRATA - já em execução. O Projeto contempla um arranjo de 08 (oito) bóias fixas na região equatorial, estendendo-se até a província marítima compreendida entre os estados do Rio Grande do Norte e da Bahia;

- instalação de outros sensores capazes de fornecer dados climáticos e meteorológicos que possam auxiliar na previsão meteorológica do país; e

- manutenção de laboratório de calibração dos sensores utilizados pelas redes de observação.

Cada região brasileira tem suas peculiaridades meteorológicas e climatológicas, assim como sua vulnerabilidade a fenômenos extremos. Portanto, é necessário um enfoque coordenado das Instituições como INMET, CPTEC/INPE/MCT, MARINHA do BRASIL/DHN e Instituições como SIMEP AR no Paraná, EPAGRI em Santa Catarina, FUNCEME no Ceará, entre outros.

Propõe-se uma ação integrada no sentido de capacitar a observação de eventos extremos em harmonia com iniciativas regionais e avançar nos métodos de monitoramento, previsão e alerta desses eventos.

Ressalta-se, ainda, que o pretendido Sistema contribuirá diretamente para a consecução da Política Nacional para os Recursos do Mar (PNRM), aprovada pelo Decreto nº 5377, de 23 de fevereiro de 2005, e na qual está contida o VII Plano Setorial para os

Recursos do Mar (VII PSRM).

Para a manutenção desse Sistema, prevê-se a utilização de navios da Marinha do Brasil.

A presente Emenda visa o incremento das atividades mencionadas tendo em vista, principalmente, o apoio que prestará às ações do PAC.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2254 - Edison Lobão

EMENDA

22540003

### EMENTA

Sinalização Náutica

### PROGRAMA

0639 Segurança da Navegação Aquaviária

### AÇÃO

2501 Sinalização Náutica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sinalização náutica mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	30.377.301	31.141.000	31.960.000	32.779.000
			META	1.210	1.210	1.210	1.210
MD	Nacional	Investimentos	R\$	16.591.292	16.659.000	16.740.000	16.821.000
			META	1.210	1.210	1.210	1.210

### JUSTIFICATIVA

A presente Ação tem por finalidade contribuir para a orientação e segurança do tráfego marítimo, fluvial e lacustre em águas nacionais brasileiras através da implantação, manutenção e operação de sinais e sistemas de auxílio à navegação, tais como faróis, faroletes, bóias luminosas e cegas, balizas, sinais de alinhamento e respondedores de radar, para atendimento das necessidades imediatas de sinalização náutica, sua expansão, aperfeiçoamento e atualização técnica.

A operação/manutenção de toda essa rede implica, necessariamente, na aplicação de recursos em:

- obtenção e manutenção de meios navais para alcançar os diversos sinais ao longo da costa do Brasil;
- obtenção e manutenção de veículos de carga onde o acesso via marítima ou fluvial é inadequado em função de condições desfavoráveis de marés e regimes de seca dos rios;
- elaboração e permanente atualização de documentação náutica complementar (cartas náuticas, avisos aos navegantes, listas de faróis e de auxílios rádio, roteiros, tábuas de marés, cartas de correntes, dentre outros); e
- manutenção de infra-estrutura de fiscalização corrente.

Adicionalmente, devido à variação da geomorfologia do fundo, associada à presença de fortes correntes relacionadas a descargas fluviais ou à amplitude das marés, é necessária a realização de levantamentos hidroceanoográficos periódicos das vias navegáveis a serem balizadas para determinar eventuais alterações no posicionamento de sinais náuticos flutuantes (bóias e barcas-faróis).

A realização desses levantamentos demanda investimentos na manutenção/aquisição de navios, embarcações e equipamentos de sondagem e de coleta de dados meteorológicos e



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2254 - Edison Lobão

EMENDA

22540003

oceanográficos.

Por outro lado, a crescente necessidade de ampliação das instalações portuárias existentes, demandas imprescindíveis para o desenvolvimento do país, requerem a ampliação da rede de balizamento, através da elaboração de novos projetos de balizamento. Esses projetos, em função da complexidade e variabilidade do ambiente costeiro ou fluvial, demandam a execução das seguintes atividades:

- levantamento hidroceanográfico para identificar perigos à navegação, o que, atualmente, segundo as normas vigentes da Organização Hidrográfica Internacional (OHI), implica no uso de equipamentos de batimetria multifeixe e sonares de varredura lateral que assegurem o mapeamento integral do fundo marinho;
- observações da variação da amplitude de maré para redução das sondagens ao nível de baixa-mar de sizígia e para determinação das constantes harmônicas que assegurem a confiabilidade necessária às previsões de marés a serem elaboradas e divulgadas;
- observações de correntes associadas a marés, ondas, ventos e descargas fluviais que assegurem a navegação segura, bem como propiciem o dimensionamento dos aparelhos de fundeio do balizamento flutuante e a elaboração e disseminação de cartas de correntes;
- observações atmosféricas que possibilitem o dimensionamento das características dos equipamentos de sinalização náutica, a partir da determinação da variabilidade dos coeficientes de transparência atmosférica;
- observações de parâmetros oceanográficos (físicos e biológicos) que possibilitem a realização de estudos de impacto ambiental, bem como o futuro monitoramento ambiental da área;
- observações de ondas que possibilitem a determinação das necessidades e das características de quebra-mares, bem como a orientação dos cais, dolphins ou piers de atracação;
- representação cartográfica da área levantada para definir limites do canal navegável, calado máximo de operação, eventuais áreas a serem dragadas e para a definição do balizamento fixo e flutuante; e
- publicação e divulgação de cartas e publicações náuticas complementares que possibilitem a navegação segura na área.

Entretanto, os baixos valores alocados ao orçamento da Marinha nos últimos anos impossibilitaram o aporte de recursos suficientes para esta Ação, os quais só têm permitido o cumprimento do mínimo indispensável previsto em Convenções e Acordos Internacionais, influenciando, desfavoravelmente, na formação dos custos de navegação (aumento do valor dos seguros) e dos fretes e, conseqüentemente, do "custo Brasil", que interfere, diretamente, no resultado da balança comercial brasileira. Além disso, reduziu a disponibilidade de navios e embarcações de apoio à sinalização náutica e prejudicou o restabelecimento imediato de sinais de balizamento náuticos inoperantes (faróis e bóias luminosas), o que amplia os riscos de acidentes náuticos, com prejuízos materiais e perigo à vida humana no mar e hidrovias, expondo o Brasil junto à comunidade internacional, aumentando a vulnerabilidade externa. Diante do exposto, faz-se mister o aporte de recursos adicionais aos previstos no PL do PPA-2008-2011, para permitir à Marinha recuperar e ampliar a sinalização náutica, adquirir novos navios, embarcações e viaturas de apoio, bem como manter os existentes, de modo a possibilitar o desenvolvimento, a contento, de suas tarefas afetas à segurança da navegação e à salvaguarda da vida humana no mar, com repercussões diretas no "custo Brasil" e no apoio às ações do PAC.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2254 - Edison Lobão

EMENDA

22540004

### EMENTA

Construção do Protótipo de Reator Nuclear

### PROGRAMA

0629 Tecnologia de Uso Naval

### AÇÃO

1421 Construção do Protótipo de Reator Nuclear

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Protótipo construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2000

VALOR: 1.194.960.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Investimentos	R\$	127.948.640	128.000.000	128.000.000	128.000.000
			META	8	9	9	9

### JUSTIFICATIVA

O Programa Nuclear da Marinha (PNM) é planejado e executado orçamentariamente por intermédio de 03 (três) Ações, que constam do Programa 0629 - Tecnologia de Uso Naval, a saber:

- Ação 11TC - Pesquisa e Desenvolvimento do Ciclo do Combustível Nuclear.
- Ação 1421 - Construção do Protótipo de Reator Nuclear.
- Ação 2D66 - Manutenção do Centro Tecnológico da Marinha.

Com a garantia do Governo de que a Marinha receberá R\$ 130.000.000,00 (cento e trinta milhões de reais) por ano, o PNM, que esteve em estado vegetativo nos últimos dez anos, por falta de recursos, será retomado a partir de 2008.

Um empreendimento do porte do PNM implica no desenvolvimento e absorção de tecnologias que transcendem a aplicação militar, o que o torna um programa de interesse do País, com aplicações civis que abrangem os mais diversas áreas tecnológicas. Isto não constitui uma particularidade do Brasil, pois analisando-se programas similares nos EUA, ex-URSS, Grã-Bretanha, França, China e Índia, verifica-se que os respectivos empreendimentos foram administrados como programas de caráter nacional e não como programas navais. Tais programas foram considerados pelos governos de seus países como sendo de fundamental relevância para a defesa nacional, havendo uma profunda compreensão da sua importância científica e tecnológica e, conseqüentemente, econômica e social. Esses programas propiciaram uma grande mobilização dos setores de Ciência e Tecnologia (C&T) e de produção daqueles países.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2254 - Edison Lobão

EMENDA

22540004

O PNM vem demonstrando, desde seu início, uma enorme capacidade de mobilização, haja vista as inúmeras parcerias estabelecidas com o setor de C&T (universidades, centros de pesquisa e desenvolvimento) e com o setor produtivo (indústrias, projetistas de engenharia). Os efeitos de arrasto tecnológico, dentro do escopo dessas parcerias, foram gerados por meio de incentivos à ampliação da base tecnológica nacional decorrente dos desafios que coloca aos setores de C&T e de produção, como também por meio do desenvolvimento de equipamentos e componentes de uso não restrito aos objetivos do Programa ; uso dual.

Os êxitos obtidos pela Marinha, na condução do seu Programa Nuclear, ao longo dos últimos vinte e cinco anos, são inegáveis e constituem motivo de orgulho para nossa Instituição e para o País que, por meio de um esforço ímpar, atingiu um nível de excelência e capacitação tecnológica que poucos países do mundo lograram conseguir, podendo ser considerado um verdadeiro legado à nação brasileira.

Um marco importante ocorrerá a partir da inauguração da Usina de Hexafluoreto (Usex), prevista para o primeiro semestre de 2010. A Usex permitirá ao Brasil dominar todo o ciclo de produção do combustível para mover as usinas nucleares brasileiras. Ela permitirá converter o ;yellow cake; ; concentrado de urânio produzido na mina de Caetité (BA) ; no gás UF<sub>6</sub>. Hoje, a conversão de 350 toneladas anuais é feita no Canadá. Em seguida, o hexafluoreto de urânio é enriquecido pelo consórcio europeu Urenco. Os dois processos custam aos cofres públicos cerca de US\$ 40 milhões por ano.

Confirmando-se o patamar orçamentário anual de R\$ 130 milhões para o PNM, em 2014 será concluída a construção de um reator experimental de água pressurizada (PWR), modelo mais usado pelas usinas nucleares de todo o mundo e a conclusão do Projeto do Laboratório de Geração Núcleo-Elétrica (Labgene), reator experimental de tecnologia totalmente brasileira, com capacidade para gerar 11 megawatts (MW), suficiente para abastecer uma cidade de 20 mil habitantes.

O domínio dessa tecnologia poderá levar ao aumento gradual da capacidade e ao desenvolvimento de reatores maiores. Dessa forma, as futuras usinas nucleares brasileiras poderão ser construídas com tecnologia 100% nacional.

Nesse contexto, os recursos solicitados nesta Emenda visam dotar a Ação 1421 de recursos adicionais aos já previstos no PL do PPA 2008-2011 e, dessa forma, garantir ao País, num menor espaço temporal, a independência tecnológica para a construção de reatores nucleares de pequeno porte.

Isso só será possível se o aporte anual de recursos para o PNM passar a ser de R\$ 183.000.000,00 (cento e oitenta e três milhões de reais), o que anteciparia sua conclusão em pelo menos um ano.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2254 - Edison Lobão

EMENDA

22540005

### EMENTA

Ensino Profissional Marítimo de Nível Superior

### PROGRAMA

0639 Segurança da Navegação Aquaviária

### AÇÃO

2511 Ensino Profissional Marítimo de Nível Superior

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aluno capacitado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	26.163.603	39.976.000	40.360.000	41.896.000
			META	2.100	2.500	2.500	2.500
MD	Nacional	Investimentos	R\$	39.210.263	4.124.000	4.140.000	4.204.000
			META	2.100	2.500	2.500	2.500

### JUSTIFICATIVA

O Ensino Profissional Marítimo (EPM) tem por propósito habilitar e qualificar pessoal para a Marinha Mercante e atividades correlatas, bem como desenvolver o conhecimento no domínio da Tecnologia e das Ciências Náuticas, conforme o estabelecido na Lei no 7.573/1986. Essa Lei foi regulamentada pelo Decreto no 94.536/1987 e complementada pelo Decreto no 96.650/1988, nos quais estão especificados os grupos profissionais abrangidos pelo EPM e definidas as demais atividades correlatas.

O EPM é uma atribuição exclusiva da Marinha do Brasil, cabendo ressaltar que, além da sua importância para a economia do país ao contribuir para a geração de empregos e renda, atende também os aspectos voltados a ampliação do Poder Marítimo Nacional. A Diretoria de Portos e Costas (DPC), como Órgão Central do Sistema de Ensino Profissional Marítimo (SEPM), possui responsabilidade direta para com as Comunidades Marítima e Portuária e com a sociedade brasileira. Cabe lembrar que os elementos das Comunidades Marítima e Portuária, para o exercício da profissão, necessitam obter certificados emitidos pela DPC, em decorrência da realização dos cursos ministrados no âmbito do EPM.

As atividades da Marinha Mercante vêm apresentando crescimento significativo, em consequência, a necessidade de maior número de profissionais habilitados. Sem eles, inexoravelmente, haverá o aumento do chamado 'custo Brasil'. Também, cabe mencionar que há previsão de incorporações de navios mais sofisticados para atenderem às crescentes atividades de apoio marítimo, navegação de longo curso e de cabotagem, nos próximos anos.

Um ponto importante a ser ressaltado diz respeito à Resolução Normativa nº 72/2006,





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2254 - Edison Lobão

EMENDA

22540005

do Conselho Nacional de Imigração (CNI), Ministério do Trabalho e Emprego (MTE), pela qual será ampliado o mercado de trabalho para os marítimos brasileiros, reduzindo o número de estrangeiros a bordo de plataformas e navios mercantes de outras bandeiras que operam nas nossas águas. Em decorrência da resolução do CNI, do aquecimento das atividades marítimas na área de exploração de petróleo e das novas encomendas de navios aos estaleiros nacionais, projetadas para o horizonte até 2012, fica evidente que haverá a necessidade de um esforço adicional no sentido de se incrementar, quantitativamente, a formação de mão-de-obra qualificada, notadamente, no posto de oficiais.

Outro fato relevante ocorreu em 06 de julho do corrente, quando a Organização Nacional da Indústria do Petróleo (ONIP), o Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima (SYNDARMA), o Sindicato Nacional da Construção Naval (SINAVAL), a Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem (ABAC) e a Associação Brasileira das Empresas de Apoio Marítimo (ABEAM) enviaram cartas, com igual teor, à Ministra da Casa Civil e ao Ministro da Defesa

alertando sobre o risco de falta de oficiais para a Marinha Mercante. Os seguintes pontos merecem destaque:

a) ¿... o diagnóstico feito conclui que estão faltando oficiais na TRANSPETRO e que os armadores privados estão operando sem folga, o que dificulta a aplicação de cursos de carreira regulares necessários para o aperfeiçoamento desses oficiais, bem como obriga as empresas a manterem nas tripulações dos seus respectivos navios, profissionais com qualificações aquém do desejado¿ (sic);

b) ¿... tal fato decorre do contingenciamento na aplicação, pela Marinha do Brasil, dos recursos provenientes do Fundo de Desenvolvimento do ensino Profissional Marítimo, instituído pelo ...¿ (sic);

c) ¿... é oportuno ressaltar que a Marinha do Brasil vem, ao longo dos anos, cumprindo com profissionalismo e competência as suas obrigações legais atinentes à formação de recursos humanos destinados à Marinha Mercante. O contingenciamento de recursos do FDEPM, no entanto, a impossibilita de arcar com as suas obrigações legais nesse sentido, contribuindo para a redução na capacidade de formação de oficiais pelo CIAGA e CIABA, bem como impedindo a realização das obras estruturais fundamentais para serem implementadas nessas Escolas de Formação para reverter esse quadro.¿ (sic);e

d) ¿... o programa de construção de navios para a TRANSPETRO é uma realidade e encontra-se em fase final de estudos... O setor do Apoio Marítimo, por outro lado, vem deslançando um projeto ambicioso de ampliação de sua frota... Persistindo as dificuldades acima delineadas, corre-se o risco desses navios serem recebidos e o mercado de trabalho não dispor de Oficiais brasileiros para operá-los, o que é inconcebível.¿ (sic).

Para a formação dessa mão-de-obra qualificada, a Marinha possui o Centro de Instrução Almirante Graça Aranha (CIAGA) e o Centro de Instrução Almirante Braz de Aguiar (CIAGA).

Para que esses Centros possam formar mais oficiais, nos próximos anos, com vistas a atender à crescente demanda, será necessário um aporte adicional de R\$ 38,2 milhões em 2008 (além dos recursos, anualmente, alocados para o EPM) e R\$ 3 milhões/ano de 2009 a 2011 para as modernizações de simuladores, laboratórios e demais obras de infra-estrutura nos dois Centros, aí incluídos R\$ 7 milhões para a construção de um prédio para alojar 400 alunos no CIABA. Para o período de 2009 a 2011, haverá a necessidade de aumentar os valores de custeio em R\$ 13 milhões/ano, para a manutenção dessa ampliação da estrutura.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2254 - Edison Lobão

EMENDA

22540005

Os recursos financeiros do Fundo do Desenvolvimento do Ensino Profissional Marítimo (FDEPM) colocados pela MB, anualmente, à disposição do EPM são insuficientes para moder-nizar e expandir o CIAGA e o CIABA.

Em resumo, o que fica evidenciado é uma necessidade, premente e indiscutível, dos investimentos mencionados acima (necessários para as modernizações de simuladores e laboratórios e para o aumento da capacidade de alojamento de alunos), não só no CIAGA mas, principalmente, no CIABA, o que permitirá a MB suprir com oficiais qualificados a crescente demanda prevista no mercado de trabalho marítimo.

Dessa forma, espera-se os seguintes resultados com o incremento da solicitação:

- atendimento da demanda de cursos apresentadas pela Comunidade Marítima nacional, na quantidade e qualidade mínimas indispensáveis, a fim de cumprir os requisitos estabelecidos pela Organização Marítima Internacional (International Maritime Organization ; IMO);
- adequação das instalações dos Centros de Instrução, dotando-os de simuladores e laboratórios compatíveis com o estágio tecnológico atual da Marinha Mercante; e
- melhora da qualificação profissional dos marítimos brasileiros.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2254 - Edison Lobão

EMENDA

22540006

### EMENTA

Manutenção da Estação Científica do Arquipélago de São Pedro e São Paulo

### PROGRAMA

0474 Recursos do Mar

### AÇÃO

2520 Manutenção da Estação Científica do Arquipélago de São Pedro e São Paulo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.624.974	2.666.200	2.705.400	2.754.400
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	525.026	523.800	524.600	525.600
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O Arquipélago de São Pedro e São Paulo é formado por um grupo de pequenas ilhas rochosas, desprovidas de qualquer tipo de vegetação, localizadas a cerca de 1.000 Km do litoral do Estado do Rio Grande do Norte, em região privilegiada para o desenvolvimento de pesquisas em diversos ramos da ciência, por tratar-se de um caso raro de formação de ilhas no planeta. Além disso, a posição geográfica do Arquipélago lhe confere uma significativa importância econômica, por localizar-se na rota de peixes de comportamento migratório com altíssimo valor econômico. Como, entretanto, a região é extremamente inóspita para vida humana, o Arquipélago só veio a se tornar efetivamente relevante para o Governo brasileiro com o advento da Convenção das Nações Unidas sobre o Direito do Mar (CNUDM), que estabelece no item 3 de seu artigo 121: "os rochedos que, por si próprios, não se prestam à habitação humana ou à vida econômica não devem ter zona econômica exclusiva (ZEE) nem plataforma continental."

Com esse enfoque, foi criado, em 1996, o Programa Arquipélago de São Pedro e São Paulo (PROARQUIPÉLAGO), cujo objetivo principal envolve a manutenção de uma Estação Científica naquele remoto local. Inaugurada em 25 de junho de 1998, a referida Estação consolida a habitação humana na região, o que garante ao país o estabelecimento de uma ZEE de 200 milhas náuticas ao seu redor (aproximadamente 450.000 km<sup>2</sup>), além de servir de base para o desenvolvimento de inúmeros projetos científicos.

Manter os pesquisadores habitando àquela longínqua região, com as necessárias condições de conforto e segurança, implica a necessidade imediata de uma revitalização geral da Estação Científica e sistemas adjacentes. O valor solicitado



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2254 - Edison Lobão

EMENDA

22540006

visa garantir o aporte, em 2008 e nos anos seguintes, dos recursos necessários à continuidade do referido processo de revitalização, ora em andamento, o que inclui, entre outros itens, a:

- prontificação da nova Estação Científica;
- otimização do sistema de comunicações;
- aquisição de equipamentos para apoio às atividades científicas; e
- manutenção das embarcações que apóiam o PROARQUIPELAGO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2254 - Edison Lobão

EMENDA

22540007

### EMENTA

Manutenção de Meios Operativos da Marinha

### PROGRAMA

0622 Preparo e Emprego do Poder Naval

### AÇÃO

2A64 Manutenção de Meios Operativos da Marinha

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meio mantido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	339.628.204	344.000.000	318.500.000	352.500.000
			META	352	352	352	352
MD	Nacional	Investimentos	R\$	35.360.117	36.000.000	31.500.000	37.500.000
			META	352	352	352	352

### JUSTIFICATIVA

O Poder Naval é uma das expressões militares do Poder Nacional, essencial à Defesa e, conseqüentemente, à Segurança da Nação. Compreende, fundamentalmente, as forças navais compostas por meios navais, aeronavais e de fuzileiros navais, incluindo as bases e posições de apoio, além das estruturas de comando e controle, logísticas e administrativas. Cabe à Marinha do Brasil (MB) a tarefa precípua de prepará-lo e empregá-lo.

Para que o Poder Naval se mantenha apto a cumprir o amplo espectro de tarefas que lhe são atribuídas, sua base material necessita estar em condições satisfatórias. Ao longo dos anos, as operações navais e o tempo vão impondo suas marcas sobre navios, aeronaves e viaturas anfíbias. Em natural processo de desgaste, os diversos meios e componentes que atuam no mar, ambiente hostil ao material, terminam por alcançar o limite da vida útil. Nessa fase, o meio já está degradado e obsoleto, tornando sua operação perigosa e a manutenção, onerosa e difícil.

Para se contrapor a esse processo, os meios necessitam de manutenção periódica. O planejamento, por sua complexidade, deve ser cuidadoso, criterioso e de longo prazo, de modo a se ter um número suficiente de meios em condições plenas de operação.

O fato é que, nos últimos anos, foram antecipadas as baixas do serviço ativo de inúmeros navios e aeronaves, em função de acentuados níveis de degradação e obsolescência, acelerados pela impossibilidade de manutenção adequada, resultante de limitações orçamentárias. Essas mesmas limitações impuseram a postergação da manutenção de muitos outros meios, reduzindo ainda mais a quantidade disponível em condições de operar.

A prontidão operativa da Força Naval requer a execução tempestiva dos seus programas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2254 - Edison Lobão

EMENDA

22540007

de manutenção. O avançado estado de degradação dos navios, aeronaves (helicópteros e aviões) e equipamentos operativos do Corpo de Fuzileiros Navais, agravados por suas idades médias bastante avançadas, vem fazendo com que os índices de indisponibilidade desses meios se acentuem rapidamente, dificultando o cumprimento das tarefas sob responsabilidade da MB.

Dessa forma, por meio de ações de reparo e manutenção dos meios existentes, objetiva-se o restabelecimento do valor militar do Poder Naval Brasileiro, até que o Programa de Reparelhamento da Marinha, a ser retomado em 2008, produza seus resultados.

Cabe ressaltar que, embora no PLOA-2008 esteja reservado um valor bem superior ao dos últimos anos para essa atividade, em função do acréscimo do patamar orçamentário da Marinha, este ainda é insuficiente para atender a todas as necessidades de manutenção, devido às postergações acima elencadas.

Os valores propostos nesta Emenda - R\$ 140 milhões/ano - visam atender uma demanda reprimida nos últimos exercícios, de modo a restabelecer, paulatinamente, os níveis de manutenção adequados aos nossos meios operativos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2254 - Edison Lobão

EMENDA

22540008

### EMENTA

Missão Antártica

### PROGRAMA

0472 Proantar

### AÇÃO

2345 Missão Antártica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	13.200.020	13.578.700	13.985.400	14.406.800
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	2.215.980	2.236.300	2.244.600	2.253.200
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O Programa Antártico Brasileiro (PROANTAR) é composto por diversos projetos de pesquisa que asseguram a participação brasileira no processo decisório relativo ao futuro do Continente Antártico.

O PROANTAR, desde fevereiro de 1983, mantém uma estação de pesquisas na região Antártica, a Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF), que é apoiada, com dedicação exclusiva, pelo Navio de Apoio Oceanográfico (NApOc) "Ary Rongel", com duas aeronaves embarcadas para o transporte de pessoal e material entre o navio e o continente. A Marinha também empresta, de sua estrutura, um centro de treinamento de pessoal onde são realizados os adestramentos dos militares e pesquisadores que irão guarnecer a EACF, além de outros órgãos fundamentais aos trabalhos na Antártica, tais como o Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, que executa a manutenção da EACF, e o Serviço de Seleção do Pessoal da Marinha, que avalia e seleciona todos os envolvidos nas operações na Antártica.

As dificuldades em manter essa estrutura decorrem dos conhecidos cortes orçamentários. Os recursos direcionados ao Programa Antártico passaram a diminuir significativamente: de R\$ 8 milhões em 1990 (em valores absolutos corrigidos para Real) a R\$ 2,04 milhões em 1994, patamar mantido até 2001, quando ocorreu nova redução para o nível de R\$ 1,8 milhões.

Importante salientar que, em função desses cortes orçamentários, o NApOc "Ary Rongel" tem realizado os indispensáveis reparos apenas em seus sistemas vitais e, mesmo assim, muitas vezes de forma apenas parcial, provocando um acúmulo de outras manutenções não executadas que, a curto prazo, estão reduzindo a vida útil do navio. Também, a EACF, com 25 anos de existência, apesar da revitalização iniciada no ano



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2254 - Edison Lobão

EMENDA

22540008

de 2005, necessita de permanente atenção a fim de evitar sua degradação, em função do forte processo de corrosão a que é submetida, ao desgaste natural e à obsolescência do material. Também por falta de recursos financeiros, os equipamentos e aparelhos empregados em pesquisas estão desatualizados e em quantidade insuficiente para atender as atuais necessidades.

Além disso, teve início no dia 1º de março de 2007, o IV Ano Polar Internacional (API), efeméride que marca a importância do desenvolvimento de pesquisas nas regiões polares e que pela primeira vez contará com projetos científicos brasileiros. Com o API, observou-se um aumento expressivo no número de pesquisadores que irão à Antártica no próximo ano, passando de 120 para 215 pesquisadores/ano, um incremento de quase 80%. O apoio logístico de qualidade a esses projetos impõe novas demandas: aquisição de vestimentas e equipamentos no exterior em quantidade suficiente; aquisição de viaturas pesadas - trator e guindaste - para substituir os que lá existem e que já estão com a sua vida útil ultrapassada; ampliação das instalações da Estação de Apoio Antártico, localizada na FURG, de forma a adequá-la às dimensões do programa; e construção de uma nova lancha de pesquisa oceanográfica. Esse apoio é essencial para a manutenção do nome da pesquisa antártica em consonância com a estatura brasileira no cenário internacional.

Mantida a situação atual, passaremos a correr riscos indesejáveis quanto à segurança do pessoal e a integridade do navio e da estação, com reflexos negativos para a imagem que o Brasil projeta por sua atuação naquele continente. Isso colocará em risco nosso credenciamento como membro efetivo do Tratado da Antártica, com indesejáveis conseqüências para as atividades brasileiras de pesquisa, as quais possuem reconhecimento da comunidade científica internacional, devido aos excelentes resultados já alcançados.

Dessa forma, o montante apresentado tem por objetivo dar continuidade ao PROANTAR, assegurando aos meios de apoio, às obras de revitalização da EACF e ao material, equipamentos e viaturas pesadas de suporte à pesquisa, as condições mínimas para o seu emprego com segurança, de modo a reduzir as possibilidades de acidentes, inclusive ambientais.

Os recursos adicionais solicitados são os suficientes para encerrar o ciclo de reformas/revitalização, garantir os laboratórios com os equipamentos imprescindíveis à realização das pesquisas programadas para a participação do Brasil no Ano Polar Internacional 2007/2008 e para a continuidade das pesquisas sobre o aquecimento global e as alterações climáticas que afetam diretamente o país.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2254 - Edison Lobão

EMENDA

22540009

### EMENTA

MODERNIZAÇÃO DE SUBMARINO - MODSUB

### PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

### AÇÃO

NOVA MODERNIZAÇÃO DE SUBMARINO - MODSUB

### OBJETIVO

Obtenção de materiais, equipamentos e serviços que possibilitem equipar os submarinos da Marinha do Brasil com tecnologias mais modernas.

### FINALIDADE

Dotar cinco submarinos da Marinha do Brasil com sistemas e equipamentos de tecnologia avançada, de forma a evitar sua obsolescência.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Submarino modernizado (percentual de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.155.267.765

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2020

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	197.763.132	263.132.560	94.650.780	81.688.892
			META	17	23	8	7

### JUSTIFICATIVA

No início da década de 80, objetivando dotar o Poder Naval de um adequado balanceamento de meios, conforme preconizado no Programa de Reaparelhamento da Marinha (PRM), bem como antecipando o desenvolvimento de um projeto nacional de construção de submarinos que reduzisse a nossa dependência externa e fortalecesse a capacidade de dissuasão da Força Naval, além de reflexos diretos para a economia nacional, a Marinha do Brasil contratou o consórcio alemão HDW - FERROSTAL para a construção de quatro submarinos. O primeiro deles foi construído na Alemanha, no estaleiro HDW (modelo IKL 209-1400), batizado de TUPI; os outros três, da mesma classe, denominados TAMOIO, TIMBIRA, e TAPAJO, foram construídos no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). A construção dessas unidades acarretou o desenvolvimento, pela MB, de infra-estrutura voltada para atender às necessidades logísticas desses meios submarinos, bem como no investimento em capacitação técnica



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2254 - Edison Lobão

EMENDA

22540009

do pessoal da Marinha. Os esforços de assimilação e domínio dessa tecnologia foram coroados com a construção do Submarino TIKUNA, iniciada em 1996, cujo lançamento ao mar ocorreu em março de 2005. Um pouco maior e mais sofisticado que os modelos da Classe TUPI, o TIKUNA foi construído a partir da mesma tecnologia alemã (IKL 209-1400), mas com melhorias desenvolvidas a partir do conhecimento obtido pelos engenheiros brasileiros, mão-de-obra extremamente qualificada.

A construção desses submarinos no Brasil gerou a necessidade de aparelhar e adaptar o AMRJ, inclusive com a edificação de instalações especiais para a construção e manutenção desse tipo de navio, dotadas de equipamentos de manobra de peso de grande porte. Foram também instaladas diversas oficinas auxiliares com maquinários e equipamentos específicos, aplicáveis aos inúmeros e diversificados sistemas existentes. Em consequência das mudanças e adaptações efetuadas, passamos a dominar a tecnologia de soldas de alta precisão, utilizada para resistir as grandes pressões a que estão sujeitos os submarinos, fato que permitiu o ingresso do Brasil no seleto grupo de Nações capazes de construir e reparar submarinos. Esta tecnologia é a mesma utilizada na prospecção de petróleo a grandes profundidades, como é o caso de mais de 80% dos poços produtores de petróleo no Brasil.

Decorridos cerca de vinte anos da operação desses submersíveis e devido a rapidez das mudanças tecnológicas, é imprescindível a modernização desses meios, o que demanda a obtenção de equipamentos mais modernos e várias outras adaptações, mantendo-os, assim, no estado da arte.

A modernização dos cinco submarinos ocorrerá na cidade do Rio de Janeiro, gerando milhares de empregos diretos e indiretos, e beneficiarão diversos setores da economia e empresas da iniciativa privada. Ressalta-se que o AMRJ estará capacitado a produzir, reparar e exportar submarinos, podendo gerar receitas, além de contribuir para o desenvolvimento sustentado de nosso país.

Esta meta foi incluída no relatório do Grupo de Trabalho Interministerial instituído pelo Decreto Presidencial de 09DEZ2005, que estudou o Reaparelhamento das FFAA.

Nesse contexto, dentre as necessidades prementes desta Força, a MB considerou como prioridade absoluta o Grupo "Submarinos e Torpedos".

Esta ação integra o PPA 2004-2007 com o código 7E21.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2254 - Edison Lobão

EMENDA

22540010

### EMENTA

Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

### PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

### AÇÃO

1942 Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeronave modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 17

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 157.700.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2019

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Investimentos	R\$	9.800.000	10.000.000	9.000.000	17.000.000
			META	1	1	1	3

### JUSTIFICATIVA

As aeronaves de asa rotativa (helicópteros) são meios empregados para a detecção, localização, acompanhamento e ataque a alvos de superfície e submarinos, contribuindo para a proteção de forças e unidades navais.

Suas características permitem que sejam empregados em diferentes tipos de operações navais de defesa, tais como: anti submarino, esclarecimento, anfíbias, ribeirinhas e no apoio logístico móvel.

Considerando as atividades subsidiárias de responsabilidade da Marinha, essas aeronaves podem participar em operações de manutenção da paz, em ações de salvamento de naufragos, de transporte de pessoal e material em apoio às ações de Defesa Civil, na redução e minimização dos efeitos de desastres naturais ou causados pelo homem, bem como na implementação e fiscalização do cumprimento de leis e regulamentos no mar e nas águas interiores navegáveis.

Finalmente, podem contribuir para o esforço de forças navais em missões de ação de presença ou para "Mostrar a Bandeira", em tempo de paz, em proveito da necessidade da política externa brasileira, como importante e eficaz instrumento de dissuasão, visando à conquista e manutenção dos Objetivos Nacionais.

A presente Emenda visa antecipar em 1 ano o início da modernização de seis (06) helicópteros de ataque, com execução em 8 anos. Esses meios são capazes de localizar e neutralizar navios e submarinos, bem como realizar operações de esclarecimento. Operam a partir de navios, aumentando a eficiência na localização e destruição de alvos. Podem auxiliar, complementarmente, as ações de busca e salvamento, evacuação



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2254 - Edison Lobão

EMENDA

22540010

aeromédica e missões especiais, atendendo Diretriz Ministerial que trata do emprego das Forças Armadas em Defesa Civil.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2525 - Edson Aparecido

EMENDA

25250001

### EMENTA

Canalização do córrego Pirajussara no município de São Paulo/SP

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Canalização do córrego Pirajussara no Município de São Paulo SP.

### OBJETIVO

Contenção das águas do córrego Pirajussara SP, localizado no Município de São Paulo.

### FINALIDADE

Minimizar as consequências e danos causados pelas enchentes nas margens do córrego pirajussara.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	17.000.000	13.000.000	10.000.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA CONTROLAR AS ENCHENTES NO CÓRREGO PIRAJUSSARA, COM O INTUITO DE MINIMIZAR OS DANOS PROOCADOS PELO ENORME VOLUME DE ÁGUAS.A POPULAÇÃO DA REGIAO TEM SOFRIDO PELAS CONSTANTES ENCHENTES, MAIS DE 10 MIL PESSOAS SERÃO BENEFICIADOS PELA AÇÃO, OS INDIVIDUOS ALI RESIDENTES SERÃO BENEFICIADOS COM MELHOR QUALIDADE DE VIDA,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2525 - Edson Aparecido

EMENDA

25250002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO Paraná - Paulicéia/SP - Brasilândia/MS BR-158

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO PONTE SOBRE O RIO PARANÁ NA DIVISA ENTRE - PAULICÉIA/SP - BRASILÂNDIA/MS, NA BR-158, NO ESTADO DE SÃO PAULO.

### OBJETIVO

CONCLUSÃO DA OBRA DA PONTE QUE LIGA OS MUNICIPIOS DE PAULICEIA/SP E BRASILANDIA/MS

### FINALIDADE

MELHORAR O FLUXO DE VEICULOS, POSSIBILITANDO UM MELHOR TRAFEGO NA DIVISA DOS ESTADOS DE SAO PAULO E MATO GROSSO DO SUL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA O TÉRMINO DA PONTE SOBRE O RIO PARANÁ, NA DIVISA DAS CIDADES DE PAULICÉIA/SP - BRASILÂNDIA/MS, A OBRA INICIADA EM 1997, ESTÁ EM FASE DE FINALIZAÇÃO, A PONTE HOJE EXISTENTE NÃO COMPORTA A MUITOS ANOS O FLUXO DE VEICULOS, PRINCIPALMENTE OS DE TRANSPORTE DE CARGA.

A LIGAÇÃO DOS DOIS ESTADOS MELHORA AS CONDIÇÕES DE ESCOAMENTO DE SAFRAS DO ESTADO DE SÃO PAULO DENTRE OUTRAS AÇÕES. ACREDITAMOS QUE A FINALIZAÇÃO DA OBRA CONTRIBUIRÁ E MUITO COM O CRESCIMENTO E DESENVOLVIMENTO DOS ESTADOS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2525 - Edson Aparecido

EMENDA

25250003

### EMENTA

DUPLICAÇÃO DA RODOVIA BAURU MARILIA SP

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA DUPLICAÇÃO DE TRECHO DA RODOVIA BAURU - MARÍLIA, TRECHO: GARÇA/AVAÍ, NO ESTADO DE SÃO PAULO.

### OBJETIVO

DUPLICAÇÃO E ADEQUAÇÃO DA RODOVIA QUE LIGA OS MUNICIPIOS DE BAURU/MARILIA SP

### FINALIDADE

MODERNIZAR O TRECHO COM A FINALIDADE DE MINIMIZAR O TRAFEGO FORNECENDO AOS USUARIOS MAIOR SEGURANÇA E AGILIDADE.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A DUPLICAÇÃO DA RODOVIA QUE LIGA OS MUNICIPIOS DE BAURU À MARILIA NO ESTADO DE SAO PAULO.A DISTANCIA ENTRE OS DOIS MUNICIPIOS É DE 106 KM, A DUPLICAÇÃO DA VIA AI OFERECER AOS SEUS USIARIOS MAIOR SEGURANÇA ALEM DE MELHORAR O FLUXO DE VEICULOS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2525 - Edson Aparecido

EMENDA

25250004

### EMENTA

DUPLICAÇÃO DA RODOVIA RAPOSO TAVARES (SP 270) NO ESTADO DE SP

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA DUPLICAÇÃO DE TRECHO DA RODOVIA RAPOSO TAVARES TRECHO ASSIS/MARACAI, NO ESTADO DE SÃO PAULO.

### OBJETIVO

DUPLICAÇÃO E ADEQUAÇÃO DA RODOVIA RAPOSO TAVARES NO TRECHO QUE LIGA OS MUNICIPIOS DE ASSIS/MARACAI-SP

### FINALIDADE

MODERNIZAR O TRECHO COM A FINALIDADE DE MINIMIZAR O TRAFEGO FORNECENDO AOS USUARIOS MAIOR SEGURANÇA E AGILIDADE.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A DUPLICAÇÃO DA RODOVIA QUE LIGA OS MUNICIPIOS DE ASSIS SP E MARACAI SP COM APROXIMADAMENTE 25 KM DE EXTENSÃO. A DUPLICAÇÃO DA RODOVIA É REIVINDICAÇÃO DA POPULAÇÃO DA REGIAO DEVIDO AO ENORME NUMERO DE ACIDENTES TRAGICOS OCORRIDOS NOS ULTIMOS ANOS. A REGIAO POSSUI GRANDE NUMERO DE PRODUTORES RURAIS E ESSA DUPLICAÇÃO MELHORARIA O TRANSPORTE DE CARGAS, FACILITANDO ASSIM O ESCOAMENTO DA SAFRA AGRICOLA. ESSAS BENFEITORIAS TRARAO A ESSA POPULAÇÃO UMA MELHORIA NA SUA QUALIDADE DE VIDA, PROPORCIONANDO MAIOR DESENVOLVIMENTO DA REGIAO.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2525 - Edson Aparecido	<b>EMENDA</b> 25250005
--	---------------------------

### EMENTA

SANEAMENTO BASICO NO MUNICIPIO DE BAURU/SP

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE ESTAÇÃO DE TRATAMENTO DE ESGOTO E RECUPERAÇÃO DO SISTEMA DE EMISSARIOS NO MUNICIPIO DE BAURU SP

### OBJETIVO

TRATAMENTO DE RESIDUOS SOLIDOS E RECUPERAÇÃO DE SISTEMA DE ESGOTO.

### FINALIDADE

RECUPERAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DOS CANAIS EMISSARIOS E CONSTRUÇÃO DE ESTAÇÃO DE TRATAMENTO DE ESGOTO NO MUNICIPIO.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura modernizada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	6.000.000	12.000.000	36.000.000	24.000.000
			META	10	20	30	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA RECUPERAR O SISTEMA DE ESGOTOS DO MUNICIPIO DE BAURU NO ESTADO DE SAO PAULO, A RECUPERAÇÃO DOS EMISSARIOS E A CONSTRUÇÃO DE UMA ESTAÇÃO DE TRATAMENTO DE ESGOTO TRARA PARA A POPULAÇÃO DE BAURU, HOJE COM MAIS DE 350.000 MIL HABITANTES, MELHORIA NA SUA QUALIDADE DE VIDA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1344 - Edson Duarte

EMENDA

13440001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - JUAZEIRO - DIVISA BA/SE - NA BR-235 - NO ESTADO DA BAHIA

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

7459 Construção de Trecho Rodoviário - Juazeiro - Divisa BA/SE - na BR-235 - no Estado da Bahia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 280

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 228.260.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	63.220.000	43.680.000	59.280.000	62.080.000
			META	75	54	74	77

### JUSTIFICATIVA

A Implantação da BR-235 consolidará o mais importante corredor rodoviário do norte do Estado, cuja a implantação beneficiaria o pólo agro-industrial de Juazeiro e Petrolina. Constituindo-se numa excelente alternativa de escoamento da produção desta região.

O Poló de Juazeiro/Petrolina apresenta uma forte estrutura caracterizadora de pólo de desenvolvimento. Apesar de já ter está característica, possui uma infra-estrutura que exige investimentos concentrados principalmente na base física rodo-hidro-ferroviária.

Os eixos de transporte dotados dos insumos de logistica que, de uma forma geral, são: a)packing houses nos locais proximos de colheita das frutas; b)câmaras frias em locais estrategicos para conservação de frutas e hortaliças; c)armazens ao nivel de projetos irrigados; d)estradas; e)silos coletores; f)terminais intermodais; g)patios ferroviarios; h)portos etc. Concomitantemente, há necessidade de ações de coordenação aduaneira, navegação costeira e transoceanica.

Os eixos de transporte dotados dos insumos de logistica se transformam em sistemas de logistica. Os sistemas de logistica dotados das demais infra-estruturas economicas tais como: energia, comunicação e telematica se transformam em eixos de desenvolvimento.

O segredo do custo reduzido de transporte está na implementação de corredores rodoviarios e no uso intensivo do sistema multimodal.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1344 - Edson Duarte

EMENDA

13440001

As obras da BR-235 compreende entre os quilometros 0+0,00(divisa PE/BA) e 361+0,00(divisa BA/SE), divididos em 05(cinco) lotes, totalizando uma extensão total de 361km.

A divisão do trecho em lotes, foi definida com base nos criterios de custos e posição geografica do traçado, configurando-se da seguinte forma:

Lotes: 01,02,03,04,05

LOTE 01: Div. SE/BA(km 0,00) - Jeremoabo(Km79,30)

Extensão: 79,30

LOTE 02: Jeremoabo(Km79,30) - Canché(Km 156,90)

Extensão: 77,60

LOTE 03: Canché(Km156,90) - Uauá(Km 231,0)

Extensão: 74,10

LOTE 04: Uauá(Km231,0) - Pinhões(Km285,6)

Extensão: 54,60

LOTE 05: Pinhões(Km285,6) - Juazeiro(Km361,0)

Extensão: 75,40



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1344 - Edson Duarte

EMENDA

13440002

### EMENTA

ESGOTAMENTO SANITARIO

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA NOVA Implantação e Melhoria de Sistema Público de Esgotamento Sanitario no Município de Juazeiro no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Ampliar a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços publicos urbanos de abastecimento de água e esgotamento Sanitario.

### FINALIDADE

Melhorar o acesso aos serviços de abastecimento de agua, esgotamento sanitario e residuos solidos na cidade de Juazeiro no Estado da Bahia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 28.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	7.000.000	7.000.000	7.000.000	7.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Permitir o acesso da população carente ao esgotamento sanitario e à água, o esgotamento sanitario, o manejo de residuos solidos e o manejo de águas pluviais. A cidade de Juazeiro na Bahia, tem uma população de mais de duzentos mil habitantes e vem sofrendo com a deficiencia do sistema de saneamento basico. A ampliação deste sistema ajudara a combater um grande problema de Saude Publica da Região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1344 - Edson Duarte

EMENDA

13440003

### EMENTA

INFRA-ESTRUTURA ESPORTIVA

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA 8765 Construção de Nucleo de Esportes Recreativo e de Lazer na Cidade de Juazeiro no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Democratizar o acesso ao esporte educacional de qualidade, como forma de inclusão social, ocupando o tempo ocioso de crianças, adolescentes, Jovens e adultos.

### FINALIDADE

Criar, implantar e manter programas e projetos que priorizem a inserção e a integração social da população menos favorecida através da pratica de esportes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Incentivar e apoiar a pratica constante de atividades esportivas e recreativas, garantindo o desenvolvimento pessoal, a promoção da saúde, a inclusão e interação social e a recuperação e manutenção do equilibrio psicossomatico da população, através da criação de espaços fisicos adequados à pratica de esportes especializados em áreas públicas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1344 - Edson Duarte

EMENDA

13440004

### EMENTA

PAVIMENTAÇÃO DE RUAS EM JUAZEIRO

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA NOVA Pavimentação de Ruas e Avenidas dentro da cidade de Juazeiro no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Promover a eficiencia e efetividade nos fluxos de transporte na cidade.

### FINALIDADE

Melhorar ruas e avenidas fazendo que o fluxo de veiculos dentro da cidade de Juazeiro na Bahia fique mais ágil.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A cidade de Juazeiro com mais de duzentos mil habitantes, vem sofrendo com a falta de manutenção e pavimentação de ruas e avenidas. Como resultado ocorrem engarrafamentos em toda a cidade e danos em grande parte dos veiculos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1344 - Edson Duarte

EMENDA

13440005

### EMENTA

PERIMETRO IRRIGADO DO SALITRE

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA 1692 - Implantação do Perimetro de Irrigação Salitre com 31.305ha no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Implantação de 31.305ha, compreendendo estudos e projetos, aquisição de terras e a implantação de infra-estrutura básica de uso comum. Inclui ainda administração fundiária, organização de produtores, apoio em administração, operação, manutenção, assistência técnica e capacitação de técnicos e agricultores na fase de operação inicial.

### FINALIDADE

Proporcionar aos produtores condições administrativas-técnicas e econômicas para o desenvolvimento da agricultura irrigada e do agronegócio, visando a fixação do homem no campo e a sua inclusão no processo produtivo, a geração de emprego e renda e a redução de custos operacionais; promover o desenvolvimento socio-econômico regional, com o consequente resgate da cidadania, consolidando o empreendimento para a transferência da gestão aos produtores.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

Implantação de 31.305ha, compreendendo estudos e projetos, aquisição de terras e a implantação de infra-estrutura básica de uso comum. Inclui ainda administração fundiária, organização de produtores, apoio em administração, operação, manutenção, assistência técnica e capacitação de técnicos e agricultores na fase de operação inicial.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1344 - Edson Duarte

EMENDA

13440006

### EMENTA

QUALIFICAÇÃO E PROFISSIONALIZACAO DE COMUNICADORES POPULARES DE RADIOS COMUNITARIAS

### PROGRAMA

0101 Qualificação Social e Profissional

### AÇÃO

NOVA 4725 - Qualificação Social e Profissional de Trabalhadores para o Acesso e Manutenção ao Emprego, Trabalho e Renda em Base Setorial (PlanSeQs)

### OBJETIVO

Qualificação e Profissionalização de Comunicadores Populares de Rádios Comunitárias

### FINALIDADE

Com a qualificação e profissionalização dos comunicadores populares garantir o desenvolvimento local, das comunidades atendidas pelas Rádios Comunitárias, com o fortalecimento do sistema público de rádio

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador qualificado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 6.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Nacional	Investimentos	R\$	1.625.000	1.625.000	1.625.000	1.625.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

No processo do novo sistema comunicação público (Rádio e TV), onde a sociedade vai ser protagonista de um novo sistema, dentre os agentes estão as milhares de Rádios Comunitárias no país, que necessitam contribuir nesse novo cenário. Para construir esse espaço público é fundamental a capacitação dos comunicadores populares, para que se transformem agentes mobilizadores sociais. A capacitação irá qualificar a prestação do serviço, beneficiando o desenvolvimento local.

Atualmente são mais de três mil emissoras outorgadas pelo país, com aumento de 15% anuais, utilizando desse sistema de comunicação sem qualquer formação profissional, mesmo havendo previsão legal pelo artigo 20 da lei 9.612/98: "Compete ao Poder Concedente estimular o desenvolvimento de Serviço de Radiodifusão Comunitária em todo o território nacional, podendo, para tanto, elaborar Manual de Legislação,





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1344 - Edson Duarte

EMENDA

13440006

Conhecimentos e Ética para uso das rádios comunitárias e organizar cursos de treinamento, destinados aos interessados na operação de emissoras comunitárias, visando o seu aprimoramento e a melhoria na execução do serviço.

Reconhecendo que cada emissora possui mais de 20 pessoas envolvidas na programação, gestão e técnica, que potencializando multiplicadores no processo de qualificação, tem se um público beneficiado inicialmente de 60 mil pessoas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1344 - Edson Duarte

EMENDA

13440007

### EMENTA

REVITALIZAÇÃO DAS BACIAS DO RIO SAO FRANCISCO

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

10RN Obras de Revitalização e Recuperação nas Bacias do São Francisco e Parnaíba

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 260

INÍCIO DO PROJETO: 08/2007

VALOR: 26.110.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nacional	Investimentos	R\$	2.270.000	2.020.000	1.820.000	0
			META	20	25	25	0
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	40	40	40	40

### JUSTIFICATIVA

A transposição do Rio São Francisco é muito polêmica e o nosso partido, o Partido Verde, tem grande preocupação com os danos ambientais, sociais e econômicos que esta ação trará para as comunidades ribeirinhas.

Visto que o Rio São Francisco vem sofrendo com assoreamento, diminuição dos seus cursos de água, poluição e demais cargas de degradação ambiental, temos o receio e estudos realizados de que sua transposição poderá matar o rio de uma vez por todas. O que queremos é um Rio vivo, com os seus afluentes bem cuidados, minando água por todos os lados, com suas nascentes preservadas, revitalizado, com tratamento de esgoto adequado antes de ser jogado no rio, com um plano de manejo e de revitalização das matas ciliares, com educação ambiental para as populações ribeirinhas e para os agricultores de utilizam a água do rio para lavouras, enfim, se o São Francisco estiver vivo, mais tarde poderá beneficiar várias comunidades, inclusive as nordestinas que hoje não têm acesso a ele.

Se transpormos o rio num momento que ele está doente e quase na UTI, iremos matá-lo e ninguém mais irá usufrir de suas águas.

Por isso solicitamos o bom senso do governo para adiar a transposição do rio. Os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1344 - Edson Duarte

EMENDA

13440007

recursos que ora seriam gastos na transposição, se aplicados na revitalização, fará do rio São Francisco, no futuro, um grande rio para todos os brasileiros e, em especial, os nordestinos.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1344 - Edson Duarte

**EMENDA**

13440008

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Supressiva

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Suprima-se a seguinte ação do programa 0296 - Energia nas Regiões Sudeste e Centro-Oeste:

Órgão : 32000 - Ministério de Minas e Energia

Ação : 5E88 - Implantação da Usina Termonuclear de Angra III com 1.309 MW (RJ)

Objetivo : undefined

Finalidade : undefined

Produto(unid) : Usina implantada (% de execução física)

Tipo da ação: projeto

Início da ação : 01/1996

Término da ação : 06/2013

Esfera: Orçamento Investimento

**JUSTIFICATIVA**

O Programa nuclear brasileiro tem sido marcado pelo gasto excessivo e sem controle dos recursos pela sociedade. A falta de transparência é uma realidade.

As duas usinas nucleares em operação no Rio de Janeiro, Angra I e Angra II, se mantêm graças ao subsídio governamental. É sabido que a energia nuclear é cara, ultrapassada e perigosa.

Relatório de Grupo de Trabalho da Comissão de Meio Ambiente informa que boa parte das fontes nucleares estão sem controle, e que a fiscalização é feita por quem produz; isto é, não há fiscalização. A Comissão Nacional de Energia Nuclear é quem se auto-fiscaliza.

O mesmo GT chegou à conclusão de que o custo da energia gerada pelas duas usinas em operação, que já é elevado, só não é maior ainda porque o aparato de segurança montado para o caso de acidente na região não funciona. O programa nuclear brasileiro não prevê os investimentos necessários em segurança porque isto inviabilizaria os projetos. Vários países estão mudando a sua matriz energética, eliminando a geração de energia por técnicas atômicas, e incorporando propostas alternativas.

Ambientalistas e estudiosos sabem que é uma falácia o argumento de que energia nuclear é limpa e favorece as medidas contra o aquecimento global. O processo de geração a partir de fonte nuclear - da obtenção do minério até sua transformação em energia - é extremamente poluente e devastador ambiental; gerando resíduos que demorarão milhares de anos para perder sua periculosidade. Netos, bisnetos e tataranetos desta geração receberão de presente uma montanha de lixo atômico. Portanto, muito pior que o gás carbônico que provoca o aquecimento do planeta é o conjunto de ações ligadas ao processo da energia nuclear.

A emenda em favor da continuidade de Angra 3 significa um erro para a nação. Além de todos os elementos negativos relacionados às usinas nucleares em geral, Angra 3 é uma sucata tecnológica, absolutamente defasada no tempo. Não há como defender a sua continuidade. Além do mais, pelo histórico do programa nuclear, e de determinadas obras, sabemos todos que os valores apresentados não serão suficientes para sua conclusão. Em breve serão necessários mais e mais recursos. E, insistimos, sem o devido controle da sociedade.

Somos, portanto, pela supressão da Emenda que pede a continuidade da usina nuclear de Angra 3. O Brasil não pode insistir em algo que, já se sabe, é um grave erro. Se isto



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

---

AUTOR DA EMENDA

1344 - Edson Duarte

EMENDA

13440008

acontece, se o programa nuclear brasileiro tem continuidade, as gerações futuras irão se perguntar: por que deixaram que isto acontecesse?

---



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2060 - Eduardo Azeredo

### EMENDA

20600001

### EMENTA

Duplicação da BR 040 - Subtrecho Km 563,6 ao Km 633,40

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Duplicação de Trecho Rodoviário - BR 040 - Subtrecho Km 563,6 ao Km 633,40 - Trevo c/BR 356 (Estrada para Ouro Preto) até 5 Km após Conselheiro Lafaiete

### OBJETIVO

Adequar trecho de importante Rodovia que liga Belo Horizonte ao Rio de Janeiro.

### FINALIDADE

Atender ao aumento da demanda de tráfego, devido ao grande número de caminhões, ônibus e veículos que por ali circulam diariamente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 70

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 140.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	34.000.000	34.000.000	36.000.000	36.000.000
			META	17	17	18	18

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de importante rodovia, construída há mais de 50 anos, cuja duplicação se faz necessária para atender ao aumento do tráfego. Via estruturante que liga Belo Horizonte ao Rio de Janeiro, por ali trafega grande número de veículos de carga e passageiros. Os dados estatísticos de acidentes são alarmantes em grande parte, ceifando vidas e prejudicando o custo do transporte.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2060 - Eduardo Azeredo

EMENDA

20600002

### EMENTA

Implantação do Trecho Barreiro-Tereza Cristina do Sistema de Trens Urbanos de Belo Horizonte -MG

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

NOVA Implantação do Trecho Barreiro-Tereza Cristina do Sistema de Trens Urbanos de Belo Horizonte-MG

### OBJETIVO

Melhoria da qualidade do Transporte Coletivo em Belo Horizonte-MG

### FINALIDADE

Minimizar o tempo de deslocamento dos usuários de Transporte Coletivo de Belo Horizonte-MG

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	150.000.000	150.000.000	150.000.000	150.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Sistema de Trens Urbanos de Belo Horizonte-MG, cujas obras foram iniciadas há mais de 30 anos, vêm sendo executado lentamente, o que causa grande prejuízo àquela população e ao tráfego da Região Metropolitana. O trecho em questão, que faz parte da configuração do Metrô/BH, de acordo com projeto de expansão concluído recentemente pela CBTU, ligará região de alta densidade populacional - Barreiro, à Zona Central de Belo Horizonte, o que acarretará redução significativa do caótico trânsito de veículos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2456 - Eduardo da Fonte

EMENDA

24560001

### EMENTA

IMPLANTACAO DA INFRAESTRUTURA URBANA NO MUNICIPIO DE AMARAGI PE

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA ACAO DE INFRAESTRUTURA URBANA NO MUNICIPIO DE AMARAGI PE

### OBJETIVO

MELHORAR O SISTEMA DE URBANIZACAO E SANEAMENTO DO MUNICIPIO

### FINALIDADE

IMPLANTACAO DE INFRAESTRUTURA URBANA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA ALOCAR RECURSOS FINANCEIROS PARA O MUNICIPIO DE AMARAGIPE NO ESTADO DE PERNAMBUCO CUJO INVESTIMENTO TEM POR FINALIDADE MELHORAR A INFRAESTRUTURA E O SANEAMENTO DA POPULACAO RESIDENTE PARA MELHORAR A QUALIDADE DE VIDA DA POPULACAO

O PROJETO VISA TAMBEM DESTINAR RECURSOS FINANCEIROS PARA AUMENTAR A GERACAO DE EMPREGO E OCUPACAO DA MAO DE OBRA OCIOSA EXISTENTE NO MUNICIPIO COM O OBJETIVO DE AMENIZAR O DESEMPREGO E AUMENTAR A RENDA FAMILIAR DAS FAMILIAS BENEFICIADAS COM AS OBRAS MUNICIPAIS BENEFICIADAS COM RECURSOS DO GOVERNO FEDERAL PARA APLICACAO E MELHORIA DO SISTEMA VIARIO E DE SANEAMENTO MUNICIPAL





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2456 - Eduardo da Fonte

EMENDA

24560002

### EMENTA

IMPLANTACAO DA INFRAESTRUTURA URBANA NO MUNICIPIO DE BARREIROS PE

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA ACAO DE INFRAESTRUTURA URBANA NO MUNICIPIO DE BARREIROS PE

### OBJETIVO

MELHORAR O SISTEMA DE URBANIZACAO E SANEAMENTO DO MUNICIPIO

### FINALIDADE

IMPLANTACAO DE INFRAESTRUTURA URBANA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA ALOCAR RECURSOS FINANCEIROS PARA O MUNICIPIO DE BARREIROS NO ESTADO DE PERNAMBUCO CUJO INVESTIMENTO TEM POR FINALIDADE MELHORAR A INFRAESTRUTURA E O SANEAMENTO DA POPULACAO RESIDENTE PARA MELHORAR A QUALIDADE DE VIDA DA POPULACAO

O PROJETO VISA TAMBEM DESTINAR RECURSOS FINANCEIROS PARA AUMENTAR A GERACAO DE EMPREGO E OCUPACAO DA MAO DE OBRA OCIOSA EXISTENTE NO MUNICIPIO COM O OBJETIVO DE AMENIZAR O DESEMPREGO E AUMENTAR A RENDA FAMILIAR DAS FAMILIAS BENEFICIADAS COM AS OBRAS MUNICIPAIS BENEFICIADAS COM RECURSOS DO GOVERNO FEDERAL PARA APLICACAO E MELHORIA DO SISTEMA VIARIO E DE SANEAMENTO MUNICIPAL



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2456 - Eduardo da Fonte

EMENDA

24560003

### EMENTA

IMPLANTACAO DA INFRAESTRUTURA URBANA NO MUNICIPIO DE BOM JARDIM PE

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA ACAO DE INFRAESTRUTURA URBANA NO MUNICIPIO DE BOM JARDIM NO ESTADO DE PERNAMBUCO PE

### OBJETIVO

MELHORAR O SISTEMA DE URBANIZACAO E SANEAMENTO DO MUNICIPIO

### FINALIDADE

IMPLANTACAO DE INFRAESTRUTURA URBANA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA ALOCAR RECURSOS FINANCEIROS PARA O MUNICIPIO DE BOM JARDIM NO ESTADO DE PERNAMBUCO CUJO INVESTIMENTO TEM POR FINALIDADE MELHORAR A INFRAESTRUTURA E O SANEAMENTO DA POPULACAO RESIDENTE PARA MELHORAR A QUALIDADE DE VIDA DA POPULACAO

O PROJETO VISA TAMBEM DESTINAR RECURSOS FINANCEIROS PARA AUMENTAR A GERACAO DE EMPREGO E OCUPACAO DA MAO DE OBRA OCIOSA EXISTENTE NO MUNICIPIO COM O OBJETIVO DE AMENIZAR O DESEMPREGO E AUMENTAR A RENDA FAMILIAR DAS FAMILIAS BENEFICIADAS COM AS OBRAS MUNICIPAIS BENEFICIADAS COM RECURSOS DO GOVERNO FEDERAL PARA APLICACAO E MELHORIA DO SISTEMA VIARIO E DE SANEAMENTO MUNICIPAL



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2456 - Eduardo da Fonte

EMENDA

24560004

### EMENTA

IMPLANTACAO DA INFRAESTRUTURA URBANA NO MUNICIPIO DE CARUARU PE

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA ACAO DE INFRAESTRUTURA URBANA NO MUNICIPIO DE CARUARU NO ESTADO DE PERNAMBUCO PE

### OBJETIVO

MELHORAR O SISTEMA DE URBANIZACAO E SANEAMENTO DO MUNICIPIO

### FINALIDADE

IMPLANTACAO DE INFRAESTRUTURA URBANA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000	25.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA ALOCAR RECURSOS FINANCEIROS PARA O MUNICIPIO DE CARUARU NO ESTADO DE PERNAMBUCO CUJO INVESTIMENTO TEM POR FINALIDADE MELHORAR A INFRAESTRUTURA E O SANEAMENTO DA POPULACAO RESIDENTE PARA MELHORAR A QUALIDADE DE VIDA DA POPULACAO

O PROJETO VISA TAMBEM DESTINAR RECURSOS FINANCEIROS PARA AUMENTAR A GERACAO DE EMPREGO E OCUPACAO DA MAO DE OBRA OCIOSA EXISTENTE NO MUNICIPIO COM O OBJETIVO DE AMENIZAR O DESEMPREGO E AUMENTAR A RENDA FAMILIAR DAS FAMILIAS BENEFICIADAS COM AS OBRAS MUNICIPAIS BENEFICIADAS COM RECURSOS DO GOVERNO FEDERAL PARA APLICACAO E MELHORIA DO SISTEMA VIARIO E DE SANEAMENTO MUNICIPAL



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2456 - Eduardo da Fonte

EMENDA

24560005

### EMENTA

IMPLANTACAO DA INFRAESTRUTURA URBANA NO MUNICIPIO DE CUIPIRA PE

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA ACAO DE INFRAESTRUTURA URBANA NO MUNICIPIO DE CUIPIRA PE

### OBJETIVO

MELHORAR O SISTEMA DE URBANIZACAO E SANEAMENTO DO MUNICIPIO

### FINALIDADE

IMPLANTACAO DDE INFRAESTRUTURA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA ALOCAR RECURSOS FINANCEIROS PARA O MUNICIPIO DE CUIPIRA NO ESTADO DE PERNAMBUCO CUJO INVESTIMENTO TEM POR FINALIDADE MELHORAR A INFRAESTRUTURA E O SANEAMENTO DA POPULACAO RESIDENTE PARA MELHORAR A QUALIDADE DE VIDA DA POPULACAO

O PROJETO VISA TAMBEM DESTINAR RECURSOS FINANCEIROS PARA AUMENTAR A GERACAO DE EMPREGO E OCUPACAO DA MAO DE OBRA OCIOSA EXISTENTE NO MUNICIPIO COM O OBJETIVO DE AMENIZAR O DESEMPREGO E AUMENTAR A RENDA FAMILIAR DAS FAMILIAS BENEFICIADAS COM AS OBRAS MUNICIPAIS BENEFICIADAS COM RECURSOS DO GOVERNO FEDERAL PARA APLICACAO E MELHORIA DO SISTEMA VIARIO E DE SANEAMENTO MUNICIPAL



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2456 - Eduardo da Fonte

EMENDA

24560006

### EMENTA

IMPLANTACAO DA INFRAESTRUTURA URBANA NO MUNICIPIO DE ITAIBA PE

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA ACAO DE INFRAESTRUTURA URBANA NO MUNICIPIO DE ITAIBA PE

### OBJETIVO

MELHORAR O SISTEMA DE URBANIZACAO E SANEAMENTO DO MUNICIPIO

### FINALIDADE

IMPLANTACAO DE INFRAESTRUTURA URBANA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA ALOCAR RECURSOS FINANCEIROS PARA O MUNICIPIO DE ITAIBA NO ESTADO DE PERNAMBUCO CUJO INVESTIMENTO TEM POR FINALIDADE MELHORAR A INFRAESTRUTURA E O SANEAMENTO DA POPULACAO RESIDENTE PARA MELHORAR A QUALIDADE DE VIDA DA POPULACAO

O PROJETO VISA TAMBEM DESTINAR RECURSOS FINANCEIROS PARA AUMENTAR A GERACAO DE EMPREGO E OCUPACAO DA MAO DE OBRA OCIOSA EXISTENTE NO MUNICIPIO COM O OBJETIVO DE AMENIZAR O DESEMPREGO E AUMENTAR A RENDA FAMILIAR DAS FAMILIAS BENEFICIADAS COM AS OBRAS MUNICIPAIS BENEFICIADAS COM RECURSOS DO GOVERNO FEDERAL PARA APLICACAO E MELHORIA DO SISTEMA VIARIO E DE SANEAMENTO MUNICIPAL



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2456 - Eduardo da Fonte

EMENDA

24560007

### EMENTA

IMPLANTACAO DA INFRAESTRUTURA URBANA NO MUNICIPIO DE SAO VICENTE PE

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA ACAO DE INFRAESTRUTURA URBANA NO MUNICIPIO DE SAO VICENTE NO ESTADO DE PERNAMBUCO PE

### OBJETIVO

MELHORAR O SISTEMA DE URBANIZACAO E SANEAMENTO DO MUNICIPIO

### FINALIDADE

IMPLANTACAO DE INFRAESTRUTURA URBANA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA ALOCAR RECURSOS FINANCEIROS PARA O MUNICIPIO DE SAO VICENTE NO ESTADO DE PERNAMBUCO CUJO INVESTIMENTO TEM POR FINALIDADE MELHORAR A INFRAESTRUTURA E O SANEAMENTO DA POPULACAO RESIDENTE PARA MELHORAR A QUALIDADE DE VIDA DA POPULACAO

O PROJETO VISA TAMBEM DESTINAR RECURSOS FINANCEIROS PARA AUMENTAR A GERACAO DE EMPREGO E OCUPACAO DA MAO DE OBRA OCIOSA EXISTENTE NO MUNICIPIO COM O OBJETIVO DE AMENIZAR O DESEMPREGO E AUMENTAR A RENDA FAMILIAR DAS FAMILIAS BENEFICIADAS COM AS OBRAS MUNICIPAIS BENEFICIADAS COM RECURSOS DO GOVERNO FEDERAL PARA APLICACAO E MELHORIA DO SISTEMA VIARIO E DE SANEAMENTO MUNICIPAL



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2456 - Eduardo da Fonte

EMENDA

24560008

### EMENTA

IMPLANTACAO DA INFRAESTURURA URBANA NO MUNICIPIO DE PASSIRA PE

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA ACAO DE INFRAESTRUTURA URBANA NO MUNICIPIO DE PASSIRA PE

### OBJETIVO

MELHORAR O SISTEMA DE URBANIZACAO E SANEAMENTO DO MUNICIPIO

### FINALIDADE

IMPLANTACAO DE INFRAESTRUTURA URBANA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA ALOCAR RECURSOS FINANCEIROS PARA O MUNICIPIO DE PASSIRA NO ESTADO DE PERNAMBUCO CUJO INVESTIMENTO TEM POR FINALIDADE MELHORAR A INFRAESTRUTURA E O SANEAMENTO DA POPULACAO RESIDENTE PARA MELHORAR A QUALIDADE DE VIDA DA POPULACAO

O PROJETO VISA TAMBEM DESTINAR RECURSOS FINANCEIROS PARA AUMENTAR A GERACAO DE EMPREGO E OCUPACAO DA MAO DE OBRA OCIOSA EXISTENTE NO MUNICIPIO COM O OBJETIVO DE AMENIZAR O DESEMPREGO E AUMENTAR A RENDA FAMILIAR DAS FAMILIAS BENEFICIADAS COM AS OBRAS MUNICIPAIS BENEFICIADAS COM RECURSOS DO GOVERNO FEDERAL PARA APLICACAO E MELHORIA DO SISTEMA VIARIO E DE SANEAMENTO MUNICIPAL



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2456 - Eduardo da Fonte

EMENDA

24560009

### EMENTA

INFRAESTUTURA URBANA EM MUNICIPIOS DA REGIAO METROPOLITANA PE

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA IMPLANTA DE INFRAESTRUTURA URBANA EM MUNICIPIOS DA REGIAO METROPOLITANA DE PERNAMBUCO PE

### OBJETIVO

MELHORAR O SISTEMA DE INFRAESTRUTURA URBANA EM MUNICIPIOS DE PERNAMBUCO

### FINALIDADE

IMPLANTAR O SISTEMA DA INFRAESTRUTURA URBANA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 500.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	200.000.000	200.000.000	100.000.000	0
			META	60	30	10	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA ALOCAR RECURSOS FINANCEIROS PARA OS MUNICIPIOS QUE INTEGRAM A REGIAO METROPOLITANA DO ESTADO DE PERNAMBUCO CUJO INVESTIMENTO TEM POR FINALIDADE MELHORAR A INFRAESTRUTURA E O SANEAMENTO DA POPULACAO RESIDENTE PARA MELHORAR A QUALIDADE DE VIDA DA POPULACAO RESIDENTE NOS DE ABREU E LIMA CABO JABOATAO E IPOJUCA QUE INTEGRAM O SISTEMA DA RM DE PERNAMBUCO

O PROJETO VISA TAMBEM DESTINAR RECURSOS FINANCEIROS CO O OBJETIVO DE AUMENTAR A GERACAO DE EMPREGO E OCUPACAO DA MAO DE OBRA OCIOSA EXISTENTE NOS MUNICIPIOS CONTEMPLADOS BEM COMO A QUALIDADE DE VIDA DAS FAMILIAS CARENTES BENEFICIADAS COM PROJETOS E OBRAS A SEREM EXECUTADAS COM OS RECURSOS ALOCADOS AOS MUNICIPIOS BENEFICADOS COM RECURSOS FEDERAIS A SEREM APLICACAO NA MELHORIA E ADEQUACAO DO





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2456 - Eduardo da Fonte

EMENDA

24560009

SISTEMA DE INFRAESTRUTURA URBANA E SANEAMENTO BASICO REGIONAL E MUNICIPAL



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2456 - Eduardo da Fonte

EMENDA

24560010

### EMENTA

SANEAMENTO EM MUNICIPIOS DA REGIAO METROPOLITANA

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA URBANIZACAO DE MUNICIPIOS REGIAO METROPOLITANA DO ESTADO DE PERNAMBUCO PE

### OBJETIVO

VIABILIZAR E ADEQUAR MELHORIAS DE SANEAMENTO BASICO

### FINALIDADE

MELHORAR AS CONDICÕES DE SANEMANTO DOS MUNICIPIOS DA REGIAO METROPOLITANA DE PERNAMBUCO PE

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 500.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	200.000.000	200.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	60	30	5	5

### JUSTIFICATIVA

O PROSENTE PROJETO ORCAMENTARIO TEM POR FINALIADE MELHORAR AS CONDICÕES DE SANEAMENTO BASICO DOS MUNICIPIOS QUE INTEGRAM A REGIAO METROPOLITANA DO ESTADO DE PERNAMBUCO

OS INVESTIMENTOS PROPOSTOS VISAM MELHORAR AS CONDICÕES DE SANEAMENTO BASICO E A URBANIZACAO DOS MUNICIPIOS BENEFICIADOS A SEREM INDICADOS COM A PROVACAO DO PROJETO BEM COMO A MELHORIA DA QUALIDADE DA POPULACAO RESIDENTE ESTIMADA EM MAIS DE 500.000 (QUINHENTOS MIL) HABITANTES QUE TRABALHAM NAS CIDADES QUE INTEGRAM O SISTEMA DA REGIAO METEROPOLITANA DO ESTADO DE PERNAMBUCO

A MELHORIA DAS CONDICÕES DE ACESSIBILIDADE AOS SERVICOS PUBLICOS E MAIS QUE JUSTA ATENDER SE A REIVINDICACAO DA POPULACAO OFERECENDO SE SERVICOS PUBLICOS BASICOS DE MELHOR QUALIDADE PARA A POPULACAO QUE RESIDE NOS BAIRROS MAIS AFASTADOS DOS CENTROS



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2456 - Eduardo da Fonte

EMENDA

24560010

URBANOS REGIONAIS DA REGIAO METROPOLITANA DE PERNAMBUCO  
COM ISTO REQUER SE FAZER JUSTICA SOCIAL COM A ADEQUACAO DAS VIAS DE ACESSO AOS  
CENTROS DE DESENVOLVIMENTO E A CONSEQUENTE MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA DA  
POPULACAO QUE RESIDE E TRABALHA NA REGIAO METEROPOLITANA DO ESTADO DE PERNAMBUCO



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1967 - Eduardo Sciarra

### EMENDA

19670001

### EMENTA

Aeroporto Regional do Oeste do Paraná

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção do Aeroporto Regional do Oeste do Paraná em Cascavel

### OBJETIVO

Construir o aeroporto da região oeste do Paraná

### FINALIDADE

apoio ao tráfego aéreo na região da fronteira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A região oeste do Paraná encontra-se em processo acelerado de crescimento, tanto na agroindústria quanto na área de serviços. Tem sido crescente a demanda por serviço de transporte aéreo, seja de passageiros seja de cargas. A construção do aeroporto servirá para fazer frente a esta deficiência. Além disto, o Aeroporto Regional do Oeste do Paraná em Cascavel servirá também para apoiar o tráfego aéreo crescente na região de fronteira.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1967 - Eduardo Sciarra

### EMENDA

19670002

### EMENTA

Construção do Metrô de Curitiba

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Projeto do Metrô de Curitiba

### OBJETIVO

promover a melhoria da da mobilidade, de forma sustentável, favorecendo os deslocamento não-motorizados e o transporte coletivo, com vistas a reduzir os efeitos negativos da circulação urbana, e contribuindo para a melhoria da prestação de serviços de transporte metro-ferroviário por meio da modernização e expansão dos respectivos sistemas

### FINALIDADE

População urbana de municípios com mais de 60 mil habitantes ou integrantes de Regiões Metropolitanas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 250.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	20	20	30	30

### JUSTIFICATIVA

O crescimento urbano na Região Metropolitana de Curitiba justifica a priorização e implantação do Sistema Metroviário para esta importante Metrópole.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1967 - Eduardo Sciarra

EMENDA

19670003

### EMENTA

Contorno Ferroviário de Curitiba

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

1K54 Estudos, Projetos e Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Curitiba - no Estado do Paraná

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Contorno construído (km construído)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

12

INÍCIO DO PROJETO:

01/2007

VALOR:

120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	30.000.000	40.000.000	40.000.000	10.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

íMPORTANTE LIGAÇÃO FERROVIÁRIA QUE PERMITIRÁ RACIONALIZAR E ADEQUAR O SISTEMA DE TRANSPORTES NA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA, COM FORTE REDUÇÃO NOS CUSTOS DE TRANSPORTES, E COM ELEVADO ÍNDICE DE REDUÇÃO DE ACIDENTES E MORTES, COM BENEFÍCIOS DIRETOS PARA A POPULAÇÃO DE BAIXA RENDA DESTA REGIÃO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1967 - Eduardo Sciarra

EMENDA

19670004

### EMENTA

CONTORNO RODOVIÁRIO DE CASCAVEL

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO CONTORNO RODOVIÁRIO E ALÇAS MARGINAIS NO MUNICÍPIO DE CASCAVEL - NO ESTADO DO PARANÁ - NAS BR's-163,277,467 e 369 e suas respectivas Travessias Urbanas

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados do MS, SP, PR e GO.

### FINALIDADE

Serviços de terraplanagem e pavimentação, obras de arte especiais e passarelas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Contorno construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 10/2007

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

Este é um dos principais contornos rodoviários do país, pois atende o tráfego do Mercosul, em especial o proveniente da Argentina e do Paraguai. Esta emenda refere-se a ação 7F93 Construção do Contorno Rodoviário de Cascavel - no Estado do Paraná - km Construído (km) - Programa 0231 - Corredor Transmetropolitano - constante do Anexo de Metas e Prioridades da LDO para 2008.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1967 - Eduardo Sciarra

EMENDA

19670005

### EMENTA

Ligação ferroviária Ipiranga - Guarapuava

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção da Ligação Ferroviária Ipiranga - Guarapuava, no Paraná

### OBJETIVO

Construir ligação ferroviária

### FINALIDADE

construção de acesso ferroviário ao Porto de Paranaguá

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Ligação ferroviária fundamental para viabilizar o acesso ferroviário ao Porto de Paranaguá, em virtude da grande produção agrícola da Região Oeste do Paraná





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1967 - Eduardo Sciarra

EMENDA

19670006

### EMENTA

Porto de Paranaguá

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção da infra-estrutura Portuária de Paranaguá

### OBJETIVO

Promover eficiencia e efetividade nos fluxos de transportes na região dos Estados de MS, SP, PR e GO

### FINALIDADE

OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA E DRAGAGEM

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	40.000.000	20.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	50	25	8	7

### JUSTIFICATIVA

PROJETO FUNDAMENTAL PARA AS EXPORTAÇÕES AGRÍCOLAS DOS ESTADOS DO PARANÁ, MATO GROSSO DO SUL E DO PARAGUAI



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1967 - Eduardo Sciarra

### EMENDA

19670007

### EMENTA

Urbanização de Assentamentos Precários em Curitiba

### PROGRAMA

1128 Urbanização, Regularização Fundiária e Integração de Assentamentos Precários

### AÇÃO

NOVA Apoio à Urbanização de Assentamentos Precários em Curitiba

### OBJETIVO

Prevenir a ocorrência de desastres e reduzir os riscos associados a escorregamento de encostas, erosão e enxurradas em assentamentos precários.

### FINALIDADE

Realizar ações de prevenção e erradicação de riscos ambientais e sociais que atingem famílias de baixa renda moradoras de assentamentos precários em localidades urbanas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1.500

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	375	375	375	375

### JUSTIFICATIVA

Pretende-se atender prioritariamente as áreas de risco social que afetam Curitiba. Este projeto trará frutos imediatos na redução da mortalidade infantil, na melhoria na qualidade de vida da população de baixa renda e no restabelecimento da cidadania às pessoas de baixa renda.

Esta emenda refere-se a ação 7G52 Apoio à Urbanização de Assentamentos Precários em Curitiba - Família Beneficiada (unidade) - Programa 1128 - Urbanização, Regularização Fundiária e Integração de Assentamentos Precários - constante do Anexo de Metas e Prioridades da LDO para 2008.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1967 - Eduardo Sciarra

**EMENDA**

19670008

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 11 Inciso I

**TEXTO PROPOSTO**

Art.11

I - Ações orçamentárias do tipo projeto, financiadas com recursos do orçamento de investimento das estatais, de responsabilidade de empresas de capital aberto ou de suas subsidiárias, cujo valor total estimulado seja igual ou superior a cinquenta milhões de reais.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende identificar de forma precisa o objeto de um número maior de obras. Assim sendo, dá-se cumprimento ao inciso II , do art. 47, da Resolução nº 1, de 2006 ; CN, que veda a designação genérica de programação que possa contemplar obras distintas ou possam resultar, na execução, em transferências voluntárias, convênios ou similares para mais de um ente federativo ou entidade privada.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1967 - Eduardo Sciarra

**EMENDA**

19670009

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 11 Inciso II

**TEXTO PROPOSTO**

II - Ações orçamentárias do tipo projeto, financiadas com recursos dos orçamentos fiscal e da seguridade ou com recursos do orçamento das empresas estatais que não se enquadram no disposto na alínea anterior, cujo valor total estimado seja igual ou superior a vinte e cinco milhões de reais.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende identificar de forma precisa o objeto de um número maior de obras. Assim sendo, dá-se cumprimento ao inciso II, do art. 47, da Resolução nº 1, de 2006 do CN, que veda a designação genérica de programação que possa contemplar obras distintas ou possam resultar, na execução, em transferências voluntárias, convênios ou similares para mais de um ente federativo ou entidade privada.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1967 - Eduardo Sciarra

**EMENDA**

19670010

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 14

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 14 O Poder Executivo fica autorizado a suplementar dotações orçamentárias consignadas para atendimento de ações relativas ao PAC, mediante o remanejamento de até 10% (dez por cento) do montante das dotações alocadas ao Programa de Aceleração do Crescimento nas leis orçamentárias anuais.

**JUSTIFICATIVA**

A autorização para abertura de crédito suplementar é prerrogativa do Poder Legislativo. A exceção, embora previsto constitucionalmente, deve ser limitada para que a ação fiscalizatória não seja prejudicada.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1967 - Eduardo Sciarra

**EMENDA**

19670011

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Substitutiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 22 O Poder Executivo enviará ao Congresso Nacional, até o dia 15 de Abril de cada exercício, relatório de avaliação do Plano, que conterá:

**JUSTIFICATIVA**

O texto atual do art. 22 abriga uma permissividade prejudicial a finalidade de qualquer sistema de avaliação. Ao tolerar um prazo que ultrapassa o mês de agosto, para o término da avaliação, esta se torna ineficaz, tanto por não poder subsidiar as revisões anuais do plano, que são enviadas em 31 de agosto ao Congresso Nacional, quanto por não servir como base para estimativas das metas físicas e dos valores financeiros para os três exercícios subseqüentes ao da proposta orçamentária. Portanto, a emenda proposta reduz o prazo para o dia 15 de abril, assim a avaliação do plano pode contribuir, também, para a elaboração da LDO.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1967 - Eduardo Sciarra

**EMENDA**

19670012

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 21 Os Órgãos do Poder Executivo responsáveis por programas, nos termos do Anexo III desta Lei, deverão manter atualizadas e publicar, até trinta dias após o encerramento de cada bimestre, na forma estabelecida pelo Órgão Central do Sistema de Planejamento e Orçamento Federal, as informações referentes à execução física das ações orçamentárias e à execução física e financeira das ações não-orçamentárias constantes dos programas sob sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda possibilita o acompanhamento e o controle oportuno da execução dos programas. Dessa forma, aprimora o sistema de informação que serve de suporte para a avaliação do cumprimento das metas previstas no plano plurianual e da execução dos programas de governo e dos orçamentos da União.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

---

**AUTOR DA EMENDA**

1967 - Eduardo Sciarra

**EMENDA**

19670013

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Substitutiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 15

**TEXTO PROPOSTO**

Excluir o Artigo 15.

**JUSTIFICATIVA**

Os casos de redução de contrapartida devem estar previstos em lei, como acontece na LDO. Não cabe ao titular do órgão agir discricionariamente e reduzir os limites mínimos de contrapartida para as ações relativas ao PAC.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2211 - Eduardo Suplicy	<b>EMENDA</b> 22110001
--	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Modificativa
---	---------------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**  
"Público-alvo: Alunos e professores das Instituições Públicas de Ensino Superior - IES, bem como bolsistas das IES Privadas.

**JUSTIFICATIVA**  
A presente alteração tem por objetivo possibilitar que emendas apresentadas que destinam recursos para apoiar entidades públicas de ensino superior não federais sejam acolhidas, como tem ocorrido nos últimos anos (em 2006 quase setenta ementas para esse público-alvo foram apresentadas). A redação original restringia o público-alvo apenas àquele afeto às instituições federais de ensino superior - IFES.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1170 - Eduardo Valverde

EMENDA

11700001

### EMENTA

Balcão de Direito

### PROGRAMA

0154 Garantia e Acesso a Direitos

### AÇÃO

8804 Apoio a Serviços de Orientação Jurídica Gratuita, de Mediação de Conflitos e de Informações em Direitos Humanos (Balcões de Direitos)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEDH	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.900.000	1.993.141	2.096.609	2.188.717
			META	25.000	26.226	27.587	28.799
SEDH	Nacional	Investimentos	R\$	50.000	52.451	55.174	57.598
			META	25.000	26.226	27.587	28.799
SEDH	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	25.000	26.000	27.000	28.000
SEDH	Norte	Investimentos	R\$	50.000	50.000	50.000	50.000
			META	25.000	26.000	27.000	28.000

### JUSTIFICATIVA

A ação visa garantir a proteção aos direitos humanos, notadamente aos direitos das populações indígenas, quilombolas e demais populações tradicionais da região amazônica, que via de regra, não acessam aos meios institucionais e sociais de proteção. Por outro lado, a luta pela posse da terra e a disputa com o latifúndio agrava os conflitos agrários, causadores de ações violentas contra camponeses. A rápida urbanização das cidades amazônicas, em face de fluxos migratórios contemporâneos, acarretam favelização de áreas urbanas periféricas, afetando estruturas familiares e desprotegendo jovens, mulheres e idosos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1170 - Eduardo Valverde

EMENDA

11700002

### EMENTA

SEPM

### PROGRAMA

0156 Prevenção e Enfrentamento da Violência contra as Mulheres

### AÇÃO

8932 Apoio a Iniciativas de Prevenção à Violência contra as Mulheres

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Iniciativa apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEPM	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	3.132.500	3.206.000	3.458.000	4.550.000
			META	40	41	44	58
SEPM	Nacional	Investimentos	R\$	1.342.500	1.374.000	1.482.000	1.950.000
			META	40	41	44	58
SEPM	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	69	69	69	69

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem a pretensão de Sensibilizar e conscientizar a sociedade na perspectiva de uma nova cultura das relações humanas, visando à prevenção e erradicação da violência contra as mulheres na Região Norte, principalmente no Estado de Rondônia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1170 - Eduardo Valverde

### EMENDA

11700003

### EMENTA

Terminal Hidroviário (Fluvial) de Porto Velho

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de Terminal Fluvial - No Município de Porto Velho - Estado de Rondônia

### OBJETIVO

Recuperação do cais flutuante, trapiche, flutuantes intermediários e de apoio e pontes de acesso (fixa e flutuante), com acréscimo de passarelas laterais p/ pedestres. no retroporto, construção de terminal de passageiros, guarita, galpão, muros e cercas, reforma dos prédios existentes (administração e armazém), recuperação da pavimentação e implantação da iluminação externa.

### FINALIDADE

Dotar de infra-estrutura portuária o Município de Porto Velho - Estado de Rondônia, para maior segurança nas operações de embarque e desembarque de cargas e passageiros, da navegação fluvial interior e maior controle quanto à fiscalização.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 80

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 2.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Norte	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	0	0
			META	40	40	0	0

### JUSTIFICATIVA

O estado de Rondônia, localizado na região norte do Brasil, constituído por 52 Municípios e com fronteira com o estado do Acre, estado do Amazonas, Mato Grosso e ainda com a Bolívia. Grande parte do acesso a estes Estados é via fluvial. A economia do Estado de Rondônia basea-se na agricultura e pecuária que encontra-se o caminho para seu escoamento para Manaus via fluvial. Somado a isso, o estado do Mato Grosso, grande produtor de soja e milho utiliza o porto de Porto Velho para o transporte desta produção. Entretanto a infra estrutura aeroportuária da capital do estado não é suficiente para a demanda existente. Neste sentido se faz necessário



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1170 - Eduardo Valverde

EMENDA

11700003

implantação de um terminal fluvial com capacidade para desenvolver as atividades existentes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1170 - Eduardo Valverde

### EMENDA

11700004

### EMENTA

Desenvolvimento Sustentável da Aquicultura e Pesca - RAFAEL

### PROGRAMA

1344 Gestão da Política Aquícola e Pesqueira

### AÇÃO

6104 Estudo para o Desenvolvimento Sustentável da Aquicultura e Pesca

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estudo realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.400.000	5.400.000	5.400.000	5.400.000
			META	18	18	18	18
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	3.600.000	3.600.000	3.600.000	3.600.000
			META	18	18	18	18

### JUSTIFICATIVA

As ações deste programa de gestão devem, pela própria natureza, ser executadas pela administração direta, em articulação com os órgãos responsáveis pelo planejamento, avaliação e controle de suas unidades vinculadas. Pretende-se que o Gerente deste programa possa exercer o papel de coordenação e apoio à ação dos gerentes dos programas finalísticos do órgão. Além disso, deve-se efetivar a interlocução entre o órgão central de planejamento e as atividades de formulação e revisão de políticas e programas, como forma de harmonizar as propostas.

Induzir e apoiar o desenvolvimento e aplicação de tecnologias em pesca e aquicultura, gerando condições de incremento de produção e de apropriação de renda pelo pescador, observada a sustentabilidade ambiental e socioeconômica do setor; estabelecer ferramentas para projetos de pesquisa estratégicos e fortalecer estações e centros de pesquisa em aquicultura com vistas a apoiar o seu desenvolvimento científico e tecnológico.

Apoio ao desenvolvimento, validação e difusão tecnológica de estudos e pesquisas em aquicultura e pesca; delimitação e definição de potencialidades e vocações da aquicultura e pesca nos diferentes biomas; pescarias experimentais e de prospecção de estoques inexplorados e sub-explorados; estudos de seletividade e aproveitamento racional da fauna acompanhante na pesca artesanal e industrial; apoio a estudos para o diagnóstico de cadeias produtivas estabelecidas e de novas cadeias produtivas da aquicultura e pesca; apoio a infra-estrutura de instituições de pesquisa e de unidades produtoras de formas jovens; apoio à formação de pesquisadores e à



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1170 - Eduardo Valverde

EMENDA

11700004

formatação e manutenção de redes de pesquisa, comitês científicos e a realização de eventos em aquicultura e pesca; promoção do ordenamento e expansão territorial das atividades produtivas pesqueiras, de maneira a proporcionar ambiente favorável à inclusão social e aos investimentos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1170 - Eduardo Valverde

### EMENDA

1170005

### EMENTA

Educação para Agricultores Familiares

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Educação para Agricultores Familiares

### OBJETIVO

Proporcionar o acesso a educação para agricultores familiares, assentados da reforma e trabalhadores resgatados da condição análoga ao trabalho escravo, visando a escolarização e formação profissional.

### FINALIDADE

Alfabetizar, escolarizar e formar jovens e adultos assentados da reforma agrária, agricultores familiares e trabalhadores resgatados da condição análoga ao trabalho escravo, que não tiveram acesso ao ensino fundamental e médio ou não lograram concluí-lo na idade própria, mediante a utilização de metodologias específicas para o campo, dando-lhes condições de domínio da leitura e da escrita, de forma a permitir a sua inserção social.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador rural escolarizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	0	0	0	0
MEC	Norte	Investimentos	R\$	14.000.000	14.000.000	14.000.000	14.000.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Assistência Técnica e Extensão Rural - ATER voltada para Agricultores Familiares, Assentados da Reforma Agrária, Extrativistas, Ribeirinhos, Indígenas, Quilombolas, Pescadores Artesanais e Aqüicultores, Povos da Floresta e Seringueiros passaram a ser coordenadas pela Secretaria da Agricultura Familiar - SAF do Ministério do Desenvolvimento Agrário - MDA como estabelece o Decreto nº4.739 de 13 de junho de 2003. Para consecução deste objetivo foi construída a Política Nacional de Assistência Técnica e Extensão Rural, de forma participativa, em articulação com as diversas esferas do Governo Federal, ouvindo os governos das unidades federativas e suas instituições, assim como segmentos da sociedade civil, lideranças das





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1170 - Eduardo Valverde

EMENDA

1170005

organizações de representação dos agricultores familiares e dos movimentos sociais. Um dos princípios da Política Nacional de Assistência Técnica e Extensão Rural é: "Desenvolver processos educativos permanentes e continuados, a partir de um enfoque dialético, humanista e construtivista, visando a formação de competências, mudanças de atitudes e procedimentos dos atores sociais, que potencializem os objetivos da melhoria da qualidade de vida e de promoção do desenvolvimento rural sustentável". Para cumprir este princípio da Política Nacional de Assistência Técnica e Extensão Rural faz-se necessária a elevação da escolaridade do público beneficiário, mas dentro de um enfoque diferenciado e com metodologia própria que difere das escolas urbanas. Isto porque, as contradições hoje existentes entre o urbano e o rural devem ser separadas para que se atinja a compreensão plena da complementaridade destes espaços.

A mudança de atitudes e procedimentos dos atores sociais não acontecem através de pequenos cursos pontuais, é necessário processos de formação permanentes e continuados, mas também com enfoque dialético e construtivista, isto é, o educando participa da construção do seu conhecimento tornando mais horizontais as relações pedagógicas do ensinar e aprender. A formação deve ter, ainda, um caráter humanista e não puramente tecnológico, não se trata da transferência de pacotes tecnológicos, mas de uma educação que respeite a opção do ser humano.

Nesta ótica a melhoria da qualidade de vida não está relacionada apenas aos ganhos materiais que porventura possam advir da formação, mas a possibilidade de conhecer e optar por caminhos e realizar escolhas no dia a dia.

E por fim, o desenvolvimento rural sustentável torna-se uma consequência deste conjunto de ações, Assistência Técnica e Extensão Rural adequada com a educação e formação permanente.

Esta ação se justifica pelas contribuições que foram acumuladas na Secretaria de Agricultura Familiar, através das atividades desenvolvidas ao longo destes anos e que devem ser partilhadas com os entes educativos, inseridas nas políticas de educação dos agricultores familiares.

Esta ação no Plano Plurianual - PPA contribuirá para integração de atividades que vêm sendo desenvolvidas de modo pontual, integrará atividades no âmbito deste Ministério com atividades já desenvolvidas em outros ministérios, potencializando assim as ações educativas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1170 - Eduardo Valverde

EMENDA

11700006

### EMENTA

Erradicação do Trabalho Escravo

### PROGRAMA

0107 Erradicação do Trabalho Escravo

### AÇÃO

2629 Fiscalização para Erradicação do Trabalho Escravo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Fiscalização realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	7.000.000	7.315.000	7.644.175	7.988.163
			META	188	191	193	195
MTE	Nacional	Investimentos	R\$	0	0	0	0
			META	188	191	193	195
MTE	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
			META	77	77	77	77

### JUSTIFICATIVA

O Ministério Trabalho e Emprego vêm constantemente desenvolvendo ações, campanhas e eventos como forma de auxiliar suas atividades institucionais, sobre tudo no que diz respeito ao trabalho escravo. É prioridade o combate diuturno na busca de extinguir, ou no mínimo coibir, a prática do trabalho escravo ou análogo à condição escravagista que, além de inaceitável, em muito denigra a imagem da sociedade brasileira.

Considerando as dificuldades de natureza instrumental, principalmente quanto aos meios de trabalho para empreender ações para erradicação do trabalho escravo, busca-se a obtenção de recursos financeiros, com o objetivo de ampliar e estruturar essas ações, prioritárias e vitais para a continuidade da atuação deste Órgão na defesa da ordem jurídica e do regime democrático.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1170 - Eduardo Valverde

EMENDA

11700007

### EMENTA

Igualdade racial

### PROGRAMA

1432 Promoção de Políticas Afirmativas para a Igualdade Racial

### AÇÃO

8362 Apoio a Iniciativas para a Promoção da Igualdade Racial

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Iniciativa apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEPPIR	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.600.000	2.700.000	2.900.000	3.100.000
			META	130	135	145	155
SEPPIR	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	100	100	100	100

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por finalidade de promover a implementação de ações afirmativas voltadas à inclusão sócio-econômica de grupos étnicos, historicamente discriminados, tais como negros, índios e outros, que constituem a nação brasileira e que estão localizados em sua maioria na região norte, principalmente no Estado de Rondônia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1170 - Eduardo Valverde

### EMENDA

11700008

### EMENTA

Inclusão da Ação de Atenção à Saúde da População Negra 1312-2B64

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

NOVA 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra

### OBJETIVO

Garantir a atenção à saúde da População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### FINALIDADE

Atendimento de saúde à População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa assistida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.360.000	4.360.000	4.360.000	4.360.000
			META	48.360.000	48.360.000	48.360.000	48.360.000

### JUSTIFICATIVA

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011.

A atenção à saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos.

O PPA 2004-2007 previa ação específica. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 - Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção a Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1170 - Eduardo Valverde

### EMENDA

11700009

### EMENTA

Ponte sobre o Rio Madeira - Rondonia - Acre

### PROGRAMA

0225 Gestão da Política dos Transportes

### AÇÃO

NOVA Ação Nova - Construção da Ponte ligando os Estados de Rondonia e Acre sobre o Rio Madeira na BR 364

### OBJETIVO

melhorar o acesso e trafegabilidade

### FINALIDADE

dotar de segurança a BR 364 - no transporte sobre o Rio Madeira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nacional	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Melhorar a qualidade de transporte em BRs com segurança aos usuários eliminando os riscos que há com balsas que percorrem rios caudalosos, que é o caso do Rio Madeira, se torna imperioso. Com o PAC implantado e em execução pelo Governo Federal com investimentos de grande porte nas varias esferas de governo, exige que a construção da ponte na BR 364 sobre o Rio Madeira sentido Acre seja construída, traz alento aos moradores dos dois estados e da população em geral que utiliza o meio de transportes terrestre.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1170 - Eduardo Valverde

EMENDA

11700010

### EMENTA

ponto de cultura

### PROGRAMA

1141 Cultura Viva - Arte, Educação e Cidadania

### AÇÃO

8886 Apoio e Modernização de Espaços Culturais - Pontos de Cultura

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Ponto de cultura apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Exterior	Outras Despesas Correntes	R\$	621.000	620.000	620.000	620.000
			META	9	9	9	9
MinC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	85.845.315	72.615.918	87.983.911	92.914.423
			META	1.746	1.642	1.840	1.915
MinC	Nacional	Investimentos	R\$	31.033.685	25.921.952	22.424.522	21.989.559
			META	1.746	1.642	1.840	1.915
MinC	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	562	562	562	562

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por finalidade implantar e modernizar espaços culturais, permanentes ou provisórios (itinerantes), por meio da disponibilização de infra-estrutura física, técnica e operacional necessárias para realização de suas atividades, no intuito de proporcionar ao público e aos artistas ambientes adequados, bem como propiciar o hábito da leitura, ampliando a oferta desses espaços e o barateamento dos custos de produção, bem como o acesso da população de baixa renda à produção dos bens e serviços culturais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2449 - Efraim Filho

EMENDA

24490001

### EMENTA

Apoio à Melhoria da Infra-estrutura Hídrica em Municípios da Região do Alto Piranhas  
 - PB

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Obras de Infra-estrutura Hídrica em Municípios da Região do Vale do Sabugi - PB

### OBJETIVO

Aumentar a oferta de água para o consumo humano e para a produção por meio da execução de obras estruturantes: barragens, açudes, canais, poços públicos e adutoras

### FINALIDADE

Implantar infra-estrutura hídrica para minimizar os efeitos da escassez de água

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de apoiar a implantação de infra-estrutura hídrica em municípios localizados na Região do Alto Piranhas, no Estado da Paraíba. A alocação de recursos, através da presente emenda, visa proporcionar melhores condições de vida para a população dos municípios do Estado da Paraíba. Pretende-se com isso fortalecer a infra-estrutura hídrica em municípios que convivem com a escassez de água.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2449 - Efraim Filho

EMENDA  
 24490002

### EMENTA

Infra-estrutura Urbana em Cajazeiras - PB

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Obras de Infra-estrutura Urbana em Cajazeiras - PB

### OBJETIVO

Apoiar a implantação e/ou adequação de recursos de infra-estrutura urbana que contribuam para a qualidade de vida da população por meio de obras ou ações que não se enquadrem nas ações típicas de outros programas

### FINALIDADE

Implantar infra-estrutura urbana

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	10.000.000	0	0
			META	66	34	0	0

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de apoiar a implantação de infra-estrutura urbana em Cajazeiras, Estado da Paraíba, município polo localizado no extremo oeste do Estado. As ações possibilitarão implementar o processo de reforma urbana, melhorar as condições de habitabilidade, acessibilidade e de mobilidade urbana, com ênfase na qualidade de vida e no meio-ambiente.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2449 - Efraim Filho

EMENDA  
 24490003

### EMENTA

Perímetro de Irrigação Piancó I

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Implantação do Perímetro de Irrigação Piancó I com 2.500ha no Estado da Paraíba

### OBJETIVO

Desenvolver a agricultura irrigada, com aumento da produtividade, como contribuição para o desenvolvimento regional

### FINALIDADE

Implantar perímetro de irrigação

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 27.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	7.000.000	0	0
			META	75	25	0	0

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de projeto de irrigação de grande relevância, abrangendo mais de 2.500 ha de área irrigável ao longo das margens do rio Piancó, no trecho que compreende os municípios de Coremas, Cajazeirinha e Pombal, gerando cinco mil empregos diretos e beneficiando uma população de mais de dez mil habitantes.

Destaque-se a importância sócio-econômica desse projeto para a região, seu potencial e os valores já investidos para implantação do mesmo, sendo imprescindível sua conclusão para posterior transferência de gestão para o Governo do Estado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2449 - Efraim Filho

EMENDA

24490004

### EMENTA

Apoio à Melhoria da Infra-estrutura Hídrica em Municípios da Região do Curimataú Paraibano - PB

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Obras de Infra-estrutura Hídrica em Municípios da Região do Curimataú Paraibano - PB

### OBJETIVO

Aumentar a oferta de água para o consumo humano e para a produção por meio da execução de obras estruturantes: barragens, açudes, canais, poços públicos e adutoras

### FINALIDADE

Implantar infra-estrutura hídrica para minimizar os efeitos da escassez de água

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de apoiar a implantação de infra-estrutura hídrica em municípios localizados na Região do Curimataú, no Estado da Paraíba. A alocação de recursos, através da presente emenda, visa proporcionar melhores condições de vida para a população dos municípios do Estado da Paraíba. Pretende-se com isso fortalecer a infra-estrutura hídrica em municípios que convivem com a escassez de água.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2449 - Efraim Filho

EMENDA

24490005

### EMENTA

Apoio à Melhoria da Infra-estrutura Hídrica em Municípios da Região do Vale do Sabugi - PB

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Obras de Infra-estrutura Hídrica em Municípios da Região do Vale do Sabugi - PB

### OBJETIVO

Aumentar a oferta de água para o consumo humano e para a produção por meio da execução de obras estruturantes: barragens, açudes, canais, poços públicos e adutoras

### FINALIDADE

Implantar infra-estrutura hídrica para minimizar os efeitos da escassez de água

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de apoiar a implantação de infra-estrutura hídrica em municípios localizados na Região do Vale do Sabugi, no Estado da Paraíba. A alocação de recursos, através da presente emenda, visa proporcionar melhores condições de vida para a população dos municípios do Estado da Paraíba. Pretende-se com isso fortalecer a infra-estrutura hídrica em municípios que convivem com a escassez de água.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2449 - Efraim Filho

EMENDA

24490006

### EMENTA

Defesa do Consumidor

### PROGRAMA

0697 Defesa do Consumidor

### AÇÃO

NOVA Capacitação e Especialização de Agentes Multiplicadores em Defesa do Consumidor

### OBJETIVO

Promover a proteção e defesa do consumidor e dos direitos difusos

### FINALIDADE

Capacitar agentes multiplicados em defesa do consumidor

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Agente capacitado (pessoa-hora)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	2.000	2.000	2.000	2.000

### JUSTIFICATIVA

Pretende-se com a presente emenda promover a capacitação e especialização de agentes multiplicadores, capazes de difundir os direitos do consumidor nas relações de consumo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2449 - Efraim Filho

EMENDA

24490007

### EMENTA

Habitações Populares em Municípios da Paraíba

### PROGRAMA

9991 Habitação de Interesse Social

### AÇÃO

NOVA Apoio à Construção de Habitações Populares em Municípios da Paraíba

### OBJETIVO

Ampliar o acesso à terra urbanizada, à moradia digna e promover melhoria da qualidade das habitações da população de baixa renda nas áreas urbana e rural

### FINALIDADE

Implementar a política habitacional visando ampliar o acesso à moradia digna da população de baixa renda nas áreas urbanas e rurais e melhorar as condições de habitabilidade de assentamentos humanos precários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 10.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Visa a presente emenda alocar recursos destinados à construção de habitações populares, de forma a contribuir com a melhoria da qualidade de vida das famílias carentes do município beneficiado, através da substituição de sub-moradias, responsáveis inclusive pela veiculação de doenças endêmicas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2449 - Efraim Filho

EMENDA  
 24490008

### EMENTA

Implantação da Escola Técnica Agrícola de Alhandra - PB

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Implantação da Escola Técnica Agrícola de Alhandra - PB

### OBJETIVO

Ampliar a oferta da educação profissional nos cursos de níveis técnico e tecnológico, com melhoria da qualidade disseminando o conhecimento e promovendo condições para o desenvolvimento sustentável do País, com vistas às transformações sociais pelas quais deve passar, necessariamente, nos próximos anos

### FINALIDADE

Implantar Escola Técnica Agrícola em Alhandra - PB

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 15.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	0	0	2.500.000	2.500.000
			META	0	0	12	13
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	0	0
			META	25	25	0	0

### JUSTIFICATIVA

Pretende-se com a presente emenda assegurar recursos para implantação de escola técnica agrícola em Alhandra, Estado da Paraíba, proporcionando à população estudantil da região, inclusive do litoral, com cursos profissionalizantes preparando os jovens para o mercado de trabalho.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2449 - Efraim Filho

EMENDA

24490009

### EMENTA

Implantação do Campus do Vale do Piancó - Universidade Federal de Campina Grande - em Piancó - PB

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação do Campus do Vale do Piancó - Universidade Federal de Campina Grande - em Piancó - PB

### OBJETIVO

Reformar a Educação Superior e estruturar as instituições federais de ensino, preparando-as para as tendências de futuro, ampliando com qualidade o acesso ao ensino de graduação e pós-graduação, à pesquisa e à extensão, disseminando o conhecimento e promovendo condições para o desenvolvimento sustentável do País, com vistas às transformações sociais pelas quais deve passar, necessariamente, nos próximos anos

### FINALIDADE

Implantar campus

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 15.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	0	0	2.500.000	2.500.000
			META	0	0	12	13
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	0	0
			META	25	25	0	0

### JUSTIFICATIVA

Para ampliar e democratizar o acesso da população aos produtos e processos da Instituição, e de maneira a contribuir para a consecução das metas consignadas no Plano Nacional de Educação, a Universidade Federal de Campina Grande pretende atuar



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2449 - Efraim Filho

EMENDA

24490009

no Vale do Piancó, localizado no semi-árido da Paraíba, e que se pode denominar de zona de exclusão universitária.

O objetivo da Instituição, ao propor a criação do campus do Piancó é expandir o escopo de suas ações de ensino, pesquisa e extensão, com a oferta de vagas para o ingresso em cursos de graduação, quer seja na modalidade bacharelado, licenciatura ou tecnólogo. A definição destes cursos será resultado de análise realizada em torno da demanda local, ouvida a comunidade interessada. Além do objetivo imediato de possibilitar a inúmeros jovens o direito a uma formação profissional de nível superior, a inserção da Universidade Federal de Campina Grande na região vai significar, em médio prazo, o desenvolvimento que só a educação pode promover, com a formação de recurso humano capacitado a relacionar os problemas da população local com os seus processos sociais, políticos e culturais.

Com a criação do campus do Piancó, a Paraíba estará ainda longe de atingir a meta ; que se afigura praticamente inatingível ; de quintuplicar o contingente de suas matrículas para, em cinco anos, cumprir o que determina o Plano Nacional de Educação.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2449 - Efraim Filho

EMENDA

24490010

### EMENTA

Implantação do Centro de Formação Profissional em Mineração na Mina-Escola em Santa Luzia - Universidade Federal de Campina Grande - em Santa Luzia - PB

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação do Centro de Formação Profissional em Mineração na Mina-Escola em Santa Luzia - Universidade Federal de Campina Grande - em Santa Luzia - PB

### OBJETIVO

Reformar a Educação Superior e estruturar as instituições federais de ensino, preparando-as para as tendências de futuro, ampliando com qualidade o acesso ao ensino de graduação e pós-graduação, à pesquisa e à extensão, disseminando o conhecimento e promovendo condições para o desenvolvimento sustentável do País, com vistas às transformações sociais pelas quais deve passar, necessariamente, nos próximos anos

### FINALIDADE

Implantar Centro de Formação Profissional em Mineração

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 15.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	0	0	2.500.000	2.500.000
			META	0	0	12	13
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	0	0
			META	25	25	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Mina-Escola localizada a cerca de 3 Km da sede do município de Santa Luzia, tem como objetivo oferecer uma base de apoio à formação profissional do pessoal que vive do garimpo, na sofrida região do Seridó. Dada a grande dificuldade quanto aos



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2449 - Efraim Filho

EMENDA

24490010

problemas relacionados às execuções de atividades mineiras, aulas teóricas e práticas ministradas nas instalações da Mina-Escola deverão ajudar a corrigir essas deficiências. Para o desempenho de suas funções a Mina-Escola conta com o suporte da Unidade Acadêmica de Mineração e Geologia, responsável pelas atividades e pesquisas em Lavra de Minas, Beneficiamento de Minérios, Pesquisa Mineral, Meio Ambiente e Lapidação de Gemas e Artesanato Mineral, no âmbito do curso de graduação e pós-graduação em Engenharia de Minas. Atualmente a Mina-Escola encontra-se com nível de atividade de ensino e pesquisa bastante reduzido em função do estado precário de conservação de seus equipamentos e das instalações físicas e prediais.

Este projeto pretende recuperar as instalações físicas, prediais e equipamentos da Mina-Escola, de modo a torná-la apta a continuar a dar suporte à comunidade garimpeira da região, bem como apoiar as atividades de ensino, pesquisa e extensão dos cursos de Engenharia de Minas, atualmente em funcionamento, e a criação de um curso técnico em mineração visando o aproveitamento racional dos recursos minerais e da mão-de-obra disponível na região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2027 - Efraim Morais

EMENDA

20270001

### EMENTA

Aquisição de Mamógrafos e Equipamentos de Prevenção e Combate ao Câncer

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Aquisição de Mamógrafos e Equipamentos de Prevenção e Combate ao Câncer no Estado da Paraíba

### OBJETIVO

Ampliar o acesso da população aos serviços ambulatoriais e hospitalares do Sistema Único de Saúde, na busca da equidade, da redução das desigualdades regionais e da humanização de sua prestação

### FINALIDADE

Equipar a rede hospitalar para apoiar ações de prevenção e combate ao câncer

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Visa a presente emenda equipar a rede pública hospitalar do Estado da Paraíba com equipamentos de prevenção e combate às doenças cancerígenas, tais como mamógrafos para diagnóstico e prevenção de câncer de mama.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2027 - Efraim Morais

### EMENDA

20270002

### EMENTA

Infra-estrutura Urbana em Municípios da Região do Vale do Sabugi - PB

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Obras de Infra-estrutura Urbana em Municípios da Região do Vale do Sabugi - PB

### OBJETIVO

Apoiar a implantação e/ou adequação de recursos de infra-estrutura urbana que contribuam para a qualidade de vida da população por meio de obras ou ações que não se enquadrem nas ações típicas de outros programas

### FINALIDADE

Implantar infra-estrutura urbana

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	10.000.000	0	0
			META	66	34	0	0

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de apoiar a implantação de infra-estrutura urbana em municípios localizados na Região do Vale do Sabugi, no Estado da Paraíba. As ações possibilitarão implementar o processo de reforma urbana, melhorar as condições de habitabilidade, acessibilidade e de mobilidade urbana, com ênfase na qualidade de vida e no meio-ambiente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2027 - Efraim Morais

EMENDA

20270003

### EMENTA

Perímetro de Irrigação Piancó I

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Implantação do Perímetro de Irrigação Piancó I com 2.500ha no Estado da Paraíba

### OBJETIVO

Desenvolver a agricultura irrigada, com aumento da produtividade, como contribuição para o desenvolvimento regional

### FINALIDADE

Implantar perímetro de irrigação

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 27.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	7.000.000	0	0
			META	75	25	0	0

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de projeto de irrigação de grande relevância, abrangendo mais de 2.500 ha de área irrigável ao longo das margens do rio Piancó, no trecho que compreende os municípios de Coremas, Cajazeirinha e Pombal, gerando cinco mil empregos diretos e beneficiando uma população de mais de dez mil habitantes.

Destaque-se a importância sócio-econômica desse projeto para a região, seu potencial e os valores já investidos para implantação do mesmo, sendo imprescindível sua conclusão para posterior transferência de gestão para o Governo do Estado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2027 - Efraim Morais

EMENDA

20270004

### EMENTA

Aquisição de Mamógrafos e Equipamentos de Prevenção e Combate ao Câncer

### PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

### AÇÃO

NOVA Aquisição de Mamógrafos e Equipamentos de Prevenção e Combate ao Câncer no Estado da Paraíba

### OBJETIVO

Ampliar o acesso da população aos serviços ambulatoriais e hospitalares do Sistema Único de Saúde, na busca da equidade, da redução das desigualdades regionais e da humanização de sua prestação

### FINALIDADE

Equipar a rede hospitalar para apoiar ações de prevenção e combate ao câncer

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Visa a presente emenda equipar a rede pública hospitalar do Estado da Paraíba com equipamentos de prevenção e combate às doenças cancerígenas, tais como mamógrafos para diagnóstico e prevenção de câncer de mama.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2027 - Efraim Morais

EMENDA

20270005

### EMENTA

Habitações Populares em Municípios da Paraíba

### PROGRAMA

9991 Habitação de Interesse Social

### AÇÃO

NOVA Apoio à Construção de Habitações Populares em Municípios da Paraíba

### OBJETIVO

Ampliar o acesso à terra urbanizada, à moradia digna e promover melhoria da qualidade das habitações da população de baixa renda nas áreas urbana e rural

### FINALIDADE

Implementar a política habitacional visando ampliar o acesso à moradia digna da população de baixa renda nas áreas urbanas e rurais e melhorar as condições de habitabilidade de assentamentos humanos precários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 10.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Visa a presente emenda alocar recursos destinados à construção de habitações populares, de forma a contribuir com a melhoria da qualidade de vida das famílias carentes do município beneficiado, através da substituição de sub-moradias, responsáveis inclusive pela veiculação de doenças endêmicas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2027 - Efraim Morais

EMENDA

20270006

### EMENTA

Implantação do Campus do Vale do Piancó - Universidade Federal de Campina Grande - em Piancó - PB

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação do Campus do Vale do Piancó - Universidade Federal de Campina Grande - em Piancó - PB

### OBJETIVO

Reformar a Educação Superior e estruturar as instituições federais de ensino, preparando-as para as tendências de futuro, ampliando com qualidade o acesso ao ensino de graduação e pós-graduação, à pesquisa e à extensão, disseminando o conhecimento e promovendo condições para o desenvolvimento sustentável do País, com vistas às transformações sociais pelas quais deve passar, necessariamente, nos próximos anos

### FINALIDADE

Implantar campus

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 15.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	0	0	2.500.000	2.500.000
			META	0	0	12	13
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	0	0
			META	25	25	0	0

### JUSTIFICATIVA

Para ampliar e democratizar o acesso da população aos produtos e processos da Instituição, e de maneira a contribuir para a consecução das metas consignadas no Plano Nacional de Educação, a Universidade Federal de Campina Grande pretende atuar





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2027 - Efraim Morais

EMENDA

20270006

no Vale do Piancó, localizado no semi-árido da Paraíba, e que se pode denominar de zona de exclusão universitária.

O objetivo da Instituição, ao propor a criação do campus do Piancó é expandir o escopo de suas ações de ensino, pesquisa e extensão, com a oferta de vagas para o ingresso em cursos de graduação, quer seja na modalidade bacharelado, licenciatura ou tecnólogo. A definição destes cursos será resultado de análise realizada em torno da demanda local, ouvida a comunidade interessada. Além do objetivo imediato de possibilitar a inúmeros jovens o direito a uma formação profissional de nível superior, a inserção da Universidade Federal de Campina Grande na região vai significar, em médio prazo, o desenvolvimento que só a educação pode promover, com a formação de recurso humano capacitado a relacionar os problemas da população local com os seus processos sociais, políticos e culturais.

Com a criação do campus do Piancó, a Paraíba estará ainda longe de atingir a meta ; que se afigura praticamente inatingível ; de quintuplicar o contingente de suas matrículas para, em cinco anos, cumprir o que determina o Plano Nacional de Educação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2027 - Efraim Morais

EMENDA

20270007

### EMENTA

Implantação do Centro de Formação Profissional em Mineração na Mina-Escola em Santa Luzia - Universidade Federal de Campina Grande - em Santa Luzia - PB

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação do Centro de Formação Profissional em Mineração na Mina-Escola em Santa Luzia - Universidade Federal de Campina Grande - em Santa Luzia - PB

### OBJETIVO

Reformar a Educação Superior e estruturar as instituições federais de ensino, preparando-as para as tendências de futuro, ampliando com qualidade o acesso ao ensino de graduação e pós-graduação, à pesquisa e à extensão, disseminando o conhecimento e promovendo condições para o desenvolvimento sustentável do País, com vistas às transformações sociais pelas quais deve passar, necessariamente, nos próximos anos

### FINALIDADE

Implantar Centro de Formação Profissional em Mineração

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 15.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	0	0	2.500.000	2.500.000
			META	0	0	12	13
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	0	0
			META	25	25	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Mina-Escola localizada a cerca de 3 Km da sede do município de Santa Luzia, tem como objetivo oferecer uma base de apoio à formação profissional do pessoal que vive do garimpo, na sofrida região do Seridó. Dada a grande dificuldade quanto aos



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2027 - Efraim Morais

EMENDA

20270007

problemas relacionados às execuções de atividades mineiras, aulas teóricas e práticas ministradas nas instalações da Mina-Escola deverão ajudar a corrigir essas deficiências. Para o desempenho de suas funções a Mina-Escola conta com o suporte da Unidade Acadêmica de Mineração e Geologia, responsável pelas atividades e pesquisas em Lavra de Minas, Beneficiamento de Minérios, Pesquisa Mineral, Meio Ambiente e Lapidação de Gemas e Artesanato Mineral, no âmbito do curso de graduação e pós-graduação em Engenharia de Minas. Atualmente a Mina-Escola encontra-se com nível de atividade de ensino e pesquisa bastante reduzido em função do estado precário de conservação de seus equipamentos e das instalações físicas e prediais.

Este projeto pretende recuperar as instalações físicas, prediais e equipamentos da Mina-Escola, de modo a torná-la apta a continuar a dar suporte à comunidade garimpeira da região, bem como apoiar as atividades de ensino, pesquisa e extensão dos cursos de Engenharia de Minas, atualmente em funcionamento, e a criação de um curso técnico em mineração visando o aproveitamento racional dos recursos minerais e da mão-de-obra disponível na região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2027 - Efraim Morais

EMENDA

20270008

### EMENTA

Infra-estrutura Urbana em Cajazeiras - PB

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Obras de Infra-estrutura Urbana em Cajazeiras - PB

### OBJETIVO

Apoiar a implantação e/ou adequação de recursos de infra-estrutura urbana que contribuam para a qualidade de vida da população por meio de obras ou ações que não se enquadrem nas ações típicas de outros programas

### FINALIDADE

Implantar infra-estrutura urbana

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	10.000.000	0	0
			META	66	34	0	0

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de apoiar a implantação de infra-estrutura urbana em Cajazeiras, Estado da Paraíba, município polo localizado no extremo oeste do Estado. As ações possibilitarão implementar o processo de reforma urbana, melhorar as condições de habitabilidade, acessibilidade e de mobilidade urbana, com ênfase na qualidade de vida e no meio-ambiente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2027 - Efraim Morais

EMENDA

20270009

### EMENTA

Infra-estrutura Urbana em Municípios da Região do Alto Piranhas - PB

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Obras de Infra-estrutura Urbana em Municípios da Região do Alto Piranhas - PB

### OBJETIVO

Apoiar a implantação e/ou adequação de recursos de infra-estrutura urbana que contribuam para a qualidade de vida da população por meio de obras ou ações que não se enquadrem nas ações típicas de outros programas

### FINALIDADE

Implantar infra-estrutura urbana

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	10.000.000	0	0
			META	66	34	0	0

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de apoiar a implantação de infra-estrutura urbana em municípios localizados na Região do Alto Piranhas, Estado da Paraíba. As ações possibilitarão implementar o processo de reforma urbana, melhorar as condições de habitabilidade, acessibilidade e de mobilidade urbana, com ênfase na qualidade de vida e no meio-ambiente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2027 - Efraim Morais

EMENDA

20270010

### EMENTA

Infra-estrutura Urbana em Municípios da Região do Curimataú Paraibano - PB

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Obras de Infra-estrutura Urbana em Municípios da Região do Curimataú Paraibano  
 - PB

### OBJETIVO

Apoiar a implantação e/ou adequação de recursos de infra-estrutura urbana que contribuam para a qualidade de vida da população por meio de obras ou ações que não se enquadrem nas ações típicas de outros programas

### FINALIDADE

Implantar infra-estrutura urbana

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	10.000.000	0	0
			META	66	34	0	0

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de apoiar a implantação de infra-estrutura urbana em municípios localizados na Região do Curimataú, no Estado da Paraíba.

As ações possibilitarão implementar o processo de reforma urbana, melhorar as condições de habitabilidade, acessibilidade e de mobilidade urbana, com ênfase na qualidade de vida e no meio-ambiente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3188 - Elcione Barbalho

EMENDA

31880001

### EMENTA

Ações de Combate e Controle da Doença de Chagas na Região Norte

### PROGRAMA

1444 Vigilância, Prevenção e Controle de Doenças e Agravos

### AÇÃO

NOVA Ações de Combate e Controle da Doença de Chagas na Região Norte

### OBJETIVO

Prevenir e controlar o agravamento do surto da doença de chagas na Região Norte

### FINALIDADE

Realizar ações de combate a doença de chagas na Região Norte para promover a qualidade à Seguridade Social, criando perspectiva da universalização e equidade nos serviços da saúde prestados pelo Poder Público na Região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

População coberta (milhar)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Norte	Investimentos	R\$	7.000.000	7.000.000	14.000.000	0
			META	47.967	47.967	95.934	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda, visa o processo de organização e combate da Epidemiológica (VE) da doença de Chagas, na Região Norte, utilizando a estrutura laboratorial existente para diagnóstico da malária, sendo a maioria por transmissão oral. E este ano já foram notificados na Região Norte 175 casos agudos da doença com doze óbitos. Portanto, é de fundamental importância a aprovação da referida emenda para a realização de trabalho integrado, para o controle dessa doença na Região. Todo o trabalho será realizado em conjunto com organizações do Ministério da Saúde, (Fiocruz), (IEC) e (Funasa), com este trabalho iremos reduzir a ocorrência de casos de DCA; realizar diagnóstico e tratamento oportuno e seguimento do paciente; diminuir a exposição ao risco para transmissão vetorial; diminuir o risco de transmissão oral por alimentos; e reduzir a letalidade. As principais metas são: implantar a vigilância epidemiológica para DCA em 100% dos municípios da Região Norte; criar estratégias para aumentar a sensibilidade de suspeição de DCA nos municípios de maior risco; capacitar a rede assistencial dos municípios de maior risco para suspeição, diagnóstico, tratamento e seguimento; garantir a referência e contra-referência aos casos com manifestações clínicas mais severas e reações adversas ao tratamento, assim como o seguimento laboratorial e capacitar as equipes de entomologia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3188 - Elcione Barbalho

EMENDA

31880002

### EMENTA

Construção de Hospital de Alta Complexidade no Município de Ananindeua - PA

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Construção de Hospital de Alta Complexidade no Município de Ananindeua -PA

### OBJETIVO

Atendimento especializado a população do Município de Ananindeua e Região

### FINALIDADE

Minimizar o atendimento de alta complexidade nos demais hospitais do Município.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2009

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Centro Oeste	Investimentos	R\$	0	25.000.000	25.000.000	0
			META	0	50	50	0

### JUSTIFICATIVA

A Presente emenda, visa garantir recursos que possibilitem a Construção de um Hospital para atendimento de alta complexidade no município de Ananindeua -PA, o município hoje com uma população de mais de meio milhão de habitantes não dispõe de infra-estrutura suficiente para os atendimentos de alta complexidade, segundo dados do DATASUS em Ananindeua para cada 7.337 nascidos vivos por ano a mortalidade é de 757 habitantes, a obra do hospital está orçada no valor total de R\$50.000.000 (cinquenta milhões de reais), com previsão de início no segundo semestre de 2008 e término em dezembro de 2011, cuja execução é de fundamental importância para diminuir os óbitos de doenças decorrentes do aparelho digestivo, respiratório, doenças da pele, neoplasias (tumores) e principalmente do aparelho circulatório, portanto por se tratar de obra de grande vulto e para cumprimento da Legislação Vigente é que propomos a aprovação da referida emenda que trará benefícios diretos a população de Ananindeua aumentando a longevidade com qualidade de vida.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3188 - Elcione Barbalho

EMENDA

31880003

### EMENTA

Construção do Estádio Olímpico do Município de Ananindeua

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Construção do Estádio Olímpico do Município de Ananindeua - PA

### OBJETIVO

Construção de Estádio Olímpico no Município de Anannindeua - PA, com capacidade para 25.000 pessoas.

### FINALIDADE

Incentivar a prática do esporte, com qualidade e igualdade de competição, tendo em vista que o Município de Ananindeua fica situado na Região Metropolitana de Belém, e com vários times na disputa pelos campeonatos estaduais e nacionais que atualmente não dispõem de infra-estrutura para realização dos mesmos apesar de ser o terceiro município mais populoso da Região Norte não dispõe de Estádio

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 45.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Norte	Investimentos	R\$	11.250.000	11.250.000	11.250.000	11.250.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda, visa a construção do Estádio Olímpico Municipal de Ananindeua - PA, com capacidade para 25.000 pessoas, cuja execução é de fundamental importância para o incentivo a realizações esportivas, pois apesar do Município de Ananindeua ser o 3º maior município da Região Norte em número de habitantes com uma população de aproximadamente 500.000 habitantes não dispõe de infra-estrutura nesta área, o projeto executivo já se encontra aprovado pelo corpo técnico da GIDUR na Caixa Econômica Federal e tem como finalidade diminuir a carência de espaços adequados refletindo na debilidade de incentivos e no desenvolvimento de instituições e atletas, o quadro de precariedade enfrentado atualmente tem refletido na própria



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3188 - Elcione Barbalho

EMENDA

31880003

qualidade de vida da população Ananindeuense, que é constituída por cerca de 20% (vinte por cento) de famílias com renda média de até um salário mínimo e índice de Desenvolvimento Humano igual a 0,78, além disso a implantação de equipamentos dessa natureza, que fomentem o desenvolvimento de atividades esportivas, pode trazer um incremento à economia local, com a geração de empregos formais e informais, o custo total da obra será de R\$ 45.000.000 (quarenta e cinco milhões) e o início da obra está previsto para o segundo semestre do exercício de 2008 e término em dezembro de 2011, portanto por se tratar de obra de grande vulto e visando o cumprimento da legislação vigente é que sugerimos a referida emenda, a obra será distribuída da seguinte forma:

### ESTÁDIO MUNICIPAL DE ANANINDEUA

Trata-se da conclusão das obras de construção do Estádio, com capacidade total para 25.000 pessoas. O estádio será equipado para a prática de futebol, estando apto para sediar jogos oficiais e potencial para servir de centro de treinamento para equipes na Copa de 2014. Oferece toda a infra-estrutura de apoio tais como: vestiários, banheiros públicos, cabines de imprensa, lanchonetes, entre outros. Além disso, o projeto contempla a instalação de um posto de saúde e uma escola de ensino fundamental, aproveitando a estrutura abaixo das arquibancadas e otimizando a utilização da área e atendendo a demandas por tais serviços na região de entorno.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3188 - Elcione Barbalho

EMENDA

31880004

### EMENTA

Construção do Porto de Espadarte

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

### OBJETIVO

Construção do Porto do Espardarte como alternativa para a exportação de grãos e minérios, dos quais estudos técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto com estimativas para a exportação de 16 a 80 milhões de toneladas ao ano.

### FINALIDADE

Exportação da produção da região Centro-Oeste do Pará, opção para redução do congestionamento operacional dos portos do sul do país.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	2	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	06/2008
<b>VALOR:</b>	401.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	100.000.000	100.000.000	70.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O Porto de Espadarte é uma alternativa para a exportação da produção de grãos e minérios. Estudos Técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto e apontam vantagens compatíveis em relação ao Porto de Ponta Madeira no Estado do Maranhão.

A implantação do Porto de Estandarte é a melhor solução para exportar a produção paraense e do centro-oeste, diante do congestionamento operacional dos portos do Sul do país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3188 - Elcione Barbalho

### EMENDA

31880005

### EMENTA

Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentável da Pesca no Estado do Pará

### OBJETIVO

Desenvolvimento sustentável da pesca e melhoria na capacitação de profissionais na área de aquicultura e pesca no Estado do Pará

### FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aquicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3188 - Elcione Barbalho

EMENDA

31880005

pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aqüicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3188 - Elcione Barbalho

### EMENDA

31880006

### EMENTA

Obras de Macrodenagem no Município de Ananindeua - PA

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Obras de Macrodrenagem no Município de Ananindeua - PA

### OBJETIVO

Realizar Obras de Macrodrenagem nos Bairros 40 horas, Igarapé Icuí e do Canal das Toras no Município de Ananindeua - PA, para evitar inundações periódicas e erosão, fortalecendo o desenvolvimento da política urbana e de uso e ocupação do solo

### FINALIDADE

Realizar obras de Macrodenagem nos Bairros 40 horas, Igarapé Icuí e Igarapé das Toras no Município de Ananindeua - PA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	3	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	06/2008
<b>VALOR:</b>	146.572.228	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Norte	Investimentos	R\$	51.287.338	49.327.442	45.957.448	0
			META	1	1	1	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda, visa a realização de um conjunto de obras de macrodrenagem no Município de Ananindeua, região metropolitana de Belém, Ananindeua possui cerca de 500.000 habitantes e fica localizada em uma das principais Bacias Hidrográfica da Região Norte, o conjunto de obras a ser realizado é o seguinte:

DRENAGEM, RETIFICAÇÃO E CANALIZAÇÃO DO IGARAPÉ 40 HORAS

Trata-se de obras de canalização de uma das principais bacias hidrográficas do município de Ananindeua, sendo o corpo receptor de 50% das águas drenadas da Cidade Nova, bairro mais populoso do município. É importante obra que complementará as ações do PAC nas áreas do Icuí-Guajará e Nova Esperança. A população beneficiada está estimada em 53 mil habitantes.

DRENAGEM, RETIFICAÇÃO E CANALIZAÇÃO DO IGARAPÉ DAS TORAS



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3188 - Elcione Barbalho

EMENDA

31880006

Trata-se de obras de canalização de uma das principais bacias hidrográficas do município de Ananindeua, sendo o corpo receptor das águas drenadas das Águas Lindas, Júlia Seffer, Dom Bosco, Águas Brancas, Carlos Marighella e Jardim Jader Barbalho. É importante obra que complementará as ações do PAC nas áreas das Águas Lindas, Águas Brancas e Jardim Jader Barbalho, sendo ainda de grande relevância para o controle e prevenção de ocupações irregulares. A população beneficiada está estimada em 20 mil habitantes.

### DRENAGEM, RETIFICAÇÃO E CANALIZAÇÃO DO IGARAPÉ ICUÍ

Trata-se de obras de canalização de uma das principais bacias hidrográficas do município de Ananindeua, sendo o corpo receptor das águas drenadas de parte da Cidade Nova VI e de 70% do PAAR, bairros com grande densidade populacional no município. É importante obra que complementará as ações do PAC na área do Icuí-Guajará, sendo ainda de grande relevância para o controle e prevenção de ocupações irregulares. O projeto inclui a criação de um parque ambiental na foz do igarapé Icuí, às margens do rio Maguari. A população beneficiada está estimada em 25 mil habitantes.

Portanto por se tratar de obra de grande vulto e parar cumprimento da legislação vigente é que apresentamos a referida emenda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3188 - Elcione Barbalho

EMENDA

31880007

### EMENTA

Programa de Desenvolvimento Sustentável do Marajó

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macrorregional Sustentável do Arquipélago do Marajó no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a infra-estrutura básica para o desenvolvimento sustentável do Arquipélago do Marajó

### FINALIDADE

Promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas, que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	50.000.000	70.000.000	50.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipélago do Marajó, insere-se nesta nova estratégia, em que se busca, atuando-se nas várias escalas territoriais nacional, macrorregional e sub-regional - promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3188 - Elcione Barbalho

### EMENDA

31880008

### EMENTA

Ações de Saneamento Básico para Controle de Agravos em Municípios com até 50.000 Habitantes - Nacional

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Ações de Saneamento Básico para Controle de Agravos - Nacional

### OBJETIVO

Ampliar a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços Públicos Urbanos de abastecimento de água, esgotamento sanitário e melhorias sanitárias domiciliares em áreas de habitação subnormal, periferias, grandes centros e em Municípios de pequeno porte

### FINALIDADE

Realizar obras de Abastecimento de Água, Esgotamento Sanitário e Melhorias Sanitárias Domiciliares nas áreas de habitação subnormal, periféricas, e em Municípios de pequeno Porte

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 12.168

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 35.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Nacional	Investimentos	R\$	8.750.000	8.750.000	8.750.000	8.750.000
			META	3.042	3.042	3.042	3.042

### JUSTIFICATIVA

A Presente emenda, visa dotar os municípios Brasileiros com até 50.000 habitantes da infra-estrutura necessária para a realização de obras visando as melhorias sanitárias domiciliares, construção de sistemas de abastecimento de água e sistemas de esgotamento sanitário, recentes estudos realizados por especialistas na área da saúde revelam que a maior parte das pessoas contaminadas com doenças infectocontagiosas não dispõem de infra-estrutura básica necessária como, água potável encanada, banheiros em suas residências e sistemas com capacidade para escoamento e tratamento do esgoto, ficando assim desprotegidas quanto a ploriferação de doenças, portanto a inclusão da referida ação visa corrigir este problema



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

---

AUTOR DA EMENDA

3188 - Elcione Barbalho

EMENDA

31880008

elevando a qualidade de vida da população.

---



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3188 - Elcione Barbalho

### EMENDA

31880009

### EMENTA

Adequação da BR - 316 no Trecho Entroncamento BR - 010 (KM 0) - Acesso Alça Viária no Estado do Pará

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário Entroncamento BR-010(KM 0)-Acesso Alça Viária na BR-316-no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a efetividade no fluxo de transporte ao longo da BR e diminuir o fluxo de acidentes

### FINALIDADE

Adequar a BR-316 no Trecho Entroncamento BR 010 (KM 0) - Acesso Alça Viária e diminuir os congestionamentos bem como os acidentes causados por falta de passarelas, aplicação de multi faixas e meio fio na área urbana do Município de Ananindeua Região Metropolitana de Belém

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 10

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	5	5	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda, visa a Adequação da BR - 316 no Trecho Entr BR - 010 KM 0 - Acesso Alça Viária no Estado do Pará, cuja execução é de fundamental importância para para a diminuição do índice de acidentes ocasionados pela atual estrutura da BR, portanto com a construção das multi faixas na zona urbana do Município de Ananindeua, iremos minimizar os acidentes na maior área metropolitana cortada pela referida Rodovia, Ananindeua fica localizada na Região metropolitana de Belém conforme dados do IBGE é o terceiro maior município da Região Norte em número de habitantes com uma população de 500.000 habitantes, portanto por considerar esta obra de grande importância e de grande vulto e visando o cumprimento da legislação



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

**3188 - Elcione Barbalho**

EMENDA

**31880009**

vigente é que apresentamos a referida proposta para viabilizar a obra cujo custo total será de R\$20.000.000 (vinte milhões de reais) e o início das obras estão previstas para o segundo semestre do exercício de 2008 e término em dezembro de 2010, as obras são:

**ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE E SEGURANÇA DA RODOVIA BR-316 (2ª ETAPA)**

Trata-se da conclusão das obras de adequação da Rodovia BR-316 em trecho urbano no município de Ananindeua. O projeto prevê a adequação da caixa da via para o volume de tráfego atual e futuro (horizonte: 10 anos), com implantação de mais duas faixas de rolamento para cada sentido, totalizando quatro faixas por sentido. Além disso, serão implantadas ciclovias laterais nos dois sentidos, com largura mínima de 2,00m, reforma dos passeios públicos laterais e do canteiro central.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3188 - Elcione Barbalho

EMENDA

31880010

### EMENTA

Conclusão da Orla da Cidade de Salinópolis

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Conclusão da infra-estrutura da orla marítima de Salinópolis no Estado do Pará

### OBJETIVO

Conclusão das obras de infra-estrutura da orla marítima da cidade turística de Salinópolis no Estado do Pará

### FINALIDADE

Criar condições de infra-estrutura turística para a cidade de Salinópolis no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

50

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	25	25	0	0

### JUSTIFICATIVA

A conclusão da Orla do Maçarico é um projeto iniciado no final de 1990 pelo governo do Estado, com vistas ao atendimento do turismo.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 3188 - Elcione Barbalho	<b>EMENDA</b> 31880011
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Modificativa
---	---------------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**  
Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

**JUSTIFICATIVA**  
A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.  
; Art. 48...  
Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos;  
Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3188 - Elcione Barbalho

**EMENDA**

31880012

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**

§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3188 - Elcione Barbalho

**EMENDA**

31880013

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3188 - Elcione Barbalho

**EMENDA**

31880014

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3188 - Elcione Barbalho

**EMENDA**

31880015

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.

Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) gênero, raça e etnia; (iii) regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3188 - Elcione Barbalho

**EMENDA**

31880016

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania Pronasci.

Público-Alvo Adolescentes e jovens vitima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz, contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3188 - Elcione Barbalho

**EMENDA**

31880017

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

- 1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- 2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);
- 3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;
- 4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);
- 5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- 6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);
- 7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- 8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- 9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3188 - Elcione Barbalho

**EMENDA**

31880018

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício por grupos de grandes regiões; 2) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício e sem cônjuge/companheiro por grupos nas grandes regiões; 3) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício com cônjuges/companheiros sem emprego (ou renda igual a zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 4) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício sem emprego (ou com renda zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 5) Percentual de gestantes morando em distrito de saúde sem adesão ao PHPN e sem sis prenatal implementado; 6) Percentual de nutrízes em distrito de saúde se disponibilidade de atenção básica nutricional.

**JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do programa. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo, consideramos ser fundamental que o Bolsa Família tenha indicadores que contribuam para orientar as suas ações no sentido de evitar o risco de que as mulheres sejam meras engrenagens para o bem estar e a inclusão social de seus familiares, e que pelo contrário, o programa produza condições cada vez mais propícias ao pleno exercício dos seus direitos, considerando inclusive a discriminação composta (sexo e raça) a que estão sujeitas as mulheres negras.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

3188 - Elcione Barbalho

### EMENDA

31880019

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APrA1

### TEXTO PROPOSTO

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;
- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;
- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

### JUSTIFICATIVA

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

3188 - Elcione Barbalho

EMENDA

31880019

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal. As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as {blitz} de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2548 - Eliene Lima

EMENDA  
 25480001

### EMENTA

EL - IMPLANTAÇÃO DA LAGOA PAIAGUÁS- MT - OK

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Implantação de Unidade de Difusão Ambiental e de Promoção do Turismo em Cuiabá  
 - no Estado do Mato Grosso

### OBJETIVO

Implantar na Lagoa Paiaguás a Unidade de Difusão Ambiental e de Promoção do Turismo em Cuiabá

### FINALIDADE

Garantir a população acesso a um centro de exposição ambiental e de atração turística.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	10	10	10	10
MTur	Centro Oeste	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	15	15	15	15

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda de inclusão de nova ação do Plano Plurianual 2008-2011, visa viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes para a implantação do Centro Estadual de Difusão Ambiental e de Cidadania, o qual será localizado na Lagoa Paiaguás, que deverá se constituir em unidade de difusão ambiental e de Promoção do Turismo no município de Cuiabá. O Centro Estadual de Difusão Ambiental e de Cidadania será implantado na área conhecida como Lagoa Paiaguás, de aproximadamente de 33 hectares. Um espaço





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480001

ambiental que se integrará à área urbana do Município de Cuiabá/MT através de várias ações estruturantes.

Esta ação é de grande relevância para a população de Cuiabá tendo em vista que a Lagoa se encontra em local privilegiado dispondo de grande área verde nativa tornando o degradado espaço urbano em um dos mais belos locais de visitação do município, privilegiando a ocupação, a preservação ambiental e seu uso sustentável, melhorando assim as condições de lazer, educação e saúde da população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480002

### EMENTA

EL - REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA NO ESTADO DE MATO GROSSO - OK

### PROGRAMA

1128 Urbanização, Regularização Fundiária e Integração de Assentamentos Precários

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de regularização Fundiária Sustentável de Assentamentos Informais em Áreas Urbanas - no Estado do Mato Grosso

### OBJETIVO

Regularizar assentamentos urbanos nos municípios do Estado do Mato Grosso

### FINALIDADE

Garantir à população de baixa renda o acesso ao mercado imobiliário consequentemente urbanizando setores em condições precárias

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Imóvel regularizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda de inclusão de nova ação do Plano Plurianual 2008-2011, visa viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes para a Regularização Fundiária no Estado de Mato Grosso, o qual beneficiará a população de seus municípios.

A partir da década de 1950, iniciou-se no Brasil um processo de industrialização que, aliado à concentração da posse da terra e à falta de oportunidades na zona rural, redundaram em volumosas migrações no sentido rural-urbano. Somadas ao crescimento populacional, essas migrações levaram a um processo de urbanização de caráter intenso e fortemente concentrador.

Com base em dados do IBGE, de 2006, estima-se que existem 44 municípios brasileiros com mais de 400 mil habitantes, nos quais habita cerca de um terço da população. Esse processo de urbanização ocorreu num ritmo muito além daquele que poderia ser adequadamente suportado pelo Poder Público. Em outras palavras, assim como nos



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480002

demais países em desenvolvimento, a urbanização brasileira não foi acompanhada pela geração de empregos suficientes, nem pela oferta de moradias, infra-estrutura, serviços e equipamentos urbanos. O resultado é facilmente identificado na paisagem urbana de nossas principais cidades: favelas, invasões, cortiços e outras formas de ocupação irregular do espaço urbano e de moradia inadequada passaram a proliferar indiscriminadamente, com implicações sociais, urbanísticas e ambientais bastante graves.

No aspecto social, destaca-se, de pronto, a questão da moradia adequada, que é um direito social reconhecido pelo art. 6º da Constituição Federal. Na verdade, a moradia pode ser identificada como uma necessidade básica, integrante do direito à subsistência, o qual, por sua vez, representa a expressão mínima do direito à vida, juntamente com a alimentação e a vestimenta. Não obstante o reconhecimento de que a moradia adequada é decisiva para a saúde e o bem-estar das famílias, o atendimento a esse direito tem deixado a desejar, como atesta o enorme déficit habitacional registrado em nosso país.

A esse respeito, cumpre registrar alguns números:

- Déficit habitacional quantitativo: conceituado como a necessidade de construção de novas moradias, para suprimento da demanda calculado em 7,9 milhões de domicílios, sendo que 93,6% desse montante atinge famílias com renda inferior a 5 salários mínimos.

- Inadequação de domicílios ou déficit qualitativo: reflete problemas na qualidade de vida dos moradores, não relacionados ao estoque de habitações (densidade excessiva de moradores por cômodo, inadequação fundiária, carência de serviços de infra-estrutura e domicílios sem banheiro) ; estimado em cerca de 12 milhões de domicílios urbanos carentes de serviços de infra-estrutura (as demais variáveis, que não podem ser somadas pois há sobreposição de situações, alcançam: 3,2 milhões de domicílios urbanos sem banheiro, 2,8 milhões com adensamento excessivo e 2,2 milhões com problemas de inadequação fundiária).

Além dessas informações prestadas pelo Instituto de Registro Imobiliário do Brasil, existem no País cerca de 12 milhões de domicílios em situação de irregularidade registral, que os coloca fora do mercado imobiliário formal.

A regularização fundiária urbana no Estado do Mato Grosso vai permitir que imóveis passem a existir; isto é, poderão ser negociados no mercado imobiliário, dados em garantia de financiamentos, entre outras ações, resultando, em última análise, em mais investimentos no setor. Assim, será possível quebrar o círculo vicioso segundo o qual a população de baixa renda, sem condições de acesso a terra urbanizada, ocupa áreas fora do mercado, de baixo valor imobiliário e pouco fiscalizadas pelo poderes públicos.

Para o enfrentamento do déficit quantitativo e qualitativo no Estado do Mato Grosso, impõem-se a regularização fundiária urbana. Sendo esta de extrema relevância para todos os Municípios do Estado do Mato Grosso, particularmente os integrantes de regiões metropolitanas, onde se concentra a maior parte da população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480003

### EMENTA

EL - REVITALIZAÇÃO DA TRAVESSIA URBANA DE CUIABÁ - OK

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Revitalização da Travessia Urbana da Região Metropolitana de Cuiabá - no Estado do Mato Grosso

### OBJETIVO

Pavimentar Vias, Construir Viadutos, Trincheiras, Adequação Geométrica e Sinalização de Interseções em nível.

### FINALIDADE

Melhorias das vias de acesso aos bairros e Avenidas da Região Metropolitana de Cuiabá.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda de inclusão de nova ação ao Plano Plurianual 2008-2011, visa viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes para a Revitalização da Travessia Urbana no município de Cuiabá. Cuiabá, capital de Mato Grosso, hoje com 527 mil habitantes, completou neste ano, 288 anos de idade. Cidade com características urbanas sem planejamento, ruas estreitas e que nos últimos anos, recebeu um fluxo migratório enorme. A última grande avenida lançada no município, foi a duplicação da Av. Miguel Sutil no ano de 1980 e neste período, Cuiabá contava com menos de 50 mil veículos. Após todos estes anos, a população cresceu 43% e o volume de veículos multiplicou-se por 6, pois hoje somente os carros regularizados perfazem um total de 300 mil veículos na baixada cuiabana. A cidade cresceu, bairros inteiros foram criados, as indústrias se avolumaram na entrada da cidade, e temos a mesma entrada da cidade a mais de 30



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480003

anos. Somente na entrada da cidade, foram criados bairros nestes anos que hoje totalizam mais de 80 mil habitantes que transitam por estas avenidas diariamente. Todo este crescimento sem o devido planejamento urbanístico, trouxe à esta capital, transtornos que precisam urgentemente ser identificados e corrigidos. O trânsito já se aproxima de cidades de grande porte, pois nos horários de pico, há engarrafamentos enormes nas principais avenidas e ruas que traz prejuízo tanto ao comércio quanto a indústria, mas principalmente à população, que vem sofrendo com a baixa qualidade no trânsito. Os resultados destes problemas, são os reflexos no trânsito. Hoje Cuiabá ocupa a 5ª posição entre as capitais, com maior número de acidentes no trânsito e a 20ª cidade entre todos os municípios, quanto a violência no trânsito. Quanto as motos, somam 55 mil que infelizmente, são os que mais sofrem com a desorganização do trânsito.

Diante destes dados, a presente ação, é de primordial importância no Plano Plurianual 2008-2011, pois visa sanar problemas que vem aumentando com o passar dos anos. Esta ação iniciará uma melhoria substancial nas principais avenidas do município de Cuiabá, que hoje recebem mais de 80% do fluxo diário de nosso trânsito e que irão possibilitar, principalmente, uma humanização de nosso trânsito, melhorando o escoamento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480004

### EMENTA

EL - CONSTRUÇÃO DE ESTÁDIO DE FUTEBOL DE VÁRZEA GRANDE - OK

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Construção de Estádio de Futebol no Município de Várzea Grande - no Estado de Mato Grosso.

### OBJETIVO

Construção do Estádio Municipal de Várzea Grande

### FINALIDADE

Garantir a população um maior acesso e incentivo ao esporte e lazer

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda de inclusão de nova ação do Plano Plurianual 2008-2011, visa viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes para a Construção do Estádio Municipal de Várzea Grande.

O município de Várzea Grande, abriga a segunda maior população do Estado de Mato Grosso e esta ação viabilizará a construção do maior e mais moderno complexo esportivo do estado. Este viabilizará a prática das diversas modalidades esportivas aumentando a debilitade da infra-estrutura esportiva da região.

Esta ação será de grande relevancia para a população matogrossense pois será um insentivo a pessoas de todas as faixas etárias na prática desportiva e lazer. Ampliar estas atividades significa diminuir a violência infanto-juvenil além de proporcionar maior interesse dos proficionais da área para educação esportiva. Hoje o Brasil é uma referência esportiva internacional. O Estádio Municipal de Várzea Grande estará fomentando ainda mais a inclusão social da população



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480004

matogrossense no cenário esportivo bem como proporcionando o surgimento de novos "atletas destaque" para o Brasil.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480005

### EMENTA

EL - CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL METROPOLITANO DO CRISTO REI - VÁRZEA GRANDE - MT - OK

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Conclusão e Aparelhamento do Hospital Metropolitano do Cristo Rei - no Município de Várzea Grande - no Estado do Mato Grosso

### OBJETIVO

Concluir e aparelhar unidade hospitalar

### FINALIDADE

Atendimento à população de Várzea Grande que integra a Região Metropolitana de Cuiabá

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Centro Oeste	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda de inclusão de nova ação do Plano Plurianual 2008-2011, visa viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes para a construção e aparelhamento do Hospital Metropolitano do Cristo Rei em Várzea Grande, que atenderá a população local bem como toda a região metropolitana de Cuiabá.

No primeiro mandato do atual governador de Mato Grosso, Blairo Maggi, ano de 2003, fora dado início à construção do HOSPITAL METROPOLITANTO DO CRISTO REI, com 140 leitos, divididos em blocos de Saúde localizado na região da Grande Cristo Rei, município de Várzea Grande.

A construção foi paralisada no ano de 2004, por insuficiência de recursos financeiros. Trata-se de obra prioritária para atender a demanda na área da saúde e principalmente para descongestionar o atendimento centralizado no Pronto Socorro de Várzea Grande que diariamente se encontra superlotado. Portanto, esta ação é de suma





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480005

importância e de estrema prioridade aos municípios de Várzea Grande e de toda a região da baixada Cuiabana que hoje conta com mais de um milhão de habitantes. Mato Grosso é um Estado cujas dimensões são continentais e onde nos últimos 25 anos houve um crescimento de quase 200% de sua população necessitando ainda de muita estruturação nos pólos regionais principalmente no que diz respeito à saúde. E é muito comum que municípios pequenos tenham que deslocar seus habitantes para serem atendidos nas regiões com maior infra-estrutura hospitalar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480006

### EMENTA

EL - CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL REGIONAL DE SINOP - MT - OK

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Conclusão e Aparelhamento do Hospital Regional de SINOP

### OBJETIVO

Concluir e aparelhar unidade hospitalar

### FINALIDADE

Atendimento à população local e dos municípios vizinhos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Centro Oeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda de inclusão de nova ação do Plano Plurianual 2008-2011, visa viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes para a conclusão e aparelhamento do Hospital Regional de SINOP, o qual atenderá a população local e os municípios vizinhos.

Sinop pela sua estratégica localização, tornou-se com o decorrer dos anos, centro convergente das principais atividades para o desenvolvimento da Região Norte, que abrange aproximadamente 700 mil habitantes. E, com isso, aumentou consideravelmente o número de atendimento na saúde por paciente oriundos de toda região, fato que sobrecarregou o Pronto Atendimento do município. Buscando atender da melhor forma possível essa grande demanda, surgiu a necessidade da construção do Hospital Municipal de Sinop.

Esta ação deverá proporcionar e atendimento de 21 municípios vizinhos (Sinop, Cláudia, Feliz Natal, Itaúba, Marcelândia, União do Sul, Santa Carmem, Nova Ubiratã, Vera, Ipiranga do Norte, Itanhangá, Lucas do Rio Verde, Nova Mutum, Santa Rita do



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480006

Trivelato, Sorriso, Tapurah, Juara, Novo Horizonte do Norte, Porto dos Gaúchos, Tabaporã, Aripuanã, Castanheira, Colniza, Cotriguaçu, Juína, Juruena, Rondolândia, Alta Floresta, Apiacás, Carlinda, Colíder, Garantã do Norte, Matupá, Nova Bandeirantes, Nova Canaã do Norte, Nova Guarita, Nova Monte Verde, Nova Santa Helena, Novo Mundo e Paranaíta).

O objetivo do município é transformar o Hospital em nível de excelência, que permita a diminuição da necessidade do paciente viajar 500 km pela movimentada BR 163 com destino a capital do Estado, para atendimento específico.

Sinop, cidade pólo e referência para toda a região, também é um Pólo Educacional, que já possui, entre outros, cursos de enfermagem, farmácia, bioquímica, fisioterapia, e para 2008, está previsto curso de biomedicina, psicologia e odontologia, e acredita-se que com o Hospital em funcionamento, poderá pleitear o curso de Medicina.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480007

### EMENTA

EL - CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTOS DO INSTITUTO LYONS DE VISÃO - MT - OK

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Construção e Aparelhamento do Instituto Lyons de Visão - no Estado do Mato Grosso

### OBJETIVO

Construir e aparelhar unidade hospitalar especializada.

### FINALIDADE

Atendimento à população do Estado do Mato Grosso

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Centro Oeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda de inclusão de nova ação do Plano Plurianual 2008-2011, visa viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes para a construção, aparelhamento do Instituto Lyons de Visão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480008

### EMENTA

EL - IMPLANTAÇÃO DO PARQUE BERNECK EM VÁRZEA GRANDE - MT - OK

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Implantação do Parque Bernardo Berneck no Município de Várzea Grande - no Estado do Mato Grosso

### OBJETIVO

Implantar parque de difusão ambiental e promoção do turismo

### FINALIDADE

Garantir a população regional maior acesso ao lazer bem como proporcionar difusão ambiental e atração turística

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda de inclusão de nova ação do Plano Plurianual 2008-2011, visa viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes para a implantação do Parque Berneck na Cidade de Várzea Grande objetivando ofertar à população uma nova área de lazer que também servirá como centro de difusão ambiental e promoção do turismo.

O Município de Várzea Grande está localizado no sul do Estado de Mato Grosso a 185 metros, acima do nível do mar, entre o Planalto dos Guimarães e a Província Serrana, integrando a sub-unidade geomorfológica denominada Baixada Cuiabana ou Peneplanície Cuiabana.

A rede hidrográfica é composta pelo rio Cuiabá, cuja nascente localiza-se próxima ao Distrito de Limoeiro, município de Nobres. O Cuiabá atravessa toda a micro região para desaguar no Rio Paraguai, na divisa com o Estado do Mato Grosso do Sul. Seus principais afluentes, no município, são o Rio Pari e ou Ribeirão Espinheiro, o



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480008

Imbirussu e o Cocais. Destacam-se, ainda, vários córregos sendo que o Traíra e o Piçarrão atravessam todo o Município no sentido norte e sul.

O centro de aglomeração se deu ao longo da Avenida Couto Magalhães de onde surgiram novas transversais e paralelas com a BR-364. Esse crescimento é caracteristicamente estrangulado pelo Aeroporto, que hoje, ocupa grande espaço central do município.

No sentido de procurar preservar os espaços vazios que este município ainda possui no que se refere a preservação ambiental é que pretendemos construir um parque municipal, desta forma conservando os espaços ambientais disponíveis e ao mesmo tempo oferecendo a população do município hoje em torno de 250.000 habitantes uma área de lazer.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480009

### EMENTA

EL - RECUPERAÇÃO DAS ÁREAS DEGRADADAS DO VALE DO CÓRREGO GUMITÁ - OK

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Recuperação das Áreas Degradadas do Vale do Córrego Gumitá na cidade de Cuiabá no Estado do Mato Grosso.

### OBJETIVO

Melhorar as condições de habitabilidade e a recuperação ambiental da região através da recuperação da micro-bacia do Córrego Gumitá.

### FINALIDADE

Beneficiar a população residente na região norte em sua totalidade e parte da região leste da cidade de Cuiabá

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de implementação)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Apresente emenda de inclusão de nova ação ao Plano Plurianual 2008-2011, visa viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes para a Recuperação das Áreas Degradadas do Vale do Córrego Gumitá no município de Cuiabá.

A atuação da administração pública, em relação às ocupações de fundos de vale tem se pautado pela proteção sócio-ambiental, que inclui a remoção das favelas e a imediata urbanização das margens dos córregos e do entorno. Para o córrego Gumitá propõe-se a adoção de um novo tratamento urbanístico e ambiental com a finalidade de melhorar a qualidade de vida da população, através da recuperação ambiental da micro-bacia do córrego e da integração urbanística do entorno.

A remoção das famílias das margens do córrego visa promover a segurança e o bem estar desta população, promovendo o reassentamento das mesmas em locais com



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480009

acessibilidade aos equipamentos e serviços públicos, ampliando a cidadania com a inclusão social.

A implantação de um parque linear em toda a extensão do córrego permitirá a proteção e recuperação do meio ambiente degradado e ameaçado, através da recomposição das matas ciliares, redução da emissão dos efluentes e estabilização dos processos erosivos.

A implantação da via margeando o córrego, além de servir para delimitar o parque linear, servirá como barreira física inibindo novas invasões e possibilitando a interligação de dois eixos estruturais, as avenidas Historiador Rubens de Mendonça e dos Trabalhadores.

Esta ação beneficiará direta e indiretamente 127 mil habitantes moradores de toda a região norte e grande parte da região leste de Cuiabá. Os benefícios contabilizados nesta ação de Recuperação de Áreas Degradadas do Vale do Gunitá, de forma direta e como externalidades, são amplos e de natureza distinta em função de seus componentes que são:

- Reassentamento populacional
- Desenvolvimento social
- Recuperação de áreas degradadas

Os principais benefícios esperados são:

- Melhoria dos indicadores de saúde da população residente, com a queda de índices epidemiológicos, queda da ocorrência de doenças infecto-contagiosas e respiratórias e da mortalidade infantil;
- Proteção e recuperação do meio ambiente degradado e ameaçado;
- Maior acessibilidade aos bens e serviços públicos, como saneamento educação e saúde;
- Legalização dos imóveis e das atividades econômicas, incorporando-os ao mercado formal;
- Geração de emprego e renda;
- Elevação do nível de organização comunitária;
- Ampliação da cidadania;
- Inclusão social.

No componente desenvolvimento da infra-estrutura urbana, os principais benefícios esperados são:

- Melhores e mais adequadas condições de acesso para o transporte de pessoas, com redução dos custos de deslocamentos e aumento do conforto dos usuários;
- Maior segurança no transporte de pessoas e de cargas, reduzindo riscos de acidentes, diminuindo o tempo de viagem e otimizando itinerários;
- Diminuição dos custos de operação e de manutenção de veículos;
- Redução da emissão de poluentes proveniente de congestionamentos.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480010

### EMENTA

EL- REGULAMENTAÇÃO E DEMARCAÇÃO DE TERRAS INDÍGENAS - OK

### PROGRAMA

0150 Proteção e Promoção dos Povos Indígenas

### AÇÃO

NOVA Regulamentação e Demarcação de Terras Indígenas no Estado do Mato Grosso

### OBJETIVO

Regularizar e demarcar as reservas indígenas no Estado de Mato Grosso

### FINALIDADE

Reduzir conflitos com proprietários rurais e proporcionar garantias constitucionais à população indígena do Estado de Mato Grosso consequentemente garantindo a preservação de sua cultura.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Terra indígena regularizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

80

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

02/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Centro Oeste	Investimentos	R\$	17.500.000	17.500.000	17.500.000	17.500.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda de inclusão de nova ação ao Plano Plurianual 2008-2011, visa viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes para a Regulamentação e Demarcação de Terras Indígenas no Estado de Mato Grosso, o qual beneficiará diretamente os diversos povos e etnias indígenas deste estado.

Um relatório do Conselho Indigenista Missionário de Mato Grosso (Cimi-MT) mostra que a morosidade na demarcação das terras provocará a extinção dos povos indígenas. Entre os problemas resultantes dessa estagnação estão as constantes invasões, extração ilegal de diversos recursos naturais, principalmente a madeira, desmatamento e poluição de rios. As irregularidades provocam ainda isolamento e confinamento dos índios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480010

A falta de fiscalização e agilidade provocaram a invasão do Jarudori e Urubu Branco, próximo de Poxoréo (201 km da Capital), que pertencem respectivamente aos Bororos e Tapirapés. Havendo escassez de caça e pesca, os povos perdem os principais rituais, que são ligados à terra.

Atualmente, cerca de 30 das 80 terras indígenas de Mato Grosso (o equivalente a 35%) estão invadidas por fazendeiros, garimpeiros e madeireiros. Nos últimos três anos, 122 índios foram assassinados no país, uma equação que resulta na morte de um índio a cada 9 dias, principalmente em conflitos pela terra.

Segundo dado da FUNAI existem hoje 611 terras indígenas no país, sendo que 398 regularizadas. Cerca de 123 estão em fase de estudo e 33 contam com delimitação. Outras 30 foram declaradas e 27 homologadas.

Diante de fatos atuais e reais se faz necessário a inclusão desta nova ação no Plano Plurianual 2008-2011 que garantirá aos povos indígenas do estado de Mato Grosso um maior acesso a terra e preservação de sua cultura a qual tem diminuído gradativamente com o passar dos anos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3403 - Eliseu Padilha

EMENDA

34030001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE PASSO DA FERRARIA

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE PASSO DA FERRARIA - MUNICÍPIO DE DOM PEDRITO/RS - BACIA DO RIO SANTA MARIA

### OBJETIVO

DESENVOLVER A AGRICULTURA IRRIGADA

### FINALIDADE

AUMENTO DA PRODUTIVIDADE E CONTRIBUIÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO REGIONAL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	30.000.000	20.000.000	0
			META	40	40	20	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar no Plano Plurianual 2008-2011 - que é o principal instrumento de planejamento do Governo Federal -, o desenvolvimento do Projeto de Construção da Barragem Passo da Ferraria, com grande área de abrangência, garantindo o suprimento do abastecimento de água do município, redução dos efeitos danosos das cheias sobre as lavouras existentes na região, manutenção da vida aquática nos cursos d'água, preservação ambiental das áreas de estudo e implantação da infraestrutura necessária para o desenvolvimento da agricultura irrigada.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2476 - Elismar Prado

EMENDA

24760001

### EMENTA

EXPANSÃO DO ENSINO SUPERIOR CAMPUS ARAGUARI - MG

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA EXPANSÃO DO ENSINO SUPERIOR CAMPUS ARAGUARI - MG

### OBJETIVO

AMPLIAR COM QUALIDADE O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISAS E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO

### FINALIDADE

INTERIORIZAÇÃO DO ENSINO SUPERIOR, AMPLIANDO O NÚMERO DE VAGAS, BUSCANDO A SOCIALIZAÇÃO DO CONHECIMENTO ACADÊMICO E A INTERAÇÃO COM A SOCIEDADE

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.670

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.050.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	350	400	450	470

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta objetiva a Expansão Universitária, para extensão do Campus Avançado da Universidade Federal de Uberlândia (UFU), no Município de Araguari/MG, buscando a socialização do conhecimento acadêmico. O município de Araguari, está situado na região do Triângulo Mineiro, desenvolvendo suas atividades econômicas predominantemente no setor de serviços. E segundo estimativas do IBGE, de 2007, a população do município se aproxima dos 104.962 mil habitantes, sendo esta predominantemente urbana. Matrículas ensino fundamental em 2006: 16.051; Matrículas ensino médio em 2006: 5.397; Matrículas ensino superior em 2006 (apenas escolas privadas): 2.560. Menos da metade dos alunos matriculados no ensino médio, têm condições de dar continuidade aos estudos. A expansão das instituições federais de educação, é uma das principais metas do Ministério da Educação, que reconhece o papel estratégico das instituições de ensino, sobretudo do setor público, para o



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2476 - Elismar Prado

EMENDA

24760001

desenvolvimento social e econômico, constituindo-se a interiorização do ensino superior, como uma das mais importantes diretrizes norteadoras do mapa da expansão.



**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2476 - Elismar Prado	<b>EMENDA</b> 24760002
--	---------------------------

**EMENTA**

EXPANSÃO DO ENSINO SUPERIOR CAMPUS MONTE CARMELO - MG

**PROGRAMA**

1073 Brasil Universitário

**AÇÃO**

NOVA EXPANSÃO DO ENSINO SUPERIOR - CAMPUS DE MONTE CARMELO-MG

**OBJETIVO**

AMPLIAR COM QUALIDADE O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISAS E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO

**FINALIDADE**

INTERIORIZAÇÃO DO ENSINO SUPERIOR, AMPLIANDO O NÚMERO DE VAGAS, BUSCANDO A SOCIALIZAÇÃO DO CONHECIMENTO ACADÊMICO E A INTERAÇÃO COM A SOCIEDADE

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Vaga disponibilizada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

**TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:** 1.520

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 20.150.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	380	380	380	380

**JUSTIFICATIVA**

A presente proposta objetiva a Expansão Universitária, para extensão do Campus Avançado da Universidade Federal de Uberlândia (UFU), no Município de Monte Carmelo/MG, com população aproximada em 50 mil habitantes. O referido Município, está situado na região do Alto Paranaíba, no Estado de Minas Gerais, com forte vocação para o agronegócio, agricultura familiar e produção ceramista. A Universidade Federal de Uberlândia, que tem forte vínculo com a região e com Município, já recebeu diversas solicitações da população, para instalação de um novo Campus avançado. Nesse sentido e considerando que a implantação de cursos superiores fora da sede, depende do estabelecimento de infra-estrutura física (prédio, mobiliário, e equipamentos), além de recursos humanos (criação de vagas de professores e técnicos-administrativos e contratação por concurso público), é que precisamos viabilizar esse anseio da população, que será, grande indutor de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2476 - Elismar Prado

EMENDA

24760002

desenvolvimento local, especialmente, do interior, uma vez que caracteriza-se como instrumento para alavancar a produção do conhecimento e a qualidade de vida da região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2419 - Ernandes Amorim

EMENDA

24190001

### EMENTA

Desenvolvimento Sustentável da Aquicultura

### PROGRAMA

1343 Desenvolvimento Sustentável da Aquicultura

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentável da Aquicultura - no Estado de Rondônia

### OBJETIVO

Desenvolver a aquicultura sustentável considerando sua diversidade e promovendo o fortalecimento de sua cadeia produtiva de forma a gerar aumento da produção, proporcionar a inclusão social e contribuir para o incremento da renda e da oferta de empregos

### FINALIDADE

Implantar atividade de aquicultura nas lagoas em áreas degradadas pelas atividades de extração mineral.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Comunidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 90

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	25	25	20	20
SEAP	Norte	Investimentos	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alocar recursos para a Secretaria de Pesca implantar no estado de Rondônia, nas áreas degradadas por atividades de mineração, onde se formaram lagos em decorrência das escavações provocadas pelas máquinas, projetos experimentais de pisciculturas. Os moradores dessas áreas, em regime de associações, serão capacitados e receberão incentivos para a implantação das técnicas de criação e exploração do pescado, tanto para o sustento de suas famílias, bem como para





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2419 - Ernandes Amorim

EMENDA

24190001

complemento de suas rendas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2419 - Ernandes Amorim

### EMENDA

24190002

### EMENTA

Promoção da Reposição Florestal Obrigatória - no Estado de Rondônia

### PROGRAMA

0506 Nacional de Florestas

### AÇÃO

NOVA Promoção da Reposição Florestal Obrigatória - no Estado de Rondônia

### OBJETIVO

Promover a sustentabilidade do setor florestal, contemplando a proteção dos ecossistemas, a recuperação de áreas degradadas, a expansão da base florestal plantada, o manejo sustentável de florestas nacionais e a ampliação da participação social.

### FINALIDADE

Reposição das matas ciliares às margens dos rios localizados no estado de Rondônia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área plantada (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 14.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	3.250	3.250	3.250	3.250

### JUSTIFICATIVA

A Reposição Florestal entende-se como o conjunto de ações desenvolvidas que visam estabelecer a continuidade do abastecimento de matéria prima florestal aos diversos segmentos consumidores, através da obrigatoriedade da recomposição do volume explorado, mediante o plantio com espécies florestais adequadas e a recuperação das matas ciliares, através do plantio de árvores frutíferas regionais, do tipo açaí, pupunha, buriti e outras espécies similares. Estas ações, além de recuperar áreas indevidamente exploradas, também servirá de fonte de renda às famílias locais através da exploração comercial da produção.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2419 - Ernandes Amorim

### EMENDA

24190003

### EMENTA

Recuperação de cobertura Vegetal de Áreas Degradadas

### PROGRAMA

0506 Nacional de Florestas

### AÇÃO

NOVA Recuperação de cobertura Vegetal de Áreas Degradadas - no estado de Rondônia

### OBJETIVO

Promover a sustentabilidade do setor florestal, contemplando a proteção dos ecossistemas, a recuperação de áreas degradadas, a expansão da base florestal plantada, o manejo sustentável de florestas nacionais e a ampliação da participação social.

### FINALIDADE

Reflorestar áreas degradadas por ação de garimpagem, recuperando os danos ambientais causados pela atividades de exploração mineral.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área recuperada (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 10.000.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 56.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Norte	Investimentos	R\$	14.000.000	14.000.000	14.000.000	14.000.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a inclusão de ação específica no PPA 2008/2011 a fim de recuperar a vegetação nativa das áreas degradadas pela exploração da atividade de mineração nos garimpos de Bom Futuro (Ariquemes), Serra sem Calça (Jarú), garimpo de Campo Novo, garimpo da Mineração Oriente Novo (Itapuã do Oeste), todos no estado de Rondônia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2591 - Euclides Mello

EMENDA

25910001

### EMENTA

Infra-Estrutura Urbana - No Município de Coruripe/AL

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-estrutura Urbana - no Município de Coruripe/AL

### OBJETIVO

Apoiar, em 2008 a 2011, projetos de obras de infra-estrutura urbana no município de Coruripe/AL

### FINALIDADE

Suprir a carência do município de Coruripe por bens de infra-estrutura urbana adequados às necessidades da população.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 320

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	80	80	80	80

### JUSTIFICATIVA

O Município de Coruripe é líder na região, contando com uma população de mais de 51 mil habitantes, localizada no Litoral Sul do Estado de Alagoas, é um município com grande potencial turístico, sendo imprescindível o investimento em infra-estrutura principalmente em Pavimentação, Drenagem e Urbanização dos bairros da Cidade, possibilitando maior organização Urbana, do comércio e no combate as doenças de veiculação hídrica, e no combate a dengue, melhorando a qualidade de vida da população, alavancando a economia e melhorando os problemas crônicos do trafego no período chuvoso

Contudo a presente emenda tem o propósito de viabilizar o atendimento às demandas do município de Coruripe/AL, por obras de infra-estrutura urbana, onde existem um grande aglomerado de assentamentos subnormais necessitando de realização de um



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2591 - Euclides Mello

EMENDA

25910001

complexo de obras interdependentes para o desenvolvimento urbano municipal, tais como:

Pavimentação asfáltica e em paralelepípedo - interligação entre os bairros, calçamento em áreas em processo de urbanização.

Drenagem urbana entre bairros

Urbanização e interligação entre bairros

Contudo, a presente emenda visa o desenvolvimento urbano do município de Coruripe otimizando sua qualidade de vida, o bem-estar e a saúde da população, como também, visando o crescimento de seu potencial turístico, tendo um importante crescimento econômico.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2389 - Eudes Xavier

EMENDA

23890001

### EMENTA

PRONADES - Ação nº 01 - Equalização de Juros para a Economia Solidária

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária e Pronades  
 Equalização de Juros para a Economia Solidária no Pronades

### OBJETIVO

Equalização de taxas de juros destinando recursos do Tesouro Nacional para a cobertura do diferencial de taxas entre o custo de captação de recursos, acrescidos dos custos administrativos e tributários a que estão sujeitas as instituições financeiras oficiais e os bancos cooperativos, nas suas operações ativas, e os encargos cobrados do tomador final do crédito.

### FINALIDADE

Prestar apoio financeiro às atividades exploradas mediante emprego da economia solidária, no âmbito do Pronades, por meio de equalização de taxas de juros, visando reduzir o custo financeiro e aumentar a competitividade do setor.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Operação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	200.000.000	250.000.000	300.000.000	350.000.000
			META	40.000	50.000	60.000	70.000

### JUSTIFICATIVA

A inclusão no PPA do Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária e Pronades, é uma demenada do Fórum Brasileiro de Economia Solidária.

O objetivo deste Programa, semelhante ao Pronaf e Programa Nacional de Fortalecimento da Agricultura Família -, visa a inclusão de milhares de trabalhadores e trabalhadoras que desenvolvem atividades econômicas de forma autônoma e associativa em todos os setores da economia brasileira.

A realidade do mundo do trabalho no Brasil passou nas ultimas décadas por transformações em que 2/3 (dois terços) das pessoas ocupadas estão em atividades consideradas não formais. Mesmo o crescimento econômico atual não resolve os problemas estruturais da necessidade de emprego, trabalho e renda da população brasileira.

Neste contexto, crescem formas de produção, comércio e serviços envolvendo milhares de trabalhadores e trabalhadoras. Uma boa parte desses trabalhadores estão em ocupações não formais que denominamos de Economia Solidária. São empreendimentos das mais variadas modalidades, desde empresas recuperadas pelas lutas por garantia de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2389 - Eudes Xavier

EMENDA

23890001

emprego e trabalho, passando por cooperativas, chegando às formas e redes de empreendimentos familiares na cidade e no campo.

Grande parte destes empreendimentos e iniciativas são extremamente fragilizados, tanto pelo não reconhecimento formal de suas formas organizativas baseadas no ser humano enquanto centro e sujeito dos processos produtivos, como pela ausência de uma política pública consistente, coordenada e orientada a estes empreendimentos. As políticas públicas estão fragmentadas em diversas frentes: geração de renda, microcrédito, crédito orientado, segmentos do cooperativismo, entre outras, com diversas agências operadoras, o que enfraquece o impacto sócio-econômico destas ações na realidade do mundo do trabalho.

Neste contexto, para fortalecer a outra economia que já acontece, o Movimento de Economia Solidária entende que é necessário e urgente um Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, a exemplo do PRONAF, que contemple:

1. Os diferentes tipos de empreendimentos ; considerando uma escala em que, dos menos aos mais estabelecidos, sejam todos fortalecidos economicamente tendo acesso às políticas de créditos, educativas, tecnológicas e de assistência técnica - até chegarem a se consolidar em sua estrutura produtiva e comercial.
2. Juros de até 4% a.a. seguindo uma escala de rebate que fortaleça a adimplência de quem contrair créditos;
3. Agências operadoras que sejam públicas (bancos de desenvolvimento regionais e Banco do Brasil) e sociais (Cooperativas de Crédito, OSCIP's, Fundos Rotativos, ONG's, etc);
4. Linhas de crédito de Custeio e Investimentos que classifiquem os empreendimentos como A) Empresas Recuperadas; B) grupos de geração de renda e economia informal que se associam e/ou criam redes entre si; C) Cooperativas de Economia Solidária e outras que estão em trânsito para a autogestão; D) empreendimentos consolidados que necessitam impulso de investimento e das políticas públicas; E) Estímulos ao desenvolvimento de cadeias e redes produtivas solidárias com foco no desenvolvimento local;
5. Linha de investimento em infra-estrutura que venham a fortalecer o desenvolvimento local sustentável ; aglutinando geração trabalho associado / cooperado com incubação de empreendimentos econômicos solidários, formação profissional, compras publicas do local e segurança alimentar.

Considerando que o governo federal gasta aproximadamente 7 bilhões por ano para geração de emprego e renda em suas diversas rubricas, acreditamos que é possível, tendo deliberação política, aglutinar, neste Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, esses recursos, focando no desenvolvimento de estruturas produtivas emancipadoras dos trabalhadores e trabalhadoras em regime de economia popular e solidária.

Sendo implantado, o PRONADES seria um ordenamento das diversas políticas, contemplando diversos atores públicos e privados e colocaria, entre outras coisas, uma nova modalidade de desenvolvimento para o país, o que podemos denominar de desenvolvimento econômico solidário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2389 - Eudes Xavier

EMENDA

23890002

### EMENTA

PRONADES - Ação nº 02 - Financiamento para a Economia Solidária

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária e Pronades  
 Financiamento para a Economia Solidária no Pronades

### OBJETIVO

Concessão de empréstimos destinando recursos do Tesouro Nacional a empreendimentos de economia solidária que não contam com garantias reais exigidas pelas instituições financeiras na concessão de crédito.

### FINALIDADE

Prestar apoio financeiro às atividades realizadas por intermédio da economia solidária, no âmbito do Pronades, por meio de concessão de empréstimos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Operação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	200.000.000	250.000.000	300.000.000	350.000.000
			META	10.000	12.500	15.000	17.500

### JUSTIFICATIVA

A inclusão no PPA do Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária e Pronades, é uma demenada do Fórum Brasileiro de Economia Solidária.

O objetivo deste Programa, semelhante ao Pronaf e Programa Nacional de Fortalecimento da Agricultura Família -, visa a inclusão de milhares de trabalhadores e trabalhadoras que desenvolvem atividades econômicas de forma autônoma e associativa em todos os setores da economia brasileira.

A realidade do mundo do trabalho no Brasil passou nas ultimas décadas por transformações em que 2/3 (dois terços) das pessoas ocupadas estão em atividades consideradas não formais. Mesmo o crescimento econômico atual não resolve os problemas estruturais da necessidade de emprego, trabalho e renda da população brasileira.

Neste contexto, crescem formas de produção, comércio e serviços envolvendo milhares de trabalhadores e trabalhadoras. Uma boa parte desses trabalhadores estão em ocupações não formais que denominamos de Economia Solidária. São empreendimentos das mais variadas modalidades, desde empresas recuperadas pelas lutas por garantia de emprego e trabalho, passando por cooperativas, chegando às formas e redes de empreendimentos familiares na cidade e no campo.

Grande parte destes empreendimentos e iniciativas são extremamente fragilizados,





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2389 - Eudes Xavier

EMENDA

23890002

tanto pelo não reconhecimento formal de suas formas organizativas baseadas no ser humano enquanto centro e sujeito dos processos produtivos, como pela ausência de uma política pública consistente, coordenada e orientada a estes empreendimentos. As políticas públicas estão fragmentadas em diversas frentes: geração de renda, microcrédito, crédito orientado, segmentos do cooperativismo, entre outras, com diversas agências operadoras, o que enfraquece o impacto sócio-econômico destas ações na realidade do mundo do trabalho.

Neste contexto, para fortalecer a outra economia que já acontece, o Movimento de Economia Solidária entende que é necessário e urgente um Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, a exemplo do PRONAF, que contemple:

1. Os diferentes tipos de empreendimentos ; considerando uma escala em que, dos menos aos mais estabelecidos, sejam todos fortalecidos economicamente tendo acesso às políticas de créditos, educativas, tecnológicas e de assistência técnica - até chegarem a se consolidar em sua estrutura produtiva e comercial.
2. Juros de até 4% a.a. seguindo uma escala de rebate que fortaleça a adimplência de quem contrair créditos;
3. Agências operadoras que sejam públicas (bancos de desenvolvimento regionais e Banco do Brasil) e sociais (Cooperativas de Crédito, OSCIP's, Fundos Rotativos, ONG's, etc);
4. Linhas de crédito de Custeio e Investimentos que classifiquem os empreendimentos como A) Empresas Recuperadas; B) grupos de geração de renda e economia informal que se associam e/ou criam redes entre si; C) Cooperativas de Economia Solidária e outras que estão em trânsito para a autogestão; D) empreendimentos consolidados que necessitam impulso de investimento e das políticas públicas; E) Estímulos ao desenvolvimento de cadeias e redes produtivas solidárias com foco no desenvolvimento local;
5. Linha de investimento em infra-estrutura que venham a fortalecer o desenvolvimento local sustentável ; aglutinando geração trabalho associado / cooperado com incubação de empreendimentos econômicos solidários, formação profissional, compras publicas do local e segurança alimentar.

Considerando que o governo federal gasta aproximadamente 7 bilhões por ano para geração de emprego e renda em suas diversas rubricas, acreditamos que é possível, tendo deliberação política, aglutinar, neste Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, esses recursos, focando no desenvolvimento de estruturas produtivas emancipadoras dos trabalhadores e trabalhadoras em regime de economia popular e solidária.

Sendo implantado, o PRONADES seria um ordenamento das diversas políticas, contemplando diversos atores públicos e privados e colocaria, entre outras coisas, uma nova modalidade de desenvolvimento para o país, o que podemos denominar de desenvolvimento econômico solidário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2389 - Eudes Xavier

EMENDA  
 23890003

### EMENTA

PRONADES - Ação nº 03 - Assistência Técnica e Capacitação na Economia Solidária

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária e Pronades  
 Assistência Técnica e Capacitação na Economia Solidária no Pronades

### OBJETIVO

Promover a assistência técnica gerencial aos Empreendimentos Econômicos Solidários realizados com recursos do Pronades.

### FINALIDADE

Realização de ações de assistência técnica aos empreendimentos econômicos solidários realizados com recursos do Pronades, por meio de projetos de cooperação elaborados de forma participativa, que incorporem a dimensão cultural e territorial nos processos produtivos, fortalecendo práticas autogestionárias, justas e solidárias nos processos produtivos, melhorando a qualidade dos produtos, assessorando na elaboração de planos de negócio, de planos de marketing e nos registros fiscais e contábeis.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTE	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	120.000.000	140.000.000	160.000.000	180.000.000
			META	60.000	70.000	80.000	90.000

### JUSTIFICATIVA

A inclusão no PPA do Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária e Pronades, é uma demenada do Fórum Brasileiro de Economia Solidária.

O objetivo deste Programa, semelhante ao Pronaf e Programa Nacional de Fortalecimento da Agricultura Família -, visa a inclusão de milhares de trabalhadores e trabalhadoras que desenvolvem atividades econômicas de forma autônoma e associativa em todos os setores da economia brasileira.

A realidade do mundo do trabalho no Brasil passou nas últimas décadas por transformações em que 2/3 (dois terços) das pessoas ocupadas estão em atividades consideradas não formais. Mesmo o crescimento econômico atual não resolve os problemas estruturais da necessidade de emprego, trabalho e renda da população brasileira.

Neste contexto, crescem formas de produção, comércio e serviços envolvendo milhares de trabalhadores e trabalhadoras. Uma boa parte desses trabalhadores estão em ocupações não formais que denominamos de Economia Solidária. São empreendimentos das



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2389 - Eudes Xavier

EMENDA

23890003

mais variadas modalidades, desde empresas recuperadas pelas lutas por garantia de emprego e trabalho, passando por cooperativas, chegando às formas e redes de empreendimentos familiares na cidade e no campo.

Grande parte destes empreendimentos e iniciativas são extremamente fragilizados, tanto pelo não reconhecimento formal de suas formas organizativas baseadas no ser humano enquanto centro e sujeito dos processos produtivos, como pela ausência de uma política pública consistente, coordenada e orientada a estes empreendimentos. As políticas públicas estão fragmentadas em diversas frentes: geração de renda, microcrédito, crédito orientado, segmentos do cooperativismo, entre outras, com diversas agências operadoras, o que enfraquece o impacto sócio-econômico destas ações na realidade do mundo do trabalho.

Neste contexto, para fortalecer a outra economia que já acontece, o Movimento de Economia Solidária entende que é necessário e urgente um Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, a exemplo do PRONAF, que contemple:

1. Os diferentes tipos de empreendimentos ; considerando uma escala em que, dos menos aos mais estabelecidos, sejam todos fortalecidos economicamente tendo acesso às políticas de créditos, educativas, tecnológicas e de assistência técnica - até chegarem a se consolidar em sua estrutura produtiva e comercial.
2. Juros de até 4% a.a. seguindo uma escala de rebate que fortaleça a adimplência de quem contrair créditos;
3. Agências operadoras que sejam públicas (bancos de desenvolvimento regionais e Banco do Brasil) e sociais (Cooperativas de Crédito, OSCIP's, Fundos Rotativos, ONG's, etc);
4. Linhas de crédito de Custeio e Investimentos que classifiquem os empreendimentos como A) Empresas Recuperadas; B) grupos de geração de renda e economia informal que se associam e/ou criam redes entre si; C) Cooperativas de Economia Solidária e outras que estão em trânsito para a autogestão; D) empreendimentos consolidados que necessitam impulso de investimento e das políticas públicas; E) Estímulos ao desenvolvimento de cadeias e redes produtivas solidárias com foco no desenvolvimento local;
5. Linha de investimento em infra-estrutura que venham a fortalecer o desenvolvimento local sustentável ; aglutinando geração trabalho associado / cooperado com incubação de empreendimentos econômicos solidários, formação profissional, compras publicas do local e segurança alimentar.

Considerando que o governo federal gasta aproximadamente 7 bilhões por ano para geração de emprego e renda em suas diversas rubricas, acreditamos que é possível, tendo deliberação política, aglutinar, neste Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, esses recursos, focando no desenvolvimento de estruturas produtivas emancipadoras dos trabalhadores e trabalhadoras em regime de economia popular e solidária.

Sendo implantado, o PRONADES seria um ordenamento das diversas políticas, contemplando diversos atores públicos e privados e colocaria, entre outras coisas, uma nova modalidade de desenvolvimento para o país, o que podemos denominar de desenvolvimento econômico solidário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2389 - Eudes Xavier

EMENDA  
 23890004

### EMENTA

PRONADES - Ação nº 4 - Etnodesenvolvimetro da População Negra e Economia Solidária

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Programa Nacional de Desenvolvimeto da Economia Solidária (PRONADES) - Etnodesenvolvimento da População Negra e Economia Solidária

### OBJETIVO

Promover apoio específico por meio empréstimos e assistência técnica aos empreendimentos de economia solidária realizados por populações e comunidades negras.

### FINALIDADE

Realizar ações de apoio financeiro e assitência técnica a empreendimetnos solidários realizados por populações e comunidades negras a fim de obter o etnodesenvolvimento.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEPPIR	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000	150.000.000	200.000.000	250.000.000
			META	10.000	15.000	20.000	25.000

### JUSTIFICATIVA

O Governo Federal está num processo avançado de políticas afirmativas para a promoção racial. Uma das iniciativas para o desenvolvimento adequado de comunidades tradicionais é a economia solidária, realizada por diversos órgão de governo e que deverá receber um forte aporte de recursos com a aprovação do PRONADES. A intenção de destacar ações para a SEPPIR, integrando economia solidária com promoção racial, é para garantir o etnodesenvolvimento no Brasil, uma reivindicação antiga do movimento negro e que agora encontra guarida no governo federal, mas que precisa de uma avanço substantivo no PPA 2008-2011.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3520 - Eunício Oliveira

EMENDA

35200001

### EMENTA

Construção da Barragem do Figueiredo - CE

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Construção da Barragem do Figueiredo no Estado do Ceará

### OBJETIVO

Execução de ações de infra-estrutura hídrica.

### FINALIDADE

Construção de barragem, com ampliação da oferta hídrica para o consumo humano e irrigação no Estado do Ceará.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 80

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

A Barragem de Figueiredo constitui-se como um importante elemento da infra-estrutura hídrica da Bacia do Médio Jaguaribe, sendo fundamental na ampliação da oferta hídrica para o consumo humano e irrigação no Estado do Ceará.

A criação desta nova reserva de água conjuga-se com a do Açude do Castanhão, de maior capacidade, sendo prevista a exploração integrada destes dois reservatórios, que num contexto regional, atenderão às demandas hídricas de uma extensa região, desde o baixo Jaguaribe até à cidade de Fortaleza.

A implantação do açude Figueiredo tem como objetivo servir para usos múltiplos, trazendo benefícios a pelo menos seis diferentes setores. Uma das mais importantes funções do açude será o controle de enchentes do Baixo Jaguaribe. Esta região conta com 50 mil hectares de Aluviões, sendo 70% destes agricultáveis, os quais continuam



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3520 - Eunício Oliveira

EMENDA

35200001

afetados por enchentes, muito embora de forma minorada em razão da operação do Castanhão, concluído no final de 2003. Como a bacia do rio Figueiredo desemboca a jusante deste reservatório, não sendo por ele controlada, a sua contribuição aos picos de cheias que atingem o Baixo Jaguaribe só será reduzida com a construção do açude Figueiredo.

Um outro uso importante do açude Figueiredo é o abastecimento humano e industrial dos núcleos urbanos de Alto Santo, Iracema, Potiretama, Pereiro e Ererê, bem como o abastecimento da população ribeirinha de jusante. A barragem permitirá ainda o desenvolvimento de atividades associadas ao turismo, piscicultura e aproveitamento hidroagrícola. De acordo com os resultados da simulação do Sistema Integrado Castanhão-RMF, o déficit hídrico de irrigação para o horizonte 2020 nestas bacias totalizaria uma vazão média de 4,1 m<sup>3</sup>/s. Parte desse déficit poderia ser indiretamente atendida pelo açude Figueiredo através de compensação hídrica com os açudes Orós e Castanhão, ou seja, parte da regularização do Orós e do Castanhão comprometida com o Baixo Jaguaribe seria atendida pelo Figueiredo, liberando desta forma recurso daqueles açudes para atendimento das demandas do Alto e Médio Jaguaribe. Em resumo, adicionando-se as demandas humana e industrial dos núcleos urbanos próximos do reservatório com os déficits de atendimento da demanda de irrigação projetada para o horizonte de 2030 no Alto, Médio e Baixo Jaguaribe e na Chapada do Atanásio (constituída de solos aptos para atividades hidroagrícolas), obtém-se um total de 9,5 m<sup>3</sup>/s de demandas passíveis de atendimento direto ou através de compensação hídrica pelo açude Figueiredo. O custo total previsto para todas as ações do empreendimento é de R\$ 120.000.000,00, a preços de dezembro/2006. Está em andamento o processo licitatório para contratação dos serviços de execução, bem como o de supervisão e controle tecnológico das obras.

Por fim, é importante salientar que a construção desses empreendimentos, atende às diretrizes contidas no PROÁGUA Infra-estrutura, visto que são intervenções estruturais destinadas ao aumento da oferta de água para o consumo humano e desenvolvimento de atividades econômicas, bem como ao amortecimento de cheias. Além do mais, está em conformidade com o Plano Estadual de Recursos Hídricos, o Atlas de Obras de Abastecimento desenvolvido pela Agência Nacional de Águas ; ANA, bem como os programas e projetos existentes e em andamento nas áreas de intervenção.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3520 - Eunício Oliveira

EMENDA

35200002

### EMENTA

Construção da Barragem Fronteiras - CE

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Construção da Barragem Fronteiras em Crateús no Estado do Ceará

### OBJETIVO

Execução de ações de infra-estrutura hídrica.

### FINALIDADE

Controle de enchentes do rio Poti, reforço do abastecimento da sede do município de Crateús e abastecimento de comunidades rurais do município e irrigação de uma área de 6.000, beneficiando uma população de aproximadamente 120.000 pessoas. Serão gerados 18.000 empregos, entre diretos e indiretos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 80

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

A barragem Fronteiras, situada no rio Poti, município de Crateús-CE, será tipo mista de terra e CCR, com sangradouro em CCR, tipo perfil Creager, altura máxima, acima do terreno natural, de 36 m, devendo acumular 400,00 hm<sup>3</sup> de água. Deverá regularizar uma vazão da ordem de 4,5 m<sup>3</sup>/s.

Será implantada por meio da contratação, a partir de processos licitatórios, das seguintes ações: Projeto Executivo, EIA-RIMA, Plano de Controle Ambiental, Plano de Reassentamento, Revisão dos Estudos de Sustentabilidade Hídrica e Operacional, Revisão Cadastral, supervisão e controle tecnológico das obras, execução de obras civis, aquisição e montagem de equipamentos hidromecânicos, ações sociais (reassentamento da população atingida), indenizações em vista das desapropriações de terras e benfeitorias, bem como as ações visando a preservação ambiental.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3520 - Eunício Oliveira

EMENDA

35200003

### EMENTA

Construção da Barragem Taquara

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Construção da Barragem Taquara no Estado do Ceará

### OBJETIVO

A Barragem Taquara terá a capacidade de acumulação de 274.000.000 m<sup>3</sup> e será construída em terra homogênea, regularizando o Rio Jaibaras, em seu médio curso, em 2,65 m<sup>3</sup>/s. Compreende a execução de ações para de infra-estrutura hídrica.

### FINALIDADE

A implantação do empreendimento beneficiará diretamente cerca de 26.000 pessoas. A barragem Taquara disponibilizará maior quantidade de água do Açude Aires de Souza, para o abastecimento da cidade de Sobral, gerando também benefício indireto para a região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	20.000.000
			META	10	10	10	20

### JUSTIFICATIVA

A barragem tem como finalidade a perenização do rio Jaibaras no trecho compreendido entre o reservatório a ser formado e o açude de Aires de Souza, o que beneficiará a população da área e proporcionará o desenvolvimento da agricultura e de projetos de piscicultura.

Associa-se ao preenchimento deste vazio hídrico o imediato benefício às populações das cidades localizadas às margens do rio Jaibaras, a jusante da barragem Taquara, quais sejam: Mucambo, Graça, Pacujá, Distrito de Rafael Arruda (Sobral) e o povoado de Cacimbas, cujo abastecimento de água, atualmente feito a partir de





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3520 - Eunício Oliveira

EMENDA

35200003

mananciais subterrâneos ou de superfície de baixa capacidade e qualidade, agrava-se no período das secas, com prejuízos na qualidade de vida das populações.

Segundo dados constantes do relatório "Elaboração de Estudos Técnicos e Ambientais do Projeto do Açude Taquara", no município de Cariré, elaborado pela ESC - Engenharia, Serviços e Consultoria, em dez/1999, a implantação do empreendimento beneficiará diretamente cerca de 26.000 pessoas no horizonte do projeto. Outro aspecto a ser salientado é que a construção da barragem Taquara disponibilizará maior quantidade de água do açude Aires de Souza para o abastecimento da cidade de Sobral, bem como possibilitará a adução de todo o volume necessário à plena operação do projeto Baixo Acaraú. Outro ponto de destaque é que esta obra funcionará como sistema de amortecimento às enchentes do rio Jaibaras, mitigando o efeito das enchentes na cidade de Sobral. O custo total orçado, para implantação de todas as ações, as quais compreendem, além da construção da barragem, o pagamento das indenizações, a execução do reassentamento da população atingida, bem como as ações previstas no EIA-RIMA, é da ordem de R\$ 100.000.000,00, a preços de dezembro/2006, estando incluído o reajustamento do contrato de execução das obras (obra já contratada a preços de 2002).

Informações técnicas sobre a barragem: Trata-se de uma barragem de terra homogênea, com 31 metros de altura; volume de acumulação de 274.000.000 m<sup>3</sup>. Serão executados 03 (três) diques de proteção à cidade de Pacujá. O vertedouro é do tipo superfície em soleira livre, com perfil Creager. A tomada d'água é do tipo torre sem ligação com a margem. A descarga máxima de trabalho é de 7,5 m<sup>3</sup>/seg.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3520 - Eunício Oliveira

EMENDA

35200004

### EMENTA

Construção do Anexo da Assembléia Legislativa do Ceará

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Construção do Anexo da Assembléia Legislativa do Ceará

### OBJETIVO

Construção de prédio público.

### FINALIDADE

Melhorar o atendimento legislativo à população cearense, otimizando e ampliando os serviços.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Anexo construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A atual Mesa Diretora da Assembléia Legislativa do Estado do Ceará tem pautado a sua atuação no sentido de fortalecer programas e ações voltados para uma integração cada vez maior do parlamento estadual com o cidadão cearense.

Dentre estas ações merecem destaque a implantação da Rádio Assembléia e a implantação da Universidade do Parlamento Cearense, bem como o fortalecimento do PROCON/Assembléia.

Nesse contexto, a estrutura física existente se ressentir de espaço físico suficiente e adequado para acomodar de forma satisfatória os recursos humanos e materiais necessários ao bom desempenho das atividades, bem como a circulação do público externo.

A presente emenda propõe a alocação de recursos no montante de R\$ 30.000.000,00, destinados à construção de edificação (Anexo II), para complementar as atuais instalações físicas da Assembléia Legislativa do Estado do Ceará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3520 - Eunício Oliveira

EMENDA

35200004

A edificação compreende uma área total de 13.000 m<sup>2</sup> (treze mil metros quadrados), destinados à acomodação da Universidade do Parlamento Cearense, Auditório para 200 Pessoas, Memorial, Arquivo Geral, PROCON, Restaurante para 300 Pessoas e Estacionamento com 300 vagas para servidores.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3520 - Eunício Oliveira

EMENDA

35200005

### EMENTA

Adequação do Terminal do Aeroporto do Cariri

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Adequação do Terminal do Aeroporto do Cariri

### OBJETIVO

Execução de Ações de Infra-estrutura Aeroportuária

### FINALIDADE

Adequação do Terminal do Aeroporto do Cariri, na cidade de Juazeiro do Norte, no Estado do Ceará, para atender com segurança a crescente demanda dos passageiros finais e em trânsito, que aumentaram em níveis intensos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa qualificar a infra-estrutura aeroportuária do aeroporto do Cariri, em Juazeiro do Norte, no Estado do Ceará.

O aludido aeroporto, hoje, se encontra em déficit no atendimento adequado aos numerosos vôos diários que recebe.

A grande movimentação do aeroporto se dá pelo fato da sua localização centro-nordestina, servindo de apoio e trânsito para vôos domésticos nacionais e regionais, com movimentação superior ao de cinco capitais do Brasil, entre elas, Goiânia e Florianópolis e, também, vem extrapolando a capacidade operacional de seu terminal.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3485 - Evandro Milhomen

EMENDA

34850001

### EMENTA

Recuperação de Infra-Estrutura Hídrica no Canal do Jandiá - Macapá/AP

### PROGRAMA

0120 Promoção do Desenvolvimento da Faixa de Fronteira

### AÇÃO

NOVA Obras de Drenagem de Pequeno Vulto para Recuperação de Infra-Estrutura Hídrica no Canal do Jandiá no município de Macapá - no Estado do Amapá/AP

### OBJETIVO

Recuperação de Infra-Estrutura Hídrica no Canal do Jandiá

### FINALIDADE

Evitar a ocorrência de catástrofes como as enchentes, e disponibilizar à população melhores condições de infra-estrutura urbana.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de obra de macro-drenagem e canalização do Canal do Jandiá no município de Macapá, no Estado do Amapá. Os recursos ora solicitados darão continuidade às obras que já vêm sendo realizadas, possibilitando melhor qualidade de vida as pessoas que moram nas proximidades e para aqueles que utilizam o local para trabalhar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3485 - Evandro Milhomen

EMENDA

34850002

### EMENTA

Frota artesanal

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	200.000	300.000	300.000	300.000
			META	105	135	135	135
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	1.000.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000
			META	105	135	135	135

### JUSTIFICATIVA

Apoio à renovação da frota pesqueira artesanal, por meio da reestruturação e modernização de pequenos estaleiros já existentes, da realização de cursos para qualificar e atualizar a mão-de-obra local, valorizando os profissionais das comunidades pesqueiras e habilitando os pescadores para realização de serviços de reparo nos cascos e manutenção de motores.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3485 - Evandro Milhomen

EMENDA

34850003

### EMENTA

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3485 - Evandro Milhomen

EMENDA

34850004

### EMENTA

Apoio a cadeia produtiva

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000
			META	40	40	40	40
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	40	40	40	40

### JUSTIFICATIVA

A cadeia produtiva da pesca encontra-se desestruturada, principalmente no que se refere ao desembarque e beneficiamento do pescado, o que vem acarretando consideráveis perdas e desperdícios da produção nacional, a qual, em 2002, foi de 755.282 toneladas, sendo 515.866,5 t provenientes da pesca extrativa marinha e 239.415,5 t da pesca extrativa continental. Uma das preocupações da SEAP/PR é a de garantir ações que possibilitem a ampliação, de forma sustentável, das capturas pesqueiras, contribuindo para a geração de novos postos de trabalho, para a inclusão social e para a repartição dos benefícios da pesca (incremento de renda).





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3485 - Evandro Milhomen

EMENDA

34850005

### EMENTA

Subvenção diesel

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

0080 Subvenção Econômica ao Preço do Óleo Diesel de Embarcações Pesqueiras (Lei 9.445, de 1997)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Óleo diesel subvencionado (litro)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	90.000.000	93.631.980	98.536.119	105.000.000
			META	428.571.429	440.572.143	460.567.161	486.999.999

### JUSTIFICATIVA

A fim de aumentar a competitividade da atividade pesqueira nacional faz-se necessário equiparar o preço do óleo diesel doméstico usado pelos pescadores profissionais, armadores, cooperativas de pesca e indústrias pesqueiras aos praticado em nível internacional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3485 - Evandro Milhomen

EMENDA

34850006

### EMENTA

Assistência ao Estudante do Ensino de Graduação

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

4002 Assistência ao Estudante do Ensino de Graduação

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aluno assistido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	140.250.000	155.707.830	172.682.769	191.694.702
			META	72.585	76.795	81.510	86.791
MEC	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	2.586.568	2.874.206	3.217.456	3.627.920
			META	44.650	49.831	55.630	62.126
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	13.770.566	11.559.177	12.834.426	14.370.889
			META	19.216	19.503	19.824	20.183
MEC	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	26.557.124	21.350.595	23.893.296	26.752.760
			META	33.660	34.107	34.553	35.085
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	10.971.120	10.865.722	11.708.322	12.744.970
			META	123.121	123.073	124.611	126.055
MEC	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.421.381	1.576.202	1.690.927	1.861.461
			META	7.006	8.044	8.320	8.391

### JUSTIFICATIVA

É notório que uma das principais metas do atual governo é a democratização do acesso às universidades públicas. Por reconhecer a essencialidade da educação superior e profissionalizante, o Presidente da República anunciou em outubro do corrente ano que, até 2010, o Brasil terá mais dez universidades federais, 48 extensões



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3485 - Evandro Milhomen

EMENDA

34850006

universitárias e 214 escolas técnicas profissionalizantes.

Porém, apesar dos esforços em tornar o ensino superior mais acessível, é evidente que ao ingressar na universidade pública, os estudantes carentes encontram dificuldades em sustentar-se sem prejuízo próprio ou de sua família.

Sabe-se que a aprovação no vestibular é um dos maiores desafios na vida de qualquer jovem que almeje uma graduação. O sacrifício das famílias e estudantes não acaba com o ingresso no ensino superior público, pois surgem novas despesas com transporte, alimentação, cópias de textos, aquisição de livros e materiais imprescindíveis ao bom desenvolvimento dos cursos, que em sua grande maioria, são ministrados em período integral.

De acordo com dados do último Censo da Educação Superior do INEP, constatou-se a espantosa taxa de 22% de evasão anual nas universidades públicas. Este dado revela desperdício do dinheiro público e a realidade dos estudantes de baixa renda que, apesar de não terem gastos diretos com matrícula e mensalidade, não conseguem concluir a graduação.

É responsabilidade de todos fazer com que estes jovens carentes concluam o ensino superior, pois este ato é um reflexo da preocupação com o futuro de toda sociedade. Por isso, faz-se imprescindível a criação de um auxílio financeiro que proporcione aos estudantes a possibilidade de se dedicarem apenas aos estudos, não precisando, necessariamente, abandonar a universidade pública para ajudar no sustento de sua família. Com isso estamos trabalhando para formação de melhores profissionais e, conseqüentemente, a construção de uma sociedade mais justa e igualitária.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3485 - Evandro Milhomen

### EMENDA

34850007

### EMENTA

Atenção à Saúde da População Negra

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

NOVA NOVA 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra

### OBJETIVO

Garantir a atenção à saúde da População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### FINALIDADE

Atendimento de saúde à População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa assistida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	48.360.000	48.360.000	48.360.000	48.360.000

### JUSTIFICATIVA

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011.

A atenção à saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos.

O PPA 2004-2007 previa ação específica. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 - Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção a Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3485 - Evandro Milhomen

EMENDA

34850008

### EMENTA

Construção de Complexo Poliesportivo Zerão - no Estado do amapá

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Poliesportivo do Zerão - no Município de Macapá - No Estado do Amapá

### OBJETIVO

Proporcionar condições de estímulo à prática de esportes como forma de inclusão social e afastamento dos jovens de situação de risco

### FINALIDADE

Proporcionar à população amapaense instalações adequadas para prática de esporte e lazer.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Complexo implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Norte	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Entre as demandas identificadas como de maior relevância para a sociedade amapaense, encontra-se a construção de um complexo que possa proporcionar condições de estímulo à prática de esportes como forma de inclusão social e afastamento dos jovens de situação de risco, espaço este que atualmente não existe.

A construção do Complexo Esportivo do Zerão, no entorno do Estádio do mesmo nome, cuja linha divisória do campo de futebol coincide com a linha do Equador, além de notória atração turística, possibilitará a disseminação da prática esportiva, formação de atletas, e até mesmo em funcionamento integrado com a Universidade Federal do Amapá, cujo campus lhe é confinante, poderá ensejar condições para criação e oferta do curso de Educação Física.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3485 - Evandro Milhomen

EMENDA

34850009

### EMENTA

Construção de Museus e Centros de Cultura no Estado do Amapá

### PROGRAMA

0171 Museu Memória e Cidadania

### AÇÃO

NOVA Construção de Museus e Centros de Cultura no Estado do Amapá

### OBJETIVO

Construção de Museus e Centros de Cultura

### FINALIDADE

Disponibilizar à população amapaense o acesso a cultura e à informação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a obtenção de recursos para a construção de museus e centros de cultura no Estado do Amapá, contribuindo para a inclusão do Estado do Amapá no roteiro cultural nacional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3485 - Evandro Milhomen

### EMENDA

34850010

### EMENTA

Construção, reforma das unidade de Saúde do Estado do Amapá

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Construção, adequação, reforma e aparelhamento das unidades de saúde no Estado do Amapá

### OBJETIVO

Construção, adequação, reforma e aparelhamento das unidades de saúde no Estado do Amapá

### FINALIDADE

Viabilizar a melhoria da assistencia médico-hospitalar da população

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura adequada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4.355

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a adequar as unidades de saúde do Estado do Amapá com o intuito de melhor atender sua população. Por ser um Estado jovem e carente, o Amapá necessita necessita urgentemente de apoio à sua estrutura de saúde.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2368 - Fábio Ramalho

EMENDA

23680001

### EMENTA

Adequação de Capacidade do Anel Rodoviário de Belo Horizonte

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Adequação de Capacidade do Anel Rodoviário de Belo Horizonte - Entroncamento da BR 262/MG ao Entroncamento MGT 262 - Entroncamento com BR-356/MG (A) - (P/Belo Horizonte)

### OBJETIVO

Adequação de capacidade

### FINALIDADE

Melhoria da infra-estrutura rodoviária federal no Estado de Minas Gerais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 48

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	12	12	12	12

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de Adequação de Capacidade e Segurança do Anel Rodoviário de Belo Horizonte - Entroncamento da BR 262/MG ao Entroncamento MGT 262 - Entroncamento com BR-356/MG no Estado de Minas Gerais. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta rodovia, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região sudeste necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2368 - Fábio Ramalho

EMENDA

23680002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

### PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

### OBJETIVO

Construção de submarino para emprego em Força Naval, abrangendo os estudos prévios que se fizerem necessários.

### FINALIDADE

Dotar a Marinha do Brasil com um submarino, a fim de contribuir para o cumprimento de sua missão constitucional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Submarino construído (percentual de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.559.684.795

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2014

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	266.013.187	573.071.616	155.345.469	218.306.608
			META	17	37	10	14

### JUSTIFICATIVA

No início da década de 80, objetivando dotar o Poder Naval de um adequado balanceamento de meios, conforme preconizado no Programa de Reaparelhamento da Marinha (PRM), bem como antecipando o desenvolvimento de um projeto nacional de construção de submarinos que reduzisse a nossa dependência externa e fortalecesse a capacidade de dissuasão da Força Naval, além de reflexos diretos para a economia nacional, a Marinha decidiu pelo projeto alemão de submarinos. O modelo selecionado foi o desenvolvido pela firma alemã Ingenieur Kontor Lubeck (IKL), cujo estaleiro detentor da tecnologia de construção era o Howaidtswerke Deutsche Werft (HDW). Tal modelo, naquela ocasião, já havia sido amplamente testado e aprovado por diversas Marinhas do mundo.

Os fatores preponderantes para tal decisão foram: (i) a tradição e o reconhecimento internacional quanto ao domínio da tecnologia construtiva de submarinos pela



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2368 - Fábio Ramalho

EMENDA

23680002

Alemanha; (ii) o fato de seus modelos atenderem plenamente aos requisitos operacionais e estratégicos da Marinha do Brasil (MB); (iii) a concordância daquele País em repassar para a Marinha Brasileira o conhecimento dos métodos, processos, materiais e equipamentos necessários à construção de submarinos no Brasil, no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). Este acesso ao conhecimento representa vantagem competitiva de enorme valor, uma vez que capacita o nosso país tecnologicamente para construir e manter os submarinos. O Brasil, com economia de tempo e de recursos humanos e financeiros em pesquisa e desenvolvimento, passa a ter condições de competir em igualdade de condições no mercado externo, além de poder gerar ganhos adicionais e se auto-sustentar na construção e manutenção de submarinos.

Assim, em 1982, a Marinha do Brasil contratou o consórcio alemão HDW - FERROSTAL para a construção de quatro submarinos. O primeiro deles foi construído na Alemanha, no estaleiro HDW (modelo IKL 209-1400), batizado de TUPI; os outros três, da mesma classe, denominados TAMOIO, TIMBIRA, e TAPAJO, foram construídos no AMRJ. A construção dessas unidades acarretou o desenvolvimento, pela MB, de infra-estrutura voltada para atender às necessidades logísticas desses novos meios submarinos, bem como no investimento em capacitação técnica do pessoal da Marinha. Os esforços de assimilação e domínio dessa tecnologia foram coroados com a construção do Submarino TIKUNA, iniciada em 1996, cujo lançamento ao mar ocorreu em março de 2005. Um pouco maior e mais sofisticado que os modelos da Classe TUPI, o TIKUNA foi construído a partir da mesma tecnologia alemã (IKL 209-1400), mas com melhorias desenvolvidas a partir do conhecimento obtido pelos engenheiros brasileiros, mão-de-obra extremamente qualificada.

Em consequência, passamos a dominar a tecnologia de construção de submarinos, fato que permitiu o ingresso do Brasil no seleto grupo de Nações com essa capacidade. Esta tecnologia é a mesma utilizada na prospecção de petróleo a grandes profundidades, como é o caso de mais de 80% dos poços produtores de petróleo no Brasil.

Outro ganho com a transferência de tecnologia para a construção dos submarinos foi a geração de milhares de empregos diretos e indiretos, meta perseguida pelas políticas sociais do país. Por outro lado, a transferência de tecnologia para a manutenção destes meios navais, além de gerar enorme economia ao País, pois os reparos e manutenções passaram a ser feitos no Brasil, captam divisas ao realizarmos reparos de submarinos estrangeiros.

Decorridos cerca de vinte anos da obtenção desses submersíveis, a Marinha necessita ampliar sua capacidade de operar esse tipo de navio, atualizando conhecimentos para manter-se no estado da arte, o que demanda a obtenção de um novo submarino.

A construção desse novo submarino ocorrerá na cidade do Rio de Janeiro, gerando milhares de empregos diretos e indiretos, beneficiando diversos setores da economia e empresas da iniciativa privada. Ressalta-se que o AMRJ estará capacitado a produzir e exportar submarinos, podendo gerar receitas, além de contribuir para o desenvolvimento sustentado de nosso país.

O submarino é a arma que tem o maior poder de dissuasão por operar fora do alcance visual do inimigo, requerendo um grande esforço para ser detectado. O país que dispõe deste tipo de arma encontra-se em um patamar acima dos demais em termos de capacidade de defesa.

Esta meta foi incluída no relatório do Grupo de Trabalho Interministerial instituído pelo Decreto Presidencial de 09DEZ2005 que estudou o Reaparelhamento das FFAA. Nesse contexto, dentre as necessidades prementes desta Força, a MB considerou como



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2368 - Fábio Ramalho

EMENDA

23680002

prioridade absoluta o Grupo ¿Submarinos e Torpedos¿.  
Esta ação integra o PPA 2004-2007 com o código 7E11.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550001

### EMENTA

apoio a cadeia produtiva

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	120	120	120	120
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	120	120	120	120

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/RN para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

### EMENDA

12550002

### EMENTA

Apoio à realização de cursos de alfabetização e qualificação das comunidades aqüícolas e pesqueiras.

### PROGRAMA

1344 Gestão da Política Aqüícola e Pesqueira

### AÇÃO

NOVA 8008 - Apoio à realização de cursos de alfabetização e qualificação das comunidades aqüícolas e pesqueiras.

### OBJETIVO

Realizar cursos de alfabetização e qualificação das comunidades aqüícolas e pesqueiras.

### FINALIDADE

Promover a elevação da escolaridade dos trabalhadores da aqüicultura e pesca, permitindo sua capacitação continuada, incluindo projetos de apoio à alfabetização, formas de organização, autogestão, boas práticas de fabricação (BPF) nas várias fases da cadeia produtiva, e informações de caráter sócio-econômicos e de gestão ambiental da atividade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Comunidade beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	4.500.000	16.633.381	22.880.799	28.361.169
			META	1.560	5.850	9.300	11.400

### JUSTIFICATIVA

As ações deste programa de gestão devem, pela própria natureza, ser executadas pela administração direta, em articulação com os órgãos responsáveis pelo planejamento, avaliação e controle de suas unidades vinculadas. Pretende-se que o Gerente deste programa possa exercer o papel de coordenação e apoio à ação dos gerentes dos programas finalísticos do órgão. Além disso, deve-se efetivar a interlocução entre o órgão central de planejamento e as atividades de formulação e revisão de políticas e programas, como forma de harmonizar as propostas.

Promover a elevação da escolaridade dos trabalhadores da aqüicultura e pesca, permitindo sua capacitação continuada, incluindo projetos de apoio à alfabetização, formas de organização, autogestão, boas práticas de fabricação (BPF) nas várias fases da cadeia produtiva, e informações de caráter sócio-econômicos e de gestão ambiental da atividade. Dotar o país de um maior número de profissionais da atividade aqüícola e pesqueira, devidamente capacitados em técnicas tradicionais e modernas aplicadas em toda a cadeia produtiva. Capacitar agentes locais de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550002

desenvolvimento e de extensão para promoção de forma compartilhada e participativa da gestão da atividade aqüícola e pesqueira e das infra-estruturas financiadas com recursos públicos. Promover a inclusão digital por meio dos Telecentros da Pesca. Apoiar a formação de aquaviários no Ensino Profissional Marítimo. Zelar pela qualidade de vida dos profissionais embarcados, desenvolvendo projetos de promoção da saúde e segurança do pescador

Realização e apoio a cursos, eventos, fóruns, oficinas, encontros e seminários, voltados aos trabalhadores da aqüicultura e pesca. Montagem de programas de qualificação de mão-de-obra e de acesso a tecnologias da informação, articulada com os demais órgãos de Governo e outros parceiros, para realização de cursos de alfabetização e qualificação das comunidades aqüícolas e pesqueiras.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550003

### EMENTA

Construção de novas unidades de CEFET no Rio Grande do Norte

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Implantação de Novas Unidades de CEFET no Rio Grande do Norte

### OBJETIVO

Implantação de Novas Unidades de CEFET no Rio Grande do Norte

### FINALIDADE

Implantação de Novas Unidades de CEFET no Rio Grande do Norte

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

7

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

15.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	6.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
			META	3	2	1	1

### JUSTIFICATIVA

A reinclusão das METAS da criação de novas unidades de Centros de Educação Profissional e Tecnológica no Rio Grande do Norte, no PPA 2008-1011, nos municípios de Apodi, Caicó, João Câmara, Macau, Pau dos Ferros, Nova Cruz, e Santa Cruz., se faz necessário, tendo em vista que apesar de constar do PPA 2003-2007, e ter sido incluídos no "Plano de Aceleração do Crescimento da Educação", só deverão ser efetivamente executadas no próximo período.

O Rio Grande do Norte possui um grande potencial de recursos naturais, cujas riquezas assumem características bem delimitadas em cada uma das suas meso-regiões. Apesar disso, persiste ainda um desafio político, que é o de transformá-las em desenvolvimento econômico e social para suas populações.

Na prática, como se sabe, jovens e adolescentes dessas regiões não recebem motivação suficiente para o ingresso na atividade produtiva, sobretudo por se tratar de jovens trabalhadores sem qualquer tipo de qualificação profissional.

Vale destacar, também, a precária posição sócio-econômica das comunidades do



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550003

interior, que apresentam elevado índice de indigência e pobreza. Nos municípios onde predominam as atividades agrícolas, a situação social da população economicamente ativa é bastante desoladora, principalmente pela falta de perspectivas futuras. Considerando-se, ainda, que só teremos inclusão social se houver prioridade de oferta de uma educação de qualidade às comunidades, que tenha significado social, faz-se necessário a proposta de criação de novos centros profissionais e de tecnologias que objetivem promover a qualificação da mão-de-obra apontando para as seguintes necessidades:

1. fixação do homem no campo: a capacitação profissional deverá funcionar como forte estímulo para a permanência de substanciais contingentes populacionais, com um bom nível de produtividade;
2. redução do sub-emprego e melhor distribuição de renda: isso será possível com a progressiva elevação do nível de renda da população local, para o que a qualificação profissional se faz indispensável;
3. redução substancial da pobreza absoluta da massa de famílias que não dispõem de um mínimo de condições de alimentação, saúde, educação e habilitação, através da incorporação de um contingente cada vez maior de pessoas no sistema de produção da região;
4. interiorização da oferta de educação de qualidade nos níveis básico e técnico da formação profissional e tecnológica, bem como do ensino médio integrado às tecnologias.

A implantação desses Centros permitirá estruturar a oferta permanente para a matrícula em cada região, da ordem de 1.000 (um) mil alunos em cursos técnicos articulados com o ensino médio, conforme a vocação e as potencialidades de cada comunidade, paralelamente à capacitação/qualificação anualmente de cerca de 5.000 (cinco) mil jovens e adultos desempregados, em programas e cursos de formação básica e aprendizagem nas diversas áreas profissionais e prioritariamente em agro-indústria, serviços e setor primário da economia.

Vale ressaltar que, por se tratar de municípios pólos, a implantação de Centros de Educação Profissional e Tecnológica, não irá beneficiar somente as populações locais. Pelo contrário, são municípios cujos acessos e infra-estruturas, permitirão beneficiar diferentes regiões do RN e Estados vizinhos, particularmente municípios da Paraíba e Ceará.

A instalação de CEFETs nesses municípios, representará uma verdadeira revolução no enfrentamento dos desequilíbrios regionais existentes no estado do RN, ao possibilitar a formação de capital humano e os elementos científicos e tecnológicos indispensáveis para a construção de um novo modelo de desenvolvimento na região. É pelo exposto acima que, respondendo às necessidades e anseios do povo do Rio Grande do Norte como um todo, apresento à Vossa Excelência a sugestão de inclusão no "Plano de Aceleração do Crescimento da Educação", da criação das novas unidades de Centros de Educação Profissional e Tecnológica no Rio Grande do Norte.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550004

### EMENTA

frota artesanal

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.050.000	1.050.000	1.050.000	1.050.000
			META	105	135	135	135
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	150.000	0	0	0
			META	105	135	135	135

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550005

### EMENTA

Inclusão da Ação de Atenção à Saúde da População Negra 1312-2B64

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

NOVA 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra

### OBJETIVO

Garantir a atenção à saúde da População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### FINALIDADE

Atendimento de saúde à População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa assistida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.360.000	4.360.000	4.360.000	4.360.000
			META	48.360.000	48.360.000	48.360.000	48.360.000

### JUSTIFICATIVA

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011.

A atenção à saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos.

O PPA 2004-2007 previa ação específica. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 - Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção a Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550006

### EMENTA

Inclusão de Ação de Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### PROGRAMA

0567 Prestação Jurisdicional no Distrito Federal

### AÇÃO

NOVA Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço jurisdicional especificamente à mulher vítima de violência doméstica e familiar.

### FINALIDADE

Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 9

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 9.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	3	2	2	2

### JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo dados da SPM e Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços existem em número muito reduzido. Das dez circunscrições judiciárias existentes no DF, apenas a circunscrição de Brasília dispõe de Juizado de Violência Doméstica e Familiar. Assim, a presente emenda tem o objetivo de implantar no DF Juizado em todas as circunscrições judiciárias, atendendo a exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 14 e 39 e Recomendação nº09/07, do Conselho Nacional de Justiça.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550007

### EMENTA

Inclusão de Ação de Instalação de Centros de Perícia Médico-legal Especializados

### PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

### AÇÃO

NOVA Instalação de Centros de Perícia Médico-legal Especializados no atendimento a mulher vítima de violência doméstica e familiar.

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de Perícia Médico-Legal à mulher vítima de violência doméstica.

### FINALIDADE

Instalação de de Centros de Perícia Médico-legal Especializados no atendimento a mulher vítima de violência doméstica e familiar.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 24.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000
			META	30	30	30	30

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto ; uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 9 °§ 3° e 35, inciso III, da referida Lei.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550008

### EMENTA

Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

### PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

### AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

### OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

### FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto; uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550008

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550009

### EMENTA

Recuperação do Sistema de Trens Urbanos de Natal - RN

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

1110 Recuperação do Sistema de Trens Urbanos de Natal - RN

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema de trem urbano recuperado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2001

VALOR: 167.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	41.750.000	41.750.000	41.750.000	41.750.000
			META	25	25	20	30

### JUSTIFICATIVA

Transformar o sistema de trens urbano da Região Metropolitana de Natal (RMN) em um sistema moderno, eficiente, seguro e efetivamente integrado ao sistema de transporte da RMN vai melhorar o atendimento das necessidades de deslocamento da população, contribuindo para o desenvolvimento urbano sustentável e melhorando a qualidade de vida na RMN.

Ao recuperar o Sistema de Trens Urbanos de Natal, serão restabelecidas as condições de segurança e confiabilidade necessárias à produção de um transporte de passageiros. Ao fim desta ação é estimada uma demanda diária de 61 mil passageiros no sistema.

Além disso, será construído novo trecho de 3,5 km em via permanente dupla com 3 (três) novas estações, a serem construídas no trecho existente pelo governo estadual, por meio do programa Pró-Transporte do Ministério das Cidades. Também serão recuperadas 13 estações.

Garantir a melhoria dos níveis de eficiência e promover a inserção do sistema de trens urbanos na política de transporte local, facilitando o processo de descentralização. O Sistema de Natal é originário de uma linha de carga da RFFSA e, ao ser transferido para a CBTU em 1984, já apresentava problemas na sua infraestrutura e necessitava de investimentos para reestabelecer as suas características básicas e as condições necessárias para uma operação segura e confiável. Ao longo dos anos a CBTU não obteve sucesso em viabilizar projetos de modernização do Sistema, e os recursos destinados ao funcionamento do mesmo não permitiram o pleno



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550009

atendimento das ações de manutenção preventiva, muito menos a corretiva, o que provocou a degradação do sistema. Além disso, a partir da concessão do serviço ferroviário de carga da malha nordeste à CFN - Companhia Ferroviária do Nordeste, houve a intensificação do transporte regular de carga, compartilhado nas linhas do sistema de passageiros, provocando o aumento do nível de desgaste do sistema existente, sendo que a manutenção da trecho permaneceu sob a responsabilidade da CBTU, por força do contrato celebrado com a RFFSA.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

### EMENDA

12550010

### EMENTA

Registro das pessoas físicas e jurídicas que exercem atividades relacionadas à pesca e à aquicultura, e registro e permissionamento de embarcações pesqueiras.

### PROGRAMA

1344 Gestão da Política Aquícola e Pesqueira

### AÇÃO

NOVA registro das pessoas físicas e jurídicas que exercem atividades relacionadas à pesca e à aquicultura, bem como registro e permissionamento de embarcações pesqueiras, com a conseqüente emissão dos respe

### OBJETIVO

Manter e operacionalizar o Registro Geral da Pesca e um sistema de processamento dos dados gerados a partir desse Registro; emitir permissões de Pesca, autorizações e/ou licença.

### FINALIDADE

Manter e operacionalizar o Registro Geral da Pesca e um sistema de processamento dos dados gerados a partir desse Registro; emitir permissões de Pesca, autorizações e/ou licença.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
			META	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000

### JUSTIFICATIVA

As ações deste programa de gestão devem, pela própria natureza, ser executadas pela administração direta, em articulação com os órgãos responsáveis pelo planejamento, avaliação e controle de suas unidades vinculadas. Pretende-se que o Gerente deste programa possa exercer o papel de coordenação e apoio à ação dos gerentes dos programas finalísticos do órgão. Além disso, deve-se efetivar a interlocução entre o órgão central de planejamento e as atividades de formulação e revisão de políticas e programas, como forma de harmonizar as propostas.

Manter e operacionalizar o Registro Geral da Pesca com a emissão de registros para os agentes que atuam no setor produtivo da aquicultura e pesca e respectivas embarcações, na forma do disposto na legislação vigente, incluindo os registros de pescador profissional, aprendiz de pesca, armador de pesca, embarcação pesqueira, indústria pesqueira, aquicultor e empresa que comercializa organismos aquáticos vivos; Emitir permissões de Pesca, autorizações e/ou licença. Manter um sistema de processamento dos dados gerados a partir do Registro Geral da Pesca.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550010

Registro das pessoas físicas e jurídicas que exercem atividades relacionadas à pesca e à aquicultura, bem como registro e permissionamento de embarcações pesqueiras, com a conseqüente emissão dos respectivos certificados de registro dos beneficiários.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1255 - Fátima Bezerra

**EMENDA**

12550011

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 23 O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

**JUSTIFICATIVA**

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

¿ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos;

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1255 - Fátima Bezerra

**EMENDA**

12550012

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**

§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1255 - Fátima Bezerra

**EMENDA**

12550013

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

VII - demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

VIII - Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, §3º da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais, de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate a homofobia.

Parágrafo único ; A responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, e será de cada uma das agencias oficiais de fomento.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1255 - Fátima Bezerra	<b>EMENDA</b> 12550014
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Modificativa
---	---------------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**  
Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasci.  
- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vitima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

**JUSTIFICATIVA**  
A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz, contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1255 - Fátima Bezerra

**EMENDA**

12550015

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

¶ O Poder Executivo promoverá audiências públicas nos processos de revisões anuais do PPA 2008-2011, publicizando os resultados das mesmas e apresentando relatório sobre a incorporação das sugestões apresentadas a partir deste processo de participação social.

**JUSTIFICATIVA**

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.  
¶ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos;

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1255 - Fátima Bezerra	<b>EMENDA</b> 12550016
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Modificativa
---	---------------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);

2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);

3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;

4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);

5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);

6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);

7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);

8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;

9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

### EMENDA

12550017

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APrA1

### TEXTO PROPOSTO

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;
- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;
- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

### JUSTIFICATIVA

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550017

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal. As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as {blitz} de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2049 - Fátima Cleide

EMENDA

20490001

### EMENTA

- Inclusão de Ação - MULHERES

### PROGRAMA

0156 Prevenção e Enfrentamento da Violência contra as Mulheres

### AÇÃO

NOVA Indicadores sobre o numero de ações preventivas por tipo de ação e por região.

### OBJETIVO

criação de conjunto de indicadores para o monitoramento do programa

### FINALIDADE

contribuir com o poder público na gestão e identificação que contribuam para a prevenção e combate a violência.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Indicador desenvolvido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEPM	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000	50.000	50.000	50.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

Inclusão de indicadores sobre o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município); por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município); número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município; número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município); porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município); razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município); porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município); porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município; porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda - Bolsa Família.

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2049 - Fátima Cleide

EMENDA

20490001

subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2049 - Fátima Cleide

EMENDA

20490002

### EMENTA

ACesso Aquaviario

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

106R Apoio à Adequação de Acessos Aquaviários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Acesso aquaviário adequado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 12.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
			META	30	30	30	30

### JUSTIFICATIVA

Promover o fortalecimento sustentável da cadeia produtiva da pesca, considerando sua diversidade, de forma a contribuir para a inclusão social, garantir a ocupação das águas jurisdicionais brasileiras e ampliar a pesca nas águas internacionais.

As propostas para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, por meio do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceânica de espécies ainda sub-explotadas, do ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, e do acesso dos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para a geração de novos postos de trabalho, com inclusão social e repartição de benefícios.

Implantar e adequar acessos aquaviários marítimos e interiores, visando a qualificação do percurso e a segurança da via navegável, de forma a proporcionar maior efetividade e redução de custos nas atividades de embarcações pesqueiras, o que por sua vez, promoverá a otimização da cadeias produtivas pesqueiras, especialmente nas atividades de recepção e escoamento dos produtos e subprodutos.

Realização de intervenções que resultem no implante ou na adequação de acessos aquaviários de pequeno vulto que permitam a efetividade do deslocamento de embarcações pesqueiras em locais carentes de tais serviços. As intervenções,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2049 - Fátima Cleide

EMENDA

20490002

obedecendo a condicionantes locais e respeitando quadros e protocolos legais, podem abranger, entre outros: molhes de proteção, dragagens de aprofundamento e manutenção, sinalização, balizamento, contenção de margens, áreas de manobra e fundeio, bem como acessos a essas estruturas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2049 - Fátima Cleide

EMENDA

20490003

### EMENTA

Brasil Sem Homofobia

### PROGRAMA

0154 Garantia e Acesso a Direitos

### AÇÃO

2A56 Apoio a Serviços de Prevenção e Combate à Homofobia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEDH	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	1.000.000	1.500.000	2.000.000
			META	12.000	12.000	18.000	24.000
SEDH	Nacional	Investimentos	R\$	100.000	100.000	150.000	200.000
			META	12.000	12.000	18.000	24.000

### JUSTIFICATIVA

A proposta ora apresentada tem a finalidade de alterar as ações proposta pelo poder executivo no PPA 2008-2011 apresentadas ao Congresso Nacional no intuito de combater a homofobia e promover a cidadania da população GLBT. É de fundamental importância as ações existentes, para que seja alcançada uma maior efetividade do programa governamental lançado em 2004: "Brasil sem Homofobia". Para além de cumprir o compromisso já estabelecido através desse programa, é importante ressaltar, que o quadro de violência contra a população de gays, lésbicas, travestis e transexuais em nosso país tem aumento fortemente nos últimos meses, tanto que no mês de setembro passado, dos casos conhecidos, 16 homossexuais brasileiros foram assassinados em razão da homofobia, somados a tantas outras formas de discriminação como as sofridas pela população GLBT no mercado de trabalho, no acesso aos serviços públicos, no ambiente escolar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2049 - Fátima Cleide

EMENDA

20490004

### EMENTA

Capacitação em Direitos Humanos - Homofobia

### PROGRAMA

1402 Educação em Direitos Humanos

### AÇÃO

8814 Capacitação em Direitos Humanos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa capacitada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEDH	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.800.000	2.800.000	2.800.000	3.000.000
			META	6.000	6.000	6.069	6.500

### JUSTIFICATIVA

A proposta ora apresentada tem a finalidade em que ações proposta pelo poder executivo no PPA 2008-2011 apresentadas ao Congresso Nacional no intuito de combater a homofobia e promover a cidadania da população GLBT, é de fundamental importância essas ações existentes, para que seja alcançada uma maior efetividade do programa governamental lançado em 2004: "Brasil sem Homofobia". Para além de cumprir o compromisso já estabelecido através desse programa, é importante ressaltar, que o quadro de violência contra a população de gays, lésbicas, travestis e transexuais em nosso país tem aumento fortemente nos últimos meses, tanto que no mês de setembro passado, dos casos conhecidos, 16 homossexuais brasileiros foram assassinados em razão da homofobia, somados a tantas outras formas de discriminação como as sofridas pela população GLBT no mercado de trabalho, no acesso aos serviços públicos, no ambiente escolar.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2049 - Fátima Cleide

EMENDA

20490005

### EMENTA

CAS - Enfrentamento da Violência Sexual Contra Crianças e Adolescentes

### PROGRAMA

0073 Enfrentamento da Violência Sexual contra Crianças e Adolescentes

### AÇÃO

8788 Apoio a Comitês de Enfrentamento da Violência Sexual de Crianças e Adolescentes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Comitê apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEDH	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	7.000.000	9.000.000	12.000.000
			META	27	30	35	40

### JUSTIFICATIVA

O enfrentamento da violência contra crianças e adolescentes através de comitês, é urgente e a participação da comunidade vem de encontro o que estabelece o ECA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2049 - Fátima Cleide

EMENDA

20490006

### EMENTA

CMO - Construção do Predio da Policia Federal - RO

### PROGRAMA

1353 Modernização da Polícia Federal

### AÇÃO

NOVA Incluir Ação Nova - Construção do Novo Edificio Sede da Superintendencia Regional da Policia Federal no Estado De Rondônia

### OBJETIVO

construção do prédio da policia federal

### FINALIDADE

dotar a unidade de infra estrutura adequada para o desenvolvimento das atividades inerentes da policia federal no estado de Rondônia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Norte	Investimentos	R\$	2.000.000	7.000.000	7.000.000	4.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

Atribuições da Policia Federal tem aumentado nos últimos anos assim como a incidencia de crimes no pais, na contrapartida o governo federal autorizou o aumento do efetivo sendo necessario o aumento na mesma proporção da infraestrutura fisica do orgão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2049 - Fátima Cleide

EMENDA

20490007

### EMENTA

Educação Ambiental

### PROGRAMA

0052 Educação Ambiental para Sociedades Sustentáveis

### AÇÃO

4932 Formação de Educadores Ambientais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa formada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	20.000	10.000	10.000	10.000
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	3.500.000	3.500.000	3.500.000	3.500.000
			META	20.000	10.000	10.000	10.000

### JUSTIFICATIVA

O fortalecimento das políticas públicas voltadas à implementação do Programa Nacional de Educação Ambiental - PRONEA. Pretende-se implementar e consolidar a gestão de processo de educação e gestão ambiental, pro meio do programa de Formação Ambiental à Distancia, presencial e em uma educação continuada. Esta ação beneficiaria diretamente os gestores ambientais municipais e a população local.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2049 - Fátima Cleide

### EMENDA

20490008

### EMENTA

Núcleos de Defensoria Pública Especializada

### PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

### AÇÃO

NOVA Incluir Ação - Apoio a Implementação do Núcleos de Defensoria Pública Especializados

### OBJETIVO

atender as mulheres vitimas de violencia

### FINALIDADE

implementação da lei maria da penha

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade de atendimento implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	100.000	100.000	100.000	100.000
			META	30.000	30.000	30.000	30.000
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto - uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Publica, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2049 - Fátima Cleide

EMENDA

20490009

### EMENTA

Ponte sobre o Rio Madeira - Rondonia - Acre

### PROGRAMA

0225 Gestão da Política dos Transportes

### AÇÃO

NOVA Ação Nova - Construção da Ponte ligando os Estados de Rondonia e Acre sobre o Rio Madeira na BR 364

### OBJETIVO

melhorar o acesso e trafegabilidade

### FINALIDADE

dotar de segurança a BR 364 - no transporte sobre o Rio Madeira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nacional	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Melhorar a qualidade de transporte em BRs com segurança aos usuários eliminando os riscos que há com balsas que percorrem rios caudalosos, que é o caso do Rio Madeira, se torna imperioso. Com o PAC implantado e em execução pelo Governo Federal com investimentos de grande porte nas varias esferas de governo, exige que a construção da ponte na BR 364 sobre o Rio Madeira sentido Acre seja construída, traz alento aos moradores dos dois estados e da população em geral que utiliza o meio de transportes terrestre.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2049 - Fátima Cleide

### EMENDA

20490010

### EMENTA

População Negra

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

NOVA Incluir Ação 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra

### OBJETIVO

garantir a população negra atendimento na rede de saúde pública em serviços de qualidade

### FINALIDADE

inserir ação para garantia de atendimento

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atendimento realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000
			META	12.000	12.000	12.000	12.000

### JUSTIFICATIVA

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011.

A atenção à saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos.

O PPA 2008-2011 prevê ação específica, mas o volume de recursos alocados ao longo destes quatro anos é muito limitado. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 é de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação 2B64 Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção a Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2049 - Fátima Cleide

**EMENDA**

20490011

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22 Inciso V

**TEXTO PROPOSTO**

Inclua-se no artigo 22 o seguinte inciso, renumerando-se os demais.

V - avaliação de impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2049 - Fátima Cleide

**EMENDA**

20490012

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

Inclua-se na seção VI, o seguinte artigo, renumerando-se os demais.

O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da Proposta Orçamentária, que constará com a participação de entidades e do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar nº 101, de 2000, LRF.

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48:

§ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos;

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentária, através de realização de plenárias regionais e temáticas.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2049 - Fátima Cleide

**EMENDA**

20490013

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

Dê-se ao artigo 23 a seguinte redação:

Art. 23 O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismo institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento do mecanismo já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

**JUSTIFICATIVA**

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

¿ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos;

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2049 - Fátima Cleide

**EMENDA**

20490014

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

Inclua-se após o artigo 23, o seguinte artigo:

¿ O Poder Executivo promoverá audiências públicas nos processos de revisões anuais do PPA 2008-2011, publicizando os resultados das mesmas e apresentando relatório sobre a incorporação das sugestões apresentadas a partir deste processo de participação social.

**JUSTIFICATIVA**

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

¿ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos;

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2049 - Fátima Cleide

**EMENDA**

20490015

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

Inclua-se no artigo 22 o seguinte inciso, renumerando-se os demais.

VI - demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório anual de Impacto das operações de crédito realizadas pelas agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7º/III e Art. 94 § 7º/III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico a produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2049 - Fátima Cleide

**EMENDA**

20490016

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

Inclua-se no artigo 22 o seguinte inciso e parágrafo único, renumerando-se os demais.

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, §3º da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais, de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate a homofobia.

Parágrafo único - A responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, e será de cada uma das agências oficiais de fomento.

Inclua-se no artigo 22 o seguinte inciso e parágrafo único, renumerando-se os demais.

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, §3º da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais, de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate a homofobia.

Parágrafo único - A responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, e será de cada uma das agências oficiais de fomento.

Inclua-se no artigo 22 o seguinte inciso e parágrafo único, renumerando-se os demais.

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, §3º da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais, de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate a homofobia.

Parágrafo único - A responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, e será de cada uma das agências oficiais de fomento.

Inclua-se no artigo 22 o seguinte inciso e parágrafo único, renumerando-se os demais.

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, §3º da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais, de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate a homofobia.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

2049 - Fátima Cleide

EMENDA

20490016

Parágrafo único - A responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, e será de cada uma das agencias oficiais de fomento.

Inclua-se no artigo 22 o seguinte inciso e parágrafo único, renumerando-se os demais.

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, §3º da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais, de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate a homofobia.

Parágrafo único - A responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, e será de cada uma das agencias oficiais de fomento.

Inclua-se no artigo 22 o seguinte inciso e parágrafo único, renumerando-se os demais.

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, §3º da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais, de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate a homofobia.

Parágrafo único - A responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, e será de cada uma das agencias oficiais de fomento.

Inclua-se no artigo 22 o seguinte inciso e parágrafo único, renumerando-se os demais.

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, §3º da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais, de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate a homofobia.

Parágrafo único - A responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, e será de cada uma das agencias oficiais de fomento.

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, §3º da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais, de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

2049 - Fátima Cleide

EMENDA

20490016

combate a homofobia.

Parágrafo único - A responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, e será de cada uma das agencias oficiais de fomento.

### JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de credito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero, raça e etnia; (iii) e regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência a aplicação dos recursos pelas agencias oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental a participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico a produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2049 - Fátima Cleide

**EMENDA**

20490017

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**

Inclua-se no artigo 21 o seguinte parágrafo, renumerando-se os demais.

§1º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá às/aos Ministr@s tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2448 - Felipe Maia

EMENDA

24480001

### EMENTA

APOIO A RENOVAÇÃO DA FROTA ARTESANAL DOS PESCADORES DO ESTADO DO RN

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.050.000	1.050.000	1.050.000	1.050.000
			META	105	135	135	135
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	150.000	0	0	0
			META	105	135	135	135
SEAP	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	1.000	1.000	1.000	1.000
SEAP	Nordeste	Investimentos	R\$	1.500.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000
			META	1.000	1.000	1.000	1.000

### JUSTIFICATIVA

A emenda ora apresentada tem por finalidade atender as reivindicações do setor pesqueiro do Estado do Rio Grande Norte bem com as diretrizes propostas da Secretaria Especial de Aquicultura e Pesca com vistas ao desenvolvimento sustentável da pesca. A modernização de pequenos estaleiros já existentes, a realização de cursos para qualificar e atualizar a mão-de-obra local, valorizando os profissionais das comunidades pesqueiras e habilitando os pescadores para realização de serviços de reparo nos cascos e manutenção de motores. Promoção da qualificação e requalificação de profissionais no que diz respeito à construção e manutenção de pequenas embarcações, bem como a estruturação e modernização pequenos estaleiros.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2448 - Felipe Maia

EMENDA

24480002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE POSTOS DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL NO ENTROCAMENTO DA BR 427 COM A RN 288.

### PROGRAMA

1386 Desenvolvimento Institucional da Polícia Rodoviária Federal

### AÇÃO

200G Construção e Ampliação de Bases Operacionais e Unidades da Polícia Rodoviária Federal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	500.000	522.500	546.000	571.000
			META	60	60	60	60
MJ	Nordeste	Investimentos	R\$	500.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A emenda em tela tem por finalidade precípua assegurar aos cidadãos que transitam diariamente pela BR 427 com cruzamento com a RN 288, na área de fronteira entre os Estados da Paraíba e do Rio Grande do Norte, à segurança necessária as suas vidas bem como preservar as mercadorias e cargas que por lá são escoadas. Este trecho tem um alto índice de assalto e de desastres automobilísticos. Diante deste quadro, ressalto, por oportuno, a implantação de um posto da polícia rodoviária federal, o qual trará maior tranquilidade aos usuários deste trecho, como os estudantes que se deslocam diariamente para os centros de estudos, os comerciantes e agropecuaristas que por lá escoam suas mercadorias, bem como os transeuntes de maneira geral.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2448 - Felipe Maia

EMENDA

24480003

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO SERIDÓ

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação da Universidade Federal do Seridó

### OBJETIVO

Tem por escopo tornar de fácil acesso à população residente no semi-árido nordestino, especificamente na região do Seridó, o ensino universitário.

### FINALIDADE

Qualificar a mão de obra, criar novas oportunidades de conhecimento científico aos residentes da região, capacitando-os para inserção no mercado de trabalho, além, de fomentar o desenvolvimento educacional cultural, econômico e social da região do Seridó.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 02/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 05/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	35.000.000	30.000.000	20.000.000	15.000.000
			META	35	30	20	15

### JUSTIFICATIVA

Atendendo a reivindicação da população da região do Seridó, no Rio Grande do Norte, propomos a criação da Universidade do Federal do Seridó, por desmembramento dos campus da UFRN, localizado na cidade de Caicó. Seria uma nova instituição autônoma, com o aproveitamento das instalações e pessoal da Universidade Federal do Rio Grande do Norte existentes na região. A instituição teria suas principais atividades concentradas na cidade de Caicó. O Seridó conta com uma população de aproximadamente, 160.000 habitantes. A área de influência da Universidade do Seridó, abrangeria mais 24 cidades da região do Seridó, dentre outras do entorno, bem como municípios vizinhos do Estado da Paraíba. Dentre os município que mais diretamente receberiam seus benefícios estão os de Acarí, Bodó, Carnaúba dos Dantas, Cerro Corá,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2448 - Felipe Maia

EMENDA

24480003

Cruzeta, Currais Novos, Equador, Florânia, Ipueira, Jardim de Piranhas, Jardim do Seridó, Jucurutú, Lagoa Nova, Ouro Branco, Parelhas, Santana do Seridó, São Fernando, São João do Sabugí, São José do Seridó, São Vicente, Serra Negra do Norte, Tenente Laurentino Cruz e Timbaúba dos Batistas. A identidade da região do Seridó construiu-se sobre uma economia voltada para a pecuária extensiva e por um período, pela cultura do algodão. O algodão de fibra longa, ali produzido, era considerado o melhor mundo, mas o uso de fibras sintéticas e pragas agrícolas inviabilizam essa atividade econômica. A Universidade Federal do Rio Grande do Norte possui um campus na região, o Centro de Ensino Superior do Seridó. Como tem acontecido em várias outras universidades recém-criadas, a Universidade do Seridó poderia ser criada por desmembramento dessa unidade da UFRN. O Centro de Ensino Superior do Seridó é voltado, atualmente para a formação de professores do ensino básico. Esta é uma atividade de extrema relevância que deve ser enfatizada. Há porém, toda uma gama de atividades relacionadas à vocação da região para a tecnologia agrícola, para o aproveitamento dos escassos recursos hídricos e para outras atividades regionais. Uma nova instituição de ensino e pesquisa sediada na região, certamente, se direciona para o desenvolvimento da ciência e da tecnologia adequada ao meio no qual se situa. Por outro lado, uma universidade localizada no Seridó, seria de notável importância para a preservação da identidade cultural local, muito forte e rica. E assim, considerando os benefícios que a universidade teria à região, os custos de infra-estrutura relativamente baixos, devido à prévia existência de um campus universitário e à recente política governamental de interiorização da universidade, que propomos a criação da Universidade Federal do Seridó, com sede na cidade de Caicó.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2448 - Felipe Maia

EMENDA

24480004

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO NA REGIÃO METROPOLITANA DA CIDADE DE NATAL

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA 10SR - Modernização, ampliação e melhoria geral do transporte e implantação do VLT (veículo leve sobre trilhos - metrô de superfície) da Região Metropolitana de Natal/RN

### OBJETIVO

Transformar o Sistema de Trens Urbanos de Natal em um sistema moderno, eficiente e seguro, integrando o sistema de transporte da região metropolitana de Natal/RN, mediante as seguintes etapas: a) modernização e expansão do atual sistema de trens urbanos (Bernardo Vieira); b) expansão Aeroporto-Linha Norte; c) expansão Aeroporto-Linha Sul; d) expansão Nísia Floresta/São José do Mipibu; e e) expansão Aeroporto-Augusto Severo.

### FINALIDADE

Melhorar o atendimento das necessidades de deslocamento da população que reside nos locais mais distantes, contribuindo, assim, para o crescimento e desenvolvimento urbano sustentável da região metropolitana de Natal/RN.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto elaborado (%)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 02/2008

VALOR: \*\*\*\*\*

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Nacional	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	167.394.257	167.367.902	109.364.728	86.937.106
			META	32	31	21	16

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por escopo solucionar a problemática da mobilidade urbana na Região Metropolitana de Natal/RN, criando, dessa forma um sistema eficiente de Trens Urbanos, modernos, eficiente, seguros e que venha a atender as necessidades de deslocamento da população residente nas áreas mais distantes, contribuindo dessa forma para o desenvolvimento urbano sustentável da Grande Natal. O projeto, ora



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2448 - Felipe Maia

EMENDA

24480004

contemplado pela presente emenda, tem como eixos principais a) Modernização e Expansão do atual sistema de trens urbanos (Av. Bernardo Vieira); b) Expansão da Linha Norte - Aeroporto; c) Expansão da Linha Sul - Aeroporto; d) Expansão da Linha Nisia Floresta via São José do Mipibú; e e) Expansão do terminal do Aeroporto Augusto Severo. Este sistema será operado com 12 VTL- Veículos Leves sobre Trilhos, sendo 7 operando na linha norte, 4 na linha sul e 1 veículo reserva, tendo como tempo entre viagens de 15 minutos no pico. A capacidade de transporte de passageiro está estimada em 61 mil por dia. É de admitir-se que a obra mencionada fomentará o desenvolvimento financeiro e econômico da Região Metropolitana de Natal/RN.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2448 - Felipe Maia

EMENDA

24480005

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DO CAMPUS DA UNIVERSIDADE FEDERAL RURAL DO SEMI-ÁRIDO NA CIDADE DE PAU DOS FERROS

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Expansão do Ensino Superior - Campus de Pau dos Ferros

### OBJETIVO

Construção e reforma de edifícios, aquisição de equipamentos, manutenção, serviços de terceirização, por meio de licitações de acordo com as legislações específicas.

### FINALIDADE

Viabilizar a implantação do Campus Universitário da Universidade Federal Rural do Semi-Árido no município de Pau dos Ferros, objetivando aumentar a oferta de vagas da Educação Superior de Graduação, realizar atividades de Extensão e desenvolver de pesquisas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 8.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	15.000.000	10.000.000	10.000.000	5.000.000
			META	2.000	1.000	500	500
MEC	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	20.000.000	20.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	2.000	1.000	500	500

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por escopo assegurar o recebimento de recursos federais com vistas à implantação do Campus da Universidade Federal Rural do Semi-Árido/UFERSA, na cidade de Pau dos Ferros/RN. É de bom alvitre ressaltar a grandiosidade que será este investimento para toda a região do Alto Oeste Potiguar, tendo em vista que geograficamente esta é uma área de fronteira entre 3 (três) estados nordestinos,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2448 - Felipe Maia

EMENDA

24480005

quais sejam, RN-PB e CE, que conforme o Censo do IBGE/2000, a densidade demográfica que alberga esta região de tríplice fronteira interestadual, é de " Um milhão, cento e cinquenta mil habitantes - 1.150.000)", distribuídas em 12 (doze) microregiões, das quais cinco são do Estado do RN, duas do Estado da PB e quatro do Estado do CE. Evidenciamos, por conseguinte, que importantes projetos hídricos estão sendo implantados ou em vias de implantação nessa região da tríplice fronteira, que poderão dar vazão ao desenvolvimento da agricultura irrigada, pecuária, agronegócio, agroindústria, serviços e comércio, que necessitará de mão-de-obra capacitada e qualificada. Outro ponto de relevante importância a ser considerado é a posição estratégica que o Município de Pau dos Ferros se encontra dentro do projeto de transposição do Rio São Francisco, ao localizar-se no Centro do Eixo Norte desse projeto, situando-se próximo aos três rios que serão beneficiados, quais sejam, Jaguaribe, Piranhas-Açu e Apodi-Mossoró. Um outro ponto que ajudará na implantação deste Campus na cidade de Pau dos Ferros é a existência de áreas pertencentes ao Governo Federal (DNOCS), que podem ser disponibilizadas para a construção de estruturas físicas da UFERSA por meio de concessão e/ou doação. No que pertine a malha viária que servirá de ligação com as outras microregiões, a cidade de Pau dos Ferros é bem dotada, uma vez que por ela transcorre as BRs 405 e 226, distando 50 km da BR 116, que liga a região com todo o território nacional, e dessa forma facilitará o acesso aos estudantes matriculados. Ainda, em sede de argumento é de reconhecer que o desenvolvimento sustentável de uma região passa essencialmente pela formação e qualificação profissional de seu povo, que deverá ser preparado para atuar nesse contexto que ora se evidencia de exigência profissional, por capacitação, competência técnica e novas tecnologias. Por último, ressaltamos a existência de um compromisso de toda a bancada do Estado do Rio Grande do Norte no sentido de alocar recurso no Orçamento Geral da União/2008, com o fito de iniciar a presente obra.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2448 - Felipe Maia

EMENDA

24480006

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DO COMPLEXO TURÍSTICO, AMBIENTAL E DE LAZER DO RIO DOCE - ZONA NORTE - NATAL/RN

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

8990 Desenvolvimento da Sustentabilidade Ambiental no Turismo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	650.000	750.000	800.000	850.000
			META	23	24	25	26
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	1	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem como objetivo inserir no Plano Plurianual 2008/2011 ação própria para assegurar alocação de recursos para a implantação do Complexo Turístico Rio Doce, localizado na zona norte de Natal/RN. Este projeto irá contribuir de forma significativa para a preservação e proteção ambiental da mata ciliar, além do aproveitamento turístico do Rio Doce que corta toda a zona norte de Natal/RN.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2448 - Felipe Maia

EMENDA

24480007

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DO PARQUE DA CIDADE DE MOSSORÓ

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA 10V0 - Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

### OBJETIVO

Atender as necessidades de infra-estrutura básica de espaços turísticos, culturais e educacionais nas áreas urbanas do município de Mossoró, bem como viabilizar e/ou concretizar à execução de projetos de interesse e de relevância para a melhoria do destino turístico

### FINALIDADE

Fomentar o desenvolvimento da interiorização do turismo no interior do Nordeste, com vistas ao desenvolvimento regional, contribuindo, dessa forma para a expansão das atividades turísticas e a melhoria da qualidade do produto para o turista

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

implantação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo precípuo alocar recursos para a implantação do Complexo Turístico na cidade de Mossoró, com vistas à fomentar a geração de emprego e renda, bem como o incentivo a interiorização do turismo no Estado do RN, propiciando dessa forma abertura de novos espaços de lazer, cultura, turismo e bem-estar à população da cidade de Mossoró e cidades vizinhas. Ressalto ainda, que a implantação desta obra irá possibilitar um leque de opções a todos os cidadãos que residem no semi-árido nordestino à desfrutarem nos seus momentos de lazer, de uma área digna e de respeito a cidadania. Propiciará, ainda, a construção de edificações específicas com vistas à atender a demanda social e turística da população local,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

---

AUTOR DA EMENDA

2448 - Felipe Maia

EMENDA

24480007

sem prejuízo, da evolução racional ao lazer, a cultura, ao comércio e áreas afins ao desenvolvimento regional e social.

---



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2448 - Felipe Maia

EMENDA

24480008

### EMENTA

SUBVENÇÃO AOS PESCADORES NA AQUISIÇÃO DE ÓLEO DIESEL PARA EMBARCAÇÕES

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

0080 Subvenção Econômica ao Preço do Óleo Diesel de Embarcações Pesqueiras (Lei 9.445, de 1997)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Óleo diesel subvencionado (litro)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	90.000.000	93.631.980	98.536.119	105.000.000
			META	428.571.429	440.572.143	460.567.161	486.999.999
SEAP	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	21.000.000	21.000.000	21.000.000	21.000.000
			META	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000

### JUSTIFICATIVA

A emenda em comento tem por objetivo atender as solicitações propostas pela Federação dos Pescadores do Estado do Rio Grande do Norte em consonância com as diretrizes estabelecidas pela Secretaria Especial de Aquicultura e Pesca, com vistas a contribuir para o crescimento da atividade pesqueira na Costa do Estado do Rio Grande do Norte, subsidiando o combustível utilizados pelos profissionais da pesca em suas embarcações no exercício de suas atividades laborais. Ressalto ainda, que essa medida irá contribuir para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1711 - Felix Mendonça

### EMENDA

17110001

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Irecê - Ba.

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA NOVA - Implantação da Universidade Federal de Irecê - Ba.

### OBJETIVO

Propiciar o acesso da população do Município de Irecê e região setentrional do Estado da Bahia à educação e ao conhecimento com equidade, qualidade e valorização da diversidade.

### FINALIDADE

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação, à pesquisa e à extensão, com vistas a disseminar o conhecimento.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 6.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	1.500	1.500	1.500	1.500

### JUSTIFICATIVA

Situado a 478 km da cidade de Salvador, o município de Irecê fica na zona fisiográfica da Chapada Diamantina Setentrional, abrangendo toda a área do Polígono das Secas e pertence à bacia do São Francisco. O município de Irecê ocupa posição de status por ser a maior cidade da microrregião, tendo a maior população, e por ser a mais evoluída tecnologicamente. A microrregião de Irecê é composta por 19 municípios, sendo essas: América Dourado, Barra do Mendes, Barro Alto, Cafarnaum, Canarana, Central, Gentio do Ouro, Ibipeba, Ibititá, Irecê, Itaguaçu da Bahia, João Dourado, Jussara, Lapão, Mulungu do Morro, Presidente Dutra, São Gabriel, Souto Soares e Uibaí. O município é conhecido no Brasil pelo grande potencial agrícola e agropecuário, tendo recebido o título de "Cidade do Feijão" pelas grandes safras realizadas no início da década de 1990. Além do feijão, também é famosa por ser a



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1711 - Felix Mendonça

EMENDA

17110001

capital mundial da mamona.

Na região setentrional da Bahia, reside uma parcela significativamente do povo baiano, carece, portanto, de ampliar o atendimento de suas demandas de formação de recursos humanos, indispensáveis para o desenvolvimento sustentável da região e de suas vizinhanças. Esse município possui quatro Universidades vinculadas ao Estado da Bahia, o que traduz a importância da educação superior em nosso Estado, que já vem destinando recursos também para a área de educação superior. São instituições que se espalham por várias regiões do interior do Estado, porém, ainda, não suprem a demanda por educação superior, indispensável para a propulsão do desenvolvimento econômico e social da região, do Estado e do País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1711 - Felix Mendonça

EMENDA

17110002

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Itabuna - Ba.

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA NOVA - Implantação da Universidade Federal de Itabuna - Ba.

### OBJETIVO

Propiciar o acesso da população do Município de Itabuna e região sul do Estado da Bahia à educação e ao conhecimento com equidade, qualidade e valorização da diversidade.

### FINALIDADE

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação, à pesquisa e à extensão, com vistas a disseminar o conhecimento.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120.000.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	1.500	1.500	1.500	1.500

### JUSTIFICATIVA

O município de Itabuna está localizado na mesorregião sul do Estado da Bahia, sendo o 7º município baiano em população total. É um centro regional de comércio, indústria e de serviços, juntamente com Ilhéus. Sua importância econômica cresceu no Brasil durante a época do cultivo do cacau, que por ser compatível com o solo da região levaram-na ao 2º lugar em produção no país, exportando para os EUA e Europa. Essa região necessita ampliar o atendimento de suas demandas de formação de recursos humanos, indispensáveis para o desenvolvimento sustentável da região e de suas vizinhanças. Apenas duas faculdades e uma universidade, está localizada no eixo Ilhéus-Itabuna, e atende a estudantes de todo o extremo-sul Baiano. Essas instituições não suprem a demanda por educação superior, indispensável para a propulsão do desenvolvimento econômico e social da região, do Estado e do País,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1711 - Felix Mendonça

EMENDA

17110002

motivo pelo qual esta emenda se justifica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1711 - Felix Mendonça

### EMENDA

17110003

### EMENTA

Desenvolvimento Institucional para a Gestão Integrada de Resíduos Sólidos Urbanos

### PROGRAMA

8007 Resíduos Sólidos Urbanos

### AÇÃO

NOVA NOVA - Desenvolvimento Institucional para a Gestão Integrada de Resíduos Sólidos Urbanos.

### OBJETIVO

Ampliar a área de cobertura e eficiência dos serviços públicos de manejo de resíduos sólidos, com ênfase no encerramento de lixões, na redução, no reaproveitamento e na reciclagem de materiais, por meio de inclusão socioeconômica de catadores.

### FINALIDADE

Reduzir as desigualdades regionais a partir das potencialidades locais do território nacional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 110

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	30.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	50	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

O crescimento populacional nas áreas de maior concentração de pobreza do país e a fragilidade físico-ambiental em municípios de pequeno e médio portes, nas periferias dos grandes centros e nas regiões metropolitanas carece de promoção e difusão de gestão ambiental. Um modelo correto dessa gestão irá proporcionar produção e consumo sustentáveis nos ambientes urbanos e rurais, nos territórios e comunidades tradicionais. Esta emenda visa esta condição.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1711 - Felix Mendonça

EMENDA

17110004

### EMENTA

Elaboração do Plano Nacional de Enfrentamento das Mudanças Climáticas

### PROGRAMA

1346 Qualidade Ambiental

### AÇÃO

NOVA NOVA - Elaboração do Plano Nacional de Enfrentamento das Mudanças Climáticas.

### OBJETIVO

Promover a melhoria da qualidade ambiental por meio do fortalecimento de gestão, controle de riscos e atendimento às emergências decorrentes de substâncias perigosas e resíduos industriais.

### FINALIDADE

Ampliar a contribuição do Brasil na redução de emissões de gases do efeito estufa e preparar o país para os efeitos das mudanças climáticas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Plano elaborado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

É imperativo constituir uma logística aplicada ao planejamento estratégico para a promoção da melhoria da qualidade ambiental. Associada ao fortalecimento da gestão, será possível o controle dos riscos e o atendimento de emergências decorrentes das mudanças climáticas e do aquecimento global. Ainda, possibilitará antecipar ações e indicações de atividades que permitam ampliar a contribuição brasileira para a questão do clima e para redução da emissão dos gases do efeito estufa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1711 - Felix Mendonça

EMENDA

17110005

### EMENTA

apoio a cadeia produtiva

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	120	120	120	120
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	120	120	120	120

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1711 - Felix Mendonça

EMENDA

17110006

### EMENTA

gestão da pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

2272 Gestão e Administração do Programa

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	450.000	750.000	750.000	750.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3654 - Fernando Coruja

EMENDA

36540001

### EMENTA

Coruja - Aeroporto de Correia Pinto

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Adequação da infra-estrutura do aeroporto de Correia Pinto - Estado de Santa Catarina

### OBJETIVO

Conclusão das obras de adequação e equipamento do aeroporto.

### FINALIDADE

Aumentar a segurança no tráfego aéreo, bem como a comodidade dos passageiros e profissionais aeronáuticos na região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura aeroportuária adequada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	9.000.000	1.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta proposição visa o desenvolvimento da Região Serrana do Estado de Santa Catarina, pois a conclusão do aeroporto Regional em Correia Pinto, trará grandes benefícios para os empresários da Região, e aquecerá bastante o turismo Regional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3654 - Fernando Coruja

EMENDA

36540002

### EMENTA

Coruja - BR-282/SC

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção de trecho rodoviário - São miguel do Oeste - Fronteira Brasil/Argentina - na BR-282 - no Estado de Santa Catarina

### OBJETIVO

Construção de trecho rodoviário.

### FINALIDADE

Concluir via de ligação com a Argentina com vistas à integração do Mercosul.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 90

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	40.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	30	24	18	18

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção de um importante trecho rodoviário de ligação da fronteira do Brasil com Argentina, via BR 282, no Estado de Santa Catarina, fator de grande importância para à integração do Mercosul.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1351 - Fernando de Fabinho

### EMENDA

13510001

### EMENTA

Anel rodoviario da Feira de Santana

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA Construção de um Anel Rodoviário na Cidade de Feira de Santana no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Promover eficiência nos fluxos de transporte na região do Estado da Bahia.

### FINALIDADE

Melhorar o transito da Cidade de Feira de Santana, desviando o Trafico de carros e Caminhos que atravessão o estado da Bahia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	5.000.000	5.000.000	0
			META	50	25	25	0

### JUSTIFICATIVA

A cidade de Feira de Santana na Bahia com uma população superior a quinhentos mil habitantes, vem sofrendo com o grande fluxo de veiculos, entre carros e caminhões, dentro da cidade, causando grande transtorno.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1351 - Fernando de Fabinho

EMENDA

13510002

### EMENTA

Complexo Poli- esportivo Completo

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Construção de Núcleo de Esportes Recreativos e de Lazer na cidade de Feira de Santana no estado da Bahia.

### OBJETIVO

Democratizar o acesso ao esporte educacional de qualidade, como forma de inclusão social, ocupando o tempo ocioso de crianças, adolescentes jovens e adultos.

### FINALIDADE

Facilitar a população de baixa renda da cidade de Feira de Santana na Bahia, a ingressar nos esportes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 5.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa facilitar o acesso da população de baixa renda, da cidade de Feira de Santana na Bahia, à iniciação nos esportes, beneficiando grande parte da população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1351 - Fernando de Fabinho

### EMENDA

13510003

### EMENTA

Esgotamento Sanitário

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Implantação e Melhoria de Sistema Público de Esgotamento Sanitários no Municípios de Feira de Santana no estado da Bahia.

### OBJETIVO

Ampliar a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços públicos urbanos de abastecimento de água e esgotamento sanitário.

### FINALIDADE

Melhorar o acesso aos serviços de abastecimento de água, esgotamento Sanitário e resíduos sólidos nas cidade de Feira de Santanta no estado da Bahia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 28.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MC	Nordeste	Investimentos	R\$	7.000.000	7.000.000	7.000.000	7.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A cidade de Feira de Santana na Bahia, tem um população de mais de quinhentos mil habitantes e vem sofrendo com deficiência do sistema de saneamento basico. A ampliação deste sistema ajudara a saúde da população.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1351 - Fernando de Fabinho

### EMENDA

13510004

### EMENTA

Pavimentação de Ruas na Cidade de Freira de Santana

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA Pavimentação de Ruas e avenidas dentro da cidade de Feira de Santana no estado da Bahia.

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na cidade.

### FINALIDADE

Melhorar ruas e avenidas fazendo que o fluxos de veiculos dentro da cidade de Feira de Santana na Bahia fique mais ágil.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A cidade de Feira de Santana com mais de quinhentos mil habitante, vem sofrendo com a falta de manutenção e pavimentação de ruas e avenidas. Como resultado ocorrem engarrafamento em toda a cidade e danos em grande parte dos veiculos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1351 - Fernando de Fabinho

### EMENDA

13510005

### EMENTA

Projeto de investimento, no Bairro Pedra do Cavalo Aquicultura

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Fomentos a Atividades Pesqueiras e Aquícolas no Bairro de Pedra do Cavalho na cidade de Feira de Santana no estado da Bahia.

### OBJETIVO

Coordenar o planejamento e a formulação de políticas setoriais e avaliação e controle dos programas nas áreas da aquicultura e pesca.

### FINALIDADE

Melhorar as atividade Pesqueiras e Aquícolas no bairro de Pedra do Cavalho no Município de Feira de Santana na Bahia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 3.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nordeste	Investimentos	R\$	3.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A cidade de Feira de Santana na Bahia, com uma população superior a quinhentos mil habitantes, vem sofrendo muito com a falta de empregos para a população carente. Para amenizar o problema, no bairro de Pedra do Cavalho vem se desenvolvendo ações para ocupar a mão de obra ociosa por meio da implantado a atividade pesqueira e de aquicultura.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1351 - Fernando de Fabinho

### EMENDA

13510006

### EMENTA

Univesidade de Federal de Feira de Santana

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Construção da Universidade Federal na Cidade de Feira de Santana no estado da Bahia.

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação, à pesquisa e à extensão, com vistas a disseminar o conhecimento.

### FINALIDADE

Melhorar o acesso ao ensino superior na cidade de Feira de Santana BA.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	5.000.000	5.000.000	0
			META	50	25	25	0

### JUSTIFICATIVA

A cidade de Feira de Santana na Bahia tem uma população superior a quinhentos mil habitantes e grande parte da população com idade de ingressar na universidade. Devido os altos preços comprados pelas facultade particulares, a Universidade Federal seria a solução para os estudantes carentes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3204 - Fernando Ferro

EMENDA

32040001

### EMENTA

Ampliação da Rede Nacional de Ensino e Pesquisa

### PROGRAMA

0461 Promoção da Pesquisa e do Desenvolvimento Científico e Tecnológico

### AÇÃO

4172 Serviços de Comunicação da Rede Nacional de Ensino e Pesquisa

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Ponto de rede mantido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	80.000.000	80.000.000	80.000.000	80.000.000
			META	27	27	27	27

### JUSTIFICATIVA

A ampliação da Rede Nacional de Ensino e Pesquisa até 2010, tanto em capacidade como em abrangência principalmente no interior exigirá ampliação dos investimentos. Sem recursos orçamentários adicionais não será possível fazer frente aos compromissos de serviços de telecomunicações que correspondem a conexão de instituições principalmente quanto aos Centros Federais de Educação Tecnológica -CEFETS e os campi no interior das universidades.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3204 - Fernando Ferro

EMENDA

32040002

### EMENTA

livro didático

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

4008 Acervo Bibliográfico Destinado às Instituições Federais de Ensino Superior e Hospitais de Ensino

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Volume disponibilizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.835.957	2.056.271	2.303.023	2.579.385
			META	49.096	49.216	49.378	49.660
MEC	Norte	Investimentos	R\$	917.800	1.015.936	1.125.848	1.248.950
			META	49.096	49.216	49.378	49.660
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	5.132.609	5.737.321	6.425.800	7.196.892
			META	538.673	557.477	575.321	604.667
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	150.000	156.000	162.720	170.246
			META	538.673	557.477	575.321	604.667
MEC	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	5.061.400	5.193.049	5.781.500	6.473.673
			META	252.562	251.389	257.181	267.126
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	1.815.000	1.999.200	2.239.104	2.507.794
			META	182.400	187.488	192.580	201.324
MEC	Sul	Investimentos	R\$	100.000	100.000	100.000	100.000
			META	182.400	187.488	192.580	201.324



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3204 - Fernando Ferro

EMENDA

32040002

MEC	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.510.000	1.467.200	1.643.264	1.838.949
			META	39.000	39.482	39.976	40.824

### JUSTIFICATIVA

A Universidade é local de reflexão, produção de conhecimento e pesquisa permanentes. A constante atualização dos acervos de suas bibliotecas é essencial para que se mantenham alunos e professores bem informados a respeito da evolução do conhecimento em cada área. A alteração proposta no valor para investimento deste programa destina-se a permitir as universidades federais de ensino comprarem novos títulos editados de real interesse científico.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3204 - Fernando Ferro

EMENDA

32040003

### EMENTA

Manutenção da Estação Científica do Arquipélago de São Pedro e São Paulo

### PROGRAMA

0474 Recursos do Mar

### AÇÃO

2520 Manutenção da Estação Científica do Arquipélago de São Pedro e São Paulo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.624.974	2.666.200	2.705.400	2.754.400
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	525.026	523.800	524.600	525.600
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O Arquipélago de São Pedro e São Paulo é formado por um grupo de pequenas ilhas rochosas, desprovidas de qualquer tipo de vegetação, localizadas a cerca de 1.000 Km do litoral do Estado do Rio Grande do Norte, em região privilegiada para o desenvolvimento de pesquisas em diversos ramos da ciência, por tratar-se de um caso raro de formação de ilhas no planeta. Além disso, a posição geográfica do Arquipélago lhe confere uma significativa importância econômica, por localizar-se na rota de peixes de comportamento migratório com altíssimo valor econômico. Como, entretanto, a região é extremamente inóspita para vida humana, o Arquipélago só veio a se tornar efetivamente relevante para o Governo brasileiro com o advento da Convenção das Nações Unidas sobre o Direito do Mar (CNUDM), que estabelece no item 3 de seu artigo 121: "os rochedos que, por si próprios, não se prestam à habitação humana ou à vida econômica não devem ter zona econômica exclusiva (ZEE) nem plataforma continental."

Com esse enfoque, foi criado, em 1996, o Programa Arquipélago de São Pedro e São Paulo (PROARQUIPÉLAGO), cujo objetivo principal envolve a manutenção de uma Estação Científica naquele remoto local. Inaugurada em 25 de junho de 1998, a referida Estação consolida a habitação humana na região, o que garante ao país o estabelecimento de uma ZEE de 200 milhas náuticas ao seu redor (aproximadamente 450.000 km<sup>2</sup>), além de servir de base para o desenvolvimento de inúmeros projetos científicos.

Manter os pesquisadores habitando àquela longínqua região, com as necessárias condições de conforto e segurança, implica a necessidade imediata de uma revitalização geral da Estação Científica e sistemas adjacentes. O valor solicitado



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3204 - Fernando Ferro

EMENDA

32040003

visa garantir o aporte, em 2008 e nos anos seguintes, dos recursos necessários à continuidade do referido processo de revitalização, ora em andamento, o que inclui, entre outros itens, a:

- prontificação da nova Estação Científica;
- otimização do sistema de comunicações;
- aquisição de equipamentos para apoio às atividades científicas; e
- manutenção das embarcações que apóiam o PROARQUIPELAGO.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3204 - Fernando Ferro

EMENDA

32040004

### EMENTA

Missão Antártica

### PROGRAMA

0472 Proantar

### AÇÃO

2345 Missão Antártica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	13.200.020	13.578.700	13.985.400	14.406.800
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	2.215.980	2.236.300	2.244.600	2.253.200
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O Programa Antártico Brasileiro (PROANTAR) é composto por diversos projetos de pesquisa que asseguram a participação brasileira no processo decisório relativo ao futuro do Continente Antártico.

O PROANTAR, desde fevereiro de 1983, mantém uma estação de pesquisas na região Antártica, a Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF), que é apoiada, com dedicação exclusiva, pelo Navio de Apoio Oceanográfico (NApOc) "Ary Rongel", com duas aeronaves embarcadas para o transporte de pessoal e material entre o navio e o continente. A Marinha também empresta, de sua estrutura, um centro de treinamento de pessoal onde são realizados os adestramentos dos militares e pesquisadores que irão guarnecer a EACF, além de outros órgãos fundamentais aos trabalhos na Antártica, tais como o Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, que executa a manutenção da EACF, e o Serviço de Seleção do Pessoal da Marinha, que avalia e seleciona todos os envolvidos nas operações na Antártica.

As dificuldades em manter essa estrutura decorrem dos conhecidos cortes orçamentários. Os recursos direcionados ao Programa Antártico passaram a diminuir significativamente: de R\$ 8 milhões em 1990 (em valores absolutos corrigidos para Real) a R\$ 2,04 milhões em 1994, patamar mantido até 2001, quando ocorreu nova redução para o nível de R\$ 1,8 milhões.

Importante salientar que, em função desses cortes orçamentários, o NApOc "Ary Rongel" tem realizado os indispensáveis reparos apenas em seus sistemas vitais e, mesmo assim, muitas vezes de forma apenas parcial, provocando um acúmulo de outras manutenções não executadas que, a curto prazo, estão reduzindo a vida útil do navio. Também, a EACF, com 25 anos de existência, apesar da revitalização iniciada no ano



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3204 - Fernando Ferro

EMENDA

32040004

de 2005, necessita de permanente atenção a fim de evitar sua degradação, em função do forte processo de corrosão a que é submetida, ao desgaste natural e à obsolescência do material. Também por falta de recursos financeiros, os equipamentos e aparelhos empregados em pesquisas estão desatualizados e em quantidade insuficiente para atender as atuais necessidades.

Além disso, teve início no dia 1º de março de 2007, o IV Ano Polar Internacional (API), efeméride que marca a importância do desenvolvimento de pesquisas nas regiões polares e que pela primeira vez contará com projetos científicos brasileiros. Com o API, observou-se um aumento expressivo no número de pesquisadores que irão à Antártica no próximo ano, passando de 120 para 215 pesquisadores/ano, um incremento de quase 80%. O apoio logístico de qualidade a esses projetos impõe novas demandas: aquisição de vestimentas e equipamentos no exterior em quantidade suficiente; aquisição de viaturas pesadas - trator e guindaste - para substituir os que lá existem e que já estão com a sua vida útil ultrapassada; ampliação das instalações da Estação de Apoio Antártico, localizada na FURG, de forma a adequá-la às dimensões do programa; e construção de uma nova lancha de pesquisa oceanográfica. Esse apoio é essencial para a manutenção do nome da pesquisa antártica em consonância com a estatura brasileira no cenário internacional.

Mantida a situação atual, passaremos a correr riscos indesejáveis quanto à segurança do pessoal e a integridade do navio e da estação, com reflexos negativos para a imagem que o Brasil projeta por sua atuação naquele continente. Isso colocará em risco nosso credenciamento como membro efetivo do Tratado da Antártica, com indesejáveis conseqüências para as atividades brasileiras de pesquisa, as quais possuem reconhecimento da comunidade científica internacional, devido aos excelentes resultados já alcançados.

Dessa forma, o montante apresentado tem por objetivo dar continuidade ao PROANTAR, assegurando aos meios de apoio, às obras de revitalização da EACF e ao material, equipamentos e viaturas pesadas de suporte à pesquisa, as condições mínimas para o seu emprego com segurança, de modo a reduzir as possibilidades de acidentes, inclusive ambientais.

Os recursos adicionais solicitados são os suficientes para encerrar o ciclo de reformas/revitalização, garantir os laboratórios com os equipamentos imprescindíveis à realização das pesquisas programadas para a participação do Brasil no Ano Polar Internacional 2007/2008 e para a continuidade das pesquisas sobre o aquecimento global e as alterações climáticas que afetam diretamente o país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3204 - Fernando Ferro

EMENDA

3204005

### EMENTA

Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

### PROGRAMA

0474 Recursos do Mar

### AÇÃO

2518 Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área monitorada (km<sup>2</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.867.980	4.936.000	5.006.400	5.076.800
			META	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000
MD	Nacional	Investimentos	R\$	5.260.020	5.264.000	5.273.600	5.283.200
			META	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000

### JUSTIFICATIVA

O Sistema Global de Observação dos Oceanos (GOOS/Brasil), programa da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar (CIRM), por meio da Marinha do Brasil/DHN, tem implementado redes de sensores com o lançamento de bóias fixas e à deriva, instalação de marégrafos e outros sensores, que coletam dados oceanográficos, climatológicos e meteorológicos que possibilitam a melhoria das previsões de clima e tempo.

O Monitoramento Oceanográfico e Climatológico (MOC/GOOS/Brasil) tem como finalidade consolidar um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, composto por redes de observação, com o objetivo de produzir conhecimento e gerar produtos que possam subsidiar as previsões oceanográficas de tempo, de clima e de eventos extremos, conforme vêm ocorrendo no oceano Atlântico Sul e Tropical, juntamente com demais instituições participantes da CIRM, e que auxiliem nos processos decisórios sobre o monitoramento e a utilização eficaz dos recursos marinhos.

Esse sistema visa melhorar a capacidade de observação, previsão e alerta de eventos como:

- secas prolongadas nas diversas regiões do país e inundações no Sul/Sudeste que podem levar à quebra da produção de safra agrícola e prejuízos às regiões urbanas.
- impacto na geração de energia elétrica com a possibilidade de apagões e redução do abastecimento de água nas regiões urbanas;
- ciclones tropicais e extratropicais, tornados e rajadas intensas de vento, chuvas em grande escala (inundações), que vêm ocorrendo ultimamente, com reflexos diretos no agronegócio e na defesa civil pelo potencial de catástrofes;
- segurança ambiental nas operações "offshore" de extração de petróleo;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3204 - Fernando Ferro

EMENDA

32040005

- o monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas; e  
- geadas de grande impacto na agricultura e no agronegócio. etc.

Por meio desse Sistema, será possível prever com antecipação a chegada de ciclones extra tropicais extremos, ou mesmo furacões, especialmente na região Sul-Sudeste, onde ocorreu o fenômeno "Catarina", em 2004, seguidos de vários outros eventos extremos já constatados, em 2005. Esses fenômenos extremos acarretam, em geral, grandes prejuízos na economia local e, até mesmo, a possibilidade de perdas de vidas humanas. As projeções climáticas para o futuro indicam que cada vez mais estarão ocorrendo eventos extremos como esses, além de secas prolongadas, chuvas torrenciais prolongadas, e prejuízos ao setor de geração de energia elétrica, principalmente com impactos nas redes de transmissão.

Com o aumento da frequência desses eventos extremos, e a ocorrência de alguns fenômenos nunca antes observados no Brasil, requer-se do Estado ações para melhor informar e preparar a população, salvando vidas e diminuindo o impacto desses eventos nos setores mais vulneráveis. Para isso, pretende-se estabelecer um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, com o propósito de aprimorar o conhecimento do papel dos oceanos nas mudanças climáticas, que, em geral, produzem forte impacto sobre a vida das populações costeiras e a sustentabilidade econômica local.

Esse Sistema se pautará nas seguintes iniciativas:

- estabelecimento de alianças e parcerias com instituições nacionais e internacionais, engajadas nas atividades de obtenção de dados e operação de plataformas de coleta de informações ambientais;
- obtenção de sensores, equipamentos e materiais necessários ao lançamento, manutenção e operações de redes de observação, a partir de bóias fixas e de deriva, marégrafos, ondógrafos etc;
- monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas;
- criação e articulação de uma infra-estrutura de pesquisa científica e operacional compartilhada, que facultará ao País operar um sistema de monitoramento oceânico e de alerta antecipado de fenômenos oceanográficos e meteorológicos extremos no Atlântico Sul e Tropical;
- atualização e manutenção operacional de um sistema de informações de dados e serviços, via página na internet;
- apoio à criação e manutenção de laboratório de calibração de sensores e instrumentos utilizados pelas redes de observação propostas, bem como de uma base de apoio às operações científicas, logísticas e operacionais;
- apoio à manutenção dos meios flutuantes empregados nas atividades desse Sistema, contemplando, inclusive, a modernização e manutenção dos instrumentos oceanográficos e meteorológicos utilizados;
- manutenção de atividades de apoio à pesquisa previstas no Plano Setorial para os Recursos do Mar;
- criação de uma infra-estrutura de coordenação e desenvolvimento dessas atividades, mantendo as funções administrativas e operacionais que se façam necessárias.

Para a implementação do Sistema, prevê-se a instalação de grandes redes de observação como:

- rede de monitoramento permanente do nível do mar, englobando a instalação e manutenção marégrafos de última geração, ao largo da costa brasileira e ilhas oceânicas;
- rede de monitoramento oceânico a partir de bóias fixas e à deriva. Serão lançadas 12 bóias fixas, distribuídas a partir da quebra da plataforma continental e mantidas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3204 - Fernando Ferro

EMENDA

32040005

40 (quarenta) bóias à deriva/ano, todas transmitindo dados simultaneamente, em tempo real;

- rede de monitoramento climatológico e oceânico sobre o Atlântico Tropical - Projeto PIRATA - já em execução. O Projeto contempla um arranjo de 08 (oito) bóias fixas na região equatorial, estendendo-se até a província marítima compreendida entre os estados do Rio Grande do Norte e da Bahia;

- instalação de outros sensores capazes de fornecer dados climáticos e meteorológicos que possam auxiliar na previsão meteorológica do país; e

- manutenção de laboratório de calibração dos sensores utilizados pelas redes de observação.

Cada região brasileira tem suas peculiaridades meteorológicas e climatológicas, assim como sua vulnerabilidade a fenômenos extremos. Portanto, é necessário um enfoque coordenado das Instituições como INMET, CPTEC/INPE/MCT, MARINHA do BRASIL/DHN e Instituições como SIMEP AR no Paraná, EPAGRI em Santa Catarina, FUNCEME no Ceará, entre outros.

Propõe-se uma ação integrada no sentido de capacitar a observação de eventos extremos em harmonia com iniciativas regionais e avançar nos métodos de monitoramento, previsão e alerta desses eventos.

Ressalta-se, ainda, que o pretendido Sistema contribuirá diretamente para a consecução da Política Nacional para os Recursos do Mar (PNRM), aprovada pelo Decreto nº 5377, de 23 de fevereiro de 2005, e na qual está contida o VII Plano Setorial para os

Recursos do Mar (VII PSRM).

Para a manutenção desse Sistema, prevê-se a utilização de navios da Marinha do Brasil.

A presente Emenda visa o incremento das atividades mencionadas tendo em vista, principalmente, o apoio que prestará às ações do PAC.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 3204 - Fernando Ferro	<b>EMENDA</b> 32040006
---	---------------------------

### EMENTA

biocombustível

### PROGRAMA

1409 Desenvolvimento da Agroenergia

### AÇÃO

10WD Implantação de Unidades de Produção de Biocombustíveis

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 147

**INÍCIO DO PROJETO:** 12/2004

**VALOR:** 973.051.070

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Nacional	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	219.891.070	324.160.000	286.000.000	143.000.000
			META	25	50	48	24

### JUSTIFICATIVA

A diversificação das fontes de energia é necessidade imperiosa nos dias atuais, tanto em função do crescimento da economia quanto em relação as questões de preservação do meio ambiente. O biocombustível surge como alternativa de energia limpa e com o potencial de alavancar recursos para os pequenos empreendimentos, fortalecendo a cadeia produtiva e permitindo a inclusão do pequeno produtor rural. A disseminação e ampliação dessas unidades de produção de biocombustível é pois de interesse prioritário para o país. O aumento da meta proposto objetiva dar condições de estabelecimento de um maior número de Unidades de produção do biodiesel.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3204 - Fernando Ferro

EMENDA

32040007

### EMENTA

Construção de rodovia federal em PE

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Corrente-Divisa de PE/AL - na BR 424 - no Estado de Pernambuco

### OBJETIVO

Concluir a construção da BR 424 no Estado de Pernambuco viabilizando a ligação da rodovia com o Estado de Alagoas

### FINALIDADE

Possibilitar a integração entre os municípios da região que percorre, viabilizando meios de circulação de produtos e mercadorias, permitindo o escoamento da produção entre os estados de PE e Alagoas, interligando rodovias e dinamizando desta forma a economia local

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 12

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 12.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	2.000.000	5.000.000	5.000.000	0
			META	2	5	5	0

### JUSTIFICATIVA

O trecho solicitado corresponde a ligação entre Correntes e a divisa de Alagoas. Essa região caracteriza-se por constituir-se em polo regional de múltiplas atividades. Percorre trecho da região da zona da mata ligando com o agreste e o sertão. Microrregião de forte produção agrícola, com expansão do setor de agroindustrias destacando a de laticíneos, tendo na capriniocultura um forte propulsor das pequenas economias locais. A conclusão desse trecho possibilitará também a ligação do Estado com o resto da região sudeste impulsionando o setor turístico tanto por facilitar o acesso ao litoral quanto aos municípios que oferecem o turismo serrano.

A populaçãoda região vem há muito demandando pela conclusão dessa obra que só trará



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3204 - Fernando Ferro

EMENDA

32040007

benefícios à região que percorre. Esta demanda atende a solicitação feita por ocasião do orçamento participativo em João Pessoa





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3204 - Fernando Ferro

EMENDA

32040008

### EMENTA

Duplicação de rodovia federal em PE

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário - São Caetano-Garanhuns na BR 423 no Estado de Pernambuco

### OBJETIVO

Descongestionar o sub trecho entre Garanhuns e São Caetano - segmento 18,2 - Km 98,4 extensão 80,2Kms

### FINALIDADE

Facilitar o fluxo de integração entre os municípios da região que percorre, viabilizando meios de circulação de produtos e mercadorias, permitindo o escoamento da produção entre os municípios, reduzindo o numero de acidentes e dinamizando desta forma a economia local

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 80

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	76.000.000	76.000.000	76.000.000
			META	5	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O trecho solicitado corresponde a uma área de grande movimentação rodoviária responsável pela circulação de produtos da economia regional que devido ao grande fluxo de carga e transportes de passageiros vem demandando a duplicação de forma preventiva a grandes congestionamentos e acidentes rodoviários



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3204 - Fernando Ferro

EMENDA

32040009

### EMENTA

Informação Ambiental de Caráter Educativo

### PROGRAMA

0052 Educação Ambiental para Sociedades Sustentáveis

### AÇÃO

6857 Produção e Difusão de Informação Ambiental de Caráter Educativo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Peça educativa difundida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	310.000	323.961	338.543	353.775
			META	90	52	55	57
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	55.000	56.126	36.302	37.530
			META	90	52	55	57

### JUSTIFICATIVA

A atual situação das condições climáticas torna imperioso um esforço de políticas públicas no sentido de alterar hábitos e procedimentos comportamentais da população de forma a garantir alteração das práticas de intervenção e convivência ambiental. Recomendações advindas dos relatórios do IPCC direcionam para a necessidade de se alterar o comportamento das pessoas em suas práticas de sobrevivência.

As metas para esse importante programa devem espelhar a prioridade do tema. Os investimentos deverão refletir e dar condições de se criar alternativas e alteração das práticas nocivas ao meio ambiente responsável em grande parte pelo efeito estufa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3204 - Fernando Ferro

EMENDA

32040010

### EMENTA

Infra estrutura esportiva para a Copa do Mundo

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA adequação e modernização de espaços esportivos destinados à copa do mundo em 2014

### OBJETIVO

suplementar recursos para a adequação e preparação da infraestrutura necessária à copa do mundo

### FINALIDADE

apoiar estados e municipios na implantação e modernização de infra estrutura esportiva

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 10

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Nacional	Investimentos	R\$	200.000.000	200.000.000	300.000.000	300.000.000
			META	2	2	3	3

### JUSTIFICATIVA

O Brasil foi designado para sediar a copa do mundo em 2014. O conjunto de tarefas necessário à essa grandiosa missão deve ser iniciado de imediato. Preparar o orçamento para as adaptações e modernizações de infra-estrutura esportiva é tarefa que não podemos adiar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2503 - Filipe Pereira	<b>EMENDA</b> 25030001
---	---------------------------

### EMENTA

Aquisição de ônibus especiais.

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Aquisição de ônibus/micro-ônibus especiais e adaptados ao transporte de portadores de necessidades especiais.

### OBJETIVO

Adquirir frota de ônibus e micro-ônibus para transportar de forma adequada os portadores de necessidades especiais.

### FINALIDADE

Melhorar o transporte de passageiros portadores de necessidades especiais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa com deficiência atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 200

**INÍCIO DO PROJETO:** 03/2008

**VALOR:** 45.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 03/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	11.250.000	13.500.000	13.500.000	6.750.000
			META	50	60	60	30

### JUSTIFICATIVA

Visando melhorar a qualidade do transporte de passageiros portadores de necessidades especiais, apresentamos esta emenda para aquisição de ônibus/micro-ônibus especiais e adaptados ao transporte daqueles passageiros, a serem destinados à Federação Nacional das APAES.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2503 - Filipe Pereira

EMENDA

25030002

### EMENTA

Instalação de câmeras no cidade do Rio de Janeiro.

### PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

### AÇÃO

NOVA Instalação de câmeras de vídeo na região metropolitana do Rio de Janeiro.

### OBJETIVO

Prevenir, bem como, constatar e solucionar ocorrências de consumo de drogas, acidentes de trânsito, furtos e demais crimes e/ou infrações.

### FINALIDADE

Reduzir o número de casos de transgressão da lei na região metropolitana do Rio de Janeiro.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Monitoramento realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

03/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Sudeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Tendo em vista vários estudos que comprovam a agilidade e eficiência com que os mais variados crimes são combatidos por meio da instalação de câmeras de segurança em grandes centros, e com escopo de prevenir, constatar e solucionar ocorrências desde acidentes de trânsito, quedas de árvores, lançamento de lixo e entulho em vias públicas até crimes como furtos e tráfico de drogas, apresento esta emenda para instalação de câmeras de vídeo na região metropolitana do Rio de Janeiro, coibindo infrações e crimes e trazendo um pouco mais de segurança aos seus municípes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2038 - Flávio Arns

EMENDA

20380001

### EMENTA

CE - Universidades Estaduais

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Manutenção e Modernização das Instituições Estaduais de Ensino Superior

### OBJETIVO

Repasse de recursos à Secretaria Estadual de Educação do Rio Grande do Sul para a manutenção e desenvolvimento do ensino de graduação na UERGS.

### FINALIDADE

Investir na capacitação de docentes, manter e modernizar a estrutura física das universidades e garantir a expansão de vagas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	22.000.000	24.000.000	26.000.000
			META	10	10	10	10
MEC	Nacional	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	20.000.000	22.000.000	24.000.000	26.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda pretende o repasse de recursos às Secretarias Estaduais de Educação para manutenção e desenvolvimento do ensino de graduação. As Universidades Estaduais, devido as dificuldades que vem enfrentando, tanto no que se refere à estrutura física, qualidade do ensino e falta de investimentos na capacitação dos seus docentes, carece de aporte financeiro.

O número de jovens que utilizam as universidades estaduais cresce a cada ano e é imprescindível que possamos ofertar um ensino de melhor qualidade e com maior número de vagas. As Universidades Estaduais representam um papel importante na geração de emprego e renda nos estados em que estão inseridas e dão ao jovem uma nova perspectiva de futuro.



**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2038 - Flávio Arns

EMENDA

20380002

**EMENTA**

DH - Capacitação de Recursos humanos que atuam na defesa de Direitos da Pessoa com Deficiência

**PROGRAMA**

1086 Promoção e Defesa dos Direitos de Pessoas com Deficiência

**AÇÃO**

6246 Capacitação de Recursos Humanos para Defesa dos Direitos da Pessoa Portadora de Deficiência

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Pessoa capacitada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEDH	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	30.000.000	30.192.000	30.385.229	30.579.695
			META	58.696	59.072	59.450	59.831

**JUSTIFICATIVA**

Com a presente emenda pretende-se fomentar a plena inclusão das pessoas com deficiência no processo de desenvolvimento do país, buscando eliminar todas as formas de discriminação e garantir acesso aos bens e serviços da comunidade. Considerando o histórico de exclusão das pessoas com deficiência dos diferentes contextos sociais, a presente emenda de suplementação orçamentária, visa oferecer o maior número possível de oportunidade de capacitação e formação de pessoas da área de atenção as Pessoas com Deficiência, as famílias e as próprias pessoas com deficiência, visando aprofundar os conhecimentos específicos com ênfase nos Direitos Humanos, para superar as barreiras e preconceitos em relação as mesmas e suas famílias.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2038 - Flávio Arns

EMENDA

20380003

### EMENTA

MCidades - Acessibilidade para pessoas com restrição de mobilidade e Deficiência

### PROGRAMA

1078 Nacional de Acessibilidade

### AÇÃO

10T2 Apoio a Projetos de Acessibilidade para Pessoas com Restrição de Mobilidade e Deficiência

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.568

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 792.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	196.000.000	198.000.000	198.000.000	200.000.000
			META	392	392	392	392

### JUSTIFICATIVA

Aproposta de suplementação de recurso para a Ação 10T20000, justifica-se na medida em que o valor estimado na ordem de R\$162.000.000,00, (cento e sessenta e dois milhões de reais), tem por objetivo apoiar a elaboração de projetos de acessibilidade ao sistema de Transporte Público para pessoas com restrição de mobilidade e deficiência, por meio da seleção de projetos apresentados por Estados e Municípios e distrito Federal. No entanto o valor estimado refere-se a ações tão somente aos Municípios de Porto Alegre no Estado de Rio Grande do Sul, Belo Horizonte no Estado de Minas Gerais, João Pessoa no Estado da Paraíba, Maceió no Estado de Alagoas, Natal no Estado do Rio Grande do Norte e Recife no Estado de Pernambuco.

O valor estimado para esses Estados, fica muito aquém do valor anunciado pelo Presidente da República no dia 21 de setembro/2007, data posterior ao Planejamento do Plano Pluri Anual- PPA para 2008 -2011), em programas para pessoas com deficiência.

Assim, pela relevância da Ação, pretende-se com a Suplementação orçamentária, estender a referida ação para mais municípios e Estados da Federação, para que a acessibilidade seja uma realidade concreta na maioria dos Municípios e Estados Brasileiros.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2038 - Flávio Arns

EMENDA

20380004

### EMENTA

MDA - Agricultura familiar - assentamentos

### PROGRAMA

1334 Desenvolvimento Sustentável de Territórios Rurais

### AÇÃO

8394 Fomento aos Empreendimentos Associativos e Cooperativos da Agricultura Familiar e Assentamentos da Reforma Agrária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	100.000.000	100.180.000	100.360.324	100.540.973
			META	565	578	591	604

### JUSTIFICATIVA

Usando o cooperativismo como instrumento de inclusão social e econômica para o desenvolvimento da agricultura familiar, esta emenda de suplementação financeira tem por objetivo apoiar o cooperativismo da agricultura familiar na qualificação dos empreendimentos e seus produtos, visando à inserção mercados de consumo e a sustentabilidade das famílias envolvidas.

As famílias da Agricultura Familiar necessitam de apoio financeiro e suporte técnico nas áreas de produção agrária, administrativa, jurídica e contábil para as associações, cooperativas e famílias para se tornarem auto-gestores e auto-sustentável na organização, produção e comercialização dos produtos, por meio de cursos, oficinas, seminários, conferências, encontros e intercâmbios visando troca e conhecimento de novas realidades da agricultura familiar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2038 - Flávio Arns

EMENDA

20380005

### EMENTA

MEC - Acessibilidade na Educação

### PROGRAMA

1374 Desenvolvimento da Educação Especial

### AÇÃO

8260 Promoção de Acessibilidade na Educação

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Instituição adaptada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000.000	26.250.000	30.312.500	40.468.750
			META	2.500	1.453	1.492	1.992

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem o escopo de acrescentar mais recursos ao Código 8260 - Promoção de Acessibilidade na Educação para ampliação das metas existentes, as quais proporcionarão maior adequação e melhoria nas Escolas Comuns e Especiais, de Instituições sem fins lucrativos como as APAEs, Associações das Pestalozzis e coirmãs em seus programas de inclusão social ao Portador com Deficiência, por meio do processo de adequação dos prédios escolares possibilitando a acessibilidade dos deficientes através de infra-estrutura física adequada e de acordo com as Normas Estabelecidas pela Associação Brasileira e Normas Técnicas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2038 - Flávio Arns

### EMENDA

20380006

### EMENTA

MEC - Apoio a Transporte Escolar

### PROGRAMA

1061 Brasil Escolarizado

### AÇÃO

0969 Apoio ao Transporte Escolar na Educação Básica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema de transporte escolar apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	200.000.000	220.000.000	240.000.000	260.000.000
			META	4.000	4.000	4.000	4.000

### JUSTIFICATIVA

Esta Emenda tem por objetivo assegurar recursos financeiros para aquisição de Transporte Escolar para Educandos com Deficiência, que frequentam as Escolas Especiais de Instituições sem Fins Lucrativos como as APAEs, Associações Pestalozzis e Coirmãs, assim como aos alunos com deficiência incluídos na Rede Pública de ensino que dependem do mesmo para acesso e permanência a Escola.

O Transporte Escolar para esses Alunos, se justifica, tendo em vista que a sua grande maioria pertence a famílias carentes, residentes em bairros ou regiões distantes da Escola e/ou atendimentos Educacional especializados. Muitos deles apresentam deficiência física ou comprometimento motor com mobilidade reduzida, o que dificulta ou impede a sua locomoção a pé, ou por meio do transporte coletivo para a Escola que frequentam.

Ressalto também, que as Escolas Especiais, quase na sua totalidade no Brasil, atendem alunos com Deficiência Mental, autismo e Paralisia cerebral. Esses alunos, na sua grande maioria, pelas características da deficiência, são dependentes de transporte e acompanhamento para se locomoverem.

O transporte diário para esse alunado é condição essencial para garantir o acesso e permanência na Escola, e assim, assegurar o seu desenvolvimento, promoção e inclusão social em condições de igualdade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2038 - Flávio Arns

EMENDA

20380007

### EMENTA

Saúde - Atenção Especializada em Saúde Mental

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

20B0 Atenção Especializada em Saúde Mental

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Ente federativo apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	47.000.000	56.420.000	70.000.000	81.000.000
			META	27	27	27	27
MS	Nacional	Investimentos	R\$	3.000.000	4.000.000	4.940.000	4.780.000
			META	27	27	27	27

### JUSTIFICATIVA

A proposta de suplementação de recursos para a ação 20B0 justifica-se na medida em que o valor estimado, na ordem de R\$ 80.000.000,00 (oitenta milhões de reais), tem por objetivo apoiar a política nacional de saúde mental, advinda da reforma psiquiátrica, que estabelece a criação de rede especializada de atenção à saúde mental em ambiente extra-hospitalar. A criação desta rede também exige estruturação, capacitação, qualificação. Segundo dados estatísticos:

- 12% da população necessita de algum atendimento em saúde mental, seja ele contínuo ou eventual;
- 6% da população apresenta transtornos psiquiátricos graves decorrentes do uso de álcool e outras drogas;
- 3% da população geral sofre de transtornos mentais severos e persistentes.

Após o fechamento de vários leitos psiquiátricos no país, o aumento de usuários de álcool e outras drogas na sociedade, reforça a necessidade de suplementar o valor previsto para estruturação de serviços para pleno atendimento desta população, com acesso, serviços de qualidade, humanizados e com controle social.

Considerando que a implementação da ação expressamente permite o repasse de recursos para o desenvolvimento de ações de saúde mental via convênios, a suplementação da ação é indispensável para que a atenção à saúde mental possa ser desenvolvida não apenas pelo Poder Público mas também com o apoio da sociedade civil organizada.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2038 - Flávio Arns

EMENDA

20380008

### EMENTA

Saúde - Medicamentos excepcionais

### PROGRAMA

1293 Assistência Farmacêutica e Insumos Estratégicos

### AÇÃO

4705 Apoio para Aquisição e Distribuição de Medicamentos Excepcionais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atendimento realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	800.000.000	*****	*****	*****
			META	1	1	1	1
MS	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	28.452.540	31.172.601	34.152.702	37.417.700
			META	14.168	16.010	17.612	17.682
MS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	182.750.510	200.221.459	219.362.632	240.333.699
			META	93.904	102.046	112.252	112.342
MS	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	730.159.412	799.962.652	876.439.081	960.226.657
			META	264.184	284.769	313.247	313.287
MS	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	152.237.271	166.791.154	182.736.389	200.205.987
			META	54.315	58.780	64.659	64.689
MS	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	71.413.917	78.241.088	85.720.936	93.915.856
			META	42.328	45.991	50.590	50.630

### JUSTIFICATIVA

São recorrentes as notícias de milhares de pessoas com doenças crônicas que enfrentam grande dificuldades na obtenção de medicamentos de dispensação excepcional ou de alto custo que tanto necessitam, uma vez que muitos destes medicamentos não estão relacionados nas tabelas editadas pelo Ministério da Saúde.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2038 - Flávio Arns

EMENDA

20380008

A emenda ao Programa ora apresentada tem por objetivo resguardar o direito constitucional destes pacientes ao acesso à medicação prescrita, ainda que não contida nas tabelas elaboradas pelo gestor federal do SUS. Esta suplementação dos custos neste programa, para o período de 2008-2011, faz-se necessária sobretudo porque a dispensação destes medicamentos não constantes das tabelas é objeto de debate no Congresso Nacional, por meio de Projetos de Lei que, no curso deste período quadrienal, culminarão pelo reconhecimento do direito destes pacientes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2038 - Flávio Arns

EMENDA

20380009

### EMENTA

Saúde - Políticas de Atenção à Saúde Mental

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

6233 Implementação de Políticas de Atenção à Saúde Mental

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Ente federativo apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	12.300.000	16.780.000	19.960.000	23.160.000
			META	1.846	1.876	2.444	2.788
MS	Nacional	Investimentos	R\$	1.300.000	0	0	0
			META	1.846	1.876	2.444	2.788

### JUSTIFICATIVA

a proposta de suplenção de recursos para a ação 6233 justifica-se na medida em que o valor estimado, na ordem de R\$ 33.000.000,00 (trinta e três milhões de reais), tem por objetivo apoiar a política nacional de saúde mental, advinha da reforma psiquiátrica, que estabelece a criação de rede especializada de atenção à saúde mental em ambiente extra-hospitalar. A criação desta rede também exige estruturação, capacitação, qualificação. Segundo dados estatísticos:

- 12% da população necessita de algum atendimento em saúde mental, seja ele contínuo ou eventual;

- 6% da população apresenta transtornos psiquiátricos graves decorrentes do uso de álcool de outras drogas;

- 3% da população geral sofre de transtornos mentais severos e persistentes.

Após o fechamento de vários leitos psiquiátricos no país, o aumento de usuários de álcool e outras drogas na sociedade, reforço a necessidade de suplemtar o valor previsto para estruturação de serviços para pleno atendimento desta população, com acesso, serviços de qualidade, humanizados e com controle social.

Considerando que a implementação da ação expressamente permite o repasse de recursos para desenvolvimento de ações de saúde mental via convênios, a suplenção da ação é indispensável para que a atenção à saúde mental possa ser desenvolvida não apenas pelo Poder Público mas também com o apoio da sociedade civil organizada.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2038 - Flávio Arns

EMENDA

20380010

### EMENTA

Trabalho - Qualificação Profissional

### PROGRAMA

0101 Qualificação Social e Profissional

### AÇÃO

4725 Qualificação Social e Profissional de Trabalhadores para o Acesso e Manutenção ao Emprego, Trabalho e Renda em Base Setorial (PlanSeQs)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador qualificado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	232.027.608	242.018.850	252.459.699	263.370.385
			META	421.867	440.033	459.018	478.855

### JUSTIFICATIVA

Esta Emenda tem por objetivo suplementar recursos para que sejam incluídas no Programa de nº 0101 de Qualificação Social e Profissional, na ação nº 4725 às Pessoas com Deficiências das diferentes áreas, visando a sua formação Profissional e qualificação para colocação no mercado de trabalho.

A Lei nº 8.213, de 24 de junho de 1991, estabelece no art. 93, que a empresa com 100 (cem) ou mais empregados está obrigada a preencher de 2% (dois por cento) a 5% (cinco por cento) dos seus cargos com beneficiários reabilitados ou pessoas portadora de deficiência, habilitadas, na seguinte proporção: até 200 empregados - 2%; de 201 a 500 - 3%; de 501 a 1.000 - 4%; e de 1.001 em diante - 5%.

Em cumprimento a legislação o Ministério Público, tem fiscalizado as empresas e autuado juridicamente aquelas que se enquadram no perfil estabelecido e estão em desconformidade com a Lei. As empresas, por sua vez, encontram no mercado pessoas com deficiência formada ou capacitada para as diferentes funções.

Neste sentido, capacitar às pessoas com deficiência é responder com justiça social a um segmento da sociedade que historicamente ficou à margem da sociedade.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2440 - Flávio Bezerra

EMENDA

2440001

### EMENTA

Apoio à Implementação da Aqüicultura em Águas Públicas-

### PROGRAMA

1343 Desenvolvimento Sustentável da Aqüicultura

### AÇÃO

8070 Apoio à Implementação da Aqüicultura em Águas Públicas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estudo realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.500.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000
			META	9	9	9	9
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
			META	9	9	9	9

### JUSTIFICATIVA

esta emenda visa a Executar a seleção e demarcação de espaços físicos em corpos d'água marinhos e continentais, para a implantação de parques aquícolas e áreas de preferência, promovendo a ocupação ordenada das águas públicas e a democratização do acesso à água como meio de produção. Viabilizar aos produtores a cessão de uso de água regularizada, que proporcione a eles o acesso às políticas de fomento e de desenvolvimento, observadas as diversidades regionais e as características das populações.

Executar a seleção e demarcação de espaços físicos em corpos d'água marinhos e continentais, para implantação de parques aquícolas e áreas de preferência, promovendo a ocupação ordenada das águas públicas e a democratização do acesso à água como meio de produção. viabilizar aos produtores a cessão de uso de água regularizada, que proporcione a eles o acesso às políticas de fomento e de desenvolvimento, observadas as diversidades regionais e as características das populações.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2440 - Flávio Bezerra

EMENDA

2440002

### EMENTA

Apoio à Renovação da Frota Artesanal-

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.050.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000
			META	105	135	135	135
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	150.000	0	0	0
			META	105	135	135	135

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2440 - Flávio Bezerra

EMENDA

2440003

### EMENTA

Apoio e Implantação de Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira-

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

10B5 Apoio e Implantação de Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 405

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 210.282.483

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	13.500.000	13.500.000	13.500.000	13.500.000
			META	90	102	105	108
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	31.500.000	39.340.509	41.480.805	43.961.169
			META	90	102	105	108

### JUSTIFICATIVA

esta emenda visa a Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2440 - Flávio Bezerra

EMENDA

2440004

### EMENTA

Construção de Navios-Patrolha Oceânicos

### PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

### AÇÃO

1N47 Construção de Navios-Patrolha Oceânicos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Navio construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	200.000.000	250.000.000
			META	2	2	4	5

### JUSTIFICATIVA

Construção de navios-patrolha oceânicos para emprego nos grupamentos e forças navais na defesa das atividades econômicas desenvolvidas nas águas Jurisdicionais Brasileiras (AJB). Serão utilizados também em apoio às atividades de inspeção naval, fiscalização de embarcações, salvaguarda da vida humana, e combate aos ilícitos transnacionais e crimes contra o meio ambiente. Abrange todas as etapas envolvidas no processo de obtenção, desde os estudos prévios até sua incorporação.

Dotar a Marinha do Brasil com navios-patrolha oceânicos, necessários para o cumprimento de sua missão constitucional.

O Brasil possui um imenso patrimônio em suas águas jurisdicionais, quer sob a forma de riquezas potenciais, quer sob a forma de infra-estrutura de exploração e exploração. No que tange, por exemplo, ao petróleo da nossa plataforma continental, a PETROBRAS possui grandes ativos distribuídos ao longo da costa brasileira, entre plataformas, navios e unidades de apoio diversas, responsáveis por mais de 80% da produção nacional dessa commodity.

A *¿auto-suficiência¿* na produção de petróleo, recentemente anunciada pela PETROBRAS, merece um alerta: plataformas de exploração de petróleo são alvos potencialmente tentadores para ações criminosas; além disso, o tráfego de embarcações não-autorizadas nas proximidades das plataformas, principalmente barcos pesqueiros, é um fator de risco para incidentes imprevisíveis com aquelas instalações. Prover proteção eficaz a esses ativos nacionais é uma responsabilidade da Marinha do Brasil (MB) que, para tal, necessita dispor de um adequado número de Navios-Patrolha (NPa),



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2440 - Flávio Bezerra

EMENDA

2440004

tecnologicamente atualizados.

Além de serem apropriados para dar essa proteção às plataformas de petróleo, os NPa podem ser empregados em variadas tarefas ligadas à implementação de leis e regulamentos e à salvaguarda da vida humana no mar: busca, socorro e salvamento; fiscalização da pesca predatória; prevenção da poluição hídrica; combate aos crimes transnacionais e ao terrorismo internacional; ações de Defesa Civil; e apoio aos órgãos governamentais.

Para o cumprimento das atribuições da Força, o dimensionamento do Poder Naval indica ser imprescindível a construção de navios. O NPa será um navio tecnologicamente atualizado com sistema de armas (canhão e metralhadoras) e sensores que o habilitam às operações supracitadas.

A construção dos NPa ocorrerá, prioritariamente, em estaleiros privados nacionais. Serão gerados importantes benefícios econômicos e sociais, valendo citar: (i) a contribuição para o desenvolvimento, dinamização e a sustentabilidade da indústria naval brasileira, em função da ampliação e, principalmente, da diversificação da carteira de encomendas; (ii) a geração de empregos diretos e indiretos; (iii) o fomento de diversos setores que geram insumos e serviços para a construção naval (siderurgia, componentes eletrônicos, de máquinas e motores e outros); (iv) o incremento na arrecadação de impostos; e (v) o aproveitamento da capacidade instalada do Arsenal de Marinha.

Os NPa trarão evidentes benefícios estratégicos e operacionais, tais como: (a) a intensificação das atividades de presença, vigilância, proteção e defesa das áreas onde se encontram as instalações marítimas de petróleo e gás no Mar Territorial e Zona Econômica Exclusiva; (b) a contribuição para a formação de uma capacidade autônoma de defesa, pela produção doméstica dos Navios-Patrolha e pelo desenvolvimento, no País, de uma cadeia logística de reparos e suprimentos independentes (peças de reposição e serviços especializados); (c) a potencialização da capacidade de patrulha marítima, com o emprego coordenado dos NPa na fiscalização e implementação das leis e regulamentos nas Águas Jurisdicionais Brasileiras (AJB); e (d) o aumento do poder de dissuasão da MB.

A construção de novos NPa, com características específicas e apropriadas para atuação nas nossas águas jurisdicionais, permitirá a distribuição geográfica desses meios de modo a melhor cobrir, não só a Bacia de Campos, como também as demais áreas de produção de petróleo e gás. A partir dos Distritos Navais, atuarão nas respectivas áreas de jurisdição, que cobrem toda a "Amazônia Azul".



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2440 - Flávio Bezerra

EMENDA

24400005

### EMENTA

Fomento a implantação de dispositivos exclusão de arrasto-

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8040 Fomento à Implantação de Dispositivos de Exclusão de Arrasto

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dispositivo implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Norte	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Nordeste	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sudeste	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2440 - Flávio Bezerra

EMENDA

2440005

SEAP	Sul	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

promover a instalação de dispositivos de exclusão de arrasto - DEA, a fim de minimizar os impactos da pesca de arrasto de fundo em águas costeiras, com a delimitação dos espaços de pesca. Incentivar a participação das comunidades de pescadores artesanais na gestão dos recursos pesqueiros.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2440 - Flávio Bezerra

EMENDA

24400006

### EMENTA

Implantação de Terminal Pesqueiro-

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

7618 Implantação de Terminal Pesqueiro

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Terminal implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 27

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 210.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.268.151	3.804.000	3.804.000	3.804.000
			META	4	3	3	3
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	13.000.000	5.723.409	5.723.409	5.723.409
			META	4	3	3	3

### JUSTIFICATIVA

esta emenda visa a Aumentar a qualidade do pescado desembarcado e o controle geral da atividade pesqueira, facilitando o transbordo, o escoamento, a comercialização de produtos, o aumento da oferta de pescado às populações nas áreas de abrangência destas unidades e a redução dos custos. Isso permitirá ofertar produtos a preços mais baixos ao consumidor e diminuirá a defasagem de preços pagos ao pescador. Implantar infra-estrutura de recepção, armazenamento, beneficiamento e comercialização do pescado, em pontos estratégicos da costa brasileira, com capacidade, qualidade operacional, estrutura de custos e receitas, capazes de garantir condições competitivas para a produção pesqueira nacional, bem como a sustentabilidade econômico-financeira dos terminais.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2440 - Flávio Bezerra

### EMENDA

24400007

### EMENTA

Manutenção da Ação 8966 do Programa 0620

### PROGRAMA

0620 Preparo e Emprego da Força Terrestre

### AÇÃO

8966 Logística de Alimentação, Veterinária e Agrícola

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Organização militar apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	270.968.009	420.000.000	435.000.000	449.400.000
			META	390	390	390	390
MD	Nacional	Investimentos	R\$	3.084.709	4.800.000	5.000.000	5.100.000
			META	390	390	390	390

### JUSTIFICATIVA

A PRINCIPAL FINALIDADE DESTA AÇÃO É PROPICIAR ALIMENTAÇÃO AO EFETIVO DE PESSOAL DO EXÉRCITO BRASILEIRO, MEDIANTE A CONFECÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DIÁRIA DE 3 REFEIÇÕES (CAFÉ-ALMOÇO-JANTAR) AOS MILITARES; POSSIBILITAR A AQUISIÇÃO DE RAÇÕES OPERACIONAIS POR OCASIÃO DAS MANOBRAS MILITARES E DAS OPERAÇÕES DA GARANTIA DA LEI E DA ORDEM (GLO); ATENDER ÀS NECESSIDADES DE MANUTENÇÃO DAS INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS NECESSÁRIOS AO ARMAZENAMENTO E CONSERVAÇÃO DO SUPRIMENTO DE SUBSISTÊNCIA; ADQUIRIR OS EQUIPAMENTOS NECESSÁRIOS AO FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE SUBSISTÊNCIA E MANTER O EFETIVO ANIMAL.

A ALIMENTAÇÃO DE PESSOAL É UMA ATIVIDADE PERMANENTE, ININTERRUPTA E FUNDAMENTAL, SENDO DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DAS ATIVIDADES PERMANENTES DO EXÉRCITO. CONSIDERANDO QUE A FORÇA TERRESTRE DEVERÁ ESTAR SEMPRE PREPARADA PARA O CUMPRIMENTO DE SUAS MISSÕES CONSTITUCIONAIS, É IMPORTANTE QUE O PLANO DE INSTRUÇÃO MILITAR ANUAL (PIM) SEJA INTEIRAMENTE EXECUTADO, PARA QUE O ADESTRAMENTO CONTÍNUO DA TROPA NÃO SEJA COMPROMETIDO.

OS DIAS AFETADOS COM EXPEDIENTE REDUZIDO (MEIO EXPEDIENTE) SÃO PREJUDICIAIS PARA A OBTENÇÃO DE UM COMPLETO TREINAMENTO E ADESTRAMENTO DESSA TROPA. DEVE SER LEMBRADO, AINDA, QUE A DEFASAGEM ENTRE A NECESSIDADE REAL E OS RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS ANUALMENTE LIBERADOS, SEMPRE AQUÉM DA NECESSIDADE, VEM OBRIGANDO A FORÇA TERRESTRE A ADOTAR O EXPEDIENTE REDUZIDO DURANTE UM PERÍODO DE TRÊS MESES A CADA ANO. VERIFICA-SE, ASSIM, A ABSOLUTA NECESSIDADE DE ALTERAÇÃO DOS ATUAIS TETOS ORÇAMENTÁRIOS, PARA QUE NÃO OCORRAM MAIORES ÓBICES NA EXECUÇÃO DESSA ATIVIDADE. AS DISPENSAS ANTECIPADAS DOS EFETIVOS INCORPORADOS ACARRETAM PREJUÍZOS IRRECUPERÁVEIS À INSTRUÇÃO, CUMPRIMENTO DAS MISSÕES E FORMAÇÃO CÍVICO-SOCIAL DO JOVEM QUE PRESTA O SERVIÇO



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2440 - Flávio Bezerra

EMENDA

2440007

MILITAR INICIAL.

ALTERAR VALORES ANUAIS DA AÇÃO 8966 - LOGÍSTICA DE ALIMENTAÇÃO, VETERINÁRIA E AGRÍCOLA, DO PROGRAMA 0620 - PREPARO E EMPREGO DA FORÇA TERRESTRE, INSCRITOS NO PLPPA - 2008 - 2011:

- 2009: de R\$ 283.200.000,00 para R\$ 424.800.000,00;
- 2010: de R\$ 293.100.000,00 para R\$ 440.000.000,00;
- 2011: de R\$ 303.400.000,00 para R\$ 454.500.000,00.

AS METAS A SEREM ATINGIDAS NO PERÍODO DE 2008 A 2011 SERÃO 390 DE 390.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2440 - Flávio Bezerra

EMENDA

2440008

### EMENTA

Manutenção de Meios Operativos da Marinha

### PROGRAMA

0622 Preparo e Emprego do Poder Naval

### AÇÃO

2A64 Manutenção de Meios Operativos da Marinha

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meio mantido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	339.628.204	344.000.000	318.500.000	352.500.000
			META	352	352	352	352
MD	Nacional	Investimentos	R\$	35.360.117	36.000.000	31.500.000	37.500.000
			META	352	352	352	352

### JUSTIFICATIVA

O Poder Naval é uma das expressões militares do Poder Nacional, essencial à Defesa e, conseqüentemente, à Segurança da Nação. Compreende, fundamentalmente, as forças navais compostas por meios navais, aeronavais e de fuzileiros navais, incluindo as bases e posições de apoio, além das estruturas de comando e controle, logísticas e administrativas. Cabe à Marinha do Brasil (MB) a tarefa precípua de prepará-lo e empregá-lo.

Para que o Poder Naval se mantenha apto a cumprir o amplo espectro de tarefas que lhe são atribuídas, sua base material necessita estar em condições satisfatórias. Ao longo dos anos, as operações navais e o tempo vão impondo suas marcas sobre navios, aeronaves e viaturas anfíbias. Em natural processo de desgaste, os diversos meios e componentes que atuam no mar, ambiente hostil ao material, terminam por alcançar o limite da vida útil. Nessa fase, o meio já está degradado e obsoleto, tornando sua operação perigosa e a manutenção, onerosa e difícil.

Para se contrapor a esse processo, os meios necessitam de manutenção periódica. O planejamento, por sua complexidade, deve ser cuidadoso, criterioso e de longo prazo, de modo a se ter um número suficiente de meios em condições plenas de operação.

O fato é que, nos últimos anos, foram antecipadas as baixas do serviço ativo de inúmeros navios e aeronaves, em função de acentuados níveis de degradação e obsolescência, acelerados pela impossibilidade de manutenção adequada, resultante de limitações orçamentárias. Essas mesmas limitações impuseram a postergação da manutenção de muitos outros meios, reduzindo ainda mais a quantidade disponível em condições de operar.

A prontidão operativa da Força Naval requer a execução tempestiva dos seus programas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2440 - Flávio Bezerra

EMENDA

2440008

de manutenção. O avançado estado de degradação dos navios, aeronaves (helicópteros e aviões) e equipamentos operativos do Corpo de Fuzileiros Navais, agravados por suas idades médias bastante avançadas, vem fazendo com que os índices de indisponibilidade desses meios se acentuem rapidamente, dificultando o cumprimento das tarefas sob responsabilidade da MB.

Dessa forma, por meio de ações de reparo e manutenção dos meios existentes, objetiva-se o restabelecimento do valor militar do Poder Naval Brasileiro, até que o Programa de Reparelhamento da Marinha, a ser retomado em 2008, produza seus resultados.

Cabe ressaltar que, embora no PLOA-2008 esteja reservado um valor bem superior ao dos últimos anos para essa atividade, em função do acréscimo do patamar orçamentário da Marinha, este ainda é insuficiente para atender a todas as necessidades de manutenção, devido às postergações acima elencadas.

Os valores propostos nesta Emenda - R\$ 140 milhões/ano - visam atender uma demanda reprimida nos últimos exercícios, de modo a restabelecer, paulatinamente, os níveis de manutenção adequados aos nossos meios operativos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2440 - Flávio Bezerra

EMENDA

2440009

### EMENTA

Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

### PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

### AÇÃO

1942 Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeronave modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 17

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 157.700.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2019

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Investimentos	R\$	9.800.000	10.000.000	9.000.000	17.000.000
			META	1	1	1	3

### JUSTIFICATIVA

As aeronaves de asa rotativa (helicópteros) são meios empregados para a detecção, localização, acompanhamento e ataque a alvos de superfície e submarinos, contribuindo para a proteção de forças e unidades navais.

Suas características permitem que sejam empregados em diferentes tipos de operações navais de defesa, tais como: anti submarino, esclarecimento, anfíbias, ribeirinhas e no apoio logístico móvel.

Considerando as atividades subsidiárias de responsabilidade da Marinha, essas aeronaves podem participar em operações de manutenção da paz, em ações de salvamento de naufragos, de transporte de pessoal e material em apoio às ações de Defesa Civil, na redução e minimização dos efeitos de desastres naturais ou causados pelo homem, bem como na implementação e fiscalização do cumprimento de leis e regulamentos no mar e nas águas interiores navegáveis.

Finalmente, podem contribuir para o esforço de forças navais em missões de ação de presença ou para "Mostrar a Bandeira", em tempo de paz, em proveito da necessidade da política externa brasileira, como importante e eficaz instrumento de dissuasão, visando à conquista e manutenção dos Objetivos Nacionais.

A presente Emenda visa antecipar em 1 ano o início da modernização de seis (06) helicópteros de ataque, com execução em 8 anos. Esses meios são capazes de localizar e neutralizar navios e submarinos, bem como realizar operações de esclarecimento. Operam a partir de navios, aumentando a eficiência na localização e destruição de alvos. Podem auxiliar, complementarmente, as ações de busca e salvamento, evacuação



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2440 - Flávio Bezerra

EMENDA

24400009

aeromédica e missões especiais, atendendo Diretriz Ministerial que trata do emprego das Forças Armadas em Defesa Civil.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2440 - Flávio Bezerra

EMENDA

24400010

### EMENTA

Monitoramento da Atividade Aquícola e Pesqueira Nacional-

### PROGRAMA

1344 Gestão da Política Aquícola e Pesqueira

### AÇÃO

2C02 Monitoramento da Atividade Aquícola e Pesqueira Nacional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Monitoramento realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.500.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000
			META	15	15	15	15
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	300.000	300.000	300.000	300.000
			META	15	15	15	15

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a Levantar dados e informações acerca das cadeias produtivas da aquicultura e pesca, incluindo produção, comercialização, consumo, estoques, empregos e divisas geradas, com vistas a subsidiar as políticas públicas de gestão dos recursos pesqueiros e aquícolas. Ampliar e fortalecer os sistemas já existentes e em fase de desenvolvimento, como os sistemas da Central de Rastreamento de Embarcações Pesqueiras, da Central de Observadores de Bordo, o Sistema de Informação das Autorizações de Uso das Águas de Domínio da União para fins de Aquicultura.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2432 - Flávio Dino

EMENDA

24320001

### EMENTA

Campus UFMA em Grajau

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação do Campus da Universidade Federal do Maranhão em Grajaú

### OBJETIVO

Implantação e funcionamento do Campus da Universidade Federal do Maranhão em Grajaú

### FINALIDADE

Remoção de obstáculos geográficos com a busca de melhor localização para as instituições públicas universitárias

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

O Município de Grajaú desempenha importante papel histórico, geográfico e econômico, como pólo convergente do Centro-Sul do Estado do Maranhão. Porém, encontra-se distante da capital, possuindo imensas dificuldades na prestação de serviços à população.

A ampliação do acesso ao ensino superior público é uma meta prioritária para o desenvolvimento do nosso país. Tal acesso inclui a remoção de obstáculos geográficos, com a busca da melhor localização para as instituições públicas universitárias.

Assim, sugere-se a instalação de um campus da Universidade Federal do Maranhão em Grajaú, destinado inclusive à formação de profissionais de saúde, além de outras vocações a serem definidas mediante consultas e estudos técnicos.

Destacamos, outrossim, outros argumentos, quais sejam:

1-Há necessidade de capacitação de docentes para toda a região;





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2432 - Flávio Dino

EMENDA

24320001

2-O município está em processo de crescimento, pois é foco de um grande projeto de investimento na constituição de um pólo gesseiro;  
3-Existe clara tendência de acentuado crescimento populacional, gerando aumento da demanda por profissionais qualificados.  
O município tem mais de 50.000 habitantes, centralizando uma micro-região com mais de 240.000 habitantes, distribuídos em 11 cidades, portanto reúne as condições necessárias para a implantação ora postulada.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2432 - Flávio Dino

EMENDA

24320002

### EMENTA

Duplicação BR 135 Campo de Perizes

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário

### OBJETIVO

Duplicação da BR 135, Campo de Perizes no Maranhão

### FINALIDADE

Duplicar a BR 135, Campo de Perizes no Maranhão

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objeto a priorização de recursos para a duplicação da BR-135 no trecho que vai do Estreito dos Mosquitos até o povoado Perizes de Baixo, conhecido como Campo de Perizes, no Maranhão.

Esta emenda atende à reivindicação da Câmara Municipal de São Luís, no Maranhão, bem como de todas as pessoas que circulam pelo perigoso trecho, sobrecarregado com milhares de carros, caminhões e ônibus que ali trafegam diariamente, uma vez que se cuida do único acesso à nossa capital.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2432 - Flávio Dino

EMENDA

24320003

### EMENTA

Implantação de unidades de Defensoria Pública

### PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

### AÇÃO

NOVA Implantação de unidades de Defensoria Pública

### OBJETIVO

Implantar e colocar em funcionamento as unidades de Defensoria Pública

### FINALIDADE

Permitir o pleno funcionamento das Defensorias Públicas garantindo aos mais pobres o acesso aos direitos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 80

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

Conforme preceitua o mandamento constitucional, a Defensoria Pública tem por missão institucional a nobre função de garantir o acesso dos mais necessitados ao Poder Judiciário. O maior lucro garantido pelas Defensorias é garantir os Direitos Fundamentais, quais sejam: Direito à vida, à saúde, à proteção jurisdicional, à dignidade da pessoa humana.

A ação da Defensoria Pública, notadamente no Nordeste vem ocorrendo de forma precária por falta de espaços físicos adequados. Na grande parte dos municípios os profissionais tem utilizado escritórios particulares ou espaços fornecidos pela comunidade, sem adequação necessária para realização do trabalho. Daí a urgente necessidade de se implementar a construção e equipamento desses espaços para proporcionar um melhor atendimento à população mais carente da nação e, assim, fortalecendo o princípio fundamental da Justiça Social.

Nesse sentido, proferi discurso na Sessão da Câmara dos Deputados em 18/10/2007, o



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2432 - Flávio Dino

EMENDA

24320003

qual transcrevo a seguir:

" O SR. FLÁVIO DINO (Bloco/PCdoB-MA. Sem revisão do orador.) - Sr. Presidente, Sras. e Srs. Parlamentares, ontem à noite, assistimos ao debate sobre Defensoria Pública. Quero hoje retomar essa discussão a partir das ricas reflexões do Deputado José Carlos Aleluia, um dos mais qualificados Parlamentares da base oposicionista desta Casa.

S.Exa. partiu de uma premissa que eu gostaria de debater baseado em casos concretos. O povo brasileiro conhece muito bem alguns cidadãos de classe média que cometem crimes hediondos no trânsito ou fora dele e, às vezes, matam pessoas. Grandes sonegadores e fraudadores do Erário são soltos uma semana depois, porque dispõem de meios materiais para contratar bons advogados.

Há aqueles outros casos, que todos conhecemos, de homens e mulheres com menor poder aquisitivo que roubam alguma coisa - é crime e deve ser condenado - e passam até 6 anos na cadeia, porque a desigualdade perversa entre ricos e pobres em nosso País se prorroga e ecoa no acesso aos meios de defesa técnica, uns com melhores advogados, outros sem condições de contratar um bom advogado.

Esse é o debate central que deveria e deve ser feito quando discutimos a autonomia e as condições estruturais e institucionais de desenvolvimento da Defensoria Pública no País.

É verdade que outras instituições do mundo jurídico já dispõem de autonomia. E acredito que é válido o esforço reflexivo e crítico acerca do eventual mal uso das autonomias garantidas na Constituição e nas demais leis. Mas é perverso, injusto e incorreto que esta Casa negue exatamente à instituição, que tem a missão inafastável, insubstituível de garantir igualdade perante a lei, de garantir que os direitos de uns e de outros sejam adequadamente defendidos, a aprovação da PEC da Defensoria Pública.

Temos 15 mil juízes no Brasil e, na esfera federal, 212 defensores públicos em atuação no País.

O orçamento da Defensoria Pública do Estado do Maranhão, com pouco mais de 30 defensores públicos, não chega à casa de 15 milhões por ano, cifra insuficiente para manter o atendimento mínimo das bases eleitorais de todos os Deputados que aqui estão.

Ouvi o Deputado José Carlos Aleluia dizer que é um excesso expandir a Defensoria Pública a todos os municípios. Seria um excesso se não houvesse necessidade. A necessidade material existe e precisamos recompor o equilíbrio no acesso à defesa técnica.

Por isso, peço aos nobres pares que reflitam sobre a centralidade da Defensoria Pública para as instituições jurídicas funcionarem de fato, de modo generoso, amplo, democrático e acessível a todos os brasileiros, independentemente de suas condições materiais. Não podemos dar aos pobres apenas o discurso retórico de acesso aos direitos, se não houver a garantia dos instrumentos institucionais para tanto.

É isso que está em jogo com a PEC da Defensoria. Temos convicção de que encontraremos nesta Casa, inclusive nos companheiros da oposição, amplo apoio."



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2432 - Flávio Dino

EMENDA

24320004

### EMENTA

Juizados Especiais Federais

### PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

### AÇÃO

NOVA Implantação dos Juizados Especiais Federais no País

### OBJETIVO

Vara do Juizado Especial Federal Instalada

### FINALIDADE

Prestação Jurisdicional do Juizado Especial Federal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

40

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Justiça Federal	Nacional	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda sugere a criação dos Juizados Especiais Federais, o que trará uma maior celeridade aos feitos, simplificando o rito e desafogando a Justiça Federal. A proposta tem como principal objetivo viabilizar a prestação jurisdicional, diminuindo os efeitos trágicos da sobrecarga de serviços que tem assolado o Poder Judiciário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2432 - Flávio Dino

EMENDA

24320005

### EMENTA

Reparação por danos sofridos

### PROGRAMA

1401 Reparação de Violações e Defesa dos Direitos Humanos

### AÇÃO

NOVA Reparação dos danos sofridos por vítimas de disparos de armas de fogo

### OBJETIVO

Reparar vítimas por danos sofridos por disparos de armas de fogo decorrentes de conflitos envolvendo terceiros e forças policiais

### FINALIDADE

Reparar vítimas por danos sofridos por disparos de arma de fogo decorrentes de conflitos envolvendo terceiros e forças policiais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 4.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEDH	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.400.000	800.000	400.000	400.000
			META	60	20	10	10

### JUSTIFICATIVA

Nos últimos meses, agravou-se um persistente problema derivado da atuação das forças de segurança pública: pessoas inocentes sendo vítimas de disparos de armas de fogo efetuados em conflitos com bandos armados. São as vítimas das chamadas balas perdidas. É certo que os agentes policiais têm o direito-dever de combater os bandos armados e de se defender quando atacados. Contudo, tais ações têm de ser efetuadas com razoabilidade, a fim de que direitos fundamentais de terceiros não sejam sacrificados.

A presente emenda visa compelir à reorientação das ações das forças de segurança, por força da imposição célere de ônus econômicos, com evidentes repercussões políticas.

De outra face, objetiva-se abreviar a reparação dos danos sofridos pelas vítimas, hoje dependentes de uma longa solução pela via



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2432 - Flávio Dino

EMENDA

24320005

judicial (embora com 100% de certeza de êxito), agravando a situação já lesiva aos seus direitos.

A proposta ampara-se nos artigos 5º, V e LXXVIII, e 37, § 6º, da Constituição Federal, bem como no parágrafo único do artigo 927 do Código Civil.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2432 - Flávio Dino

EMENDA

24320006

### EMENTA

Segundo Tempo

### PROGRAMA

8028 Vivência e Iniciação Esportiva Educacional - Segundo Tempo

### AÇÃO

4377 Funcionamento de Núcleos de Esporte Educacional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Criança/adolescente/jovem beneficiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	121.880.000	125.076.578	133.104.424	136.812.499
			META	554.000	568.530	605.020	621.875
ME	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	22.892	22.892	22.892	22.892

### JUSTIFICATIVA

O esporte é o mais eficaz instrumento de inclusão social. O Programa Segundo Tempo consiste em dar um contra turno para aos alunos da Rede Municipal com atividades esportivas, democratizando o acesso à prática e à cultura do esporte como instrumento educacional, visando também ao desenvolvimento de crianças e adolescentes matriculados regularmente nas escolas públicas. Os atendidos praticam diferentes modalidades esportivas, além de receberem alimentação e reforço escolar. O Programa já foi premiado pela UNESCO, como um projeto de integração social com alta efetividade demonstrando a sua importância para as crianças e jovens, que têm oportunidade da prática de diversas atividades esportivas, influenciando na educação das mesmas, além do que cada incluído no Segundo Tempo não estará envolvido nem com as drogas, nem com a prostituição infantil. Os recursos para o esporte brasileiro ainda são restritos. Sabedores disso é que apresentamos a presente emenda visando levar o Segundo Tempo a regiões com menor Índice de Desenvolvimento Humano- IDH do País.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2091 - Flexa Ribeiro

### EMENDA

20910001

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal do Oeste do Para - UNIOESPA

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação e Manutenção da Universidade Federal do Oeste do Para - UNIOESPA

### OBJETIVO

Apoio financeiro da União para criação de entidade fundacional, integrante do sistema federal de ensino superior, com a construção da infra-estrutura e das edificações, projetos de arquitetura e engenharia, licitações para contratação de obras, compras de equipamentos e mobiliários, manutenção, entre outras atividades, interiorizar o ensino superior público pela via de criação da Universidade Federal do Oeste do Pará(UNIOESPA) viabilizando o acesso daquela população à educação superior.

### FINALIDADE

Viabilizar a implantação da Universidade do Oeste do Pará(UNIOESPA), objetivando realizar educação superior de graduação e de pós-graduação, atividades de extensão e desenvolver pesquisas, aumentando assim a oferta de vagas no ensino superior, contribuindo com a aplicabilidade do Plano Nacional de Educação - PNE, promovendo a Inclusão Social através da Educação Superior em uma das Regiões de maior potencial de desenvolvimento do Pará e do País

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 9.500

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 130.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Investimentos	R\$	61.932.000	35.672.000	32.396.000	0
			META	2.260	2.260	2.260	0

### JUSTIFICATIVA

A criação de uma nova instituição de educação superior, especialmente uma universidade pública mantida pela União, constitui uma iniciativa meritória, tendo em vista o imenso déficit de atendimento educacional à população com mais de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2091 - Flexa Ribeiro

EMENDA

20910001

dezoito anos que aspira à formação profissional de alto nível.

Em uma região como a Amazônia e, em especial, em um Estado como o do Pará, de enorme dimensão geográfica, a questão assume especial relevância.

A Universidade Federal do Pará já mantém, na cidade de Santarém, um campus avançado, em que oferece cursos em várias áreas, como Direito, Ciências Biológicas, Letras, Matemática, Física Ambiental e Sistemas de Informação. O curso em Engenharia de Alimentos encontra-se em implantação. São aí atendidos quase dois mil alunos, porém, o atendimento da demanda educacional daquela Região acaba sendo sacrificada, pois, a criação de novos cursos e de novas vagas fica comprometida em virtude do crescimento da Universidade na capital Belém.

A região Oeste do Estado é uma das mais populosas do Estado. Somente o Município de Santarém abriga população aproximada de 300 mil habitantes. Os vinte e cinco Municípios da Região possui cerca de 17% da população do Estado (1.200.000,00 habitantes), sendo portanto, uma ampla demanda por educação superior a ser atendida. Trata-se inegavelmente de um polo acadêmico, de ensino, pesquisa e extensão, da mais alta importância regional, que muito pode ganhar com a autonomia decorrente do surgimento da nova universidade.

A interiorização do ensino superior público, pela via de criação da Universidade Federal do Oeste do Pará (UNIOESPA), pode viabilizar o acesso de estudantes, sobretudo os mais carentes, daquela importante região do Estado, à educação superior sendo urgente a ampliação das políticas de interiorização da educação superior tornando acessível às camadas socialmente menos favorecidas, uma importante contribuição do Governo Federal para o alcance da meta, a ser cumprida até 2010, de matricular 30% dos jovens com idade entre 18 e 24 anos na universidade, como quer o Plano Nacional de Educação - PNE.

A criação da Universidade Federal do Oeste do Pará (UNIOESPA), a partir do desmembramento da Universidade Federal do Pará (UFPA), em face da existência prévia de um campus, permitirá uma significativa redução dos custos de operacionalização da nova Universidade a ser criada, além de levar o desenvolvimento cultural e tecnológico, necessário para o desenvolvimento de toda a Região Oeste do Estado.

O Ministério da Educação já se pronunciou favorável à criação da Universidade e está em fase de elaboração dos estudos para sua implantação.

A presente emenda visa contemplar no PPA a alocação dos recursos necessários à viabilidade da implantação da Universidade Federal do Oeste do Pará (UNIOESPA).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2091 - Flexa Ribeiro

EMENDA

20910002

### EMENTA

Individual - 1 - Construção do Porto de Espadarte

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

### OBJETIVO

Construção do Porto do Espadarte como alternativa para a exportação de grãos e minérios, dos quais estudos técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto com estimativas para a exportação de 16 a 80 milhões de toneladas ao ano.

### FINALIDADE

Exportação da produção da região Centro-Oeste do Pará, opção para redução do congestionamento operacional dos portos do sul do país.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 401.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	100.000.000	100.000.000	70.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O Porto de Espadarte é uma alternativa para a exportação da produção de grãos e minérios. Estudos Técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto e apontam vantagens compatíveis em relação ao Porto de Ponta Madeira no Estado do Maranhão.

A implantação do Porto de Espadarte é a melhor solução para exportar a produção paraense e do centro-oeste, diante do congestionamento operacional dos portos do Sul do país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2091 - Flexa Ribeiro

EMENDA

20910003

### EMENTA

Individual - 2 - Desenvolvimento Sustentavel da Pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel da Pesca no Estado do Pará

### OBJETIVO

Desenvolvimento sustentavel da pesca e melhoria na capacitação de profissionais na área de aquicultura e pesca no Estado do Pará

### FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aquicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2091 - Flexa Ribeiro

EMENDA

20910003

pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aqüicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2091 - Flexa Ribeiro

EMENDA

20910004

### EMENTA

individual - 3 - Programa de Desenvolvimento Sustentavel do Marajó

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macrorregional Sustentavel do Arquipêlago do Marajó no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a infra-estrutura básica para o desenvolvimento sustentável do Arquipelago do Marajó

### FINALIDADE

Promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas, que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	50.000.000	70.000.000	50.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipelago do Marajó, insere-se nesta nova estratégia, em que se busca, atuando-se nas várias escalas territoriais nacional, macrorregional e sub-regional - promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente.



**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2091 - Flexa Ribeiro	<b>EMENDA</b> 20910005
--	---------------------------

**EMENTA**

Individual - 4- Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - Transoceânica

**PROGRAMA**

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

**AÇÃO**

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - no Estado do Pará

**OBJETIVO**

Pavimentação da Br-308/PA - denominada Transoceânica nos trechos Bragança - Viseu

**FINALIDADE**

Atender a demanda de trafegabilidade na região oceânica com a sua pavimentação.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho pavimentado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

**TOTAIS ESTIMADOS:**

<b>META:</b>	120	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	06/2008
<b>VALOR:</b>	200.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	80.000.000	80.000.000	0
			META	20	50	50	0

**JUSTIFICATIVA**

Projeto executivo aprovado no DNIT - aguardando processo licitatório.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2091 - Flexa Ribeiro

EMENDA

20910006

### EMENTA

Individual - 5 - Construção da Br-422/PA - Transcametá

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-422/PA - Trecho Cametá - Novo Repartimento no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentação da Br-422/PA no Trecho Cameta - Novo Repartimento

### FINALIDADE

Melhorar a segurança e trafegabilidade do trafego na Br-422/PA no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 340

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	110.000.000	110.000.000	0
			META	100	120	120	0

### JUSTIFICATIVA

A pavimentação da Br-422 em torno de 350 km beneficiará os municípios de Tucuruí, Novo Repartimento, Oeiras, Cametá, Baião, Limoeiro do Ajuro, Pacajá e Macajuba, que vivem atualmente 25 mil famílias em projetos de assentamentos rurais, comunidades extrativistas, beneficiando a qualidade de vidas destas famílias e a segurança de sua trafegabilidade.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2091 - Flexa Ribeiro

EMENDA

20910007

### EMENTA

Individual - 6 - Desenvolvimento da Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais

### PROGRAMA

0137 Desenvolvimento Sustentável de Projetos de Assentamento

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel a Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a inclusão social de famílias de assentamento rurais por meio da produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como: dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

### FINALIDADE

Produção de Biodiesel em assentamentos rurais no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Implantação de um programa como uma importante ferramenta para garantir do desenvolvimento econômico, social e ambiental das famílias assentadas no Pará, com forma de inclusão social na produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2091 - Flexa Ribeiro

EMENDA

20910008

### EMENTA

Individual - 7 - Criação do Distrito Sustentavel de Carajás

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Criação do Distrito Sustentavel de Carajas no Estado do Pará

### OBJETIVO

Estimular o reflorestamento e a recuperação de áreas degradadas com reflorestamento e a recuperação de áreas com espécies e sistemas que permitem abastecer a indústria siderúrgica, com uma fonte sustentável de carvão.

### FINALIDADE

Criação do Distrito Sustentavel de Desenvolvimento para atendimento de empresas siderúrgicas que operam no Polo de Carajás, na produção de ferro gusa.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Distrito mantido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	1	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	06/2008
<b>VALOR:</b>	30.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	0	0	1	0

### JUSTIFICATIVA

Hoje grande parte do carvão que abastece as indústrias siderúrgicas, num total de 15 (quinze), utilizam madeiras que vêm de desmatamento na sua maioria ilegais. A criação do Distrito tem como objetivo criar condições favoráveis para evitar que as guseiras de Carajás continuem consumindo o equivalente a 14 milhões de metros cúbicos de madeira que são transformados em carvão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2091 - Flexa Ribeiro

EMENDA

20910009

### EMENTA

Individual - 8 - Conclusão da Orla da Cidade de Salinópolis

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Conclusão da infra-estrutura da orla marítima de Salinópolis no Estado do Pará

### OBJETIVO

Conclusão das obras de infra-estrutura da orla marítima da cidade turística de Salinópolis no Estado do Pará

### FINALIDADE

Criar condições de infra-estrutura turística para a cidade de Salinópolis no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

50

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	25	25	0	0

### JUSTIFICATIVA

A conclusão da Orla do Maçarico é um projeto iniciado no final de 1990 pelo governo do Estado, com vistas ao atendimento do turismo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2091 - Flexa Ribeiro

EMENDA

20910010

### EMENTA

Individual - 9 - Macro drenagem da Estrada Nova em Belém

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Macro drenagem da Estrada Nova em Belém no Estado do Para

### OBJETIVO

O projeto prevê a construção de uma plataforma com largura de 70 metros e duas pistas, com tres faixas em cada sentido, incluindo uma area de passeio, estacionamento em ambas pistas, que vai do Mfangal das Garças até as instalações da avenida Fernando Guilhon no bairro de Jurunas.

### FINALIDADE

Projeto fundamentado para o desenvolvimento do turismo na cidade de Belém, gerando emprego e renda, bem como a recuperação ambiental, importante para aquela área que está degrada social economica e ambientalmente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	0
			META	33	33	34	0

### JUSTIFICATIVA

A macro drenagem da Estrada Nova juntamente com a orla de Belem fazem parte do projeto Portal da Amazonia.

O projeto de construção da Orla está orçado em R\$ 125 milhões e será fundamental para o desenvolvimento do turismo na cidade, gerando emprego e renda, já que vai trabalhar um extensão de seis mil metros, no trecho da Orla que vai do Mangal das Garças `fa Universidade jFederal do Pará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2375 - Francisco Dornelles

### EMENDA

23750001

### EMENTA

FD - ACESSO AO PORTO DO RIO DE JANEIRO

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Acesso ao Porto do Rio de Janeiro

### OBJETIVO

Implantar trechos ferroviários de bitola mista e construir dois novos acessos rodoviários na área do Caju

### FINALIDADE

Elevação da capacidade de acesso de carga ao Porto

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEP	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio de Janeiro é o que tem maior tonelagem de cargas de valor agregado no País. O seu funcionamento vem sendo comprometido em razão dos acessos serem inadequados. Há necessidade da adequação de acessos ferroviário e rodoviário, ao Porto. Para o acesso ferroviário está prevista a implantação de trechos em bitola mista e a construção de novo pátio ferroviário. Essas mudanças permitirão maior eficiência do sistema e menor interferência no centro urbano, triplicando a capacidade ferroviária do porto, passando de 150 para 450 vagões/dia. Quanto ao acesso rodoviário, há necessidade de construção de dois novos acessos na área do Caju. Será uma "Avenida Alternativa" que levará atividade econômica a uma região em processo de favelização e viabilizará áreas de apoio logístico (patios de estocagem e estacionamento de caminhões). Também, uma "Avenida Portuária", ligando a Avenida Brasil ao Porto, uma via expressa portuária em linha paralela ao acesso ferroviário do Acará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2375 - Francisco Dornelles

EMENDA

23750002

### EMENTA

FD - CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR VILA LIGHT

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários Ligando o Corredor Vila Light/RJ-081 com a BR-116 e com o Corredor T5, em Madureira

### OBJETIVO

Construir ligação do Corredor Vila Light/RJ-081 com a BR-116 e com o Corredor T5, em Madureira

### FINALIDADE

Deslocamento mais ágil entre municípios da Baixada Fluminense e a região da Barra da Tijuca

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 26

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	60.000.000	80.000.000	60.000.000	0
			META	8	10	8	0

### JUSTIFICATIVA

O prolongamento da Vila Light/RJ-081, em uma das extremidades até a Rodovia Presidente Dutra, e na outra até o corredor T5, em Madureira, consiste em um projeto de grande significado para a Região Metropolitana do Rio de Janeiro, permitindo a implantação de projetos de transporte de passageiros de grande capacidade e o deslocamento mais ágil entre municípios da baixada fluminense e a região da barra da Tijuca, que vem apresentando um crescimento extraordinário ao longo dos últimos anos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2375 - Francisco Dornelles	<b>EMENDA</b> 23750003
--	---------------------------

### EMENTA

FD - CONSTRUÇÃO E REFORMA DE UNIDADES PRISIONAIS

### PROGRAMA

0661 Aprimoramento da Execução Penal

### AÇÃO

NOVA Construção e Reforma de Unidades Prisionais

### OBJETIVO

Expandir e reformar o sistema penitenciário no Rio de Janeiro

### FINALIDADE

Assegurar o atendimento à demanda da segurança pública para a sociedade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	25	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2008
<b>VALOR:</b>	200.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Sudeste	Investimentos	R\$	55.000.000	55.000.000	35.000.000	55.000.000
			META	7	7	4	7

### JUSTIFICATIVA

Expandir e reformar o sistema penitenciário em atendimento à demanda da segurança pública pela sociedade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2375 - Francisco Dornelles

EMENDA

23750004

### EMENTA

FD - DRAGAGEM DE APROFUNDAMENTO NO PORTO DO RIO DE JANEIRO

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Dragagem de Aprofundamento no Porto do Rio de Janeiro

### OBJETIVO

Aprofundar os canais de acesso ao Porto em 10, 13,5 e 15 metros

### FINALIDADE

Atracamento de navios de grande porte

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dragagem realizada (mil m<sup>3</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEP	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio de Janeiro é o que tem maior tonelagem de cargas de valor agregado no País. Tem capacidade para 27 navios atracarem. Atualmente, recebe apenas 13, por falta de dragagem. Propõe-se com a presente emenda assegurar o início e a continuidade da execução da dragagem que resultará no aprofundamento dos canais de acesso, bacias de evolução e berços de atracação, permitindo a operação de navios de grande porte. Com a dragagem, os berços terão profundidade variando entre 10 e 13,5 metros, exceto nos terminais de contêineres, em que a profundidade alcançará 15 metros.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2375 - Francisco Dornelles

EMENDA

23750005

### EMENTA

FD - IMPLANTAÇÃO DA LINHA 3 DO METRO RIO

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Implantação da Linha 3 do Metrô Rio

### OBJETIVO

Inteligar os Municípios do Rio de Janeiro, Niterói e São Gonçalo

### FINALIDADE

Proporcionar meio de transporte eficiente, rápido e não poluente assegurando conforto para aproximadamente 1.800.000 pessoas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Linha implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 369.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	34.400.000	146.800.000	127.300.000	61.000.000
			META	9	40	34	17

### JUSTIFICATIVA

A Implantação da Linha 3 do Metrô Rio, com um total de 28,5 km, ligando os municípios do Rio de Janeiro, Niterói e São Gonçalo, terá como resultado um sistema de transporte de grande capacidade, dinâmico, eficiente, rápido, não poluente, acessível à população, melhorando o conforto de aproximadamente 1.800.000 pessoas que vivem na região de influência, gerando cerca de 3.800 empregos diretos e 11.400 indiretos, durante sua implantação, estando previsto no primeiro ano de operação o transporte de aproximadamente 470.000 passageiros/dia. Ao valor total estimado será acrescida a contra-partida do Governo do Estado do Rio de Janeiro no valor de R\$369.500.000,00 (30%), portanto, custo total do projeto estimado para o período 2008-2011 será de R\$1.232.800.000,00.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2375 - Francisco Dornelles

EMENDA

23750006

### EMENTA

FD - IMPLANTAÇÃO DA LINHA 4 DO METRÔ RIO

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Implantação da Linha 4 do Metrô Rio

### OBJETIVO

Interligar o Bairro da Barra da Tijuca, que se constitui no mais importante vetor de crescimento do Rio de Janeiro, com o Centro da Cidade

### FINALIDADE

Viabilizar a acesso alternativo da Zona Sul ao Centro do Rio de Janeiro que se encontra totalmente saturado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Linha implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	450.000.000	450.000.000	300.000.000	0
			META	37	37	26	0

### JUSTIFICATIVA

A linha 4 do Metro Rio ligando o Centro à Barra da Tijuca se justifica em função de ser este bairro o mais importante vetor de crescimento do município, com a maior concentração de áreas de lazer e compras da metrópole e o maior índice de automóveis por residentes, tendo seu único acesso rodoviário para zona sul/centro totalmente saturado. A construção dessa linha aumenta em importância com a perspectiva da candidatura do Brasil em sediar a Copa do Mundo de 2014 e as Olimpíadas de 2016, quando o transporte de massa para atender a esta Região será obrigatório.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2375 - Francisco Dornelles

EMENDA

23750007

### EMENTA

FD - IMPLANTAÇÃO DAS UNIDADES DE PRONTO ATENDIMENTO UPA 24 HORAS

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação das Unidades de Pronto Atendimento UPA 24 horas

### OBJETIVO

Implantar unidades de atendimentos de urgência e emergencial de baixa e média complexidade durante 24 horas do dia, sete dias por semana

### FINALIDADE

Diminuição da demanda dos serviços hospitalares

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 32

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 374.200.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	122.600.000	124.800.000	126.800.000	0
			META	12	10	10	0

### JUSTIFICATIVA

Disponibilizar serviço de qualidade para o atendimento das urgências e emergências de baixa e média complexidade durante as 24 horas do dia, sete dias por semana, diminuindo a demanda dos serviços hospitalares.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2375 - Francisco Dornelles

EMENDA

23750008

### EMENTA

FD - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E REESTRUTURAÇÃO SISTEMA DE IRRIGAÇÃO E DRENAGEM DA BAIXADA FLUMINENSE

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Recuperação Ambiental e Reestruturação do Sistema de Irrigação e Drenagem da Baixada Norte Fluminense - Estado do Rio de Janeiro

### OBJETIVO

Melhorar social e economicamente as comunidades rurais, aumentando a produção e produtividade agropecuária

### FINALIDADE

Contribuição para a melhoria das condições de vida do meio rural

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 166.400.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sudeste	Investimentos	R\$	36.400.000	24.000.000	63.000.000	43.000.000
			META	22	14	38	26

### JUSTIFICATIVA

Promover e fortalecer a integração tecnológica, social e econômica das comunidades rurais, aumentando a produção e a produtividade agropecuária nos municípios da Região Norte Fluminense do Rio de Janeiro e contribuindo para a melhoria das condições de vida do meio rural.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2375 - Francisco Dornelles

EMENDA

23750009

### EMENTA

FD - REFORMA, CONSTRUÇÃO E MODERNIZAÇÃO DAS UNIDADES DE REDE ESTADUAL DE SAÚDE

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Reforma, Construção e Modernização das Unidades de Rede Estadual de Saúde do Rio de Janeiro

### OBJETIVO

Construir e reformar unidades públicas de saúde

### FINALIDADE

Adequação da oferta dos serviços de saúde à demanda da população

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 24

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 89.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	29.000.000	20.500.000	20.000.000	20.000.000
			META	9	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

A realização de obras de construção e de reforma das unidades estaduais públicas de saúde possibilitará adequação da oferta de serviços de saúde à demanda da população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2375 - Francisco Dornelles

EMENDA

23750010

### EMENTA

FD -IMPLANTAÇÃO DE SISTEMA PARA POLICIAMENTO INTEGRADO

### PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

### AÇÃO

NOVA Implantação de Sistemas para Policiamento Integrado - Comando, Controle, Comunicação, Computação e Inteligência - C4I

### OBJETIVO

Integrar on-line os órgãos e unidades operacionais de segurança pública

### FINALIDADE

Agilização das tarefas operacionais executadas e melhoria do patrulhamento ostensivo e das investigações

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 110.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Sudeste	Investimentos	R\$	56.000.000	30.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	51	27	11	11

### JUSTIFICATIVA

Integrar on line os Batalhões Operacionais, as 6 unidades operacionais especiais e uma Companhia Independente da Polícia Militar do Estado do Rio de Janeiro com as Delegacias Legais e Delegacias Especializadas, agilizando as tarefas operacionais executadas e melhorando o patrulhamento ostensivo e as investigações.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1916 - Francisco Rodrigues

### EMENDA

19160001

### EMENTA

Chico - Centro Integrado de Turismo

### PROGRAMA

1001 Gestão da Política de Turismo

### AÇÃO

NOVA Construção do Centro Integrado de Turismo do Parque Anauá/Boa Vista - Centro de Convencões, Planetário e Observatório

### OBJETIVO

Dotar o Estado de Roraima de um Centro Capaz de Promover e incrementar o fluxo de turista Nacional e Internacional

### FINALIDADE

Construir uma área de atração turística na cidade de Boa Vista para abrigar o enorme fluxo de turista vindo da Venezuela e da Guiana

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 14.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Norte	Investimentos	R\$	35.000.000	35.000.000	0	0
			META	7.000	7.000	0	0

### JUSTIFICATIVA

A uma demanda existente de turista vindo da Venezuela e da Guiana que não encontram em Boa Vista uma área capaz de abrigar o turismo de negócio. Com a implantação desse centro, o Estado poderá internalizar grande parte dos recursos oriundo dessa vertente do turismo, bem como, fortalecer o intercambio sócio econômico e cultural com seus países vizinhos, além de alcançar parte dos turistas vindo do caribe, fomentando assim, todo o segmento do turismo regional, nacional e internacional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1916 - Francisco Rodrigues

### EMENDA

19160002

### EMENTA

Chico - BR - 431

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-174 X Santa Maria do Boiaçu  
- no Estado de Roraima

### OBJETIVO

Serviço de Pavimentação, Acostamento, Drenagem, sinalização Horizontal e Vertical, Recuperação de Obras de Artes Especiais e Obras complementares de Meio Ambiente

### FINALIDADE

Garantir Condições de Trafegabilidade - no Trecho Rodoviário Federal, de Acordo com as Características Técnicas Originais Promovendo os Custos de Transportes e Segurança e Conforto aos Usuário

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	35.000.000	0	0	0
			META	125	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Promover o acesso via terrestre dos moradores da Vila Santa Maria do Boiaçu, que hoje é abastecido através de transporte fluvial.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1916 - Francisco Rodrigues

EMENDA

19160003

### EMENTA

Chico - Luz para Todos

### PROGRAMA

0273 Luz para Todos

### AÇÃO

NOVA Ampliação da Rede Rural de Redistribuição de Energia Eletrica - Luz para Todos (Roraima)

### OBJETIVO

Atender a grande população rural que hoje vive sem acesso a energia elétrica

### FINALIDADE

Promover a inclusão de energia eletrica a população rural no Estado de Roraima

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Marinha	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A maioria da população rural do Estado de Roraima vive sem energia elétrica. Para dar o direito ao cidadão de ter este benefício faz-se necessário a implantação do programa Luz para Todos no estado de Roraima, de forma a garantir melhor qualidade de vida a população mais carente do Estado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1916 - Francisco Rodrigues

### EMENDA

19160004

### EMENTA

Chico - pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

NOVA Construção, Ampliação e Reforma das Estruturas existentes de Armazenamento, Conservação e Beneficiamento de Pescado no Estado de Roraima

### OBJETIVO

Dotar as Instalações dos Entrepostos de Pescado no estado de Roraima, dando condições de recepcionar, processar, congelar e armazenar o excedente da produção

### FINALIDADE

Melhorar o processamento da produção regional de pescado, gerando produtos de maior aceitação e com maior valor agregado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pescador beneficiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 3.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	500	0	0	0
SEAP	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	0	0	0
			META	2.500	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Roraima é uma região de grande contraste social e econômico, aonde a carência de atividade econômica sustentável na zona rural vem intensificando a migração para os centros urbanos, levando consigo todos os problemas inerentes a expansão urbana desordenada.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1916 - Francisco Rodrigues

### EMENDA

19160005

### EMENTA

Chico - Recuperação de área de Capoeira

### PROGRAMA

1334 Desenvolvimento Sustentável de Territórios Rurais

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Infra-Estrutura e Serviço em Território Rurais -  
 Recuperação de área de Cobertura Secundária/Capoeira - no Estado de Roraima

### OBJETIVO

Recuperar a área desmatada nos assentamentos rurais

### FINALIDADE

Fortalecer a agricultura familiar com o plantio de culturas perenes nas áreas degradadas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área recuperada (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDA	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	5.000	5.000	5.000	5.000

### JUSTIFICATIVA

Com a implantação dos assentamentos feitos pelo Incra, cada proprietário poderia efetuar o desmatamento de 50 por cento do seu lote, sem poder efetuar a assistência técnica tornou-as improdutivas. Por tanto esse projeto vem recuperar toda a área degradada do loteamento com a implantação de mecanização agrícola e o plantio de cultura permanentes fortalecendo a economia familiar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2461 - Francisco Tenorio

### EMENDA

24610001

### EMENTA

Construção da AL-480

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - entroncamento BR-101 - entroncamento AL-105 - na AL-480 - no Estado de Alagoas

### OBJETIVO

Construção de Trecho Rodoviário no Estado de Alagoas

### FINALIDADE

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 24

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 26.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	7.000.000	7.000.000	5.000.000
			META	5	7	7	5

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alocar recursos para a Construção do Trecho Rodoviário da AL-480, no segmento entre entrocamento da BR-101 e o entroncamento da AL-105, com uma extensão total de 24 Km, visando um melhor fluxo para o escoamento da produção agropecuária e a ligação com a Zona da Mata e o Litoral alagoano.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2461 - Francisco Tenorio

EMENDA

2461002

### EMENTA

Infra-Estrutura Turística Complexo Lagunar

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento dos Municípios de Santa Luzia do Norte, Coqueiro Seco e Marechal Deodoro - BR-424 - na BR-316 - no Estado de Alagoas

### OBJETIVO

Construção da Rodovia BR-316, no Complexo Lagunar Mundaú/Manguaba, no Estado de Alagoas

### FINALIDADE

Melhorar o acesso e o fluxo aos Municípios Turísticos do Complexo Lagunar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 25

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	6	6	6	7

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa melhorar o acesso aos Municípios de Santa Luzia do Norte, Coqueiro Seco e Marechal Deodoro, que fazem parte do Roteiro Turístico do Complexo Lagunar Mundaú/Manguaba, portanto, é de fundamental importância a construção e/ou recuperação, além da instalação de equipamentos que levem segurança a ciclistas e pedestres, do Trecho da BR 316, no entroncamento dos Municípios acima citados até a BR-424 em Marechal Deodoro, com extensão de 25 Km, que hoje não atende às necessidades da população desses municípios devido à precariedade em que se encontra.

O complexo lagunar Mundaú/Manguaba é muito procurado em Alagoas por turistas nacionais e estrangeiros, com atrativos que vão além das belas paisagens mas que encantam pela cultura e culinária, demonstrando notável potencial turístico. Visando um melhor aproveitamento e incentivo a esse potencial se faz necessário a



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2461 - Francisco Tenorio

EMENDA

24610002

readequação das vias de acesso, que hoje não satisfaz à grande demanda de empresários e turistas, principalmente no verão onde o movimento aumenta vertiginosamente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2461 - Francisco Tenorio

EMENDA

24610003

### EMENTA

Resíduos Sólidos

### PROGRAMA

8007 Resíduos Sólidos Urbanos

### AÇÃO

NOVA Apoio a Sistemas Públicos Consorciados de Manejo de Resíduos Sólidos em Municípios da Bacia do Rio São Francisco, no Estado de Alagoas

### OBJETIVO

Ampliar a área de cobertura e eficiência dos serviços públicos de manejo de resíduos sólidos

### FINALIDADE

Melhor destinar os resíduos sólidos, aumentando a qualidade de vida e reduzindo os impactos ambientais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 150.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 61.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	16.000.000	15.000.000
			META	34.000	40.000	36.000	40.000

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alocar recursos para solucionar os problemas de destinação dos Resíduos Sólidos Urbanos nos municípios da Bacia do Rio São Francisco em Alagoas.

A Bacia do Rio São Francisco, alvo do programa de Revitalização e constante no Programa de Aceleração do Crescimento na área de saneamento, tem de buscar recursos para sanar problemas básicos como os dos resíduos sólidos para que o Programa se concretize e os impactos ambientais decorrentes da má destinação desse lixo urbano sejam minimizados na Bacia do Rio São Francisco.

Buscando isso foram projetados 17 consórcios, alguns já em estágio de implantação (casos de Coruripe e Olho D'Água das Flores), numa ação que será executada durante o período de 2008 a 2011, no valor total de R\$ 61.000.000,00 (sessenta e um milhões de reais).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2461 - Francisco Tenorio

EMENDA

24610004

### EMENTA

Construção da BR-316

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PE/AL - Entroncamento BR-423 - na BR-316 - no Estado de Alagoas

### OBJETIVO

Construção de Trecho Rodoviário no Estado de Alagoas

### FINALIDADE

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 49

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	20.000.000	20.000.000	10.000.000
			META	9	15	15	10

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alocar recursos para a Construção do Trecho Rodoviário da BR-316, Divisa PE/AL, do Km 0 até o Carié (entrocamento da BR 423), com extensão total de 49 Km.

O trecho em questão situa-se no Sertão alagoano e pernambucano e faz parte do Programa de Revitalização do Rio São Francisco, com seus afluentes alimentadores da Bacia que se enquadram no Projeto Canal do Sertão, com ações de irrigação dessa região do agreste alagoano.

Essa área de importante produção agropecuária, com escoamento de diversos produtos agrícolas, vem sofrendo com a situação precária de suas rodovias, único meio de ligação para deslocamento e distribuição da produção de Alagoas e outras regiões do Nordeste brasileiro.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2461 - Francisco Tenorio

### EMENDA

24610005

### EMENTA

Construção da BR-424 e BR-316

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Correntes/PE - entroncamento da BR-316 - na BR-424 - no Estado de Alagoas

### OBJETIVO

Construção de Trecho Rodoviário no Estado de Alagoas

### FINALIDADE

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 90

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	30.000.000	30.000.000	20.000.000
			META	20	25	25	20

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alocar recursos para a Construção do Trecho Rodoviário da BR-424, no segmento entre o município de Correntes/PE e o entroncamento da BR-316, com uma extensão total de 90 Km.

A presente rodovia encontra-se em projeto, portanto não havendo nenhum segmento que possibilite o trânsito naquela região. Sendo de fundamental importância a construção do trecho para possibilitar o encurtamento do trajeto entre os Municípios de Atalaia/AL até Correntes/AL, melhorando o fluxo e o intercâmbio comercial da região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2461 - Francisco Tenorio

### EMENDA

24610006

### EMENTA

Construção da BR-429 e BR-424

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Correntes/PE - Chã Preta/AL - na BR-429 e BR-424 - Chã Preta/AL - Santana do Mundaú/AL - Entroncamento AL-110 - no Estado de Alagoas

### OBJETIVO

Construção de Trecho Rodoviário no Estado de Alagoas

### FINALIDADE

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 33

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	15.000.000	12.000.000	8.000.000
			META	5	10	10	8

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alocar recursos para a Construção do Trecho Rodoviário da BR-424, no segmento entre os municípios de Correntes/PE e Chã Preta/AL, com uma extensão total de 19 Km, sendo 12 Km em Alagoas e 9 Km em Pernambuco, além do acesso à BR-424 pela AL-110, no segmento entre Chã Preta/AL e Santana do Mundaú/AL, com uma extensão de 12 km.

A presente rodovia encontra-se não-pavimentada e, devido à falta de drenagem superficial, esse segmento da BR-424 apresenta diversos locais com empoçamento d'água e atoleiros, que piora com o tráfego de veículos pesados, impossibilitando o deslocamento entre os municípios de Correntes/PE e Chã Preta/AL.

A falta de pavimentação do trecho vem causando graves transtornos à população da região, prejudicando o intercâmbio comercial e dificultando o acesso às belas cachoeiras que são a opção de lazer da região, bem como a interligação entre os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
2461 - Francisco Tenorio	24610006

Estados de Alagoas e Pernambuco.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2461 - Francisco Tenorio

### EMENDA

24610007

### EMENTA

Construção de aeroporto

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Estadual, no Estado de Alagoas

### OBJETIVO

Construção do Aeroporto de Maragogi, no Estado de Alagoas

### FINALIDADE

Aumentar a capacidade e melhorar a eficiência do sistema de infra-estrutura aeroportuária brasileira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 64.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	15.000.000	10.000.000	9.000.000
			META	40	30	20	10

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda é de fundamental importância para os litorais norte de Alagoas e sul de Pernambuco e visa alocar recursos para dotar o Município de Maragogi/AL de um aeroporto para estruturar a região norte de Alagoas, segundo destino turístico mais procurado do estado e da região que mais cresce economicamente, tem na área de transportes um problema importante e a implantação de um aeroporto seria de grande valia para impulsionar a economia do Estado para as diversas modalidades de turismo, notadamente o de eventos.

Essa região é parte integrante do eixo turístico da Bahia até o Ceará, sendo conhecido no Ministério do Turismo como Costa dos Corais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2461 - Francisco Tenorio

### EMENDA

24610008

### EMENTA

Estradas Alimentadoras de Produção - Caminhos do São Francisco

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA Construção de Estradas Alimentadoras de Produção na Área da Bacia de Contribuição do Rio São Francisco em Alagoas

### OBJETIVO

Construção de Estradas Alimentadoras de Produção para Assegurar a sustentabilidade desse espaço sub-regional - ligação Craíbas/Major Izidoro/Olivença, no Estado de Alagoas

### FINALIDADE

Promoção do desenvolvimento para diminuição das desigualdades inter e intra-regionais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000
			META	10	15	15	10

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alocar recursos para a construção do trecho Craíbas/Major Izidoro/Olivença em Alagoas, municípios de importante produção agropecuária e localizados na região central do Estado, área do Programa de Revitalização do Rio São Francisco, sendo de grande importância na movimentação de produtos para todo o Estado, além de ser rota do Rio da Integração Nacional, se enquadrando na premissa do Ministério da Integração para o programa Caminhos do São Francisco - CODEVASF. Os municípios em destaque estão localizados na Bacia de Contribuição desse Rio da Integração Nacional, portanto, participantes do Programa de Revitalização do Rio São Francisco constante no Plano de Aceleração do Crescimento - PAC, fazendo-se importante a construção e/ou recuperação de Estradas que integrariam essas localidades ao seu meio, levando melhorias na qualidade de vida e ao desenvolvimento



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

---

AUTOR DA EMENDA

2461 - Francisco Tenorio

EMENDA

24610008

do Estado de Alagoas.

---



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2461 - Francisco Tenorio

### EMENDA

24610009

### EMENTA

Expansão do Ensino Superior Campus do Agreste

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Expansão do Ensino Superior Federal no Estado de Alagoas

### OBJETIVO

Extensão da Universidade Federal de Alagoas

### FINALIDADE

Ampliação da Capacidade da Universidade com a Expansão do Ensino a outras Regiões do Estado de Alagoas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 49.400.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	5.760.000	21.550.000	14.760.000	7.330.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Alagoas é um dos estados com maior déficit educacional do Brasil, essa carência, notadamente nos ensinos básico e fundamental, também se reflete no ensino superior, onde as instituições estão concentradas na capital e geram uma enorme disparidade junto a outras regiões do Estado.

O presente projeto visa a Construção dos Campus de Delmiro Gouveia e Santana do Ipanema, ambos no sertão alagoano e do Campus de Porto Calvo, na região norte de Alagoas, além da Ampliação do Campus Arapiraca, na região agreste, e de pólos de atuação da universidade que somados aos investimentos previstos em laboratórios, salas e outros equipamentos, irão levar educação de qualidade que será o poderoso instrumento de melhoria da qualidade de vida de toda a população assistida.

A ampliação da capacidade de formação profissional da Universidade Federal de Alagoas, levando a máxima de interiorizar os recursos culturais, científicos e tecnológicos, será de grande valia no incentivo ao planejamento e execução de ações



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2461 - Francisco Tenorio

EMENDA

24610009

para promover o desenvolvimento dos Arranjos Produtivos Locais (APLs), investindo nas potencialidades econômicas dos municípios alagoanos, gerando ocupação e renda.

Este projeto é amplo e está voltado para o fortalecimento institucional das atividades de ensino, pesquisa, extensão e desenvolvimento institucional da Universidade Federal de Alagoas, tendo como objetivo geral implementar ações visando construir uma universidade moderna e competente, inserida nos mais diversos lugares do Estado, buscando sempre a excelência acadêmica, artística e científica, consciente do seu papel na resolução dos graves problemas estruturais do Estado de Alagoas.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2461 - Francisco Tenorio

EMENDA

24610010

### EMENTA

Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

NOVA Apoio e Implantação de Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira

### OBJETIVO

Ações estruturantes à aquicultura e pesca

### FINALIDADE

Promover o desenvolvimento sustentável da cadeia produtiva da pesca

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 280

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 146.840.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	20.000.000	50.000.000	50.000.000	26.840.000
			META	45	90	90	55

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alocar recursos para Promover o fortalecimento sustentável da cadeia produtiva da pesca, considerando sua diversidade, de forma a contribuir para a inclusão social, garantir a ocupação das águas jurisdicionais brasileiras e ampliar a pesca nas águas internacionais.

Através da Ação de Apoio e Implantação de Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira se pretende beneficiar a Associações e Cooperativas de Pesca, além de pescadores industriais, artesanais e amadores, englobando assim, boa parte dos praticantes da pesca, de modo a garantir o desenvolvimento da pesca no nosso país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2504 - Geraldo Pudim

EMENDA

25040001

### EMENTA

Ações de Infra-estrutura Hídrica na Região Hídrica IX - Norte e Noroeste do estado do Rio de Janeiro

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Implantação de infra-estrutura para proteção dos recursos hídricos na RI-IX - No Norte e Noroeste do estado do Rio de Janeiro

### OBJETIVO

Assegurar a quantidade e a qualidade dos recursos hídricos para fins econômicos sociais e ambientais

### FINALIDADE

Perenizar os recursos hídricos para uso múltiplo, integrado e sustentável pela atual e futura gerações

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 11/2008

VALOR: 6.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 11/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa alocação de recursos para Obras de infra-estrutura hídrica que abrangem:

1 - Águas superficiais

1.1- Rios

1.1.1- Demarcação da Área de Preservação Permanente (APP), definida pela largura do rio pelo só efeito da Lei Federal nº 4.771/65 (Código Florestal) e pela Resolução Conama nº 3003/2002.

1.1.2- Definição e demarcação das Faixas Marginais de Proteção (FMP), que devem confundir-se com APP, no mínimo, ou serem mais largas que esta.

1.1.3- Restauração e revitalização dos leitos dos rios, de forma a lhe devolver a feição original, de maneira mais próxima à original, em todos os rios que sofreram



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2504 - Geraldo Pudim

EMENDA

25040001

processos de retificação.

1.1.4- Restauração e revitalização da vegetação ciliar nativa das margens dos rios.

1.1.5- Desassoreamento dos leitos dos rios segundo Estudos Prévios de Impacto Ambiental (EPIA).

1.1.6- Recuperação, sempre que possível, do leito maior (leito de cheia) dos rios para amortecer o impacto das cheias, sobretudo nas unidades urbanas.

1.1.7- Supressão das fontes poluidoras dos rios promovendo-se, paralelamente, a despoluição dos mesmos.

1.1.8- Levantamentos científicos de todos os rios e suas bacias quanto a sua capacidade de vazão líquida e sólida, antes de implantar qualquer empreendimento de extração (água, areia, argila, aréola, plantas e animais) e de barragens para transposição de bacia e geração de energia.

1.1.9- Recuperação e revitalização das várzeas marginais dos rios, construindo sistemas de circulação hídrica devidamente dimensionadas, pois as várzeas são excelentes sistemas para o amortecimento do impacto das cheias e para a reservação de água a ser usada nos períodos de estiagem.

1.1.10- Construção de sistemas de fluxo hídrico nos pontos em que ferrovias e rodovias atravessam rios, de modo que a água possa correr livremente.

1.1.11- Promoção de estudos ecológicos dos rios, com finalidade de obter um conhecimento científico deles e de suas potencialidades.

### 1.2- Canais

1.2.1- Considerar os canais abertos por ação humana como ecossistemas, e não apenas como aquedutos, pois eles, além de servirem à drenagem e à irrigação, também são importantes habitats de organismos e atendem à economia pesqueira.

1.2.2- Promover a limpeza e a dragagem de canais com projeto prévio elaborado por equipes multidisciplinar, devidamente licenciado pelo órgão governamental competente, e com o acompanhamento da equipe responsável pelo projeto.

1.2.3- Suprimir as fontes de poluição dos canais e promover a sua despoluição.

1.2.4- Definir faixas marginais para circulação de dragas e outras máquinas necessárias.

1.2.5- Instalação de sistemas de fluxo hídrico devidamente dimensionados.

### 1.3- Lagoas

1.3.1- Impedir a construção de diques que provoquem a redução da superfície da lagoa.

1.3.2- Definir a Área de Preservação Permanente (APP) das lagoas.

1.3.3- Definir e demarcar a Faixa Marginal de Proteção (FMP) de cada lagoa, que nunca pode ser menor que a APP.

1.3.4- Restaurar e revitalizar a vegetação nativa ciliar de cada lagoa.

1.3.5- Remover diques e vias que reduzam as dimensões das lagoas, sempre que possível, ampliando sua caixa, pois elas representam sistemas fundamentais tanto para amortecer o impacto das cheias quanto para reservação de água em períodos de estiagem.

1.3.6- Desassorear as lagoas segundo projetos formulados por equipe multidisciplinar devidamente licenciados pelos órgãos governamentais competentes e com o acompanhamento de tal equipe.

1.3.7- Remover as fontes de poluição e promover a despoluição das lagoas.

1.3.8- Levantamento científico da capacidade de cada lagoa para fins extrativistas.

1.3.9- Restauração e revitalização de lagoas totalmente drenadas para fins de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2504 - Geraldo Pudim

EMENDA

25040001

amortecimento de cheias e de reservação de água.

1.3.10- Promover estudos ecológicos para melhor conhecimento científico das lagoas.

1.4- Medidas gerais para todos os ecossistemas aquáticos continentais de superfície

1.4.1- Adotar a divisão do Estado do Rio de Janeiro em dez Regiões Hidrográficas (RH) para fins de planejamento e gestão dos recursos hídricos.

1.4.2- Apoiar logística e financeiramente a instalação do Comitê de Bacia (órgão deliberativo da RH) e da Agência de Bacia (órgão executivo da RH).

1.4.3- Formular programa de remoção de espécies exóticas aos ecossistemas.

1.4.4- Estabelecer proteção rigorosa entre os empreendimentos de aquicultura e os ecossistemas aquáticos.

1.4.5- Promover o aquaviarismo sempre que possível.

1.4.6- Em casos de ecossistemas aquáticos de relevante importância ecológica e paisagística, criar Unidades de Conservação (UC) para protegê-los em caráter especial.

2- Águas subterrâneas

2.1- Manutenção ou restauração da vegetação nativa nos pontos de recarga dos aquíferos.

2.2- Criar programa de controle na abertura de poços e na extração de água subterrânea para evitar exploração insustentável dos aquíferos, assegurando, assim, a quantidade de água, já que os aquíferos são os mais importantes reservatórios de água do norte-noroeste fluminense.

2.3- Assegurar a qualidade das águas subterrâneas suprimindo as fontes de poluição.

3- Águas pluviais

3.1- Estimular a construção de reservatórios de águas pluviais em domicílios, em bairros, nas cidades e na zona rural.

3.2- Cortar a ligação da rede esgoto com a rede de águas pluviais.

3.3- Sempre que possível, conectar a rede de águas pluviais aos reservatórios públicos de água.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2504 - Geraldo Pudim

EMENDA

25040002

### EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa RJ/ES - BR-101 Norte - no Estado do Rio de Janeiro

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa RJ/ES - BR-101 Norte - no Estado do Rio de Janeiro

### OBJETIVO

Duplicação da BR-101

### FINALIDADE

Melhoria do tráfego de veículos na Região Norte-Fluminense

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 320

INÍCIO DO PROJETO: 11/2008

VALOR: 1.500.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 11/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	375.000.000	375.000.000	375.000.000	375.000.000
			META	80	80	80	80

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa atender a reestruturação e duplicação da rodovia federal BR-101, no trecho compreendido entre a ponte Rio-Niterói e a divisa RJ/ES, de forma a tender os diversos empreendimentos implementados e em fase de implementação nas Regiões Norte e Noroeste Fluminense.

O Super Porto do Açu, no norte Fluminense, com sua construção, em conjunto com o mineroduto em Minas Gerais, fará com que o transporte de uma tonelada de minério de ferro custe R\$0,80, enquanto que pela estrada de ferro sai a US\$3. O empreendimento deverá estar em operação, a partir de 2009, por terra e mar, entre os municípios de São João da Barra e Campos, na região situada entre as praias de Grussaí (SJB) e Farol de São Thomé (Campos), no litoral do Norte Fluminense.

A economia açucareira, tradicionalmente, sempre caracterizou a Região Norte Fluminense. E mais tarde aliou-se ao álcool e ao petróleo, cuja importância



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2504 - Geraldo Pudim

EMENDA

25040002

crescente na economia regional, colocou-a no rank de uma das principais regiões do Estado. Neste cenário destacam-se os municípios de Campos dos Goytacazes e de Macaé. O primeiro exerce função polarizadora sobre o Norte e o Noroeste Fluminenses, tendo se desenvolvido com a economia açucareira, fundamental na difusão do povoamento por ambas as Regiões. Atualmente, ainda depende do cultivo da cana e da produção do açúcar, setores que se modernizam através da mecanização e da concentração da produção em grandes unidades. Embora a agro-indústria campista contribua para aumentar a capacidade produtiva, ao mesmo tempo reduz a população mantida permanentemente pela agricultura e pelas lavouras de subsistência, fazendo crescer o setor informal e a migração. Mais da metade da população economicamente ativa encontra-se no setor terciário, que atende às populações de grande parte dos municípios do Norte e Noroeste Fluminenses.

Campos dos Goytacazes concentra o maior número de estabelecimentos industriais da Região, destacando-se as indústrias de produtos alimentares, cerâmicas, química, transformação de produtos de minerais não metálicos e mecânica. A receita municipal tem-se beneficiado dos royalties derivados das atividades de extração de petróleo e de gás natural da Bacia de Campos. O município também conta com um aeroporto alfandegário totalmente operacional.

Macaé, tradicionalmente reconhecida pela sua economia agro-industrial, apoiada na cana-de-açúcar, vem despontando como um centro regional, em decorrência, principalmente, das atividades ligadas à extração de petróleo e de gás natural da Bacia de Campos. Essas atividades extrativas recentes, com base de apoio em Macaé, vêm promovendo um crescimento acelerado da malha urbana, com a proliferação de submoradias.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2504 - Geraldo Pudim

EMENDA

25040003

### EMENTA

Construção de Ponte - Rio Paraíba do Sul - RJ

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Ponte sobre o Rio Paraíba do Sul - BR-101 - No estado do Rio de Janeiro

### OBJETIVO

Agilizar e facilitar o tráfego de transportes de cargas

### FINALIDADE

promover o desenvolvimento da região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 55.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	27.500.000	13.750.000	13.750.000	0
			META	50	25	25	0

### JUSTIFICATIVA

Este Projeto foi aprovado no anexo de metas e prioridades da LDO 2008 no programa 0230 na ação 7G71.

O trecho da Rodovia Federal BR-101/RJ Norte no Estado do Rio de Janeiro, se desenvolve ao longo de aproximadamente trezentos e cinquenta e sete quilômetros, interligando todos os municípios do norte fluminense do Estado a Niterói e à cidade do Rio de Janeiro.

É indiscutível sua importância estratégica e logística para o Estado e para o País e é forçoso citar-se sua importância para a produção de álcool no Município de Campos dos Goytacazes e de toda a sua abrangência regional; para o pólo petroquímico de Macaé; para a viabilidade do futuro complexo petroquímico da Petrobrás a ser construído em Itaboraí e para o Pólo turístico da Região dos Lagos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2504 - Geraldo Pudim

EMENDA

25040003

O trecho do Contorno de Campos em pista dupla e com a construção desta nova ponte sobre o Rio Paraíba do Sul, servirá para aumentar a capacidade da rodovia, fazendo com o que o tráfego não se dirija à Campos, não sendo mais obrigação passar pela cidade.

Por outro lado a Cidade de Campos ganhará qualidade em seu tráfego, pois seu o volume no trecho não será mais afetado pelas viagens que não se destinam à Cidade.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2504 - Geraldo Pudim

EMENDA

25040004

### EMENTA

Contorno de Campos dos Goytacazes

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção do Contorno Rodoviário - No município de Campos dos Goytacazes na BR-101 - No Estado do Rio de Janeiro

### OBJETIVO

Agilizar e facilitar o tráfego de cargas na Região

### FINALIDADE

Retirar o tráfego rodoviário de caminhões no perímetro Urbano da Cidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

Este Projeto foi aprovado no anexo de metas e prioridades da LDO 2008 no programa 0230 na ação 7G69.

O trecho da Rodovia Federal BR-101/RJ Norte no Estado do Rio de Janeiro, se desenvolve ao longo de aproximadamente trezentos e cinquenta e sete quilômetros, interligando todos os municípios do norte fluminense do Estado a Niterói e à cidade do Rio de Janeiro.

É indiscutível sua importância estratégica e logística para o Estado e para o País e é forçoso citar-se sua importância para a produção de álcool no Município de Campos dos Goytacazes e de toda a sua abrangência regional; para o pólo petroquímico de Macaé; para a viabilidade do futuro complexo petroquímico da Petrobrás a ser construído em Itaboraí e para o Pólo turístico da Região dos Lagos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2504 - Geraldo Pudim

EMENDA

25040004

O trecho do Contorno de Campos em pista dupla e com uma nova ponte servirá para aumentar a capacidade da rodovia, fazendo com o que o tráfego não se dirija à Campos, não sendo mais obrigação passar pela cidade.

Por outro lado a Cidade de Campos ganhará qualidade em seu tráfego, pois seu o volume no trecho não será mais afetado pelas viagens que não se destinam à Cidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2504 - Geraldo Pudim

EMENDA

25040005

### EMENTA

Revitalização dos Canais de Irrigação de Campos dos Goytacazes no Estado do Rio de Janeiro

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

1091 Revitalização dos Canais de Irrigação de Campos dos Goytacazes no Estado do Rio de Janeiro

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2011

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2014

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa agregar valores a emenda já existente no PPA para revitalizar os Canais de Irrigação da Baixada Campista, que está inserida na região Norte do Estado do Rio de Janeiro, e compreende partes dos municípios de Campos dos Goytacazes, Quissamã, São João da Barra e São Francisco de Itabapoana. A região é bem servida de recursos hídricos. Onde se destacam o Rio Paraíba do Sul, o Rio Muriaé, o Rio Ururaí, e as Lagoas Feia, de Cima e Campelo, dentre outras. O sistema possui também outros rios de menor porte, além de uma extensa rede canais, com cerca de 1.500 Km, implantada pelo extinto Departamento Nacional de Obras e Saneamento (DNOS) que serve a uma vasta região de planície de grande potencial agrícola. Essa rede de canais, devido ao seu abandono e a ausência de um órgão gestor tem causado grandes prejuízos aos setores produtivos da região, além de grandes transtornos às populações urbanas.

Nos últimos dois períodos chuvosos (verão 2005/2006 e 2006/2007), a região sofreu grandes inundações, cuja mancha de alagamento gerada por obstruções nos canais, rompimentos de diques, às margens do Rio Paraíba do Sul e lagoa Feia, alcançou uma área superior a 80 mil hectares, causando prejuízos em diversos setores, desde a infra-estrutura urbana, à produção agropecuária e industrial. Estima-se que cerca de 230 mil trabalhadores urbanos e rurais sofreram algum tipo de transtorno em suas rotinas diárias. Os prejuízos econômicos, decorrentes dessas duas inundações, foram da ordem de R\$ 400.000.000,00 (quatrocentos milhões de reais), onde somente o setor



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2504 - Geraldo Pudim

EMENDA

25040005

sucro-alcooleiro divulgou prejuízos de cerca de 1,1 milhão de toneladas de cana-de-açúcar, somente na última inundação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1445 - Geraldo Resende

### EMENDA

14450001

### EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-163 - Construção de Contornos Rodoviários em Dourados (Perimetral Norte) - no Estado de Mato Grosso do Sul. (1ª Geraldo)

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários na BR-163 - Construção de Contornos Rodoviários em Dourados (Perimetral Norte) - no Estado de Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Execução de obras de construção de contornos rodoviários em Dourados/MS

### FINALIDADE

Melhoria das condições de trafegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 42

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.400.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	24.000.000	9.600.000	8.400.000	8.400.000
			META	20	8	7	7

### JUSTIFICATIVA

A implantação do contorno rodoviário na BR-163, denominado Perimetral Norte, é um anseio da sociedade douradense. O projeto foi elaborado e iniciado há quase 20 anos, mas foi paralisado em sua fase inicial, no início da década de 90. Foi uma iniciativa da administração municipal, naquela gestão, que contava com recursos do governo federal.

A proposta é a implantação de um anel rodoviário, cujo objetivo é desviar o trânsito pesado, proveniente da rodovia BR-163, do centro da cidade. O traçado original tem início no atual Monumento ao Colono, chegando até a rodovia Dourados-Caarapó, margeando a Reserva Indígena e cortando a rodovia MS-156, que dá liga Dourados a Itaporã, Maracaju, Campo Grande e, por conseguinte, à região norte do país. Esse contorno, além de servir para o escoamento da produção, vai trazer maior agilidade aos viajantes que, oriundos da região leste e sul do Estado, se dirigem



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1445 - Geraldo Resende

EMENDA

14450001

para os municípios de Itaporã, Douradina, Maracaju, Rio Brilhante, Ponta Porã e Campo Grande, descongestionando o trânsito pesado do perímetro urbano de Dourados.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1445 - Geraldo Resende

### EMENDA

14450002

### EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário na BR-163 - Trecho EMBRAPA - VILA VARGAS - Dourados - no Estado de Mato Grosso do Sul (2ª Geraldo)

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário na BR-163 - Trecho EMBRAPA - VILA VARGAS - Dourados - no Estado de Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Execução de obras de duplicação e travessias do trecho da BR-163 compreendido entre a EMBRAPA e o Distrito de Vila Vargas em Dourados/MS

### FINALIDADE

Melhoria das condições de trafegabilidade da rodovia e minimizar o tráfego no perímetro urbano do município de Dourados/MS.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 72.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	24.000.000	24.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	20	20	10	10

### JUSTIFICATIVA

A duplicação da Rodovia BR 163, no trecho compreendido entre a unidade da Embrapa e o distrito de Vila Vargas é uma necessidade, tendo em vista tratar-se essa via a espinha dorsal do sistema rodoviário de Mato Grosso do Sul, cortando o Estado de Norte a Sul, sendo o principal corredor de exportação de grãos provenientes da região Centro-Oeste e Norte. A BR-163 possibilita o acesso aos Portos de Paraná, Santa Catarina e São Paulo.

Por isso, a duplicação da rodovia BR-163, no trecho citado deve ser viabilizada pelo Governo Federal, compreendendo valor estimado de R\$ 72 milhões, cujo projeto deverá ser elaborado pelo DNIT (Departamento Nacional de Infra-Estrutura e Transportes).

O trecho compreende uma extensão de 27,3 quilômetros, que possibilitarão o acesso às áreas industrial e urbana do município de Dourados, com melhoria no tráfego de carga



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1445 - Geraldo Resende

EMENDA

14450002

pesa e de veículos leves, atendendo uma estimativa de 8.000 veículos/dia. O Trecho da rodovia corta dois importantes e populosos bairros de Dourados (Parque das Nações I Plano e Parque das Nações II Plano) e por isso o projeto deverá atender de forma eficiente as travessias que ligam a área central a esses dois bairros. Para tanto, deverão ser construídas passagens de níveis destinadas à circulação de veículos, ciclistas e pedestres, evitando os constantes acidentes, que têm causado muitas mortes principalmente no trecho da rodovia que separa o Parque das Nações I Plano do Parque da Nações II Plano. A solicitação desses recursos atende às manifestações e às solicitações da população que, diariamente, corre riscos de acidentes pela falta de adequação deste trecho.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1445 - Geraldo Resende

### EMENDA

14450003

### EMENTA

Apoio a Instituições de Ensino Superior não Federais - no Estado de Mato Grosso do Sul (3ª Geraldo)

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Apoio a Instituições de Ensino Superior não Federais - no Estado de Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Ampliar e estruturar campus construindo laboratórios de informática, bibliotecas e adquirindo equipamentos permanentes

### FINALIDADE

O crescimento e consolidação do sistema de Ciência e Tecnologia do Estado de Mato Grosso do Sul através da Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul - UEMS

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 3

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0
MEC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	5.000.000	0	0
			META	1	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul, implantada em 1994, é uma universidade multicampi, composta pela sede, no município de Dourados, e mais 14 outros campi distribuídos em 14 municípios do Estado: Amambai, Aquidauana, Campo Grande, Cassilândia, Coxim, Glória de Dourados, Ivinhema, Jardim, Maracaju, Mundo Novo, Naviraí, Nova Andradina, Paranaíba, Ponta Porã. A sua presença nessas cidades, localizadas em diferentes regiões, garante o cumprimento da missão institucional de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1445 - Geraldo Resende

EMENDA

14450003

interiorizar o ensino e permitir o acesso da população do interior a uma universidade pública, gratuita e de qualidade. Dados do último vestibular, realizado em 2006, comprovam essa realidade: 92,8% dos aprovados no referido processo seletivo são de Mato Grosso do Sul e 77% são provenientes da rede pública de ensino.

A instituição tem como diretriz o desenvolvimento do ser humano e do Estado, através da execução de projetos de pesquisa e qualificação de pessoal que auxiliem nesse processo. Para isso, a UEMS já inseriu no mercado de trabalho 5.313 profissionais, entre licenciados e bacharéis, muitos deles já em cursos de mestrado e doutorado, outros atuando em grandes empresas privadas ou concursados no setor público. São 40 cursos de graduação em andamento, nos quais estão matriculados 7.090 alunos. E, para 2008, serão ofertados 42 cursos, com a oferta de 1770 vagas. Já a pós-graduação conta com: 17 cursos de especialização, com 577 alunos matriculados; um mestrado, com 4 alunos; e um doutorado, com 14 alunos.

De forma pioneira entre as instituições públicas de ensino superior no Brasil, desde

2003 a UEMS desenvolve políticas afirmativas ao destinar 20% de suas vagas do vestibular aos candidatos negros e 10% dos indígenas, o que certamente ajudará a amenizar problemas sociais, sobretudo no que tange a população indígena do nosso Estado que é a segunda maior do Brasil. . No final de 2007, a instituição vai graduar a primeira turma de cotistas, que estão presentes em todos os cursos.

A adoção da política de cotas por si só não resolve o problema da exclusão social. Portanto, para o sucesso acadêmico do estudante que a utiliza, bem como a garantia da conclusão do curso pelo mesmo, a UEMS tem ofertado aos alunos, bolsas de permanência, iniciação científica, extensão e monitoria, de forma a não somente oferecer apoio material, mas também envolvê-los da forma mais ampla possível, em atividades de formação voltadas para questões sociais.

Os projetos desenvolvidos para a permanência deste grupo se dão por meio da captação de recursos em órgãos externos de fomento, a exemplo do Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico (CNPq), ou mesmo do próprio governo federal, como é o caso do Programa Afroatitude, do Ministério da Saúde, que destina bolsas de iniciação científica a alunos negros. A expectativa da instituição é de que, nos próximos 10 anos, tenha uma grande quantidade de profissionais indígenas e negros atuando nas mais diversas áreas do conhecimento em Mato Grosso do Sul e no país, bem atuando em suas comunidades como mediadores de conhecimentos tradicionais e científicos.

A maior parte dos recursos recebidos pela UEMS para desenvolvimento de suas atividades é proveniente do governo do Estado de Mato Grosso do Sul. Porém, a instituição tem constantemente firmado convênios com outros órgãos, sejam públicos ou privados, a exemplo dos anteriormente citados. Mas, para ofertar cursos de qualidade e ampliar seus programas de pós-graduação em nível de mestrado e doutorado, visando dar continuidade no seu papel de desenvolver o ensino, a ciência e a tecnologia de Mato Grosso do Sul, a instituição ainda necessita melhorar suas condições de instalações e de materiais. Faz-se urgente a construção de algumas obras, dentre outras ações que elencamos a seguir.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1445 - Geraldo Resende

EMENDA

14450004

### EMENTA

Suplementação da ação de Apoio à Gestão dos Sistemas de Saneamento Básico em Municípios de até 50.000 Habitantes (4ª Geraldo)

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

20AG Apoio à Gestão dos Sistemas de Saneamento Básico em Municípios de até 50.000 Habitantes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município atendido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	200	222	222	246
MS	Nacional	Investimentos	R\$	0	19.079.312	21.163.963	23.476.387
			META	200	222	222	246
MS	Centro Oeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	582	582	582	582

### JUSTIFICATIVA

A suplementação proposta nessa alteração de ação, leva em consideração a real situação em que encontram-se os municípios sul-mato-grossenses, constata-se que as necessidades atuais superam aquelas amparadas através da dotação aprovada no PLOA/2008 em sua peça original e, ainda, conforme priorização na Lei de Diretrizes Orçamentárias/2008.

O objetivo desta ação é promover a recuperação da bacia do Rio Paraguai, no Pantanal, através de intervenções e construção de redes e de sistemas de tratamento de esgoto, além de minimizar os quadros de doenças causadas pela falta de saneamento básico, resultando numa mudança significativa no atual perfil de degradação que se observa, originado da falta de sistema de tratamento dos efluentes sanitários domésticos e industriais, que atingem os cursos d'água da bacia sem tratamento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1445 - Geraldo Resende

EMENDA

14450005

### EMENTA

Suplementação da ação de Apoio a Sistemas de Esgotamento Sanitário em Municípios de Regiões Metropolitanas, de RIDES, Municípios com mais de 50 mil Habitantes (5ª Geraldo)

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

1N08 Apoio a Sistemas de Esgotamento Sanitário em Municípios de Regiões Metropolitanas, de Regiões Integradas de Desenvolvimento Econômico, Municípios com mais de 50 mil Habitantes ou Integrantes de Consórcio

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.084.780

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: \*\*\*\*\*

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	86.455.940	156.024.474	57.998.182	0
			META	36.023	65.010	24.166	0
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	58.830.386	117.003.386	94.735.839	10.710.022
			META	24.513	48.752	39.473	4.461
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	247.407.686	492.050.786	241.674.917	32.071.674
			META	103.087	205.021	100.698	13.363
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	61.387.601	122.089.251	60.908.101	23.000.990
			META	25.579	50.871	25.379	9.583
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	57.314.107	113.987.772	54.531.305	23.011.102
			META	23.881	47.495	22.721	9.589



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1445 - Geraldo Resende

EMENDA

14450005

MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	125.224.800	199.558.231	121.548.073	60.274.953
			META	52.177	83.149	50.645	25.114

### JUSTIFICATIVA

A suplementação proposta nessa alteração de ação, leva em consideração a real situação em que encontram-se os municípios sul-mato-grossenses, constata-se que as necessidades atuais superam aquelas amparadas através da dotação aprovada no PLOA/2008 em sua peça original e, ainda, conforme priorização na Lei de Diretrizes Orçamentárias/2008.

O objetivo desta ação é promover a recuperação da bacia do Rio Paraguai, no Pantanal, através de intervenções e construção de redes e de sistemas de tratamento de esgoto, que resultam na mudança do atual perfil de degradação que se observa, originado da falta de sistema de tratamento dos efluentes sanitários domésticos e industriais, que atingem os cursos d'água da bacia sem tratamento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1445 - Geraldo Resende

### EMENDA

14450006

### EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-267 - no Estado de Mato Grosso do Sul (6ª Geraldo)

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários na BR-267 - no Estado de Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Adequações de travessias urbanas e construções de anéis rodoviários

### FINALIDADE

Melhorias das condições de trafegabilidade da BR-267

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 74

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 88.800.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	30.000.000	24.000.000	18.000.000	16.800.000
			META	25	20	15	14

### JUSTIFICATIVA

Tais obras são sobremaneira importantes para toda a Região, uma vez que possibilitarão o acesso às áreas industrial e urbana com melhor direcionamento do tráfego de carga pesada e de veículos leves, atendendo uma estimativa de volume médio de tráfego de 10.000 (dez mil) veículos por dia. Trata-se da única via de acesso desde a Capital até Corumbá/MS sendo o principal escoador da produção dos municípios de Nova Alvorada do Sul a Porto Murtinho.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1445 - Geraldo Resende

### EMENDA

14450007

### EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-262 - no Estado de Mato Grosso do Sul (7ª Geraldo)

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários na BR-262 - no Estado de Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Adequações de travessias urbanas e construções anéis rodoviários

### FINALIDADE

Melhorias das condições de trafegabilidade da BR-262

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 67

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.400.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	28.800.000	24.000.000	15.600.000	12.000.000
			META	24	20	13	10

### JUSTIFICATIVA

Tais obras são sobremaneira importantes para toda a Região, uma vez que possibilitarão o acesso às áreas industrial e urbana com melhor direcionamento do tráfego de carga pesada e de veículos leves, atendendo uma estimativa de volume médio de tráfego de 10.000 (dez mil) veículos por dia. Trata-se da única via de acesso desde a cidade de Três Lagoas até a Capital, e desta até a cidade de Corumbá/MS, sendo o principal escoador da produção dos municípios de Ladário, Miranda, Aquidauana e lindeiros, bem como, o país vizinho a Bolívia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1445 - Geraldo Resende

EMENDA

14450008

### EMENTA

Suplementação da ação de Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-163 - no Estado do Mato Grosso do Sul (8ª Geraldo)

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

202D Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-163 - no Estado do Mato Grosso do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	103.200.000	200.400.000	200.400.000	200.400.000
			META	86	167	167	167

### JUSTIFICATIVA

A suplementação proposta nessa alteração da ação, leva em consideração a real situação da BR163 que, a partir de prognósticos das autoridades estaduais, constata-se que uma demanda maior que aquela amparada através da dotação aprovada no PLOA/2008 em sua peça original e, ainda, conforme priorização na Lei de Diretrizes Orçamentárias/2008.

Tais obras são sobremaneira importantes para toda a Região, uma vez que possibilitarão o acesso às áreas industrial e urbana com melhor direcionamento do tráfego de carga pesada e de veículos leves, atendendo uma estimativa de volume médio de tráfego de 8.000 (oito mil) veículos por dia. Trata-se da espinha dorsal do sistema rodoviário de Mato Grosso do Sul, sendo o principal corredor de exportação de grãos provenientes da região Centro Oeste e Norte, visando atingir os Portos dos Estados do Paraná, Santa Catarina e São Paulo.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1445 - Geraldo Resende

### EMENDA

14450009

### EMENTA

Suplementação da ação de Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-262 - No Estado de Mato Grosso do Sul (9ª Geraldo)

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

202Q Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-262 - no Estado do Mato Grosso do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	110.400.000	120.000.000	120.000.000	120.000.000
			META	92	100	100	100

### JUSTIFICATIVA

A suplementação proposta nessa alteração da ação, leva em consideração a real situação da BR262 que, a partir de prognósticos das autoridades estaduais, constata-se estar além das necessidades amparadas através da dotação aprovada no PLOA/2008 em sua peça original e, ainda, conforme priorização na Lei de Diretrizes Orçamentárias/2008. Tais obras são sobremaneira importantes para toda a Região, uma vez que possibilitarão o acesso às áreas industrial e urbana com melhor direcionamento do tráfego de carga pesada e de veículos leves, atendendo uma estimativa de volume médio de tráfego de 10.000 (dez mil) veículos por dia. Trata-se da única via de acesso desde a cidade de três Lagoas até a Capital, e desta até a cidade de Corumbá/MS, sendo o principal escoador da produção dos municípios de Ladário, Miranda, Aquidauana e lindeiros, bem como, o país vizinho a Bolívia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1445 - Geraldo Resende

### EMENDA

14450010

### EMENTA

Estruturação de Unidades de Saúde para atendimento à População Indígena - no Mato Grosso do Sul (10ª Geraldo)

### PROGRAMA

0150 Proteção e Promoção dos Povos Indígenas

### AÇÃO

NOVA Estruturação de Unidades de Saúde para atendimento à População Indígena - no Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Construção, Ampliação, Reforma e Equipagem de Unidades de Saúde (postos de saúde, pólos base e casas de saúde do índio) aquisição de mobiliários e equipamentos em geral como veículos, embarcações e aparelhos de comunicação

### FINALIDADE

Dotar o Sistema de Atendimento à Saúde Indígena de estrutura física e de equipamentos necessários ao funcionamento e modernização

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade reestruturada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 134

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 39.798.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Centro Oeste	Investimentos	R\$	11.880.000	10.098.000	8.910.000	8.910.000
			META	40	34	30	30

### JUSTIFICATIVA

As dificuldades enfrentadas pelas populações indígenas em Mato Grosso do Sul são de conhecimento de toda a sociedade brasileira. Inúmeros têm sido os investimentos públicos nas aldeias sul-mato-grossenses, notadamente na área de saúde, com resultados às vezes positivos, mas que em algumas ocasiões apresentam retrocesso, por questões sociais e econômicas.

Em Mato Grosso do Sul os Kadiwéu, Guató, Terena, Ofayé, Caiuá e Guarani somam mais de 60 mil índios colocando o Estado como o segundo mais populoso do país, apesar de a Fundação Nacional de Saúde reconhece apenas 45 mil índios aldeados.

Somado a este número, cerca de 15 mil índios reside em 22 municípios de norte a sul do Estado, morando e trabalhando em condições precárias, trabalhando, muitas vezes,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1445 - Geraldo Resende

EMENDA

14450010

em fazendas e destilarias, nem sempre tendo seus direitos respeitados e o acesso à saúde e educação.

Necessário se faz, portanto, melhorar a estrutura de atendimento já existente, dotá-la de condições adequadas para a atuação dos profissionais, bem como de construí-la onde for necessário.

Com isso, teremos a redução da mortalidade infantil indígena, bem como mortes por outras doenças, por meio de um melhor trabalho de prevenção e atendimento em áreas de difícil acesso. Tal realidade poderá, inclusive, propiciar o retorno de muitos indígenas que deixaram suas aldeias e hoje vivem nas periferias das cidades ou em áreas rurais, longe de seus patrícios e familiares.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

### EMENDA

2560001

### EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

### OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

### FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

EMENDA

25600001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina ; Florianópolis e Navegantes, e no Paraná ; São José dos Pinhais e Londrina.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

### EMENDA

2560002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE LINHA DE METRO, TRENSURB - TRECHO NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CANOAS/RS

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

NOVA Construção de Linha de Metrô, Trensurb - Trecho no Centro do Município de Canoas/RS

### OBJETIVO

Melhorar os sistemas de transporte ferroviário urbano de passageiros

### FINALIDADE

Estudos, Projetos e Construção de trecho subterrâneo no centro do Município de Canoas/RS, do Trensurb, desobstruindo assim o caótico trânsito de superfície.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	150.000.000
			META	100	37	37	26

### JUSTIFICATIVA

Emenda presente na LDO/2008, ação 7G64, e apresentada no Seminário da Região Sul, realizado em Florianópolis-SC, por diversas entidades.

Na região metropolitana de Porto Alegre, o principal meio de transporte coletivo utilizado é o trem urbano (TRENSURB). A linha estende-se do Centro de Porto Alegre e cruza pelo centro das cidades de Canoas, Esteio, Sapucaia do Sul e São Leopoldo.

Existe também um projeto para a extensão da linha da cidade de São Leopoldo até o município de Novo Hamburgo. Ocorre que a construção desta linha de transporte efetivou-se no governo Militar, o que não proporcionou a estes municípios a possibilidade de sugerir alterações que adequassem o projeto as necessidades oriundas de cada região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

EMENDA

2560002

Nestes casos, estas cidades e principalmente a cidade de Canoas, urbanisticamente poderíamos dizer que aconteceu um grave equívoco na questão física da obra, pois dividiu a cidade. Hoje existe uma grande movimentação das entidades representativas, das quais destacamos Câmara de Indústria, Comércio e Serviços, Câmara dos Dirigentes Logistas, Sociedade de Engenheiros e Arquitetos, Conselho Regional de Engenheiros e Arquitetos, Associação dos Corretores de Imóveis de Canoas e Câmara de Vereadores, para discutir a solução deste problema e o que se constatou é que a opinião é unânime, o trem deve ser subterrâneo, ou seja, deverá ser feito o rebaixamento da linha na região central da cidade de Canoas.

A intenção é que juntamente com este trecho que será rebaixado de aproximadamente 800 metros, haverá também uma estação de embarque e desembarque, com acesso por esteiras rolantes e elevadores, podendo ser incluído espaço para o comércio se acharem oportuno.

Segundo estas entidades, isto nada mais é do que o ressarcimentos pelas agruras sofridas com esta obra que, por um lado contemplou a população com um transporte mais eficiente e barato, mas por outro, causou transtorno na mobilidade urbana da cidade, pois o trânsito de veículos nesta região além de lento é perigoso.

Esta emenda, se aceita pelo relator, em um período de quatro anos, que é o tempo necessário para conclusão da obra, contemplará o anseio de mais de 400.000 pessoas que moram na cidade de Canoas sem contar com as pessoas que circulam na região.

O valor para a execução do projeto em 2008 é R\$ 50.000.000,00 (cinquenta milhões de reais), para as obras em 2009 R\$ 200.000.000,00 (duzentos milhões de reais), 2010 R\$ 200.000.000,00 (duzentos milhões de reais) e 2011 R\$ 150.000.000,00 (cento e cinquenta milhões de reais), totalizando R\$ 600.000.000,00 (seiscentos milhões de reais), este valor poderíamos dizer que é zero se compararmos com o benefício que proporcionará esta obra para a região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

### EMENDA

25600003

### EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

### FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Unico de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

EMENDA

25600003

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2560 - Germano Bonow	<b>EMENDA</b> 25600004
--	---------------------------

### EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

### OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

### FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b> 240	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b> 01/2008
<b>VALOR:</b> 240.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b> 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60

### JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2560 - Germano Bonow	<b>EMENDA</b> 25600005
--	---------------------------

### EMENTA

Hidrovia Mercosul

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Obra estruturantes para a navegabilidade e operacionalidade da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do Sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b> 100	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b> 01/2008
<b>VALOR:</b> 100.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b> 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

EMENDA

25600005

transportes - São Paulo ; Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário, com uma potencialidade de transporte de 1.500.000 T/ano iniciais, podendo atingir a médio prazo até seis milhões de toneladas de cargas por ano.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; &#9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

EMENDA

2560005

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back) e a relação benefício custo do projeto (b/c) é igual a 7,35. Da mesma forma a análise de sensibilidade do projeto na pior Hipotese adotada, (custos aumentados até 15% e benefícios reduzidos até 30%), a Taxa Interna de Retorno (TIR) foi de 27% e a relação benefício custo foi de 3,23.

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Tratam-se as obras estruturantes da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul, a sua dragagem de manutenção, sinalização, balizamento e a recuperação das infra-estruturas de acostagem, armazenamento e acessos terretres ao Porto de Santa Vitória do Palmar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

### EMENDA

25600006

### EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

### OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

### FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

EMENDA

25600007

### EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

### OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

### FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	100	34	33	33

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBESTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

EMENDA

25600007

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOCAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

EMENDA

25600008

### EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

### FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

### EMENDA

25600009

### EMENTA

RS Porto do Rio Grande

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

### OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

### FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

### JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

EMENDA

25600009

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2560 - Germano Bonow	<b>EMENDA</b> 25600010
--	---------------------------

### EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

### FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	600	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2008
<b>VALOR:</b>	71.010.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

EMENDA

25600010

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvimentos Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira da Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

EMENDA

25600010

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2141 - Gerson Camata

EMENDA

21410001

### EMENTA

Apoio a construção e ampliação de estabelecimentos penais Estaduais no Estado do Espírito Santo

### PROGRAMA

0661 Aprimoramento da Execução Penal

### AÇÃO

NOVA Apoio a construção e ampliação de estabelecimentos penais Estaduais no Estado do Espírito Santo

### OBJETIVO

Ampliar o número de vagas nas penitenciárias já existentes

### FINALIDADE

Criação de maior número de vagas devido a superpopulação das penitenciárias já existentes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga contratada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 3.200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 160.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Sudeste	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	40.000.000
			META	800	800	800	800

### JUSTIFICATIVA

Apoio a construção e ampliação de estabelecimentos penais Estaduais no Estado do Espírito Santo com a finalidade de escoar a superpopulação das penitenciárias já existentes, atendendo aos municípios de Anchieta, Colatina, Viana, São Mateus e Cachoeiro de Itapemirim no Estado do Espírito Santo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2141 - Gerson Camata

EMENDA

21410002

### EMENTA

Construção de Escola Técnica no Estado do Espírito Santo - CEFET - Cariacica

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Construção de Escola Técnica - Unidade do CEFET no município de Cariacica - Estado do Espírito Santo

### OBJETIVO

Construção de Escola Técnica - Unidade do CEFET no município de Cariacica - Estado do Espírito Santo

### FINALIDADE

Qualificação profissional para mão-de-obra local

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a implantação de unidades do CEFET no município de Cariacica - contribuindo assim para a qualificação profissional de mão-de-obra por meio da educação no Estado do Espírito Santo.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2141 - Gerson Camata	<b>EMENDA</b> 21410003
--	---------------------------

### EMENTA

Construção de Escola Técnica no Estado do Espírito Santo - CEFET - Ibatiba

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Construção de Escola Técnica - CEFET no município de Ibatiba - Estado do Espírito Santo

### OBJETIVO

Construção de Escola Técnica - CEFET no município de Ibatiba - Estado do Espírito Santo

### FINALIDADE

Qualificação profissional de mão-de-obra local

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b> 100	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b> 01/2008
<b>VALOR:</b> 60.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b> 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa implantação de unidade do CEFET no município de Ibatiba contribuindo assim para a qualificação profissional de mão-de-obra por meio de educação no Estado do Espírito Santo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2141 - Gerson Camata	<b>EMENDA</b> 21410004
--	---------------------------

### EMENTA

Construção de Escola Técnica no Estado do Espírito Santo - CEFET - Venda Nova do Imigrante

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Construção de Escola Técnica no Estado do Espírito Santo

### OBJETIVO

Construção de Unidade do CEFET no município de Venda Nova do Imigrante - Espírito Santo

### FINALIDADE

Qualificação profissional para mão-de-obra local

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 60.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a implantação de unidade do CEFET no município de Venda Nova do Imigrante contribuindo assim para a qualificação profissional de mão-de-obra por meio da educação no Estado do Espírito Santo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2141 - Gerson Camata	<b>EMENDA</b> 21410005
--	---------------------------

### EMENTA

Construção de Hospital Municipal no município de Cachoeiro de Itapemirim no Estado do Espírito Santo

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Construção de Hospital Municipal no município de Cachoeiro de Itapemirim

### OBJETIVO

Atender ao município e toda região sul do Estado do Espírito Santo

### FINALIDADE

Aliviar a demanda de atendimentos nos hospitais da Grande Vitória.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b> 100	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b> 01/2008
<b>VALOR:</b> 160.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b> 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	40.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa atender ao Município de cachoeiro de Itapemirim e toda a região, aliviando com isso, a demanda de atendimentos nos hospitais da Grande Vitória



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2141 - Gerson Camata

EMENDA

21410006

### EMENTA

Construção de Trecho rodoviário - Divisa ES/MG BR 342

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho rodoviário - Ligação de Ecoporanga-ES a Ataléia-MG na BR 342

### OBJETIVO

A construção do trecho na BR 342 irá promover melhoria significativa na malha rodoviária daquela região.

### FINALIDADE

Aliviar gargalo do trecho entre Ecoporanga e Ataléia BR-342

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 27

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	6	7	7	7

### JUSTIFICATIVA

A construção do trecho da BR 342 é de fundamental importância na liberação do fluxo de transporte e na redução de acidentes naquela região. Visa atender a crescente demanda do fluxo de carga pesada e de passageiros. Irá facilitar ainda a ligação das regiões norte e noroeste do Estado do Espírito Santo



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2141 - Gerson Camata

EMENDA

21410007

### EMENTA

Construção de Universidade Federal no Município de São Mateus no Estado do Espírito Santo

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Construção de Universidade Federal no Município de São Mateus

### OBJETIVO

Atender a população do município e de toda a região norte do Estado do Espírito Santo

### FINALIDADE

Esteder o ingresso na faculdade da população de São Mateus e da região Norte do Espírito Santo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a construção de uma Universidade Federal no município de São Mateus no Estado do Espírito Santo. O projeto de construção irá atender aos universitários do município de São Mateus e de toda a região norte do Espírito Santo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2141 - Gerson Camata

EMENDA

21410008

### EMENTA

Construção do trecho rodoviário - Divisa Espírito Santo (Muqui) e Rio de Janeiro na BR-393

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção do trecho rodoviário - Divisa Espírito Santo (Muqui) e Rio de Janeiro na BR-393

### OBJETIVO

A construção da BR 393 irá promover melhoria significativa na malha rodoviária da aquela região.

### FINALIDADE

Aliviar gargalo do trecho que liga Rio de Janeiro ao município de Muqui-ES

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 48

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 72.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	18.000.000	18.000.000	18.000.000	18.000.000
			META	12	12	12	12

### JUSTIFICATIVA

A construção da BR 393 que liga o Município de Muqui no Espírito Santo ao Estado do Rio de Janeiro, irá contribuir para atender elevada demanda de transporte de carga pesada e de passageiros.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3655 - Gervásio Silva

EMENDA

36550001

### EMENTA

Adequação rodoviária na BR-153

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Adequação de trevos e acessos - BR 153 em Santa Catarina

### OBJETIVO

Adequação de trevos e acessos - BR 153 em Santa Catarina

### FINALIDADE

Adequar trevos e acessos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Segundo estimativas do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), 13% da safra de grãos são perdidos todos os anos, em grande parte devido ao derramamento durante o transporte em estradas mal conservadas. Isso significa cerca de 15 milhões de toneladas. Para o período de 1996 a 2003, o Brasil perdeu 81,7 milhões de toneladas de grãos. De lá para cá, não temos mais estes dados concretos, mas, conservadoramente, deveremos termos chegado a uns 120 milhões de toneladas e quase uma safra inteira e, sem falar, é claro, na perda de outras commodities e em Santa Catarina não é diferente.

No campo das vidas humanas, o quadro preocupa. Onde há dados mais precisos, a situação chega a ser alarmante.

Só neste ano, mais de 450 pessoas perderam a vida nas rodovias federais de Santa Catarina.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3655 - Gervásio Silva

EMENDA

36550002

### EMENTA

apoio a projetos de infra-estrutura e serviços em territorios rurais na região sul

### PROGRAMA

1334 Desenvolvimento Sustentável de Territórios Rurais

### AÇÃO

8991 Apoio a Projetos de Infra-estrutura e Serviços em Territórios Rurais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Território apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	27.841.250	23.654.723	26.428.351	28.024.576
			META	180	200	240	280
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	44.273.750	50.266.286	56.160.246	59.552.225
			META	180	200	240	280
MDA	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	2.765.750	3.628.818	4.054.314	4.299.187
			META	22	43	53	58
MDA	Norte	Investimentos	R\$	8.297.250	7.711.238	8.615.417	9.135.773
			META	22	43	53	58
MDA	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	8.084.500	10.607.314	11.851.071	12.566.855
			META	49	79	93	107
MDA	Nordeste	Investimentos	R\$	24.253.500	22.540.541	25.183.527	26.704.567
			META	49	79	93	107
MDA	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.765.750	3.628.818	4.054.314	4.299.187
			META	22	30	34	41





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3655 - Gervásio Silva

EMENDA

36550002

MDA	Sudeste	Investimentos	R\$	8.297.250	7.711.238	8.615.417	9.135.773
			META	22	30	34	41
MDA	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	6.191.250	6.187.097	7.678.055	7.960.601
			META	28	33	44	50
MDA	Sul	Investimentos	R\$	20.573.750	20.897.582	20.940.866	20.541.276
			META	28	33	44	50
MDA	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.276.500	1.674.839	1.871.222	1.984.240
			META	11	21	27	33
MDA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	3.829.500	3.559.033	3.976.346	4.216.511
			META	11	21	27	33

### JUSTIFICATIVA

É inquestionável a importância da agricultura e da agropecuária para o desenvolvimento do Brasil. O agronegócio, que envolve os pequenos, médios e os grandes produtores rurais, responde 25 por cento do produto da economia. São mais de 4 mil cidades que dependem do agronegócio brasileiro. Mais precisamos de mais investimentos, para assim continuarmos a um longo trabalho de fortalecimento da nossa agricultura.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3655 - Gervásio Silva

EMENDA

36550003

### EMENTA

Apoio a projetos de infra-estrutura turística

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

10V0 Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 900

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 509.210.565

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.500.000	2.689.800	2.983.632	3.281.677
			META	225	225	225	225
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	120.000.000	122.719.970	127.331.939	127.703.547
			META	225	225	225	225

### JUSTIFICATIVA

O turismo pode ser uma importante ferramenta para o alcance dos objetivos de desenvolvimento do milênio, particularmente com a relação à erradicação da pobreza e da fome, à garantia de sustentabilidade ambiental e de uma parceria mundial para o desenvolvimento. O brasileiro deve ser o maior beneficiado pelo desenvolvimento do turismo no País. Por este motivos peço a aprovação desta emenda aos nobres parlamentares.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3655 - Gervásio Silva

EMENDA

36550004

### EMENTA

Aquisição de Patrulha Mecanizada

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Aquisição de Patrulha Mecanizada

### OBJETIVO

Aquisição de Patrulha Mecanizada em municípios com menos de 50 mil habitantes.

### FINALIDADE

Fomentar a agricultura nos municípios.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Equipamento adquirido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 260

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	60	60	70	70

### JUSTIFICATIVA

É inquestionável a importância da agricultura e da agropecuária para o desenvolvimento do Brasil. O agronegócio, que envolve os pequenos, médios e os grandes produtores rurais, responde 25 por cento do produto da economia. São mais de 4 mil cidades que dependem do agronegócio brasileiro. Mais precisamos de mais investimentos, para assim continuarmos a um longo trabalho de fortalecimento da nossa agricultura.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3655 - Gervásio Silva

EMENDA

36550005

### EMENTA

Construção de Quadra Coberta em cidades com menos de 30 mil habitantes

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Construção de Quadra Coberta em cidades com menos de 30 mil habitantes

### OBJETIVO

Construção de Quadra Coberta em cidades com menos de 30 mil habitantes

### FINALIDADE

Infra-estrutura em cidades com menos de 30 mil habitantes - Nacional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

implantação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 800

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Nacional	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	200	200	200	200

### JUSTIFICATIVA

O esporte e o lazer como fatores de promoção de saúde perpassam está política de ponta a ponta, da criança ao idoso, ao portadores de necessidades especiais, a todos enfim. O esporte e a atividade física passaram a ser encarada como fundamental, tanto pela saúde quando para o combate a desigualdade social. Por estes motivo peço a aprovação desta emenda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3655 - Gervásio Silva

EMENDA

36550006

### EMENTA

Duplicação da Br-163

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Adequação do trecho rodoviário - BR-163 em Santa Catarina.

### OBJETIVO

Duplicar a BR -163 que liga Dionisio Cerqueira à São Miguel D'Oeste.

### FINALIDADE

Duplicação da BR-163 em Santa Catarina.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Segundo estimativas do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), 13% da safra de grãos são perdidos todos os anos, em grande parte devido ao derramamento durante o transporte em estradas mal conservadas. Isso significa cerca de 15 milhões de toneladas. Para o período de 1996 a 2003, o Brasil perdeu 81,7 milhões de toneladas de grãos. De lá para cá, não temos mais estes dados concretos, mas, conservadoramente, deveremos termos chegado a uns 120 milhões de toneladas e quase uma safra inteira e, sem falar, é claro, na perda de outras commodities e em Santa Catarina não é diferente.

No campo das vidas humanas, o quadro preocupa. Onde há dados mais precisos, a situação chega a ser alarmante.

Só neste ano, mais de 450 pessoas perderam a vida nas rodovias federais de Santa Catarina.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3655 - Gervásio Silva

EMENDA

36550007

### EMENTA

Implantação e/ou modernização de Infra-estrutura para esporte recreativo e de Lazer

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

8765 Implantação e Modernização de Infra-estrutura para Esporte Recreativo e de Lazer

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Nacional	Investimentos	R\$	15.100.000	15.330.685	15.570.641	15.821.482
			META	68	70	70	72

### JUSTIFICATIVA

O esporte e o lazer como fatores de promoção de saúde perpassam está política de ponta a ponta, da criança ao idoso, ao portadores de necessidades especiais, a todos enfim. O esporte e a atividade física passaram a ser encarada como fundamental, tanto pela saúde quando para o combate a desigualdade social. Por estes motivo peço a aprovação desta emenda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3655 - Gervásio Silva

EMENDA

36550008

### EMENTA

Infra-estrutura turística em municípios com até 150 mil habitantes

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Infra-estrutura turística em Municípios com até 150 mil habitantes.

### OBJETIVO

Infra-estrutura turística em Municípios com até 150 mil habitantes.

### FINALIDADE

Infra-estrutura turística em municípios com até 150 mil habitantes - Nacional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

implantação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	150	150	150	150

### JUSTIFICATIVA

O turismo pode ser uma importante ferramenta para o alcance dos objetivos de desenvolvimento do milênio, particularmente com a relação à erradicação da pobreza e da fome, à garantia de sustentabilidade ambiental e de uma parceria mundial para o desenvolvimento. O brasileiro deve ser o maior beneficiado pelo desenvolvimento do turismo no País. Por este motivos peço a aprovação desta emenda aos nobres parlamentares.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3655 - Gervásio Silva

EMENDA

36550009

### EMENTA

Resíduos sólidos urbanos

### PROGRAMA

8007 Resíduos Sólidos Urbanos

### AÇÃO

86AA Desenvolvimento Institucional para a Gestão Integrada de Resíduos Sólidos Urbanos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	20.700.000	20.700.000	20.700.000	20.700.000
			META	23	23	23	23
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	66.000.000	66.000.000	66.000.000	66.000.000
			META	23	23	23	23

### JUSTIFICATIVA

Esta proposta objetiva o pacto federativo para apoio aos estados na elaboração dos Planos Estaduais de Gestão Associada e Integrada de Resíduos Sólidos e Desenvolvimento institucional na prestação de serviço, bem como a implantação de obras e aquisição de equipamentos decorrentes dos planos, dentre as quais podemos destacar:

- aterros; unidades de compostagem; galpões de triagem de resíduos da construção civil entre tantas outras ações.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3655 - Gervásio Silva

EMENDA

36550010

### EMENTA

Agricultura Familiar

### PROGRAMA

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

### AÇÃO

0A81 Financiamento para a Agricultura Familiar - PRONAF (Lei nº 10.186, de 2001)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Op Of Crédito	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	900.005.000	936.005.225	973.625.460	*****
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

É inquestionável a importância da agricultura e da agropecuária para o desenvolvimento do Brasil. O agronegócio, que envolve os pequenos, médios e os grandes produtores rurais, responde 25 por cento do produto da economia. São mais de 4 mil cidades que dependem do agronegócio brasileiro. Mais precisamos de mais investimentos, para assim continuarmos a um longo trabalho de fortalecimento da nossa agricultura.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1968 - Giacobbo

EMENDA

19680001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO CONTORNO OESTE - NO MUNICÍPIO DE CASCAVEL - NA BR-277 - NO ESTADO DO PARANÁ.

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO CONTORNO OESTE NA BR-277/PR-CASCAVEL - ESTADO DO PARANÁ.

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DO CONTORNO OESTE CASCAVEL - PARANÁ, NA BR-277/PR, COM A EXTENSÃO DE 13 (TREZE) QUILOMETROS.

### FINALIDADE

A CONSTRUÇÃO DO CONTORNO OESTE DE CASCAVEL QUE LIGA A BR-277 COM A BR-467, TRECHO CASCAVEL-TOLEDO, PERMITIRÁ O DESAFOGAMENTO DO EXCESSIVO TRÁFEGO ATUAL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 13

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	21.000.000	19.000.000	0	0
			META	7	6	0	0

### JUSTIFICATIVA

A CONSTRUÇÃO DO CONTORNO OESTE DE CASCAVEL QUE LIGA A BR-277 COM A BR-467, TRECHO CASCAVEL-TOLEDO, PERMITIRÁ O DESAFOGAMENTO TRÁFEGO ATUAL, QUE ALÉM DO ELEVADO ÍNDICE DE ACIDENTES, PREJUDICA O FLUXO TURÍSTICO DA REGIÃO. ESSE TRECHO TEM A EXTENSÃO DE 13 QUILOMETROS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1968 - Giacobbo

EMENDA

19680002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO E DUPLICAÇÃO DO CONTORNO RODOVIÁRIO LESTE, NO MUNICÍPIO DE FOZ DO IGUAÇU , NA BR-277 / 469, - NO ESTADO DO PARANÁ.

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO E DUPLICAÇÃO DO CONTORNO RODOVIÁRIO LESTE - FOZ DO IGUAÇU - NA BR-277 / 469 - NO ESTADO DO PARANÁ.

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO E DUPLICAÇÃO DO CONTORNO RODOVIÁRIO LESTE - FOZ DO IGUAÇU - NA BR-277 / 469 - NO ESTADO DO PARANÁ.

### FINALIDADE

A IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO RODOVIÁRIO LESTE NA BR-277, E A RESTAURAÇÃO E DUPLICAÇÃO NA BR-469- ENTRONCAMENTO DA PONTE TACREDO NEVES AO PARQUE NACIONAL, NO MUNICÍPIO DE FOZ DO IGUAÇU, É DE EXTREMA IMPORTÂNCIA NO SENTIDO DE RETIRAR O TRÁFEGO PESADO QUE PASSA PELA CIDADE DE FOZ DO IGUAÇU-PR; FACILITAR O ACESSO AO PARQUE NACIONAL E MELHORAR O ACESSO AO AEROPORTO.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 22

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 130.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	33.000.000	33.000.000	33.000.000	31.000.000
			META	6	6	6	4

### JUSTIFICATIVA

A IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO RODOVIÁRIO LESTE NA BR-277, E A RESTAURAÇÃO E DUPLICAÇÃO NA BR-469, ENTRONCAMENTO DA PONTE TACREDO NEVES AO PARQUE NACIONAL, NO MUNICÍPIO DE FOZ DO IGUAÇU, É DE EXTREMA IMPORTÂNCIA NO SENTIDO DE RETIRAR O TRÁFEGO PESADO QUE PASSA PELA CIDADE DE FOZ DO IGUAÇU-PR; FACILITAR O ACESSO AO PARQUE NACIONAL E MELHORAR O ACESSO AO AEROPORTO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1968 - Giacobbo

### EMENDA

19680003

### EMENTA

MANUTENÇÃO DA RODOVIA, CORONEL VIVIDA / PATO BRANCO, NA BR 158 - NO ESTADO DO PARANÁ.

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA MANUTENÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - CORONEL VIVIDA / PATO BRANCO, NA BR-158, NO ESTADO DO PARANÁ.

### OBJETIVO

MANUTENÇÃO DO TRECHO RODOVIÁRIO, CORONEL VIVIDA / PATO BRANCO, COM A EXTENSÃO DE 38 QUILOMETROS, NO ESTADO DO PARANÁ.

### FINALIDADE

MANUTENÇÃO DO TRECHO RODOVIÁRIO CORONEL VIVIDA / PATO BRANCO, COM A EXTENSÃO DE 38 KM, NO ESTADO DO PARANÁ.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 38

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	0	0
			META	19	19	0	0

### JUSTIFICATIVA

A IMPORTÂNCIA DA MANUTENÇÃO DA BR 158 NO TRECHO QUE LIGA OS MUNICÍPIOS DE CORONEL VIVIDA A PATO BRANCO, DÁ-SE DEVIDO A ATUAL FALTA DE CONDIÇÕES DE TRAFEGABILIDADE, COM BURACOS ININTERRUPTOS SOBRE A PISTA, OCASIONANDO ELEVADO ÍNDICE DE ACIDENTES COM MORTES. É UMA IMPORTANTE RODOVIA DE ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO AGRÍCOLA DA REGIÃO DO SUDOESTE PARANANSE.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3590 - Gilmar Machado

EMENDA

35900001

### EMENTA

01- UFU em Monte Carmelo - MG

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Expansão do Ensino Superior - Campus de Monte Carmelo - MG

### OBJETIVO

Expandir a universidade para o interior do Estado de Minas Gerais.

### FINALIDADE

Expandir a universidade para o interior do Estado de Minas Gerais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

implantação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	12.500	12.500	12.500	12.500
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O acesso à universidade, embora seja um direito dos cidadãos, ainda é um privilégio de poucos. A imensa maioria dos estudantes que ingressam no ensino fundamental não chegam à universidade.

A falta de vagas é um dos principais elementos que inviabilizam o ingresso do aluno no curso superior, pois torna o processo seletivo altamente competitivo.

A expansão do campus da UFU para Monte Carmelo trará vários benefícios à cidade.

Nesse sentido temos que seus estudantes não mais precisarão se deslocar para estudar, ou seja, permanecerão na cidade. Ademais, a mão de obra qualificada ficará na região, aumentará o fluxo nos hotéis da cidade, bem como do aluguel de casas para os novos estudantes que irão se deslocar de outras localidades para estudar em Monte Carmelo.

Ademais trará benefícios para Uberlândia, pois dará maiores chances aos alunos da cidade e região, bem como diminuirá a procura por empregos de estudantes nesta.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3590 - Gilmar Machado

EMENDA

35900001

Neste sentido, a expansão do campus da UFU para Monte Carmelo terá uma dimensão social inigualável, pois além de ampliar o número de vagas e contratar mais professores e técnicos administrativos, vai diminuir a distância dos estudantes das cidades circunvizinhas. Sem contar que é a efetivação de uma promessa do governo Lula de colocar um campus universitário em cada cidade pólo deste país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 3590 - Gilmar Machado	<b>EMENDA</b> 35900002
---	---------------------------

### EMENTA

02- Universidade do Triangulo Mineiro - Iturama

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Expansão do Ensino Superior - Universidade do Triangulo Mineiro com sede em Iturama

### OBJETIVO

Implantar a Universidade do Triangulo Mineiro com sede em Iturama

### FINALIDADE

Implantação da Universidade do Triangulo Mineiro com sede em Iturama

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

implantação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b> 1	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b> 01/2008
<b>VALOR:</b> 50.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b> 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	12.500	12.500	12.500	12.500
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O acesso à universidade, embora seja um direito dos cidadãos, ainda é um privilégio de poucos. A imensa maioria dos estudantes que ingressam no ensino fundamental não chegam à universidade.

A falta de vagas é um dos principais elementos que inviabilizam o ingresso do aluno no curso superior, pois torna o processo seletivo altamente competitivo.

Neste sentido, a criação do campus da Universidade do Triângulo para Iturama, terá uma dimensão social inigualável, pois além de ampliar o número de vagas e contratar mais professores e técnicos administrativos, vai diminuir a distância dos estudantes das cidades circunvizinhas. Sem contar que é a efetivação de uma promessa do governo Lula de colocar um campus universitário em cada cidade pólo deste país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3590 - Gilmar Machado

EMENDA

35900003

### EMENTA

03 - CEFET's em Mutum - MG e em Araguari - MG

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Construção das CEFET's em Mutum e em Araguari.

### OBJETIVO

A construção dos prédios para implantação das CEFET's em Mutum e em Araguari.

### FINALIDADE

Transformar os alunos em profissionais com mão-de-obra especializada e qualificada.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	0	0	1	1

### JUSTIFICATIVA

O ensino médio profissionalizante amplia os horizontes quanto ao mercado de trabalho dos jovens brasileiros. O país carece de mão de obra especializada e qualificada. Assim, a implantação dos CEFET's em Araguari e em Mutum trará educação de qualidade, capacitação técnica-profissionalizante dos alunos e conseqüente desenvolvimento da cidade.

Os CEFET's integram a estratégia de expansão educacional do governo federal, gerando uma variante de oportunidade de acesso à educação técnica para os jovens brasileiros. Significam uma porta de formação educacional, com aspectos profissionalizantes, capazes de preparar os jovens para o mercado de trabalho.

O aspecto mais importante é que a criação descentralizada dos CEFET's em centenas de cidades do interior promoverá a inclusão de jovens sem condições de acesso às instituições de ensino públicas dos grandes centros, além de contribuir para o desenvolvimento das localidades.

Neste sentido, Araguari e Mutum, em Minas Gerais, por suas condições de micro-pólos





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3590 - Gilmar Machado

EMENDA

35900003

regionais, se credenciam para recepcionar os CEFET's em face da alta demanda de jovens pelo ensino tecnológico que eles oferecem.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3590 - Gilmar Machado

EMENDA

35900004

### EMENTA

04 - Rede SARAH de Hospitais de Reabilitação

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Complementação para o funcionamentos dos hospitais da Rede SARAH de Hospitais de Reabilitação.

### OBJETIVO

Destinar recursos à Rede SARAH de Hospitais de Reabilitação.

### FINALIDADE

Ampliar o atendimento aos brasileiros que fazem uso da Rede SARAH de Hospitais de Reabilitação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hospital apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Nacional	Investimentos	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

Até setembro do corrente ano, a Rede SARAH de Hospitais de Reabilitação realizou 14,5 milhões de atividades médicas e de reabilitação para o atendimento de 1.180.000 pacientes, em suas 8 (oito) unidades.

O atendimento de 30 mil pacientes a mais do que em igual período do ano passado significou a realização adicional de 530 mil atividades médicas e de reabilitação, o que só foi possível pelo devido apoio de nós parlamentares através de emendas Individuais.

A União mantém Contrato de Gestão com a Rede SARAH com a finalidade de prestação de assistência médica qualificada e gratuita a todos os níveis da população.

Os recursos da Rede SARAH provêm unicamente do Orçamento da União, e sua aplicação é controlada e fiscalizada pelo Tribunal de Contas da União. Nenhum outro recurso é recebido.

Nada é cobrado dos pacientes pelo atendimento. Sabemos que o atendimento prestado é de qualidade, pois, os serviços prestados tiveram avaliação em bom e ótimo dos 98,1% dos pacientes atendidos no 1º semestre do corrente ano.

Os pacientes atendidos pertencem a todos os níveis sociais, tendo como domicílio mais de 3.600 municípios situados em todos os Estados do Brasil.

Assim, com o único propósito de poder proporcionar sempre a um maior número de brasileiros o atendimento de qualidade que precisam é que apresento esta emenda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3590 - Gilmar Machado

EMENDA

35900005

### EMENTA

05 - Polo digital em Uberlândia

### PROGRAMA

1388 Ciência, Tecnologia e Inovação para a Política Industrial, Tecnológica e de Comércio Exterior (PITCE)

### AÇÃO

NOVA Fomento à Pesquisa e à Inovação Tecnológica

### OBJETIVO

Construção do Pólo Tecnológico Digital do Triângulo Mineiro em Uberlândia

### FINALIDADE

Construção do Pólo Tecnológico Digital do Triângulo Mineiro em Uberlândia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O Projeto de Implantação do Pólo Tecnológico Digital do Triângulo Mineiro foi concebido com a motivação principal de criar um pólo tecnológico, que possa exportar tecnologia e atrair investimentos, com o grande diferencial de nascer com o norte da Inclusão Social, e de ser um fomentador do desenvolvimento econômico e social, com foco na atração de empresas de base tecnológica para Uberlândia, e promover a incubação de empresas que, com a capacidade produtiva e criativa atestada, podem se tornar grandes prestadoras de serviços ou produtoras de software e outros produtos tecnológicos, com qualidade mundial.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3590 - Gilmar Machado

EMENDA

35900006

### EMENTA

06- Construção da rede ferroviária Uberlândia à Manaus

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Construção da Ferrovia Norte-Sul Uberlândia - MG à Manaus - Amazonas

### OBJETIVO

Construção da Ferrovia Norte-Sul Uberlândia - MG à Manaus - Amazonas

### FINALIDADE

Construção da Ferrovia Norte-Sul Uberlândia - MG à Manaus - Amazonas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 900.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nacional	Investimentos	R\$	225.000	225.000	225.000	225.000
			META	500	500	500	500

### JUSTIFICATIVA

O PAC foi sem dúvida pioneiro em abordar a importância da infra-estrutura logística no processo de desenvolvimento e progresso de nosso país. É com esta preocupação com o desenvolvimento em especial com a logística da malha férrea do Brasil que desde a década de 50 não obtiveram investimentos apresento esta emenda.

Atento às necessidades de investimento para geração de oportunidades e em especial pelo PAC lanço o projeto da ferrovia Uberlândia-Manaus acreditando nos benefícios irrefutáveis que a mesma oportunizará as regiões por ela contemplada entre outros a seguir, descrito:

Mínima agressão à floresta no trajeto proposto que compreende as cidades de Uberlândia-MG, Vicentinópolis-GO, Paraúna-GO, Israelândia-GO, Marechal Rondon-GO, Nova Xavantina-MT, Jatobá-MT, Cláudia-MT, Barreiro Branco-AM, Borba-AM e Manaus-AM; Transporte da produção pecuária para abate e beneficiamento nos frigoríficos de nossa região;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3590 - Gilmar Machado

EMENDA

35900006

Transporte da produção agrícola para beneficiamento nas unidades esmagadoras de nossa região;  
Menor custo de transporte uma vez que um trem equivale a 30 caminhões, bem como menor custo de manutenção de via;  
Transporte de insumos agrícolas a exemplo do fosfato de Araxá, para as lavouras das regiões abrangidas pela ferrovia;  
Redução de perdas, avarias e roubos em comparação com outros meios de movimentação de carga;  
Redução dos custos de armazenagem e regularidade do transporte;  
Transporte dos produtos da Zona Franca de Manaus para os armazéns atacadistas da região;  
Possibilidade de implementação de Clusters em nossa região em função de ferrovia;  
Confiabilidade na programação e controle sobre a distribuição das cargas;  
Utilização do Porto Seco de Uberlândia na agilização dos Órgãos Fiscalizadores;  
Transporte de mercadoria dos armazéns atacadistas de nossa região e do sudeste do país para venda e distribuição nas regiões abrangidas pela ferrovia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3590 - Gilmar Machado

EMENDA

35900007

### EMENTA

07- Duplicação da BR 365 trecho Uberlândia/Patos de Minas-MG

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Construção e pavimentação de rodovias federais no estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Duplicação da BR 365 trecho Uberlândia/Patos de Minas-MG

### FINALIDADE

Duplicação da BR 365 trecho Uberlândia/Patos de Minas-MG

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	150.000.000	150.000.000	150.000.000	150.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A duplicação da BR 365 trecho Uberlândia/Patos de Minas-MG é de suma importância tendo em vista que é região de intensa produção agrícola. Ademais, Patos de Minas é um dos maiores produtores de milho do país.

Ressalta-se que o trecho a ser duplicado é pequeno, possui aproximadamente 204 km, razão pela qual apresento esta emenda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3590 - Gilmar Machado

EMENDA

35900008

### EMENTA

08 - Porto de Chaveslândia

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

NOVA Construção do porto de Chaveslândia, distrito de Santa Vitória - MG

### OBJETIVO

Construção do porto de Chaveslândia

### FINALIDADE

Construção do porto de Chaveslândia para escoamento da produção em virtude do distrito ser sede de duas usinas de açúcar e álcool.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 45.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Sudeste	Investimentos	R\$	11.250.000	11.250.000	11.250.000	11.250.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Chaveslândia, distrito de Santa Vitória - MG, será sede da usina de açúcar e álcool Vale do São Simão. Esta tem previsão de moagem de 2,5 milhões de toneladas para o ano de 2009.

Ainda, será instalada usina de açúcar e álcool Cristal Sev associada à Daw Química do Brasil para produção do plástico advindo do álcool. Tal junção gerará o primeiro pólo álcool-químico do mundo em grande escala. Estas duas usinas tem previsão de gerar 5 mil novos empregos até o ano de 2009.

Ressalta-se que já existe negociação entre as empresas supra citadas, governo do estado (através da secretaria de transporte) e o DNIT estudando a viabilidade do projeto.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3590 - Gilmar Machado

EMENDA

35900009

### EMENTA

09 - Fomento à Agricultura Familiar

### PROGRAMA

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

### AÇÃO

NOVA Fomento a Projetos de Diversificação Econômica e Agregação de Valor na Agricultura Familiar

### OBJETIVO

Aquisição de Alimentos da Agricultura Familiar

### FINALIDADE

Aquisição de Alimentos da Agricultura Familiar como forma de fomento.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produto adquirido (Ton)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDS	Sudeste	Investimentos	R\$	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000
			META	110	110	110	110

### JUSTIFICATIVA

Segundo o último senso realizado pelo IBGE em 1996 existem no Brasil mais de quatro milhões de famílias que sobrevivem da agricultura familiar. Seguramente em 2008 esse número subirá para mais cinco milhões.

Ademais, oitenta por cento da mão-de-obra na agricultura vem da agricultura familiar.

Outrossim, setenta por cento dos alimentos consumidos pelos brasileiros vem da agricultura familiar.

Conforme última pesquisa disponibilizada pela USP dez por cento do PIB brasileiro vem da agricultura familiar.

Não bastasse os dados supra mencionados os municípios brasileiros tem demandas constitucionais obrigatórias que consomem quase que a totalidade dos recursos arrecadados sobrando pouco dinheiro para investir em áreas vitais, tais como a agricultura familiar.

O fomento à agricultura familiar causará impacto direto nas pessoas do campo e nas cidades pequenas, além de complementar as políticas já existentes na agricultura familiar e reforma agrária.

Essas são as razões pelas quais apresento esta emenda.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3590 - Gilmar Machado

EMENDA

35900010

### EMENTA

10 - ONG SOS Mulher

### PROGRAMA

0156 Prevenção e Enfrentamento da Violência contra as Mulheres

### AÇÃO

NOVA Fortalecimento da rede de proteção da mulher.

### OBJETIVO

Fortalecimento da rede de proteção da mulher, incluindo pesquisa e atividades de prevenção da violência.

### FINALIDADE

Estruturação e funcionamento das Casas Abrigo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 125

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Sudeste	Investimentos	R\$	6.250.000	6.250.000	6.250.000	6.250.000
			META	32	31	31	31

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa o fortalecimento da rede de proteção da mulher, incluindo pesquisa e atividades de prevenção da violência.

O essencial é a construção e implantação das Casas Abrigo para mulheres vítimas de violência, principalmente a doméstica.

A violência contra a mulher envolve risco de vida e de mutilação. É questão de direitos humanos e de saúde pública.

A mulher que procura seus órgãos de proteção deve passar por várias avaliações tais como consultas com assistente social, psicólogo e advogado. Em virtude da especialização dos profissionais citados é necessário uma Casa Abrigo bem equipada. Os dados dessas avaliações devem ser cruzados com os pareceres da delegacia da mulher.

Quando se verifica que a mulher (na maioria da vezes acompanhada dos filhos) não tem pra onde ir ela é encaminhada para Casa Abrigo. Nesta, os vários profissionais



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3590 - Gilmar Machado

EMENDA

35900010

realizam trabalho psicológico, terapêutico e social com as famílias. Vale ressaltar que, em virtude das ameaças de morte, muitas vezes a família se vê obrigada a mudar da cidade. Nesse sentido a Casa Abrigo colabora com a mudança, as passagens, encontrar familiares distantes, transferência de escola para os filhos (sendo notificado conselho tutelar).

Outrossim, a maioria das mulheres atendidas apresentam problemas de saúde, até mesmo doenças contagiosas. Estas são tratadas, até mesmo para não contaminar as demais.

Assim, a Casa abrigo tem duas funções primordiais: abrigar as mulheres com risco iminente de morte e ajudar quando os casos ocorrem durante os finais de semana, já que os órgãos de proteção das mulheres ficam fechados (delegacia da mulher e ongs. Ademais, os advogados da Casa Abrigo estão sempre em contato com juizes para saber como está a aplicação da Lei Maria da Penha.

Por todos os argumentos acima considero primordial a apresentação da referida emenda que destina cerca de R\$ 200.000,00 (duzentos mil reais) para construção de cada Casa Abrigo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2261 - Gilvam Borges

EMENDA

22610001

### EMENTA

GSGB - Construção da Hidrovia Marajó

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção da Hidrovia Marajó

### OBJETIVO

Construção da Hidrovia

### FINALIDADE

Melhorar o transporte pela Hidrovia Marajó

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a melhorar o transporte realizado em torno da Ilha do Marajó.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2261 - Gilvam Borges

EMENDA

22610002

### EMENTA

GSGB - Construção de Habitações Populares no Estado do Amapá

### PROGRAMA

9991 Habitação de Interesse Social

### AÇÃO

NOVA Construção de Habitações Populares no Estado do Amapá

### OBJETIVO

Construção de Habitações Populares

### FINALIDADE

Proporcionar à comunidade carente melhores condições de habitabilidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 10.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500

### JUSTIFICATIVA

Por ser um Estado carente de infra-estrutura em todos os segmentos, a moradia não poderia ser diferente. Nesse sentido, esta emenda visa minimizar a demanda com a construção de Núcleos Habitacionais no Estado, para atendimento de parcela da população de baixa renda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2261 - Gilvam Borges

EMENDA

22610003

### EMENTA

GSGB - Construção Edifício Sede Ministério Público do Estado do Amapá

### PROGRAMA

0581 Defesa da Ordem Jurídica

### AÇÃO

NOVA Construção do Edifício Sede do Ministério Público do Estado do Amapá

### OBJETIVO

Construção do Edifício Sede do Ministério Público do Estado do Amapá

### FINALIDADE

Por não ter uma sede própria, esta emenda tem por objetivo proporcionar condições adequadas ao ministério Público Estadual através da construção do edifício.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício construído (% de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MPU	Norte	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a proporcionar um adequado serviço do referido ministério através de um edifício próprio, dessa maneira, os serviços prestados à população serão beneficiados.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2261 - Gilvam Borges

EMENDA

22610004

### EMENTA

GSGB - Edifício SEDE DPF

### PROGRAMA

1353 Modernização da Polícia Federal

### AÇÃO

NOVA Construção do Edifício Sede da Superintendencia do Departamento da Polícia Federal no Estado do Amapá - AP

### OBJETIVO

Melhoria das condições de serviço do Departamento da Policia Feedal do Estado do Amapá.

### FINALIDADE

Propiciar ao Departamento de Policia Federal do Estado do Amapá melhores condições de desenvolver suas atividades e gerando, em coneuqencia, benefícios para população amapaense.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício-Sede Contruído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda justifica-se pelo melhoria dos serviços prestados a ser alcançados pela Policia Federal no Estado do Amapá, tal melhoria, refletirá em benefício para a população amapaense.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2261 - Gilvam Borges

EMENDA

22610005

### EMENTA

GSGB - Muro de arrimo

### PROGRAMA

1020 Interiorização do Desenvolvimento da Área de Atuação da SUFRAMA

### AÇÃO

NOVA Construção do Muro de Arrimo, de Macapá a Santana, passando pela Fazendinha, no Estado do Amapá.

### OBJETIVO

Construção do Muro de Arrimo, de Macapá a Santana, passando pela Fazendinha, no Estado do Amapá.

### FINALIDADE

Melhoria da segurança da população local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDIC	Norte	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por objetivo proporcionar maior segurança na margem do rio Amazonas que segue desde a Cidade de Macapá até a Cidade de Santana, passando pela localidade conhecida por Fazendinha. Além da segurança já mencionada, a ação proporcionará uma revitalização da região, trazendo melhores condições de vida à população local.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2261 - Gilvam Borges

EMENDA

22610006

### EMENTA

GSGB - Museu TUMUCUMAQUE

### PROGRAMA

0171 Museu Memória e Cidadania

### AÇÃO

NOVA Construção do Museu Tumucumaque no Estado do Amapá.

### OBJETIVO

Proporcionar acesso à cultura a população.

### FINALIDADE

Proporcionar maior acesso às cultura da população.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MinC	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Construção do Museu do Tumucumaque visa contribuir para o desenvolvimento do turismo no Estado do Amapá, de forma a permitir a expansão dessa atividade através de uma melhoria nas condições de hospitalidade e entretenimento aos turistas.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2261 - Gilvam Borges

### EMENDA

22610007

### EMENTA

GSGB - Revitalização e Urbanização do Canal do Beirol

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Revitalização e Urbanização do Canal do Beirol no Estado do Amapá.

### OBJETIVO

Esta emenda tem por objetivo a revitalização e urbanização do Canal do Beirol no Município de Macapá-AP.

### FINALIDADE

A presente emenda tem por finalidade revitalizar e urbanizar a Bacia do canal do Beirol, com a realização de obras de macro e micro drenagem, ligações, pavimentação e construção de cinco pontes, objetivando a melhoria da qualidade ambiental e de saúde da população macapaense.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 56.238.079

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Norte	Investimentos	R\$	19.603.545	28.619.562	8.014.971	0
			META	35	51	14	0

### JUSTIFICATIVA

O canal do Beirol tem uma extensão de 3,018 km e é responsável pela macrodrenagem de uma área urbana de cerca de 5,10 km<sup>2</sup> na Cidade de Macapá, atendendo a uma população de 42.039 habitantes. Ele é responsável pela drenagem dos bairros Centro e do Trem, passando pelos bairros: Jardim Equatorial, Muca, Beirol, Buritizal e Santa Rita. O Canal do Beirol tem início na Avenida Ataíde Teive entre as Ruas Hildemar Maia e a Rua Professor Tostes e deságua em uma bacia de acumulação com área de 1,08 km<sup>2</sup> e volume de 41.060m<sup>3</sup>. Da bacia até o encontro com o Rio Amazonas o canal passa a ser denominado como Canal das Pedrinhas, sendo navegável e ocupado por muitas madeireiras nestes trechos.

Existem registros de escavação para alargamento do canal e aterramento de suas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2261 - Gilvam Borges

EMENDA

22610007

laterais no seu trecho inicial de montante para jusante, na década de 80. Também não havia ainda ocupação das suas margens, havendo ainda um mata nativa.

Em 1999 foi elaborado um projeto de recuperação de todo canal do Beirol, sendo concebido para trabalhar em regime permanente uniforme com declividade de fundo calculada a partir das cotas de fundo do canal existente, tendo uma capacidade nominal de 42,38 m<sup>3</sup>/s. Esta capacidade foi calculada em função da área de influência pluviométrica contribuinte, considerando uma chuva com TR de 20 anos, duração de 17 minutos e vazão de deflúvio da bacia de 40,43 m<sup>3</sup>/s. Dessa forma o canal foi projetado com uma folga para que, em casos de elevação da lâmina d'água, não houvesse problema de transbordamento (SEMOSP, 1999)

Vale acrescentar que, por limitações orçamentárias, somente as etapas 2 e 3 do projeto de recuperação do canal do Beirol foram executadas, compreendendo o trecho de montante da Av. Ataíde Teive (asfaltada) até cruzamento com a Rua Professor Tostes, totalizando 353 metros. Da mesma forma, as ruas laterais esquerda e direita não foram asfaltadas conforme o previsto.

Observando-se a conformação atual do canal do Beirol e as plantas descritivas do revestimento do talude disponibilizadas pela Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos, da Prefeitura Municipal de Macapá, verifica-se que o fundo do canal está em terrapleno (seção de 12 m) e o talude foi executado com 6.64 m de comprimento de cada lado e inclinação de 4.5/1 m. O talude foi revestido na sua parte inferior com placas pré-moldadas de 3.40m x 3.50m com dreno de seixo e areia sobre manta geotêxtil. Foram utilizadas vigas de concreto de 3.30 m de comprimento a cada 3.25 m de jardim na parte superior do talude. O projeto foi executado considerando-se um nível de maré mínimo de 0.40m acima do fundo do canal.

Comparando-se a conformação atual do canal do Beirol com a de situação de março/1984, quando foram realizadas as obras de sua implantação, pode ser constatada a evolução da ocupação urbana nas áreas vizinhas, com destruição total da mata nativa, aterramento e redução da seção transversal do canal.

Estado geral de conservação e funcionamento

No trecho do canal executado, foram observados problemas como:

Acumulação de resíduos sólidos provocando o assoreamento do canal e obstrução de galerias;

Observando-se as laterais do canal, verifica-se que está se realizando alguma manutenção dos taludes com remoção de vegetação, mas se observa acumulação de resíduos sólidos e uma aceleração do processo erosivo junto às estruturas do sistema de drenagem;

As ruas laterais do canal não foram pavimentadas em toda sua extensão, sendo observados vários pontos com relevante processo erosivo, recalques da via em locais de passagem de tubulações clandestinas de esgotos residenciais.

A partir da verificação de trecho não recuperado, constatou-se uma situação crítica das margens e calha do canal, uma vez que se encontram totalmente ocupadas por vegetação densa, constatando-se a presença de aningas, buritis, macrófitas de várias magnitudes, provocando problemas de assoreamento e estreitamento da calha. Além disso foram observadas soluções adotadas pela população para lançamento de esgotos domésticos e escoamento de águas pluviais.

Ao longo de todo seu percurso até a bacia de acumulação o cenário é o mesmo: vias laterais de acesso ao canal em acelerado processo erosivo, canalizações clandestinas de esgotos domésticos com lançamentos diretos na calha do canal e grande acumulação de lixo nas suas margens e calha. Foram encontradas algumas lixeiras ao longo do canal, mas completamente vazias na sua maioria.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2261 - Gilvam Borges

EMENDA

22610007

Foram observados alguns pontos de estrangulamento do canal, seja por barramentos de terra, construídos para apoio de passarelas de madeira, seja pela proliferação de macrófitas e acumulação de sedimentos que conseqüentemente diminuem a área útil da seção do canal.

A bacia de acumulação se encontra completamente ocupada por vegetação aquática de toda magnitude: aguapés, aningas, buritis e árvores de açaí. Constata-se certa urbanização ao redor da bacia com mureta de proteção e praça pública.

A partir deste ponto, ao cruzar a Avenida Juscelino Kubistcheck, o canal passa a ser navegável, sendo então denominado Igarapé das Pedrinhas até sua desembocadura no Rio Amazonas.

Avaliação da capacidade operacional

A avaliação da capacidade operacional do canal do Beirol considerando sua conformação atual já possui estudo completo.

Identificação da necessidade de melhorias

Considerando-se todas as deficiências e problemas descritos anteriormente, as principais intervenções necessárias identificadas para melhoria operacional, de manutenção e reabilitação do sistema existente são:

Limpeza geral do canal;

Desassoreamento do leito do canal;

Recuperação da área construída e revestida do canal, principalmente taludes gramados;

Limpeza e recuperação da bacia de acumulação;

Execução do canal (geometria adequada e revestimento);

Execução de calçadas e guarda-corpo nas margens do canal;

Recuperação das vias laterais do canal.

Caracterização Atual

Percorrendo-se toda a bacia de contribuição do Canal do Beirol, que envolve os bairros de Jardim Equatorial, Beirol e Central na sua margem esquerda e Muca, Buritizal e Santa Rita na sua margem direita, foi verificado um sistema de microdrenagem precário ou mesmo inexistente.

A melhor infra-estrutura de drenagem foi encontrada nas áreas adjacentes ao trecho do canal que foi recuperado, ou seja em parte dos Bairros Santa Rita, do Trem, Central e Buritizal.

Nas vias que cruzam o canal do Beirol, observa-se a existência de meio-fio, calçada e boca-de-lobo, mas acúmulo de areia ao longo da sarjeta.

Na atualidade verifica-se um cenário típico que ocorre ao longo da lateral direita do Canal do Beirol: a falta de pavimentação que leva ao acúmulo de areia ao logo do meio-fio existente e processo de erosão causando obstrução parcial da boca de lobo. Também é observado que o gradeamento da boca-de-lobo foi danificado, visando provavelmente ao escoamento direto de lixo, que se acumula ao logo da via, podendo ocasionar a obstrução da boca de lobo. Foi observado nas áreas adjacentes ao canal do Beirol, que apesar das principais vias estarem asfaltadas, estas não possuem calçada, meio-fio, sarjeta ou boca-de-lobo e, observa-se apenas o asfaltamento da faixa de rolamento e nenhuma estrutura de microdrenagem.

Percorrendo-se a Rua Santos Dumont, que é um dos divisores de águas da Bacia do Beirol, observou-se a existência de meio-fio e bocas de lobo.

Chegando-se no Bairro Muca, viu-se uma grande área alagada interligada por meio de galerias que desembocam no Canal do Beirol. Foi constatado péssimo estado de conservação das galerias e seção afogada no local de lançamento no canal do Beirol.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2261 - Gilvam Borges

EMENDA

22610007

No Bairro do Trem, encontrou-se estrutura melhor de microdrenagem, embora estivesse presente somente nas principais vias.

Canal do Beirol

Caracterização da Área de Projeto

Os dados atuais demonstram a evolução da ocupação urbana na área da bacia do Beirol. A área é desprovida de infra-estrutura de coleta e tratamento de esgotos sanitários. Existem soluções individuais, através de fossas ou pequenos trechos de tubulações executados pelos moradores, que lançam os efluentes diretamente no canal ou nas vias públicas.

As ruas são, em sua maioria, desprovida de pavimentação. As vias principais possuem revestimento asfáltico, porém sem meio-fio

A rede de drenagem existente não é cadastrada, convenientemente, tendo-se apenas informações fornecidas por técnicos da Prefeitura de Macapá, indicando as tubulações existentes.

Não existem registros de inundações ou transbordamentos na área, porém a manutenção do canal necessita ser intensificada, considerando-se a existência de muito lixo nas margens e no leito do canal.

O fornecimento de água potável não é constante, embora a CAESA atenda a toda região da bacia.

O traçado urbanístico da área é bem delimitado, com ruas com larguras suficientes para trânsito de carros, inclusive caminhões de lixo e bombeiro.

A topografia da região é, basicamente, uniforme, ocorrendo declividades médias da ordem de 3% apresentando um plano de escoamento apenas, para a bacia do Canal do Beirol.

Sistema de Drenagem Existente

O empreendimento possui rede de drenagem, porém sem cadastro adequado.

As tubulações visíveis no canal são de diâmetros de 800mm e de 1000mm, atendendo a algumas vias (Anexo 3 - Rede de Drenagem existente em Macapá). Os pontos de captação das águas pluviais, não foram detectados e, considerando-se a falta de pavimentação nas vias, acredita-se que estão dispostos ao longo das ruas, porém, cobertos por lixos ou entulhos.

Não foram observados na área urbanizada processos erosivos iniciados e/ou acelerados.

Parâmetros da Revitalização e Urbanização da Bacia do Canal do Beirol

A concepção de projeto teve como objetivo drenar o máximo possível da área do empreendimento para as respectivas bacias do Beirol, Canal do Perpétuo Socorro e Jandiá.

Nesse cenário, partiu-se do princípio de maximizar o uso de sarjetas, para otimizar as redes de drenagem pluvial, técnica e economicamente, com estudo do layout mais adequado, bem como quantidade e posicionamento das bocas de lobo com relação à lâmina d'água máxima junto ao meio-fio. Outro fato que foi levado em consideração se refere à preservação do pavimento que será implantado nas vias públicas.

Assim, consideramos que a presente emenda justifica-se pela necessidade de revitalização e urbanização da Bacia do canal do Beirol, com a realização de obras de macro e micro drenagem, ligações, pavimentação e construção de cinco pontes, objetivando a melhoria da qualidade ambiental e de saúde da população macapaense.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2261 - Gilvam Borges

EMENDA

22610008

### EMENTA

GSGB - Revitalização Parque Zoobotânico

### PROGRAMA

1332 Conservação e Recuperação dos Biomas Brasileiros

### AÇÃO

NOVA Nova Revitalização do Parque Zoobotânico- Macapá- AP

### OBJETIVO

Adaptação de ambientes naturais, construção de prédios e recuperação da fauna e flora.

### FINALIDADE

Proporcionar estrutura que possa revitalizar e conservar a fauna e a flora.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 02/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	10.000.000	0	0
			META	60	40	0	0

### JUSTIFICATIVA

A revitalização do parque zoobotânico oferecerá a comunidade e turistas, estrutura apropriada para percepção e a consciência da importância da conservação do meio ambiente e desenvolvimento sustentável, através de atividades direcionadas, tendo como principal cenário a flora e fauna nativas da região.

A estruturação do parque proporcionará ambientes adaptados à semelhança de diversos ecossistemas existentes na região amazônica, possibilitando desta forma o desenvolvimento de pesquisas científicas, educação ambiental, ecoturismo e conservação da biodiversidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2261 - Gilvam Borges

EMENDA

22610009

### EMENTA

GSGB - TRF- Amapá

### PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

### AÇÃO

NOVA Construção do Edifício Sede da Seção Judiciária do Amapá- AP

### OBJETIVO

Construção do Edifício Sede da Seção Judiciária do Amapá- AP

### FINALIDADE

Construção do Edifício Sede a fim de assegurar melhor atendimento e prestação de serviços jurisdicionais à população do Estado do Amapá - AP.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Anexo construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Justiça Federal	Norte	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Proporcionar estrutura física adequada à população, permitindo melhor acesso aos serviços jurisdicionais em Macapá - AP. O Edifício sede onde funciona atualmente a Justiça Federal está com problemas nas estruturas físicas apresentando riscos para os servidores e jurisdicionados.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2590 - Gim Argello

EMENDA

25900001

### EMENTA

Anel Viário de Brasília

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Construção do anel viário do Distrito Federal.

### OBJETIVO

Proporcionar melhor locomoção aos usuários do trânsito no Distrito Federal, criando rotas para o transporte de carga diferenciada do transporte de passageiros.

### FINALIDADE

Criar vias para o transporte de carga.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	250.000	250.000	250.000	250.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O facilidade na comercialização de automóveis aumentou de forma considerável a frota, o que gerou problemas na locomoção dos habitantes do Distrito Federal, sendo agravado ainda mais com o surgimento de novas áreas habitacionais o que fez imprescindível o uso das vias que levam as saídas Norte e Sul, onde no projeto inicial do Distrito Federal, seria a via de transporte de cargas, sendo na atual conjuntura, primordial a construção de um anel viário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2590 - Gim Argello

EMENDA

25900002

### EMENTA

Ferrovias Norte sul

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Construção de anel ferroviário entre a cidade de Anápolis e o Distrito Federal.

### OBJETIVO

Escoar a produção do Distrito Federal.

### FINALIDADE

Crescimento Econômico.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	250.000	250.000	250.000	250.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O custo do transporte ferroviário, minimiza os custos de frete tanto da produção do Distrito Federal em seu escoamento, quanto da importação de produtos de outros estados, gerando maior competitividade ao produto da região e maior acesso a nossa.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2590 - Gim Argello

EMENDA

25900003

### EMENTA

Incentivo ao Turismo na RIDE

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Apoio a implantação de infra-estrutura turistica para a RIDE.

### OBJETIVO

Criar mecanismos de incentivo ao desenvolvimento da atividade turistica na RIDE.

### FINALIDADE

Crescimento economico

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	250.000	250.000	250.000	250.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

As riquezas naturais e históricas dos municípios que compõe a RIDE, são fatores preponderantes para a exploração turística da região, proporcionando geração de emprego, ocupação e renda, resultando desta forma no desenvolvimento econômico e social da região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2590 - Gim Argello

EMENDA

25900004

### EMENTA

PRORIDE

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA 6409 - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Econômica-Social

### OBJETIVO

Dotar o espaço RIDE da infraestrutura econômica-social necessária ao desenvolvimento regional

### FINALIDADE

Melhorar a qualidade de vida da população residente na RIDE, pelo provimento de infra-estrutura econômica e social necessária a dinamização das economias locais ou regionais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	500.000	500.000	500.000	500.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A Lei Complementar 94/1998, que instituiu a RIDE, definiu este espaço territorial como um espaço a ser trabalhado de forma prioritária dentro da Política Nacional de Desenvolvimento Regional que foi definida em fevereiro de 2007. Além disto, o grande fluxo migratório e a estrutura econômica subregional em tela culminam por gerar enormes dificuldades de planejamento e operacionalidade de políticas públicas nesse espaço. Urge, então, a necessidade da RIDE deixar de ser um localizador do PROMESO, para ser mais um programa a ser desenvolvido pela Secretaria de Desenvolvimento do Centro-Oeste do Ministério da Integração Nacional, uma vez que a forma de inserção dos atores que trabalham o desenvolvimento regional nesse espaço é distinto dos atores que são trabalhados nas mesoregiões brasileiras.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2590 - Gim Argello

EMENDA

25900005

### EMENTA

PRORIDE 1

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA 2272 - Gestão e administração do Programa

### OBJETIVO

Dotar o Programa de Desenvolvimento Social e Economico da Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal e Entorno dos recursos necessários ao seu custeio administrativo e operacional.

### FINALIDADE

Constituir um centro de custo administrativo do Programa, agregando as despesas que não são passíveis de apropriação, em ações finalísticas do próprio Programa.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	500.000	500.000	500.000	500.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A Lei Complementar 94/1998, que instituiu a RIDE, definiu este espaço territorial como um espaço a ser trabalhado de forma prioritária dentro da Política Nacional de Desenvolvimento Regional que foi definida em fevereiro de 2007. Além disto, o grande fluxo migratório e a estrutura econômica subregional em tela culminam por gerar enormes dificuldades de planejamento e operacionalidade de políticas públicas nesse espaço. Urge, então, a necessidade da RIDE deixar de ser um localizador do PROMESO, para ser mais um programa a ser desenvolvido pela Secretaria de Desenvolvimento do Centro-Oeste do Ministério da Integração Nacional, uma vez que a forma de inserção dos atores que trabalham o desenvolvimento regional nesse espaço é distinto dos atores que são trabalhados nas mesoregiões brasileiras.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2590 - Gim Argello

EMENDA

25900006

### EMENTA

PRORIDE 2

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA 6424 - Estruturação e Dinamização de Arranjos Produtivos Locais

### OBJETIVO

Estruturar e dinamizar cadeias produtivas na RIDE no intuito de geração de emprego e renda de maneira endógena

### FINALIDADE

Desenvolver o potencial e a capacidade produtiva de empreendimentos locais, potencialmente competitivos, visando sua inserção nas economias local, regional, nacional e internacional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Arranjo Produtivo Local Apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	500.000	500.000	500.000	500.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A Lei Complementar 94/1998, que instituiu a RIDE, definiu este espaço territorial como um espaço a ser trabalhado de forma prioritária dentro da Política Nacional de Desenvolvimento Regional que foi definida em fevereiro de 2007. Além disto, o grande fluxo migratório e a estrutura econômica subregional em tela culminam por gerar enormes dificuldades de planejamento e operacionalidade de políticas públicas nesse espaço. Urge, então, a necessidade da RIDE deixar de ser um localizador do PROMESO, para ser mais um programa a ser desenvolvido pela Secretaria de Desenvolvimento do Centro-Oeste do Ministério da Integração Nacional, uma vez que a forma de inserção dos atores que trabalham o desenvolvimento regional nesse espaço é distinto dos atores que são trabalhados nas mesoregiões brasileiras.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2590 - Gim Argello

EMENDA

25900007

### EMENTA

PRORIDE 3

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA 8669 - Zoneamento Ecológico-Econômico

### OBJETIVO

Planejar e ordenar o teritório de forma a gerar desenvolvimento econômico sustentável e integrado de forma endógena

### FINALIDADE

Fornecer instrumentos relevantes para o planejamento e o desenvolvimento sustentável na RIDE, visando conhecer as potencialidades e as limitações econômicas e ambientais a fim de definir as atividades adequadas ao mercado e à capacidade de suporte ambiental

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Zoneamento realizado (km<sup>2</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	500.000	500.000	500.000	500.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A Lei Complementar 94/1998, que instituiu a RIDE, definiu este espaço territorial como um espaço a ser trabalhado de forma prioritária dentro da Política Nacional de Desenvolvimento Regional que foi definida em fevereiro de 2007. Além disto, o grande fluxo migratório e a estrutura econômica subregional em tela culminam por gerar enormes dificuldades de planejamento e operacionalidade de políticas públicas nesse espaço. Urge, então, a necessidade da RIDE deixar de ser um localizador do PROMESO, para ser mais um programa a ser desenvolvido pela Secretaria de Desenvolvimento do Centro-Oeste do Ministério da Integração Nacional, uma vez que a forma de inserção dos atores que trabalham o desenvolvimento regional nesse espaço é distinto dos atores que são trabalhados nas messorregiões brasileiras.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2590 - Gim Argello

EMENDA

25900008

### EMENTA

PRORIDE 4

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Capacitação de Agentes para a competitividadeder na RIDE.

### OBJETIVO

Formar agentes especializados no desenvolvimento da RIDE.

### FINALIDADE

Melhorar a qualidade de vida da população da RIDE.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Agente capacitado (pessoa-hora)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	500.000	500.000	500.000	500.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A Lei Complementar 94/1998, que instituiu a RIDE, definiu este espaço territorial como um espaço a ser trabalhado de forma prioritária dentro da Política Nacional de Desenvolvimento Regional que foi definida em fevereiro de 2007. Além disto, o grande fluxo miogratório e a estrutura econômica subregional em tela culminam por gerar enormes dificuldades de planejamento e operacionalidade de políticas públicas nesse espaço. Urge, então, a necessidade da RIDE deixar de ser um localizador do PROMESO, para ser mais um Programa a ser desenvolvido pela Secretaria de Desenvolvimento do Centro-Oeste do Ministério de Integração Nacional, uma vez que a forma de inserção dos atores que são trabalhados nas mesoregiões brasileiras.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1607 - Giovanni Queiroz

### EMENDA

16070001

### EMENTA

Individual - 0 - Duplicação da BR-222 do cruzamento com a BR-210 até ponte rodoferroviária , em Marabá - PA

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Adequação de trecho rodoviário na BR-222, do Cruzamento com a BR-210 até a ponte rodoferroviária sobre o rio Tocantins, na cidade de Marabá - PA

### OBJETIVO

Duplicar a BR-222 em um trecho da travessia de Marabá - PA

### FINALIDADE

Descongestionar a BR-222 na travessia da cidade de Marabá - PA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 10

INÍCIO DO PROJETO: 05/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 05/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	4	3	3	0

### JUSTIFICATIVA

A duplicação da BR-222, na travessia da cidade de Marabá, no Pará, é extremamente importante. O tráfego neste trecho é muito intenso e o número de acidentes muito elevado, provocando frequentes e prolongados congestionamentos, com sérios prejuízos para o Estado e para a cidade, que possui hoje mais de 200 mil habitantes e é o maior polo de desenvolvimento do sudeste do Pará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1607 - Giovanni Queiroz

### EMENDA

16070002

### EMENTA

Individual - 7 - Criação do Distrito Florestal Sustentavel de Carajás

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Criação do Distrito Florestal Sustentavel de Carajas no Estado do Pará

### OBJETIVO

Estimular o reflorestamento e a recuperação de áreas degradadas com reflorestamento e a recuperação de áreas com espécies e sistemas que permitem abastecer a indústria siderúrgica, com uma fonte sustentável de carvão.

### FINALIDADE

Criação do Distrito Sustentavel de Desenvolvimento para atendimento de empresas siderúrgicas que operam no Polo de Carajá, na produção de ferro gusa.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Distrito mantido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	1	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	06/2008
<b>VALOR:</b>	30.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	0	0	1	0

### JUSTIFICATIVA

Hoje grande parte do carvão que abastece as indústrias siderúrgicas, num total de 15 (quinze), utilizam madeiras que vêm de desmatamento na sua maioria ilegais. A criação do Distrito tem como objetivo criar condições favoráveis para evitar que as guseiras de Carajás continuem consumindo o equivalente a 14 milhões de metros cúbicos de madeira que são transformados em carvão.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1607 - Giovanni Queiroz

### EMENDA

16070003

### EMENTA

Individual - 9 - Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém no Estado do Para

### OBJETIVO

O projeto prevê a construção de uma plataforma com largura de 70 metros e duas pistas, com tres faixas em cada sentido, incluindo uma area de passeio, estacionamento em ambas pistas, que vai do Mfangal das Garças até as instalações da avenida Fernando Guilhon no bairro de Jurunas.

### FINALIDADE

Projeto fundamentado para o desenvolvimento do turismo na cidade de Belém, gerando emprego e renda, bem como a recuperação ambiental, importante para aquela área que está degrada social economica e ambientalmente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	0
			META	33	33	34	0

### JUSTIFICATIVA

A macrodrenagem da Estrada Nova juntamente com a orla de Belem fazem parte do projeto Portal da Amazonia.

O projeto de construção da Orla está orçado em R\$ 125 milhões e será fundamental para o desenvolvimento do turismo na cidade, gerando emprego e renda, já que vai trabalhar um extensão de seis mil metros, no trecho da Orla que vai do Mangal das Garças `fa Universidade jFederal do Pará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1607 - Giovanni Queiroz

### EMENDA

16070004

### EMENTA

Individual - 10 - Ponte sobre o rio Araguaia na BR-153

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de ponte sobre o rio Araguaia - na BR-153 - Divisa PA/TO

### OBJETIVO

Construir ponte sobre o rio Araguaia, numa extensão de 1600 metros, na BR-153, divisa PA/TO

### FINALIDADE

Eliminar a travessia do rio Araguaia, através de balsas, como é feita atualmente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 05/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 05/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	0
			META	35	35	30	0

### JUSTIFICATIVA

Fluxo na BR-153, neste trecho (divisa PA/TO), é muito intenso e vai aumentar com o asfaltamento da Rodovia Transamazônia. Atualmente a travessia é feita através de balsas, o que retarda o fluxo de produtos além de maior risco e de aumento do custo de transporte, com reflexos na economia estadual e no custo Brasil.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1607 - Giovanni Queiroz

### EMENDA

16070005

### EMENTA

Individual - 11 - Implantação da Universidade Federal de Carajás - Sul e Sudeste do Estado do Pará

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação e manutenção da Universidade Federal de Carajás - Sul e Sudeste do Estado do Pará

### OBJETIVO

Implantar a Universidade Federal de Carajás - Sul e Sudeste do Estado do Pará viabilizando o acesso daquela população à educação superior.

### FINALIDADE

Viabilizar a implantação da Universidade Federal de Carajás - Sul e Sudeste do Estado do Pará, objetivando realizar educação superior de graduação e de pós-graduação, atividades de extensão e desenvolver pesquisas, aumentando assim a oferta de vagas no ensino superior, contribuindo com a aplicabilidade do Plano Nacional de Educação - PNE, promovendo a Inclusão Social através da Educação Superior em uma das Regiões de maior potencial de desenvolvimento do Pará e do País

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 9.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 140.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	35.000.000	35.000.000	35.000.000	35.000.000
			META	2.250	2.250	2.250	2.250

### JUSTIFICATIVA

A implantação de uma nova instituição de educação superior, especialmente uma universidade pública mantida pela União, constitui uma iniciativa meritória, tendo em vista o imenso déficit de atendimento educacional à população que aspira à formação profissional de alto nível.

Em uma região como a Amazônia e, em especial, em um Estado como o do Pará, de enorme dimensão geográfica, a questão assume especial relevância.

A região Sul e Sudeste do Estado é uma das mais populosas do Estado. Os trinta e



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1607 - Giovanni Queiroz

EMENDA

16070005

oito Municípios da Região possui cerca de 19% da população do Estado (1.327.092 habitantes), sendo portanto, uma ampla demanda por educação superior a ser atendida. Trata-se inegavelmente de um polo acadêmico, de ensino, pesquisa e extensão, de mais alta importância regional, que muito pode ganhar com a autonomia decorrente do surgimento da nova universidade.

A interiorização do ensino superior público, pela via de criação da Universidade Federal do Sul do Pará (UFESPA), pode viabilizar o acesso de estudantes, sobretudo os mais carentes, daquela importante região do Estado. A educação superior sendo urgente a ampliação das políticas de interiorização da educação superior tornando acessível às camadas socialmente menos favorecidas, uma importante contribuição do Governo Federal para o alcance da meta, a ser cumprida até 2010, de matricular 30% dos jovens com idade entre 18 e 24 anos na universidade, como quer o Plano Nacional de Educação - PNE.

A presente emenda visa contemplar no PPA a alocação dos recursos necessários à viabilidade da implantação da Universidade Federal de Carajás - Sul e Sudeste do Estado do Pará. A Proposta de implantação da Universidade Federal de Carajás - Sul e Sudeste do Estado do Pará, iniciada e aprovada no Senado Federal através do PL 1473\_2007, está tramitando na Câmara dos Deputados e se encontra na CTASP.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1607 - Giovanni Queiroz

### EMENDA

16070006

### EMENTA

Individual - 1 - Construção do Porto de Espadarte

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

### OBJETIVO

Construção do Porto do Espadarte como alternativa para a exportação de grãos e minérios, dos quais estudos técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto com estimativas para a exportação de 16 a 80 milhões de toneladas ao ano.

### FINALIDADE

Exportação da produção da região Centro-Oeste do Pará, opção para redução do congestionamento operacional dos portos do sul do país.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 401.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0
MT	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	130.000.000	130.000.000	90.000.000
			META	13	33	33	20

### JUSTIFICATIVA

O Porto de Espadarte é uma alternativa para a exportação da produção de grãos e minérios. Estudos Técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto e apontam vantagens compatíveis em relação ao Porto de Ponta Madeira no Estado do Maranhão.

A implantação do Porto de Espadarte é a melhor solução para exportar a produção paranaense e do centro-oeste, diante do congestionamento operacional dos portos do Sul do país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1607 - Giovanni Queiroz

EMENDA

16070007

### EMENTA

Individual - 2 - Desenvolvimento Sustentavel da Pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel da Pesca no Estado do Pará

### OBJETIVO

Desenvolvimento sustentavel da pesca e melhoria na capacitação de profissionais na área de aquicultura e pesca no Estado do Pará

### FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aquicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1607 - Giovanni Queiroz

EMENDA

16070007

pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aqüicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1607 - Giovanni Queiroz

### EMENDA

16070008

### EMENTA

individual - 3 - Programa de Desenvolvimento Sustentavel do Marajó

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macrorregional Sustentavel do Arquipélago do Marajó no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a infra-estrutura básica para o desenvolvimento sustentável do Arquipelago do Marajó

### FINALIDADE

Promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas, que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	50.000.000	70.000.000	50.000.000
			META	15	25	35	25

### JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipelago do Marajó, insere-se nesta nova estratégia, em que se busca , atuando-se nas várias escalas territoriais nacional, macrorregional e sub-regional - promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1607 - Giovanni Queiroz

### EMENDA

16070009

### EMENTA

Individual - 4- Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - Transoceânica

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentação da Br-308/PA - denominada Transoceânica nos trechos Bragança - Viseu

### FINALIDADE

Atender a demanda de trafegabilidade na região oceânica com a sua pavimentação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	80.000.000	80.000.000	0
			META	20	50	50	0

### JUSTIFICATIVA

Projeto executivo aprovado no DNIT - aguardando processo licitatório.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1607 - Giovanni Queiroz

### EMENDA

16070010

### EMENTA

Individual - 5 - Construção da Br-422/PA - Transcametá

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviaros na Br-422/PA - Trecho Cametá - Novo Repartimento no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentação da Br-422/PA no Trecho Cameta - Novo Repartimento

### FINALIDADE

Melhorar a segurança e trafegabilidade do trafego na Br-422/PA no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 340

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	110.000.000	110.000.000	0
			META	100	120	120	0

### JUSTIFICATIVA

A pavimentação da Br-422 em torno de 350 km beneficiará os municípios de Tucuruí, Novo Repartimento, Oeiras, Cametá, Baião, Limoeiro do Ajuro, Pacajá e Macajuba, que vivem atualmente 25 mil famílias em projetos de assentamentos rurais, comunidades extrativistas, beneficiando a qualidade de vidas destas famílias e a segurança de sua trafegabilidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 3542 - Givaldo Carimbão	<b>EMENDA</b> 35420001
---	---------------------------

### EMENTA

Infra -Estrutura

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA NOVA Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-Estrutura Urbana

### OBJETIVO

Apoiar, de 2008 a 2011, 32.000 projetos de obras de infra - estrutura urbana que não possam ser executados por ações específicas.

### FINALIDADE

Suprir a carência dos municípios com bens de infra-estrutura urbana adequadas às necessidades da população.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 35.000

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 3.205.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	6.000.000	6.000.000
			META	1.000	1.200	1.200	1.300

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por propósito viabilizar o atendimento às necessidades dos municípios do Estado de Alagoas , na área de infra-estrutura urbana , dentro dos parâmetros dos Programas 6001 e 6002, nos exercícios anteriores, assim como, por programas assemelhados nos anos que antecederam o PPA ora vigente, o que possibilitou ao parlamentar alocar recursos para estes municípios de uma população menor e tão mais necessitados.

Em razão dos problemas operacionais surgidos com o desdobramento das ações nesses dois programas, propõe-se a aglutinação destes em um único programa para o período 2008-2011, ressalvando-se que a execução destas obras não se enquadrem em outras ações específicas. Assim, as ações de Mobilidade Urbana em municípios com mais de 60 mil hab. ou integrantes de regiões metropolitanas, devem ser executadas no programa 9989 - Mobilidade Urbana, nas ações Corredores Estruturais de Transporte



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3542 - Givaldo Carimbão

EMENDA

35420001

Coletivo ( vias exclusivas, duplicação de vias) e doe Sistema de Circulação Não Motorizados (Passarelas, Ciclovias, etc), não podendo, portanto, ser realizada através deste programa proposto e de suas ações.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3542 - Givaldo Carimbão

EMENDA

35420002

### EMENTA

REVITALIZAÇÃO DE CENTRO

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

10SB Apoio a Projetos de Infra-Estrutura e Requalificação de Espaços de Uso Público em Áreas Centrais de Capitais e Municípios Integrantes de Regiões Metropolitanas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4.375.119

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 149.102.380

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	300.000	1.800.000	1.800.000	2.400.000
			META	15.000	90.000	90.000	120.000
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	120.000	130.000	135.000	135.000

### JUSTIFICATIVA

A REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO DE MACEIÓ, CAPITAL DE ALAGOAS, INICIOU-SE NO ANO DE 2005, ATRAVÉS DE TRANSFERÊNCIA DE RECURSOS, PELA UNIÃO, ORIUNDAS DE EMENDAS DE BANCADA DAQUELE ESTADO, DESDE ENTÃO.

COM BASE NO CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO DESTE GRANDIOSO PROJETO, HOJE, EFETIVAMENTE JÁ CONTAMOS COM 20% (VINTE POR CENTO) DE OBRA EXECUTADA E DEVIDAMENTE APROVADA PELO MINISTÉRIO DAS CIDADES E PELA CEF.

A CONTINUIDADE DESTA OBRA É IMPRESCINDÍVEL NA RECUPERAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA EXISTENTE E NA IMPLANTAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS PÚBLICOS NECESSÁRIOS AO DESENVOLVIMENTO DAS ATIVIDADES ECONÔMICAS INERENTES À REGIÃO CENTRAL DE MACEIÓ, NA VALORIZAÇÃO DE VERDADEIROS TESOUROS ARQUITETÔNICOS, DA QUESTÃO DE SEGURANÇA, DA MELHORIA DOS EQUIPAMENTOS PÚBLICOS MOBILIÁRIO URBANO E DA ACESSIBILIDADE DOS ESPAÇOS PÚBLICOS, AGREGANDO E FORTELECENDO CADA VEZ MAIS O ACESSO ÀQUELA ÁREA URBANA, PELOS CIDADÕES.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 3542 - Givaldo Carimbão	<b>EMENDA</b> 35420003
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Aditiva
---	----------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Anexo I - Parágrafo IPrA1

**TEXTO PROPOSTO**  
Tipo de programa : finalístico  
Nome do Programa: 6001 - Apoio ao Desenvolvimento Urbano de Municípios.  
Órgão Responsável : Ministério das Cidades  
Objetivo : apoio a implantação e/ou adequação de recursos de infra-estrutura urbana que contribuam para a qualidade de vida da população por meio de obras ou intervenções que não se enquadram em ações específicas de outros programas.  
Público alvo : população urbana  
Indicador : projeto apoiado  
Objetivo de governo: a redução das desigualdades regionais.  
Objetivo setorial : "a definir".

**JUSTIFICATIVA**  
Esta emenda justifica-se pela necessidade de viabilizar o suprimento da carência existente nos municípios do Estado de Alagoas, de recursos para adequar as demandas de infra-estrutura urbana, com uma população cada vez mais urbana e anciosos por melhores condições de vida, bem a adequação pragmática dentro dos parâmetros dos Programas 6001 e 6002 e semelhantes, constantes dos exercícios anteriores que antecederam o PPA vigente, o que possibilitou ao parlamentar alocar recursos para estes municípios de uma população menor e tão mais necessitados.

Em razão dos problemas operacionais surgidos com o desdobramento das ações nesses dois programas, propõe-se a aglutinação destes em um único programa para o período 2008-2011, ressaltando-se que a execução destas obras não se enquadrem em outras ações específicas. Assim, as ações de Mobilidade Urbana em municípios com mais de 60 mil hab. ou integrantes de regiões metropolitanas, devem ser executadas no programa 9989 - Mobilidade Urbana, nas ações Corredores Estruturais de Transporte Coletivo(vias exclusivas, duplicação de vias ) e de Sistema de Circulação Não Motorizados (Passarelas, Ciclovias, etc), não podendo, portanto, ser realizada através deste programa proposto e de suas ações.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1218 - Gonzaga Patriota

EMENDA

12180001

### EMENTA

ACESSO A AGUA

### PROGRAMA

1049 Acesso à Alimentação

### AÇÃO

8948 Acesso à Água para Produção de Alimentos para o Autoconsumo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estrutura implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	12.500.000	13.062.500	13.650.313	14.264.577
			META	3.942	4.119	4.305	4.498
MDS	Nacional	Investimentos	R\$	12.500.000	13.062.500	13.650.313	14.264.577
			META	3.942	4.119	4.305	4.498
MDS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	3.000.000
			META	125	125	125	125
MDS	Nordeste	Investimentos	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	125	125	125	125

### JUSTIFICATIVA

O estado de Pernambuco possui 2/3 de seu território coberto por regiões de baixa precipitação pluviométricas e de irregularidades na distribuição das chuvas, características do semi-árido nordestino. A execução deste programa contribuirá de modo efetivo para amenizar os efeitos da estiagem e conseqüentemente melhorar a qualidade de vida do agricultor familiar, reduzindo o processo de migração aos centros urbanos.

Desta forma espera-se que sejam construídos 500 reservatórios superficiais de água, beneficiando uma população de aproximadamente 60.000 pessoas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1218 - Gonzaga Patriota

EMENDA

12180002

### EMENTA

AGRICULTURA URBANA

### PROGRAMA

1049 Acesso à Alimentação

### AÇÃO

8458 Apoio à Agricultura Urbana, Periurbana e Sistemas Coletivos de Produção para o Autoconsumo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	8.400.000	8.778.000	9.173.010	9.585.795
			META	21.600	22.572	23.588	24.649
MDS	Nacional	Investimentos	R\$	3.600.000	3.762.000	3.931.290	4.108.198
			META	21.600	22.572	23.588	24.649
MDS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
			META	15.000	15.000	15.000	15.000
MDS	Nordeste	Investimentos	R\$	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
			META	15.000	15.000	15.000	15.000

### JUSTIFICATIVA

A agricultura urbana é realizada em pequenas áreas dentro de uma cidade, ou no seu entorno (peri-urbana), e destinada à produção de cultivos para utilização e consumo próprio ou para a venda em pequena escala, em mercados locais. Difere da agricultura tradicional (rural) em vários aspectos: Inicialmente, a área disponível para o cultivo é muito restrita na agricultura urbana. Além disso, há escassez de conhecimentos técnicos por parte dos agentes/produtores diretamente envolvidos; freqüentemente não há possibilidade de dedicação exclusiva à atividade; a atividade destina-se, normalmente, para utilização ou consumo próprio; há grande diversidade de cultivos; e a finalidade da atividade é distinta, pois normalmente não é requisito para a agricultura urbana a obtenção de lucro financeiro.

Observa-se, porém, uma relação muito forte entre a agricultura rural/tradicional e a agricultura urbana, sendo esta última normalmente praticada mais intensamente em





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1218 - Gonzaga Patriota

EMENDA

12180002

regiões ou municípios que tenham tradição agrícola no meio rural.

O principal aspecto no qual a agricultura urbana difere da rural, no entanto, é o ambiente. A agricultura urbana pode ser realizada em qualquer ambiente urbano ou peri-urbano, podendo ser praticada diretamente no solo, em canteiros suspensos, em vasos, ou onde a criatividade sugerir. Qualquer área disponível pode ser aproveitada, desde um vaso dentro de um apartamento até extensas áreas de terra, sob luz natural ou artificial. Exige, no entanto, alguns cuidados especiais, como sombreamento parcial, especialmente para a formação de mudas e onde ocorra alta insolação, e irrigação cuidadosa e freqüente. E no caso de utilização de luz artificial deve-se ter alguns cuidados especiais, como intensidade de luz e fotoperíodo.

Existem muitas maneiras e motivos para se praticar a agricultura urbana, e diversas vantagens podem ser obtidas através dessa prática, dentre elas citamos as mais comumente observadas:

- Produção de alimentos - incremento da quantidade e da qualidade de alimentos disponíveis para consumo próprio.
- Reciclagem de lixo - utilização de resíduos e rejeitos domésticos, diminuindo seu acúmulo, tanto na forma de composto orgânico para adubação, como na reutilização de embalagens para formação de mudas, ou de pneus, caixas, etc. para a formação de parcelas de cultivo, por exemplo.
- Utilização racional de espaços - melhor aproveitamento de espaços ociosos, evitando o acúmulo de lixo e entulhos ou o crescimento desordenado de plantas daninhas, onde poderiam abrigar-se insetos peçonhentos e pequenos animais prejudiciais à saúde humana.
- Educação ambiental - todas as pessoas envolvidas com a produção e com o consumo das plantas oriundas da atividade de agricultura urbana passam a deter maior conhecimento sobre o meio ambiente, aumentando a consciência da conservação ambiental.
- Desenvolvimento humano - aliada à educação ambiental e à recreação, ocorre melhoria da qualidade de vida e prevenção ao estresse, além da formação de lideranças e trocas de experiências.
- Segurança alimentar - favorece o controle total de todas as fases de produção, eliminando o risco de se consumir ou manter contato com plantas que possuam resíduos de defensivos agrícolas.
- Desenvolvimento local - valoriza a produção local de alimentos e outras plantas úteis, como medicinais e ornamentais, fortalecendo a cultura popular e criando oportunidades para o associativismo.
- Recreação e Lazer - a agricultura urbana pode ser usada como atividade recreativa/lúdica, sendo recomendada para desenvolver o espírito de equipes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1218 - Gonzaga Patriota

EMENDA

12180002

- Farmácia caseira - prevenção e combate a doenças através da utilização e aproveitamento de princípios medicinais.

- Formação de microclimas e manutenção da biodiversidade - através da construção de um quintal agroecológico, que favoreça a manutenção da biodiversidade, proporcionando sombreamento, odores agradáveis e contribuindo para a manutenção da umidade, etc., tornando o ambiente mais agradável e proporcionando, inclusive, qualidade de vida aos animais domésticos.

- Escoamento de águas das chuvas e diminuição da temperatura - favorece a infiltração de água no solo, diminuindo o escoamento de água nas vias públicas, e contribuindo para diminuição da temperatura, devido à ampliação da área vegetada e respectiva diminuição de áreas construídas.

- Valor estético - a utilização racional do espaço confere um excelente valor estético, valorizando inclusive os imóveis.

- Diminuição da pobreza - através da produção de alimentos para consumo próprio ou comunitário (em associações, escolas, etc.), e eventual receita da venda dos excedentes.

- Atividade Ocupacional - proporciona ocupação de pessoas, evitando o ócio, contribuindo para a educação social e ambiental, diminuindo a marginalização dessas pessoas na sociedade.

- Renda - possibilidade de produção em escala comercial, especializada ou diversificada, tornando-se uma opção para a geração de renda.

Além das vantagens já discutidas sobre a prática da agricultura urbana, deve-se ter em mente, ainda, algumas outras características, como o uso intensivo do solo, a exigência de tratamentos culturais intensivos, o alto custo dos insumos empregados, o retorno rápido do capital investido, e a exigência de agilidade na comercialização, no caso de agricultura comercial

Nessa atividade, podem-se cultivar quaisquer culturas agrícolas de interesse, desde que o ambiente satisfaça suas exigências climáticas, tais como hortaliças, plantas medicinais, plantas ornamentais e outras.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1218 - Gonzaga Patriota

### EMENDA

12180003

### EMENTA

CODEVASP

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Implantação do Projeto Canal do Sertão Pernambucano - No Estado de Pernambuco.

### OBJETIVO

Reduzir as desigualdades regionais a partir das potencialidades locais do Território Nacional

### FINALIDADE

Desenvolver a agricultura irrigada, com aumento da produtividade, como contribuição para o desenvolvimento regional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 2.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	500.000.000	500.000.000	500.000.000	500.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Canal de uso múltiplo para abastecimento humano, dessedentação animal ,abastecimento industrial, apoio às atividades agropecuárias de sequestro e abastecimento de 10 projetos de irrigação que totalizam área de 139.728há. O empreendimento possibilitará a geração de 50.000 empregos diretos e 100.000 indiretos, beneficiando 200.000 pessoas por meio da agricultura irrigada em Casa Nova/Bahia e em Pernambuco, os municípios de :Petrolina, Afrânio, Dormentes, Santa Filomena, Santa Cruz, Oricuri, Trindade ,Araripina, Ipubi Cedro ,Bodocó Parnamirim, Exu, Granito. Moreilândia e Serrita.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1218 - Gonzaga Patriota

### EMENDA

12180004

### EMENTA

COZINHA POPULAR

### PROGRAMA

1049 Acesso à Alimentação

### AÇÃO

8929 Apoio à Instalação de Restaurantes e Cozinhas Populares

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Equipamento instalado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.930.000	6.196.850	6.475.708	6.767.115
			META	52	54	57	59
MDS	Nacional	Investimentos	R\$	31.020.000	32.415.900	33.874.616	35.398.973
			META	52	54	57	59
MDS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
			META	30	30	30	30
MDS	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	30	30	30	30

### JUSTIFICATIVA

O Programa Cozinha Popular consiste no incentivo a chefes de família, moradoras de comunidades carentes, a transformar suas casas em unidades de produção de refeições de qualidade a serem comercializadas para a população de baixa renda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1218 - Gonzaga Patriota

EMENDA

12180005

### EMENTA

PAA - GP

### PROGRAMA

1049 Acesso à Alimentação

### AÇÃO

2798 Aquisição de Alimentos Provenientes da Agricultura Familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Alimento adquirido (Ton)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	513.974.625	537.103.483	561.273.140	586.530.431
			META	397.500	415.388	434.080	453.614

### JUSTIFICATIVA

O Programa de Aquisição de Alimentos, criado em 2003 consolida na sua implementação a diversificação e o respeito aos hábitos alimentares locais, que passam a ser possíveis dada a possibilidade de compra de produtos de agricultores familiares isenta de licitação ofertando às entidades sócio-assistenciais beneficiárias o enriquecimento de seus cardápios com o recebimento destes alimentos.

O PAA contribui de forma fundamenta à promoção da alimentação adequada como direito humano universal, prioridade esta da agenda de governo brasileira.

Ao longos dos anos de implementação do PAA, a disseminação do sucesso do Programa no nível local, culminou numa demanda crescente de ampliação do Programa por parte dos agricultores familiares e das instituições e famílias que recebem os alimentos.

Atualmente, com menos de 04 anos de operacionalização o Programa se consolida por estar presente em 85% do território brasileiro e já ter atendido cerca de 7 milhões de pessoas em situação de vulnerabilidade.

Com a vigência da Lei Orgânica de Segurança Alimentar e Nutricional, pesa sobre o Poder Público o dever de adotar as políticas e ações que se façam necessárias para promover e garantir a segurança alimentar e nutricional da população.

De acordo com o Suplemento de Segurança Alimentar PNAD/IBGE 2004, existem 39,5 milhões de pessoas em situação de insegurança alimentar (IA) grave/moderada e 12,5 milhões em IA grave. Esse grupo de pessoas é o universo potencial que pode ser contemplado com as ações do PAA.

Contudo, para o alcance dessa potencialidade, faz-se necessária a injeção de mais recursos, possibilitando o pleno desenvolvimento do mesmo nos próximos 4 anos do Plano Pluri Anual que encontra-se em vias de ser votado no Congresso Nacional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1218 - Gonzaga Patriota

### EMENDA

12180006

### EMENTA

PONTE

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção da Segunda Ponte sobre o Rio São Francisco de Ligação entre Petrolina - PE/ Juazeiro - BA.

### OBJETIVO

Possibilitar o aumento da capacidade do tráfego por meio da incorporação de melhoramentos, reduzindo o custo de transportes de carga na região que abrange os estados de Pernambuco, Bahia e regiões circunvizinhas, visando ao intercâmbio da produção regional e ao transporte seguro aos usuários.

### FINALIDADE

Melhorar o fluxo de pessoas e mercadorias entre os estados de Pernambuco e a Bahia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A ponte permitirá o escoamento da produção dos projetos de irrigação Salitre, Maniçoba, Curaça, dentre outros, possibilitando dinamização da logística de transporte. O pólo Petrolina/Juazeiro possui o primeiro PIB agrícola municipal brasileiro, Petrolina possui o sexto e Juazeiro possui o quarto. Atualmente o fluxo de transporte de produtos e pessoas entre as duas cidades já está comprometido em função do estrangulamento provocado pela ponte existente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1218 - Gonzaga Patriota

### EMENDA

12180007

### EMENTA

TANQUE DE RESFRIAMENTO

### PROGRAMA

1049 Acesso à Alimentação

### AÇÃO

8894 Melhoria das Condições Socioeconômicas das Famílias

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	14.640.000	15.298.800	15.987.246	16.706.672
			META	65	68	71	74
MDS	Nacional	Investimentos	R\$	4.200.000	4.389.000	4.586.505	4.792.897
			META	65	68	71	74
MDS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	66	66	66	66
MDS	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	66	66	66	66

### JUSTIFICATIVA

Visando beneficiar os pequenos agricultores de base familiar do Estado, especialmente, àqueles participantes do Programa Leite de Todos, além de adequá-los ao disposto na Instrução Normativa 51/2002, a aquisição e implantação de 200 (duzentos) tanques de resfriamento, viria a beneficiar diretamente estes agricultores, estimulando a permanência do homem no campo, produzindo com qualidade, gerando renda e inclusão social para as comunidades rurais beneficiadas.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

1218 - Gonzaga Patriota

### EMENDA

12180008

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APrA1

### TEXTO PROPOSTO

- 1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- 2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);
- 3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;
- 4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);
- 5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- 6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);
- 7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- 8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- 9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

### JUSTIFICATIVA

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1218 - Gonzaga Patriota

**EMENDA**

12180009

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 2) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício e sem cônjuge/companheiro por grupos de raça/cor segundo grandes regiões; 3) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício com cônjuges/companheiros sem emprego (ou renda igual a zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 4) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício sem emprego (ou com renda zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 5) Percentual de gestantes morando em distrito de saúde sem adesão ao PHPN e sem sisprenatal implementado; 6) Percentual de nutrízes em distrito de saúde se disponibilidade de atenção básica nutricional.

**JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do programa. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo, consideramos ser fundamental que o Bolsa Família tenha indicadores que contribuam para orientar as suas ações no sentido de evitar o risco de que as mulheres sejam meras engrenagens para o bem estar e a inclusão social de seus familiares, e que pelo contrário, o programa produza condições cada vez mais propícias ao pleno exercício dos seus direitos, considerando inclusive a discriminação composta (sexo e raça) a que estão sujeitas as mulheres negras.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

1218 - Gonzaga Patriota

### EMENDA

12180010

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APrA1

### TEXTO PROPOSTO

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;
- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;
- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

### JUSTIFICATIVA

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1218 - Gonzaga Patriota

EMENDA

12180010

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal. As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as {blitz} de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1218 - Gonzaga Patriota	<b>EMENDA</b> 12180011
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Modificativa
---	---------------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**  
Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

**JUSTIFICATIVA**  
A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.  
; Art. 48...  
Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos;  
Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1218 - Gonzaga Patriota	<b>EMENDA</b> 12180012
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Aditiva
---	----------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**  
§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**  
A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

1218 - Gonzaga Patriota

### EMENDA

12180013

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

### TEXTO PROPOSTO

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

### JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1218 - Gonzaga Patriota

**EMENDA**

12180014

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da proposta orçamentária, que contará com a participação de entidades e do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar n 101, de 2000, LRF.

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar n 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48.

"Art. 48...

Paragrafo Único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realizada de audiência pública, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamento".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentaria, através de realização de plenárias regionais e temáticas.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1218 - Gonzaga Patriota

**EMENDA**

12180015

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1218 - Gonzaga Patriota

**EMENDA**

12180016

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.

Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) gênero, raça e etnia; (iii) regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1218 - Gonzaga Patriota

**EMENDA**

12180017

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

O Poder Executivo promoverá audiências públicas nos processos de revisões anuais do PPA 2008-2011, publicizando os resultados e apresentando o relatório sobre as incorporações das sugestões apresentadas, a partir deste processo de participação social.

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar n 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48. "At. 48...

Parágrafo único - a transparência será assegurada também mediante incentivo à participação popular e realização de audiências públicas durante os processos de elaboração e discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da Lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o ciclo orçamentário



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1218 - Gonzaga Patriota

**EMENDA**

12180018

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasci.

- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vitima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz, contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2070 - Gorete Pereira

EMENDA

20700001

### EMENTA

CENTRO DE TRADIÇÕES NORDESTINAS - MARACANAÚ - CE

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

10V0 Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 714

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 439.310.565

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.089.800	2.183.632	2.281.677
			META	171	171	181	191
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	101.000.000	101.719.970	101.331.939	111.703.547
			META	171	171	181	191

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA DOTAR O MINISTÉRIO DO TURISMO PARA ATRAVÉS DA SECRETARIA NACIONAL DE PROGRAMAS E DESENVOLVIMENTO DO TURISMO COM IMPLANTAR NO MUNICÍPIO DE MARACANAÚ, REGIÃO METROPOLITANA DE FORTALEZA UM CENTRO DE TRADIÇÕES NORDESTINAS PARA A REALIZAÇÃO DE CONVENÇÕES, EXPOSIÇÕES, FEIRAS, LAZER, APRESENTAÇÕES ARTÍSTICAS, ETC.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2070 - Gorete Pereira

EMENDA

20700002

### EMENTA

ESTÁDIO MUNICIPAL DE MARACANAÚ

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO ESTÁDIO MUNICIPAL DE MARACANAÚ - CE

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DO ESTÁDIO DE FUTEBOL COM CAPACIDADE PARA 18 MIL PESSOAS NO MUNICÍPIO DE MARACANAÚ, REGIÃO METROPOLITANA DE FORTALEZA

### FINALIDADE

O PROJETO CUMPRE EXIGÊNCIAS ESTABELECIDAS PELA FEDERAÇÃO INTERNACIONAL DE FUTEBOL - FIFA, CASO FORTALEZA SEJA UMA DAS CAPITALIS A ABRIGAR JOGOS DO MUNDIAL DE 2014, TORNA-SE IMPRESCINDÍVEL A REALIZAÇÃO DESTA OBRA PARA QUE EQUIPES DE OUTROS PAÍSES QUE COMPÕEM A CHAVE REALIZAE SEUS TREINOS.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 37.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	14.800.000	14.800.000	3.700.000	3.700.000
			META	40	40	10	10

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA SE DESTINA A CONSTRUÇÃO DO ESTÁDIO MUNICIPAL DE MARACANAÚ - CE, MUNICÍPIO DA REGIÃO METROPOLITANA DE FORTALEZA, COM 220 MIL HABITANTES E DISTANTE 22 KM DA CAPITAL CEARENSE. O ESTÁDIO MUNICIPAL TERÁ UM ESPAÇO MULTIUSO, QUE PERMITIRÁ O DESENVOLVIMENTO DE ATIVIDADES CULTURAIS, ARTÍSTICAS E COMERCIAIS PARA A POPULAÇÃO. É IMPORTANTE SALIENTAR QUE O ESTÁDIO MUNICIPAL DE MARACANAÚ FOI PROJETADO EM CUMPRIMENTO ÀS EXIGÊNCIAS ESTABELECIDAS PELA FEDERAÇÃO INTERNACIONAL DE FUTEBOL - FIFA. SENDO O BRASIL SEDE DA COPA DO MUNDO DE 2014, FORTALEZA PODERÁ SER UMA DAS CAPITALIS A ABRIGAR JOGOS DO MUNDIAL O QUE TORNA IMPRESCINDÍVEL A REALIZAÇÃO DAS OBRAS DO ESTÁDIO PODENDO EM NOSSO MUNICÍPIO SER REALIZADO TREINOS DAS EQUIPES DOS PAÍSES QUE COMPÕEM A REFERIDA CHAVE.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2070 - Gorete Pereira

EMENDA

20700002

O ESTÁDIO TERÁ CAPACIDADE PARA MAIS DE 20 MIL PESSOAS E A OBRA TOTAL ESTÁ ORÇADA EM R\$ 37 MILHÕES DE REAIS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2070 - Gorete Pereira

EMENDA

20700003

### EMENTA

QUALIFICAÇÃO DE GUARDAS MUNICIPAIS E AGENTES DE TRÂNSITO - MARACANAÚ - CE

### PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

### AÇÃO

NOVA QUALIFICAÇÃO E APERFEIÇOAMENTO DE GUARDAS MUNICIPAIS E AGENTES DE TRÂNSITO NO MUNICÍPIO DE MARACANAÚ - CE

### OBJETIVO

QUALIFICAÇÃO DE PROFISSIONAIS DA ÁREA DE SEGURANÇA

### FINALIDADE

QUALIFICAR PROFISSIONAIS QUE IRÃO INTEGRAR A GUARDA MUNICIPAL E AGENTES DE TRÂNSITO NO MUNICÍPIO DE MARACANAÚ, REGIÃO METROPOLITANA DE FORTALEZA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Agente capacitado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 8.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 5.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Nordeste	Investimentos	R\$	1.250.000	1.250.000	1.250.000	1.250.000
			META	2.000	2.000	2.000	2.000

### JUSTIFICATIVA

NA REGIÃO METROPOLITANA DE FORTALEZA, SOMENTE NO MÊS DE MAIO (2007) SUCEDERAM 101 ASSASSINATOS, ENTRE HOMICÍDIOS E LATROCÍNIOS NO MESMO MÊS FOI REGISTRADO 91 CASOS, SENDO 22 DELES CRIMES BÁRBAROS E OCORRIDOS EM APENAS UMA SEMANA. COM ESSES DADOS, CHAMAMOS A ATENÇÃO PARA A IMPORTÂNCIA DE CAPACITARMOS NOSSOS AGENTES DE SEGURANÇA, PARA PODER LEVAR DE FORMA DIGNA A POPULAÇÃO E VISITANTES DO MUNICÍPIO DE MARACANAÚ MAIS SEGURANÇA PRINCIPALMENTE AS MINORIAS. A INICIATIVA QUE TOMAREMOS ATRAVÉS DESTA EMENDA É A CAPACITAÇÃO PROFISSIONAL DA GUARDA MUNICIPAL E AGENTES DE TRÂNSITO, QUALIFICANDO E APERFEIÇOANDO 2.000 (DOIS MIL) PROFISSIONAIS - ANO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2527 - Guilherme Campos

### EMENDA

25270001

### EMENTA

Implantação do Trem Expresso ligando Viracopos-Campinas-Jundiai-São Paulo

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Implantação do Trem Expresso ligando Viracopos-Campinas-Jundiai-São Paulo

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados de SP, PR e MS e sudoeste do estado de GO

### FINALIDADE

Construção e Implantação do Trem Expresso ligando Viracopos-Campinas -Jundiai-São Paulo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 3.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	750.000.000	750.000.000	750.000.000	750.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a inclusão no PPA da obra de implantação do trem expresso ligando Viracopos- Campinas - Jundiaí- São Paulo. A execução dessa obra é fundamental para o transporte de passageiros e de cargas na Região Metropolitana de Campinas. A ampliação de Viracopos vai gerar uma situação complexa, e é nesse sentido que uma ligação ferroviária reveste-se de grande importância. Ônibus fretados originários do Interior poderão, por exemplo, deixar seus passageiros no próprio terminal, se ele for viabilizado. Outra opção é que as composições ferroviárias, após transportarem passageiros no período diurno, possam levar cargas com alto valor agregado à noite. Mais de 150 mil veículos circulam diariamente pelas rodovias da região, que apenas no Município de Campinas somam 151 km de extensão. Apenas no Sistema Anhanguera/Bandeirantes transitam todo dia, em média, mais de 50 mil veículos.





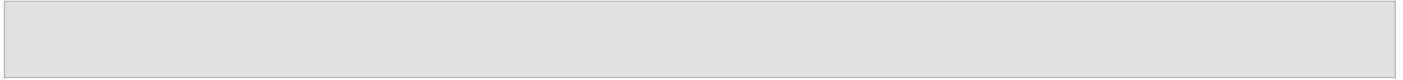
## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2527 - Guilherme Campos

EMENDA

25270001





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2527 - Guilherme Campos

EMENDA

25270002

### EMENTA

Obra de Ampliação do Aeroporto de Viracopos-Campinas

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Obra de ampliação do Aeroporto de Viracopos no município de Campinas no estado de São Paulo

### OBJETIVO

Aumentar a capacidade e melhorar a eficiência do sistema de infra-estrutura aeroportuária brasileira

### FINALIDADE

Obra de ampliação do Aeroporto de Viracopos no município de Campinas no estado de São Paulo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Sudeste	Investimentos	R\$	250.000.000	250.000.000	250.000.000	250.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a inclusão no PPA da obra de ampliação do Aeroporto Internacional de Viracopos, e é no momento a obra na área de logística mais esperada por vários setores da sociedade de Campinas e região. O Plano Diretor de Viracopos, formulado pela Infraero, orienta as diversas fases de expansão do Aeroporto. Várias obras foram concluídas, como o novo terminal de exportação, com 5.500 metros quadrados, e a primeira etapa do novo terminal de passageiros, que ao final terá aumentada sua capacidade para atender 2 milhões de passageiros/ano, contra os 600 mil do terminal antigo.

O Plano Diretor prevê obras como a construção da segunda pista do Aeroporto Internacional, com 4 mil metros de extensão, em contrapartida com a pista atual que tem 3240 metros de extensão por 45 metros de largura. Com a construção da nova pista, a área ocupada subirá dos atuais 8,3 milhões para 17 milhões de metros



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2527 - Guilherme Campos

EMENDA

25270002

quadrados.

A ampliação de Viracopos tem enorme potencial no impulso à criação de novos empregos e de renda para o Município e região, e estima-se que a atual população que vive em torno de Viracopos, de 7 mil pessoas/dia, possa dobrar até o final da ampliação.

Existe, ainda, por parte da Infraero, uma enorme preocupação social com relação a Viracopos. Citamos o projeto de implantação de reciclagem de resíduos sólidos no espaço do Aeroporto, que deve ser associado a uma cooperativa a ser estruturada em parceria com a Prefeitura Municipal.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1353 - Guilherme Menezes

### EMENDA

13530001

### EMENTA

Economia Solidária

### PROGRAMA

1133 Economia Solidária em Desenvolvimento

### AÇÃO

NOVA Financiamento para a Economia Solidária

### OBJETIVO

Fortalecer a economia solidária, promovendo sua inserção competitiva nos mercados.

### FINALIDADE

Oferecer linhas de crédito para custeio, investimento e infra-estrutura destinadas a empreendimentos da economia solidária.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Operação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Op Of Crédito	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	335.000.000	335.000.000	335.000.000	335.000.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Essa emenda de inclusão de ação ao Programa Economia Solidária em Desenvolvimento tem, antes, o propósito de ser uma ação do Programa Nacional de Fortalecimento da Economia Solidária, que é objeto de emenda modificativa ao texto do Plano Pluri-Anual 2008-2011.

A alteração do Programa Economia Solidária em Desenvolvimento para Programa Nacional de Fortalecimento da Economia Solidária -Pronades, E A INCLUSÃO DESSA AÇÃO AO PPA, é uma proposta do Fórum Brasileiro de Economia Solidária, tomando como referência o Programa Nacional de Desenvolvimento da Agricultura Familiar - Pronaf.

A realidade do mundo do trabalho no Brasil passou nas últimas décadas por transformações em que 2/3 (dois terços) das pessoas ocupadas estão em atividades consideradas não formais. Mesmo o crescimento econômico atual não resolve os problemas estruturais da necessidade de emprego, trabalho e renda da população brasileira.

Neste contexto, crescem formas de produção, comércio e serviços envolvendo milhares de trabalhadores e trabalhadoras. Uma boa parte desses trabalhadores estão em ocupações não formais que denominamos de Economia Solidária. São empreendimentos das mais variadas modalidades, desde empresas recuperadas pelas lutas por garantia de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1353 - Guilherme Menezes

EMENDA

13530001

emprego e trabalho, passando por cooperativas, chegando às formas e redes de empreendimentos familiares na cidade e no campo.

Grande parte destes empreendimentos e iniciativas são extremamente fragilizados, tanto pelo não reconhecimento formal de suas formas organizativas baseadas no ser humano enquanto centro e sujeito dos processos produtivos, como pela ausência de uma política pública consistente, coordenada e orientada a estes empreendimentos. As políticas públicas estão fragmentadas em diversas frentes: geração de renda, microcrédito, crédito orientado, segmentos do cooperativismo, entre outras, com diversas agências operadoras, o que enfraquece o impacto sócio-econômico destas ações na realidade do mundo do trabalho.

Neste contexto, para fortalecer a outra economia que já acontece, o Movimento de Economia Solidária tem entendido que é necessário e urgente um Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, a exemplo do PRONAF, que contemple:

1. Os diferentes tipos de empreendimentos considerando uma escala em que, dos menos aos mais estabelecidos, sejam todos fortalecidos economicamente tendo acesso às políticas de créditos, educativas, tecnológicas e de assistência técnica - até chegarem a se consolidar em sua estrutura produtiva e comercial.
2. Juros de até 4% a.a. seguindo uma escala de rebate que fortaleça a adimplência de quem contrair créditos;
3. Agências operadoras que sejam públicas (bancos de desenvolvimento regionais e Banco do Brasil) e sociais (Cooperativas de Crédito, OSCIP's, Fundos Rotativos, ONG's, etc);
4. Linhas de crédito de Custeio e Investimentos que classifiquem os empreendimentos como A) Empresas Recuperadas; B) grupos de geração de renda e economia informal que se associam e/ou criam redes entre si; C) Cooperativas de Economia Solidária e outras que estão em trânsito para a autogestão; D) empreendimentos consolidados que necessitam impulso de investimento e das políticas públicas; E) Estímulos ao desenvolvimento de cadeias e redes produtivas solidárias com foco no desenvolvimento local;
5. Linha de investimento em infra-estrutura que venham a fortalecer o desenvolvimento local sustentável ; aglutinando geração trabalho associado / cooperado com incubação de empreendimentos econômicos solidários, formação profissional, compras publicas do local e segurança alimentar.

Considerando que o governo federal gasta aproximadamente 7 bilhões por ano para geração de emprego e renda em suas diversas rubricas, acreditamos que é possível, tendo deliberação política, aglutinar, neste Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, esses recursos, focando no desenvolvimento de estruturas produtivas emancipadoras dos trabalhadores e trabalhadoras em regime de economia popular e solidária.

Sendo implantado, o PRONADES seria um ordenamento das diversas políticas, contemplando diversos atores públicos e privados e colocaria, entre outras coisas, uma nova modalidade de desenvolvimento para o país, o que podemos denominar de desenvolvimento econômico solidário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1353 - Guilherme Menezes

### EMENDA

13530002

### EMENTA

Economia Solidária (2)

### PROGRAMA

1133 Economia Solidária em Desenvolvimento

### AÇÃO

NOVA Remuneração às Instituições Financeiras pela Operação da Ação Financiamento à Economia Solidária

### OBJETIVO

Garantir que as operações de crédito da Ação Financiamento à Economia Solidária sejam feitas por instituições financeiras

### FINALIDADE

Contratar os serviços de Instituições Financeiras para efetivar as operações de crédito da Ação de Financiamento à Economia Solidária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Operação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	8.500.000	8.500.000	8.500.000	8.500.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Essa ação pretende integrar o Programa Economia Solidária em Desenvolvimento, que é objeto de alteração proposta pela emenda ao texto que objetiva criar o Programa Nacional de Fortalecimento da Economia Solidária. É uma ação necessária para sustentar a ação de financiamento à economia solidária, proposta como emenda de inclusão de ação ao programa 1133.

A alteração do Programa Economia Solidária em Desenvolvimento para Programa Nacional de Fortalecimento da Economia Solidária - Pronades, E A INCLUSÃO DESSA AÇÃO AO PPA, é uma proposta do Fórum Brasileiro de Economia Solidária, tomando como referência o Programa Nacional de Desenvolvimento da Agricultura Familiar - Pronaf.

A realidade do mundo do trabalho no Brasil passou nas últimas décadas por transformações em que 2/3 (dois terços) das pessoas ocupadas estão em atividades consideradas não formais. Mesmo o crescimento econômico atual não resolve os problemas estruturais da necessidade de emprego, trabalho e renda da população brasileira.

Neste contexto, crescem formas de produção, comércio e serviços envolvendo milhares de trabalhadores e trabalhadoras. Uma boa parte desses trabalhadores estão em



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1353 - Guilherme Menezes

EMENDA

13530002

ocupações não formais que denominamos de Economia Solidária. São empreendimentos das mais variadas modalidades, desde empresas recuperadas pelas lutas por garantia de emprego e trabalho, passando por cooperativas, chegando às formas e redes de empreendimentos familiares na cidade e no campo.

Grande parte destes empreendimentos e iniciativas são extremamente fragilizados, tanto pelo não reconhecimento formal de suas formas organizativas baseadas no ser humano enquanto centro e sujeito dos processos produtivos, como pela ausência de uma política pública consistente, coordenada e orientada a estes empreendimentos. As políticas públicas estão fragmentadas em diversas frentes: geração de renda, microcrédito, crédito orientado, segmentos do cooperativismo, entre outras, com diversas agências operadoras, o que enfraquece o impacto sócio-econômico destas ações na realidade do mundo do trabalho.

Neste contexto, para fortalecer a outra economia que já acontece, o Movimento de Economia Solidária tem entendido que é necessário e urgente um Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, a exemplo do PRONAF, que contemple:

1. Os diferentes tipos de empreendimentos considerando uma escala em que, dos menos aos mais estabelecidos, sejam todos fortalecidos economicamente tendo acesso às políticas de créditos, educativas, tecnológicas e de assistência técnica - até chegarem a se consolidar em sua estrutura produtiva e comercial.
2. Juros de até 4% a.a. seguindo uma escala de rebate que fortaleça a adimplência de quem contrair créditos;
3. Agências operadoras que sejam públicas (bancos de desenvolvimento regionais e Banco do Brasil) e sociais (Cooperativas de Crédito, OSCIP's, Fundos Rotativos, ONG's, etc);
4. Linhas de crédito de Custeio e Investimentos que classifiquem os empreendimentos como A) Empresas Recuperadas; B) grupos de geração de renda e economia informal que se associam e/ou criam redes entre si; C) Cooperativas de Economia Solidária e outras que estão em trânsito para a autogestão; D) empreendimentos consolidados que necessitam impulso de investimento e das políticas públicas; E) Estímulos ao desenvolvimento de cadeias e redes produtivas solidárias com foco no desenvolvimento local;
5. Linha de investimento em infra-estrutura que venham a fortalecer o desenvolvimento local sustentável ; aglutinando geração trabalho associado / cooperado com incubação de empreendimentos econômicos solidários, formação profissional, compras publicas do local e segurança alimentar.

Considerando que o governo federal gasta aproximadamente 7 bilhões por ano para geração de emprego e renda em suas diversas rubricas, acreditamos que é possível, tendo deliberação política, aglutinar, neste Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, esses recursos, focando no desenvolvimento de estruturas produtivas emancipadoras dos trabalhadores e trabalhadoras em regime de economia popular e solidária.

Sendo implantado, o PRONADES seria um ordenamento das diversas políticas, contemplando diversos atores públicos e privados e colocaria, entre outras coisas, uma nova modalidade de desenvolvimento para o país, o que podemos denominar de desenvolvimento econômico solidário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1353 - Guilherme Menezes

EMENDA

13530003

### EMENTA

Fomento e Assistência Técnica

### PROGRAMA

1133 Economia Solidária em Desenvolvimento

### AÇÃO

NOVA Fomento à Assistência Técnica a Empreendimentos Econômicos Solidários e Redes de Cooperação de Economia Solidária

### OBJETIVO

Fomento à Assistência Técnica a Empreendimentos Econômicos Solidários e Redes de Cooperação de Economia Solidária

### FINALIDADE

Ampliar os recursos destinados ao financiamento de atividades de assistência técnica a Empreendimentos Econômicos Solidários e Redes de Cooperação de Economia Solidária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.232

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	8.000.000	8.000.000	8.000.000	8.000.000
			META	308	308	308	308

### JUSTIFICATIVA

Essa ação pretende integrar o Programa Economia Solidária em Desenvolvimento, que é objeto de alteração proposta pela emenda ao texto que objetiva criar o Programa Nacional de Fortalecimento da Economia Solidária. É uma ação necessária para sustentar a ação de financiamento à economia solidária, proposta como emenda de inclusão de ação ao programa 1133.

A alteração do Programa Economia Solidária em Desenvolvimento para Programa Nacional de Fortalecimento da Economia Solidária -Pronades, E A INCLUSÃO DESSA AÇÃO AO PPA 2007-2011, é uma proposta do Fórum Brasileiro de Economia Solidária, tomando como referência o Programa Nacional de Desenvolvimento da Agricultura Familiar - Pronaf.

A realidade do mundo do trabalho no Brasil passou nas últimas décadas por





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1353 - Guilherme Menezes

EMENDA

13530003

transformações em que 2/3 (dois terços) das pessoas ocupadas estão em atividades consideradas não formais. Mesmo o crescimento econômico atual não resolve os problemas estruturais da necessidade de emprego, trabalho e renda da população brasileira.

Neste contexto, crescem formas de produção, comércio e serviços envolvendo milhares de trabalhadores e trabalhadoras. Uma boa parte desses trabalhadores estão em ocupações não formais que denominamos de Economia Solidária. São empreendimentos das mais variadas modalidades, desde empresas recuperadas pelas lutas por garantia de emprego e trabalho, passando por cooperativas, chegando às formas e redes de empreendimentos familiares na cidade e no campo.

Grande parte destes empreendimentos e iniciativas são extremamente fragilizados, tanto pelo não reconhecimento formal de suas formas organizativas baseadas no ser humano enquanto centro e sujeito dos processos produtivos, como pela ausência de uma política pública consistente, coordenada e orientada a estes empreendimentos. As políticas públicas estão fragmentadas em diversas frentes: geração de renda, microcrédito, crédito orientado, segmentos do cooperativismo, entre outras, com diversas agências operadoras, o que enfraquece o impacto sócio-econômico destas ações na realidade do mundo do trabalho.

Neste contexto, para fortalecer a outra economia que já acontece, o Movimento de Economia Solidária tem entendido que é necessário e urgente um Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, a exemplo do PRONAF, que contemple:

1. Os diferentes tipos de empreendimentos considerando uma escala em que, dos menos aos mais estabelecidos, sejam todos fortalecidos economicamente tendo acesso às políticas de créditos, educativas, tecnológicas e de assistência técnica - até chegarem a se consolidar em sua estrutura produtiva e comercial.
2. Juros de até 4% a.a. seguindo uma escala de rebate que fortaleça a adimplência de quem contrair créditos;
3. Agências operadoras que sejam públicas (bancos de desenvolvimento regionais e Banco do Brasil) e sociais (Cooperativas de Crédito, OSCIP's, Fundos Rotativos, ONG's, etc);
4. Linhas de crédito de Custeio e Investimentos que classifiquem os empreendimentos como A) Empresas Recuperadas; B) grupos de geração de renda e economia informal que se associam e/ou criam redes entre si; C) Cooperativas de Economia Solidária e outras que estão em trânsito para a autogestão; D) empreendimentos consolidados que necessitam impulso de investimento e das políticas públicas; E) Estímulos ao desenvolvimento de cadeias e redes produtivas solidárias com foco no desenvolvimento local;
5. Linha de investimento em infra-estrutura que venham a fortalecer o desenvolvimento local sustentável ; aglutinando geração trabalho associado / cooperado com incubação de empreendimentos econômicos solidários, formação profissional, compras publicas do local e segurança alimentar.

Considerando que o governo federal gasta aproximadamente 7 bilhões por ano para geração de emprego e renda em suas diversas rubricas, acreditamos que é possível, tendo deliberação política, aglutinar, neste Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, esses recursos, focando no desenvolvimento de estruturas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1353 - Guilherme Menezes

EMENDA

13530003

produtivas emancipadoras dos trabalhadores e trabalhadoras em regime de economia popular e solidária.

Sendo implantado, o PRONADES seria um ordenamento das diversas políticas, contemplando diversos atores públicos e privados e colocaria, entre outras coisas, uma nova modalidade de desenvolvimento para o país, o que podemos denominar de desenvolvimento econômico solidário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1353 - Guilherme Menezes

EMENDA

13530004

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Vitória da Conquista e região sudoeste

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Expansão do Ensino Superior - Campus de Vitória da Conquista

### OBJETIVO

Implantar a Universidade Federal de Vitória da Conquista a partir da unidade em implantação do Campus de Vitória da Conquista

### FINALIDADE

Implantar a Universidade Federal de Vitória da Conquista

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 6.400

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	3.750.000	3.750.000	3.750.000	3.750.000
			META	0	0	0	0
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	8.750.000	8.750.000	8.750.000	8.750.000
			META	400	2.000	2.000	2.000

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal da Bahia teve uma participação decisiva no Programa de Expansão da Educação Superior do Governo Federal, no estado da Bahia, na medida em que, a) autorizou a transformação do campus de Ciências Agrárias, no município de Cruz das Almas em uma nova Unidade Universitária, a UFRB; b) implantou dois novos campi nos municípios de Barreiras e Vitória da Conquista, ambos em funcionamento desde o segundo semestre de 2006.

Vitória da Conquista, o terceiro município baiano em população, é o principal centro urbano da região Sudoeste, sendo pólo de referência de uma população regional



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1353 - Guilherme Menezes

EMENDA

13530004

superior a um milhão de habitantes. Desde o final da década de 1990 o município tornou-se um modelo de organização e gestão na área de saúde, destacando-se o Programa Saúde da Família (PSF) como uma das suas ações mais eficazes.

A escolha de Vitória da Conquista para sede do Instituto Multidisciplinar em Saúde - Campus Anísio Teixeira (CAT/IMS) - teve sua justificativa na consolidação de um pólo de formação e capacitação de recursos humanos para o Sistema Único de Saúde (SUS), que permitiu responder, por um lado, à necessidade de desenvolvimento de tecnologias voltadas para a solução de problemas regionais e, por outro, à necessidade de formar profissionais de saúde por meio de modelos pedagógicos inovadores que contemplem a capacitação descentralizada, a abordagem interdisciplinar e a indissociabilidade entre ensino, pesquisa e extensão.

Alguns dados sobre o IMS/CAT:

Matrícula em 2007 240 alunos

Área total - 81.400 m<sup>2</sup>

Área construída\* - 7.933 m<sup>2</sup>

Previsão de investimento de recursos federais até o final de 2007: R\$ 15.000.000,00

\*O prédio dos laboratórios tem conclusão prevista para 2007 e o Pavilhão de Aulas e da Administração, para 2008. O IMS ocupa provisoriamente as instalações da Escola de Saúde da Prefeitura.

Cursos de Graduação em Funcionamento ; 2007

CURSO

Ingresso Anual

Enfermagem

40

Farmácia

40

Nutrição

40

Cursos de Graduação previstos

CURSO

ANO

Ingresso

Anual

Psicologia

2009

45

Ciências Biológicas (lic. e bach.)

2009

45

Fisioterapia



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1353 - Guilherme Menezes

EMENDA

13530004

2010  
45  
Educação Física (lic. e bach.)  
2011  
90

Quadro de Pessoal Efetivo

CATEGORIA

Nº  
Titulação  
M  
D  
Professores  
38  
25  
13  
Servidores Técnico-Administrativos  
32  
-  
-

O papel estratégico de Vitória da Conquista na Região Sudoeste do Estado, a sua densidade populacional, a distância da capital do estado, o seu dinamismo econômico e a sólida infra-estrutura de serviços, qualificam o município para pleitear a implantação de uma Universidade Federal, a partir do campus da UFBA, em funcionamento desde 2006 e com expansão prevista para os próximos anos. A Universidade Federal da Bahia coloca-se como interlocutora, junto ao Ministério da Educação, no encaminhamento desse pleito e na condução das ações que se fizerem necessárias à sua implementação.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1353 - Guilherme Menezes	<b>EMENDA</b> 13530005
--	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Modificativa
---	---------------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**  
Programa Nacional de Fortalecimento da Economia Solidária - Pronades.

**JUSTIFICATIVA**  
A alteração do Programa Economia Solidária em Desenvolvimento para Programa Nacional de Fortalecimento da Economia Solidária - Pronades é uma proposta do Fórum Brasileiro de Economia Solidária, que tem como parâmetro o Programa Nacional de Desenvolvimento da Agricultura Familiar - Pronaf.

A realidade do mundo do trabalho no Brasil passou nas últimas décadas por transformações em que 2/3 (dois terços) das pessoas ocupadas estão em atividades consideradas não formais. Mesmo o crescimento econômico atual não resolve os problemas estruturais da necessidade de emprego, trabalho e renda da população brasileira.

Neste contexto, crescem formas de produção, comércio e serviços envolvendo milhares de trabalhadores e trabalhadoras. Uma boa parte desses trabalhadores estão em ocupações não formais que denominamos de Economia Solidária. São empreendimentos das mais variadas modalidades, desde empresas recuperadas pelas lutas por garantia de emprego e trabalho, passando por cooperativas, chegando às formas e redes de empreendimentos familiares na cidade e no campo.

Grande parte destes empreendimentos e iniciativas são extremamente fragilizados, tanto pelo não reconhecimento formal de suas formas organizativas baseadas no ser humano enquanto centro e sujeito dos processos produtivos, como pela ausência de uma política pública consistente, coordenada e orientada a estes empreendimentos. As políticas públicas estão fragmentadas em diversas frentes: geração de renda, microcrédito, crédito orientado, segmentos do cooperativismo, entre outras, com diversas agências operadoras, o que enfraquece o impacto sócio-econômico destas ações na realidade do mundo do trabalho.

Neste contexto, para fortalecer a outra economia que já acontece, o Movimento de Economia Solidária tem entendido que é necessário e urgente um Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, a exemplo do PRONAF, que contemple:

1. Os diferentes tipos de empreendimentos considerando uma escala em que, dos menos aos mais estabelecidos, sejam todos fortalecidos economicamente tendo acesso às políticas de créditos, educativas, tecnológicas e de assistência técnica - até chegarem a se consolidar em sua estrutura produtiva e comercial.
2. Juros de até 4% a.a. seguindo uma escala de rebate que fortaleça a adimplência de quem contrair créditos;
3. Agências operadoras que sejam públicas (bancos de desenvolvimento regionais e Banco do Brasil) e sociais (Cooperativas de Crédito, OSCIP's, Fundos Rotativos, ONG's, etc);
4. Linhas de crédito de Custeio e Investimentos que classifiquem os empreendimentos como A) Empresas Recuperadas; B) grupos de geração de renda e economia informal que se associam e/ou criam redes entre si; C) Cooperativas de Economia Solidária e outras que estão em trânsito para a autogestão; D) empreendimentos consolidados que necessitam impulso de investimento e das políticas públicas; E) Estímulos ao desenvolvimento de cadeias e redes produtivas solidárias com foco no desenvolvimento local;



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1353 - Guilherme Menezes

EMENDA

13530005

5. Linha de investimento em infra-estrutura que venham a fortalecer o desenvolvimento local sustentável e aglutinando geração trabalho associado / cooperado com incubação de empreendimentos econômicos solidários, formação profissional, compras públicas do local e segurança alimentar.

Considerando que o governo federal gasta aproximadamente 7 bilhões por ano para geração de emprego e renda em suas diversas rubricas, acreditamos que é possível, tendo deliberação política, aglutinar, neste Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, esses recursos, focando no desenvolvimento de estruturas produtivas emancipadoras dos trabalhadores e trabalhadoras em regime de economia popular e solidária.

Sendo implantado, o PRONADES seria um ordenamento das diversas políticas, contemplando diversos atores públicos e privados e colocaria, entre outras coisas, uma nova modalidade de desenvolvimento para o país, o que podemos denominar de desenvolvimento econômico solidário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3646 - Gustavo Fruet

EMENDA

36460001

### EMENTA

Construção do Metrô de Curitiba

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Projeto do Metrô de Curitiba

### OBJETIVO

Promover a melhoria da mobilidade de forma sustentável, favorecendo os deslocamentos não motorizados e o transporte coletivo, objetivando reduzir os efeitos negativos da circulação urbana e contribuindo para a melhoria da prestação de serviços de transporte metro-ferroviário por meio da modernização e expansão dos respectivos sistemas

### FINALIDADE

População urbana de municípios com mais de 60 mil habitantes ou integrantes de Regiões Metropolitanas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 250.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	20	20	30	30

### JUSTIFICATIVA

O crescimento urbano na Região Metropolitana de Curitiba justifica a priorização e implantação do Sistema Metroviário.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 3646 - Gustavo Fruet	<b>EMENDA</b> 36460002
--	---------------------------

### EMENTA

Contorno Ferroviário de Curitiba

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

1K54 Estudos, Projetos e Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Curitiba - no Estado do Paraná

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Contorno construído (km construído)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	12	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2007
<b>VALOR:</b>	120.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	30.000.000	40.000.000	40.000.000	10.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Importante ligação ferroviária que permitirá racionalizar e adequar o sistema de transporte na Região Metropolitana de Curitiba, com forte redução nos custos dos serviços e diminuição considerável de acidentes e mortes, com benefícios diretos para a população de baixa renda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3646 - Gustavo Fruet

EMENDA

36460003

### EMENTA

Frota Artesanal

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.050.000	1.050.000	1.050.000	1.050.000
			META	105	135	135	135
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	150.000	0	0	0
			META	105	135	135	135

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras de forma sustentável, por intermédio do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceânica de espécies ainda sub-exploradas, de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso dos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3646 - Gustavo Fruet

EMENDA

36460004

### EMENTA

Gestão da Pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

2272 Gestão e Administração do Programa

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	450.000	750.000	750.000	750.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras de forma sustentável, por intermédio do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceânica de espécies ainda sub-exploradas, de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso dos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3646 - Gustavo Fruet

EMENDA

3646005

### EMENTA

Porto de Paranaguá

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção da Infra-estrutura Portuária de Paranaguá

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transportes na região dos Estados de Mato Grosso do Sul, São Paulo, Paraná e Goiás

### FINALIDADE

Obras de Infra-estrutura Portuária e Dragagem

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	40.000.000	20.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	50	25	8	7

### JUSTIFICATIVA

Projeto fundamental para as exportações agrícolas dos Estados do Paraná e Mato Grosso do Sul e do Paraguai.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3646 - Gustavo Fruet

EMENDA

36460006

### EMENTA

Subvenção Diesel

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

0080 Subvenção Econômica ao Preço do Óleo Diesel de Embarcações Pesqueiras (Lei 9.445, de 1997)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Óleo diesel subvencionado (litro)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	90.000.000	93.631.980	98.536.119	105.000.000
			META	428.571.429	440.572.143	460.567.161	486.999.999

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras de forma sustentável, por intermédio do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceânica de espécies ainda sub-exploradas, de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso dos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1193 - Henrique Eduardo Alves

### EMENDA

11930001

### EMENTA

Complexo de Infra-estrutura Turística da Orla de Barra de Cunhaú

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Construção da Infra-estrutura Turística da Orla da Barra de Cunhaú no Município de Canguaretama - no Estado do Rio Grande do Norte

### OBJETIVO

Promover o desenvolvimento do turismo na região.

### FINALIDADE

Construção de infra-esrtrutura turística da Orla da Barra de Cunhaú no Canguaretama, buscando o desenvolvimento do turismo na região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

O empreendimento é relevante para o desenvolvimento da região, tendo em vista tratar-se do apoio a um município com grande potencial turístico no Litoral Sul do Rio Grande do Norte. Destaca-se a tradição gastronômica em frutos do mar, o relevo regional com mangues e gamboas e os passeios de barcos que predominam como grande atração turística. Na alta estação, além da população fixa de 20.000 pessoas, esta região recebe em torno de 30.000 turistas, alavancando a economia do Município.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1193 - Henrique Eduardo Alves

### EMENDA

11930002

### EMENTA

Complexo Esportivo Aluísio Alves

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Implantação do Complexo Esportivo Aluísio Alves no Município de Macaíba - no Estado do Rio Grande do Norte

### OBJETIVO

Inclusão social de população de baixa renda.

### FINALIDADE

Construção de complexo esportivo, infra-estrutura e equipamentos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Complexo implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 07/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	18.000.000	2.000.000	0	0
			META	90	10	0	0

### JUSTIFICATIVA

O complexo vai atender a população do Município de Macaíba e de toda a sua circunvizinhança, atendendo em média 7.000 atletas. Contribuirá para o grande crescimento educacional e desportivo dos jovens.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1193 - Henrique Eduardo Alves

### EMENDA

11930003

### EMENTA

Complexo Turístico de São Gonçalo do Amarante

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Turístico de São Gonçalo do Amarante no Estado do Rio Grande do Norte

### OBJETIVO

Promover a inclusão social de população de baixa renda e gerar divisas para o País.

### FINALIDADE

Construção de infra-estrutura, equipamentos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Complexo implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 07/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

O complexo turístico abrangerá o Parque da Cidade e o Terminal Turístico, atendendo a população de 90.000 pessoas, no Município que predomina uma tradição na cultura gastronômica e artesanato, unindo-a em um único plano. Encontra-se também neste Município o Quinto Maior aeroporto do mundo, que vai permitir que as oficinas ali instaladas capacitem mão de obra necessária para este grande salto econômico.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1193 - Henrique Eduardo Alves

### EMENDA

11930004

### EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Rio Grande do Norte

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Rio Grande do Norte

### OBJETIVO

Construção trechos rodoviários.

### FINALIDADE

Melhorar o tráfego na região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 67.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	33.500.000	10.720.000	11.390.000	11.390.000
			META	50	16	17	17

### JUSTIFICATIVA

Construção de trechos rodoviários do Estado do Rio Grande do Norte, tendo em vista a necessidade de melhoria do tráfego de veículos na região, bem como facilitar o transporte de pessoas e de mercadorias.

Esta emenda refere-se a ação 1E76 - Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Rio Grande do Norte - Trecho Pavimentado (km) - Programa 0235 - Corredor Nordeste - constante do Anexo de Metas e Prioridades da LDO para 2008.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1193 - Henrique Eduardo Alves

### EMENDA

11930005

### EMENTA

Esgotamento Sanitário

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Apoio a Sistema de Esgotamento Sanitário na Região Metropolitana de Natal

### OBJETIVO

Apoio para aquisição de equipamentos, implantação, ampliação ou melhoria dos sistemas de coleta e tratamento de esgotos sanitários na Região Metropolitana de Natal. As atividades envolvidas são: coleta, elevação, tratamento, destino final dos efluentes, microdrenagem (quando necessária à manutenção da integridade do sistema), soluções individuais e ligações domiciliares bem como fortalecimento social, fiscalização e avaliação.

### FINALIDADE

Proporcionar à população acesso aos serviços de coleta e tratamento de esgotos sanitários, visando seu bem-estar, a melhoria da saúde, o desenvolvimento econômico e a preservação da qualidade dos corpos d'água. 'Esta ação contribui para a recuperação e a sustentabilidade ambiental do meio urbano, conforme o Programa de Usos Múltiplos e Gestão Integrada de Recursos Hídricos do Plano Nacional de Recursos Hídricos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 9.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	2.250	2.250	2.250	2.250

### JUSTIFICATIVA

Este projeto irá proporcionar à população de Natal acesso aos serviços de coleta e tratamento de esgotos sanitários, visando seu bem-estar, a melhoria da saúde, o desenvolvimento econômico e a preservação da qualidade dos corpos d'água. A ação contribuirá para a recuperação e a sustentabilidade ambiental do meio urbano,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1193 - Henrique Eduardo Alves

EMENDA

11930005

conforme o Programa de Usos Múltiplos e Gestão Integrada de Recursos Hídricos do Plano Nacional de Recursos Hídricos, do Ministério das Cidades.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1193 - Henrique Eduardo Alves

### EMENDA

11930006

### EMENTA

Esgotamento Sanitário - FUNASA

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Implantação e Melhoria de Sistemas Públicos de Esgotamento Sanitário em Região Metropolitana do Estado do Rio Grande do Norte

### OBJETIVO

Apoio a Estados e Municípios para aquisição de equipamentos, implantação, ampliação ou melhoria dos sistemas de coleta e tratamento de esgotos sanitários em municípios integrantes de Regiões Metropolitanas, Regiões Integradas de Desenvolvimento Econômico (RIDE's). As atividades envolvidas são: coleta, elevação, tratamento, destino final dos efluentes, microdrenagem, soluções individuais e ligações domiciliares bem como fortalecimento social, fiscalização e avaliação.

### FINALIDADE

Proporcionar à população acesso aos serviços de coleta e tratamento de esgotos sanitários, visando seu bem-estar, a melhoria da saúde, o desenvolvimento econômico e a preservação da qualidade dos corpos d'água. Esta ação contribui para a recuperação e a sustentabilidade ambiental do meio urbano, conforme o Programa de Usos Múltiplos e Gestão Integrada de Recursos Hídricos do Plano Nacional de Recursos Hídricos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 9.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	2.250	2.250	2.250	2.250

### JUSTIFICATIVA

Este projeto irá proporcionar à população do Rio Grande do Norte acesso aos serviços de coleta e tratamento de esgotos sanitários, visando seu bem-estar, a melhoria da saúde, o desenvolvimento econômico e a preservação da qualidade dos corpos d'água. A ação contribuirá para a recuperação e a sustentabilidade ambiental do meio urbano.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1193 - Henrique Eduardo Alves

### EMENDA

11930007

### EMENTA

Implantação do Perímetro de Irrigação Barragem Santa Cruz do Apodi

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

100N Implantação do Perímetro de Irrigação Barragem Santa Cruz do Apodí com 3.000ha no Estado do Rio Grande do Norte

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 125.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2013

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000.000	50.000.000	25.000.000	0
			META	40	40	20	0

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda destina-se à suplementação do projeto de Implantação do Perímetro de Irrigação Barragem Santa Cruz do Apodi, com 3.000ha, no Estado do Rio Grande do Norte, tendo em vista a insuficiência de recursos na forma proposta pelo PL 31/2007. O custo total do projeto é de R\$ 125.000.000,00, quer serão executados no período de 01/2008 a 12/2010, pelo Departamento Nacional de Obras Contra as Secas - DNOCS - do Ministério da Integração Nacional.

Este projeto é fundamental para o desenvolvimento da região, conforme demonstrado no Objetivo e Finalidade da ação.

Ressalto que também estou apresentando emenda de texto para viabilizar a alteração do Início/Término deste projeto.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1193 - Henrique Eduardo Alves

### EMENDA

11930008

### EMENTA

Sistema Adutor de Carnaúba dos Dantas - no Estado do Rio Grande do Norte

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção da Adutora de Carnaúba dos Dantas - no Estado do Rio Grande do Norte

### OBJETIVO

Abastecimento de água.

### FINALIDADE

Construção de rede adutora.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 05/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	18.000.000	2.000.000	0	0
			META	80	20	0	0

### JUSTIFICATIVA

Este sistema adutor atenderá 2 municípios, Parelhas e Caranaúbas dos Dantas, atendendo diversos distritos de grande importância econômica e social para a Região, beneficiando uma população de 45.000 pessoas. Região totalmente carente de abastecimento de água. Este projeto atenderá projetos de irrigação.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1193 - Henrique Eduardo Alves

**EMENDA**

11930009

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Programa: 0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada  
Projeto: 100N Implantação do Perímetro de Irrigação Barragem Santa Cruz do Apodí com 3.000ha no Estado do Rio Grande do Norte  
Início: 01/2008  
Término: 12/2010

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda tem o objetivo de adequar o cronograma de execução deste projeto, que terá seu início antecipado para 01/2008 e término em 12/2010.  
Ressalto que também foi apresentada emenda de alteração dessa ação, para adequar o cronograma físico-financeiro de cada exercício.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

### EMENDA

36610001

### EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

### OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

### FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

EMENDA

36610001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina ; Florianópolis e Navegantes, e no Paraná ; São José dos Pinhais e Londrina.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

### EMENDA

36610002

### EMENTA

bancada hidrovia mercosul

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Melhoramentos na Infra-Estrutura de Navegação da Lagoa Mirim e do porto de Santa Vitória do Palmar - Estado do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do Sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

EMENDA

36610002

abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de transportes - São Paulo ; Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; &#9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

EMENDA

36610002

Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back).

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

### EMENDA

36610003

### EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

### FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Unico de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

EMENDA

36610003

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

### EMENDA

36610004

### EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

### OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

### FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 240

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 240.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60

### JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

### EMENDA

36610005

### EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

### OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

### FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

EMENDA

36610006

### EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

### OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

### FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	100	34	33	33

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

EMENDA

36610006

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOCAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

EMENDA

36610007

### EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

### FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

### EMENDA

36610008

### EMENTA

RS Porto do Rio Grande

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

### OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

### FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

### JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

EMENDA

36610008

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

EMENDA

36610009

### EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

### FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

EMENDA

36610009

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvimentos Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira da Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

EMENDA

36610009

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3220 - Hermes Parcianello

EMENDA

32200001

### EMENTA

COMBATE A EROSÃO

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DAS ÁREAS DEGRADADAS NA REGIÃO DO ARENITO CAIUÁ NO NOROESTE DO ESTADO DO PARANÁ

### OBJETIVO

COMBATER A EROSÃO PLUVIAL EM ÁREAS URBANAS E RURAIS DE TODAS AS CIDADES QUE COMPÕEM AS MICRORREGIÕES DA AMUNPAR E DA AMERIOS NO ESTADO PARANÁ

### FINALIDADE

RECUPERAR E AMPLIAR AS ÁREAS AGRICULTÁVEIS NAS ZONAS RURAIS E SANAR O PROBLEMAS DOS MORADORES DE BAIROS PERIFÉRICOS DESTAS CIDADES

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto Recomendado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 07/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	20.000.000	30.000.000	40.000.000
			META	10	20	30	40

### JUSTIFICATIVA

A QUESTÃO RELACIONADA A DEGRADAÇÃO DO SOLO DA REGIÃO NOROESTE É UM DOS PRINCIPAIS PROBLEMAS PELOS QUAIS PASSA A POPULAÇÃO DE SEUS 107 MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE OS QUE COMPÕE AS MICRORREGIÕES ADMINISTRATIVAS DA AMUNPAR E DA AMERIOS.

TRATA-SE DE UMA ÁREA DE CONTATO ENTRE O BASALTO DA FORMAÇÃO SERRA GERAL E O ARENITO DA FORMAÇÃO CAIUÁ, COMPOSTO POR TEORES DE AREIA QUE ATINGEM ATÉ 90% E, NATURALMENTE, POR SUA FRAGILIDADE, SUSCEPTÍVEIS A EXTREMADA DEGRADAÇÃO PELA EROSÃO.

VÁRIOS ESTUDOS E PROJETOS FORAM DESENVOLVIDOS, PATROCINADOS PELO PODER PÚBLICO E OU PELA INICIATIVA PRIVADA. PROJETO "PRÓ-NOROESTE" E PROJETO "ARENITO NOVA FRONTEIRA", SÃO ALGUMAS DESTAS INICIATIVAS, AS QUAIS, SE EXECUTADAS, PRATICAMENTE RESOLVERIAM A QUESTÃO E RECUPERARIA AS ÁREAS MAIS CRÍTICAS DE TODOS OS 107 MUNICÍPIOS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3220 - Hermes Parcianello

EMENDA

32200001

MAS COMO SE TRATAM DE PROJETOS DE ALTÍSSIMO CUSTO, OS MUNICÍPIOS E O ESTADO NÃO POSSUEM CONDIÇÕES FINANCEIRAS PARA IMPLEMENTÁ-LOS.

A ALTERNATIVA É RECORRER AO EXECUTIVO FEDERAL, ONDE A CONSIGNAÇÃO NO PPA PARA UMA OBRA DESTA IMPORTÂNCIA E ENVERGADURA, PUDESSE RECEBER RECURSOS DA UNIÃO E IMPACTAR A CRESCENTE DEGRADAÇÃO DO SOLO E A PREJUDICILIADADE LATENTE DO MEIO-AMBIENTE.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3220 - Hermes Parcianello

EMENDA

32200002

### EMENTA

INFRA-ESTRUTURA NOS MUNICÍPIOS DA FAIXA DE FRONTEIRA NO ESTADO PARANÁ

### PROGRAMA

0120 Promoção do Desenvolvimento da Faixa de Fronteira

### AÇÃO

NOVA INFRA-ESTRUTURA NOS MUNICÍPIOS DA FAIXA DE FRONTEIRA NO ESTADO PARANÁ

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO, AMPLIAÇÃO, REFORMA E EQUIPAMENTOS DE HOSPITAIS MUNICIPAIS, CRECHES, CLUBES DE MÃES, APAES, CENTROS DE CONVIVÊNCIA DA TERCEIRA IDADE, CENTROS DE MÚLTIPLO-USO, GINÁSIOS, MINI-GINÁSIOS E QUADRAS POLIESPORTIVAS, INFRA-ESTRUTURA TURÍSTICA, PATRULHAS MECANIZADAS AGRÍCOLAS, MAQUINÁRIOS INDUSTRIAIS PARA PROCESSAMENTO DE PRODUTOS AGRÍCOLAS E HORTIFRUTIGRANJEIROS, PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, VEÍCULOS PARA ASSISTÊNCIA SOCIAL E PARA FINALIDADES AGRO-PASTORIS, E PROJETOS RELATIVOS A SEGURANÇA PÚBLICA

### FINALIDADE

FORTALECER AS AÇÕES MUNICIPAIS VISANDO IMPACTAR OS PRINCIPAIS PROBLEMAS DOS MUNICÍPIOS FRONTEIRIÇOS COM A REPÚBLICA DO PARAGUAI E DA ARGENTINA.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto Recomendado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	80.000.000	80.000.000	90.000.000
			META	18	26	26	30

### JUSTIFICATIVA

AO LONGO DA FAIXA DE FRONTEIRA DO ESTADO PARANÁ ESTÃO LOCALIZADOS 139 MUNICÍPIOS. O PROGRAMA DESENVOLVIMENTO PELO MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL, ATRAVÉS DA SECRETARIA DE POLÍTICAS REGIONAIS, É UM DOS MAIS DINÂMICOS E ABRANGENTES DE TODA A ESTRUTURA ADMINISTRATIVA DA UNIÃO. NÃO PODEMOS PRESCINDIR DE ENTUSMECER O ORÇAMENTO FEDERAL COM RECURSOS QUE VISEM A POTENCIALIZAÇÃO DESTAS AÇÕES. A NATUREZA DE MUNICÍPIOS FRONTEIRIÇOS TEM SIDO HISTÓRICAMENTE UM DOS PONTOS QUE



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3220 - Hermes Parcianello

EMENDA

32200002

VULNERABILIZAM O TECIDO SOCIAL, E ENCONTRAMOS NO DESEMPREGO A ORIGEM DESTA ENORME ESCALADA DE VIOLÊNCIA, SOBRETUDO NO TRÁFICO DE DROGAS, CONTRABANDO E CRIME CONTRA O PATRIMÔNIO, CONSTITUINDO-SE NUM CINTURÃO DO CRIME ORGANIZADO QUE SE UTILIZAM INVARIAVELMENTE DE JOVENS DESEMPREGADOS DESTAS CIDADES PARA SUAS AÇÕES.

ESTAS AÇÕES PROPOSTAS NESTA EMENDA, COM CERTEZA TRARÃO OUTRO CENÁRIO SÓCIO-ECONÔMICO NESTES MU'NICÍPIOS, INVESTINDO EM OBRAS QUE ATENDEM PARA O OCUPAÇÃO DA JUVENTUDE, COM GERAÇÃO DE EMPREGO E ENTRETENIMENTO, COMO S~SO AS INDICAÇÕES NA ÁREA DE ESPORTES E DE ASSISTÊNCIA SOCIAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3220 - Hermes Parcianello

EMENDA

32200003

### EMENTA

TRANSPORTE RODOVIAS FEDERAIS

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA PAVIMENTACAO DA RODOVIA BR 272 LIGANDO GOIOERE A IPORA NO ESTADO DO PARANA

### OBJETIVO

INTEGRAR A REGIAO NOROESTE DO PARANA COM AS REGIOES CENTRO OESTE E NORTE DO BRASIL E FORTALECER A ECONOMIA DOS MUNICIPIOS PARANAENSES

### FINALIDADE

A PAVIMENTAÇÃO REDUZIRA EM 100 QUILOMETROS O TRAÇADO ENTRE AS REGIOES DO CENTRO OESTE E DO NORTE DO BRASIL EM DIRECAO AO PORTO DE PARANAGUA ESPECIALMENTE QUANTO AO ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO AGROPECUARIA DO PARANA, MATO GROSSO DO SUL, MATO GROSSO, GOIAS, TOCANTINS, DF E RONDONIA.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 07/2008

VALOR: 140.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	30.000.000	40.000.000	50.000.000
			META	14	22	29	35

### JUSTIFICATIVA

Esta Emenda visa atender uma antiga aspiracao dos brasileiros que residem nesta importante microrregião do Parana. Corrobora igualmente para a acolhida desta emenda outro fator altamente positivo: o encurtamento em mais de 100 quilometros do trecho destinado ao escoamento da produção agropecuaria do centro oeste e do norte do Brasil que se destinam ao Porto de Paranagua.

Na década de 70 foram pavimentados 67 quilometos entre Goioere e Campo Mourao desta mesma rodovia. Esperava-se que os 74 quilometros restantes, justamente o trecho sequencial que liga Goioere a Ipora fossem pavimentados nos anos imediatamente seguintes ao término deste primeiro trecho. Infelizmente isso não ocorreu e lá se



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3220 - Hermes Parcianello

EMENDA

32200003

vão 30 anos de esquecimento.

A partir de 1995, quando chegamos neste Parlamento, reiniciamos a luta pela Rodovia. O primeiro passo foi incluí-la nos PPAs anteriores. A obra não evoluiu em função de questões técnicas do projeto. Todavia, o DNIT já ultimou o projeto e resta apenas a audiência pública e a finalização do Relatório de Impacto Ambiental, estando apto para receber recursos do orçamento federal.

SOMENTE COM A APROVACAO DOS RECURSOS ALOCADOS AO PROJETO EM ESPECIE E QUE OS MUNICIPIOS BENEFICIADOS COM A CONSTRUCAO E PAVIMENTACAO DO SUBTRECHO DA BR 272 PODEREMOS VIABILIZAR O DESENVOLVIMENTO ECONOMICO E MELHORAR AS CONDICOES DA RODOVIA DE LIGACAO COM O CENTRO DESENVOLVIDO DO ESTADO E SERVINDO DE BASE PARA EXPORTACAO DOS PRODUTOS REGIONAIS COM AS DEMAIS REGIOES DO PAIS

ESTE TRECHO DA BR 272 LIGANDO GOIOERE A IPORA E UMA ANTIGA E JUSTISSIMA REIVINDICACAO DOS BRASILEIROS QUE RESIDEM NAS CIDADES DA MICRORREGIAO DE GOIOERE COMO MOREIRA SALES MARILUZ JANIOPOLIS JURANDA QUARTO CENTENARIO RANCHO ALEGRE DO OESTE NOVA AURORA ALTO PIQUIRI IPORA BOA ESPERANCA ENTRE OUTROS



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2549 - Homero Pereira

EMENDA

25490001

### EMENTA

Adequação da Avenida Emanuel Pinheiro

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA PROMOÇÃO DE INVESTIMENTO EM INFRA ESTRUTUA ECONOMICA NO ESTADO DO MATO GROSSO

### OBJETIVO

ADEQUAÇÃO DA AV. EMANUEL PINHEIRO

### FINALIDADE

PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA ESTADUAL

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 45.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	0
			META	33	33	34	0

### JUSTIFICATIVA

A RODOVIA MT-251 NO SEGMENTO CUIABÁ - CHAPADA DOS GUIMARÃES, DENOMINADA RODOVIA EMANUEL PINHEIRO, FOI PAVIMENTADA NO INÍCIO DA DÉCADA DE 80, E VEM CUMPRINDO O SEU PAPEL ORIGINAL DE FRANQUEAR E INDUZIR O PROCESSO DE DESENVOLVIMENTO DESTES DOIS MUNICÍPIO VIZINHOS, ESPECIALMENTE, PORQUE ESTA VIA ATRAVESSA UMA ÁREA DE PRESERVAÇÃO ECOLÓGICA, O PARQUE NACIONAL DA CHAPADA DOS GUIMARÃES, QUE ATRAI A VISITAÇÃO TURÍSTICA. ENTRETANTO HOJE, EM GRANDE PARTE PELO PAPEL QUE DEVERIA EXERCER DIANTE DA NOVA REALIDADE IMPOSTA, A RODOVIA PASSOU A REPRESENTAR DIFICULDADES PARA O PLENO ATENDIMENTO DAS POTENCIALIDADES ECONÔMICAS REGIONAIS E PARA SEGURANÇA DOS TRANSEUNTES, QUE HOJE TRAFEGAM POR UMA PLATAFORMA ESTREITA, DE MÃO DUPLA E QUE NÃO DISPÕE DE ACOSTAMENTO. ISSO AUMENTA O RISCO DE ACIDENTES DE TRANSITO, PRINCIPALMENTE NA INTERFACE RODIVIA X CIDADE. O SEGMENTO EM QUE SE PROPÕE A DUPLICAÇÃO E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE RODOVIÁRIA TEM SIDO INFLUENCIADO PELA EXPANSÃO URBANA DE CUIABÁ QUE HOJE SE DESENVOLVE EM SUAS MARGENS. É NOTÓRIA A NECESSIDADE DE REALIZAÇÃO DESTE PROJETO, QUE ATRAVESSA REGIÃO URBANA ONDE ESTÃO OS BAIROS JARDIM FLORIANÓPOLIS E



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2549 - Homero Pereira

EMENDA

25490001

JARDIM VITÓRIA, COM GRANDE DENSIDADE POPULACIONAL, ALÉM DA FUNDAÇÃO BRADESCO, ALÉM DOS CONJUNTOS HABITACIONAIS EM IMPLANTAÇÃO PELA PARCERIA FIRMADA PELO GOVERNO DO ESTADO E A CAIXA ECONOMICA FEDERAL E CONDOMINIOS EM CONSTRUÇÃO PELO INICIATIVA PRIVADA. A MT-251 CONSTITUI-SE NUMA IMPORTANTE RODOVIA PARA O ESTADO DE MATO GROSSO E PRINCIPALMENTE PARA A CAPITAL CUIABÁ. POR ELA TGRAFEGAM MAJORITARIAMENTE VEÍCULOS DE PASSEIO, PORQUE É O PORTAL DE ENTRADA PARA UMA DAS REGIÕES TURÍSTICAS MAIS BELAS DO ESTADO, ATRAVÉS DA QUAL OS TURISTAS TEM ACESSO AO PARQUE NACIONAL DE CHAPADA DOS GUIMARÃES E AO LAGO DA USINA HIDRELÉTRICA DE MANDO. A ALTERNATIVA PROPOSTA DE DUPLICAR E AMPLIAR A CAPACIDADE RODOVIÁRIA DESTES SUB-TRECHO TEM COMO FINALIDADE ORIENTAR O TRÁFEGO LOCAL E ORDENAR OS PONTOS DE TRAVESSIA DA RODOVIA COMO FORMA DE REDUZIR O NÚMERO DE ACIDENTES, ALÉM DE SANEAR TODA A ÁREA DA FAIXA DE DOMÍNIO DA RODOVIA NAQUELA PASSAGEM URBANA. OS INVESTIMENTOS APLICADOS NESTA VIA REPRESENTARÃO BENEFÍCIOS DIRETOS A POPULAÇÃO NA SUA ÁREA DE INFLUENCIA, BEM COMO AOS USUÁRIOS QUE SE DIRIGEM AO PARQUE NACIONAL DA CHAPADA DOS GUIMARÃES E LAGO DA UHE DE MANSO. O GOVERNO DO ESTADO EM CONSONANCIA COM A CLASSE DE EMPRESÁRIOS DA ÁREA DE TURISMO DA ENFASE NA POLITICA ESTADUAL DE TURISMO 2004/2013, GERANDO ASSIM, NO CURTO PRAZO BENEFÍCIOS PARA A ECONOMIA REGIONAL E DIRETAMENTE PARA OS DIVERSOS SEGMENTOS ECONOMICOS DO TURISMO. OS RECURSOS NECESSÁRIOS A CONTRAPARTIDA SERÃO GARANTIDOS PELA FONTE 131 FETHAB DO GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO E ESTÃO PREVISTOS NA LOA E PPA PARA OS PROXIMOS ANOS.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2549 - Homero Pereira

EMENDA

25490002

### EMENTA

Apoio e Implantação de Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

NOVA Apoio e Implantação de Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira

### OBJETIVO

Implemenar a Infra-Estrutra na área Aquícola e da Pesca

### FINALIDADE

Apoiar os trabalhadores que sobrevivem da pesca

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	13.500.000	13.500.000	13.500.000	13.500.000
			META	90	102	105	108
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	31.500.000	39.340.509	41.480.805	43.961.169
			META	90	102	105	108

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutra para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comerciliazação, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2549 - Homero Pereira

EMENDA

25490003

### EMENTA

Cadastramento de Imóveis e Assentamentos Rurais no Sistema de Licenciamento Ambiental de Propriedades Rurais do MT

### PROGRAMA

0503 Prevenção e Combate ao Desmatamento, Queimadas e Incêndios Florestais - Florescer

### AÇÃO

NOVA Cadastramento de Imóveis Rurais com vistas a regularização ambiental das propriedades rurais

### OBJETIVO

Promover o cadastramento georreferenciado de propriedades rurais com vistas a regularização de reservas legais e áreas de preservação permanente, garantindo o monitoramento de desmatamentos e queimadas, através do fortalecimento do Órgão Ambiental "Secretaria Estadual de Meio Ambiente e da articulação com setor produtivo, garantindo a regularização ambiental de mais de 40 milhões de hectares do Estado do Mato Grosso.

### FINALIDADE

A regularização ambiental das propriedades e assentamentos rurais garante que o desenvolvimento da atividade agropecuária seja pautada pelo cumprimento da legislação ambiental, acesso a mercados nacional e internacional dos produtos gerados, sustentabilidade sócio econômica e ambiental das propriedades, manutenção dos serviços ambientais decorrentes da preservação de reservas legais e áreas de preservação permanente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Cadastro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40.000.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	19.500.000	24.000.000	24.000.000	24.000.000
			META	65	80	80	80
MMA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	7.500.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000
			META	35	20	20	20



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2549 - Homero Pereira

EMENDA

25490003

### JUSTIFICATIVA

O cumprimento do código florestal brasileiro possui uma forte dificuldade operacional para implementação junto ao órgão de meio ambiente e junto ao produtor rural, pois necessita de investimentos técnicos e operacionais que oneram o cumprimento da lei. É essencial melhorar o aparato tecnológico da Secretaria de Meio Ambiente, para que possa diminuir os custos e dar agilidade nos processos de regularização de reservas legais e áreas de preservação permanente. A atualização da base cartográfica, mapeamento das propriedades rurais, apoio aos produtores em promover o licenciamento ambiental da propriedade são essenciais para garantir o controle de desmatamentos e queimadas do Estado do Mato Grosso.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2549 - Homero Pereira

EMENDA

25490004

### EMENTA

Construção de Anel Viário no Município de Sorriso - MT

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Criar um Anel Viário contornando o Município de Sorriso-MT

### OBJETIVO

Ligar o setor produtivo com a indústria de transformação, agilizar o transporte de mercadoria, e principalmente organizar o trânsito.

### FINALIDADE

Melhoria da logística de transporte do setor industrial, otimizar a circulação do comércio local, e prevenção de acidentes em rodovia com alto índice de acidentes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 28.901.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	8.670.300	8.670.300	8.670.300	2.890.100
			META	30	30	30	10

### JUSTIFICATIVA

No entorno do município de Sorriso, no Estado de Mato Grosso, existem indústrias de grande porte, com grande circulação de veículos pesados e de transporte de público. A grande movimentação de pessoas que trabalham no referido local ficam expostas a graves acidentes rodoviários, exatamente por falta de uma infra-estrutura viária adequada para o local. Ademais, facilitará o deslocamento dos empregados dos bairros do entorno da cidade para o Distrito Industrial em franco desenvolvimento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2549 - Homero Pereira

EMENDA

25490005

### EMENTA

Implantação de infra-estrutura viária no Município de Primavera do Leste-MT

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Implantação de Infra-Estrutura Viária no Município de Primavera do Leste-MT

### OBJETIVO

Ligar o Setor Industrial à Zona Produtiva Agrícola do Município de Primavera do Leste-MT.

### FINALIDADE

Diminuir o trânsito na zona urbana, e fomentar o setor industrial.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.870.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	8.000.000	8.000.000	8.000.000	8.870.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A obra no Setor Industrial Antonio C. Ruaro tem a finalidade de interligar o setor, com a Zona Produtiva Agrícola, o que facilitará o deslocamento da mão de obra dos diversos bairros da cidade de Primavera do Leste para o referido setor, e vice-versa. O desvio dos veículos mais pesados do centro da cidade para o setor, irá desafogar o trânsito na zona central, proporcionando melhor qualidade de vida para a população local, bem como garantir maior segurança. A transferência do fluxo de veículos pesados, irá contribuir para a fluência de mercadorias, e fomentar o desenvolvimento no setor industrial.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2549 - Homero Pereira	<b>EMENDA</b> 25490006
---	---------------------------

### EMENTA

Macrodrenagem nos córregos Canivete, Piscina e Patrimônio, no Município de Rondonópolis - MT

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Macrodrenagem nos córregos Canivete, Piscina e Patrimônio na área urbana do Município de Rondonópolis/MT.

### OBJETIVO

Drenagem e Canalização dos Córregos.

### FINALIDADE

Evitar os alagamentos e erosões causados pelas enchentes nas comunidades Ribeirinhas, através da recuperação ambiental.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 22.446.575

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	6.446.575	5.000.000	6.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

As referidas obras nos córregos Canivete, Piscina e Patrimônio visam drenar o fluxo da água, de forma a evitar inundações nos períodos chuvosos nas comunidades ribeirinhas. A finalidade, além da melhoria da qualidade de vida da comunidade, é a recuperação ambiental na região, que até então vem sendo degradada devido a erosões. As três obras estão inseridas em um único projeto, porque os córregos se encontram no mesmo perímetro urbano, especificamente no Município de Rondonópolis, no Estado de Mato Grosso. Trata-se portanto de um anseio da comunidade que sofre com a insegurança constante de alagamentos, exposição a doenças, e degradação ambiental. A qualidade de vida nas redondezas irá melhorar consideravelmente com a execução das obras supra-citadas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2549 - Homero Pereira	<b>EMENDA</b> 25490007
---	---------------------------

### EMENTA

Regularização Fundiária na Faixa de Fronteira

### PROGRAMA

0138 Gerenciamento da Estrutura Fundiária e Destinação de Terras Públicas

### AÇÃO

NOVA Regularização Fundiária na Faixa de Fronteira do Estado de Mato Grosso por Discriminatória Técnica e Jurídica.

### OBJETIVO

Georreferenciamento e Cadastro de todos os Imóveis Rurais da Faixa de Fronteira.

### FINALIDADE

Georreferenciar e cadastrar com o fechamento da malha fundiaria de todas as propriedades rurais da faixa de fronteira.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município beneficiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 28

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 45.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	4.950.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	0	0	0	0
Gabinete do Ministro Extraordi	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	6.300.000	8.750.000	8.750.000	8.750.000
			META	5	8	8	7

### JUSTIFICATIVA

A identificação da malha fundiária dos municípios da faixa de fronteira vai permitir um melhor planejamento das ações do Estado do Mato Grosso na região, como, também, das ações do executivo municipal. Ao se conhecer a distribuição dos imóveis rurais da região, pode-se direcionar políticas específicas, tais como a formação de bacias leiteiras, pólos de produção de milho, de soja, de cana-de-açúcar, entre outros produtos agropecuários.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2549 - Homero Pereira

### EMENDA

25490008

### EMENTA

Revitalização da Travessia Urbana de Cuiabá

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Revitalizar a Travessia Urbana de Cuiabá - MT

### OBJETIVO

Revitalizar a travessia urbana de Cuiabá-MT, visando melhorar o deslocamento e o acesso aos bairros Tijucal - Av. Palmiro de Barros - UFMT - Av. Miguel Sutil, Av. Fernando Correa da Costa, Av. Dante de Oliveira, Viaduto da Rodoviária, Bairro Santa Rosa, Av. Barão de Melgaço e Ponte Nova.

### FINALIDADE

Aliviar o tráfego de veículos nas avenidas e bairros referidos, possibilitando assim, mais segurança e fluidez aos transeuntes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 34.260.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	8.500.000	8.500.000	8.500.000	8.760.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de uma obra imprescindível para a melhoria do tráfego da capital. Com esta obra espera-se que a Avenida Fernando Correia que vai do trevo do bairro tijucal até a interseção com a Avenida Miguel Sutil tenha um fluxo contínuo de veículos sem que acumule os constantes congestionamentos que hoje perturbam a trafegabilidade dos entrantes da capital de Mato Grosso. Atualmente este trecho conta com oito interseções, e estas distribuem o tráfego para os principais bairros da capital, e eixos de acesso ao centro da cidade. Cuiabá vem nos últimos dez anos crescendo a uma taxa superior a de outras capitais, e a mesma, é uma cidade de características centenárias sendo a Avenida Feranando Correia construída na década de 80, e que passou por diversas reformas, a última delas a sua duplicação no início da década de





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2549 - Homero Pereira

EMENDA

25490008

90, constitui uma artéria imprescindível para a adequação do atual fluxo existente nesta travessia urbana. Diante disto, ressalta-se o ganho na qualidade de vida dos mais de 600 mil habitantes, dos quais, mais de 50% residem ao longo do referido eixo, e dependem do mesmo para se locomoverem ao trabalho.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2397 - Hugo Leal

EMENDA

23970001

### EMENTA

APOIO PARA IMPLANTAÇÃO E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA PARA O SISTEMA DE VIGILÂNCIA NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

### PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

### AÇÃO

NOVA Apoio para implantação e aquisição de equipamentos de segurança para o sistema de vigilância no Estado do Rio de Janeiro, com ênfase nos municípios da baixada fluminense (Duque de Caxias, Nova Iguaçu,

### OBJETIVO

Implantação de sistema de segurança em Municípios da região metropolitana.

### FINALIDADE

Garantir a segurança dos cidadãos alocando câmeras de segurança nos Municípios com população acima de 100.000 habitantes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Sul	Investimentos	R\$	6.000.000	14.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	3	7	5	5

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A IMPLEMENTAÇÃO DE CÂMERAS DE SEGURANÇA NOS MUNICÍPIOS ACIMA DE 100.000 HABITANTES NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO.

RESSALTAMOS QUE A INSTALAÇÃO DAS CÂMERAS VISA REDUZIR O GRANDE NÚMERO DA CRIMINALIDADE HOJE COM ALTOS ÍNDICES NO ESTADO, ALEM DE SERVIR DE INSTRUMENTO PARA AS POLÍCIAS CIVIL E MILITAR NO COMBATE AO CRIME.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM INVESTIMENTO APROXIMADO DE R\$ 40.000.000 DE REAIS PARA A IMPLANTAÇÃO EM TODOS OS MUNICÍPIOS DESTA SISTEMA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2397 - Hugo Leal

EMENDA

23970001

O PAÍS VIVE, NESTE MOMENTO, IMENSO ESTADO DE INSEGURANÇA POR PARTE DAS PESSOAS DE BEM. A MARGINALIDADE ESTÁ PREENCHENDO ESPAÇOS QUE O GOVERNO NÃO CONSEGUE OCUPAR, COM ISTO, ROUBOS, ASSALTOS E MORTES SÃO ALGUMAS SITUAÇÕES QUE ESTÃO FICANDO CORRIQUEIRAS NO DIA À DIA.

ESTA EMENDA NÃO VISA SOLUCINAR O PROBLEMA DE INSEGURANÇA, MAS DE AMENIZAR A QUESTÃO.

AS CÂMERAS DE SEGURANÇA, ALÉM DE IDENTIFICAR OS INFRATORES SERVIRÃO COMO PROVA PARA CONDENAÇÃO DESTES, ALÉM DE COIBIR A MARGINALIDADE.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2397 - Hugo Leal

EMENDA

23970002

### EMENTA

Reaparelhamento das Instituições de Segurança Pública.

### PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

### AÇÃO

8988 Apoio ao Reaparelhamento das Instituições de Segurança Pública

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade aparelhada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	13.408.830	14.000.000	14.300.000	15.250.000
			META	355	355	355	355
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	355	355	355	355

### JUSTIFICATIVA

É de conhecimento notório que os criminosos possuem um armamento de tecnologia bem avançada, assim como veículos e outros equipamentos, tais como os de comunicação, o que dificulta o combate ao crime por quem tem que combatê-lo, as Instituições de Segurança Pública. Diante do exposto, com intuito de eliminar a disparidade de tecnologia existente, apresento esta emenda de apoio ao reaparelhamento das Instituições de Segurança Pública, para aquisição de equipamentos voltados ao apoio operacional e administrativo das aludidas Instituições, principalmente das polícias militar e civil do estado do Rio de Janeiro.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2397 - Hugo Leal

EMENDA

23970003

### EMENTA

Recuperação e preservação da bacia hidrográfica de Jacarepaguá.

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação e preservação da bacia hidrográfica de Jacarepaguá.

### OBJETIVO

Recuperação do Complexo Lagunar de Jacarepaguá, bem como a manutenção da mata ciliar e das vertentes dos vales.

### FINALIDADE

Eliminar o lançamento de despejos de origem doméstica e evitar a degradação da mata ciliar e da erosão nas vertentes dos vales.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área recuperada (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Sudeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	150.000.000	150.000.000
			META	60	60	90	90

### JUSTIFICATIVA

Tendo em vista que o Complexo lagunar de Jacarepaguá é um sistema sob impacto antrópico, cuja viabilidade depende hoje, paradoxalmente, de processos de intervenção humana que visem eliminar os aportes externos de modo a proporcionar a recuperação desse sistema, apresentamos a emenda para que consigamos manter e recuperar o complexo lagunar, bem como os rios e canais de sua bacia hidrográfica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2397 - Hugo Leal

EMENDA

23970004

### EMENTA

CEFET.

### PROGRAMA

1061 Brasil Escolarizado

### AÇÃO

NOVA Construção de Centro Federal de Educação Tecnológica - CEFET em Realengo-RJ.

### OBJETIVO

Implantação do CEFET na Zona Oeste/Realengo, no estado do Rio de Janeiro.

### FINALIDADE

CEFET construído.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

5.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

03/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por escopo a construção do Centro Federal de Educação Tecnológica na zona oeste/Realengo no estado do Rio de Janeiro, para beneficiar uma população estimada em mais de dois milhões de habitantes carente de unidades escolares de ensino médio, técnico e universitário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2397 - Hugo Leal

EMENDA

23970005

### EMENTA

Construção de Centro de referência em assistência hospitalar.

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Construção de Centro de Referência em assistência hospitalar.

### OBJETIVO

Construir um centro de referência em assistência a queimados.

### FINALIDADE

Centro Hospitalar construído.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

2.400.000

TÉRMINO DO PROJETO:

03/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	600.000	600.000	600.000	600.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Em função da instalação do Pólo Petroquímico de Itaboraí-RJ, faz-se necessária a construção do Centro de Referência de queimados, haja vista a exposição dos trabalhadores aos perigos inerentes à atividade exercida pelos mesmos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2397 - Hugo Leal

EMENDA

23970006

### EMENTA

Construção do Trecho Rodoviário ligando a BR-116 e a BR-393

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção do Trecho Rodoviário ligando a BR-116 e a BR-393.

### OBJETIVO

Construção de 17,2 km ligando a BR-116 à BR-393.

### FINALIDADE

Trecho construído.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 17

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 35.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	12.400.000	14.200.000	8.900.000	0
			META	6	7	4	0

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa pavimentar 17,2 km que ligarão a BR-116 à BR-393, facilitando o escoamento da produção, gerando emprego e renda e trazendo mais turistas ao estado do Rio de Janeiro. Facilitando o acesso a essas duas importantes rodovias federais e que hoje somente podem ser acessadas atravessando os municípios de Piraí e Barra do Piraí ou Paracambi e Mendes, o que causa transtornos à população desses locais, com o trânsito pesado que cruzam as rodovias.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2397 - Hugo Leal

EMENDA

23970007

### EMENTA

Expansão do Campus de Petrópolis - RJ.

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Expansão do Ensino Superior - Campus de Petrópolis - RJ.

### OBJETIVO

Expansão do Campus de Petrópolis - RJ.

### FINALIDADE

Campus expandido.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

03/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	10.000.000	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa dotar os municípios de Petrópolis de mais opções de ensino superior. Por meio dela, melhoraremos a qualidade de ensino, tornaremos mais qualificados os trabalhadores do município e conseqüentemente, agregaremos mais valor à economia local. Petrópolis possui uma população acima de 300.000 habitantes, um grupo de jovens com poucas opções universitárias no município. A expansão visa as áreas de Turismo, Engenharia de Tecnologia (Analista de Sistema, Web Designer) uma vez que o município já é referência no estado nos programas de tecnologia possuindo em seu território o LNCC - Laboratório Nacional de Ciência da Computação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2397 - Hugo Leal

EMENDA

23970008

### EMENTA

Implantação e Modernização das Unidades Funcionais de Segurança Pública.

### PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

### AÇÃO

8992 Apoio à Implantação e Modernização de Estruturas Físicas de Unidades Funcionais de Segurança Pública

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	3.135.000	3.276.000	3.426.500
			META	15	15	15	15
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	15	15	15	15

### JUSTIFICATIVA

Atualmente o estado do Rio de Janeiro conta com Unidades Funcionais de Segurança Pública em situações precárias, impedindo o bom andamento dos serviços prestados pelos agentes de segurança pública. É sabido, que sem um bom ambiente de trabalho, o desempenho dos servidores é seriamente comprometido e, tratando-se de serviços de segurança pública, conseqüentemente, o impacto recai sobre os cidadãos. Para evitarmos o aumento da insegurança em que se depara a sociedade fluminense, apresento esta emenda de apoio à Implantação e Modernização de Estruturas Físicas de Unidades Funcionais de Segurança Pública, pois assim, melhoraremos a qualidade dos estabelecimentos onde nossos policiais atuam e tornaremos os ambientes mais agradáveis e aconchegantes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2397 - Hugo Leal

EMENDA

23970009

### EMENTA

Manutenção na BR-495.

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Manutenção na BR-495, trechos rodoviários no estado do Rio de Janeiro.

### OBJETIVO

Conservação da BR-495 no estado do Rio de Janeiro.

### FINALIDADE

BR-495 conservada.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

Com esta emenda, buscamos conservar os trechos rodoviários da BR-495 no estado do Rio de Janeiro, para oferecer mais segurança aos motoristas que usufruem da rodovia. É uma importante via de ligação entre dois municípios de grande relevância econômica e turística a saber: Petrópolis e Teresópolis e se devidamente mantida pode ser aumentada seu fluxo como alternativa à BR-040 (Rio de Janeiro-Juiz de Fora) e com ligação à BR-116 (Rio de Janeiro-Bahia).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2397 - Hugo Leal

EMENDA

23970010

### EMENTA

Modernização das Instituições de Segurança Pública na Baixada, Município de Magé.

### PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

### AÇÃO

8987 Apoio à Modernização Organizacional e Tecnológica das Instituições de Segurança Pública

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Instituição modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	21.376.000	22.337.920	23.343.000	24.348.000
			META	22	22	22	22
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	22	22	22	22

### JUSTIFICATIVA

Tendo em vista que a região da Baixada, mais especificamente o município de Magé, no estado do Rio de Janeiro, carece de uma melhor infra-estrutura organizacional e tecnológica para reduzir os altos índices criminais que impõem medo aos cidadãos daquela localidade, apresentamos esta emenda com escopo de diminuir a criminalidade no município de Magé-RJ, com o aparelhamento da polícia militar e por meio da modernização organizacional e tecnológica de suas instituições de segurança pública.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1363 - Humberto Souto

### EMENDA

13630001

### EMENTA

Humberto - Biodiesel

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

NOVA Fomento a Pequenos e Médios Produtores Rurais de Culturas Destinadas à Produção de Biodiesel

### OBJETIVO

treinamento e capacitação técnica, concessão de crédito dirigido, financiamentos específicos, fornecimento de insumos.

### FINALIDADE

Fortalecer os pequenos e médios produtores rurais, proporcionando-lhes condição de produzir, bem como garantir-lhes a compra da safra por usinas de biodiesel.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produtor atendido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	300.000.000	300.000.000	300.000.000	300.000.000
			META	30.000	30.000	30.000	30.000

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa priorizar a destinação de recursos para os micro e pequenos produtores rurais que se dedicarem a culturas voltadas para a produção de biodiesel.

A produção de combustíveis renováveis é uma das prioridades do Governo para o investimento em energia, porém, apesar de estarem sendo implantadas diversas usinas de produção de biodiesel, não existem programas de fomento aos produtores rurais que irão prover tais usinas de matéria prima para sua produção.

Por entender que a produção de matérias primas para o biodiesel é uma alternativa economicamente viável ao micro e pequeno produtor, em especial aqueles localizados na área de atuação da SUDENE/ADENE, solicito a aprovação desta emenda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1363 - Humberto Souto

EMENDA

13630002

### EMENTA

Humberto - BR-135

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Restauração de Trechos Rodoviários na BR-135 - no Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

obras para a restauração asfáltica, das sinalizações horizontal e vertical, do acostamento e das obras de arte especiais.

### FINALIDADE

Diminuir os riscos de acidentes na rodovia, melhorando as condições de trafegabilidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	30.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	101	33	33	33

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa priorizar a alocação de recursos para a restauração de trechos rodoviários na BR-135 no estado de Minas Gerais. A BR-135 é uma das principais artérias rodoviárias do norte mineiro. Por ela transitam milhares de veículos por mês, sendo em sua grande maioria veículos de carga destinados ao escoamento da produção agropecuária das regiões sudeste, nordeste e centro-oeste. Contudo, aquela rodovia encontra-se seriamente danificada pela ação do tempo e pela falta de manutenção, o que prejudica, sobremaneira, o tráfego de cargas e pessoas.

Pelo exposto, solicito a pronta aprovação da presente emenda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1363 - Humberto Souto

### EMENDA

13630003

### EMENTA

Humberto - BR-365

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Recuperação do Trecho rodoviário Pirapora - Entroncamento BR-040 - na BR-365 - no Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

obras para a recuperação asfáltica, das sinalizações horizontal e vertical, do acostamento e das obras de arte especiais.

### FINALIDADE

Diminuir os riscos de acidentes na rodovia, melhorando as condições de trafegabilidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	30.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	101	33	33	33

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa priorizar a restauração de trechos rodoviários na BR-365/MG. A BR-365/MG é de suma importância para o norte do Estado de Minas Gerais, haja vista ser usada como uma das principais vias de escoamento da produção agroindustrial. Ademais, aquela rodovia é vital para a interligação das regiões sudeste/nordeste/centro-oeste.

Apesar de alguns trechos estarem em obras, o trecho Pirapora-Entroncamento BR-040/MG tem vários pontos que se encontram intrafegáveis, uma vez que os buracos tomaram o lugar do asfalto.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1363 - Humberto Souto

EMENDA

13630003

Por ser uma ação urgente, solicito a aprovação da presente emenda.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1363 - Humberto Souto

EMENDA

13630004

### EMENTA

Humberto - Calindó

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção de Barragem no Rio Calindó - Manga - no estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Obras de construção da barragem.

### FINALIDADE

Atender à população da Região norte de Minas Gerais com abastecimento de água para consumo próprio e para fins agropecuários.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa priorizar a construção da barragem no Rio Calindó em Minas Gerais.

Essa obra irá beneficiar milhares de pessoas que sofrem com o flagelo da seca e com a escassez de água. A contenção das águas do Rio Calindó servirá para abastecer a população, bem como para irrigar as áreas destinadas à produção agropecuária.

Por se tratar de obra de extremo interesse público, solicito a aprovação da presente emenda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2561 - Ibsen Pinheiro

EMENDA

25610001

### EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

### OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

### FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

- O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
- Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
- O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2561 - Ibsen Pinheiro

EMENDA

25610001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina ; Florianópolis e Navegantes, e no Paraná ; São José dos Pinhais e Londrina.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2561 - Ibsen Pinheiro	<b>EMENDA</b> 25610002
---	---------------------------

### EMENTA

Bancada universidade Uninorte justificada

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal com sede em Frederico Westphalen - UNINORTE

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

### FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal com sede no Município de Frederico Westphalen com extensão para outros Municípios do Rio Grande do Sul, oeste de Santa Catarina e sudoeste do Paraná

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 600

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 71.010.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2561 - Ibsen Pinheiro

EMENDA

25610002

Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvimento Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira da Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2561 - Ibsen Pinheiro

EMENDA

25610002

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2561 - Ibsen Pinheiro

EMENDA

25610003

### EMENTA

Cais do Porto Novo do Rio Grande

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Ampliação da Estrutura do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

### OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

### FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

### JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2561 - Ibsen Pinheiro

EMENDA

25610003

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2561 - Ibsen Pinheiro

### EMENDA

25610004

### EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

### FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Unico de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2561 - Ibsen Pinheiro

EMENDA

25610004

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2561 - Ibsen Pinheiro

EMENDA

25610005

### EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

### OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

### FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60

### JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2561 - Ibsen Pinheiro

EMENDA

25610006

### EMENTA

Hidrovia Mercosul

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Melhoramentos na Infra-Estrutura de Navegação da Lagoa Mirim e do porto de Santa Vitória do Palmar - Estado do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do Sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2561 - Ibsen Pinheiro

EMENDA

25610006

abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de transportes - São Paulo ; Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; &#9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2561 - Ibsen Pinheiro

EMENDA

25610006

Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back).

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2561 - Ibsen Pinheiro

EMENDA

25610007

### EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

### OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

### FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2561 - Ibsen Pinheiro

EMENDA

25610008

### EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

### OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

### FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	100	34	33	33

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2561 - Ibsen Pinheiro

EMENDA

25610008

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOCAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2561 - Ibsen Pinheiro

EMENDA

25610009

### EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

### FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2357 - Inácio Arruda

EMENDA

23570001

### EMENTA

Adequação do Sistema de Trens Urbanos da Região Metropolitana de Fortaleza

### PROGRAMA

1078 Nacional de Acessibilidade

### AÇÃO

NOVA Apoio ao Sistema de Trens Urbanos da Região Metropolitana de Fortaleza

### OBJETIVO

Adequação do Sistema de Trens Urbanos da Região Metropolitana de Fortaleza

### FINALIDADE

dotar de infra-estrutura o Sistema de Trens Urbanos da Região Metropolitana de Fortaleza acessibilidade universal.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	20.000.000
			META	10	10	10	20

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa dotar o sistema de trens urbanos do estado do Ceará de infra estrutura adequada para à acessibiliade Universal de acordo com o decreto nº 5296 de 2004.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2357 - Inácio Arruda

EMENDA

23570002

### EMENTA

Ampliação das Fontes Alternativas de Energia Eólica em Fortaleza

### PROGRAMA

1044 Energia Alternativa Renovável

### AÇÃO

NOVA Apoia a Ampliação das Fontes Alternativas de Energia Eólica em Fortaleza

### OBJETIVO

Implantação de Plantas Demonstrativas de Fontes de Energia Alternativa Renovável

### FINALIDADE

Garantir a ampliação das fontes alternativas de energia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	10	10	10	20

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa garantir recursos para a ampliação das fontes alternativas de energia a exemplo da energia eólica, solar entre outras.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2357 - Inácio Arruda	<b>EMENDA</b> 23570003
--	---------------------------

### EMENTA

Apoio Transferência de Tecnologia para o Desenvolvimento da Fruticultura - EMBRAPA/Ceará

### PROGRAMA

1156 Pesquisa e Desenvolvimento para a Competitividade e Sustentabilidade do Agronegócio

### AÇÃO

NOVA Apoio a Transferência de Tecnologia para o Desenvolvimento da Fruticultura - EMBRAPA

### OBJETIVO

Dotar de recursos para a transferência de tecnologia para o desenvolvimento da Fruticultura

### FINALIDADE

Investir recursos para a transferência de tecnologia para o desenvolvimento da Fruticultura

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 50

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 100.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	10	10	10	20

### JUSTIFICATIVA

Esta Emenda visa garantir recursos para transferência de tecnologia na área de fruticultura com ênfase na cajucultura.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2357 - Inácio Arruda	<b>EMENDA</b> 23570004
--	---------------------------

### EMENTA

Capacitação de Artistas, técnicos e Produtores de Arte e Cultura em Fortaleza

### PROGRAMA

1142 Engenho das Artes

### AÇÃO

NOVA Apoio a capacitação de Artistas, Técnicos e Produtores de Arte e Cultura em Fortaleza.

### OBJETIVO

Capacitar Artistas, Técnicos e Produtores de arte e Cultura em Fortaleza

### FINALIDADE

Proporcionar Apoio e capacitação aos novos talentos culturais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Profissional capacitado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b> 10.000	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b> 01/2008
<b>VALOR:</b> 40.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b> 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500

### JUSTIFICATIVA

Esta Emenda visa dotar de capacitação técnicos, artistas e produtores culturais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2357 - Inácio Arruda

EMENDA

23570005

### EMENTA

Construção da Barragem Figueiredo no Estado do Ceará

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Apoio a Construção da Barragem Figueiredo no Estado do Ceará

### OBJETIVO

Contribuir para a segurança Hidrica no Estado do Ceará

### FINALIDADE

Garantir infra-estrutura Hídrica no Estado do Ceará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

50

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

01/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	20.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa garantir recursos para Construção da Barragem Figueiredo no Estado do Ceará, possibilitando a a garantia de segurança hídrica para o Estado do Ceará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2357 - Inácio Arruda

EMENDA

23570006

### EMENTA

Construção da Barragem Fronteiras no Estado do Ceará

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Apoio a Construção da Barragem Fronteiras no Estado do Ceará

### OBJETIVO

Contribuir para a segurança Hídrica no Estado do Ceará.

### FINALIDADE

Garantir infra-estrutu Hídrica no Estado do Ceará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

50

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

01/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	20.000.000
			META	10	10	10	20

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa garantir recursos para Construção da Barragem Fronteiras no Estado do Ceará, possibilitando a a garantia de segurança hídrica para o Estado do Ceará.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2357 - Inácio Arruda

EMENDA

23570007

### EMENTA

Construção da Barragem Taquara no Estado do Ceará

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Apoio a Construção da Barragem Taquara no Estado do Ceará

### OBJETIVO

contribuir para a segurança Hidrica no Estado do Ceará

### FINALIDADE

Garantir infra-estrutura hídrica Estado do Ceará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	20.000.000
			META	10	10	10	20

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa garantir recursos para Construção da Barragem Taquara no Estado do Ceará, possibilitando a a garantia de segurança hídrica para o Estado do Ceará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2357 - Inácio Arruda

EMENDA

23570008

### EMENTA

Revitalização da Bacia Hidrográfica do Rio Acaraú/CE

### PROGRAMA

1036 Integração de Bacias Hidrográficas

### AÇÃO

NOVA Apoio a revitalização da Bacia Hidrográfica do Rio Acaraú

### OBJETIVO

Revitalização da Bacia Hidrográfica do Rio Acaraú.

### FINALIDADE

Dotar de Saneamento Ambiental a Bacia Hidrográfica do Rio Acaraú

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	10	10	10	20

### JUSTIFICATIVA

Esta Emenda visa dotar recursos para recuperação ambiental da Bacia hidrográfica do Rio Acaraú/CE



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2357 - Inácio Arruda

EMENDA

23570009

### EMENTA

Revitalização da Bacia Hidrográfica do Rio Salgado/CE

### PROGRAMA

1036 Integração de Bacias Hidrográficas

### AÇÃO

NOVA Apoio a Revitalização da Bacia do Rio Salgado

### OBJETIVO

Dotar de Saneamento Ambiental a Bacia do Rio Salgado

### FINALIDADE

Preservar e revitalizar a Bacia do Rio Salgado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

50

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	10	10	10	20

### JUSTIFICATIVA

Esta Emenda visa garantir a revitalização e a recuperação da Bacia do Rio Salgado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2357 - Inácio Arruda	<b>EMENDA</b> 23570010
--	---------------------------

### EMENTA

Revitalização do Projeto Itataia no Município de Santa Quitéria no Estado do Ceará

### PROGRAMA

1113 Nacional de Atividades Nucleares

### AÇÃO

NOVA Apoio a revitalização do Projeto Itataia no Estado do Ceará

### OBJETIVO

Garantir a revitalização do Projeto Itataia no Estado do Ceará

### FINALIDADE

Desenvolver o Projeto Itataia no Estado do Ceará.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 50

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 100.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	20.000.000
			META	10	10	10	20

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa garantir recursos para revitalizar o Projeto Itataia, uma vez que a jazida localizada em Santa Quitéria apresenta o maior teor de fosfato do País. Estudos da INB revelam que a jazida de Itataia tem um potencial geológico de 142,5 mil toneladas de urânio associado ao fosfato.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1221 - Inocêncio Oliveira

### EMENDA

12210001

### EMENTA

APOIO A PROJETO DE SANEAMENTO BÁSICO EM ARCOVERDE - PE

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA APOIO A PROJETO DE SANEAMENTO BÁSICO EM ARCOVERDE - PE

### OBJETIVO

FORTALECIMENTO DAS AÇÕES DE SANEAMENTO BÁSICO

### FINALIDADE

IMPLANTAÇÃO DE SISTEMA DE SANEAMENTO BÁSICO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 30.000.000

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 30.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA DOTAR O MUNICÍPIO DE SANEAMENTO BÁSICO NECESSÁRIO PARA O CONTROLE DE DOENÇAS E CONSTANTE MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO LOCAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1221 - Inocêncio Oliveira

EMENDA

12210002

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE CENTRO DE REFERÊNCIA E COMPLEXO ESPORTIVO EM CARUARU - PE

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DE CENTRO DE REFERÊNCIA E COMPLEXO ESPORTIVO EM CARUARU - PE

### OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO DE COMPLEXO ESPORTIVO

### FINALIDADE

CONTRIBUIR DE FORMA A DOTAR DE INFRA-ESTRUTURA ESPORTIVA A LOCALIDADE

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA DOTAR A LOCALIDADE DE INFRA-ESTRUTURA NECESSÁRIA, PROPORCIONANDO AMBIENTE FAVORÁVEL PARA A PRÁTICA DESPORTIVA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1221 - Inocêncio Oliveira

EMENDA

12210003

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE CENTRO DE REFERÊNCIA E COMPLEXO ESPORTIVO EM GARANHUNS - PE

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DE CENTRO DE REFERÊNCIA E COMPLEXO ESPORTIVO EM GARANHUNS - PE

### OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO DE COMPLEXO ESPORTIVO

### FINALIDADE

CONTIBUIR DE FORMA A DOTAR DE INFRA-ESTRUTURA ESPORTIVA A LOCALIDADE

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA DOTAR A LOCALIDADE DE INFRA-ESTRUTURA NECESSÁRIA, PROPORCIONANDO AMBIENTE FAVORÁVEL À PRÁTICA DESPORTIVA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1221 - Inocêncio Oliveira

EMENDA

12210004

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE CENTRO DE REFERÊNCIA E COMPLEXO ESPORTIVO NO MUNICÍPIO DE BEZERROS - PE

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DE CENTRO DE REFERÊNCIA E COMPLEXO ESPORTIVO NO MUNICÍPIO DE BEZERROS - PE

### OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO DE COMPLEXO ESPORTIVO

### FINALIDADE

CONTRIBUIR DE FORMA A DOTAR DE INFRA-ESTRUTURA ESPORTIVA A LOCALIDADE

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

DOTAR A LOCALIDADE DE INFRA-ESTRUTURA, VISANDO A MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO ATRAVÉS DA PRÁTICA DESPORTIVA.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1221 - Inocêncio Oliveira

EMENDA

12210005

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE CENTRO DE REFERÊNCIA E COMPLEXO ESPORTIVO NO MUNICÍPIO DE ESCADA - PE

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DE CENTRO DE REFERÊNCIA E COMPLEXO ESPORTIVO NO MUNICÍPIO DE ESCADA - PE

### OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO DE COMPLEXO ESPORTIVO

### FINALIDADE

CONTRIBUIR DE FORMA A DOTAR DE INFRA-ESTRUTURA ESPORTIVA A LOCALIDADE

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA DOTAR A LOCALIDADE DE INFRA-ESTRUTURA NECESSÁRIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA PRÁTICA DESPORTIVA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1221 - Inocêncio Oliveira

EMENDA

12210006

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE CENTRO DE REFERÊNCIA E COMPLEXO ESPORTIVO NO MUNICÍPIO DE SERRA TALHADA - PE

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DE CENTRO DE REFERÊNCIA E COMPLEXO ESPORTIVO NO MUNICÍPIO DE SERRA TALHADA - PE

### OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO DE COMPLEXO ESPORTIVO

### FINALIDADE

CONTRIBUIR DE FORMA A DOTAR DE INFRA-ESTRUTURA ESPORTIVA A LOCALIDADE

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA DOTAR A LOCALIDADE DE INFRA-ESTRUTURA, PROPORCIONANDO O DESENVOLVIMENTO DA PRÁTICA DESPORTIVA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1221 - Inocêncio Oliveira

EMENDA

12210007

### EMENTA

PRESERVAÇÃO DAS NASCENTES, DAS MATAS CILIARES E DAS MATAS NATIVAS DOS RIOS PERNAMBUCANOS, SOBRETUDO DOS AFLUENTES DO RIO SÃO FRANCISCO

### PROGRAMA

1036 Integração de Bacias Hidrográficas

### AÇÃO

NOVA PRESERVAÇÃO DAS NASCENTES DAS MATAS CILIARES E DAS MATAS NATIVAS DOS RIOS PERNAMBUCANOS, SOBRETUDO DOS AFLUENTES DO RIO SÃO FRANCISCO

### OBJETIVO

PRESERVAÇÃO DAS NASCENTES DOS RIOS

### FINALIDADE

EVITAR O ASSOREAMENTO DAS NASECENTES DOS RIOS

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	0
			META	35	35	30	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A PRESERVAÇÃO DAS NASCENTES DOS RIOS PERNAMBUCANOS, SOBRETUDO DOS AFLUENTES DO RIO SÃO FRANCISCO, COMO MEDIDA DE FORTALECIMENTO E REVITALIZAÇÃO VISANDO A CONSOLIDAÇÃO DO PROJETO DE INTEGRAÇÃO DAS BACIAS HIDROGRAFICAS DO RIO SÃO FRANCISCO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1221 - Inocêncio Oliveira

EMENDA

12210008

### EMENTA

APOIO A PROJETO DE SANEAMENTO BÁSICO NO MUNICÍPIO DE LIMOEIRO - PE

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA APOIO A PROJETO DE SANEAMENTO BÁSICO NO MUNICÍPIO DE LIMOEIRO - PE

### OBJETIVO

FORTALECIMENTO DAS AÇÕES DE SANEAMENTO BÁSICO

### FINALIDADE

IMPLANTAÇÃO DE SISTEMA DE SANEAMENTO BÁSICO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA DOTAR O MUNICÍPIO DE SANEAMENTO BÁSICO NECESSÁRIO PARA O CONTROLE DE DOENÇAS E CONSTANTE MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO LOCAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1221 - Inocêncio Oliveira

EMENDA

12210009

### EMENTA

APOIO A PROJETO DE SANEAMENTO BÁSICO NO MUNICÍPIO DE SERRA TALHADA - PE

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA APOIO A PROJETO DE SANEAMENTO BÁSICO NO MUNICÍPIO DE SERRA TALHADA - PE

### OBJETIVO

APOIO ÀS AÇÕES DE SANEAMENTO BÁSICO

### FINALIDADE

IMPLANTAÇÃO DE SANEAMENTO BÁSICO PARA CONTROLE DE AGRAVOS

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A IMPLANTAÇÃO DAS AÇÕES DE SANEAMENTO BÁSICO PARA CONTROLE DE AGRAVOS NO MUNICÍPIO, ELEVANDO A QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1221 - Inocêncio Oliveira

EMENDA

12210010

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE CENTRO DE REFERÊNCIA E COMPLEXO ESPORTIVO EM ARARIPINA - PE

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DE CENTRO DE REFERÊNCIA E COMPLEXO ESPORTIVO EM ARARIPINA - PE

### OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO DE COMPLEXO ESPORTIVO

### FINALIDADE

CONTRIBUIR DE FORMA A DOTAR DE INFRA-ESTRUTURA ESPORTIVA A LOCALIDADE

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA DOTAR A LOCALIDADE DE INFRA-ESTRUTURA NECESSÁRIA, PROPORCIONANDO AMBIENTE FAVORÁVEL A PRÁTICA DESPORTIVA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2465 - Iran Barbosa

EMENDA

24650001

### EMENTA

Acréscimo de terminal pesqueiro

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

7618 Implantação de Terminal Pesqueiro

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Terminal implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 13

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.268.151	1.268.000	1.268.000	1.268.000
			META	4	3	3	3
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	14.268.151	9.527.409	9.527.409	9.527.409
			META	4	3	3	3

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa aumentar a qualidade do pescado desembarcado e o controle geral da atividade pesqueira, facilitando o transbordo, o escoamento, a comercialização de produtos, o aumento da oferta de pescado às populações nas áreas de abrangência destas unidades e a redução dos custos. Isso permitirá ofertar produtos a preços mais baixos ao consumidor e diminuirá a defasagem de preços pagos ao pescador. Implantar infra-estrutura de recepção, armazenamento, beneficiamento e comercialização do pescado, em pontos estratégicos da costa brasileira, com capacidade, qualidade operacional, estrutura de custos e receitas, capazes de garantir condições competitivas para a produção pesqueira nacional, bem como a sustentabilidade econômico-financeira dos terminais.

E também a recuperação, ampliação, custeio, manutenção e promoção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de Terminais Pesqueiros Públicos (TTP), a partir da consolidação de uma rede ordenada e integrada de serviços de recepção, movimentação, armazenagem, beneficiamento, comercialização e escoamento de pescados e de mercadorias relacionadas. É prevista nos Terminais Pesqueiros Públicos a dotação de infra-estruturas que possam atender com tecnologia e padrões sanitários



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2465 - Iran Barbosa

EMENDA

24650001

adequados às seguintes demandas, entre outras: i) descarga, transporte, manuseio, classificação e pesagem de pescado; ii) beneficiamento, comercialização, estatística e armazenagem de pescado; iii) fabricação e armazenagem de gelo; iv) comercialização de víveres, combustível, petrechos, energia elétrica, água e gelo para o abastecimento de embarcações pesqueiras; v) aproveitamento industrial de resíduos e rejeitos do manuseio e do beneficiamento de pescado; vi) reparos e manutenções de embarcações pesqueiras; vii) formação, capacitação e qualificação de pessoal para o desempenho da atividade pesqueira; viii) serviços bancários, de comunicações, de alimentação e ambulatoriais destinados a atender os usuários dos TPP; e ix) fiscalização e inspeção do exercício da atividade pesqueira, envolvendo questões trabalhistas, sanitária, aduaneira, fazendária, ambiental e marítima, realizadas pelos órgãos competentes.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2465 - Iran Barbosa

EMENDA

24650002

### EMENTA

Agricultura Familiar

### PROGRAMA

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

### AÇÃO

2B81 Aquisição de Alimentos da Agricultura Familiar - PAA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produto adquirido (Ton)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	327.370.000	333.165.478	346.763.749	363.822.067
			META	479.079	485.062	499.101	516.202
MDA	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	137.370.000	139.802.478	145.511.539	152.668.248
			META	479.079	485.062	499.101	516.202

### JUSTIFICATIVA

Apesar das dificuldades, a agricultura familiar é responsável por aproximadamente 4,1 milhões de estabelecimentos rurais (85% do total) do país, envolvendo cerca de 13,8 milhões de pessoas, o que corresponde a 77% da população ocupada na agricultura e responde por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira. A alteração deste Programa tem por objetivo garantir o acesso, a mercados e geração de renda aos agricultores familiares assentados da reforma agrária, povos e comunidades tradicionais, por meio de apoio e fortalecimento dos empreendimentos de produção, e comercialização enquadrados no pronaf.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2465 - Iran Barbosa

EMENDA

24650003

### EMENTA

Desenvolvimento de territorios rurais

### PROGRAMA

1334 Desenvolvimento Sustentável de Territórios Rurais

### AÇÃO

8394 Fomento aos Empreendimentos Associativos e Cooperativos da Agricultura Familiar e Assentamentos da Reforma Agrária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	27.444.000	27.528.254	31.201.160	31.750.524
			META	300	300	300	300
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	110.140.460	137.641.270	141.314.176	141.863.540
			META	300	300	300	300

### JUSTIFICATIVA

Apesar das dificuldades a agricultura familiar é responsável por aproximadamente 4,1 milhões de estabelecimentos rurais (85% do total ) do país envolvendo cerca de 13,8 milhões de pessoas, o que corresponde a 77% da população ocupada na agricultura e responde por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira.

A experiencia tem demonstrado que a forma de superação das dificuldades de produção e comercialização tem sido melhor alcançadas quando desenvolvidas sob as formas associativas, desde as formas mais simples como os grupos, até as formas mais complexas, como as cooperativas de produção e os condomínios.

A presente emenda pretende garantir o mais amplo apoio possível do Estado no desenvolvimento destas formas coletivas de produção e organização, dinamizando, principalmente, a formação e estruturação das cooperativas da agricultura familiar e assentamentos de reforma agrária.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2465 - Iran Barbosa

EMENDA

24650004

### EMENTA

Incentivo a Comercialização de Produtos da Agricultura Familiar

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Comercialização da Produção da Agricultura Familiar

### OBJETIVO

O objetivo é garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares, assentados da reforma agrária, povos e comunidades tradicionais

### FINALIDADE

Garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares, assentados da reforma agrária e comunidades tradicionais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produto adquirido (Ton)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	150.000.000	152.655.000	158.883.324	166.700.384
			META	142.857	145.386	151.317	158.762

### JUSTIFICATIVA

Apesar das dificuldades, a agricultura familiar é responsável por aproximadamente 4,1 milhões de estabelecimento rurais (85% do total) do País, envolvendo cerca de 13,8 milhões de pessoas, o que corresponde a 77% da população ocupada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira.

A criação deste Programa tem por objetivo garantir o acesso, a mercados e geração de renda aos agricultores familiares assentados da reforma agrária, povos e comunidades tradicionais por meio e fortalecimento dos empreendimentos de produção, processamento e comercialização enquadrados no pronaf.

Esta demanda esteve presente nas audiências públicas do PPA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2465 - Iran Barbosa

EMENDA

24650005

### EMENTA

Ministerio da Saúde

### PROGRAMA

1287 Saneamento Rural

### AÇÃO

7656 Implantação, Ampliação ou Melhoria do Serviço de Saneamento em Áreas Rurais, em Áreas Especiais (Quilombos, Assentamentos e Reservas Extrativistas) e em Localidades com População Inferior a 2.500 Habi

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Comunidade beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 254.924

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 2.320.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	0	0	0	0
			META	52.535	66.252	66.252	69.885
MS	Nacional	Investimentos	R\$	580.000.000	629.153.125	629.153.125	183.172.074
			META	52.535	66.252	66.252	69.885

### JUSTIFICATIVA

Apesar das Estatísticas não considerarem, os pequenos municípios caracterizam-se muito mais como área rural do que área urbana. Assim, as metas de atendimento de apenas 156.885 localidades nestes próximos 04 anos deve ser duplicada para fazer frente à necessidade de mais de mil assentamentos rurais e pequenos municípios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2465 - Iran Barbosa

EMENDA

24650006

### EMENTA

Ministério do Desenvolvimento Agrário

### PROGRAMA

1350 Educação do Campo (PRONERA)

### AÇÃO

4474 Educação de Jovens e Adultos no Campo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador rural escolarizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	18.800.000	20.800.000	20.800.000	20.800.000
			META	19.800	21.200	21.800	21.800
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	400.000	400.000	1.000.000	1.000.000
			META	19.800	21.200	21.800	21.800
MDA	Nacional	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	98.400.000	100.400.000	101.000.000	101.000.000
			META	19.800	21.200	21.800	21.800

### JUSTIFICATIVA

O PRONERA é um programa reconhecido, inclusive internacionalmente, e de efetiva resposta na escolarização e capacitação dos trabalhadores rurais. As metas constantes do projeto de lei são irrisórias considerando-se as necessidades existentes no meio rural, principalmente nas regiões mais pobres. Assim propõe-se quadruplicar as metas propostas de modo que o programa possa dar respostas efetivas ao problema do analfabetismo no meio rural.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2465 - Iran Barbosa

EMENDA

24650007

### EMENTA

Ministério do Desenvolvimento Agrário

### PROGRAMA

0135 Assentamentos para Trabalhadores Rurais

### AÇÃO

4460 Obtenção de Imóveis Rurais para Reforma Agrária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área obtida (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	2.194.564	2.194.564	2.227.670	2.327.670
MDA	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	916.824.000	916.824.763	960.525.536	991.181.787
			META	2.194.564	2.194.564	2.227.670	2.327.670

### JUSTIFICATIVA

As metas constantes do PPA são irrisórias com previsão de assentamentos, na melhor das hipóteses, de 40 mil famílias por ano, apenas. Nestes últimos quatro anos o próprio governo afirma ter cumprido pelo menos o dobro do projetado no PPA. A manterem-se as metas constantes do projeto de lei, não serão assentadas sequer as famílias acampadas, que somam em torno de 150 mil em todo o Brasil.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2465 - Iran Barbosa

EMENDA

24650008

### EMENTA

Secretaria Especial de Aquicultura e Pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000
			META	280	280	280	280
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	280	280	280	280
SEAP	Nacional	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	76.000.000	76.000.000	76.000.000	76.000.000
			META	280	280	280	280

### JUSTIFICATIVA

Apoiar a gestão e o funcionamento de unidades integrantes da cadeia produtiva pesqueira e promover sua adequação física e sanitária com o objetivo de gerar produtos de maior aceitação e com maior valor agregado, bem como apoiar o funcionamento de estruturas públicas ou de interesse público em estrutura de desembarque, beneficiamento conservação e comercialização de pescado, viabilizando as condições necessárias à gestão dessas unidades.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2465 - Iran Barbosa

EMENDA

24650009

### EMENTA

Secretaria Especial de Aqüicultura e Pesca

### PROGRAMA

1343 Desenvolvimento Sustentável da Aqüicultura

### AÇÃO

8070 Apoio à Implementação da Aqüicultura em Águas Públicas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estudo realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	500.000	500.000	500.000	500.000
			META	12	12	12	12
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	12	12	12	12
SEAP	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
			META	12	12	12	12

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa excutar a seleção e demarcação de espaços físicos em corpos d'água marinhos e continentais para implantação de parques aqüícolas e áreas de preferência, promovendo a ocupação ordenada das águas públicas e a democratização do acesso à água como meio de produção. Viabilizar aos produtores a cessão de uso de água regularizada que propicie a eles o acesso às políticas de fomento e de desenvolvimento, observadas as diversidades regionais e as características da população.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2465 - Iran Barbosa

EMENDA

24650010

### EMENTA

Secretaria Especial de Aquicultura e Pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

10B5 Apoio e Implantação de Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.800

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 448.094.161

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	49.500.000	57.340.509	59.480.805	61.961.169
			META	450	450	450	450
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	10.500.000	13.113.503	13.826.935	14.653.723
			META	450	450	450	450

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícolas e pesqueiras integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1412 - Iriny Lopes

EMENDA

14120001

### EMENTA

Apoio a Sistemas de Drenagem Urbana - Cariacica

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Drenagem Urbana Sustentável e de Manejo de Águas Pluviais

### OBJETIVO

Apoio ao Sistema de Drenagem Urbana em Cariacica-ES

### FINALIDADE

Proteger a população urbana em áreas sujeitas a inundações periódicas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda ao PPA-2008/2011, visa garantir recursos para o sistema de drenagem urbana sustentável e de manejo de águas pluviais para o município de Cariacica-ES.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1412 - Iriny Lopes

### EMENDA

14120002

### EMENTA

Apoio a Sistemas Públicos Consorciados de Manejo de Resíduos Sólidos - Grande Vitória-ES

### PROGRAMA

8007 Resíduos Sólidos Urbanos

### AÇÃO

NOVA Sistema Público consorciado de manejo de resíduos sólidos na região metropolitana da Grande Vitória-ES

### OBJETIVO

Apoiar o sistema público consorciado de manejo de resíduos sólidos da região Metropolitana de Vitória-ES

### FINALIDADE

Tratamento adequado dos resíduos sólidos em atenção a preservação e melhoria da saúde pública da grande Vitória.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda ao PPA - 2008/2011, visa promover e difundir a gestão ambiental, produção e consumo sustentável no ambiente urbano. Ampliar a área de cobertura e eficiência dos serviços públicos de manejo de resíduos sólidos na região metropolitana de Vitória-ES.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1412 - Iriny Lopes

EMENDA

14120003

### EMENTA

Habitação de Interesse Social para Vila Velha-ES

### PROGRAMA

9991 Habitação de Interesse Social

### AÇÃO

NOVA Construção de Casas Populares de interesse social

### OBJETIVO

Apoio a projetos voltados para a produção de alternativas e soluções habitacionais.

### FINALIDADE

Apoiar o poder público no desenvolvimento de ações integradas e articuladas que resultem em acesso à moradia digna voltada à população de baixa renda

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	6.000.000	10.000.000	4.000.000	0
			META	300	500	200	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa apoiar projetos voltados produção de alternativas e soluções habitacionais, articulando recursos e iniciativas do poder público, da população e de organizações sociais, com envolvimento das comunidades em ações de construção da casa digna voltada à população de baixa renda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1412 - Iriny Lopes

EMENDA

14120004

### EMENTA

Implant. de rede pluviométrica, hidrométrica bacias Hidrográficas dos rios Jucu e Santa Maria-ES

### PROGRAMA

1107 Probacias - Conservação de Bacias Hidrográficas

### AÇÃO

NOVA Implantação e Ampliação de rede Pluviométrica, hidrométrica e medição de água das Bacias Hidrográficas dos Rios Jucu e Santa Maria no Estado do Espírito Santo.

### OBJETIVO

Melhorar a rede pluviométrica das Bacias Hidrográficas dos Rios Jucu e Santa Maria-ES

### FINALIDADE

Melhorar a rede pluviométrica, hidrográfica e de medição da qualidade de Água.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda ao PPA - 2008/2011, têm por objetivo reduzir as desigualdades regionais a partir das potencialidades locais, promovendo a disponibilidade de água com qualidade e a gestão dos recursos hídricos, controle da poluição, conservação e a revitalização das bacias hidrográficas dos rios Jucu e Santa Maria no Estado do Espírito Santo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1412 - Iriny Lopes

EMENDA

14120005

### EMENTA

Implantação de Centro de Ensino Tecnológico em Anchieta-ES

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Implantação de Centro de Ensino descentralizada do CEFET-ES

### OBJETIVO

Implantação da Unidade de Ensino descentralizada do CEFET-ES, na região litorânea Sul - município de Anchieta-ES

### FINALIDADE

Descentralização de Unidade de Ensino

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.500.000	500.000	0	0
			META	10	10	0	0
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	6.000.000	6.000.000	6.000.000	0
			META	20	30	30	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda ao PPA - 2008/2011, visa garantir recursos para a implantação da Unidade de Ensino Descentralizada do CEFET-ES, na Região Litorânea Sul, no município de Anchieta-ES.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1412 - Iriny Lopes

EMENDA

14120006

### EMENTA

Implantação de Escolas de Ensino Fundamental e Médio nos Assentamentos da Reforma Agrária

### PROGRAMA

1350 Educação do Campo (PRONERA)

### AÇÃO

NOVA Implantação de Escolas de Ensino Fundamental e Médio nos Assentamentos da Reforma Agrária

### OBJETIVO

Desenvolver o ensino no meio rural

### FINALIDADE

Erradicar o Analfabetismo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda ao PPA- 2008/2011, visa destinar recursos para o desenvolvimento de escolas de ensino fundamental e médio nos assentamentos da Reforma Agrária, com a finalidade de contribuir na erradicação do analfabetismo no meio rural.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1412 - Iriny Lopes

EMENDA

14120007

### EMENTA

Implantação de Hospital em Santa Maria de Jetibá-ES

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital em Santa Maria de Jetibá-ES

### OBJETIVO

Implantar hospital com 120 leitos adultos, infantil e maternidade.

### FINALIDADE

Absorver a demanda de pacientes da região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda ao PPA - 2008/2011, visa destinar recursos para a implantação de Hospital com 120 leitos adultos, infantil e maternidade no município de Santa Maria de Jetibá-ES. O objetivo é absorver a demanda regional e minimizar os problemas de saúde pública do Estado.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1412 - Iriny Lopes

EMENDA

14120008

### EMENTA

Implantação de Trecho Ferroviário entre Castelo-ES e Cachoeiro de Itapemirim-ES

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Implantação de Trecho Ferroviário entre Castelo-ES e Cachoeiro de Itapemirim-ES

### OBJETIVO

Implantar trecho ferroviário de 40Km entre Castelo-ES e Cachoeiro de Itapemirim-ES

### FINALIDADE

Viabilizar o transporte de granito, café, frango e demais produtos para o mercado interno e para exportação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda ao PPA - 2008/2011, visa destinar recursos para a implantação de trecho ferroviário de 40Km, ligando Castelo-ES e Cachoeiro de Itapemirim-ES. O objetivo é viabilizar a Exportação de granito, café e franco e ao mesmo tempo atender o mercado interno no fornecimento e transporte dos produtos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1412 - Iriny Lopes

EMENDA

14120009

### EMENTA

Instalação de Vila Olímpica no CEFET da Serra-ES

### PROGRAMA

1448 Qualidade na Escola

### AÇÃO

NOVA Instalação de Vila Olímpica na Unidade do CEFET da Serra-ES

### OBJETIVO

Atender a comunidade estudantil do CEFET, promover e incentivar a prática do esporte no município.

### FINALIDADE

Incentivo da prática de esporte em diversas modalidades

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Sudeste	Investimentos	R\$	4.000.000	6.000.000	6.000.000	4.000.000
			META	20	30	30	20

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda ao PPA- 2008/2011, visa garantir recursos para a instalação da Vila Olímpica na Unidade do CEFET da Serra-ES, com o objetivo de promover e incentivar a prática de esporte na região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1412 - Iriny Lopes

EMENDA

14120010

### EMENTA

Melhoria de Sistema Público de Esgotamento Sanitário em Municípios da Bacia do Rio Doce

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Implantação, Ampliação ou Melhoria de Sistemas Públicos de Esgotamento Sanitário em Municípios da Bacia do Rio Doce

### OBJETIVO

Elaboração de estudos e projetos, aquisição de equipamentos e implantação, ampliação ou a melhoria dos sistemas de coleta e tratamento de esgotos sanitários, envolvendo as atividades de coleta, elevação, tratamento, destino final do efluentes, microdrenagem, soluções individuais, ligações domiciliares e instalação de unidades sanitárias.

### FINALIDADE

Proporcionar à população acesso aos serviços de coleta e tratamento de esgotos sanitários, visando o seu bem estar e a melhoria da saúde.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	5.000.000	5.000.000	0
			META	10	5	5	0
MMA	Sudeste	Investimentos	R\$	70.000.000	70.000.000	70.000.000	70.000.000
			META	15	15	15	15

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda ao PPA- 2008/2011, proporciona à população acesso aos serviços de coleta e tratamento de esgotos sanitários da Bacia do Rio Doce, visando o seu bem estar, melhoria da saúde, desenvolvimento econômico e a preservação da qualidade



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1412 - Iriny Lopes

EMENDA

14120010

da água e conseqüentemente a preservação do meio ambiente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2364 - Íris de Araújo	<b>EMENDA</b> 23640001
---	---------------------------

### EMENTA

Anel Viário de Goiânia

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Construção do trecho rodoviário no anel viário de Goiânia

### OBJETIVO

Conclusão da construção do anel viário de Goiânia

### FINALIDADE

Executar pavimentação, iluminação, galerias, viadutos, drenagem, etc

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b> 62	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b> 01/2008
<b>VALOR:</b> 283.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b> 12/2020

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	40.522.000	41.998.000	55.352.000	145.128.000
			META	9	10	15	28

### JUSTIFICATIVA

O Anel Viário de Goiânia é constituído pelos contornos Sudoeste e Noroeste, formando um círculo em torno da Cidade. A obra foi delegada ao Dergo pelo Governo Federal. Com a extinção do Dergo, na reforma administrativa de 1999, a obra ficou a cargo da Agetop, que, posteriormente, a teria devolvido ao Governo Federal, sob a responsabilidade do DNIT-GO. O Anel Viário de Goiânia começou a ser construído em agosto de 1996, com o propósito de ser concluído num prazo de 480 dias. O cronograma não se confirmou, e a obra já se arrasta por mais de dez anos. Dividida em dois Contornos, Sudoeste e Noroeste, somente o trecho entre a BR-153 e a BR-060 foram concluídos, o que representa apenas 17,4Km de um total de 80,3Km. Quando concluído, o Anel interligará todas as rodovias estaduais e federais que demandam da Capital. A conclusão da obra resultará na redução do tráfego pesado no centro urbano de Goiânia; na retirada de transporte de cargas perigosas de dentro da cidade; na redução de poluição sonora e atmosférica, de acidentes e congestionamentos; na maior agilidade para o transporte de cargas que trafega pela Capital, e numa maior



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2364 - Íris de Araújo

EMENDA

23640001

conservação da pavimentação das vias urbanas que hoje dão acesso às rodovias que cortam o município. As cidades no Brasil, como nos demais países, a partir de um certo grau de desenvolvimento, tendem a apresentar problemas e exigências de intervenções que, quando não solucionados no devido tempo, assumem crescente gravidade. Dentre esses, nenhum é tão abrangente como o do transporte. Com o crescimento populacional, a expansão da área urbana e o constante aumento das distâncias a serem percorridas, a demanda, tanto de passageiros quanto de mercadorias, aumenta. O transporte afeta a vida de todos os habitantes da cidade grande, com sérias implicações sociais. Influi no nível da poluição ambiental e condiciona o desempenho da economia. A implantação de vias de tráfego rápido, avenidas e ruas constituem fator determinante do uso e ocupação do solo. Goiânia e os municípios que compõem seu Aglomerado Urbano não fogem a esta regra. Com aproximadamente um terço da população do estado e 44% da arrecadação de ICMS o Aglomerado enfrenta sérias dificuldades com o transporte, apesar de todas as melhorias nele introduzidas. No caso do sistema rodoviário pode-se afirmar que a região metropolitana Goiânia se comporta como um grande trevo, recebendo e distribuindo o tráfego proveniente das 11 (onze) rodovias que a ela chegam. Esse fenômeno tem uma série de conseqüências, todas elas danosas para a metrópole. Somente o Polo Petroquímico, CEASA, atacadistas e a Unilever movimentam 5.000 caminhões que circulam diariamente pelo sistema viário da região metropolitana, já saturado, apenas para fazer ligação entre rodovias. O referido volume de tráfego em nada contribui para a economia das cidades, causando destruição do pavimento, poluição ambiental, prejuízo ao tráfego, entre outros. O Contorno de Goiânia representa o mais importante elemento para a estruturação do espaço do Aglomerado Urbano de Goiânia. Tanto isso é verdade que é um dos elementos básicos do Plano Diretor de Goiânia, submetido à Câmara Municipal, para aprovação. A implantação parcial do Contorno Sudoeste (17,36km concluídos, de um total de 29km), já apresenta bons resultados, com a expansão e instalação de vários empreendimentos comerciais, industriais e residenciais, do Pólo Industrial de Aparecida de Goiânia, numa área de 74 alqueires. Todos esses empreendimentos estão sendo implantados de maneira planejada, criando, em conseqüência, bolsões de emprego e moradia ao longo da diretriz. O Contorno Noroeste, com 50,2km, já foi licitado. Os dezessete municípios que fazem parte do Aglomerado Urbano de Goiânia (Aparecida de Goiânia, Aragoiânia, Bela Vista de Goiás, Bonfinópolis, Brazabrantes, Caldazinha, Goianápolis, Goiânia, Goianira, Guapó, Hidrolândia, Leopoldo de Bulhões, Nerópolis, Santo Antônio de Goiás, Senador Canedo, Terezópolis de Goiás, Trindade) aguardam ansiosamente por essa obra, que, se era necessária há 08 (oito) anos atrás, torna-se de vital importância agora, principalmente se considerarmos as taxas de crescimento médio do tráfego urbano e de longo curso que é de 4% (quatro por cento) ao ano. Assim, devemos atuar em todas as instâncias que estiverem ao nosso alcance, com o objetivo de agilizar o início das obras, fazendo ver às autoridades que atuam no processo os prejuízos que decorrem para o Aglomerado Urbano de Goiânia e para o Estado de Goiás da postergação injustificável das obras do Contorno Noroeste de Goiânia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2364 - Íris de Araújo

EMENDA

23640002

### EMENTA

Apoio à infra-estrutura: pontes

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

6409 Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	0	796.000	826.000	4.130.000
			META	3	2	2	9
MI	Nacional	Investimentos	R\$	1.090.106	100.000	100.000	500.000
			META	3	2	2	9
MI	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	0	50.000	50.000	180.000
			META	1	1	1	4
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.717.000	10.800.000	10.800.000	500.000
			META	1	1	1	4

### JUSTIFICATIVA

As construções das pontes serão extremamente relevantes para a solução de problemas urbanos de deslocamento de pedestres, automóveis e demais meios de locomoção e escoamento do tráfego local. Outrossim, a implantação dos bueiros celulares, e de drenagens pluviais eliminarão os riscos de enchentes, alagamentos e erosões. A presente ação contemplará diversos bairros da capital, sendo que: a ponte sobre o córrego Água Branca na Rua dos Tigres beneficiará os Bairros Jardim Califórnia e Maria Luiza; a ponte sobre o Córrego Buriti na Rua dos Rubis, beneficiará os Bairros Maria Luiza e Novo Mundo; o bueiro Celular Triplo na Avenida Central, ligará os Bairros Vicente Terra e Finsocial; Bueiro Celular Triplo na Avenida Central, ligando os Bairros Vicente Terra e Finsocial e a implantação e complementação de Drenagens Pluviais serão nas: Avenida C-2, Jardim América, Avenida C-1 (Jardim América), Alameda Botafogo (Jardim Botânico), Avenida T-9 (Jardim América / Bueno), Avenida B (Setor Marechal Rondon), Avenida Vera Cruz (Jardim Guanabara), Rua 87 (Setor Sul),



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2364 - Íris de Araújo

EMENDA

23640002

Rua Afonso Pena (Vila Rezende), Avenida Independência (Setor dos Funcionários), Entorno do DETRAN (Cidade Jardim), Parque C. Bernardes (Parque Atheneu), Alameda Maracanã (Setor Jaó), Rua Antônio Barreto (Setor Santo Antônio), Rua Americano do Brasil (Setor Marista), Avenida Berlim (Jardim Europa), Avenida Bernardo Sayão (Setor Fama), Avenida São Francisco (Setor Santa Genoveva), Rua 10 (Setor Central), Alameda dos Buritis (Setor Central), Avenida Independência com Avenida Goiás (Setor Central), Avenida T-63 / Avenida T-15 (Setor Bueno), Avenida José Leandro da Cruz (Parque Amazonas), Diversas ruas (Cidade Jardim e Conjunto Guadalajara).





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2364 - Íris de Araújo

EMENDA

23640003

### EMENTA

Apoio ao Desenvolvimento Urbano de Municípios

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA NOVA Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-estrutura Urbana

### OBJETIVO

Apoiar, de 2008 a 2011 obras de infra-estrutura urbana no Estado de Goiás que não possam ser executadas por ações específicas de outros programas.

### FINALIDADE

Suprir a carência dos municípios por bens de infra-estrutura urbana adequados às necessidades da população.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

20

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	32.451.000	25.368.000	31.881.000	10.300.000
			META	6	4	7	3

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem o propósito de viabilizar o atendimento às demandas municipais por obras de infra-estrutura urbana, nos moldes propiciados pelos Programas 6001 e 6002, nos exercícios anteriores, assim como por programas assemelhados nos anos que antecederam o PPA vigente, ou seja, desde os tempos da SEPURB (depois SEDU) da Presidência da República. Em razão dos problemas operacionais surgidos com o desdobramento das ações nesses dois programas, tais estão sendo aglutinados num só programa para o período 2008-2011, com a ressalva de que devem ser executados por seu intermédio apenas as obras e empreendimentos para os quais não existem ações específicas. Em outras palavras, as ações relativas à Mobilidade Urbana em municípios com mais de 60 mil habitantes ou integrantes de regiões metropolitanas, deverão ser executadas por intermédio do programa 9989 mobilidade urbana, nas ações relativas a corredores estruturais de transporte coletivo (vias exclusivas,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2364 - Íris de Araújo

EMENDA

23640003

duplicação de vias para esse fim) e de sistemas de circulação não motorizados (passarelas, ciclovias, etc) não podendo, portanto, ser realizados por meio deste programa e das ações respectivas. Tais tipos de obras serão cabíveis aqui apenas no caso de municípios com menos de 60 mil habitantes. Tão pouco podem ser executadas por meio deste programa as ações de drenagem urbana em municípios com áreas sujeitas a inundações periódicas ou erosão marinha, pois, existe o programa 1138 drenagem urbana e controle da erosão marítima e fluvial. Os fundamentos para a proposição deste programa são, de um lado, a carência enfrentada, pela maioria dos municípios (75% dos quais com populações inferiores a 20 mil habitantes) de recursos para adequar sua infra-estrutura urbana às demandas de suas populações cada vez mais urbanizadas e desejosas de condições adequadas de bem estar. De outro, propiciar um caminho legal e pragmático para que os Parlamentares e bancadas possam fazer chegar às localidades mais carentes de suas bases as obras, empreendimentos e recursos necessários, dentro dos limites que lhe são facultados de intervenção nos processos de planejamento e orçamento públicos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2364 - Íris de Araújo	<b>EMENDA</b> 23640004
---	---------------------------

### EMENTA

Canalização do Córrego Cascavel

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

1E36 Canalização do Córrego Cascavel em Goiânia no Estado de Goiás

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 06/1999

**VALOR:** 96.212.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	14.847.000	33.226.000	14.978.000	33.161.000
			META	36	35	15	14

### JUSTIFICATIVA

O Projeto em execução se faz com recursos do Ministério da Integração Nacional e da Prefeitura Municipal de Goiânia, para saneamento e regularização de enchentes em avenidas, marginais e pontes. A alteração de ação visa contemplar a construção de obras de artes especiais nas avenidas Padre Wendel, 24 de Outubro, Anhanguera, Castelo Branco, Avenida T-13, Rio Verde e José Leandro, bem como reurbanizar as margens entre as Avenidas Leste-Oeste e Castelo Branco, C-12 (Jardim América) e T-9 (Setor Bueno) e as margens entre as Avenidas T-9 e T-63, no Setor Bueno, T-63 e Avenida Rio Verde, a fim de oferecer melhores condições de vida à população da capital. Serão executados 6.099 metros.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2364 - Íris de Araújo

EMENDA

23640005

### EMENTA

Contorno de Goiânia BR-060

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Adequação e restauração de Contorno Rodoviário - Saída para Anápolis - Saída para Guapó na BR-060 - no Município de Goiânia

### OBJETIVO

Adequação e restauração de contorno rodoviário no trecho de ligação da BR-060/GO saída para Anápolis com a BR-060/GO saída para Guapó com ?????? km de extensão em área urbana.

### FINALIDADE

Remanejar o fluxo rodoviário de cargas das vias centrais da cidade de Goiânia e proporcionar à população maior segurança na vias tanto para os veículos como para pedestres, atentando para a ordenação do tráfego nas vias públicas e a conseqüente revitalização de áreas afetadas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 24

INÍCIO DO PROJETO: 02/2008

VALOR: 132.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	62.325.000	41.665.000	28.010.000	0
			META	11	8	5	0

### JUSTIFICATIVA

O contorno de Goiânia da BR-060, foi parcialmente implantado nos anos 90, mediante convênio entre o extinto DNER e a Prefeitura Municipal de Goiânia, sob a denominação de PERIMETRAL NORTE, ligando a BR-060/GO, saída para Anápolis, com a GO-070, saída para Inhumas. Na mesma época, o Governo do Estado, também em convênio com o extinto DNER, executou PARTE do Contorno Sudoeste, integrante do Anel Viário de Goiânia, interligando a BR-153/GO, saída para Itumbiara/GO, com a BR-060/GO, saída para Guapó. Licitou, também, o Contorno Noroeste de Goiânia, para completar o Anel



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2364 - Íris de Araújo

EMENDA

23640005

Viário. Tendo em vista que o Anel Viário é obra de longo prazo (2020), a Prefeitura Municipal de Goiânia pleiteia a adequação e restauração da ligação da BR-060/GO, saída para Anápolis, com a BR-060/GO, saída para Guapó, como forma de solucionar, a médio prazo, as graves interferências das 11 (onze) rodovias federais e estaduais que convergem para Goiânia. Note-se que com a conclusão da Perimetral Norte (Contorno de Goiânia da BR-060/GO), Goiânia contaria com um  $\gamma$ minianel $\zeta$ , dando funcionalidade às obras do Contorno Sudoeste e Perimetral Norte, com o seguinte traçado: da BR-060/GO (saída para Anápolis), pelo Contorno da BR-060/GO, cruzando as Rodovias GO-080 e GO-452, GO-070 e GO-060, até a BR-060/GO (saída para Guapó), daí pela BR-060/GO, até o entroncamento do Contorno Sudoeste; e, pelo Contorno Sudoeste, cruzando a GO-040, até o entroncamento com a BR-153/GO (saída para Itumbiara), daí pela BR-153, na direção Norte, até o ponto inicial (croqui anexado). Como se observa, além de completar um  $\gamma$ minianel $\zeta$ , o Contorno da BR-060/GO funcionará, também, como acessos da BR-060 para toda a região Noroeste e Norte de Goiânia, uma vez que serão obras de adequação, restauração, galerias, viadutos de intersecção e etc.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2364 - Íris de Araújo	<b>EMENDA</b> 23640006
---	---------------------------

### EMENTA

Córrego Vaca Brava

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

1P32 Macrodrenagem e Reurbanização do Vale do Córrego Vaca Brava no Estado de Goiás

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2011

**VALOR:** 53.899.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2014

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	23.442.000	21.585.000	4.853.000	4.019.000
			META	44	40	9	7

### JUSTIFICATIVA

Os procedimentos se fazem necessários uma vez que há necessidade de contenção e regularização de erosões, recuperação das margens, execução de obras de arte especiais e recuperação do passivo ambiental. O objetivo maior será evitar transbordamentos que resultam em alagamentos de vias e impõem riscos às moradias com o agravamento das erosões. Pretende-se incluir a canalização, a proteção das margens com gabiões, revegetação, construção de obras de artes especiais e correntes, e drenagem.

Com extensão de 3 km entre as Avenidas T-10 e o Córrego Cascavel. Os setores beneficiados serão: Bueno, Jardim América, Vila Americano do Brasil, Setor Campinas, Coimbra.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2364 - Íris de Araújo

EMENDA

23640007

### EMENTA

Duplicação do trecho rodoviário Goiânia - Abadia de Goiás

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário - Goiânia - Abadia de Goiás no Estado de Goiás

### OBJETIVO

Serviços de terraplenagem, pavimentação, obras-de-arte especiais, correntes e complementares e serviços diversos, numa extensão total de 17 km de rodovia duplicada com aproveitamento parcial do trecho existente.

### FINALIDADE

Garantir condições adequadas de trafegabilidade em trechos rodoviários federais, de acordo com as características técnicas exigidas, promovendo a redução dos custos de transporte e proporcionando maior segurança e conforto aos usuários.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 17

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 98.800.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	39.552.000	29.624.000	29.624.000	0
			META	7	5	5	0

### JUSTIFICATIVA

Adequar a rodovia, no trecho urbano de Goiânia, às necessidades atuais devido ao desenvolvimento da região limdeira, com intuito de melhor escoar a produção. É o único trecho de Rodovia Federal não duplicado em Goiânia. A adequação inclui terraplanagem, pavimentação, ruas laterais, drenagem, viadutos, iluminação, etc.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2364 - Íris de Araújo

EMENDA

23640008

### EMENTA

Macambira / Anicuns

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

6409 Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	0	796.000	826.000	4.130.000
			META	3	2	2	9
MI	Nacional	Investimentos	R\$	1.090.106	100.000	100.000	500.000
			META	3	2	2	9
MI	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	0	50.000	50.000	180.000
			META	1	1	1	4
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	20.500.000	20.100.000	20.100.000	20.500.000
			META	1	1	1	4

### JUSTIFICATIVA

Trata-se da construção de obras de artes especiais dentro do projeto Macambira/Anicuns que tem como objetivo principal a resolução dos problemas urbano-ambientais resultantes da ocupação desordenada das margens dos cursos d'água urbanos nessa região no município de Goiânia - GO. As obras consistirão em: recuperação dos córregos e margens fluviais, construção de galerias e pontes, implantação de parque linear com 26,5 Km (vinte e seis quilômetros e meio), com ciclovias, caminhos e pontes para pedestres, espaço sócio ambientais e de recreação, anfiteatros, salas de aula e níveis de cursos, implementação de 03 (três) Unidades de Conservação Ambiental (Parques Urbanos), com cerca de 1.750.000m<sup>2</sup> (mais ou menos 36 trinta e seis alqueires goianos), 4 (quatro) escolas integradas de ensino básico, 3 (três) escolas de ensino infantil, 23 (vinte e três) escolas ampliadas, 32 (trinta e duas) escolas reabilitadas, 6 (seis) unidades básicas de saúde familiar construídas e equipadas, 1 (um) centro de apoio psicossocial. O programa contemplará 90 (noventa)





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2364 - Íris de Araújo

EMENDA

23640008

bairros diretamente.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2364 - Íris de Araújo

**EMENDA**

23640009

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo IPrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Tipo de programa: finalístico

Nome do programa: 6001 - Apoio ao Desenvolvimento Urbano de Municípios

Órgão responsável: Ministério das Cidades

Objetivo: apoiar a implantação ou adequação de recursos de infra-estrutura urbana que contribuam para a qualidade de vida da população por meio de obras ou intervenções que não se enquadram em ações específicas que componham outros programas.

Público-alvo: população urbana

Indicador: projeto apoiado

Objetivo de governo: reduzir as desigualdades regionais a partir das potencialidades locais do território nacional.

Objetivo setorial: "a definir"

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda tem o propósito de viabilizar o atendimento às demandas municipais por obras de infra-estrutura urbana, nos moldes propiciados pelos Programas 6001 e 6002, nos exercícios anteriores, assim como por programas assemelhados nos anos que antecederam o PPA vigente, ou seja, desde os tempos da SEPURB (depois SEDU) da Presidência da República. Em razão dos problemas operacionais surgidos com o desdobramento das ações nesses dois programas, tais estão sendo aglutinados num só programa para o período 2008-2011, com a ressalva de que devem ser executados por seu intermédio apenas as obras e empreendimentos para os quais não existem ações específicas. Em outras palavras, as ações relativas à Mobilidade Urbana em municípios com mais de 60 mil habitantes ou integrantes de regiões metropolitanas, deverão ser executadas por intermédio do programa 9989 mobilidade urbana, nas ações relativas a corredores estruturais de transporte coletivo (vias exclusivas, duplicação de vias para esse fim) e de sistemas de circulação não motorizados (passarelas, ciclovias, etc) não podendo, portanto, ser realizados por meio deste programa e das ações respectivas. Tais tipos de obras serão cabíveis aqui apenas no caso de municípios com menos de 60 mil habitantes. Tão pouco podem ser executadas por meio deste programa as ações de drenagem urbana em municípios com áreas sujeitas a inundações periódicas ou erosão marinha, pois, existe o programa 1138 drenagem urbana e controle da erosão marítima e fluvial. Os fundamentos para a proposição deste programa são, de um lado, a carência enfrentada, pela maioria dos municípios (75% dos quais com populações inferiores a 20 mil habitantes) de recursos para adequar sua infra-estrutura urbana às demandas de suas populações cada vez mais urbanizadas e desejosas de condições adequadas de bem estar. De outro, propiciar um caminho legal e pragmático para que os Parlamentares e bancadas possam fazer chegar às localidades mais carentes de suas bases as obras, empreendimentos e recursos necessários, dentro dos limites que lhe são facultados de intervenção nos processos de planejamento e orçamento públicos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1317 - Jackson Barreto

### EMENDA

13170001

### EMENTA

Aquisição de Patrulhas Mecanizadas para o Estado de Sergipe

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

NOVA Aquisição de Patrulhas Mecanizadas para o Estado de Sergipe

### OBJETIVO

Dotar todo Estado de Sergipe com equipamentos agrícolas necessários para aumentar a produtividade daquela região, minimizando o custo dos alimentos para população.

### FINALIDADE

Aumentar a produtividade agrícola do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Equipamento adquirido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 150

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	50	50

### JUSTIFICATIVA

Está emenda pretende dotar todos os municípios do Estado de Sergipe com patrulhas mecanizadas para poder estimular o desenvolvimento dos pequenos produtores rurais, para garantir uma maior produtividade e assegurar dessa forma uma boa alimentação e conseqüentemente uma vida mais saudável por oferecer condições dignas de sobrevivência àquela população evitando o êxodo rural, um grave problema de nosso País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1317 - Jackson Barreto

### EMENDA

13170002

### EMENTA

Modernização de Infra-Estrutura Física da Universidade Federal de Sergipe

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Modernização de infra-estrutura física para expansão e consolidação da Universidade Federal de Sergipe

### OBJETIVO

Ampliar os serviços de infra-estrutura física da Universidade, com a construção a de Blocos de Didáticas, Blocos de Laboratórios, Bloco de Departamentos e um auditório com capacidade para 1078 pessoas aparelhando-os com equipamentos necessários ao seu funcionamento.

### FINALIDADE

Modernizar as instalações da Universidade Federal de Sergipe

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura modernizada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Os argumentos abaixo relacionados apresentam razões suficientes para justificar a realização desta emenda ao PPA para consolidação da base institucional do Ensino Superior Público no Estado de Sergipe. Isso ampliará e diversificará a estrutura científico-tecnológica e produtiva do Estado de Sergipe, elevando a capacidade de geração de emprego e renda da população sergipana pela via da Economia do Conhecimento, que são:

a) A expansão da oferta de vagas anuais que vêm elevando significativamente o número de alunos matriculados na instituição; a ampliação do quadro docente efetivo e de técnicos administrativos;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1317 - Jackson Barreto

EMENDA

13170002

b) A substancial elevação dos valores orçamentários globais, passando de R\$ 64.702.521,00 em 1998, para R\$ 180.030.495,00 em 2007. Espera-se que, paralela e simultaneamente, eleve-se o Orçamento Global da UFS para algo em torno de R\$ 250.000.000,00 em 2011, tornando relevante a participação econômico-financeira do Orçamento da UFS na economia do Estado de Sergipe, pelos gastos correntes e pelo caráter indutor dos investimentos que agreguem conhecimentos científico-tecnológicos em sua base industrial;

c) A relevância de um ambiente de trabalho com qualidade de vida e infra-estrutura básica para instalação das atividades complementares em um mix de serviços que atendam à comunidade de professores, alunos, técnicos administrativos e visitantes que circulam pela Cidade Universitária Prof. José Aloísio de Campos, pelo Campus Alberto de Carvalho e Campus de Laranjeiras, melhorando a qualidade de vida de suas zonas de influência;

Nota-se que existe um déficit de salas de aula, laboratórios e auditórios, pois não houve uma ampliação da área construída da Cidade Universitária Profº José Aloísio Campos proporcional ao aumento do número de alunos e servidores, o que aponta para as dificuldades da Universidade em alocar de forma eficiente os alunos ingressantes e os novos técnicos e docentes admitidos, processo corroborado pela instalação dos campus em Itabaiana e Laranjeiras.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3230 - Jaime Martins

EMENDA

32300001

### EMENTA

Adequação da BR 262 no trecho Nova Serrana - Uberaba em Minas Gerais.

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Adequação da BR-262 no trecho Nova Serrana - Uberaba no Estado de Minas Gerais.

### OBJETIVO

Proporcionar maior segurança no fluxo de transporte rodoviário.

### FINALIDADE

Permitir maior integração entre regiões produtoras do Estado de Minas Gerais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 220

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 09/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	55	55	55	55

### JUSTIFICATIVA

A adequação do trecho é de fundamental importância para escoamento da produção do centro-oeste e, ainda, sua integração com outras regiões do Estado. A obra permitirá, inclusive, a eliminação de pontos críticos existentes na rodovia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3230 - Jaime Martins

EMENDA

3230002

### EMENTA

Adequação das Instalações da Universidade Federal de São João del-Rei em Divinópolis-MG

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Reforma, Ampliação e Equipamento das Instalações da Universidade Federal de São João del-Rei em Divinópolis no Estado de Minas Gerais.

### OBJETIVO

Consolidar a educação superior pública federal na região centro-oeste de Minas Gerais.

### FINALIDADE

Viabilizar a implantação do campus da UFSJ no município de Divinópolis.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Instituição apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 10/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Para acomodar, já em 2008, os primeiros alunos dos cursos de Medicina, Enfermagem, Farmácia e Bioquímica da Universidade Federal que foi autorizada neste ano para o município de Divinópolis - Minas Gerais, um imóvel está sendo adaptado pela Prefeitura Municipal. São 4 mil m<sup>2</sup> distribuídos em três pavimentos. Na ampliação, o 1º pavimento abrigará as áreas administrativas; no 2º andar funcionarão seis laboratórios: dois de informática, 1 para anatomia humana, 1 para microscopia, outro para biologia e 1 para biologia e química. Por fim, no 3º andar há espaço para pelo menos seis salas de aula ou 2 auditórios. Para concluir essas edificações a Administração Municipal depende de recursos federais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3230 - Jaime Martins

EMENDA

32300003

### EMENTA

Construção, Ampliação e Equipamento da Unidade do CEFET em Divinópolis - Minas Gerais

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Construção, Ampliação e Equipamento da Unidade Descentralizada do CEFET-MG no município de Divinópolis no Estado de Minas Gerais.

### OBJETIVO

Consolidar o ensino profissional e tecnológico na região centro-oeste de Minas Gerais.

### FINALIDADE

Adequar as instalações da Unidade do CEFET em Divinópolis, para melhor funcionamento dos seus diversos cursos, inclusive aqueles de nível superior a serem implantados a partir de 2008.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade adequada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	5.000.000	5.000.000	0
			META	0	0	1	0

### JUSTIFICATIVA

A Unidade Descentralizada do CEFET/MG de Divinópolis mantém 4(quatro) cursos de nível médio, que atendem a demanda da indústria local e regional nas áreas têxtil e de confecção, metalurgia, siderurgia, dentre outras e, já em 2008, tem início o curso superior de Engenharia Mecatrônica. Para acompanhar os atuais avanços tecnológicos, que exigem mão de obra cada vez mais especializada, a UNED de Divinópolis necessita de investimentos em suas instalações físicas, inclusive para implantação de novos laboratórios, para maior aprimoramento e melhor aproveitamento do ensino ali ministrado.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3230 - Jaime Martins

EMENDA

32300004

### EMENTA

Construção de Contorno Ferroviário no Município de Formiga - MG

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Contorno Ferroviário no Município de Formiga no Estado de Minas Gerais.

### OBJETIVO

Erradicar o trecho ferroviário no centro urbano do município.

### FINALIDADE

Isolar o tráfego ferroviário, eliminando as interferências e os conflitos com o tráfego urbano de veículos e de pedestres.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Contorno construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 43.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	3.000.000	20.000.000	20.000.000	0
			META	0	0	1	0

### JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar recursos financeiros para elaboração do projeto executivo de engenharia e a execução da obra, que é de vital importância para o tráfego seguro de automóveis e passageiros no município de Formiga-MG.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3230 - Jaime Martins

EMENDA

32300005

### EMENTA

Construção de Contorno Ferroviário em Divinópolis - MG

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Contorno Ferroviário no Município de Divinópolis no Estado de Minas Gerais.

### OBJETIVO

Erradicar o trecho ferroviário do centro urbano de Divinópolis.

### FINALIDADE

Eliminar o conflito e a interferência da linha férrea com o tráfego urbano tanto de veículos como de pedestres.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Contorno construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 05/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	0
			META	0	0	1	0

### JUSTIFICATIVA

A obra, priorizada no PAC e no PPI, permitirá o isolamento do tráfego ferroviário no perímetro urbano do município de Divinópolis-MG - um dos maiores centros ferroviários do Estado -, eliminando as interferências diárias dos trens de carga com veículos e pedestres. O projeto executivo de engenharia está em fase final de elaboração, sendo possível o início dos trabalhos em 2008 desde que os recursos financeiros estejam assegurados no orçamento do DNIT.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3230 - Jaime Martins

EMENDA

32300006

### EMENTA

Construção de Contorno Ferroviário no município de Santo Antônio do Monte - Minas Gerais

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Contorno Ferroviário no Município de Santo Antônio do Monte no Estado de Minas Gerais.

### OBJETIVO

Erradicar o trecho ferroviário do centro urbano do município.

### FINALIDADE

Isolar o tráfego ferroviário, eliminando as interferências com o tráfego urbano de veículos e de pedestres.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Contorno construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

35.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

11/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	15.000.000	15.000.000	0
			META	0	0	1	0

### JUSTIFICATIVA

O projeto de engenharia para execução da obra está em sua fase final e o início dos trabalhos, já em 2008, depende da alocação dos recursos financeiros.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3230 - Jaime Martins

EMENDA

32300007

### EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-352 em Minas Gerais - Arapuá - Abaeté

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Implantação, Pavimentação e/ou Duplicação de Trechos Rodoviários - Arapuá-Tiros(32km) Tiros-Cedro do Abaeté(40km) e Cedro do Abaeté-Abaeté(33km) na BR-352 no Estado de Minas Gerais.

### OBJETIVO

Interligação entre as regiões Sudeste e Centro-Oeste.

### FINALIDADE

Integração entre importantes centros de desenvolvimento socio-econômico dos Estados de Minas Gerais e Goiás.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 105

INÍCIO DO PROJETO: 05/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	0
			META	32	40	33	0

### JUSTIFICATIVA

A BR-352, enquadrada no Plano Rodoviário Federal no grupo funcional de Rodovia Diagonal, interliga as cidades de Goiânia-GO e Pará de Minas-MG. Sua diretriz passa por importantes centros de desenvolvimento socioeconômico dos Estados de Goiás e Minas Gerais. Para interligação definitiva entre os Estados e regiões torna-se necessária a construção dos trechos propostos, já que outros seguimentos estão em processo de restauração e/ou pavimentação. Os recursos propostos financiarão desde a elaboração do projeto de engenharia até a conclusão das obras de pavimentação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3230 - Jaime Martins

EMENDA

32300008

### EMENTA

Construção do Edifício-Sede da Justiça Federal no Município de Divinópolis - Minas Gerais

### PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

### AÇÃO

NOVA Construção do Edifício-Sede da Justiça Federal no Município de Divinópolis no Estado de Minas Gerais.

### OBJETIVO

Assegurar pleno exercício do direito através da prestação de serviços jurisdicionais.

### FINALIDADE

Atendimento à população da região centro-oeste do Estado de Minas Gerais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício construído (% de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 2.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 10/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Justiça Federal	Sudeste	Investimentos	R\$	500.000	1.000.000	500.000	0
			META	30	50	20	0

### JUSTIFICATIVA

A proposta visa dotar as Varas Federais e Juizados Especiais da Justiça Federal em Divinópolis - MG de sede própria, para redução de seus custos operacionais e melhoria no atendimento prestado à população do centro-oeste do Estado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

### PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

### OBJETIVO

Construção de submarino para emprego em Força Naval, abrangendo os estudos prévios que se fizerem necessários.

### FINALIDADE

Dotar a Marinha do Brasil com um submarino, a fim de contribuir para o cumprimento de sua missão constitucional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Submarino construído (percentual de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.559.684.795

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2014

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	266.013.187	573.071.616	155.345.469	218.306.608
			META	17	37	10	14

### JUSTIFICATIVA

No início da década de 80, objetivando dotar o Poder Naval de um adequado balanceamento de meios, conforme preconizado no Programa de Reaparelhamento da Marinha (PRM), bem como antecipando o desenvolvimento de um projeto nacional de construção de submarinos que reduzisse a nossa dependência externa e fortalecesse a capacidade de dissuasão da Força Naval, além de reflexos diretos para a economia nacional, a Marinha decidiu pelo projeto alemão de submarinos. O modelo selecionado foi o desenvolvido pela firma alemã Ingenieur Kontor Lubeck (IKL), cujo estaleiro detentor da tecnologia de construção era o Howaidtswerke Deutsche Werft (HDW). Tal modelo, naquela ocasião, já havia sido amplamente testado e aprovado por diversas Marinhas do mundo.

Os fatores preponderantes para tal decisão foram: (i) a tradição e o reconhecimento internacional quanto ao domínio da tecnologia construtiva de submarinos pela



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730001

Alemanha; (ii) o fato de seus modelos atenderem plenamente aos requisitos operacionais e estratégicos da Marinha do Brasil (MB); (iii) a concordância daquele País em repassar para a Marinha Brasileira o conhecimento dos métodos, processos, materiais e equipamentos necessários à construção de submarinos no Brasil, no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). Este acesso ao conhecimento representa vantagem competitiva de enorme valor, uma vez que capacita o nosso país tecnologicamente para construir e manter os submarinos. O Brasil, com economia de tempo e de recursos humanos e financeiros em pesquisa e desenvolvimento, passa a ter condições de competir em igualdade de condições no mercado externo, além de poder gerar ganhos adicionais e se auto-sustentar na construção e manutenção de submarinos.

Assim, em 1982, a Marinha do Brasil contratou o consórcio alemão HDW - FERROSTAL para a construção de quatro submarinos. O primeiro deles foi construído na Alemanha, no estaleiro HDW (modelo IKL 209-1400), batizado de TUPI; os outros três, da mesma classe, denominados TAMOIO, TIMBIRA, e TAPAJO, foram construídos no AMRJ. A construção dessas unidades acarretou o desenvolvimento, pela MB, de infra-estrutura voltada para atender às necessidades logísticas desses novos meios submarinos, bem como no investimento em capacitação técnica do pessoal da Marinha. Os esforços de assimilação e domínio dessa tecnologia foram coroados com a construção do Submarino TIKUNA, iniciada em 1996, cujo lançamento ao mar ocorreu em março de 2005. Um pouco maior e mais sofisticado que os modelos da Classe TUPI, o TIKUNA foi construído a partir da mesma tecnologia alemã (IKL 209-1400), mas com melhorias desenvolvidas a partir do conhecimento obtido pelos engenheiros brasileiros, mão-de-obra extremamente qualificada.

Em consequência, passamos a dominar a tecnologia de construção de submarinos, fato que permitiu o ingresso do Brasil no seleto grupo de Nações com essa capacidade. Esta tecnologia é a mesma utilizada na prospecção de petróleo a grandes profundidades, como é o caso de mais de 80% dos poços produtores de petróleo no Brasil.

Outro ganho com a transferência de tecnologia para a construção dos submarinos foi a geração de milhares de empregos diretos e indiretos, meta perseguida pelas políticas sociais do país. Por outro lado, a transferência de tecnologia para a manutenção destes meios navais, além de gerar enorme economia ao País, pois os reparos e manutenções passaram a ser feitos no Brasil, captam divisas ao realizarmos reparos de submarinos estrangeiros.

Decorridos cerca de vinte anos da obtenção desses submersíveis, a Marinha necessita ampliar sua capacidade de operar esse tipo de navio, atualizando conhecimentos para manter-se no estado da arte, o que demanda a obtenção de um novo submarino.

A construção desse novo submarino ocorrerá na cidade do Rio de Janeiro, gerando milhares de empregos diretos e indiretos, beneficiando diversos setores da economia e empresas da iniciativa privada. Ressalta-se que o AMRJ estará capacitado a produzir e exportar submarinos, podendo gerar receitas, além de contribuir para o desenvolvimento sustentado de nosso país.

O submarino é a arma que tem o maior poder de dissuasão por operar fora do alcance visual do inimigo, requerendo um grande esforço para ser detectado. O país que dispõe deste tipo de arma encontra-se em um patamar acima dos demais em termos de capacidade de defesa.

Esta meta foi incluída no relatório do Grupo de Trabalho Interministerial instituído pelo Decreto Presidencial de 09DEZ2005 que estudou o Reaparelhamento das FFAA. Nesse contexto, dentre as necessidades prementes desta Força, a MB considerou como



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - **Jair Bolsonaro**

EMENDA

17730001

prioridade absoluta o Grupo ¿Submarinos e Torpedos¿.  
Esta ação integra o PPA 2004-2007 com o código 7E11.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730002

### EMENTA

Construção do Protótipo de Reator Nuclear

### PROGRAMA

0629 Tecnologia de Uso Naval

### AÇÃO

1421 Construção do Protótipo de Reator Nuclear

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Protótipo construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2000

VALOR: 1.194.960.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Investimentos	R\$	127.948.640	128.000.000	128.000.000	128.000.000
			META	8	9	9	9

### JUSTIFICATIVA

O Programa Nuclear da Marinha (PNM) é planejado e executado orçamentariamente por intermédio de 03 (três) Ações, que constam do Programa 0629 - Tecnologia de Uso Naval, a saber:

- Ação 11TC - Pesquisa e Desenvolvimento do Ciclo do Combustível Nuclear.
- Ação 1421 - Construção do Protótipo de Reator Nuclear.
- Ação 2D66 - Manutenção do Centro Tecnológico da Marinha.

Com a garantia do Governo de que a Marinha receberá R\$ 130.000.000,00 (cento e trinta milhões de reais) por ano, o PNM, que esteve em estado vegetativo nos últimos dez anos, por falta de recursos, será retomado a partir de 2008.

Um empreendimento do porte do PNM implica no desenvolvimento e absorção de tecnologias que transcendem a aplicação militar, o que o torna um programa de interesse do País, com aplicações civis que abrangem os mais diversas áreas tecnológicas. Isto não constitui uma particularidade do Brasil, pois analisando-se programas similares nos EUA, ex-URSS, Grã-Bretanha, França, China e Índia, verifica-se que os respectivos empreendimentos foram administrados como programas de caráter nacional e não como programas navais. Tais programas foram considerados pelos governos de seus países como sendo de fundamental relevância para a defesa nacional, havendo uma profunda compreensão da sua importância científica e tecnológica e, conseqüentemente, econômica e social. Esses programas propiciaram uma grande mobilização dos setores de Ciência e Tecnologia (C&T) e de produção daqueles países.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730002

O PNM vem demonstrando, desde seu início, uma enorme capacidade de mobilização, haja vista as inúmeras parcerias estabelecidas com o setor de C&T (universidades, centros de pesquisa e desenvolvimento) e com o setor produtivo (indústrias, projetistas de engenharia). Os efeitos de arrasto tecnológico, dentro do escopo dessas parcerias, foram gerados por meio de incentivos à ampliação da base tecnológica nacional decorrente dos desafios que coloca aos setores de C&T e de produção, como também por meio do desenvolvimento de equipamentos e componentes de uso não restrito aos objetivos do Programa ; uso dual.

Os êxitos obtidos pela Marinha, na condução do seu Programa Nuclear, ao longo dos últimos vinte e cinco anos, são inegáveis e constituem motivo de orgulho para nossa Instituição e para o País que, por meio de um esforço ímpar, atingiu um nível de excelência e capacitação tecnológica que poucos países do mundo lograram conseguir, podendo ser considerado um verdadeiro legado à nação brasileira.

Um marco importante ocorrerá a partir da inauguração da Usina de Hexafluoreto (Usex), prevista para o primeiro semestre de 2010. A Usex permitirá ao Brasil dominar todo o ciclo de produção do combustível para mover as usinas nucleares brasileiras. Ela permitirá converter o ;yellow cake; ; concentrado de urânio produzido na mina de Caetité (BA) ; no gás UF6. Hoje, a conversão de 350 toneladas anuais é feita no Canadá. Em seguida, o hexafluoreto de urânio é enriquecido pelo consórcio europeu Urenco. Os dois processos custam aos cofres públicos cerca de US\$ 40 milhões por ano.

Confirmando-se o patamar orçamentário anual de R\$ 130 milhões para o PNM, em 2014 será concluída a construção de um reator experimental de água pressurizada (PWR), modelo mais usado pelas usinas nucleares de todo o mundo e a conclusão do Projeto do Laboratório de Geração Núcleo-Elétrica (Labgene), reator experimental de tecnologia totalmente brasileira, com capacidade para gerar 11 megawatts (MW), suficiente para abastecer uma cidade de 20 mil habitantes.

O domínio dessa tecnologia poderá levar ao aumento gradual da capacidade e ao desenvolvimento de reatores maiores. Dessa forma, as futuras usinas nucleares brasileiras poderão ser construídas com tecnologia 100% nacional.

Nesse contexto, os recursos solicitados nesta Emenda visam dotar a Ação 1421 de recursos adicionais aos já previstos no PL do PPA 2008-2011 e, dessa forma, garantir ao País, num menor espaço temporal, a independência tecnológica para a construção de reatores nucleares de pequeno porte.

Isso só será possível se o aporte anual de recursos para o PNM passar a ser de R\$ 183.000.000,00 (cento e oitenta e três milhões de reais), o que anteciparia sua conclusão em pelo menos um ano.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730003

### EMENTA

Ensino Profissional Marítimo de Nível Superior

### PROGRAMA

0639 Segurança da Navegação Aquaviária

### AÇÃO

2511 Ensino Profissional Marítimo de Nível Superior

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aluno capacitado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	26.163.603	39.976.000	40.360.000	41.896.000
			META	2.100	2.500	2.500	2.500
MD	Nacional	Investimentos	R\$	39.210.263	4.124.000	4.140.000	4.204.000
			META	2.100	2.500	2.500	2.500

### JUSTIFICATIVA

O Ensino Profissional Marítimo (EPM) tem por propósito habilitar e qualificar pessoal para a Marinha Mercante e atividades correlatas, bem como desenvolver o conhecimento no domínio da Tecnologia e das Ciências Náuticas, conforme o estabelecido na Lei no 7.573/1986. Essa Lei foi regulamentada pelo Decreto no 94.536/1987 e complementada pelo Decreto no 96.650/1988, nos quais estão especificados os grupos profissionais abrangidos pelo EPM e definidas as demais atividades correlatas.

O EPM é uma atribuição exclusiva da Marinha do Brasil, cabendo ressaltar que, além da sua importância para a economia do país ao contribuir para a geração de empregos e renda, atende também os aspectos voltados a ampliação do Poder Marítimo Nacional. A Diretoria de Portos e Costas (DPC), como Órgão Central do Sistema de Ensino Profissional Marítimo (SEPM), possui responsabilidade direta para com as Comunidades Marítima e Portuária e com a sociedade brasileira. Cabe lembrar que os elementos das Comunidades Marítima e Portuária, para o exercício da profissão, necessitam obter certificados emitidos pela DPC, em decorrência da realização dos cursos ministrados no âmbito do EPM.

As atividades da Marinha Mercante vêm apresentando crescimento significativo, em consequência, a necessidade de maior número de profissionais habilitados. Sem eles, inexoravelmente, haverá o aumento do chamado 'custo Brasil'. Também, cabe mencionar que há previsão de incorporações de navios mais sofisticados para atenderem às crescentes atividades de apoio marítimo, navegação de longo curso e de cabotagem, nos próximos anos.

Um ponto importante a ser ressaltado diz respeito à Resolução Normativa nº 72/2006,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730003

do Conselho Nacional de Imigração (CNI), Ministério do Trabalho e Emprego (MTE), pela qual será ampliado o mercado de trabalho para os marítimos brasileiros, reduzindo o número de estrangeiros a bordo de plataformas e navios mercantes de outras bandeiras que operam nas nossas águas. Em decorrência da resolução do CNI, do aquecimento das atividades marítimas na área de exploração de petróleo e das novas encomendas de navios aos estaleiros nacionais, projetadas para o horizonte até 2012, fica evidente que haverá a necessidade de um esforço adicional no sentido de se incrementar, quantitativamente, a formação de mão-de-obra qualificada, notadamente, no posto de oficiais.

Outro fato relevante ocorreu em 06 de julho do corrente, quando a Organização Nacional da Indústria do Petróleo (ONIP), o Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima (SYNDARMA), o Sindicato Nacional da Construção Naval (SINAVAL), a Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem (ABAC) e a Associação Brasileira das Empresas de Apoio Marítimo (ABEAM) enviaram cartas, com igual teor, à Ministra da Casa Civil e ao Ministro da Defesa

alertando sobre o risco de falta de oficiais para a Marinha Mercante. Os seguintes pontos merecem destaque:

a) ¿... o diagnóstico feito conclui que estão faltando oficiais na TRANSPETRO e que os armadores privados estão operando sem folga, o que dificulta a aplicação de cursos de carreira regulares necessários para o aperfeiçoamento desses oficiais, bem como obriga as empresas a manterem nas tripulações dos seus respectivos navios, profissionais com qualificações aquém do desejado¿ (sic);

b) ¿... tal fato decorre do contingenciamento na aplicação, pela Marinha do Brasil, dos recursos provenientes do Fundo de Desenvolvimento do ensino Profissional Marítimo, instituído pelo ...¿ (sic);

c) ¿... é oportuno ressaltar que a Marinha do Brasil vem, ao longo dos anos, cumprindo com profissionalismo e competência as suas obrigações legais atinentes à formação de recursos humanos destinados à Marinha Mercante. O contingenciamento de recursos do FDEPM, no entanto, a impossibilita de arcar com as suas obrigações legais nesse sentido, contribuindo para a redução na capacidade de formação de oficiais pelo CIAGA e CIABA, bem como impedindo a realização das obras estruturais fundamentais para serem implementadas nessas Escolas de Formação para reverter esse quadro.¿ (sic);e

d) ¿... o programa de construção de navios para a TRANSPETRO é uma realidade e encontra-se em fase final de estudos... O setor do Apoio Marítimo, por outro lado, vem deslançando um projeto ambicioso de ampliação de sua frota... Persistindo as dificuldades acima delineadas, corre-se o risco desses navios serem recebidos e o mercado de trabalho não dispor de Oficiais brasileiros para operá-los, o que é inconcebível.¿ (sic).

Para a formação dessa mão-de-obra qualificada, a Marinha possui o Centro de Instrução Almirante Graça Aranha (CIAGA) e o Centro de Instrução Almirante Braz de Aguiar (CIAGA).

Para que esses Centros possam formar mais oficiais, nos próximos anos, com vistas a atender à crescente demanda, será necessário um aporte adicional de R\$ 38,2 milhões em 2008 (além dos recursos, anualmente, alocados para o EPM) e R\$ 3 milhões/ano de 2009 a 2011 para as modernizações de simuladores, laboratórios e demais obras de infra-estrutura nos dois Centros, aí incluídos R\$ 7 milhões para a construção de um prédio para alojar 400 alunos no CIABA. Para o período de 2009 a 2011, haverá a necessidade de aumentar os valores de custeio em R\$ 13 milhões/ano, para a manutenção dessa ampliação da estrutura.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730003

Os recursos financeiros do Fundo do Desenvolvimento do Ensino Profissional Marítimo (FDEPM) colocados pela MB, anualmente, à disposição do EPM são insuficientes para moder-nizar e expandir o CIAGA e o CIABA.

Em resumo, o que fica evidenciado é uma necessidade, premente e indiscutível, dos investimentos mencionados acima (necessários para as modernizações de simuladores e laboratórios e para o aumento da capacidade de alojamento de alunos), não só no CIAGA mas, principalmente, no CIABA, o que permitirá a MB suprir com oficiais qualificados a crescente demanda prevista no mercado de trabalho marítimo.

Dessa forma, espera-se os seguintes resultados com o incremento da solicitação:

- atendimento da demanda de cursos apresentadas pela Comunidade Marítima nacional, na quantidade e qualidade mínimas indispensáveis, a fim de cumprir os requisitos estabelecidos pela Organização Marítima Internacional (International Maritime Organization ; IMO);
- adequação das instalações dos Centros de Instrução, dotando-os de simuladores e laboratórios compatíveis com o estágio tecnológico atual da Marinha Mercante; e
- melhora da qualificação profissional dos marítimos brasileiros.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730004

### EMENTA

Manutenção da Estação Científica do Arquipélago de São Pedro e São Paulo

### PROGRAMA

0474 Recursos do Mar

### AÇÃO

2520 Manutenção da Estação Científica do Arquipélago de São Pedro e São Paulo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.624.974	2.666.200	2.705.400	2.754.400
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	525.026	523.800	524.600	525.600
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O Arquipélago de São Pedro e São Paulo é formado por um grupo de pequenas ilhas rochosas, desprovidas de qualquer tipo de vegetação, localizadas a cerca de 1.000 Km do litoral do Estado do Rio Grande do Norte, em região privilegiada para o desenvolvimento de pesquisas em diversos ramos da ciência, por tratar-se de um caso raro de formação de ilhas no planeta. Além disso, a posição geográfica do Arquipélago lhe confere uma significativa importância econômica, por localizar-se na rota de peixes de comportamento migratório com altíssimo valor econômico. Como, entretanto, a região é extremamente inóspita para vida humana, o Arquipélago só veio a se tornar efetivamente relevante para o Governo brasileiro com o advento da Convenção das Nações Unidas sobre o Direito do Mar (CNUDM), que estabelece no item 3 de seu artigo 121: "os rochedos que, por si próprios, não se prestam à habitação humana ou à vida econômica não devem ter zona econômica exclusiva (ZEE) nem plataforma continental."

Com esse enfoque, foi criado, em 1996, o Programa Arquipélago de São Pedro e São Paulo (PROARQUIPÉLAGO), cujo objetivo principal envolve a manutenção de uma Estação Científica naquele remoto local. Inaugurada em 25 de junho de 1998, a referida Estação consolida a habitação humana na região, o que garante ao país o estabelecimento de uma ZEE de 200 milhas náuticas ao seu redor (aproximadamente 450.000 km<sup>2</sup>), além de servir de base para o desenvolvimento de inúmeros projetos científicos.

Manter os pesquisadores habitando àquela longínqua região, com as necessárias condições de conforto e segurança, implica a necessidade imediata de uma revitalização geral da Estação Científica e sistemas adjacentes. O valor solicitado



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - **Jair Bolsonaro**

EMENDA

17730004

visa garantir o aporte, em 2008 e nos anos seguintes, dos recursos necessários à continuidade do referido processo de revitalização, ora em andamento, o que inclui, entre outros itens, a:

- prontificação da nova Estação Científica;
- otimização do sistema de comunicações;
- aquisição de equipamentos para apoio às atividades científicas; e
- manutenção das embarcações que apóiam o PROARQUIPELAGO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730005

### EMENTA

Manutenção de Meios Operativos da Marinha

### PROGRAMA

0622 Preparo e Emprego do Poder Naval

### AÇÃO

2A64 Manutenção de Meios Operativos da Marinha

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meio mantido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	339.628.204	344.000.000	318.500.000	352.500.000
			META	352	352	352	352
MD	Nacional	Investimentos	R\$	35.360.117	36.000.000	31.500.000	37.500.000
			META	352	352	352	352

### JUSTIFICATIVA

O Poder Naval é uma das expressões militares do Poder Nacional, essencial à Defesa e, conseqüentemente, à Segurança da Nação. Compreende, fundamentalmente, as forças navais compostas por meios navais, aeronavais e de fuzileiros navais, incluindo as bases e posições de apoio, além das estruturas de comando e controle, logísticas e administrativas. Cabe à Marinha do Brasil (MB) a tarefa precípua de prepará-lo e empregá-lo.

Para que o Poder Naval se mantenha apto a cumprir o amplo espectro de tarefas que lhe são atribuídas, sua base material necessita estar em condições satisfatórias. Ao longo dos anos, as operações navais e o tempo vão impondo suas marcas sobre navios, aeronaves e viaturas anfíbias. Em natural processo de desgaste, os diversos meios e componentes que atuam no mar, ambiente hostil ao material, terminam por alcançar o limite da vida útil. Nessa fase, o meio já está degradado e obsoleto, tornando sua operação perigosa e a manutenção, onerosa e difícil.

Para se contrapor a esse processo, os meios necessitam de manutenção periódica. O planejamento, por sua complexidade, deve ser cuidadoso, criterioso e de longo prazo, de modo a se ter um número suficiente de meios em condições plenas de operação.

O fato é que, nos últimos anos, foram antecipadas as baixas do serviço ativo de inúmeros navios e aeronaves, em função de acentuados níveis de degradação e obsolescência, acelerados pela impossibilidade de manutenção adequada, resultante de limitações orçamentárias. Essas mesmas limitações impuseram a postergação da manutenção de muitos outros meios, reduzindo ainda mais a quantidade disponível em condições de operar.

A prontidão operativa da Força Naval requer a execução tempestiva dos seus programas





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - **Jair Bolsonaro**

EMENDA

17730005

de manutenção. O avançado estado de degradação dos navios, aeronaves (helicópteros e aviões) e equipamentos operativos do Corpo de Fuzileiros Navais, agravados por suas idades médias bastante avançadas, vem fazendo com que os índices de indisponibilidade desses meios se acentuem rapidamente, dificultando o cumprimento das tarefas sob responsabilidade da MB.

Dessa forma, por meio de ações de reparo e manutenção dos meios existentes, objetiva-se o restabelecimento do valor militar do Poder Naval Brasileiro, até que o Programa de Reparelhamento da Marinha, a ser retomado em 2008, produza seus resultados.

Cabe ressaltar que, embora no PLOA-2008 esteja reservado um valor bem superior ao dos últimos anos para essa atividade, em função do acréscimo do patamar orçamentário da Marinha, este ainda é insuficiente para atender a todas as necessidades de manutenção, devido às postergações acima elencadas.

Os valores propostos nesta Emenda - R\$ 140 milhões/ano - visam atender uma demanda reprimida nos últimos exercícios, de modo a restabelecer, paulatinamente, os níveis de manutenção adequados aos nossos meios operativos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730006

### EMENTA

Missão Antártica

### PROGRAMA

0472 Proantar

### AÇÃO

2345 Missão Antártica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	13.200.020	13.578.700	13.985.400	14.406.800
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	2.215.980	2.236.300	2.244.600	2.253.200
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O Programa Antártico Brasileiro (PROANTAR) é composto por diversos projetos de pesquisa que asseguram a participação brasileira no processo decisório relativo ao futuro do Continente Antártico.

O PROANTAR, desde fevereiro de 1983, mantém uma estação de pesquisas na região Antártica, a Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF), que é apoiada, com dedicação exclusiva, pelo Navio de Apoio Oceanográfico (NApOc) "Ary Rongel", com duas aeronaves embarcadas para o transporte de pessoal e material entre o navio e o continente. A Marinha também empresta, de sua estrutura, um centro de treinamento de pessoal onde são realizados os adestramentos dos militares e pesquisadores que irão guarnecer a EACF, além de outros órgãos fundamentais aos trabalhos na Antártica, tais como o Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, que executa a manutenção da EACF, e o Serviço de Seleção do Pessoal da Marinha, que avalia e seleciona todos os envolvidos nas operações na Antártica.

As dificuldades em manter essa estrutura decorrem dos conhecidos cortes orçamentários. Os recursos direcionados ao Programa Antártico passaram a diminuir significativamente: de R\$ 8 milhões em 1990 (em valores absolutos corrigidos para Real) a R\$ 2,04 milhões em 1994, patamar mantido até 2001, quando ocorreu nova redução para o nível de R\$ 1,8 milhões.

Importante salientar que, em função desses cortes orçamentários, o NApOc "Ary Rongel" tem realizado os indispensáveis reparos apenas em seus sistemas vitais e, mesmo assim, muitas vezes de forma apenas parcial, provocando um acúmulo de outras manutenções não executadas que, a curto prazo, estão reduzindo a vida útil do navio. Também, a EACF, com 25 anos de existência, apesar da revitalização iniciada no ano



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730006

de 2005, necessita de permanente atenção a fim de evitar sua degradação, em função do forte processo de corrosão a que é submetida, ao desgaste natural e à obsolescência do material. Também por falta de recursos financeiros, os equipamentos e aparelhos empregados em pesquisas estão desatualizados e em quantidade insuficiente para atender as atuais necessidades.

Além disso, teve início no dia 1º de março de 2007, o IV Ano Polar Internacional (API), efeméride que marca a importância do desenvolvimento de pesquisas nas regiões polares e que pela primeira vez contará com projetos científicos brasileiros. Com o API, observou-se um aumento expressivo no número de pesquisadores que irão à Antártica no próximo ano, passando de 120 para 215 pesquisadores/ano, um incremento de quase 80%. O apoio logístico de qualidade a esses projetos impõe novas demandas: aquisição de vestimentas e equipamentos no exterior em quantidade suficiente; aquisição de viaturas pesadas - trator e guindaste - para substituir os que lá existem e que já estão com a sua vida útil ultrapassada; ampliação das instalações da Estação de Apoio Antártico, localizada na FURG, de forma a adequá-la às dimensões do programa; e construção de uma nova lancha de pesquisa oceanográfica. Esse apoio é essencial para a manutenção do nome da pesquisa antártica em consonância com a estatura brasileira no cenário internacional.

Mantida a situação atual, passaremos a correr riscos indesejáveis quanto à segurança do pessoal e a integridade do navio e da estação, com reflexos negativos para a imagem que o Brasil projeta por sua atuação naquele continente. Isso colocará em risco nosso credenciamento como membro efetivo do Tratado da Antártica, com indesejáveis conseqüências para as atividades brasileiras de pesquisa, as quais possuem reconhecimento da comunidade científica internacional, devido aos excelentes resultados já alcançados.

Dessa forma, o montante apresentado tem por objetivo dar continuidade ao PROANTAR, assegurando aos meios de apoio, às obras de revitalização da EACF e ao material, equipamentos e viaturas pesadas de suporte à pesquisa, as condições mínimas para o seu emprego com segurança, de modo a reduzir as possibilidades de acidentes, inclusive ambientais.

Os recursos adicionais solicitados são os suficientes para encerrar o ciclo de reformas/revitalização, garantir os laboratórios com os equipamentos imprescindíveis à realização das pesquisas programadas para a participação do Brasil no Ano Polar Internacional 2007/2008 e para a continuidade das pesquisas sobre o aquecimento global e as alterações climáticas que afetam diretamente o país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730007

### EMENTA

MODERNIZAÇÃO DE SUBMARINO - MODSUB

### PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

### AÇÃO

NOVA MODERNIZAÇÃO DE SUBMARINO - MODSUB

### OBJETIVO

Obtenção de materiais, equipamentos e serviços que possibilitem equipar os submarinos da Marinha do Brasil com tecnologias mais modernas.

### FINALIDADE

Dotar cinco submarinos da Marinha do Brasil com sistemas e equipamentos de tecnologia avançada, de forma a evitar sua obsolescência.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Submarino modernizado (percentual de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.155.267.765

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2020

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	197.763.132	263.132.560	94.650.780	81.688.892
			META	17	23	8	7

### JUSTIFICATIVA

No início da década de 80, objetivando dotar o Poder Naval de um adequado balanceamento de meios, conforme preconizado no Programa de Reaparelhamento da Marinha (PRM), bem como antecipando o desenvolvimento de um projeto nacional de construção de submarinos que reduzisse a nossa dependência externa e fortalecesse a capacidade de dissuasão da Força Naval, além de reflexos diretos para a economia nacional, a Marinha do Brasil contratou o consórcio alemão HDW - FERROSTAL para a construção de quatro submarinos. O primeiro deles foi construído na Alemanha, no estaleiro HDW (modelo IKL 209-1400), batizado de TUPI; os outros três, da mesma classe, denominados TAMOIO, TIMBIRA, e TAPAJÓ, foram construídos no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). A construção dessas unidades acarretou o desenvolvimento, pela MB, de infra-estrutura voltada para atender às necessidades logísticas desses meios submarinos, bem como no investimento em capacitação técnica



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730007

do pessoal da Marinha. Os esforços de assimilação e domínio dessa tecnologia foram coroados com a construção do Submarino TIKUNA, iniciada em 1996, cujo lançamento ao mar ocorreu em março de 2005. Um pouco maior e mais sofisticado que os modelos da Classe TUPI, o TIKUNA foi construído a partir da mesma tecnologia alemã (IKL 209-1400), mas com melhorias desenvolvidas a partir do conhecimento obtido pelos engenheiros brasileiros, mão-de-obra extremamente qualificada.

A construção desses submarinos no Brasil gerou a necessidade de aparelhar e adaptar o AMRJ, inclusive com a edificação de instalações especiais para a construção e manutenção desse tipo de navio, dotadas de equipamentos de manobra de peso de grande porte. Foram também instaladas diversas oficinas auxiliares com maquinários e equipamentos específicos, aplicáveis aos inúmeros e diversificados sistemas existentes. Em consequência das mudanças e adaptações efetuadas, passamos a dominar a tecnologia de soldas de alta precisão, utilizada para resistir as grandes pressões a que estão sujeitos os submarinos, fato que permitiu o ingresso do Brasil no seleto grupo de Nações capazes de construir e reparar submarinos. Esta tecnologia é a mesma utilizada na prospecção de petróleo a grandes profundidades, como é o caso de mais de 80% dos poços produtores de petróleo no Brasil.

Decorridos cerca de vinte anos da operação desses submersíveis e devido a rapidez das mudanças tecnológicas, é imprescindível a modernização desses meios, o que demanda a obtenção de equipamentos mais modernos e várias outras adaptações, mantendo-os, assim, no estado da arte.

A modernização dos cinco submarinos ocorrerá na cidade do Rio de Janeiro, gerando milhares de empregos diretos e indiretos, e beneficiarão diversos setores da economia e empresas da iniciativa privada. Ressalta-se que o AMRJ estará capacitado a produzir, reparar e exportar submarinos, podendo gerar receitas, além de contribuir para o desenvolvimento sustentado de nosso país.

Esta meta foi incluída no relatório do Grupo de Trabalho Interministerial instituído pelo Decreto Presidencial de 09DEZ2005, que estudou o Reaparelhamento das FFAA.

Nesse contexto, dentre as necessidades prementes desta Força, a MB considerou como prioridade absoluta o Grupo "Submarinos e Torpedos".

Esta ação integra o PPA 2004-2007 com o código 7E21.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730008

### EMENTA

Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

### PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

### AÇÃO

1942 Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeronave modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 17

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 157.700.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2019

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Investimentos	R\$	9.800.000	10.000.000	9.000.000	17.000.000
			META	1	1	1	3

### JUSTIFICATIVA

As aeronaves de asa rotativa (helicópteros) são meios empregados para a detecção, localização, acompanhamento e ataque a alvos de superfície e submarinos, contribuindo para a proteção de forças e unidades navais.

Suas características permitem que sejam empregados em diferentes tipos de operações navais de defesa, tais como: anti submarino, esclarecimento, anfíbias, ribeirinhas e no apoio logístico móvel.

Considerando as atividades subsidiárias de responsabilidade da Marinha, essas aeronaves podem participar em operações de manutenção da paz, em ações de salvamento de naufragos, de transporte de pessoal e material em apoio às ações de Defesa Civil, na redução e minimização dos efeitos de desastres naturais ou causados pelo homem, bem como na implementação e fiscalização do cumprimento de leis e regulamentos no mar e nas águas interiores navegáveis.

Finalmente, podem contribuir para o esforço de forças navais em missões de ação de presença ou para "Mostrar a Bandeira", em tempo de paz, em proveito da necessidade da política externa brasileira, como importante e eficaz instrumento de dissuasão, visando à conquista e manutenção dos Objetivos Nacionais.

A presente Emenda visa antecipar em 1 ano o início da modernização de seis (06) helicópteros de ataque, com execução em 8 anos. Esses meios são capazes de localizar e neutralizar navios e submarinos, bem como realizar operações de esclarecimento. Operam a partir de navios, aumentando a eficiência na localização e destruição de alvos. Podem auxiliar, complementarmente, as ações de busca e salvamento, evacuação



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - **Jair Bolsonaro**

EMENDA

17730008

aeromédica e missões especiais, atendendo Diretriz Ministerial que trata do emprego das Forças Armadas em Defesa Civil.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730009

### EMENTA

Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

### PROGRAMA

0474 Recursos do Mar

### AÇÃO

2518 Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área monitorada (km<sup>2</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.867.980	4.936.000	5.006.400	5.076.800
			META	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000
MD	Nacional	Investimentos	R\$	5.260.020	5.264.000	5.273.600	5.283.200
			META	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000

### JUSTIFICATIVA

O Sistema Global de Observação dos Oceanos (GOOS/Brasil), programa da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar (CIRM), por meio da Marinha do Brasil/DHN, tem implementado redes de sensores com o lançamento de bóias fixas e à deriva, instalação de marégrafos e outros sensores, que coletam dados oceanográficos, climatológicos e meteorológicos que possibilitam a melhoria das previsões de clima e tempo.

O Monitoramento Oceanográfico e Climatológico (MOC/GOOS/Brasil) tem como finalidade consolidar um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, composto por redes de observação, com o objetivo de produzir conhecimento e gerar produtos que possam subsidiar as previsões oceanográficas de tempo, de clima e de eventos extremos, conforme vêm ocorrendo no oceano Atlântico Sul e Tropical, juntamente com demais instituições participantes da CIRM, e que auxiliem nos processos decisórios sobre o monitoramento e a utilização eficaz dos recursos marinhos.

Esse sistema visa melhorar a capacidade de observação, previsão e alerta de eventos como:

- secas prolongadas nas diversas regiões do país e inundações no Sul/Sudeste que podem levar à quebra da produção de safra agrícola e prejuízos às regiões urbanas.
- impacto na geração de energia elétrica com a possibilidade de apagões e redução do abastecimento de água nas regiões urbanas;
- ciclones tropicais e extratropicais, tornados e rajadas intensas de vento, chuvas em grande escala (inundações), que vêm ocorrendo ultimamente, com reflexos diretos no agronegócio e na defesa civil pelo potencial de catástrofes;
- segurança ambiental nas operações "offshore" de extração de petróleo;





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730009

- o monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas; e  
- geadas de grande impacto na agricultura e no agronegócio. etc.

Por meio desse Sistema, será possível prever com antecipação a chegada de ciclones extra tropicais extremos, ou mesmo furacões, especialmente na região Sul-Sudeste, onde ocorreu o fenômeno "Catarina", em 2004, seguidos de vários outros eventos extremos já constatados, em 2005. Esses fenômenos extremos acarretam, em geral, grandes prejuízos na economia local e, até mesmo, a possibilidade de perdas de vidas humanas. As projeções climáticas para o futuro indicam que cada vez mais estarão ocorrendo eventos extremos como esses, além de secas prolongadas, chuvas torrenciais prolongadas, e prejuízos ao setor de geração de energia elétrica, principalmente com impactos nas redes de transmissão.

Com o aumento da frequência desses eventos extremos, e a ocorrência de alguns fenômenos nunca antes observados no Brasil, requer-se do Estado ações para melhor informar e preparar a população, salvando vidas e diminuindo o impacto desses eventos nos setores mais vulneráveis. Para isso, pretende-se estabelecer um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, com o propósito de aprimorar o conhecimento do papel dos oceanos nas mudanças climáticas, que, em geral, produzem forte impacto sobre a vida das populações costeiras e a sustentabilidade econômica local.

Esse Sistema se pautará nas seguintes iniciativas:

- estabelecimento de alianças e parcerias com instituições nacionais e internacionais, engajadas nas atividades de obtenção de dados e operação de plataformas de coleta de informações ambientais;
- obtenção de sensores, equipamentos e materiais necessários ao lançamento, manutenção e operações de redes de observação, a partir de bóias fixas e de deriva, marégrafos, ondógrafos etc;
- monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas;
- criação e articulação de uma infra-estrutura de pesquisa científica e operacional compartilhada, que facultará ao País operar um sistema de monitoramento oceânico e de alerta antecipado de fenômenos oceanográficos e meteorológicos extremos no Atlântico Sul e Tropical;
- atualização e manutenção operacional de um sistema de informações de dados e serviços, via página na internet;
- apoio à criação e manutenção de laboratório de calibração de sensores e instrumentos utilizados pelas redes de observação propostas, bem como de uma base de apoio às operações científicas, logísticas e operacionais;
- apoio à manutenção dos meios flutuantes empregados nas atividades desse Sistema, contemplando, inclusive, a modernização e manutenção dos instrumentos oceanográficos e meteorológicos utilizados;
- manutenção de atividades de apoio à pesquisa previstas no Plano Setorial para os Recursos do Mar;
- criação de uma infra-estrutura de coordenação e desenvolvimento dessas atividades, mantendo as funções administrativas e operacionais que se façam necessárias.

Para a implementação do Sistema, prevê-se a instalação de grandes redes de observação como:

- rede de monitoramento permanente do nível do mar, englobando a instalação e manutenção marégrafos de última geração, ao largo da costa brasileira e ilhas oceânicas;
- rede de monitoramento oceânico a partir de bóias fixas e à deriva. Serão lançadas 12 bóias fixas, distribuídas a partir da quebra da plataforma continental e mantidas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730009

40 (quarenta) bóias à deriva/ano, todas transmitindo dados simultaneamente, em tempo real;

- rede de monitoramento climatológico e oceânico sobre o Atlântico Tropical - Projeto PIRATA - já em execução. O Projeto contempla um arranjo de 08 (oito) bóias fixas na região equatorial, estendendo-se até a província marítima compreendida entre os estados do Rio Grande do Norte e da Bahia;

- instalação de outros sensores capazes de fornecer dados climáticos e meteorológicos que possam auxiliar na previsão meteorológica do país; e

- manutenção de laboratório de calibração dos sensores utilizados pelas redes de observação.

Cada região brasileira tem suas peculiaridades meteorológicas e climatológicas, assim como sua vulnerabilidade a fenômenos extremos. Portanto, é necessário um enfoque coordenado das Instituições como INMET, CPTEC/INPE/MCT, MARINHA do BRASIL/DHN e Instituições como SIMEP AR no Paraná, EPAGRI em Santa Catarina, FUNCEME no Ceará, entre outros.

Propõe-se uma ação integrada no sentido de capacitar a observação de eventos extremos em harmonia com iniciativas regionais e avançar nos métodos de monitoramento, previsão e alerta desses eventos.

Ressalta-se, ainda, que o pretendido Sistema contribuirá diretamente para a consecução da Política Nacional para os Recursos do Mar (PNRM), aprovada pelo Decreto nº 5377, de 23 de fevereiro de 2005, e na qual está contida o VII Plano Setorial para os

Recursos do Mar (VII PSRM).

Para a manutenção desse Sistema, prevê-se a utilização de navios da Marinha do Brasil.

A presente Emenda visa o incremento das atividades mencionadas tendo em vista, principalmente, o apoio que prestará às ações do PAC.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730010

### EMENTA

Sinalização Náutica

### PROGRAMA

0639 Segurança da Navegação Aquaviária

### AÇÃO

2501 Sinalização Náutica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sinalização náutica mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	30.377.301	31.141.000	31.960.000	32.779.000
			META	1.210	1.210	1.210	1.210
MD	Nacional	Investimentos	R\$	16.591.292	16.659.000	16.740.000	16.821.000
			META	1.210	1.210	1.210	1.210

### JUSTIFICATIVA

A presente Ação tem por finalidade contribuir para a orientação e segurança do tráfego marítimo, fluvial e lacustre em águas nacionais brasileiras através da implantação, manutenção e operação de sinais e sistemas de auxílio à navegação, tais como faróis, faroletes, bóias luminosas e cegas, balizas, sinais de alinhamento e respondedores de radar, para atendimento das necessidades imediatas de sinalização náutica, sua expansão, aperfeiçoamento e atualização técnica.

A operação/manutenção de toda essa rede implica, necessariamente, na aplicação de recursos em:

- obtenção e manutenção de meios navais para alcançar os diversos sinais ao longo da costa do Brasil;
- obtenção e manutenção de veículos de carga onde o acesso via marítima ou fluvial é inadequado em função de condições desfavoráveis de marés e regimes de seca dos rios;
- elaboração e permanente atualização de documentação náutica complementar (cartas náuticas, avisos aos navegantes, listas de faróis e de auxílios rádio, roteiros, tábuas de marés, cartas de correntes, dentre outros); e
- manutenção de infra-estrutura de fiscalização corrente.

Adicionalmente, devido à variação da geomorfologia do fundo, associada à presença de fortes correntes relacionadas a descargas fluviais ou à amplitude das marés, é necessária a realização de levantamentos hidroceanoográficos periódicos das vias navegáveis a serem balizadas para determinar eventuais alterações no posicionamento de sinais náuticos flutuantes (bóias e barcas-faróis).

A realização desses levantamentos demanda investimentos na manutenção/aquisição de navios, embarcações e equipamentos de sondagem e de coleta de dados meteorológicos e



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730010

oceanográficos.

Por outro lado, a crescente necessidade de ampliação das instalações portuárias existentes, demandas imprescindíveis para o desenvolvimento do país, requerem a ampliação da rede de balizamento, através da elaboração de novos projetos de balizamento. Esses projetos, em função da complexidade e variabilidade do ambiente costeiro ou fluvial, demandam a execução das seguintes atividades:

- levantamento hidroceanográfico para identificar perigos à navegação, o que, atualmente, segundo as normas vigentes da Organização Hidrográfica Internacional (OHI), implica no uso de equipamentos de batimetria multifeixe e sonares de varredura lateral que assegurem o mapeamento integral do fundo marinho;
- observações da variação da amplitude de maré para redução das sondagens ao nível de baixa-mar de sizígia e para determinação das constantes harmônicas que assegurem a confiabilidade necessária às previsões de marés a serem elaboradas e divulgadas;
- observações de correntes associadas a marés, ondas, ventos e descargas fluviais que assegurem a navegação segura, bem como propiciem o dimensionamento dos aparelhos de fundeio do balizamento flutuante e a elaboração e disseminação de cartas de correntes;
- observações atmosféricas que possibilitem o dimensionamento das características dos equipamentos de sinalização náutica, a partir da determinação da variabilidade dos coeficientes de transparência atmosférica;
- observações de parâmetros oceanográficos (físicos e biológicos) que possibilitem a realização de estudos de impacto ambiental, bem como o futuro monitoramento ambiental da área;
- observações de ondas que possibilitem a determinação das necessidades e das características de quebra-mares, bem como a orientação dos cais, dolphins ou piers de atracação;
- representação cartográfica da área levantada para definir limites do canal navegável, calado máximo de operação, eventuais áreas a serem dragadas e para a definição do balizamento fixo e flutuante; e
- publicação e divulgação de cartas e publicações náuticas complementares que possibilitem a navegação segura na área.

Entretanto, os baixos valores alocados ao orçamento da Marinha nos últimos anos impossibilitaram o aporte de recursos suficientes para esta Ação, os quais só têm permitido o cumprimento do mínimo indispensável previsto em Convenções e Acordos Internacionais, influenciando, desfavoravelmente, na formação dos custos de navegação (aumento do valor dos seguros) e dos fretes e, conseqüentemente, do "custo Brasil", que interfere, diretamente, no resultado da balança comercial brasileira. Além disso, reduziu a disponibilidade de navios e embarcações de apoio à sinalização náutica e prejudicou o restabelecimento imediato de sinais de balizamento náuticos inoperantes (faróis e bóias luminosas), o que amplia os riscos de acidentes náuticos, com prejuízos materiais e perigo à vida humana no mar e hidrovias, expondo o Brasil junto à comunidade internacional, aumentando a vulnerabilidade externa. Diante do exposto, faz-se mister o aporte de recursos adicionais aos previstos no PL do PPA-2008-2011, para permitir à Marinha recuperar e ampliar a sinalização náutica, adquirir novos navios, embarcações e viaturas de apoio, bem como manter os existentes, de modo a possibilitar o desenvolvimento, a contento, de suas tarefas afetas à segurança da navegação e à salvaguarda da vida humana no mar, com repercussões diretas no "custo Brasil" e no apoio às ações do PAC.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2238 - Jairo Ataíde

EMENDA

22380001

### EMENTA

acresce valores para a implantação do Projeto Jaíba (MG)

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

5322 Implantação do Perímetro de Irrigação Jaíba - 3ª Etapa - com 12.000ha no Estado de Minas Gerais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/1999

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	0	0	0	0
			META	5	0	0	0
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	17.000.000	13.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	5	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de importantíssimo Projeto que já está em sua terceira fase de implantação, com resultados significativos para o desenvolvimento sustentável daquela microrregião, tendo criado algumas centenas de empregos diretos e levado produção, comércio e desenvolvimento para os Municípios de Jaíba e Matias Cardoso e seu entorno. O valor estimado no PPA é de 50 milhões de reais. No entanto, no detalhamento dos valores, o PPA só lançou 17 milhões em 2008, deixando em branco os anos seguintes do quadriênio. Para se adequar os valores anuais ao valor total já estimado no próprio Plano, lançamos os valores no detalhamento físico-financeiro. É um Projeto que não pode sofrer interrupção, está previsto no PAC, e não faz sentido ficarmos a cada ano discutindo a revisão do PPA, se se trata de Projeto consolidado. E seu funcionamento consiste na redenção de uma região às margens do Rio São Francisco, onde hoje, graças à ação governamental, se produz muito, se exporta e se abastece o mercado interno, levando emprego, trabalho e renda a centenas e centenas de famílias, envolvidas no Projeto. Assim, este Projeto não pode sofrer interrupção e nossa emenda é apenas uma adequação financeira ao que já está previsto.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2238 - Jairo Ataíde

EMENDA

22380001

Jairo Ataíde, Dep. Fed./MG



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2238 - Jairo Ataíde

EMENDA

22380002

### EMENTA

acrescenta valores visando a construção da Barragem de Jequitaí, em Minas Gerais

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

5308 Construção da Barragem Jequitaí no Estado de Minas Gerais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 219.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	7.746.000	65.700.000	65.700.000	79.854.000
			META	15	30	30	25

### JUSTIFICATIVA

A construção do Projeto Jequitaí já está na fase de execução, mas a passos muito lentos. Nesta primeira fase, estão sendo indenizados os proprietários de terras que serão desapropriados. Serão duas barragens, uma delas gerará energia para abastecer o próprio projeto e a outra irrigará terras que gerarão trabalho, emprego e renda numa região que anseia por estes benefícios há muito tempo. Dos R\$219 milhões previstos, só há previsão no PPA para liberação no primeiro ano do Plano. E de valores muito pequenos. Estamos adequando a distribuição destes valores, sem acrescentar. Assim, estamos tentando realmente viabilizar a obra que é de vital importância para aquela microrregião e todo o Norte de Minas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2238 - Jairo Ataíde	<b>EMENDA</b> 22380003
---	---------------------------

### EMENTA

adequa distribuição de recursos estimados para construção da Barragem do Peão

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

5924 Construção da Barragem do Peão no Estado de Minas Gerais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 08/2006

**VALOR:** 60.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 08/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	0	0
			META	34	66	0	0

### JUSTIFICATIVA

A construção da Barragem do Peão beneficiará os habitantes dos Municípios de São João do Paraíso e Ninheira. É uma das obras do PAC. Sua construção beneficiará cerca de dez mil pessoas. Dos R\$60 milhões previstos no PPA estão previstos que em 2008 serão liberados R\$30 milhões, a metade portanto.

Nossa emenda faz constar sobre a liberação da outra metade, para que a obra caminhe, acabe, e realmente beneficie aquela importante microrregião.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2238 - Jairo Ataíde	<b>EMENDA</b> 22380004
---	---------------------------

### EMENTA

adequa e redistribui valores para a construção da barragem Congonhas-MG

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

3735 Construção da Barragem Congonhas no Estado de Minas Gerais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2000

**VALOR:** 259.572.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	2.291.500	77.871.600	77.871.600	101.527.300
			META	1	30	30	39

### JUSTIFICATIVA

A Barragem de Congonhas beneficiará os municípios de Grão Mogol e Itacarambi. Mas seu maior benefício será, no futuro, servir água à cidade de Montes Claros. Estimada sua construção em R\$259,5 milhões, o PPA prevê a liberação de apenas R\$2,2 milhões em 2008. Mas, com a sua licença EIA-RIMA já liberada, nada impede o início de sua construção para os próximos meses. É mais uma obra do PAC. Nossa emenda faz uma adequação da distribuição dos valores estimados. E prevê sua construção ao longo dos próximos quatro anos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2238 - Jairo Ataíde

EMENDA  
 22380005

### EMENTA

Ampliação da Oferta da Educação Universitária à Distância

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Ampliar a oferta de ensino ou educação universitária à distância

### OBJETIVO

Oferecer Cursos Superiores universitários à distância a Municípios de pequeno e médio porte

### FINALIDADE

Formar mão-de-obra qualificada,fixar o conhecimento nas regiões mais pobres,propiciando o desenvolvimento sustentado e a inclusão social.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Curso realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nacional	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	10.000.000	10.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	20	20	30	30

### JUSTIFICATIVA

A oferta de ensino ou educação universitária gratuita à distância ainda é muito restrita ,daí sua necessidade de ampliação. E sua ampliação precisa ser feita para atender às centenas de pequenos e médios municípios brasileiros,que não dispõem de uma única faculdade ou instituição de ensino superior. Esta modalidade de ensino forma mão-de-obra qualificada,amplia os horizontes de cultura e educação,fixa o conhecimento nas regiões e municípios mais pobres,permitindo por consequência o desenvolvimento de sua população,da região em que o município está inserido,com visível resultado nos números de emprego,melhoria da renda,inserção social e econômica. Daí a importância da emenda que ora apresentamos,mormente para a região Norte de Minas e para o Vale do Jequitinhonha, desassistidas que são destes benefícios de inclusão e cidadania.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2238 - Jairo Ataíde	<b>EMENDA</b> 22380006
---	---------------------------

### EMENTA

conclusão da construção da barragem de BERIZAL MG

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

3715 Construção da Barragem Berizal no Rio Pardo no Estado de Minas Gerais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/1998

**VALOR:** 90.936.311

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	40.700.000	20.000.000	30.236.311	0
			META	38	26	36	0

### JUSTIFICATIVA

A Barragem de Berizal, Minas Gerais teve sua obra iniciada há uma década atrás. Sob a coordenação do DNOCS, sua obra foi embargada pelos órgãos ambientais. Agora que foi resolvida a questão de licenciamento ambiental, precisa ser concluída. Beneficiará os municípios de Taiobeiras e Berizal, de modo direto. Mas os municípios vizinhos também serão beneficiados. Situa-se no contexto de uma região com muitos problemas de acesso à água. Possibilitará este acesso, com a geração de emprego e renda, mantendo o homem no campo, com dignidade. Nossa emenda propõe a liberação continuada dos recursos estimados, distribuindo-os ao longo da vigência do PPA



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2238 - Jairo Ataíde

EMENDA

22380007

### EMENTA

Construção de Contorno Rodoviário em Montes Claros MG BR 135

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Conclusão do Anel Rodoviário da BR 135 em Montes Claros, MG

### OBJETIVO

Ligação do trecho norte da BR 135 com a BR 251, no entorno de Montes Claros MG

### FINALIDADE

Melhoria do fluxo do trânsito local, hoje acontecendo dentro da cidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 05/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 11/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A BR 135, ao chegar a Montes Claros, MG, passa dentro da cidade, atravessando-a no sentido norte-sul, causando todo tipo de problemas: gasta-se mais tempo neste percurso, estraga-se a infra-estrutura urbana da cidade de Montes Claros, causa muitos acidentes, alguns fatais, aumenta o percurso e o tempo gasto. O anel rodoviário de Montes Claros está pronto, faltando apenas os seis quilômetros que aqui defendemos sejam construídos. A construção facilitará o acesso ao Distrito Industrial, facilitando o escoamento industrial. Esta obra na verdade está inacabada e urge que tenhamos sua conclusão ainda no PPA 2008/11, pois trata-se de um trânsito intenso em virtude da confluência de três importantes rodovias federais, a BR 135 ao sul e norte, a BR 365 que liga a São Paulo, passando pelo Triângulo Mineiro, e a BR 251 que liga ao Nordeste. E mais: com o asfaltamento do trecho da BR 135 de Itacarambi até a Divisa com a Bahia, mais trânsito virá e os problemas relatados vão



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2238 - Jairo Ataíde

EMENDA

22380007

aumentar. Esta obra está prevista no PAC, daí a necessidade de também incluirmos o Anel Rodoviário de Montes Claros.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2238 - Jairo Ataíde

EMENDA

22380008

### EMENTA

Construção de grandes e pequenas barragens

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

1851 Construção e Recuperação de Obras de Infra-estrutura Hídrica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 702

INÍCIO DO PROJETO: 01/2000

VALOR: 398.934.064

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nacional	Investimentos	R\$	1.300.000	0	0	0
			META	1	0	0	0
MI	Norte	Investimentos	R\$	524.648	0	0	0
			META	3	0	0	0
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	4.249.322	4.249.322	4.249.322	4.249.322
			META	12	12	12	12
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	694.975	694.975	694.975	694.975
			META	4	4	4	4
MI	Sul	Investimentos	R\$	699.531	0	0	0
			META	4	0	0	0
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	262.324	0	0	0
			META	1	0	0	0



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2238 - Jairo Ataíde

EMENDA

22380008

### JUSTIFICATIVA

Pretendemos com esta emenda a construção de pequenas, médias e grandes barragens na região Norte de Minas.

No período em que chove, a pouca chuva que cai, vê suas águas irem embora, enxurrada abaixo, causando erosão no solo. Na época que a estiagem domina, chora-se a água que caiu e foi-se embora. O objetivo é segurar a água, mantê-la no solo, alimentar os lençóis freáticos que sustentam os poços profundos. Com a água represada é possível plantar, gerar emprego e renda, combater as desigualdades sociais. O PPA prevê pouco, muito pouco investimento, com este tipo de obra que é fundamental no Nordeste e em todo o Norte de Minas. Daí nossa emenda, acrescentando valores nos anos seguintes ao primeiro do PPA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2238 - Jairo Ataíde

EMENDA  
 22380009

### EMENTA

Construção e implantação do Parque Tecnológico de Montes Claros MG

### PROGRAMA

1388 Ciência, Tecnologia e Inovação para a Política Industrial, Tecnológica e de Comércio Exterior (PITCE)

### AÇÃO

NOVA Construção e Implantação do Parque Tecnológico de Montes Claros MG

### OBJETIVO

Construir e implantar o Parque Tecnológico do Norte de Minas

### FINALIDADE

Alcançar o desenvolvimento integrado, sustentável, com inclusão regional do Norte de Minas no contexto de desenvolvimento nacional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 11/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Montes Claros é a cidade-polo de todo o Norte de Minas Gerais, região que congrega mais de dois milhões de habitantes e que apresenta os mesmos desafios da região Nordeste. A presença destes desafios, antes amplamente auxiliados pela da SUDENE, fez com que aquele município se desenvolvesse e concentrasse a atenção em toda a região. Várias Instituições de Ensino, boa parte de Cursos Superiores e a atuação marcante da Universidade Estadual de Montes Claros-UNIMONTES- são fatores importantes para o desenvolvimento da pesquisa seja no campo industrial, no comercial, no de serviços, e na área do agronegócio. Necessária se faz a implantação de um Parque Tecnológico que seja o elemento propulsor do desenvolvimento regional, seja pela inclusão da região no contexto estadual e nacional, seja pela inclusão social que acarretará.

O município dispõe de terreno apropriado a este objetivo, as empresas locais e da região almejam uma parceria para a implantação do Parque Tecnológico, e cabe ao Estado a política pública de promover sua construção e implantação. Daí nossa emenda





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

---

AUTOR DA EMENDA

2238 - Jairo Ataíde

EMENDA

22380009

ao PPA.

---



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2238 - Jairo Ataíde

EMENDA

22380010

### EMENTA

Implantação de sistemas simplificados de abastecimento de água-PROÁGUA NACIONAL

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

1I67 Implantação do Sistema de Abastecimento do Norte de Minas Gerais (Proágua Nacional)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2007

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Norte de Minas Gerais está quase todo dentro da área de atuação da SUDENE. Suas características se assemelham às do Nordeste brasileiro, do semi-árido, do polígono das secas. Daí, a própria legislação incluí-lo em ações específicas a estas regiões climáticas. O PROÁGUA Nacional é um programa que vem atendendo, na região, a uma única microrregião, selecionada para suas ações, em virtude da escassez de recursos para atender a todo o Norte de Minas. O valor estimado no PPA é de investimentos da ordem de R\$26,5 milhões de reais, dos quais em 2008 serão usados R\$20,5. Dada a importância do Programa, e pretendendo que suas ações se estendam por mais microrregiões do Norte de Minas, com mais municípios e localidades rurais incluídos, estamos propondo aplicação por mais tempo e com mais recursos durante o PPA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1135 - Janete Capiberibe

### EMENDA

11350001

### EMENTA

Inclusão da Ação de Atenção à Saúde da População Negra 1312-2B64

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

NOVA 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra

### OBJETIVO

Garantir a atenção à saúde da População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### FINALIDADE

Atendimento de saúde à População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa assistida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.360.000	4.360.000	4.360.000	4.360.000
			META	48.360.000	48.360.000	48.360.000	48.360.000

### JUSTIFICATIVA

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011.

A atenção à saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos.

O PPA 2004-2007 previa ação específica. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 - Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção a Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1135 - Janete Capiberibe

### EMENDA

11350002

### EMENTA

Saúde da População Negra

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

NOVA 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra

### OBJETIVO

Garantir enfoque de equidade que as necessidades em Saúde da População Negra.

### FINALIDADE

Dar garantia à população negra em suas necessidades básicas de Saúde e da qualidade dos serviços prestados.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa assistida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000
			META	12.090	12.090	12.090	12.090
MS	Norte	Investimentos	R\$	9.000.000	9.000.000	9.000.000	9.000.000
			META	12.090	12.090	12.090	12.090

### JUSTIFICATIVA

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela LDO para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De Maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011. A Atenção à Saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade desses serviços.

O PPA 2004-2007 previa ação específica. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação "2B64 - Atenção à Saúde da População Negra", do programa 1312 - promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1135 - Janete Capiberibe

### EMENDA

11350003

### EMENTA

0567 - Inclusão de Ação de Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### PROGRAMA

0567 Prestação Jurisdicional no Distrito Federal

### AÇÃO

NOVA Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço jurisdicional especificamente à mulher vítima de violência doméstica e familiar.

### FINALIDADE

Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 9

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 9.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	3	2	2	2

### JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo dados da SPM e Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços existem em numero muito reduzido. Das dez circunscrições judiciárias existentes no DF, apenas a circunscrição de Brasília dispõe de Juizado de Violência Doméstica e Familiar. Assim, a presente emenda tem o objetivo de implantar no DF Juizado em todas as circunscrições judiciárias, atendendo a exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 14 e 39 e Recomendação nº09/07, do Conselho Nacional de Justiça.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1135 - Janete Capiberibe

EMENDA

11350004

### EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

### PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

### AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

### OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

### FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto ; uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1135 - Janete Capiberibe

EMENDA

11350004

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1135 - Janete Capiberibe

EMENDA

11350005

### EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1135 - Janete Capiberibe

**EMENDA**

11350006

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

**JUSTIFICATIVA**

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

¿ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos;

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1135 - Janete Capiberibe

**EMENDA**

11350007

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**

§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1135 - Janete Capiberibe

**EMENDA**

11350008

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1135 - Janete Capiberibe

**EMENDA**

11350009

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1135 - Janete Capiberibe

**EMENDA**

11350010

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.

Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) gênero, raça e etnia; (iii) regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1135 - Janete Capiberibe

**EMENDA**

11350011

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da proposta orçamentária, que contará com a participação de entidades e do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar n 101, de 2000, LRF.

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar n 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48.

"Art. 48...

Paragrafo Único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realizada de audiência pública, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamento".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentaria, através de realização de plenárias regionais e temáticas.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1135 - Janete Capiberibe	<b>EMENDA</b> 11350012
--	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Aditiva
---	----------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**  
O Poder Executivo promoverá audiências públicas nos processos de revisões anuais do PPA 2008-2011, publicizando os resultados e apresentando o relatório sobre as incorporações das sugestões apresentadas, a partir deste processo de participação social.

**JUSTIFICATIVA**  
A Lei Complementar n 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48. "At. 48...  
Parágrafo único - a transparência será assegurada também mediante incentivo à participação popular e realização de audiências públicas durante os processos de elaboração e discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos".  
Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da Lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o ciclo orçamentário



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1135 - Janete Capiberibe

**EMENDA**

11350013

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasci.

- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vitima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz, contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1135 - Janete Capiberibe

**EMENDA**

11350014

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

- 1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- 2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);
- 3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;
- 4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);
- 5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- 6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);
- 7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- 8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- 9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1135 - Janete Capiberibe

**EMENDA**

11350015

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 2) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício e sem cônjuge/companheiro por grupos de raça/cor segundo grandes regiões; 3) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício com cônjuges/companheiros sem emprego (ou renda igual a zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 4) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício sem emprego (ou com renda zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 5) Percentual de gestantes morando em distrito de saúde sem adesão ao PHPN e sem sisprenatal implementado; 6) Percentual de nutrízes em distrito de saúde se disponibilidade de atenção básica nutricional.

**JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do programa. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo, consideramos ser fundamental que o Bolsa Família tenha indicadores que contribuam para orientar as suas ações no sentido de evitar o risco de que as mulheres sejam meras engrenagens para o bem estar e a inclusão social de seus familiares, e que pelo contrário, o programa produza condições cada vez mais propícias ao pleno exercício dos seus direitos, considerando inclusive a discriminação composta (sexo e raça) a que estão sujeitas as mulheres negras.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

1135 - Janete Capiberibe

### EMENDA

11350016

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APrA1

### TEXTO PROPOSTO

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;
- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;
- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

### JUSTIFICATIVA

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1135 - Janete Capiberibe

EMENDA

11350016

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal. As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as {blitz} de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

EMENDA

23960001

### EMENTA

apoio a cadeia produtiva

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	120	120	120	120
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	120	120	120	120

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

EMENDA

23960002

### EMENTA

gestão da pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

2272 Gestão e Administração do Programa

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	450.000	750.000	750.000	750.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

EMENDA

23960003

### EMENTA

Inclui ação

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA APOIO A PROJETOS DE CORREDORES ESTRUTURAIS DE TRANSPORTE COLETIVO - Ligação entre as Rodovias Via Dutra - Airton Sena e Avenida Papa João Paulo (Trecho Jacu-Pêssego - Guarulhos - Mauá)

### OBJETIVO

Criar um novo eixo de desenvolvimento regional pela integração dos municípios do ABCD com a Rodovia Presidente Dutra, o Município de Guarulhos e o Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos, completando desta maneira a ligação Porto de Santos/Aeroporto.

### FINALIDADE

Concluir as obras de ligação entre as Rodovias Via Dutra - Airton Sena e Avenida Papa João Paulo no trecho de Guarulhos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MC	Sudeste	Investimentos	R\$	30.000.000	50.000.000	50.000.000	20.000.000
			META	20	34	34	12

### JUSTIFICATIVA

A Avenida Jacu-Pessego é um importante corredor metropolitano já existente na Região Metropolitana de São Paulo. Ela possui um importante papel na integração da região leste, tendo ao sul conexão com a cidade de Mauá, e ao norte, com o município de Guarulhos. Esta avenida ao ser complementada em seus dois extremos suprirá enquanto avenida, a função de integrador da região leste (até a chegada do RODOANEL Leste) Atualmente encontra-se em execução a interligação da Avenida Jacu-Pêssego no trecho entre a Avenida Assis Ribeiro até a Rodovia Airton Senna.

A continuidade da Avenida Jacu-Pêssego no município de Guarulhos á partir da Rodovia Airton Senna será fundamental para a ligação das Rodovias Via Dutra - Airton Senna



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

EMENDA

23960003

aos municípios de Guarulhos e Mauá ao Aeroporto Internacional de São Paulo(Cumbica).

Esta obra representa um importante eixo de desenvolvimento da região leste da cidade de São Paulo, capaz de promover a integração dos municípios de Guarulhos e do ABCD com a Rodovias supra citadas ao Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos, completando desta maneira a ligação Rodovias - Porto de Santos - Aeroporto.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

EMENDA

23960004

### EMENTA

Inclui ação

### PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

### AÇÃO

NOVA Apoio ao Projeto Integrado de Rede de Atenção Básica de Saúde na Região Metropolitana de Campinas.

### OBJETIVO

Apoiar a implementação do projeto integrado de rede de atenção básica de saúde na região metropolitana de Campinas

### FINALIDADE

Implantar a rede de atenção básica de saúde na região metropolitana de saúde

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	70.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A concretização desta inclusão no PPA 2008/2011, possibilitará a Região Metropolitana de Campinas, hoje formada por 19 municípios, a integração de seus sistemas de saúde.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

EMENDA

23960005

### EMENTA

Inclui ação

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Adequação do Sistema de Trens Metropolitanos região metropolitana São Paulo-Guarulhos

### OBJETIVO

Adequar o sistema de trens metropolitanos na região metropolitana da cidade de São Paulo-Guarulhos

### FINALIDADE

Adequação do Sistema de Trem Metropolitano - São Paulo-Guarulhos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema de trem urbano recuperado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 550.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MC	Sudeste	Investimentos	R\$	150.000.000	200.000.000	150.000.000	50.000.000
			META	30	40	25	5

### JUSTIFICATIVA

O município de Guarulhos, situado na Região Metropolitana de São Paulo, conta com uma população de aproximadamente 1.200.000 habitantes, sendo o maior município da região exceto a capital.

É o único município da região que não conta com transporte de média capacidade em sua ligação com São Paulo.

Hoje toda a população que se desloca de Guarulhos para São Paulo é transportada por ônibus convencionais, enfrentando o trânsito caótico da Rodovia Presidente Dutra e da Marginal Tietê, contribuindo para o aumento dos congestionamentos, enfrentado um tempo de viagem grande e de duração imprevisível, e ainda ocasionando um indesejável impacto ambiental.

A implantação deste importante modal de transporte coletivo de passageiros trará enormes benefícios a população dos dois municípios, trazendo maior segurança, conforto, redução do tempo de viagem e do custo do transporte entre os dois



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

EMENDA

23960005

municípios.

Destacamos que sendo Guarulhos um município com forte presença do setor industrial temos muitos trabalhadores que residem na capital e trabalham na cidade que também seriam beneficiados com a implantação do trem metropolitano.

Proposta de implantação:

Estação inicial: Brás

Estações intermediárias: Tatuapé, Penha e Eng. Goulart

Estação final: Guarulhos e Pq Cecap

Extensão: 28 km

Estimativa de Investimentos: (R\$ 550 milhões)

Obras Civas: 189

Sistemas: 85

Projetos/Outros: 52

Material Rodante (6 trens de 8 carros): 192

Desapropriação: 30

Total: 548

Demanda: 2010 e 103.000 pass/dia

2014 e 166.000 pass/dia



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

EMENDA

23960006

### EMENTA

Inclui ação

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Implantação do Sistema de Transporte sobre Trilhos - Trecho São Paulo - Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos

### OBJETIVO

Implantar um sistema de transporte sobre trilhos ligando a cidade de São paulo ao Aeroporto de Cumbica(Guarulhos)

### FINALIDADE

Implantação do Trem Expresso

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 450.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MC	Sudeste	Investimentos	R\$	100.000.000	150.000.000	150.000.000	50.000.000
			META	20	35	35	10

### JUSTIFICATIVA

A implantação de um sistema de transporte coletivo ligando a cidade de São Paulo ao Aeroporto Internacional São Paulo - Guarulhos representa um importante corredor de transporte que muito ajudará na afluência do tráfego naquela região. Trata-se de um projeto estruturante e de fundamental importância que não está contemplado no PPA 2008/2011, fato que justifica a apresentação da presente emenda e sua inclusão no Plano de Plurianual do Governo Federal.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960007

### EMENTA

Inclusão da Ação de Atenção à Saúde da População Negra 1312-2B64

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

NOVA 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra

### OBJETIVO

Garantir a atenção à saúde da População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### FINALIDADE

Atendimento de saúde à População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa assistida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.360.000	4.360.000	4.360.000	4.360.000
			META	48.360.000	48.360.000	48.360.000	48.360.000

### JUSTIFICATIVA

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011.

A atenção à saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos.

O PPA 2004-2007 previa ação específica. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 - Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção a Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960008

### EMENTA

0567 - Inclusão de Ação de Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### PROGRAMA

0567 Prestação Jurisdicional no Distrito Federal

### AÇÃO

NOVA Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço jurisdicional especificamente à mulher vítima de violência doméstica e familiar.

### FINALIDADE

Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 9

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 9.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	3	2	2	2

### JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo dados da SPM e Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços existem em numero muito reduzido. Das dez circunscrições judiciárias existentes no DF, apenas a circunscrição de Brasília dispõe de Juizado de Violência Doméstica e Familiar. Assim, a presente emenda tem o objetivo de implantar no DF Juizado em todas as circunscrições judiciárias, atendendo a exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 14 e 39 e Recomendação nº09/07, do Conselho Nacional de Justiça.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

EMENDA

23960009

### EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

### PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

### AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

### OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

### FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto ; uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

EMENDA

23960009

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

EMENDA

23960010

### EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2396 - Janete Rocha Pietá	<b>EMENDA</b> 23960011
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Modificativa
---	---------------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**  
Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

**JUSTIFICATIVA**  
A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.  
; Art. 48...  
Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos;  
Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2396 - Janete Rocha Pietá

**EMENDA**

23960012

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**

§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2396 - Janete Rocha Pietá

**EMENDA**

23960013

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2396 - Janete Rocha Pietá

**EMENDA**

23960014

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2396 - Janete Rocha Pietá

**EMENDA**

23960015

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.

Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) gênero, raça e etnia; (iii) regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2396 - Janete Rocha Pietá

**EMENDA**

23960016

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da proposta orçamentária, que contará com a participação de entidades e do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar n 101, de 2000, LRF.

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar n 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48.

"Art. 48...

Paragrafo Único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realizada de audiência pública, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamento".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentaria, através de realização de plenárias regionais e temáticas.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2396 - Janete Rocha Pietá

**EMENDA**

23960017

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

O Poder Executivo promoverá audiências públicas nos processos de revisões anuais do PPA 2008-2011, publicizando os resultados e apresentando o relatório sobre as incorporações das sugestões apresentadas, a partir deste processo de participação social.

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar n 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48. "At. 48...

Parágrafo único - a transparência será assegurada também mediante incentivo à participação popular e realização de audiências públicas durante os processos de elaboração e discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da Lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o ciclo orçamentário





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2396 - Janete Rocha Pietá

**EMENDA**

23960018

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasoci.

- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vitima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASOCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz, contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2396 - Janete Rocha Pietá

**EMENDA**

23960019

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 2) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF- Mulher, segundo Grandes Regiões, Unidade da Federação e Municípios. 3) Taxa de atendimento aos beneficiários do PRONAF, por cor/raça, segundo grandes regiões, unidade da federação e municípios. 4) Taxa de atendimento aos beneficiário do PRONAF, por cor/raça e enquadramento, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 5) % Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios 6) Percentual de egressos das ações de ATER, por cor/raça, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios

**JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do PRONAF. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo.

Assim essa emenda tem o objetivo de assegurar a inclusão de indicadores que visa proporcionar uma melhor avaliação da gestão pública, na perspectiva da promoção e garantia de direitos e apontando para algumas diretrizes que precisam ser adotadas para se avançar na questão de gênero e raça.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960020

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APrA1

### TEXTO PROPOSTO

- 1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- 2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);
- 3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;
- 4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);
- 5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- 6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);
- 7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- 8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- 9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

### JUSTIFICATIVA

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2396 - Janete Rocha Pietá

**EMENDA**

23960021

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 2) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício e sem cônjuge/companheiro por grupos de raça/cor segundo grandes regiões; 3) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício com cônjuges/companheiros sem emprego (ou renda igual a zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 4) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício sem emprego (ou com renda zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 5) Percentual de gestantes morando em distrito de saúde sem adesão ao PHPN e sem sisprenatal implementado; 6) Percentual de nutrízes em distrito de saúde se disponibilidade de atenção básica nutricional.

**JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do programa. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo, consideramos ser fundamental que o Bolsa Família tenha indicadores que contribuam para orientar as suas ações no sentido de evitar o risco de que as mulheres sejam meras engrenagens para o bem estar e a inclusão social de seus familiares, e que pelo contrário, o programa produza condições cada vez mais propícias ao pleno exercício dos seus direitos, considerando inclusive a discriminação composta (sexo e raça) a que estão sujeitas as mulheres negras.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960022

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APrA1

### TEXTO PROPOSTO

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;
- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;
- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

### JUSTIFICATIVA

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

EMENDA

23960022

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal. As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as {blitz} de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2376 - Jayme Campos

EMENDA

23760001

### EMENTA

ESGOTAMENTO SANITÁRIO DA SUB-BACIA II LADO DIREITO DO CORREGO TRAIRA EM VARZEA GRANDE-MT

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA ESGOTAMENTO SANITÁRIO EM VARZEA GRANDE-MT

### OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO DA SUB-BACIA II LADO DIREITO CÓRREGO TRAIRA.

### FINALIDADE

ESGOTAMENTO SANITARIO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 22.258.250

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	11.129.125	11.129.125	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM COMO OBJETIVO DAR SUSTENTAÇÃO A EMENDA AO ORÇAMENTO DA UNIÃO PARA 2008 QUE SERÁ APRESENTADA PELA BANCADA DO ESTADO DO MATO GROSSO E TEM COMO AÇÃO FINALÍSTICA ATENDER APROXIMADAMENTE 10 MIL FAMÍLIAS, OU SEJA 35 MIL PESSOAS, COM SERVIÇOS DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO, O QUE VAI DE ENCONTRO AO COMBATE DE DOENÇAS QUE SÃO TRANSMITIDAS POR MOSQUITOS TRANSMISSORES DA DENGUE, UMA VEZ QUE OS MORADORES DAQUELES BAIROS UTILIZAM ATUALMENTE FOSSAS SÉPTICAS E SUMIDOUROS QUE CONSTANTEMENTE APRESENTAM PROBLEMAS DE PERMEABILIDADE DO SOLO, TRAZENDO TAMBÉM GRAVES PROBLEMAS AMBIENTAIS AO RIO CUIABÁ. VALE SALIENTAR QUE ESTE PROJETO É UM COMPLEMENTO DO PROGRAMA DE ACELARAMENTO DO CRESCIMENTO QUE ESTÁ SENDO IMPLEMENTADO ENTRE A UNIÃO E O MUNICÍPIO DE VARZEA GRANDE, NUM VALOR TOTOAL DE 50 MILHÕES QUE SERÃO APLICADOS NAS SUB-BACIAS II E V DO CÓRREGO TRAIRA.



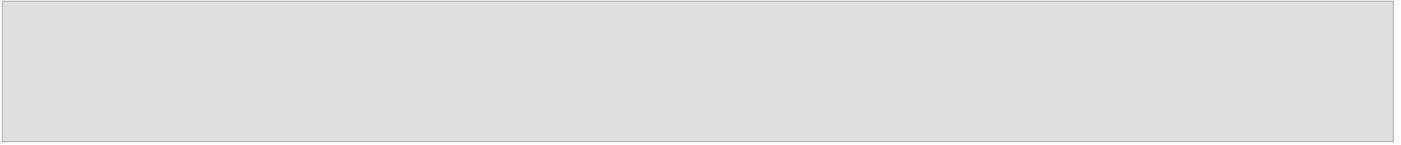
## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2376 - Jayme Campos

EMENDA

23760001







## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2376 - Jayme Campos

EMENDA

23760002

### EMENTA

PERIMETRO DE IRRIGAÇÃO DA BAIXADA CUIABANA

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA PERIMETRO DE IRRIGAÇÃO DA BAIXADA CUIABANA

### OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO DO PERIMETRO DE IRRIGAÇÃO DA BAIXADA CUIABANA

### FINALIDADE

IRRIGAR 1.000 HECTARES

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	8.000.000	30.000.000	30.000.000	32.000.000
			META	8	30	30	32

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM O OBJETIVO DE IMPLEMENTAR O PERIMETRO DE IRRIGAÇÃO DA BAIXADA CUIABANA, COMPOSTA POR 13 MUNICÍPIOS, QUAIS SEJAM: CUIABÁ, VARZEA GRANDE, NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO, POCONÉ, SANTO ANTONIO DO LEVERGER, BARÃO DE MELGAÇO, ACORIZAL, ROSÁRIO OESTE, BARRA DO BUGRES, JANGADA, NOBRES, CHAPADA DOS GUIMARÃES E NOVA BRASILÂNDIA. TAIS MUNICÍPIOS JUNTOS, SOMAM MAIS 930.000 HABITANTES E EXETO CUIABÁ E VARZEA GRANDE TODOS OS DEMAIS MUNICÍPIOS TEM INDICE DE IDH ABAIXO DA MÉDIA NACIONAL. A PRIMEIRA ETAPA DO PROJETO CONSISTE 1.000 HA, A UM CUSTO DE 100 MILHÕES DE REAIS PARA OS PROXIMOS 4 ANOS. 90% DAS FRUTAS CONSUMIDAS ATUALMENTE NO MATO GROSSO SÃO ORIUNDAS DE OUTROS ESTADOS E COM A IMPLEMENTAÇÃO DESTE PROJETO O ESTADO PASSARÁ DE IMPORTADOS PARA ESPORTADOS DE PRODUTOS HORTIFRUTIGRAJEIROS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2376 - Jayme Campos

### EMENDA

23760003

### EMENTA

Programa de Arrendamento Residencial para População de Baixa Renda

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Provisão de Moradia à População de Baixa Renda por meio do Fundo de Arrendamento Residencial (FAR)

### OBJETIVO

constitui ativos para a União, junto ao Fundo de Arrendamento Residencial (FAR), produzindo ou adquirindo 40.000 novas unidades habitacionais com o propósito de arrendá-las ou aliená-las a famílias de baixa renda por intermédio de operações ao abrigo do Fundo de Arrendamento Residencial (FAR).

### FINALIDADE

promover a inclusão social por meio da redução do déficit habitacional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	400.000.000	400.000.000	400.000.000	400.000.000
			META	10.000	10.000	10.000	10.000

### JUSTIFICATIVA

O Programa de Arrendamento Residencial já se encontra em execução desde 2001, em virtude da aprovação da Lei nº 10.188, de 12 de fevereiro daquele ano. Sua gestão cabe ao Ministério das Cidades, enquanto sua operacionalização, à Caixa Econômica Federal (CEF). Para operacionalizar o Programa, a CEF criou o Fundo de Arrendamento Residencial (FAR) e já logrou arrendar e alienar, por intermédio do FAR, dezenas de milhares de imóveis. Mais recentemente, contudo, o PAR tem perdido ímpeto em face da escassez dos recursos a ele alocados, assim como das dificuldades associadas à provisão, com equilíbrio econômico-financeiro, de imóveis destinados à população de baixa renda. Entendemos que uma iniciativa como essa, o PAR, não deva ser abandonada tão prematuramente, especialmente em razão do fato de a oferta de habitação à população menos favorecida gerar importantes externalidades econômicas e



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2376 - Jayme Campos

EMENDA

23760003

sociais positivas, contribuindo à elevação geral do padrão de vida das famílias. A previsão de recursos para o Programa, feita para todo o período de quatro anos do PPA, levou em consideração o valor máximo para a aquisição de uma unidade imobiliária, que é de R\$40.000,00, valor esse aplicável aos Estados de São Paulo e do Rio de Janeiro. Uma vez que se adotou o critério de regionalização "Nacional", os recursos podem ser distribuídos por todo o território do País, sendo lícito supor que, na média, o valor de aquisição das unidades imobiliárias deva ser inferior aos citados R\$40.000,00. Nesse sentido, as metas anuais de 10.000 unidades imobiliárias arrendadas ou alienadas representam, na verdade, um "pisos", pois a expectativa é de que se logre a consecução de metas mais ambiciosas.

Quando afirmamos que o PAR deverá beneficiar população de baixa renda, estamos nos referindo a famílias com renda de até R\$1.800,00 e que não possuam ou estejam comprando imóvel.

A taxa de arrendamento deve situar-se em torno de 0,7% do valor do imóvel, cerca de R\$280,00 para um imóvel de R\$40.000,00, e o prazo do arrendamento será de até 180 meses.

Uma vez que as operações de arrendamento ou alienação se realizam por intermédio do Fundo de Arrendamento Residencial (FAR), sendo operacionalizadas pela CEF e geridas pelo Ministério das Cidades, a aplicação dos recursos ora propostos deverá seguir o mesmo caminho. Bens, direitos e obrigações associadas a essas operações compõem o patrimônio do FAR e, ao final da execução do Programa de Arrendamento Residencial (PAR), o eventual patrimônio líquido será revertido à União, na forma do disposto no § 4º do art. 3º da Lei nº 10.188, de 2001.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1704 - Jerônimo Reis

EMENDA

17040001

### EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário - Juazeiro - Divisa BA/SE - na BR-235 - no Estado da Bahia

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

7459 Construção de Trecho Rodoviário - Juazeiro - Divisa BA/SE - na BR-235 - no Estado da Bahia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 280

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 228.260.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	2.900.000	0	0	0
			META	75	54	74	77
MT	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	60.320.000	43.680.000	59.280.000	62.080.000
			META	75	54	74	77

### JUSTIFICATIVA

Esta Emenda se justifica visto a grande utilização do Porto de Sergipe e com isto o crescimento da economia local, geração de empregos e maior renda para a população, como também o aumento do fluxo do turismo no Estado de Sergipe.

A Implantação da BR-235 consolidará o mais importante corredor rodoviário do norte do Estado, cuja a implantação beneficiaria o pólo agro-industrial de Juazeiro e Petrolina. Constituindo-se numa excelente alternativa de escoamento da produção desta região.

O Poló de Juazeiro/Petrolina apresenta uma forte estrutura caracterizadora de pólo de desenvolvimento. Apesar de já ter está característica, possui uma infra-estrutura que exige investimentos concentrados principalmente na base física rodo-hidro-ferroviária.

Os eixos de transporte dotados dos insumos de logística que, de uma forma geral, são: a) packing houses nos locais proximos de colheita das frutas; b) câmaras frias em locais estrategicos para conservação de frutas e hortaliças; c) armazens ao nivel de projetos irrigados; d) estradas; e) silos coletores; f) terminais intermodais; g) patios



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1704 - Jerônimo Reis

EMENDA

17040001

ferroviarios; h)portos etc. Concomitantemente, há necessidade de ações de coordenação aduaneira, navegação costeira e transoceanica.  
Os eixos de transporte dotados dos insumos de logistica se transformam em sistemas de logistica. Os sistemas de logistica dotados das demais infra-estruturas economicas tais como: energia, comunicação e telematica se transformam em eixos de desenvolvimento.  
O segredo do custo reduzido de transporte está na implementação de corredores rodoviarios e no uso intensivo do sistema multimodal.  
As obras da BR-235 compreende entre os quilometros 0+0,00(divisa PE/BA) e 361+0,00(divisa BA/SE), divididos em 05(cinco) lotes, totalizando uma extensão total de 361km.  
A divisão do trecho em lotes, foi definida com base nos criterios de custos e posição geografica do traçado, configurando-se da seguinte forma:

Lotes: 01,02,03,04,05

LOTE 01: Div. SE/BA(km 0,00) - Jeremoabo(Km79,30)  
Extensão: 79,30

LOTE 02: Jeremoabo(Km79,30) - Canché(Km 156,90)  
Extensão: 77,60

LOTE 03: Canché(Km156,90) - Uauá(Km 231,0)  
Extensão: 74,10

LOTE 04: Uauá(Km231,0) - Pinhões(Km285,6)  
Extensão: 54,60

LOTE 05: Pinhões(Km285,6) - Juazeiro(Km361,0)  
Extensão: 75,40



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1704 - Jerônimo Reis

### EMENDA

17040002

### EMENTA

Esgotamento Sanitário Lagarto

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Implantação do Sistema de Esgotamento Sanitário no Município de Lagarto-Sergipe

### OBJETIVO

Ampliar a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços públicos urbanos de esgotamento sanitário

### FINALIDADE

Proporcionar a população acesso ao sistema de serviços de coleta e tratamento de esgoto sanitário, visando seu bem estar, o desenvolvimento econômico e a melhoria da saúde e, conseqüentemente, da qualidade de vida.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	0
			META	33	33	34	0

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa ampliar a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços públicos urbanos de esgotamento sanitário no Município de Lagarto localizado na Região Centro-Sul de Sergipe.

Trata-se de município sede de região com população atual superior a 90 mil habitantes e, inobstante a importância regional do município, este conta com baixíssima cobertura de esgotamento sanitário (algo em torno de 35%) o que, sabidamente, exige grande demanda de recursos na área de saúde pois, sem usufruir de serviços adequados de esgotamento sanitário, a população sofre com toda sorte de doenças, demandando mais gastos públicos.

Além do caráter preventivo da obra, sua execução representa uma melhoria da qualidade de vida da população que extrapola a questão de saúde pública, alcançando



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1704 - Jerônimo Reis

EMENDA

17040002

a esfera ambiental e econômica, dentre outros benefícios.

Dessa forma, buscando garantir ainda maior qualidade do gasto público, esta emenda busta implantar toda a obra de esgotamento sanitário no Município de Lagarto, o que redundará em economia nas despesas com saúde a médio prazo.

Estima-se que a execução da obra exuja recursos na seguinte ordem:

2008 - 20 milhões

2009 - 20 milhões

2010 - 20 milhões

Destaco por oportuno que já existem estudos técnicos relativamente detalhados sobre a obra; estudo este elaborado pela DESO (Companhia de Saneamento de Sergipe).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1704 - Jerônimo Reis

EMENDA

17040003

### EMENTA

Implantação do Gasoduto em Municípios do Estado de Sergipe

### PROGRAMA

1045 Brasil com Todo Gás

### AÇÃO

NOVA Implantação de Trecho do Gasoduto da BR 101 do Município de Itaporanga D'Ajuda aos Municípios de Salgado, Lagarto e Simão Dias, no Estado de Sergipe.

### OBJETIVO

Promover o uso de gás natural de forma segura e continuada, implantando infraestrutura necessária na região.

### FINALIDADE

Promover o aumento da distribuição do gás natural, gerando desenvolvimento econômico e social à comunidade por meio da criação de empregos diretos e indiretos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Gasoduto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta Emenda visa a construção de um novo ramal de abastecimento de gás natural nos municípios de Salgado, Lagarto e Simões Dias, no Estado de Sergipe. Outrossim, o comprimento estimado do City-gate existente no município de Itaporanga D'Ajuda até o município de Simão Dias é de aproximadamente 72 Km e o custo estimado para execução do mesmo é de R\$ 60.000.000,00.

Atualmente, o Estado já conta com 08 (oito) municípios que se beneficiam do uso do gás natural e segue investindo para levar mais segurança, conforto e modernidade às residências, comércios e indústrias de Sergipe, por meio da distribuição do gás natural, com fornecimento contínuo, que sob todas as formas, não opera com sistemas de altas temperaturas e os processos de limpeza do gás é simples e sem maior complexidade.

O Gás Natural não é quimicamente tóxico e sua ingestão ou inalação acidental não





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1704 - Jerônimo Reis

EMENDA

17040003

provoca danos à saúde e também tem se mostrado como a melhor opção energética, face a necessidade de reduzir os problemas ambientais associados à queima dos combustíveis fósseis.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1704 - Jerônimo Reis

### EMENDA

17040004

### EMENTA

Implantação do Gasoduto em Municípios do Estado de Sergipe

### PROGRAMA

1045 Brasil com Todo Gás

### AÇÃO

NOVA Implantação de Trecho do Gasoduto da SE 222 a margem do Rio Guararema, no Município de Indiaroba para os Municípios de Umbaúba, Itabaianinha, no Estado de Sergipe.

### OBJETIVO

Promover o uso de gás natural de forma segura e continuada, implantando infraestrutura necessária na região.

### FINALIDADE

Promover o aumento da distribuição do gás natural, gerando desenvolvimento econômico e social á comunidade por meio da criação de empregos diretos e indiretos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Gasoduto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Nordeste	Investimentos	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta Emenda visa a construção de um novo ramal de abastecimento de Gás Natural que terá início á margem do Rio Guararema, no município de Indiaroba e irá beneficiar a população dos municípios de Umbaúba e Itabaianinha, no Estado de Sergipe.

A presente Emenda tem custo previsto de aproximadamente R\$ 32.000.000,00 (Trinta e dois milhões) de reais para fazer face aos investimentos de implantação do gasoduto correspondente a 34 Km para transporte do gás visando atender as demandas dos citados municípios.

Atualmente, o Estado já conta com 08 (oito) municípios que se beneficiam do uso do gás natural e segue investindo para levar mais segurança, conforto e modernidade às residências, comércios e indústrias de Sergipe, por meio da distribuição do gás natural, com fornecimento contínuo, que sob todas as formas, não opera com sistemas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1704 - Jerônimo Reis

EMENDA

17040004

de altas temperaturas e os processos de limpeza do gás é simples e sem maior complexidade.

O Gás Natural não é quimicamente tóxico e sua ingestão ou inalação acidental não provoca danos à saúde e também tem se mostrado como a melhor opção energética, face a necessidade de reduzir os problemas ambientais associados à queima dos combustíveis fósseis.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1704 - Jerônimo Reis

### EMENDA

17040005

### EMENTA

Universidade Lagarto

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Expansão da Universidade Federal de Sergipe - Construção do Campus em Lagarto - Sergipe

### OBJETIVO

Garantir o acesso ao ensino superior de graduação, pós-graduação e pesquisa à população do interior do Estado de Sergipe, contribuindo para alcançar os objetivos do programa do Governo Federal "Brasil Universitário"

### FINALIDADE

Aumentar a oferta de vagas no ensino superior, dando oportunidade à população do interior do estado de acesso ao ensino superior e pesquisa.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	12.000.000	8.000.000	10.000.000	0
			META	40	25	35	0

### JUSTIFICATIVA

Para cumprir o seu papel de propulsora do desenvolvimento de Sergipe, a Universidade Federal Sergipe-UFS carece de ampliação para atender a demanda do interior do Estado.

Em sintonia com as aspirações da comunidade sergipana, a UFS foi concebida para se tornar uma Universidade extensa, capaz de oferecer cursos de graduação e pós-graduação nos diversos ramos do saber humano e consolidar a pesquisa como atividade permanente de parcela expressiva do seu corpo docente, envolvendo alunos e técnicos da própria instituição ou em intercâmbio com outras instituições.

Importa enfatizar ainda que a UFS é a única instituição universitária pública do Estado de Sergipe, inserida em uma região pobre, que apresenta fortes desvantagens nos indicadores de escolaridade e de desenvolvimento científico e tecnológico, hoje



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1704 - Jerônimo Reis

EMENDA

17040005

fundamentais nas estratégias de desenvolvimento social.

A UFS já atingiu um nível bastante satisfatório na região da Grande Aracaju. Assim, o propósito desta emenda é garantir a expansão da Universidade para o interior do Estado por meio da implantação de um Campus no Município de Lagarto. Este município é sede da Região Centro-Sul que abarca outros 7 municípios, somando uma população próxima a 500 mil habitantes.

O deslocamento para a Capital Aracaju impossibilita a concretização do projeto profissional de milhares de jovens pobres. Dito isso, entendemos que a interiorização da universidade pública brasileira é um forte elemento de inclusão social de parcela da população jovem que tem, no ensino superior público, a única oportunidade para realizar esses estudos.

A implantação de um campus da Universidade Federal de Sergipe em Lagarto é parte de um processo de interiorização plena que a UFS pretende desenvolver nos próximos anos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2528 - Jilmar Tatto

EMENDA

25280001

### EMENTA

Marina Porto de Santos - Complexo Turístico, Náutico e Empresarial

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Apoio a Implantação de Projetos de Infra-Estrutura Turística no Porto de Santos

### OBJETIVO

Solucionar o conflito entre o cruzamento da linha férrea e o grande fluxo de caminhões na região do Valongo, com a construção de uma passagem subterrânea (Mergulhão) com 800 metros de extensão entre os armazéns 1 (externo) e 2. Com isso, é possível garantir a segurança dos caminhoneiros que trafegam pela região, o fluxo de cargas para o Porto e a tranquilidade dos pedestres, que vão circular pelo boulevard de acesso ao Complexo Turístico, Náutico e Empresarial.

### FINALIDADE

- Atração de eventos náuticos, sendo que ao longo do ano são realizados 250 no país;
- Atração de eventos de negócios ligados ao comércio, portos e outras atividades correlatas;
- Incremento da rede hoteleira;
- Revitalização do Centro Histórico com o surgimento de novas atividades de comércio, serviços, e entretenimento, restauração dos edifícios históricos e melhoria da paisagem urbana;
- Qualificação de Santos no Turismo Internacional etc...

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 6

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	5.000.000	0
			META	1	1	1	0
MTur	Sudeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	15.000.000	0
			META	1	1	1	0



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2528 - Jilmar Tatto

EMENDA

25280001

### JUSTIFICATIVA

O principal desafio do projeto é solucionar o conflito entre o cruzamento da linha férrea e o grande fluxo de caminhões na região do Valongo, e complementarmente assegurar a preservação do Patrimônio Histórico. Esta obra, que deve gerar centenas de empregos diretos e indiretos, já tem projeto aprovado e está orçada em 100 milhões de reais. Uma das ações mais urgentes na região do projeto são as obras de infra-estrutura, que serão realizadas pela Prefeitura, já que o espaço a ser ocupado é superior a 150 mil metros quadrados. Parte dos trabalhos será realizada em áreas que já pertencem ao Município e parte em outras próximas ao Porto e aos armazéns 1 a 8.

Reflexos Imediatos na Cidade:

- Atração de eventos náuticos, sendo que ao longo do ano são realizados 250 no país;
- Atração de eventos de negócios ligados ao comércio, portos e outras atividades correlatas;
- Incremento da rede hoteleira;
- Revitalização do Centro Histórico com o surgimento de novas atividades de comércio, serviços, e entretenimento, restauração dos edifícios históricos e melhoria da paisagem urbana;
- Qualificação de Santos no Turismo internacional etc...



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2478 - Jô Moraes

EMENDA

24780001

### EMENTA

Inclusão da Ação de Atenção à Saúde da População Negra 1312-2B64

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

NOVA 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra

### OBJETIVO

Garantir a atenção à saúde da População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### FINALIDADE

Atendimento de saúde à População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa assistida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.360.000	4.360.000	4.360.000	4.360.000
			META	48.360.000	48.360.000	48.360.000	48.360.000

### JUSTIFICATIVA

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011.

A atenção à saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos.

O PPA 2004-2007 previa ação específica. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 - Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção a Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2478 - Jô Moraes

EMENDA

24780002

### EMENTA

0567 - Inclusão de Ação de Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### PROGRAMA

0567 Prestação Jurisdicional no Distrito Federal

### AÇÃO

NOVA Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço jurisdicional especificamente à mulher vítima de violência doméstica e familiar.

### FINALIDADE

Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 9

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 9.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	3	2	2	2

### JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo dados da SPM e Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços existem em número muito reduzido. Das dez circunscrições judiciárias existentes no DF, apenas a circunscrição de Brasília dispõe de Juizado de Violência Doméstica e Familiar. Assim, a presente emenda tem o objetivo de implantar no DF Juizado em todas as circunscrições judiciárias, atendendo a exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 14 e 39 e Recomendação nº09/07, do Conselho Nacional de Justiça.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2478 - Jô Moraes

EMENDA

24780003

### EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

### PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

### AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

### OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

### FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto ; uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2478 - Jô Moraes

EMENDA

24780003

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2478 - Jô Moraes

EMENDA

24780004

### EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2478 - Jô Moraes

EMENDA

24780005

### EMENTA

Ampliação qualificação FAT

### PROGRAMA

0101 Qualificação Social e Profissional

### AÇÃO

4725 Qualificação Social e Profissional de Trabalhadores para o Acesso e Manutenção ao Emprego, Trabalho e Renda em Base Setorial (PlanSeQs)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador qualificado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	222.027.608	232.018.850	242.459.699	253.370.385
			META	403.686	421.852	440.836	460.673
MTE	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	200.000	200.000	200.000	200.000

### JUSTIFICATIVA

No contexto do País das últimas décadas, a qualificação profissional ganhou novos significados e importância. Isso se deve, por um lado, à introdução de novas tecnologias e novas técnicas gerenciais, inerentes aos processos de reestruturação produtiva, e, de outro, ao crescimento do desemprego e da heterogeneização das formas de trabalho, decorrentes do modelo econômico adotado no País, a partir do início dos anos 90.

Ganha novas potencialidades com a adoção de uma perspectiva de desenvolvimento de caráter sustentável, centrado em objetivos sociais, voltados para a geração de trabalho, para a distribuição de renda e para a diminuição das disparidades regionais, orientadas para uma estratégia de crescimento pela expansão do mercado de consumo de massa e de incorporação progressiva das famílias trabalhadoras ao mercado consumidor das empresas modernas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2478 - Jô Moraes

EMENDA

24780006

### EMENTA

Regularização Fundiária

### PROGRAMA

1128 Urbanização, Regularização Fundiária e Integração de Assentamentos Precários

### AÇÃO

10S3 Apoio à Urbanização de Assentamentos Precários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 422.307

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 5.067.720.563

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	92.557.362	183.577.681	84.430.608	0
			META	7.712	15.298	7.036	0
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	312.767.197	615.446.801	263.461.404	0
			META	26.064	51.287	21.955	0
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	*****	*****	559.556.528	0
			META	99.573	97.917	46.630	0
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	89.205.219	176.523.086	78.439.486	0
			META	7.434	14.710	6.537	0
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	62.545.771	123.834.937	55.479.376	0
			META	5.211	10.320	4.623	0

### JUSTIFICATIVA

Nas grandes cidades, nos últimos tempos, vem ocorrendo uma grande concentração de população de baixa renda, sem acesso aos serviços essenciais básicos. Diante disso,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2478 - Jô Moraes

EMENDA

24780006

vemos a necessidade de regularizar assentamentos precários, existentes nas regiões metropolitanas e nas grandes cidades , possibilitando urbanização desses aglomerados, com melhoria da qualidade de vida de seus habitantes.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2478 - Jô Moraes

**EMENDA**

24780007

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasci.

- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vitima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz, contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2478 - Jô Moraes

**EMENDA**

24780008

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 2) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF- Mulher, segundo Grandes Regiões, Unidade da Federação e Municípios. 3) Taxa de atendimento aos beneficiários do PRONAF, por cor/raça, segundo grandes regiões, unidade da federação e municípios. 4) Taxa de atendimento aos beneficiário do PRONAF, por cor/raça e enquadramento, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 5) % Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios 6) Percentual de egressos das ações de ATER, por cor/raça, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios

**JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do PRONAF. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo.

Assim essa emenda tem o objetivo de assegurar a inclusão de indicadores que visa proporcionar uma melhor avaliação da gestão pública, na perspectiva da promoção e garantia de direitos e apontando para algumas diretrizes que precisam ser adotadas para se avançar na questão de gênero e raça.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2478 - Jô Moraes

**EMENDA**

24780009

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

**JUSTIFICATIVA**

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

¿ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos;

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

2478 - Jô Moraes

EMENDA

24780010

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APrA1

### TEXTO PROPOSTO

- 1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- 2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);
- 3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;
- 4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);
- 5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- 6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);
- 7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- 8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- 9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

### JUSTIFICATIVA

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

2478 - Jô Moraes

### EMENDA

24780011

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APrA1

### TEXTO PROPOSTO

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;
- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;
- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

### JUSTIFICATIVA

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

2478 - Jô Moraes

EMENDA

24780011

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal. As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as {blitz} de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2478 - Jô Moraes

**EMENDA**

24780012

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo IPrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Altere-se o objetivo do programa 0283 - Distribuição de Derivados de Petróleo, gás natural, álcool e biocombustíveis

Acrescente-se ao final: "permitindo, em especial para o gás veicular, a cobertura adequada nas principais rodovias e nas cidades com mais de 100 mil habitantes."

**JUSTIFICATIVA**

Com a crise de produção de gás natural, inclusive com desabastecimento dos postos é necessário investimentos maiores e criação de novos postos de atendimento no varejo, tendo em vista a uma maior economia nos transportes e redução dos níveis de poluição ambiental.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2478 - Jô Moraes

**EMENDA**

24780013

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**

§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2478 - Jô Moraes

**EMENDA**

24780014

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2478 - Jô Moraes

**EMENDA**

24780015

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2478 - Jô Moraes

**EMENDA**

24780016

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.

Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) gênero, raça e etnia; (iii) regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1715 - João Almeida

EMENDA

17150001

### EMENTA

Bancada - Corredor Nordeste - BR 235

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PI/BA - Divisa BA/SE - na BR-235 - no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Construção de Trecho Rodoviário

### FINALIDADE

O Projeto do Complexo Esportivo de Pituaçu envolve os seguintes componentes:

01 ginásio poliesportivo;

01 conjunto de piscinas olímpicas;

Reforma da piscina de aquecimento;

Reforma do campo do estádio de Pituaçu;

Pista de Treinamento de Atletismo;

Construção de edifícios de apoio;

Esta rodovia fará a ligação de Juazeiro e Petrolina a Aracaju, trazendo progresso e desenvolvimento.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 211

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 211.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1715 - João Almeida

EMENDA

17150001

MT	Nordeste	Investimentos	R\$	11.000.000	50.000.000	60.000.000	90.000.000
			META	11	50	60	90

### JUSTIFICATIVA

Esta rodovia fará a ligação de Juazeiro e Petrolina a Aracaju, trazendo progresso e desenvolvimento a um povo sofrido. Divisa BA/PI (município Campo Alegre de Lourdes). Passando pela divisa BA/PE (Petrolina/Juazeiro) até a divisa BA/SE. A estrada atenderá a uma das regiões mais pobres.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1715 - João Almeida

EMENDA

17150002

### EMENTA

Coordenador - Brasil no Esporte de Alto Rendimento

### PROGRAMA

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

### AÇÃO

NOVA Implantação do Complexo Esportivo de Pituaçu

### OBJETIVO

A implantação do Complexo Esportivo abrange: 01 ginásio poliesportivo; 01 conjunto de piscinas olímpicas; Reforma da piscina de aquecimento; Reforma do campo do estádio de Pituaçu; Pista de Treinamento de Atletismo; Construção de edifícios de apoio; Pista e campo do sistema viário e estacionamento.

### FINALIDADE

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Complexo implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 76.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	10.500.000	20.500.000	20.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Projeto do Complexo Esportivo de Pituaçu envolve os seguintes componentes:

01 ginásio poliesportivo;  
 01 conjunto de piscinas olímpicas;  
 Reforma da piscina de aquecimento;  
 Reforma do campo do estádio de Pituaçu;  
 Pista de Treinamento de Atletismo;  
 Construção de edifícios de apoio;  
 Pista e campo do sistema viário e estacionamento.

Diversa em seus espaços naturais e em sua cultura, a Bahia tem se revelado uma



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1715 - João Almeida

EMENDA

17150002

promissora fonte de tendências esportivas. Note-se desde a multiplicidade de modalidades praticadas na terra à elevada demanda gerada pelos projetos sociais - que, se por seus objetivos buscam contribuir para a redução do risco social, por seus efeitos acabam por despertar a paixão pelo esporte e o interesse por seguir carreira, o que na grande maioria das vezes acaba se tornando um sonho abandonado, devido à falta de condições, não apenas financeiras, mas também estruturais.

Cabe salientar que à comum escassez de recursos do aspirante vêm juntar-se a inviabilidade deste se deslocar para outro estado em busca de um equipamento que lhe permita treinar e crescer profissionalmente e, ainda, a desesperança, decorrente das inúmeras dificuldades de encontrar tanto o apoio técnico necessário para seu desenvolvimento quanto o patrocínio que lhe proporcione despendar a devida dedicação.

No caso de projetos sociais de iniciação esportiva, que não são poucos no estado, incorre-se no grande risco de gerar uma situação contraditória, já que, apesar de fazer do esporte uma ferramenta de combate e prevenção à exclusão, tendo como linha base a valorização das aspirações e conceitos relacionados à auto-estima do indivíduo, tais projetos carecem de equipamentos que lhes possibilitem dar oportunidade de desenvolvimento para nossos atletas.

É importante salientar que junto a criação de uma Vila Olímpica o estado ganha a possibilidade de sediar competições nacionais e internacionais, conseqüentemente incrementar o seu desenvolvimento, dada a geração de mais um canal para o fortalecimento do turismo, a melhoria da qualidade de vida de sua população, o incentivo à formação de uma cadeia mercadológica de produtos e serviços associados, o reforço à identidade social e um novo eixo para projeção de sua imagem no cenário nacional.

Inserida nesse contexto, a Bahia que hoje se destaca na realização de projetos esportivos sociais e intensifica seu empenho no desenvolvimento de eventos esportivos educacionais, abrindo caminho para o surgimento de novos atletas e paraatletas, assim como para a maior aplicação do esporte de base, também abre as portas de sua história para um novo futuro. Esse futuro de muitas possibilidades pode ser vivido em uma palavra: excelência.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1715 - João Almeida

EMENDA

17150003

### EMENTA

Coordenador - Corredor Nordeste - Duplicação de Trecho Rodoviário - BR 324

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA Adequação (duplicação) de Trecho Rodoviário a partir do Aeroporto de Salvador até o viaduto na BR-324 (ligação Cia - Aeroporto)

### OBJETIVO

Duplicação de Trecho Rodoviário

### FINALIDADE

.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Aeroporto de Salvador sofre maior problema de engarrafamentos para se ter acesso ao mesmo, penalizando a população de Salvador, Lauro de Freitas e Simões Filho. Esta obras é essencial para resolver o problema crônico de engarrafamentos. É a obras mais importante na região metropolitana de Salvador.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1715 - João Almeida

EMENDA

17150004

### EMENTA

Coordenador - Implantação do Sistema de trem regional salvador-alagoinhas

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

NOVA Implantação do Sistema Trem Regional Salvador-Alagoinhas e ramal de interligação ao metrô de Salvador 1 etapa

### OBJETIVO

Implantação do Sistema Trem Regional

### FINALIDADE

.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implantado (% de implantação)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 140.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	35.000.000	35.000.000	35.000.000	35.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Projeto Trem Regional Salvador - Alagoinhas compreende a revitalização do sistema de Trem Regional e a ligação do Trem Suburbano ao Metrô de Salvador. A 1ª Etapa envolve a implantação do trecho Salvador - Polo Petroquímico de Camaçari e o ramal (alça) de interligação do Sistema de Trem ao Metrô de Salvador.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1715 - João Almeida

EMENDA

17150005

### EMENTA

subvenção diesel

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

0080 Subvenção Econômica ao Preço do Óleo Diesel de Embarcações Pesqueiras (Lei 9.445, de 1997)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Óleo diesel subvencionado (litro)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	90.000.000	93.631.980	98.536.119	105.000.000
			META	428.571.429	440.572.143	460.567.161	486.999.999

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1715 - João Almeida

EMENDA

17150006

### EMENTA

Bancada - Corredor Nordeste - BR-135

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PI/BA - Divisa BA/MG - na BR-135 - no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Construção de Trecho Rodoviário

### FINALIDADE

Diminuir consideravelmente o tráfego das BRs 101 e 116

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 150

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	50.000.000	0	0
			META	100	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

Dos 360 km da ligação das divisas PI/BA e BA/MG, faltam apenas 106 km para sua conclusão. Esta rodovia corta todo o cerrado baiano, uma das regiões mais produtivas do Brasil. Com a sua conclusão, diminuirá consideravelmente o tráfego da BR 101 e 116, pois de São Luiz a Teresina e São Luiz a Fortaleza diminuirá em mais de 500 km.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1715 - João Almeida

EMENDA

17150007

### EMENTA

Bancada - Corredor Nordeste - Trecho de Campinho

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA Construção da Ferrovia Bahia-Leste/Oeste - Trecho Porto de Campinho - Divisa BA/TO - no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Construção da Ferrovia Bahia-Leste/Oeste

### FINALIDADE

Resgatar uma das obras mais importantes do Brasil

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 336

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.008.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	252.000.000	252.000.000	252.000.000	252.000.000
			META	84	84	84	84

### JUSTIFICATIVA

Juscelino Kubitschek construiu o Porto de Campinho (está pronto) e 150 km de terraplanagem desta ferrovia na década de 50. De lá para cá a mesma encontra-se abandonada. O objetivo da Bancada da Bahia é resgatar uma das obras mais importantes do Brasil. O Porto de Campinho era denominado de Porto de Brasília e do Centro-Oeste. A meta desta ferrovia é por enquanto ir até o oeste baiano e depois interligá-la à ferrovia norte-sul. O Oeste Baiano hoje produz dez milhões de toneladas de grãos e produtos diversos e recebe cinco milhões de litros de diesel e fertilizantes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1715 - João Almeida

EMENDA

17150008

### EMENTA

Bancada - Corredor São Francisco - BR - 020

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Barreiras - Divisa BA/PI - na BR 020 - no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Construção de Trecho Rodoviário

### FINALIDADE

.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 400

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	100	100	100	100

### JUSTIFICATIVA

A BR-020 nos trechos de Brasília a Barreiras está concluída, totalmente asfaltada. Nos trechos de São Raimundo Nonato a Fortaleza também totalmente asfaltada, faltando apenas a ligação de Barreiras à divisa do Piauí na extensão de 406 km.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1715 - João Almeida

EMENDA

17150009

### EMENTA

Bancada - Corredor São Francisco - BR - 030

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Porto de Campinho - Município de Cocos - na BR-030 - no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Construção de Trecho Rodoviário

### FINALIDADE

.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 384

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 384.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	84.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	84	100	100	100

### JUSTIFICATIVA

A BR - 030 é um dos eixos de transporte mais importante para o Estado da Bahia. Tem diversos trechos concluídos como Caetité/Brumado, Brumado/Tanhaçu, Jequié/Ubaitaba, faltando pois pequenas intreseções para a sua conclusão. Esta BR fará com que seja após o seu término, o ponto mais próximo de Brasília com o litoral.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1715 - João Almeida

EMENDA

17150010

### EMENTA

Construção de Trecho Rodoviario - Juazeiro - Divisa BA/SE - na BR - 235 - no Estado da Bahia

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

7459 Construção de Trecho Rodoviário - Juazeiro - Divisa BA/SE - na BR-235 - no Estado da Bahia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 280

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 228.260.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	2.900.000	0	0	0
			META	75	54	74	77
MT	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	60.320.000	43.680.000	59.280.000	62.080.000
			META	75	54	74	77

### JUSTIFICATIVA

A Implantação da BR-235 consolidará o mais importante corredor rodoviario do norte do Estado, cuja a implantação beneficiaria o pólo agro-industrial de Juazeiro e Petrolina. Constituindo-se numa excelente alternativa de escoamento da produção desta região.

O Polo de Juazeiro/Petrolina apresenta uma forte estrutura caracterizadora de pólo de desenvolvimento. Apesar de já ter esta característica, possui uma infra-estrutura que exige investimentos concentrados principalmente na base física rodohidroferroviaria.

Os eixos de transporte dotados dos insumos de logistica que, de uma forma geral, são: a) packing houses nos locais proximos de colheita das frutas; b) câmaras frias em locais estrategicos para conservação de frutas e hortaliças; c) armazens ao nivel de projetos irrigados; d) estradas; e) silos coletores; f) terminais intermodais; g) patios ferroviarios; h) portos etc. Concomitantemente, há necessidade de ações de coordenação aduaneira, navegação costeira e transoceanica.

Os eixos de transporte dotados dos insumos de logistica se transformam em sistemas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1715 - João Almeida

EMENDA

17150010

de logística. Os sistemas de logística dotados das demais infra-estruturas econômicas tais como: energia, comunicação e telemática se transformam em eixos de desenvolvimento.

O segredo do custo reduzido de transporte está na implementação de corredores rodoviários e no uso intensivo do sistema multimodal.

As obras da BR-235 compreende entre os quilômetros 0+0, 00 (divisa PE/BA) e 361+0,00 (divisa BA/SE), divididos em 05(cinco) lotes, totalizando uma extensão total de 361km.

A divisão do trecho em lotes, foi definida com base nos critérios de custos e posição geográfica do traçado, configurando-se da seguinte forma:

Lotes: 01,02,03,04,04,05

Lote 01: Div. SE/BA (km 0,00) - Jeremoabo (Km 79,30) Extensão 79,30

Lote 02: Jeremoabo (Km79,30) - Canché (Km 156,90) Extensão 77,60

Lote 03: Canché (Km 156,90) - Uauá (Km 231,0) Extensão 74,10

Lote 04: Uauá (Km 231,0) - Pinhões (Km 285,6) Extensão 54,60

Lote 05: Pinhões(Km 285,6) - Juazeiro (Km 361,0) Extensão 75,40



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1955 - João Campos

EMENDA

19550001

### EMENTA

ABIN - Capacitação de Pessoal e Modernização no âmbito SISBIN

### PROGRAMA

0641 Inteligência Federal

### AÇÃO

NOVA Nova Capacitação de Pessoal e Modernização no âmbito do Sistema Brasileiro de Inteligência (SISBIN)

### OBJETIVO

Capacitar pessoal e execução de ações modernizadoras no âmbito dos SISBIN

### FINALIDADE

Melhoria da operacionalização do SISBIN

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade adequada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ABIN	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25
ABIN	Nacional	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no Plano Plurianual 2008-2011 uma ação específica objetivando viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercício subsequente, destinados à modernização do Sistema Brasileiro de Inteligência e concomitantemente a capacitação de pessoal para o exercício de sua missão. Com o êxito do Centro de Inteligência dos Jogos (CIJ) sediado na Cidade do Rio de Janeiro, durante os jogos panamericanos, ficou comprovado que a cooperação entre os serviços de inteligência componentes do SISBIN coordenado pela ABIN resultou na redução de 40% do índice de criminalidade local. Outras áreas metropolitanas necessitam do mesmo tratamento. Daí necessidade de ação específica para possibilitar a consolidação da referida cooperação.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1955 - João Campos

EMENDA

19550002

### EMENTA

Inclusão do Projeto "Construção da Escola Penitenciária Nacional"

### PROGRAMA

0661 Aprimoramento da Execução Penal

### AÇÃO

NOVA Construção da Escola Penitenciária Nacional

### OBJETIVO

Edificação de espaço físico contendo salas de aula, auditório, biblioteca, alojamento, quadra poli-esportiva e demais ambientes necessários ao desenvolvimento de atividades voltadas à formação e capacitação profissional do pessoal penitenciário.

### FINALIDADE

Criar espaço físico adequado à concepção, ao planejamento e à execução de ações voltadas para a formação e capacitação do pessoal penitenciário no país.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 09/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	8.000.000	12.000.000	0	0
			META	40	60	0	0

### JUSTIFICATIVA

As peculiaridades que revestem o Sistema penitenciário tornam urgentes iniciativas que implementem e assegurem condições mínimas de trabalho para o servidor. A capacitação, a valorização e o reconhecimento de sua identidade profissional como agente de transformação, pressupõe uma nova política penitenciária.

Nesse contexto, o Departamento Penitenciário Nacional viabilizou, junto ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, a inserção no Plano Plurianual 2004-2007, a Ação 11HW - Fomento a Implementação de Escolas Penitenciárias nos Estados da Federação, com a finalidade de "apoiar as iniciativas estaduais e federais voltadas à melhoria da qualificação do pessoal penitenciário, visando proporcionar tratamento adequado às disposições da Lei de Execução penal". Como resultado desta demanda,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1955 - João Campos

EMENDA

19550002

este Departamento implementou no exercício de 2005 a criação de oito Escolas Penitenciárias e no exercício de 2006, cinco Escolas.

Como avaliação sobre os resultados dessa iniciativa, o DEPEN/MJ promoveu nos dias 12 e 13 de abril de 2007 o I Seminário Nacional sobre Implantação e Fortalecimentos de Escolas de Administração Penitenciária, onde foi apresentada e consolidada a Matriz Curricular Nacional para formação do servidor penitenciário e guia de Referência para a Gestão da Educação em Serviços Penais. Segundo tais instrumentos, os cursos a serem ofertados, que envolvem desde a formação profissional, a capacitação, a graduação e a especialização em Saúde e Qualidade de vida; Segurança e Disciplina; Relações Humanas e Reinserção Social, inseridos na Matriz Curricular Nacional. Os mencionados eixos permitem uma formação mais ampla e específica do servidor penitenciário.

A partir do reconhecimento da importância dessa iniciativa, em nível estadual, o DEPEN vem dando continuidade à multiplicação desta ação, impulsionando a implantação de novas Escolas Penitenciárias Estaduais. Por outro lado, essas iniciativas têm apontado a necessidade de se padronizar uma linguagem comum entre o DEPEN e as Unidades Federadas, o que pederá ser suprido mediante a implantação da Escola Penitenciária Nacional.

A esse teor, é de se registrar que a concepção da Escola Penitenciária Nacional foi pensada desde há muito tempo e foi instituída pela Resolução nº 4, de 19 de julho de 1999. Entretanto, a sua implantação ainda não ocorreu.

A Escola Penitenciária Nacional é uma iniciativa do Ministério da Justiça que visa essencialmente preencher duas lacunas: (1) a criação de instalações físicas adequadas para a formação de integrantes da carreira de Agente Penitenciário Federal, e demais profissionais que atuam nas áreas de gestão e apoio especializado do Sistema Penitenciário Nacional; e (2) criar melhores condições para o cumprimento do inciso V, art. 72, da Lei nº 7.210/84 (Lei de Execução Penal) que estabelece como atribuição do Departamento Penitenciário Nacional a colaboração com as unidades federativas para a realização de cursos de formação de pessoal penitenciário. Entende-se que é inquestionável a necessidade de se implantar a Escola Penitenciária Nacional, com o intuito de ser um centro formador dos Agentes Penitenciários e de dar suporte às Escolas Penitenciárias Estaduais, garantindo a eficácia na aquisição de conhecimentos e práticas efetivas ao exercício das funções dos servidores penitenciários.

Estima-se que, após a implementação da Escola Penitenciária Nacional, serão criadas condições estruturantes, tais que o número de pessoas capacitadas em serviços penais pelo Departamento será ampliado em mais de 200% (duzentos por cento).

O DEPEN é constantemente demandado pelos Estados a financiar e promover cursos de aperfeiçoamento e capacitação de profissionais envolvidos com a execução penal, de duas formas: por meio de convênios ou por meio da disponibilização do banco de especialistas, hipótese em que o DEPEN custeia o pagamento de hora-aula, passagens aéreas e diárias para os instrutores. Por sua vez, em razão da falta de estrutura física adequada, este Departamento não possui condições de ofertar os cursos na qualidade e quantidade em que são demandados.

Importa ainda mencionar que nos últimos dois anos o DEPEN capacitou em torno de quinhentos agentes penitenciários federais, realizados em três oportunidades e locais distintos. Tendo em vista a falta de local próprio, todos os cursos foram realizados em espaços cedidos por outras instituições, causando problemas de logística aos funcionários do Departamento, aos agentes e aos instrutores



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1955 - João Campos

EMENDA

19550002

contratados, o que comprometeu a qualidade e padronização do curso oferecido.

Com a criação da Escola Penitenciária Nacional, certamente, irá se estabelecer um equilíbrio entre oferta e demanda de cursos de capacitação em serviços penais a todos os Estados da Federação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1955 - João Campos

EMENDA

19550003

### EMENTA

02 - Requer inclusão da ação "enfrentamento ao racismo institucional" no PRONASCI.

### PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

### AÇÃO

NOVA Inclusão da ação ¿enfrentamento do racismo institucional¿ .

### OBJETIVO

Superar ações ainda prevalentes sobre a existência de uma democracia racial no Brasil

### FINALIDADE

Abrir espaços dentro dos organismos de segurança pública para o debate, teste, definição e desenvolvimento de um conjunto de normas e medidas de prevenção ao racismo institucional na esfera da segurança pública

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Prática de segurança promovida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 4.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	250.000	250.000	250.000	250.000
			META	25.000	25.000	25.000	25.000

### JUSTIFICATIVA

A inclusão da ação ¿Enfrentamento do racismo institucional¿ no PRONASCI visa contribuir para superar ações ainda prevalentes sobre a existência de uma democracia racial no Brasil, superando o senso comum na segurança pública de que não há pessoas mais suspeitos/as que as outras, mas sim ¿atitudes suspeitas¿, contribuindo deste modo romper com o ciclo de reprodução da violência contra a população negra a partir das instituições da segurança pública.

Racismo institucional é a incapacidade coletiva de uma organização em prover um serviço apropriado ou profissional às pessoas devido à sua cor, cultura ou origem racial/étnica. Ele pode ser visto ou detectado em processos, atitudes e comportamentos que contribuem para a discriminação por meio de preconceito não intencional, ignorância, desatenção e estereótipos racistas que prejudicam



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1955 - João Campos

EMENDA

19550003

determinados grupos raciais/étnicos, sejam eles minorias ou não (CRE/UK, 1999, p. 2 apud Werneck, 2004).

Vários estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal, parte dela de responsabilidade da própria polícia.

As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando a abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as blitz de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.

A mesma pesquisa mostra que 55% dos negros e 38,8% dos pardos passaram por revista corporal contra 32,6% de brancos. Considerando a faixa etária, os jovens entre 15 e 19 anos e 20 e 25 anos são os mais revistados (49,5% e 56,3% respectivamente), contra 24,9% das pessoas com 40 e 65 anos.

A ação proposta pretende abrir espaços dentro dos organismos de segurança pública para o debate, teste, definição e desenvolvimento de um conjunto de normas e medidas de prevenção ao racismo institucional na esfera da segurança pública.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1955 - João Campos

EMENDA

19550004

### EMENTA

03 - Requer alteração de ação para as ações específicas nas áreas seg pública, social, de capacitação e de justiça para a prevenção e combate à violência, em especial, contra os jovens e mulheres.

### PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

### AÇÃO

8857 Apoio à Implementação de Políticas de Segurança Cidadã

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	145.426.510	151.970.000	158.808.000	165.955.000
			META	55.000	78.000	83.000	88.000
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	35.275.000	31.277.000	32.324.000	33.420.000
			META	55.000	78.000	83.000	88.000

### JUSTIFICATIVA

É necessário que as ações do PRONASCI tenham um compromisso explícito com a criação, manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar, prevista na Lei Maria da Penha. A implementação da política tem de assegurar a criação dos Juizados de Violência Doméstica e Familiar contra a Mulher, DEAM's, Núcleos Especializados de Defensoria, Centros de Referência e capacitação de profissionais de Justiça previstos nesta Lei.

Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto e uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Em 70% dos casos o agressor é o seu companheiro ou marido. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1955 - João Campos

EMENDA

19550005

### EMENTA

08 - Requer alteração de ação para apoio à Implantação e ao reaparelhamento de escolas penitenciárias.

### PROGRAMA

0661 Aprimoramento da Execução Penal

### AÇÃO

8912 Apoio à Implantação e ao Reaparelhamento de Escolas Penitenciárias

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	25.000	0	0	0
			META	9	9	9	9
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	1.000.000	1.200.000	1.350.000	1.500.000
			META	9	9	9	9

### JUSTIFICATIVA

Todos os estados brasileiros têm Academia de Polícia, mas só cinco têm escola penitenciária. Esse pequeno número reflete o descaso com o sistema penitenciário que sempre houve no Brasil.

A expansão do número de escolas será acompanhada de uma mudança no ensino. As instituições irão refazer seus conteúdos com base em uma matriz curricular nacional. Essa matriz, que deve ficar pronta no segundo semestre, será formulada por consultores.

Os profissionais de execução penal são largados e não valorizados. Não são estimulados a trabalhar bem. Em geral, não recebem treinamento depois que começam a trabalhar, não conhecem direitos humanos, não são orientados a lidar com conflitos, não sabem como usar a força. Muitos são analfabetos, não são concursados e sequer sabem quais são suas competências.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1955 - João Campos

EMENDA

19550006

### EMENTA

09 - Requer inclusão de ação para implantação de Centros de Perícias Médico-Legal Especializados no Atendimento à Mulher Vítima de Violência.

### PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

### AÇÃO

NOVA Incluir na Ação 8855 - Fortalecimento das Instituições de Segurança Pública o apoio à criação de Centros de Perícia Médico-Legal Especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e

### OBJETIVO

Implantação de 30 Centros de perícias médico-legal especializados no atendimento a mulher vitima de violência/ano.

### FINALIDADE

criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar para fazer valer a Lei Maria da Penha.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000
			META	30	30	30	30

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência domestica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto ; uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 9 °§ 3º e 35, inciso III, da referida Lei.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1270 - João Carlos Bacelar

### EMENDA

12700001

### EMENTA

Elaboração do plano nacional de enfrentamento das mudanças climáticas

### PROGRAMA

1346 Qualidade Ambiental

### AÇÃO

NOVA Nova nova - elaboração do plano nacional de enfrentamento das mudanças climática

### OBJETIVO

promover a melhoria da qualidade ambiental através do fortalecimento de gestão, controle de risco e atendimento as emergências decorrentes de substâncias perigosa e resíduos industriais.

### FINALIDADE

ampliar a contribuição do Brasil na redução de emissões de gases do efeito estufa e preparar o país para os efeitos das mudanças climáticas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Plano elaborado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

É imperativo constituir uma logística aplicada ao planejamento estratégico para promoção da melhoria da qualidade ambiental. Associada ao fortalecimento da gestão, será possível o controle dos riscos e o atendimento de emergências decorrentes das mudanças climáticas e do aquecimento global. Ainda, possibilitará antecipar ações e indicações de atividades que permitam ampliar a contribuição brasileira para questão do clima e para a redução da emissão dos gases do efeito estufa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9041 - João Dado

EMENDA

90410001

### EMENTA

Capacitação Gestores Públicos

### PROGRAMA

1172 Fortalecimento da Gestão Administrativa e Fiscal dos Municípios - PNAFM

### AÇÃO

NOVA CAPACITAÇÃO DE GESTORES PÚBLICOS E AGENTES POLÍTICOS MUNICIPAIS POR MEIO DE CURSOS DE CAPACITAÇÃO E APRIMORAMENTO NAS ÁREAS DE FINANÇAS E TRIBUTAÇÃO EM INSTITUIÇÕES DE ENSINO FEDERAIS.

### OBJETIVO

OFERECER AOS GESTORES PÚBLICOS E AGENTES POLÍTICOS MUNICIPAIS RESPONSÁVEIS PELAS ÁREAS DE FINANÇAS E TRIBUTAÇÃO CURSOS DE APRIMORAMENTO EM SUAS ÁREAS DE ATUAÇÃO.

### FINALIDADE

APRIMORAR A GESTÃO PÚBLICA DE FINANÇAS E TRIBUTAÇÃO, AUMENTAR A EFICIÊNCIA ADMINISTRATIVA E FISCAL DOS MUNICÍPIOS E AMPLIAR A TRANSPARÊNCIA E O CONTROLE SOCIAL NA GESTÃO DOS RECURSOS PÚBLICOS.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Gestor público capacitado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MF	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	8.000	8.000	8.000	8.000

### JUSTIFICATIVA

O FORTALECIMENTO DO PROGRAMA NACIONAL DE APOIO À GESTÃO ADMINISTRATIVA E FISCAL DOS MUNICÍPIOS BRASILEIROS - PNAFM - FAZ PARTE DA ESTRATÉGIA DO GOVERNO FEDERAL PARA A CONSOLIDAÇÃO E O APERFEIÇOAMENTO DO PACTO FEDERATIVO CONSTITUCIONAL, BUSCANDO O FORTALECIMENTO INSTITUCIONAL DOS ÓRGÃOS RESPONSÁVEIS PELA GESTÃO ADMINISTRATIVA E FISCAL DOS MUNICÍPIOS BRASILEIROS.

A PRESENTE EMENDA OBJETIVA APRIMORAR A GESTÃO ADMINISTRATIVA E FISCAL DOS MUNICÍPIOS POR MEIO DA CAPACITAÇÃO DE GESTORES PÚBLICOS E AGENTES POLÍTICOS, TENDO POR OBJETIVO A EFICIÊNCIA ADMINISTRATIVA E FISCAL DOS MUNICÍPIOS, A MELHORIA DO APROVEITAMENTO DO POTENCIAL ARRECADATÓRIO, A AMPLIAÇÃO DA TRANSPARÊNCIA E DO CONTROLE SOCIAL NA GESTÃO DOS RECURSOS PÚBLICOS E A MELHORIA DA QUALIDADE DO ATENDIMENTO AO CIDADÃO. OS CURSOS DE CAPACITAÇÃO E APRIMORAMENTO SERÃO OFERECIDOS PELA UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ, UNIVERSIDADE FEDERAL DE SÃO CARLOS, PELO CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS E OUTRAS INSTITUIÇÕES DE ENSINO FEDERAL.

O ÓRGÃO EXECUTOR DO PROGRAMA É A SECRETARIA EXECUTIVA DO MINISTÉRIO DA FAZENDA, POR INTERMÉDIO DA UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS - UCP, A QUEM COMPETE GERENCIAR



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9041 - João Dado

EMENDA

90410001

SUA IMPLEMENTAÇÃO, DE FORMA DESCENTRALIZADA, COM APOIO DA CAIXA ECONÔMICA FEDERAL, AGENTE FINANCEIRO E CO-EXECUTOR DO PROGRAMA.

O PNAFM PODER SER APLICADO EM QUALQUER UM DOS MUNICÍPIOS BRASILEIROS E CONTA COM RECURSOS DE ORDEM DE US\$ 2,2 BILHÕES, DOS QUAIS US\$ 1,1 BILHÃO (50%) SÃO FINANCIADOS PELO BANCO INTERAMERICANO DE DESENVOLVIMENTO - BID, E O RESTANTE PROVIDO A TÍTULO DE CONTRAPARTIDA DA UNIÃO (2%) E DAS PREFEITURAS BENEFICIADAS (48%). ESTIMA-SE QUE ESSE MONTANTE SERÁ SUFICIENTE PARA MODERNIZAR A GESTÃO ADMINISTRATIVA E FISCAL EM 3.854 MUNICÍPIOS BRASILEIROS.

A AÇÃO SERÁ DESENVOLVIDA POR MEIO DE CONVÊNIO ENTRE O MINISTÉRIO DA FAZENDA E O MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO, EM CURSO DE CAPACITAÇÃO MINISTRADO PELA UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ, UNIVERSIDADE FEDERAL DE SÃO CARLOS, PELO CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS E OUTRAS INSTITUIÇÕES DE ENSINO FEDERAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9041 - João Dado

EMENDA

90410002

### EMENTA

Fomento Organiz. Desenv. Coop. Atuantes Res. Sólidos

### PROGRAMA

8007 Resíduos Sólidos Urbanos

### AÇÃO

8274 Fomento para a Organização e o Desenvolvimento de Cooperativas Atuantes com Resíduos Sólidos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Cooperativa apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	3.500.000	3.545.000	3.592.025	3.641.166
			META	250	250	250	250
MTE	Nacional	Investimentos	R\$	16.900.000	17.548.000	18.225.160	18.932.792
			META	250	250	250	250

### JUSTIFICATIVA

O adequado tratamento ao resíduo sólido coletado nos centros urbanos constitui desafio para o poder público. São milhões e milhões de toneladas coletadas diariamente nas cidades. As soluções adotadas devem levar em conta a proteção ao meio ambiente.

Contudo, a condução eficaz dessa questão necessita atender adequadamente tanto as exigências ambientais quanto também dar solução sócio-econômico a outro problema dos grandes centros urbanos: o atendimento às populações de baixa renda.

A solução que se vislumbra é fomentar a organização e o desenvolvimento de cooperativas para atuar no tratamento de resíduos sólidos. A proposta deve ter como objetivo a realização de estudos de viabilidade econômica de empreendimentos relacionados com resíduos sólidos, subsidiar financeiramente projetos de incubação de cooperativas que trabalham com resíduos sólidos, estimular e apoiar ações de constituição de complexos cooperativos nas cadeias produtivas relacionadas aos resíduos sólidos. A parceria entre os Ministérios do Meio Ambiente e das Cidades, responsáveis pela área de resíduos sólidos, e o Ministério do Trabalho e Emprego, indutor das ações de geração de emprego e renda, buscando fomentar a organização sustentável e o desenvolvimento de cooperativas, em especial as de catadores, para triagem e beneficiamento do lixo, em consonância com um novo modelo de tratamento integrado de resíduos e a erradicação dos lixões, mostra-se iniciativa de grande atrativo para a geração de emprego e renda nessas áreas.

Para viabilizar essa ação, propõe-se o acréscimo de R\$5.000.000,00 anualmente, no período de duração do Plano, divididos entre despesas correntes e de investimentos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9041 - João Dado

EMENDA

90410003

### EMENTA

Transporte Escolar para APAES

### PROGRAMA

1061 Brasil Escolarizado

### AÇÃO

NOVA Transporte escolar para APAES.

### OBJETIVO

Proporcionar a transferência de recursos para as APAES para a aquisição de transporte escolar para atender a alunos especiais.

### FINALIDADE

Oferecer transporte escolar para alunos especiais da rede pública de ensino como forma de melhorar a frequência escolar e evitar a evasão de alunos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Veículo adquirido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	250	250	250	250

### JUSTIFICATIVA

Acolher o aluno especial na escola regular é um avanço. Mas o ensino especial inclusivo não é o bastante para proporcionar ao aluno especial a frequência às aulas. Além do mais, há os alunos especiais que ainda frequentam a escola especial ou mesmo turmas especiais em escolas regulares. São 325.136 alunos especiais frequentando escolas regulares e outros 375.488 alunos especiais em estabelecimentos de educação especial - APAES. Há que se ter em mente que alunos especiais necessitam, em muitas das vezes, de transportes especiais, de cuidados especiais. Em muitas das vezes a família não tem condições materiais nem financeiras de atender a essa necessidade do aluno. Portanto, proporcionar que pelo menos parte desse universo de cerca de 700 mil alunos encontre condições dignas de se deslocar para de casa para a escola é um forma de valorização da cidadania e de respeito à dignidade humana.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9041 - João Dado

EMENDA

90410004

### EMENTA

Transporte Escolar para Prefeituras

### PROGRAMA

1061 Brasil Escolarizado

### AÇÃO

NOVA Transporte escolar para Prefeituras.

### OBJETIVO

Proporcionar a transferência de recursos para Prefeituras para a aquisição de transporte escolar para atender a alunos da rede pública, principalmente da área rural.

### FINALIDADE

Oferecer transporte escolar para alunos da rede pública de ensino, principalmente da área rural, como forma de melhorar a frequência escolar e evitar a evasão de alunos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Veículo adquirido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	250	250	250	250

### JUSTIFICATIVA

É notória a dificuldade enfrentada por parcela significativa de alunos da rede pública de ensino, notadamente na área rural, na locomoção de suas casas para a escola. As distâncias percorridas, em muitos casos, atingem dezenas de quilômetros e, às vezes, o trajeto é feito à pé. O desgaste físico gerado compromete o rendimento escolar e acaba por comprometer a frequência escolar ou mesmo chegar à evasão. Algumas prefeituras têm dificuldades de atender a esses estudantes com o fornecimento de transporte escolar. A presente emenda objetiva, pois, proporcionar a esses estudantes meio adequado de transporte para a regular frequência às aulas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2379 - João Durval

EMENDA

23790001

### EMENTA

Apoio ao Desenvolvimento Urbano de municípios

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA NOVA Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-Estrutura Urbana

### OBJETIVO

Apoiar, de 2008 a 2011, 32.000 projetos de obras de infra-estrutura urbana que não possam ser executados por ações específicas.

### FINALIDADE

Suprir a carência dos municípios por bens de infra-estrutura urbana adequados às necessidades da população.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 32.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 3.200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	800.000.000	800.000.000	800.000.000	800.000.000
			META	8.000	8.000	8.000	8.000

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem o propósito de viabilizar o atendimento às demandas municipais por obras de infra-estrutura urbana, nos moldes propiciados pelos Programas 6001 e 6002, nos exercícios anteriores, assim como nos programas assemelhados nos anos que antecederam o PPA vigente, ou seja, desde os tempos da SUPURB (depois SEDU) da Presidência da República. Em razão dos problemas operacionais surgidos com o desdobramento das ações nesses dois programas, tais estão sendo aglutinados num só programa para o período 2008-2011, com a ressalva de que devem ser executados por seu intermédio apenas as obras e empreendimentos para os quais não existam ações específicas. Em outras palavras, as ações relativas à Mobilidade Urbana em municípios com mais de 60 mil habitantes ou integrantes de regiões metropolitanas, deverão ser executadas por intermédio do programa 9989, Mobilidade Urbana, nas ações



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2379 - João Durval

EMENDA

23790001

relativas a Corredores Estruturais de Transporte Coletivo (vias exclusivas, duplicação de vias para esse fim) e de Sistemas de Circulação Não Motorizados (passarelas, ciclovias e etc) não podendo, portanto, ser realizados por meio deste programa e das ações respectivas. Tais tipos de obras serão cabíveis aqui apenas no caso de municípios com menos de 60 mil habitantes. Tampouco podem ser executadas por meio deste programa as ações de drenagem urbana em municípios com áreas sujeitas a inundações periódicas ou a erosão marinha, pois, para tanto, existe o programa 1138, Drenagem Urbana e Controle da Erosão Marítima e Fluvial.

Os fundamentos para a proposição deste programa são, de um lado, a carência enfrentada, pela maioria dos municípios (75% dos quais com populações inferiores a 20 mil habitantes) de recursos para adequar sua infra-estrutura urbana às demandas de suas populações cada vez mais urbanizadas e desejosas de condições adequadas de bem estar. De outro, propiciar um caminho legal e pragmático para que os parlamentares e bancadas possam fazer chegar às localidades mais carentes de sua base as obras, empreendimentos e recursos necessários, dentro dos limites que lhes são facultados de intervenção nos processos de planejamento e orçamento públicos.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2379 - João Durval

EMENDA

23790002

### EMENTA

Inclusão da Ação de Atenção à Saúde da População Negra 1312-2B64

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

NOVA 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra

### OBJETIVO

Garantir a atenção à saúde da População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### FINALIDADE

Atendimento de saúde à População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa assistida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.360.000	4.360.000	4.360.000	4.360.000
			META	48.360.000	48.360.000	48.360.000	48.360.000

### JUSTIFICATIVA

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011.

A atenção à saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos.

O PPA 2004-2007 previa ação específica. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 - Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção a Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2379 - João Durval

EMENDA

23790003

### EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

### PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

### AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

### OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

### FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto ; uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2379 - João Durval

EMENDA

23790003

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2379 - João Durval

EMENDA  
 23790004

### EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2379 - João Durval

**EMENDA**

23790005

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo IPrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Tipo de Programa: finalístico.

Nome do Programa: 6001 - Apoio ao Desenvolvimento Urbano do Municípios.

Órgão Resposável: Ministério das Cidades

Objetivo: Apoiar a implantação ou adequação de recursos de infra-estrutura urbana que não se enquadrem em ações específicas que componham outros programas.

Público-Alvo: População Urbana.

Indicador: Projeto apoiado.

Objetivo de governo: Reduzir as desigualdades regionais a partir das potencialidades locais do território nacional.

Objetivo setorial: "a definir".

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda tem o propósito de viabilizar o atendimento às demandas municipais por obras de infra-estrutura urbana, nos moldes propiciados pelos Programas 6001 e 6002, nos exercícios anteriores, assim como nos programas assemelhados nos anos que antecederam o PPA vigente, ou seja, desde os tempos da SUPURB (depois SEDU) da Presidência da República. Em razão dos problemas operacionais surgidos com o desdobramento das ações nesses dois programas, tais estão sendo aglutinados num só programa para o período 2008-2011, com a ressalva de que devem ser executados por seu intermédio apenas as obras e empreendimentos para os quais não existam ações específicas. Em outras palavras, as ações relativas à Mobilidade Urbana em municípios com mais de 60 mil habitantes ou integrantes de regiões metropolitanas, deverão ser executadas por intermédio do programa 9989, Mobilidade Urbana, nas ações relativas a Corredores Estruturais de Transporte Coletivo (vias exclusivas, duplicação de vias para esse fim) e de Sistemas de Circulação Não Motorizados (passarelas, ciclovias e etc) não podendo, portanto, ser realizados por meio deste programa e das ações respectivas. Tais tipos de obras serão cabíveis aqui apenas no caso de municípios com menos de 60 mil habitantes. Tampouco podem ser executadas por meio deste programa as ações de drenagem urbana em municípios com áreas sujeitas a inundações periódicas ou a erosão marinha, pois, para tanto, existe o programa 1138, Drenagem Urbana e Controle da Erosão Marítima e Fluvial.

Os fundamentos para a proposição deste programa são, de um lado, a carência enfrentada, pela maioria dos municípios (75% dos quais com populações inferiores a 20 mil habitantes) de recursos para adequar sua infra-estrutura urbana às demandas de suas populações cada vez mais urbanizadas e desejosas de condições adequadas de bem estar. De outro, propiciar um caminho legal e pragmático para que os parlamentares e bancadas possam fazer chegar às localidades mais carentes de sua base as obras, empreendimentos e recursos necessários, dentro dos limites que lhes são facultados de intervenção nos processos de planejamento e orçamento públicos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3239 - João Leão

### EMENDA

32390001

### EMENTA

Aeroporto de barreiras

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Ampliação do Aeroporto de Barreiras

### OBJETIVO

Aumentar a capacidade e melhorar a eficiência do aeroporto de Barreiras

### FINALIDADE

este aeroporto é essencial para o desenvolvimento da região, capaz de atrair pelo menos um milhão de pessoas/ano, aumentando a perspectiva de geração de empregos e renda.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 42.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nordeste	Investimentos	R\$	10.500.000	10.500.000	10.500.000	10.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Aeroporto de Barreiras já foi considerado na época da guerra em 1941 como um dos aeroportos mais importantes do Brasil, foi construído pelos americanos. Durante todos esses anos vem sofrendo intervenções menores do que sua necessidade. A região Oeste da Bahia é uma das mais promissoras do nordeste, sendo este aeroporto essencial para o desenvolvimento da região, pois esta é cercada de rios que formam um complexo turístico capaz de atrair pelo menos um milhão de pessoas/ano, aumentando a perspectiva de geração de empregos e renda. Emenda apresentada e aprovada na LDO



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3239 - João Leão

EMENDA

32390002

### EMENTA

Apoio ao desenvolvimento integrado

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA Apoio ao Desenvolvimento Sustentável Local Integrado no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Aumentar o Desenvolvimento Regional, para a redução das desigualdades inter e intra-regionais

### FINALIDADE

Para o desenvolvimento da região do Baixo Médio São Francisco

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 16

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 52.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	10.500.000	10.500.000	10.500.000	20.500.000
			META	3	3	3	7

### JUSTIFICATIVA

Para o desenvolvimento da região do Baixo Médio São Francisco, além de outras ações é imprescindível a construção de projetos que beneficiará regiões com os menores índices de desenvolvimento humano (IDH) e facilitará a integração entre as cidades promovendo melhores condições de desenvolvimento sustentável desses municípios.  
 Emenda apresentada e aprovada na LDO



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3239 - João Leão

EMENDA

32390003

### EMENTA

Barragem Gasparino

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção da Barragem de Gasparino - Nordeste BA

### OBJETIVO

Desenvolver obras de infra-estrutura hídrica para melhorar oferta e a qualidade da água

### FINALIDADE

beneficiar uma população carente do semi-árido brasileiro

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Barragem Gasparino fica situada na região nordeste da Bahia, no Município de Coronel João Sá, onde a água é escassa e a sua construção, já iniciada, beneficia toda uma população carente com os menores índices de Desenvolvimento Humano (IDH) do Brasil. Esta Barragem se encontra no epicentro do semi-árido brasileiro, região de maior seca do nordeste. Emenda apresentada e aprovada na LDO.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3239 - João Leão

EMENDA

32390004

### EMENTA

Barragens Rio Grande

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Estudos de viabilidade para a construção de barragens do Rio grande

### OBJETIVO

realizar estudos de viabilidade para a seleção de um conjunto otimizado de barragens no Rio Grande

### FINALIDADE

regularização e incremento de vazão mínima no São Francisco

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estudo realizado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	16	16	34	34

### JUSTIFICATIVA

A ação tem como objetivo realizar estudos de viabilidade para seleção de um conjunto otimizado de barragens no Rio Grande visando a regularização e incremento da vazão mínima no São Francisco. As constantes cheias e estragos são causadores de problemas e conflitos pelo uso da água, os quais a ação pretende minimizar, nos municípios de Barreiras, Angical, Cotegipe, Wanderley, Riachão das Neves, Santa Rita de Cássia, Formosa do Rio Preto, Luiz Eduardo Magalhães, São Desidério, Baianópolis, Barra, Buritirama e Mansidão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3239 - João Leão

EMENDA

32390005

### EMENTA

BR-020 Corredor São Francisco

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Barreiras - Divisa BA/PI - na BR-020 - no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Melhorar o fluxo de transporte na região do estado da BA

### FINALIDADE

falta concluir apenas a ligação do trecho que liga Barreiras à divisa do Piuí na extensão de 406 km

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 406

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	101	101	102	102

### JUSTIFICATIVA

A BR-020 nos trechos de Brasília a Barreiras está concluída, totalmente asfaltada. Nos trechos de São Raimundo Nonato a Fortaleza também totalmente asfaltada, faltando apenas a ligação de Barreiras à divisa do Piuí na extensão de 406 km. Emenda apresentada e aprovada na LDO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3239 - João Leão

EMENDA

32390006

### EMENTA

Irrigação Brejos da Barra

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Implantação do Projeto de Irrigação Brejos da Barra com 5.690 ha - Barra - Ba

### OBJETIVO

Desenvolver a agricultura irrigada para o desenvolvimento da Região dos Brejos da Barra

### FINALIDADE

Este projeto além de ser o de menor custo por área irrigada beneficiará mais de 50.000 habitantes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	5.000.000
			META	31	31	31	6

### JUSTIFICATIVA

O Projeto Brejos da Barra, localizado no Município de Barra no estado da Bahia, abrange uma área total de 5.690 ha, dos quais 4.890 ha são irrigáveis. Nesta área são cultivados cana-de-açúcar e frutas tropicais. O Município de Barra é um dos de menor Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) do estado. Este projeto além de ser o de menor custo por área irrigada beneficiará mais de 50.000 habitantes. Emenda apresentada e aprovada na LDO



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3239 - João Leão

EMENDA

32390007

### EMENTA

Irrigação Mocambo - Santa Maria da Vitória

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Implantação da Primeira Etapa do projeto de Irrigação Mocambo com 16.250 ha - Santa Maria da Vitória - Ba

### OBJETIVO

Desenvolver a agricultura irrigada para o desenvolvimento do município de Santa Maria da Vitória

### FINALIDADE

Esse projeto beneficiará mais de 100.000 habitantes, sendo o município apresentado como um dos de menor Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) do estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 105.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	28	24	24	24

### JUSTIFICATIVA

O Projeto Mocambo/Cuscuzeiro está localizado no município de Santa Maria da Vitória e abrange uma área total de cerca de 22.500 ha dos quais a área de 16.250 ha são irrigáveis. O projeto está situado nas margens esquerdas dos rios do Meio e do Corrente. Esse projeto não precisará de bombeamento, todo o seu sistema adutor será por gravidade. As principais culturas são de frutas tropicais como banana, mamão, maracujá entre outras. O município está entre um dos de menor Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) do estado. Esse projeto beneficiará mais de 100.000 habitantes. Emenda apresentada e aprovada na LDO



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3239 - João Leão

EMENDA

32390008

### EMENTA

Manutenção da Ação 1076 do Programa 0628

### PROGRAMA

0628 Reaparelhamento e Adequação do Exército Brasileiro

### AÇÃO

1076 Modernização Operacional dos Batalhões de Engenharia de Construção

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Batalhão modernizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 21

INÍCIO DO PROJETO: 01/2005

VALOR: 155.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Investimentos	R\$	3.000.000	30.000.000	37.500.000	45.000.000
			META	2	4	5	6

### JUSTIFICATIVA

ESTA AÇÃO PREVÊ A AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO (TRATORES, MOTONONIVELADORAS, CAMINHÕES, ESCAVADEIRAS, ETC.) PARA APOIAR ÀS OBRAS DE COOPERAÇÃO EM CONSTRUÇÃO, RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE INFRA-ESTRUTURA (RODOVIAS, FERROVIAS, AEROPORTOS, SANEAMENTO BÁSICO, ETC.), COM A FINALIDADE DE ATENDER AS DEMANDAS REGIONAIS DA SOCIEDADE E, POR CONSEQÜÊNCIA, O DESENVOLVIMENTO NACIONAL.

O FOMENTO DA CAPACIDADE OPERACIONAL DOS BATALHÕES DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO DO EXERCITO POSSIBILITARÁ AMPLIAR O ATENDIMENTO À DEMANDA REPRIMIDA DE OBRAS PÚBLICAS DOS ÓRGÃOS DA UNIÃO (DNIT, DNOCS, INFRAERO, MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO, INCRA, ETC.) E DEMAIS ENTES ESTADUAIS E MUNICIPAIS. TAIS OBRAS, DE ELEVADA QUALIDADE, SÃO EXECUTADAS COM CUSTOS MAIS BAIXOS QUE O DE MERCADO.

A ESCASSEZ DE RECURSOS PARA A RENOVAÇÃO DA FROTA E MODERNIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS E VIATURAS, OCORRIDA NOS ÚLTIMOS ANOS, IMPÕE A REDUÇÃO DA EXECUÇÃO DOS PLANOS DE TRABALHO QUE SE OBSERVA ATUALMENTE.

A ATIVIDADE DE CONSTRUÇÃO PERMITE MANTER O NÍVEL DE ADESTRAMENTO ELEVADO NESSAS ORGANIZAÇÕES MILITARES, BEM COMO PERMITE, TAMBÉM, QUE A ENGENHARIA MILITAR ESTEJA PERMANENTEMENTE EM CONDIÇÕES DE PRESTAR O APOIO DE ENGENHARIA NECESSÁRIO ÀS OPERAÇÕES NOS DIVERSOS COMANDOS MILITARES DE ÁREA DO EXÉRCITO.

ALTERAR VALORES ANUAIS DA AÇÃO 1076 - MODERNIZAÇÃO OPERACIONAL DOS BATALHÕES DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO, DO PROGRAMA 0628 - REAPARELHAMENTO E ADEQUAÇÃO DO EXERCITO BRASILEIRO, INSCRITOS NO PLPPA - 2008 - 2011:

- 2009: de R\$ 3.100.000,00 para R\$ 30.000.000,00;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3239 - João Leão

EMENDA

32390008

- 2010: de R\$ 3.200.000,00 para R\$ 37.500.000,00;
- 2011: de R\$ 3.300.000,00 para R\$ 45.000.000,00.

Total do Projeto: permanece o total inicialmente previsto de R\$ 155.000.000,00

AS METAS A SEREM ATINGIDAS NO PERÍODO DE 2008 A 2011 SERÃO 17 DE 21.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3239 - João Leão

EMENDA

32390009

### EMENTA

Proagua Infra-estrutura (Luiz Carreira)

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção de Adutora do Rio São Francisco a Muquém de São Francisco e Wanderley - no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Desenvolver obras de infra-estrutura hídrica para melhorar oferta e a qualidade da água

### FINALIDADE

Construção de uma adutora que atenderá a uma população de 17.000 famílias, hoje vivendo em situação de extrema necessidade de água para subsistência

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 35.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	6.000.000	6.000.000	13.000.000	10.000.000
			META	10	10	23	17

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a construção de uma adutora ligando o São Francisco a Muquém de São Francisco a Wanderley, no Estado da Bahia. O referido projeto quando concluído, terá 60 km de extensão e atenderá a uma população de 17.000 famílias, hoje vivendo em situação de extrema necessidade de água para subsistência. Emenda aprovada na LDO, já existindo o vlor de R\$ 10.000.000,00.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3239 - João Leão

EMENDA

32390010

### EMENTA

Programas de governo finalísticos(Helga Jucá)

### PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

### AÇÃO

11RV Construção do Edifício-Sede do Tribunal Regional Federal da 1ª Região em Brasília - DF

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2006

VALOR: 498.550.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
Justiça Federal	Centro Oeste	Investimentos	R\$	65.000.000	100.197.356	147.431.078	150.628.185
			META	13	20	30	30

### JUSTIFICATIVA

A Emenda de acréscimo à despesa da Ação Construção do Edifício-sede do Tribunal Regional Federal da 1ª Região é necessária para viabilizar a construção da obra em cinco anos como forma de reduzir o ônus financeiro e social que crescem com os maiores prazos de construção.

A construção do Edifício-sede facilitará a administração que hoje se encontra pulverizada em nove prédios diferentes, distantes em até oito quilômetros de sua sede, o que tem acumulado graves dificuldades administrativas, gerado altos custos, prejudicado o trâmite processual e o acesso do jurisdicionado.

Para a construção dessa sede, a Secretaria do Patrimônio da União entregou ao TRF da 1ª Região, em 2001, um lote com 52.000m<sup>2</sup> no Setor de Administração Federal Sul de Brasília. O projeto do edifício, com 162.000m<sup>2</sup> de área e custo estimado em R\$498.500.000,00, foi elaborado por meio de contrato firmado, em dezembro de 2006, com o Escritório de Arquitetura e Urbanismo Oscar Niemeyer, e submetido ao crivo público por meio de audiência ocorrida em junho deste ano. Em outubro/2007 o processo de licitação da obra está na fase de habilitação.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3408 - João Magalhães

EMENDA

34080001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO NA BR 364

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - TRECHO ENTRONCAMENTO BR-455 (DIVISA SP/MG) (PLANURA) - ENTRONCAMENTO BR-365 (DIVISA MG/GO) - NA BR-364 - NO ESTADO DE MINAS GERAIS

### OBJETIVO

AGILIZAR E FACILITAR O TRÁFEGO DE CARGAS NA REGIÃO

### FINALIDADE

RETIRAR O TRÁFEGO DE CARGAS DO PERÍMETRO URBANO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 110.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	70.000.000	30.000.000	10.000.000	0
			META	50	30	20	0

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO ENTRE O TRECHO ENTRONCAMENTO BR-455 (DIVISA SP/MG) - ENTRONCAMENTO BR - 365 (DIVISA MG/GO), LOCALIZADO NA BR-364, NO ESTADO DE MINAS GERAIS, COM O OBJETIVO DE MELHORAR O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO AGRÍCOLA E PECUÁRIA DAQUELA REGIÃO, ALÉM DE FACILITAR E AGILIZAR O TRÁFEGO DOS TRANSPORTES DE CARGAS PARA MELHORAR O FLUXO E A SEGURANÇA DA ESTRADA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3408 - João Magalhães

EMENDA

34080002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO CENTRO DE CONVENÇÕES DE MARIANA

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO CENTRO DE CONVENÇÕES DE MARIANA - MG

### OBJETIVO

CRIAÇÃO DE ESPAÇO PARA REALIZAÇÕES DE EVENTOS, SEMINÁRIOS, EXPOSIÇÕES, FEIRAS, VISANDO O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO E COMÉRCIO

### FINALIDADE

FORMENTAR O COMÉRCIO, A INDÚSTRIA E O TURISMO DA REGIÃO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 15.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sudeste	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	0	0
			META	0	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DE CENTRO DE CONVENÇÕES NO MUNICÍPIO DE MARIANA, ESTADO DE MINAS GERAIS, COM O OBJETIVO DE CRIAR UM ESPAÇO PARA REALIZAÇÃO DE EVENTOS, SEMINÁRIOS, FEIRAS, EXPOSIÇÕES, DIRECIONADOS A FORMENTAR O TURISMO, O COMÉRCIO E A INDÚSTRIA DA REGIÃO, CONSIDERADA UMA DAS PRINCIPAIS CIDADES TURÍSTICA, PATRIMÔNIO HISTÓRICO E CULTURAL DO BRASIL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3408 - João Magalhães

EMENDA

34080003

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO CONTORNO DE MANHUAÇU -MG

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE CONTORNO RODOVIÁRIO - NO MUNICÍPIO DE MANHUAÇU - NA BR 262 - NO ESTADO DE MINAS GERAIS

### OBJETIVO

AGILIZAR E FACILITAR O TRÁFEGO DE CARGAS NA REGIÃO

### FINALIDADE

RETIRAR O TRÁFEGO RODOVIÁRIO DE CAMINHÕES NO PERÍMETRO URBANO DA CIDADE

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 10

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	15.000.000	5.000.000	0	0
			META	7	3	0	0

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DE CONTORNO RODOVIÁRIO NO MUNICÍPIO DE MANHUAÇU, BR-262, NO ESTADO DE MINAS GERAIS, COM O OBJETIVO DE RETIRAR O TRÁFEGO DE CAMINHÕES, DENTRO DO PERÍMETRO URBANO DA CIDADE, O QUE IRÁ BENEFICIAR DIRETAMENTE TODA A POPULAÇÃO DO MUNICÍPIO, ALÉM DE PROMOVER MAIOR SEGURANÇA, AGILIZAR O TRÂNSITO DE TRANSPORTE DE CARGAS E FACILITAR O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO DAQUELA REGIÃO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3408 - João Magalhães

EMENDA

34080004

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL INFANTIL DO LESTE DE MINAS GERAIS, EM GOV. VALADARES

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE HOSPITAL INFANTIL DO LESTE DE MINAS GERAIS - NO MUNICÍPIO DE GOVERNADOR VALADARES - MG

### OBJETIVO

DOTAR A REGIÃO DE UM HOSPITAL ESPECIAL EM ATENDIMENTO INFANTIL

### FINALIDADE

DISPONIBILIZAR 1 MILHÃO DE ATENDIMENTO AO ANO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	0	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DE HOSPITAL INFANTIL DO LESTE DE MINAS GERAIS, NO MUNICÍPIO DE GOVERNADOR VALADARES - MG, REGIÃO COM APROXIMADAMENTE 600.000 HABITANTES. E OBJETIVA DISPONIBILIZAR, QUALIFICAR E QUANTIFICAR SERVIÇOS PRESTADOS NO ÂMBITO DA PROTEÇÃO SOCIAL BÁSICA, NO SENTIDO DE ASSEGURAR O ALCANCE DAS METAS DA POLÍTICA DE ASSISTÊNCIA SOCIAL, POR MEIO DE IMPLEMENTAÇÃO DE PROGRAMAS E PROJETOS, CONFORME PRECONIZADO NAS LOAs, COM OBJETIVOS DIRECIONADOS PARA AÇÕES REGIONAIS DIVERSAS, E OUTROS QUE VIEREM A SER DEFINIDOS PELAS REGULAÇÕES DA POLÍTICA NACIONAL DE ASSISTÊNCIA SOCIAL E PRIORIZADAS PELO PLANO NACIONAL DE ASSISTÊNCIA SOCIAL, O APRIMORAMENTO DA REDE DE SERVIÇOS DE PROTEÇÃO SOCIAL BÁSICA POR MEIO DE CONSTRUÇÃO, AMPLIAÇÃO E REFORMA DE SUAS UNIDADES, BEM COMO MODERNIZAÇÃO TECNOLÓGICA, APARELHAGEM, MOBILIÁRIO E EQUIPAMENTOS, TENDO EM VISTA A NECESSIDADE DE SUPRIR AS FAMÍLIAS, EM ESPECIAL AS CRIANÇAS EM SITUAÇÃO DE VULNERABILIDADE SOCIAL, COM UM ATENDIMENTO MÉDICO DE EXCELÊNCIA, EM CONSONÂNCIA COM AS AÇÕES FOCADAS PELA REDE DE



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3408 - João Magalhães

EMENDA

34080004

SERVIÇOS DA PROTEÇÃO SOCIAL ESPECIAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3408 - João Magalhães

EMENDA

34080005

### EMENTA

ESCOLA AGROTÉCNICA FEDERAL DE MANHUAÇU-MG

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Construção da Escola Agrotécnica de Manhuaçu - Minas Gerais

### OBJETIVO

Atender a população do Município e região vizinha

### FINALIDADE

Formar tecnólogos com qualificação profissional adequada para inserção no mercado de trabalho

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	7.000.000	3.500.000	0	0
			META	0	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA ATENDER A POPULAÇÃO DO MUNICÍPIO DE MANHUAÇU E MUNICÍPIOS CIRCUNVIZINHOS, UMA DAS PRINCIPAIS REGIÕES CAFEIEIRA E PECUÁRIA DO ESTADO, COM O OBJETIVO DE VIABILIZAR A FORMAÇÃO E A CAPACITAÇÃO TÉCNICA DOS JOVENS DAQUELA REGIÃO, CUJA ATIVIDADE ECONÔMICA É BASICAMENTE RURAL, E SEUS MORADORES NÃO POSSUEM QUALQUER QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL, E QUE PARA AUXILIAR NO CUSTEIO DA FAMÍLIA, JOVENS DE 16 E 25 ANOS SÃO OBRIGADOS A SE MUDAR PARA A CAPITAL DO ESTADO, ONDE SUJEITAM-SE A SUB-EMPREGOS COM SALÁRIOS E MORADIAS INDÍGNAS, GERANDO PROBLEMAS SOCIAIS TANTO PARA AS FAMÍLIAS ENVOLVIDAS QUANTO PARA A CIDADE QUE OS RECEBEU.

A OFERTA DE ENSINO PROFISSIONALIZANTE, ESPECIALMENTE OS VOLTADOS PARA A AGRICULTURA E AGROINDÚSTRIA FARÁ A AMPLIAÇÃO DA OFERTA DE PESSOAL MAIS BEM PREPARADO PARA CONSEGUIR OCUPAÇÃO E AUXILIAR NO DESENVOLVIMENTO SUSTENTADO DOS ESPAÇOS RURAIS DO ESTADO. ESTA PROPOSIÇÃO MELHORARÁ A QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO E PREPARARÁ



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3408 - João Magalhães

EMENDA

34080005

NOSSOS JOVENS PARA UM FUTURO MELHOR.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3408 - João Magalhães

EMENDA

34080006

### EMENTA

MANUTENÇÃO DA BR-153 - MG

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA MANUTENÇÃO DA BR-153 - NO ESTADO DE MINAS GERAIS

### OBJETIVO

VIABILIZAR MELHORES CONDIÇÕES TRÁFEGO E SEGURANÇA À BR-153

### FINALIDADE

AGILIZAR E FACILITAR O TRÁFEGO DE TRANSPORTES NA REGIÃO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 30

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	10.000.000	0	0
			META	20	10	0	0

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A ADEQUAÇÃO, MELHORAMENTO E RESTAURAÇÃO DA BR-153, NO ESTADO DE MINAS GERAIS, COM O OBJETIVO DE FACILITAR E AGILIZAR O TRÁFEGO DE TRANSPORTE NAQUELA REGIÃO.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3408 - João Magalhães

EMENDA

34080007

### EMENTA

VILA OLÍMPICA DE GOVERNADOR VALADARES - MG

### PROGRAMA

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

### AÇÃO

NOVA Implantação e Estruturação da Vila Olímpica de Governador Valadares - Minas Gerais

### OBJETIVO

Dotar o Município de infra-estrutura esportiva

### FINALIDADE

Atender a objetivos educacionais e esportivos no âmbito do Estado de Minas Gerais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

23.500.000

TÉRMINO DO PROJETO:

01/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Sudeste	Investimentos	R\$	18.000.000	5.500.000	0	0
			META	0	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A IMPLANTAÇÃO E ESTRUTURAÇÃO DA VILA OLÍMPICA DE GOVERNADOR VALADARES, NO ESTADO DE MINAS GERAIS, COM O OBJETIVO DE DOTAR O MUNICÍPIO E O LESTE DE MINAS, QUE TOTALIZAM MAIS DE 1 MILHÃO DE PESSOAS, COM INFRA-ESTRUTURA ESPORTIVA FÍSICA PARA ATENDER ÀS DEMANDAS DAQUELA REGIÃO



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3408 - João Magalhães

EMENDA

34080008

### EMENTA

VILA OLÍMPICA DE MANHUAÇU - MG

### PROGRAMA

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

### AÇÃO

NOVA Implantação e Estruturação da Vila Olímpica de Manhuaçu - Minas Gerais

### OBJETIVO

Dotar o Município de infra-estrutura esportiva

### FINALIDADE

Atender a objetivos educacionais e esportivos no âmbito do Estado de Mina Gerais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

23.500.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Sudeste	Investimentos	R\$	18.000.000	5.500.000	0	0
			META	0	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A IMPLANTAÇÃO E ESTRUTURAÇÃO DA VILA OLÍMPICA DE MANHUAÇU, NO ESTADO DE MINAS GERAIS, COM O OBJETIVO DOTAR A REGIÃO, QUE TOTALIZA MAIS DE 500 MIL PESSOAS, COM INFRA-ESTRUTURA ESPORTIVA, COM FINALIDADE DE REALIZAR, ESTIMULAR E APOIAR AS ATIVIDADES DE ENSINO, PESQUISA E EXTENSÃO QUE ENVOLVEM OS ESPORTES, EM SUAS DIFERENTES MODALIDADES, E A PRÁTICA DE ATIVIDADE FÍSICA, COMO PROMOÇÃO DE SAÚDE E BEM-ESTAR SOCIAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3408 - João Magalhães

EMENDA

34080009

### EMENTA

VILA OLÍMPICA DE MARIANA - MG

### PROGRAMA

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

### AÇÃO

NOVA Implantação e Estruturação da Vila Olímpica de Mariana - Minas Gerais

### OBJETIVO

Dotar o Município de infra-estrutura esportiva

### FINALIDADE

Atender a objetivos educacionais e esportivos no âmbito do Estado de Mina Gerais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 23.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Sudeste	Investimentos	R\$	18.000.000	5.500.000	0	0
			META	0	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A IMPLANTAÇÃO E ESTRUTURAÇÃO DA VILA OLÍMPICA DE MANHUAÇU, NO ESTADO DE MINAS GERAIS, COM O OBJETIVO DOTAR A REGIÃO, QUE TOTALIZA MAIS DE 500 MIL PESSOAS, COM INFRA-ESTRUTURA ESPORTIVA, COM FINALIDADE DE REALIZAR, ESTIMULAR E APOIAR AS ATIVIDADES DE ENSINO, PESQUISA E EXTENSÃO QUE ENVOLVEM OS ESPORTES, EM SUAS DIFERENTES MODALIDADES, E A PRÁTICA DE ATIVIDADE FÍSICA, COMO PROMOÇÃO DE SAÚDE E BEM-ESTAR SOCIAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3469 - João Matos

EMENDA

34690001

### EMENTA

Acessos à Rodovia BR 470, em Santa Catarina.

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção de acessos à Rodovia BR 470, em Santa Catarina.

### OBJETIVO

Construir acessos pavimentados à Rodovia BR 470, em Santa Catarina.

### FINALIDADE

Garantir acesso asfáltico de cidades catarinenses que não possuam nenhum deles à Rodovia BR 470, em Santa Catarina.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Vários municípios catarinenses ao longo do percurso da BR 470 não possuem nenhum acesso asfáltico àquela Rodovia. Essa situação traz, entre outras, a dificuldade de desenvolvimento social e econômica do município. A importância dessas obras de acessibilidade se mostra no fato de que outras tantas cidades já possuem tal acesso e que as mesmas estão em níveis superiores em termos de desenvolvimento das que ainda não possuem o acesso devidamente asfaltado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3469 - João Matos

EMENDA

34690002

### EMENTA

Adequação da Rodovia BR 470.

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação da Rodovia BR 470, em Santa Catarina.

### OBJETIVO

Duplicar a BR 470 no trecho entre a cidade de Rio do Sul e o entroncamento com a BR 116, em Santa Catarina.

### FINALIDADE

Garantir a segurança da população que utiliza essa via para trânsito de passageiros, escoamento de produção e ligação a outras regiões do Estado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	16.000.000	20.000.000	20.000.000	24.000.000
			META	20	25	25	30

### JUSTIFICATIVA

A duplicação da rodovia BR 470 já está incluída no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), contudo não em sua totalidade. Essa adequação refere-se ao trecho interligando a cidade de Rio do Sul ao entroncamento da BR 116. Ressalta-se a urgência desta obra por causa dos constantes acidentes de veículos registrados pela PRF, com número elevado de vítimas fatais, além de enormes danos materiais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 3469 - João Matos	<b>EMENDA</b> 34690003
---	---------------------------

### EMENTA

Adequação da Rodovia BR 153.

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Duplicação da Rodovia BR 153, em Santa Catarina.

### OBJETIVO

Duplicar a Rodovia BR 153 no trecho entre as divisas de Santa Catarina com os Estados do Rio Grande do Sul (ao Sul) e Paraná (ao Norte).

### FINALIDADE

Garantir a segurança da população que utiliza esta principal via para escoamento da produção, deslocamento de pessoas e ligação a outras regiões do Estado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 100.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	25.000.000	25.000.000	30.000.000
			META	20	25	25	30

### JUSTIFICATIVA

A duplicação dessa importante rodovia é fundamental para o desenvolvimento sócio-econômico do Estado de Santa Catarina. Por se tratar de rodovia que corta o Estado no sentido geral (Norte/Sul), a mesma serve para o escoamento da produção, deslocamento de pessoas e acesso a outras regiões do Estado e do país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3469 - João Matos

EMENDA

34690004

### EMENTA

Adequação da Rodovia BR 280.

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação da Rodovia BR 280, em Santa Catarina.

### OBJETIVO

Duplicar o trecho da BR 280 entre a cidade de Jaraguá do Sul e o entroncamento com a BR 116, em Mafra/SC.

### FINALIDADE

Garantir a segurança da população que utiliza essa principal via para deslocamento de pessoas, escoamento da produção e ligação a outras regiões do Estado e do país.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	13.000.000	13.000.000	14.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Essa via configura-se na principal rodovia federal da região. Portanto, o escoamento da produção, bem como o transporte de pessoas é de grande volume. A adequação da BR 280 trará segurança e conforto a todos que a utilizam, reduzindo os custos de transporte como também, significamente, os índices de acidentes neste trecho.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3469 - João Matos

EMENDA

34690005

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE GASODUTO VARIANTE DO GASBOL PARA REGIÃO MEIO OESTE DO ESTADO DE SANTA CATARINA

### PROGRAMA

1045 Brasil com Todo Gás

### AÇÃO

NOVA Construção de Gasoduto variante - Brasil-Bolívia - GASBOL - Região Meio Oeste - Estado de Santa Catarina

### OBJETIVO

Implantar gasoduto variante do GASBOL para a região meio oeste de Santa Catarina com 500 Km de extensão

### FINALIDADE

Proporcionar capacidade de condução de novos volumes de gás natural para região do meio oeste, oeste, planalto norte e Serra Catarinense

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Sul	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	250.000.000	250.000.000	250.000.000	250.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Construção de 500 km de gasoduto variante do GASBOL - Brasil/Bolívia, que atenderá a região oeste/do meio oeste/Planalto Norte e Serra Catarinense, que permitirá a condução de novos volumes, estimados em 5 milhões de metros cúbicos por dia.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3469 - João Matos

EMENDA

34690006

### EMENTA

Construção de ponte sobre o Rio Itajaí-Açú, na cidade de Gaspar-SC.

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Construção de ponte de interligação dos Bairros Centro e Porto Arraial, sobre o Rio Itajaí-Açú, da cidade de Gaspar-SC.

### OBJETIVO

(FINALIDADE) Facilitar o deslocamento dos cidadãos entre as várias partes da cidade, melhorando a mobilidade urbana, aumentando a produtividade e reduzindo a poluição.

### FINALIDADE

(DESCRIÇÃO) Apoiar a administração local na realização dos projetos técnicos da obra com a devida execução, realização dos empreendimentos complementares de urbanização e acessibilidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	10.000.000	0	0
			META	60	40	0	0

### JUSTIFICATIVA

A construção da ponte sempre significa encurtar distâncias. Uma das características das cidades que margeiam o Rio Itajaí-Açú é a dificuldade de interligação entre suas margens. Assim, a construção de ponte, além de promover uma melhor circulação de veículos, também ordena uma melhor condição de desenvolvimento, pois distribui o crescimento residencial e industrial.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3469 - João Matos

EMENDA

34690007

### EMENTA

Desenvolvimento Sustentável da Bacia Hidrográfica do Rio Uruguai e Aquífero Guarani, nos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catarina

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Meio Ambiente (Preservação e uso Sustentável de Manancial).

### OBJETIVO

Elaborar e Executar um plano de desenvolvimento sustentável das bacias hidrográficas do Rio Uruguai e do Aquífero Guarani nos estados do Sul, visando melhoria da qualidade de vida e das comunidades, garantia de emprego e geração de renda no campo e na cidade.

### FINALIDADE

Tem por finalidade a preservação dos recursos hídricos das referidas bacias, bem como o uso sustentável e racional deste potencial, em favor dos estados do Rio Grande do Sul e Santa Catarina.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Preservação com sustentabilidade das águas superficiais visando a garantia e qualidade das águas subterrâneas já que a ligações físicas entre as mesmas. Uso racional deste potencial como divisa econômica para os estados do Rio Grande do Sul e de Santa Catarina.

Há de considerar que a exploração e uso desordenado desta maravilha existente, poderá, comprometer num futuro próximo todo o potencial natural e econômico existente, daí a necessidade de planejamento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3469 - João Matos

EMENDA

34690008

### EMENTA

Dragagem do Rio Urussanga.

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Dragagem do Rio Urussanga, em Santa Catarina.

### OBJETIVO

Desassoriar o Rio Urussanga.

### FINALIDADE

A limpeza desse rio beneficiará nove (9) municípios dessa Bacia Hidrográfica, sendo que é de fundamental importância para a vida de aproximadamente 300 mil habitantes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dragagem realizada (mil m<sup>3</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	6.000.000	7.000.000	7.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Bacia Hidrográfica do Rio Urussanga, situada na região sul de Santa Catarina, compreende uma área de 657,88 km<sup>2</sup>, abrange 9 municípios litorâneos (Criciúma, Cocal do Sul, Içara, Morro da Fumaça, Urussanga, Jaguaruna, Pedras Grandes, Sangão e Treze de Maio) e uma população superior a 300 mil/hab. O seu desassorimento é de vital importância para essa região pois trata-se do principal rio de abastecimento. Como o regime climático é caracterizado pelo excesso de chuvas, e grande parte das áreas tem baixa declividade, ocorrem problemas de drenagem e assorimento dos canais nas áreas mais planas, ocorrendo a inundação de áreas urbanas, interdição de tráfego de veículos em diversas estradas da bacia hidrográfica, inundação de áreas de produção agrícola e pecuária, inundação de áreas industriais, poluição dos recursos hídricos e de terras agricultáveis, poluição de reservas ecológicas e do ambiente em geral. Este projeto vem sendo discutido pelas autoridades locais há muitos anos, mas devido o elevado custo, a participação do Governo Federal é fundamental.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3469 - João Matos

EMENDA

34690009

### EMENTA

Programa de Saneamento Ambiental Rural.

### PROGRAMA

1346 Qualidade Ambiental

### AÇÃO

NOVA Saneamento Ambiental Rural no Estado de Santa Catarina.

### OBJETIVO

Assegurar a preservação e recuperação de bacias hidrográficas, garantindo a qualidade das águas no Estado de Santa Catarina.

### FINALIDADE

Reduzir os riscos oferecidos por resíduos sólidos contaminantes, provenientes de aves e suínos, ao meio ambiente, garantindo a qualidade das águas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estado apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A REGIÃO OESTE DE SANTA CATARINA VEM SOFRENDO SENSIVELMENTE COM A POLUIÇÃO DE SEUS MANACIAIS DE ÁGUA, FACE A ELEVADA PRODUÇÃO DE AVES E SUÍNOS NA REGIÃO. SENDO ASSIM A PRESENTE EMENDA VISA ASSEGURAR PARA TODA A REGIÃO A PRESERVAÇÃO DO SISTEMA HÍDRICO E A DIMINUIÇÃO DOS PREJUÍZOS AMBIENTAIS CAUSADOS PELA FALTA DE TRATAMENTO ADEQUADO DOS DEJETOS QUE NORMALMENTE VEM CONTAMINANDO, TANTO O SOLO QUANTO A ÁGUA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2428 - João Oliveira

EMENDA

24280001

### EMENTA

Construção da Eclusa de Estreito

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção da Eclusa de Estreito no Rio Tocantins no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Construir Eclusa no Rio Tocantins

### FINALIDADE

Permitir a utilização do leito do Rio Tocantins para navegação, com a implantação da Hidrovia Araguaia-Tocantins, barateando o custo do frete e conferindo competitividade à produção agrícola das regiões norte/nordeste

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	195.000.000	152.000.000	152.000.000	151.000.000
			META	30	24	24	22

### JUSTIFICATIVA

A construção da usina hidrelétrica de Estreito eliminará os últimos pontos críticos que impedem a implementação da navegação comercial no rio Tocantins, de sua foz até a localidade de Peixe (TO), viabilizando a operacionalização da modalidade hidroviária no Corredor Multimodal de Transportes Centro-Norte. Este Corredor deverá se constituir num dos principais vetores de desenvolvimento da região de influência da bacia do rio Tocantins, beneficiando, além de todo o Estado do Tocantins, extensas áreas dos Estados de Mato Grosso, de Goiás, do Pará, do Maranhão, do Piauí e da Bahia. Na atual conjuntura, em que estão sendo dados os primeiros passos com vistas à construção da usina hidrelétrica de Estreito, torna-se imprescindível a alocação de recursos financeiros que permitam o concomitante início das obras da eclusa desta usina, sem a qual estaria inviabilizada a navegação ao longo do estirão acima referenciado. Seria, portanto, um rematado contra-senso a não inclusão, no



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2428 - João Oliveira

EMENDA

24280001

montante de recursos a ser alocado para a execução da usina de Estreito, da parcela destinada à construção de sua eclusa. A necessidade de alocação destes recursos é incontestável, visto que, na ausência da eclusa, ficariam sem sentido, também, as eclusas que estão sendo construídas nas usinas de Tucuruí, no Pará, e de Lajeado, no Tocantins. Ademais, ao se postergar a construção da eclusa de Estreito, além do próprio retardamento da implementação do Corredor Multimodal, seriam demandados, posteriormente, recursos financeiros em montante substancialmente maior, os quais poderiam atingir custos até três vezes superiores aos que seriam necessários se as obras da eclusa forem executadas concomitantemente às da usina hidrelétrica, a exemplo do que vem ocorrendo com relação às eclusas de Tucuruí e de Lajeado, cujas obras não foram incluídas no projeto inicial de execução das respectivas usinas por falta de recursos financeiros. Por todas essas razões, conscientes dos notáveis benefícios econômicos que a construção da Eclusa de Estreito trará para a economia do Corredor Multimodal Centro-Norte, os parlamentares do Tocantins, em sintonia com os anseios do Governo do Estado, decidiram pela apresentação desta Emenda, que visa, portanto, a alocação de recursos suficientes, regulares e compatíveis com o cronograma físico-financeiro da obra da usina hidrelétrica como um todo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2428 - João Oliveira

EMENDA

24280002

### EMENTA

Construção de Ponte em Xambioá

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Ponte na BR-153 em Xambioá no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Construir ponte sobre o Rio Araguaia na Divisa do Tocantins com o Pará

### FINALIDADE

Interligar os Estados do Tocantins e do Pará, facilitando o intercâmbio comercial e o tráfego de pessoas e cargas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 172.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	90.000.000	82.000.000	0	0
			META	52	48	0	0

### JUSTIFICATIVA

A travessia do Rio Araguaia, na diretriz da BR-153, entre as cidades de Xambioá, no Estado do Tocantins e São Geraldo, no Estado do Pará, é hoje feita através de balsas, causando grande desconforto aos usuários da rodovia e prejudicando a fluidez do elevado tráfego de veículos que circula na região. A construção de uma ponte entre essas localidades, além de permitir a conexão direta entre as regiões Norte e Noroeste do Tocantins à região Sudeste do Pará, interconectando as cidades pólo de Araguaína (TO) à de Marabá (PA), propiciará, no âmbito nacional, a ligação das regiões Centro-Oeste e Norte do País, liberando o tráfego de longa distância na BR-153. Ademais, a construção desta ponte trará, como conseqüências imediatas, economia de combustíveis, encurtamento de distâncias, maior segurança no trânsito da região, redução significativa dos tempos de viagens e, de forma geral, viabilizará melhores condições para o tráfego da BR-153, rodovia de grande importância na distribuição de mercadorias e pessoas, tanto em âmbito regional como nacional. A obra em questão,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2428 - João Oliveira

EMENDA

24280002

cuja execução está prevista para um período de dois anos, será realizada utilizando-se de dois métodos construtivos: balanços em avanços sucessivos de aduelas de concreto armado e protendido e vigas pré-moldadas de concreto protendido. A sua extensão projetada é de 1.723,30 m, sendo 1.500,0 m sobre as águas do Rio Araguaia e 223,3 m sobre as margens do rio. Sua largura total será de 16,20 m, contando com duas faixas de tráfego de veículos e duas passarelas laterais, além dos dispositivos de segurança e de drenagem. No projeto é previsto a preservação da navegabilidade do Rio Araguaia e, para tanto, será adotado, no vão central, o gabarito de navegação do Rio Araguaia. Para acesso à ponte, será necessária a implantação, próximo à cidade de Xambioá (TO), de uma variante à rodovia BR-153, com aproximadamente 3,0 km de extensão, na diretriz de um acesso hoje existente e que se encontra implantado em leito natural. Do lado da cidade de São Geraldo (PA), o fluxo do tráfego será canalizado para a própria BR-153, já pavimentada e em duas pistas. Ressalte-se ainda que não haverá necessidade de grande movimentação de terra para as concordâncias da ponte com o terreno, devido à secção transversal do Rio Araguaia ser bem encaixada no ponto da travessia. Os impactos ambientais também serão reduzidos, visto que os locais de concordância e acesso estão sendo utilizados há muitos anos. Por fim, cabe destacar que esta ação foi aprovada pelo Congresso Nacional como um dos empreendimentos selecionados para inclusão no Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008 (Lei n.º 11.514/07) e, em assim sendo, deveria ter sido incluída na programação original do projeto de lei orçamentária para 2008. Contudo, em virtude desta prioridade não ter sido obedecida, a emenda em questão se destina, exatamente, a restabelecer a prioridade estabelecida na LDO-2008 e incluir esta ação, tanto no Plano Plurianual 2008-2011 como no próprio projeto de lei orçamentária para 2008, neste caso mediante a posterior apresentação de emenda específica a tal projeto.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2428 - João Oliveira

EMENDA

24280003

### EMENTA

Construção do Hospital Geral de Araguaína

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Construção do Hospital Geral de Araguaína no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Implantar unidade de atenção especializada em saúde

### FINALIDADE

Melhorar o atendimento de saúde de média e alta complexidade prestado à população de Araguaína e região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 159.800.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Norte	Investimentos	R\$	79.800.000	80.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

O município de Araguaína possui uma importância geográfica, política e sanitária muito grande no Estado do Tocantins por se tratar, de acordo com o Plano Diretor de Regionalização da Saúde, de um pólo estadual de referência macro e microregional e por ser, ainda, um pólo interestadual, em conjunto com os municípios da Região Sul do Pará e do Maranhão. É responsável pelo maior nível de serviços e assistências em alta complexidade do Estado, com uma população usuária da ordem de 546 mil habitantes, distribuída em 69 municípios, que demanda atendimentos de média/alta complexidade hospitalar, ambulatorial e de urgência e emergência. Estas características fazem com que a sua população flutuante gire em torno de 1.525 mil habitantes e trazem como reflexo uma constante necessidade de adequação e ampliação dos serviços e da infra-estrutura física das unidades hospitalares para atender à correspondente demanda. O atual Hospital de Araguaína não possui uma estrutura física



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2428 - João Oliveira

EMENDA

24280003

adequada, tendo sido objeto de sucessivas adaptações e ampliações em gestões passadas, sem que tivessem sido observadas, de forma adequada, as normativas sanitárias. Conta com uma estrutura precária de 202 leitos, em suas dependências principais, e mais 64 leitos no Hospital das Clínicas, que funciona em um prédio alugado, dispondo ainda de serviços terceirizados de ginecologia, obstetrícia e pediatria e cardiologia de alta complexidade. Tal situação tem gerado transtornos na organização dos fluxos e protocolos, trazendo dificuldades para o atendimento ao usuário e comprometendo a qualidade dos serviços, inclusive com maior risco de disseminação de infecções cruzadas. Além disto, a atual estrutura impede a implantação de novos serviços assistenciais em um ponto considerado crítico para qualquer administração no que se refere ao controle e regulação da gestão hospitalar, proporcionando condições insalubres de trabalho para os servidores e inadequado atendimento aos usuários. Buscando consolidar e efetivar um compromisso público da Gestão Estadual, a Secretaria de Estado da Saúde do Tocantins pleiteia a construção do Hospital Geral de Araguaína, com capacidade total de 400 leitos de internação, de modo que possam ser oferecidas condições dignas para atendimento à população própria e referendada e que possam ser ampliados os serviços prestados. Deve ser ressaltado, ainda, que a construção do Hospital Geral de Araguaína leva em conta a necessidade de organização de uma adequada rede assistencial de saúde no Estado e busca a otimização dos recursos humanos e financeiros. Por fim, deve ser destacado que, após a conclusão deste Hospital, deverá ocorrer uma diminuição da transferência de pacientes para a capital do Estado e mesmo para outros Estados, assim como dos índices de morbidade e das infecções hospitalares.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2428 - João Oliveira	<b>EMENDA</b> 24280004
--	---------------------------

### EMENTA

Expansão da Universidade Federal do Tocantins

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Expansão de Ensino Superior no Estado do Tocantins.

### OBJETIVO

Implantar a extensão da Universidade Federal do Tocantins nos Município de Colinas do Tocantins e Guaraí.

### FINALIDADE

Criação de códigos de vagas para docentes e técnicos administrativos que atuarão nos campi da Universidade Federal do Tocantins nas cidades de Guaraí e Colinas do Tocantins

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	1.200	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2008
<b>VALOR:</b>	88.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	22.000.000	22.000.000	22.000.000	22.000.000
			META	300	300	300	300

### JUSTIFICATIVA

O Processo de implantação da Universidade Federal do Tocantins - UFT consolidou-se através da doação, por parte do governo estadual, do patrimônio da Universidade Estadual do Tocantins - UNITINS. Nesse aspecto os antigos campi da Unitins passaram a ser da Universidade Federal ficando de fora os das cidades de Guaraí e Colinas do Tocantins, imponentes centros urbanos daquele estado. Essa exclusão causou imensos prejuízos para aquelas comunidades. A Aprovação desta emenda pretende corrigir esse equívoco.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

2428 - João Oliveira

### EMENDA

24280005

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Anexo II - Parágrafo IPrA2

### TEXTO PROPOSTO

Programa: Operações Especiais - Outras Transferências

Órgão Responsável: Recursos sob Supervisão do Ministério da Fazenda - MF

Objetivo: Apoiar a implantação de unidades da federação e reduzir as desigualdades intra e inter-regionais

Público-alvo: População do Estado do Tocantins

Indicador: Grau de desenvolvimento econômico do estado

Índice Atual (2007: 35%

2011: Em apuração

Unidade de Medida: Projeto apoiado

Regionalização: Norte

Consolidação dos Totais: 400.000.000,00

Valores do Programa - Esfera/Cat. Econômica: Fiscal 400.000.000,00

Despesas Correntes: 400.000.000,00

### JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado do Tocantins há muito vem procurando envidar esforços junto à União no sentido de encontrar uma justa e isonômica solução para o contencioso relacionado com a aplicação do disposto no art. 13, § 6º, do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias (ADCT). O posicionamento sustentado pelo Governo do Tocantins foi reconhecido em manifestação da Advocacia-Geral da União (AGU) que, no Parecer n.º AGU/LS-01/2000, adotado pelo Exmo. Sr. Dr. Advogado-Geral da União no Parecer n.º GM - 006, de 11 de fevereiro de 2000, e aprovado pelo Excelentíssimo Senhor Presidente da República em 26 de maio de 2000, conforme publicação no D.O.U. de 3 de agosto do mesmo ano, à luz dos fundamentos jurídicos pertinentes, concluiu, in verbis : - "o Estado de Tocantins tem direito a receber da união tratamento semelhante ao que se conferiu ao Estado do Mato Grosso, por força do dispositivo constitucional consubstanciado no art. 13, § 6º, do ADCT". Com base nesse Parecer, negociações políticas realizadas no mais alto nível conduziram à assinatura do Convênio n.º 018/PGFN, de 22 de dezembro de 2000, por meio do qual foi estipulado um valor de R\$ 498,9 milhões para tal finalidade, repassado ao Estado do Tocantins em parcelas anuais, ao longo do período de 2001 a 2005. Tal valor correspondeu, porém, a um volume significativamente menor do que aquele inicialmente reivindicado pelo estado e referendado pela AGU, cujo montante importava em recursos da ordem de R\$ 1.300,0 milhões, que, segundo levantamentos preliminares, teriam sido transferidos pela União ao Estado de Mato Grosso no período de 1979 a 1989, em cumprimento do disposto no art. 38 da Lei Complementar n.º 31, de 11 de outubro de 1977. Em tal contexto, poder-se-ia estimar em cerca de R\$ 800,0 milhões a defasagem entre o pleito inicial do Estado do Tocantins e os valores alocados até 2005, com o objetivo de atender ao mandamento constitucional insculpido no art. 13, § 6º, do ADCT, sem considerar as devidas atualizações. Como um primeiro passo para o equacionamento desse passivo financeiro, mediante a aprovação de emenda apresentada pela Bancada do Estado, buscou-se a inclusão na lei orçamentária para 2007 (LOA-2007) de dotação que, minimamente, fosse dado início ao processo de reconhecimento, pela União, da característica de obrigação constitucional da referida pendência. Neste sentido, foram alocados, na LOA-2007,



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

2428 - João Oliveira

EMENDA

24280005

recursos no montante de R\$ 51,5 milhões, valor este que, todavia, até o momento não foi liberado para o Governo do Estado. Com o objetivo de dar prosseguimento ao equacionamento desta demanda, foi também apresentada Emenda da Bancada que visava a inclusão da ação Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins no Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, a qual, embora aprovada, não foi incluída na programação da LOA-2008 nem tampouco na programação do PPA 2008-2011. Em assim sendo, esta emenda tem por objetivo restabelecer a determinação do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008 e incluir por meio desta emenda de texto o Programa "0904 - Operações Especiais: Outras Transferências" na relação de programas do PPA 2008-2011, haja vista que esse programa, ao longo do período 2001-2005 e também na LOA/2007 foi utilizado para atender às despesas da ação "Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins". Assim, esta ação poderá constar da programação do PPA 2008-2011, de tal modo que, em consequência de sua eventual aprovação, sejam alocados, no exercício de 2008, recursos suficientes para atendimento de cerca de 25% do montante global que se estima deva ser repassado pela União para o Estado do Tocantins ao longo do período de vigência deste PPA, permitindo que, com a continuidade da alocação de recursos nos exercícios subsequentes, a conclusão da referida ação possa ocorrer até o exercício de 2015. Esse valor seria, posteriormente, deduzido do montante global que viesse a ser ajustado para desembolso nos exercícios seguintes, de forma consensual, como caracterização do apoio da União ao esforço de Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins, em cumprimento ao dispositivo constitucional supracitado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3608 - João Paulo Cunha

EMENDA

36080001

### EMENTA

Estruturação da Rede de Serviços de Atenção Básica de Saúde

### PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

### AÇÃO

8581 Estruturação da Rede de Serviços de Atenção Básica de Saúde

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Serviço estruturado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	31.000.000	65.100.000	74.800.000	86.220.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500
MS	Nacional	Investimentos	R\$	120.000.000	100.030.000	105.100.000	110.300.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500

### JUSTIFICATIVA

A necessidade crescente de se aprimorar o sistema de saúde no Brasil, em todas as áreas de atendimento, seja ele rural ou urbano, é o pressuposto básico de avanços significativos principalmente na melhoria de sua rede física, objetivando um atendimento de qualidade aos usuários.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3608 - João Paulo Cunha

EMENDA

36080002

### EMENTA

Estruturação de Unidades de Atenção Especializada em Saúde na região Sudeste

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

8535 Estruturação de Unidades de Atenção Especializada em Saúde

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	485.000	0	0	0
			META	47	59	61	63
MS	Nacional	Investimentos	R\$	5.177.000	14.403.000	15.791.000	19.889.000
			META	47	59	61	63
MS	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	4.893.000	9.687.000	10.552.000	11.349.000
			META	236	139	143	148
MS	Norte	Investimentos	R\$	23.845.000	24.175.000	26.339.000	29.329.000
			META	236	139	143	148
MS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	18.765.000	30.898.000	33.662.000	36.208.000
			META	634	466	480	495
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	58.601.000	82.047.000	89.689.000	98.647.000
			META	634	466	480	495
MS	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	17.033.000	12.611.000	13.739.000	15.377.000
			META	777	435	448	461



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3608 - João Paulo Cunha

EMENDA

36080002

MS	Sudeste	Investimentos	R\$	87.966.000	102.915.000	112.730.000	120.894.000
			META	777	435	448	461
MS	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	12.929.000	2.565.000	2.794.000	3.005.000
			META	428	155	160	164
MS	Sul	Investimentos	R\$	38.819.000	35.010.000	38.142.000	41.978.000
			META	428	155	160	164
MS	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.725.000	1.796.000	1.955.000	2.104.000
			META	341	106	109	113
MS	Centro Oeste	Investimentos	R\$	39.762.000	23.953.000	26.097.000	28.070.000
			META	341	106	109	113

### JUSTIFICATIVA

A importância de melhorar o acesso e a qualidade dos serviços aos usuários do SUS nas áreas de atenção especializada, por meio do apoio técnico e financeiro para organização e estruturação da rede à disposição da população.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3608 - João Paulo Cunha

### EMENDA

36080003

### EMENTA

Expansão do Ensino Superior - Campus em Osasco

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Construção do Campus da Universidade Federal em Osasco-SP

### OBJETIVO

Construção e reforma de edifícios, aquisição de equipamentos, manutenção, serviços de terceirização, por meio de licitações de acordo com as legislações específicas.

### FINALIDADE

Viabilizar a implantação do campus de Osasco, objetivando aumentar a oferta de vagas da Educação Superior de Graduação e de Pós-Graduação, realizar atividades de Extensão e desenvolver pesquisas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.800

INÍCIO DO PROJETO: 02/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 11/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	10.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	0	400	600	800

### JUSTIFICATIVA

A inserção do campus da Universidade Federal na cidade de Osasco, enquadra-se na política de expansão do ensino superior público desde sua 1ª fase. Como não pôde ser concluído no tempo pretérito, exige-se neste momento a inclusão da emenda ao PPA afim de garantir, de forma objetiva, a consequência deste projeto.

A região oeste da Grande São Paulo, é constituída por 10 municípios e aproximadamente 2,5 milhões de habitantes, sendo Osasco seu maior centro urbano, com mais de 700.000 habitantes. A criação do campus proporcionará aos jovens, principalmente aos de baixa renda, a oferta de u ensino de qualidade, gratuito e próximo às suas residências.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3608 - João Paulo Cunha

EMENDA

36080004

### EMENTA

Urbanização de Assentamentos Precários na Região Sudeste

### PROGRAMA

1128 Urbanização, Regularização Fundiária e Integração de Assentamentos Precários

### AÇÃO

10S3 Apoio à Urbanização de Assentamentos Precários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 374.806

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 4.497.707.967

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	92.557.362	183.577.681	84.430.608	0
			META	7.712	15.298	7.036	0
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	312.767.197	615.446.801	263.461.404	0
			META	26.064	51.287	21.955	0
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	604.888.489	*****	569.556.528	0
			META	50.407	98.749	47.463	0
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	89.205.219	176.523.086	78.439.486	0
			META	7.434	14.710	6.537	0
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	62.545.771	123.834.937	55.479.376	0
			META	5.211	10.320	4.623	0

### JUSTIFICATIVA

Auxiliar os governos estaduais e municipais na melhorar da condição de vida de famílias de baixa renda que vivem em assentamentos precários, desenvolvendo ações de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3608 - João Paulo Cunha

EMENDA

36080004

regularização fundiária, urbanização e desenvolvimento comunitário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800001

### EMENTA

AMPLIAÇÃO DA REDE RURAL DE ENERGIA ELÉTRICA NOS MUNICÍPIOS DO ESTADO DO AMAZONAS

### PROGRAMA

0273 Luz para Todos

### AÇÃO

NOVA AMPLIAÇÃO DA REDE RURAL DE ENERGIA ELÉTRICA NOS MUNICÍPIOS DO ESTADO DO AMAZONAS

### OBJETIVO

UNIVERSALIZAR O ACESSO E USO DA ENERGIA ELÉTRICA PARA A POPULAÇÃO RESIDENTE NAS CIDADES DO INTERIOR DO ESTADO DO AMAZONAS

### FINALIDADE

LIGAÇÃO DE 100.000 PONTOS DE ENERGIA ELÉTRICA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade consumidora atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100.000

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 840.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Norte	Investimentos	R\$	210.000.000	210.000.000	210.000.000	210.000.000
			META	25.000	25.000	25.000	25.000

### JUSTIFICATIVA

O GOVERNO FEDERAL INICIOU EM 2004 O "PROGRAMA NACIONAL DE UNIVERSALIZAÇÃO DO ACESSO E USO DA ENERGIA ELÉTRICA - LUZ PARA TODOS" COM O OBJETIVO DE LEVAR ENERGIA ELÉTRICA PARA A POPULAÇÃO DO MEIO RURAL.

ESPECIFICAMENTE NA REGIÃO NORTE DO PAÍS, AS FAMÍLIAS SEM ACESSO À ENERGIA ESTÃO MAJORITARIAMENTE NAS LOCALIDADES DE MENOR ÍNDICE DE DESENVOLVIMENTO HUMANO E NAS FAMÍLIAS DE BAIXA RENDA. CERCA DE 90% DESTAS FAMÍLIAS TÊM RENDA INFERIOR A TRÊS SALÁRIOS-MÍNIMOS E 80% ESTÃO NO MEIO RURAL.

POR ISSO, O OBJETIVO DO PROGRAMA É LEVAR A ENERGIA ELÉTRICA A ESTAS COMUNIDADES PARA QUE ELAS A UTILIZEM COMO VETOR DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL E ECONÔMICO, CONTRIBUINDO PARA A REDUÇÃO DA POBREZA E AUMENTO DA RENDA FAMILIAR.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
2580 - João Pedro	25800001

ALÉM DISSO, A CHEGADA DA ENERGIA ELÉTRICA FACILITA A INTEGRAÇÃO DE OUTROS PROGRAMAS SOCIAIS, COMO O ACESSO A SERVIÇOS DE SAÚDE, EDUCAÇÃO, ABASTECIMENTO DE ÁGUA E SANEAMENTO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800002

### EMENTA

apoio a cadeia produtiva

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	120	120	120	120
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	120	120	120	120

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800003

### EMENTA

CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE MANACAPURÚ

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE MANACAPURÚ

### OBJETIVO

AMPLIAR COM QUALIDADE O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO

### FINALIDADE

REESTRUTURAR A EDUCAÇÃO SUPERIOR PÚBLICA FEDERAL E AMPLIAR O ACESSO A ESSE NÍVEL DE ENSINO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

DOTAR AS UNIVERSIDADES FEDERAIS DAS CONDIÇÕES NECESSÁRIAS PARA AMPLIAÇÃO DO ACESSO E PERMANÊNCIA NA EDUCAÇÃO SUPERIOR, APRESENTA-SE COMO UMA DAS AÇÕES QUE CONSUBSTANCIAM O PLANO DE DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO ; PDE, LANÇADO PELO PRESIDENTE DA REPÚBLICA, EM 24 DE ABRIL DE 2007.

PORTANTO, COM O OBJETIVO DE AMPLIAR O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO E PROPICIAR O ACESSO DA POPULAÇÃO DA REGIÃO DA CALHA DO BAIXO SOLIMÕES À EDUCAÇÃO E AO CONHECIMENTO, É QUE APRESENTAMOS A PRESENTE EMENDA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800004

### EMENTA

Desenvolvimento de Produtos e Processos no Centro de Biotecnologia da Amazônia - CBA

### PROGRAMA

1388 Ciência, Tecnologia e Inovação para a Política Industrial, Tecnológica e de Comércio Exterior (PITCE)

### AÇÃO

2092 Desenvolvimento de Produtos e Processos no Centro de Biotecnologia da Amazônia - CBA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	2.700.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	0	0	0	0
MDIC	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	3	4	4	4

### JUSTIFICATIVA

A ação se justifica tendo em vista a continuação e implementação do Centro de Biotecnologia da Amazônia - CBA no que concerne à sua estrutura física e operacional, a fim de possibilitar o pleno desenvolvimento de produtos e processos, a partir de insumos da biodiversidade amazônica, para o atendimento das demandas dos segmentos fito-fármacos, cosméticos, alimentos funcionais (nutracêuticos) e outros. Contribuir para a implantação de um Pólo de Bioindústria na Região, ampliar a competitividade dos produtos nos mercados nacional e internacional, bem como prestar serviços especializados (análises farmacológicas e toxicológicas, determinação de padrão de qualidade de bioprodutos, certificação, etc.). além de dotar os laboratórios, unidades administrativas e de apoio técnico e operacional do CBA com máquinas e equipamentos, e recursos humanos, necessários à sua operacionalização, qual seja, desenvolver produtos e processos a partir de insumos da biodiversidade amazônica de forma sustentável.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800005

### EMENTA

Fomento a Capacitação de Recursos Humanos nas áreas de Atuação da Suframa

### PROGRAMA

1020 Interiorização do Desenvolvimento da Área de Atuação da SUFRAMA

### AÇÃO

NOVA Fomento a Capacitação de Recursos Humanos nas áreas de Atuação da Suframa

### OBJETIVO

Ampliar a qualificação de recursos humanos em níveis profissionalizantes de graduação e pós-graduação nas áreas de atuação da Suframa

### FINALIDADE

Suprir as demandas de soluções tecnológicas existentes em diversas áreas do conhecimento, nas áreas de atuação da Suframa

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa capacitada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDIC	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	0	0	0	0
MDIC	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A inclusão dessa Ação se justifica tendo em vista a necessidade de apoiar e estimular a realização de projetos de cursos de mestrado e de doutorado, realizar pesquisa aplicada, ampliar a qualificação dos recursos humanos em níveis profissionalizantes de graduação e pós-graduação "lato sensu" e "stric sensu" em áreas do conhecimento que ofereçam soluções tecnológicas às demandas existentes nas áreas de atuação da Suframa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800006

### EMENTA

Implantação do Parque Tecnológico do Pólo Industrial de Manaus

### PROGRAMA

0392 Pólo Industrial de Manaus

### AÇÃO

5080 Implantação do Parque Tecnológico do Pólo Industrial de Manaus

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Parque tecnológico implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 170.418.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDIC	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	1.948.164	1.124.382	2.151.740
			META	4	9	9	9
MDIC	Norte	Investimentos	R\$	4.000.000	13.922.759	12.248.764	14.333.079
			META	4	9	9	9

### JUSTIFICATIVA

O valor se justifica pela necessidade de apoiar e promover a ampliação da competência científica, tecnológica e de inovação do Pólo Industrial de Manaus por meio da execução de programas e projetos estruturantes de Ciência, Tecnologia e Inovação, com a finalidade de responder às suas demandas, em especial dos setores eletroeletrônico, informática e produção de veículos de duas rodas. .  
 Apoiar e fomentar a implantação da infra-estrutura física e operacional do Parque Tecnológico do Pólo Industrial de Manaus composto pela unidade de Gestão Estratégica, Unidade de Fabricação e Prototipagem de micro sistemas, Unidade de Inovação em Produtos e Unidade de Empreendedorismo e Desenvolvimento Empresarial.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800007

### EMENTA

Obra de Ampliação da Sede da Suframa

### PROGRAMA

0392 Pólo Industrial de Manaus

### AÇÃO

NOVA Obra de Ampliação da Sede da Suframa

### OBJETIVO

Expansão da Sede para comportar o o aumento de unidades administrativas , contingente de pessoal, máquinas e equipamentos.

### FINALIDADE

Garantir o cumprimento da missão Institucional, visando o desenvolvimento econômico e social da Amazônia Ocidental com o fortalecimento do Pólo Industrial de Manus

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sede ampliada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 34.300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDIC	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	857.500	857.500	857.500	857.500
			META	0	0	0	0
MDIC	Norte	Investimentos	R\$	7.717.500	7.717.500	7.717.500	7.717.500
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta ação se justifica diante da necessidade da expansão da sede da Suframa, para comportar o aumento de unidades administrativas, contingente de pessoal, máquinas e equipamentos, visando otimizar e garantir a eficácia das funções da Autarquia, garantido o cumprimento de sua missão institucional, a partir do alcance dos objetivos estratégicos voltados para o fortalecimento do Pólo Industrial de Manaus, com atração de novos investimento e ampliação dos já existentes; bem como o fomento do desenvolvimento econômico e social da Amazônia Ocidental. Portanto, as razões expostas, abaixo, justificam a necessidade de execução desta Ação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800007

Cabendo, preliminarmente, ressaltar o momento histórico do início das atividades da Autarquia, em que no dia 09 de junho de 1972 foi lançada a pedra fundamental objetivando a construção do prédio sede da Suframa, na oportunidade estavam presentes autoridades civis, militares e servidores do órgão, em que após o hasteamento da bandeira do Brasil, do Amazonas e da Suframa ao som do Hino Nacional Brasileiro cantado por todos os presentes, foram proferidas as seguintes palavras do então Superintendente Cel. Floriano Pacheco: "O lançamento da pedra fundamental da nossa nova sede, significa cinco anos de trabalho em favor do desenvolvimento do Estado e, por isso, achamos que a satisfação é geral. Estamos trabalhando pelo desenvolvimento de uma região que, mais do que nunca, precisa integrar-se ao contexto nacional. Melhores instalados, teremos maiores condições de trabalho". O projeto arquitetônico do prédio sede da Suframa, premiado pela Associação dos Arquitetos do Brasil, teve sua concepção no ano de 1971 nas mãos do seu idealizador o arquiteto Severiano Mário Porto.

Inaugurada na gestão do Superintendente Hugo de Almeida (1972/1974), a sede da Suframa permanece desde então com suas 34 cúpulas inicialmente projetadas, e em função das suas atividades que se expandiram ao longo desses 40 anos de existência, vem fazendo uso de prédios distantes e alugados para abrigar seus servidores e colaboradores com o único objetivo de viabilizar a implantação dos três pólos que compõem a ZFM - comercial, industrial e agropecuário - e promover a interiorização do desenvolvimento por todos os estados da área de abrangência do modelo, identificando oportunidades de negócios e atraindo investimentos para a região tanto para o Pólo Industrial de Manaus quanto para os demais setores econômicos da sua área de atuação.

Além do prédio sede projetado e construído na década de setenta cuja área de ocupação está próxima a 6.000 m<sup>2</sup>, a Suframa possui unidades administrativas externas e dispersas que funcionam no prédio anexo I com área ocupada de 1.900 m<sup>2</sup> e situado na Av. Danilo Areosa, na Central de Fiscalização Rodoviária - CFR com área ocupada de 600 m<sup>2</sup> e situada na BR - 319, no prédio anexo II (alugado) com área ocupada de 2.000 m<sup>2</sup> e localizado na Av. Ministro João Gonçalves de Souza, e nas antigas instalações da empresa Siderama (cessão de uso) com área ocupada de 500 m<sup>2</sup> e cuja localidade está nas proximidades da Vila Buriti.

A expansão do prédio sede da Suframa manterá o padrão arquitetônico idealizado pelo arquiteto Severiano Mário Porto e vislumbra uma área de ocupação estimada em 7.000 m<sup>2</sup>, harmonizando entre outras finalidades a concentração de todas as suas unidades administrativas existentes e as demais unidades que serão inseridas na implantação da nova estrutura organizacional. Esta integração proporcionará melhores condições de trabalho aos 198 servidores e 525 colaboradores da autarquia, tramitação de documentos e funcionários com maior agilidade e sem custos de transporte, rapidez e economia no atendimento dos serviços de manutenção, conservação e proteção predial. Outras vantagens significativas podem ser elencadas, dentre as quais, a concentração de todos os serviços prestados pela Suframa, num mesmo local, objetivando um melhor atendimento ao usuário, a eliminação por parte da Instituição de despesas com o aluguel de prédio (no caso, contrato atual de locação do Prédio anexo II). A previsão do deslocamento do eixo da BR - 319 onde atualmente funciona a Central de Fiscalização Rodoviária - CFR que está em estudo no Ministério dos Transportes e Governo do Estado do Amazonas objetivando a implantação e ampliação do porto de Manaus nas proximidades da referida rodovia, abrangendo inclusive a ocupação da área da antiga Siderama, conforme Decreto Presidencial, publicado no DOU no dia 31.03.06, obrigará o deslocamento definitivo de toda a estrutura, inclusive, predial da



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800007

Suframa naquela área (no caso a Central de Fiscalização Rodoviária - CFR), cuja solução para estas situações são encontradas com a expansão da Sede da Suframa, objeto desta Ação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800008

### EMENTA

REFORMA, ADEQUAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL AEROPORTUÁRIO EDUARDO GOMES

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA REFORMA, ADEQUAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL AEROPORTUÁRIO EDUARDO GOMES

### OBJETIVO

IMPLEMENTAR AÇÕES QUE OBJETIVEM A MODERNIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE MANAUS

### FINALIDADE

REFORMAR, ADEQUAR E AMPLIAR O TERMINAL AEROPORTUÁRIO EDUARDO GOMES

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade reformada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O CRESCIMENTO ECONÔMICO DO AMAZONAS, NOS ÚLTIMOS ANOS, TROUXE O AUMENTO DO MOVIMENTO DE CARGA AÉREA, INCLUINDO EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES. DA MESMA FORMA, A AVIAÇÃO COMERCIAL TAMBÉM TEVE SEU MOVIMENTO, NO AEROPORTO DE MANAUS, AUMENTADO DE FORMA NOTÁVEL. O INCREMENTO NO NÚMERO DE PASSAGEIROS É CONTÍNUO, CHEGANDO, EM 2005, A TRANSPORTAR MAIS DE 1.500.000 DE PESSOAS.

O AEROPORTO INTERNACIONAL EDUARDO GOMES EMPREGA MAIS DE 3.000 PESSOAS, ENTRE FUNCIONÁRIOS DA INFRAERO, DE ÓRGÃOS PÚBLICOS, DE CONCESSIONÁRIOS, EMPRESAS AÉREAS E DE SERVIÇOS AUXILIARES. NO ENTANTO, HÁ A NECESSIDADE URGENTE DE MODERNIZAR E AMPLIAR ESSA INFRA-ESTRUTURA, TENDO EM VISTA QUE ESSE É UM DOS MAIS RELEVANTES FATORES NA CAPTAÇÃO DO TURISMO EXTERNO E DOMÉSTICO. A LOCALIZAÇÃO DA CIDADE DE MANAUS É UM CHAMARIZ NATURAL DE TURISTAS PARA A AMAZÔNIA E NÃO PODEMOS NOS DAR AO LUXO DE DESPERDIÇAR A OPORTUNIDADE

TUDO ESSE CRESCIMENTO TRAZ CONSIGO UMA SÉRIE DE DEMANDAS QUE DEVEM SER ATENDIDAS. E,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800008

SEM DÚVIDA, UMA DAS MAIS IMPORTANTES DIZ RESPEITO A NECESSIDADE DE SE ADEQUAR A INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA AO MOVIMENTO QUE APRESENTA HOJE. DESSA FORMA, TODOS OS ESFORÇOS DEVEM SER ENGENDRADOS PARA SE PRIORIZAR A REALIZAÇÃO DAS OBRAS NECESSÁRIAS NO AEROPORTO EDUARDO GOMES.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800009

### EMENTA

Zoneamento Ecológico-Econômico da Região Norte

### PROGRAMA

0512 Zoneamento Ecológico-Econômico

### AÇÃO

8689 Zoneamento Ecológico-Econômico Estadual na Escala 1:250.000

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Zoneamento realizado (km<sup>2</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	3.500.000	4.500.000	5.000.000	5.500.000
			META	567.409	763.700	1.150.000	1.369.264
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	1.500.000	0	0	0
			META	567.409	763.700	1.150.000	1.369.264
MI	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	474.980	1.490.325	890.325	3.580.650
			META	29.430	49.512	39.923	106.847
MI	Nacional	Investimentos	R\$	300.000	0	0	0
			META	29.430	49.512	39.923	106.847
MI	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	111.101	111.389	111.390	222.781
			META	45.862	45.982	45.982	91.964

### JUSTIFICATIVA

Toda matéria-prima objeto das atividades humanas provem do meio natural, portanto, precisamos de um desenvolvimento sustentável que atenda às necessidades do presente, sem comprometer o direito de uso dos recursos naturais pelas gerações futuras. A presente proposição de emenda objetiva a elaboração do Zoneamento Ecológico-Econômico da Região Norte, que envolverá a realização de estudos sobre sistemas ambientais, potencialidades e limitações para o uso sustentável de seus recursos naturais, relações entre a sociedade e o meio ambiente, e servirá como subsídio para negociações democráticas entre o governo, setor privado e sociedade civil sobre estratégias para o desenvolvimento da Região.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800009

Na busca de alternativas para o Desenvolvimento Sustentável, o Zoneamento Ecológico-Econômico da Região Norte tem um papel fundamental e estratégico, não só para os habitantes daquela Região como também para o Brasil. Com uma sólida base de conhecimentos sobre as características sociais, culturais, econômicas e ambientais a implementação de políticas públicas por meio do Zoneamento Ecológico Econômico será muito mais coerente e eficaz.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800010

### EMENTA

Apoio a Arranjos Produtivos Locais na Amazônia Ocidental

### PROGRAMA

1020 Interiorização do Desenvolvimento da Área de Atuação da SUFRAMA

### AÇÃO

NOVA Apoio a Arranjos Produtivos Locais na Amazônia Ocidental

### OBJETIVO

Fortalecer os arranjos produtivos locais como forma de incrementar as exportações dos produtos regionais e promover a geração de emprego e renda, contribuindo para diminuir as desigualdades intra e inter-regionais.

### FINALIDADE

Suprir a grande demanda dos mercados interno e externo de produtos regionais, aumentando a capacidade de produção em escala para suprir essa demanda em quantidade e qualidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Arranjo Produtivo Local Apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDIC	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.500.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
			META	0	0	0	0
MDIC	Norte	Investimentos	R\$	8.500.000	17.000.000	17.000.000	17.000.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A ação se justifica tendo em vista a necessidade de fortalecer os Arranjos Produtivos Locais nas Áreas de jurisdição da Suframa como forma de incrementar as exportações dos produtos regionais, de promover a geração de emprego e renda e de promover a inclusão social na região, contribuindo para diminuir as desigualdades intra e inter-regionais.

A implementação desses APLS deverá obedecer à seguinte disposição: Apoiar (fruticultura, fitoterápicos, apicultura, grãos, madeiras e móveis, piscicultura, produtos florestais não madeireiros, entre outros), sendo 02 (dois) por Estado, com investimentos em infra-estrutura física (abertura e conservação de estradas, rodoviários etc.), capacitação de recursos humanos, assistência técnica, pesquisa e desenvolvimento, certificação de produtos etc., com vistas ao fortalecimento das micro e pequenas empresas da região. Tais investimentos se fazem necessários, tendo



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800010

em vista, o fato da existência de grande demanda do mercado interno e externo de produtos regionais, mas não há produção em escala capaz de suprir essa demanda e nem produtos de qualidade que atendam as exigências do mercado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2045 - João Ribeiro

EMENDA

20450001

### EMENTA

Adequação de Travessias Urbanas na BR-153 no Estado do Tocantins

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Adequação de Travessias Urbanas na BR-153 no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Ampliar a capacidade de tráfego rodoviário ao longo da rodovia em perímetros urbanos

### FINALIDADE

Fortalecer a infra-estrutura de transporte rodoviário

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	40.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	20	15	15	10

### JUSTIFICATIVA

O NOTÁVEL CRESCIMENTO URBANO DE ALGUMAS CIDADES SITUADAS AO LONGO DA BR-153, COMO ARAGUAÍNA, GUARAÍ, NOVA OLINDA, RIO DOS BOIS, GURUPI, PARAÍSO DO TOCANTINS, ALVORADA, MIRANORTE, COLINAS, FÁTIMA E BARROLÂNDIA, DENTRE OUTRAS, TEM PROVOCADO A OCORRÊNCIA DE INÚMEROS ACIDENTES E CONGESTIONAMENTOS VIÁRIOS NOS PERÍMETROS URBANOS DESSAS CIDADES. ALÉM DISSO, O TRÁFEGO DE VEÍCULOS DE TRANSPORTES PESADOS TEM DESGASTADO PREMATURAMENTE A CAMADA ASFÁLTICA, AUMENTANDO OS CUSTOS COM MANUTENÇÃO, E TEM COLOCADO EM RISCO A VIDA DOS CONDUTORES, DOS PASSAGEIROS E DA PRÓPRIA POPULAÇÃO QUE MORA À MARGEM DA RODOVIA. HÁ NECESSIDADE, PORTANTO, DE PROVIDÊNCIAS QUE VISEM A EXECUÇÃO DE OBRAS VIÁRIAS QUE EVITEM O CONFLITO DE TRÁFEGO URBANO COM O TRÁFEGO DE LONGA DISTÂNCIA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2045 - João Ribeiro

EMENDA

20450002

### EMENTA

BR-235 no Estado do Tocantins

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na BR-235 no Estado do Tocantins - Trecho Divisa TO/PA - Divisa TO/MA

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte no Estado do Tocantins e região

### FINALIDADE

Garantir melhores condições de trafegabilidade aos usuários de transporte rodoviário no estado do Tocantins e região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 180

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 280.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	80.000.000	70.000.000	50.000.000
			META	30	30	25	15

### JUSTIFICATIVA

AS RODOVIAS FEDERAIS SE CONSTITUEM EM IMPORTANTES FATORES DE DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO LESTE E NORDESTE DO ESTADO DO TOCANTINS, INTERLIGANDO A CAPITAL, PALMAS, ÀS COMUNIDADES LOCALIZADAS À MARGEM DIREITA DO RIO TOCANTINS, QUE, HOJE, JÁ DESPONTAM COMO UMA DAS ÁREAS MAIS PROMISSORAS NA PRODUÇÃO AGROPECUÁRIA.

EM TAL CONTEXTO, A IMPLANTAÇÃO DA BR-235/TO É DE FUNDAMENTAL IMPORTÂNCIA PARA A CONSOLIDAÇÃO DO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DO TOCANTINS. SUA CONSTRUÇÃO É IMPRESCINDÍVEL PARA DAR CONTINUIDADE ÀS AÇÕES DE MODERNIZAÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL QUE JÁ VÊM SENDO REALIZADAS, INCLUSIVE COM O APORTE DE RECURSOS FINANCEIROS DA UNIÃO.

A PRESENTE EMENDA VISA ASSEGURAR NO PLANO PLURIANUAL (2008-2011) AS CONDIÇÕES PARA



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2045 - João Ribeiro

EMENDA

20450002

QUE A BANCADA FEDERAL DO TOCANTINS POSSA ALOCAR RECURSOS PARA A EXECUÇÃO DA REFERIDA OBRA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2045 - João Ribeiro

EMENDA

20450003

### EMENTA

BR-242/TO Trecho: Peixe-Paraná-Taguatinga

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na BR-242/TO - Trecho: Peixe-Paraná-Taguatinga

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte no Estado do Tocantins

### FINALIDADE

Atender aos usuários de transportes rodoviários no Estado do Tocantins e demais Estados da Região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 250

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 380.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	80.000.000
			META	70	70	60	50

### JUSTIFICATIVA

A Rodovia Federal BR-242/TO configura-se num importante meio de ligação entre as regiões sul e sudeste do Estado do Tocantins e sua implantação e pavimentação servirá para interligar esta região à TO-280, permitindo acesso à BR-153 e à cidade de Palmas.

Sua construção também servirá como nova via de escoamento da produção agrícola do norte goiano, do sul e sudeste tocantinense e principalmente do oeste baiano, que hoje se configura como uma das mais prósperas regiões produtoras de grãos do País, beneficiando o escoamento dos produtos dos Projetos de Irrigação do Formoso e Javaés e contribuindo para a aceleração do processo de desenvolvimento do sudeste do Estado do Tocantins.

A presente emenda visa assegurar, no Plano Plurianual, a inclusão desse importante Projeto, permitindo que a Bancada Federal do Tocantins possa alocar, por meio de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2045 - João Ribeiro

EMENDA

20450003

emendas ao OGU, recursos para a execução das obras da BR-242/TO.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2045 - João Ribeiro

EMENDA

20450004

### EMENTA

Construção da Barragem do Rio Manoel Alves - Eixo 1 - PROPERTINS - Chapada da Natividade-TO

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção da Barragem do Rio Manoel Alves - Eixo 1 - PROPERTINS - Chapada da Natividade - no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Desenvolver obras estruturantes de infra-estrutura hídrica para o aumento da oferta de água qualidade

### FINALIDADE

Garantir água de boa qualidade para a população local e da região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	20.000.000	20.000.000	10.000.000
			META	50	20	20	10

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar a inclusão desse importante Projeto no Plano Plurianual, afim de que possam ser assegurados, por meio de Emendas da Bancada Federal, recursos para as obras de implantação do projeto de irrigação de CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DO RIO MANOEL ALVES-EIXO 1 - PROPERTINS, a ser implantado na região sudeste do Estado do Tocantins,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2045 - João Ribeiro

EMENDA

20450005

### EMENTA

Construção da barragem do rio Arraias - Eixo 16 - PROPERTINS

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção da barragem do Rio Arraias - Eixo 16 - PROPERTINS - no município de Arraias no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Desenvolver obras estruturantes de infra-estrutura hídrica para o aumento da oferta de água de boa qualidade

### FINALIDADE

garantir o abastecimento de água para a população local e da região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	20.000.000	20.000.000	10.000.000
			META	50	20	20	10

### JUSTIFICATIVA

O ESTADO DO TOCANTINS, MEDIANTE ESTUDOS TÉCNICOS ESPECÍFICOS REALIZADOS POR INTERMÉDIO DE SUAS SECRETARIAS ESTADUAIS COMPETENTES, IDENTIFICOU COM CLAREZA, ATRAVÉS DA CARACTERIZAÇÃO FÍSICA DO SEU TERRITÓRIO, QUE A REGIÃO SUDESTE DO ESTADO APRESENTA OS MENORES ÍNDICES DE PRECIPITAÇÃO PLUVIOMÉTRICA, RESULTANDO EM UM CLIMA SECO E COM MODERADA DEFICIÊNCIA HÍDRICA. ATENTO A ESSE PROBLEMA, O GOVERNO DO ESTADO CRIOU E ESTÁ IMPLEMENTANDO O PROGRAMA PROPERTINS, QUE VISA PERENIZAR A DISPONIBILIDADE DE ÁGUA EM DIVERSAS BACIAS E SUB-BACIAS HIDROGRÁFICAS, MEDIANTE INTERVENÇÕES COMO ABERTURA DE CACIMBAS, PERFURAÇÃO DE POÇOS, CONSTRUÇÃO DE AÇUDES E IMPLANTAÇÃO DE BARRAMENTOS, DE FORMA A PROPICIAR A CAPTAÇÃO DE ÁGUA PARA DIVERSOS USOS E MINIMIZAR OS EFEITOS DANOSOS DAS ESTIAGENS SOBRE A POPULAÇÃO, OS



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2045 - João Ribeiro

EMENDA

20450005

ANIMAIS, AS ATIVIDADES ECONÔMICAS E O MEIO AMBIENTE.  
O PROPERTINS, COMO É SABIDO, JÁ VEM SENDO EXECUTADO AO LONGO DOS ÚLTIMOS EXERCÍCIOS, CONTANDO COM O DECISIVO APOIO FINANCEIRO DO GOVERNO FEDERAL, MEDIANTE A ALOCAÇÃO DE RECURSOS NA PROGRAMAÇÃO DAS LEIS ORÇAMENTÁRIAS CORRESPONDENTES. OS RESULTADOS DECORRENTES DAS INTERVENÇÕES REALIZADAS JÁ COMEÇAM A SER USUFRUÍDOS PELAS POPULAÇÕES LOCAIS E, CERTAMENTE, SERÃO AINDA MUITO MAIS PROVEITOSOS COM A CONTINUIDADE DAS OBRAS PROGRAMADAS NO ÂMBITO DO PERÍMETRO DE IRRIGAÇÃO PROPERTINS. CONTUDO, PARA QUE SOLUÇÕES DE MAIOR ENVERGADURA TÉCNICA POSSAM SER ADOTADAS, TRAZENDO A SOLUÇÃO DEFINITIVA PARA A ESCASSEZ DE RECURSOS HÍDRICOS NA REGIÃO, TORNA-SE NECESSÁRIO A IMPLANTAÇÃO DE ADEQUADAS OBRAS DE RESERVAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DE ÁGUA, DENTRE AS QUAIS A CONSTRUÇÃO DE BARRAGEM NO RIO ARRAIAS, NO EIXO 16 DO PROPERTINS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2045 - João Ribeiro

EMENDA

20450006

### EMENTA

Construção de Ponte na BR-153 - Divisa TO/PA em Xambioá no Estado do Tocantins

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Ponte Rodoviária na BR-153 - Divisa TO/PA em Xambioá no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Promover a eficiência e efetividade nos fluxos de transporte nos Estados do Tocantins e Pará

### FINALIDADE

Melhorar as condições de tráfego na Rodovia BR-153 na interligação dos Estados do Tocantins e Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 07/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	40.000.000	40.000.000	20.000.000
			META	40	25	20	15

### JUSTIFICATIVA

AS RODOVIAS FEDERAIS SE CONSTITUEM EM IMPORTANTE FATOR DE DESENVOLVIMENTO PARA O ESTADO DO TOCANTINS. A BR-153, TAMBÉM CONHECIDA COMO RODOVIA BELÉM-BRASÍLIA, POSSUI UM RAMAL QUE FAZ A LIGAÇÃO COM O ESTADO DO PARÁ, NUMA DAS REGIÕES DE MAIOR POTENCIAL DE DESENVOLVIMENTO DO NORTE DO PAÍS. A CONSTRUÇÃO DA REFERIDA PONTE INTERLIGARÁ OS ESTADOS DO TOCANTINS E PARÁ NA CONTINUIDADE DA BR-153, NA ALTURA DAS CIDADES DE XAMBIOÁ-TO E SÃO GERALDO DO ARAGUAIA-PA, SEPARADAS PELO RIO ARAGUAIA. ATUALMENTE A TRAVESSIA DO RIO ARAGUAIA, NO LOCAL ONDE DEVERÁ SER CONSTRUÍDA A PONTE, É REALIZADA POR MEIO DE BALSAS, QUE DEMORAM CERCA DE DUAS HORAS PARA CONCLUSÃO DO TRAJETO E QUE DEPENDEM DAS CONDIÇÕES DO TEMPO E DO RIO PARA PODEREM OPERAR. ESSE TIPO DE TRAVESSIA TEM SIDO FATOR DE ATRASO NO DESENVOLVIMENTO REGIONAL, VISTO QUE O TRÂNSITO DE VEÍCULOS DE CARGA NO LOCAL É INTENSO (CERCA DE 1000 CARRETAS/DIA), TENDO EM VISTA A FORTE ATIVIDADE PECUÁRIA NO ESTADO DO PARÁ E QUE NECESSITA TRANSPORTAR



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2045 - João Ribeiro

EMENDA

20450006

SUA PRODUÇÃO PARA OS FRIGORÍFICOS INSTALADOS NO ESTADO DO TOCANTINS. EM SENTIDO INVERSO, A PRODUÇÃO DE CARVÃO VEGETAL E CALCÁRIO DO ESTADO DO TOCANTINS QUE ABASTECEM AS USINAS DE MINERAÇÃO DO ESTADO DO PARÁ E, AINDA, O FORTE DESENVOLVIMENTO DE INDÚSTRIAS DE MINERAÇÃO NA REGIÃO, QUE NECESSITAM A INTEGRAÇÃO DOS MODAIS DE TRANSPORTES, UMA VEZ QUE AS PLATAFORMAS DA FERROVIA NORTE-SUL NAS CIDADES DE AGUIARNÓPOLIS E ARAGUAÍNA, NO ESTADO DO TOCANTINS, SERVIRÃO DE PORTO SECO PARA A EXPORTAÇÃO DE PRATICAMENTE TODA A PRODUÇÃO DAQUELA REGIÃO. VALE RESSALTAR A INSTALAÇÃO, NO MUNICÍPIO DE XAMBIOÁ-TO, DE UMA FÁBRICA DE CIMENTO COM PRODUÇÃO ESTIMADA DE MAIS DE 2000 TONELADAS/DIA, COM INÍCIO DA PRODUÇÃO PARA 2008 E, AINDA, A IMPLANTAÇÃO DE INDÚSTRIA PARA PRODUÇÃO DE FERRO SILÍCIO, NO MUNICÍPIO DE ARAGUANÃ-TO (LOCALIZADO A 6KM DE XAMBIOÁ) COM INÍCIO DE PRODUÇÃO EM 2009.

A PRESENTE EMENDA VISA GARANTIR A INCLUSÃO NO PLANO PLURIANUAL 2008-2011, PERMITINDO, ASSIM, A ALOCAÇÃO DE RECURSOS NO OGU POR MEIO DE EMENDAS DA BANCADA FEDERAL DO TOCANTINS.

EXTENSÃO DA PONTE: 1700 metros



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2045 - João Ribeiro

EMENDA

20450007

### EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-010/TO

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na BR-010/TO - Aparecida do Rio Negro-Goiatins - No Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

### FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 306

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	100.000.000	70.000.000	20.000.000	10.000.000
			META	50	30	15	5

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de construção de trechos rodoviários na BR-010 no Estado de Tocantins. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta rodovia, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região norte necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2378 - João Vicente Claudino

### EMENDA

23780001

### EMENTA

AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO RAIMUNDO NONATO/PI

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA NOVA - CONSTRUÇÃO DE AEROPORTO INTERNACIONAL NO MUNICÍPIO DE SÃO RAIMUNDO NONATO NO ESTADO DO PIAUÍ.

### OBJETIVO

AUMENTAR A CAPACIDADE E MELHORAR A EFICIÊNCIA DO SISTEMA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA BRASILEIRA.

### FINALIDADE

PROPORCIONAR DESENVOLVIMENTO E INCENTIVAR O TURISMO NO SEMI-ÁRIDO PIAUIENSE, ONDE ESTÃO LOCALIZADOS OS PARQUES NACIONAIS SERRA DA CAPIVARA E SERRA DAS CONFUSÕES NO ESTADO DO PIAUÍ.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A construção do Aeroporto Internacional de São Raimundo Nonato, no Estado do Piauí, é um sonho e, ao mesmo tempo, a única esperança de desenvolvimento sustentável para essa região, que, segundo dados oficiais, é uma das mais pobres do país. Convém esclarecer que a microregião de São Raimundo Nonato abriga dois dos maiores Parques Ecológicos do Brasil. O Parque Nacional Serra da Capivara abriga verdadeiros tesouros arqueológicos, com pinturas rupestres de caráter narrativo e que constituem um registro gráfico das etnias que ocuparam a região desde cinquenta mil anos até duzentos anos atrás, além



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2378 - João Vicente Claudino

EMENDA

23780001

do  
mais antigo sítio arqueológico das Américas. Diante desse imenso patrimônio  
arqueológico  
e turístico, conseqüentemente, é que encontra-se a perspectiva de geração de  
milhares de  
empregos e renda na aludida região. Estudos preliminares indicam que uma vez  
instalado o  
aeroporto, o complexo turístico Serra da Capivara terá capacidade de atrair tres  
milhões  
de turistas/ano, o que realça, ainda mais, a necessidade de se consolidar o projeto  
de  
construção do referido aeroporto.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2378 - João Vicente Claudino

EMENDA

23780002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE RIO POTY - BR-343 NA CIDADE DE TERESINA - ESTADO DO PIAUÍ.

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA NOVA - CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE RIO POTY - BR-343 NA CIDADE DE TERESINA - NO ESTADO DO PIAUÍ.

### OBJETIVO

PROMOVER EFICIÊNCIA E EFETIVIDADE NOS FLUXOS DE TRANSPORTE NA REGIÃO.

### FINALIDADE

PROMOVER A INTERLIGAÇÃO DA BR-343 QUE ATRAVESSA TERESINA-PI, ATRAVÉS DE UMA PONTE, FACILITANDO O FLUXO DE TRANSPORTE NA REGIÃO.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A EMENDA SE FAZ NECESSÁRIA, POIS COM A ADEQUAÇÃO DA BR-343 QUE CORTA A CIDADE DE TERESINA-PI É NECESSÁRIO A CONSTRUÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO POTY QUE FAZ PARTE DA REFERIDA ADEQUAÇÃO, PROMOVENDO A INTERLIGAÇÃO DA DITA BR E MELHORANDO CONSIDERAVELMENTE O FLUXO DE TRANSPORTE NA REGIÃO, ALÉM DE EVITAR QUE O TRANSPORTE DE CARGA PESADA CIRCULE DENTRO DA CIDADE.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2378 - João Vicente Claudino

EMENDA

23780003

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - ALTOS - DIVISA PI/CE - BR-226 NO ESTADO DO PIAUÍ

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA NOVA - CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - ALTOS - DIVISA PI/CE - BR-226 NO ESTADO DO PIAUÍ

### OBJETIVO

PROMOVER EFICIÊNCIA E EFETIVIDADE NOS FLUXOS DE TRANSPORTE NAS REGIÕES DOS ESTADOS DO PIAUÍ E CEARÁ.

### FINALIDADE

AMPLIAR A CAPACIDADE DE TRANSPORTE POR VIA TERRESTRE.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

PROMOVER A INTEGRAÇÃO VIA TERRESTRE ENTRE OS ESTADOS DO PIAUÍ E CEARÁ.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2378 - João Vicente Claudino

### EMENDA

23780004

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO ENTRE SANTA FILOMENA-GILBUÉIS-PI - BR-235 NO ESTADO DO PIAUÍ.

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA NOVA - CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO BR-235 BOM JESUS-CARACOL/PI NO ESTADO DO PIAUÍ.

### OBJETIVO

Serviços de terraplenagem, pavimentação, obras de arte especiais, correntes e complementares e fiscalização, numa extensão total de 220 km de rodovia compreendida entre os Municípios de Bom Jesus a Caracol, no Estado do Piauí.

### FINALIDADE

Tornar eficiente o fluxo de transporte na região, ampliando a capacidade de tráfego da rodovia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 220

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	80.000.000	80.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	70	70	40	40

### JUSTIFICATIVA

A emenda visa integrar a região de Bom Jesus que tem grande capacidade produtiva a região de Caracol onde se encontra o Parque Nacional Serra das Confusões, desenvolvendo também o turismo em toda região, além de facilitar o escoamento de toda produção na referida BR-235, diminuindo assim o custo do transporte.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2378 - João Vicente Claudino

EMENDA

23780005

### EMENTA

CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA HÍDRICA.

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA NOVA - CONSTRUÇÃO DE BARRAGENS NO ESTADO DO PIAUÍ.

### OBJETIVO

DESENVOLVER OBRAS ESTRUTURANTES DE INFRA-ESTRUTURA HÍDRICA.

### FINALIDADE

MELHORAR O APROVEITAMENTO HÍDRICO NO ESTADO DO PIAUÍ.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

APRESENTE EMENDA VISA FORTALECER A INFRA-ESTRUTURA HÍDRICA NO ESTADO DO PIAUÍ, COM A CONSTRUÇÃO DE BARRAGENS, AUMENTANDO A CAPACIDADE HÍDRICA E BENEFICIANDO GRANDE PARTE DA POPULAÇÃO SOFRIDA DO ESTADO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2378 - João Vicente Claudino

EMENDA

23780006

### EMENTA

DUPLICAÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - TERESINA - ALTOS/PI - SAÍDA NORTE - BR 343 NO ESTADO DO PIAUÍ

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA NOVA - ADEQUAÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - TERESINA - ALTOS/PI - SAÍDA NORTE - BR 343 NO ESTADO DO PIAUÍ

### OBJETIVO

ESSA ADEQUAÇÃO VISA REDUZIR OS CONSTANTES ACIDENTES COM VÍTIMAS FATAIS NA ÁREA, AUMENTANDO COM MUITA EFICIÊNCIA AS CONDIÇÕES DE TRÁFEGO NA BR CITADA.

### FINALIDADE

DIMINUIR OS GRAVES ACIDENTES QUE OCORREM COM FREQUÊNCIA NO TRECHO, PROPORCIONANDO TAMBÉM, COM A DUPLICAÇÃO CONDIÇÕES MELHORES DE TRAFECABILIDADE NA ÁREA.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 35

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 110.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	40.000.000	30.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	15	10	5	5

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA, OU SEJA, A DUPLICAÇÃO DO TRECHO DA BR-343, VISA DIMINUIR OS RISCOS DE ACIDENTES NO TRECHO COMPREENDIDO ENTRE O MORRO DO URUGUAI EM TERESINA-PI ATÉ A CIDADE DE ALTOS-PI, BR ESSA DE MOVIMENTO INTENSO, ALÉM AUMENTAR TAMBÉM A CAPACIDADE DE TRÁFEGO DA REFERIDA BR.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2378 - João Vicente Claudino

EMENDA

23780007

### EMENTA

DUPLICAÇÃO DO SEGMENTO DA BR-316 TRECHO ENTRE A CASA DE CUSTÓDIA E O POSTO DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL, TERESINA - PI

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA NOVA - ADEQUAÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - ENTRE A CASA DE CUSTÓDIA E O POSTO DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL EM TERESINA - PI - BR-316 NO ESTADO DO PIAUÍ.

### OBJETIVO

ESSA ADEQUAÇÃO VISA REDUZIR OS CONSTANTES ACIDENTES COM VÍTIMAS FATAIS NA ÁREA.

### FINALIDADE

DIMINUIR OS GRAVES ACIDENTES QUE OCORREM COM FREQUÊNCIA NO TRECHO, PROPORCIONANDO TAMBÉM, COM A DUPLICAÇÃO CONDIÇÕES MELHORES DE TRAFECABILIDADE NA ÁREA.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 16

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	20.000.000	0	0
			META	10	6	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA, OU SEJA, A DUPLICAÇÃO DO TRECHO DA BR-316, VISA DIMINUIR OS RISCOS DE ACIDENTES NO TRECHO CITADO, AUMENTANDO TAMBÉM A CAPACIDADE DE TRÁFEGO DA REFERIDA BR.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2378 - João Vicente Claudino

EMENDA

23780008

### EMENTA

EXPANSÃO DA REDE FEDERAL DE EDUCAÇÃO PROFISSIONAL E TECNOLÓGICA NO ESTADO DO PIAUÍ.

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Nova - Construção de instituições da Rede Federal de Educação Profissional e Tecnológica no Estado do Piauí.

### OBJETIVO

Construção, ampliação, reforma e equipamento das novas Instituições Federais de Educação Profissional e Tecnológica.

### FINALIDADE

Ampliar a oferta de vagas da educação profissional e tecnológica mediante implantação de Unidades de Ensino Descentralizadas - UNEDs. no Estado do Piauí.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	20	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda, visa ampliar a oferta da educação profissional nos cursos de níveis técnico no Estado do piauí, com a melhoria da qualidade e formação de jovens e adultos na área profissional técnica e superior tecnológica e atenderá parte significativa da população que procura formação tecnológica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2378 - João Vicente Claudino

EMENDA

23780009

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DA BR-407 ENTRE PICOS/PEDROII-PI NO ESTADO DO PIAUÍ

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA NOVA - CONSTRUÇÃO DA BR-407 ENTRE PICOS/PEDROII-PI - NO ESTADO DO PIAUÍ.

### OBJETIVO

Construção de Trecho Rodoviário - Picos/PedroII-PI na BR-407 - no Estado do Piauí.

### FINALIDADE

Proporcionar o escoamento da produção, bem como interligar a região com outros Estados.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 250.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	80.000.000	70.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	50	25	15	10

### JUSTIFICATIVA

A emenda visa promover a eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região proporcionando mais agilidade no escoamento da produção, além de integrar a região a outros Estados.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2378 - João Vicente Claudino

EMENDA

23780010

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE SISTEMAS DE DRENAGEM URBANA E MANEJO DE ÁGUAS PLUVIAIS NA CIDADE DE TERESINA-PI NO ESTADO DO PIAUÍ.

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA NOVA - Apoio a Sistemas de Drenagem Urbana Sustentáveis e de Manejo de Águas Pluviais na cidade de teresina-PI, no Estado do Piauí.

### OBJETIVO

Apoio a estados e municípios para a aquisição de equipamentos, a implantação, a ampliação e a melhoria dos sistemas de drenagem urbana e de manejo de águas pluviais.

### FINALIDADE

Promover o escoamento regular das águas pluviais e prevenir inundações, proporcionando segurança sanitária, patrimonial e ambiental. 'Esta ação contribui para a recuperação e a sustentabilidade ambiental do meio urbano, conforme o Programa de Usos Múltiplos e Gestão Integrada de Recursos Hídricos do Plano Nacional de Recursos Hídricos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	40.000.000	30.000.000	20.000.000	10.000.000
			META	20.000	15.000	10.000	5.000

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa dotar a cidade de Teresina de uma capacidade de drenagem de águas pluviais, pois na época das chuvas que tem um índice pluviométrico alto, a cidade não conta com um sistema de escoamento em vários pontos da capital, ocasionando alagamento, causando um transtorno enorme para toda população. Um sistema de drenagem adequado viria amenizar essa situação, beneficiando assim a todos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2403 - Joaquim Beltrão

### EMENDA

24030001

### EMENTA

Canuto, Cristiano e Joaquim - Construção e Recuperação da Rodovia Ent. AL-105 e AL-101 - No Município de Coruripe/AL

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Apoio a Infra-Estrutura Turística - Recuperação de Trecho Rodoviario AL-105 - No Município de Coruripe/AL.

### OBJETIVO

Apoiar, de 2008 a 2011 o desenvolvimento da atividade turística, através de recuperação de trechos rodoviarios no município de Coruripe, elevando o fortalecimento do potencial turístico do principal acesso ao litoral sul.

### FINALIDADE

Apoio ao Desenvolvimento turístico e sustentável da região de Coruripe, por bens de infra-estrutura turística, Recuperação de trecho rodoviario, dando acesso ao litoral sul do Estado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 44

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 44.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	14.000.000	0
			META	15	15	14	0

### JUSTIFICATIVA

Localizada no litoral sul de Alagoas, à 90km de distância de Maceió, Coruripe é um verdadeiro paraíso tropical. O turismo é uma das principais atividades econômicas do município, seguido da, coleta de coco, artesanato. Devido a grande procura, Coruripe possui muitas pousadas, algumas famosas e personalizadas. Há praias semidesertas e praias super movimentadas, para quem gosta de agito. Todo ano, milhares de turistas(nacionais e internacionais) procuram as praias e piscinas naturais de Coruripe, além dos surfistas que vão para aproveitar os eventos de surf e as melhores ondas da região. Instando também, em fase de conclusão da construção de dois(02) grandes empreendimentos hoteleiros de grande porte.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2403 - Joaquim Beltrão

EMENDA

24030001

Com vistas a incrementar o potencial turístico do município e da região do litoral sul do Estado, é necessário a recuperação de trechos rodoviários que dão acesso a região litorânea, compreendendo o complexo de obras abaixo:

Ent. BR-101/AL-105(Camaçari) até a AL-105(Ponte do Rio Piauí) - Restauração de 22km

Trecho AL-105:

Ent. AL455/AL-101 até AL-101 (Ponte do Rio Jequiá) - Restauração de 22km

A Restauração da AL-105/AL-101, proporcionará um maior desenvolvimento do turismo da região, facilitando o fluxo dos turistas em direção ao litoral, para conhecer as belezas naturais, como também, será de grande importância para o escoamento e a aceleração do desenvolvimento da produção local de diversos produtos, como artesanato e fruticultura, constituindo um importante fator para o fortalecimento da economia regional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2403 - Joaquim Beltrão

### EMENDA

24030002

### EMENTA

Construção da Rodovia AL-105 - Pindorama

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário AL-105(Pov. Pescoço/Palmeira Alta) - AL-110(Faz. Bolivar).

### OBJETIVO

Apoiar, 2008 à 2010 - A sustentabilidade e o fortalecimento da capacidade produtiva, por meio do seu potencial, com vistas a redução das desigualdades inter e intra-regionais.

### FINALIDADE

Construção de trecho rodoviário no sentido de incrementar a competitividade de empresas, pequenos e médios empreendimentos, associações produtivas e outras instituições correlatas, através do escoamento da produção regional, promovendo o desenvolvimento regional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 23

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	8	8	7	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade a construção de trecho rodoviário compreendido - AL-105(Pov. Pescoço/Palmeira Alta) à AL-AL-110(Faz. Bolivar), situado no município de Penedo/AL, promovendo ações de desenvolvimento sustentável, onde situa-se o maior complexo produtivo da região nordeste. Sendo que o mesmo conta com uma usina e uma destilaria, tratando da única usina do Brasil comandada por pequenos produtores cooperativistas, ao qual todos os associados são acionistas da Cooperativa Pindorama

O Complexo industrial conta ainda com laticínio, que compra o leite in natura da região para revender para Programas estaduais; conta com uma fábrica de sucos de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2403 - Joaquim Beltrão

EMENDA

24030002

diversas frutas tropicais produzidas na região; e uma unidade industrial de derivados de coco. A cooperativa produz 80% da matéria-prima e os 20% restantes vem da agricultura familiar dos municípios vizinhos.

Com vistas no crescimento sócio-econômico é fundamental dotar a região de uma infraestrutura viária de forma a evitar gargalos logísticos. Sendo que hoje a única via de acesso pavimentada é a rodovia AL-105/455, que liga o Complexo Pindorama ao município de Coruripe e, por conseguinte, com os demais municípios do Estado, carecendo, portanto, de outras vias para possibilitar sua integração às demais regiões do Estado e, com isso reduzindo as distâncias de transporte, o custo final dos produtos produzidos e contribuindo para o escoamento da produção da região com suas vocações produtivas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2403 - Joaquim Beltrão

EMENDA

24030003

### EMENTA

Construção de Escolas - Na Região Nordeste

### PROGRAMA

1448 Qualidade na Escola

### AÇÃO

NOVA Apoio à Construção e Modernização de Escolas Públicas - Na Região Nordeste.

### OBJETIVO

Apoiar, de 2008 a 2011, 2.000 projetos de construção e modernização de escolas públicas na região nordeste do País.

### FINALIDADE

Suprir a carência dos municípios nordestinos por unidades escolares descentralizadas, adequadas às necessidades da qualidade em Educação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1.000

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

500.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	125.000.000	125.000.000	125.000.000	125.000.000
			META	250	250	250	250

### JUSTIFICATIVA

O MEC no conjunto de ações desenvolvidas no âmbito do Plano de Desenvolvimento da Educação tem como compromisso maior a expansão do atendimento e a melhoria da qualidade da educação. Neste sentido é de fundamental importância a assistência financeira do Governo Federal a ações que visem a reestruturação física das unidades escolares do ensino fundamental, ampliando a quantidade de escolas, na região nordeste de nosso País.

Considerando, ainda, a possibilidade de atender os municípios nordestinos com novas unidades escolares proporcionando a elevação do acesso e da qualidade da Educação Básica, e com vistas ao desenvolvimento da educação, diminuindo, até mesmo, os custos com o transporte escolar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2403 - Joaquim Beltrão

EMENDA

24030003

A presente emenda ao PPA 2008/2011, têm o propósito de viabilizar o atendimento às demandas municipais por implantação de unidades escolares em áreas urbanas e rurais, em municípios da região nordeste.

A Meta é construir e modernizar até 1.000 unidades escolares do Ensino Fundamental, principal fase de educação, tendo como resultado a melhoria no aprendizado e a qualidade da educação.

Esta ação será executada e implantada mediante transferência recursos aos municípios, por meio da prévia aprovação de projetos e formalização de convênios, nos termos da legislação pertinente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2403 - Joaquim Beltrão

### EMENDA

24030004

### EMENTA

Construção de 49km - BR-316 - Ent. BR-423 e a Div. AL/PE

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário da BR-316 - Ent. BR-423(Carié) Canapi até a Div. AL/PE (Inajá).

### OBJETIVO

Apoiar, 2008 a 2010 - a Construção de 49km de trecho rodoviário na BR-316 - Ent. BR-423(Carié) Canapi e Div. AL/PE (Inajá).

### FINALIDADE

Visa facilitar o fluxo de tráfego na referida rodovia, além do desenvolvimento das vocações regionais, como, turismo, agricultura e pecuária proporcionando um maior crescimento socio-econômico gerando emprego e renda para população nordestina.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 49

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 63.700.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	28.600.000	18.200.000	16.900.000	0
			META	22	14	13	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo destinar recursos para a construção e pavimentação de trecho da Rodovia BR-316 entre a Div. PE/AL (Inajá/PE) e a BR-423 (Carié) Canapi/AL, numa extensão de 49km.

A pavimentação da referida Rodovia irá promover o desenvolvimento da região, que apesar de seu grande potencial com a agricultura e a fruticultura para exportação, além das indústrias de calcário e granito, que hoje vive isolada, sem possibilidade de crescimento.

Com a construção do trecho rodoviário nos Estado de Alagoas e Pernambuco, facilitará o fluxo de tráfego na referida rodovia. Ademais, a presente emenda visa desenvolver





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2403 - Joaquim Beltrão

EMENDA

24030004

o turismo regional, favorecer os demais segmentos da agricultura, pecuária e indústrias, proporcionando um maior crescimento e desenvolvimento sócio-econômico gerando empregos e renda para a população nordestina sertaneja.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2403 - Joaquim Beltrão

EMENDA

24030005

### EMENTA

Infra-Estrutura Urbana - No Município de Coruripe/AL

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-estrutura Urbana - no Município de Coruripe/AL

### OBJETIVO

Apoiar, em 2008 a 2011, projetos de obras de infra-estrutura urbana no município de Coruripe/AL

### FINALIDADE

Suprir a carência do município de Coruripe por bens de infra-estrutura urbana adequados às necessidades da população.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 320

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	80	80	80	80

### JUSTIFICATIVA

O Município de Coruripe é líder na região, contando com uma população de mais de 51 mil habitantes, localizada no Litoral Sul do Estado de Alagoas, é um município com grande potencial turístico, sendo imprescindível o investimento em infra-estrutura principalmente em Pavimentação, Drenagem e Urbanização dos bairros da Cidade, possibilitando maior organização Urbana, do comércio e no combate as doenças de veiculação hídrica, e no combate a dengue, melhorando a qualidade de vida da população, alavancando a economia e melhorando os problemas crônicos do trafego no período chuvoso

Contudo a presente emenda tem o propósito de viabilizar o atendimento às demandas do município de Coruripe/AL, por obras de infra-estrutura urbana, onde existem um grande aglomerado de assentamentos subnormais necessitando de realização de um



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2403 - Joaquim Beltrão

EMENDA

24030005

complexo de obras interdependentes para o desenvolvimento urbano municipal, tais como:

Pavimentação asfáltica e em paralelepípedo - interligação entre os bairros, calçamento em áreas em processo de urbanização.

Drenagem urbana entre bairros

Urbanização e interligação entre bairros

Contudo, a presente emenda visa o desenvolvimento urbano do município de Coruripe otimizando sua qualidade de vida, o bem-estar e a saúde da população, como também, visando o crescimento de seu potencial turístico, tendo um importante crescimento econômico.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2266 - Jonas Pinheiro

EMENDA

22660001

### EMENTA

Manutenção da Ação 3141 do Programa 0642

### PROGRAMA

0642 Tecnologia de Uso Terrestre

### AÇÃO

3141 Desenvolvimento dos Sistemas Corporativos do Exército

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema desenvolvido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2000

VALOR: 128.075.916

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	497.029	6.960.000	9.280.000	11.600.000
			META	1	12	16	20
MD	Nacional	Investimentos	R\$	577.971	8.040.000	10.720.000	13.400.000
			META	1	12	16	20

### JUSTIFICATIVA

ESTA AÇÃO PREVÊ A IMPLANTAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA DOS SISTEMAS CORPORATIVOS DO EXÉRCITO, ENVOLVENDO NESTE CAMPO TODA SUA ESTRUTURA DE HARDWARE, SOFTWARE, FIRMWARE E PEOPLEWARE.

OS REDUZIDOS RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS RECEBIDOS NOS ÚLTIMOS ANOS NÃO PERMITIRAM A IMPLANTAÇÃO DOS SISTEMAS CORPORATIVOS DO EXÉRCITO, DE ACORDO COM OS PRAZOS INICIALMENTE PREVISTOS. TAL FATO TEM OCASIONADO MAIORES CUSTOS OPERACIONAIS À FORÇA, PRINCIPALMENTE PELA FALTA DE INTEGRAÇÃO ENTRE OS DIVERSOS SISTEMAS, O QUE GERA INCONSISTÊNCIA DAS INFORMAÇÕES PRODUZIDAS.

ALTERAR VALORES ANUAIS DA AÇÃO 3141 - DESENVOLVIMENTO DOS SISTEMAS CORPORATIVOS DO EXÉRCITO, DO PROGRAMA 0642 - TECNOLOGIA DE USO TERRESTRE, INSCRITOS NO PLPPA - 2008 - 2011:

- 2009: DE R\$ 1.120.000,00 PARA R\$ 15.000.000,00;
- 2010: DE R\$ 1.140.000,00 PARA R\$ 20.000.000,00;
- 2011: DE R\$ 1.190.000,00 PARA R\$ 25.000.000,00;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2266 - Jonas Pinheiro

EMENDA

22660001

TOTAL DO PROJETO: PERMANECE O TOTAL INICIALMENTE PREVISTO DE R\$ 128.075.916,00

AS METAS A SEREM ATINGIDAS NO PERÍODO DE 2008 A 2011 SERÃO 52 DE 100.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2266 - Jonas Pinheiro

EMENDA

22660002

### EMENTA

Sistema Nacional de Certificação de Unidades Armazenadoras

### PROGRAMA

0352 Abastecimento Agroalimentar

### AÇÃO

2829 Recuperação e Modernização da Rede Própria de Armazéns

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	23.000.000	16.000.000	17.000.000	18.000.000
			META	158	129	119	123
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	6.500.000	5.854.196	6.812.067	7.918.624
			META	158	129	119	123

### JUSTIFICATIVA

A Lei 9.973, de 29/05/2000, cria o sistema de certificação no âmbito do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento. O Decreto 3.855/2001, institui o sistema de certificação para qualificação dos armazéns (condições técnicas, operacionais e documentação). a certificação é obrigatória para todos os armazéns de pessoa jurídica que prestam serviços remunerados para terceiros. a Instrução Normativa MAPa 33/2007, aprovou requisitos técnicos obrigatórios ou recomendados para certificação de unidades de avaliação da conformidade das unidades armazenadoras. A certificação é obrigatória para as unidades armazenadoras que prestam serviços remunerados de armazenagem de produtos terceiros, inclusive estoques públicos. A certificação tem como objetivo fortalecer a relação do setor armazenador com o setor rodutivo e a sociedade em geral, aumentando o profissionalismo do setor e reduzindo as perdas que ocorrem durante o processo de armazenamento. A emenda visa reforçar a dotação para mais de 92 unidades armazenadoras com uma capacidade técnica em torno de 2,1 milhão de toneladas, distribuída em praticamente todas as unidades da federação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9022 - Jorge Bittar

EMENDA

90220001

### EMENTA

Casa Brasil - implantação

### PROGRAMA

1008 Inclusão Digital

### AÇÃO

NOVA Implantação de Unidades da Casa Brasil

### OBJETIVO

Implantação de Unidades da Casa Brasil

### FINALIDADE

Implantar novas unidades do Projeto Casa Brasil, visando promover a inclusão digital, ações de governo eletrônico, a popularização da certificação digital, a produção e difusão cultural, a profissionalização, a ampliação da cidadania e o lazer para a população de baixa renda.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 300

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 45.126.937

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	0	6.883.125	6.883.125	6.883.125
			META	0	50	50	50
MCT	Nacional	Investimentos	R\$	0	8.159.187	8.159.187	8.159.187
			META	0	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

Com a implantação, ao final de quatro anos, de 150 unidades Casa Brasil, o Governo Brasileiro estará em condições de atender cerca de duzentas pessoas por mês em suas unidades de inclusão digital, sempre instaladas em área de carência e baixo IDH (Índice de Desenvolvimento Humano). As atividades de capacitação e os serviços oferecidos no ambiente de uma Casa Brasil já demonstram, no Projeto Piloto, um altopotencial de inclusão digital e social, com admirável força transformadora, disseminando consciência cidadã, reduzindo violência e disseminando conhecimento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9022 - Jorge Bittar

EMENDA

90220002

### EMENTA

Casa Brasil - Manutenção

### PROGRAMA

1008 Inclusão Digital

### AÇÃO

NOVA Manutenção das Unidades de Inclusão Digital Casa Brasil

### OBJETIVO

Manutenção das Unidades de Inclusão Digital Casa Brasil

### FINALIDADE

Manter o funiconamento da coordenação nacional do projeto e das unidades existentes visando promover a inclusão digital, ações de governo eletrônico, a popularização da certificação digital, a produção e difusão cultural, a profissionalização, a ampliação da cidadania e o lazer para a população de baixa renda.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	9.918.300	11.698.800	16.228.800	19.948.800
			META	450.000	700.000	950.000	1.200.000

### JUSTIFICATIVA

O Programa Casa Brasi é um dos mais importantes instrumentos de Inclusão Digital, sendo responsável também por ações de governo eletrônico, popularização da certificação digital, produção e difusão cultural, profissionalização, ampliação da cidadania e o lazer da população de baixa renda.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9022 - Jorge Bittar

EMENDA

90220003

### EMENTA

CPqD

### PROGRAMA

8025 Inovação Tecnológica em Telecomunicações

### AÇÃO

4343 Fomento à Pesquisa e Desenvolvimento em Telecomunicações na Fundação CPqD

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	82.364.372	85.363.236	87.924.133	90.561.857
			META	3	3	3	3
MC	Nacional	Investimentos	R\$	3.874.500	4.492.801	4.627.585	4.766.413
			META	3	3	3	3

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo adequar o valor do FUNTTEL a ser aplicado diretamente no CPqD, permitindo que o Governo Federal disponha venha a aumentar anualmente o volume de recursos executados.

Sempre importante lembrar que os recursos do FUNTTEL aplicados na Fundação CPqD são para execução dos projetos de pesquisa e desenvolvimento tecnológicos aprovados pelo Conselho Gestor do FUNTTEL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9022 - Jorge Bittar

EMENDA

90220004

### EMENTA

Gestão e Adm do Programa 2

### PROGRAMA

8025 Inovação Tecnológica em Telecomunicações

### AÇÃO

2272 Gestão e Administração do Programa

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	3.689.160	3.831.784	3.982.588	4.142.253
			META	0	0	0	0
MC	Nacional	Investimentos	R\$	2.130.000	2.172.600	2.215.200	2.257.800
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa expandir a possibilidade de gastos coma Gestão e Administração do Programa de Inovação Tecnológica em Telecomunicações com recursos oriundos do Funttel no período abarcado pelo PPA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9022 - Jorge Bittar

EMENDA

90220005

### EMENTA

Inclusão Digital na Presidência da República

### PROGRAMA

1004 Gestão de Políticas na Área da Presidência da República

### AÇÃO

NOVA Consolidação Institucional e Formulação de Política Pública d Inclusão Digital

### OBJETIVO

Acompanhar, consolidar, bem como aperfeiçoar os marcos legais e regulatórios e os instrumentos de gestão e de apoio às ações de Inclusão Digital da Administração pública Federal, com vistas a criar uma política pública na área.

### FINALIDADE

Acompanhar, consolidar, bem como aperfeiçoar os marcos legais e regulatórios e os instrumentos de gestão e de apoio às ações de Inclusão Digital da Administração Pública Federal, com vistas a criar uma política pública na área.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estudo realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	120.000	120.000	120.000	120.000
			META	3	3	3	3

### JUSTIFICATIVA

A Inclusão Digital é condição necessária para o desenvolvimento sustentável do país e para sua melhor inserção no cenário mundial.

Há premência na execução de ações que evitem a ampliação das desigualdades sociais, a partir do aprofundamento da exclusão digital de cidadãos e Instituições. Estas ações também devem garantir que o Brasil esteja nivelado com as outras nações nesta área. A aceleração das TIC - Tecnologias de Informação e Comunicação tem permitido a geração cada vez mais rápida de grandes massas de informações e conhecimento pelas sociedades, provocando aumento das desigualdades também entre países. O Governo Federal tem diversas iniciativas nesta área. Porém, para que consolide seu papel como agente fundamental da promoção da Inclusão Digital, é necessário conferir a essas iniciativas a devida integração, complementariedade e maior racionalidade, constituindo um todo cujo impacto nos indicadores de Inclusão Digital e desenvolvimento sejam significativos. Nesse sentido, torna-se necessária a adoção desta ação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9022 - Jorge Bittar

EMENDA

90220006

### EMENTA

Processos e Produtos Inovadores 2

### PROGRAMA

8025 Inovação Tecnológica em Telecomunicações

### AÇÃO

4333 Fomento ao Desenvolvimento de Processos e Produtos Inovadores Voltados às Telecomunicações

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	95.773.315	101.581.821	107.646.821	113.989.689
			META	12	12	12	12
MC	Nacional	Investimentos	R\$	5.040.700	5.347.407	5.665.621	5.999.455
			META	12	12	12	12

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa expandir os limites para Fomento ao Desenvolvimento de Processos e Produtos Inovadores Voltados às Telecomunicações



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9022 - Jorge Bittar

EMENDA

90220007

### EMENTA

Remuneração Inst Financeira 2

### PROGRAMA

8025 Inovação Tecnológica em Telecomunicações

### AÇÃO

6522 Remuneração a Instituições Financeiras que Operam Financiamentos e Projetos de Desenvolvimento de Tecnologias na Área de Telecomunicações

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Instituição financeira remunerada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.762.663	5.946.090	6.137.616	6.337.917
			META	8	8	8	8

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa expandir os limites para execução desta ação com recursos do Funttel ao longo dos quatro anos abarcados pelo PPA



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9022 - Jorge Bittar

EMENDA

90220008

### EMENTA

RH 2

### PROGRAMA

8025 Inovação Tecnológica em Telecomunicações

### AÇÃO

4341 Capacitação de Recursos Humanos em Tecnologias e Pesquisa Aplicada às Telecomunicações

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa capacitada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	6.074.000	6.074.000	6.074.000	6.074.000
			META	220	220	220	220

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa expandir os limites de gasto com a Capacitação de Recursos Humanos em Tecnologia e pesquisas aplicadas às Telecomunicações ao longo do período de vigência do PPA para possibilitar um gradual aumento na execução dos recursos do Funttel.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3466 - Jorge Khoury

EMENDA

34660001

### EMENTA

apoio a cadeia produtiva

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	120	120	120	120
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	120	120	120	120

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3466 - Jorge Khoury

EMENDA

3466002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIOS-SEDES DAS SUBSEÇÕES JUDICIÁRIAS DE JUAZEIRO - BA, BARREIRAS-BA, CAMPO FORMOSO-BA, EUNÁPOLIS-BA, FEIRA DE SANTANA-BA, ITABUNA-BA E JEQUIÉ-BA

### PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

### AÇÃO

NOVA Construção dos Edifícios-Sedes das Subseções Judiciárias de Juazeiro-BA, Barreiras-BA, Campo Formoso-BA, Eunápolis-BA, Feira de Santana-BA, Itabuna-BA e Jequié-BA

### OBJETIVO

Construção da sede da Subseção Judiciária nas cidades de Juazeiro-BA, Barreiras-BA, Campo Formoso-BA, Eunápolis-BA, Feira de Santana-BA, Itabuna-BA e Jequié-BA, para a prestação de serviço jurisdicional pela Justiça Federal.

### FINALIDADE

Propiciar atendimento adequado à população, especialmente a mais carente, que busca cada vez mais os seus direitos por meio do acesso aos Juizados Especiais Federais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício-Sede Contruído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 24.528

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
Justiça Federal	Nordeste	Investimentos	R\$	6.132	6.132	6.132	6.132
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta ação tem por finalidade proporcionar estrutura física adequada para o atendimento à população de 6.130.000 habitantes, permitindo melhor acesso aos serviços jurisdicionais da Justiça Federal nas seguintes Jurisdições: Campo Alegre de Lourdes, Casa Nova, Curaçá, Pilão Arcada, Remanso, Sento Sé, Sobradinho, Uauá, com uma área total de 58.750km<sup>2</sup>, Angigal, Baianópolis, Barra, Brejolândia, Buritirama, Canápolis, Carinhanha, Catolândia, Cocos, Coribe, Correntina, Cotegipe, Cristópolis, Feira da Mata, Formosa do Rio Preto, Jaborandi, Luis Eduardo Magalhães, Mansidão, Muquém do São Francisco, Riachão das Neves, Santa Maria da Vitória, Santa Rita de Cássia, Santana, São Desidério, São Félix do Coribe,





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3466 - Jorge Khoury

EMENDA

34660002

Serra do Ramalho, Serra Dourada, Sítio do Mato, Tabocas do Brejo Velho, Wanderley, com área total de 145.360 km<sup>2</sup>, Andorinha, Antônio Gonçalves, Caem, Caldeirão Grande, Cansanção, Capela do Alto Alegre, Capim Grosso, Filadélfia, Gavião, Itiúba, Jacobina, Jaguarari, Mairi, Miguel Calmon, Mirangaba, Monte Santo, Nordestina, Nova Fátima, Orolândia, Pindobaçu, Ponto Novo, Queimadas, Quixabeira, Retirolândia, Santa Luz, São Domingos, São José do Jacuípe, Saúde, Senhor do Bonfim, Serrolândia, Umburanas, Valente, Várzea da Roça, Várzea do Poço, Várzea Nova, com área total de 40.744 km<sup>2</sup>, Alcobaça, Belmonte, Caravelas, Guaratinga, Ibirapuã, Itabela, Itagimirim, Itamaraju, Itanhém, Itapebi, Jucuruçu, Lajedão, Medeiros Neto, Mucuri, Nova Viçosa, Porto Seguro, Prado, Santa Cruz de Cabralia, Teixeira de Freitas, Vereda, com área total de 29.443 km<sup>2</sup>, Água Fria, América Dourada, Angorá, Antônio Cardoso, Amélia Rodrigues, Araci, Baixa Grande, Barra do Mendes, Barro Alto, Barrocas, Biritinga, Bonito, Cabaceiras do Paraguaçu, Cafarnaum, Canarana, Candéal, Castro Alves, Central, Conceição do Almeida, Conceição da Feira, Conceição do Coité, Conceição do Jacuípe, Coração de Maria, Elísio Medrado, Gentio do Ouro, Governador Mangabeiras, Ibipecta, Ibititá, Ichú, Inhambupe, Ipecaetá, Ipirá, Irará, Irecê, Itaberaba, Itaguaçu da Bahia, Itatim, João Dourado, Jussara, Lamarão, Lapão, Macajuba, Maragogipe, Morro do Chapéu, Mulungu do Morro, Mundo Novo, Ouriçangas, Pé de Serra, Pedrão, Pintadas, Piritiba, Presidente Dutra, Rafael Jambeiro, Riachão do Jacuípe, Ruy Barbosa, Santa Bárbara, Santa Terezinha, Santanópolis, Santo Estevão, São Félix, São Gabriel, São Gonçalo dos Campos, Sapeaçu, Serra Preta, Serrinha, Tanquinho, Tapiramutá, Teodoro Sampaio, Teofilândia, Terra Nova, Uibaí, Utinga, Varzedo, Xique-Xique, com área total de 64.382 km<sup>2</sup>, Almadina, Arataca, Barro Preto, Buerarema, Camaçã, Coaraci, Firmino Alves, Floresta Azul, Ibicaraí, Ibicuí, Iguai, Itajú do Colônia, Itajuípe, Itapé, Itapitanga, Itororó, Jussari, Nova Canaã, Mascote, Pau Brasil, Portiraguá, Santa Cruz da Vitória, Santa Luzia, São José da Vitória, com área total de 12.602 km<sup>2</sup>, Aiquara, Amargosa, Andaraí, Apuarema, Barra do Rocha, Boa Vista do Tupim, Boninal, Brejões, Contendas do Sincorá, Cravolândia, Dário Meira, Gongoji, Iaçú, Ibicoara, Ibiquera, Ibirataia, Ipiaú, Irajuba, Iramaia, Iraquara, Itaetê, Itagi, Itagibá, Itamari, Itaquara, Itiruçu, Jaguaquara, Jiquiriça, Jitaúna, Lafayette Coutinho, Lagedinho, Lagedo do Tabocal, Laje, Lençóis, Manuel Vitorino, Maracás, Marcionílio Souza, Milagres, Mucugê, Mutuípe, Nova Ibiá, Nova Itarana, Nova Redenção, Palmeiras, Piatã, Planaltino, Santa Inês, São Miguel das Matas, Seabra, Souto Soares, Ubaíra, Ubatã, Wagner, com área total de 47.384 km<sup>2</sup>.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3466 - Jorge Houry

EMENDA

3466003

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - JUAZEIRO - DIVISA BA/SE - NA BR-235 - NO ESTADO DA BAHIA

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

7459 Construção de Trecho Rodoviário - Juazeiro - Divisa BA/SE - na BR-235 - no Estado da Bahia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 280

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 228.260.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	63.220.000	43.680.000	59.280.000	62.080.000
			META	75	54	74	77

### JUSTIFICATIVA

A Implantação da BR-235 consolidará o mais importante corredor rodoviário do norte do Estado, cuja a implantação beneficiaria o pólo agro-industrial de Juazeiro e Petrolina. Constituindo-se numa excelente alternativa de escoamento da produção desta região.

O Poló de Juazeiro/Petrolina apresenta uma forte estrutura caracterizadora de pólo de desenvolvimento. Apesar de já ter está característica, possui uma infra-estrutura que exige investimentos concentrados principalmente na base física rodo-hidro-ferroviária.

Os eixos de transporte dotados dos insumos de logística que, de uma forma geral, são: a) packing houses nos locais proximos de colheita das frutas; b) câmaras frias em locais estrategicos para conservação de frutas e hortaliças; c) armazens ao nivel de projetos irrigados; d) estradas; e) silos coletores; f) terminais intermodais; g) patios ferroviários; h) portos etc. Concomitantemente, há necessidade de ações de coordenação aduaneira, navegação costeira e transoceanica.

Os eixos de transporte dotados dos insumos de logística se transformam em sistemas de logística. Os sistemas de logística dotados das demais infra-estruturas economicas tais como: energia, comunicação e telematica se transformam em eixos de desenvolvimento.

O segredo do custo reduzido de transporte está na implementação de corredores rodoviários e no uso intensivo do sistema multimodal.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3466 - Jorge Khoury

EMENDA

34660003

As obras da BR-235 compreende entre os quilômetros 0+0,00(divisa PE/BA) e 361+0,00(divisa BA/SE), divididos em 05(cinco) lotes, totalizando uma extensão total de 361km.

A divisão do trecho em lotes, foi definida com base nos criterios de custos e posição geografica do traçado, configurando-se da seguinte forma:

Lotes: 01,02,03,04,05

LOTE 01: Div. SE/BA(km 0,00) - Jeremoabo(Km79,30)

Extensão: 79,30

LOTE 02: Jeremoabo(Km79,30) - Canché(Km 156,90)

Extensão: 77,60

LOTE 03: Canché(Km156,90) - Uauá(Km 231,0)

Extensão: 74,10

LOTE 04: Uauá(Km231,0) - Pinhões(Km285,6)

Extensão: 54,60

LOTE 05: Pinhões(Km285,6) - Juazeiro(Km361,0)

Extensão: 75,40



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3466 - Jorge Khoury

EMENDA

34660004

### EMENTA

fomento implantação de dispositivos

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8040 Fomento à Implantação de Dispositivos de Exclusão de Arrasto

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dispositivo implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Norte	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Nordeste	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sudeste	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3466 - Jorge Khoury

EMENDA

34660004

SEAP	Sul	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3466 - Jorge Khoury

EMENDA

34660005

### EMENTA

frota artesanal

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.050.000	1.050.000	1.050.000	1.050.000
			META	105	135	135	135
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	150.000	0	0	0
			META	105	135	135	135

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3466 - Jorge Khoury

EMENDA

34660006

### EMENTA

gestão da pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

2272 Gestão e Administração do Programa

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	450.000	750.000	750.000	750.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3466 - Jorge Khoury

EMENDA

34660007

### EMENTA

subvenção diesel

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

0080 Subvenção Econômica ao Preço do Óleo Diesel de Embarcações Pesqueiras (Lei 9.445, de 1997)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Óleo diesel subvencionado (litro)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	90.000.000	93.631.980	98.536.119	105.000.000
			META	428.571.429	440.572.143	460.567.161	486.999.999

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2441 - José Airton Cirilo

### EMENDA

24410001

### EMENTA

Dragagem do Porto de Barra Grande e reaterro das praias da localidade

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA 7H00 - Dragagem do Porto de Barra Grande - Icapuí/CE

### OBJETIVO

Promover o desassoreamento do rio e garantir o tráfego de embarcações pesqueiras, bem como o reaterro das praias da região

### FINALIDADE

Beneficiar mais de trezentas embarcações pesqueiras que utilizam o Porto de Barra Grande para transportar a produção de pescado da região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dragagem realizada (mil m<sup>3</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 150

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 21.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEP	Nordeste	Investimentos	R\$	7.000.000	7.000.000	7.000.000	0
			META	50	50	50	0

### JUSTIFICATIVA

Essa ação foi incluída no Anexo de Metas e Prioridades da LDO para 2008.

A Dragagem do Porto de Barra Grande, em Icapuí - CE, é uma obra urgente e necessária para a viabilidade econômica da Região, que tem no setor produtivo pesqueiro sua principal atividade. O Porto de Barra Grande é o principal ancoradouro de mais de 300 embarcações pesqueiras, que utilizam o Rio Barra Grande para transportar a produção da região.

O Município de Icapuí, que é um dos maiores produtores de pescado e principal produtor de lagosta, encontra-se prejudicado pelo assoreamento do rio, impedindo o tráfego de embarcações para o referido porto.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2441 - José Airton Cirilo

EMENDA

24410001

O Porto de Barra Grande necessita de uma dragagem de 150.000m<sup>3</sup>, para atingir a profundidade desejada de 5m na maré seca. A sua realização vai permitir que as embarcações trafeguem sem risco à segurança da navegação. Sua execução irá beneficiar não apenas os pequenos armadores de pesca, mas também os médios e grandes, pois todos o utilizam como ponto de abastecimento, reabastecimento e descarga da produção pesqueira de toda a Região.

O projeto de dragagem compreende, entre outras coisas, diversos estudos, tais como: levantamento de comportamento hidro-dinâmico de sedimentos, necessário para saber o comportamento do material nas áreas de despejo; análise do fundo da área a ser dragada e dos prováveis pontos de depósito; projeto básico de serviços; viabilidade econômica; estudos ambientais e a obra.

Essa obra engloba, também, o aproveitamento dos resíduos retirados com a dragagem e aplicação desse material no reaterro e contenção estrutural da área erodida nas praias da região. Esse nivelamento será necessário para a recuperação de proteção da orla marítima.

Por todo o exposto, faz-se necessário esse importante investimento para a execução da dragagem do Porto de Barra Grande, no município de Icapuí, no estado do Ceará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2441 - José Airton Cirilo

### EMENDA

24410002

### EMENTA

Sistema Adutor no Eixo Jaguaribe-Icapuí com 60Km, no Estado do Ceará

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA 7G65 Implantação de Sistema Adutor no Eixo Jaguaribe-Icapuí com 60 Km, no Estado do Ceará

### OBJETIVO

Desenvolver obras de adução do Rio Jaguaribe para fornecimento de água com qualidade e quantidade na região leste do Estado do Ceará

### FINALIDADE

Beneficiar várias localidades que vivem em total carência de água e promover o desenvolvimento sócio-econômico de uma região com grande potencial agrícola.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

Essa ação foi incluída no Anexo de Metas e Prioridades da LDO para 2008.

O Eixo de Integração Jaguaribe-Icapuí vai possibilitar a adução de água do rio Jaguaribe até a região leste do Estado do Ceará, beneficiando várias localidades com abastecimento de água de qualidade e com quantidade para a irrigação, atendendo o setor primário.

A área de influência desse projeto, que prevê a implantação de 60 km de sistema adutor, abrange os municípios de Jaguaruana, Aracati e Icapuí, com um alcance de 8.100ha de área irrigada, favorecendo mais de 14 mil pessoas. Diversos serão os beneficiários dessa obra, tais como: assentamentos do INCRA, que vivem em total carência de água; pequenos produtores, como Zumbi dos Palmares, Campos Verdes e



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2441 - José Airton Cirilo

EMENDA

24410002

Marium; mas principalmente a mão-de-obra local, que será aproveitada com a criação de empregos gerados pela irrigação.

O objetivo principal desse projeto é melhorar a situação sócio-econômico das populações dessa região, gerando empregos e divisas aos municípios, reduzindo a emigração, fixando o homem à terra com a criação de postos de trabalho, diretos e indiretos, na produção agrícola.

Por essas razões, é de extrema importância o investimento nesse projeto, o qual viabilizará econômica e socialmente uma região de extrema carência no Estado do Ceará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2441 - José Airton Cirilo

EMENDA

24410003

### EMENTA

Incentivo à comercialização da produção da agricultura familiar

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Comercialização da Produção da Agricultura Familiar

### OBJETIVO

Fortalecer a agricultura familiar e promover a comercialização da produção desses agricultores

### FINALIDADE

Dar apoio à comercialização da produção da agricultura familiar, contribuindo para a geração e manutenção da ocupação no campo e melhoria da renda desse produtores.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produto adquirido (Ton)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	150.000.000	152.655.000	158.883.324	166.700.384
			META	142.857	145.386	151.317	158.762

### JUSTIFICATIVA

A criação desse programa - INCENTIVO À COMERCIALIZAÇÃO DA AGRICULTURA FAMILIAR - é necessária para fortalecer a Agricultura Familiar, organizando as ações governamentais que visam à apoiar a comercialização da produção desses agricultores, contribuindo para a geração e manutenção da ocupação no campo e também para a sustentação e melhoria da renda dos produtores deste segmento.

Busca incentivar a agricultura familiar, compreendendo ações vinculadas à formação e venda de estoques estratégicos e, ainda, à distribuição de produtos agropecuários para pessoas em situação de insegurança alimentar e nutricional.

Esse programa será realizado pelo CONAB, unidade orçamentária do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1718 - José Carlos Aleluia

### EMENDA

17180001

### EMENTA

AQUISIÇÃO DE TRATORES

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

NOVA AQUISIÇÃO DE 1.000 TRATORES AGRICOLAS PARA DISTRIBUIÇÃO A MUNICÍPIOS ATÉ 10.000 HABITANTES.

### OBJETIVO

FORTALECER OS AGRICULTORES DE TODO PAÍS, PRINCIPALMENTE OS PEQUENOS PRODUTORES POR INTERMÉDIO DE DOAÇÃO DE TRATORES

### FINALIDADE

MODERNIZAR A AGRICULTURA NO BRASIL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Agricultor capacitado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A DISTRIBUIÇÃO DE TRATORES AGRICOLAS PARA PEQUENOS MUNICÍPIOS DO BRASIL. A AGRICULTURA NO BRASIL SOFRE HOJE O ESQUECIMENTO POR PARTE DOS GOVERNOS ESTADUAL E FEDERAL. O APARELHAMENTO DOS AGRICULTORES VAI DE ENCONTRO AS POLÍTICAS PARA O SETOR. FORTALECER OS MUNICÍPIOS É FORTALECER O ESTADO E TAMBÉM O PAÍS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1718 - José Carlos Aleluia

### EMENDA

17180002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO BR 030 - BA

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA NOVA CONTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO -PORTO DE CAMPINHO - MUNICÍPIO DE COCOS - NA BR - 030 - NO ESTADO DA BAHIA.

### OBJETIVO

PROMOVER EFICIÊNCIA E EFETIVIDADE NO FLUXO DE TRANSPORTES DE CARGAS NO ESTADO DA BAHIA

### FINALIDADE

APÓS SEU TÉRMINO, O PONTO MAIS PRÓXIMO DE BRASÍLIA COM O LITORAL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 236

INÍCIO DO PROJETO: 10/2008

VALOR: 450.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	106.200.000	106.200.000	106.200.000	106.200.000
			META	59	59	59	59

### JUSTIFICATIVA

A BR - 030 É UM DOS EIXOS DE TRANSPORTE MAIS IMPORTANTE PARA O ESTADO DA BAHIA. TEM DIVERSOS TRECHOS CONCLUÍDOS COMO CAETITÉ / BRUMADO, BRUMADO / TANHAÇU, JEQUIÉ / UBAITABA, FALTANDO POIS PEQUENAS INTERSEÇÕES PARA A SUA CONCLUSÃO. ESTA BR FARÁ COM QUE SEJA APÓS O SEU TÉRMINO, O PONTO MAIS PRÓXIMO DE BRASÍLIA COM O LITORAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1718 - José Carlos Aleluia

EMENDA

17180003

### EMENTA

CONSTRUÇÃO BR 110

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA NOVA CONTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - BA - NA BR 110 - NO ESTADO DA BAHIA

### OBJETIVO

PROMOVER EFICIÊNCIA E EFETIVIDADE NO FLUXO DE TRANSPORTES DE CARGAS NO ESTADO DA BAHIA

### FINALIDADE

SUA CONCLUSÃO, DIMINUIRÁ CONSIDERAVELMENTE O TRANSPORTE DA REGIÃO NORDESTE DA BAHIA, BENEFICIANDO O TURISMO E A ECONOMIA DA REGIÃO NORDESTE DA BAHIA.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	106.200.000	106.200.000	106.200.000	106.200.000
			META	59	59	59	59

### JUSTIFICATIVA

A CIDADE DE PAULO AFONSO-BA ESTÁ ENTRE OS MAIORES MUNICÍPIOS DA REGIÃO NORDESTE DA BAHIA, ESTÁ PREJUDICADA PELA PESSIMA CONDIÇÃO DE TRÁFEGO DA BR - 110, ASSIM COMO OS MUNICÍPIOS QUE CORTAM TODA A EXTENSÃO DA BR-110. O





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1718 - José Carlos Aleluia

### EMENDA

17180004

### EMENTA

CONSTRUÇÃO BR 135

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA NOVA CONTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - DIVISA BA/PI E BA/MG - NA BR 135 - NO ESTADO DA BAHIA

### OBJETIVO

PROMOVER EFICIÊNCIA E EFETIVIDADE NO FLUXO DE TRANSPORTES DE CARGAS NO ESTADO DA BAHIA -

### FINALIDADE

SUA CONCLUSÃO, DIMINUIRÁ CONSIDERAVELMENTE O TRÁFEGO DA BR 101 E 116.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 236

INÍCIO DO PROJETO: 10/2008

VALOR: 450.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	106.200.000	106.200.000	106.200.000	106.200.000
			META	59	59	59	59

### JUSTIFICATIVA

DOS 630 KM DA LIGAÇÃO DAS DIVISAS PI/BA E BA/MG, FALTAM APENAS 106 KM PARA SUA CONCLUSÃO. ESTA RODOVIA CORTA TODOS O CERRADO BAIANO, UMA DAS REGIÕES MAIS PRODUTIVAS DO BRASIL. COM A SUA CONCLUSÃO, DIMINUIRÁ CONSIDERAVELMENTE O TRÁFEGO DA BR 101 E 116, POIS DE SÃO LUIZ A TERESINA E SÃO LUIZ DIMINUIRÁ EM MAIS DE 50 KM.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1718 - José Carlos Aleluia

### EMENDA

17180005

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE GINÁSIO OLÍMPICO EM SALVADOR-BA

### PROGRAMA

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE GINÁSIO OLÍMPICO EM SALVADOR-BA

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DE GINÁSIO OLÍMPICO EM SALVADOR-BA, CAPAZ DE ABRIGAR PROVAS NACIONAIS E INTERNACIONAIS NO ÂMBITO DO ESPORTE PROFISSIONAL E SEMI PROFISSIONAL .

### FINALIDADE

FOMENTAR O ESPORTE NO ESTADO DA BAHIA, CONTRIBUIR PARA O DESENVOLVIMENTO DE ATLETAS COM POTENCIAL OLÍMPICO E ESTIMULAR A PROFISSIONALIZAÇÃO DO ESPORTE EM SALVADOR.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atleta beneficiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000	100.000	100.000	100.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A CONSTRUÇÃO DE UM GINÁSIO OLÍMPICO NA CIDADE DE SALVADOR, CONTRIBUIRÁ E MUITO COM O DESENVOLVIMENTO DO ESPORTE NO ESTADO. A ESCOLHA DA CAPITAL VISA TORNAR O ACESSO DE TODOS OS ATLETAS DO ESTADO INDEPENDENTE DE SUA REGIÃO.O POTENCIAL DO ESPORTIVO DO ESTADO TEM SIDO REVELADO EM VÁRIAS MODALIDADES COMO O CICLISMO, NATAÇÃO, FUTEBOL, TRIATLON ENTRE OUTROS ESPORTES.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1718 - José Carlos Aleluia

### EMENDA

17180006

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE RODOVIA BR - 235

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE RODOVIA BR - 235

### OBJETIVO

MELHORIA NO TRAFEGO DA REGIÃO

### FINALIDADE

MELHORIA DA QUALIDADE DE LOCOMOÇÃO, SEGURANÇA E AGILIDADE

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra recuperada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000

### JUSTIFICATIVA

A RODOVIA BR - 235, LIGANDO A DIVISA DA BAHIA COM SERGIPE AO MUNICÍPIO DE JUAZEIRO NA BAHIA, É DE SUMA IMPORTÂNCIA PARA O ESCOAMENTO DOS PRODUTOS AGROPECUÁRIOS ENTRE ESTADOS DA BAHIA, SERGIPE E OUTROS DO NORDESTE E SUL DO PAÍS. ESTA RODOVIA CORTA IMPORTANTES MUNICÍPIOS PRODUTORES DE FEIJÃO, MILHO, FARINHA DE MANDIOCA, ALÉM DE LIGAR A JUAZEIRO.

QUANDO CONCLUÍDA ESTA RODOVIA FACILITARÁ O ESCOAMENTO DE TODOS ESTES PRODUTOS PARA DIVERSAS REGIÕES DO PAÍS, ENCURTANDO CONSIDERAVELMENTE A DISTÂNCIA E DIMUNINDO SOBREMANEIRA OS CUSTOS E FRETES, INCIDINDO DE FORMA DIRETA NA ECONOMIA BRASILEIRA.

OUTRO GRANDE BENEFÍCIO QUE TRARÁ A CONCLUSÃO DESTA IMPORTANTE RODOVIA É EM RELAÇÃO AO TURISMO, TENDO EM VISTA QUE IMPORTANTES CIDADES (PAULO AFONSO, CANINDÉ DO SÃO FRANCISCO, JUAZEIRO, CANUDOS E CALDAS DO JORRO) ESTAREM SENDO CORTADAS OU PRÓXIMAS A ESTA RODOVIA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1718 - José Carlos Aleluia

### EMENDA

17180007

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL DO NORDESTE

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Construção de Hospital do Nordeste

### OBJETIVO

Atendimento especializado a população do Estado da Bahia na região do Nordeste.

### FINALIDADE

Minimizar o atendimento dos hospitais na BA, beneficiando os seguintes Municípios da região do Nordeste da Bahia:

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hospital apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA GARANTIR RECURSOS QUE POSSIBILITEM A CONSTRUÇÃO DE UM HOSPITAL NO MUNICÍPIO DE PAULO AFONSO-BA, ABRANGENDO TODOS OS MUNICÍPIOS DO NORDESTE BAIANO. E OS MUNICÍPIOS SÃO: ABARÉ, ADUSTINA, ÁGUA FRIA, ANTAS, ARACI, BANZAÊ, BARROCAS, BIRITINGA, CANSANÇÃO, CANUDOS, CHORROCHÓ, CÍCERO DANTAS, CIPÓ, CONCEIÇÃO DO COITÉ, CORONEL JOÃO SÁ, CRISÓPOLIS, EUCLIDES DA CUNHA, FÁTIMA, GLÓRIA, HELIÓPOLIS, ITAPICURÚ, JEREMOABO, LAMARÃO, MACURURÉ, MONTE SANTO, NORDESTINA, NOVA SOURE, NOVO TRIUNFO, OLINDINA, PARIPIRANGA, PAULO AFONSO, PEDRO ALEXANDRE, QUEIMADAS, QUIJINGUE, RETIROLÂNDIA, RIBEIRA DO AMPARO, RIBEIRA DO POMBAL, RODELAS, SANTA BRÍGIDA, SANTA LUZ, SÃO DOMINGOS, SERRINHA, SÍTIO DO QUINTO, TEOFILÂNDIA, TUCANO, UAUÁ E VALENTE.

A REGIAO HOJE COM MAIS DE HUM MILHÃO DE HABITANTES NÃO POSSUÍ UM HOSPITAL COM CAPACIDADE DE



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1718 - José Carlos Aleluia

### EMENDA

17180008

### EMENTA

CONSTRUÇÃO FERROVIA BAHIA-OESTE

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA NOVA CONTRUÇÃO DA FERROVIA BAHIA - OESTE - TRECHO PORTO DE CAMPINHO - DIVISA BA/TO - NO ESTADO DA BAHIA.

### OBJETIVO

RESGATAR UMA DAS OBRAS MAIS IMPORTANTES DO BRASIL

### FINALIDADE

A META DESTA FERROVIA É POR ENQUANTO IR ATÉ O OESTE BAIANO E DEPOIS INTERLIGÁ-LA À FERROVIA NORTE-SUL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 236

INÍCIO DO PROJETO: 10/2008

VALOR: 450.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	106.200.000	106.200.000	106.200.000	106.200.000
			META	59	59	59	59

### JUSTIFICATIVA

JUSCELINO KUBITSCHKEK CONSTRUIU O PORTO DE CAMPINHO (ESTÁ PRONTO) E 150 KM DE TERRAPLANAGEM DESTA FERROVIA NA DÉCADA DE 50. DE LÁ PARA CÁ A MESMA ENCONTRA-SE ABANDONADA. O OBJETIVO DA BANCADA DA BAHIA É RESGATAR UMA DAS OBRAS MAIS IMPORTANTES DO BRASIL. O PORTO DE CAMPINHO ERA DENOMINADO DE PORTO DE BRASÍLIA E DO CENTRO - OESTE. A META DESTA FERROVIA É POR ENQUANTO IR ATÉ O OESTE BAIANO E DEPOIS INTERLIGÁ-LA À FERROVIA NORTE-SUL. O OESTE BAIANO HOJE REDUZ DEZ MILHÕES DE TONELADAS DE GRÃOS E PRODUTOS DIVERSOS E RECEBE CINCO MILHÕES DE FERTILIZANTES.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1718 - José Carlos Aleluia

EMENDA

17180009

### EMENTA

PREVENÇÃO E COMBATE AO DESMATAMENTO, QUEIMADAS E INCÊNDIOS FLORESTAIS NA REGIÃO DO NORDESTE

### PROGRAMA

0503 Prevenção e Combate ao Desmatamento, Queimadas e Incêndios Florestais - Florescer

### AÇÃO

NOVA PREVENÇÃO E COMBATE AO DESMATAMENTO, QUEIMADAS E INCÊNDIOS FLORESTAIS NA REGIÃO DO NORDESTE

### OBJETIVO

COMBATER INCÊNDIOS E QUEIMADAS NA REGIÃO DO NORDESTE.

### FINALIDADE

PREVENIR E COMBATER INCÊNDIOS FLORESTAIS PROVOCADOS PELA FALTA DE CHUVAS NA REGIÃO DO NORDESTE.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Rodovia conservada (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Nordeste	Investimentos	R\$	13.831.090	13.831.090	13.831.090	13.831.090
			META	390	390	390	390

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM COMO OBJETIVO, AMPLIAR O VALOR PROPOSTO PELO PODER EXECUTIVO NO PROGRAMA 0503 - COMBATE AO DESMATAMENTO, QUEIMADAS E INCÊNDIOS FLORESTAIS.

A REGIÃO DO NORDESTE EM NOSSO PAÍS, SOFRE CONSTANTEMENTE COM A FALTA DE CHUVAS.

SUGERIMOS CAMPANHAS EDUCATIVAS, ESTRUTURAÇÃO DOS CORPOS DE BOMBEIROS EM TODO O PAÍS, COM NOVAS TÉCNICAS E NOVOS EQUIPAMENTOS. CAMPANHAS DE CONCIENTIZAÇÃO DA POPULAÇÃO RESIDENTE NAS REGIÕES DE MAIOR RISCO DE INCÊNDIOS E QUEIMADAS, FORTALECIMENTO DAS POLÍTICAS DE CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DA REGIÃO.

O DESRESPEITO AS NORMAS DE BOM SENSO E SEGURANÇA, NOS LEVAM A SOLICITAR POR PARTE DO GOVERNO FEDERAL MAIS INVESTIMENTO NO SENTIDO DE MINIMIZARMOS ESSE PROBLEMAS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1718 - José Carlos Aleluia

### EMENDA

17180010

### EMENTA

ZONEAMENTO ECOLÓGICO - Nordeste brasileiro

### PROGRAMA

0512 Zoneamento Ecológico-Econômico

### AÇÃO

NOVA Zoneamento Ecológico e Econômico na Região do Nordeste

### OBJETIVO

Promover e difundir a gestão ambiental, a produção e o consumo sustentável nos ambientes urbanos e rurais e nos territórios dos povos e comunidades tradicionais da Região do Nordeste

### FINALIDADE

Realizar o Zoneamento Ecológico -Econômico para planejar e organizar de forma sustentável, o processo de uso e ocupação do solo, subsidiando assim um melhor planejamento territorial na do Nordeste.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Nordeste	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	500.000	500.000	500.000	500.000

### JUSTIFICATIVA

Os recursos destinados ao Zoneamento Ecológico - Econômico na Região do Nordeste é insuficiente para atender os investimentos necessários a consolidação de projetos que organizem de forma sustentável o processo de uso e ocupação de terras na região, portanto, essa emenda visa ampliar o valor proposto pelo Poder Executivo para o ordenamento territorial da Região Nordeste do país. A presença de vários assentamentos na região, nos provoca a necessidade de clamour por mais investimentos, no intuito de que a distribuição de terras seja justa, com condições de um desenvolvimento sustentável.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1718 - José Carlos Aleluia

**EMENDA**

17180011

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 11 Inciso I

**TEXTO PROPOSTO**

Art.11

I - Ações orçamentárias do tipo projeto, financiadas com recursos do orçamento de investimento das estatais, de responsabilidade de empresas de capital aberto ou de suas subsidiárias, cujo valor total estimulado seja igual ou superior a cinquenta milhões de reais.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende identificar de forma precisa o objeto de um número maior de obras. Assim sendo, dá-se cumprimento ao inciso II , do art. 47, da Resolução nº 1, de 2006 ; CN, que veda a designação genérica de programação que possa contemplar obras distintas ou possam resultar, na execução, em transferências voluntárias, convênios ou similares para mais de um ente federativo ou entidade privada.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1718 - José Carlos Aleluia

**EMENDA**

17180012

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 11 Inciso II

**TEXTO PROPOSTO**

II - Ações orçamentárias do tipo projeto, financiadas com recursos dos orçamentos fiscal e da seguridade ou com recursos do orçamento das empresas estatais que não se enquadram no disposto na alínea anterior, cujo valor total estimado seja igual ou superior a vinte e cinco milhões de reais.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende identificar de forma precisa o objeto de um número maior de obras. Assim sendo, dá-se cumprimento ao inciso II, do art. 47, da Resolução nº 1, de 2006 do CN, que veda a designação genérica de programação que possa contemplar obras distintas ou possam resultar, na execução, em transferências voluntárias, convênios ou similares para mais de um ente federativo ou entidade privada.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1718 - José Carlos Aleluia

**EMENDA**

17180013

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 14

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 14 O Poder Executivo fica autorizado a suplementar dotações orçamentárias consignadas para atendimento de ações relativas ao PAC, mediante o remanejamento de até 10% (dez por cento) do montante das dotações alocadas ao Programa de Aceleração do Crescimento nas leis orçamentárias anuais.

**JUSTIFICATIVA**

A autorização para abertura de crédito suplementar é prerrogativa do Poder Legislativo. A exceção, embora previsto constitucionalmente, deve ser limitada para que a ação fiscalizatória não seja prejudicada.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1718 - José Carlos Aleluia

**EMENDA**

17180014

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Substitutiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 22 O Poder Executivo enviará ao Congresso Nacional, até o dia 15 de Abril de cada exercício, relatório de avaliação do Plano, que conterá:

**JUSTIFICATIVA**

O texto atual do art. 22 abriga uma permissividade prejudicial a finalidade de qualquer sistema de avaliação. Ao tolerar um prazo que ultrapassa o mês de agosto, para o término da avaliação, esta se torna ineficaz, tanto por não poder subsidiar as revisões anuais do plano, que são enviadas em 31 de agosto ao Congresso Nacional, quanto por não servir como base para estimativas das metas físicas e dos valores financeiros para os três exercícios subseqüentes ao da proposta orçamentária. Portanto, a emenda proposta reduz o prazo para o dia 15 de abril, assim a avaliação do plano pode contribuir, também, para a elaboração da LDO.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1718 - José Carlos Aleluia

**EMENDA**

17180015

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 21 Os Órgãos do Poder Executivo responsáveis por programas, nos termos do Anexo III desta Lei, deverão manter atualizadas e publicar, até trinta dias após o encerramento de cada bimestre, na forma estabelecida pelo Órgão Central do Sistema de Planejamento e Orçamento Federal, as informações referentes à execução física das ações orçamentárias e à execução física e financeira das ações não-orçamentárias constantes dos programas sob sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda possibilita o acompanhamento e o controle oportuno da execução dos programas. Dessa forma, aprimora o sistema de informação que serve de suporte para a avaliação do cumprimento das metas previstas no plano plurianual e da execução dos programas de governo e dos orçamentos da União.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1718 - José Carlos Aleluia

**EMENDA**

17180016

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Substitutiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 15

**TEXTO PROPOSTO**

Excluir o Artigo 15.

**JUSTIFICATIVA**

Os casos de redução de contrapartida devem estar previstos em lei, como acontece na LDO. Não cabe ao titular do órgão agir discricionariamente e reduzir os limites mínimos de contrapartida para as ações relativas ao PAC.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1718 - José Carlos Aleluia

**EMENDA**

17180017

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 19

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 19 o Poder Executivo fica autorizado a :

I - alterar o órgão responsável por programas e ações, em casos de extrema necessidade ou relevância ficando intocáveis os recursos da saúde e educação.

**JUSTIFICATIVA**

Essa possibilidade apresentada no texto do PPA, autoriza o Poder Executivo a burlar a Constituição e todos os conceitos oferecidos em nossa Lei sobre a definição do Orçamento da União.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1718 - José Carlos Aleluia

**EMENDA**

17180018

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 19

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 19 o Poder Executivo fica autorizado a :

I - alterar o órgão responsável por programas e ações, em casos de extrema necessidade ou relevância ficando intocáveis os recursos da saúde e educação.

**JUSTIFICATIVA**

Essa possibilidade apresentada no texto do PPA, autoriza o Poder Executivo a burlar a Constituição e todos os conceitos oferecidos em nossa Lei sobre a definição do Orçamento da União.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1324 - José Carlos Machado

### EMENDA

13240001

### EMENTA

Expansão do Aeroporto

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Reforma e Ampliação do Aeroporto Santa Maria em Aracaju

### OBJETIVO

Adequar o terminal de passageiros ao padrão de qualidade, conforto, segurança e serviços oferecidos na maioria dos aeroportos do Nordeste, de modo a atender a demanda econômica e turística.

### FINALIDADE

Aclimação do terminal de passageiros, instalação de dois fingers, Ampliação da pista de pouso em 500 metros, melhoria da qualidade do revestimento da pista de pouso, construção do terminal de carga (logística).

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	32.000.000	8.000.000	0	0
			META	80	20	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva adequar o terminal de passageiros ao padrão de qualidade, conforto, segurança e serviços oferecidos na maioria dos aeroportos do nordeste, configurando-se em investimento de elevada importância para a atividade econômica do turismo e permitir ao aeroporto de Aracaju operar com aviões de maior porte, bem como receber e enviar maior volume de carga, investimento urgente diante do crescimento econômico, acima da média do nordeste, registrado por Sergipe nos últimos anos.

A obra consistirá especificamente na aclimação do terminal de passageiros, instalação de dois fingers, Ampliação da pista de pouso em 500 metros, melhoria da qualidade do revestimento da pista de pouso, construção do terminal de carga





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1324 - José Carlos Machado

EMENDA

13240001

(logística).

A execução da obra estima que as atividades ocorram da seguinte forma:

Exercício de 2008

Reforma e ampliação do aeroporto e pátio - Total: R\$ 32 milhões

Serviços Preliminares - 3 milhões

Ampliação do pátio - 6 milhões

Terminal de passageiros - 20 milhões

Serviços Complementares - 3 milhões

Exercício de 2009

Ampliação da Pista de Pouso em 500 mestros - Total 7 milhões

Pavimentação - 4 milhões

Terraplanagem - 1,5 milhão

Obras Complementares - 2,5 milhões



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3250 - José Carlos Vieira

### EMENDA

32500001

### EMENTA

Adequação da Rodovia BR 470.

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação da Rodovia BR 470, em Santa Catarina.

### OBJETIVO

Duplicar a BR 470 no trecho entre a cidade de Rio do Sul e o entroncamento com a BR 116, em Santa Catarina.

### FINALIDADE

Garantir a segurança da população que utiliza essa via para trânsito de passageiros, escoamento de produção e ligação a outras regiões do Estado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

100

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	16.000.000	20.000.000	20.000.000	24.000.000
			META	20	25	25	30

### JUSTIFICATIVA

A duplicação da rodovia BR 470 já está incluída no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), contudo não em sua totalidade. Essa adequação refere-se ao trecho interligando a cidade de Rio do Sul ao entroncamento da BR 116. Ressalta-se a urgência desta obra por causa dos constantes acidentes de veículos registrados pela PRF, com número elevado de vítimas fatais, além de enormes danos materiais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3250 - José Carlos Vieira

### EMENDA

32500002

### EMENTA

Recuperação do Complexo Lagunar - em Laguna na Bacia Hidrográfica do Rio Tubarão - no Estado de Santa Catarina

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Drenagem e recuperação do Complexo Lagunar - Bacia Hidrográfica do Rio Tubarão em Laguna - no Estado de Santa Catarina

### OBJETIVO

Desenvolver de ações que minimizem os impactos causados pela ocupação desordenada, principal causadora dos impactos gerados diretamente no Sistema Estuarino no município de Laguna em Santa Catarina.

### FINALIDADE

Recuperar o equilíbrio físico e biológico do Sistema Estuarino de Laguna de maneira que propicie o desenvolvimento da pesca estrativista e desenvolva também novas cadeias produtivas de modo que os habitantes residentes nessa região não tenham que deixar suas propriedades.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 38.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Sul	Investimentos	R\$	9.500.000	15.200.000	7.600.000	5.700.000
			META	25	40	20	15

### JUSTIFICATIVA

Phleger (1969) define lagoa costeira como corpos de água rasa, normalmente orientados paralelos à costa, separados do oceano por uma barreira, e conectado ao oceano através de um estreito canal. Posteriormente Kjerfve (1986) sub-divide as lagoas costeiras em três tipos geomorfológicos de acordo com a troca de água com o oceano costeiro.

O Sistema Estuarino de Laguna, localizado no estado de Santa Catarina, na costa sul do Brasil, é uma lagoa sufocada, segundo a classificação de Kjerfve, com uma área



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3250 - José Carlos Vieira

EMENDA

32500002

de 184 km<sup>2</sup>. O sistema é composto de três lagoas principais que se encontram paralelas à linha de costa, conectadas uma a outra e ligadas ao oceano adjacente por um canal estreito. Esse canal serve como um filtro dinâmico que elimina as correntes de marés e a flutuação de água dentro das lagoas resultando na dinâmica de pressão atmosférica, dos ventos que ocorrem na região.

Cada lagoa (Santo Antônio, Imaruí e Mirim) recebe o aporte de água doce dos rios Tubarão, D`Una, Aratingaúba e Siqueiro, sendo a maior contribuição vinda do rio Tubarão, que desemboca na Lagoa Santo Antônio e possui descarga média anual de 50 m<sup>3</sup>/s. A pesca de camarão e a pesca com auxílio dos botos figuram como atividades tradicionais e de grande importância tanto econômica quanto turística, além da possibilidade de visualização da Baleia Franca entre os meses de julho e dezembro.

Os problemas ambientais são resultantes do grande aporte continental de sedimentos e potencializado pela ocupação desordenada no entorno do Sistema Estuarino de Laguna que resulta numa grande descarga de efluentes domésticos e na degradação da mata ciliar, que desempenha grande importância nos sistemas de transição, como no caso de Laguna.

Um dos maiores problemas encontrados é o aumento da concentração de nutrientes nos sistemas aquáticos, cuja consequência é o aumento da produtividade e por fim a desestabilização do ecossistema como um todo. O aumento de nutrientes, como o fósforo e o nitrogênio vindos principalmente da agricultura e de efluentes domésticos, é um processo dinâmico, no qual ocorrem profundas modificações qualitativas e quantitativas nas comunidades aquáticas, nas condições físicas e químicas do meio e o nível de produção do sistema, sendo considerado uma forma de poluição. Nas comunidades de peixes, esse aumento de concentração de nutrientes específicos pode causar a alteração na composição específica da comunidade, causando uma redução na sua produtividade.

Somente a eliminação das fontes externas de nutrientes não é o suficiente para que os ecossistemas lacustres voltem à estabilidade ecológica original. A recuperação desses ecossistemas é motivada por diferentes razões como melhoria na paisagem, utilização do sistema estuarino como área de lazer, exploração para fins de aquicultura e pesca artesanal. Na maioria dos casos de recuperação de lagos e lagoas aplica-se métodos físicos, químicos, biológicos ou combinações desses métodos, devendo ser previsto estudos apropriados para a indicação dos métodos adequados para o Sistema Estuarino de Laguna.

Por conta de sua localização geográfica privilegiada, abrigando grande diversidade de habitat e conseqüentemente de fauna e flora, torna-se indispensável a geração de consciência de conduta pessoal proporcionando harmonia entre seres humanos e as demais formas de vida e a tomada de decisões quanto à estratégias capazes de minimizar os impactos causados diretamente no Sistema Estuarino de Laguna.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3250 - José Carlos Vieira

### EMENDA

32500003

### EMENTA

Adequação da Rodovia BR 280.

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação da Rodovia BR 280, em Santa Catarina.

### OBJETIVO

Duplicar o trecho da BR 280 entre a cidade de Jaraguá do Sul e o entroncamento com a BR 116, em Mafra/SC.

### FINALIDADE

Garantir a segurança da população que utiliza essa principal via para deslocamento de pessoas, escoamento da produção e ligação a outras regiões do Estado e do país.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	13.000.000	13.000.000	14.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Essa via configura-se na principal rodovia federal da região. Portanto, o escoamento da produção, bem como o transporte de pessoas é de grande volume. A adequação da BR 280 trará segurança e conforto a todos que a utilizam, reduzindo os custos de transporte como também, significamente, os índices de acidentes neste trecho.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3250 - José Carlos Vieira

### EMENDA

32500004

### EMENTA

Adequação da Rodovia BR 153.

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Duplicação da Rodovia BR 153, em Santa Catarina.

### OBJETIVO

Duplicar a Rodovia BR 153 no trecho entre as divisas de Santa Catarina com os Estados do Rio Grande do Sul (ao Sul) e Paraná (ao Norte).

### FINALIDADE

Garantir a segurança da população que utiliza esta principal via para escoamento da produção, deslocamento de pessoas e ligação a outras regiões do Estado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	25.000.000	25.000.000	30.000.000
			META	20	25	25	30

### JUSTIFICATIVA

A duplicação dessa importante rodovia é fundamental para o desenvolvimento sócio-econômico do Estado de Santa Catarina. Por se tratar de rodovia que corta o Estado no sentido geral (Norte/Sul), a mesma serve para o escoamento da produção, deslocamento de pessoas e acesso a outras regiões do Estado e do país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3250 - José Carlos Vieira

### EMENDA

32500005

### EMENTA

Anel de Contorno Viário de Criciúma - Trecho Bairro São Simão - Avenida Universitária -no Estado de Santa Catarina

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Anel de Contorno Viário de Criciúma - Trecho Bairro São Simão - Avenida Universitária - no Estado de Santa Catarina

### OBJETIVO

Desviar a grande demanda do trânsito de cargas pesadas da região metropolitana de Criciúma proporcionando melhores condições do fluxo do transporte coletivo e urbano

### FINALIDADE

Proporcionar melhores condições no fluxo de veículos no perímetro urbano evitando os gastos regulares com a reestruturação das vias municipais afetadas com o desgaste causados pelo movimento intenso de cargas pesadas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 16

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 62.400.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Sul	Investimentos	R\$	11.700.000	15.600.000	23.400.000	11.700.000
			META	3	4	6	3

### JUSTIFICATIVA

A construção do Anel de Contorno Viário de Criciúma em Santa Catarina proporcionaria um grande avanço para a expansão comercial e industrial da Região Sul do Estado. Além disso, implantaria um acesso mais rápido para duplicação da BR-101 de forma que também facilitaria o transporte de cargas pesadas do Planalto Serrano e dos demais municípios circos vizinhos da Região da AMREC (Associação dos Municípios da Região Carbonífera).

Criciúma é a principal cidade do Sul catarinense e concentra o maior fluxo de veículos, dando acesso a diversas rodovias estaduais, entre elas a SC-446 que é a segunda rodovia em volume de tráfego.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3250 - José Carlos Vieira

EMENDA

32500005

Além disso, em forma anelar, o município atende em sua malha rodoviária a outras quatro rodovias estaduais e a duplicação da BR-101. Todas essas rodovias atendem a uma população de mais de meio bilhão de habitantes, dentro de um raio de 30 km, não sendo computada a população itinerante oriunda do Planalto Serrano e de outras regiões do Estado.

O Anel de Contorno Viário foi dividido em seis trechos, sendo que 01, 02 e 05 estão com aproximadamente 70% dos serviços de terraplanagem, drenagem, obras de artes correntes e especiais, serviços complementares concluídos. Já os trechos 04 e 06 foram implantados e pavimentados restando somente o Trecho 03 (Bairro São Simão - Avenida Universitária) onde são necessário a implantação, desapropriação, construção e pavimentação de 18 km que já está em fase de projeto para ser licitado.

O trecho 03 requer um investimento de R\$ 64,9 milhões devido ao grande número de obras de artes correntes (pontes, elevados, desvios e outras) e as desapropriações, sendo que o valor total da obra já executada em parcerias Governo do Estado e Município correspondem a mais de R\$ 120,5 milhões.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3250 - José Carlos Vieira

### EMENDA

32500006

### EMENTA

Construção de Hospital em Joinville no Estado de Santa Catarina

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Construção de Hospital em Joinville no Estado de Santa Catarina

### OBJETIVO

Atender a grande demanda de pacientes da Região Norte do Estado de Santa Catarina suprindo a carência de atenção especializada e exames ambulatoriais

### FINALIDADE

Minimizar o atendimento sobrecarregado dos hospitais em Joinville proporcionando aos indivíduos residentes na Região Norte do Estado de Santa Catarina maior conforto e segurança na recepção de serviços de saúde.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	4.500.000	10.500.000	9.000.000	6.000.000
			META	15	35	30	20

### JUSTIFICATIVA

Com o crescimento da maior cidade do Estado e o desenvolvimento industrial Região Norte catarinense inúmeras multinacionais e milhares de pessoas se instalaram no município em busca de trabalho e desenvolvimento econômico. Aliados a esse crescimento industrial de Joinville obteve uma elevação na carência de atendimentos hospitalares de maneira que atualmente encontra-se impossibilitado de prestar os serviços tendo acumulado uma grande lista de pacientes aguardando para a realização de exames e agendamento de consultas.

A presente emenda visa garantir recursos que possibilitem a construção de um hospital em Joinville no Estado de Santa Catarina. O município fica localizado em uma região estratégica na qual prestaria o atendimento a todo Norte catarinense que



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3250 - José Carlos Vieira

EMENDA

32500006

hoje abrange 36 municípios e uma população de mais de 1,4 milhões de habitantes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3250 - José Carlos Vieira

EMENDA

32500007

### EMENTA

Construção de Terminal de Passageiros em Porto Belo no Estado de Santa Catarina

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Construção de Terminal de Passageiros em Porto Belo no Estado de Santa Catarina

### OBJETIVO

Atender a grande demanda de turistas estrangeiros e brasileiros que anualmente trafegam pelo litoral catarinense.

### FINALIDADE

Proporcionar condições adequadas para região do Município de Porto Belo receber turistas estrangeiros e brasileiros de modo que propicie um crescimento no desenvolvimneto turistico e econômico aproveitando a localização geográfica e climática.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 38.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	5.700.000	15.200.000	7.600.000	9.500.000
			META	15	40	20	25

### JUSTIFICATIVA

A região de Porto Belo é muito procurada na alta temporada de verão e também serve de porta e parada obrigatória de diversas linhas de navegações nacionais e internacionais. Desta forma, anualmente o litoral catarinense é tomado por embarcações repletas de turistas brasileiros e estrangeiros.

Porém, o município de Porto Belo atualmente não dispõe de um terminal de embarque e desembarque de passageiros o que de certa forma inviabiliza o desenvolvimento da prática.

A construção iria dotar a região com um instrumento de infra-estrutura adequado e



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3250 - José Carlos Vieira

EMENDA

32500007

capaz de viabilizar um grande crescimento não somente turístico, mas também, econômico em diversos segmentos como o setor comercial e artesanal, agências de viagens, bares e restaurantes entre outros. Além disso, abriria uma nova e permanente opção para os roteiros de navegações turísticas internacionais e nacionais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3250 - José Carlos Vieira

### EMENDA

32500008

### EMENTA

Construção de Terminal de Passageiros no Porto de São Francisco do Sul no Estado de Santa Catarina

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Construção de Terminal de Passageiros no Porto de São Francisco do Sul no Estado de Santa Catarina

### OBJETIVO

Atender a grande demanda de turistas estrangeiros e brasileiros que anualmente trafegam pelo litoral catarinense.

### FINALIDADE

Proporcionar condições adequadas para região do Porto de São Francisco do Sul receber turistas estrangeiros e brasileiros de modo que propicie um crescimento no desenvolvimneto turistico e econômico aproveitando a localização geográfica e climática.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 38.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Sul	Investimentos	R\$	5.700.000	15.200.000	7.600.000	9.500.000
			META	15	40	20	25

### JUSTIFICATIVA

A região do Porto de São Francisco do Sul é muito procurada na alta temporada de verão e também serve de porta e parada obrigatória de diversas linhas de navegações nacionais e internacionais. Desta forma, anualmente o litoral catarinense é tomado por embarcações repletas de turistas brasileiros e estrangeiros.

Porém, o Porto de São Francisco do Sul atualmente não dispõe de um terminal de embarque e desembarque de passageiros adequado o que de certa forma inviabiliza o desenvolvimento da prática. Atualmente, possui apenas a finalidade de cargas e descargas de mercadorias desta forma a infra-estrutura já existente também poderia



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3250 - José Carlos Vieira

EMENDA

32500008

ser aproveitada para o desenvolvimento turístico tanto no que se refere as repartições já instaladas (Anvia, Receita Federal e etc) como os aspectos de abastecimentos dos navios com água potável, alimentação e etc.

A construção iria dotar a região com um instrumento de infra-estrutura adequado e capaz de viabilizar um grande crescimento não somente turístico mas também econômico em diversos segmentos como o setor comercial e artesanal, agências de viagens, bares e restaurantes entre outros. Além disso, abriria uma nova e permanente opção para os roteiros de navegações turísticas internacionais e nacionais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3250 - José Carlos Vieira

### EMENDA

32500009

### EMENTA

Dragagem do Rio Urussanga.

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Dragagem do Rio Urussanga, em Santa Catarina.

### OBJETIVO

Desassoriar o Rio Urussanga.

### FINALIDADE

A limpeza desse rio beneficiará nove (9) municípios dessa Bacia Hidrográfica, sendo que é de fundamental importância para a vida de aproximadamente 300 mil habitantes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dragagem realizada (mil m<sup>3</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	6.000.000	7.000.000	7.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Bacia Hidrográfica do Rio Urussanga, situada na região sul de Santa Catarina, compreende uma área de 657,88 km<sup>2</sup>, abrange 9 municípios litorâneos (Criciúma, Cocal do Sul, Içara, Morro da Fumaça, Urussanga, Jaguaruna, Pedras Grandes, Sangão e Treze de Maio) e uma população superior a 300 mil/hab. O seu desassorimento é de vital importância para essa região pois trata-se do principal rio de abastecimento. Como o regime climático é caracterizado pelo excesso de chuvas, e grande parte das áreas tem baixa declividade, ocorrem problemas de drenagem e assorimento dos canais nas áreas mais planas, ocorrendo a inundação de áreas urbanas, interdição de tráfego de veículos em diversas estradas da bacia hidrográfica, inundação de áreas de produção agrícola e pecuária, inundação de áreas industriais, poluição dos recursos hídricos e de terras agricultáveis, poluição de reservas ecológicas e do ambiente em geral. Este projeto vem sendo discutido pelas autoridades locais há muitos anos, mas devido o elevado custo, a participação do Governo Federal é fundamental.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3250 - José Carlos Vieira

EMENDA

32500010

### EMENTA

Implantação de gasoduto ligando o tronco litorâneo ao oeste catarinense.

### PROGRAMA

0283 Distribuição de Derivados de Petróleo, Gás Natural, Álcool e Biocombustíveis

### AÇÃO

NOVA Construção de nova linha tronco, cortando o Estado de Santa Catarina no sentido Norte/Sul (passando pelo Meio Oeste).

### OBJETIVO

Ampliar e estender o gasoduto Bolívia/Brasília, para outras regiões do Estado de Santa Catarina.

### FINALIDADE

Atender a regiões Meio Oeste, Oeste, Planalto e Serra Catarinense com o Gasoduto Bolívia/Brasil.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Gasoduto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Sul	Investimentos	R\$	200.000.000	250.000.000	250.000.000	300.000.000
			META	20	25	25	30

### JUSTIFICATIVA

O gasoduto Bolívia/Brasil já atende toda a parte litorânea do Estado de Santa Catarina, porém as regiões do Oeste, Meio Oeste, Planalto e Serra Catarinense necessitam dessa ramificação para atender aos diversos pólos industriais existentes. O gás natural trás diminuição dos custos de produção e eleva a competitividade industrial, bastante desenvolvida nessa região. A não instalação dessa ramificação pode causar a evasão de indústrias que buscarão melhores condições para a sua sobrevivência.

A linha tronco cortando o Estado de Santa Catarina no sentido Norte/Sul, passando pelo Meio Oeste, forma uma variante do crescimento Brasil/Bolívia, de forma a disponibilizar gás natural para o Meio Oeste, Oeste, Planalto e Serra Catarinense com extensão de 500 km, estimada em um bilhão de reais (R\$ 1.000.000.000,00).





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

### EMENDA

24420001

### EMENTA

Apoio aos Territórios Rurais

### PROGRAMA

1334 Desenvolvimento Sustentável de Territórios Rurais

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Infra-estrutura e Serviços em Territórios Rurais na Região Nordeste.

### OBJETIVO

Apoiar a consolidação de Territórios Rurais, através de projetos de infra-estrutura e Serviços na Região Nordeste

### FINALIDADE

Proporcionar o fortalecimento do programa de Territórios Rurais, em execução pelo Governo Federal, através do MDA, com ações executadas em parceria entre a União, os Estados e o municípios, com foco no desenvolvimento auto-sustentável dos Territórios no Nordeste Brasileiro.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Território apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDA	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	13	13	12	12

### JUSTIFICATIVA

Para melhor fundamentar a justificativa da presente emenda, que propõe incremento de recursos para fortalecer o desenvolvimento sustentável dos Territórios Rurais, faz-se apropriado, para uma melhor compreensão da amplitude do programa, utilizar o conceito de território adotado pelo Ministério do Desenvolvimento Agrário.

Segundo o sítio do MDA, território é "um espaço físico, geograficamente definido, geralmente contínuo, compreendendo a cidade e o campo, caracterizado por critérios multidimensionais ; tais como o ambiente, a economia, a sociedade, a cultura, a política e as instituições ; e uma população com grupos sociais relativamente distintos, que se relacionam interna e externamente por meio de processos específicos, onde se pode distinguir um ou mais elementos que indicam identidade e coesão social, cultural e territorial.". Ainda segundo o MDA, "O território é a unidade que melhor dimensiona os laços de proximidade entre pessoas, grupos sociais e instituições que podem ser mobilizadas e convertidas em um trunfo crucial para o estabelecimento de iniciativas voltadas para o desenvolvimento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

EMENDA

24420001

Ao adotar a abordagem territorial, o Governo Federal optou pela promoção de uma mudança radical na promoção do desenvolvimento regional dos Estados brasileiros. É a compreensão do território como um espaço socialmente construído, valorizando a participação da sociedade que, articulada com o poder público é capaz de planejar e interferir no processo de desenvolvimento nas mais diversas áreas da atuação humana. Mas, antes de tudo, ao adotar metodologias participativas que fortalecem a descentralização de políticas públicas, consolidam nos municípios a necessidade de união, que se configura em grande salto qualitativo no modelo de governança vigente, onde o foco é tão somente carrear recursos para o município em especial e para obras pontuais, sem a participação popular e sem considerar as potencialidades regionais.

O Território Rural tem por prioridade atuar em espaços com maior número de agricultores familiares, assentados da reforma agrária e acampados, com vistas à redução das desigualdades econômicas e sociais, estimulando uma melhor participação no processo de gestão das políticas públicas.

Assim, é fato que o programa de Territórios Rurais, iniciado no primeiro governo Lula, vem crescendo de forma gradual e se consolidando como importante instrumento de desenvolvimento, agregando municípios que se identificam em questões as mais diversas (culturais, vocação produtiva, econômica, etc), integrados em ações planejadas.

As ações obtêm melhores resultados, por serem respaldadas pelo envolvimento do poder público e da sociedade civil organizada em um único grupo, de caráter deliberativo, onde são estabelecidas as prioridades para benefício do Território como um todo, e não de apenas um município, isoladamente.

O Brasil já conta com 126 Territórios Rurais, contemplando 1.916 municípios e, o Nordeste tem 51 Territórios Rurais estruturados, abrangendo 822 municípios, com perspectivas concretas para ampliação desse número.

Para que se consolidem, é indispensável mobilizar recursos para projetos de infraestrutura e de serviços, pois refletem as necessidades imediatas das regiões demarcadas como Territórios, e são, em sua totalidade, demandas advindas do coletivo.

Pelas razões acima expostas e considerando seu grande alcance social, justifica-se a presente emenda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2442 - José Guimarães	<b>EMENDA</b> 24420002
---	---------------------------

### EMENTA

UFC Centro Sul

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação da Universidade Federal do Ceará ¿ Centro Sul, no Estado do Ceará

### OBJETIVO

Implantação da Universidade Federal do Ceará, no Município de Iguatu, região Centro Sul do Estado do Ceará.

### FINALIDADE

Proporcionar melhoria da qualidade do ensino no Estado, dando prosseguimento ao processo de interiorização das universidades federais, contemplando a população jovem da Região Centro Sul do Estado do Ceará.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 1.000

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 100.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 07/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	250	250	250	250

### JUSTIFICATIVA

A emenda ora submetida à apreciação, pretende corrigir distorção oriunda da Lei de Diretrizes Orçamentárias, que aprovou a inclusão da implantação da Universidade Federal do Ceará ¿ Centro-Sul, e não consta da proposta do Plano Plurianual 2008-2011.

A aprovação da emenda na LDO foi o resultado do reconhecimento a uma demanda antiga



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

EMENDA

24420002

do Estado do Ceará, cujos benefícios alcançarão a região Nordeste, uma vez que o município de Iguatu já recebe alunos de municípios vizinhos, como Paraíba e Pernambuco.

A solicitação da implantação da UFC Centro-Sul obteve a sensibilidade do Presidente Lula, durante encontro com estudantes e lideranças da região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

EMENDA

2442003

### EMENTA

Construção da Barragem Ipu

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção de Barragem

### OBJETIVO

Construção de barragem com capacidade para armazenar 7 milhões de metros cúbicos de água, localizada a aproximadamente 2 km da sede do município de Itapajé, região Norte do Estado do Ceará.

### FINALIDADE

Proporcionar água para abastecimento humano a uma população de 44.914 habitantes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 8.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	8.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

O município de Itapajé, localizado na região norte do Estado do Ceará, com população de 44.914 habitantes, tem uma taxa de urbanização de 66,79% e mesmo bastante comprometido, o abastecimento d'água alcança somente 14,67% desse total.

Anualmente o Poder Executivo local se vê obrigado a decretar situação de Emergência em virtude da escassez de água, que se agrava durante o período de estiagem, levando a população do município a dispor tão somente do carro-pipa para sobreviver, o que se configura em grande sofrimento, uma vez que, no Estado do Ceará o período chuvoso é de aproximadamente quatro meses e, como não existe possibilidade para armazenamento d'água, Itapajé não tem, de fato, água durante a maior parte do ano.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

EMENDA

24420003

Hoje, Itapajé é o único município de todo o Vale do Curu que não tem condições de assegurar o acesso à água à sua população, contando com 11 (onze) carros-pipa que trabalham sete dias por semana apenas para o abastecimento humano.

Diante dessa realidade, a alternativa encontrada é a construção de uma barragem localizada no Sítio Ipu, de forma a conferir aquele município segurança hídrica para abastecimento humano e o desenvolvimento de atividades agrícolas que certamente contribuirão para a melhoria da qualidade de vida da população e para o crescimento do município.

Distante aproximadamente 2 Km da sede do município e com capacidade para armazenar sete milhões de metros cúbicos, a barragem já conta com os correspondentes projetos de viabilidade técnica elaborados pelo DNOCS e está devidamente licenciada.

Considerando ser a obra ora pleiteada de grande alcance social, justifica-se a aprovação da presente emenda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

### EMENDA

24420004

### EMENTA

Construção de 100 mil cisternas

### PROGRAMA

1049 Acesso à Alimentação

### AÇÃO

NOVA Construção de cisternas

### OBJETIVO

Construção de cisternas para armazenamento de água no Estado do Ceará

### FINALIDADE

Atender a 100.000 famílias residentes na área rural do Estado do Ceará, com vistas à segurança hídrica exclusiva para consumo humano

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Cisterna construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDS	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25.000	25.000	25.000	25.000

### JUSTIFICATIVA

O Estado do Ceará, pelas características edafo-climáticas, preenche todos os requisitos para ser priorizado nos programas relativos à segurança hídrica.

Com quadra invernososa distribuída de forma irregular tanto no aspecto geográfico, quanto temporal, o Estado precisa lançar mão, rotineiramente, do carro-pipa para assegurar o abastecimento humano da maioria expressiva da população residente no interior.

O Programa Um milhão de Cisternas vem mudando essa face cruel do sertão nordestino, especialmente o cearense, levando ao homem do campo a possibilidade de enfrentar a seca com uma reserva mínima que lhe assegure a sobrevivência.

As cisternas já construídas vêm conferindo ao interior, melhores condições de saúde e evitando o êxodo, uma vez que garante água para beber e cozinhar.

Assim, a emenda ora submetida à apreciação, pretende contribuir com o avanço desse Programa, assegurando recursos para que sejam construídas no Ceará, mais 100 mil cisternas ao longo dos próximos quatro anos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

### EMENDA

24420005

### EMENTA

Estrada do Encantado

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário ç Trecho Quixeramobim / Senador Pompeu, via localidade de Encantado, no Estado do Ceará.

### OBJETIVO

Interligação das rodovias BR 020 a BR 226, com 60 Km de extensão, ligando os municípios de Quixeramobim e Senador Pompeu, via localidade de Encantado, no Estado do Ceará.

### FINALIDADE

Proporcionar melhoria de escoamento da produção agropecuária da Região Sertão Central do Estado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 13.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	13.000.000	0	0	0
			META	60	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A emenda ora submetida à apreciação, pretende contribuir com o desenvolvimento da Região do Sertão Central do Estado do Ceará, assegurando o acesso aos serviços de saúde e educação, que se tornam praticamente impossíveis durante o período de chuvas.

A economia Região caracteriza-se por intensa atividade agropecuária, notadamente nos segmentos da caprinocultura e rebanho bovino voltado para a produção leiteira, abastecendo a indústria do laticínio da Região Metropolitana de Fortaleza, assim como de outras regiões do estado.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

### EMENDA

24420006

### EMENTA

Implantação de Unidades do Centro Federal de Educação Tecnológica - CEFET

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Implantação de unidades do Centro Federal de Educação Tecnológica no interior do Estado do Ceará.

### OBJETIVO

Implantar 04 (quatro) Centros Federal de Educação Tecnológica ¿CEFET'S nos municípios de Quixeramobim, Tianguá, Tauá e Baturité, no Estado do Ceará.

### FINALIDADE

Levar a educação profissional e tecnológica ao interior do Estado do Ceará, contemplando a população jovem das áreas rurais com ensino público profissional e tecnológico de qualidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A implantação de quatro Centros Federais de Educação Tecnológica no Estado do Ceará foi uma demanda autorizada pela Lei de Diretrizes Orçamentárias ¿ 2008 e omitida do PLPPA 2008-2011 e PLOA-2008.

Trata-se de compromisso pessoal do Presidente Lula, contemplando o ensino tecnológico para uma região extremamente carente de formação profissional, que é o interior do Estado, onde a população jovem sem condições para se deslocar para



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

EMENDA

24420006

estudar na Capital, vive sem perspectivas de crescimento, tendo tão somente a ocupação na agricultura como meio de sobrevivência.

Assim, a implantação dos Centros Tecnológicos significa, além da elevação da qualidade do ensino no Estado do Ceará, a abertura de inúmeras possibilidades para um contingente populacional importante.

As unidades foram distribuídas espacialmente nas principais regiões do Estado, conforme estudo realizado pelo Ministério da Educação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

### EMENDA

24420007

### EMENTA

Instalação de Campus no Crato

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Expansão o Ensino Superior - Campus do Crato

### OBJETIVO

Instalação de um campos do Curso de Agronomia no município do Crato, no Estado do Ceará.

### FINALIDADE

Instalar, no Estado do Ceará, o Campus do Curso de Agronomia no município de Crato, em terreno de 16,5 hectares doado pela Prefeitura Municipal.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	0	0
			META	100	100	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Ceará cumprindo programa de expansão do ensino superior deu início ao funcionamento do curso de agronomia na Região do Cariri, contemplando, além do Ceará, os estados vizinhos de Pernambuco e Paraíba, cujos estudantes residentes em municípios fronteiriços, normalmente estudam no Cariri. A partir de agora, a Região contribui, também, para evitar o deslocamento de importante contingente de estudantes que todos os anos saem do interior em busca de formação acadêmica nos grandes centros urbanos (Fortaleza, Recife, Campina Grande e João Pessoa).

O curso de agronomia vem funcionando precariamente, utilizando as instalações da Universidade Regional do Cariri ; URCA, enquanto aguarda a viabilização de sede que



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

EMENDA

24420007

abrigue todas as suas atividades.

A Prefeitura Municipal do Crato, com o intuito de contribuir para a instalação do campus, formalizou a doação de terreno de 16,1 hectares; espaço que oferece todas as condições para o crescimento do curso e contribuir com o desenvolvimento do ensino superior na Região. A presente emenda, ora submetida à apreciação desta Comissão, pretende, portanto, oferecer o aporte de recursos necessários para a instalação da infra-estrutura mínima assegure o funcionamento em sede própria.

Trata-se de emenda de pouca monta considerando seu grande alcance social, pois o pleno funcionamento do campus do Crato beneficiará diretamente pelo menos três estados nordestinos, proporcionando ensino superior de qualidade no interior, e em ramo estratégico para a região ; como é o da agronomia, que, neste caso em particular já conta com um corpo docente composto exclusivamente por doutores e doutorandos, abrindo possibilidades de, em breve, disponibilizar também cursos de mestrado sem ficar nada a dever aqueles oferecidos nas capitais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

### EMENDA

24420008

### EMENTA

Orientação Profissional - MTE

### PROGRAMA

0099 Integração das Políticas Públicas de Emprego, Trabalho e Renda

### AÇÃO

NOVA Orientação Profissional e Intermediação de Mão de Obra

### OBJETIVO

Promover a Orientação Profissional e Intermediação de Mão de Obra na Região Nordeste

### FINALIDADE

Aumentar o número de trabalhadores na Região Nordeste, assistidos pelo programa de Orientação Profissional e Intermediação de Mão de Obra

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador habilitado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTE	Nordeste	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda ora submetida à apreciação, pretende contribuir para reforçar a promoção da Orientação Profissional e Intermediação de Mão de Obra na Região Nordeste, ação de fundamental importância para a inclusão social do trabalhador através do Sistema Público de Emprego, com vistas à redução do tempo de espera por um posto de trabalho, procurando adequar as habilidades do trabalhador à necessidade do mercado, envolvendo-o em processo de formação de mão-de-obra.

O Sistema Público de Emprego, através da sua Secretaria de Políticas Públicas de Emprego iniciou, em 2004, parceria com o CODEFAT e o FONSET, que, em esforço único na história do País, culminou com a realização do primeiro Congresso Nacional do Sistema Público de Emprego.

A partir desse evento, foram fortalecidas as ações com voltadas para a melhoria das condições de acesso ao trabalho, a nível nacional, lançando mão de todos os instrumentos para reduzir o custo social do emprego.

Com os resultados do primeiro Congresso, foi possível em 2005, através realização de congressos nas Regiões Nordeste, Sudeste, Centro-Oeste, Sul e Norte, escolher os representantes para o segundo Congresso Nacional do Sistema Público de Emprego, Trabalho e Renda, ocorrido em agosto de 2005, em São Paulo, que os entendimentos dos



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

EMENDA

24420008

congressos regionais, apresentando as seguintes deliberações, relacionadas abaixo, que vêm sendo implementadas pela Secretaria, a nível nacional com vistas a redução gradual do desemprego e melhoria da qualidade da mão de obra:

1. Estruturar e integrar as várias funções e ações básicas e complementares;
2. Integrar as ações no mesmo território, evitando superposições;
3. Estabelecer padrão de atendimento e organização em todo o território nacional, observando especificidades regionais e das funções; (grifo nosso)
4. Estabelecer o desenvolvimento de todas as ações nos Centros Públicos Integrados de Emprego, Trabalho e Renda;
5. Adoção de mecanismos de acesso preferencial ou ações específicas para segmentos em situações de vulnerabilidade em relação ao trabalho;
6. Organização de ações por meio de políticas de natureza continuada, permanente e integrada,
7. Organização de ações de natureza específica, com duração e objetivos limitados, e voltadas ao atendimento de demandas relacionadas a determinada região, setor ou público prioritário, em articulação com aquelas de natureza continuada; (grifo nosso)
8. Aumentar a efetividade social, a qualidade dos serviços públicos, a eficiência e eficácia, com vistas a uma maior inserção do trabalhador em vagas captadas no mercado de trabalho e encaminhamento para atividades autônomas e empreendedoras, fortalecendo o desenvolvimento local;
9. Ampliação da gestão participativa, através de conselhos tripartites e paritários em seus diferentes níveis de organização.

Assim, a presente emenda pretende regionalizar a atividade de Orientação Profissional e Intermediação de Mão de Obra, que integra o programa de Integração das Políticas Públicas de Emprego, Trabalho e Renda, considerando as especificidades do Nordeste brasileiro e, de forma muito particular, como forma de aproveitar todo o potencial despertado por outros programas do Governo Lula voltados para a formação profissional tanto nas regiões metropolitanas, como em médios centros urbanos, contemplando, num processo de interiorização do ensino público e de qualidade, que deverá formar, nos próximos anos, contingente importante de profissionais em áreas demandadas pelo mercado.

Assim, é mister destinar recursos para fazer face ao fortalecimento do programa e atividade mencionados dados o seu grande alcance social e sua importância para alavancar o desenvolvimento regional pelo que se justifica a presente emenda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

EMENDA

24420009

### EMENTA

Pedro - Prevenção

### PROGRAMA

1027 Prevenção e Preparação para Desastres

### AÇÃO

8348 Apoio a Obras Preventivas de Desastres

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nacional	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	80	80	80	80

### JUSTIFICATIVA

O Nordeste brasileiro apresenta características peculiares em relação ao clima. A Região é caracterizada por quadra invernos irregular, tanto no volume pluviométrico, quanto na distribuição espacial, o que acarreta, com frequência, desastres de grandes proporções, com longos e severos períodos de seca, provocando fenômenos como o êxodo, o agravamento da miséria em algumas áreas, e, rotineiramente, a adoção do carro-pipa para suprir a necessidade básica que é o abastecimento humano.

No Nordeste brasileiro, nas áreas rurais, falta água para beber.

Segundo a Defesa Civil, desastre é:

"Resultado de eventos adversos, naturais ou provocados pelo homem, sobre um ecossistema (vulnerável), causando danos humanos, materiais e/ou ambientais e conseqüentes prejuízos econômicos e sociais. Os desastres são quantificados, em função dos danos e prejuízos, em termos de intensidade, enquanto que os eventos adversos são quantificados em termos de magnitude. A intensidade de um desastre depende da interação entre a magnitude do evento adverso e o grau de vulnerabilidade do sistema receptor afetado. Normalmente o fator preponderante para a intensificação de um desastre é o grau de vulnerabilidade do sistema receptor. Os desastres classificam-se quanto à Intensidade, Evolução e Origem."

Conceitua, ainda, o desastre de evolução crônica:

"Desastres Graduais de Evolução Crônica: Esses desastres, ao contrário dos súbitos, caracterizam-se por serem insidiosos e por evoluírem através de etapas de agravamento progressivo. No Brasil, o desastre mais importante é a seca, pois apresenta essa característica de agravamento progressivo." (grifo nosso)



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

EMENDA

24420009

Assim, permitir o fortalecimento do programa de prevenção de danos e prejuízos provocados por desastres naturais, é trabalhar para minimizar os efeitos do desastre mais importante que ocorre em solo brasileiro, que é a seca que assola o Nordeste.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

### EMENDA

24420010

### EMENTA

Saneamento da Bacia do Salgado

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação e preservação de Bacia em situação de degradação ; Recuperação da Sub-Bacia do Rio Salgado, receptor do Rio São Francisco no Estado do Ceará

### OBJETIVO

Recuperar Bacia Hidrográfica

### FINALIDADE

Recuperar e sanear a Sub-Bacia do Salgado, compreendendo 10 municípios, que receberão as águas do Projeto de Integração do Rio São Francisco.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Sub-Bacia do Salgado, localizada ao Sul do Estado do Ceará, integra a Bacia do rio Jaguaribe, sendo o seu principal rio o Salgado, com extensão de 308 Km. A Sub-Bacia é composta por 23 municípios e uma população de 850 mil habitantes, sendo dividida, por sua abrangência, em cinco micro-bacias, com potencial de acumulação de águas superficiais de 447,41 milhões de m<sup>3</sup>, tendo garantido, hoje, 30% deste total, distribuídos em 13 açudes públicos sob a responsabilidade do Executivo Estadual, através da empresa COGERH ; Companhia de Gestão dos Recursos Hídricos, que mantém aproximadamente 350 Km de vale perenizado.

Dos 23 municípios que integram a Sub-Bacia do Salgado, 10 estão localizados às margens do rio Salgado, receptor das águas do Projeto de Integração do São Francisco no Estado do Ceará, que serão carregadas ao rio Jaguaribe e, de lá, ao Açude Castanhão.

Os municípios banhados pelo rio Salgado não contam sequer com serviços de saneamento e o corpo hídrico encontra-se em fase crítica de poluição ocasionada por, entre



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

EMENDA

24420010

outros, desmatamento indiscriminado, com realização de queimadas de lixo de restos de culturas, contaminação hídrica por esgotos in natura e uso intensivo de agrotóxicos.

Assim, autorizar projetos de recuperação e preservação ao longo dos 308 Km do Rio Salgado, afluente fundamental para a viabilização do Projeto de Integração do São Francisco, compreendendo aproximadamente 618 hectares significará para os pequenos municípios integrantes da Sub-Bacia, significativa contribuição para melhoria da qualidade de vida; maior segurança quanto sanidade da água que será ofertada à população do Estado do Ceará, inclusive na Região Metropolitana de Fortaleza.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2442 - José Guimarães

**EMENDA**

24420011

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Programa 1305 - Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental;

Objetivo : Revitalizar as Bacias hidrográficas nacionais em situação de vulnerabilidade ambiental, efetivando sua recuperação, conservação e preservação.

Público-alvo : Usuários dos recursos hídricos das bacias hidrográficas nacionais.

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda tem por objetivo específico eliminar a restrição contida no objetivo e no público alvo do programa 1305, que limita a sua programação às bacias dos Rios São Francisco, Araguaia, Tocantins, Paraíba do Sul, Alto Paraguai e Parnaíba. Assim, o programa de "revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental" passará a abranger todas as bacias hídricas brasileiras, possibilitando, portanto, o atendimento do interesse público dos usuários de bacias hidrográficas de todo o País. Ademais, a emenda proporcionará maiores possibilidades de execução de dotações em bacias hídricas por ora não atendidas a retirada de possíveis incongruências entre o atual desenho do Programa, na forma proposta pelo Poder Executivo, e as ações a serem incluídas pelo Congresso Nacional em benefício de outras bacias hidrográficas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1658 - José Linhares

EMENDA

16580001

### EMENTA

ZL - APOIO A PROJETOS DE INFRA-ESTRUTURA TURÍSTICA

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística no Estado do Ceará

### OBJETIVO

Apoiar a projetos de infra-estrutura turística em município do Estado do Ceará

### FINALIDADE

Atendimento da crescente demanda por turismo em municípios cearenses que fazem parte do roteiro turístico brasileiro

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Plano Nacional de Turismo que vem sendo implantado pelo governo federal por intermédio do Ministério do Turismo, prevê a visita de 10.000.000 de turistas estrangeiros no ano de 2009, em nosso País. Para que estes objetivos possam ser viabilizados, faz-se necessário que os municípios cearenses, que fazem parte do rol turístico brasileiro, melhorem as suas infra-estruturas turística, em curto espaço de tempo. Com isto, estaremos aptos a receber os investimentos privados, como: hotéis, bares, restaurantes, parques aquáticos, dentre outros essenciais para absorver o aumento do número de turistas. Caso contrário, o Estado do Ceará corre o risco de ter um aumento da demanda e não dispor da oferta adequada de serviços ao turistas, prejudicando assim a sua imagem e todo um trabalho de anos do setor turístico Brasileiro em busca de novos mercados.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1658 - José Linhares	<b>EMENDA</b> 16580002
--	---------------------------

### EMENTA

ZL - INTERIORIZAÇÃO DE UNIVERSIDADES FEDERAIS

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Interiorização de Universidades Federais no Estado do Ceará

### OBJETIVO

Implantar a Universidade Federal do Noroeste Cearense

### FINALIDADE

Atendimento da população dos municípios localizados no noroeste cearense, bem como como extensão à população localizada no em municípios do Piauí limitrofes com o Estado do Ceará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 60.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Com o objetivo de disponibilizar a população, educação superior pública e gratuita, visando a inclusão social, geração de trabalho e renda, diminuição das desigualdades regionais e para o desenvolvimento científico e tecnológico do Brasil, o Governo Federal

vem implantando um plano de expansão da rede federal de educação superior. Por intermédio deste plano, o Governo se propõe a realizar investimentos na educação superior, especialmente em municípios do interior, localizados em regiões sem acesso às universidades federais. Para todo o Estado do Ceará, somente encontra-se em funcionamento, como instituição de educação superior federal, a Universidade Federal do Ceará - UFC, localizada em Fortaleza/CE. Assim, dentro dos objetivos propostos pelo Governo Federal de interiorização das Universidades Federais, estamos propondo que seja priorizado no Orçamento Geral da União para o exercício de 2008, a



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1658 - José Linhares

EMENDA

16580002

implantação da Universidade Federal do Noroeste Cearense. Com a implantação desta Universidade, será possível atender a população dos 47 municípios localizados no Noroeste Cearense, do estado do Ceará, quais sejam: Acaraú, Barroquinha, Bela Cruz, Camocim, Chaval, Cruz, Granja, Itarema, Jijoca de Jericoacoara, Marco, Martinópole, Morrinhos, Carnaubal, Croatá, Guaraciaba do Norte, Ibiapina, São Benedito, Tianguá, Ubajara, Viçosa do Ceará, Coreaú, Frecheirinha, Moraújo, Uruoca, Alcântaras, Meruoca, Cariré, Forquilha, Graça, Groaíras, Irauçuba, Massapê, Miraíma, Mucambo, Pacujá, Santana do Acaraú, Senador Sá, Sobral, Ipu, Ipueiras, Pires Ferreira, Poranga, Reriutaba, Varjota, Catunda, Hidrolândia e Santa Quitéria. Além de beneficiar a população residente nos municípios acima citados, a implantação da Universidade Federal do Noroeste Cearense, no município de Camocim, certamente, atenderá a população dos municípios do estado do Piauí, limítrofes com o estado do Ceará, como por exemplo Parnaíba.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2028 - José Maranhão

### EMENDA

20280001

### EMENTA

Aeroporto de João Pessoa - Terminal de Carga

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Terminal de Carga no Aeroporto Internacional Presidente Castro Pinto - no Estado da Paraíba

### OBJETIVO

Elaboração de estudos preliminares, projetos básico e executivo de engenharia, Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e de Relatório de Impacto no Meio Ambiente (RIMA), realização dos serviços de terraplenagem, infra e super-estrutura, obras e serviços complementares

### FINALIDADE

Dotar o aeroporto de João Pessoa de condições de movimentação de cargas especializadas e de mais alto valor agregado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

O Aeroporto Internacional Presidente Castro Pinto, localizado na cidade de Bayeux, dista 8 km de João Pessoa e possui posição privilegiada em relação a obstáculos em virtude de abranger terrenos situados em um altiplano de cotas hidrográficas em torno de 65 metros e estar suficientemente afastado das áreas urbanas ou de grande expansão imobiliária. Apresenta, pois, condições ideais à expansão da operação de cargas em movimentação de passageiros. Fruto da recente e intensa discussão em torno das necessidades de adequação da infra-estrutura e dos requisitos de segurança para a viação civil, suas qualidades destacadas ensejaram o pleito particular pelo Sindicato Nacional das Empresas de Aviação (SINEA) pela construção de um terminal de cargas. Há boas condições de alimentação do aeroporto com cargas específicas, de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2028 - José Maranhão

EMENDA

20280001

alto valor agregado, afluindo desde o rio Paraíba do Norte (navegação de interior), também pelas rodovias BR-230 e BR-101 (modal rodoviário), pelas linhas férreas administradas pela CFN (modal ferroviário) e advindas do porto de Cabedelo (navegação de cabotagem ou transporte de longa distância). As condições para transbordo, armazenagem e distribuição são bastante profícuas.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2028 - José Maranhão

### EMENDA

20280002

### EMENTA

Construção do Anexo da Justiça Federal em Campina Grande - PB

### PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

### AÇÃO

NOVA Construção de Edifício Anexo da Justiça Federal em Campina Grande - PB No Município de Campina Grande - PB

### OBJETIVO

Dotar a Justiça Federal de Campina Grande no Estado da Paraíba de instalações adequadas no atendimento à população local.

### FINALIDADE

Ampliar as atuais instalações da Justiça Federal de Campina Grande em PB.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 80

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 3.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
Justiça Federal	Nordeste	Investimentos	R\$	3.000.000	0	0	0
			META	80	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

As atuais dependências da Justiça Federal em Campina Grande no Estado da Paraíba não atendem as necessidades demandadas sendo necessário a instalação de outra vara federal.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2028 - José Maranhão

EMENDA

20280003

### EMENTA

Descentralização da atenção básica em saúde

### PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

### AÇÃO

NOVA Construção de Policlínica no Bairro Benase em Cabedelo

### OBJETIVO

Atender a população periurbana

### FINALIDADE

Evitar o deslocamento da população para outros centro de atendimento em saúde

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Paciente atendido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 10.000

INÍCIO DO PROJETO: 08/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	20.000.000	15.000.000	0
			META	0	3.000	7.000	0

### JUSTIFICATIVA

Com a construção da policlínica deverá ocorrer a descentralização no atendimento à população que demanda os serviços de saúde pública, tornando-o mais eficiente e reduzindo o tempo de atendimento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2028 - José Maranhão

### EMENDA

20280004

### EMENTA

Expansão do Ensino Superior - Universidade Federal de Campina Grande

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Expansão do Ensino Superior - Universidade Federal de Campina Grande

### OBJETIVO

Construção e reforma de edifícios, aquisição de equipamentos, manutenção, serviços de terceirização, por meio de licitações de acordo com as legislações específicas para instalação de campi nas cidades de Sumé, Itabaiana e Itaporanga, de escola técnica agrícola em São João do Rio do Peixe e de escola técnica de mineração em Santa Luzia

### FINALIDADE

Realizar Educação Superior de Graduação e de Pós-Graduação, atividades de extensão e desenvolver pesquisas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 8.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	16.000.000	16.000.000	16.000.000	0
			META	2.000	3.000	3.000	0
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	24.000.000	24.000.000	24.000.000	0
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A despeito de sua posição de vanguarda no progresso científico e tecnológico no equacionamento dos grandes problemas nacionais e no oferecimento de serviços de educação e saúde à população, as instituições públicas de educação superior brasileiras não logram ter em seus bancos sequer 1% da população e cerca de apenas 11% dos jovens entre 18 e 24 anos freqüentam a universidade, 70% deles matriculados



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2028 - José Maranhão

EMENDA

20280004

em instituições privadas. Diante desses números, a Lei Nº 10.172, de 9 de janeiro de 2001, o Plano Nacional de Educação, estabeleceu, entre suas me-tas:

1. Prover, até o final da década, a oferta de educação superior para, pelo menos, 30% da faixa etária de 18 a 24 anos;
2. Ampliar a oferta de ensino público de modo a assegurar uma proporção nunca inferior a 40% do total das vagas, prevendo inclusive a parceria da União com os Estados na criação de novos estabelecimentos de educação superior;
3. Estabelecer uma política de expansão que diminua as desigualdades de oferta existentes entre as diferentes regiões do país.

Elaborado depois de decênios de hegemonia da agenda neoliberal na administração federal brasileira, num processo pautado pelos ditames do ajuste fiscal que resultou numa dramática diminuição dos investimentos públicos em educação em todos os níveis, o PNE consubstanciou um novo compromisso da União para com o desenvolvimento da sociedade brasileira, em cuja base nunca é demasiado afirmar está a educação. De fato, o chamado processo de sucateamento da educação superior pública brasileira atingira níveis escorchantes, pois, segundo a Associação Nacional de Dirigentes das Instituições Federais de Ensino Superior (ANDIFES), entre 1995 e 2001, as 54 instituições federais de ensino superior públicas perderam 24% dos recursos para custeio e 77% dos recursos para investimento.

Por outro lado, o avanço das instituições privadas de ensino superior e a própria retração das universidades públicas indicava o aprofundamento do secular processo de exclusão universitária das camadas sociais economicamente menos favorecidas, pois, de fato, entre 1993 e 2003, enquanto o número de instituições públicas de ensino superior caiu de 221 para 207 unidades, as privadas quase triplicaram, aumentando de 652 para 1.652.

A partir de 2003, entretanto, o governo federal tomou várias medidas para superar essa situação adversa da educação superior pública brasileira: a sensível recuperação do Orçamento de Custeio e Capital (OCC) das IFES, que aumentou 62% em relação a 2002, a recomposição do quadro de pessoal docente e técnico-administrativo, o encaminhamento da Reforma Universitária, a adoção de políticas afirmativas, a atualização do FIES, a criação do ProUni e o lançamento de dois importantes programas: o Programa de Expansão das Instituições Federais de Ensino Superior que foi direcionado para a implantação de 10 novas universidades federais e 49 campi universitários distribuídos nas cinco regiões brasileiras, principalmente no interior do país e, mais recentemente, o REUNI.

Em vista dos longos anos de crise do sistema federal de educação superior, estas ações promoveram uma verdadeira revolução na universidade pública brasileira. Isto porque a educação superior é uma política de Estado e o sistema público é obra republicana. Ora, aos excluídos deve-se oferecer igual ensejo de formação qualificada e qualidade de vida, por meio de um acesso republicano à educação de qualidade e aos serviços de saúde, para que possam concorrer de igual para igual com os mais abonados financeiramente pelas oportunidades abertas no mundo do trabalho e do empreendimento. Assim, a desigualdade social pode ser superada em virtude do mérito dos cidadãos, sustentando-se o desenvolvimento econômico na auto-estima do povo.

Integrando-se a este esforço nacional, a UFCG elaborou um Plano de Expansão Institucional referenciado pelas estatísticas oficiais sobre o acesso de jovens de 18 a 24 anos ao ensino superior no Estado da Paraíba, chegando a comissão técnica designada à configuração de três diagonais da exclusão universitária, onde os índices estarrecem, num estado que apresenta números nada alentadores. São elas:



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2028 - José Maranhão

EMENDA

20280004

&#61656; A Diagonal da Zona da Mata, cujo eixo parte da microrregião do Litoral Norte, tendo como município-pólo Mamanguape, e termina no Vale do Paraíba, microrregião polarizada pelo município de Itabaiana. Ali, apenas 0,7% dos jovens de 18 a 24 têm acesso ao ensino superior;

&#61656; A Diagonal Seca, assim denominada porque cruza as regiões mais secas do semi-árido da Paraíba e onde estão os municípios com os menores índices pluviométricos do país. Ao Norte, fica a microrregião do Curimataú, que é polarizada pelo município de Cuité, e cuja área de influência se estende às microrregiões do Seridó e do Trairi, esta última no Estado do Rio Grande do Norte. Ao Sul, fica microrregião do Cariri, que tem como centro geográfico o município de Sumé. A média de acesso dos jovens à universidade nos municípios da diagonal é de 0,85%;

&#61656; A Diagonal Sertaneja, que apresenta a média de acesso de 1,24% e que tem três municípios-pólo em seu curso: Catolé do Rocha, Pombal e Itaporanga.

O Ministério da Educação aprovou a criação de apenas 2 (dois) novos campi (Cuité e Pombal) e, embora a implantação dos referidos campi seja uma conquista importantíssima para a democratização do acesso da população paraibana à educação superior pública de qualidade, a instituição ainda pode colaborar muito mais para a efetivação das metas consignadas no Plano Nacional de Educação, consubstanciando sua ação em cursos presenciais e à distância nas novas Unidades Acadêmicas propostas.

Por outro lado, considerando a criação de novos cursos de Saúde nos campi de Cajazeiras, Cuité, Patos e Campina Grande, a instituição poderá colaborar com a melhoria da dramática situação da saúde pública no Estado Paraíba, oferecendo, em parceria com o governo de Estado e municípios, assistência médica gratuita e de qualidade para a população por intermédio de seus profissionais, estudantes e equipamentos hospitalares, ambulatoriais e laboratoriais, através da mais moderna tecnologia de transmissão de dados.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2028 - José Maranhão

EMENDA

20280005

### EMENTA

Inclusão da Bacia Hidrográfica do Rio Piancó

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Implantação de projetos irrigados na bacia hidrográfica do Rio Piancó

### OBJETIVO

Garantir uma melhoria na renda dos pequenos produtores rurais e proporcionar a fixação do homem no campo

### FINALIDADE

Reduzir os preços dos produtos agrícolas para a população da área de influência

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200.000

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 85.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	20.000.000	30.000.000	20.000.000
			META	10.000	10.000	10.000	0

### JUSTIFICATIVA

A população rural dessa região tem tido suas safras de agrícolas bastante afetada pela falta de chuvas periódicas provocando também o desabastecimento desses produtos e como consequência a elevação dos referidos preços, castigando toda a população principalmetne a de baixa renda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2028 - José Maranhão

EMENDA

20280006

### EMENTA

Melhoria no Transporte Ferroviário Metropolitano de João Pessoa

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

NOVA Adequação do Ramal Ferroviário de João Pessoa

### OBJETIVO

Reduzir o tempo de deslocamento das pessoas que fazem o uso do transporte ferroviário metropolitano e dos acidentes nas passagens de nível

### FINALIDADE

Proporcionar principalmente ao trabalhador que o deslocamento casa-trabalho-casa, seja em menor tempo e com segurança, além de reduzir custos para o Estado com saúde em decorrência dos acidentes nas passagens de nível.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 30

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	0	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

Prestar um melhor e mais barato serviço de transporte de passageiro com segurança na região metropolitana de João Pessoa de aproximadamente 1.000.000 de habitantes, esta melhoria deve reduzir o tempo de deslocamento dos usuários e no caso dos trabalhadores proporcionar mais tempo para o descanso/lazer. Outra vantagem da adequação é reduzir o número de acidentes no perímetro urbano onde ha passagem de nível e ou cancela, essa condição reduzira para o Estado o custo com saúde em decorrência dos acidentes, e do tempo que o acidentado permanece em licença médica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2028 - José Maranhão

### EMENDA

20280007

### EMENTA

Perímetros de Irrigação na Paraíba

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Promoção da Sustentabilidade Produtiva dos Perímetros Públicos de Irrigação na Paraíba

### OBJETIVO

Recuperação de infra-estrutura hídrica de uso comum, promoção de investimentos complementares para ultimização dos projetos, assistência técnica aos produtores, capacitação e promoção da co-gestão, assentamento de famílias em áreas de expansão dos perímetros, implantação de equipamentos de armazenagem e pré-comercialização

### FINALIDADE

Promover a sustentabilidade integrada de perímetros públicos de irrigação com vocação produtiva comum, com vistas à verticalização da cadeia produtiva e a conseqüente emancipação de grandes áreas de adensamento produtivo e fortalecimento social

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1.000	1.000	1.000	1.000
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	1.000	1.000	0	0

### JUSTIFICATIVA

Investimentos maciços foram feitos ao longo de décadas para ajustar as condições de produção e reprodução da população carente do semi-árido nordestino. Contudo, uma sucessão de equívocos na gestão relegou os beneficiários dos programas de governo a condições produtivas e humanas insustentáveis, que provocaram a evasão de projetos incompletos. Isto, além de obstar o potencial de desenvolvimento sinérgico entre os perímetros compreendidos em uma mesma área da federação, ainda onerou os produtores remanescentes com a manutenção das áreas comuns, com prejuízo do melhor rateio, determinando a sua dependência crescente da provisão pública. Como área de grande relevo para formação da cultura nacional, berço de imigração para desenvolvimento de outras regiões, e atualmente exercendo forte pressão sobre as áreas urbanas





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2028 - José Maranhão

EMENDA

20280007

despreparadas para absorver novos fluxos migratórios, a garantia à sustentabilidade de regiões semi-áridas se reveste de fundamental importância para o País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2028 - José Maranhão

EMENDA

20280008

### EMENTA

Plano de Ação Nacional de Combate à desertificação nas áreas Susceptíveis à Desertificação

### PROGRAMA

1080 Combate à Desertificação

### AÇÃO

NOVA Apoio à Implementação do Plano de Ação Nacional de Combate à Desertificação nas Áreas Susceptíveis à Desertificação - PAN - Brasil

### OBJETIVO

Garantir meios à implementação do Plano de Ação Nacional de Combate à Desertificação nas Áreas Susceptíveis à Desertificação - PAN - Brasil

### FINALIDADE

Recuperar as áreas já afetadas pela desertificação e evitar a integração de novas áreas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estado apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	41.000.000	0	0	0
			META	11	0	0	0
MMA	Nordeste	Investimentos	R\$	24.000.000	0	0	0
			META	11	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

O Brasil ratificou, em 25 de junho de 1997, a convenção das Nações Unidas de combate à desertificação e Mitigação dos Efeitos da Seca - UNCCD, instrumento jurídico do direito internacional que possui como principal objetivo combater a desertificação e mitigar os efeitos da seca nas regiões áridas, semi-áridas e sub-úmidas secas do globo.

Ao Ministério do Meio Ambiente - MMA coube a responsabilidade formal de viabilizar a implantação dos compromissos assumidos pelo Brasil ante a UNCCD. Dentre esses compromissos à destaca-se o de elaborar e coordenar a implantação do "Programa de Ação Nacional de combate à Desertificação e Mitigação dos Efeitos da Seca" - PAN - Brasil.

O processo de elaboração do PAN-Brasil, norteado por premissas de ampla participação social, estabelece de pactos e alianças para buscar do desenvolvimento sustentável regional, imputa a todos os atores envolvidos o desafio da plena implementação do



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2028 - José Maranhão

EMENDA

20280008

Programa a partir de 2005, estabelecendo pactos os governos dos onze estados afetados por processos de desertificação ( Maranhão, Piauí, Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco, Alagoas, Sergipe, Bahia, Espírito Santo, e Minas Gerais), com as organizações da sociedade civil local e demais órgãos federais com atuação regional (MAPA, MDS, MPO, MEC, MDA, MIN, MCT, IBGE, EMBRAPA, CODEVASF, DNOCS, e SUDENE), visando o desenvolvimento de ações voltadas a reduzir o avanço da desertificação no território nacional.

O processo de desertificação no Brasil afeta área de 1.083.790 KM<sup>2</sup>, correspondendo a 15,72% do território nacional, vem causando prejuízo econômicos da ordem de US\$ 5.6 bilhões por ano (MATALLO, UNCCD, 2006) e comprometendo a qualidade de vida de 32 milhões de habitantes, os quais detêm o mais baixo Índice de Desenvolvimento Humano - IDH no Brasil (MMA, PAN - Brasil, 2004). Somando esses dados às projeções climáticas para o horizonte de 2050, segundo as quais o semi-árido brasileiro se transformará em região árida o subúmido seco em semi-árido, e o subúmido em subúmido-seco, faz-se necessário que o Governo Federal atue de forma mais efetiva e integrada para garantir os pactos estabelecidos para a plena implementação do PAN-Brasil.

A redução dos processos de desertificação em curso nas Áreas Suscetíveis à Desertificação - ASD demanda ações integradas e de longo prazo, através de ações e metas que visem minimizar impactos dos processos de desertificação sobre o solo, fauna e recursos hídricos, de forma a reduzir a degradação das terras e a pobreza no semi-árido brasileiro. Porém, apesar dos esforços do MMA, os recursos alocados no Programa de Combate à Desertificação (1080) não têm sido suficiente para responder às necessidades do programa e nem as demandas dos atores locais.

Entre as ações a serem implementadas em 2008, cuja implementação irá depender de recursos orçamentários adicionais ao Programa de Combate à desertificação do MMA, destacam-se ações a serem desenvolvidas em áreas-piloto definidas pelos estados, com ênfase em apoio ao desenvolvimento de zoneamento ecológico-econômico (ZEE), à implantação de gerenciamento integrado de saneamento básico, intervenções de caráter hidroambiental, conservacionistas dos solos e recursos hídricos, restauração e recuperação da cobertura vegetal, tecnológicas para uso racional dos recursos do solo e água direcionados aos sistemas de produção agrícola, e produtivas não-agrícolas, apoio a projetos comunitários de combate à desertificação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2028 - José Maranhão

### EMENDA

20280009

### EMENTA

Porto de Cabedelo - Dragagem

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Dragagem e Derrocamento no Canal de Acesso e na Bacia de Evolução do Porto de Cabedelo - no Estado da Paraíba

### OBJETIVO

Reforço de estrutura de contenção do terrapleno do cais geral e seu enrocamento de proteção, dragagem e derrocamento no canal de acesso e na bacia de evolução para a profundidade-diretriz de 14 metros.

### FINALIDADE

Dotar o Porto de Cabedelo de condições para recebimento de navios-tipo de classe internacional que freqüentam a costa brasileira, com calado de até 12 metros (Handysize, Handymax e Panamax)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dragagem realizada (mil m<sup>3</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.000

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 05/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEP	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	0	0
			META	1.000	1.000	0	0

### JUSTIFICATIVA

Os portos do Norte e do Nordeste contam com isenção do Adicional do Frete determinado pela Lei dos Portos para fomentar a navegação de cabotagem no Brasil. Contudo, a iniciativa não se mostrou suficiente, condenando o País a elevados custos de transporte e ineficiência logística, o que representa um óbice estratégico particularmente no mercado de produtos com menor valor agregado, como o de commodities e de bem semi-manufaturados, em geral apresentando grandes volumes e com necessidade de deslocamento por longas extensões.

Nesse contexto, a integração norte-sul por meio marítimo é fundamental para melhorar a competitividade nacional. E o Porto de Cabedelo congrega terminais de uso público



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2028 - José Maranhão

EMENDA

20280009

na terminação de uma malha ferroviária capilar, integrando os estados de Ceará, Rio Grande do Norte Paraíba e Pernambuco. Portanto, é oportuno adequá-lo à movimentação da frota que frequenta a costa brasileira.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2028 - José Maranhão

EMENDA

20280010

### EMENTA

Aeroporto de João Pessoa - Terminal de Passageiros

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Ampliação e Modernização do Terminal de Passageiros do Aeroporto Internacional Presidente Castro Pinto - no Estado da Paraíba

### OBJETIVO

Reforma e ampliação do terminal de passageiros e instalação de equipamentos de segurança

### FINALIDADE

Dotar a capital da Paraíba de capacidade para acomodar o turismo receptivo internacional e garantir comodidade e segurança para os usuários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

O aeroporto de João Pessoa vem passando por intervenções pontuais, paliativas, para expansão da sua capacidade de movimentação para cerca de 860 mil passageiros, em área de cerca de 9.464 m2. Contudo, as iniciativas promovidas pela Infraero ainda não conferem conforto e segurança aos usuários, nem sequer atenderão à demanda firme projetada para a região para os próximos 4 anos, fruto dos investimentos crescentes no provimento de condições adequadas para a exploração das atividades turísticas. A Costa do Sol vem crescentemente se constituindo como um importante destino para o turismo receptivo internacional, assim como já é referência para os deslocamentos da população de todo o Nordeste.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1593 - José Mentor

EMENDA

15930001

### EMENTA

Infra-Estrutura Urbana no Município de Lucélia

### PROGRAMA

0310 Gestão da Política de Desenvolvimento Urbano

### AÇÃO

NOVA Infra-estrutura urbana em Lucélia/SP

### OBJETIVO

Implantação de infra-estrutura urbana no município

### FINALIDADE

Urbanização da Prefeitura Municipal de Lucélia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 8.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo atender a população mais carente do nosso estado



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1593 - José Mentor

EMENDA

15930002

### EMENTA

Recuperação Ambiental do Sítio Gruta da Inese

### PROGRAMA

0511 Gestão da Política de Meio Ambiente

### AÇÃO

NOVA recuperação do sítio Gruta da Inese

### OBJETIVO

Recuperar o meio ambiente

### FINALIDADE

reflorestamento

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Floresta demarcada (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 5

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Sudeste	Investimentos	R\$	6.250.000	6.250.000	6.250.000	6.250.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade recuperar o Sítio Gruta da Inese de Americana, Estado de São Paulo, visando restabelecimento ambiental do município.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1593 - José Mentor

EMENDA

15930003

### EMENTA

Sistema de Abastecimento de Água e Esgoto no município de Mogi-Guaçu

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Sistema de Abastecimento de Água e Esgoto

### OBJETIVO

Implantar o Sistema de Abastecimento de Água e Esgoto no Município de Mogi-Guaçu/SP

### FINALIDADE

Construção e Recuperação de Obras de Infra-estrutura hídrica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implantado (% de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	250	250	250	250

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade atender a população mais carente do município.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1593 - José Mentor

EMENDA

15930004

### EMENTA

Sistema de Abastecimento de água no município de Bom Jesus dos Perdões

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Sistema de Abastecimento de Água

### OBJETIVO

Implantar o Sistema de Abastecimento de Água no município de Bom Jesus dos Perdões/SP.

### FINALIDADE

Construção e recuperação de Obras de Infra-estrutura hídrica.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implantado (% de implantação)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	250	250	250	250

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade atender a população mais carente do município.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1593 - José Mentor

EMENDA

15930005

### EMENTA

Central de Artesanato - São Paulo

### PROGRAMA

1141 Cultura Viva - Arte, Educação e Cidadania

### AÇÃO

NOVA Central de Artesanato - São Paulo

### OBJETIVO

Implantar uma Central de Artesanato na cidade de São Paulo

### FINALIDADE

Construir e Implantar uma Central de Artesanato

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro Cultural Mantido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 8.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Sudeste	Investimentos	R\$	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade atender a comunidade do município.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1593 - José Mentor

EMENDA

15930006

### EMENTA

Construção de Campus da UFSCAR em Americana

### PROGRAMA

1067 Gestão da Política de Educação

### AÇÃO

NOVA Construção de Campus da UFSCAR

### OBJETIVO

Construção de Campus da UFSCAR no município de America-SP

### FINALIDADE

Implantar um Campus da Universidade em Americana-SP

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Política implementada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	6.250.000	6.250.000	6.250.000	6.250.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade atender a comunidade do município de Americana-SP.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1593 - José Mentor

EMENDA

15930007

### EMENTA

Construção de Central de Cargas

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

NOVA Construção de uma central de cargas no município de Serrana

### OBJETIVO

Ligar as cargas do aeroporto as ferrovias.

### FINALIDADE

interligação de cargas e passageiros do município de Serrana

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Central implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade atender a população do município.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1593 - José Mentor

EMENDA

15930008

### EMENTA

Infra-Estrutura Urbana no Município de Porto Ferreira

### PROGRAMA

0310 Gestão da Política de Desenvolvimento Urbano

### AÇÃO

NOVA Infra-Estrutura urbana em Porto Ferreira/SP

### OBJETIVO

Implantação de Infra-Estrutura Urbana no município

### FINALIDADE

Urbanização da Prefeitura Municipal de Porto Ferreira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 15.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	3.750.000	3.750.000	3.750.000	3.750.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo atender a população mais carente do nosso estado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1593 - José Mentor

EMENDA

15930009

### EMENTA

Drenagem e Abastecimento de Água no município de Guaratinguetá

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Sistema de Drenagem e Abastecimento de Água

### OBJETIVO

Implantar o Sistema de drenagem e Abastecimento de Água no município de Guaratinguetá/SP

### FINALIDADE

Construção e Recuperação de Obras de Infra-Estrutura hídrica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implantado (% de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	250	250	250	250

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade atender a população mais carente do município.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1593 - José Mentor

EMENDA

15930010

### EMENTA

Canalização do Córrego - Barueri Mirim/Jandira

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Canalização do Córrego - Barueri Mirim/Jandira

### OBJETIVO

Canalizar o Córrego que liga Barueri Mirim-SP / Jandira-SP

### FINALIDADE

Construção e recuperação de Obras de Infra-Estrutura Hídrica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implantado (% de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	250	250	250	250

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade atender a população dos municípios.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2572 - José Nery

EMENDA

25720001

### EMENTA

Individual - 1 - Construção do Porto de Espadarte

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

### OBJETIVO

Construção do Porto do Espadarte como alternativa para a exportação de grãos e minérios, dos quais estudos técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto com estimativas para a exportação de 16 a 80 milhões de toneladas ao ano.

### FINALIDADE

Exportação da produção da região Centro-Oeste do Pará, opção para redução do congestionamento operacional dos portos do sul do país.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 401.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	100.000.000	100.000.000	70.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O Porto de Espadarte é uma alternativa para a exportação da produção de grãos e minérios. Estudos Técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto e apontam vantagens compatíveis em relação ao Porto de Ponta Madeira no Estado do Maranhão.

A implantação do Porto de Espadarte é a melhor solução para exportar a produção paranaense e do centro-oeste, diante do congestionamento operacional dos portos do Sul do país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2572 - José Nery

EMENDA

25720002

### EMENTA

Individual - 2 - Desenvolvimento Sustentavel da Pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel da Pesca no Estado do Pará

### OBJETIVO

Desenvolvimento sustentavel da pesca e melhoria na capacitação de profissionais na área de aquicultura e pesca no Estado do Pará

### FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aquicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2572 - José Nery

EMENDA

25720002

pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aqüicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2572 - José Nery

EMENDA

25720003

### EMENTA

Individual - 4- Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - Transoceânica

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentação da Br-308/PA - denominada Transoceânica nos trechos Bragança - Viseu

### FINALIDADE

Atender a demanda de trafegabilidade na região oceânica com a sua pavimentação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	80.000.000	80.000.000	0
			META	20	50	50	0

### JUSTIFICATIVA

Projeto executivo aprovado no DNIT - aguardando processo licitatório.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2572 - José Nery

EMENDA

25720004

### EMENTA

Individual - 5 - Construção da Br-422/PA - Transcametá

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-422/PA - Trecho Cametá - Novo Repartimento no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentação da Br-422/PA no Trecho Cameta - Novo Repartimento

### FINALIDADE

Melhorar a segurança e trafegabilidade do trafego na Br-422/PA no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 340

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	110.000.000	110.000.000	0
			META	100	120	120	0

### JUSTIFICATIVA

A pavimentação da Br-422 em torno de 350 km beneficiará os municípios de Tucuruí, Novo Repartimento, Oeiras, Cametá, Baião, Limoeiro do Ajuro, Pacajá e Macajuba, que vivem atualmente 25 mil famílias em projetos de assentamentos rurais, comunidades extrativistas, beneficiando a qualidade de vidas destas famílias e a segurança de sua trafegabilidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2572 - José Nery

EMENDA

25720005

### EMENTA

Individual - 7 - Criação do Distrito Sustentavel de Carajás

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Criação do Distrito Sustentavel de Carajas no Estado do Pará

### OBJETIVO

Estimular o reflorestamento e a recuperação de áreas degradadas com reflorestamento e a recuperação de áreas com espécies e sistemas que permitem abastecer a indústria siderúrgica, com uma fonte sustentável de carvão.

### FINALIDADE

Criação do Distrito Sustentavel de Desenvolvimento para atendimento de empresas siderúrgicas que operam no Polo de Carajás, na produção de ferro gusa.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Distrito mantido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	1	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	06/2008
<b>VALOR:</b>	30.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	0	0	1	0

### JUSTIFICATIVA

Hoje grande parte do carvão que abastece as indústrias siderúrgicas, num total de 15 (quinze), utilizam madeiras que vêm de desmatamento na sua maioria ilegais. A criação do Distrito tem como objetivo criar condições favoráveis para evitar que as guseiras de Carajás continuem consumindo o equivalente a 14 milhões de metros cúbicos de madeira que são transformados em carvão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2572 - José Nery

EMENDA

25720006

### EMENTA

Individual - 8 - Conclusão da Orla da Cidade de Salinópolis

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Conclusão da infra-estrutura da orla marítima de Salinópolis no Estado do Pará

### OBJETIVO

Conclusão das obras de infra-estrutura da orla marítima da cidade turística de Salinópolis no Estado do Pará

### FINALIDADE

Criar condições de infra-estrutura turística para a cidade de Salinópolis no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

50

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	25	25	0	0

### JUSTIFICATIVA

A conclusão da Orla do Maçarico é um projeto iniciado no final de 1990 pelo governo do Estado, com vistas ao atendimento do turismo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2572 - José Nery

### EMENDA

25720007

### EMENTA

Individual - 9 - Macro drenagem da Estrada Nova em Belém

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Macro drenagem da Estrada Nova em Belém no Estado do Para

### OBJETIVO

O projeto prevê a construção de uma plataforma com largura de 70 metros e duas pistas, com tres faixas em cada sentido, incluindo uma area de passeio, estacionamento em ambas pistas, que vai do Mfangal das Garças até as instalações da avenida Fernando Guilhon no bairro de Jurunas.

### FINALIDADE

Projeto fundamentado para o desenvolvimento do turismo na cidade de Belém, gerando emprego e renda, bem como a recuperação ambiental, importante para aquela área que está degradada social economica e ambientalmente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	0
			META	33	33	34	0

### JUSTIFICATIVA

A macro drenagem da Estrada Nova juntamente com a orla de Belem fazem parte do projeto Portal da Amazonia.

O projeto de construção da Orla está orçado em R\$ 125 milhões e será fundamental para o desenvolvimento do turismo na cidade, gerando emprego e renda, já que vai trabalhar um extensão de seis mil metros, no trecho da Orla que vai do Mangal das Garças `fa Universidade jFederal do Pará.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2572 - José Nery

EMENDA

25720008

### EMENTA

Individual 10 - Ampliação da rede federal de educação profissional no Norte

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA FOMENTO AO DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO PROFISSIONAL

### OBJETIVO

Implantação de dezoito novas unidades escolares da rede federal de educação profissional

### FINALIDADE

Ampliar o acesso aos jovens da região norte à formação e qualificação profissional nos diversos níveis e modalidades de ensino, suporte ao desenvolvimento da atividade produtiva, oportunidades de geração e disseminação de conhecimentos científicos e tecnológicos e estímulo ao desenvolvimento socioeconômico em níveis local e regional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 18

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 23.400.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	5.200.000	5.200.000	6.500.000	6.500.000
			META	4	4	5	5

### JUSTIFICATIVA

O Governo Federal anunciou em abril o Plano de Desenvolvimento da Educação. Dele faz parte o Plano de Expansão da Rede Federal de Educação Tecnológica, que se propõe a implantar, nos próximos quatro anos, 150 (cento e cinquenta) novas unidades na Rede Federal de Educação Tecnológica, oferecendo ao país condições favoráveis à formação e qualificação profissional nos diversos níveis e modalidades de ensino, suporte ao desenvolvimento da atividade produtiva, oportunidades de geração e disseminação de conhecimentos científicos e tecnológicos e estímulo ao desenvolvimento socioeconômico em níveis local e regional.

Esta medida foi materializada numa Chamada Pública MEC/SETEC 0001/2007 e na



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2572 - José Nery

EMENDA

25720008

definição de cidades pólo em todo o país. Para o Estado do Pará foram definidas como cidades-pólo apenas os municípios de Abaetetuba, Bragança, Conceição do Araguaia, Itaituba e Santarém. Estão ausentes deste processo importantes microregiões de nosso Estado. Hoje já possuímos escolas técnicas federais nos municípios de Belém, Castanhal e Tucuruí e recursos alocados para a implantação de escola técnica em Marabá. Com isso, estão descobertas de ensino tecnológico um total de 18 cidades-pólo de microregiões paraenses (Almerin, Óbidos, Santarém, Breves, Portel, Soure, Bragança, Abaetetuba, Viseu, vigia, Tomé-Açu, Conceição do Araguaia, Paragominas, Parauapebas, Redenção, São Felix do Xingu, Altamira e Itaituba.

O Censo Escolar de 2006 mostrou que o Estado do Pará possuía 376.331 alunos cursando o ensino médio. Porém, apenas 6.044 tinham acesso ao ensino profissionalizante e destes apenas 1.225 estudavam em instituições federais. Significa dizer que 1,6% dos nossos jovens tinham acesso a oportunidade de profissionalização. Essa realidade precisa ser rapidamente alterada. Apesar de anunciado em abril, a implantação de novos centros de educação tecnológica não foi contemplada, com exceção da implantação da unidade de Marabá. Esta emenda visa corrigir a omissão do PPA e garantir que a meta anunciada pelo governo federal seja efetivamente cumprida nos quatro anos seguintes, pelo menos no que diz respeito ao Estado do Pará, garantindo que sejam construídas unidades nas cidades-pólo de todas as microregiões do Estado do Pará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2572 - José Nery

### EMENDA

25720009

### EMENTA

Individual 3 - Programa de Desenvolvimento Sustentavel do Marajó

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macrorregional Sustentavel do Arquipélago do Marajó no Estado do Pará

### OBJETIVO

Gaarantia de infra-estrutura básica para o desenvolvimento sustentável do Arquipelago do Marajó

### FINALIDADE

Promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas, visando geração de emprego e renda, de forma combinada com a preservação do meio-ambiente e assegurando melhoria de qualidade de vida da população

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	50.000.000	70.000.000	50.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Existe atualmente um Grupo executivo Interministerial (GEI), criado por meio de Decreto de 26 de julho de 2006, para acompanhar a implementação das ações de competência dos órgãos federais no Arquipélago do Marajó, bem como para elaborar plano de desenvolvimento sustentável em articulação com a sociedade civil e os governos estadual e municipais.

Um plano dessa magnitude compreende os 16 municípios que compõem, segundo o IBGE, a mesorregião geográfica do Marajó, constituída de três microrregiões geográficas (MRG): Arari, Furos de Breves e Portel, totalizando 104.140 km<sup>2</sup>; integralmente situada no Estado do Pará, sendo uma das mais ricas regiões do país em termos de recursos hídricos e biológicos. O arquipélago é formado por um conjunto de ilhas,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2572 - José Nery

EMENDA

25720009

que visto em conjunto, constitui a maior ilha fluvial do mundo, com 49.606 Km<sup>2</sup>. A diminuta base econômica da região influencia na densidade demográfica bastante reduzida (em 2000, era de 3,65 habitante/Km<sup>2</sup>, cerca de 30% inferior à média paraense e muito abaixo da média nacional.

Da mesma forma, condizente com a estrutura econômica essencialmente primária, a taxa de urbanização é muito baixa, ficando a menos da metade da média nacional. Do total da população, cerca de 61% reside nas áreas rurais, enquanto a média do país é de 18%. Dos 16 municípios, apenas três (Breves, Soure e Salvaterra) possuem população urbana superior à rural.

A estrutura econômica de todos os 16 municípios está centrada no setor primário, baseando-se no extrativismo vegetal, na pesca, na pecuária extensiva e na agricultura de subsistência. Dados de 2003 revelam que o PIB de toda a região não chegava a 3% do PIB do Pará, ficando portanto, a um percentual irrisório do PIB nacional.

Um programa de desenvolvimento para o Marajó confronta-se inevitavelmente com questões estruturantes como a utilização de terras, dado que o processo de ocupação está moldado na grande propriedade, sendo a maioria das áreas não protegidas, terras devolutas em poder da União ou de latifúndios. Além de uma demanda significativa de famílias a serem assentadas em todos os municípios, haja vista que apenas no município de Soure, há famílias assentadas na reserva extrativista marinha; é imprescindível o esforço de criação de novas áreas de assentamento, como forma de reduzir a atividade madeireira, especialmente nos municípios de Breves, Currálinho, Portel, São Sebastião da Boa Vista e Melgaço; e fomentar áreas de assentamento com o objetivo de incentivar o desenvolvimento sustentável da produção pesqueira e agricultura.

A infra-estrutura econômica é o grande desafio da região. Neste ponto, os principais projetos derivados do Plano devem centrar-se em: transporte, energia, telecomunicações e armazenagem. O desafio é maior ainda porque precisa estar associado à inovação tecnológica. Como exemplo disso, podemos observar a atividade da pecuária que é a de maior expressão na economia local. A mesma vem apresentando um processo de encolhimento nos últimos anos, e a principal razão é o atraso técnico. Não há locais de abate, fazendo com que o escoamento da produção se dê na forma do gado em pé, reduzindo a competitividade. Outro exemplo bem ilustrativo é que a capital do Estado, Belém, apesar de estar do outro lado do rio, não consome queijo e nem leite fresco produzido no Marajó, seja pela dificuldade de transporte, seja pela ausência de produção em escala industrial.

Como as atividades do setor secundário e terciário têm reduzida expressão, a indústria praticamente inexistente, deixando-se de desenvolver um setor de grande potencial que é o turismo na ilha, único, tal qual o Pantanal Matogrossense.

Para concluir a justificativa desta emenda, destaco os aspectos sociais da população para reforçar a necessidade de inclusão social. Informações do GEI supramencionado, apontam que a região em análise apresenta alta concentração de renda, elevada mortalidade infantil no arquipélago, desnutrição, malária e óbitos por doenças parasitárias. Acrescente-se também a grande carência por obras de infra-estrutura



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2572 - José Nery

EMENDA

25720009

para saneamento ambiental, tratamento mais abrangente dos serviços de saúde pública, necessidade de maior escolarização, dada a elevada taxa de analfabetismo, pouco dinamismo na área cultural e de turismo; e precárias condições de moradia.

Considerando-se o desenvolvimento de variáveis como educação, longevidade, renda e mais precisamente o IDH, a maioria dos municípios enquadra-se em situação de subdesenvolvimento com muita pobreza

Em relação ao fornecimento de água para consumo da população, o mesmo é feito diretamente do rio, sendo que algum tratamento é feito apenas por parcela muito pequena. É mister ressaltar, que o rio que serve para todas as necessidades básicas como cozinhar, lavar roupa, higiene corporal e higiene doméstica de maneira geral; também é utilizado como depósito de dejetos fecais, incidindo diretamente sobre a saúde da população e as condições de saneamento ambiental. O combate de endemias que tem sido um desafio constante, dá a medida das necessidades. Na época de inundação, a água represada no campo, propicia a proliferação de mosquitos e de todo um ciclo ecológico que precisaria ser controlado, principalmente na área rural.

Finalmente, os planos somente se materializam se estiverem contemplados nos instrumentos de planejamento e nas estruturas de gestão. Faz-se oportuno que o PPA (2008-2011) contemple a presente emenda: Programa de Desenvolvimento Sustentável do Marajó, de forma a integrar essa região tão importante para o país, mas contraditoriamente tão carente; fazendo jus ao desafio de acelerar o crescimento econômico, promover a inclusão social e reduzir as desigualdades regionais, conforme a mensagem presidencial.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

### EMENDA

11170001

### EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

### OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

### FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

- O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
- Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
- O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

EMENDA

11170001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina ; Florianópolis e Navegantes, e no Paraná ; São José dos Pinhais e Londrina.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

### EMENDA

11170002

### EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

### FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Unico de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

EMENDA

11170002

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

### EMENDA

11170003

### EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

### OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

### FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60

### JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

### EMENDA

11170004

### EMENTA

Hidrovia Mercosul

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Melhoramentos na Infra-Estrutura de Navegação da Lagoa Mirim e do porto de Santa Vitória do Palmar - Estado do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do Sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

EMENDA

11170004

abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de transportes - São Paulo ; Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; &#9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

EMENDA

11170004

Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back).

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

### EMENDA

11170005

### EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

### OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

### FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

EMENDA

11170006

### EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

### OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

### FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	100	34	33	33

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

EMENDA

11170006

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOCAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

EMENDA

11170007

### EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

### FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

### EMENDA

11170008

### EMENTA

RS Porto do Rio Grande

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

### OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

### FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

### JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

EMENDA

11170008

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

### EMENDA

11170009

### EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

### FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

EMENDA

11170009

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvimentos Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira da Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

EMENDA

11170009

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3258 - José Pimentel

EMENDA

32580001

### EMENTA

Caminho da Escola

### PROGRAMA

1448 Qualidade na Escola

### AÇÃO

NOVA Apoio ao Transporte Escolar para a Educação Básica - Caminho da Escola

### OBJETIVO

Aquisição de ônibus zero quilômetro e de embarcações novas destinados ao transporte escolar diário gratuito de alunos da educação básica e da educação especial.

### FINALIDADE

Ampliar o acesso e a permanência dos alunos matriculados na educação básica das redes federal, estadual e municipal e dos alunos da educação especial.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Veículo adquirido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	300.000.000	300.000.000	300.000.000	300.000.000
			META	2.000	2.000	2.000	2.000

### JUSTIFICATIVA

Educação básica de qualidade é a prioridade do Plano de Desenvolvimento da Educação (PDE). Investir na educação básica significa envolver todos, pais, alunos, professores e gestores, em iniciativas que busquem o sucesso e a permanência do aluno na escola. Em pesquisa recente realizada pelo FNDE em parceria com o CEFTRU/UnB, constatou-se que dos veículos utilizados para o Transporte Escolar no Brasil 27% são considerados inadequados, ou seja, são veículos de carga impróprios para o transporte de passageiros. Na região Nordeste os veículos inadequados são 60% da frota usada no transporte escolar. Na média nacional a frota de veículos escolares tem 16 anos e 3 meses de uso. Caminho da Escola é o novo programa para aquisição de veículos para transporte escolar de alunos da educação básica das redes federal, estadual e municipal e dos alunos da educação especial.

Esta emenda objetiva apoiar entidades públicas das esferas federal, estadual e municipal com recursos financeiros para a aquisição de ônibus zero quilômetro padronizados e embarcações novas para o transporte escolar diário gratuito de alunos da educação básica e da educação especial, na forma a ser regulamentada pelo Conselho Deliberativo do FNDE, visando a permanência dos alunos matriculados na educação básica das redes federal, estadual e municipal e dos alunos da educação especial.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3258 - José Pimentel

EMENDA

32580001

A ação proposta por esta emenda será executada mediante a aprovação de projetos encaminhados por entidades públicas das esferas Federal, Estadual ou Municipal que atuem na Educação Básica e da Educação Especial e implementada mediante a aquisição direta de transporte escolar pelo FNDE ou por instituições federais estaduais e municipais de ensino mediante adesão ao registro de preços do FNDE, observados os critérios definidos em Resoluções do Conselho Deliberativo do FNDE.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3258 - José Pimentel

EMENDA

32580002

### EMENTA

Construção , Reestruturação e Ampliação do Complexo Turístico do Cedro em Quixadá - Ceará

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Construção, Ampliação e Reestruturação do Complexo Turístico do Cedro em Quixadá - Ceará

### OBJETIVO

As Obras de preservação, iluminação das paredes do açude, adequação dos Galpões existentes para abrigar Museu e Centro de cinvenções, reordenamento de quiosques e estacionamento, arborização, melhoria nas condições do acesso, criação do Memorial do Nordeste. Construção, Adequação e Reestruturação do Complexo Turístico do Cedro em Quixadá - Ceará, como forma de geração de renda e lazer para a Região do Sertão Central.

### FINALIDADE

Construção, Ampliação, Reestrutução para a Preservação Histórica e Turística do Complexo do Cedro em Quixadá - Ceará, como forma de Preservação Histórica, Turísitca e geração de renda e lazer para a Região do Sertão Central.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto elaborado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 3

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	15.000.000	7.500.000	7.500.000	0
			META	1	1	1	0

### JUSTIFICATIVA

O Município de Quixadá - Ceará, situado na região do Sertão Central, com uma população de aproximadamente de 85.000 (oitenta cinco habitantes), sendo mais de 70% desta residente em área urbana. O Açude Cedro foi a primeira obra pública de combate a secas. Teve iniciada sua construção no ano de 1.888 no império e concluída no ano de 1.906. Em seu redor a famosa "Pedra da Galinha Choca", tema de filmes e documentários. É uma das mais belas paisagens do Nordeste Brasileiro. O Município



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3258 - José Pimentel

EMENDA

32580002

sofreu em curto espaço de tempo uma profunda reestruturação com um grande crescimento do comércio, serviços e turismo. Dentre alguns problemas decorrente deste Crescimento e das Atividades econômicas, sendo assim é vital Implantação do Complexo Turístico do Cedro, pois o crescimento da Atividade Turística no Município poderá gerar muitos Empregos, desta forma a Construção do Complexo do Cedro com suas Belezas Naturais(Monólitos), torna-se de grande relevância para o Município e a região, que é composta de aproximadamente 380.000 habitantes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3258 - José Pimentel

EMENDA

32580003

### EMENTA

Construção de Adutora Ligando Açude Banabuiú ao Açude Pedra Branca - Abastecimento D`água para Quixadá - Ceará

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção de de Adutora ligando os Açudes do Banabuiú ao Pedra Branca, para Abastecimento de Água para o Município de Quixadá - Ceará.

### OBJETIVO

Construção de Adutora para resolver o problema da escassez d`água no Município de Quixadá - Ceará.

### FINALIDADE

Construção resolver o problema da escassez d`água no Município de Quixadá - Ceará.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto elaborado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 3

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	10.000.000	5.000.000	5.000.000	0
			META	1	1	1	0

### JUSTIFICATIVA

O Município de Quixadá - Ceará, situado na região do Sertão Central, com uma população de aproximadamente de 85.000 (oitenta cinco mil habitantes), sendo mais de 70% desta residente em área urbana, sofreu em curto espaço de tempo uma profunda reestruturação urbana, com um grande crescimento da atividade de comércio, serviços e turismo. Dentre alguns problemas decorrente deste crescimento populacional e das atividades econômicas, elenca-se a escassez de Recursos Hídricos para consumo humano, assim é vital a construção da Adutora Banabuiú/Pedra Branca para abastecer o Município de Quixadá no Estado do Ceará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3258 - José Pimentel

EMENDA

32580004

### EMENTA

Construção do Protótipo de Reator Nuclear

### PROGRAMA

0629 Tecnologia de Uso Naval

### AÇÃO

1421 Construção do Protótipo de Reator Nuclear

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Protótipo construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2000

VALOR: 1.194.960.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Investimentos	R\$	127.948.640	128.000.000	128.000.000	128.000.000
			META	8	9	9	9

### JUSTIFICATIVA

O Programa Nuclear da Marinha (PNM) é planejado e executado orçamentariamente por intermédio de 03 (três) Ações, que constam do Programa 0629 - Tecnologia de Uso Naval, a saber:

- Ação 11TC - Pesquisa e Desenvolvimento do Ciclo do Combustível Nuclear.
- Ação 1421 - Construção do Protótipo de Reator Nuclear.
- Ação 2D66 - Manutenção do Centro Tecnológico da Marinha.

Com a garantia do Governo de que a Marinha receberá R\$ 130.000.000,00 (cento e trinta milhões de reais) por ano, o PNM, que esteve em estado vegetativo nos últimos dez anos, por falta de recursos, será retomado a partir de 2008.

Um empreendimento do porte do PNM implica no desenvolvimento e absorção de tecnologias que transcendem a aplicação militar, o que o torna um programa de interesse do País, com aplicações civis que abrangem os mais diversas áreas tecnológicas. Isto não constitui uma particularidade do Brasil, pois analisando-se programas similares nos EUA, ex-URSS, Grã-Bretanha, França, China e Índia, verifica-se que os respectivos empreendimentos foram administrados como programas de caráter nacional e não como programas navais. Tais programas foram considerados pelos governos de seus países como sendo de fundamental relevância para a defesa nacional, havendo uma profunda compreensão da sua importância científica e tecnológica e, conseqüentemente, econômica e social. Esses programas propiciaram uma grande mobilização dos setores de Ciência e Tecnologia (C&T) e de produção daqueles países.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3258 - José Pimentel

EMENDA

32580004

O PNM vem demonstrando, desde seu início, uma enorme capacidade de mobilização, haja vista as inúmeras parcerias estabelecidas com o setor de C&T (universidades, centros de pesquisa e desenvolvimento) e com o setor produtivo (indústrias, projetistas de engenharia). Os efeitos de arrasto tecnológico, dentro do escopo dessas parcerias, foram gerados por meio de incentivos à ampliação da base tecnológica nacional decorrente dos desafios que coloca aos setores de C&T e de produção, como também por meio do desenvolvimento de equipamentos e componentes de uso não restrito aos objetivos do Programa ; uso dual.

Os êxitos obtidos pela Marinha, na condução do seu Programa Nuclear, ao longo dos últimos vinte e cinco anos, são inegáveis e constituem motivo de orgulho para nossa Instituição e para o País que, por meio de um esforço ímpar, atingiu um nível de excelência e capacitação tecnológica que poucos países do mundo lograram conseguir, podendo ser considerado um verdadeiro legado à nação brasileira.

Um marco importante ocorrerá a partir da inauguração da Usina de Hexafluoreto (Usex), prevista para o primeiro semestre de 2010. A Usex permitirá ao Brasil dominar todo o ciclo de produção do combustível para mover as usinas nucleares brasileiras. Ela permitirá converter o ;yellow cake; ; concentrado de urânio produzido na mina de Caetité (BA) ; no gás UF6. Hoje, a conversão de 350 toneladas anuais é feita no Canadá. Em seguida, o hexafluoreto de urânio é enriquecido pelo consórcio europeu Urenco. Os dois processos custam aos cofres públicos cerca de US\$ 40 milhões por ano.

Confirmando-se o patamar orçamentário anual de R\$ 130 milhões para o PNM, em 2014 será concluída a construção de um reator experimental de água pressurizada (PWR), modelo mais usado pelas usinas nucleares de todo o mundo e a conclusão do Projeto do Laboratório de Geração Núcleo-Elétrica (Labgene), reator experimental de tecnologia totalmente brasileira, com capacidade para gerar 11 megawatts (MW), suficiente para abastecer uma cidade de 20 mil habitantes.

O domínio dessa tecnologia poderá levar ao aumento gradual da capacidade e ao desenvolvimento de reatores maiores. Dessa forma, as futuras usinas nucleares brasileiras poderão ser construídas com tecnologia 100% nacional.

Nesse contexto, os recursos solicitados nesta Emenda visam dotar a Ação 1421 de recursos adicionais aos já previstos no PL do PPA 2008-2011 e, dessa forma, garantir ao País, num menor espaço temporal, a independência tecnológica para a construção de reatores nucleares de pequeno porte.

Isso só será possível se o aporte anual de recursos para o PNM passar a ser de R\$ 183.000.000,00 (cento e oitenta e três milhões de reais), o que anteciparia sua conclusão em pelo menos um ano.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3258 - José Pimentel

EMENDA

32580005

### EMENTA

Frota Artesanal

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.050.000	1.050.000	1.050.000	1.050.000
			META	105	135	135	135
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	150.000	0	0	0
			META	105	135	135	135

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da esca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceânica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3258 - José Pimentel

EMENDA

32580006

### EMENTA

Pavimentação e Urbanização do Município de Coromandel-MG

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Infra-estrutura Urbana Pavimentação e Urbanização de Anel Rodoviário no Município Coromandel - MG

### OBJETIVO

Implantação do Plano de Pavimentação, para construção de Anel Rodoviário e pavimentação das vias Município de Coromandel - MG

### FINALIDADE

Dotar o Município de Infra-estrutura urbana capaz de atender as necessidades de trafegabilidade de veículos pesados, visando a retirada do trânsito do Município que escoam produção da Região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 3

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	10.000.000	5.000.000	5.000.000	0
			META	1	1	1	0

### JUSTIFICATIVA

O tráfego pesado dentro do perímetro urbano de cidade de coromandel - MG tem causado, além de transtornos para os moradores, prejuízos ao patrimônio privado, público e cultural, uma vez que, provoca rachaduras nas vias públicas, nas casas dos moradores e inclusive em edificação tombada pelo patrimônio cultural. A necessidade urgente da execução destas obras justifica a proposição solicitada e em especial quanto ao anel viário que além de tirar o tráfego de veículos pesados do centro da cidade ainda fará a ligação da MG 188 à BR 352 que são rodovias de grande importância no escoamento de produção do município de coromandel e região.

Este conjunto de obras são de necessidade para a população do Município de Coromandel - MG.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3258 - José Pimentel

EMENDA

32580006

O presente projeto consiste em um conjunto de obras que tem por finalidade dotar o Município de Coromandel - MG de infra-estrutura capaz de atender às necessidades de trafegabilidade da população.

Conforme planejamento, a aludida obra está dividida em quatro etapas:

- 1ª ETAPA (exercício de 2008)
- Construção do Anel Viário de Coromandel - MG
- 2ª ETAPA (exercício de 2009)
- Pavimentação e Recapeamento de vias públicas
- 3ª ETAPA /4ª ETAPA(exercício de 2010)
- Construção, pavimentação e iluminação de vias para pedestres





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 3258 - José Pimentel	<b>EMENDA</b> 32580007
--	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Modificativa
---	---------------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**  
Alterar a denominação do programa "1062 - Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica" para "1062 - Brasil Profissionalizado".

**JUSTIFICATIVA**  
A proposta de alteração da denominação do programa 1062, de "Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica" para "Brasil Profissionalizado" objetiva adequar este título ao padrão denominativo dos demais programas do Ministério da Educação que tratam da Educação Básica e Superior. Para a educação básica temos o Programa 1061 - Brasil Escolarizado, para o Ensino Superior temos o programa 1072 - Brasil Universitário. Acreditamos que, com a mudança proposta, teremos uma melhor caracterização do objetivo e a finalidade de tal conjunto de ações que visam a profissionalização de nossos estudantes.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3258 - José Pimentel

**EMENDA**

32580008

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 18 Parágrafo 5

**TEXTO PROPOSTO**

§ 5º A inclusão de ações orçamentárias de caráter plurianual poderá ocorrer por intermédio:

I - no exercício de 2008, excepcionalmente, da lei orçamentária anual, ou

II - de créditos especiais desde que apresentem, em anexo específico, as informações referentes às projeções plurianuais e aos atributos constantes do Plano.

§ 6º A execução das ações orçamentárias do tipo projeto classificadas como de grande vulto, incluídas no Plano Plurianual na forma do inciso I do § 5º deste artigo, fica condicionada à avaliação prévia de sua viabilidade técnica e socioeconômica.

§ 7º Observado o disposto no art. 27 desta Lei, o Poder Executivo divulgará na Internet, no prazo de 90 (noventa) dias da publicação de Lei Orçamentaria para 2008, os anexos atualizados deste Plano com as alterações introduzidas por aquela Lei.

**JUSTIFICATIVA**

Nesses quase vinte anos de vigência da CF/88 o sistema planejamento-orçamento vem sendo aperfeiçoado tanto no que diz respeito aos aspectos de sua elaboração, critérios para modificação e formato de apresentação para a sociedade quanto no que diz respeito ao acompanhamento e avaliação de sua execução. Nessa linha, importantes avanços foram obtidos sobretudo no tratamento dado aos projetos de grande vulto e no desenvolvimento de processos de avaliação do Plano.

Entretanto, para que seja possível a harmonização do PPA, da LDO e da LOA, conforme exigido pela Constituição, faz-se necessário o estabelecimento de regras que reservem ao PPA a exclusividade no estabelecimento e definição de programas de governo sem, contudo, estabelecer enrijecimento desnecessário ao processo de elaboração da lei orçamentária.

É conhecida a natureza dinâmica do orçamento uma vez que esta peça, elaborada anualmente, deve refletir as demandas de uma sociedade em transformação, que exige do Estado permanente atualização de suas ações governamentais e conseqüentemente a criação ou extinção de ações orçamentárias com o único e exclusivo intento de alcançar os objetivos estabelecidos pelos programas instituídos pelo próprio PPA, em sintonia com as demandas sociais.

A alteração ora proposta busca exatamente introduzir modificação no projeto de lei encaminhado pelo Poder Executivo para reconhecer e valorizar os papéis do PPA e da LOA, nos termos estabelecidos pela Constituição.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3262 - José Rocha

EMENDA

32620001

### EMENTA

Apoio à Ações de Infra-estrutura Tiurística, no Estado da Bahia

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Apoio à Ações de Infra-estrutura Tiurística, no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Apoiar ações para construção e recuperação de Praças Públicas

### FINALIDADE

Dotar os Municípios baianos de infra-estrutura turística

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	4.000.000	4.000.000	2.000.000
			META	50	20	20	10

### JUSTIFICATIVA

O turismo apresenta-se hoje, como um dos segmentos de maior potencial de crescimento econômico e de geração de empregos e renda no Nordeste.

na Bahia, vários de seus municípios, por reunirem atrativos naturais e culturais concentram grande número de equipamentos e serviços de hospedagem, alimentação e lazer constituindo-se, portanto, em localizações estratégicas no que se refere à alocação de investimentos públicos voltados ao desenvolvimento econômico e social. O Estado da Bahia, berço da civilização brasileira é rico em belezas naturais pouco exploradas por falta de infra-estrutura turística.

O estado mais antigo do País necessita de ações e intervenções na recuperação e construção de espaços públicos adequados para a dinamização, impulsionamento e difusão do turismo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3262 - José Rocha

EMENDA

32620002

### EMENTA

Apoio à Implantação de Escolas Técnicas Profissionalizantes, no Estado da Bahia

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Implantação de Escola Técnica Profissional, de ensino médio em Santa Maria da Vitória, no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Implantar Escola de Ensino Médio Técnico Profissional, em Santa Maria da Vitória, no Estado da Bahia

### FINALIDADE

Dotar o município Pólo, na Região Oreste do Estado da Bahia, Santa Maria da Vitória de Escola Técnica Profissional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	5.000.000	0
			META	40	40	20	0

### JUSTIFICATIVA

A educação profissional tem por objetivos, promover a transição entre a escola e o mundo do trabalho, capacitando jovens e adultos com conhecimentos e habilidades gerais e específicas para o exercício de atividades produtivas.

A presente emenda visa proporcionar a formação de profissionais, aptos a exercerem atividades específicas no trabalho, com escolaridade correspondente aos níveis médio; especializar, aperfeiçoar a atualizar o trabalhador em seus conhecimentos tecnológicos; qualificar, reprofissionalizar e atualizar jovens e adultos trabalhadores, visando a sua inserção e melhor desempenho no exercício do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3262 - José Rocha

EMENDA

32620003

### EMENTA

Construção de Cisternas de Placas para Captação de Água da Chuva, no Estado da Bahia

### PROGRAMA

1049 Acesso à Alimentação

### AÇÃO

NOVA Construção de Cisternas de Placas para Captação de Água

### OBJETIVO

Construir.....

### FINALIDADE

Atender a 15 mil famílias de baixa renda, em 115 municípios baiano, com dificuldade de acesso à água, como também capacitar e formar as famílias para a convivência com o semi-árido.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Cisterna construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 15.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 37.029.676

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	37.029.676	0	0	0
			META	15.000	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Construir 15 cisternas de placas para captação e armazenamento de água de chuva para 15 mil famílias de baixa renda, em 115 municípios do semi-árido baiano, com dificuldade de acesso à água, como também capacitar e formar as famílias para a convivência com o semi-árido, contribuindo para a garantia da sua segurança alimentar e nutricional. as famílias beneficiadas deverão estar enquadradas nos critérios de elegibilidade do Programa Bolsa Família, do Governo Federal, ainda que não façam parte do programa até o momento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3262 - José Rocha

EMENDA

32620004

### EMENTA

Construção de Núcleos de Esportes Recreativos e de Lazer no Estado da Bahia

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Implantação e Modernização de Infra-estrutura para o esporte Recreativo e de Lazer

### OBJETIVO

Dotar de infra-estrutura e modernizar os equipamentos esportivos como quadras poliesportivas, ginásios e praças da juventude

### FINALIDADE

Construção e modernização de equipamentos esportivos como quadras poliesportivas, ginásios e praças da juventude, possibilitando a democratização no acesso à prática esportiva.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	10	10	10	10
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	15	15	15	15

### JUSTIFICATIVA

A projeção de infra-estrutura prevê a construção e modernização de equipamentos como quadras poliesportivas, ginásios e praças da juventude, voltadas para a difusão e práticas desportivas. Além de possibilitar o atendimento à população jovem e de adolescentes em situação de risco, portadores de deficiência física, sobretudo de baixa renda, com a finalidade de democratizar o acesso à prática esportiva.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3262 - José Rocha

EMENDA

32620005

### EMENTA

Criação da Universidade Federal do Oeste da Bahia, em Bom Jesus da Lapa/Ba

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Criação da Universidade Federal do Oeste da Bahia, em Bom Jesus da Lapa

### OBJETIVO

Criar a Universidade Federal do Oeste da Bahia

### FINALIDADE

Ampliar com qualidade o ensino de graduação, à pesquisa e à extensão, com vistas a disseminar o conhecimento

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	5.000.000	5.000.000	0
			META	50	25	25	0

### JUSTIFICATIVA

O Município de Bom Jesus da Lapa, no Estado da Bahia tornou-se ao longo dos anos pólo da região Oeste, abrigando a classe estudantil de vários municípios circunvizinhos e ainda não conta com uma universidade federal.

O Município acaba de ser contemplado com a instalação de um Centro de Formação Tecnológica (CEFET), de ensino médio o que deverá exigir a implantação de uma Universidade para a extensão e graduação da classe estudantil.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3262 - José Rocha

EMENDA

32620006

### EMENTA

Implantação de Centros Vocacionais Tecnológicos, no Estado da Bahia

### PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

### AÇÃO

NOVA Implantação de Centros Vocacionais Tecnológicos, no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Implantar Centros Vocacionais Tecnológicos para criar as condições devidas para a geração e difusão de tecnologias

### FINALIDADE

Implantar Centros Vocacionais Tecnológicos para dinamizar e impulsionar a economia estadual

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	40.000.000	30.000.000	20.000.000	10.000.000
			META	40	30	20	10

### JUSTIFICATIVA

O Objetivo do Projeto é implantar Centros Vocacionais Tecnológicos, no Estado da Bahia, a partir de cidades pólos, como Santa Maria da Vitória, Bom Jesus da Lapa, Guanambi, Ilhéus, Feira de Santana, Seabra, Juazeiro, Barreiras, Vitória da Conquista e Xique-Xique, criando as condições para a geração e difusão de tecnologias.

Os CVTs deverão corresponder à vocação tecnológica da região local, constituindo-se em importante instrumento impulsionador e dinamizador da economia local pela sua capacidade de incorporar e difundir conhecimentos científicos e tecnológicos

Os CVTs são um instrumento privilegiado para dinamizar e impulsionar a economia local na perspectiva do desenvolvimento sustentável.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3262 - José Rocha

EMENDA

32620007

### EMENTA

Implantação de Projeto de Irrigação, em Mocambo, em Santa Maria da Vitória, no Estado da Bahia

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Projeto de Irrigação, em Mocambo, em Santa Maria da Vitória, no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Implantar Projeto de Irrigação

### FINALIDADE

Desenvolver a agricultura irrigada, com aumento da produtividade, como contribuição para o desenvolvimento regional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 22.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	11.000.000	6.000.000	5.000.000	0
			META	50	23	22	0

### JUSTIFICATIVA

Na maior parte do território nordestino, o volume anual de chuvas é insuficiente para atender as necessidades das plantas cítricas. A distribuição irregular das chuvas propicia a ocorrência de longos períodos de déficit hídrico no solo e conseqüente estresse hídrico às plantas, gerando grandes quebras de produção. A implantação do Projeto de Irrigação do Mocambo, em Santa Maria da Vitória, no Estado da Bahia, visa, principalmente proporcionar aos pequenos agricultores e agricultores familiares a melhor utilização do solo e o desenvolvimento regional. O uso eficiente da irrigação evitará a escassez global da água, economizar água, luz e serviços além de contribuir para a conservação da água no planeta. Um sistema de irrigação para molhar as plantas impede o desperdício e valoriza o meio ambiente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3262 - José Rocha

EMENDA

3262008

### EMENTA

Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-estrutura Urbana em Município com até 100.000 habitantes, no Estado da Bahia

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-estrutura Urbana em Município com até 100.000 habitantes, no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Apoiar ações de infra-estrutura urbana em municípios com população até 100.000 habitantes, que contribuam para a qualidade de vida da população, inclusive na adequação de vias para sistemas motorizados e não motorizados, resguardadas as competências setoriais.

### FINALIDADE

Melhorar a qualidade de vida da população de municípios com até 100.000 habitantes, com a implantação de obras de infra-estrutura urbana.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	12.500	12.500	12.500	12.500
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa apoiar ações de implantação de infra-estrutura urbana para municípios com até 100.000 habitantes, que contribuam para a qualidade de vida da população, inclusive na adequação de vias para sistemas motorizados e não-motorizados, resguardadas as competências setoriais do Ministério das Cidades.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3262 - José Rocha

EMENDA

32620009

### EMENTA

Missão Antártica

### PROGRAMA

0472 Proantar

### AÇÃO

2345 Missão Antártica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	13.200.020	13.578.700	13.985.400	14.406.800
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	2.215.980	2.236.300	2.244.600	2.253.200
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O Programa Antártico Brasileiro (PROANTAR) é composto por diversos projetos de pesquisa que asseguram a participação brasileira no processo decisório relativo ao futuro do Continente Antártico.

O PROANTAR, desde fevereiro de 1983, mantém uma estação de pesquisas na região Antártica, a Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF), que é apoiada, com dedicação exclusiva, pelo Navio de Apoio Oceanográfico (NApOc) "Ary Rongel", com duas aeronaves embarcadas para o transporte de pessoal e material entre o navio e o continente. A Marinha também empresta, de sua estrutura, um centro de treinamento de pessoal onde são realizados os adestramentos dos militares e pesquisadores que irão guarnecer a EACF, além de outros órgãos fundamentais aos trabalhos na Antártica, tais como o Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, que executa a manutenção da EACF, e o Serviço de Seleção do Pessoal da Marinha, que avalia e seleciona todos os envolvidos nas operações na Antártica.

As dificuldades em manter essa estrutura decorrem dos conhecidos cortes orçamentários. Os recursos direcionados ao Programa Antártico passaram a diminuir significativamente: de R\$ 8 milhões em 1990 (em valores absolutos corrigidos para Real) a R\$ 2,04 milhões em 1994, patamar mantido até 2001, quando ocorreu nova redução para o nível de R\$ 1,8 milhões.

Importante salientar que, em função desses cortes orçamentários, o NApOc "Ary Rongel" tem realizado os indispensáveis reparos apenas em seus sistemas vitais e, mesmo assim, muitas vezes de forma apenas parcial, provocando um acúmulo de outras manutenções não executadas que, a curto prazo, estão reduzindo a vida útil do navio. Também, a EACF, com 25 anos de existência, apesar da revitalização iniciada no ano



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3262 - José Rocha

EMENDA

32620009

de 2005, necessita de permanente atenção a fim de evitar sua degradação, em função do forte processo de corrosão a que é submetida, ao desgaste natural e à obsolescência do material. Também por falta de recursos financeiros, os equipamentos e aparelhos empregados em pesquisas estão desatualizados e em quantidade insuficiente para atender as atuais necessidades.

Além disso, teve início no dia 1º de março de 2007, o IV Ano Polar Internacional (API), efeméride que marca a importância do desenvolvimento de pesquisas nas regiões polares e que pela primeira vez contará com projetos científicos brasileiros. Com o API, observou-se um aumento expressivo no número de pesquisadores que irão à Antártica no próximo ano, passando de 120 para 215 pesquisadores/ano, um incremento de quase 80%. O apoio logístico de qualidade a esses projetos impõe novas demandas: aquisição de vestimentas e equipamentos no exterior em quantidade suficiente; aquisição de viaturas pesadas - trator e guindaste - para substituir os que lá existem e que já estão com a sua vida útil ultrapassada; ampliação das instalações da Estação de Apoio Antártico, localizada na FURG, de forma a adequá-la às dimensões do programa; e construção de uma nova lancha de pesquisa oceanográfica. Esse apoio é essencial para a manutenção do nome da pesquisa antártica em consonância com a estatura brasileira no cenário internacional.

Mantida a situação atual, passaremos a correr riscos indesejáveis quanto à segurança do pessoal e a integridade do navio e da estação, com reflexos negativos para a imagem que o Brasil projeta por sua atuação naquele continente. Isso colocará em risco nosso credenciamento como membro efetivo do Tratado da Antártica, com indesejáveis conseqüências para as atividades brasileiras de pesquisa, as quais possuem reconhecimento da comunidade científica internacional, devido aos excelentes resultados já alcançados.

Dessa forma, o montante apresentado tem por objetivo dar continuidade ao PROANTAR, assegurando aos meios de apoio, às obras de revitalização da EACF e ao material, equipamentos e viaturas pesadas de suporte à pesquisa, as condições mínimas para o seu emprego com segurança, de modo a reduzir as possibilidades de acidentes, inclusive ambientais.

Os recursos adicionais solicitados são os suficientes para encerrar o ciclo de reformas/revitalização, garantir os laboratórios com os equipamentos imprescindíveis à realização das pesquisas programadas para a participação do Brasil no Ano Polar Internacional 2007/2008 e para a continuidade das pesquisas sobre o aquecimento global e as alterações climáticas que afetam diretamente o país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3262 - José Rocha

EMENDA

32620010

### EMENTA

Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

### PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

### AÇÃO

1942 Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeronave modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 17

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 157.700.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2019

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Investimentos	R\$	9.800.000	10.000.000	9.000.000	17.000.000
			META	1	1	1	3

### JUSTIFICATIVA

As aeronaves de asa rotativa (helicópteros) são meios empregados para a detecção, localização, acompanhamento e ataque a alvos de superfície e submarinos, contribuindo para a proteção de forças e unidades navais.

Suas características permitem que sejam empregados em diferentes tipos de operações navais de defesa, tais como: anti submarino, esclarecimento, anfíbias, ribeirinhas e no apoio logístico móvel.

Considerando as atividades subsidiárias de responsabilidade da Marinha, essas aeronaves podem participar em operações de manutenção da paz, em ações de salvamento de naufragos, de transporte de pessoal e material em apoio às ações de Defesa Civil, na redução e minimização dos efeitos de desastres naturais ou causados pelo homem, bem como na implementação e fiscalização do cumprimento de leis e regulamentos no mar e nas águas interiores navegáveis.

Finalmente, podem contribuir para o esforço de forças navais em missões de ação de presença ou para "Mostrar a Bandeira", em tempo de paz, em proveito da necessidade da política externa brasileira, como importante e eficaz instrumento de dissuasão, visando à conquista e manutenção dos Objetivos Nacionais.

A presente Emenda visa antecipar em 1 ano o início da modernização de seis (06) helicópteros de ataque, com execução em 8 anos. Esses meios são capazes de localizar e neutralizar navios e submarinos, bem como realizar operações de esclarecimento. Operam a partir de navios, aumentando a eficiência na localização e destruição de alvos. Podem auxiliar, complementarmente, as ações de busca e salvamento, evacuação



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3262 - José Rocha

EMENDA

32620010

aeromédica e missões especiais, atendendo Diretriz Ministerial que trata do emprego das Forças Armadas em Defesa Civil.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2182 - José Sarney

EMENDA

21820001

### EMENTA

Agricultura familiar

### PROGRAMA

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

### AÇÃO

NOVA Aquisição de patrulhas mecanizadas pelos municípios do Estado do Amapá.

### OBJETIVO

Disponibilização de recursos financeiros para que as prefeituras municipais possam adquirir máquinas e implementos agrícolas.

### FINALIDADE

Atender pequenos e médios produtores agrícolas dos municípios.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade adquirida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDA	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	8.000.000	7.000.000	0
			META	10	16	14	0

### JUSTIFICATIVA

O objetivo desta emenda é proporcionar aos municípios do Estado do Amapá a aquisição de patrulhas mecanizadas visando incrementar a produção da agricultura familiar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2182 - José Sarney

EMENDA

21820002

### EMENTA

Atenção Especializada em Saúde

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação do Hospital de Urgência e Emergência no Estado do Amapá.

### OBJETIVO

Construção de unidade de saúde especializada.

### FINALIDADE

Dotar a população do Estado do Amapá de uma unidade hospitalar que possa prestar atendimentos especializados na área da saúde pública.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 07/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	20.000.000	20.000.000	0
			META	20	40	40	0

### JUSTIFICATIVA

O objetivo desta emenda é proporcionar ao Estado do Amapá a construção de unidade hospitalar para atendimento especializado emergencial à população.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2182 - José Sarney

EMENDA

21820003

### EMENTA

Bibliotecas Públicas

### PROGRAMA

0168 Livro Aberto

### AÇÃO

NOVA Construção de bibliotecas públicas no Estado do Amapá.

### OBJETIVO

Obras de edificação de bibliotecas públicas.

### FINALIDADE

Disponibilizar à população espaços adequados para a pesquisa e preservação de acervo bibliográfico.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 25

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	5	10	10	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa dotar os municípios do Estado do Amapá dos recursos necessários à construção e implantação de bibliotecas públicas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2182 - José Sarney

EMENDA

21820004

### EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-156 no Estado do Amapá

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de trechos Rodoviários na BR-156 no Estado do Amapá.

### OBJETIVO

Obras de complementação da pavimentação da BR-156.

### FINALIDADE

Dar prosseguimento às obras de pavimentação asfáltica de rodovia federal.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 300

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 250.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	70.000.000	70.000.000	70.000.000
			META	50	85	85	80

### JUSTIFICATIVA

O objetivo desta emenda é complementar os recursos necessários à construção de trechos rodoviários no Estado do Amapá.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2182 - José Sarney	<b>EMENDA</b> 21820005
--	---------------------------

### EMENTA

Drenagem urbana sustentável

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Canalização do Canal do Jandiá em Macapá no Estado do Amapá.

### OBJETIVO

Construção de obras de contenção de enchentes no município de Macapá (AP).

### FINALIDADE

Evitar o desconforto causado à população macapaense com as enchentes na região do Canal do Jandiá.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	100	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	07/2008
<b>VALOR:</b>	100.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	40.000.000	30.000.000	0
			META	30	40	30	0

### JUSTIFICATIVA

O objetivo desta emenda é dotar o Estado do Amapá de recursos necessários à construção de obras de contenção de enchentes com a canalização do Canal do Jandiá em Macapá (AP).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2182 - José Sarney	<b>EMENDA</b> 21820006
--	---------------------------

### EMENTA

Energia nos sistemas isolados

### PROGRAMA

1042 Energia nos Sistemas Isolados

### AÇÃO

NOVA Implantação de Sistema de Transmissão ligando Oiapoque a Calçoene no Estado do Amapá.

### OBJETIVO

Obras de interligação de sistema de energia entre os municípios de Oiapoque (AP) e Calçoene (AP).

### FINALIDADE

Atender às necessidades da população dos municípios com melhor sistema de eletrificação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 150.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	45.000.000	52.500.000	52.500.000	0
			META	30	35	35	0

### JUSTIFICATIVA

O objetivo desta emenda é dotar as Centrais Elétricas do Norte do Brasil S. A. (Eletronorte) de recursos para a implantação do Sistema de transmissão ligando os municípios de Oiapoque a Calçoene, no Estado do Amapá.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2182 - José Sarney

EMENDA

21820007

### EMENTA

Infra-estrutura portuária no Estado do Amapá

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Terminal de Múltiplo Uso no Porto de Santana (AP).

### OBJETIVO

Ampliação da infra-estrutura portuária no Estado do Amapá.

### FINALIDADE

Proporcionar melhoria nas condições de utilização do Porto de Santana.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEP	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	30.000.000	40.000.000	20.000.000
			META	10	30	40	20

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo assegurar recursos para investimentos na ampliação da infra-estrutura do Porto de Santana, hoje uma importante Área de Livre Comércio da Região Norte.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2182 - José Sarney

EMENDA

21820008

### EMENTA

Interiorização do Desenvolvimento da Amazônia Ocidental

### PROGRAMA

1020 Interiorização do Desenvolvimento da Área de Atuação da SUFRAMA

### AÇÃO

NOVA Projeto de infra-estrutura econômica e social no Estado do Amapá.

### OBJETIVO

Obras de infra-estrutura urbana nos municípios de Macapá e Santana.

### FINALIDADE

Promover melhoria nas condições de vida da população.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDIC	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	12.000.000	14.000.000	14.000.000
			META	20	24	28	28

### JUSTIFICATIVA

O objetivo desta emenda é proporcionar recursos para fomento a projetos de infra-estrutura econômica e social no Estado do Amapá.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2182 - José Sarney

EMENDA

21820009

### EMENTA

Museu do Tumucumaque - Ministério do Turismo

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Construção do Museu do Tumucumaque - No Estado do Amapá.

### OBJETIVO

Obras de construção do Museu do Tumucumaque.

### FINALIDADE

Contribuir para o desenvolvimento do turismo, a preservação e valorização do patrimônio histórico e cultural da região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Norte	Investimentos	R\$	9.000.000	10.500.000	10.500.000	0
			META	30	35	35	0

### JUSTIFICATIVA

A Construção do Museu do Tumucumaque visa contribuir para o desenvolvimento do turismo no Estado do Amapá, de forma a permitir a expansão dessa atividade através da melhoria nas condições de hospitalidade e entretenimento aos turistas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3265 - Jovair Arantes

EMENDA

32650001

### EMENTA

Avenida Leste-Oeste tramo Leste e Oeste

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Obras de Infra Estrutura Urbana em Municípios de Médio e Grande Porte

### OBJETIVO

Implantar a Avenida Leste-Oeste, tramo Leste e Oeste.

### FINALIDADE

Executar terraplanagem, drenagem, pavimentação e obras de artes especiais entre a Rua 74, do Bairro Popular, e o Conjunto Vera Cruz, com 13,5 km (tramo oeste em execução) e da Rua 74 à divisa de Senador Canedo, com 9,92km (tramo leste)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

50

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

86.594.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	41.557.000	22.479.000	22.558.000	0
			META	26	12	12	0

### JUSTIFICATIVA

O projeto da Avenida Leste-Oeste era um sonho antigo dos goianienses e estava parado há mais de duas décadas. A via, que permitirá o escoamento do Setor Central ao Jardim Vera Cruz II, será um importante corredor de tráfego rápido que beneficiará dezenas de milhares de goianienses de várias regiões da cidade. A Leste-Oeste é a maior obra em andamento da atual administração. O projeto conta com 15,5 km e já está em andamento. É uma via de integração porque traz para o coração da cidade uma ligação com centros comerciais importantes, como é o da Avenida Bernardo Sayão. A partir da Avenida Leste-Oeste, os comércios estarão integrados com a região de maior poderio sócio-econômico da Capital. Outrossim, beneficiará a região noroeste, a mais populosa de Goiânia, uma vez que aliviará o transporte coletivo nos corredores das Avenidas Anhanguera e 24 de Outubro, aproveitando o leito da antiga Rede Ferroviária Federal. As obras serão de terraplanagem, drenagem, pavimentação e obras de artes





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3265 - Jovair Arantes

EMENDA

32650001

especiais entre a Rua 74, do Bairro Popular, e o Conjunto Vera Cruz, com 13,5 km (tramo oeste em execução) e da Rua 74 à divisa de Senador Canedo, com 9,92km (tramo leste). Outro fator importante é que com a implantação da via as famílias que lá residem em condições precárias de vida estão sendo assentadas no Conjunto Habitacional Itamaracá, edificado em suas imediações.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3265 - Jovair Arantes

EMENDA

32650002

### EMENTA

Infra-Estrutura Urbana no Município de Aparecida de Goiânia/GO.

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Infra-Estrutura Urbana no Município de Aparecida de Goiânia/GO

### OBJETIVO

Melhorar as condições de vida da população de baixa renda

### FINALIDADE

execução de obras de urbanização em diversos bairros do município.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2111

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O município de Aparecida de Goiânia, hoje a maior cidade do Estado de Goiás, depois da capital, Goiânia, com quase 500 mil habitantes, com um crescimento constante, carrega, uma série de dificuldades, exigindo constantes investimentos em infraestrutura, para proporcionar aos municípios melhoria de qualidade de vida. Localizada no entorno de Goiânia, o município de Aparecida de Goiânia, sedia hoje inúmeras indústrias, tendo um comércio em franco crescimento, como resultado desse crescimento constante é inevitável o crescimento da demanda na execução de projetos em Infra-estrutura urbana, o que exige uma quantidade de recursos elevados, impossibilitado o executivo local de assumir sozinho essa grande responsabilidade. Por esse motivo, é que se faz premente a reafirmação dessa parceria com o Governo Federal, afim de que os benefícios trazidos pelo projeto em questão estejam ao alcance de todos, sobretudo aos mais carentes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3265 - Jovair Arantes

EMENDA

32650003

### EMENTA

Projeto de Irrigação Campo Alegre

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Implantação do Projeto de Irrigação Campo Alegre - No Estado de Goiás

### OBJETIVO

Proporcionar aumento da área irrigada na Região Centro-Oeste

### FINALIDADE

Fortalecer a Agricultura Irrigada na Região Centro-Oeste

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4.520

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	1.130	1.130	1.130	1.130

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de que é a Implantação do Projeto de Irrigação Campo Alegre, no Estado de Goiás. O fortalecimento da agricultura irrigada é uma das maiores prioridades do Governo do Estado, visto o potencial existente bem como a necessidade econômica que investimentos dessa natureza necessitam.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3265 - Jovair Arantes

EMENDA

32650004

### EMENTA

Construção de Adutoras - Barragem do Córrego João Leite em Goiânia - no Estado de Goiás.

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção da Adutora do Córrego João Leite

### OBJETIVO

Desenvolver Projetos de infra-estrutura hídrica

### FINALIDADE

Melhorar a oferta à população de água de boa qualidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Centro Oeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta apresentada ao Projeto de Lei 0031/2007-CN (Plano Plurianual 2008-2011), objetiva garantir dentro das ações prioritárias do Governo Federal este projeto de fundamental importância no equilíbrio da demanda hoje existente no Município de Goiânia e região metropolitana da capital pelo fornecimento de água de boa qualidade a população.

É de conhecimento público a difícil situação econômica das administrações municipais, o que vem inviabilizando os investimentos nas diversas áreas de governo, portanto, a parceria com o Governo Federal se faz importante e imprescindível para que os municípios encontram a possibilidade de voltar a executar projetos de grande monta.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3265 - Jovair Arantes

EMENDA

32650005

### EMENTA

Construção de ponte em trecho rodoviário da Br 153 - No Município de Itumbiara.

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção de ponte no Trechos Rodoviários na BR-153/GO - Divisa GO/MG - No Estado de Goiás

### OBJETIVO

Construção e Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

### FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	17.500.000	17.500.000	17.500.000	17.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de Construção da ponte na BR-153/GO - Divisa GO/MG - No Estado de Goiás. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta ponte, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região centro-oeste necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3265 - Jovair Arantes

EMENDA

32650006

### EMENTA

Construção de ponte em trecho rodoviário da Br 154 com Br-483 - No Município de Cachoera Duorada.

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção de ponte no Trechos Rodoviários na BR-154/GO com BR-483 - Divisa GO/MG - No Estado de Goiás

### OBJETIVO

Construção e Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

### FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de Construção da ponte na BR-153/GO - Divisa GO/MG - No Estado de Goiás. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta ponte, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região centro-oeste necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3265 - Jovair Arantes

EMENDA

32650007

### EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-080/GO - Uruaçu-São Miguel do Araguaia

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na BR-080/GO - No Estado de Goiás - Trecho Uruaçu - São Miguel do Araguaia - No Estado de Goiás

### OBJETIVO

Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

### FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 48

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	12	12	12	12

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de construção de ponte na BR-153 com BR-483 no Estado de Goiás. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta rodovia, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região centro-oeste necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3265 - Jovair Arantes

EMENDA

32650008

### EMENTA

Construção do Complexo Trabalhista do Tribunal Regional do Trabalho da 18ª Região

### PROGRAMA

0571 Prestação Jurisdicional Trabalhista

### AÇÃO

1B39 Construção do Complexo Trabalhista do Tribunal Regional do Trabalho da 18ª Região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

100

INÍCIO DO PROJETO:

01/2007

VALOR:

89.695.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Justiça do Trabalho	Centro Oeste	Investimentos	R\$	22.423.750	22.423.750	22.423.750	22.423.750
			META	24	24	24	24

### JUSTIFICATIVA

Conciliar e julgar os dissídios individuais e coletivos entre trabalhadores e empregadores, abrangidos os entes de direito público externo e da administração pública direta e indireta dos Municípios, do Distrito Federal, dos Estados e da União, bem como dirimir conflitos das relações trabalhistas. Consiste em um conjunto de quatro blocos de edifícios, sendo que três novos serão construídos e um adaptado.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 3265 - Jovair Arantes	<b>EMENDA</b> 32650009
---	---------------------------

### EMENTA

DPRT UFSOG

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação da Universidade Federal do Sudoeste Goiano com sede em Jataí-GO

### OBJETIVO

Transformação do Campus Jataí na Universidade Federal de Goiás em universidade autônoma.

### FINALIDADE

Implantação de infra-estrutura, previsão de capital e custeio, contratação de pessoal para criação e consolidação da Universidade Federal do Sudoeste Goiano.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 1

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 100.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	12.500.000	17.000.000	4.500.000	4.000.000
			META	0	0	0	1
MEC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	7.500.000	14.000.000	20.500.000	20.000.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

O Campus de Jataí, da Universidade Federal de Goiás, iniciou suas atividades regulares de ensino de graduação em 1986, quando foram implantados os cursos de geografia e letras, através de convênio celebrado entre a Universidade e a Prefeitura Municipal de Jataí. O Campus está em constante processo de crescimento de cursos de licenciatura plena sendo que no ano de 1991 já contava com mais 4 cursos de graduação, pedagogia, história, matemática e educação física. Em 1996 foi implantado o curso de ciências da computação.

A continuidade de processo de expansão e consolidação do CAC/UFG esbarra em



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3265 - Jovair Arantes

EMENDA

32650009

dificuldades de um modelo onerosos ao município, que assumia a totalidade da folha de pagamento.

A partir de 2005 o CAC/UFG foi inserido no programa de Expansão da Universidades Federais na categoria de Novos Campus e juntamente com o Campus de Catalão, passou a receber investimentos para infra-estrutura, de custeio e vagas federais, se comprometendo a ampliar quinhentas vagas no processos seletivos de 2006/2007. No final de 2005, com Resolução do CONSUMI, o Campus Jataí e transformado em Unidade da UFG.

A proposta da redefinição dos cursos não dispunham de infra-estrutura para atendermos todo o programa de expansão e que portanto se deveria dividir o processo em duas etapas. Em uma primeira etapa seriam complementadas as áreas de formação básica e um segundo momento se discutiria o avanço para as etapas tecnológicas.

O Conselho Diretor do Campus Jataí na reunião realizada em maio de 2007 discutiu e aprovou a implantação de cinco cursos que complementariam o programa de expansão: Engenharia Civil e Agronomia que já vinham indicadas desde o primeiro documento, o de Engenharia de Minas, Engenharia de Produção e o curso de Enfermagem- que atenderia a parte da demanda apresentada pela região.

O quadro atual da Unidade Campus Jataí, com cursos já consolidados em duas décadas de atuação, com as áreas básicas já implantadas, de engenharias e adesão ao REUNI, projeta até 2001/2012 a consolidação de 20 cursos de graduação, 4 cursos de mestrado, 12 cursos de especialização, com aproximadamente 4000 alunos matriculados. A consolidação do Campus Jataí como Unidade Diferenciada da UFG, conforme indica as linhas gerais de seu Regimento Geral, a implantação dos cursos das diversas áreas do conhecimento, em nível de graduação e pós-graduação e, portanto, o atendimento a uma demanda de uma das regiões mais dinâmicas do Estado de Goiás, credencia-o de forma inequívoca a tornar-se uma Universidade Autônoma - a Universidade Federal do Sudoeste Goiano - UFSOG.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3265 - Jovair Arantes

EMENDA

32650010

### EMENTA

Implantação do Perimetro de Irrigação Luiz Alves

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Implantação do Projeto de Irrigação Luiz Alves de Goiás - No Estado de Goiás

### OBJETIVO

Proporcionar aumento da área irrigada na Região Centro-Oeste

### FINALIDADE

Fortalecer a Agricultura Irrigada na Região Centro-Oeste

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	20.000.000	5.000.000	0	0
			META	1.800	200	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de que é a Implantação do Projeto de Irrigação Luiz Alves de Goiás, no Estado de Goiás. O fortalecimento da agricultura irrigada é uma das maiores prioridades do Governo do Estado, visto o potencial existente bem como a necessidade econômica que investimentos dessa natureza necessitam.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2436 - Julião Amin

EMENDA

24360001

### EMENTA

001 - SEAP - Apoio a renovação da Frota Artesanal

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	240.000	300.000	300.000	300.000
			META	105	135	135	135
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	960.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000
			META	105	135	135	135

### JUSTIFICATIVA

Promover o fortalecimento sustentável da cadeia produtiva da pesca, considerando sua diversidade, de forma a contribuir para a inclusão social, garantir a ocupação das águas jurisdicionais brasileiras e ampliar a pesca nas águas internacionais.

As propostas para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, por meio do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceânica de espécies ainda sub-explotadas, do ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, e do acesso dos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para a geração de novos postos de trabalho, com inclusão social e repartição de benefícios.

Promover ações voltadas ao desenvolvimento para a manutenção de pequenas embarcações da pesca artesanal e renovação dessa frota.

Apoio à renovação da frota pesqueira artesanal, por meio da reestruturação e modernização de pequenos estaleiros já existentes, da realização de cursos para qualificar e atualizar a mão-de-obra local, valorizando os profissionais das comunidades pesqueiras e habilitando os pescadores para realização de serviços de reparo nos cascos e manutenção de motores. Promoção da qualificação e requalificação de profissionais no que diz respeito à construção e manutenção de pequenas embarcações, bem como a estruturação e modernização pequenos estaleiros



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2436 - Julião Amin

EMENDA

2436002

### EMENTA

002 - SEAP - Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	22.800.000	22.800.000	22.800.000	22.800.000
			META	120	120	120	120
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	34.200.000	34.200.000	34.200.000	34.200.000
			META	120	120	120	120

### JUSTIFICATIVA

Promover o fortalecimento sustentável da cadeia produtiva da pesca, considerando sua diversidade, de forma a contribuir para a inclusão social, garantir a ocupação das águas jurisdicionais brasileiras e ampliar a pesca nas águas internacionais. As propostas para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, por meio do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceânica de espécies ainda sub-explotadas, do ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, e do acesso dos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para a geração de novos postos de trabalho, com inclusão social e repartição de benefícios.

Apoiar a gestão e o funcionamento de unidades integrantes da cadeia produtiva pesqueira e promover sua adequação física e sanitária com o objetivo de gerar produtos de maior aceitação e com maior valor agregado, bem como apoiar o funcionamento de estruturas públicas ou de interesse público em estruturas de desembarque, beneficiamento, conservação e comercialização de pescados, viabilizando as condições necessárias à gestão dessas unidades.

Apoio ao funcionamento de Centro Integrados da Pesca Artesanal - CIPAR; Apoio ao funcionamento das unidades integrantes da cadeia produtiva, nos espaços especialmente protegidos (unidades de conservação com interesse em pesca) para o desenvolvimento de atividades pesqueiras em sistemas de gestão compartilhada; apoio à gestão e ao funcionamento de estruturas públicas ou de interesse público de desembarque, beneficiamento, conservação e comercialização de pescados necessários à gestão dessas unidades; estímulo ao desenvolvimento sustentável da cadeia produtiva



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2436 - **Julião Amin**

EMENDA

24360002

de organismos aquáticos ornamentais; apoio ao desenvolvimento de tecnologias para catação e processamento dos mariscos bivalves, carangueijos e outros; apoio a instalação e funcionamento de centros de formação de profissionais, bem como estações de comunicação que objetivem a difusão de informações sobre a atividade pesqueira e aquícola; integração e harmonização das cadeias produtivas da pesca artesanal e pesca amadora; promoção do desenvolvimento, gerenciamento e manutenção de sistemas informatizados de gestão da atividade aquícola e pesqueira.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2436 - Julião Amin

EMENDA

24360003

### EMENTA

003 - SEAP - Implantação de Terminal Pesqueiro

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

7618 Implantação de Terminal Pesqueiro

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Terminal implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 13

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.268.151	3.810.963	3.810.963	3.810.963
			META	4	3	3	3
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	13.000.000	5.716.445	5.716.445	5.716.445
			META	4	3	3	3

### JUSTIFICATIVA

Promover o fortalecimento sustentável da cadeia produtiva da pesca, considerando sua diversidade, de forma a contribuir para a inclusão social, garantir a ocupação das águas jurisdicionais brasileiras e ampliar a pesca nas águas internacionais.

As propostas para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, por meio do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceânica de espécies ainda sub-explotadas, do ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, e do acesso dos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para a geração de novos postos de trabalho, com inclusão social e repartição de benefícios.

Aumentar a qualidade do pescado desembarcado e o controle geral da atividade pesqueira, facilitando o transbordo, o escoamento, a comercialização de produtos, o aumento da oferta de pescado às populações nas áreas de abrangência destas unidades e a redução dos custos. Isso permitirá ofertar produtos a preços mais baixos ao consumidor e diminuirá a defasagem de preços pagos ao pescador. Implantar infra-estrutura de recepção, armazenamento, beneficiamento e comercialização do pescado,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2436 - Julião Amin

EMENDA

24360003

em pontos estratégicos da costa brasileira, com capacidade, qualidade operacional, estrutura de custos e receitas, capazes de garantir condições competitivas para a produção pesqueira nacional, bem como a sustentabilidade econômico-financeira dos terminais.

Recuperação, ampliação, custeio, manutenção e promoção das cadeias produtivas da aqüicultura e pesca nacionais de Terminais Pesqueiros Públicos (TTP), a partir da consolidação de uma rede ordenada e integrada de serviços de recepção, movimentação, armazenagem, beneficiamento, comercialização e escoamento de pescados e de mercadorias relacionadas. É prevista nos Terminais Pesqueiros Públicos a dotação de infra-estruturas que possam atender com tecnologia e padrões sanitários adequados às seguintes demandas, entre outras: i) descarga, transporte, manuseio, classificação e pesagem de pescado; ii) beneficiamento, comercialização, estatística e armazenagem de pescado; iii) fabricação e armazenagem de gelo; iv) comercialização de víveres, combustível, petrechos, energia elétrica, água e gelo para o abastecimento de embarcações pesqueiras; v) aproveitamento industrial de resíduos e rejeitos do manuseio e do beneficiamento de pescado; vi) reparos e manutenções de embarcações pesqueiras; vii) formação, capacitação e qualificação de pessoal para o desempenho da atividade pesqueira; viii) serviços bancários, de comunicações, de alimentação e ambulatoriais destinados a atender os usuários dos TPP; e ix) fiscalização e inspeção do exercício da atividade pesqueira, envolvendo questões trabalhistas, sanitária, aduaneira, fazendária, ambiental e marítima, realizadas pelos órgãos competentes.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2436 - Julião Amin

EMENDA

24360004

### EMENTA

004 - SEAP - Fomento à Implantação de Dispositivos de Exclusão de Arrasto

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8040 Fomento à Implantação de Dispositivos de Exclusão de Arrasto

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dispositivo implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	25.000	25.000	25.000	25.000
			META	25	25	25	25
SEAP	Norte	Investimentos	R\$	50.000	50.000	50.000	50.000
			META	25	25	25	25
SEAP	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	67.500	67.500	67.500	67.500
			META	75	75	75	75
SEAP	Nordeste	Investimentos	R\$	157.500	157.500	157.500	157.500
			META	75	75	75	75
SEAP	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	25.000	25.000	25.000	25.000
			META	25	25	25	25
SEAP	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000	50.000	50.000	50.000
			META	25	25	25	25
SEAP	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	25.000	25.000	25.000	25.000
			META	25	25	25	25



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2436 - Julião Amin

EMENDA

24360004

SEAP	Sul	Investimentos	R\$	50.000	50.000	50.000	50.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Promover o fortalecimento sustentável da cadeia produtiva da pesca, considerando sua diversidade, de forma a contribuir para a inclusão social, garantir a ocupação das águas jurisdicionais brasileiras e ampliar a pesca nas águas internacionais.

As propostas para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, por meio do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceânica de espécies ainda sub-explotadas, do ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, e do acesso dos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para a geração de novos postos de trabalho, com inclusão social e repartição de benefícios.

Promover a instalação de dispositivos de exclusão de arrasto - DEA, a fim de minimizar os impactos da pesca de arrasto de fundo em águas costeiras, com a delimitação dos espaços de pesca. Incentivar a participação das comunidades de pescadores artesanais na gestão dos recursos costeiros. Promover o cumprimento das medidas de ordenamento da pesca costeira, em especial o combate à pesca ilegal em áreas de exclusão. Proteger as formas jovens, garantindo o acesso aos recursos pesqueiros às gerações futuras.

Identificação de áreas passíveis de abrigar a instalação dos dispositivos de exclusão de arrasto, bem como o desenvolvimento, a construção e a implementação das unidades e módulos. Instalação de comitês de gestão envolvendo os pescadores locais, governo e comunidade científica para o monitoramento participativo da atividade de pesca, incluindo estudos de eficácia dos dispositivos instalados.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2436 - Julião Amin

EMENDA

2436005

### EMENTA

005 - SEAP - Apoio à Implementação da Aqüicultura em Águas Públicas

### PROGRAMA

1343 Desenvolvimento Sustentável da Aqüicultura

### AÇÃO

8070 Apoio à Implementação da Aqüicultura em Águas Públicas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estudo realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.350.000	1.350.000	1.350.000	1.350.000
			META	9	9	9	9
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	3.150.000	3.150.000	3.150.000	3.150.000
			META	9	9	9	9

### JUSTIFICATIVA

O programa busca a resolução e superação dos principais gargalos para o desenvolvimento sustentável, considerando a diversidade da aqüicultura e promovendo o fortalecimento da sua cadeia produtiva, de forma a gerar aumento da produção, proporcionar inclusão social e contribuir para o incremento da renda e da oferta de emprego.

Normativos federais aprovados recentemente, sob a forma de Decreto e no ano de 2007, a Portaria conjunta entre o Ministério do Planejamento e a Secretaria Especial de Aqüicultura e Pesca da Presidência da República, possibilitarão a utilização das águas da União para produção de pescado em águas continentais e marítimas, podendo gerar em curto prazo o aumento em 100% a produção nacional.

As ações proporcionam condições de acesso às políticas de fomento e desenvolvimento, estabelecem diretrizes básicas, normas e regulamentos, implementam e promovem adequação de infra-estrutura, que darão conta de amparar esta vigorosa produção de pescado prevista para os próximos anos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2436 - **Julião Amin**

EMENDA

24360005

Desse modo, torna-se necessário a inclusão de emenda nesta Ação, para que os objetivos estratégicos da SEAP/PR e as necessidades do setor possam ser atendidos, e para que nos próximos 4 anos possamos ocupar posição de destaque no cenário mundial, bem como para que possamos cumprir nossos objetivos de desenvolvimento sustentável, com inclusão social e geração de emprego e renda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1246 - Júlio Cesar

### EMENDA

12460001

### EMENTA

Conclusão das Eclusas da Barragem de Boa Esperança

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Conclusão das Eclusas da Barragem de Boa Esperança no Estado do Píauí

### OBJETIVO

Reestabelecer a navegação do Rio Parnaíba

### FINALIDADE

Dar navegabilidade ao Rio Parnaíba para favorecer o escoamento da produção dos Cerrados Piauienses

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

implantação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	10.000.000	10.000.000	5.000.000
			META	38	25	25	12

### JUSTIFICATIVA

Estudos recentes demonstraram que o custo total da conclusão das Eclusas da Barragem de Boa Esperança, no Estado do Píauí alcançará o valor de R\$ 40.000.000,00. Este projeto visa reestabelecer a navegação do Rio Parnaíba favorecendo o escoamento da produção agrícola dos cerrados, uma das ultimas fronteiras agrícolas do Nordeste.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1246 - Júlio Cesar

### EMENDA

12460002

### EMENTA

Construção da BR 135

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção do Trecho Rodoviário - Guadalupe/PI ao entroncamento com a BR 230 no Município de São João dos Patos - MA c/ 27 KM

### OBJETIVO

Construção do Trecho Rodoviário - Guadalupe/PI ao entroncamento com a BR 230 no Município de São João dos Patos - MA c/ 27 KM

### FINALIDADE

atender a demanda do trafego do sul do Píauí ao Maranhão

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	3.000.000	7.000.000	0	0
			META	30	70	0	0

### JUSTIFICATIVA

O trecho Rodoviário da BR 135 entre o Município de Guadalupe/PI e o entroncamento da BR 230 no município de São João dos Patos/MA totaliza 27 KM de estradas em péssimo estado de conservação necessitando de investimentos da ordem de R\$10.000.000,00. Este projeto viabiliza o escoamento da safra da região sul do estado do Píauí para o porto de São Luiz no Maranhão, viabilizando assim a comerciliazação daqueles produtos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1246 - Júlio Cesar

### EMENDA

12460003

### EMENTA

Construção do Gasoduto Meio Norte

### PROGRAMA

1045 Brasil com Todo Gás

### AÇÃO

NOVA Construção do Gasoduto Meio Norte - Caucaia-CE/Teresina-PI/São Luiz-MA

### OBJETIVO

A inclusão desta ação visa atender a demanda dos Estados do Píauí e Maranhão, uma vez. que não foram contemplados através do projeto de Lei.

### FINALIDADE

Construção de Gasoduto interligando as cidades de Caucaia-CE, Teresina-PI e São Luiz-MA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Gasoduto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

64

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

1.400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Nordeste	Investimentos	R\$	400.000.000	200.000.000	200.000.000	100.000.000
			META	29	14	14	7

### JUSTIFICATIVA

Estudos recentes demonstraram que o custo total Construção do Construção do Gasoduto Meio Norte - Caucaia-CE/Teresina-PI/São Luiz-PI alcançará o valor de R\$ 1.400.000.000,00 valores não previstos no Projeto de Lei do Plano Plurianual. O início do projeto passa ser 03/2008 e o término 12/2010.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1246 - Júlio Cesar

EMENDA

12460004

### EMENTA

Construção do Trecho Rodoviário - Bertolinea- Eliseu Martins

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

110T Construção de Trecho Rodoviário - Bertolónia - Eliseu Martins - BR-135 - no Estado do Piauí

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 80.297.398

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.297.398
			META	12	15	14	13

### JUSTIFICATIVA

Estudos recentes demonstraram que o custo total atualizado da construção do trecho rodoviário entre Bertolinea/PI e Eliseu Martins/PI alcançará o valor de R\$ 80.297.398,00 que implica na necessidade de correção dos valores previstos no Projeto de Lei do Plano Plurianual. Além disso, devido a importância desse projeto para o Estado do Piauí, não se pode em hipótese alguma interromper os trabalhos no exercício de 2008. Essa emenda visa corrigir essas distorções que detectamos no projeto de Lei. O início do projeto passa ser 03/2008 e o término 12/2009.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1246 - Júlio Cesar

### EMENDA

12460005

### EMENTA

Construção do Trecho Rodoviário BR 222- Piripiri-PI/Esperantina-PI/Divisa PI/MA

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção do Trecho Rodoviário BR 222- Piripiri-PI/Esperantina-PI/Divisa PI/MA

### OBJETIVO

Construir o Trecho Rodoviário BR 222- Piripiri-PI/Esperantina-PI/Divisa PI/MA

### FINALIDADE

Viabilizar a integração municipal e o turismo regional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 106

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	20.000.000
			META	14	33	33	26

### JUSTIFICATIVA

A Construção do Trecho Rodoviário BR 222- Piripiri-PI/Esperantina-PI/Divisa PI/MA, e uma obra de integração regional e proporciona a região Norte do estado do Píauí a interligação com o vizinho estado do Maranhão viabilizando o comercio local, o escoamento da safra para o Porto de São Luis/MA e a exploração turistica daquela do Meio Norte do Brasil.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1246 - Júlio Cesar

### EMENDA

12460006

### EMENTA

Construção do Trecho Rodoviário Marcolândia/Caldeirão Grande do Píauí/Fronterias/Pio IX/BR 020/Pimenteiras/São Miguel do Tapuio no Piauí

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção do Trecho Rodoviário Marcolândia/Caldeirão Grande do Píauí/Fronterias/Pio IX/BR 020/Pimenteiras/São Miguel do Tapuio no Piauí

### OBJETIVO

Construir o Trecho Rodoviário Marcolândia/Caldeirão Grande do Píauí/Fronterias/Pio IX/BR 020/Pimenteiras/São Miguel do Tapuio no Piauí

### FINALIDADE

Atender a demanda da região interligando os municípios

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	25.000.000	25.000.000	20.000.000
			META	27	33	33	27

### JUSTIFICATIVA

A Construção do Trecho Rodoviário Marcolândia/Caldeirão Grande do Píauí/Fronterias/Pio IX/BR 020/Pimenteiras/São Miguel do Tapuio no Piauí, e uma obra de integração regional e vem de encontro a nessecidade urgente da região no que se refere ao escoamento da Safra da Região e da produção do cimento da industria Itapissuma, de Fronteiras-PI, encurtando em torno de 200 Km para o norte do Píauí e ao vizinho Estado do Ceará, não podendo ficar ausente do Projeto de lei.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1246 - Júlio Cesar

### EMENDA

12460007

### EMENTA

Construção do Trecho Rodoviário São Raimundo - Picos

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

1B99 Construção de Trecho Rodoviário - São Raimundo Nonato - Picos - na BR-020 - no Estado do Piauí

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/1993

VALOR: 153.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	30.000.000	23.000.000
			META	33	33	19	15

### JUSTIFICATIVA

Estudos recentes demonstraram que o custo total da Construção do Trecho Rodoviário - São Raimundo Nonato - Picos na Br 020- no Estado do Piauí, alcançará o valor de R\$ 153.000.000,00 o que implica na necessidade de correção dos valores previstos no Projeto de Lei do Plano Plurianual. Além disso, devido a importância desse projeto para o Estado do Piauí, não se pode em hipótese alguma interromper os trabalhos no exercício de 2008. Essa emenda visa corrigir essas distorções que detectamos no projeto de Lei . O início do projeto passa ser 03/2008 e o término 12/2011



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1246 - Júlio Cesar

### EMENDA

12460008

### EMENTA

Integração das Bacias dos Rios Jaguaribe/poti/longá ...

### PROGRAMA

1036 Integração de Bacias Hidrográficas

### AÇÃO

101N Integração das Bacias dos Rios Jaguaribe/Poti/Longá, Acaraú/Coreau, Mamanguape/Gramame/Apodi/Piranhas Açú no Nordeste Setentrional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 165.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	1.364.000	50.000.000	50.000.000	63.636.000
			META	1	30	30	39

### JUSTIFICATIVA

Estudos recentes demonstraram que o custo total da Integração das Baicas dos Rios Jaguaribe/Poti/Longá,acaraú/Coreau,mamanguape/Gramame/Apodi/Piranhas açú no Nordeste setentrional, alcançará o valor de R\$ 165.000.000,00 o que implica na necessidade de correção dos valores previstos no Projeto de Lei do Plano Plurianual. Além disso, devido a importância desse projeto para a Região Nordeste, não se pode em hipótese alguma interromper os trabalhos no exercício 2009/2010/2011. Essa emenda visa corrigir essas distorções que detectamos no projeto de Lei . O início do projeto passa ser 03/2008 e o término 12/2011



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1246 - Júlio Cesar

EMENDA

12460009

### EMENTA

Luz Para Todos

### PROGRAMA

0273 Luz para Todos

### AÇÃO

11YL Ampliação da Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica - Luz para Todos (Piauí)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade consumidora atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 149.638

INÍCIO DO PROJETO: 01/2005

VALOR: 939.763.859

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	342.218.533	60.000.000	0	0
			META	55.425	3.539	0	0

### JUSTIFICATIVA

Estudos recentes demonstraram ue o custo total da Ampliação de Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica - Luz Para Todos(Piauí), alcançará o valor de R\$ 342.218.533,00 o que implica na necessidade de correção dos valores previstos no Projeto de Lei do Plano Plurianual. Além disso, devido a importância desse projeto para o Estado do Piauí, não se pode em hipótese alguma interromper os trabalhos no exercício de 2009. Essa emenda visa corrigir essas distorções que detectamos no projeto de Lei .



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1246 - Júlio Cesar

### EMENDA

12460010

### EMENTA

Platôs de Guadalupe

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

1028 Implantação do Perímetro de Irrigação Platôs de Guadalupe - 2a Etapa - com 10.595ha no Estado do Piauí

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2009

VALOR: 209.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	70.000.000	70.310.000	54.690.000	14.000.000
			META	33	34	26	7

### JUSTIFICATIVA

Estudos recentes demonstraram que o custo total atualizado de implantação do perímetro de irrigação Platôs de Guadalupe - 2ª etapa - com 10.595 ha no estado do Piauí, alcançará o valor de R\$ 209.000.000,00 o que implica na necessidade de correção dos valores previstos no Projeto de Lei do Plano Plurianual. Além disso, devido a importância desse projeto para o Estado do Piauí, não se pode em hipótese alguma interromper os trabalhos no exercício de 2008. Essa emenda visa corrigir essas distorções que detectamos no projeto de Lei. O início do projeto passa ser 03/2008 e o término 12/2011



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3682 - Júlio Delgado

EMENDA

36820001

### EMENTA

Conclusão e Aparelhamento do Hospital Universitário de Juiz de Fora - UFJF - MG

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Funcionamento do Hospital de Ensino no Municipio de Juiz de Fora

### OBJETIVO

Manutenção das atividades para o funcionamento e melhoria da qualidade dos serviços hospitalares prestados à comunidade, bem como restauração/modernização das edificações/instalações, com vistas a um adequado estado de uso, por meio de obras de pequeno vulto que envolvam ampliação/reforma/adaptação e aquisição e/ou reposição de materiais, inclusive aqueles inerentes às pequenas obras, observados os limites da legislação vigente.

### FINALIDADE

Assegurar condições de funcionamento dos Hospitais de Ensino.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	15.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	1	1	1	1
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	15.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a conclusão e o aparelhamento do Hospital Universitário (HU) da Universidade Federal de Juiz de Fora. Tais ações são extremamente necessárias devido a relevância e referência que o mesmo representa não só para o município de Juiz de Fora, mas para toda a região da Zona da Mata, chegando a atingir um público de 2,5 milhões de pessoas. Além de sua excelência no campo de ensino e treinamento dos estudantes das Faculdades de Medicina, Fisioterapia, Odontologia, Psicologia, Farmácia, Educação Física e Bioquímica, Enfermagem e Serviço Social, o hospital chega a atender atualmente cerca de 25 mil pessoas por mês, entre consultas, acompanhamento de tratamentos médios, realização de cirurgias e transplantes. O HU oferece ainda, através do Hospital-Dia, tratamento especializado para pacientes portadores do vírus da Aids, dispendo de técnicas avançadas e modernas de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3682 - Júlio Delgado

EMENDA

36820001

atendimento diário. Além disso, outros diversos projetos de prevenção e tratamento de doenças são desenvolvidos pelos profissionais que integram a equipe do HU.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3486 - Jurandil Juarez

EMENDA

34860001

### EMENTA

Construção de Centro de Convenções em Macapá - AP

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Construção de Centro de Convenções - no Município de Macapá - No Estado do Amapá

### OBJETIVO

Construção de um Centro de Convenções

### FINALIDADE

Disponibilizar à comunidade e economia do Estado um ambiente adequado para realização de eventos sociais, comunitários e de economia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Norte	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Amapá é o único Estado da Federação que não tem um centro de convenções. Esse é o principal obstáculo para a realização de eventos de grande e médio porte, fechando suas portas para o vigoroso segmento do turismo de eventos, que ensejam a história, o meio ambiente, os negócios da área de livre comércio, o rio Amazonas, a Pororoca e outros atrativos próprios da região.

Esta emenda visa a Construção desse Centro de Convenções em Macapá com o apoio de recursos públicos federais, contribuindo com os esforços no Governo do Amapá para dinamizar esse segmento no estado, haja vista as potencialidades naturais da região amazônica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3486 - Jurandil Juarez

EMENDA

34860002

### EMENTA

Construção de Centro de Pesquisa Científica e Tecnológica no Estado do Amapá

### PROGRAMA

0461 Promoção da Pesquisa e do Desenvolvimento Científico e Tecnológico

### AÇÃO

NOVA Construção de Centro de Pesquisa Científica e Tecnológica do Estuário Amazônico  
 - no Estado do Amapá

### OBJETIVO

Construção de Centro de Pesquisa Científica e Tecnológica

### FINALIDADE

Apoiar o desenvolvimento de pesquisa de interesse e relevância estadual e federal.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Norte	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa atender à necessidade de implantação de um Centro de Pesquisa Científica e Tecnológica no Estado do Amapá, voltado para o estudo do Estuário do rio Amazonas.

O grande manancial de informações existentes no desaguadouro do maior rio do mundo só é comparável com o extraordinário desconhecimento sobre elas, daí a urgente necessidade de implantação desse centro.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3486 - Jurandil Juarez

EMENDA

34860003

### EMENTA

Construção de Mercado Popular em Macapá - AP

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Construção de Mercado Popular no Município de Macapá - No Estado do Amapá

### OBJETIVO

Construção de Mercado Popular

### FINALIDADE

Reunir em um único lugar, os empresários da economia informal, proporcionando um lugar de melhor acesso e conforto para a comunidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A cidade de Macapá está entre as capitais brasileiras onde o comércio informal atua com mais intensidade. Vendedores ambulantes, camelôs e toda sorte de atividade econômica informal entulham as principais vias do comércio macapaense, configurando um aspecto de completa desordem. É preciso dar um mínimo de organização a essas atividades. É isso que se pretende com a construção do mercado popular.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3486 - Jurandil Juarez

EMENDA

34860004

### EMENTA

Construção de Terminal Fluvial de Cargas e Passageiros no Estado do Amapá

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Terminal Fluvial de Cargas e Passageiros - no município de Laranjal do Jari - no Estado do Amapá

### OBJETIVO

A Construção de Terminal Fluvial de Cargas e Passageiros

### FINALIDADE

Facilitar o acesso da população ampaense ao município, bem como incrementar o mercado local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	9.600.000	10.200.000	10.200.000	0
			META	32	34	34	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar recursos necessários à construção de terminal fluvial no município de Laranjal do Jari, que é uma cidade essencialmente comercial, cujas relações comerciais são estabelecidas com outros municípios, inclusive de outros estados, através das vias fluviais. A construção de um terminal fluvial, beneficiará sobremaneira o comércio local, levando crescimento ao município, melhorando a qualidade de vida da população local e gerando maiores oportunidades de emprego, à partir do momento que organizará e otimizará o transporte de pessoas e mercadorias, atividade que hoje, se processa de forma absolutamente improvisada.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3486 - Jurandil Juarez

EMENDA

34860005

### EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários - Perimetral Norte - BR-210 - Amapá/AP

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários - Perimetral Norte - BR-210 no Estado do Amapá

### OBJETIVO

Construção de Trechos Rodoviários

### FINALIDADE

Atender à carência estadual de estradas em condições de tráfego, incentivando assim, o turismo, o comércio e o escoamento das produções locais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa alocar recursos para a construção de trechos rodoviários na BR-210 que é a rodovia de integração do Estado no sentido leste-oeste. Liga a capital do Estado à riquíssima região de exploração mineral dos municípios de Pedra Branca e Serra do Navio, justificando assim a sua construção.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3486 - Jurandil Juarez

EMENDA

34860006

### EMENTA

Construção do Colégio de Aplicação da Universidade Federal do Amapá - UNIFAP/AP

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Modernização e Recuperação da Infra-Estrutura Física das Instituições Federais de Ensino Superior no Estado do Amapá

### OBJETIVO

Construção do Colégio de Aplicação da Unifap

### FINALIDADE

Atender aos alunos carentes dos bairros circunvizinhos ao Campus Marco Zero, bem como servirá para profissionalização dos graduados nos cursos de licenciatura.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A construção do Colégio de Aplicação da Unifap-AP, será um projeto de grande alcance social que pretende atender tanto aos alunos carentes dos bairros circunvizinhos ao Campus Marco Zero, bem como servirá para profissionalização dos graduados nos cursos de licenciatura.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3486 - Jurandil Juarez

EMENDA

34860007

### EMENTA

Construção e Urbanização da Orla e da Região Portuária de Macapá - AP

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Construção e Urbanização da Orla e da região Portuária de Macapá - no Estado do Amapá

### OBJETIVO

Construção e Urbanização da Orla e Região Portuária

### FINALIDADE

Promover uma melhora na infra estrutura urbana, bem como fomentar o turismo local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Turismo tem se destacado em todo o mundo, inclusive no Brasil, como uma das principais e mais crescentes atividades econômicas, melhorando a qualidade de vida da população ao gerar emprego e renda. Nesse sentido, esta emenda visa viabilizar recursos públicos federais que possam contribuir com os esforços do Governado Amapá para dinamizar esse segmento no Estado, haja vista as potencialidades naturais da região amazônica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3486 - Jurandil Juarez

EMENDA

34860008

### EMENTA

Duplicação da Rodovia Duque de Caxias no Estado do Amapá - AP

### PROGRAMA

1020 Interiorização do Desenvolvimento da Área de Atuação da SUFRAMA

### AÇÃO

NOVA Duplicação da Rodovia Duque de Caxias

### OBJETIVO

Duplicação da Rodovia Duque de Caxias - no Estado do Amapá

### FINALIDADE

Atender à carência estadual de estradas em condições de tráfego, incentivando assim, o turismo, o comércio e o escoamento das produções locais, além de contribuir para a minimização dos acidentes ocorridos em decorrência do grande fluxo de veículos no trecho citado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 24

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	6	6	6	6

### JUSTIFICATIVA

A rodovia Duque de Caxias é o caminho de integração das duas principais cidades do Estado, que formam a Área de Livre Comércio de Macapá e Santana. É também a ligação entre o distrito industrial de Santana e a estrutura portuária. Estratégico para o desenvolvimento do Estado, está atrofiada pelo volume de trânsito que comporta, daí a necessidade de sua duplicação, o que justifica a apresentação dessa emenda alocando recursos necessários para a realização dessa importante obra.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3486 - Jurandil Juarez

EMENDA

34860009

### EMENTA

Reforma e Urbanização do Canal do Mendonça Jr. e Sistema de Micro Drenagem das Vias de Entorno da Bacia - Amapá

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Reforma e Urbanização do Canal do Mendonça Junior e Sistema de Micro Drenagem das Vias de Entorno da Bacia

### OBJETIVO

Obras de Drenagem e Urbanização

### FINALIDADE

Evitar a ocorrência de catástrofes como as enchentes, e disponibilizar à população melhores condições de infra-estrutura urbana.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 52.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	10.400.000	10.400.000	15.600.000	15.600.000
			META	20	20	30	30

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem o objetivo de alocar recursos para a reforma e urbanização do Canal do Mendonça Junior, no município de Macapá, Estado do Amapá. Atualmente o Canal tem sido o protagonista de diversos problemas causados à população que vive e trabalha na região do canal. O atendimento dessa emenda, além de impedir a ocorrência de catástrofes como as enchentes, disponibilizará à população melhores condições de infra-estrutura urbana e saúde.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3486 - Jurandil Juarez

EMENDA

34860010

### EMENTA

Restauração de Acessos Rodoviários na BR-156 - no Estado do Amapá

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Restauração de Acessos Rodoviários na BR-156 no Estado do Amapá

### OBJETIVO

Restauração de Acessos Rodoviários

### FINALIDADE

Atender à carência estadual de estradas em condições de tráfego, incentivando assim, o turismo, o comércio e o escoamento das produções locais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Acesso adequado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por objetivo destinar recursos para a restauração de acessos da rodovia BR-156, ainda em construção, que se configura como a espinha dorsal do transporte rodoviário do Estado.

As precárias condições dos seus acessos dificultam bastante sua utilização, sobretudo no período das chuvas, o que justifica a alocação dos recursos para sua restauração.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2490 - Jurandy Loureiro

EMENDA

24900001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE HOSPITAL NA REGIÃO NORTE - MUNICÍPIO POLO DE SÃO MATEUS - ES

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA 8535 - ESTRUTURAÇÃO DE UNIDADE DE ATENÇÃO ESPECIALIZADA EM SAÚDE

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DE HOSPITAL NA REGIÃO NORTE- MUNICÍPIO POLO DE SÃO MATEUS - ES

### FINALIDADE

ATENDIMENTO À GRANDE DEMANDA DA POPULAÇÃO DA REGIÃO NORTE

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda destina-se à construção de um hospital no município de São Mateus, norte do Estado do Espírito Santo, em decorrência da alta demanda de pacientes vindo desta região e do sul da Bahia para realizar consultas, exames e procedimentos cirúrgicos nos hospitais da Grande Vitória. A construção do mesmo diminuiria o grande fluxo de pacientes nos corredores dos hospitais e aumentaria o número de leitos, melhorando consideravelmente o atendimento ao paciente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2490 - Jurandy Loureiro

EMENDA

24900002

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE UMA USINA TERMOELÉTRICA NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

### PROGRAMA

1044 Energia Alternativa Renovável

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DE USINA TERMOELÉTRICA NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

### OBJETIVO

DESTINA-SE AUMENTAR O VOLUME DE ENERGIA NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

### FINALIDADE

PROVER O ESTADO DO ESPÍRITO SANTO DE ENERGIA ELÉTRICA, DEVIDO AO AUMENTO CONSIDERÁVEL DE CONSUMO EM DECORRÊNCIA DE SUA PRODUÇÃO.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Usina implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

COMO ESTAMOS VIVENDO UM PERÍODO DE DESENVOLVIMENTO E AUMENTO DA DEMANDA ENERGÉTICA, FAZ-SE NECESSÁRIO A COSTRUÇÃO DE UMA USINA TERMOELÉTRICA, APROVEITANDO A PRODUÇÃO DE GÁS E CONSEQÜENTEMENTE O AUMENTO DA OFERTA DE ENERGIA PARA O DESENVOLVIMENTO DO ESTADO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2490 - Jurandy Loureiro

EMENDA

24900003

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE FERROVIA LIGANDO A REGIÃO NORTE AO PORTO DE BARRA DO RIACHO - ES

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE FERROVIA LIGANDO A REGIÃO NORTE AO PORTO DE BARRA DO RIACHO - ES

### OBJETIVO

PROMOVER MELHORES CONDIÇÕES PARA O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO DA REGIÃO NORTE AO PORTO DE BARRA DO RIACHO - ES

### FINALIDADE

OFERECER MAIOR SEGURANÇA NO TRANSPORTE DA PRODUÇÃO, DIMINUINDO O GRANDE FLUXO DE VEÍCULOS NA REGIÃO.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

10/2008

VALOR:

200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

10/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA CONSTITUI-SE PLEITO DE GRANDE RELEVÂNCIA DEVIDO À IMPLEMENTAÇÃO QUE SERÁ REALIZADO NO PORTO DE BARRA DO RIACHO, QUE SEM DÚVIDA, SE TORNARÁ UM DOS MAIS IMPORTANTES DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO. A IMPLEMENTAÇÃO DESTA FERROVIA PROPORCIONARÁ O ESCOAMENTO DE TODA A PRODUÇÃO AGRÍCOLA, CELULÓSICA, ROCHAS E DE ÁLCOOL DIRETO PARA O PORTO DE BARRA DO RIACHO, O QUE ACARRETARIA GRANDE DIMINUIÇÃO NO NÚMERO DE CAMINHÕES NAS ESTRADAS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2490 - Jurandy Loureiro

EMENDA

24900004

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE CONTORNO RODOVIÁRIO LIGANDO O MUNICÍPIO DE FUNDÃO À ESTRADA DO CONTORNO, BR 101 - ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE CONTORNO RODOVIÁRIO QUE LIGA O MUNICÍPIO DE FUNDÃO À RODOVIA DO CONTORNO, BR 101 - GRANDE VITÓRIA, NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO.

### OBJETIVO

DIMINUIR O FLUXO DE VEÍCULOS PESADOS NA REGIÃO NORTE - ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

### FINALIDADE

MELHORAR O SISTEMA LOGÍSTICO DE TRANSPORTE DA REGIÃO NORTE DO ESTADO DO ESPÍRITO DO SANTO.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 88.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	23.000.000	23.000.000	21.000.000	21.000.000
			META	13	13	12	12

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade diminuir o fluxo na região urbana da serra e melhorar o sistema logístico de transporte da região sul do estado à região norte.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2490 - Jurandy Loureiro

### EMENDA

24900005

### EMENTA

DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO PROFISSIONAL E TECNOLÓGICA

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DE UM CEFET - CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA NO MUNICÍPIO DE ECOPORANGA, NOROESTE DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO.

### OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO DE INSTITUIÇÃO FEDERAL DE EDUCAÇÃO PROFISSIONAL, MEDIANTE A CONSTRUÇÃO E A COMPRA DE EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS QUE PROPICIEM O FUNCIONAMENTO DA ENTIDADE.

### FINALIDADE

GARANTIR EXPANSÃO DA OFERTA DE CURSOS DE EDUCAÇÃO PROFISSIONAL E TECNOLÓGICA NO MUNICÍPIO DE ECOPORANGA, NOROESTE DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO, COM A CRIAÇÃO DE 2.000 NOVAS VAGAS.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	4.000.000	6.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR OBJETIVO A IMPLANTAÇÃO DE UMA UNIDADE DO CEFET NO MUNICÍPIO DE ECOPORANGA, NOROESTE DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO, CONSTITUI-SE PLEITO DE GRANDE RELEVÂNCIA NO APOIO AO DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO E DAS CADEIAS PRODUTIVAS LOCAIS, CAPACITANDO A MÃO-DE-OBRA, BEM COMO PREPARANDO AS NOSSAS GERAÇÕES ATUAIS E FUTURAS PARA A ECONOMIA COMPETITIVA E GLOBALIZADA, GARANTINDO A INCLUSÃO SOCIAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2490 - Jurandy Loureiro

EMENDA

24900006

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE FERROVIA QUE LIGA A REGIÃO NOROESTE AO PORTO DE BARRA DO RIACHO - ES

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE FERROVIA LIGANDO A REGIÃO NOROESTE AO PORTO DE BARRA DO RIACHO - NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO.

### OBJETIVO

PROMOVER MELHORES CONDIÇÕES PARA O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO DA REGIÃO

### FINALIDADE

OFERECER MAIOR SEGURANÇA NO TRANSPORTE DA PRODUÇÃO, DIMINUINDO O GRANDE FLUXO DE VEÍCULOS NA REGIÃO.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA CONSTITUI-SE PLEITO DE GRANDE RELEVÂNCIA PARA O ESTADO DO ESPÍRITO SANTO, SOBRETUDO PARA A REGIÃO NORTE, UMA VEZ QUE ESTA REGIÃO ATUA NO SETOR DE ROCHAS E APRESENTA GRAVES PROBLEMAS DE LOGÍSTICA PARA ESCOAR SUA PRODUÇÃO, IMPEDINDO UMA MELHOR PRODUTIVIDADE, E PERDENDO CONSEQÜENTEMENTE MERCADO PARA OUTRAS REGIÕES PRODUTORAS.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670001

### EMENTA

Ampliação de Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica - Luz para Todos (Bahia)

### PROGRAMA

0273 Luz para Todos

### AÇÃO

NOVA Ampliação de Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica - Luz para Todos (Bahia)

### OBJETIVO

Construção de redes rurais de distribuição de energia elétrica e subestações associadas.

### FINALIDADE

Garantir o acesso ao serviço de energia elétrica a todos os domicílios e estabelecimentos rurais no Estado da Bahia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade consumidora atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 500

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	100	100	100	100

### JUSTIFICATIVA

Promover o acesso à energia elétrica para famílias de baixo poder aquisitivo localizadas na área rural e atender demandas comunitárias de escolas, postos de saúde e sistemas de bombeamento d'água, por meio de extensão de redes levando assim mais qualidade de vida a população baiana.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670002

### EMENTA

Implantação e Manutenção de Centro de Pesquisa Agropecuária - na região Oeste da Bahia.

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Implantação e Manutenção de Centro de Pesquisa Agropecuária - na região Oeste da Bahia.

### OBJETIVO

Undefid

### FINALIDADE

Undefid

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	90.000.000	10.000.000	1.000.000	10.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A região oeste da Bahia, pólo do agronegócio que se notabilizou na última década pela crescente produção de grãos, tem assistido agora ao florescimento da pecuária. Para que continue sempre se atualizando no ranking da produção nacional de grãos está nobre região necessita urgentemente de um Centro avançado de Pesquisas Agropecuária, por isso a aprovação dessa emenda se torna altamente necessária.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670003

### EMENTA

Implantação e Modernização de Infra-Estrutura para Esporte Recreativo e de Lazer - no Estado da Bahia

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Implantação e Modernização de Infra-Estrutura para Esporte Recreativo e de Lazer - no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Undefid

### FINALIDADE

Undefid

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a assegurar a comunidades do oeste baiano a oferta de espaços para a prática do esporte recreativo e de lazer na linha objetivada pelas políticas federais para o setor, nas quais o esporte e o lazer são entendidos como direitos sociais do cidadão. As atividades esportivas e recreativas podem conjugar iniciativas do poder público e das organizações da sociedade civil, em benefício daqueles segmentos em situação de vulnerabilidade social, numa perspectiva inclusiva. É importante, assim, a aprovação desta emenda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670004

### EMENTA

Mecanização Agrícola - no Estado da Bahia

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Mecanização Agrícola - no Estado da bahia

### OBJETIVO

Criação de incentivo e fomento a pequena produção agropecuária por meio da aquisição de mecanização Agrícola

### FINALIDADE

Apoiar a pequena produção agropecuária, por meio do estímulo à promoção da agregação de valor a seus produtos, melhorando a renda e a qualidade de vida dos produtores.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade adquirida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 800

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	200	200	200	200

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta tem por objetivo apoiar os municípios de pequeno porte que tem nas atividades agropecuárias a base de suas economias. Tendo em vista a importância que a mecanização agrícola representa na melhoria dos índices de produtividade agrícola, esta emenda reveste-se de suma importância para o desenvolvimento do setor agropecuário do País



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670005

### EMENTA

Modernização das Redes Públicas Estadual e Municipal de Educação Profissional e Tecnológica - no Estado da Bahia

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Modernização das Redes Públicas Estadual e Municipal de Educação Profissional e Tecnológica - no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Undefid

### FINALIDADE

Undefid

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O Estado da Bahia é um Estado de vanguarda no Nordeste Brasileiro, quando trata-se de oportunidade de crescimento econômico, vemos o surgimento do Pólo Petroquímico, o crescimento das estruturas de turismo no litoral, o agronegócio no Oeste do Estado, o Pólo Automobilístico na região metropolitana entre outros. O sentimento que nos leva a apresentar esta emenda é de que a cada conquista na constituição de nossa matriz produtiva, são importados trabalhadores de outros Estados, acumulando assim o número desempregados e desocupados nativos da Bahia. São jagões bem conhecidos inclusive os de que baiano só gosta de festa, baiano é preguiçoso por natureza e etc.

A falta de uma estrutura moderna e eficiente no ensino profissional e



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670005

tecnológico,não nos possibilitará nunca provar o contrário. É comum vermos filas de pessoas,geralmente jovens,em busca do emprego para sobreviver,mas sem nenhuma capacitação profissional,e, quando as têm são defazadas, e, fora do contexto atual das tecnologias aplicadas.

Portanto compete a nós dotarmos a Bahia de modernas escolas profissionalizantes e de capacitação tecnológica, para garantir que os recursos públicos investidos na atração de investimentos com a justificativa de gerar emprego e renda ao povo baiano,cumpra o seu real objetivo,ou então o emprego apenas mudou de lugar e o empregado jamais será o baiano.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670006

### EMENTA

Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística - Caminhos do Oeste - no Estado da Bahia.

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projeto de Infra-Estrutura Turística - Caminhos do Oeste - no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Identificação das necessidades de infra-estrutura básica dos destinos turísticos; apoio à execução de projetos de interesse e de relevância para a melhoria do destino turístico.

### FINALIDADE

Desenvolver o turismo nos Municípios brasileiros, principalmente por meio de adequação da infra-estrutura de forma que permita a expansão das atividades turísticas e a melhoria da qualidade do produto para o turista

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 350

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	35	35	35	35

### JUSTIFICATIVA

O oeste da Bahia surpreende e fascina os visitantes pela forma harmônica em que as tradições e as novas tecnologias se integram na cultura local. É da mistura das tradicionais romarias, que chagam a levar milhares de pessoas ao município de Bom Jesus da Lapa com o desenvolvimento expressivo do setor agro-industrial nas cidades de Barreiras e Luis Eduardo Magalhães que surge uma região com muitas riquezas culturais e atrativos para quem deseja se aventurar pelo interior do estado baiano.

As belezas naturais também estão distribuídas por toda a região. São diversas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670006

cachoeiras, corredeiras, grutas e lagos que compõem a paisagem do Oeste baiano e proporcionam aos turistas uma diversidade muito grande de lugares encantadores. Um destes paraísos é a Cachoeira do Acaba Vida que está a apenas 58 km de Barreiras. Apresentando uma mata densa e verde como moldura para os 36 metros de queda d'água, a cachoeira é um dos destaques da região. Em dias de calor um banho nas águas do Acaba Vidas tornam o passeio ainda mais bonito e refrescante.

Praticantes do ecoturismo e amantes de esporte radicais vão encontrar no Oeste baiano um grande número de opções para se aventurar. É possível navegar nas águas mansas do rio São Francisco (o Velho Chico) e seus afluentes ou praticar um rafting nas corredeiras do Rio das fêmeas, ideal para este tipo de esporte. É desta forma que dos santuários de Bom Jesus da Lapa, às plantações de soja de Barreiras; subindo ou descendo o ;Velho Chico; penetrando as cavernas de Santana ou percorrendo o vale do rio Corrente em Santa Maria da Vitória, São Félix do Coribe ou Correntina, o Oeste da Bahia é uma região de aventuras e grandes contrastes que se completam e tornam a vida fascinante.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670007

### EMENTA

Construção de Obras de Infra-Estrutura Hídrica - no Estado da Bahia

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Construção de Obras de Infra-Estrutura Hídrica - no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Execução de estudos, projetos e obras de construção ou recuperação da infra-estrutura hídrica, bem como de suas ações complementares.

### FINALIDADE

Assegurar o aumento da oferta de água em quantidade e qualidade de forma sustentável à população em projetos e obras de pequeno vulto, inclusive com ações complementares, objetivando a melhoria da qualidade de vida.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 150

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	35	35	35	35

### JUSTIFICATIVA

A população Nordestina, está atrasada em séculos, no quesito qualidade de vida, principalmente nas regiões semi-áridas, onde os recursos hídricos são escassos.

É comum no Nordeste do Brasil, e, principalmente na Bahia a figura da mulher, no campo, mas também em muitas Cidades, com a lata d'água na cabeça, para garantir o direito de fazer a comida, lavar os pratos, ou a higiene pessoal dos filhos e esposo.

Produzir alimentos no campo, fica totalmente inviável, sem água para pelo menos, dar à pequena criação de caprinos e/ou aves, criações mais comuns na região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670007

Nosso objetivo, é, além de viabilizar a construção de sistemas de abastecimento de água, nas Sedes dos Municípios, que ainda são muitos sem este serviço, viabilizar a construção de sistemas simplificados de abastecimento de água de comunidades e Povoados, seja através de perfuração de poços, seja com construção de barragens, canais, adutoras ou dutos. Mas visamos também viabilizar a construção de estruturas que possibilitem sistemas de irrigação para a produção da agricultura familiar tão sofrida e desesperançada, na aridez do interior da Bahia, no sertão nordestino.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

### EMENDA

24670008

### EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários - Luís Eduardo Magalhães - Divisa Ba/TO - na BR 242 - no Estado da Bahia.

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários - Luís Eduardo Magalhães - Divisa BA/TO - na BR 242 - no Estado da Bahia.

### OBJETIVO

Restauração e conservação dos serviços de pavimentação, acostamentos, drenagem, sinalização vertical, horizontal e semaforica, recuperação de obras-de-arte especiais, obras complementares e preservação do meio ambiente

### FINALIDADE

Garantir condições adequadas de trafegabilidade em trechos rodoviários federais, de acordo com as suas características técnicas originais, promovendo a redução dos custos de transporte e proporcionando maior segurança e conforto aos usuários.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 512

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nacional	Investimentos	R\$	20.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	150	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

O trecho da BR 242, do Anel da Soja, Luis Eduardo Magalhães-Divisa Ba/To, em Taguatinga/To, atravessa uma das regiões mais produtivas do Oeste da Bahia, cortando parte do Município de Barreiras -Ba, parte do Município de Luis Eduardo Magalhães-Ba, chegando à Taguatinga-To. Nesta área são produzidas soja, milho, arroz, algodão entre outras culturas.

Com apenas 49 km (quarenta e nove quilômetros) sem construir, o trecho se constitui num descaso secular à região que mais cresce economicamente no País, e, conseqüentemente num gargalo específico para o transporte da produção, bem como dos



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670008

insumos necessários para produzir, onerando o custo de produção e criando sérios problemas na integração da região, bem como dos dois Estados.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670009

### EMENTA

Estruturação de Unidades de Atenção Básica - no Estado da Bahia

### PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

### AÇÃO

NOVA Estruturação de Unidades de Atenção Básica - no Estado da bahia.

### OBJETIVO

Apoio técnico e financeiro aos estados e municípios para a organização e reestruturação da rede de serviços de atenção básica no SUS, de acordo com as diretrizes estabelecidas pelas normas vigentes.

### FINALIDADE

Contribuir para a melhoria do acesso e da qualidade dos serviços prestados aos usuários do SUS nas áreas de atenção especializada, por meio do apoio técnico e financeiro aos estados e municípios para organização e estruturação da rede de serviços especializada, de acordo com as normas vigentes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 750

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.500.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

A Atenção Básica na Saúde, é o vetor responsável pela qualidade de vida do povo, e, pela diminuição das filas nas emergências dos hospitais públicos, tão propaladas pela imprensa, e, tão dolorido para a população brasileira.

No interior do Brasil, principalmente no Nordeste, a maioria dos Municípios ainda é carente de estrutura física para realizar com o mínimo de condições o atendimento básico aos seus municípios.

Nosso objetivo é constituir uma rede estruturante para os Municípios da Bahia, onde



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670009

o Poder Público tenha condições de desenvolver as ações de prevenção à doenças ainda prevalentes na população baiana, bem como ações de diagnósticos que evitem a morte prematura dos baianos, com doenças totalmente controláveis quando descobertas a tempo.

Buscamos viabilizar a ampliação da Unidades de Saúde existentes, bem como a construção de novos postos de saúde, aquisição de unidades móveis de saúde, ambulâncias, UTIs móveis entre outros, aumentando assim a probabilidade e expectativa de vida do povo baiano.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670010

### EMENTA

Implantação de Infra-Estrutura na Educação Básica - no Estado da Bahia

### PROGRAMA

1061 Brasil Escolarizado

### AÇÃO

NOVA Implantação de Infra-Estrutura na Educação Básica - no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Promover a construção de prédios escolares para atender à clientela escolar que utiliza instalações precárias e para ofertar novas vagas para crianças de 4 meses a 6 anos

### FINALIDADE

Assistencia financeira para melhoria de escolas do ensino básico - Implantação de Escolas do Ensino básico.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	30	30	30	30

### JUSTIFICATIVA

Aumentar o número de vagas na educação básica do Estado da Bahia é uma de nossas metas com esta emenda, mas não só isto, como principalmente dar dignidade à estrutura de ensino básico existente hoje no nosso Estado que em casos não raro é deprimente e vergonhoso.

Escolas de pau-a-pique, de taipa, cobertas de palha, sem condições de higiene, infelizmente são frequentes no interior do nosso Estado. Os recursos do FUNDEF, são suficientes apenas para o pagamento dos professores, e a renda dos Municípios jamais será suficiente para condições de dotar a rede educativa de estrutura condizente com a qualidade e a dignidade que queremos para os nossos jovens, principalmente no



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670010

combate ao exôdo rural, tão discursado .

Urge que possibilitemos aos poderes constituídos o apoio financeiro necessário à constituição de uma rede física eficiente e democrática para que os mesmos possam promover uma educação de qualidade no interior do nosso Estado.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2393 - Laurez Moreira

EMENDA

23930001

### EMENTA

Construção da Eclusa do Estreito no Rio Tocantins no Estado do Tocantins

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção da Eclusa do Estreito no Rio Tocantins no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Implantar a Eclusa do Estreito no Rio Tocantins no Estado do Tocantins

### FINALIDADE

A construção da usina hidrelétrica com eclusa eliminará os últimos pontos críticos que impedem a navegação comercial no Rio Tocantins.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 653.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	163.250.000	163.250.000	163.250.000	163.250.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A construção da usina hidrelétrica eliminará os últimos pontos críticos que impedem a implementação da navegação comercial no Rio Tocantins de sua foz até a localidade de Peixe-TO, viabilizando o Corredor Multimodal de Transportes do Centro-Norte, um dos principais vetores de desenvolvimento da região de influência da bacia do Rio Tocantins, beneficiando, além de todo o Estado do Tocantins, extensas áreas dos Estados do Mato Grosso, Goiás, Pará, Maranhão, Piauí e Bahia.

Na atual conjuntura, é um contra-senso e não inclusão de recursos da eclusa ao montante destinado à construção da usina de Estreito. A sua necessidade é incontestável, pois, na ausência dessas, ficam sem sentido as eclusas que estão sendo construídas nas usinas de Tucuruí, no Pará e em Lajeado, neste Estado do Tocantins. Ao se postergar a sua construção, além dos problemas de retardamento na implantação do Corredor Multimodal, a obra demandará um volume de recursos



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2393 - Laurez Moreira

EMENDA

23930001

infinitamente maior, podendo chegar a um preço até três vezes maior, fato que, infelizmente, está ocorrendo com relação a Tucuruí e Lajeado, cujas obras não foram incluídas no projeto inicial por falta de recursos financeiros.

Portanto, não se justifica sob nenhuma hipótese a postergação da alocação de recursos suficientes, regulares e compatíveis com o cronograma físico-financeiro da obra da usina como um todo.

Por essas razões, conscientes dos notáveis benefícios econômicos que trará para a economia do corredor Araguaia-Tocantins decidiu-se pela apresentação desta emenda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2393 - Laurez Moreira

EMENDA

23930002

### EMENTA

Construção de Espaço Cultural em Gurupi-TO

### PROGRAMA

0167 Brasil Patrimônio Cultural

### AÇÃO

NOVA Implantação de um Espaço Cultural em Gurupi-TO

### OBJETIVO

Construir Espaço Cultural

### FINALIDADE

Inclusão Social da população carente

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Norte	Investimentos	R\$	500.000	500.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

O objetivo desse projeto é implantar e modernizar um espaço cultural no município de Gurupi, no Estado do Tocantins, por meio da disponibilização de infra-estrutura física, técnica operacional necessária à realização de suas atividades. Abrangendo construção, aquisição de equipamentos e infra-estrutura de iluminação e sonorização.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2393 - Laurez Moreira

EMENDA

23930003

### EMENTA

Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia na Divisa TO/PA na BR-153 - Xambioá/São Geraldo no Estado do Tocantins

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia na Divisa TO/PA na BR-153 (Xambioá/São Geraldo) no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Constuir ponte na BR-153 sobre o Rio Araguaia na BR-153 - Xambioá/São Geraldo no Estado do Tocantins.

### FINALIDADE

Melhorar as condições de tráfego na BR-153 na interligação dos Estados do TO e PA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	40.000.000	40.000.000	20.000.000
			META	40	25	20	15

### JUSTIFICATIVA

AS RODOVIAS FEDERAIS SE CONSTITUEM EM IMPORTANTE FATOR DE DESENVOLVIMENTO PARA O ESTADO DO TOCANTINS. A BR-153, TAMBÉM CONHECIDA COMO RODOVIA BELÉM-BRASÍLIA, POSSUI UM RAMAL QUE FAZ A LIGAÇÃO COM O ESTADO DO PARÁ, NUMA DAS REGIÕES DE MAIOR POTENCIAL DE DESENVOLVIMENTO DO NORTE DO PAÍS. A CONSTRUÇÃO DA REFERIDA PONTE INTERLIGARÁ OS ESTADOS DO TOCANTINS E PARÁ NA CONTINUIDADE DA BR-153, NA ALTURA DAS CIDADES DE XAMBIOÁ-TO E SÃO GERALDO DO ARAGUAIA-PA, SEPARADAS PELO RIO ARAGUAIA. ATUALMENTE A TRAVESSIA DO RIO ARAGUAIA, NO LOCAL ONDE DEVERÁ SER CONSTRUÍDA A PONTE, É REALIZADA POR MEIO DE BALSAS, QUE DEMORAM CERCA DE DUAS HORAS PARA CONCLUSÃO DO TRAJETO E QUE DEPENDEM DAS CONDIÇÕES DO TEMPO E DO RIO PARA PODEREM OPERAR. ESSE TIPO DE TRAVESSIA TEM SIDO FATOR DE ATRASO NO DESENVOLVIMENTO REGIONAL, VISTO QUE O TRÂNSITO DE VEÍCULOS DE CARGA NO LOCAL É INTENSO (CERCA DE 1000 CARRETAS/DIA), TENDO EM VISTA A FORTE ATIVIDADE PECUÁRIA NO ESTADO DO PARÁ E QUE NECESSITA TRANSPORTAR



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2393 - Laurez Moreira

EMENDA

23930003

SUA PRODUÇÃO PARA OS FRIGORÍFICOS INSTALADOS NO ESTADO DO TOCANTINS. EM SENTIDO INVERSO, A PRODUÇÃO DE CARVÃO VEGETAL E CALCÁRIO DO ESTADO DO TOCANTINS QUE ABASTECEM AS USINAS DE MINERAÇÃO DO ESTADO DO PARÁ E, AINDA, O FORTE DESENVOLVIMENTO DE INDÚSTRIAS DE MINERAÇÃO NA REGIÃO, QUE NECESSITAM A INTEGRAÇÃO DOS MODAIS DE TRANSPORTES, UMA VEZ QUE AS PLATAFORMAS DA FERROVIA NORTE-SUL NAS CIDADES DE AGUIARNÓPOLIS E ARAGUAÍNA, NO ESTADO DO TOCANTINS, SERVIRÃO DE PORTO SECO PARA A EXPORTAÇÃO DE PRATICAMENTE TODA A PRODUÇÃO DAQUELA REGIÃO. VALE RESSALTAR A INSTALAÇÃO, NO MUNICÍPIO DE XAMBIOÁ-TO, DE UMA FÁBRICA DE CIMENTO COM PRODUÇÃO ESTIMADA DE MAIS DE 2000 TONELADAS/DIA, COM INÍCIO DA PRODUÇÃO PARA 2008 E, AINDA, A IMPLANTAÇÃO DE INDÚSTRIA PARA PRODUÇÃO DE FERRO SILÍCIO, NO MUNICÍPIO DE ARAGUANÃ-TO (LOCALIZADO A 6KM DE XAMBIOÁ) COM INÍCIO DE PRODUÇÃO EM 2009.

A PRESENTE EMENDA VISA GARANTIR A INCLUSÃO NO PLANO PLURIANUAL 2008-2011, PERMITINDO, ASSIM, A ALOCAÇÃO DE RECURSOS NO OGU POR MEIO DE EMENDAS DA BANCADA FEDERAL DO TOCANTINS.

EXTENSÃO DA PONTE: 1700 metros



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2393 - Laurez Moreira

EMENDA

23930004

### EMENTA

Construção do Centro Educacional para valorização da Diversidade e Cidadania em Gurupi-TO

### PROGRAMA

1377 Educação para a Diversidade e Cidadania

### AÇÃO

NOVA Construção do Centro Educacional para valorização de Diversidade no espaço escolar em Gurupi no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Construir Centro Educacional

### FINALIDADE

Inclusão social de portadores de necessidades especiais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A construção de um complexo que compreenda um núcleo educacional cultural e esportivo voltado aos portadores de necessidades especiais, buscando a valorização e inclusão social desses indivíduos é estrategicamente viável ao Estado do Tocantins principalmente por se tratar de uma necessidade governamental e por sua localização geográfica.

Sabedores que o Governo Federal tem como meta, fazer com que os portadores de necessidades especiais tenham o direito ao trajeto e ao acesso totalmente independente e democrático fazendo dessa, uma forma de inclusão social e valorização do indivíduo, como também treinamento aos educadores do setor de educação para melhor atender às necessidades de inclusão desses indivíduos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2393 - Laurez Moreira

EMENDA

23930005

### EMENTA

Construção do Centro Educacional para valorização da Diversidade e Cidadania em Palmas-TO

### PROGRAMA

1377 Educação para a Diversidade e Cidadania

### AÇÃO

NOVA Construção do Centro Educacional para valorização da Diversidade no espaço escolar em Palmas no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Construir Centro Educacional

### FINALIDADE

Inclusão social de portadores de necessidades especiais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A construção de um complexo que compreenda um núcleo educacional, cultural e esportivo voltado aos portadores de necessidades especiais, buscando a valorização e inclusão social desses indivíduos é estrategicamente viável ao Estado do Tocantins principalmente por se tratar de uma necessidade governamental e por sua localização geográfica.

Sabedores que o Governo Federal tem como meta, fazer com que os portadores de necessidades especiais tenham o direito ao trajeto e ao acesso totalmente independente e democrático fazendo dessa, uma forma de inclusão social e valorização do indivíduo, como também treinamento aos educadores do setor de educação para melhor atender às necessidades de inclusão desses indivíduos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2393 - Laurez Moreira

EMENDA

23930006

### EMENTA

Construção do Presídio Feminino em Palmas-TO

### PROGRAMA

0661 Aprimoramento da Execução Penal

### AÇÃO

NOVA Construção do Presídio Feminino em Palmas no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Construir Presídio

### FINALIDADE

Atender comunidade feminina inter-regional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 21.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Norte	Investimentos	R\$	10.500.000	10.500.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

Com intuito de se adequar ao Plano Nacional de Segurança Pública no qual o Governo Federal pretende criar o sistema prisional federal, e construir presídios no país, observando a nossa necessidade e localização geográfica, acreditamos ser estrategicamente viável a construção de um Presídio Feminino no Estado do Tocantins em sua capital Palmas.

O Estado do Tocantins deveria ter prioridade na implementação desse programa, devido a sua localização geográfica e pela ausência de um presídio feminino na região. A construção desse presídio, além de significar, ainda que simbolicamente, um duro golpe na criminalidade organizada, contribuiria com uma comunidade inter-regional.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2393 - Laurez Moreira

EMENDA

23930007

### EMENTA

Implantação do Hospital Geral de Araguaína no Estado do Tocantins

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação do Hospital Geral de Araguaína no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Construir o Hospital Geral de Araguaína no Estado do Tocantins, de forma a possibilitar o atendimento da comunidade carente.

### FINALIDADE

Construir o hospital de Araguaína no Estado do Tocantins, de forma a possibilitar o atendimento da comunidade carente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 159.800.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Norte	Investimentos	R\$	39.950.000	39.950.000	39.950.000	39.950.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O município de Araguaína possui uma importância geográfica, política e sanitária muito grande por ser de acordo com o Plano Diretor de Regionalização da Saúde referência macro e microrregional do Estado e Interestadual com os municípios da Região Sul do Pará e Maranhão, compreendendo a maior complexidade de serviços assistenciais em alta complexidade do Estado, com uma população usuária de cerca de 546.275 habitantes em 69 municípios para atendimento de média/alta complexidade hospitalar, ambulatorial e de urgência e emergência. Estas características fazem com que sua população flutuante gire em torno de 1.525.724 habitantes. Essa realidade reflete consideravelmente na constante necessidade de ampliação e adequação de serviços e estrutura física de nossas unidades hospitalares visando atender a essa crescente demanda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2393 - Laurez Moreira

EMENDA

23930007

O atual Hospital não possui uma estrutura física adequada, tendo sido adaptado após sucessivas ampliações em gestões passadas em considerar e observar as normativas sanitárias. Tal situação tem gerado transtornos na organização de fluxos, protocolos trazendo dificuldades no atendimento ao usuário, comprometendo a qualidade do serviço, inclusive com maior risco de disseminação de infecções cruzadas. A atual estrutura impede a implantação de novos serviços assistenciais em um ponto considerado crítico para qualquer administração no que se refere ao controle e regulação da gestão hospitalar, proporcionando condições insalubres de trabalho para os servidores e inadequado atendimento aos usuários.

Buscando consolidar e efetivar um compromisso público da Gestão Estadual, a Secretaria de Estado da Saúde do Tocantins, pleiteia a construção do Hospital Geral de Araguaína com capacidade total de 400 leitos de internação, onde passaremos a ter condições dignas para atendimento à população própria e referendada, e a possibilidade de ampliação dos serviços oferecidos, diminuindo a referência de pacientes para a capital e outros Estados assim como os índices de morbidade e infecções hospitalares.

Justificamos ainda tal solicitação, considerando necessidade de organização de uma rede assistencial e otimização de recursos humanos e financeiros tendo em vista que a rede hospitalar atual está dividida em uma estrutura precária de 202 leitos do Hospital de Referência, 64 leitos do Hospital das Clínicas, que funciona em prédio alugado, além da terceirização os serviços de ginecologia, obstetrícia, pediatria e alta complexidade de cardiologia de um hospital filantrópico.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2393 - Laurez Moreira

EMENDA

23930008

### EMENTA

Implantação do Hospital Regional em Dianópolis-TO

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação do Hospital Regional de Dianópolis no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Implantar Hospital Regional

### FINALIDADE

Atender população carente

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Norte	Investimentos	R\$	16.000.000	16.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A necessidade da Construção de um Hospital na região sudeste do Estado do Tocantins, foi constatada devido às condições sociais das famílias de região em questão.

Essa realidade demonstrou a premência da instalação dos serviços em uma sede própria hospitalar para atender a uma região carente desta necessidade primária.

Para cumprir o importante papel social que os serviços hospitalares se propõe, vale ressaltar a grande necessidade setorial do uso destas atividades médicas para a sociedade não só do município escolhido como também da vizinhança municipal imediata.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2429 - Lázaro Botelho

EMENDA

24290001

### EMENTA

LB - BANCADA - Construção da Eclusa de Estreito

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção da Eclusa de Estreito no Rio Tocantins no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Construir Eclusa no Rio Tocantins

### FINALIDADE

Permitir a utilização do leito do Rio Tocantins para navegação, com a implantação da Hidrovia Araguaia-Tocantins, barateando o custo do frete e conferindo competitividade à produção agrícola das regiões norte/nordeste

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

100

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	195.000.000	152.000.000	152.000.000	151.000.000
			META	30	24	24	22

### JUSTIFICATIVA

A construção da usina hidrelétrica de Estreito eliminará os últimos pontos críticos que impedem a implementação da navegação comercial no rio Tocantins, de sua foz até a localidade de Peixe (TO), viabilizando a operacionalização da modalidade hidroviária no Corredor Multimodal de Transportes Centro-Norte. Este Corredor deverá se constituir num dos principais vetores de desenvolvimento da região de influência da bacia do rio Tocantins, beneficiando, além de todo o Estado do Tocantins, extensas áreas dos Estados de Mato Grosso, de Goiás, do Pará, do Maranhão, do Piauí e da Bahia. Na atual conjuntura, em que estão sendo dados os primeiros passos com vistas à construção da usina hidrelétrica de Estreito, torna-se imprescindível a alocação de recursos financeiros que permitam o concomitante início das obras da eclusa desta usina, sem a qual estaria inviabilizada a navegação ao longo do estirão acima referenciado. Seria, portanto, um rematado contra-senso a não inclusão, no



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2429 - Lázaro Botelho

EMENDA

24290001

montante de recursos a ser alocado para a execução da usina de Estreito, da parcela destinada à construção de sua eclusa. A necessidade de alocação destes recursos é incontestável, visto que, na ausência da eclusa, ficariam sem sentido, também, as eclusas que estão sendo construídas nas usinas de Tucuruí, no Pará, e de Lajeado, no Tocantins. Ademais, ao se postergar a construção da eclusa de Estreito, além do próprio retardamento da implementação do Corredor Multimodal, seriam demandados, posteriormente, recursos financeiros em montante substancialmente maior, os quais poderiam atingir custos até três vezes superiores aos que seriam necessários se as obras da eclusa forem executadas concomitantemente às da usina hidrelétrica, a exemplo do que vem ocorrendo com relação às eclusas de Tucuruí e de Lajeado, cujas obras não foram incluídas no projeto inicial de execução das respectivas usinas por falta de recursos financeiros. Por todas essas razões, conscientes dos notáveis benefícios econômicos que a construção da Eclusa de Estreito trará para a economia do Corredor Multimodal Centro-Norte, os parlamentares do Tocantins, em sintonia com os anseios do Governo do Estado, decidiram pela apresentação desta Emenda, que visa, portanto, a alocação de recursos suficientes, regulares e compatíveis com o cronograma físico-financeiro da obra da usina hidrelétrica como um todo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2429 - Lázaro Botelho

EMENDA

24290002

### EMENTA

LB - BANCADA - Construção de Ponte em Xambioá

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Ponte na BR-153 em Xambioá no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Construir ponte sobre o Rio Araguaia na Divisa do Tocantins com o Pará

### FINALIDADE

Interligar os Estados do Tocantins e do Pará, facilitando o intercâmbio comercial e o tráfego de pessoas e cargas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 172.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	90.000.000	82.000.000	0	0
			META	52	48	0	0

### JUSTIFICATIVA

A travessia do Rio Araguaia, na diretriz da BR-153, entre as cidades de Xambioá, no Estado do Tocantins e São Geraldo, no Estado do Pará, é hoje feita através de balsas, causando grande desconforto aos usuários da rodovia e prejudicando a fluidez do elevado tráfego de veículos que circula na região. A construção de uma ponte entre essas localidades, além de permitir a conexão direta entre as regiões Norte e Noroeste do Tocantins à região Sudeste do Pará, interconectando as cidades pólo de Araguaína (TO) à de Marabá (PA), propiciará, no âmbito nacional, a ligação das regiões Centro-Oeste e Norte do País, liberando o tráfego de longa distância na BR-153. Ademais, a construção desta ponte trará, como conseqüências imediatas, economia de combustíveis, encurtamento de distâncias, maior segurança no trânsito da região, redução significativa dos tempos de viagens e, de forma geral, viabilizará melhores condições para o tráfego da BR-153, rodovia de grande importância na distribuição de mercadorias e pessoas, tanto em âmbito regional como nacional. A obra em questão,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2429 - Lázaro Botelho

EMENDA

24290002

cuja execução está prevista para um período de dois anos, será realizada utilizando-se de dois métodos construtivos: balanços em avanços sucessivos de aduelas de concreto armado e protendido e vigas pré-moldadas de concreto protendido. A sua extensão projetada é de 1.723,30 m, sendo 1.500,0 m sobre as águas do Rio Araguaia e 223,3 m sobre as margens do rio. Sua largura total será de 16,20 m, contando com duas faixas de tráfego de veículos e duas passarelas laterais, além dos dispositivos de segurança e de drenagem. No projeto é previsto a preservação da navegabilidade do Rio Araguaia e, para tanto, será adotado, no vão central, o gabarito de navegação do Rio Araguaia. Para acesso à ponte, será necessária a implantação, próximo à cidade de Xambioá (TO), de uma variante à rodovia BR-153, com aproximadamente 3,0 km de extensão, na diretriz de um acesso hoje existente e que se encontra implantado em leito natural. Do lado da cidade de São Geraldo (PA), o fluxo do tráfego será canalizado para a própria BR-153, já pavimentada e em duas pistas. Ressalte-se ainda que não haverá necessidade de grande movimentação de terra para as concordâncias da ponte com o terreno, devido à secção transversal do Rio Araguaia ser bem encaixada no ponto da travessia. Os impactos ambientais também serão reduzidos, visto que os locais de concordância e acesso estão sendo utilizados há muitos anos. Por fim, cabe destacar que esta ação foi aprovada pelo Congresso Nacional como um dos empreendimentos selecionados para inclusão no Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008 (Lei n.º 11.514/07) e, em assim sendo, deveria ter sido incluída na programação original do projeto de lei orçamentária para 2008. Contudo, em virtude desta prioridade não ter sido obedecida, a emenda em questão se destina, exatamente, a restabelecer a prioridade estabelecida na LDO-2008 e incluir esta ação, tanto no Plano Plurianual 2008-2011 como no próprio projeto de lei orçamentária para 2008, neste caso mediante a posterior apresentação de emenda específica a tal projeto.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2429 - Lázaro Botelho

EMENDA

24290003

### EMENTA

LB - BANCADA - Construção do Anel Rodoviário de Araguaína na BR-153

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção do Anel Rodoviário de Araguaína na BR-153 no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Implantar contorno rodoviário na BR-153 em Araguaína no Estado do Tocantins

### FINALIDADE

Diminuição do tráfego na área urbana de Araguaína e integração da BR-153 com rodovias estaduais, resultando na redução do elevado número de acidentes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O notável crescimento urbano de algumas cidades situadas ao longo da BR-153 tem provocado a ocorrência de inúmeros acidentes e congestionamentos viários nos perímetros urbanos dessas cidades. Além disto, o tráfego de veículos de transportes pesados tem desgastado prematuramente a camada asfáltica, aumentando os custos de manutenção, e tem colocado em risco a vida dos condutores, dos passageiros e da própria população que mora à margem da rodovia. Essa situação mostra-se ainda mais grave na cidade de Araguaína, pólo dinâmico de vasta região no norte do Estado do Tocantins, exigindo providências que visem a execução de um Anel Rodoviário, de forma a permitir o fluxo direto do tráfego de longa distância, sem interferências com o tráfego urbano local. É importante ressaltar, ainda, que a Construção do Anel Rodoviário de Araguaína integra a logística de transporte de cargas em razão da implantação da Plataforma Multimodal de Transportes de Araguaína, prevista para ser executada juntamente com a implantação da Ferrovia Norte-Sul, já construída no





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2429 - Lázaro Botelho

EMENDA

24290003

trecho de Araguaína. A obra servirá ainda para atender o significativo incremento de transporte de cargas a ser provocado com a implantação futura da Zona de Processamento de Exportação no Município de Araguaína. Nesse sentido, os parlamentares do Tocantins decidiram pela apresentação desta emenda ao projeto de lei do Plano Plurianual 2009-2011, mediante a qual propõe a consignação de R\$ 80,0 milhões, montante suficiente para a execução das obras correspondentes ao longo dos cerca de 15 km de extensão do Anel Rodoviário em foco. Ressalte-se, por fim, que a Bancada do Tocantins também apresentará emenda ao projeto de lei orçamentária para 2008, com o objetivo de alocar os recursos específicos para início das obras correspondentes no exercício de 2008.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2429 - Lázaro Botelho

### EMENDA

24290004

### EMENTA

LB - BANCADA - Construção do Hospital Geral de Araguaína

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Construção do Hospital Geral de Araguaína no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Implantar unidade de atenção especializada em saúde

### FINALIDADE

Melhorar o atendimento de saúde de média e alta complexidade prestado à população de Araguaína e região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 159.800.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Norte	Investimentos	R\$	79.800.000	80.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

O município de Araguaína possui uma importância geográfica, política e sanitária muito grande no Estado do Tocantins por se tratar, de acordo com o Plano Diretor de Regionalização da Saúde, de um pólo estadual de referência macro e microregional e por ser, ainda, um pólo interestadual, em conjunto com os municípios da Região Sul do Pará e do Maranhão. É responsável pelo maior nível de serviços e assistências em alta complexidade do Estado, com uma população usuária da ordem de 546 mil habitantes, distribuída em 69 municípios, que demanda atendimentos de média/alta complexidade hospitalar, ambulatorial e de urgência e emergência. Estas características fazem com que a sua população flutuante gire em torno de 1.525 mil habitantes e trazem como reflexo uma constante necessidade de adequação e ampliação dos serviços e da infra-estrutura física das unidades hospitalares para atender à correspondente demanda. O atual Hospital de Araguaína não possui uma estrutura física



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2429 - Lázaro Botelho

EMENDA

24290004

adequada, tendo sido objeto de sucessivas adaptações e ampliações em gestões passadas, sem que tivessem sido observadas, de forma adequada, as normativas sanitárias. Conta com uma estrutura precária de 202 leitos, em suas dependências principais, e mais 64 leitos no Hospital das Clínicas, que funciona em um prédio alugado, dispondo ainda de serviços terceirizados de ginecologia, obstetrícia e pediatria e cardiologia de alta complexidade. Tal situação tem gerado transtornos na organização dos fluxos e protocolos, trazendo dificuldades para o atendimento ao usuário e comprometendo a qualidade dos serviços, inclusive com maior risco de disseminação de infecções cruzadas. Além disto, a atual estrutura impede a implantação de novos serviços assistenciais em um ponto considerado crítico para qualquer administração no que se refere ao controle e regulação da gestão hospitalar, proporcionando condições insalubres de trabalho para os servidores e inadequado atendimento aos usuários. Buscando consolidar e efetivar um compromisso público da Gestão Estadual, a Secretaria de Estado da Saúde do Tocantins pleiteia a construção do Hospital Geral de Araguaína, com capacidade total de 400 leitos de internação, de modo que possam ser oferecidas condições dignas para atendimento à população própria e referendada e que possam ser ampliados os serviços prestados. Deve ser ressaltado, ainda, que a construção do Hospital Geral de Araguaína leva em conta a necessidade de organização de uma adequada rede assistencial de saúde no Estado e busca a otimização dos recursos humanos e financeiros. Por fim, deve ser destacado que, após a conclusão deste Hospital, deverá ocorrer uma diminuição da transferência de pacientes para a capital do Estado e mesmo para outros Estados, assim como dos índices de morbidade e das infecções hospitalares.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2429 - Lázaro Botelho

EMENDA

24290005

### EMENTA

LB - BANCADA - Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Apoiar a organização da infra-estrutura básica do Estado do Tocantins

### FINALIDADE

Viabilizar as condições para o desenvolvimento econômico do Tocantins, com reflexos na melhoria da qualidade de vida da população

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MF	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado do Tocantins há muito vem procurando envidar esforços junto à União no sentido de encontrar uma justa e isonômica solução para o contencioso relacionado com a aplicação do disposto no art. 13, § 6º, do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias (ADCT). O posicionamento sustentado pelo Governo do Tocantins foi reconhecido em manifestação da Advocacia-Geral da União (AGU) que, no Parecer n.º AGU/LS-01/2000, adotado pelo Exmo. Sr. Dr. Advogado-Geral da União no Parecer n.º GM - 006, de 11 de fevereiro de 2000, e aprovado pelo Excelentíssimo Senhor Presidente da República em 26 de maio de 2000, conforme publicação no D.O.U. de 3 de agosto do mesmo ano, à luz dos fundamentos jurídicos pertinentes, concluiu, in verbis : - "o Estado de Tocantins tem direito a receber da união tratamento semelhante ao que se conferiu ao Estado do Mato Grosso, por força do dispositivo constitucional consubstanciado no art. 13, § 6º, do ADCT". Com base nesse Parecer, negociações políticas realizadas no mais alto nível conduziram à assinatura do Convênio n.º 018/PGFN, de 22 de dezembro de 2000, por meio do qual foi estipulado um valor de R\$ 498,9 milhões para tal finalidade, repassado ao Estado do Tocantins em parcelas anuais, ao longo do período de 2001 a 2005. Tal valor correspondeu, porém, a um volume significativamente menor do que aquele inicialmente reivindicado pelo estado e referendado pela AGU, cujo montante importava em recursos da ordem de R\$ 1.300,0 milhões, que, segundo levantamentos preliminares, teriam sido transferidos pela União ao Estado de Mato Grosso no período de 1979 a 1989, em



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2429 - Lázaro Botelho

EMENDA

24290005

cumprimento do disposto no art. 38 da Lei Complementar n.º 31, de 11 de outubro de 1977. Em tal contexto, poder-se-ia estimar em cerca de R\$ 800,0 milhões a defasagem entre o pleito inicial do Estado do Tocantins e os valores alocados até 2005, com o objetivo de atender ao mandamento constitucional insculpido no art. 13, § 6º, do ADCT, sem considerar as devidas atualizações. Como um primeiro passo para o equacionamento desse passivo financeiro, mediante a aprovação de emenda apresentada pela Bancada do Estado, buscou-se a inclusão na lei orçamentária para 2007 (LOA-2007) de dotação que, minimamente, fosse dado início ao processo de reconhecimento, pela União, da característica de obrigação constitucional da referida pendência. Neste sentido, foram alocados, na LOA-2007, recursos no montante de R\$ 51,5 milhões, valor este que, todavia, até o momento não foi liberado para o Governo do Estado. Com o objetivo de dar prosseguimento ao equacionamento desta demanda, foi também apresentada Emenda da Bancada que visava a inclusão da ação "Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins" no Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, a qual, embora aprovada, não foi incluída na programação da LOA-2008 nem tampouco na programação do PPA 2008-2011. Em assim sendo, esta emenda tem por objetivo restabelecer a determinação do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008 e incluir a ação "Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins" na programação do PPA 2008-2011, de tal modo que, em consequência de sua eventual aprovação, sejam alocados, no exercício de 2008, recursos suficientes para atendimento de cerca de 25% do montante global que se estima deva ser repassado pela União para o Estado do Tocantins ao longo do período de vigência deste PPA, permitindo que, com a continuidade da alocação de recursos nos exercícios subsequentes, a conclusão da referida ação possa ocorrer até o exercício de 2015. Esse valor seria, posteriormente, deduzido do montante global que viesse a ser ajustado para desembolso nos exercícios seguintes, de forma consensual, como caracterização do apoio da União ao esforço de Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins, em cumprimento ao dispositivo constitucional supracitado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2429 - Lázaro Botelho

EMENDA

24290006

### EMENTA

LB - Construção de Unidade de Infra-Estrutura de Pesca

### PROGRAMA

1343 Desenvolvimento Sustentável da Aquicultura

### AÇÃO

NOVA Implantação de Unidade de Pesca no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Implantação de Unidade de Aquicultura e Pesca na região do Tocantins

### FINALIDADE

Desenvolver a aquicultura sustentável, considerando sua diversidade e promovendo o fortalecimento de sua cadeia produtiva, de forma a gerar aumento da produção, proporcionar inclusão.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

100

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Norte	Investimentos	R\$	6.000.000	6.000.000	9.000.000	9.000.000
			META	20	20	30	30

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda, tem a finalidade de implantação da aquicultura em águas públicas - lago da Usina Hidrelétrica - Luiz Eduardo Magalhães, município de Lajeado-TO, UHE Peixe Angelical.

Promover a ocupação das águas públicas e a democratização do acesso à água, implantando a unidade demonstrativa de produção com tanques-redes, e garantir estrutura para o Parque Aquícola. Com produção estimada em 5.600 mil toneladas/ano, contará com cerca de 3700 pescadores profissionais cadastrados, com 1820 beneficiados.

Contará ainda com Assistência Técnica e Extensão Pesqueira e Aquícola - cursos de capacitação em manejo comunitário, associativismo e cooperativismo, capacitação em tanques-rede.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2429 - Lázaro Botelho

EMENDA

24290007

### EMENTA

LB - INFRA-ESTRUTURA URBANA EM ARAGUAÍNA - TO

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Infra-estrutura Urbana em Araguaína - no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Implantar infra-estrutura urbana na Cidade de Araguaína

### FINALIDADE

Melhoria da qualidade de vida da população

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda de inclusão de ação ao projeto de lei do Plano Plurianual 2008-2011 visa viabilizar a inserção de projeto no Orçamento Geral da União de 2008 e exercício subsequente, objetivando implantar infra-estrutura urbana no Município de Araguaína do Estado do Tocantins, proporcionando assim melhoria de qualidade de vida para a população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2429 - Lázaro Botelho	<b>EMENDA</b> 24290008
---	---------------------------

### EMENTA

LB - INFRA-ESTRUTURA URBANA EM COLINAS DO TOCANTINS - TO

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Infra-estrutura Urbana em Colinas do Tocantins - no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Implantar infra-estrutura urbana na Cidade de Colinas do Tocantins

### FINALIDADE

Melhoria da qualidade de vida da população

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 20.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda de inclusão de ação ao projeto de lei do Plano Plurianual 2008-2011 visa viabilizar a inserção de projeto no Orçamento Geral da União de 2008 e exercício subsequente, objetivando implantar infra-estrutura urbana no Município de Colinas do Tocantins, proporcionando assim melhoria de qualidade de vida para a população.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2429 - Lázaro Botelho

EMENDA

24290009

### EMENTA

LB - URBANIZAÇÃO DE ASSENTAMENTOS PRECÁRIOS EM ARAGUAÍNA - TO

### PROGRAMA

1128 Urbanização, Regularização Fundiária e Integração de Assentamentos Precários

### AÇÃO

NOVA Apoio à Urbanização de Assentamentos Precários, em Araguaína, no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Urbanizar áreas de assentamentos precários

### FINALIDADE

Benefício à população carente proporcionando melhoria de qualidade de vida

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no Plano Plurianual 2008-2011 uma ação específica objetivando viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercício subsequente, destinados à urbanização de assentamentos precários no Município de Araguaína, tendo em vista a melhoria da qualidade de vida da população, sobretudo as pessoas mais carentes que vivem em áreas de risco.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2429 - Lázaro Botelho

EMENDA

24290010

### EMENTA

LB - VIA DE ACESSO AO AEROPORTO DE ARAGUAÍNA - TO

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Implantação de Via de Acesso ao Aeroporto de Araguaína - no Estado de Tocantins

### OBJETIVO

Implantar via de acesso ao Aeroporto de Araguaína

### FINALIDADE

Criação de melhores condições de deslocamentos no perímetro urbano, sobretudo para o acesso ao Aeroporto

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda ao Projeto de Lei do Plano Plurianual 2008-2011, visa possibilitar alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercício subsequente. Trata-se de uma ação voltada para a implantação de uma via de acesso ao Aeroporto de Araguaína o que facilitará a mobilidade urbana favorecendo os deslocamentos da população, com vistas a reduzir os efeitos negativos da circulação urbana.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

2429 - Lázaro Botelho

### EMENDA

24290011

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Anexo II - Parágrafo IPrA2

### TEXTO PROPOSTO

Programa: Operações Especiais: Outras transferências

Órgão Responsável: Recursos sob Supervisão do Ministério da Fazenda

Objetivo: Apoiar a implantação de unidades da federação e reduzir as desigualdades intra e inter-regionais

Público-alvo: População do Estado do Tocantins

Indicador: Grau de desenvolvimento econômico do estado

Índice Atual (2007: 35%

2011: Em apuração

Unidade de Medida: Projeto apoiado

Regionalização: Norte

Consolidação dos Totais: 400.000.000,00

Valores do Programa - Esfera/Cat. Econômica: Fiscal 400.000.000,00

Despesas Correntes: 400.000.000,00

### JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado do Tocantins há muito vem procurando envidar esforços junto à União no sentido de encontrar uma justa e isonômica solução para o contencioso relacionado com a aplicação do disposto no art. 13, § 6º, do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias (ADCT). O posicionamento sustentado pelo Governo do Tocantins foi reconhecido em manifestação da Advocacia-Geral da União (AGU) que, no Parecer n.º AGU/LS-01/2000, adotado pelo Exmo. Sr. Dr. Advogado-Geral da União no Parecer n.º GM - 006, de 11 de fevereiro de 2000, e aprovado pelo Excelentíssimo Senhor Presidente da República em 26 de maio de 2000, conforme publicação no D.O.U. de 3 de agosto do mesmo ano, à luz dos fundamentos jurídicos pertinentes, concluiu, in verbis : - "o Estado de Tocantins tem direito a receber da união tratamento semelhante ao que se conferiu ao Estado do Mato Grosso, por força do dispositivo constitucional consubstanciado no art. 13, § 6º, do ADCT". Com base nesse Parecer, negociações políticas realizadas no mais alto nível conduziram à assinatura do Convênio n.º 018/PGFN, de 22 de dezembro de 2000, por meio do qual foi estipulado um valor de R\$ 498,9 milhões para tal finalidade, repassado ao Estado do Tocantins em parcelas anuais, ao longo do período de 2001 a 2005. Tal valor correspondeu, porém, a um volume significativamente menor do que aquele inicialmente reivindicado pelo estado e referendado pela AGU, cujo montante importava em recursos da ordem de R\$ 1.300,0 milhões, que, segundo levantamentos preliminares, teriam sido transferidos pela União ao Estado de Mato Grosso no período de 1979 a 1989, em cumprimento do disposto no art. 38 da Lei Complementar n.º 31, de 11 de outubro de 1977. Em tal contexto, poder-se-ia estimar em cerca de R\$ 800,0 milhões a defasagem entre o pleito inicial do Estado do Tocantins e os valores alocados até 2005, com o objetivo de atender ao mandamento constitucional insculpido no art. 13, § 6º, do ADCT, sem considerar as devidas atualizações. Como um primeiro passo para o equacionamento desse passivo financeiro, mediante a aprovação de emenda apresentada pela Bancada do Estado, buscou-se a inclusão na lei orçamentária para 2007 (LOA-2007) de dotação que, minimamente, fosse dado início ao processo de reconhecimento, pela União, da característica de obrigação constitucional da referida pendência. Neste sentido, foram alocados, na LOA-2007,



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

2429 - Lázaro Botelho

EMENDA

24290011

recursos no montante de R\$ 51,5 milhões, valor este que, todavia, até o momento não foi liberado para o Governo do Estado. Com o objetivo de dar prosseguimento ao equacionamento desta demanda, foi também apresentada Emenda da Bancada que visava a inclusão da ação "Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins" no Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, a qual, embora aprovada, não foi incluída na programação da LOA-2008 nem tampouco na programação do PPA 2008-2011. Em assim sendo, esta emenda tem por objetivo restabelecer a determinação do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008 e incluir por meio desta emenda de texto o Programa "0904 - Operações Especiais: Outras Transferências" na relação de programas do PPA 2008-2011, haja vista que esse programa, ao longo do período 2001-2005 e também na LOA/2007 foi utilizado para atender às despesas da ação "Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins". Assim, esta ação poderá constar da programação do PPA 2008-2011, de tal modo que, em consequência de sua eventual aprovação, sejam alocados, no exercício de 2008, recursos suficientes para atendimento de cerca de 25% do montante global que se estima deva ser repassado pela União para o Estado do Tocantins ao longo do período de vigência deste PPA, permitindo que, com a continuidade da alocação de recursos nos exercícios subsequentes, a conclusão da referida ação possa ocorrer até o exercício de 2015. Esse valor seria, posteriormente, deduzido do montante global que viesse a ser ajustado para desembolso nos exercícios seguintes, de forma consensual, como caracterização do apoio da União ao esforço de Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins, em cumprimento ao dispositivo constitucional supracitado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1956 - Leandro Vilela	<b>EMENDA</b> 19560001
---	---------------------------

### EMENTA

Anel Viário de Jataí

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção do Anel Rodoviário-Ligação dos Trechos da BR-060 à BR-158 e BR-158 à BR-364.

### OBJETIVO

Construir o anel viário de Jataí-Estado de Goiás

### FINALIDADE

Proporcionar maior segurança aos usuários, nos cruzamentos das Br's.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b> 24	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b> 01/2008
<b>VALOR:</b> 48.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b> 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	6	6	6	6

### JUSTIFICATIVA

Jataí é cidade polo, onde acontece o encontro das BR's 060-158-364, localizada na divisa do Estado de Goiás. Tal emenda justifica-se, tendo em vista, o intenso tráfego, referente ao escoamento da safra agrícola e produtos industrializados, necessitando de urgência, na realização das obras do contorno rodoviário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1956 - Leandro Vilela

EMENDA

19560002

### EMENTA

Canalização do Corrêgo Botafogo

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Canalização do corrêgo Botafogo-Goiânia-Estado de Goiás.

### OBJETIVO

Canalizar o corrêgo e pavimentar as vias laterais, totalizando 5 KM de extensão.

### FINALIDADE

A emenda irá proporcionar melhor tráfego dos veículos e pedestres.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Justifica a presente emenda, tendo em vista combater as inundações, as revitalização das margens do corrêgo Botafogo, o saneamento de bolções de lixo, a pavimentação das vias laterais, a construção de viadutos, e o melhoramento das condições sociais dos habitantes, na cidade de Goiânia, no Estado de Goiás.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1956 - Leandro Vilela

EMENDA

19560003

### EMENTA

Construção da Avenida Leste/Oeste

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Implantação da Avenida Leste-Oeste-Trecho Avenida Anhanguera-Conjunto Vera Cruz-Goiânia/GO.

### OBJETIVO

Continuação da construção da Avenida Leste/Oeste-Goiânia-Estado de Goiás.

### FINALIDADE

Melhoria do sistema de tráfego, na capital.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

27.900.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	7.200.000	8.100.000	7.400.000	5.200.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

Justifica-se a presente emenda, no sentido de melhorar a trafegabilidade do trânsito de Goiânia, tendo em vista o escoamento do transporte pesado, que corta o referido município, minimizando o tráfego de veículos, por isso faz justo a implantação da Avenida Leste-Oeste, pelo fato de proporcionar melhor conforto e mais segurança a população e aos usuários de Goiânia/GO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1956 - Leandro Vilela

### EMENDA

19560004

### EMENTA

Construção da BR-070

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário-Entrocamento BR-153-Entrocamento GO-154-na BR-070-no Estado de Goiás.

### OBJETIVO

Construção de trechos rodoviários na BR-070, no Estado de Goiás.

### FINALIDADE

Proporcionar conforto aos usuários da referida BR.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 39

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 117.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	27.000.000
			META	10	10	10	9

### JUSTIFICATIVA

Objetiva a presente emenda, tendo em vista que a BR-070, no trecho entre Cocalzinho-Aragarças, necessita urgentemente de ser pavimentado, principalmente o trecho de Entrocamento BR-153-Entrocamento BR-154, uma vez que o tráfego de caminhões pesados que transporta a produção agrícola da região, vem ocasionando sérios problemas aos usuários, vez que no período chuvoso ocasiona atoleiros em todo o trecho.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1956 - Leandro Vilela

### EMENDA

19560005

### EMENTA

Duplicação da BR 060, Goiânia-Jataí

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário-Goiânia-Jataí-na BR-060-no Estado de Goiás.

### OBJETIVO

Duplicação do trecho Goiânia-Jataí.

### FINALIDADE

O objetivo da duplicação deste trecho, é proporcionar mais segurança aos usuários.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 300

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 900.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	225.000.000	225.000.000	225.000.000	225.000.000
			META	75	75	75	75

### JUSTIFICATIVA

Justifica-se a presente emenda, tendo em vista a necessidade de duplicar o trecho compreendido entre Goiânia-Jataí, para atender a grande demanda da BR-060, a qual liga Brasília-Goiânia-Cuiabá, e atende toda região do sudoeste de Goiás, responsável pela maior produção de grãos (soja, milho, algodão, cana-de-açúcar, etc), além de abrigar grandes indústrias como a Perdigão, nas cidades de Rio Verde, Jataí e Mineiros. Portanto a referida rodovia está operando acima do limite de sua capacidade e o tráfego está cada vez mais pesado, o que torna imperiosa e urgente a sua duplicação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1956 - Leandro Vilela

### EMENDA

19560006

### EMENTA

Duplicação da BR-364, Jataí-Portelândia-Mineiros-Santa Rita do Araguaia

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário-Jataí-Santa Rita do Araguaia-na BR-364-no Estado de Goiás.

### OBJETIVO

Duplicar a Br-364-Trecho Jataí-portelândia-Mineiros-Santa Rita do Araguaia-Estado de Goiás.

### FINALIDADE

Proporcionar maior segurança aos veículos que ali passam diariamente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 195

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 585.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	150.000.000	150.000.000	150.000.000	135.000.000
			META	50	50	50	45

### JUSTIFICATIVA

Justifica-se a presente emenda, tendo em vista, que no trecho de Jataí-Portelândia-Mineiros-Santa Rita do Araguaia, atende uma grande demanda da região do sudoeste goiano, a qual é a maior produtora de grãos de Estado de Goiás, além de operar no limite de sua capacidade, o tráfego de veículo está cada vez mais pesado, o que torna imperiosa e urgente a sua duplicação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1956 - Leandro Vilela	<b>EMENDA</b> 19560007
---	---------------------------

### EMENTA

Ferrovias Norte e Sul

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção da Ferrovia Norte-Sul-Rio Verde-Jataí-no Estado de Goiás.

### OBJETIVO

Construir o ramal da ferrovia, interligando os municípios de Jataí-Rio verde, na região sudoeste do Estado de Goiás.

### FINALIDADE

Promoverá o escoamento da produção agrícola e industrial da região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	90	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2008
<b>VALOR:</b>	360.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	60.000.000
			META	25	25	25	15

### JUSTIFICATIVA

Com o novo traçado da ferrovia Norte/Sul, interligando-o Palmas/TO e Aparecida do Tabuado/MS, com objetivo de beneficiar regiões de grande produção agrícola, Rio Verde e Jataí, no Estado de Goiás, promovendo o escoamento da produção agrícola e industrial, tornando instrumento de promoção e integração do desenvolvimento agro-industrial, gerando novos empregos e transformando as referidas regiões em polos exportadores, o justifica a inclusão do traçado do ramal Rio Verde e Jataí.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1956 - Leandro Vilela

### EMENDA

19560008

### EMENTA

Hospital Araújo Jorge

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Modernização e ampliação do Centro de Alta Complexidade em Oncologia do Hospital Araújo Jorge, na cidade de Goiânia, no Estado de Goiás.

### OBJETIVO

Modernizar e ampliar o Centro de Alta Complexidade.

### FINALIDADE

A emenda irá proporcionar melhor atendimento ao sistema de saúde.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Centro Oeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Objetiva a presente emenda promover a modernização e ampliação do Centro de Alta Complexidade em Oncologia do Hospital Araújo Jorge, na cidade de Goiânia/GO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1956 - Leandro Vilela

### EMENDA

19560009

### EMENTA

Implantação do Campus Jataí

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação da Universidade Federal do Sudoeste Goiano-UFESGO

### OBJETIVO

Implantar Universidade Federal, na cidade de Jataí/GO

### FINALIDADE

A emenda apresentada irá ampliar o número de vagas e melhorar a qualidade do ensino, no referido município e região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício construído com 40.000 m<sup>2</sup> (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Centro Oeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A criação da Universidade Federal do Sudoeste Goiano - UFESGO, é um projeto aprovado pelo Senado Federal, e em tramitação na Câmara dos Deputados, visa o aproveitamento do Campus da Universidade Federal do Estado de Goiás-UFG, existente em Jataí, visando a transformação em Universidade que será a 2ª universidade do Estado de Goiás, ampliando a oferta de vagas e melhorando a qualidade de ensino.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1956 - Leandro Vilela

### EMENDA

19560010

### EMENTA

Restauração BR-364, trecho Jataí/São Simão

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Restauração de Trecho Rodoviário-Jataí-São Simão-na BR-364-no Estado de Goiás.

### OBJETIVO

Melhorar o trecho da BR-364-Trecho Jataí-São Simão-noEstado de Goiás.

### FINALIDADE

A manutenção do referido trecho, irá proporcionar mais segurança e conforto aos motoristas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

Justifica a presente emenda, tendo em vista que a BR-364, no trecho Jataí-São Simão, encontra-se em péssimas condições de tráfego e atende grande demanda da região do sudoeste goiano, a qual é a maior produtora de grãos do Estado de Goiás, além de estar operando acima do limite de sua capacidade de tráfego de veículos, o que torna imperiosa e urgente a sua restauração.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2491 - Lelo Coimbra

EMENDA

24910001

### EMENTA

Emenda para construção de acesso ao terminal de Barra do Riacho

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de acesso ao terminal de Barra do Riacho

### OBJETIVO

Construção de acesso ao terminal de Barra do Riacho - 10Km - no estado do Espírito Santo.

### FINALIDADE

Melhoria para acesso ao terminal de Barra do Riacho - 10Km - do estado do Espírito Santo.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Acesso adequado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

Construção para melhorar o acesso ao terminal de Barra do Riacho devido a dificuldade de acesso hoje encontrado



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2491 - Lelo Coimbra

EMENDA

24910002

### EMENTA

Emenda para construção do CEFET do município de Anchieta ES

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Construção do CEFET no município de anchieta no estado do Espírito Santo

### OBJETIVO

Ampliação dos CEFET`S no Espírito Santo

### FINALIDADE

Gerar emprego e renda e principalmente combater a violência

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Metodologia e tecnologia social implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

Gerar emprego e renda, combater a violência, valorizar a educação profissional pública gratuita e de qualidade, proporcionando condições favoráveis para o desenvolvimento socioeconômico.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2491 - Lelo Coimbra

EMENDA

24910003

### EMENTA

Emenda para construção, modernização e aquisição de equipamentos da rede de serviços hospitalares

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Construção, modernização e aquisição de equipamentos da rede de serviços hospitalares

### OBJETIVO

Construção para crescimento de todo estado do Espírito Santo

### FINALIDADE

Melhor atender a população do estado do Espírito Santo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

Construção e modernização para melhor atender a população do estado do Espírito Santo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

### EMENDA

22720001

### EMENTA

Projeto Hidroagrícola de Pedro Afonso

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Implantação do Projeto de Desenvolvimento Hidroagrícola de Pedro Afonso com 2.050 ha no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Implantar projetos de fruticultura irrigada, com culturas perenes.

### FINALIDADE

Desenvolvimento sócio-econômico da região Centro-Oeste do Estado do Tocantins

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	0
			META	33	33	34	0

### JUSTIFICATIVA

O Projeto de Desenvolvimento Hidroagrícola de Pedro Afonso localiza-se ao sul do Município de Pedro Afonso, Estado do Tocantins, com coordenadas geográficas de 9° 15' de longitude Sul e 48° 05' de longitude, e dista 170km da capital Palmas. O Projeto aproveitará infra-estrutura física já implementada uma vez que já foram construídos, com recursos federais, os Canais de Irrigação Fortaleza, Paranaíba e Santa Fé, com potencial para atenderem conjuntamente uma área de cerca de 2.050 há para irrigação, utilizando-se dos recursos hídricos do Ribeirão Lajeado. Propõe-se a produção de frutas voltada para o desenvolvimento sócio-econômico da região centro-oeste do Estado. A exploração da área com fruticultura irrigada, consequência da implantação do projeto de irrigação, não interfere em outras explorações econômicas, inserindo-se em um programa que objetiva melhorar as condições de vida da população local e subsidiar as condições de desenvolvimento regional. A região cultivada tradicionalmente cereais no período chuvoso, provocando sazonalidade na ocupação da



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720001

mão-de-obra regional, o que será amenizado com a introdução de culturas perenes sob irrigação. A área apresenta topografia, solos e recursos hídricos favoráveis à implantação de um projeto de irrigação. De maneira geral, apresenta solos profundos, bem drenados e com boas propriedades físicas, apropriadas para a implantação de fruticultura irrigada. Com localização privilegiada, próxima aos mercados das regiões norte, nordeste, centro-oeste e sudeste, a implantação do projeto oferecerá oportunidade de aproveitamento sustentável da área. A logística é extremamente favorecida, em função da área ser muito próxima do rio Tocantins (Hidrovia Araguaia-Tocantins), da Ferrovia Norte-Sul e da BR-153 (Belém-Brasília), fatores que tornam o projeto extremamente viável do ponto de vista sócio-econômico. Estima-se, com a implantação do projeto, a geração de 1300 empregos diretos e 2400 empregos indiretos, ensejando efeito altamente positivo na economia da região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

### EMENDA

22720002

### EMENTA

Construção da Plataforma Multimodal de Porto Nacional

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção da Plataforma Multimodal de Porto Nacional no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Construir plataforma logística de transportes

### FINALIDADE

Criar infra-estrutura que permita apoiar os setores produtivos da Região Central do Tocantins

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	23.000.000	23.000.000	24.000.000	30.000.000
			META	23	23	24	30

### JUSTIFICATIVA

A conclusão das obras da Ferrovia Norte-Sul deverá se constituir num dos principais vetores de desenvolvimento da região Corredor Multimodal Centro-Norte, beneficiando, além de todo o Estado do Tocantins, extensas áreas dos Estados de Mato Grosso, de Goiás, do Pará, do Maranhão, do Piauí e da Bahia. Na atual conjuntura, em que estão sendo aceleradas as obras de construção do trecho Aguiarnópolis-Palmas e iniciados os procedimentos para execução do trecho de Palmas em direção ao Estado de Goiás, mediante a concretização da sua subconcessão à Cia. Vale do Rio Doce, torna-se imprescindível a alocação de recursos financeiros que permitam o início das obras de construção dos instrumentos de apoio à logística de transportes deste Corredor Multimodal. A Plataforma Logística Multimodal de Porto Nacional é um destes instrumentos de apoio aos setores produtivos da Região Central do Estado e contará, além de equipamentos modernos para armazenagem e movimentação de cargas destinadas aos mercados nacional e internacional, com um parque agroindustrial e uma central de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720002

armazenamento e abastecimento de produtos agrícolas para atendimento de toda a região de influência, sobretudo na comercialização, padronização e classificação de grãos e produtos hortifrutigranjeiros. A Plataforma Logística Multimodal de Porto Nacional oferecerá, também, informações de mercado ao produtor e facilitará o acesso às modernas tecnologias de processo produtivo na agroindústria, de modo a otimizar as condições de transporte e logística do Corredor Multimodal Centro-Norte. Nesse sentido, prevê-se a necessidade de um aporte total de recursos da ordem de R\$ 100,0 milhões, sendo que, para 2008, estima-se que seja necessário o desembolso de R\$ 23,0 milhões, assegurando-se que, nos demais anos, o fluxo de recursos seja compatível com o cronograma de execução física do empreendimento em questão. Por todas essas razões, conscientes dos benefícios que a construção da Plataforma Logística Multimodal de Porto Nacional trará para o Corredor de Transportes Multimodal Centro-Norte, decidimos pela apresentação desta Emenda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

### EMENDA

22720003

### EMENTA

Construção do Hospital Geral de Araguaína

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Construção do Hospital Geral de Araguaína no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Implantar unidade de atenção especializada em saúde

### FINALIDADE

Melhorar o atendimento de saúde de média e alta complexidade prestado à população de Araguaína e região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 159.800.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Norte	Investimentos	R\$	79.800.000	80.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

O município de Araguaína possui uma importância geográfica, política e sanitária muito grande no Estado do Tocantins por se tratar, de acordo com o Plano Diretor de Regionalização da Saúde, de um pólo estadual de referência macro e microregional e por ser, ainda, um pólo interestadual, em conjunto com os municípios da Região Sul do Pará e do Maranhão. É responsável pelo maior nível de serviços e assistências em alta complexidade do Estado, com uma população usuária da ordem de 546 mil habitantes, distribuída em 69 municípios, que demanda atendimentos de média/alta complexidade hospitalar, ambulatorial e de urgência e emergência. Estas características fazem com que a sua população flutuante gire em torno de 1.525 mil habitantes e trazem como reflexo uma constante necessidade de adequação e ampliação dos serviços e da infra-estrutura física das unidades hospitalares para atender à correspondente demanda. O atual Hospital de Araguaína não possui uma estrutura física



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720003

adequada, tendo sido objeto de sucessivas adaptações e ampliações em gestões passadas, sem que tivessem sido observadas, de forma adequada, as normativas sanitárias. Conta com uma estrutura precária de 202 leitos, em suas dependências principais, e mais 64 leitos no Hospital das Clínicas, que funciona em um prédio alugado, dispondo ainda de serviços terceirizados de ginecologia, obstetrícia e pediatria e cardiologia de alta complexidade. Tal situação tem gerado transtornos na organização dos fluxos e protocolos, trazendo dificuldades para o atendimento ao usuário e comprometendo a qualidade dos serviços, inclusive com maior risco de disseminação de infecções cruzadas. Além disto, a atual estrutura impede a implantação de novos serviços assistenciais em um ponto considerado crítico para qualquer administração no que se refere ao controle e regulação da gestão hospitalar, proporcionando condições insalubres de trabalho para os servidores e inadequado atendimento aos usuários. Buscando consolidar e efetivar um compromisso público da Gestão Estadual, a Secretaria de Estado da Saúde do Tocantins pleiteia a construção do Hospital Geral de Araguaína, com capacidade total de 400 leitos de internação, de modo que possam ser oferecidas condições dignas para atendimento à população própria e referendada e que possam ser ampliados os serviços prestados. Deve ser ressaltado, ainda, que a construção do Hospital Geral de Araguaína leva em conta a necessidade de organização de uma adequada rede assistencial de saúde no Estado e busca a otimização dos recursos humanos e financeiros. Por fim, deve ser destacado que, após a conclusão deste Hospital, deverá ocorrer uma diminuição da transferência de pacientes para a capital do Estado e mesmo para outros Estados, assim como dos índices de morbidade e das infecções hospitalares.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

### EMENDA

22720004

### EMENTA

Construção do Hospital Universitário de Gurupi

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Construção do Hospital Universitário de Gurupi no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Construir unidade de atenção especializada em saúde

### FINALIDADE

Melhorar o atendimento de saúde de média e alta complexidade em Gurupi e região e aprimorar as condições de aprendizagem oferecidas aos alunos dos cursos de ciências da saúde

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A importância política, geográfica e econômica de Gurupi, fez do município uma cidade-pólo da região Sul do Estado do Tocantins. A cidade experimenta expressivo aumento populacional, intensificada nos últimos anos por alunos oriundos de outras regiões do estado e de outras unidades da federação que para lá se dirigem em busca de formação acadêmica. Os cursos oferecidos em Gurupi na área de ciências da saúde são cada vez mais demandados o que obriga o poder público a investir em infraestrutura para acompanhar o crescimento do município. A construção do Hospital Universitário de Gurupi proporcionará significativa melhoria no atendimento médico prestado à população, além de servir de apoio aos acadêmicos dos cursos de medicina, enfermagem e outros, que passarão a dispor de um hospital equipado para realizarem internatos e residências médicas. Hoje, para concluir o seu aprendizado, os alunos têm de se deslocar para outros estados, criando uma série de dificuldades. O





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720004

Hospital Universitário de Gurupi terá 150 leitos destinados às áreas de Ginecologia, Obstetrícia, Pediatria, Clínica Médica e Clínica Cirúrgica. O hospital será dotado de UTI para 10 leitos e UTI Neonatal com capacidade para 06 leitos, salas de parto, pré-parto e pós-parto, 03 salas de centro cirúrgico, 06 salas para pré e pós-cirúrgicos, salas de repouso, 12 consultórios médicos, 04 salas de prescrição médica, laboratório para exames complementares e de alta complexidade, sala de imagens (radiografia, tomografia e ressonância), sala de vídeo laparoscopia e salas auxiliares, auditório para 120 lugares, biblioteca, refeitório, cozinha, lavanderia, recepção, centro de fisioterapia, alojamento para repouso médico e acadêmico masculino e feminino, departamento administrativo, rede inteligente, brinquedoteca, pedagogia hospitalar, área de convivência médica e acadêmica, elevadores e estacionamento, num total de 5.000 m<sup>2</sup> de construção. A estrutura projetada para o hospital certamente proporcionará aos habitantes de Gurupi e de toda a região sul do Tocantins uma melhora considerável no acesso ao atendimento médico de qualidade. É importante ressaltar que já existe alocação, no Orçamento Geral da União de 2007 de recursos da ordem de R\$ 3,0 milhões para a obra. O custo estimado para a conclusão do empreendimento é de R\$ 20,0 milhões, a serem aplicados durante o exercício de 2008. A ação foi incluída no Anexo de Metas e Prioridades da LDO/2008 e a sua inclusão do PPA 2008-2011 é da maior importância para a viabilização dessa relevante obra.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

### EMENDA

22720005

### EMENTA

Construção de Ponte em Xambioá

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Ponte na BR-153 em Xambioá no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Construir ponte sobre o Rio Araguaia na Divisa do Tocantins com o Pará

### FINALIDADE

Interligar os Estados do Tocantins e do Pará, facilitando o intercâmbio comercial e o tráfego de pessoas e cargas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 172.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	90.000.000	82.000.000	0	0
			META	52	48	0	0

### JUSTIFICATIVA

A travessia do Rio Araguaia, na diretriz da BR-153, entre as cidades de Xambioá, no Estado do Tocantins e São Geraldo, no Estado do Pará, é hoje feita através de balsas, causando grande desconforto aos usuários da rodovia e prejudicando a fluidez do elevado tráfego de veículos que circula na região. A construção de uma ponte entre essas localidades, além de permitir a conexão direta entre as regiões Norte e Noroeste do Tocantins à região Sudeste do Pará, interconectando as cidades pólo de Araguaína (TO) à de Marabá (PA), propiciará, no âmbito nacional, a ligação das regiões Centro-Oeste e Norte do País, liberando o tráfego de longa distância na BR-153. Ademais, a construção desta ponte trará, como conseqüências imediatas, economia de combustíveis, encurtamento de distâncias, maior segurança no trânsito da região, redução significativa dos tempos de viagens e, de forma geral, viabilizará melhores condições para o tráfego da BR-153, rodovia de grande importância na distribuição de mercadorias e pessoas, tanto em âmbito regional como nacional. A obra em questão,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720005

cuja execução está prevista para um período de dois anos, será realizada utilizando-se de dois métodos construtivos: balanços em avanços sucessivos de aduelas de concreto armado e protendido e vigas pré-moldadas de concreto protendido. A sua extensão projetada é de 1.723,30 m, sendo 1.500,0 m sobre as águas do Rio Araguaia e 223,3 m sobre as margens do rio. Sua largura total será de 16,20 m, contando com duas faixas de tráfego de veículos e duas passarelas laterais, além dos dispositivos de segurança e de drenagem. No projeto é previsto a preservação da navegabilidade do Rio Araguaia e, para tanto, será adotado, no vão central, o gabarito de navegação do Rio Araguaia. Para acesso à ponte, será necessária a implantação, próximo à cidade de Xambioá (TO), de uma variante à rodovia BR-153, com aproximadamente 3,0 km de extensão, na diretriz de um acesso hoje existente e que se encontra implantado em leito natural. Do lado da cidade de São Geraldo (PA), o fluxo do tráfego será canalizado para a própria BR-153, já pavimentada e em duas pistas. Ressalte-se ainda que não haverá necessidade de grande movimentação de terra para as concordâncias da ponte com o terreno, devido à secção transversal do Rio Araguaia ser bem encaixada no ponto da travessia. Os impactos ambientais também serão reduzidos, visto que os locais de concordância e acesso estão sendo utilizados há muitos anos. Por fim, cabe destacar que esta ação foi aprovada pelo Congresso Nacional como um dos empreendimentos selecionados para inclusão no Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008 (Lei n.º 11.514/07) e, em assim sendo, deveria ter sido incluída na programação original do projeto de lei orçamentária para 2008. Contudo, em virtude desta prioridade não ter sido obedecida, a emenda em questão se destina, exatamente, a restabelecer a prioridade estabelecida na LDO-2008 e incluir esta ação, tanto no Plano Plurianual 2008-2011 como no próprio projeto de lei orçamentária para 2008, neste caso mediante a posterior apresentação de emenda específica a tal projeto.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

### EMENDA

22720006

### EMENTA

Sede da Polícia Federal

### PROGRAMA

1353 Modernização da Polícia Federal

### AÇÃO

NOVA Construção do Edifício-Sede da Superintendência Regional da Polícia Federal no Tocantins

### OBJETIVO

Viabilizar espaço físico adequado para a atuação da Polícia Federal

### FINALIDADE

Aprimorar o atendimento ao público

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sede construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Polícia Federal é uma das instituições mais respeitadas do País. Com o apoio governamental, tem desenvolvido um competente trabalho na área de segurança pública, reconhecido por toda a população brasileira. No Tocantins, a Superintendência da Polícia Federal, presente no Estado desde a sua criação, em 1989, ainda não dispõe de sede própria, o que tem comprometido a atuação do órgão. Embora o Projeto de Lei do PPA 2008-2011 esteja prevendo a construção de edifícios-sede da Polícia Federal nos Estados de Roraima e do Acre, o Estado do Tocantins não foi contemplado. Assim, estamos propondo a presente emenda para corrigir essa omissão e viabilizar a construção do Edifício-Sede da Polícia Federal, em Palmas, Capital do Tocantins, de modo a garantir à instituição condições adequadas para o desenvolvimento da sua relevante missão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

### EMENDA

22720007

### EMENTA

Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Apoiar a organização da infra-estrutura básica do Estado do Tocantins

### FINALIDADE

Viabilizar as condições para o desenvolvimento econômico do Tocantins, com reflexos na melhoria da qualidade de vida da população

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MF	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado do Tocantins há muito vem procurando envidar esforços junto à União no sentido de encontrar uma justa e isonômica solução para o contencioso relacionado com a aplicação do disposto no art. 13, § 6º, do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias (ADCT). O posicionamento sustentado pelo Governo do Tocantins foi reconhecido em manifestação da Advocacia-Geral da União (AGU) que, no Parecer n.º AGU/LS-01/2000, adotado pelo Exmo. Sr. Dr. Advogado-Geral da União no Parecer n.º GM - 006, de 11 de fevereiro de 2000, e aprovado pelo Excelentíssimo Senhor Presidente da República em 26 de maio de 2000, conforme publicação no D.O.U. de 3 de agosto do mesmo ano, à luz dos fundamentos jurídicos pertinentes, concluiu, in verbis : - "o Estado de Tocantins tem direito a receber da união tratamento semelhante ao que se conferiu ao Estado do Mato Grosso, por força do dispositivo constitucional consubstanciado no art. 13, § 6º, do ADCT". Com base nesse Parecer, negociações políticas realizadas no mais alto nível conduziram à assinatura do Convênio n.º 018/PGFN, de 22 de dezembro de 2000, por meio do qual foi estipulado um valor de R\$ 498,9 milhões para tal finalidade, repassado ao Estado do Tocantins em parcelas anuais, ao longo do período de 2001 a 2005. Tal valor correspondeu, porém, a um volume significativamente menor do que aquele inicialmente reivindicado pelo estado e referendado pela AGU, cujo montante importava em recursos da ordem de R\$ 1.300,0 milhões, que, segundo levantamentos preliminares, teriam sido transferidos pela União ao Estado de Mato Grosso no período de 1979 a 1989, em



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720007

cumprimento do disposto no art. 38 da Lei Complementar n.º 31, de 11 de outubro de 1977. Em tal contexto, poder-se-ia estimar em cerca de R\$ 800,0 milhões a defasagem entre o pleito inicial do Estado do Tocantins e os valores alocados até 2005, com o objetivo de atender ao mandamento constitucional insculpido no art. 13, § 6º, do ADCT, sem considerar as devidas atualizações. Como um primeiro passo para o equacionamento desse passivo financeiro, mediante a aprovação de emenda apresentada pela Bancada do Estado, buscou-se a inclusão na lei orçamentária para 2007 (LOA-2007) de dotação que, minimamente, fosse dado início ao processo de reconhecimento, pela União, da característica de obrigação constitucional da referida pendência. Neste sentido, foram alocados, na LOA-2007, recursos no montante de R\$ 51,5 milhões, valor este que, todavia, até o momento não foi liberado para o Governo do Estado. Com o objetivo de dar prosseguimento ao equacionamento desta demanda, foi também apresentada Emenda da Bancada que visava a inclusão da ação "Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins" no Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, a qual, embora aprovada, não foi incluída na programação da LOA-2008 nem tampouco na programação do PPA 2008-2011. Em assim sendo, esta emenda tem por objetivo restabelecer a determinação do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008 e incluir a ação "Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins" na programação do PPA 2008-2011, de tal modo que, em consequência de sua eventual aprovação, sejam alocados, no exercício de 2008, recursos suficientes para atendimento de cerca de 25% do montante global que se estima deva ser repassado pela União para o Estado do Tocantins ao longo do período de vigência deste PPA, permitindo que, com a continuidade da alocação de recursos nos exercícios subsequentes, a conclusão da referida ação possa ocorrer até o exercício de 2015. Esse valor seria, posteriormente, deduzido do montante global que viesse a ser ajustado para desembolso nos exercícios seguintes, de forma consensual, como caracterização do apoio da União ao esforço de Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins, em cumprimento ao dispositivo constitucional supracitado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720008

### EMENTA

Alça de Interligação Viária em Gurupi

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Alça de Interligação Viária das Rodovias BR-153 e BR-242 em Gurupi no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Construir interligação viária entre as BR's 153 e 242

### FINALIDADE

Implantar via de ligação entre as duas rodovias, retirando do centro urbano da cidade de Gurupi o trânsito de veículos pesados de transporte de cargas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 18

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	0
			META	6	6	6	0

### JUSTIFICATIVA

O Município de Gurupi, terceiro maior do Estado do Tocantins, consolidou-se como um pólo de desenvolvimento econômico da região sul do Estado do Tocantins. A cidade ostenta uma forte atividade agropecuária e tem atraído investimentos privados que estão transformando a realidade sócio-econômica da região. Localizada às margens da BR-153, Rodovia Belém-Brasília, o tráfego de veículos de carga é intenso em Gurupi. Como o município serve de acesso para a BR-242, com destino à Cidade de Peixe, onde está sendo concluída a construção da Hidrelétrica de Peixe-Angical no Rio Tocantins, o aumento do tráfego tem sido considerável. Ocorre que, como não há interligação entre as duas BR's, os motoristas têm de utilizar as vias internas do município, trafegando pelo centro da cidade para sair de uma BR para outra. Os transtornos provocados por esse tráfego tem sido muitos. Às margens das duas rodovias indústrias diversas têm se instalado. A mais recente é uma usina de álcool construída na BR-242 que está prestes a iniciar suas operações. Os transtornos se intensificarão com o



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720008

tráfego de veículos pesados no centro urbano do município, cuja pavimentação não suporta o peso desses veículos. Além disso, o projeto de Construção da Ferrovia Norte-Sul, em plena execução, prevê a implantação de um Pátio Multimodal em Gurupi, o que torna imprescindível a realização dessa obra. Por essa razão, estamos propondo a presente emenda com a estimativa de aporte de R\$ 60,0 milhões para a construção de uma alça viária com extensão de 18 km interligando as duas rodovias, com previsão de desembolso em três anos.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720009

### EMENTA

Construção da Eclusa de Estreito

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção da Eclusa de Estreito no Rio Tocantins no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Construir Eclusa no Rio Tocantins

### FINALIDADE

Permitir a utilização do leito do Rio Tocantins para navegação, com a implantação da Hidrovia Araguaia-Tocantins, barateando o custo do frete e conferindo competitividade à produção agrícola das regiões norte/nordeste

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

100

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	195.000.000	152.000.000	152.000.000	151.000.000
			META	30	24	24	22

### JUSTIFICATIVA

A construção da usina hidrelétrica de Estreito eliminará os últimos pontos críticos que impedem a implementação da navegação comercial no rio Tocantins, de sua foz até a localidade de Peixe (TO), viabilizando a operacionalização da modalidade hidroviária no Corredor Multimodal de Transportes Centro-Norte. Este Corredor deverá se constituir num dos principais vetores de desenvolvimento da região de influência da bacia do rio Tocantins, beneficiando, além de todo o Estado do Tocantins, extensas áreas dos Estados de Mato Grosso, de Goiás, do Pará, do Maranhão, do Piauí e da Bahia. Na atual conjuntura, em que estão sendo dados os primeiros passos com vistas à construção da usina hidrelétrica de Estreito, torna-se imprescindível a alocação de recursos financeiros que permitam o concomitante início das obras da eclusa desta usina, sem a qual estaria inviabilizada a navegação ao longo do estirão acima referenciado. Seria, portanto, um rematado contra-senso a não inclusão, no



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720009

montante de recursos a ser alocado para a execução da usina de Estreito, da parcela destinada à construção de sua eclusa. A necessidade de alocação destes recursos é incontestável, visto que, na ausência da eclusa, ficariam sem sentido, também, as eclusas que estão sendo construídas nas usinas de Tucuruí, no Pará, e de Lajeado, no Tocantins. Ademais, ao se postergar a construção da eclusa de Estreito, além do próprio retardamento da implementação do Corredor Multimodal, seriam demandados, posteriormente, recursos financeiros em montante substancialmente maior, os quais poderiam atingir custos até três vezes superiores aos que seriam necessários se as obras da eclusa forem executadas concomitantemente às da usina hidrelétrica, a exemplo do que vem ocorrendo com relação às eclusas de Tucuruí e de Lajeado, cujas obras não foram incluídas no projeto inicial de execução das respectivas usinas por falta de recursos financeiros. Por todas essas razões, conscientes dos notáveis benefícios econômicos que a construção da Eclusa de Estreito trará para a economia do Corredor Multimodal Centro-Norte, os parlamentares do Tocantins, em sintonia com os anseios do Governo do Estado, decidiram pela apresentação desta Emenda, que visa, portanto, a alocação de recursos suficientes, regulares e compatíveis com o cronograma físico-financeiro da obra da usina hidrelétrica como um todo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

### EMENDA

22720010

### EMENTA

Construção do Anel Rodoviário de Araguaína na BR-153

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção do Anel Rodoviário de Araguaína na BR-153 no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Implantar contorno rodoviário na BR-153 em Araguaína no Estado do Tocantins

### FINALIDADE

Diminuição do tráfego na área urbana de Araguaína e integração da BR-153 com rodovias estaduais, resultando na redução do elevado número de acidentes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O notável crescimento urbano de algumas cidades situadas ao longo da BR-153 tem provocado a ocorrência de inúmeros acidentes e congestionamentos viários nos perímetros urbanos dessas cidades. Além disto, o tráfego de veículos de transportes pesados tem desgastado prematuramente a camada asfáltica, aumentando os custos de manutenção, e tem colocado em risco a vida dos condutores, dos passageiros e da própria população que mora à margem da rodovia. Essa situação mostra-se ainda mais grave na cidade de Araguaína, pólo dinâmico de vasta região no norte do Estado do Tocantins, exigindo providências que visem a execução de um Anel Rodoviário, de forma a permitir o fluxo direto do tráfego de longa distância, sem interferências com o tráfego urbano local. É importante ressaltar, ainda, que a Construção do Anel Rodoviário de Araguaína integra a logística de transporte de cargas em razão da implantação da Plataforma Multimodal de Transportes de Araguaína, prevista para ser executada juntamente com a implantação da Ferrovia Norte-Sul, já construída no



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720010

trecho de Araguaína. A obra servirá ainda para atender o significativo incremento de transporte de cargas a ser provocado com a implantação futura da Zona de Processamento de Exportação no Município de Araguaína. Nesse sentido, os parlamentares do Tocantins decidiram pela apresentação desta emenda ao projeto de lei do Plano Plurianual 2009-2011, mediante a qual propõe a consignação de R\$ 80,0 milhões, montante suficiente para a execução das obras correspondentes ao longo dos cerca de 15 km de extensão do Anel Rodoviário em foco. Ressalte-se, por fim, que a Bancada do Tocantins também apresentará emenda ao projeto de lei orçamentária para 2008, com o objetivo de alocar os recursos específicos para início das obras correspondentes no exercício de 2008.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

### EMENDA

22720011

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Anexo II - Parágrafo IPrA2

### TEXTO PROPOSTO

Programa: Operações Especiais - Outras Transferências

Órgão Responsável: Recursos sob Supervisão do Ministério da Fazenda - MF

Objetivo: Apoiar a implantação de unidades da federação e reduzir as desigualdades intra e inter-regionais

Público-alvo: População do Estado do Tocantins

Indicador: Grau de desenvolvimento econômico do estado

Índice Atual (2007: 35%

2011: Em apuração

Unidade de Medida: Projeto apoiado

Regionalização: Norte

Consolidação dos Totais: 400.000.000,00

Valores do Programa - Esfera/Cat. Econômica: Fiscal 400.000.000,00

Despesas Correntes: 400.000.000,00

### JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado do Tocantins há muito vem procurando envidar esforços junto à União no sentido de encontrar uma justa e isonômica solução para o contencioso relacionado com a aplicação do disposto no art. 13, § 6º, do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias (ADCT). O posicionamento sustentado pelo Governo do Tocantins foi reconhecido em manifestação da Advocacia-Geral da União (AGU) que, no Parecer n.º AGU/LS-01/2000, adotado pelo Exmo. Sr. Dr. Advogado-Geral da União no Parecer n.º GM - 006, de 11 de fevereiro de 2000, e aprovado pelo Excelentíssimo Senhor Presidente da República em 26 de maio de 2000, conforme publicação no D.O.U. de 3 de agosto do mesmo ano, à luz dos fundamentos jurídicos pertinentes, concluiu, in verbis: - "o Estado de Tocantins tem direito a receber da união tratamento semelhante ao que se conferiu ao Estado do Mato Grosso, por força do dispositivo constitucional consubstanciado no art. 13, § 6º, do ADCT". Com base nesse Parecer, negociações políticas realizadas no mais alto nível conduziram à assinatura do Convênio n.º 018/PGFN, de 22 de dezembro de 2000, por meio do qual foi estipulado um valor de R\$ 498,9 milhões para tal finalidade, repassado ao Estado do Tocantins em parcelas anuais, ao longo do período de 2001 a 2005. Tal valor correspondeu, porém, a um volume significativamente menor do que aquele inicialmente reivindicado pelo estado e referendado pela AGU, cujo montante importava em recursos da ordem de R\$ 1.300,0 milhões, que, segundo levantamentos preliminares, teriam sido transferidos pela União ao Estado de Mato Grosso no período de 1979 a 1989, em cumprimento do disposto no art. 38 da Lei Complementar n.º 31, de 11 de outubro de 1977. Em tal contexto, poder-se-ia estimar em cerca de R\$ 800,0 milhões a defasagem entre o pleito inicial do Estado do Tocantins e os valores alocados até 2005, com o objetivo de atender ao mandamento constitucional insculpido no art. 13, § 6º, do ADCT, sem considerar as devidas atualizações. Como um primeiro passo para o equacionamento desse passivo financeiro, mediante a aprovação de emenda apresentada pela Bancada do Estado, buscou-se a inclusão na lei orçamentária para 2007 (LOA-2007) de dotação que, minimamente, fosse dado início ao processo de reconhecimento, pela União, da característica de obrigação constitucional da referida pendência. Neste sentido, foram alocados, na LOA-2007,



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720011

recursos no montante de R\$ 51,5 milhões, valor este que, todavia, até o momento não foi liberado para o Governo do Estado. Com o objetivo de dar prosseguimento ao equacionamento desta demanda, foi também apresentada Emenda da Bancada que visava a inclusão da ação "Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins" no Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, a qual, embora aprovada, não foi incluída na programação da LOA-2008 nem tampouco na programação do PPA 2008-2011. Em assim sendo, esta emenda tem por objetivo restabelecer a determinação do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008 e incluir por meio desta emenda de texto o Programa "0904 - Operações Especiais: Outras Transferências" na relação de programas do PPA 2008-2011, haja vista que esse programa, ao longo do período 2001-2005 e também na LOA/2007 foi utilizado para atender às despesas da ação "Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins". Assim, esta ação poderá constar da programação do PPA 2008-2011, de tal modo que, em consequência de sua eventual aprovação, sejam alocados, no exercício de 2008, recursos suficientes para atendimento de cerca de 25% do montante global que se estima deva ser repassado pela União para o Estado do Tocantins ao longo do período de vigência deste PPA, permitindo que, com a continuidade da alocação de recursos nos exercícios subsequentes, a conclusão da referida ação possa ocorrer até o exercício de 2015. Esse valor seria, posteriormente, deduzido do montante global que viesse a ser ajustado para desembolso nos exercícios seguintes, de forma consensual, como caracterização do apoio da União ao esforço de Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins, em cumprimento ao dispositivo constitucional supracitado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1403 - Leonardo Monteiro

EMENDA

14030001

### EMENTA

Agricultura Familiar

### PROGRAMA

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

### AÇÃO

2B81 Aquisição de Alimentos da Agricultura Familiar - PAA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produto adquirido (Ton)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	327.370.000	333.165.478	346.763.749	363.822.067
			META	479.079	485.062	499.101	516.202
MDA	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	137.370.000	139.802.478	145.511.539	152.668.248
			META	479.079	485.062	499.101	516.202

### JUSTIFICATIVA

Apesar das dificuldades a agricultura familiar é responsável por aproximadamente 4,1 milhões de estabelecimentos rurais (85% do total) do país envolvendo de 13,8 milhões de pessoas que corresponde a 77% da população ocupada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira.

A alteração deste programa tem por objetivo garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares assentados da reforma agrária povos e comunidades tradicionais por meio de apoio e fortalecimento dos empreendimentos de produção e comercialização enquadrados no pronaf.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1403 - Leonardo Monteiro

EMENDA

14030002

### EMENTA

frota artesanal

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.050.000	1.050.000	1.050.000	1.050.000
			META	105	135	135	135
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	150.000	0	0	0
			META	105	135	135	135

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1403 - Leonardo Monteiro

EMENDA

14030003

### EMENTA

gestão da pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

2272 Gestão e Administração do Programa

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	450.000	750.000	750.000	750.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1403 - Leonardo Monteiro

### EMENDA

14030004

### EMENTA

Incentivo a Comercialização de Produtos da Agricultura Familiar

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Comercialização da Produção da Agricultura Familiar

### OBJETIVO

objetivo é de garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares, assentados da reforma agraria povos e comunidades tradicionais

### FINALIDADE

Garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares, assentados da reforma agraria e comunidades tradicionais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produto adquirido (Ton)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	150.000.000	152.655.000	158.883.324	166.700.384
			META	142.857	145.386	151.317	158.762

### JUSTIFICATIVA

Apesar das dificuldades a agricultura familiar é responsável por aproximadamente 4,1 milhões de estabelecimento rurais (85% do total) do País envolvendo de 13,8 milhões de pessoas que corresponde a 77% da população acupada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira

A criação deste Programa tem por objetivo garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares assentados da reforma agraria povos e comunidades tradicionais por meio e fortalecimento dos empreendimentos de produção processamento e comercialização enquadrados no pronaf.

Esta demanda esteve presente nas audiencias publicas do PPA



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1403 - Leonardo Monteiro

EMENDA

14030005

### EMENTA

Ministerio da Saúde

### PROGRAMA

1287 Saneamento Rural

### AÇÃO

7656 Implantação, Ampliação ou Melhoria do Serviço de Saneamento em Áreas Rurais, em Áreas Especiais (Quilombos, Assentamentos e Reservas Extrativistas) e em Localidades com População Inferior a 2.500 Habi

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Comunidade beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 254.924

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 2.320.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	0	0	0	0
			META	52.535	66.252	66.252	69.885
MS	Nacional	Investimentos	R\$	580.000.000	629.153.125	629.153.125	183.172.074
			META	52.535	66.252	66.252	69.885

### JUSTIFICATIVA

Apesar das Estatísticas não considerarem, mas os pequenos municípios caracterizam-se muito mais como área rural do que área urbana. Assim, as metas de atendimento de apenas 156.885 localidades nestes próximos 04 anos deve ser duplicada para fazer frente à necessidade de mais de mil assentamentos rurais e pequenos municípios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1403 - Leonardo Monteiro

### EMENDA

14030006

### EMENTA

Ministerio do desenvolvimento agrario

### PROGRAMA

1350 Educação do Campo (PRONERA)

### AÇÃO

4474 Educação de Jovens e Adultos no Campo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador rural escolarizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	18.800.000	20.800.000	20.800.000	20.800.000
			META	19.800	21.200	21.800	21.800
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	400.000	400.000	1.000.000	1.000.000
			META	19.800	21.200	21.800	21.800
MDA	Nacional	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	98.400.000	100.400.000	101.000.000	101.000.000
			META	19.800	21.200	21.800	21.800

### JUSTIFICATIVA

O PRONERA é um programa reconhecido inclusive internacionalmente e de efetiva resposta na escolarização e capacitação dos trabalhadores rurais. As metas constantes do projeto de lei são irrisoria considerando-se as necessidades existentes no meio rural principalmente nas regiões mais pobres. Assim propõe-se quadruplicar as metas propostas de modo que o programa possa dar respostas efetiva ao problema do analfabetismo no meio rural.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1403 - Leonardo Monteiro

### EMENDA

14030007

### EMENTA

Ministerio do Desenvolvimento Agrario

### PROGRAMA

0135 Assentamentos para Trabalhadores Rurais

### AÇÃO

4460 Obtenção de Imóveis Rurais para Reforma Agrária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área obtida (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	2.194.564	2.194.564	2.227.670	2.327.670
MDA	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	916.824.000	916.824.763	960.525.536	991.181.787
			META	2.194.564	2.194.564	2.227.670	2.327.670

### JUSTIFICATIVA

As metas constantes do PPA são irrisoria com a previsão de assentamentos na melhor das hipoteses de 40 mil familias ano apenas. Nestes ultimos quatro anos o proprio governo afirma ter cumprido pelo menos o dobro do projetado no PPA. A manter-se s metas constante do projeto de lei não serao assentados sequer as familias acampados que somam em torno de 150 mil em todo o brasil.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1403 - Leonardo Monteiro

### EMENDA

14030008

### EMENTA

apoio a cadeia produtiva

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	120	120	120	120
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	120	120	120	120

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1403 - Leonardo Monteiro

### EMENDA

14030009

### EMENTA

CEFFAs

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA - Programa Nacional de Educação por Alternância para Agricultura Familiar -  
 Ministério da Educação - Educação para Agricultores Familiares

### OBJETIVO

Fortalecer a educação e a profissionalização do campo através dos Centros Familiares de Formação por Alternância CEFFAs, como uma estratégia permanente para a promoção e o desenvolvimento sustentável dos povos do campo brasileiro, com base em um Programa Nacional de Educação por Alternância para a Agricultura Familiar que se transforme em Política Pública.

### FINALIDADE

Garantir a educação do campo para adolescentes, jovens e adultos, nos níveis fundamental (2º segmento) e médio com educação profissional de níveis básico e técnico e após, a possibilidade de continuidade no ensino superior, através dos quatro pilares dos CEFFAs, fomentando a elaboração do projeto profissional de vida do jovem e o desenvolvimento sustentável no campo.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa capacitada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 81.600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 140.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 11/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	35.000.000	35.000.000	35.000.000	35.000.000
			META	20.400	20.400	20.400	20.400

### JUSTIFICATIVA

Cerca de 32 milhões de brasileiros no campo estando em franca desvantagens, tanto em termos de capital físico (recursos financeiros), quanto de capital sócio cultural (escolaridade e profissionalização) em comparação à população urbana. Ao refletir sobre as desigualdades de oportunidades do capital físico fica evidenciado quanto constatada que o rendimento médio mensal do trabalhador do campo corresponde à 38% do rendimento médio do trabalhador urbano. No que se refere ao capital sócio-



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1403 - Leonardo Monteiro

EMENDA

14030009

cultural o nível de instrução e o acesso à educação dessa população são importantes indicadores da desigualdade social existente entre o campo e a cidade.

A educação e a formação profissional isoladas não são suficientes para transformar o campo, tampouco fortalecem a agricultura familiar. O futuro no campo brasileiro será promissor se houver uma política pública integrada que priorize este segmento. Para isto se torna necessário fomentar e implementar a educação e a profissionalização diferenciadas e contextualizadas, de forma a complementar a assessoria técnica e o crédito, na perspectiva do desenvolvimento sustentável e da qualidade de vida dos povos do campo.

Os conteúdos das escolas rurais e urbanas não são atraentes, contextualizados e úteis à vida no campo. Ou seja, não são apropriados às reais necessidades e interesses dos educandos. O Calendário escolar não respeita o calendário agrícola e o clima da região. Com isto temos altos índices de repetência e, sobretudo, evasão escolar. Esta se dá por causa da falta de adequação da escola à natureza do trabalho no meio rural.

Estes fatores observados e analisados nas escolas, tanto rurais, quanto urbanas que recebem educandos do campo contribuem para manter, ainda hoje, os baixos níveis da escolarização dos povos do campo. Por outro lado, estes sujeitos, ao abandonar o seu meio não concorrem em condições de igualdade ao disputar espaços no mundo urbano, sobretudo, no mercado de trabalho. Daí os altos índices de criminalidade, violência e prostituição nas periferias urbanas.

É necessário que se faça investimentos em um processo de educação diferenciada e contextualizada às reais necessidades do campo. É urgente a articulação da educação e escolarização integradas à profissionalização. Ambas precisam ser articuladas e implementadas, levando em conta a natureza do trabalho no campo. É preciso acreditar que a vida também ensina, que a natureza e o trabalho podem constituir elementos integrados e pontos de partida e de chegada de processos de aprendizagem. É estratégico integrar educação com desenvolvimento. O conhecimento tem sentido se for para transformar a realidade e melhorar a vida.

O investimento na educação do campo, no contexto da Agricultura Familiar, fortalece os sujeitos do campo contribuindo para a preservação do meio ambiente e um desenvolvimento com sustentabilidade, promovendo a geração de emprego e renda, resolvendo as questões de sucessão das populações do campo, preservando as identidades culturais destes povos na sua diversidade tais como os quilombolas, ribeirinhos, geraizeiros, pescadores artesanais, indígenas, entre outros.

Especificamente com relação à sucessão familiar a educação assume papel preponderante, ou seja, para que a propriedade familiar rural tenha continuidade é preciso que os filhos assimilem o projeto dos pais, aprimorando-o, para melhorar a qualidade de vida no campo. O êxodo rural não é opção voluntária de todos os jovens. Estudos demonstram que os jovens são impelidos a sair do campo por falta de oportunidades de trabalho e renda ou por falta de visão e conhecimentos sobre as possibilidades e potencialidades que podem ser dinamizadas.

Uma estratégia pedagógica adequada, com um programa de fomento à agricultura familiar baseado na formação de adolescentes e jovens pode permitir o diálogo para encontrar soluções aos diversos problemas, aumentando a possibilidade de que estes jovens construam seu projeto de vida dentro da própria região.

A experiência acumulada pelos CEFFAs tem demonstrado a possibilidade concreta de educação com escolarização e profissionalização de forma contextualizada, atendendo às reais necessidades de agricultores familiares, extrativistas e pescadores. Em destaque o Projeto Profissional de Vida do Jovem, que proporciona a sua permanência





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1403 - Leonardo Monteiro

EMENDA

14030009

no campo com oportunidade de trabalho e renda, sobretudo agora com a implementação do crédito do PRONAF Jovem empreendedor rural, Crédito Fundiário ; Nossa la Terra e o feliz resgate da construção e implementação da nova política nacional de assistência técnica e extensão rural (PNATER).

A Pedagogia da Alternância, desenvolvida nos CEFFAs, proporciona uma dinâmica relacional entre o Centro Educativo e as famílias e comunidades, bem como um conjunto de outros parceiros, profissionais em geral que colaboram com o processo de formação.

O sistema educativo alternante leva os sujeitos a reflexionar sobre as sua práticas cotidianas, num processo de construção interdisciplinar dos conhecimentos, diferenciando das dinâmicas tradicionais que criam uma segmentação entre o espaço escolar, a comunidade e o mundo do trabalho.

A aplicação desta pedagogia e seus instrumentos proporcionam o desenvolvimento local, dentro de uma perspectiva sustentável, com reflexos sobre a economia, o meio ambiente, as organizações sociais do campo, as inovações tecnológicas, entre outros, fortalecendo assim o tecido social e incrementando a participação política e o desenvolvimento cultural.

Decorrente do exposto, vale a pena ressaltar que os CEFFAs preocupado com essa situação, vêm atuando na Educação do Campo no Brasil há mais de 4 (quatro) décadas, nos diversos níveis de ensino (básico, médio e profissionalizante) vinculado a realidade das famílias dos agricultores, indígenas, pescadores, extrativista, assentados, ribeirinhos e remanescentes de quilombolas.

Os CEFFAs participam da associação regional, nacional e internacional sendo coordenados por uma associação de agricultores familiares (pais), jovens formados e lideranças responsáveis pela gestão comunitária e participativa, conduzindo o Projeto Educativo e gestão dos Centros.

Nos seus vários níveis de organizações, os CEFFAs, possuem articulações e parcerias com instituições internacionais, nacionais, governamentais e não governamentais. Tais parcerias têm como objetivo transformar as ações educativas inovadoras do meio rural, em um Programa de Educação para os agricultores (familiares, pescadores, assentados, parceiros, meeiros, indígenas, ribeirinhos, agro-extrativista e remanescentes de quilombolas) fazendo-se necessário a participação de toda a sociedade civil organizada, onde as propostas sejam valorizadas e apoiadas financeiramente pelos poderes públicos municipais, estaduais e federais.

Os CEFFAs participam da Política Nacional de ATER, fomentando o desenvolvimento rural sustentável, pela oferta de assistência técnica qualificada aos agricultores familiares, orientando-os em relação ao plano safra, seguro agrícola e tomada de crédito, servindo para que nas pequenas propriedades agrícolas novas atividades sejam implantadas, e novas tecnologias implementadas, favorecendo o empoderamento dos agricultores familiares e o desenvolvimento destas comunidades. Nas ações de assistência técnica e extensão rural, bem como, nas capacitações serão abordadas metodologias participativas que adotam padrões tecnológicos sustentados nos princípios da agricultura de base ecológica nas diversas cadeias produtivas tornando-se alternativa de sustentabilidade da agricultura familiar. Nas capacitações ocorrerá a participação das mulheres agricultoras potencializando suas ações nos diversos sistemas produtivos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1403 - Leonardo Monteiro

### EMENDA

14030010

### EMENTA

Desenvolvimento de territorios rurais

### PROGRAMA

1334 Desenvolvimento Sustentável de Territórios Rurais

### AÇÃO

8394 Fomento aos Empreendimentos Associativos e Cooperativos da Agricultura Familiar e Assentamentos da Reforma Agrária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	27.444.000	27.528.254	31.201.160	31.750.524
			META	300	300	300	300
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	110.140.460	137.641.270	141.314.176	141.863.540
			META	300	300	300	300

### JUSTIFICATIVA

Apesar das dificuldades a agricultura familiar é responsável por aproximadamente 4,1 milhões de estabelecimentos rurais (85% do total) do país envolvendo de 13,8 milhões de pessoas que corresponde a 77% da população ocupada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira.

A experiência tem demonstrado que a forma de superação das dificuldades de produção e comercialização tem sido melhor alcançadas quando desenvolvidas sob as formas associativas desde as formas mais simples como os grupos até as formas mais complexas como as cooperativas de produção e os condomínios.

A presente emenda pretende garantir o mais amplo apoio possível do Estado no desenvolvimento destas formas coletivas de produção e organização dinamizando principalmente a formação e estruturação das cooperativas da agricultura familiar e assentamentos de reforma agrária.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1403 - Leonardo Monteiro

**EMENDA**

14030011

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo IPrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Nome do Programa: Programa Nacional de Educação por Alternância para Agricultura Familiar.

Órgão Responsável: Ministério da Educação (MEC)

Objetivo: Fortalecer a educação e a profissionalização do campo através dos Centros Familiares de Formação por Alternância (CEFFAs)

Público-alvo: Jovens e adultos que vivem no meio rural, e que buscam educação Profissional nos níveis fundamental e médio, com a possibilidade de continuidade no ensino superior.

Indicadores: Número-índice de Matrículas Iniciais nos CEFFAs.

Objetivo de Governo: Propiciar o acesso aos agricultores de todo o país ao ensino profissionalizante.

Objetivo Setorial: Ampliar a oferta de Educação Profissional no Meio Rural

**JUSTIFICATIVA**

Cerca de 32 milhões de brasileiros no campo estando em franca desvantagens, tanto em termos de capital físico (recursos financeiros), quanto de capital sócio cultural (escolaridade e profissionalização) em comparação à população urbana. Ao refletir sobre as desigualdades de oportunidades do capital físico fica evidenciado quanto constatada que o rendimento médio mensal do trabalhador do campo corresponde à 38% do rendimento médio do trabalhador urbano. No que se refere ao capital sócio-cultural o nível de instrução e o acesso à educação dessa população são importantes indicadores da desigualdade social existente entre o campo e a cidade.

A educação e a formação profissional isoladas não são suficientes para transformar o campo, tampouco fortalecem a agricultura familiar. O futuro no campo brasileiro será promissor se houver uma política pública integrada que priorize este segmento. Para isto se torna necessário fomentar e implementar a educação e a profissionalização diferenciadas e contextualizadas, de forma a complementar a assessoria técnica e o crédito, na perspectiva do desenvolvimento sustentável e da qualidade de vida dos povos do campo.

Os conteúdos das escolas rurais e urbanas não são atraentes, contextualizados e úteis à vida no campo. Ou seja, não são apropriados às reais necessidades e interesses dos educandos. O Calendário escolar não respeita o calendário agrícola e o clima da região. Com isto temos altos índices de repetência e, sobretudo, evasão escolar. Esta se dá por causa da falta de adequação da escola à natureza do trabalho no meio rural.

Estes fatores observados e analisados nas escolas, tanto rurais, quanto urbanas que recebem educandos do campo contribuem para manter, ainda hoje, os baixos níveis de escolarização dos povos do campo. Por outro lado, estes sujeitos, ao abandonar o seu meio não concorrem em condições de igualdade ao disputar espaços no mundo urbano, sobretudo, no mercado de trabalho. Daí os altos índices de criminalidade, violência e prostituição nas periferias urbanas.

É necessário que se faça investimentos em um processo de educação diferenciada e contextualizada às reais necessidades do campo. É urgente a articulação da educação e escolarização integradas à profissionalização. Ambas precisam ser articuladas e implementadas, levando em conta a natureza do trabalho no campo. É preciso acreditar que a vida também ensina, que a natureza e o trabalho podem constituir elementos integrados e pontos de partida e de chegada de processos de aprendizagem. É estratégico integrar educação com desenvolvimento. O conhecimento tem sentido se for



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1403 - Leonardo Monteiro

EMENDA

14030011

para transformar a realidade e melhorar a vida.

O investimento na educação do campo, no contexto da Agricultura Familiar, fortalece os sujeitos do campo contribuindo para a preservação do meio ambiente e um desenvolvimento com sustentabilidade, promovendo a geração de emprego e renda, resolvendo as questões de sucessão das populações do campo, preservando as identidades culturais destes povos na sua diversidade tais como os quilombolas, ribeirinhos, geraizeiros, pescadores artesanais, indígenas, entre outros.

Especificamente com relação à sucessão familiar a educação assume papel preponderante, ou seja, para que a propriedade familiar rural tenha continuidade é preciso que os filhos assimilem o projeto dos pais, aprimorando-o, para melhorar a qualidade de vida no campo. O êxodo rural não é opção voluntária de todos os jovens. Estudos demonstram que os jovens são impelidos a sair do campo por falta de oportunidades de trabalho e renda ou por falta de visão e conhecimentos sobre as possibilidades e potencialidades que podem ser dinamizadas.

Uma estratégia pedagógica adequada, com um programa de fomento à agricultura familiar baseado na formação de adolescentes e jovens pode permitir o diálogo para encontrar soluções aos diversos problemas, aumentando a possibilidade de que estes jovens construam seu projeto de vida dentro da própria região.

A experiência acumulada pelos CEFFAs tem demonstrado a possibilidade concreta de educação com escolarização e profissionalização de forma contextualizada, atendendo às reais necessidades de agricultores familiares, extrativistas e pescadores. Em destaque o Projeto Profissional de Vida do Jovem, que proporciona a sua permanência no campo com oportunidade de trabalho e renda, sobretudo agora com a implementação do crédito do PRONAF Jovem empreendedor rural, Crédito Fundiário. Nossa la Terra e o feliz resgate da construção e implementação da nova política nacional de assistência técnica e extensão rural (PNATER).

A Pedagogia da Alternância, desenvolvida nos CEFFAs, proporciona uma dinâmica relacional entre o Centro Educativo e as famílias e comunidades, bem como um conjunto de outros parceiros, profissionais em geral que colaboram com o processo de formação. O sistema educativo alternante leva os sujeitos a reflexionar sobre as suas práticas cotidianas, num processo de construção interdisciplinar dos conhecimentos, diferenciando das dinâmicas tradicionais que criam uma segmentação entre o espaço escolar, a comunidade e o mundo do trabalho.

A aplicação desta pedagogia e seus instrumentos proporcionam o desenvolvimento local, dentro de uma perspectiva sustentável, com reflexos sobre a economia, o meio ambiente, as organizações sociais do campo, as inovações tecnológicas, entre outros, fortalecendo assim o tecido social e incrementando a participação política e o desenvolvimento cultural.

Decorrente do exposto, vale a pena ressaltar que os CEFFAs preocupado com essa situação, vêm atuando na Educação do Campo no Brasil há mais de 4 (quatro) décadas, nos diversos níveis de ensino (básico, médio e profissionalizante) vinculado a realidade das famílias dos agricultores, indígenas, pesqueiros, extrativista, assentados, ribeirinhos e remanescentes de quilombolas.

Os CEFFAs participam da associação regional, nacional e internacional sendo coordenados por uma associação de agricultores familiares (pais), jovens formados e lideranças responsáveis pela gestão comunitária e participativa, conduzindo o Projeto Educativo e gestão dos Centros.

Nos seus vários níveis de organizações, os CEFFAs, possuem articulações e parcerias com instituições internacionais, nacionais, governamentais e não governamentais. Tais parcerias têm como objetivo transformar as ações educativas inovadoras do meio rural, em um Programa de Educação para os agricultores (familiares, pescadores, assentados, parceiros, meeiros, indígenas, ribeirinhos, agro-extrativista e remanescentes de



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1403 - Leonardo Monteiro

EMENDA

14030011

quilombolas) fazendo-se necessário a participação de toda a sociedade civil organizada, onde as propostas sejam valorizadas e apoiadas financeiramente pelos poderes públicos municipais, estaduais e federais.

Os CEFFA participam da Política Nacional de ATER, fomentando o desenvolvimento rural sustentável, pela oferta de assistência técnica qualificada aos agricultores familiares, orientando-os em relação ao plano safra, seguro agrícola e tomada de crédito, servindo para que nas pequenas propriedades agrícolas novas atividades sejam implantadas, e novas tecnologias implementadas, favorecendo o empoderamento dos agricultores familiares e o desenvolvimento destas comunidades. Nas ações de assistência técnica e extensão rural, bem como, nas capacitações serão abordadas metodologias participativas que adotam padrões tecnológicos sustentados nos princípios da agricultura de base ecológica nas diversas cadeias produtivas tornando-se alternativa de sustentabilidade da agricultura familiar. Nas capacitações ocorrerá a participação das mulheres agricultoras potencializando suas ações nos diversos sistemas produtivos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1957 - Leonardo Vilela

### EMENDA

19570001

### EMENTA

Apoio a cadeia produtiva no ESTADO DE GOIÁS

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	120	120	120	120
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	120	120	120	120

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias que possibilitem a melhoria da equicultura no estado de Goiás.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1957 - Leonardo Vilela

EMENDA

19570002

### EMENTA

APOIO AO DESENVOLVIMENTO DO SETOR AGROPECUÁRIO

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

8611 Apoio ao Pequeno e Médio Produtor Agropecuário

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produtor atendido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.100.000	1.214.000	1.214.000	1.214.000
			META	2.500	580	580	580
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	4.900.000	850.000	850.000	850.000
			META	2.500	580	580	580

### JUSTIFICATIVA

ESSA EMENDA VISA AUMENTAR O VALOR DAS DOTAÇÕES ORÇAMENTÁRIAS DESTINADAS A AGRICULTURA E A PECUÁRIA. AS AÇÕES VISAM POSSIBILITAR AO PEQUENO E MÉDIO PRODUTOR, CONDIÇÕES PARA DESENVOLVIMENTO DE NOVAS TÉCNICAS E APRIMORAMENTO DAS JÁ EXISTENTES, COM A FINALIDADE DE FOMENTAR O DESENVOLVIMENTO DO HOMEM DO CAMPO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1957 - Leonardo Vilela

### EMENDA

19570003

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE FERROVIA NO SUDOESTE GOIAS

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DA FERROVIA DO SUDOESTE GOIANO

### OBJETIVO

PROMOVER EFICIÊNCIA E EFETIVIDADE NO FLUXO DE TRANSPORTES DE CARGAS NA VIA FÉRREA NO SUDOESTE GOIANO

### FINALIDADE

PROPORCIONAR MAIOR SEGURANÇA NO TRANSPORTE DE CARGAS, DIMINUIR O TRAFEGO DE CAMINHOS NO TRECHO, POSSIBILITANDO ASSIM UMA MELHORIA DA ESTRUTURA DE TRANSPORTES DA REGIÃO.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

50

INÍCIO DO PROJETO:

10/2008

VALOR:

100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	15	15	10	10

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DE UMA FERROVIA NO SUDOESTE DO ESTADO DE GOIAS. A PROXIMIDADE DA REGIÃO COM OS ESTADOS DE TOCANTINS E MATO GROSSO, O ELEVADO NUMERO DE CAMINHOS CARREGADOS QUE TRANSITAM NO TRECHO E O FLUXO NORMAL DE VEICULOS NOS REMETE A REPENSAR A QUALIDADE DO TRANSPORTE NA REGIÃO. A VISÃO DO GOVERNO FEDERAL NO SENTIDO DE REVITALIZAR AS FERROVIAS DE SUMA IMPORTANCIA. NOSSO PAÍS É POSSUIDOR DE UM VASTO TERRITÓRIO E A CONSTRUÇÃO DE FERROVIAS E A RECUPERAÇÃO DAS JÁ EXISTENTES É UMA FORMA DE SOLUCIONARMOS OS PROBLEMAS DE TRAFEGO E CONSERVAÇÃO DAS NOSSAS ESTRADAS. A CONSTRUÇÃO DE FERROVIAS PARA O TRANSPORTE DE CARGAS CONSEQUENTEMENTE MELHORA NOSSAS ESTRADAS, COM MENOS CAMINHOS PODEREMOS TER ESTRADAS MAIS CONSERVADAS E COM UMA MELHOR





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1957 - Leonardo Vilela

EMENDA

19570003

CIRCULA&Ccedil;&Atilde;o.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1957 - Leonardo Vilela

EMENDA

19570004

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE GINÁSIO OLÍMPICO EM GOIÂNIA GO

### PROGRAMA

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE GINÁSIO OLÍMPICO EM GOIÂNIA GO

### OBJETIVO

Construção de Ginásio Olímpico em Goiânia GO, capaz de abrigar provas nacionais e internacionais no âmbito do esporte profissional e semi profissional .

### FINALIDADE

Fomentar o esporte no estado de goiás, contribuir para o desenvolvimento de atletas com potencial olímpico e estimular a profissionalização do esporte em Goiás.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atleta beneficiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Centro Oeste	Investimentos	R\$	100.000	100.000	100.000	100.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A CONSTRUÇÃO DE UM GINÁSIO OLÍMPICO NA CIDADE DE GOIÂNIA, CONTRIBUIRÁ E MUITO COM O DESENVOLVIMENTO DO ESPORTE NO ESTADO. A ESCOLHA DA CAPITAL VISA TORNAR O ACESSO DE TODOS OS ATLETAS DO ESTADO INDEPENDENTE DE SUA REGIÃO.O POTENCIAL DO ESPORTIVO DO ESTADO TEM SIDO REVELADO EM VÁRIAS MODALIDADES COMO O CICLISMO, NATAÇÃO, FUTEBOL, TRIATLON ENTRE OUTROS ESPORTES.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1957 - Leonardo Vilela

EMENDA

19570005

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE PARQUE TURÍSTICO NA CHAPADA DOS VEADEIROS GO

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

4620 Promoção de Eventos para Divulgação do Turismo Interno

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Evento realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	300	300	300	300

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA IMPLEMENTAR O TURISMO NA REGIÃO CENTRO OESTE DO PAÍS. A REGIÃO DA CHAPADA DOS VEADEIROS É UMA REGIÃO MUITO BENEFICIADA PELAS BELEZAS NATURAIS. A PRESENTE EMENDA VISA FORTALECER A REGIÃO CRIANDO CONDIÇÕES ESTRUTURAIS PARA A RECEPÇÃO DE TURISTAS, IMPLEMENTAÇÃO DE POLÍTICAS QUE DIVULGUEM O TURISMO ENTRE OUTRAS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1957 - Leonardo Vilela

### EMENDA

19570006

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL DO ENTORNO EM VALPARAÍZO GO

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Construção de Hospital no Entorno Sul do Distrito Federal no Município de Valparaizo de Goiás - GO

### OBJETIVO

Atendimento especializado a população do Estado de Goiás na região do entorno do DF.

### FINALIDADE

Minimizar o atendimento dos hospitais no DF, proporcionando aos indivíduos residentes no entorno maior conforto e segurança na recepção de serviços de saúde.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Centro Oeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA GARANTIR RECURSOS QUE POSSIBILITEM A CONSTRUÇÃO DE UM HOSPITAL NO ENTORNO DO DF.A REGIÃO HOJE DENOMINADA ENTORNO SUL , QUE ABRANGE OS MUNICÍPIOS DE VALPARAÍZO,AGUAS LINDAS, NOVO GAMA, CIDADE OCIDENTAL,SANTO ANTONIO DO DESCOBERTO E LUZIANIA.

A REGIAO HOJE COM MAIS DE HUM MILHÃO DE HABITANTES, NÃO POSSUÍ UM HOSPITAL ESPECIALIZADO. A APRESENTAÇÃO DESSA EMENDA DE BANCADA SERIA UMA SOLUÇÃO IMEDIATA PARA O PROBLEMA.

FOI CONSTITUIDO UM GRUPO DE TRABALHO ONDE PARTICIPAM A SECRETARIA DE SAÚDE DO ESTADO DE GOIAS, SECRETARIA DE SAÚDE DO DF,MINISTERIO PUBLICO DO DF, BANCADA FEDERAL DE GOIÁS E PREFEITOS MUNICIPAIS DA REGIÃO.

A CONSTRUÇÃO NO MUNICIPIO DE VALPARAIZO, DEVE-SE AO FATO DE JÁ EXISTIR UM PROJETO NÃO ACABADO E A INTENÇÃO É SE APROVEITAR AS FUNDAÇÕES JÁ CONSTRUIDAS, SE NÃO O MUNICIPIO É BEM LOCALIZADO E ATENDE PERFEITAMENTE AS CONDIÇÕES PARA RECEBER A CITADA OBRA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1957 - Leonardo Vilela

### EMENDA

19570007

### EMENTA

MODERNIZAÇÃO BR 364/Trecho Mineiros/Jatáí GO

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA MODERNIZAÇÃO DA BR 364/Trecho Santa Rita do Araguaia/ Mineiros GO

### OBJETIVO

MELHORIA NO TRAFEGO DA REGIÃO

### FINALIDADE

MELHORIA DA QUALIDADE DE LOCOMOÇÃO, SEGURANÇA E AGILIDADE NO TRECHO ENTRE SANTA RITA DO ARAGUAIA E MINEIROS GO, ONDE O TRÁFEGO DE CAMINHÕES É INTENSO E O TRANSPORTE DE CARGAS É CONSTANTE.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Rodovia conservada (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

A BR 384, POSSI UM GRANDE FLUXO DE VEÍCULOS PRINCIPALMENTE DE TRANSPORTE DE GARGAS. A REGIÃO PRÓXIMA A DIVISA COM OUTROS ESTADOS RECEBE UM ENORME FLUXO DE VEÍCULOS. A MODERNIZAÇÃO DESSE TRECHO CONTRIBUIRÁ PARA O ESCOAMENTO DE TODA A PRODUÇÃO DA REGIÃO, ASSIM COMO FACILITAR O TRANSPORTE DE CARGAS PARA OUTROS ESTADO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1957 - Leonardo Vilela

### EMENDA

19570008

### EMENTA

MODERNIZAÇÃO BR 384/Trecho Santa Rita do Araguaia/Mineiros GO

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA ADEQUAÇÃO E MELHORIA DA BR 384/Trecho Santa Rita do Araguaia/ Mineiros GO

### OBJETIVO

MELHORIA NO TRAFEGO DA REGIÃO

### FINALIDADE

MELHORIA DA QUALIDADE DE LOCOMOÇÃO, SEGURANÇA E AGILIDADE

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho modernizado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000

### JUSTIFICATIVA

A BR 384, possui um grande fluxo de mercadorias etc.....



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1957 - Leonardo Vilela

### EMENDA

19570009

### EMENTA

Prevenção e Combate ao Desmatamento, Queimadas e Incêndios Florestais na Região Centro Oeste

### PROGRAMA

0503 Prevenção e Combate ao Desmatamento, Queimadas e Incêndios Florestais - Florescer

### AÇÃO

NOVA Prevenção e Combate ao Desmatamento, Queimadas e Incêndios Florestais na Região Centro Oeste

### OBJETIVO

Combater incêndios e queimadas na Região Centro Oeste.

### FINALIDADE

Prevenir e combater incêndios florestais provocados pela falta de chuvas na Região Centro Oeste.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Rodovia conservada (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Norte	Investimentos	R\$	13.831.090	13.831.090	13.381.090	13.381.090
			META	390	390	390	390

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem como objetivo, ampliar o valor proposto pelo Poder Executivo no Programa 0503 - Combate ao Desmatamento, Queimadas e Incêndios Florestais. A região do Centro Oeste em nosso país, sofre constantemente com a falta de chuvas. Esse último ano tivemos quase seis meses sem águas o que contribuiu com a ocorrência de incêndios.

Sugerimos Campanhas educativas, estruturação dos Corpos de Bombeiros em todo o país, com novas técnicas e novos equipamentos. Campanhas de conscientização da população residente nas regiões de maior risco de incêndios e queimadas, fortalecimento das políticas de conservação e manutenção da região.

Por se apresentar como uma das regiões mais secas do país, a Região Centro Oeste está propícia a conviver com esse tipo de demanda.

O desrespeito as normas de bom senso e segurança, nos levam a solicitar por parte do governo federal mais investimento no sentido de minimizarmos esse problemas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1957 - Leonardo Vilela

### EMENDA

19570010

### EMENTA

Zoneamento Ecológico - Econômico na Região Centro Oeste

### PROGRAMA

0512 Zoneamento Ecológico-Econômico

### AÇÃO

NOVA Zoneamento Ecológico e Econômico na Região Centro Oeste

### OBJETIVO

Promover e difundir a gestão ambiental, a produção e o consumo sustentável nos ambientes urbanos e rurais e nos territórios dos povos e comunidades tradicionais da Região Centro Oeste

### FINALIDADE

Realizar o Zoneamento Ecológico -Econômico para planejar e organizar de forma sustentável, o processo de uso e ocupação do solo, subsidiando assim um melhor planejamento territorial na Região Centro Oeste

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	500.000	500.000	500.000	500.000

### JUSTIFICATIVA

Os recursos destinados ao Zoneamento Ecológico -Econômico na Região Centro Oeste é insuficiente para atender os investimentos necessários a consolidação de projetos que organizem de forma sustentável o processo de uso e ocupação de terras na região, portanto, essa emenda visa ampliar o valor proposto pelo Poder Executivo para o ordenamento territorial da Região Centro Oeste.

A presença de vários assentamentos na região, nos provoca a necessidade de clamor por mais investimentos, no intuito de que a distribuição de terras seja justa, com condições de um desenvolvimento sustentável.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2468 - Lídice da Mata

EMENDA

24680001

### EMENTA

Inclusão da Ação de Atenção à Saúde da População Negra 1312-2B64

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

NOVA 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra

### OBJETIVO

Garantir a atenção à saúde da População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### FINALIDADE

Atendimento de saúde à População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa assistida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.360.000	4.360.000	4.360.000	4.360.000
			META	48.360.000	48.360.000	48.360.000	48.360.000

### JUSTIFICATIVA

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011.

A atenção à saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos.

O PPA 2004-2007 previa ação específica. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 - Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção a Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2468 - Lídice da Mata

### EMENDA

24680002

### EMENTA

0567 - Inclusão de Ação de Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### PROGRAMA

0567 Prestação Jurisdicional no Distrito Federal

### AÇÃO

NOVA Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço jurisdicional especificamente à mulher vítima de violência doméstica e familiar.

### FINALIDADE

Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 9

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 9.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	3	2	2	2

### JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo dados da SPM e Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços existem em número muito reduzido. Das dez circunscrições judiciárias existentes no DF, apenas a circunscrição de Brasília dispõe de Juizado de Violência Doméstica e Familiar. Assim, a presente emenda tem o objetivo de implantar no DF Juizado em todas as circunscrições judiciárias, atendendo a exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 14 e 39 e Recomendação nº09/07, do Conselho Nacional de Justiça.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2468 - Lídice da Mata

EMENDA

24680003

### EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

### PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

### AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

### OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

### FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto ; uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2468 - Lídice da Mata

EMENDA

24680003

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2468 - Lídice da Mata

EMENDA

24680004

### EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2468 - Lídice da Mata	<b>EMENDA</b> 24680005
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Modificativa
---	---------------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**  
Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

**JUSTIFICATIVA**  
A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.  
; Art. 48...  
Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos;  
Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2468 - Lídice da Mata

**EMENDA**

24680006

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**

§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2468 - Lídice da Mata

**EMENDA**

24680007

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2468 - Lídice da Mata	<b>EMENDA</b> 24680008
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Aditiva
---	----------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**  
VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

**JUSTIFICATIVA**  
A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais. A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011. As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2468 - Lídice da Mata

**EMENDA**

24680009

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.

Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) gênero, raça e etnia; (iii) regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2468 - Lídice da Mata	<b>EMENDA</b> 24680010
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Aditiva
---	----------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**  
O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da proposta orçamentária, que contará com a participação de entidades e do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar n 101, de 2000, LRF.

**JUSTIFICATIVA**  
A Lei Complementar n 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48.  
"Art. 48...  
Paragrafo Único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realizada de audiência pública, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamento".  
Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentaria, através de realização de plenárias regionais e temáticas.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2468 - Lídice da Mata	<b>EMENDA</b> 24680011
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Aditiva
---	----------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**  
O Poder Executivo promoverá audiências públicas nos processos de revisões anuais do PPA 2008-2011, publicizando os resultados e apresentando o relatório sobre as incorporações das sugestões apresentadas, a partir deste processo de participação social.

**JUSTIFICATIVA**  
A Lei Complementar n 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48. "At. 48...  
Parágrafo único - a transparência será assegurada também mediante incentivo à participação popular e realização de audiências públicas durante os processos de elaboração e discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos".  
Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da Lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o ciclo orçamentário



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2468 - Lídice da Mata	<b>EMENDA</b> 24680012
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Modificativa
---	---------------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**  
Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasci.  
- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vitima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

**JUSTIFICATIVA**  
A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz, contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2468 - Lídice da Mata

**EMENDA**

24680013

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 2) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF- Mulher, segundo Grandes Regiões, Unidade da Federação e Municípios. 3) Taxa de atendimento aos beneficiários do PRONAF, por cor/raça, segundo grandes regiões, unidade da federação e municípios. 4) Taxa de atendimento aos beneficiário do PRONAF, por cor/raça e enquadramento, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 5) % Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios 6) Percentual de egressos das ações de ATER, por cor/raça, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios

**JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do PRONAF. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo.

Assim essa emenda tem o objetivo de assegurar a inclusão de indicadores que visa proporcionar uma melhor avaliação da gestão pública, na perspectiva da promoção e garantia de direitos e apontando para algumas diretrizes que precisam ser adotadas para se avançar na questão de gênero e raça.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

2468 - Lídice da Mata

EMENDA

24680014

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APrA1

### TEXTO PROPOSTO

- 1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- 2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);
- 3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;
- 4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);
- 5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- 6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);
- 7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- 8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- 9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

### JUSTIFICATIVA

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2468 - Lídice da Mata

**EMENDA**

24680015

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 2) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício e sem cônjuge/companheiro por grupos de raça/cor segundo grandes regiões; 3) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício com cônjuges/companheiros sem emprego (ou renda igual a zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 4) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício sem emprego (ou com renda zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 5) Percentual de gestantes morando em distrito de saúde sem adesão ao PHPN e sem sisprenatal implementado; 6) Percentual de nutrízes em distrito de saúde se disponibilidade de atenção básica nutricional.

**JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do programa. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo, consideramos ser fundamental que o Bolsa Família tenha indicadores que contribuam para orientar as suas ações no sentido de evitar o risco de que as mulheres sejam meras engrenagens para o bem estar e a inclusão social de seus familiares, e que pelo contrário, o programa produza condições cada vez mais propícias ao pleno exercício dos seus direitos, considerando inclusive a discriminação composta (sexo e raça) a que estão sujeitas as mulheres negras.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2468 - Lídice da Mata

**EMENDA**

24680016

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;
- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;
- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

**JUSTIFICATIVA**

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

2468 - Lídice da Mata

EMENDA

24680016

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal. As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as {blitz} de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2413 - Lira Maia

EMENDA

24130001

### EMENTA

Conclusão da Orla da Cidade de Salinópolis

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Conclusão da infra-estrutura da orla marítima de Salinópolis no Estado do Pará

### OBJETIVO

Conclusão das obras de infra-estrutura da orla marítima da cidade turística de Salinópolis no Estado do Pará

### FINALIDADE

Criar condições de infra-estrutura turística para a cidade de Salinópolis no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

50

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTE	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	25	25	0	0

### JUSTIFICATIVA

A conclusão da Orla do Maçarico é um projeto iniciado no final de 1990 pelo governo do Estado, com vistas ao atendimento do turismo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2413 - Lira Maia

EMENDA

24130002

### EMENTA

Programa de Desenvolvimento Sustentavel do Marajó

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macroregional Sustentavel do Arquipélago do Marajó no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a infra-estrutura básica para o desenvolvimento sustentável do Arquipelago do Marajó

### FINALIDADE

Promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas, que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	50.000.000	70.000.000	50.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipelago do Marajó, insere-se nesta nova estratégia, em que se busca, atuando-se nas várias escalas territoriais nacional, macrorregional e sub-regional - promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2413 - Lira Maia

EMENDA

24130003

### EMENTA

Travessia da BR-230 (Transamazônica) em Marabá - PA

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Duplicação da BR-230 na travessia urbana de Marabá, Estado do Pará, com alargamento da ponte sobre o Rio Itacaiúnas.

### OBJETIVO

Duplicar a Transamazônica no trecho urbano de Marabá, Estado do Pará, incluindo o alargamento da ponte sobre o Rio Itacaiúnas.

### FINALIDADE

Descongestionar a BR-230 que possui um grande fluxo de caminhões no trecho urbano de Marabá.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 8

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	62.500.000	25.000.000	12.500.000	0
			META	5	2	1	0

### JUSTIFICATIVA

Duplicação extremamente importante para a vida econômica de Marabá e região. O trecho a ser adequado está permanente congestionado devido ao tráfego de caminhões na área urbana de Marabá. Com a duplicação da rodovia e o alargamento da ponte sobre o Rio Itacaiúnas será evitado dezenas de acidentes, que ocorrem toda semana, e redução dos congestionamentos e melhor escoamento da produção.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2413 - Lira Maia

EMENDA

24130004

### EMENTA

Construção da Br-422/PA - Transcametá

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviaros na Br-422/PA - Trecho Cametá - Novo Repartimento no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentação da Br-422/PA no Trecho Cameta - Novo Repartimento

### FINALIDADE

Melhorar a segurança e trafegabilidade do trafego na Br-422/PA no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 340

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	110.000.000	110.000.000	0
			META	100	120	120	0

### JUSTIFICATIVA

A pavimentação da Br-422 em torno de 350 km beneficiará os municípios de Tucuruí, Novo Repartimento, Oeiras, Cametá, Baião, Limoeiro do Ajuro, Pacajá e Macajuba, que vivem atualmente 25 mil famílias em projetos de assentamentos rurais, comunidades extrativistas, beneficiando a qualidade de vidas destas famílias e a segurança de sua trafegabilidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2413 - Lira Maia

EMENDA

24130005

### EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - Transoceânica

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentação da Br-308/PA - denominada Transoceânica nos trechos Bragança - Viseu

### FINALIDADE

Atender a demanda de trafegabilidade na região oceânica com a sua pavimentação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	80.000.000	80.000.000	0
			META	20	50	50	0

### JUSTIFICATIVA

Projeto executivo aprovado no DNIT - aguardando processo licitatório.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2413 - Lira Maia

EMENDA

24130006

### EMENTA

Construção do Porto de Espadarte

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

### OBJETIVO

Construção do Porto do Espardarte como alternativa para a exportação de grãos e minérios, dos quais estudos técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto com estimativas para a exportação de 16 a 80 milhões de toneladas ao ano.

### FINALIDADE

Exportação da produção da região Centro-Oeste do Pará, opção para redução do congestionamento operacional dos portos do sul do país.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	2	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	06/2008
<b>VALOR:</b>	401.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	100.000.000	100.000.000	70.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O Porto de Espadarte é uma alternativa para a exportação da produção de grãos e minérios. Estudos Técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto e apontam vantagens compatíveis em relação ao Porto de Ponta Madeira no Estado do Maranhão.

A implantação do Porto de Estandarte é a melhor solução para exportar a produção paraense e do centro-oeste, diante do congestionamento operacional dos portos do Sul do país.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2413 - Lira Maia

EMENDA

24130007

### EMENTA

Desenvolvimento da Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais

### PROGRAMA

0137 Desenvolvimento Sustentável de Projetos de Assentamento

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel a Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a inclusão social de famílias de assentamento rurais por meio da produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como: dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

### FINALIDADE

Produção de Biodiesel em assentamentos rurais no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Implantação de um programa como uma importante ferramenta para garantir do desenvolvimnto econômico, social e ambiental das famílias assentadas no Pará, com forma de inclusão social na produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2413 - Lira Maia

EMENDA

24130008

### EMENTA

Desenvolvimento Sustentavel da Pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel da Pesca no Estado do Pará

### OBJETIVO

Desenvolvimento sustentavel da pesca e melhoria na capacitação de profissionais na área de aquicultura e pesca no Estado do Pará

### FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aquicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2413 - Lira Maia

EMENDA

24130008

pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aqüicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2413 - Lira Maia

### EMENDA

24130009

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal do Oeste do Para - UNIOESPA

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação e Manutenção da Universidade Federal do Oeste do Para - UNIOESPA

### OBJETIVO

Apoio financeiro da União para criação de entidade fundacional, integrante do sistema federal de ensino superior, com a construção da infra-estrutura e das edificações, projetos de arquitetura e engenharia, licitações para contratação de obras, compras de equipamentos e mobiliários, manutenção, entre outras atividades, interiorizar o ensino superior público pela via de criação da Universidade Federal do Oeste do Pará(UNIOESPA) viabilizando o acesso daquela população à educação superior.

### FINALIDADE

Viabilizar a implantação da Universidade do Oeste do Pará(UNIOESPA), objetivando realizar educação superior de graduação e de pós-graduação, atividades de extensão e desenvolver pesquisas, aumentando assim a oferta de vagas no ensino superior, contribuindo com a aplicabilidade do Plano Nacional de Educação - PNE, promovendo a Inclusão Social através da Educação Superior em uma das Regiões de maior potencial de desenvolvimento do Pará e do País

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 9.500

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 130.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Investimentos	R\$	61.932.000	35.672.000	32.396.000	0
			META	2.260	2.260	2.260	0

### JUSTIFICATIVA

A criação de uma nova instituição de educação superior, especialmente uma universidade pública mantida pela União, constitui uma iniciativa meritória, tendo em vista o imenso déficit de atendimento educacional à população com mais de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2413 - Lira Maia

EMENDA

24130009

dezoito anos que aspira à formação profissional de alto nível.

Em uma região como a Amazônia e, em especial, em um Estado como o do Pará, de enorme dimensão geográfica, a questão assume especial relevância.

A Universidade Federal do Pará já mantém, na cidade de Santarém, um campus avançado, em que oferece cursos em várias áreas, como Direito, Ciências Biológicas, Letras, Matemática, Física Ambiental e Sistemas de Informação. O curso em Engenharia de Alimentos encontra-se em implantação. São aí atendidos quase dois mil alunos, porém, o atendimento da demanda educacional daquela Região acaba sendo sacrificada, pois, a criação de novos cursos e de novas vagas fica comprometida em virtude do crescimento da Universidade na capital Belém.

A região Oeste do Estado é uma das mais populosas do Estado. Somente o Município de Santarém abriga população aproximada de 300 mil habitantes. Os vinte e cinco Municípios da Região possui cerca de 17% da população do Estado (1.200.000,00 habitantes), sendo portanto, uma ampla demanda por educação superior a ser atendida. Trata-se inegavelmente de um polo acadêmico, de ensino, pesquisa e extensão, da mais alta importância regional, que muito pode ganhar com a autonomia decorrente do surgimento da nova universidade.

A interiorização do ensino superior público, pela via de criação da Universidade Federal do Oeste do Pará (UNIOESPA), pode viabilizar o acesso de estudantes, sobretudo os mais carentes, daquela importante região do Estado, à educação superior sendo urgente a ampliação das políticas de interiorização da educação superior tornando acessível às camadas socialmente menos favorecidas, uma importante contribuição do Governo Federal para o alcance da meta, a ser cumprida até 2010, de matricular 30% dos jovens com idade entre 18 e 24 anos na universidade, como quer o Plano Nacional de Educação - PNE.

A criação da Universidade Federal do Oeste do Pará (UNIOESPA), a partir do desmembramento da Universidade Federal do Pará (UFPA), em face da existência prévia de um campus, permitirá uma significativa redução dos custos de operacionalização da nova Universidade a ser criada, além de levar o desenvolvimento cultural e tecnológico, necessário para o desenvolvimento de toda a Região Oeste do Estado.

O Ministério da Educação já se pronunciou favorável à criação da Universidade e está em fase de elaboração dos estudos para sua implantação.

A presente emenda visa contemplar no PPA a alocação dos recursos necessários à viabilidade da implantação da Universidade Federal do Oeste do Pará (UNIOESPA).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2413 - Lira Maia

### EMENDA

24130010

### EMENTA

Macro drenagem da Estrada Nova em Belém

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Macro drenagem da Estrada Nova em Belém no Estado do Para

### OBJETIVO

O projeto prevê a construção de uma plataforma com largura de 70 metros e duas pistas, com tres faixas em cada sentido, incluindo uma area de passeio, estacionamento em ambas pistas, que vai do Mfangal das Garças até as instalações da avenida Fernando Guilhon no bairro de Jurunas.

### FINALIDADE

Projeto fundamentado para o desenvolvimento do turismo na cidade de Belém, gerando emprego e renda, bem como a recuperação ambiental, importante para aquela área que está degrada social economica e ambientalmente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	0
			META	33	33	34	0

### JUSTIFICATIVA

A macro drenagem da Estrada Nova juntamente com a orla de Belem fazem parte do projeto Portal da Amazonia.

O projeto de construção da Orla está orçado em R\$ 125 milhões e será fundamental para o desenvolvimento do turismo na cidade, gerando emprego e renda, já que vai trabalhar um extensão de seis mil metros, no trecho da Orla que vai do Mangal das Garças `fa Universidade jFederal do Pará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1599 - Lobbe Neto

### EMENDA

15990001

### EMENTA

Pólos Tecnológicos de Agroenergia no Estado de São Paulo

### PROGRAMA

1156 Pesquisa e Desenvolvimento para a Competitividade e Sustentabilidade do Agronegócio

### AÇÃO

NOVA Pesquisa e Desenvolvimento em Sistemas Inovadores de Produção para o Agronegócio

### OBJETIVO

Consolidar e integrar as pesquisas para a melhoria dos coeficientes técnicos de produtividade das culturas e identificação de fontes alternativas de matérias primas para a produção de etanol e de biodiesel, com ênfase em culturas não alimentares. Estruturação de 5 pólos de pesquisa, desenvolvimento e transferência de tecnologia nas cidades de São Carlos, Franca, Jales, São José dos Campos e Registro cobrindo toda as regiões do Estado de São Paulo.

### FINALIDADE

Em médio e longo prazo, o programa prevê o desenvolvimento de tecnologia de segunda geração para a transformação de material lignocelulósico em etanol em rotas competitivas de maior eficiência. Paralelamente, serão desenvolvidos estudos transversais para avaliação de impactos ambientais e socioeconômicos das atividades agroenergéticas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pesquisa apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

A energia de biomassa é vista como a alternativa para substituir parte da energia fóssil, atualmente, em vias de extinção pelo esgotamento das reservas mundiais. O Brasil possui vantagens competitivas naturais e construídas que o colocam na



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1599 - Lobbe Neto

EMENDA

15990001

vanguarda do aproveitamento da biomassa para a produção de energia. Entretanto, essa liderança pode ficar seriamente comprometida se não houver investimento maciço em infraestrutura (laboratórios, equipamentos, campos experimentais) e pessoal (contratação e capacitação técnico-científica, com treinamento avançado de cientistas) para a realização de pesquisas buscando a inovação e apropriação do conhecimento, insumos essenciais para a inserção e sustentabilidade do Brasil no competitivo mercado de agroenergia.

Contando com a presença de seis unidades da Embrapa, três universidades estaduais, Universidade Federal de São Carlos - UFSCar, Universidade Federal de São Paulo e UNIFESP, entre outros centros de pesquisa, o Estado de São Paulo destaca-se como um dos mais importantes pólos tecnológicos do país, sendo que metade da produção científica do Estado é feita no interior do Estado.

O Estado conta com centenas de indústrias, um setor de serviços em expansão, um PIB rural expressivo e uma vocação empreendedora que, somada a potencial disponibilidade de capital privado, pode, por meio do desenvolvimento de tecnologias e utilizando instrumentos da Lei de Inovação, produzir Parcerias Público Privadas ou Empresas de Propósito Específico, na área de agroenergia.

É necessária a estruturação de uma rede de pesquisa que deverá identificar fontes alternativas de biomassa, seja de origem animal ou vegetal, desenvolvendo sistemas de produção com ênfase em variedades adaptadas, produtivas e competitivas de oleaginosas e cana-de-açúcar, bem como de processos que viabilizem a utilização de subprodutos e a transformação de óleos vegetais em biodiesel, além de desenvolver estudos de impactos ambientais e socio-econômicos positivos e negativos de atividades agroenergéticas.

A curto prazo, o foco será em pesquisas para a melhoria dos coeficientes técnicos de produtividade das culturas e identificação de fontes alternativas de matérias primas para a produção de etanol e de biodiesel, com ênfase em culturas não alimentares. Em médio e longo prazo, o programa prevê o desenvolvimento de tecnologia de segunda geração para a transformação de material lignocelulósico em etanol em rotas competitivas de maior eficiência. Paralelamente, serão desenvolvidos estudos transversais para avaliação de impactos ambientais e socioeconômicos das atividades agroenergéticas.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2386 - Lucenira Pimentel

EMENDA

23860001

### EMENTA

Revitalização Parque Zoobotânico

### PROGRAMA

1332 Conservação e Recuperação dos Biomas Brasileiros

### AÇÃO

NOVA Nova Revitalização do Parque Zoobotânico- Macapá- AP

### OBJETIVO

Adaptação de ambientes naturais, construção de prédios e recuperação da fauna e flora.

### FINALIDADE

Proporcionar estrutura que possa revitalizar e conservar a fauna e a flora.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 02/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	10.000.000	0	0
			META	60	40	0	0

### JUSTIFICATIVA

A revitalização do parque zoobotânico oferecerá a comunidade e turistas, estrutura apropriada para percepção e a consciência da importância da conservação do meio ambiente e desenvolvimento sustentável, através de atividades direcionadas, tendo como principal cenário a flora e fauna nativas da região.

A estruturação do parque proporcionará ambientes adaptados à semelhança de diversos ecossistemas existentes na região amazônica, possibilitando desta forma o desenvolvimento de pesquisas científicas, educação ambiental, ecoturismo e conservação da biodiversidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2021 - Lúcia Vânia

EMENDA  
 20210001

### EMENTA

RIDE

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

6424 Estruturação e Dinamização de Arranjos Produtivos Locais em Espaços Sub-regionais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Arranjo Produtivo Local Apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.286.922	1.554.000	1.540.000	6.258.000
			META	11	24	26	120
MI	Nacional	Investimentos	R\$	4.059.090	8.433.125	8.691.351	35.431.589
			META	11	24	26	120
MI	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	404.461	494.500	495.000	2.029.000
			META	11	15	15	42
MI	Norte	Investimentos	R\$	1.390.500	1.485.551	1.624.053	6.118.545
			META	11	15	15	42
MI	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	584.157	725.522	716.521	2.869.100
			META	5	16	16	79
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	1.017.144	1.148.000	1.200.000	6.820.000
			META	5	16	16	79
MI	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	92.000	92.500	90.000	475.000
			META	1	1	1	2



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2021 - Lúcia Vânia

EMENDA

20210001

MI	Sudeste	Investimentos	R\$	230.500	297.000	310.000	1.520.000
			META	1	1	1	2
MI	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	324.922	369.000	360.000	1.908.000
			META	4	2	2	8
MI	Sul	Investimentos	R\$	920.000	1.148.000	1.200.000	5.920.000
			META	4	2	2	8
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	1	1	2	11
MI	Centro Oeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	0	0	0	0
			META	1	1	2	11

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa acrescentar recursos para a Região Centro-oeste.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2021 - Lúcia Vânia

EMENDA

20210002

### EMENTA

RIDE 1

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA Implantação de Infra-estrutura Urbana nos Municípios da Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal e Entorno

### OBJETIVO

Melhorar a Infra-estrutura Urbana dos municípios que compõem a RIDE-DF

### FINALIDADE

Melhoria da Qualidade de Vida da População da Região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Centro Oeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A inclusão no PPA da ação em causa tem por finalidade impulsionar o desenvolvimento econômico e social do Distrito Federal e do Entorno, por meio de investimentos destinados a melhorar e ampliar a infra-estrutura de saneamento básico e ambiental, a fomentar o surgimento e a expansão de atividades produtivas, a promover o fortalecimento institucional dos municípios da área e realizar estudos para expandir e adequar a malha viária regional.

A referida ação é parte integrante do Projeto de Desenvolvimento da Infra-Estrutura Urbana da RIDE/DF que está orçado em US\$ 200,0 milhões, equivalentes a cerca de R\$ 600,0 milhões e planejado para ser executado em 5 anos. O plano de financiamento do Programa prevê recursos do Banco Interamericano de Desenvolvimento e BID, de cerca de US\$ 140,0 milhões, ou 70% do custo total, e a Contrapartida Nacional, de US\$ 60,0 milhões, ou 30% do custo total. Quanto ao montante de contrapartida, este será



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2021 - Lúcia Vânia

EMENDA

20210002

dividido igualmente entre a União, o Estado de Goiás e o Distrito Federal, com a participação de US\$ 20,0 milhões de cada.

Este Projeto de Desenvolvimento da Infra-Estrutura Urbana da RIDE/DF envolve, principalmente, obras de Saneamento Básico e Ambiental (80%), tais como: Abastecimento de Água; Esgotamento Sanitário; Manejo de Resíduo Sólido e Drenagem Urbana. Outros segmentos, também, serão observado, como por exemplo: Desenvolvimento de Atividades Produtivas; Desenvolvimento Institucional dos Municípios envolvidos; Sistema Viário e Administração e Supervisão de Obras.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2021 - Lúcia Vânia

EMENDA

20210003

### EMENTA

Norte-Sul

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção da Ferrovia Norte-Sul - Trecho Anápolis/Porangatu no estado de Goiás

### OBJETIVO

Aumentar a capacidade logística da Região

### FINALIDADE

Desenvolver os estados da região central do País

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 400

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	100	100	100	100

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção de trechos ferroviários no estado de Goiás.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880001

### EMENTA

Aquisição de Aeronaves

### PROGRAMA

0632 Reaparelhamento e Adequação da Força Aérea Brasileira

### AÇÃO

8969 Aquisição de Aeronaves

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeronave militar adquirida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Investimentos	R\$	679.459.113	703.866.750	729.144.452	758.336.191
			META	28	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A proposição em tela tem por objetivo possibilitar o complemento das necessidades referentes ao projeto AL-X (AT-29 - Aeronave Leve de Ataque), por meio do complemento de R\$ 513.000.000 (quinhentos e treze milhões de reais) à dotação de R\$ 2.357.806.506 (dois bilhões, trezentos e cinquenta e sete milhões, oitocentos e seis mil e quinhentos e seis reais), constante no Projeto de Lei do PPA 2008-2011 para a Ação 8969 ; Aquisição de Aeronaves, totalizando R\$ 2.870.806.506 (dois bilhões, oitocentos e setenta milhões, oitocentos e seis mil e quinhentos e seis reais), ressaltando que o projeto destina-se à produção e aquisição de 99 (noventa e nove) aeronaves da EMBRAER, destinadas ao policiamento do espaço aéreo, predominantemente, na Amazônia e Centro-Oeste mato-grossense, em conjugação com as aeronaves de vigilância adquiridas pelo Projeto SIVAM. Além da industrialização para o lançamento da série, o projeto inclui logística para quatro anos de operação e cinco simuladores (categoria treinador). Inserido no contexto do Plano de Aparelhamento Operacional da Força Aérea Brasileira - PROFAB, o AL-X reveste-se de capital importância para o planejamento estratégico da EMBRAER e demais empresas brasileiras vinculadas à produção de bens aeronáuticos, especialmente no tocante à consolidação da absorção da tecnologia de ponta na área de aviônicos transferida por Israel no projeto de modernização dos F-5 BR. Por outro lado, o AL-X constitui, não só o lançamento de aeronave única na categoria para regiões tropicais, mas também a capacitação da EMBRAER ao mercado de aeronaves de transporte de passageiros da classe dos Boeing 737. Há de se enfatizar que esta Ação visa à aquisição de aeronaves, a fim de dotar Força Aérea Brasileira (FAB) de equipamentos necessários ao desempenho de sua missão constitucional. Os projetos constantes da Ação são orientados segundo os termos estabelecidos para o PROFAB, de acordo com o disposto no Decreto de 9 de dezembro de 2005, que instituiu o Grupo de Trabalho Interministerial (GTI), para analisar as prioridades e os fluxos de recursos necessários aos Programas de Reaparelhamento da Marinha, do Exército e da Aeronáutica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880001

As conseqüências do não atendimento do pleito são:

&#61623; O não atendimento das reais necessidades impacta nas metas a serem alcançadas no período, condenando a Força Aérea Brasileira a permanecer no atual estado de obsolescência de seus equipamentos e precário emprego operacional como força de defesa dos valores nacionais.

&#61623; Cancelamento unilateral de compromissos assumidos, que implicam na obrigação de, na melhor das hipóteses, ressarcir as despesas dos contratados na preparação para o cumprimento de suas partes nas obrigações extintas, que vão desde a aquisição de matéria prima até a reativação de linhas de produção descontinuadas;

&#61623; Cancelamento de diversas etapas contratuais vincendas, que se referem ao recebimento de bens e serviços encomendados, muitas vezes há mais de dois anos, tornando ainda mais difícil o simples cancelamento de contratos;

&#61623; A rescisão dos contratos assinados com fornecedores nacionais, principalmente a Embraer, causando a provável extinção dos empregos de milhares de cidadãos brasileiros, bem como abalando a saúde financeira das empresas afetadas, podendo, em algumas delas, ameaçar-lhes a sobrevivência;

&#61623; Quebra dos contratos celebrados com fornecedores estrangeiros, o que traz como conseqüências um maior potencial de prejuízo para o país, não somente pelos custos financeiros envolvidos, mas também por macularem a imagem do Brasil no exterior, com os possíveis impactos adversos para a economia nacional;

&#61623; Quebra de acordos de compensação comercial (¿off-set¿), por meio dos quais seriam, ou vinham sendo, feitos investimentos (em valor igual a 100% de cada contrato assinado) no desenvolvimento científico e tecnológico de nossa indústria e na formação e aperfeiçoamento da mão-de-obra nacional;

&#61623; No caso de uma eventual paralisação, o reinício de cada atividade do projeto deverá demandar não menos que um ano, período em que ocorrerão novas negociações, desta feita, em bases menos vantajosas para a União, sendo previsível significativa elevação de custos financeiros.

Cabe ressaltar, que o Tribunal de Contas da União vem realizando inspeções periódicas na execução do PROFAB e, por duas vezes, recomendou a existência tempestiva de recursos previstos para os seus projetos como forma de evitar danos ao erário.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

### PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

### OBJETIVO

Construção de submarino para emprego em Força Naval, abrangendo os estudos prévios que se fizerem necessários.

### FINALIDADE

Dotar a Marinha do Brasil com um submarino, a fim de contribuir para o cumprimento de sua missão constitucional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Submarino construído (percentual de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.559.684.795

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2014

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	266.013.187	573.071.616	155.345.469	218.306.608
			META	17	37	10	14

### JUSTIFICATIVA

No início da década de 80, objetivando dotar o Poder Naval de um adequado balanceamento de meios, conforme preconizado no Programa de Reaparelhamento da Marinha (PRM), bem como antecipando o desenvolvimento de um projeto nacional de construção de submarinos que reduzisse a nossa dependência externa e fortalecesse a capacidade de dissuasão da Força Naval, além de reflexos diretos para a economia nacional, a Marinha decidiu pelo projeto alemão de submarinos. O modelo selecionado foi o desenvolvido pela firma alemã Ingenieur Kontor Lubeck (IKL), cujo estaleiro detentor da tecnologia de construção era o Howaidtswerke Deutsche Werft (HDW). Tal modelo, naquela ocasião, já havia sido amplamente testado e aprovado por diversas Marinhas do mundo.

Os fatores preponderantes para tal decisão foram: (i) a tradição e o reconhecimento internacional quanto ao domínio da tecnologia construtiva de submarinos pela



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880002

Alemanha; (ii) o fato de seus modelos atenderem plenamente aos requisitos operacionais e estratégicos da Marinha do Brasil (MB); (iii) a concordância daquele País em repassar para a Marinha Brasileira o conhecimento dos métodos, processos, materiais e equipamentos necessários à construção de submarinos no Brasil, no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). Este acesso ao conhecimento representa vantagem competitiva de enorme valor, uma vez que capacita o nosso país tecnologicamente para construir e manter os submarinos. O Brasil, com economia de tempo e de recursos humanos e financeiros em pesquisa e desenvolvimento, passa a ter condições de competir em igualdade de condições no mercado externo, além de poder gerar ganhos adicionais e se auto-sustentar na construção e manutenção de submarinos.

Assim, em 1982, a Marinha do Brasil contratou o consórcio alemão HDW - FERROSTAL para a construção de quatro submarinos. O primeiro deles foi construído na Alemanha, no estaleiro HDW (modelo IKL 209-1400), batizado de TUPI; os outros três, da mesma classe, denominados TAMOIO, TIMBIRA, e TAPAJO, foram construídos no AMRJ. A construção dessas unidades acarretou o desenvolvimento, pela MB, de infra-estrutura voltada para atender às necessidades logísticas desses novos meios submarinos, bem como no investimento em capacitação técnica do pessoal da Marinha. Os esforços de assimilação e domínio dessa tecnologia foram coroados com a construção do Submarino TIKUNA, iniciada em 1996, cujo lançamento ao mar ocorreu em março de 2005. Um pouco maior e mais sofisticado que os modelos da Classe TUPI, o TIKUNA foi construído a partir da mesma tecnologia alemã (IKL 209-1400), mas com melhorias desenvolvidas a partir do conhecimento obtido pelos engenheiros brasileiros, mão-de-obra extremamente qualificada.

Em consequência, passamos a dominar a tecnologia de construção de submarinos, fato que permitiu o ingresso do Brasil no seleto grupo de Nações com essa capacidade. Esta tecnologia é a mesma utilizada na prospecção de petróleo a grandes profundidades, como é o caso de mais de 80% dos poços produtores de petróleo no Brasil.

Outro ganho com a transferência de tecnologia para a construção dos submarinos foi a geração de milhares de empregos diretos e indiretos, meta perseguida pelas políticas sociais do país. Por outro lado, a transferência de tecnologia para a manutenção destes meios navais, além de gerar enorme economia ao País, pois os reparos e manutenções passaram a ser feitos no Brasil, captam divisas ao realizarmos reparos de submarinos estrangeiros.

Decorridos cerca de vinte anos da obtenção desses submersíveis, a Marinha necessita ampliar sua capacidade de operar esse tipo de navio, atualizando conhecimentos para manter-se no estado da arte, o que demanda a obtenção de um novo submarino.

A construção desse novo submarino ocorrerá na cidade do Rio de Janeiro, gerando milhares de empregos diretos e indiretos, beneficiando diversos setores da economia e empresas da iniciativa privada. Ressalta-se que o AMRJ estará capacitado a produzir e exportar submarinos, podendo gerar receitas, além de contribuir para o desenvolvimento sustentado de nosso país.

O submarino é a arma que tem o maior poder de dissuasão por operar fora do alcance visual do inimigo, requerendo um grande esforço para ser detectado. O país que dispõe deste tipo de arma encontra-se em um patamar acima dos demais em termos de capacidade de defesa.

Esta meta foi incluída no relatório do Grupo de Trabalho Interministerial instituído pelo Decreto Presidencial de 09DEZ2005 que estudou o Reaparelhamento das FFAA. Nesse contexto, dentre as necessidades prementes desta Força, a MB considerou como



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880002

prioridade absoluta o Grupo ¿Submarinos e Torpedos¿.  
Esta ação integra o PPA 2004-2007 com o código 7E11.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880003

### EMENTA

Construção do Protótipo de Reator Nuclear

### PROGRAMA

0629 Tecnologia de Uso Naval

### AÇÃO

1421 Construção do Protótipo de Reator Nuclear

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Protótipo construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2000

VALOR: 1.194.960.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Investimentos	R\$	127.948.640	128.000.000	128.000.000	128.000.000
			META	8	9	9	9

### JUSTIFICATIVA

O Programa Nuclear da Marinha (PNM) é planejado e executado orçamentariamente por intermédio de 03 (três) Ações, que constam do Programa 0629 - Tecnologia de Uso Naval, a saber:

- Ação 11TC - Pesquisa e Desenvolvimento do Ciclo do Combustível Nuclear.
- Ação 1421 - Construção do Protótipo de Reator Nuclear.
- Ação 2D66 - Manutenção do Centro Tecnológico da Marinha.

Com a garantia do Governo de que a Marinha receberá R\$ 130.000.000,00 (cento e trinta milhões de reais) por ano, o PNM, que esteve em estado vegetativo nos últimos dez anos, por falta de recursos, será retomado a partir de 2008.

Um empreendimento do porte do PNM implica no desenvolvimento e absorção de tecnologias que transcendem a aplicação militar, o que o torna um programa de interesse do País, com aplicações civis que abrangem os mais diversas áreas tecnológicas. Isto não constitui uma particularidade do Brasil, pois analisando-se programas similares nos EUA, ex-URSS, Grã-Bretanha, França, China e Índia, verifica-se que os respectivos empreendimentos foram administrados como programas de caráter nacional e não como programas navais. Tais programas foram considerados pelos governos de seus países como sendo de fundamental relevância para a defesa nacional, havendo uma profunda compreensão da sua importância científica e tecnológica e, conseqüentemente, econômica e social. Esses programas propiciaram uma grande mobilização dos setores de Ciência e Tecnologia (C&T) e de produção daqueles países.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880003

O PNM vem demonstrando, desde seu início, uma enorme capacidade de mobilização, haja vista as inúmeras parcerias estabelecidas com o setor de C&T (universidades, centros de pesquisa e desenvolvimento) e com o setor produtivo (indústrias, projetistas de engenharia). Os efeitos de arrasto tecnológico, dentro do escopo dessas parcerias, foram gerados por meio de incentivos à ampliação da base tecnológica nacional decorrente dos desafios que coloca aos setores de C&T e de produção, como também por meio do desenvolvimento de equipamentos e componentes de uso não restrito aos objetivos do Programa ; uso dual.

Os êxitos obtidos pela Marinha, na condução do seu Programa Nuclear, ao longo dos últimos vinte e cinco anos, são inegáveis e constituem motivo de orgulho para nossa Instituição e para o País que, por meio de um esforço ímpar, atingiu um nível de excelência e capacitação tecnológica que poucos países do mundo lograram conseguir, podendo ser considerado um verdadeiro legado à nação brasileira.

Um marco importante ocorrerá a partir da inauguração da Usina de Hexafluoreto (Usex), prevista para o primeiro semestre de 2010. A Usex permitirá ao Brasil dominar todo o ciclo de produção do combustível para mover as usinas nucleares brasileiras. Ela permitirá converter o ;yellow cake; ; concentrado de urânio produzido na mina de Caetité (BA) ; no gás UF6. Hoje, a conversão de 350 toneladas anuais é feita no Canadá. Em seguida, o hexafluoreto de urânio é enriquecido pelo consórcio europeu Urenco. Os dois processos custam aos cofres públicos cerca de US\$ 40 milhões por ano.

Confirmando-se o patamar orçamentário anual de R\$ 130 milhões para o PNM, em 2014 será concluída a construção de um reator experimental de água pressurizada (PWR), modelo mais usado pelas usinas nucleares de todo o mundo e a conclusão do Projeto do Laboratório de Geração Núcleo-Elétrica (Labgene), reator experimental de tecnologia totalmente brasileira, com capacidade para gerar 11 megawatts (MW), suficiente para abastecer uma cidade de 20 mil habitantes.

O domínio dessa tecnologia poderá levar ao aumento gradual da capacidade e ao desenvolvimento de reatores maiores. Dessa forma, as futuras usinas nucleares brasileiras poderão ser construídas com tecnologia 100% nacional.

Nesse contexto, os recursos solicitados nesta Emenda visam dotar a Ação 1421 de recursos adicionais aos já previstos no PL do PPA 2008-2011 e, dessa forma, garantir ao País, num menor espaço temporal, a independência tecnológica para a construção de reatores nucleares de pequeno porte.

Isso só será possível se o aporte anual de recursos para o PNM passar a ser de R\$ 183.000.000,00 (cento e oitenta e três milhões de reais), o que anteciparia sua conclusão em pelo menos um ano.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880004

### EMENTA

Ensino Profissional Marítimo de Nível Superior

### PROGRAMA

0639 Segurança da Navegação Aquaviária

### AÇÃO

2511 Ensino Profissional Marítimo de Nível Superior

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aluno capacitado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	26.163.603	39.976.000	40.360.000	41.896.000
			META	2.100	2.500	2.500	2.500
MD	Nacional	Investimentos	R\$	39.210.263	4.124.000	4.140.000	4.204.000
			META	2.100	2.500	2.500	2.500

### JUSTIFICATIVA

O Ensino Profissional Marítimo (EPM) tem por propósito habilitar e qualificar pessoal para a Marinha Mercante e atividades correlatas, bem como desenvolver o conhecimento no domínio da Tecnologia e das Ciências Náuticas, conforme o estabelecido na Lei no 7.573/1986. Essa Lei foi regulamentada pelo Decreto no 94.536/1987 e complementada pelo Decreto no 96.650/1988, nos quais estão especificados os grupos profissionais abrangidos pelo EPM e definidas as demais atividades correlatas.

O EPM é uma atribuição exclusiva da Marinha do Brasil, cabendo ressaltar que, além da sua importância para a economia do país ao contribuir para a geração de empregos e renda, atende também os aspectos voltados a ampliação do Poder Marítimo Nacional. A Diretoria de Portos e Costas (DPC), como Órgão Central do Sistema de Ensino Profissional Marítimo (SEPM), possui responsabilidade direta para com as Comunidades Marítima e Portuária e com a sociedade brasileira. Cabe lembrar que os elementos das Comunidades Marítima e Portuária, para o exercício da profissão, necessitam obter certificados emitidos pela DPC, em decorrência da realização dos cursos ministrados no âmbito do EPM.

As atividades da Marinha Mercante vêm apresentando crescimento significativo, em consequência, a necessidade de maior número de profissionais habilitados. Sem eles, inexoravelmente, haverá o aumento do chamado 'custo Brasil'. Também, cabe mencionar que há previsão de incorporações de navios mais sofisticados para atenderem às crescentes atividades de apoio marítimo, navegação de longo curso e de cabotagem, nos próximos anos.

Um ponto importante a ser ressaltado diz respeito à Resolução Normativa nº 72/2006,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880004

do Conselho Nacional de Imigração (CNI), Ministério do Trabalho e Emprego (MTE), pela qual será ampliado o mercado de trabalho para os marítimos brasileiros, reduzindo o número de estrangeiros a bordo de plataformas e navios mercantes de outras bandeiras que operam nas nossas águas. Em decorrência da resolução do CNI, do aquecimento das atividades marítimas na área de exploração de petróleo e das novas encomendas de navios aos estaleiros nacionais, projetadas para o horizonte até 2012, fica evidente que haverá a necessidade de um esforço adicional no sentido de se incrementar, quantitativamente, a formação de mão-de-obra qualificada, notadamente, no posto de oficiais.

Outro fato relevante ocorreu em 06 de julho do corrente, quando a Organização Nacional da Indústria do Petróleo (ONIP), o Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima (SYNDARMA), o Sindicato Nacional da Construção Naval (SINAVAL), a Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem (ABAC) e a Associação Brasileira das Empresas de Apoio Marítimo (ABEAM) enviaram cartas, com igual teor, à Ministra da Casa Civil e ao Ministro da Defesa

alertando sobre o risco de falta de oficiais para a Marinha Mercante. Os seguintes pontos merecem destaque:

a) ¿... o diagnóstico feito conclui que estão faltando oficiais na TRANSPETRO e que os armadores privados estão operando sem folga, o que dificulta a aplicação de cursos de carreira regulares necessários para o aperfeiçoamento desses oficiais, bem como obriga as empresas a manterem nas tripulações dos seus respectivos navios, profissionais com qualificações aquém do desejado¿ (sic);

b) ¿... tal fato decorre do contingenciamento na aplicação, pela Marinha do Brasil, dos recursos provenientes do Fundo de Desenvolvimento do ensino Profissional Marítimo, instituído pelo ...¿ (sic);

c) ¿... é oportuno ressaltar que a Marinha do Brasil vem, ao longo dos anos, cumprindo com profissionalismo e competência as suas obrigações legais atinentes à formação de recursos humanos destinados à Marinha Mercante. O contingenciamento de recursos do FDEPM, no entanto, a impossibilita de arcar com as suas obrigações legais nesse sentido, contribuindo para a redução na capacidade de formação de oficiais pelo CIAGA e CIABA, bem como impedindo a realização das obras estruturais fundamentais para serem implementadas nessas Escolas de Formação para reverter esse quadro.¿ (sic);e

d) ¿... o programa de construção de navios para a TRANSPETRO é uma realidade e encontra-se em fase final de estudos... O setor do Apoio Marítimo, por outro lado, vem deslançando um projeto ambicioso de ampliação de sua frota... Persistindo as dificuldades acima delineadas, corre-se o risco desses navios serem recebidos e o mercado de trabalho não dispor de Oficiais brasileiros para operá-los, o que é inconcebível.¿ (sic).

Para a formação dessa mão-de-obra qualificada, a Marinha possui o Centro de Instrução Almirante Graça Aranha (CIAGA) e o Centro de Instrução Almirante Braz de Aguiar (CIAGA).

Para que esses Centros possam formar mais oficiais, nos próximos anos, com vistas a atender à crescente demanda, será necessário um aporte adicional de R\$ 38,2 milhões em 2008 (além dos recursos, anualmente, alocados para o EPM) e R\$ 3 milhões/ano de 2009 a 2011 para as modernizações de simuladores, laboratórios e demais obras de infra-estrutura nos dois Centros, aí incluídos R\$ 7 milhões para a construção de um prédio para alojar 400 alunos no CIABA. Para o período de 2009 a 2011, haverá a necessidade de aumentar os valores de custeio em R\$ 13 milhões/ano, para a manutenção dessa ampliação da estrutura.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880004

Os recursos financeiros do Fundo do Desenvolvimento do Ensino Profissional Marítimo (FDEPM) colocados pela MB, anualmente, à disposição do EPM são insuficientes para moder-nizar e expandir o CIAGA e o CIABA.

Em resumo, o que fica evidenciado é uma necessidade, premente e indiscutível, dos investimentos mencionados acima (necessários para as modernizações de simuladores e laboratórios e para o aumento da capacidade de alojamento de alunos), não só no CIAGA mas, principalmente, no CIABA, o que permitirá a MB suprir com oficiais qualificados a crescente demanda prevista no mercado de trabalho marítimo.

Dessa forma, espera-se os seguintes resultados com o incremento da solicitação:

- atendimento da demanda de cursos apresentadas pela Comunidade Marítima nacional, na quantidade e qualidade mínimas indispensáveis, a fim de cumprir os requisitos estabelecidos pela Organização Marítima Internacional (International Maritime Organization ; IMO);
- adequação das instalações dos Centros de Instrução, dotando-os de simuladores e laboratórios compatíveis com o estágio tecnológico atual da Marinha Mercante; e
- melhora da qualificação profissional dos marítimos brasileiros.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880005

### EMENTA

Manutenção da Estação Científica do Arquipélago de São Pedro e São Paulo

### PROGRAMA

0474 Recursos do Mar

### AÇÃO

2520 Manutenção da Estação Científica do Arquipélago de São Pedro e São Paulo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.624.974	2.666.200	2.705.400	2.754.400
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	525.026	523.800	524.600	525.600
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O Arquipélago de São Pedro e São Paulo é formado por um grupo de pequenas ilhas rochosas, desprovidas de qualquer tipo de vegetação, localizadas a cerca de 1.000 Km do litoral do Estado do Rio Grande do Norte, em região privilegiada para o desenvolvimento de pesquisas em diversos ramos da ciência, por tratar-se de um caso raro de formação de ilhas no planeta. Além disso, a posição geográfica do Arquipélago lhe confere uma significativa importância econômica, por localizar-se na rota de peixes de comportamento migratório com altíssimo valor econômico. Como, entretanto, a região é extremamente inóspita para vida humana, o Arquipélago só veio a se tornar efetivamente relevante para o Governo brasileiro com o advento da Convenção das Nações Unidas sobre o Direito do Mar (CNUDM), que estabelece no item 3 de seu artigo 121: "os rochedos que, por si próprios, não se prestam à habitação humana ou à vida econômica não devem ter zona econômica exclusiva (ZEE) nem plataforma continental."

Com esse enfoque, foi criado, em 1996, o Programa Arquipélago de São Pedro e São Paulo (PROARQUIPÉLAGO), cujo objetivo principal envolve a manutenção de uma Estação Científica naquele remoto local. Inaugurada em 25 de junho de 1998, a referida Estação consolida a habitação humana na região, o que garante ao país o estabelecimento de uma ZEE de 200 milhas náuticas ao seu redor (aproximadamente 450.000 km<sup>2</sup>), além de servir de base para o desenvolvimento de inúmeros projetos científicos.

Manter os pesquisadores habitando àquela longínqua região, com as necessárias condições de conforto e segurança, implica a necessidade imediata de uma revitalização geral da Estação Científica e sistemas adjacentes. O valor solicitado



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880005

visa garantir o aporte, em 2008 e nos anos seguintes, dos recursos necessários à continuidade do referido processo de revitalização, ora em andamento, o que inclui, entre outros itens, a:

- prontificação da nova Estação Científica;
- otimização do sistema de comunicações;
- aquisição de equipamentos para apoio às atividades científicas; e
- manutenção das embarcações que apóiam o PROARQUIPELAGO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880006

### EMENTA

Manutenção de Meios Operativos da Marinha

### PROGRAMA

0622 Preparo e Emprego do Poder Naval

### AÇÃO

2A64 Manutenção de Meios Operativos da Marinha

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meio mantido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	339.628.204	344.000.000	318.500.000	352.500.000
			META	352	352	352	352
MD	Nacional	Investimentos	R\$	35.360.117	36.000.000	31.500.000	37.500.000
			META	352	352	352	352

### JUSTIFICATIVA

O Poder Naval é uma das expressões militares do Poder Nacional, essencial à Defesa e, conseqüentemente, à Segurança da Nação. Compreende, fundamentalmente, as forças navais compostas por meios navais, aeronavais e de fuzileiros navais, incluindo as bases e posições de apoio, além das estruturas de comando e controle, logísticas e administrativas. Cabe à Marinha do Brasil (MB) a tarefa precípua de prepará-lo e empregá-lo.

Para que o Poder Naval se mantenha apto a cumprir o amplo espectro de tarefas que lhe são atribuídas, sua base material necessita estar em condições satisfatórias. Ao longo dos anos, as operações navais e o tempo vão impondo suas marcas sobre navios, aeronaves e viaturas anfíbias. Em natural processo de desgaste, os diversos meios e componentes que atuam no mar, ambiente hostil ao material, terminam por alcançar o limite da vida útil. Nessa fase, o meio já está degradado e obsoleto, tornando sua operação perigosa e a manutenção, onerosa e difícil.

Para se contrapor a esse processo, os meios necessitam de manutenção periódica. O planejamento, por sua complexidade, deve ser cuidadoso, criterioso e de longo prazo, de modo a se ter um número suficiente de meios em condições plenas de operação.

O fato é que, nos últimos anos, foram antecipadas as baixas do serviço ativo de inúmeros navios e aeronaves, em função de acentuados níveis de degradação e obsolescência, acelerados pela impossibilidade de manutenção adequada, resultante de limitações orçamentárias. Essas mesmas limitações impuseram a postergação da manutenção de muitos outros meios, reduzindo ainda mais a quantidade disponível em condições de operar.

A prontidão operativa da Força Naval requer a execução tempestiva dos seus programas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880006

de manutenção. O avançado estado de degradação dos navios, aeronaves (helicópteros e aviões) e equipamentos operativos do Corpo de Fuzileiros Navais, agravados por suas idades médias bastante avançadas, vem fazendo com que os índices de indisponibilidade desses meios se acentuem rapidamente, dificultando o cumprimento das tarefas sob responsabilidade da MB.

Dessa forma, por meio de ações de reparo e manutenção dos meios existentes, objetiva-se o restabelecimento do valor militar do Poder Naval Brasileiro, até que o Programa de Reparelhamento da Marinha, a ser retomado em 2008, produza seus resultados.

Cabe ressaltar que, embora no PLOA-2008 esteja reservado um valor bem superior ao dos últimos anos para essa atividade, em função do acréscimo do patamar orçamentário da Marinha, este ainda é insuficiente para atender a todas as necessidades de manutenção, devido às postergações acima elencadas.

Os valores propostos nesta Emenda - R\$ 140 milhões/ano - visam atender uma demanda reprimida nos últimos exercícios, de modo a restabelecer, paulatinamente, os níveis de manutenção adequados aos nossos meios operativos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880007

### EMENTA

Missão Antártica

### PROGRAMA

0472 Proantar

### AÇÃO

2345 Missão Antártica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	13.200.020	13.578.700	13.985.400	14.406.800
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	2.215.980	2.236.300	2.244.600	2.253.200
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O Programa Antártico Brasileiro (PROANTAR) é composto por diversos projetos de pesquisa que asseguram a participação brasileira no processo decisório relativo ao futuro do Continente Antártico.

O PROANTAR, desde fevereiro de 1983, mantém uma estação de pesquisas na região Antártica, a Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF), que é apoiada, com dedicação exclusiva, pelo Navio de Apoio Oceanográfico (NApOc) "Ary Rongel", com duas aeronaves embarcadas para o transporte de pessoal e material entre o navio e o continente. A Marinha também empresta, de sua estrutura, um centro de treinamento de pessoal onde são realizados os adestramentos dos militares e pesquisadores que irão guarnecer a EACF, além de outros órgãos fundamentais aos trabalhos na Antártica, tais como o Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, que executa a manutenção da EACF, e o Serviço de Seleção do Pessoal da Marinha, que avalia e seleciona todos os envolvidos nas operações na Antártica.

As dificuldades em manter essa estrutura decorrem dos conhecidos cortes orçamentários. Os recursos direcionados ao Programa Antártico passaram a diminuir significativamente: de R\$ 8 milhões em 1990 (em valores absolutos corrigidos para Real) a R\$ 2,04 milhões em 1994, patamar mantido até 2001, quando ocorreu nova redução para o nível de R\$ 1,8 milhões.

Importante salientar que, em função desses cortes orçamentários, o NApOc "Ary Rongel" tem realizado os indispensáveis reparos apenas em seus sistemas vitais e, mesmo assim, muitas vezes de forma apenas parcial, provocando um acúmulo de outras manutenções não executadas que, a curto prazo, estão reduzindo a vida útil do navio. Também, a EACF, com 25 anos de existência, apesar da revitalização iniciada no ano



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880007

de 2005, necessita de permanente atenção a fim de evitar sua degradação, em função do forte processo de corrosão a que é submetida, ao desgaste natural e à obsolescência do material. Também por falta de recursos financeiros, os equipamentos e aparelhos empregados em pesquisas estão desatualizados e em quantidade insuficiente para atender as atuais necessidades.

Além disso, teve início no dia 1º de março de 2007, o IV Ano Polar Internacional (API), efeméride que marca a importância do desenvolvimento de pesquisas nas regiões polares e que pela primeira vez contará com projetos científicos brasileiros. Com o API, observou-se um aumento expressivo no número de pesquisadores que irão à Antártica no próximo ano, passando de 120 para 215 pesquisadores/ano, um incremento de quase 80%. O apoio logístico de qualidade a esses projetos impõe novas demandas: aquisição de vestimentas e equipamentos no exterior em quantidade suficiente; aquisição de viaturas pesadas - trator e guindaste - para substituir os que lá existem e que já estão com a sua vida útil ultrapassada; ampliação das instalações da Estação de Apoio Antártico, localizada na FURG, de forma a adequá-la às dimensões do programa; e construção de uma nova lancha de pesquisa oceanográfica. Esse apoio é essencial para a manutenção do nome da pesquisa antártica em consonância com a estatura brasileira no cenário internacional.

Mantida a situação atual, passaremos a correr riscos indesejáveis quanto à segurança do pessoal e a integridade do navio e da estação, com reflexos negativos para a imagem que o Brasil projeta por sua atuação naquele continente. Isso colocará em risco nosso credenciamento como membro efetivo do Tratado da Antártica, com indesejáveis conseqüências para as atividades brasileiras de pesquisa, as quais possuem reconhecimento da comunidade científica internacional, devido aos excelentes resultados já alcançados.

Dessa forma, o montante apresentado tem por objetivo dar continuidade ao PROANTAR, assegurando aos meios de apoio, às obras de revitalização da EACF e ao material, equipamentos e viaturas pesadas de suporte à pesquisa, as condições mínimas para o seu emprego com segurança, de modo a reduzir as possibilidades de acidentes, inclusive ambientais.

Os recursos adicionais solicitados são os suficientes para encerrar o ciclo de reformas/revitalização, garantir os laboratórios com os equipamentos imprescindíveis à realização das pesquisas programadas para a participação do Brasil no Ano Polar Internacional 2007/2008 e para a continuidade das pesquisas sobre o aquecimento global e as alterações climáticas que afetam diretamente o país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880008

### EMENTA

MODERNIZAÇÃO DE SUBMARINO - MODSUB

### PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

### AÇÃO

NOVA MODERNIZAÇÃO DE SUBMARINO - MODSUB

### OBJETIVO

Obtenção de materiais, equipamentos e serviços que possibilitem equipar os submarinos da Marinha do Brasil com tecnologias mais modernas.

### FINALIDADE

Dotar cinco submarinos da Marinha do Brasil com sistemas e equipamentos de tecnologia avançada, de forma a evitar sua obsolescência.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Submarino modernizado (percentual de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.155.267.765

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2020

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	197.763.132	263.132.560	94.650.780	81.688.892
			META	17	23	8	7

### JUSTIFICATIVA

No início da década de 80, objetivando dotar o Poder Naval de um adequado balanceamento de meios, conforme preconizado no Programa de Reaparelhamento da Marinha (PRM), bem como antecipando o desenvolvimento de um projeto nacional de construção de submarinos que reduzisse a nossa dependência externa e fortalecesse a capacidade de dissuasão da Força Naval, além de reflexos diretos para a economia nacional, a Marinha do Brasil contratou o consórcio alemão HDW - FERROSTAL para a construção de quatro submarinos. O primeiro deles foi construído na Alemanha, no estaleiro HDW (modelo IKL 209-1400), batizado de TUPI; os outros três, da mesma classe, denominados TAMOIO, TIMBIRA, e TAPAJÓ, foram construídos no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). A construção dessas unidades acarretou o desenvolvimento, pela MB, de infra-estrutura voltada para atender às necessidades logísticas desses meios submarinos, bem como no investimento em capacitação técnica



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880008

do pessoal da Marinha. Os esforços de assimilação e domínio dessa tecnologia foram coroados com a construção do Submarino TIKUNA, iniciada em 1996, cujo lançamento ao mar ocorreu em março de 2005. Um pouco maior e mais sofisticado que os modelos da Classe TUPI, o TIKUNA foi construído a partir da mesma tecnologia alemã (IKL 209-1400), mas com melhorias desenvolvidas a partir do conhecimento obtido pelos engenheiros brasileiros, mão-de-obra extremamente qualificada.

A construção desses submarinos no Brasil gerou a necessidade de aparelhar e adaptar o AMRJ, inclusive com a edificação de instalações especiais para a construção e manutenção desse tipo de navio, dotadas de equipamentos de manobra de peso de grande porte. Foram também instaladas diversas oficinas auxiliares com maquinários e equipamentos específicos, aplicáveis aos inúmeros e diversificados sistemas existentes. Em consequência das mudanças e adaptações efetuadas, passamos a dominar a tecnologia de soldas de alta precisão, utilizada para resistir as grandes pressões a que estão sujeitos os submarinos, fato que permitiu o ingresso do Brasil no seleto grupo de Nações capazes de construir e reparar submarinos. Esta tecnologia é a mesma utilizada na prospecção de petróleo a grandes profundidades, como é o caso de mais de 80% dos poços produtores de petróleo no Brasil.

Decorridos cerca de vinte anos da operação desses submersíveis e devido a rapidez das mudanças tecnológicas, é imprescindível a modernização desses meios, o que demanda a obtenção de equipamentos mais modernos e várias outras adaptações, mantendo-os, assim, no estado da arte.

A modernização dos cinco submarinos ocorrerá na cidade do Rio de Janeiro, gerando milhares de empregos diretos e indiretos, e beneficiarão diversos setores da economia e empresas da iniciativa privada. Ressalta-se que o AMRJ estará capacitado a produzir, reparar e exportar submarinos, podendo gerar receitas, além de contribuir para o desenvolvimento sustentado de nosso país.

Esta meta foi incluída no relatório do Grupo de Trabalho Interministerial instituído pelo Decreto Presidencial de 09DEZ2005, que estudou o Reaparelhamento das FFAA.

Nesse contexto, dentre as necessidades prementes desta Força, a MB considerou como prioridade absoluta o Grupo "Submarinos e Torpedos".

Esta ação integra o PPA 2004-2007 com o código 7E21.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880009

### EMENTA

Modernização e Revitalização de Aeronaves

### PROGRAMA

0632 Reparcelamento e Adequação da Força Aérea Brasileira

### AÇÃO

3128 Modernização e Revitalização de Aeronaves

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeronave modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 432

INÍCIO DO PROJETO: 01/2000

VALOR: 3.709.872.827

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	555.624.310	574.244.447	594.475.190	615.347.398
			META	11	11	11	11

### JUSTIFICATIVA

A proposição em tela tem por objetivo possibilitar a modernização da aeronave AM-X (A-1), bem como o financiamento para revitalização do atual acervo de aeronaves da Força Aérea Brasileira (FAB), por meio do complemento de R\$ 685.000.000 (seiscentos e oitenta e cinco milhões de reais) à dotação de R\$ 392.624.310 (trezentos e noventa e dois milhões, seiscentos e vinte e quatro mil, trezentos e dez reais), constante no Projeto de Lei Orçamentária 2008 para a Ação 3128 ; Modernização de Aeronaves, totalizando R\$ 1.654.691.345 (um bilhão, seiscentos e cinquenta e quatro milhões, seiscentos e noventa e um mil, trezentos e quarenta e cinco reais), ressaltado que esta Ação visa a modernização de aeronaves, entre elas 53 aeronaves AM-X, para o emprego na Força Aérea Brasileira (FAB), a fim de dotar o seu acervo com aeronaves e equipamentos necessários ao desempenho de sua missão constitucional. Os projetos constantes da Ação são orientados segundo os termos estabelecidos para o Plano de Aparelhamento Operacional da Força Aérea Brasileira - PROFAB de acordo com o disposto no Decreto de 9 de dezembro de 2005, que instituiu o Grupo de Trabalho Interministerial (GTI), para analisar as prioridades e os fluxos de recursos necessários aos Programas de Reparcelamento da Marinha, do Exército e da Aeronáutica, e tem por finalidade, no que diz respeito ao projeto AM-X, continuar a modernização de 53 aeronaves A-1 (AM-X), a ser realizada, majoritariamente, pela EMBRAER, garantir a logística e vida útil da frota por mais vinte anos de operação, padronizar e reduzir o atual estado de obsolescência dos três diferentes lotes existentes, bem como complementar a capacidade operacional da Força Aérea Brasileira



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880009

nas Tarefas de Superioridade Aérea, de Interdição e de Apoio ao Combate e possibilitar a contratação de financiamento destinado à revitalização da atual frota da FAB, por meio do projeto PMFFAB (Programa de Modernização da Frota da Força Aérea Brasileira).

As conseqüências do não atendimento do pleito são:

&#61623; O cancelamento unilateral de compromissos assumidos, que implicará na obrigação de, na melhor das hipóteses, ressarcir as despesas dos contratados na preparação para o cumprimento de suas partes nas obrigações extintas, que vão desde a aquisição de matéria prima até a ativação de linhas de produção já descontinuadas.

&#61623; Cancelamento de diversas etapas contratuais vincendas no ano em curso, que se referem ao recebimento de bens e serviços encomendados, muitas vezes há mais de dois anos, tornando ainda mais difícil o simples cancelamento de contratos.

&#61623; A rescisão dos contratos assinados com fornecedores nacionais, principalmente a EMBRAER, o que deverá causar a extinção dos empregos de milhares de cidadãos brasileiros e abalar a saúde financeira de empresas afetadas, podendo, em algumas delas, ameaçar-lhes a sobrevivência.

&#61623; Extinção dos contratos celebrados com fornecedores estrangeiros, o que traz como conseqüências um maior potencial de prejuízo para o País, não somente pelos custos financeiros envolvidos, mas também por macularem a imagem do Brasil no exterior, com os possíveis impactos adversos para a economia nacional.

&#61623; Extinção de acordos de compensação comercial (¿off-set¿), por meio dos quais seriam, ou vinham sendo, feitos investimentos (em valor igual a 100% de cada contrato assinado) no desenvolvimento científico e tecnológico de nossa indústria e na formação e aperfeiçoamento da mão-de-obra nacional.

&#61623; No caso de uma eventual paralisação, o reinício de cada projeto do PROFAB deverá demandar não menos que um ano, período em que ocorrerão novas negociações, desta feita, em bases menos vantajosas para a União, sendo previsível significativa elevação de custos financeiros.

&#61623; Obsolescência dos equipamentos e das aeronaves;

&#61623; Impacto operacional na Força Aérea Brasileira e impossibilidade do cumprimento de sua missão constitucional pelo comprometimento da Defesa Aérea do país, deixando o espaço aéreo a descoberto.

Cabe ressaltar, que o Tribunal de Contas da União vem realizando inspeções periódicas na execução do Programa de Fortalecimento e, por três vezes, recomendou a existência tempestiva de recursos previstos para os seus projetos como forma de evitar danos ao Erário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880010

### EMENTA

Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

### PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

### AÇÃO

1942 Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeronave modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 17

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 157.700.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2019

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Investimentos	R\$	9.800.000	10.000.000	9.000.000	17.000.000
			META	1	1	1	3

### JUSTIFICATIVA

As aeronaves de asa rotativa (helicópteros) são meios empregados para a detecção, localização, acompanhamento e ataque a alvos de superfície e submarinos, contribuindo para a proteção de forças e unidades navais.

Suas características permitem que sejam empregados em diferentes tipos de operações navais de defesa, tais como: anti submarino, esclarecimento, anfíbias, ribeirinhas e no apoio logístico móvel.

Considerando as atividades subsidiárias de responsabilidade da Marinha, essas aeronaves podem participar em operações de manutenção da paz, em ações de salvamento de naufragos, de transporte de pessoal e material em apoio às ações de Defesa Civil, na redução e minimização dos efeitos de desastres naturais ou causados pelo homem, bem como na implementação e fiscalização do cumprimento de leis e regulamentos no mar e nas águas interiores navegáveis.

Finalmente, podem contribuir para o esforço de forças navais em missões de ação de presença ou para "Mostrar a Bandeira", em tempo de paz, em proveito da necessidade da política externa brasileira, como importante e eficaz instrumento de dissuasão, visando à conquista e manutenção dos Objetivos Nacionais.

A presente Emenda visa antecipar em 1 ano o início da modernização de seis (06) helicópteros de ataque, com execução em 8 anos. Esses meios são capazes de localizar e neutralizar navios e submarinos, bem como realizar operações de esclarecimento. Operam a partir de navios, aumentando a eficiência na localização e destruição de alvos. Podem auxiliar, complementarmente, as ações de busca e salvamento, evacuação



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880010

aeromédica e missões especiais, atendendo Diretriz Ministerial que trata do emprego das Forças Armadas em Defesa Civil.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

### EMENDA

19820001

### EMENTA

bancada hidrovia mercosul

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Melhoramentos na Infra-Estrutura de Navegação da Lagoa Mirim e do porto de Santa Vitória do Palmar - Estado do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820001

abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de transportes - São Paulo ; Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; &#9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820001

Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back).

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820002

### EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820003

### EMENTA

Bancada universidade Uninorte justificada

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal com sede em Frederico Westphalen - UNINORTE

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

### FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal com sede no Município de Frederico Westphalen com extensão para outros Municípios do Rio Grande do Sul, oeste de Santa Catarina e sudoeste do Paraná

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820003

Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvimentos Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira da Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820003

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

### EMENDA

19820004

### EMENTA

Cais do Porto Novo do Rio Grande

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Ampliação da Estrutura do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

### OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

### FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

### JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820004

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

### EMENDA

19820005

### EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

### FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Unico de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820005

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

### EMENDA

19820006

### EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

### OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

### FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60

### JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

### EMENDA

19820007

### EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

### OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

### FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820008

### EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

### OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

### FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	100	34	33	33

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820008

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOCAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820009

### EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

### FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820010

### EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

### PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

### AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

### OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

### FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto ; uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820010

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1982 - Luciana Genro

**EMENDA**

19820011

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 2

**TEXTO PROPOSTO**

Inclua-se, onde couber, o seguinte artigo ao PLN 31/2007:

Novo artigo: Não haverá meta de superávit primário implícita no Plano Plurianual para o Governo Central, nem para o setor público consolidado.

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda elimina a meta de superávit primário proposta pelo Executivo (3,8% do PIB) para o período do PPA. Tal meta proposta pelo Executivo, cujo montante tem superado em mais de duas vezes as dotações da área de saúde, afeta negativamente a dotação dos programas elencados no Plano Plurianual, e deve ser eliminada. Esta meta compromete seriamente os recursos disponíveis para a garantia dos Direitos Sociais previstos no Art 6º da Constituição, correspondentes às áreas de educação, saúde, trabalho, moradia, lazer, segurança, previdência social, proteção à maternidade e à infância, e a assistência aos desamparados.

E não cabe o argumento de que a emenda conflitaria com a LDO 2008 (aprovada em julho contra o voto do PSOL) que estabeleceu a meta de superávit de 3,8% do PIB. Do contrário, restaria também inválida a própria LDO 2008, que estabeleceu tal meta baseada em dois dispositivos constitucionais inexistentes: a Desvinculação das Receitas da União e a arrecadação da CPMF em 2008. Cabe ressaltar também que, quando há alguma alteração na LOA de interesse do Executivo que fira a LDO, o governo costuma alterar a própria Lei de Diretrizes Orçamentárias para acomodar tal alteração.

A verdadeira saída para a dívida pública não está na contínua realização de superávits primários (que não têm reduzido a dívida) mas em uma ampla e profunda auditoria, prevista na Constituição de 1988, porém jamais realizada.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1982 - Luciana Genro

**EMENDA**

19820012

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

**JUSTIFICATIVA**

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

¿ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos;

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1982 - Luciana Genro

**EMENDA**

19820013

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**

§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1982 - Luciana Genro

**EMENDA**

19820014

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1982 - Luciana Genro

**EMENDA**

19820015

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1982 - Luciana Genro

**EMENDA**

19820016

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.

Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) gênero, raça e etnia; (iii) regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1982 - Luciana Genro

**EMENDA**

19820017

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da proposta orçamentária, que contará com a participação de entidades e do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar n 101, de 2000, LRF.

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar n 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48.

"Art. 48...

Paragrafo Único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realizada de audiência pública, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamento".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentaria, através de realização de plenárias regionais e temáticas.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1982 - Luciana Genro

**EMENDA**

19820018

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

O Poder Executivo promoverá audiências públicas nos processos de revisões anuais do PPA 2008-2011, publicizando os resultados e apresentando o relatório sobre as incorporações das sugestões apresentadas, a partir deste processo de participação social.

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar n 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48. "At. 48...

Parágrafo único - a transparência será assegurada também mediante incentivo à participação popular e realização de audiências públicas durante os processos de elaboração e discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da Lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o ciclo orçamentário



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1982 - Luciana Genro

**EMENDA**

19820019

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasoci.

- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vitima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASOCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz, contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1982 - Luciana Genro

**EMENDA**

19820020

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 2) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF- Mulher, segundo Grandes Regiões, Unidade da Federação e Municípios. 3) Taxa de atendimento aos beneficiários do PRONAF, por cor/raça, segundo grandes regiões, unidade da federação e municípios. 4) Taxa de atendimento aos beneficiário do PRONAF, por cor/raça e enquadramento, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 5) % Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios 6) Percentual de egressos das ações de ATER, por cor/raça, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios

**JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do PRONAF. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo.

Assim essa emenda tem o objetivo de assegurar a inclusão de indicadores que visa proporcionar uma melhor avaliação da gestão pública, na perspectiva da promoção e garantia de direitos e apontando para algumas diretrizes que precisam ser adotadas para se avançar na questão de gênero e raça.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

### EMENDA

19820021

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APrA1

### TEXTO PROPOSTO

- 1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- 2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);
- 3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;
- 4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);
- 5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- 6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);
- 7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- 8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- 9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

### JUSTIFICATIVA

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1982 - Luciana Genro

**EMENDA**

19820022

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 2) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício e sem cônjuge/companheiro por grupos de raça/cor segundo grandes regiões; 3) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício com cônjuges/companheiros sem emprego (ou renda igual a zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 4) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício sem emprego (ou com renda zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 5) Percentual de gestantes morando em distrito de saúde sem adesão ao PHPN e sem sisprenatal implementado; 6) Percentual de nutrízes em distrito de saúde se disponibilidade de atenção básica nutricional.

**JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do programa. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo, consideramos ser fundamental que o Bolsa Família tenha indicadores que contribuam para orientar as suas ações no sentido de evitar o risco de que as mulheres sejam meras engrenagens para o bem estar e a inclusão social de seus familiares, e que pelo contrário, o programa produza condições cada vez mais propícias ao pleno exercício dos seus direitos, considerando inclusive a discriminação composta (sexo e raça) a que estão sujeitas as mulheres negras.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

### EMENDA

19820023

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APrA1

### TEXTO PROPOSTO

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;
- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;
- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

### JUSTIFICATIVA

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820023

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal. As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as {blitz} de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1982 - Luciana Genro

**EMENDA**

19820024

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Supressiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 14

**TEXTO PROPOSTO**

Suprima-se o texto atual.

**JUSTIFICATIVA**

O artigo 14 permite que o governo possa remanejar por decreto valor correspondente a 30% das dotações do PAC previstas nas Leis Orçamentárias de 2008, 2009, 2010 e 2011. Este dispositivo, além de representar uma carta branca do Legislativo ao Executivo, fere a Carta Magna, uma vez que invade a competência Constitucional da LOA para legislar sobre os orçamentos anuais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1051 - Luciano Castro

EMENDA

10510001

### EMENTA

AMPLIAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSMISSÃO E SUBTRANSMISSÃO DE ENERGIA

### PROGRAMA

0297 Energia na Região Norte

### AÇÃO

NOVA AÇÃO DE LINHA DE TRANSMISSÃO EM 69KV PARA INTERLIGAR AS SUBESTAÇÕES DO DISTRITO INDUSTRIAL DE BOA VISTA COM AS SUBESTAÇÕES DE BONFIM ( KM 100 A NORMANDIA)

### OBJETIVO

SSUBSTITUIR A ENERGIA TERMOELÉTRICA POR ENERGIA HIDROELÉTRICA

### FINALIDADE

DAR SUSTENTABILIDADE NO FUNCIONAMENTO DO SISTEMA ELÉTRICO DA CIDADE DE BONFIM E NORMANDIA COM FUNCIONAMENTO DE 24H

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 190

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	15.000.000	15.000.000	0
			META	70	60	60	0

### JUSTIFICATIVA

HOJE, AS CIDADES DE BONFIM E NORMANDIA SÃO ABASTECIDAS POR USINA TERMOELÉTRICA COM FUNCIONAMENTO DIÁRIO DE 16 HORAS, SENDO NECESSÁRIO O DESABASTECIMENTO ENERGÉTICO DIARIAMENTE OCACIONANDO DESCONFORTO PARA A POPULAÇÃO E O COMÉRCIO EM GERAL. COM A IMPLANTAÇÃO DESSA LINHA DE TRANSMISSÃO O FUNCIONAMENTO PASSARÁ A SER DE 24 HORAS DINAMIZANDO O COMÉRCIO LOCAL E TRAZENDO MAIS CONFORTO À POPULAÇÃO, BEM COMO PERMITIR O ATENDIMENTO DO PROGRAMA LUZ PARA TODOS NAS COMUNIDADES RURAIS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1051 - Luciano Castro

EMENDA

10510002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO CENTRO DE TURISMO DO PARQUE ANAUÁ

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA CENTRO INTEGRADO DE TURISMO DO PARQUE ANAUÁ EM BOA VISTA - CENTRO DE CONVENÇÕES, OBSERVATÓRIO PLANETÁRIO

### OBJETIVO

CONSTRUIR O CENTRO INTEGRADO DE TURISMO NO PARQUE ANAUÁ DANDO UMA ATIVIDADE SÓCIO-ECONÔMICO CULTURAL E CULTURAL

### FINALIDADE

DOTAR O ESTADO DE RORAIMA DE UM PONTO DE INTEGRAÇÃO TURÍSTICO NO ESTADO DE RORAIMA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro de referência apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 3

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Norte	Investimentos	R\$	60.000.000	20.000.000	0	0
			META	2	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

ESTE PROJETO VISA DOTAR O MUNICÍPIO DE BOA VISTA DE UM COMPLEXO TURÍSTICO CAPAZ DE ATENDER O FLUXO DE TURISTAS VINDO DA VENEZUELA, GUIANA E DO BRASIL ATRAVÉS DO ESTADO DA AMAZÔNIA



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1051 - Luciano Castro	<b>EMENDA</b> 10510003
---	---------------------------

### EMENTA

CONSTRUÇÃO NA BR-401

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO NA BR-401 ENTRONCAMENTO NO KM 100 À SEDE DO MUNICÍPIO DE NORMANDIA

### OBJETIVO

PAVIMENTAR A ÚNICA VIA DE ACESSO À SEDE DO MUNICÍPIO DE NORMANDIA

### FINALIDADE

FACILITAR A LOCOMOÇÃO DE PESSOAS E CARGAS À SEDE DO MUNICÍPIO DE NORMANDIA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 70

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 70.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	20.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	30	20	10	10

### JUSTIFICATIVA

A BR-401 É A ÚNICA RODOVIA DE ACESSO AO MUNICÍPIO DE NORMANDIA, COMO TAMBÉM INTERLIGA A BR-433 E A BR-174/SUL. O MUNICÍPIO DE NORMANDIA É UM GRANDE PRODUTOR DE ARROZ, SOJA, MELANCIA, ENTRE OUTROS, OS QUAIS SÃO CONSUMIDOS NO MUNICÍPIO DE BOA VISTA E EXPORTADOS PARA O ESTADO DO AMAZÔNAS. A PAVIMENTAÇÃO DESTA IMPORTANTE RODOVIA FACILITARÁ O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO, BEM COMO A REDUÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS, MELHORANDO A QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO DO MUNICÍPIO E POSSIBILITANDO MAIOR CONFORTO E SEGURANÇA DOS QUE ALI TRAFEGAM.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1051 - Luciano Castro

EMENDA

10510004

### EMENTA

MANUTENÇÃO DA BR-174

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

206Z Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-174 - no Estado de Roraima

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	306.000.000	306.000.000	306.000.000	306.000.000
			META	360	360	360	360

### JUSTIFICATIVA

A BR-174/RR É A PRINCIPAL ARTÉRIA DO NOSSO ESTADO, INTERLIGANDO-NOS À CIDADE DE MANAUS E À VENEZUELA, INTEGRANDO-NOS À MALHA VIÁRIA DO PAÍS E ÀS MALHAS VIÁRIAS INTERNACIONAIS, RESULTANDO NUMA LIGAÇÃO ESTRATÉGICA PARA O COMÉRCIO DO BRASIL COM OS PAÍSES DO CARIBE. ESTA É A PRINCIPAL RODOVIA PARA O ESCOAMENTO DA PECUÁRIA E DA NOSSA PRODUÇÃO AGRÍCOLA COMO ARROZ, BANANA, SOJA, ENTRE OUTROS. COM O AUMENTO DO TRÁFEGO E DA CARGA TRANSPORTADA POR EIXO, A DETERIORIZAÇÃO DO PAVIMENTO SE TORNA MAIOR A CADA ANO QUE PASSA, SENDO ABSOLUTAMENTE VITAL UM PROGRAMA INTEGRADO DE REVITALIZAÇÃO EFICAZ AUMENTANDO O CONFORTO, A ECONOMIA E A SEGURANÇA DOS USUÁRIOS QUE POR ALI TRAFEGAM.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1051 - Luciano Castro

EMENDA

10510005

### EMENTA

MANUTENÇÃO DA BR-210

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

207B Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-210 - no Estado de Roraima

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	126	126	126	126

### JUSTIFICATIVA

TODAS AS VIAS PAVIMENTADAS NECESSITAM DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO, CASO CONTRÁRIO, EM DETERMINADO PERÍODO DE TEMPO, ESTANDO AS MESMAS SUJEITAS AO TRÁFEGO DE VEÍCULOS E A FATORES AMBIENTAIS, SOFRERIAM UM PROCESSO DE DETERIORIZAÇÃO E ACABARIAM PERDENDO A SUA FUNÇÃO DE COMUNICAÇÃO SOCIAL, POLÍTICA E ECONÔMICA. A BR-210, EM PARTICULAR INTERLIGA A NOSSA POPULAÇÃO À USINA HIDRELÉTRICA DE JATAPÚ ALÉM DO QUE, AO FAZER PARTE DA AMAZÔNIA LEGAL, NECESSITA DE CONDIÇÕES ADEQUADAS, POIS É O ELO DE INTEGRAÇÃO REGIONAL. OUTRO FATOR IMPERIOSO É QUE A BR-210 É A PRINCIPAL VIA DE ESCOAMENTO DOS PRODUTORES AGRÍCOLAS DO SUL DO ESTADO, E QUE SOMOS DEPENDENTES DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO. É EVIDENTE QUE COM OS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO TEREMOS UMA REDUÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS, SEGURANÇA DOS USUÁRIOS, PEDESTRES E PROPRIEDADES ÀS MARGENS DAS VIAS, ALÉM DO CONFORTO DOS USUÁRIOS E PRESERVAÇÃO DOS PADRÕES ESTÉTICOS DAS MESMAS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1051 - Luciano Castro

EMENDA

10510006

### EMENTA

MANUTENÇÃO DA BR-401

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

207C Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-401 - no Estado de Roraima

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	184	184	184	184

### JUSTIFICATIVA

A BR-401 É A RODOVIA DE INTEGRAÇÃO INTERNACIONAL BRASIL / REPÚBLICA DA GUIANA. NELA SE ENCONTRAM OS MAIORES AGRICULTORES E AGROPECUARISTAS DO NOSSO ESTADO DE RORAIMA. ESTA RODOVIA DE IMPORTANTE RELEVÂNCIA, PRECISA URGENTEMENTE DE CONSERVAÇÃO / MANUTENÇÃO, PARA QUE SE MANTENHA TRAFEGÁVEL COM SEGURANÇA E CONFORTO, EVITANDO OS INÚMEROS ACIDENTES E DIFICULDADES DE UMA RODOVIA DESASSISTIDA COMO ESTÁ ATUALMENTE.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1051 - Luciano Castro

EMENDA

10510007

### EMENTA

OTIMIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO SISTEMA DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA DE BOA VISTA

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA OTIMIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO SISTEMA DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA NO MUNICÍPIO DE BOA VISTA- NO ESTADO DE RORAIMA

### OBJETIVO

AMPLIAR A COBERTURA E MELHORAR A QUALIDADE DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA E ESGOTAMENTO SANITÁRIO

### FINALIDADE

ATENDER A POPULAÇÃO DE MENOR NÍVEL SOCIOECONÔMICO E A RESIDENTE EM ÁREAS DE HABITAÇÃO SUBNORMAL E EM PERIFERIAS

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 60.000

INÍCIO DO PROJETO: 02/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	70.000.000	0	0
			META	40.000	20.000	0	0

### JUSTIFICATIVA

A CAPITAL DO ESTADO DE RORAIMA, BOA VISTA É UMA DAS CIDADES MAIS BELAS E POVOADAS DA REGIÃO NORTE DO BRASIL. COM POPULAÇÃO SUPERIOR A 200 MIL HABITANTES, POSSUI, SEGUNDOS DADOS DO IBGE, NÍVEIS RAZOÁVEIS DE ATENDIMENTO À POPULAÇÃO NA QUESTÃO DE SANEAMENTO BÁSICO, MAS O CRESCIMENTO ACELERADO DA POPULAÇÃO LOCAL TEM TRAZIDO NECESSIDADES CADA VEZ MAIORES PARA O ATENDIMENTO DESSA NOVA DEMANDA NAS ÚLTIMAS DUAS DÉCADAS, A POPULAÇÃO DE BOA VISTA CRESCEU A UMA MÉDIA DE 3% AO ANO, CONFIGURANDO O MAIOR CRESCIMENTO POPULACIONAL DE CAPITAIS BRASILEIRAS NO PERÍODO. O INCHAÇO POPULACIONAL DERIVADO DA MIGRAÇÃO DE BRASILEIROS ORIUNDOS DE DIVERSAS PARTES DO PAÍS, TEM CRIADO UM PROCESSO DE INVASÕES QUE SE MUTIPLICAM PELA CIDADE, PODEMOS CITAR A FAVELA DO BEIRAL, COMPOSTA PRINCIPALMENTE POR PESCADORES, LOCAL SEM AS MÍNIMAS CONDIÇÕES DE HABITABILIDADES E QUE NECESSITAM A URGENTE INTERVENÇÃO DO ESTADO PARA MINIMIZAR AS MAZELAS ENFRENTADAS POR AQUELA POPULAÇÃO. A PRESENTE EMENDA



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1051 - Luciano Castro

EMENDA

10510007

VISA ASSEGURAR NO PLANO PLURIANUAL A EXECUÇÃO DAS OBRAS DE OTIMIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO SISTEMA DO ABASTECIMENTO DE AGUA DE BOA VISTA, COM O OBJETIVO DE GARANTIR ÁGUA POTÁVEL E DE BOA QUALIDADE PARA TODA A POPULAÇÃO LOCAL, GARATINDO, AINDA, AS MELHORIAS NESCESSÁRIAS PARA A REDUÇÃO DOS ÍNDICES DE PROLIFERAÇÃO DE DOENÇAS ENDÊMICAS CAUSADAS PELO USO DE ÁGUA INADEQUADA AO CONSUMO HUMANO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1051 - Luciano Castro

### EMENDA

10510008

### EMENTA

PROJETO DE IRRIGAÇÃO PASSARÃO

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DO PERÍMETRO DE IRRIGAÇÃO PASSARÃO - 2ª ETAPA - COM 10.000ha NO ESTADO DE RORAIMA

### OBJETIVO

DESENVOLVER A AGRICULTURA IRRIGADA, COM AUMENTO DA PRODUTIVIDADE E GERAÇÃO DE EMPREGOS PERMANENTES.

### FINALIDADE

CONTRIBUIR PARA O DESENVOLVIMENTO REGIONAL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	42.000.000	40.000.000	18.000.000
			META	50	20	20	10

### JUSTIFICATIVA

APRESENTE EMENDA VISA INCLUIR A EXECUÇÃO TOTAL DA 2ª ETAPA DO PROJETO DE IRRIGAÇÃO PASSARÃO, NO ESTADO DE RORAIMA, NO PLANEJAMENTO DAS AÇÕES DO QUADRIÊNIO 2008-2011 (PPA), A FIM DE QUE A BANCADA FEDERAL TENHA A POSSIBILIDADE DE ALOCAR OS RECURSOS NECESSÁRIOS PARA A IMPLANTAÇÃO DO REFERIDO PROJETO, QUE COPREENDE UMA ÁREA PILOTO DE 10.000ha, O PROJETO VISA DAR INCREMENTO À FRUTICULTURA IRRIGADA, COM FOCO NA EXPORTAÇÃO DA PRODUÇÃO E NA GERAÇÃO DE EMPREGOS PERMANENTES. A IMPLANTAÇÃO DESSE IMPORTANTE PROJETO É DE FUNDAMENTAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DO ESTADO, TENDO EM VISTA AS EXCELENTE CONDICÕES ENCONTRADAS NA REGIÃO PARA A PRODUÇÃO DE FRUTAS EXÓTICAS DE ALTA QUALIDADE E MUITO APRECIADAS, TANTO NO MERCADO INTERNO QUANTO NO MERCADO EXTERNO. COM INÍCIO DAS ATIVIDADES PRODUTIVAS, ESPERA-SE ALCANÇAR O DESENVOLVIMENTO SUSTENTADO PARA UMA SIGNIFICATIVA PARCELA DA POPULAÇÃO, COM BAIXO NÍVEL DE QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL, MAS QUE TERÃO TODA A ASSISTÊNCIA TÉCNICA E MATERIAL PARA O DESENVOLVIMENTO DE SUAS ATIVIDADES.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1051 - Luciano Castro	<b>EMENDA</b> 10510009
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Modificativa
---	---------------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**  
PROGRAMA: 0379  
AÇÃO: 101A - IMPLANTAÇÃO DO PERÍMETRO DE IRRIGAÇÃO PASSARÃO - 2ª ETAPA - COM 10.000ha NO ESTADO DE RORAIMA

**JUSTIFICATIVA**  
A PRESENTE EMENDA VISA ASSEGURAR AS CONDIÇÕES PARA A IMPLANTAÇÃO DO PROJETO DE IRRIGAÇÃO PASSARÃO. COM UMA ÁREA PILOTO DE 10.000ha, O PROJETO VISA DAR INCREMENTO À FRUTICULTURA IRRIGADA, COM FOCO NA EXPORTAÇÃO DA PRODUÇÃO E NA GERAÇÃO DE EMPREGOS PERMANENTES. A IMPLANTAÇÃO DESSE PROJETO É DE FUNDAMENTAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DO ESTADO, TENDO EM VISTA AS EXCELENTE CONDIÇÕES ENCONTRADAS NA REGIÃO PARA A PRODUÇÃO DE FRUTAS EXÓTICAS DE ALTA QUALIDADE E MUITO APRECIADAS, TANTO NO MERCADO INTERNO QUANTO NO MERCADO EXTERNO. COM O INÍCIO DAS ATIVIDADES PRODUTIVAS, ESPERA-SE ALCANÇAR O DESENVOLVIMENTO SUSTENTADO PARA UMA SIGNIFICATIVA PARCELA DA POPULAÇÃO, COM BAIXO NÍVEL DE QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL, MAS QUE TERÃO TODA A ASSISTÊNCIA TÉCNICA E MATERIAL PARA O DESENVOLVIMENTO DE SUAS ATIVIDADES.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2385 - Lúcio Vale

EMENDA

23850001

### EMENTA

Individual\_01 - Conclusão da Orla da Cidade de Salinas

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Conclusão da infra-estrutura da orla marítima de Salinópolis no Estado do Pará

### OBJETIVO

Conclusão das obras de infra-estrutura da orla marítima da cidade turística de Salinópolis no Estado do Pará.

### FINALIDADE

Criar condições de infra-estrutura turística para a cidade de Salinópolis no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

50

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	25	25	0	0

### JUSTIFICATIVA

O desenvolvimento se faz presente em todo o país, proporcionando o crescimento econômico com abertura de novos postos de trabalho e geração de renda. É preciso o aporte de recursos com vista a implementar e aumentar o fluxo do turismo mediante a estruturação e diversificação da oferta turística brasileira.

Promover o crescimento econômico, ambientalmente sustentável, com geração de novas oportunidades de emprego e distribuição de renda, usufruindo do potencial turístico da cidade de salinópolis no Estado do Pará.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2385 - Lúcio Vale

### EMENDA

23850002

### EMENTA

Individual\_02 - Desenvolvimento Sustentavel da Pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel da Pesca no Estado do Pará

### OBJETIVO

Apoio ao desenvolvimento sustentável da pesca e o funcionamento das unidades integrantes da cadeia produtiva, o funcionamento de estruturas públicas ou de interesse público de desembarque, beneficiamento, conservação e comercialização de pescados; apoio a instalação e funcionamento de centros de formação de profissionais, promover o gerenciamento e manutenção de sistemas informatizados de gestão da atividade aquícola e pesqueira.

### FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se:



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2385 - Lúcio Vale

EMENDA

23850002

fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aqüicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aqüícolas; estruturas de desembarques; trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aqüicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2385 - Lúcio Vale

EMENDA

23850003

### EMENTA

Individual\_03 - Construção de trechos rodoviários na BR-308/PA - (Transoceânica)

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de trechos rodoviários na BR-308/PA - no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentação da BR-308/PA - denominada Transoceânica nos trechos Bragança-PA - Viséu-PA

### FINALIDADE

Atender a demanda de trafegabilidade na região oceânica com a sua pavimentação, ampliar a capacidade do transporte rodoviário no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	80.000.000	80.000.000	0
			META	20	50	50	0

### JUSTIFICATIVA

O Estado do Pará, necessita de infra-estrutura de transporte rodoviário, para obter o crescimento econômico e sustentável na região, o que viabilizará a melhoria do transporte de carga e de passageiros. A BR-308/PA, tem como eixos de ligação intermodal o Estado Paraense e o Estado do Maranhão.

A agricultura e a pecuária se fazem presentes na produção de grãos e na criação de gado de corte, bem como o escoamento do pescado, é uma contribuição significativa para o desenvolvimento sócio econômico da região norte. A construção e pavimentação da BR-308/PA, atenderá a demanda de escoamento da produção, do transporte de cargas e de passageiros, bem como propiciará o acesso aos Portos Paraenses, e principalmente à Capital do Estado.

Cabe ressaltar que trata-se de importante obra para o Estado e os seus Municípios, que dependem da infra-estrutura de transporte rodoviário, bem como a melhorar a



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2385 - Lúcio Vale

EMENDA

23850003

trafegabilidade, beneficiando o produtor da zona rural e a população que trabalham na geração de riquezas.

Lembramos que, a malha rodoviária federal precisa estar em boas condições operacionais de tráfego, e o caso do Estado Paraense, as estradas, encontram-se atualmente em estado deplorável, em situação caótica e não oferecem nenhuma segurança de trafegabilidade.

Projeto executivo aprovado no DNIT - aguardando processo licitatório.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2385 - Lúcio Vale

EMENDA  
 23850004

### EMENTA

Individual\_04 - Construção de trecho rodoviário na BR-422/PA - (Transcametá)

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de trecho rodoviário na BR-422/PA - Trecho Cametá - Novo Repartimento no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentar a rodovia federal BR-422/PA - no Trecho Cametá - Novo Repartimento

### FINALIDADE

Melhorar a segurança e trafegabilidade do tráfego na BR-422/PA, ampliar a capacidade do transporte rodoviário do Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 340

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	110.000.000	110.000.000	0
			META	100	120	120	0

### JUSTIFICATIVA

A BR-422 foi construída para dar apoio às obras da Hidrelétrica de Tucuruí; é uma rodovia de trânsito intenso e atende a vários municípios do Estado Paraense. A pavimentação da Br-422, em torno de 350 km, beneficiará os municípios de Tucuruí, Novo Repartimento, Oeiras, Cametá, Baião, Limoeiro do Ajuru, Pacajá e Macajuba, nos quais, vivem atualmente 25 mil famílias em projetos de assentamentos rurais, comunidades extrativistas. A rodovia é o eixo de ligação entre toda a mercadoria que sai de todo o oeste do Pará e segue para a capital, ou seja, a madeira exportada, o cacau produzido na região da Transamazônica, tudo que não vem por transporte fluvial segue por essa rodovia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2385 - Lúcio Vale

EMENDA  
 23850005

### EMENTA

Individual\_05 - Construção do Porto de Espadarte

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

### OBJETIVO

Construção do Porto do Espadarte como alternativa para a exportação de grãos e minérios, dos quais estudos técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto com estimativas para a exportação de 16 a 80 milhões de toneladas ao ano.

### FINALIDADE

Exportação da produção da região Centro-Oeste do Pará, opção para redução do congestionamento operacional dos portos do sul do país.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	2	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	06/2008
<b>VALOR:</b>	401.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	100.000.000	100.000.000	70.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O Porto de Espadarte é uma alternativa para a exportação da produção de grãos e minérios. Estudos Técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto e apontam vantagens compatíveis em relação ao Porto de Ponta Madeira no Estado do Maranhão.

A implantação do Porto de Estandarte é a melhor solução para exportar a produção paraense e do centro-oeste, diante do congestionamento operacional dos portos do Sul do País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2385 - Lúcio Vale

EMENDA  
 23850006

### EMENTA

Individual\_06 - Programa de Desenvolvimento Sustentável do Marajó

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macrorregional Sustentável do Arquipêlago do Marajó no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a infra-estrutura básica para o desenvolvimento sustentável do Arquipêlago do Marajó

### FINALIDADE

Promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas, que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	50.000.000	70.000.000	50.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipêlago do Marajó, insere-se nesta nova estratégia, em que se busca, atuando-se nas várias escalas territoriais nacional, macrorregional e sub-regional - promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2385 - Lúcio Vale

EMENDA  
 23850007

### EMENTA

Individual\_07 - Desenvolvimento da Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais

### PROGRAMA

0137 Desenvolvimento Sustentável de Projetos de Assentamento

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentável a Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a inclusão social de famílias de assentamento rurais por meio da produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como: dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

### FINALIDADE

Produção de Biodiesel em assentamentos rurais no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Implantação de um programa como uma importante ferramenta para garantir do desenvolvimento econômico, social e ambiental das famílias assentadas no Pará, com forma de inclusão social na produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2385 - Lúcio Vale

EMENDA

23850008

### EMENTA

Individual\_08 - Criação do Distrito Sustentável de Carajás

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Criação do Distrito Sustentavel de Carajas no Estado do Pará

### OBJETIVO

Estimular o reflorestamento e a recuperação de áreas degradadas com reflorestamento e a recuperação de áreas com espécies e sistemas que permitem abastecer a indústria siderúrgica, com uma fonte sustentável de carvão.

### FINALIDADE

Criação do Distrito Sustentável de Desenvolvimento para atendimento de empresas siderúrgicas que operam no Polo de Carajás, na produção de ferro gusa.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Distrito mantido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	0	0	1	0

### JUSTIFICATIVA

Hoje grande parte do carvão que abastece as indústria siderúrgicas, num total de 15 (quinze), utilizam madeiras que vem de desmatamento na sua maioria ilegais. A criação do Distrito tem como objetivo criar condições favoráveis para evitar que as guseiras de Carajás continuem consumindo o equivalente a 14 milhões de metros cúbicos de madeira que são transformados em carvão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2385 - Lúcio Vale

EMENDA

23850009

### EMENTA

Individual\_09 - Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém no Estado do Pará

### OBJETIVO

O projeto prevê a construção de uma plataforma com largura de 70 metros e duas pistas, com três faixas em cada sentido, incluindo uma área de passeio, estacionamento em ambas pistas, que vai do Mangal das Garças até as instalações da avenida Fernando Guilhon no bairro de Jurunas.

### FINALIDADE

Projeto fundamentado para o desenvolvimento do turismo na cidade de Belém, gerando emprego e renda, bem como a recuperação ambiental, importante para aquela área que está degradada social econômica e ambientalmente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	10.000.000	0
			META	33	33	34	0

### JUSTIFICATIVA

A macrodrenagem da Estrada Nova juntamente com a orla de Belém fazem parte do projeto Portal da Amazônia.

O projeto de construção da Orla está orçado em R\$ 125 milhões e será fundamental para o desenvolvimento do turismo na cidade, gerando emprego e renda, já que vai trabalhar uma extensão de seis mil metros, no trecho da Orla que vai do Mangal das Garças a Universidade Federal do Pará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2385 - Lúcio Vale

EMENDA

23850010

### EMENTA

Individual\_10 - Infra-estrutura para o fortalecimento da navegação

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Infra-estrutura para o fortalecimento da navegação no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a eficiência e a melhoria das condições de infra-estrutura portuária, com ampliação da capacidade dos fluxos do transporte em vias navegáveis no Estado do Pará

### FINALIDADE

Ampliar a capacidade de transporte das vias navegáveis

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

Alocar recursos orçamentários para investimentos em infra-estrutura portuária e fortalecimento da navegação na região norte, através da implantação de hidrovias, portos e eclusas, O transporte fluvial é de vital importância para a região, devido as suas características que são favoráveis à navegação.

Cabe ressaltar, que a Bacia Hidrográfica Amazônica é a maior bacia hidrográfica do mundo, com 7.050.000 km<sup>2</sup>, sendo que 3.904.392,8 km<sup>2</sup> estão em terras brasileiras. Seu rio principal (Amazonas), nasce no Peru com o nome de Vilcanota e recebe posteriormente os nomes de Ucaiali, Urubamba e Marañon. Quando entra no Brasil, passa a chama-se Solimões e, após o encontro com o Rio Negro, perto de Manaus, recebe o nome de Rio Amazonas. Sua largura média é de 5 quilômetros e possui 7 mil afluentes, além de diversos cursos de água menores e canais fluviais criados pelos processos de cheia e vazante.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2385 - Lúcio Vale

EMENDA

23850010

A Bacia Amazônica está localizada em uma região de planície e tem cerca de 23 mil km de rios navegáveis, que possibilitam o desenvolvimento do transporte hidroviário. A navegação é importante nos grandes afluentes do Rio Amazonas, como o Rio Madeira, o Xingu, o Tapajós, o Negro e o Trombetas - são Rios navegáveis, que possuem imensas extensões, e através deles é feito o transporte de carga e passageiros, como por exemplo, o escoamento da produção de grãos e minérios da região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3639 - Luiz Bittencourt

EMENDA

36390001

### EMENTA

Adequação da BR - 153 - GO

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário - BR - 153 - Trecho Anápolis/GO - Porangatu/GO

### OBJETIVO

Execução de serviços de Terraplanagem, pavimentação, obras-de-arte especiais, correntes e complementares, serviços de segurança e serviços diversos.

### FINALIDADE

Proporcionar aumento da capacidade de tráfego, por meio da incorporação de melhoramento do segmento rodoviário da BR-1583, com conseqüente aumento da segurança dos usuários e diminuição dos custos de transportes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 80

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

Objetiva a presente emenda adqur a BR -153 no trecho entre Anápolis e Porangatu, dotando-o de condições necessárias para aumentar a segurança dos usuários, bem como contribuir para diminuição dos custos de transportes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3639 - Luiz Bittencourt

EMENDA

36390002

### EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário - BR-060 - GO

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário - BR -060 - Goiânia - Cuiabá - no Estado de Goiás

### OBJETIVO

Serviços de terraplenagem, pavimentação, obras-de-arte especiais, correntes e complementares, serviços de segurança e serviços diversos.

### FINALIDADE

Proporcionar aumento da capacidade de tráfego, através da incorporação de melhoramentos de segmentos rodoviários na BR-060; aumento da segurança dos usuários e a diminuição dos custos de transporte.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 80

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

Objetiva a presente emenda promover a adequação do trecho rodoviário entre Goiânia à Cuiabá, dotando-o de condições necessárias para aumentar a segurança dos usuários, bem como contribuir para a diminuição dos custos de transportes, além de tornar mais competitivos os produtos agrícolas produzidos na região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3639 - Luiz Bittencourt

EMENDA

36390003

### EMENTA

Fomentar o Turismo Internacional na cidade de Goiânia

### PROGRAMA

1163 Brasil: Destino Turístico Internacional

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projeto de Infra-estrutura Turista de Estrangeiros no Estado de Goiás

### OBJETIVO

Aumentar o fluxo de turistas estrangeiros, o gasto médio e o tempo médio de permanência na cidade de Goiânia, através da promoção de eventos para divulgação do turismo interno e outros projetos de infra-estrutura

### FINALIDADE

Promover o crescimento econômico ambientalmente sustentável com geração de empregos e geração de renda, através da implantação de projetos que incrementam o turismo de estrangeiros no Estado de Goiás.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Centro Oeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Objetiva a presente emenda fomentar a competitividade do produto turístico brasileiro no mercado internacional e incluir a cidade de Goiânia no fluxo de turistas estrangeiros.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3639 - Luiz Bittencourt

EMENDA

36390004

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal na Cidade de Goiás-UFMG

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação da Universidade Federal na Cidade de Goiás.

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso de ensino de graduação, à pesquisa e à extensão com vista a disseminar o conhecimento.

### FINALIDADE

Criação de novos cursos para atender a vocação do município e região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Objetiva a presente emenda implantar na Cidade de Goiás a Universidade Federal, tendo em vista a necessidade de dar autonomia administrativa-financeira a unidade avançada já existente, bem como promover a criação de novos cursos tais como: medicina, engenharia elétrica e civil, odontologia e outros que atenderão a vocação do município e região.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3639 - Luiz Bittencourt

EMENDA

36390005

### EMENTA

Infra-Estrutura - RIDE - GO

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Infra-Estrutura e Requalificação de Espaços de Uso Público em Áreas Centrais Goiânia e Municípios Integrantes de Região Metropolitana de Goiás

### OBJETIVO

Execução de urbanização de áreas centrais, construção e melhoria de equipamentos públicos e infraestruturas que prevejam a acessibilidade universal, obras em mobiliário urbano de importância cultural e em imóveis destinados à provisão habitacional de interesse social ou para fins de uso público.

### FINALIDADE

Apoiar o Estado de Goiás e Municípios no desenvolvimento de projetos-piloto com ações integradas e articuladas, que resultem na melhoria da infra-estrutura, dos espaços públicos e da vida da população residente e usuária das áreas centrais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	5.000	5.000	5.000	5.000

### JUSTIFICATIVA

Este projeto destina-se a XXX



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3639 - Luiz Bittencourt

EMENDA

36390006

### EMENTA

Infra-Estrutura Urbana

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA implantação ou melhoria de obras de infra-estrutura urbana

### OBJETIVO

Apoiar a adequação urbana por meio de recursos de infra-estrutura urbana que contribuam para a qualidade de vida da população, inclusive adequação de vias para sistemas de via motorizadas e não motorizadas.

### FINALIDADE

Realizar obras de pavimentação urbana, construção de pontos de interligação entre bairros, calçamento em área em processo de urbanização e assemelhadas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade adequada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Objetiva a presente emenda apoiar a implantação ou adequação de infra-estrutura urbana relativas a pavimentação de vias públicas em diversos município no Estado de Goiás, tais como: Iporá, Senador Canedo e Goiânia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3639 - Luiz Bittencourt

EMENDA

36390007

### EMENTA

Irrigação de Campo Alegre - GO

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Projeto de Irrigação de Campo Alegre - no Estado de Goiás

### OBJETIVO

Implantação de 2.000 ha irrigados, compreendendo estudos e projetos, aquisição de terras, infra-estrutura hídrica básica de uso comum e medidas de proteção ambiental. Inclui ainda administração fundiária, organização de produtores, apoio em administração, operação, manutenção, assistência técnica e capacitação de técnicos e agricultores na fase de operação inicial.

### FINALIDADE

Contribuir para o desenvolvimento da região através da agricultura irrigada, dentro da sustentabilidade ambiental, incorporando 2.000 ha ao processo produtivo; elevar a produção e a produtividade das safras agrícolas, gerando renda, aumento da oferta de alimentos e propiciando a abertura de aproximadamente 500 empregos diretos e indiretos, beneficiando aproximadamente 4000 habitantes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Objetiva a presente emenda implantar no município de Campo Alegre cerca de 2.000 hectares de áreas irrigadas, contribuindo para o desenvolvimento da região, elevar a produção e produtividade das safras agrícolas gerando renda, aumento de oferta de alimentos e propiciando a abertura de novos empregos diretos e indiretos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3639 - Luiz Bittencourt

EMENDA

36390008

### EMENTA

Metro de Superficie na Cidade de Goiânia

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

NOVA Implantação do metro de superficie na cidade Goiânia

### OBJETIVO

Implantar o sistema de transporte ferroviario urbano de passageiros

### FINALIDADE

Apoio a implantação do transporte ferroviário no município de Goiânia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Objetiva presente emenda melhorar o funcionamento do sistema de transporte coletivo na cidade de Goiânia, bemo como promover a cidadania por meio de acesso aos serviços de transportes públicos e mobilidade urbano e a integração à gestão do sistema nacional de trânsito.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3639 - Luiz Bittencourt

EMENDA

36390009

### EMENTA

Promoção de Investimentos em Infra-Estrutura Econômica

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### OBJETIVO

Promover a desenvolvimento e integrar os instrumentos de financiamento, crédito e articulação das políticas setoriais do Governo Federal no espaço selecionado

### FINALIDADE

Promover ações de contribuirão para superação dos limites da infra-estrutura à espanção dos investimentos regionais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Centro Oeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

Promover o desenvolvimento e integrar os instrumentos de crédito e financiamento público ao desenvolvimento regional sustentável na Região Centro-Oeste



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

### EMENDA

24070001

### EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - Caxias do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul.

### OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

### FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina ; Florianópolis e Navegantes, e no Paraná ; São José dos Pinhais e Londrina.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

### EMENDA

24070002

### EMENTA

Hidrovia Mercosul

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Obra estruturantes para a navegabilidade e operacionalidade da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do Sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070002

transportes - São Paulo ; Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário, com uma potencialidade de transporte de 1.500.000 T/ano iniciais, podendo atingir a médio prazo até seis milhões de toneladas de cargas por ano.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região;

&#9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070002

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back) e a relação benefício custo do projeto (b/c) é igual a 7,35. Da mesma forma a análise de sensibilidade do projeto na pior Hipótese adotada, (custos aumentados até 15% e benefícios reduzidos até 30%), a Taxa Interna de Retorno (TIR) foi de 27% e a relação benefício custo foi de 3,23.

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Tratam-se as obras estruturantes da Hidrovia do Mercosul do Rio Grande do Sul, a sua dragagem de manutenção, sinalização, balizamento e a recuperação das infra-estruturas de acostagem, armazenamento e acessos terrestres ao Porto de Santa Vitória do Palmar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

### EMENDA

24070003

### EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

### OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

### FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070004

### EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

### OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

### FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	100	34	33	33

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBESTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070004

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOCAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070005

### EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

### FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

### EMENDA

24070006

### EMENTA

RS Porto do Rio Grande

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

### OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

### FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

### JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070006

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

### EMENDA

24070007

### EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

### FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070007

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvimento Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira da Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070007

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

### EMENDA

24070008

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE LINHA DE METRO, TRENSURB - TRECHO NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CANOAS/RS

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

NOVA Construção de Linha de Metrô, Trensurb - Trecho no Centro do Município de Canoas/RS

### OBJETIVO

Melhorar os sistemas de transporte ferroviário urbano de passageiros

### FINALIDADE

Estudos, Projetos e Construção de trecho subterrâneo no centro do Município de Canoas/RS, do Trensurb, desobstruindo assim o caótico trânsito de superfície.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	150.000.000
			META	100	37	37	26

### JUSTIFICATIVA

Emenda presente na LDO/2008, ação 7G64, e apresentada no Seminário da Região Sul, realizado em Florianópolis-SC, por diversas entidades.

Na região metropolitana de Porto Alegre, o principal meio de transporte coletivo utilizado é o trem urbano (TRENSURB). A linha estende-se do Centro de Porto Alegre e cruza pelo centro das cidades de Canoas, Esteio, Sapucaia do Sul e São Leopoldo.

Existe também um projeto para a extensão da linha da cidade de São Leopoldo até o município de Novo Hamburgo. Ocorre que a construção desta linha de transporte efetivou-se no governo Militar, o que não proporcionou a estes municípios a possibilidade de sugerir alterações que adequassem o projeto as necessidades oriundas de cada região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070008

Nestes casos, estas cidades e principalmente a cidade de Canoas, urbanisticamente poderíamos dizer que aconteceu um grave equívoco na questão física da obra, pois dividiu a cidade. Hoje existe uma grande movimentação das entidades representativas, das quais destacamos Câmara de Indústria, Comércio e Serviços, Câmara dos Dirigentes Logistas, Sociedade de Engenheiros e Arquitetos, Conselho Regional de Engenheiros e Arquitetos, Associação dos Corretores de Imóveis de Canoas e Câmara de Vereadores, para discutir a solução deste problema e o que se constatou é que a opinião é unânime, o trem deve ser subterrâneo, ou seja, deverá ser feito o rebaixamento da linha na região central da cidade de Canoas.

A intenção é que juntamente com este trecho que será rebaixado de aproximadamente 800 metros, haverá também uma estação de embarque e desembarque, com acesso por esteiras rolantes e elevadores, podendo ser incluído espaço para o comércio se acharem oportuno.

Segundo estas entidades, isto nada mais é do que o ressarcimentos pelas agruras sofridas com esta obra que, por um lado contemplou a população com um transporte mais eficiente e barato, mas por outro, causou transtorno na mobilidade urbana da cidade, pois o trânsito de veículos nesta região além de lento é perigoso.

Esta emenda, se aceita pelo relator, em um período de quatro anos, que é o tempo necessário para conclusão da obra, contemplará o anseio de mais de 400.000 pessoas que moram na cidade de Canoas sem contar com as pessoas que circulam na região.

O valor para a execução do projeto em 2008 é R\$ 50.000.000,00 (cinquenta milhões de reais), para as obras em 2009 R\$ 200.000.000,00 (duzentos milhões de reais), 2010 R\$ 200.000.000,00 (duzentos milhões de reais) e 2011 R\$ 150.000.000,00 (cento e cinquenta milhões de reais), totalizando R\$ 600.000.000,00 (seiscentos milhões de reais), este valor poderíamos dizer que é zero se compararmos com o benefício que proporcionará esta obra para a região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

### EMENDA

24070009

### EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

### FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Unico de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070009

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

### EMENDA

24070010

### EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Duplicação da BR 116 - Porto Alegre - Pelotas - no Estado do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

### FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60

### JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2407 - Luiz Carlos Busato

**EMENDA**

24070011

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo IPrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Programa - 1462 - Vetor Logístico Sul - Ministério dos Transportes

Ação - 10L7 - Construção de Trecho Rodoviário - PORTO ALEGRE- SAPUCAIA - na BR-448 - no Estado do Rio Grande do Sul

Valor Total Estimado do Projeto - R\$ 250.000.000,00

2008 - R\$ 40.000.000,00

2009 - R\$ 120.000.000,00

2010 - R\$ 90.000.000,00

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda visa retificar a ação 10L7 (Construção de Trecho Rodoviário - PORTO ALEGRE- SAPUCAIA - na BR-448 - no Estado do Rio Grande do Sul), pois a mesma não cotemplava o Município de Canoas e Porto Alegre.

Ação esta com erro de redação.

Texto original: Construção de Trecho Rodoviário - Esteio - Sapucaia - na BR-448 - no Estado do Rio Grande do Sul



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2405 - Luiz Carlos Setim

### EMENDA

24050001

### EMENTA

Construção da Terceira Pista do Aeroporto Afonso Pena

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Ampliação dos Sistemas de Pistas do Aeroporto Internacional de Curitiba

### OBJETIVO

Aumentar a capacidade e melhorar a eficiência do sistema de infra-estrutura aeroportuária.

### FINALIDADE

Construção da terceira pista no Aeroporto Internacional de Curitiba - Afonso Pena

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Com a construção da terceira Pista do Aeroporto Afonso Pena, em Curitiba PR, com 3400 metros, amplia-se às condições de receber mais vôos provenientes do Brasil, e também dos países do Cone Sul (Mercosul), além de servir de conexões de vôos internacionais, gerando descentralização dos aeroportos, intenção já divulgada pelo Ministério da Defesa, de Subregionalizar.

Além de desafogar os demais aeroportos brasileiros, irá ampliar as atividades de segmentos ligados ao turismo, em todo o estado do Paraná.

Enfatizo também a importância de referida ação, visto que este aeroporto possui potencial para basear um modal de carga aérea para toda a região Sul, sendo que a área já está disponível para a referida construção, numa ação do Estado e do Município há alguns anos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2405 - Luiz Carlos Setim

### EMENDA

24050002

### EMENTA

Construção Teatro Metropolitano de São José dos Pinhais - PR

### PROGRAMA

1142 Engenho das Artes

### AÇÃO

NOVA 1161 Instalação de Espaços Culturais

### OBJETIVO

Aumentar as opções de cultura e lazer da população

### FINALIDADE

Construção do Teatro Metropolitano de São José dos Pinhais - localizado na Região Metropolitana de Curitiba

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

A construção do Teatro Metropolitano de São José dos Pinhais PR, é uma antiga reivindicação da população local. O município está localizado na Região Metropolitana de Curitiba, distante 15 Km da capital, e sempre foi refém das atividades culturais desenvolvidas nos teatros de Curitiba, especialmente do Teatro Guaíra. Com o advento das montadoras em São José dos Pinhais, iniciado a partir de 1997, houve uma demanda na questão cultural. Muitos europeus ali baseados e a própria população que aprecia a Arte, não encontrando locais na cidade, deslocam-se para assistir espetáculos culturais de vulto. Desde a gestão do Prefeito anterior, a comunidade São Joseense tem procurado os serviços e oficinas culturais, especificamente na área cênica. Algumas dessas realidades podemos citar: Escola Livre de Teatro, Grupo de Dança Corpo São - entidades criadas por Decreto Municipal, que juntas agrupam 1500 jovens, divididos



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2405 - Luiz Carlos Setim

EMENDA

24050002

no teatro e dança. E outros, como o Grupo Wawel ( Grupo Folclórico Polonês ), Grupo Soloviko ( Folclore Ucrâniano ).

A demanda de jovens e adolescentes que buscam se integrar nas esferas culturais não comporta a oferta.

Concluo afirmando que a cidade de São José dos Pinhais, terceira maior em arrecadação de Impostos Estaduais do Paraná, cresceu muito nesses últimos anos, e carece de espaços culturais, solução encontrada com a construção do Teatro Metropolitano.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1367 - Luiz Carreira

EMENDA

13670001

### EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-235

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

7459 Construção de Trecho Rodoviário - Juazeiro - Divisa BA/SE - na BR-235 - no Estado da Bahia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 258

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 180.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	60.000.000	50.000.000	50.000.000	20.000.000
			META	85	71	71	31

### JUSTIFICATIVA

Essa rodovia integra a Região Norte do Estado da Bahia, divisa com o Estado de Sergipe. Atende à região produtiva do Vale do São Francisco, do bi-pólo Juazeiro-Petrolina, além de ligar essa Região à Capital do Estado de Sergipe.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1367 - Luiz Carreira

EMENDA

13670002

### EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-418

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

7474 Construção de Trecho Rodoviário - Caravelas - Entroncamento BR-101 - na BR-418 - no Estado da Bahia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 158

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 44.270.729

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	24.220.729	20.000.000	0	0
			META	24	20	0	0

### JUSTIFICATIVA

A BR-418 é um importante segmento rodoviário para a economia da região do extremo-sul do estado da Bahia, dentro do contexto do seu desenvolvimento turístico, por se tratar de um dos acessos mais importantes e mais utilizados pela população do vizinho estado de Minas Gerais e Sudeste do Brasil. Destaca-se que, essa rodovia, além de estar promovendo mais uma importante ligação entre dois longitudinais estruturantes no Brasil. Contribui para a solução do problema do escoamento de produção local e regional. A pavimentação dessa rodovia beneficiará diretamente os municípios de Prado, Alcobaça, Nova Viçosa e Mucuri, que se encontram na área de influência do crescente pólo de celulose baiano, e por se tratar de rodovia que liga dois eixos longitudinais estruturantes do sistema viário nacional e as BRs 101 e 116 é decisiva para o escoamento da produção local e regional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1367 - Luiz Carreira

EMENDA

13670003

### EMENTA

Desenvolvimento Institucional para a Gestão Integrada de Resíduos Sólidos Urbanos

### PROGRAMA

8007 Resíduos Sólidos Urbanos

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Institucional para a Gestão Integrada de Resíduos Sólidos Urbanos

### OBJETIVO

Ampliar a área de cobertura e eficiência dos serviços públicos de manejo de resíduos sólidos, com ênfase no encerramento de lixões, na redução, no reaproveitamento e na reciclagem de materiais, por meio de inclusão socioeconômica de catadores

### FINALIDADE

Reduzir as desigualdades regionais a partir das potencialidades locais do Território Nacional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 108

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 86.700.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000.000	16.700.000	10.000.000	10.000.000
			META	63	21	12	12

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa promover e difundir a gestão ambiental, a produção e o consumo sustentável nos ambientes urbanos e rurais nos territórios dos povos e comunidades tradicionais. Atendendo principalmente a população localizada em áreas de maior concentração de pobreza do país e/ou fragilidade físico-ambiental, em municípios de pequeno e médio portes, nas periferias de grandes centros e de regiões metropolitanas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1367 - Luiz Carreira

EMENDA

13670004

### EMENTA

Elaboração do Plano Nacional de Enfrentamento das Mudanças Climáticas

### PROGRAMA

1346 Qualidade Ambiental

### AÇÃO

NOVA Elaboração do Plano Nacional de Enfrentamento das Mudanças Climáticas

### OBJETIVO

Promover a melhoria da qualidade ambiental por meio do fortalecimento de gestão, controle de riscos e atendimento às emergências decorrentes de substâncias perigosas e resíduos industriais

### FINALIDADE

Ampliar a contribuição do Brasil na redução de emissões de gases do efeito estufa e preparar o país para os efeitos das mudanças climáticas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Plano elaborado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 600.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	300.000	300.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A necessidade de se construir uma logística aplicada e um efetivo planejamento estratégico voltado para a promoção da melhoria da qualidade ambiental, com fortalecimento de gestão, controle de riscos e atendimento de emergências decorrentes das mudanças climáticas e do aquecimento global tornam fundamentalmente o investimento na elaboração de um Plano Nacional de Enfrentamento das Mudanças Climáticas, que visem a antecipação de ações e a indicação de atividades que permitam ampliar a contribuição brasileira para a questão do clima e para redução da emissão dos gases do efeito estufa.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1367 - Luiz Carreira

EMENDA

13670005

### EMENTA

Estruturação dos Sistemas Nacional e Estaduais de Gerenciamento de Recursos Hídricos

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

2D06 Estruturação dos Sistemas Nacional e Estaduais de Gerenciamento de Recursos Hídricos - Proágua-Gestão

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema estruturado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000.000	18.081.042	21.676.632	22.232.910
			META	54	20	21	22
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	1.813.506	1.813.506	1.813.506	1.813.506
			META	54	20	21	22

### JUSTIFICATIVA

O PROÁGUA Nacional é fruto de um Acordo de Empréstimo com o Banco Mundial, com prazo improrrogável de execução de 3 anos e recursos da ordem de US\$ 50 milhões destinados às ações de gestão de recursos hídricos no país. No Plano de Licitações do Programa foram previstos gastos de cerca de R\$ 28 milhões para execução em 2007. A disponibilidade para este exercício é de somente 10, milhões, e para 2008, consta previsão de alocação de R\$ 21.068.529 na PLOA. A presente emenda tem por objetivo recompor a dotação de recursos objetivando garantir a plena execução do Proágua-Gestão e resgatar a execução das ações previstas, de acordo com o acordo de empréstimo 74200Br.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1367 - Luiz Carreira

EMENDA

13670006

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Irecê

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação da Universidade Federal de Irecê

### OBJETIVO

Propiciar o acesso da população do Município de Irecê e região setentrional do Estado da Bahia à educação e ao conhecimento com equidade, qualidade e valorização da diversidade.

### FINALIDADE

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação, à pesquisa e à extensão, com vistas a disseminar o conhecimento

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 6.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	1.500	1.500	1.500	1.500

### JUSTIFICATIVA

A região setentrional da Bahia, onde reside significativa parcela do povo baiano, carece de ampliar o atendimento de suas demandas de formação de recursos humanos, indispensáveis para o desenvolvimento sustentável da região e de suas vizinhanças. As quatro Universidades vinculadas ao Estado da Bahia traduzem a importância da educação superior em nosso Estado, que já vem destinando recursos também para a área de educação superior. São instituições que se espalham por várias regiões do interior do Estado mas ainda não suprem a demanda por educação superior, indispensável para a propulsão do desenvolvimento econômico e social da região e do País.

A criação de uma nova instituição de ensino superior na região setentrional, com sede em Irecê, terá impacto e produzirá benefícios diretos a, pelo menos, quinze



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1367 - Luiz Carreira

EMENDA

13670006

municípios da região, seja do ponto de vista econômico, seja do ponto de vista social e cultural.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1367 - Luiz Carreira

### EMENDA

13670007

### EMENTA

Implantação do Sistema Integrado de Abastecimento de Água de Wanderley e Muquém do São Francisco

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Implantação Integrada de Abastecimento de Água dos Municípios de Muquém do São Francisco / Wanderley

### OBJETIVO

Levar Água a Municípios do Estado da Bahia, hoje vivendo em extrema necessidade para subsistência

### FINALIDADE

Atender a população dos Municípios, cerca de 17.000 famílias, vivendo em extrema necessidade de água para subsistência

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	10.000.000	0	0
			META	60	40	0	0

### JUSTIFICATIVA

A implantação do Sistema Integrado, incluindo a combinação de uma Adutora com captação no Rio São Francisco se constitui na única alternativa de abastecimento de água para as sedes municipais e localidades dos municípios. O projeto executivo já foi concluído pelo Governo do Estado da Bahia, aguardando, tão somente, os recursos do Governo Federal para viabilizar o atendimento à população.

A área em estudo encontra-se localizada nas regiões do Médio São Francisco e Oeste, no Estado da Bahia. Está inserida na Bacia Hidrográfica do São Francisco e envolve as seguintes localidades: Muquém do São Francisco (sede), Assentamento Santana, Boa Vista do Pixaim, Feirinha, Javi, João Amâncio, Piragiba, Poço do Meio, Três Morros, Assentamento Vila Enedina, Vila Enedina, Pajeú do Meio, Pajeú de Cima, Wanderley (sede), Cadete, Fazenda Miragem, Itapira, Lagoa Grande, Quixabeira I, Quixabeira II,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1367 - Luiz Carreira

EMENDA

13670007

Lagoa do Tió e Moura.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1367 - Luiz Carreira

### EMENDA

13670008

### EMENTA

Inventário Florestal Nacional e Sistema Nacional de Informação Florestal

### PROGRAMA

0506 Nacional de Florestas

### AÇÃO

NOVA Inventário Florestal Nacional e Sistema Nacional de Informação Florestal

### OBJETIVO

Promover a sustentabilidade do setor florestal, contemplando a proteção dos ecossistemas, a recuperação de áreas degradadas, a expansão da fase florestal plantada, o manejo sustentável de florestas naturais e a ampliação da participação social

### FINALIDADE

Reduzir as desigualdades regionais a partir das potencialidades locais do Território Nacional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Inventário realizado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 12.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	6.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	11	3	3	3

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aprimorar o licenciamento ambiental e desenvolver instrumentos de planejamento e gestão ambiental em apoio ao desenvolvimento sustentável. Promover a sustentabilidade do setor florestal, contemplando a proteção dos ecossistemas, a recuperação de áreas degradadas, a expansão da base florestal plantada, o manejo sustentável de florestas naturais e a ampliação da participação social.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1367 - Luiz Carreira

EMENDA

13670009

### EMENTA

Prevenção e Combate ao Desmatamento, Queimadas e Incêndios Florestais

### PROGRAMA

0503 Prevenção e Combate ao Desmatamento, Queimadas e Incêndios Florestais - Florescer

### AÇÃO

6307 Fiscalização de Atividades de Desmatamento

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Operação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	60.000.000	35.000.000	25.512.126	26.660.172
			META	2.011	1.118	810	850
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	20.000.000	15.000.000	3.822.088	3.994.081
			META	2.011	1.118	810	850

### JUSTIFICATIVA

Dados obtidos pelo INPE e pelo IBAMA confirmam que a devastação de floresta voltou a crescer após três anos sucessivos de queda. Situação é mais grave em Mato Grosso, Pará e Rondônia, onde o desmatamento cresceu mais de 600% se comparado a 2006. Cinquenta e nove por cento no Pará, mais de 84% no Mato Grosso, inacreditáveis 602% em Rondônia. Não dá mais para contestar: após três anos sucessivos de queda, o ritmo do desmatamento da Amazônia Brasileira voltou a crescer no segundo semestre de 2007. Fatores econômicos, como o aumento da demanda e dos preços da soja no mercado internacional e o início da construção das usinas hidrelétricas do Rio Madeira, são os motores da retomada do desmatamento, que já é admitida pelo governo federal. De acordo com os dados divulgados pelo Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais (INPE), baseados em imagens de satélite obtidas pelo sistema de Detecção de Desmatamento em Tempo Real (Deter), a área total devastada na Amazônia entre junho e setembro deste ano foi 8% maior do que no mesmo período em 2006. No entanto, se levado em conta somente o mês de setembro, o aumento da devastação é, segundo as informações do Deter, de significativos 107%. O caso mais espantoso é o de Rondônia que, nos últimos doze meses, teve um desmatamento de 602% em comparação ao período anterior, passando de 42km<sup>2</sup> de área devastada em setembro de 2006 para 295km<sup>2</sup> em setembro deste ano.

De posse dessas informações, é preciso aumentar os investimentos no Programa "Prevenção e Combate a Desmatamentos, Queimadas e Incêndios Florestais - FLORESCER".



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1367 - Luiz Carreira

EMENDA

13670010

### EMENTA

Remoção de Cargas Poluidoras de Bacias Hidrográficas - PRODES

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

2905 Remoção de Cargas Poluidoras de Bacias Hidrográficas - PRODES

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Carga poluidora abatida (kg de dbo/dia)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	80.000.000	40.000.000	40.000.000	0
			META	*****	666.667.000	666.667.000	0
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	0	0	0	0
			META	*****	666.667.000	666.667.000	0

### JUSTIFICATIVA

A Agência Nacional de Águas - ANA vem desenvolvendo esforços no sentido de implementar ações voltadas para a recuperação e gestão de cursos d'água. Dentre elas, destaca-se o PRODES, projeto inovador de gestão pública, com efetiva capacidade de execução orçamentária, incluído no PAC em 2007. Nesse modelo, não se investe em obra, mas sim no resultado apresentado a partir de construção de estações de tratamento de esgoto, de acordo com cláusulas contratuais pré-estabelecidas. A instituição interessada inscreve-se ea ANA define os projetos a serem apoiados a partir de critérios técnicos e econômicos, de acordo com a disponibilidade de recursos orçamentários. Os recursos são caucionados e liberados à instituição contratada a partir da comprovação dos resultados pactuados contratualmente.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1271 - Luiz Couto

### EMENDA

12710001

### EMENTA

Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Aquícola

### PROGRAMA

1343 Desenvolvimento Sustentável da Aquicultura

### AÇÃO

8090 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Aquícola

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000
			META	60	75	78	81
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	51.000.000	64.410.000	68.400.000	72.780.000
			META	60	75	78	81

### JUSTIFICATIVA

Desenvolver a aquicultura sustentável considerando sua diversidade e promovendo o fortalecimento de sua cadeia produtiva, de forma a gerar aumento da produção, proporcionar inclusão social e contribuir para o incremento da renda e da oferta de emprego.

O Programa busca a resolução e superação dos principais gargalos para o desenvolvimento sustentável do setor, dentre os quais encontram-se: estabelecimento de uma legislação clara e exequível; provimento de infra-estrutura e serviços públicos essenciais para o desenvolvimento da aquicultura; promoção, de maneira participativa, integrada e interinstitucional, do planejamento territorial e da gestão de conflitos que possam estar associados ao desenvolvimento da aquicultura; desenvolvimento de tecnologias de produção adequadas às nossas espécies, culturas e regiões, estruturando serviços de assistência técnica, extensão e linhas de crédito essenciais para o setor; certificação e rastreabilidade eficientes de insumos e produtos; desenvolvimento de tecnologias com espécies nativas potenciais e resolução dos gargalos para incremento das espécies já consolidadas; redução dos custos de produção, particularmente em relação aos insumos; e estímulo à implantação de infra-estrutura para o escoamento da produção.

Apoiar a gestão e o funcionamento de unidades integrantes da cadeia produtiva aquícola e promover a adequação física e sanitária destas, com o objetivo de gerar produtos de maior aceitação e com maior valor agregado. Potencializar as estruturas de produção de formas jovens, cultivo, beneficiamento, escoamento e comercialização de produtos, com aumento da oferta de pescado às populações e redução dos custos de produção, bem como apoiar o funcionamento de estruturas públicas ou de interesse



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1271 - Luiz Couto

EMENDA

12710001

público.

Apoio ao funcionamento de Centros Integrados da Pesca e Aqüicultura - CIPAQ ; Apoio ao funcionamento das unidades integrantes da cadeia produtiva nos espaços destinados às áreas de preferência, para que a população usuária possa desenvolver atividades produtivas e sistemas de gestão compartilhada; Apoio à gestão das estruturas implantadas com recursos públicos, com destaque para terminais pesqueiros, fábricas de gelo, unidades de beneficiamento, CIPAQ e entrepostos de pescado; Estímulo ao desenvolvimento sustentável da cadeia produtiva de organismos aquáticos ornamentais; Apoio às estruturas de logística da cadeia produtiva da aqüicultura



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1271 - Luiz Couto

EMENDA

12710002

### EMENTA

Capacitação dos Pequenos Produtores de Leite

### PROGRAMA

1427 Assistência Técnica e Extensão Rural na Agricultura Familiar

### AÇÃO

NOVA Capacitação para o incentivo à Cadeia Produtiva do Leite

### OBJETIVO

Capacitar os pequenos produtores da cadeia produtiva do leite para que estes possam se adequar com mais facilidade as normas sanitárias nacionais.

### FINALIDADE

Capacitar os pequenos produtores da cadeia produtiva do leite para que estes possam se adequar com mais facilidade as normas sanitárias nacionais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto financiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 4.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 04/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

A necessidade de capacitar os pequenos produtores de leite, melhorando a qualidade da produção com vistas às suas inserções no mercado nacional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1271 - Luiz Couto

EMENDA

12710003

### EMENTA

Construção de Núcleos de Educação Rural

### PROGRAMA

1350 Educação do Campo (PRONERA)

### AÇÃO

8370 Capacitação e Formação Profissional de Nível Médio e Superior para a Reforma Agrária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Profissional formado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	37.000.000	37.000.000	38.000.000	40.000.000
			META	9.000	9.000	9.500	10.000
MDA	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

Instalar núcleos de ensino profissionalizante adaptados à realidade do semi-árido brasileiro.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1271 - Luiz Couto

EMENDA

12710004

### EMENTA

Construção do espaço do Artesão em Campina Grande - PB

### PROGRAMA

1016 Artesanato Brasileiro

### AÇÃO

6514 Estruturação Produtiva do Artesanato Brasileiro

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDIC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	10.283	0	0	0
			META	1	0	0	0
MD	Nordeste	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	0	0
			META	1	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

A necessidade de se buscar alternativas que promovam o desenvolvimento socio econômico, principalmente para pessoas que não dispõem de empregos formais, vem se constituindo nas últimas duas décadas, como um dos maiores desafios dos governantes. Em Campina Grande, um dos segmentos da economia que tem apresentado significativo crescimento é a produção do artesanato local. Assegurar ao artesão direito pleno da cidadania e consequente melhoria da qualidade de vida dos seus munícipes deve ser uma das prioridades do Estado. Campina Grande abriga um dois pólos de artesanato do Estado da Paraíba.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1271 - Luiz Couto

EMENDA

12710005

### EMENTA

Fomento à Implantação de Dispositivos de Exclusão de Arrasto

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8040 Fomento à Implantação de Dispositivos de Exclusão de Arrasto

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dispositivo implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	0	0	0	0
			META	0	0	0	0
SEAP	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Norte	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Nordeste	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sudeste	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sul	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75

### JUSTIFICATIVA

Promover o fortalecimento sustentável da cadeia produtiva da pesca, considerando sua diversidade, de forma a contribuir para a inclusão social, garantir a ocupação das águas jurisdicionais brasileiras e ampliar a pesca nas águas internacionais. As propostas para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1271 - Luiz Couto

EMENDA

12710005

possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, por meio do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceânica de espécies ainda sub-explotadas, do ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, e do acesso dos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para a geração de novos postos de trabalho, com inclusão social e repartição de benefícios.

Promover a instalação de dispositivos de exclusão de arrasto - DEA, a fim de minimizar os impactos da pesca de arrasto de fundo em águas costeiras, com a delimitação dos espaços de pesca. Incentivar a participação das comunidades de pescadores artesanais na gestão dos recursos costeiros. Promover o cumprimento das medidas de ordenamento da pesca costeira, em especial o combate à pesca ilegal em áreas de exclusão. Proteger as formas jovens, garantindo o acesso aos recursos pesqueiros às gerações futuras.

Identificação de áreas passíveis de abrigar a instalação dos dispositivos de exclusão de arrasto, bem como o desenvolvimento, a construção e a implementação das unidades e módulos. Instalação de comitês de gestão envolvendo os pescadores locais, governo e comunidade científica para o monitoramento participativo da atividade de pesca, incluindo estudos de eficácia dos dispositivos instalados.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1271 - Luiz Couto

EMENDA

12710006

### EMENTA

Gestão e Administração do Programa de Desenvolvimento Sustentável da Aqüicultura

### PROGRAMA

1343 Desenvolvimento Sustentável da Aqüicultura

### AÇÃO

2272 Gestão e Administração do Programa

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	450.000	750.000	750.000	750.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Desenvolver a aqüicultura sustentável considerando sua diversidade e promovendo o fortalecimento de sua cadeia produtiva, de forma a gerar aumento da produção, proporcionar inclusão social e contribuir para o incremento da renda e da oferta de emprego.

O Programa busca a resolução e superação dos principais gargalos para o desenvolvimento sustentável do setor, dentre os quais encontram-se: estabelecimento de uma legislação clara e exequível; provimento de infra-estrutura e serviços públicos essenciais para o desenvolvimento da aqüicultura; promoção, de maneira participativa, integrada e interinstitucional, do planejamento territorial e da gestão de conflitos que possam estar associados ao desenvolvimento da aqüicultura; desenvolvimento de tecnologias de produção adequadas às nossas espécies, culturas e regiões, estruturando serviços de assistência técnica, extensão e linhas de crédito essenciais para o setor; certificação e rastreabilidade eficientes de insumos e produtos; desenvolvimento de tecnologias com espécies nativas potenciais e resolução dos gargalos para incremento das espécies já consolidadas; redução dos custos de produção, particularmente em relação aos insumos; e estímulo à implantação de infra-estrutura para o escoamento da produção.

Constituir um centro de custos administrativos dos programas, agregando as despesas que não são passíveis de apropriação em ações finalísticas do próprio programa.

Essas despesas compreendem: serviços administrativos; pessoal ativo; manutenção e uso de frota veicular, própria ou de terceiros por órgãos da União; manutenção e conservação de imóveis próprios da União, cedidos ou alugados, utilizados pelos órgãos da União; tecnologia da informação, sob a ótica meio, incluindo o apoio ao desenvolvimento de serviços técnicos e administrativos; despesas com viagens e locomoção (aquisição de passagens, pagamento de diárias e afins); sistemas de





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1271 - Luiz Couto

EMENDA

12710006

informações gerenciais internos; estudos que têm por objetivo elaborar, aprimorar ou dar subsídios à formulação de políticas públicas; promoção de eventos para discussão, formulação e divulgação de políticas, etc; produção e edição de publicações para divulgação e disseminação de informações sobre políticas públicas e demais atividades-meio necessárias à gestão e administração do programa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2492 - Luiz Paulo Vellozo Lucas

### EMENDA

24920001

### EMENTA

Construção do novo hospital Dório Silva no Município da Serra-ES

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA 8535

### OBJETIVO

Construção do novo hospital

### FINALIDADE

Construção do novo hospital

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 49.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	18.200.000	20.800.000	10.000.000	0
			META	40	40	20	0

### JUSTIFICATIVA

A construção do novo Hospital Dório Silva tem como objetivo garantir o acesso da população a uma rede pública de saúde cada vez mais resolutiva, por meio da construção, ampliação, reforma e compra de equipamentos, a fim de adequar a rede de saúde às normas tecnológicas vigentes.

A necessidade contínua de atualização tecnológica nas unidades hospitalares implica em investimentos cada vez maiores nas áreas de infra-estrutura física e na capacitação dos recursos humanos dos estabelecimentos assistenciais de saúde. Diante dessa realidade, a idéia de ser possível atender a todas as necessidades de saúde de uma população em uma única unidade hospitalar ficou ultrapassada.

Nesse sentido, o Programa de Ampliação e Modernização do Sistema Médico-Hospitalar do Espírito Santo segue a lógica da perfilização, onde a atenção prestada pelos hospitais públicos estaduais estará em consonância com a política de implantação de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2492 - Luiz Paulo Vellozo Lucas

EMENDA

24920001

redes assistenciais no estado, possibilitando a organização do fluxo assistencial e a programação dos investimentos na rede hospitalar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2492 - Luiz Paulo Vellozo Lucas

### EMENDA

24920002

### EMENTA

Desenvolvimento industrial

### PROGRAMA

0627 Tecnologia de Uso Aeroespacial

### AÇÃO

NOVA Suporte ao desenvolvimento industrial

### OBJETIVO

Promoção do desenvolvimento da indústria

### FINALIDADE

Promoção do desenvolvimento da indústria

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 800.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDIC	Sudeste	Investimentos	R\$	160.000.000	240.000.000	240.000.000	160.000.000
			META	20	30	30	20

### JUSTIFICATIVA

É reconhecido que a ampliação de segmentos de maior intensidade tecnológica na indústria de um país, bem como na pauta de exportação, deva ser um objetivo permanente de suas políticas, ainda que seja um objetivo de complexa realização, mas inegável instrumento para elevar a competitividade sistêmica da economia, assim como para a geração de emprego.

A indústria aeroespacial nacional é a única no campo de "Alta-Tecnologia", dentro dos parâmetros da OCDE (Organização para a Cooperação e Desenvolvimento Econômico), a possuir marca brasileira reconhecida mundialmente, e a única a apresentar saldo positivo na balança comercial neste campo. Diante deste fatos, conclui-se ser esta a melhor demonstração de que políticas de Estado há mais de quatro décadas focadas no investimento e no desenvolvimento de áreas de alta intensidade tecnológica trazem resultados reais e expressivos, bem como na projeção da competência tecnológica do País a nível global.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2492 - Luiz Paulo Vellozo Lucas

EMENDA

24920002

A Cooperação com o Desenvolvimento Nacional é uma atribuição subsidiária da Forças Armadas. Neste sentido, o intuito da presente emenda é viabilizar o desenvolvimento de um cargueiro tático militar de 10 a 20 toneladas, no estado da arte, e sua versão de reabastecedor aéreo (Projeto KC-X) a fim de suprir necessidades estratégicas e operacionais tanto da FAB como de outros órgãos do Estado Brasileiro, a exemplo dos Correios por seu uso civil. O projeto em tela, além de ser comprovadamente de um indutor de transbordamento tecnológico para outros setores da economia, sustenta-se devido ao significativo potencial de mercado externo, da ordem de US\$ 5,5 Bilhões em exportações em 10 anos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2492 - Luiz Paulo Vellozo Lucas

### EMENDA

24920003

### EMENTA

Modernização e Ampliação do Hospital de Venda Nova

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA 8535

### OBJETIVO

Prestar melhor atendimento à população

### FINALIDADE

Modernização e ampliação

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	7.500.000	10.000.000	7.500.000	0
			META	30	40	30	0

### JUSTIFICATIVA

A modernização e a ampliação do Hospital de Venda Nova tem como objetivo atender a demanda da população desse município, garantindo o acesso da população a uma rede pública de saúde mais rápida e eficiente, por meio da aquisição de novos equipamentos e ampliação das instalações, a fim de adequar a rede de saúde à demanda por políticas públicas de prevenção e controle de doenças.

A necessidade contínua de atualização tecnológica nas unidades hospitalares implica em investimentos cada vez maiores nas áreas de infra-estrutura física e na capacitação dos recursos humanos dos estabelecimentos assistenciais de saúde. Diante dessa realidade, a idéia de ser possível atender a todas as necessidades de saúde de uma população em uma única unidade hospitalar ficou ultrapassada.

Nesse sentido, o Programa de Ampliação e Modernização do Sistema Médico-Hospitalar do Espírito Santo segue a lógica da perfilização, onde a atenção prestada pelos



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2492 - Luiz Paulo Vellozo Lucas

EMENDA

24920003

hospitais públicos estaduais estará em consonância com a política de implantação de redes assistenciais no estado, possibilitando a organização do fluxo assistencial e a programação dos investimentos na rede hospitalar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3611 - Luiza Erundina

### EMENDA

36110001

### EMENTA

Inclusão da Ação de Atenção à Saúde da População Negra 1312-2B64

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

NOVA 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra

### OBJETIVO

Garantir a atenção à saúde da População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### FINALIDADE

Atendimento de saúde à População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa assistida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.360.000	4.360.000	4.360.000	4.360.000
			META	48.360.000	48.360.000	48.360.000	48.360.000

### JUSTIFICATIVA

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011.

A atenção à saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos.

O PPA 2004-2007 previa ação específica. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 - Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção a Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3611 - Luiza Erundina

EMENDA

36110002

### EMENTA

MCT - PNAE

### PROGRAMA

0464 Nacional de Atividades Espaciais - PNAE

### AÇÃO

10V6 Reconstrução da Torre Móvel de Integração do Sítio do Veículo Lançador de Satélite

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Torre construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 150

INÍCIO DO PROJETO: 12/2004

VALOR: 42.685.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Nacional	Investimentos	R\$	24.685.000	9.000.000	3.000.000	3.300.000
			META	70	40	10	10

### JUSTIFICATIVA

O domínio da capacidade de desenvolver, projetar, fabricar e lançar um veículo lançador de satélites próprio constitui em um importante passo para a conquista da autonomia buscada pelo Programa Espacial Brasileiro, favorecendo a fixação na indústria da produção desses sistemas, bem como a maior qualificação do parque industrial e sua integração competitiva no mercado internacional de lançamentos.

Etapa imprescindível para a consecução desses objetivos é a reconstrução da Torre Móvel de Integração (TMI), destruída por ocasião do acidente ocorrido em Alcântara, em Agosto de 2003. A TMI é o equipamento que permite a montagem do foguete lançador nacional, o Veículo Lançador de Satélites (VLS) e sua integração ao satélite.

Em que pesem os esforços envidados pelo Congresso Nacional, que prontamente compreendeu a importância dessa iniciativa e aprovou recursos para a reconstrução da TMI, houve, no entanto, entendimento do Tribunal de Contas da União quanto à forma inapropriada do convênio celebrado entre a Agência Espacial Brasileira e a FINEP, que daria suporte à execução dos trabalhos programados.

Face a esse entendimento do TCU, torna-se necessária a reabertura da ação, objeto da presente emenda, na LOA-2008 e no PPA 2008-2011, com orçamento suficiente para retomar a contratação das obras de reconstrução da TMI, de modo a não prejudicar o próximo lançamento do VLS, previsto para 2010.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3611 - Luiza Erundina

EMENDA

36110003

### EMENTA

MCT - PNAE - CEA

### PROGRAMA

0464 Nacional de Atividades Espaciais - PNAE

### AÇÃO

7F40 Implantação do Centro Espacial de Alcântara - CEA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 490.120.630

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2014

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	154.000.000	108.000.000	84.000.000	95.000.000
			META	31	22	17	20

### JUSTIFICATIVA

A implantação do Centro Espacial de Alcântara (CEA), dotado de uma infra-estrutura logística e operacional, capaz de apoiar os serviços de lançamento comercial de satélites, constitui condição básica para que o Brasil possa ingressar e participar, de forma competitiva, em 10% a 30% desse mercado mundial de lançamentos, o que corresponde a até 24 lançamentos anuais.

Reconhecendo a importância estratégica e os retornos sócio-econômicos do empreendimento, a Comissão de Monitoramento e Avaliação do PPA (CMA) aprovou em agosto de 2006 a inclusão da ação 7F40 - "Implantação do Centro Espacial de Alcântara - CEA" no orçamento da União.

Vale lembrar a importância do CEA no contexto do Tratado de Cooperação Espacial entre o Brasil e a Ucrânia, que ensejou a criação, no corrente ano, da empresa bi-nacional "Alcantara Cyclone Space", primeiro empreendimento comercial responsável pela promoção de serviços de lançamento, utilizando o foguete ucraniano Cyclone-4, a partir do referido centro.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3611 - Luiza Erundina

EMENDA

36110004

### EMENTA

0567 - Inclusão de Ação de Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### PROGRAMA

0567 Prestação Jurisdicional no Distrito Federal

### AÇÃO

NOVA Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço jurisdicional especificamente à mulher vítima de violência doméstica e familiar.

### FINALIDADE

Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 9

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 9.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	3	2	2	2

### JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo dados da SPM e Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços existem em numero muito reduzido. Das dez circunscrições judiciárias existentes no DF, apenas a circunscrição de Brasília dispõe de Juizado de Violência Doméstica e Familiar. Assim, a presente emenda tem o objetivo de implantar no DF Juizado em todas as circunscrições judiciárias, atendendo a exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 14 e 39 e Recomendação nº09/07, do Conselho Nacional de Justiça.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3611 - Luiza Erundina

EMENDA

36110005

### EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

### PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

### AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

### OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

### FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto ; uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3611 - Luiza Erundina

EMENDA

36110005

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3611 - Luiza Erundina

EMENDA

36110006

### EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3611 - Luiza Erundina

**EMENDA**

36110007

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**

§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 3611 - Luiza Erundina	<b>EMENDA</b> 36110008
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Aditiva
---	----------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**  
VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

**JUSTIFICATIVA**  
A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 3611 - Luiza Erundina	<b>EMENDA</b> 36110009
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Aditiva
---	----------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**  
VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

**JUSTIFICATIVA**  
A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais. A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.  
As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3611 - Luiza Erundina

**EMENDA**

36110010

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.

Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) gênero, raça e etnia; (iii) regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 3611 - Luiza Erundina	<b>EMENDA</b> 36110011
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Aditiva
---	----------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**  
O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da proposta orçamentária, que contará com a participação de entidades e do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar n 101, de 2000, LRF.

**JUSTIFICATIVA**  
A Lei Complementar n 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48.  
"Art. 48...  
Paragrafo Único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realizada de audiência pública, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamento".  
Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentaria, através de realização de plenárias regionais e temáticas.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3611 - Luiza Erundina

**EMENDA**

36110012

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasci.

- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vitima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz, contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3611 - Luiza Erundina

**EMENDA**

36110013

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 2) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF- Mulher, segundo Grandes Regiões, Unidade da Federação e Municípios. 3) Taxa de atendimento aos beneficiários do PRONAF, por cor/raça, segundo grandes regiões, unidade da federação e municípios. 4) Taxa de atendimento aos beneficiário do PRONAF, por cor/raça e enquadramento, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 5) % Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios 6) Percentual de egressos das ações de ATER, por cor/raça, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios

**JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do PRONAF. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo.

Assim essa emenda tem o objetivo de assegurar a inclusão de indicadores que visa proporcionar uma melhor avaliação da gestão pública, na perspectiva da promoção e garantia de direitos e apontando para algumas diretrizes que precisam ser adotadas para se avançar na questão de gênero e raça.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3611 - Luiza Erundina

**EMENDA**

36110014

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

- 1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- 2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);
- 3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;
- 4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);
- 5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- 6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);
- 7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- 8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- 9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 3611 - Luiza Erundina	<b>EMENDA</b> 36110015
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Modificativa
---	---------------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**  
Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 2) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício e sem cônjuge/companheiro por grupos de raça/cor segundo grandes regiões; 3) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício com cônjuges/companheiros sem emprego (ou renda igual a zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 4) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício sem emprego (ou com renda zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 5) Percentual de gestantes morando em distrito de saúde sem adesão ao PHPN e sem sisprenatal implementado; 6) Percentual de nutrizes em distrito de saúde se disponibilidade de atenção básica nutricional.

**JUSTIFICATIVA**  
O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do programa. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo, consideramos ser fundamental que o Bolsa Família tenha indicadores que contribuam para orientar as suas ações no sentido de evitar o risco de que as mulheres sejam meras engrenagens para o bem estar e a inclusão social de seus familiares, e que pelo contrário, o programa produza condições cada vez mais propícias ao pleno exercício dos seus direitos, considerando inclusive a discriminação composta (sexo e raça) a que estão sujeitas as mulheres negras.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

3611 - Luiza Erundina

### EMENDA

36110016

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APrA1

### TEXTO PROPOSTO

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;
- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;
- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

### JUSTIFICATIVA

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

3611 - Luiza Erundina

EMENDA

36110016

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal. As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as {blitz} de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 3611 - Luiza Erundina	<b>EMENDA</b> 36110017
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Modificativa
---	---------------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**  
Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

**JUSTIFICATIVA**  
A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.  
; Art. 48...  
Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos;  
Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1413 - Manato

EMENDA

14130001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO CONTORNO RODOVIÁRIO MESTRE ALVARO-SERRA/ES

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO CONTORNO RODOVIÁRIO MESTRE ALVARO-SERRA/ES

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO CONTORNO RODOVIÁRIO MESTRE ALVARO-SERRA/ES

### FINALIDADE

DESVIAR O TRAFEGO DE VEÍCULOS DE CARGA DA ÁREA METROPOLITANA DO MUNICÍPIO DA SERRA/ES

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 105

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	0
			META	35	35	35	0

### JUSTIFICATIVA

A CONSTRUÇÃO DESTES CONTORNOS DESVIARÁ, DO SEGMENTO URBANO, O TRAFEGO DE VEÍCULOS, PRINCIPALMENTE DE CARGAS, AUMENTANDO ASSIM A SEGURANÇA NO TRANSITO URBANO DA SERRA, DIMINUINDO O NUMERO DE ACIDENTES E DIMINUINDO A ÁREA DE ESTRANGULAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA DO MUNICÍPIO, SITUADO NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DE VITÓRIA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1413 - Manato

EMENDA

14130002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE VILA OLIMPICA NO MUNICIPIO DE LINHARES

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE VILA OLIMPICA

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DE VILA OLIMPICA NO MUNICIPIO DE LINHARES NO ESTADO DO ESPIRITO SANTO

### FINALIDADE

DESENVOLVER O ESPORTE

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

5.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA DESENVOLVER O ESPORTE, FACILITANDO O ACESSO DA POPULAÇÃO A PRÁTICA ESPORTIVA, BENEFICIANDO E PRIORIZANDO OS GRUPOS EM SITUAÇÃO DE VULNERABILIDADE.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1413 - Manato

EMENDA

14130003

### EMENTA

DUPLICAÇÃO DA BR 101 SUL

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA ADEQUAÇÃO DA BR 101 SUL QUE LIGA O MUNICÍPIO DE LINHARES A LAGOA JUPARANÃ

### OBJETIVO

DUPLICAÇÃO DA BR 101 SUL - LINHARES/LAGOA JUPARANÃ

### FINALIDADE

MELHORAR O TRANSITO NO TRECHO QUE LIGA A REGIÃO METROPOLITANA DE LINHARES A LAGOA JUPARANÃ

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	10	10	0	0

### JUSTIFICATIVA

A DUPLICAÇÃO DESTA TRECHO DA BR 101 SUL QUE LIGA A REGIÃO METROPOLITANA DE LINHARES, NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO, A LAGOA JUPARANÃ É DE GRANDE IMPORTANCIA PARA A REGIÃO UMA VEZ QUE IRÁ MELHORAR O INTENSO TRAFEGO DE VEÍCULOS NESTA RODOVIA, CONTRIBUINDO PARA O CONFORTO E PRINCIPALMENTE PARA A SEGURANÇA DE TODOS QUE TRAFEGAM PELO LOCAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1413 - Manato

EMENDA

14130004

### EMENTA

ELIMINAÇÃO DE PONTO CRÍTICO NO TREVO DE GUARAPARI/ES

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA ADEQUAÇÃO TREVO NO MUNICÍPIO DE GUARAPARÍ/ES

### OBJETIVO

ELIMINAÇÃO DE PONTO CRITICO NO TREVO DE GUARAPARI/ES

### FINALIDADE

REDUZIR O NUMERO DE ACIDENTES

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

6.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	6.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A ADEQUAÇÃO DESTA TREVO TEM POR OBJETIVO REDUZIR O NUMERO DE ACIDENTES E CONSEQUENTEMENTE O NUMERO DE VITIMAS NESTE PONTO TÃO PERIGOSO DEVIDO AO GRANDE NUMERO DE VEÍCULOS QUE TRAFEGAM PELO LOCAL DIARIAMENTE.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1413 - Manato

EMENDA

14130005

### EMENTA

MONITORAMENTO DA ATIVIDADE AQUICOLA E PESQUEIRA NACIONAL

### PROGRAMA

1344 Gestão da Política Aqüícola e Pesqueira

### AÇÃO

NOVA 2C02 MONITORAMENTO DA ATIVIDADE AQUICOLA E PESQUEIRA NACIONAL

### OBJETIVO

MONITORAMENTO DA ATIVIDADE AQUICOLA E PESQUEIRA NACIONAL

### FINALIDADE

MONITORAMENTO DA ATIVIDADE AQUICOLA E PESQUEIRA NACIONAL

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Monitoramento realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	40	40	40	40

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA LEVANTAR DADOS E INFORMAÇÕES ACERCA DAS CADEIAS PRODUTIVAS DA AQUICULTURA E PESCA, INCLUINDO PRODUÇÃO, COMERCIALIZAÇÃO, CONSUMO, ESTOQUES, EMPREGOS E DIVISAS GERADAS, COM VISTAS A SUBSIDIAR AS POLÍTICAS PÚBLICAS DE GESTÃO DOS RECURSOS PESQUEIROS E AQUICOLAS. AMPLIAR E FORTALECER OS SISTEMAS JÁ EXISTENTES E EM FASE DE DESENVOLVIMENTO, COMO OS SISTEMAS DA CENTRAL DE RASTREAMENTO DE EMBARCAÇÕES PESQUEIRAS, DA CENTRAL DE OBSERVADORES DE BORDO, O SISTEMA DE INFORMAÇÃO DAS AUTORIZAÇÕES DE USO DAS AGUAS DE DOMÍNIO DA UNIÃO PARA FINS DE AQUICULTURA. E NESTE SENTIDO, TAMBÉM A IMPLANTAÇÃO E MANUTENÇÃO DE UM SISTEMA INTEGRADO E PARTICIPATIVO DE COLETA DE DADOS E INFORMAÇÕES DA ATIVIDADE AQUICOLA E PESQUEIRA, ABRANGENDO TODO O TERRITÓRIO NACIONAL, QUE INCLUA DADOS DE PRODUÇÃO, AMBIENTAIS, SÓCIO-ECONÔMICAS E CULTURAIS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1413 - Manato

EMENDA

14130006

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DA PONTE NO CANAL DE CAMBURI

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Construção de ponte sobre o canal de Camburi-ES

### OBJETIVO

Ligar o bairro Praia do Canto ao Bairro Jardim da Penha

### FINALIDADE

Facilitar o transito de veículos reduzindo a distancia entre os bairros e desafogando o transito em outras regiões.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A construção de tal ponte se faz necessário para que se reduza a distância entre os bairros Praia do Canto e Jardim da Penha, facilitando assim o deslocamento da população e reduzindo o transito em outras regiões da cidade por onde, hoje, os moradores tem acesso a estes bairros.

Devemos resaltar ainda a importância da ponte no que diz respeito ao grande numero de turistas que estes bairros recebem durante a alta temporada, já que, por si tratar de bairros com praias muito conhecidas, durante as férias aumenta-se muito o numero de veículos tornando a construção da Ponte uma obra muito importante para o município de Vitória/ES.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1413 - Manato

EMENDA

14130007

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE HOSPITAL INFANTIL

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE UM HOSPITAL INFANTIL NO MUNICÍPIO DA SERRA/ES

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DE HOSPITAL INFANTIL

### FINALIDADE

ATENDER A POPULAÇÃO CARENTE DO MUNICÍPIO DA SERRA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Paciente atendido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	0	0
			META	1	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

A CONSTRUÇÃO DESTA HOSPITAL TEM COMO OBJETIVO O ATENDIMENTO A POPULAÇÃO CARENTE DO MUNICÍPIO DA SERRA, REDUZINDO ASSIM A MORTALIDADE INFANTIL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1413 - Manato

EMENDA

14130008

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE MARINA PÚBLICA EM CAMBURI

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE MARINA PÚBLICA COM ATERRO NO FINAL DA PRAIA DE CAMBURI NO MUNICÍPIO DE VITORIA/ES

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DE MARINA

### FINALIDADE

MELHORAR AS CONDIÇÕES DE VISITAÇÃO NO LOCAL

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	0	0
			META	1	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRAIA DE CAMBURI EM VITORIA/ES É MUITO VISITADA ANUALMENTE POR UM GRANDE NUMERO DE TURISTAS. A CONSTRUÇÃO DESTA MARINA CONTRIBUIRÁ EM MUITO PARA QUE CADA VEZ MAIS OS TURISTAS POSSAM TER MAIS CONFORTO E SEGURANÇA EM NOSSAS PRAIAS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1413 - Manato

EMENDA

14130009

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE PRESIDIO DE SEGURANÇA MAXIMA

### PROGRAMA

0661 Aprimoramento da Execução Penal

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE PRESIDIO DE SEGURANÇA MAXIMA NA REGIÃO DE CAPARAÓ

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DE PRESIDIO

### FINALIDADE

MELHORAR A REINTEGRAÇÃO DO APENADO NA SOCIEDADE

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 700

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	350	350	0	0

### JUSTIFICATIVA

A CONSTRUÇÃO DESTA PRESIDIO DE SEGURANÇA MAXIMA NA REGIÃO DO CAPARAÓ IRÁ CONTRIBUIR PARA REDUZIR A SUPERLOTAÇÃO NAS PENITENCIARIAS JÁ EXISTENTES, PROPORCIONANDO UM TRATAMENTO MAIS HUMANO AO APENADO E FACILITANDO ASSIM SUA REINTEGRAÇÃO À SOCIEDADE.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1413 - Manato

EMENDA

14130010

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE VILA OLIMPICA NO MUNICÍPIO DE GAURAPARÍ

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE VILA OLIMPICA

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DE VILA OLIMPICA NO MUNICÍPIO DE GAURAPARI NO ESTADO DO ESPIRITO SANTO

### FINALIDADE

DESENVOLVER O ESPORTE

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 5.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA DESENVOLVER O ESPORTE FACILITANDO O ACESSO DA POPULAÇÃO, BENEFICIANDO A COMUNIDADE LOCAL E PRIORIZANDO GRUPOS DE VULNERABILIDADE SOCIAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2367 - Manoel Junior	<b>EMENDA</b> 23670001
--	---------------------------

### EMENTA

AEROPORTO DE CARGA

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto Regional de Cargas entre o Estado da Paraíba e Pernambuco.

### OBJETIVO

Celebração de convênios com os Estados visando à execução das obras de infraestrutura aeroportuária pelos governos estaduais..

### FINALIDADE

Construir aeroportos e aeródromos de interesse estadual visando a atender à demanda do transporte aéreo com segurança e conforto.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	8	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	02/2008
<b>VALOR:</b>	600.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	1	1	1	1
MD	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

SUGESTÃO DE EMENDA APRESENTADA EM AUDIÊNCIA PÚBLICA/ PARAÍBA.

O nordeste brasileiro passa por uma fase de grandes incentivos ao crescimento, com vistas a diminuir as imensas desigualdades sociais presentes nessa região. Nos estados da Paraíba e de Pernambuco esse crescimento se destaca.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2367 - Manoel Junior

EMENDA

23670001

Em Pernambuco, o complexo industrial portuário Suape fez com que diversas empresas se instalassem no estado. Ao todo, mais de 70 empresas já se instalaram ou estão em fase de implantação no Complexo Industrial, representando investimentos da ordem de US\$ 1,7 bilhão. Além da infra-estrutura adequada, essas empresas contam ainda com incentivos fiscais, oferecidos pelos governos estadual e municipal, com o objetivo de estimular a geração de empregos e incrementar a economia regional.

Também faz-se necessário destacar a grande produção agrícola, em especial de frutas tropicais, existente nas margens do Rio São Francisco, voltada principalmente para a exportação.

Na Paraíba está sendo observado um aumento no número de indústrias instaladas, em razão da privilegiada posição geográfica do estado. Ademais, o projeto de exploração petrolífera em Sousa e no litoral, além dos projetos de irrigação que estão sendo executados.

Atualmente a Paraíba já dispõe de recursos hídricos para sustentar uma agricultura irrigada na escala de 70.000 hectares, voltada para a produção de frutas tropicais de alta qualidade, com base na irrigação, e orientada para o mercado externo. A construção do Canal Coremas-Mãe d'Água, na Bacia do rio Piranhas, sugere a ampliação imediata de 10.000 hectares na área irrigada e o projeto de transposição de águas do Rio São Francisco poderá significar 150.000 hectares a mais de área irrigada.

A construção de um aeroporto regional de cargas que atenda os dois estados é essencial para escoar a produção industrial e agrícola dos dois estados, contribuindo, assim, para o desenvolvimento regional.

Ademais, essa construção servirá para atender o crescimento econômico da região, tendo como vetores os portos de SUAPE e Cabedelo, a ferrovia transnordestina, o desenvolvimento da intermodalidade de transporte. Além da economia pela situação geográfica em relação ao país, a África e a Europa.

Ante o exposto, justifico a presente emenda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2367 - Manoel Junior

EMENDA

23670002

### EMENTA

CEFET

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Implantação de Centros Federais de Educação Tecnológica - CEFET - Nos Municípios - No Estado da Paraíba.

### OBJETIVO

Propiciar o acesso da população brasileira à educação e ao conhecimento com equidade, qualidade e valorização da diversidade nos municípios de Cabedelo, Picuí, Princesa Isabel, Patos, Monteiro, Guarabira, São Bento, Pedras de Fogo e Conceição.

### FINALIDADE

Ampliar a oferta da educação profissional nos cursos de níveis técnico e tecnológico, com melhoria da qualidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	30.000.000	0
			META	25	25	50	0

### JUSTIFICATIVA

SUGESTÃO DE EMENDA APRESENTADA NA AUDIÊNCIA PÚBLICA/ PARAÍBA.

Os Centros Federais de Educação Tecnológica - CEFET exercem importante função na formação profissional de jovens e adultos, através de cursos de nível técnico e superior.

Contam com excelente conceito perante a sociedade, pois representam o que há de melhor no ensino público: ótima estrutura física, bons professores e grande capacidade de inserção dos profissionais que forma no mercado de trabalho, através de convênios com empresas e órgão públicos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2367 - Manoel Junior

EMENDA

23670002

Na Paraíba, o CEFET oferta curso de nível médio, cursos técnicos, como os de suporte a sistemas de informação, edificações, eletrotécnica, manutenção de equipamentos mecânicos, recursos naturais e gestão de micro e pequenas empresas, e cursos de nível superior, a exemplo do curso de design de interiores, geoprocessamento e a automação industrial.

Vale dizer que grande parte dos cursos oferecidos pelo CEFET não são encontrados em nenhum outro estabelecimento do estado, assim, é possível dizer que essa instituição tem um papel fundamental na educação profissional paraibana.

Dos 223 municípios paraibanos, somente dois contam com a estrutura do CEFET: João Pessoa e Cajazeiras, que dispõe de uma unidade de ensino centralizada que disponibiliza apenas cursos técnicos.

O programa de desenvolvimento da educação - PDE, já contempla os municípios de Cabedelo, Picuí, Princesa Isabel, Patos e Monteiro. Sugiro também a implantação de CEFET's nos municípios de Guarabira, São Bento, Pedras de Fogo e Conceição, que são carentes de educação técnica o que torna necessária a expansão da rede federal de educação profissional e tecnológica.

Ante o exposto, justifico a presente emenda.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2367 - Manoel Junior	<b>EMENDA</b> 23670003
--	---------------------------

### EMENTA

CVT

### PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

### AÇÃO

NOVA Apoio à Implantação e Modernização de Centros Vocacionais Tecnológicos nos Municípios do Estado da Paraíba.

### OBJETIVO

Ampliação e implantação de instalações de Centros Vocacionais Tecnológicos, dotando-as de laboratórios de física, química, biologia, equipamentos de informática, salas de videoconferência, além de ambientes específicos voltados para capacitação profissional; eventualmente, apoio financeiro complementar para execução de obras civis.

### FINALIDADE

Expandir e consolidar a implantação de Centros Vocacionais Tecnológicos (CVTs), com vistas ao fortalecimento da rede nacional de difusão e popularização do conhecimento científico e tecnológico através da ampliação da oferta de pontos de acesso e difusão do conhecimento científico e tecnológico e suas aplicações no cotidiano das pessoas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	200	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2008
<b>VALOR:</b>	100.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2367 - Manoel Junior

EMENDA

23670003

### JUSTIFICATIVA

SUGESTÃO DE EMENDA APRESENTADA EM AUDIÊNCIA PÚBLICA/ PARAÍBA.

Os Centros de Vocação Tecnológica - CVT são uma grande alternativa para o desenvolvimento regional através da ciência, tecnologia e inclusão social é uma das saídas para o desenvolvimento nacional.

Com uma fórmula simples que promove a qualificação das virtudes municipais e o treinamento dos profissionais relacionados a uma atividade econômica específica, relacionada com as características econômicas do local onde estão inseridos. A estrutura dos CVT's é baseada em laboratórios e oficinas e todos os centros são interligados através das 'inforvias do desenvolvimento' (rede eletrônica onde transita informação em forma de som, imagem e texto) e por salas de videoconferências.

A instalação de Centros de Vocação Tecnológica na Paraíba é de extrema importância no contexto do desenvolvimento regional, haja vista que muitos municípios têm grande vocação para diversas atividades, todavia seus habitantes não têm o treinamento necessário para tirar seu sustento da mesma.

Assim, com o intuito de contribuir para a capacitação de jovens, favorecendo o acesso ao mercado de trabalho e gerando o desenvolvimento nos municípios paraibanos, justifico a presente emenda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2367 - Manoel Junior

EMENDA

23670004

### EMENTA

DRAGAGEM PORTO CABEDELO

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Dragagem da Bacia de Evolução e Canal de Acesso ao Porto de Cabedelo - No Município de Cabedelo - No Estado da Paraíba.

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região da Paraíba.

### FINALIDADE

Ampliar a capacidade das vias navegáveis interiores.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dragagem realizada (mil m<sup>3</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 6.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEP	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	30.000.000
			META	1.000	1.000	1.000	3.000

### JUSTIFICATIVA

SUGESTÃO DE EMENDA APRESENTADA NA AUDIÊNCIA PÚBLICA/ PARAÍBA.

O porto da Cabedelo, administrado pela Companhia Docas da Paraíba, é o grande responsável pela exportação da produção pela via marítima do Estado da Paraíba.

Esse porto dispõe de sete armazéns, sendo quatro para carga geral, num total de 9.000m<sup>2</sup>, três para granéis sólidos, com área somando 6.000m<sup>2</sup>, e um frigorífico, desativado, com 2.000m<sup>2</sup> para 1.500t. Os pátios de estocagem são nove, sendo dois cobertos, compondo 1.310m<sup>2</sup> e destinados a carga geral, e os outros sete, a céu aberto, para minério, carvão e contêineres, totalizando 18.500m<sup>2</sup>. Seu cais acostável tem 602m de extensão, sendo dividido em três trechos



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2367 - Manoel Junior

EMENDA

23670004

Com o aumento da produção industrial e agrícola do Estado, gerado pelo aumento dos investimentos do setor privado e por projetos de irrigação, a exemplo das Várzeas de Sousa e da transposição do Rio São Francisco, além da extração de petróleo nas Bacias Terrestre do Rio do Peixe e Marítima Pernambuco-Paraíba, é de extrema importância a reestruturação do Porto de Cabedelo para atender a nova demanda.

Assim, com o intuito de dotar a Paraíba da infra-estrutura necessária para comportar seu desenvolvimento, justifico a presente emenda



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2367 - Manoel Junior	<b>EMENDA</b> 23670005
--	---------------------------

### EMENTA

ESPORTE RECREATIVO

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Implantação e Modernização de Infra-estrutura para Esporte Recreativo e de Lazer no Município de Pedras de Fogo - No Estado da Paraíba.

### OBJETIVO

Construção, ampliação, reforma e modernização da infra-estrutura esportiva, para o desenvolvimento do esporte recreativo e do lazer, mediante disponibilização de equipamentos e instalações esportivas tais como: quadras poliesportivas, campos de futebol, ginásios de esporte, complexos esportivos, pistas de atletismo, piscinas, equipamentos e bens permanentes, entre outros.

### FINALIDADE

Disponibilizar e modernizar áreas para a prática de esporte e lazer, assim como instalações e equipamentos adequados à prática esportiva, contribuindo para reduzir a exclusão e o risco social e para melhorar a qualidade de vida, mediante garantia de acessibilidade a espaços esportivos modernos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 20.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

EMENDA APRESENTADA À PLDO 2008.

As atividades de esporte e lazer realizam um importante papel no desenvolvimento dos cidadãos, importando em melhoria de sua qualidade de vida, além do significável auxílio no processo de inclusão social.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2367 - Manoel Junior

EMENDA

23670005

Há muito o esporte foi tomado como uma política pública, cabendo aos entes da Federação estabelecer os meios necessários para sua efetivação.

O município de Pedras de Fogo tem mais de 26 mil habitantes e está localizado na divisa entre os estados da Paraíba e Pernambuco, sendo considerada como uma cidade pólo em sua região.

O incentivo à prática esportiva, possibilita a descoberta de talentos, de jovens com níveis de desempenho motor compatíveis com a prática do esporte de competição e de alto rendimento.

Tendo em vista a grande relevância social, justifico a presente emenda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2367 - Manoel Junior

EMENDA

23670006

### EMENTA

INFRA-ESTRUTURA URBANA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Obras de Infra-Estrutura Urbana no Município de João Pessoa - No Estado da Paraíba.

### OBJETIVO

Apoio a Estados e Municípios para aquisição de equipamentos, implantação, ampliação ou melhoria dos sistemas de coleta e tratamento de esgotos sanitários em municípios. As atividades envolvidas são: coleta, elevação, tratamento, destino final dos efluentes, microdrenagem (quando necessária à manutenção da integridade do sistema), soluções individuais e ligações domiciliares bem como fortalecimento social, fiscalização e avaliação.

### FINALIDADE

Proporcionar à população acesso aos serviços de coleta e tratamento de esgotos sanitários, visando seu bem-estar, a melhoria da saúde, o desenvolvimento econômico e a preservação da qualidade dos corpos d'água.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.600.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	650.000	650.000	650.000	650.000

### JUSTIFICATIVA

EMENDA APRESENTADA À PLDO 2008.

(Analisar adequação da ação ao programa de Infra-estrutura urbana que está sendo criado)

O município de João Pessoa, capital da Paraíba, apesar do esforço da administração



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2367 - Manoel Junior

EMENDA

23670006

local, que vem desenvolvendo um brilhante trabalho no que concerne a investimentos, não possui ainda a infra-estrutura adequada e necessária em todos os seus bairros, o que faz com que alguns, principalmente os mais pobres sofram.

Ainda existem lugares com péssimas condições, prejudicando assim os cidadãos das regiões mais atingidas.

São graves faltas de infra-estrutura urbana o que traz um sério problema de saúde pública para a população que só pode ser solucionado com a ajuda do governo federal, dados os altos recursos necessários para tanto.

Dessa forma, ante a imprescindível necessidade de melhoria nas condições estruturais da cidade, justifico essa emenda.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2367 - Manoel Junior

EMENDA

23670007

### EMENTA

SISTEMA FERROVIÁRIO

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

NOVA Adequação do Ramal Ferroviário na Região Metropolitana de João Pessoa - No Estado da Paraíba

### OBJETIVO

Promover a cidadania por meio de acesso aos serviços de transportes públicos e mobilidade urbana e a integração à gestão do Sistema Nacional de Trânsito

### FINALIDADE

Melhorar os sistemas de transporte ferroviário urbano de passageiros.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema de trem urbano recuperado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

SUGESTÃO DE EMENDA APRESENTADA NA AUDIÊNCIA PÚBLICA/ PARAÍBA

A região metropolitana da grande João Pessoa é formada pelos municípios de João Pessoa, Bayeux, Cabedelo e Santa Rita, que somados tem uma população de mais de 1 milhão de habitantes.

O transporte coletivo entre essas cidades é feito primordialmente por meio rodoviário, haja vista que o ramal ferroviário existente consta com sérios problemas estruturais. Este fato vem gerando problemas no tráfego das cidades, em especial de João Pessoa, e acaba por não atender satisfatoriamente a população.

A adequação do ramal ferroviário da região metropolitana da Grande João Pessoa visa



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2367 - Manoel Junior

EMENDA

23670007

prestar um melhor e mais barato serviço de transporte de passageiros na região, contribuindo assim para a melhoria do tráfego nas cidades.

Ante o exposto, justifico a presente emenda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2367 - Manoel Junior	<b>EMENDA</b> 23670008
--	---------------------------

### EMENTA

TURISMO

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Infra-estrutura Turística no Município de João Pessoa - No Estado da Paraíba

### OBJETIVO

Identificação das necessidades de infra-estrutura básica dos destinos turísticos; apoio à execução de projetos de interesse e de relevância para a melhoria do destino turístico.

### FINALIDADE

Desenvolver o turismo nos Municípios brasileiros, principalmente por meio de adequação da infra-estrutura de forma que permita a expansão das atividades turísticas e a melhoria da qualidade do produto para o turista.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 40

**INÍCIO DO PROJETO:** 02/2008

**VALOR:** 200.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	5	5	5	5
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

EMENDA APRESENTADA À PLDO 2008

O município de João Pessoa, capital da Paraíba, tem grande potencial turístico, formado por belas praias e por monumentos históricos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2367 - Manoel Junior

EMENDA

23670008

João Pessoa é a cidade onde o sol nasce primeiro nas Américas. Com temperatura amena o ano inteiro (em média 28°C), suas praias são belíssimas e a cidade conserva uma tranquilidade não mais observada nos grandes centros urbanos. Ainda possibilita a prática de mergulho nas piscinas naturais formadas no meio do oceano, em Picãuzinho, na praia de Tambaú.

Sendo a é a terceira cidade mais antiga do Brasil, a cidade tem um grande legado arquitetônico e cultural, que inclui importantes monumentos do barroco colonial. Também é considerada pela ONU a segunda mais verde do mundo, com 20m<sup>2</sup> de área verde por habitante.

Contudo, apesar das grandes belezas naturais e históricas, o município não possui a infra-estrutura adequada para receber os turistas. Vale ressaltar que pela proximidade da capital com as demais cidades turísticas do estado, a melhoria não estaria restrita a um município, beneficiando, assim, toda uma região. Nesse sentido, é importante a colaboração do Governo Federal para tanto, com o intuito de desenvolver o grande potencial turístico regional.

Por essas razões, justifico a presente emenda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2367 - Manoel Junior

EMENDA

23670009

### EMENTA

TURISMO LITORAL SUL

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Apoio à Projetos de Melhorias Turísticas dos Municípios do Litoral Sul da Paraíba.

### OBJETIVO

Promover o turismo como um fator de inclusão social, por meio da geração de trabalho e renda e pela inclusão da atividade na pauta de consumo de todos os brasileiros.

### FINALIDADE

Aumentar os fluxos turísticos e promover a inclusão social mediante a estruturação e diversificação da oferta e da demanda.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

SUGESTÃO DE EMENDA APRESENTADA NA AUDIÊNCIA PÚBLICA/ PARAÍBA.

O litoral sul da Paraíba é formado pelas cidades de Pedras de Fogo, Alhandra, Conde, Caaporã e Pitimbú. Esses municípios formam um circuito turístico dotado de belas praias e paisagens naturais.

Suas praias recebem muitos turistas, pois apesar de estarem a poucos quilômetros de João Pessoa, elas são quase desertas e impressionam pela diversidade de suas áreas, com falésias, pedras, coqueiros, vegetação nativa, piscinas naturais e águas transparentes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2367 - Manoel Junior

EMENDA

23670009

Contudo, apesar das grandes belezas naturais, a região não possui a infra-estrutura adequada para receber os visitantes: o acesso às praias é precário e as cidades não possuem infra-estrutura urbana para comportar o aumento populacional temporário. Nesse sentido, é importante a colaboração do Governo Federal para tanto, com o intuito de desenvolver o grande potencial turístico regional.

Por essas razões, justifico a presente emenda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2367 - Manoel Junior	<b>EMENDA</b> 23670010
--	---------------------------

### EMENTA

VILA OLÍMPICA

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Implantação do Centro Olímpico Poliesportivo da Paraíba na Cidade de João Pessoa - PB.

### OBJETIVO

Promoção e expansão da cidadania e fortalecimento da democracia

### FINALIDADE

Promover os valores e os interesses nacionais e intensificar o compromisso do Brasil com uma cultura de paz, solidariedade e de direitos humanos no cenário internacional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 02/2008

**VALOR:** 200.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	25.000.000	25.000.000	0	0
			META	25	25	0	0
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	75.000.000	75.000.000	0	0
			META	25	25	0	0

### JUSTIFICATIVA

EMENDA APRESENTA À PLDO 2008

As atividades de esporte e lazer realizam um importante papel no desenvolvimento dos cidadãos, importando em melhoria de sua qualidade de vida, além do significativo auxílio no processo de inclusão social.

Há muito o esporte foi tomado como uma política pública, cabendo aos entes da Federação estabelecer os meios necessários para sua efetivação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2367 - Manoel Junior

EMENDA

23670010

A cidade de João Pessoa conta com cerca de 675 mil habitantes, é a capital do Estado da Paraíba, contudo não possui um local de grande vulto que possibilite a prática de esportes. Os espaços que possui estão precisando de reparos ou não tem o porte necessário para sediar competições oficiais.

A construção de uma Vila Olímpica é de suma importância para o crescimento social e urbano da cidade, uma vez que traria a estrutura física necessária para a prática e o incentivo das mais diversas modalidades esportivas, como o vôlei, o basquete, o handebol e a natação.

A execução dessa obra também se faz importante no contexto da inclusão social, pois um espaço adequado para o desenvolvimento de modalidades esportivas facilita a realização de políticas voltadas para a população mais carente.

Além disso, o incentivar a prática esportiva, possibilita a descoberta de talentos, de jovens com níveis de desempenho motor compatíveis com a prática do esporte de competição e de alto rendimento.

Vale ressaltar ainda que João Pessoa ocupa uma posição geográfica privilegiada dentro do Nordeste brasileiro, apresentando curtas distâncias para as demais cidades da região. A construção da Vila Olímpica faria com que a cidade tivesse efetivas condições de sediar competições oficiais, ficando, assim, inserida no circuito esportivo nacional.

Ante o exposto, justifico a presente emenda.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'ávila

### EMENDA

25620001

### EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

### OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

### FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'ávila

EMENDA

25620001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina ; Florianópolis e Navegantes, e no Paraná ; São José dos Pinhais e Londrina.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'ávila

### EMENDA

25620002

### EMENTA

RS Porto do Rio Grande

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

### OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

### FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

### JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'Ávila

EMENDA

25620002

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de graneis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2562 - Manuela D'ávila	<b>EMENDA</b> 25620003
--	---------------------------

### EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

### FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	600	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2008
<b>VALOR:</b>	71.010.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'ávila

EMENDA

25620003

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvimentos Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira da Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'ávila

EMENDA

25620003

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'ávila

EMENDA

25620004

### EMENTA

correção indicadores de Assistência Estudantil Região Sul

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

4002 Assistência ao Estudante do Ensino de Graduação

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aluno assistido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	126.301.634	141.457.830	158.432.769	177.444.702
			META	35.085	39.295	44.010	49.291
MEC	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	2.586.568	2.874.206	3.217.456	3.627.920
			META	44.650	49.831	55.630	62.126
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	13.770.566	11.559.177	12.834.426	14.370.889
			META	19.216	19.503	19.824	20.183
MEC	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	26.557.124	21.350.595	23.893.296	26.752.760
			META	33.660	34.107	34.553	35.085
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	21.942.240	21.731.444	23.416.644	25.489.940
			META	123.121	123.073	124.611	126.055
MEC	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.421.381	1.576.202	1.690.927	1.861.461
			META	7.006	8.044	8.320	8.391

### JUSTIFICATIVA

A região Sudeste tem as seguintes metas e valores para esta ação (valores arredondados):

2008 - 26 milhões e 34 mil alunos, 2009 - 21 milhões e 34 mil alunos, 2010 - 24 milhões e 35 mil alunos e 2011 - 27 milhões e 35 mil alunos.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'Ávila

EMENDA

25620004

A região Sul tem a seguinte previsão:

2008 - 11 milhões e 123 mil alunos, 2009 - 11 milhões e 123 mil alunos, 2010 - 12 milhões e 125 mil alunos e 2011 - 13 milhões e 126 mil alunos.

Assim verifica-se a existência de uma gritante disparidade que de maneira per capita pode inviabilizar a ação na Região Sul, eis que os valores são insignificantes comparados a Região Sudeste que tem meta mais de três vezes inferior e valor superior ao dobro do previsto na Região Sul.

Assim há necessidade de aprovação desta emenda a fim de dobrar o valor inicialmente previsto na Região Sul a fim de minimamente aproximá-los com os valores per capita das demais regiões para possibilitar a viabilidade do programa e ação na Região Sul.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'ávila

### EMENDA

25620005

### EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

### FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Unico de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'ávila

EMENDA

25620005

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'ávila

### EMENDA

25620006

### EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

### OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

### FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 240

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 240.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60

### JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'ávila

### EMENDA

25620007

### EMENTA

Hidrovia Mercosul

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Melhoramentos na Infra-Estrutura de Navegação da Lagoa Mirim e do porto de Santa Vitória do Palmar - Estado do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do Sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'ávila

EMENDA

25620007

abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de transportes - São Paulo ; Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; &#9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'Ávila

EMENDA

25620007

Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back).

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'ávila

### EMENDA

25620008

### EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

### OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

### FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'ávila

EMENDA

25620009

### EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

### OBJETIVO

Apoiar o esforço do Consórcio Público de Saneamento Básico da Bacia Hidrográfica do Rio dos Sinos - Pró Sinos - Formado por 32 municípios daquela bacia hidrográfica

### FINALIDADE

Apoiar o Consórcio no sentido de que sejam realizadas ações de recuperação das condições ambientais do rio, fundamental para a vida de mais de 1,7 milhões de pessoas e deverão permitir:

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	162.500.000	162.500.000	162.500.000	162.500.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

O Rio dos Sinos nasce no município de Carará na Serra do Mar (ver mapa anexo), numa altitude de 700m acima do nível do mar. Sua extensão até a confluência com o Rio Jacuí, em Canoas, é de 185Km. Possui 3 afluentes principais, todos à margem direita: rio Rolante, rio da Ilha, rio Paranhana e mais 65 arroios. A bacia hidrográfica do Rio dos Sinos ocupa uma área de 4.328 Km<sup>2</sup>. Nesta bacia estão situados 32 municípios com uma população estimada em 1,7 milhões habitantes. As principais formas de utilização da água na bacia são para o abastecimento público, para os processos industriais e para a irrigação agrícola. Além disso, o rio serve de corpo receptor para os efluentes gerados nas cidades.

Nos últimos anos, pesa sobre o Rio dos Sinos, um grau elevado de poluição, que causa um grande impacto em seu ecossistema, oriundo dos efluentes de origem industrial, e



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'ávila

EMENDA

25620009

domiciliar além dos resíduos sólidos que diariamente são jogados no mesmo sem qualquer tratamento adequado.

Como resultado desta deterioração, ocorreu um dramático episódio ambiental, em outubro de 2006 que resultou na morte de mais de 80 toneladas de peixes e expôs ao risco a comunidade que se abastece direta e indiretamente das águas afetadas.

Em resposta a este fato, os Prefeitos do Vale do Sinos, deliberaram pela formação do Consórcio Público de Saneamento Básico da Bacia Hidrográfica do Rio dos Sinos - Pró-Sinos, como ferramenta capaz de articular esforços para as ações de saneamento do rio. Este Consórcio é o primeiro formado com base no Decreto 6.017 de janeiro de 2007, que regulamentou a Lei 100.107 e já reúne oficialmente 19 dos 32 municípios integrantes da bacia.

Os recursos propostos nesta emenda visam apoiar o esforço do Consórcio no sentido de que sejam realizadas ações de recuperação das condições ambientais do rio, fundamental para a vida de mais de 1,7 milhões de pessoas e deverão permitir:

- a. Elaboração dos Planos de Saneamento Ambiental dos municípios;
- b. Implementação de ações de recuperação de mata ciliar ao longo da bacia do Rio dos Sinos;
- c. Implementação de ações de educação ambiental;
- d. Realização de obras de intervenção na Bacia do Rio dos Sinos, visando a redução do impacto poluidor oriundo dos resíduos industriais e domiciliares;
- e. Obras para manejo integrado de resíduos sólidos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'ávila

EMENDA

25620010

### EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

### FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2031 - Mão Santa

EMENDA

20310001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE VEREDA GRANDE EM FLORIANO

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção da Barragem de Vereda Grande - No Município de Floriano - No Estado do Piauí

### OBJETIVO

Construir uma barragem com 150 milhões de m<sup>3</sup> de água, no município de Floriano, no Estado do Piauí

### FINALIDADE

Prover de recursos hídricos, grande região do semi-árido nordestino, carente de água para o consumo humano e para a irrigação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS DO PPA PARA A CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE VEREDA GRANDE, NO MUNICÍPIO DE FLORIANO, NO ESTADO DO PIAUÍ. A REFERIDA BARRAGEM VEM ATENDER A UM APELO ANTIGO DAS COMUNIDADES QUE HABITAM AQUELA REGIÃO, EM VIRTUDE DA ESTIAGEM QUE PERDURA DURANTE MAIOR PARTE DO ANO, ATINGINDO A PRODUÇÃO AGRÍCOLA E ACARRETANDO A MORTE DA CRIAÇÃO DE BOVINOS E CAPRINOS, MUITO INTENSA NAQUELE MUNICÍPIO. RESTA INFORMAR QUE A CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE VEREDA GRANDE IRÁ BENEFICIAR COM RECURSOS HÍDRICOS OUTRAS CIDADES DE MÉDIO PORTE CIRCUNVISINHAS DE FLORIANO, COMO JERUMENHA, ITAUEIRA E NAZARÉ, QUE DE IGUAL MODO NÃO DISPÕEM DE ÁGUAS NATURAIS DURANTE TODO O ANO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2031 - Mão Santa

EMENDA

20310002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DA ESTRADA SÃO JOÃO DO PIAUI - QUEIMADA NOVA - NO ESTADO DO PIAUÍ

### PROGRAMA

1047 Desenvolvimento Integrado e Sustentável do Semi-Árido - CONVIVER

### AÇÃO

NOVA Construção da Estrada São João do Piauí - Queimada Nova - No Estado do Piauí

### OBJETIVO

Construir estrada ligando os municípios de São João do Piauí e Quemada Nova no Estado do Piauí.

### FINALIDADE

Facilitar o acesso da região do Estado do Piauí grande extratora de minérios e com agricultura em expansão aos grandes centros comercializadores de tais produtos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 112

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 27.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	7.000.000	0
			META	40	40	32	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS DO PPA PARA A CONSTRUÇÃO DE UMA RODOVIA ESTADUAL COM 112km DE EXTENSÃO, LIGANDO OS MUNICÍPIOS DE SÃO JOÃO DO PIAUÍ, CAMPO ALEGRE DO FIDALGO, LAGOA DO BARRO E QUEIMADA NOVA, NO ESTADO DO PIAUÍ. A NECESSIDADE DA CONSTRUÇÃO DA REFERIDA RODOVIA JUSTIFICA-SE PELA ATUAL DIFICULDADE DE TRAFEGABILIDADE NO REFERIDO TRECHO E PELO ISOLAMENTE EM QUE SE ENCONTRAM AS POPULAÇÕES ALI HABITANTES, REGIÃO DE GRANDE IMPORTÂNCIA NA INTEGRAÇÃO DOS REFERIDOS MUNICÍPIOS COM A CAPITAL DO ESTADO E COM OS DEMAIS CENTROS DESENVOLVIDOS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2031 - Mão Santa

EMENDA

20310003

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - GILBUÉS - SANTA FILOMENA - NA BR-235 - NO ESTADO DO PIAUÍ

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Gilbués - Santa Filomena - na BR-235 - no Estado do Piauí

### OBJETIVO

Construir o trecho rodoviário da BR-235 que liga o município de Gilbués a Santa Filomena, no Estado do Piauí.

### FINALIDADE

Facilitar o escoamento dos grãos produzidos na região sul do Piauí através de portos do Nordeste.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 135

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 140.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	21.000.000	42.000.000	42.000.000	35.000.000
			META	20	40	40	35

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR OBJETIVO DESTINAR RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS PARA A CONSTRUÇÃO DO TRECHO RODOVIÁRIO DA BR-235 QUE LIGA OS MUNICÍPIOS DE GILBUÉS A SANTA FILOMENA, NO ESTADO DO PIAUÍ. A REFERIDA RODOVIA INTEGRA A REGIÃO SUL DO PIAUÍ PRODUTORA DE GRÃOS COM AS ZONAS PORTUÁRIAS DO NORDESTE. A CONSTRUÇÃO DO TRECHO DESCRITO FACILITARÁ O ESCOAMENTO DOS GRÃOS PRODUZIDOS NAQUELA REGIÃO. CONSTITUI TAMBÉM IMPORTANTE ELO DE INTEGRAÇÃO ENTRE AS REGIÕES NORTE, NORDESTE E CENTRO-OESTE.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2031 - Mão Santa

EMENDA

20310004

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - GILBUÉS - SANTA FILOMENA - NA BR-235 - NO ESTADO DO PIAUÍ

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Gilbués - Santa Filomena - na BR-235 - no Estado do Piauí

### OBJETIVO

Construir o trecho rodoviário da BR-235 que liga o município de Gilbués a Santa Filomena, no Estado do Piauí.

### FINALIDADE

Facilitar o escoamento dos grãos produzidos na região sul do Piauí através de portos do Nordeste.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 135

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 140.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	21.000.000	42.000.000	42.000.000	35.000.000
			META	20	40	40	35

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR OBJETIVO DESTINAR RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS PARA A CONSTRUÇÃO DO TRECHO RODOVIÁRIO DA BR-235 QUE LIGA OS MUNICÍPIOS DE GILBUÉS A SANTA FILOMENA, NO ESTADO DO PIAUÍ. A REFERIDA RODOVIA INTEGRA A REGIÃO SUL DO PIAUÍ PRODUTORA DE GRÃOS COM AS ZONAS PORTUÁRIAS DO NORDESTE. A CONSTRUÇÃO DO TRECHO DESCRITO FACILITARÁ O ESCOAMENTO DOS GRÃOS PRODUZIDOS NAQUELA REGIÃO. CONSTITUI TAMBÉM IMPORTANTE ELO DE INTEGRAÇÃO ENTRE AS REGIÕES NORTE, NORDESTE E CENTRO-OESTE.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2031 - Mão Santa

EMENDA

20310005

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO DIV. BA/PI - BOM JESUS(BR-135) - NA BR-235

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - Bom Jesus - na BR-235 - no Estado do Piauí

### OBJETIVO

Construir trecho rodoviário com extensão de 152Km na BR-235, entre a Divisa do Piauí com a Bahia e o município de Bom Jesus, no Estado do Piauí

### FINALIDADE

Fazer a ligação entre duas Rodovias Federais de extrema importância para o desenvolvimento do Estado do Piauí, principalmente para o Sul do Estado, região produtora de grãos e extratora de minérios.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 152

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 160.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	40.000.000
			META	38	38	38	38

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS DO PPA PARA A CONSTRUÇÃO (IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO) DE UM TRECHO RODOVIÁRIO COM 152KM DE EXTENSÃO NA BR-235, ENTRE A CIDADE DE BOM JESUS E A DIVISA DO PIAUÍ COM A BAHIA, NO ESTADO DO PIAUÍ. ESTA RODOVIA INTERLIGA VÁRIOS ESTADOS DO NORDESTE COM O MARANHÃO, TOCANTINS E PARÁ E SERVIRÁ, COM SUA PAVIMENTAÇÃO, PARA O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO AGRÍCOLA DOS CERRADOS PIAUIENSE E MARANHENSE E DO MINÉRIO DE FOSFATO PRODUZIDO NA COMUNIDADE DE ANGICO DOS DIAS, NO MUNICÍPIO DE CAMPO ALEGRE DE LURDES/BA.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2031 - Mão Santa

EMENDA

20310006

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO DIV. BA/PI - SÃO RAIMUNDO NONATO NA BR-020

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - São Raimundo Nonato - na BR-020 - No Estado do Piauí

### OBJETIVO

Construir trecho rodoviário com extensão de 54,3Km na BR-020, entre a cidade de São Raimundo Nonato, no Estado do Piauí, e a Divisa do Piauí com a Bahia.

### FINALIDADE

Diminuir o trajeto entre as Regiões Sul, Sudeste e Centro-Oeste do Interior do Nordeste, principalmente dos Estados do Piauí, Ceará e Pernambuco

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 55

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000
			META	18	14	14	9

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS PARA A CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO NA BR-020, NO ESTADO DO PIAUÍ, DA DIVISA DO PIAUÍ COM A BAHIA, ATÉ O MUNICÍPIO DE SÃO RAIMUNDO NONATO. ESSA RODOVIA SE ORIGINA EM BRASÍLIA E VAI ATÉ FORTALEZA, NO CEARÁ, CORTANDO GRANDE PARTE DOS ESTADOS DA BAHIA E DO PIAUÍ. A REFERIDA RODOVIA É DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA INTEGRAÇÃO DO INTERIOR DO NORDESTE COM OS PRINCIPAIS PORTOS DA REGIÃO, O QUE FAVORECERÁ O ESCOAMENTO DOS GRÃOS PRODUZIDOS NO CERRADO E DO MINÉRIO DE FOSFATO PRODUZIDO NA REGIÃO CORTADA POR ESTA RODOVIA, ESTRAÍDOS NO SUL DO ESTADO DO PIAUÍ.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2031 - Mão Santa

EMENDA

20310007

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO NA BR 226 - TRECHO ALTOS - DIVISA PI/CE - NO ESTADO DO PIAUÍ

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário na BR-226 - Trecho Altos - Divisa PI/CE - no Estado do Piauí

### OBJETIVO

Construir trecho rodoviário na BR-226, com 170Km de extensão, do município de Altos à Divisa do Piauí com o Ceará.

### FINALIDADE

Diminuir a distância percorrida entre as capitais do Piauí e do Ceará.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 154

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 170.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	40.000.000	40.000.000
			META	44	44	33	33

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS DO PPA PARA A CONSTRUÇÃO (IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO) DE UM TRECHO RODOVIÁRIO COM 154KM DE EXTENSÃO NA BR-226, NO ESTADO DO PIAUÍ. ESTA RODOVIA, PROPICIARÁ, QUANDO PAVIMENTADA, A INTEGRAÇÃO E O ESCOAMENTO AGRÍCOLA DA REGIÃO NORDESTE DO ESTADO E UMA LIGAÇÃO MAIS CURTA DA CAPITAL DO PIAUÍ COM A REGIÃO NOROESTE DO ESTADO DO CEARÁ.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2031 - Mão Santa

EMENDA

20310008

### EMENTA

CONSTRUÇÃO TRECHO RODOVIÁRIO NA BR 222 - TRECHO PIRIPIRI - MATIAS OLÍMPIO

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário na BR-222 - Trecho Piripiri - Matias Olímpio(Divisa PI-MA) - No Estado do Piauí

### OBJETIVO

Construir trecho com 140Km de extensão na BR-222, entre as cidades de Piripiri e Matias Olímpio(Div. PI/MA), no estado do Piauí.

### FINALIDADE

Diminuir a distância percorrida entre os estados do Maranhão e Ceará ao passar pelo estado do Piauí.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 140

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	37.500.000	37.500.000	37.500.000	37.500.000
			META	35	35	35	35

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS DO PPA PARA A CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO COM 140KM DE EXTENSÃO NA BR-222, ENTRE OS MUNICÍPIOS DE PIRIPIRI E MATIAS OLÍMPIO (DIVISA DO PIAUÍ COM O MARANHÃO), NO ESTADO DO PIAUÍ. O REFERIDO TRECHO É DE FUNDAMENTAL IMPORTÂNCIA PARA DIMINUIR O TRAJETO DE QUEM SAI DE ESTADOS COMO O CEARÁ, RIO GRANDE DO NORTE E PARAÍBA EM DIREÇÃO AO NORTE DO PAÍS, POIS A DISTÂNCIA É ENCURTADA EM MAIS DE 150KM. ESTA RODOVIA ATRAVESSA OS TABULEIROS AGRÍCOLAS DO BAIXO PARNAÍBA E SUA PAVIMENTAÇÃO BENEFICIARÁ DIRETAMENTE CINCO CIDADES DO PIAUÍ (PIRIPIRI, BATALHA, ESPERANTINA, SÃO JOÃO DO ARRIVAL E MATIAS OLÍMPIO), ALÉM DE PROPICIAR UMA MAIOR INTEGRAÇÃO ENTRE O MEIO-NORTE DO PAÍS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2031 - Mão Santa

EMENDA

20310009

### EMENTA

ESGOTAMENTO SANITÁRIO DE FLORIANO - NO ESTADO DO PIAUÍ

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Implantação do Sistema Público de Esgotamento Sanitário no Município de Floriano - No Estado do Piauí

### OBJETIVO

Implantar o Sistema de Esgotamento Sanitário do Município de Floriano, no Estado do Piauí.

### FINALIDADE

Prover o Município de Floriano, no Estado do Piauí, de um esgotamento sanitário adequado para uma cidade daquele porte.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	17.500.000	17.500.000	17.500.000	17.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS DO PPA, NECESSÁRIOS À IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO DO MUNICÍPIO DE FLORIANO, NO ESTADO DO PIAUÍ. A MUNICÍPIO DE FLORIANO, COM POPULAÇÃO ESTIMADA EM 50.000 HABITANTES AINDA NÃO DISPÕE DE UM SISTEMA DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO ADEQUADO PARA UMA CIDADE DO SEU PORTE. UMA DAS PRINCIPAIS METAS DO ATUAL GOVERNO VEM A SER EXATAMENTE DOTAR TODAS AS CIDADES BRASILEIRAS DE UM SANEAMENTO BÁSICO ADEQUADO, IMPEDINDO ASSIM, A PROLIFERAÇÃO DOENÇAS E CONTROLAR EM DEFINITIVO OS AGRAVOS DECORRENTES DE MEDIDAS SANITÁRIAS PRECÁRIAS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3523 - Marcelo Castro

EMENDA

35230001

### EMENTA

COMPLEXO DE BARRAGENS RIACHO FRIO, RIO FUNDO E LAGOA DE PARNAGUÁ

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo de Barragens da Lagoa do Parnaguá - No Estado do Piauí

### OBJETIVO

Revitalizar a Lagoa do Parnaguá, conter as enchentes e regularizar o fluxo de águas dos Rios Paraim e Gurguéia

### FINALIDADE

Recuperação do volume de água da Lagoa do Parnaguá e abastecer de água corrente durante todo o ano as comunidades ribeirinhas próximas aos rios Paraim e Gurguéia..

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 35.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	5.000.000
			META	30	30	30	10

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS DO PPA PARA A CONSTRUÇÃO (IMPLANTAÇÃO) DO COMPLEXO DE BARRAGENS RIACHO FRIO, RIO FUNDO E LAGOA DE PARNAGUÁ, NO ESTADO DO PIAUÍ. AS BARRAGENS DO RIACHO FRIO E DO RIO FUNDO IRÁ ABASTECER DE ÁGUA A LAGOA DE PARNAGUÁ, ATUALMENTE UMA DAS MAIORES LAGOAS DO PAÍS, PARA A MANUTENÇÃO ELEVADA DE SEUS NÍVEIS DE ÁGUA DURANTE TODO O ANO; SERVIRÃO TAMBÉM PARA PERENIZAR OS RIOS PARAIM E GURGUÉIA, QUE COM O PERÍODO DE ESTIAGEM, FICAM COM FLUÊNCIA MÍNIMA DE ÁGUA DURANTE A MAIOR PARTE DO ANO. CABE MENCIONAR QUE A REGIÃO ONDE SERÁ IMPLANTADO O REFERIDO COMPLEXO DE BARRAGENS FICA LOCALIZADO NO SUL DO ESTADO, REGIÃO QUE ANUALMENTE DECRETA ESTADO DE EMERGÊNCIA QUASE NA TOTALIDADE DE SEUS MUNICÍPIOS, EM RAZÃO DAS SECAS PROLONGADAS. ENFIM, UMA POPULAÇÃO DE MAIS DE 300.000 HABITANTES IRÁ SE BENEFICIAR COM TAL OBRA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3523 - Marcelo Castro

EMENDA

35230002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO TRECHO RODOVIÁRIO NA BR 222 - TRECHO PIRIPIRI - MATIAS OLÍMPIO

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário na BR-222 - Trecho Piripiri - Matias Olímpio(Divisa PI-MA) - No Estado do Piauí

### OBJETIVO

Construir trecho com 140Km de extensão na BR-222, entre as cidades de Piripiri e Matias Olímpio(Div. PI/MA), no estado do Piauí.

### FINALIDADE

Diminuir a distância percorrida entre os estados do Maranhão e Ceará ao passar pelo estado do Piauí.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 140

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	37.500.000	37.500.000	37.500.000	37.500.000
			META	35	35	35	35

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS DO PPA PARA A CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO COM 140KM DE EXTENSÃO NA BR-222, ENTRE OS MUNICÍPIOS DE PIRIPIRI E MATIAS OLÍMPIO (DIVISA DO PIAUÍ COM O MARANHÃO), NO ESTADO DO PIAUÍ. O REFERIDO TRECHO É DE FUNDAMENTAL IMPORTÂNCIA PARA DIMINUIR O TRAJETO DE QUEM SAI DE ESTADOS COMO O CEARÁ, RIO GRANDE DO NORTE E PARAÍBA EM DIREÇÃO AO NORTE DO PAÍS, POIS A DISTÂNCIA É ENCURTADA EM MAIS DE 150KM. ESTA RODOVIA ATRAVESSA OS TABULEIROS AGRÍCOLAS DO BAIXO PARNAÍBA E SUA PAVIMENTAÇÃO BENEFICIARÁ DIRETAMENTE CINCO CIDADES DO PIAUÍ (PIRIPIRI, BATALHA, ESPERANTINA, SÃO JOÃO DO ARRAIAL E MATIAS OLÍMPIO), ALÉM DE PROPICIAR UMA MAIOR INTEGRAÇÃO ENTRE O MEIO-NORTE DO PAÍS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3523 - Marcelo Castro

EMENDA

35230003

### EMENTA

ESGOTAMENTO SANITÁRIO DE FLORIANO - NO ESTADO DO PIAUÍ

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Implantação do Sistema Público de Esgotamento Sanitário no Município de Floriano - No Estado do Piauí

### OBJETIVO

Implantar o Sistema de Esgotamento Sanitário do Município de Floriano, no Estado do Piauí.

### FINALIDADE

Prover o Município de Floriano, no Estado do Piauí, de um esgotamento sanitário adequado para uma cidade daquele porte.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	17.500.000	17.500.000	17.500.000	17.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS DO PPA, NECESSÁRIOS À IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO DO MUNICÍPIO DE FLORIANO, NO ESTADO DO PIAUÍ. A MUNICÍPIO DE FLORIANO, COM POPULAÇÃO ESTIMADA EM 50.000 HABITANTES AINDA NÃO DISPÕE DE UM SISTEMA DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO ADEQUADO PARA UMA CIDADE DO SEU PORTE. UMA DAS PRINCIPAIS METAS DO ATUAL GOVERNO VEM A SER EXATAMENTE DOTAR TODAS AS CIDADES BRASILEIRAS DE UM SANEAMENTO BÁSICO ADEQUADO, IMPEDINDO ASSIM, A PROLIFERAÇÃO DOENÇAS E CONTROLAR EM DEFINITIVO OS AGRAVOS DECORRENTES DE MEDIDAS SANITÁRIAS PRECÁRIAS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3523 - Marcelo Castro

EMENDA

35230004

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE ATALÁIA NO RIO PARAÍM - NO ESTADO DO PI

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção da Barragem de Ataláia no Rio Paraim - no Estado do Piauí

### OBJETIVO

Construir Barragem com 250 milhões de m<sup>3</sup> de água, no Rio Paraim no Estado do Piauí

### FINALIDADE

Abastecer com água, região do semi-árido piauiense com grande escassez de água corrente através da regularização do fluxo de água do Rio Paraim.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	17.500.000	17.500.000	17.500.000	17.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR OBJETIVO DESTINAR RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS PARA A CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE ATALAIA RIO PARAÍM, NO MUNICÍPIO DE CORRENTE, NO ESTADO DO PIAUÍ. TEM COMO META CONTER AS ENCHENTES DO REFERIDO RIO, REGULARIZANDO O FLUXO DE SUAS ÁGUAS, APROVEITANDO-AS DE FORMA A PROMOVER A IRRIGAÇÃO E PROVER A REGIÃO DE UMA FONTE PERENE DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA. AS COMUNIDADES DAQUELA REGIÃO, DEVIDO À ESCASSEZ DE ÁGUA CORRENTE PRÓPRIA PARA O CONSUMO HUMANO E PARA IRRIGAÇÃO, AINDA HOJE SÃO ABASTECIDAS GRANDE PARTE DO ANO POR MEIO DE CARROS-PIPA, O QUE SE FAZ PREMENTE UMA FONTE DE ÁGUA PERENE, COM ABASTECIMENTO DE ÁGUA DURANTE TODO O ANO.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3523 - Marcelo Castro

EMENDA

35230005

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE VEREDA GRANDE EM FLORIANO

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção da Barragem de Vereda Grande - No Município de Floriano - No Estado do Piauí

### OBJETIVO

Construir uma barragem com 150 milhões de m<sup>3</sup> de água, no município de Floriano, no Estado do Piauí

### FINALIDADE

Prover de recursos hídricos, grande região do semi-árido nordestino, carente de água para o consumo humano e para a irrigação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS DO PPA PARA A CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE VEREDA GRANDE, NO MUNICÍPIO DE FLORIANO, NO ESTADO DO PIAUÍ. A REFERIDA BARRAGEM VEM ATENDER A UM APELO ANTIGO DAS COMUNIDADES QUE HABITAM AQUELA REGIÃO, EM VIRTUDE DA ESTIAGEM QUE PERDURA DURANTE MAIOR PARTE DO ANO, ATINGINDO A PRODUÇÃO AGRÍCOLA E ACARRETANDO A MORTE DA CRIAÇÃO DE BOVINOS E CAPRINOS, MUITO INTENSA NAQUELE MUNICÍPIO. RESTA INFORMAR QUE A CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE VEREDA GRANDE IRÁ BENEFICIAR COM RECURSOS HÍDRICOS OUTRAS CIDADES DE MÉDIO PORTE CIRCUNVISINHAS DE FLORIANO, COMO JERUMENHA, ITAUEIRA E NAZARÉ, QUE DE IGUAL MODO NÃO DISPÕEM DE ÁGUAS NATURAIS DURANTE TODO O ANO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3523 - Marcelo Castro

EMENDA

35230006

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DA ESTRADA SÃO JOÃO DO PIAUI - QUEIMADA NOVA - NO ESTADO DO PIAUÍ

### PROGRAMA

1047 Desenvolvimento Integrado e Sustentável do Semi-Árido - CONVIVER

### AÇÃO

NOVA Construção da Estrada São João do Piauí - Queimada Nova - No Estado do Piauí

### OBJETIVO

Construir estrada ligando os municípios de São João do Piauí e Quemada Nova no Estado do Piauí.

### FINALIDADE

Facilitar o acesso da região do Estado do Piauí grande extratora de minérios e com agricultura em expansão aos grandes centros comercializadores de tais produtos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 112

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 27.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	7.000.000	0
			META	40	40	32	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS DO PPA PARA A CONSTRUÇÃO DE UMA RODOVIA ESTADUAL COM 112km DE EXTENSÃO, LIGANDO OS MUNICÍPIOS DE SÃO JOÃO DO PIAUÍ, CAMPO ALEGRE DO FIDALGO, LAGOA DO BARRO E QUEIMADA NOVA, NO ESTADO DO PIAUÍ. A NECESSIDADE DA CONSTRUÇÃO DA REFERIDA RODOVIA JUSTIFICA-SE PELA ATUAL DIFICULDADE DE TRAFEGABILIDADE NO REFERIDO TRECHO E PELO ISOLAMENTO EM QUE SE ENCONTRAM AS POPULAÇÕES ALI HABITANTES, REGIÃO DE GRANDE IMPORTÂNCIA NA INTEGRAÇÃO DOS REFERIDOS MUNICÍPIOS COM A CAPITAL DO ESTADO E COM OS DEMAIS CENTROS DESENVOLVIDOS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3523 - Marcelo Castro

EMENDA

35230007

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - GILBUÉS - SANTA FILOMENA - NA BR-235 - NO ESTADO DO PIAUÍ

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Gilbués - Santa Filomena - na BR-235 - no Estado do Piauí

### OBJETIVO

Construir o trecho rodoviário da BR-235 que liga o município de Gilbués a Santa Filomena, no Estado do Piauí.

### FINALIDADE

Facilitar o escoamento dos grãos produzidos na região sul do Piauí através de portos do Nordeste.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 135

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 140.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	21.000.000	42.000.000	42.000.000	35.000.000
			META	20	40	40	35

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR OBJETIVO DESTINAR RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS PARA A CONSTRUÇÃO DO TRECHO RODOVIÁRIO DA BR-235 QUE LIGA OS MUNICÍPIOS DE GILBUÉS A SANTA FILOMENA, NO ESTADO DO PIAUÍ. A REFERIDA RODOVIA INTEGRA A REGIÃO SUL DO PIAUÍ PRODUTORA DE GRÃOS COM AS ZONAS PORTUÁRIAS DO NORDESTE. A CONSTRUÇÃO DO TRECHO DESCRITO FACILITARÁ O ESCOAMENTO DOS GRÃOS PRODUZIDOS NAQUELA REGIÃO. CONSTITUI TAMBÉM IMPORTANTE ELO DE INTEGRAÇÃO ENTRE AS REGIÕES NORTE, NORDESTE E CENTRO-OESTE.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3523 - Marcelo Castro

EMENDA

35230008

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO DIV. BA/PI - BOM JESUS(BR-135) - NA BR-235

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - Bom Jesus - na BR-235 - no Estado do Piauí

### OBJETIVO

Construir trecho rodoviário com extensão de 152Km na BR-235, entre a Divisa do Piauí com a Bahia e o município de Bom Jesus, no Estado do Piauí

### FINALIDADE

Fazer a ligação entre duas Rodovias Federais de extrema importância para o desenvolvimento do Estado do Piauí, principalmente para o Sul do Estado, região produtora de grãos e extratora de minérios.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 152

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 160.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	40.000.000
			META	38	38	38	38

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS DO PPA PARA A CONSTRUÇÃO (IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO) DE UM TRECHO RODOVIÁRIO COM 152KM DE EXTENSÃO NA BR-235, ENTRE A CIDADE DE BOM JESUS E A DIVISA DO PIAUÍ COM A BAHIA, NO ESTADO DO PIAUÍ. ESTA RODOVIA INTERLIGA VÁRIOS ESTADOS DO NORDESTE COM O MARANHÃO, TOCANTINS E PARÁ E SERVIRÁ, COM SUA PAVIMENTAÇÃO, PARA O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO AGRÍCOLA DOS CERRADOS PIAUIENSE E MARANHENSE E DO MINÉRIO DE FOSFATO PRODUZIDO NA COMUNIDADE DE ANGICO DOS DIAS, NO MUNICÍPIO DE CAMPO ALEGRE DE LURDES/BA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3523 - Marcelo Castro

EMENDA

35230009

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO DIV. BA/PI - SÃO RAIMUNDO NONATO NA BR-020

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - São Raimundo Nonato - na BR-020 - No Estado do Piauí

### OBJETIVO

Construir trecho rodoviário com extensão de 54,3Km na BR-020, entre a cidade de São Raimundo Nonato, no Estado do Piauí, e a Divisa do Piauí com a Bahia.

### FINALIDADE

Diminuir o trajeto entre as Regiões Sul, Sudeste e Centro-Oeste do Interior do Nordeste, principalmente dos Estados do Piauí, Ceará e Pernambuco

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 55

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000
			META	18	14	14	9

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS PARA A CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO NA BR-020, NO ESTADO DO PIAUÍ, DA DIVISA DO PIAUÍ COM A BAHIA, ATÉ O MUNICÍPIO DE SÃO RAIMUNDO NONATO. ESSA RODOVIA SE ORIGINA EM BRASÍLIA E VAI ATÉ FORTALEZA, NO CEARÁ, CORTANDO GRANDE PARTE DOS ESTADOS DA BAHIA E DO PIAUÍ. A REFERIDA RODOVIA É DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA INTEGRAÇÃO DO INTERIOR DO NORDESTE COM OS PRINCIPAIS PORTOS DA REGIÃO, O QUE FAVORECERÁ O ESCOAMENTO DOS GRÃOS PRODUZIDOS NO CERRADO E DO MINÉRIO DE FOSFATO PRODUZIDO NA REGIÃO CORTADA POR ESTA RODOVIA, ESTRAÍDOS NO SUL DO ESTADO DO PIAUÍ.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3523 - Marcelo Castro

EMENDA

35230010

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO NA BR 226 - TRECHO ALTOS - DIVISA PI/CE - NO ESTADO DO PIAUÍ

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário na BR-226 - Trecho Altos - Divisa PI/CE - no Estado do Piauí

### OBJETIVO

Construir trecho rodoviário na BR-226, com 170Km de extensão, do município de Altos à Divisa do Piauí com o Ceará.

### FINALIDADE

Diminuir a distância percorrida entre as capitais do Piauí e do Ceará.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 154

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 170.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	40.000.000	40.000.000
			META	44	44	33	33

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS DO PPA PARA A CONSTRUÇÃO (IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO) DE UM TRECHO RODOVIÁRIO COM 154KM DE EXTENSÃO NA BR-226, NO ESTADO DO PIAUÍ. ESTA RODOVIA, PROPICIARÁ, QUANDO PAVIMENTADA, A INTEGRAÇÃO E O ESCOAMENTO AGRÍCOLA DA REGIÃO NORDESTE DO ESTADO E UMA LIGAÇÃO MAIS CURTA DA CAPITAL DO PIAUÍ COM A REGIÃO NOROESTE DO ESTADO DO CEARÁ.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1373 - Marcelo Guimarães Filho

EMENDA

13730001

### EMENTA

Metrô Salvador

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

10SX Apoio à Implantação do Trecho Lapa-Pirajá do Sistema de Trens Urbanos de Salvador - BA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2000

VALOR: 965.767.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	128.180.000	111.453.000	204.089.000	39.000.000
			META	14	13	5	1

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda, acrescenta o valor de R\$ 50.000.000,00 (cinquenta milhões de reais) destinados à continuidade da implantação do Trecho Lapa-Pirajá do Sistema de Trens Urbanos, na cidade de Salvador, Estado da Bahia. A construção da linha de metrô foi iniciada no ano de 2000 e programada para ser inaugurada em 2003, porém, após várias paralisações e interrupções na obra a data foi prorrogada para meados de 2008. No entanto, até o presente momento a obra não foi concluída, sendo necessário para tal a alocação de mais recursos orçamentários, objeto dessa emenda. Quando concluído, o metrô de Salvador será operado pela Companhia de Transportes de Salvador, possuirá 28 estações, 48,1 quilômetros de extensão e transportará cerca de 400 mil usuários por dia. Esses fatos fazem desta obra um passo importante para a melhora da qualidade de vida da população de Salvador.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1373 - Marcelo Guimarães Filho

### EMENDA

13730002

### EMENTA

Ministerio da Integração Nacional - Defesa Civil - Enconstas

### PROGRAMA

1027 Prevenção e Preparação para Desastres

### AÇÃO

NOVA Contenção de Encostas em Salvador/BA

### OBJETIVO

Realização de obras preventivas relacionadas com contenção de encostas.

### FINALIDADE

Reduzir perdas e danos provocados por processos erosivos, deslizamentos e inundações.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda, no valor de R\$ 40.000.000,00 (quarenta milhões de reais) destinados à realização de obras preventivas de contenção de encostas. A velocidade e a forma desordenada do processo de urbanização aliadas à forte tendência do deslocamento das populações para a metrópole, em especial para a sua periferia, geraram um processo de favelização com invasões de áreas em encostas, morros vales ou alagados. Esse contexto faz com que as condições de moradia não atendam os critérios mínimos de habitabilidade e prejudiquem a infra-estrutura urbana pelos riscos de deslizamento e de inundação.

A cidade de Salvador, em algumas épocas do ano, é vítima de grandes desmoronamentos de encostas causados pelas chuvas em volume superior ao natural. Ações governamentais preventivas, como a realização de obras nessas encostas, ajudam a formar a solução desse problema que tanto assola a população.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1373 - Marcelo Guimarães Filho

### EMENDA

13730003

### EMENTA

Ministério do Esporte - Infra-estrutura para Esporte Recreativo

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Implantação e Modernização de Infra-estrutura para Esporte Recreativo e de Lazer em Salvador/BA.

### OBJETIVO

Construção, ampliação, reforma e modernização da infra-estrutura esportiva, para o desenvolvimento do esporte recreativo e do lazer, mediante disponibilização de equipamentos e instalações esportivas tais como: quadras poliesportivas, campos de futebol, ginásios de esporte, complexos esportivos, pistas de atletismo, piscinas, equipamentos e bens permanentes, entre outros.

### FINALIDADE

Disponibilizar e modernizar áreas para a prática de esporte e lazer, assim como instalações e equipamentos adequados à prática esportiva, contribuindo para reduzir a exclusão e o risco social e para melhorar a qualidade de vida, mediante garantia de acessibilidade a espaços esportivos modernos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A inclusão desta emenda, no valor de R\$ 40.000.000,00, objetiva atender exclusivamente a cidade de Salvador, Estado da Bahia, no que tange ao funcionamento de núcleos de esporte recreativo e de lazer em todas faixas etárias. A presente emenda irá suprir diretamente a carência de políticas públicas e sociais que assolam a cidade de Salvador, atendendo as crescentes necessidades e demandas da população por esporte recreativo e lazer, sobretudo daquelas em situações de vulnerabilidade social, econômica, reforçadoras das condições de injustiça e exclusão social a que estão submetidas, portanto, imperioso se faz, propiciar as condições necessárias para que tais objetivos sejam impreterivelmente alcançados, implantando projeto



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1373 - Marcelo Guimarães Filho

EMENDA

13730003

social, voltado para a consolidação do esporte e lazer como direitos sociais e como política pública que viabilize e garanta o acesso da população soteropolitana em todos os seus segmentos (criança, adolescente, jovem, adulto, idoso, bem como pessoas com deficiência e com necessidades educacionais especiais).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1373 - Marcelo Guimarães Filho

### EMENDA

13730004

### EMENTA

Ministério do Esporte - Reforma do Estádio Octávio Mangabeira (Fonte Nova)

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Reforma do Estádio Octávio Mangabeira

### OBJETIVO

Reforma e modernização da infra-estrutura esportiva do Estádio Octávio Mangabeira

### FINALIDADE

Reformar e modernizar as áreas para a prática de esporte e lazer, assim como instalações e equipamentos adequados à prática esportiva, contribuindo para reduzir a exclusão e o risco para melhorar a qualidade, mediante garantia de acessibilidade a espaços esportivos modernos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda destina-se ao Estádio Octávio Mangabeira, na cidade de Salvador, Estado da Bahia. Mais conhecido como Fonte Nova, o estádio foi inaugurado em 1951 e continua sendo palco de recordes, como no campeonato de 1988, quando, oficialmente, foi divulgado um público pagante de 110.438 pessoas. Com o Brasil escolhido para sediar a Copa do Mundo de 2014, o Estado da Bahia tem grande possibilidade de ser um dos estados brasileiros a recepcionar os jogos. E o Estádio da Fonte Nova é o maior candidato e, necessita passar por grandes reformas, tendo como pontos principais as reformas estruturais; atualmente sua capacidade é de 80 mil pessoas. Reformas essas que melhorarão o acesso dos torcedores, as arquibancadas e os banheiros, de forma que o estádio venha a representar grandiosamente o Brasil e continue sendo um local de eventos majestosos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1373 - Marcelo Guimarães Filho

### EMENDA

13730005

### EMENTA

Ministerio do Esporte - Reforma do Estadio Pituauçu

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Reforma do Estádio Roberto Santos

### OBJETIVO

Reforma e modernização da infra-estrutura esportiva do Estádio Roberto Santos

### FINALIDADE

Reformar e modernizar as áreas para a prática de esporte e lazer, assim como instalações e equipamentos adequados à prática esportiva, contribuindo para reduzir a exclusão e o risco para melhorar a qualidade, mediante garantia de acessibilidade a espaços esportivos modernos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda, no valor de R\$ 100.000.000,00 (cem milhões de reais), destina-se ao Estádio Roberto Santos. Mais conhecido como Estádio Metropolitano de Pituauçu, tem capacidade para 15.000 espectadores e é considerado um dos estádios mais bonitos da Bahia e mais mal aproveitados do Brasil, pois tem grande potencial para abrigar grandes partidas, fato esse que não confere com a realidade. A degradação e o descuido fizeram com que outros estádios tivessem prioridade na escolha para os jogos. A revitalização de Pituauçu deve ser considerada uma prioridade para o governo, tendo em vista que a Copa do Mundo de 2014 será sediada no Brasil e a cidade de Salvador provavelmente será um dos palcos desse memorável espetáculo, precisando assim de mais opções de locais de jogos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2554 - Marcelo Melo

EMENDA

25540001

### EMENTA

Canalização do Corrego Rio Vermelho

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Canalização do Corrego Rio Vermelho, no município de Luziânia, no Estado de Goiás.

### OBJETIVO

Desenvolver obras de drenagem urbana em consonância com as políticas de desenvolvimento urbano e de uso e ocupação do solo.

### FINALIDADE

Prevenir e proteger as condições de habitabilidade tanto nas margens do corrego, como nas adjacências, pois, no período da seca é notório a proliferação de insetos transmissores de vários tipos de doenças, e a proliferação sem controle de muriçocas. No período chuvoso temos os problemas enfrentados com a inundação e erosão, que coloca em risco o desabamentos das residências, e segurança da população.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 8.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Centro Oeste	Investimentos	R\$	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

No período da seca, devido a esgotos lançados "in natura" no leito do corrego, muitas espécies de transmissores de doenças se proliferam, causando graves problemas a população. Tendo, ainda, que conviver constantemente com durante todos os períodos com as muriçocas. Durante as chuvas, enfrentamos os problemas causados pelas enchentes que arrastam entulhos, provocando inundação, que provocam danos as moradias devido a erosão. Os prejuízos e danos são enormes, muitas vezes chegando quase ao estado de calamidade. Pelo exposto, solicitamos ao nobre Relator pela acatamento da emenda proposta.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2554 - Marcelo Melo

EMENDA

25540002

### EMENTA

Drenagem e Canalização do Corrego Rio Vermelho

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

10SG Apoio a Sistemas de Drenagem Urbana Sustentáveis e de Manejo de Águas Pluviais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 101.384

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 256.460.854

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	2.000.000	2.000.000	2.000.000	27.417.883
			META	500	500	500	10.667
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	55.056.358	109.497.504	54.973.138	3.515.971
			META	22.023	43.799	21.989	1.406

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem como objetivo finalístico, a Drenagem e Canalização do Corrego Rio Vermelho, na cidade de Luziânia, no Estado de Goiás.

As margens do corego citado e suas adjacências, ao longo dos anos, foram construídas residências sem um planejamento urbano, que mantiveram costumes não compatíveis com a legislação ambiental. Esgotos são lançados "in-natura", no leito provocando danos e comprometendo a segurança sanitária, ambiental e patrimonial. Devido a esses fatores, proliferam várias espécies de transmissores de doenças, o mau cheiro insuportável é um ambiente favorável a infestação de muriçocas, causando mais transtornos aos moradores. Durante o período das chuvas, as enchentes são constantes, provocando inundações e erosões, causando prejuízos tanto para a população quanto ao poder público. Com o atendimento a Emenda proposta, vamos contribuir para a recuperação e sustentabilidade ambiental, urbana e a saúde da população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2554 - Marcelo Melo

EMENDA

25540003

### EMENTA

RIDE

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Apoio a Implantação de Infra-Estrutura Urbana na Reguião Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal e Entorno - RIDE

### OBJETIVO

Implantar modelo de gestão para o desenvolvimento sustentável do Distrito Federal e seu entorno.

### FINALIDADE

Implementar ações dirigidas para os 21 Municípios dos Estados de Goiás e de Minas Gerais, no entorno de Brasília, e o Distrito Federal, conforme § 1º da Lei Complementar nº 94, de 19 de Fevereiro de 1998.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Centro Oeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Com as modificações implementadas pela elaboração do OGU/2008, tornou-se difícil atender a RIDE, conforme pode-se notar.

Para desenvolver ações de "Promoção de Investimentos em Infra-Estrutura Econômica", junto aos municípios citados na Lei Complementar que criou a Região Integrada de Desenvolvimento do Entorno -RIDE-, que certamente irá criar mais oportunidades de geração de trabalho e renda, fixando parte da população nos seus municípios, desafogando sobremaneira os serviços públicos que tanto procuram no Distrito Federal.

Os recursos propostos, deverão ser identificados por um Programa de Trabalho, que caracterize a ação principal da RIDE, para dar agilidade em suas ações e maior autonomia na execução orçamentária.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2530 - Márcio França

EMENDA

2530001

### EMENTA

AEROPORTO DE VIRACOPOS/CAMPINAS

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

10Z4 Construção da 2ª Pista do Aeroporto Internacional Viracopos-Campinas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2009

VALOR: 660.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	150.000.000	170.000.000	170.000.000	170.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Localizado a 14 quilômetros do centro de Campinas e a 99 quilômetros de São Paulo, o Aeroporto Internacional de Viracopos tem acesso pelas rodovias Santos Dumont, Bandeirantes e Anhanguera.

Em um dos mais importantes pólos tecnológicos do país, na Cidade de Campinas, a qual é servida pelas principais universidades, rodovias e empresas de tecnologia de ponta, o aeroporto é hoje um dos mais expressivos centros de investimento da Infraero.

O velho "campo de pouso", como era chamado, tornou-se um dos principais pontos de conexão da América Latina. O Terminal de Logística de Carga de Importação e Exportação possui uma área de mais de 81 mil metros quadrados.

Na década de 90 o aeroporto começou a despontar para o segmento de Carga Aérea Internacional, evidenciando sua vocação cargueira. Além da ampliação da infraestrutura, a modernização dos processos de movimentação da carga e do desembarço aduaneiro, desenvolvidos através de parceria junto à Receita Federal, tornou o aeroporto referência em logística no cenário nacional.

Desde 1995, a Infraero realiza investimentos para implantação da primeira fase do Plano Diretor do aeroporto, com melhorias nos terminais de cargas e passageiros.

A emenda visa a desapropriação de área e construção da 2ª pista do Aeroporto Internacional Viracopos-Campinas.

Prover meios necessários para a melhoria do sistema de pátios e pistas de forma a aumentar a capacidade operacional e adequá-la ao atual movimento e à demanda futura





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2530 - Márcio França

EMENDA

25300001

do complexo aeroportuário, garantindo a disponibilidade da infra-estrutura aeroportuária aos usuários do sistema.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2530 - Márcio França

EMENDA

25300002

### EMENTA

Construção de Aeroporto Metropolitano da Baixada Santista

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto Metropolitano da Baixada Santista

### OBJETIVO

Incrementar a infra-estrutura aeroportuária nacional de forma a torná-la mais eficiente e integradora

### FINALIDADE

Atender a população da Região Metropolitana da Baixada Santista, constituída por mais de 1,2 milhão de habitantes, além de 2,1 milhões de visitantes/mês na alta temporada, com uma infraestrutura aeroportuária que possibilite a conexão com o restante do país.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A chamada RMBS - Região Metropolitana da Baixada Santista compreende 9 cidades do litoral de São Paulo: Santos, São Vicente, Guarujá, Cubatão, Bertioga, Praia Grande, Mongaguá, Itanhaém e Peruíbe com população estimada 1, 2 milhões de habitantes. Na cidade de Santos se acha instalado o maior porto da América Latina. No primeiro semestre de 2007 o porto de Santos teve uma participação na balança comercial (considera-se as correntes de importação e exportação) de 26,45%, com US\$ 27,3 bilhões em cargas movimentadas, de um total de US\$ 103,3 bilhões (Brasil). Dentre as cargas de importação, 19,8% são provenientes dos Estados Unidos, destino, também, de 16,3% das cargas de exportação. Embora servido por malha rodoviária e ferroviária para o recebimento e escoamento de carga para o centro mais próximo que



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2530 - Márcio França

EMENDA

25300002

é a cidade de São Paulo, distante cerca de 80 Km, tal movimentação é lenta devido ao obstáculo natural da Serra do Mar (via Anchieta e Imigrantes na parte terrestre e serra de Paranapiacaba na parte ferroviária).

A construção de um aeroporto na região irá proporcionar um fluxo de carga mais ágil, além de favorecer logística de recebimento e distribuição de mercadorias para os grandes centros urbanos. A permanência dos navios no porto também seria reduzida, o que traria como consequência imediata o barateamento dos fretes com reflexos nos custos finais das mercadorias. Para as importações um alento para o consumidor e nas exportações maior competitividade no mercado internacional. Outro fator benéfico para a implantação do aeroporto metropolitano seria o incentivo ao turismo na região, já que além de ser servida por ótimas praias de balneário, se trata de local de importância histórica para o país e onde foram instaladas as primeiras povoações pelos portugueses ; destaque para São Vicente a primeira cidade do Brasil, fundada em 1532.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2530 - Márcio França

### EMENDA

2530003

### EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Federal da Região Metropolitana da Baixada Santista

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Federal da Região Metropolitana da Baixada Santista

### OBJETIVO

Criar um Complexo Hospitalar Federal que atenda a toda a população dos 9 municípios que compõem a Região Metropolitana da Baixada Santista

### FINALIDADE

Desafogar os sistemas já existentes, proporcionando atendimento adequado a toda a população.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A RMBS ; Região Metropolitana da Baixada Santista compreende 9 cidades do litoral de São Paulo: Santos, São Vicente, Guarujá, Cubatão, Bertioga, Praia Grande, Mongaguá, Itanhaém e Peruíbe com população estimada 1, 2 milhões de habitantes. Na cidade de Santos se acha instalado o maior porto da América Latina, com movimentação de 54.161.852 toneladas de carga de janeiro a agosto de 2007, volume 8.5% superior em relação ao mesmo período de 2006. Em Cubatão, além de abrigar várias indústrias do setor petroquímico, a refinaria de petróleo Presidente Bernardes que ocupa uma área de 7 Km2, tem capacidade instalada de 170 mil barris/dia e é responsável pela produção de 11% de derivados de petróleo no país. Abriga ainda uma das maiores siderúrgicas do país, a COSIPA, com porto próprio e produção anual de 1.700.000



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2530 - Márcio França

EMENDA

25300003

toneladas de produtos acabados. As demais cidades, com vocação turística, recebem no período de dezembro a fevereiro cerca de 2.1 milhões de visitantes/mês, ou seja, têm sua população praticamente dobrada.

Com a grande movimentação de cargas no porto de Santos e Cubatão com conseqüente fluxo intenso de caminhões no ano inteiro, além do trânsito de turistas no período do verão, a região não comporta o volume de demanda ao atendimento médico hospitalar. A construção de um complexo hospitalar federal na RMBS irá desafogar os sistemas já existentes, proporcionando atendimento adequado a toda a população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2530 - Márcio França

EMENDA

25300004

### EMENTA

Construção do Hospital Vale do Ribeira

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Construção do Hospital Vale do Ribeira

### OBJETIVO

Ampliar o acesso da população aos serviços ambulatoriais e hospitalares do Sistema Único de Saúde, na busca da equidade, da redução das desigualdades regionais e da humanização de sua prestação

### FINALIDADE

Atendimento médico-hospitalar adequado a região do Vale da Ribeira, composta por 23 municípios, dos quais 6 municípios estão definidos com os mais baixos IDH e Índice de Desenvolvimento Urbano em todo o Estado. Suprir a carência de atendimento deixada pelo único hospital da região, o Hospital Regional Vale do Ribeira.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Vale do Ribeira, composto de 23 municípios, é o nome dado à bacia hidrográfica do Rio Ribeira de Iguape, incluindo o Complexo Estuarino Lagunar de Iguape, Cananéia e Paranaguá. 1.711.533 hectares estão no sul do Estado de São Paulo. Abriga 61% da Mata Atlântica remanescente no Brasil, incluídos 150 mil hectares de restinga e 17 mil de manguezais. Em 1999 a UNESCO declarou a região Patrimônio Natural da Humanidade.

Embora com toda essa área natural preservada, o Vale do Ribeira é o maior bolsão de pobreza no Estado de São Paulo. De acordo com a Fundação Sistema Estadual de Análise de Dados (Seade), o órgão de estudos sócio-econômicos de São Paulo, Barra do Turvo,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2530 - Márcio França

EMENDA

25300004

uma das cidades da região, faz parte do grupo de municípios de mais baixo índice de responsabilidade social; cidade definida como de baixo desenvolvimento econômico e social. Outros 6 municípios estão definidos com os mais baixos IDH e Índice de Desenvolvimento Urbano em todo o Estado. A região também é cortada pela BR-116, rodovia com altos índices de acidentes envolvendo caminhões e veículos leves. É de extrema urgência e necessidade a construção de um hospital que atenda a região uma vez que a unidade de saúde existente (Hospital Regional Vale do Ribeira) apenas é voltada para atendimento de nível secundário (diagnóstico e ambulatorio).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2530 - Márcio França

EMENDA

25300005

### EMENTA

Construção do "mergulhão" na Av.Perimetral do porto de Santos

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO "MERGULHAO" NA AVENIDA PERIMETRAL DO PORTO DE SANTOS (analisar adequação da ação ao programa 6001 - Infra-estrutura urbana que está sendo criado)

### OBJETIVO

Adequar a infra-estrutura de acesso rodoviário ao porto de Santos ao atual fluxo de trânsito de caminhões na via, a fim de otimizar a chegada de cargas para embarque nos navios.

### FINALIDADE

XXXXXXXXXX

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura adequada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MC	Sudeste	Investimentos	R\$	35.000.000	35.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

(analisar adequação da ação ao programa 6001 - Infra-estrutura urbana que está sendo criado)

No período de janeiro a agosto de 2007 o porto de Santos registrou o movimento de 54.161.852 toneladas de carga de janeiro a agosto de 2007, volume 8.5% superior em relação ao mesmo período de 2006. Toda essa movimentação é realizada em sua maioria por caminhões procedentes de várias partes do país e que acessam o porto pela Avenida Perimetral. Com tráfego intenso esta via possui um ponto nevrálgico que é o cruzamento com a linha férrea.

Passagem e manobras de composições férreas interrompem o trânsito da Av. Perimetral





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2530 - Márcio França

EMENDA

2530005

causando longas filas de espera nos caminhões que se destinam aos navios para descarga de mercadorias. Com isso, as embarcações sofrem atrasos de permanência gerando altos custos nos fretes e que conseqüentemente são repassados às mercadorias tanto para exportação como importação. No caso das exportações o aumento do frete prejudica sobremaneira a competitividade internacional e nas importações encarece o preço das mercadorias para o consumo interno.

Para sanar o problema, a construção de um ;mergulhão;, que é uma passagem em nível inferior (subterrânea) sobre essa via, manteria o fluxo de veículos normalizados e sem interrupções.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2530 - Márcio França

EMENDA

2530006

### EMENTA

Implantação de Veículos Leves de Transporte (VLT) em regiões metropolitanas

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT) EM REGIÕES METROPOLITANAS CRIADAS POR LEI

### OBJETIVO

Proporcionar maior acessibilidade e mobilidade à população da Região Metropolitana de Fortaleza por meio de uma modalidade de transporte segura, rápida, confiável e pontual, capacitando o sistema para o transporte de 217 mil passageiros/dia, em consonância com os convênios já assinados com o Governo do Ceará e o METROFOR, em 25/11/2005 e em 28/12/2005 (n.º 007/2005/DT) e seus aditivos.

### FINALIDADE

Proporcionar maior acessibilidade e mobilidade à população da Região Metropolitana da Baixada Santista por meio de uma modalidade de transporte segura, rápida, confiável e pontual, além de ser mais silencioso, não-poluinte e de utilizar os espaços aéreos nos centros urbanos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 140.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Nacional	Investimentos	R\$	70.000.000	70.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

É fenômeno mundial o crescimento da população urbana. Em 1940, éramos 12 milhões de habitantes nas cidades brasileiras, hoje somos 82% vivendo e, principalmente, se locomovendo nas cidades. A mobilidade urbana, portanto, deve ser bem pensada. Mas não adianta falar em transporte individualizado, porque as cidades, em todos os sentidos, não agüentam. Congestionamentos enormes. Aumento de acidentes e atropelamentos. As cidades não têm mais como abrir ruas, construir viadutos. Elas não têm mais para onde crescer. Portanto, todo o esforço das nossas reflexões, seja



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2530 - Márcio França

EMENDA

25300006

do engenheiro, do técnico de várias áreas, do poder público, enfim, do cidadão e da cidadã que vive nas cidades, é resolver o problema da mobilidade sem prejudicar ainda mais o meio ambiente.

A prioridade ao transporte individual relegou o transporte público a segundo plano. Infelizmente uma situação corroborada, inclusive, pelo poder público, que reservou baixos valores orçamentários para o transporte realmente coletivo e de massa. As Regiões Metropolitanas precisam estar preparados para os novos requisitos de eficiência e competitividade que caracterizam as mudanças econômicas regionais e mundiais. Uma mobilidade adequada, realmente eficiente e eficaz, com regularidade, com tarifa acessível, faz a diferença e é um fator determinante para o desenvolvimento social e econômico.

O Veículo Leve sobre Trilho (VLT) é a solução de transporte coletivo para as Regiões Metropolitanas (criadas por Lei). Um modelo de carro exclusivamente elétrico seria utilizado por ser mais silencioso, não-poluente e utilizaria os espaços aéreos nos centros urbanos. Ao contrário da alternativa de transporte conhecida como metrô, o VLT causa interferências mínimas em sua implantação. Contemplando o transporte público, que é um setor de extrema importância para o desenvolvimento desse tipo de região, o VLT é a alternativa de transporte ágil para o transporte de massas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2530 - Márcio França

EMENDA

2530007

### EMENTA

Reconstrução da barragem do Rio Ribeira de Iguape

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Reconstrução da barragem do Rio Ribeira de Iguape.

### OBJETIVO

Desenvolver obras estruturantes de infra-estrutura hídrica.

### FINALIDADE

Controle sobre as enchentes e impedir o assoreamento constante do Porto de Iguape.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

Em agosto de 1827 foi iniciada a abertura do Canal do Valo Grande na cidade de Iguape, litoral de São Paulo, atualmente com 250 mil habitantes. Àquela época, todo o transporte de sacas de arroz era feito em canoas até o Porto do Ribeira e dali eram transportadas em carroças até o Porto de Iguape (Porto Grande). Para facilitar o transporte das sacas e também reduzir as despesas com fretes, decidiram abrir esse canal que só foi totalmente terminado por volta de 1852, quando então possibilitava acesso a uma canoa por vez.

Com o tempo, a obra se revelou fatal para a economia iguapense, pois suas margens começaram a desbarrancar, devido à força das águas do Rio Ribeira que passaram a entrar pelo canal, e essa areia começou a ser depositada em frente ao Porto de Iguape, o que aos poucos, foi impedindo a entrada de navios.

O Valo Grande é resultado de uma equivocada intervenção do homem na natureza. Medições feitas pelo Departamento de Água e Energia Elétrica (DAEE) indicam que o valo já absorve quase 70% da vazão do rio. Os sedimentos e o barro levados pelas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2530 - Márcio França

EMENDA

25300007

águas assorearam o porto de Iguape e grande parte do Mar Pequeno, fazendo surgir novas ilhas no estuário. Todo o complexo compreende uma área de 328 mil hectares, a maior parte considerada reserva da biosfera e patrimônio natural mundial. A importância desse ecossistema levou ao fechamento do valo comum a uma barragem fixa em 1978. O barramento foi rompido por uma enchente, nove anos depois. Uma nova cheia, em 1994, acabou com o que restava dessa barragem. O que no século XIX se apresentava como mera solução para o escoamento da produção de arroz, hoje também afeta negativamente a região causando sérios transtornos principalmente à população ribeirinha, estimada em 150 mil pessoas. A reconstrução da barragem com implantação de comportas devolveria aos iguapenses o controle sobre as enchentes e impediria o assoreamento constante do Porto de Iguape.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3286 - Márcio Reinaldo Moreira

### EMENDA

32860001

### EMENTA

MR - CAMPUS DE SETE LAGOAS

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Expansão do Ensino Superior - Campus de Sete Lagoas

### OBJETIVO

Implantar de Campus de Sete Lagoas, bem como viabilizar o seu funcionamento

### FINALIDADE

Disponibilização de vagas no ensino superior para o atendimento da população estudantil sendo: 400 em 2008, 600 em 2009, 800 em 2010 e 1.000 em 2011

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 35.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sudeste	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	2.000.000	4.000.000	6.000.000	8.000.000
			META	0	0	0	0
MEC	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	0	0	0	0
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	4.500.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	24	20	25	31

### JUSTIFICATIVA

O Município de Sete Lagoas está localizado na região central do Estado de Minas Gerais, na zona metalúrgica. Integra a Região Metropolitana de Belo Horizonte e tem uma população de aproximadamente 200 mil habitantes. Possui um ecossistema rico em cursos de água e áreas verdes. Destaca-se economicamente, na exportação de ferro-



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3286 - Márcio Reinaldo Moreira

EMENDA

32860001

gusa e nas indústrias têxtil, de cerâmica, auto-peças e calcinação. É detentora da maior reserva de ardósia do Estado. ademais, ocupa o primeiro lugar na produção de leite da região. Carece, no entanto, da presença de uma instituição universitária de excelência para atuar como difusora de conhecimento e dinamizadora de relações de parcerias com a comunidade. Justifica-se, portanto, o acolhimento da presente emenda que se enquadra no desafio da interiorização das universidades federais o qual tem como propósito ampliar, desconcentrar regionalmente e fortalecer as bases culturais, científicas e tecnológicas de sustentação do desenvolvimento. Pretende-se disponibilizar, inicialmente a partir de 2008, 400 vagas, com incrementos anuais subsequentes, ou seja: 600 vagas em 2009, 800 vagas em 2010 e 1.000 vagas em 2011. Nos anos subsequentes ocorrerão instalação de equipamentos e funcionamento do Campus. Cabe ressaltar que o ato de pactuação para a implantação do Campus já foi acertado entre a Secretaria de Ensino Superior do Ministério da Educação e a Fundação Universidade Federal de São João Del Rei. A ação objeto dessa emenda consta no Anexo de Metas e Prioridades da Lei N° 11.514, de 13/08/07 (LDO/2008).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3286 - Márcio Reinaldo Moreira

### EMENDA

32860002

### EMENTA

MR - CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE GALHEIROS NO MUN MAMONAS - MG

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção da Barragem de Galheiros - no Município de Mamonas - no Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Construir a Barragem de Galheiros

### FINALIDADE

Garantia de abastecimento de água para consumo do município e irrigação de lavouras, beneficiando 6.500 habitantes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A construção da Barragem Galheiros, no município de Mamonas, tem o objetivo de perenizar córregos da região e vai assegurar o abastecimento de água para consumo do município e irrigação de lavouras. Serão beneficiados, além do Município de Mamonas, os Municípios de Monte Azul e Espinosa.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3286 - Márcio Reinaldo Moreira

### EMENDA

32860003

### EMENTA

MR - CONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO DE TRATAMENTO DE ESGOTO DE SETE LAGOAS - MG

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Construção da Estação de Tratamento de Esgoto de Sete Lagoas - no Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Construir estação de tratamento de esgoto

### FINALIDADE

Melhoria da qualidade dos serviços público de esgotamento sanitário

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir ação no projeto de lei do Plano Plurianual 2008-2011 a fim de que haja habilitação legal de alocação de recursos Orçamento Geral da União para 2008 e exercício subsequente, para a Construção da Estação de Tratamento de Esgoto de Sete Lagoas. Trata-se de uma integração com o projeto de execução assegurada pelo Ministério das Cidades de ampliação do Sistema de Esgotamento Sanitário daquela Cidade. Dessa forma, se proporcionará a melhoria da qualidade do serviço público de esgotamento sanitário e por consequência a elevação do nível de bem estar da população atendida.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3286 - Márcio Reinaldo Moreira

EMENDA

32860004

### EMENTA

MR - CONSTRUÇÃO DE TRECHO BR-030 - BURITIS - MONTALVÂNIA - MG

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Buritis - Montalvânia - na BR- 030 - no Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Construir trecho rodoviário

### FINALIDADE

Interligação rodoviária para facilitar o transporte de pessoas escoamento da produção objetivando impulsionar o desenvolvimento econômico e social da região noroeste de Minas Gerais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 260.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	65.000.000	65.000.000	65.000.000	65.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa viabilizar a construção e pavimentação de trecho rodoviário de 515 quilômetros interligando as cidades de Buritis e Montalvânia para facilitar o transporte de pessoas escoamento da produção objetivando impulsionar o desenvolvimento econômico e social da região noroeste de Minas Gerais



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3286 - Márcio Reinaldo Moreira

### EMENDA

32860005

### EMENTA

MR - CONSTRUÇÃO DE TRECHO BR-202 - ARINOS - SÃO FRANCISCO - MG

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Arinos - São Francisco - na BR- 202 - no Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Construir trecho rodoviário

### FINALIDADE

Interligação rodoviária para facilitar o transporte de pessoas escoamento da produção objetivando impulsionar o desenvolvimento econômico e social da região noroeste de Minas Gerais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa viabilizar a construção e pavimentação de trecho rodoviário de 183 quilômetros interligando as cidades de Arinos e São Francisco para facilitar o transporte de pessoas escoamento da produção objetivando impulsionar o desenvolvimento econômico e social da região noroeste de Minas Gerais



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3286 - Márcio Reinaldo Moreira

EMENDA

32860006

### EMENTA

MR - CONSTRUÇÃO DO TRECHO RODOVIÁRIO BR-135 - MONTALVÂNIA - DIV MG/BA

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Montalvania - Divisa MG/BA - na BR-135 - no Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Viabilizar a pavimentação do trecho rodoviário - Montalvânia - Divisa MG/BA - na BR-135

### FINALIDADE

Oferecimento de condições de trafegabilidade permanente na rodovia em atendimento às reivindicações da população da região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

As condições de tráfego da rodovia BR-135 são precárias, sobretudo, no trecho Montalvânia/MG - Divisa MG/BA - Cocos/BA. Moradores dos municípios de Montalvânia e Juvenília, em Minas Gerais, e de Cocos, na Bahia, vêm interditando constantemente essa rodovia em protesto contra o estado em que a mesma se encontra, toda esburacada e provocando sucessivos acidentes. Daí a necessidade de inclusão dessa ação específica no Plano Plurianual 2008-2011 visando equacionar a situação de iminência de calamidade em que vive permanentemente a população daquela região. A ação objeto dessa emenda consta no Anexo de Metas e Prioridades da Lei Nº 11.514, de 13/08/07 (LDO/2008).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3286 - Márcio Reinaldo Moreira

EMENDA

32860007

### EMENTA

MR - EXPLORAÇÃO DE GÁS NATURAL NA BACIA DO SÃO FRANCISCO

### PROGRAMA

0271 Qualidade dos Serviços de Abastecimento de Petróleo, seus Derivados, Gás Natural e Biocombustíveis

### AÇÃO

NOVA Pesquisa e Fomento da Exploração de Gás Natural na Bacia do Rio São Francisco

### OBJETIVO

Relizar estudos e pesquisas e iniciar a exploração de gás natural na Bacia do Rio São Francisco

### FINALIDADE

Redução da dependência externa do Brasil na utilização de gás natural proporcionando fonte alternativa de energia para o desenvolvimento econômico e social

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25
MME	Nacional	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Estudos preliminares indicam um grande potencial de gás natural na Bacia do Rio São Francisco. Há a possibilidade de que exista um trilhão de metros cúbicos de gás natural naquela Bacia, combustível suficiente para abastecer o Brasil por 60 anos. O surgimento de gás natural naquela região se assemelha ao da formação geológica da Rússia - maior produtor de gás do mundo. Esse fenômeno ocorrido na Bacia do São Francisco tem atraído empresas, além da Petrobrás, nacionais e estrangeiras, tornando-a disputada nas rodadas de licitações promovidas pela Agência Nacional de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3286 - Márcio Reinaldo Moreira

EMENDA

32860007

Petróleo (ANP). Das 43 concessões já oferecidas, 39 nove foram arrematadas, o que por si, demonstra a potencialidade da exploração desse combustível naquela região que vai do Norte de Minas Gerais ao Nordeste brasileiro. Daí a importância de que haja recursos suficientes para que a ANP possa aprofundar as pesquisas, estudos e iniciar a exploração de gás natural na Bacia do São Francisco, no sentido de oferecer, a curto prazo, novas áreas de exploração de gás natural, o que na resultará na redução da dependência externa na utilização dessa fonte alternativa de energia de extrema importância para dar suporte ao desenvolvimento econômico e social do País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3286 - Márcio Reinaldo Moreira

EMENDA

32860008

### EMENTA

MR - FORTALECIMENTO DA ESTRUTURA DA ASSISTENCIA TÉCNICA E EXTENSÃO RURAL

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

NOVA Fortalecimento da Estrutura da Assistência Técnica e Extensão Rural (ATER)

### OBJETIVO

Fortalecer a infra-estrutura da ATER para que seja levado a efeito a execução da nova política de desenvolvimento rural

### FINALIDADE

Introdução de mudanças institucionais para que haja atendimento às novas exigências da sociedade quanto ao desenvolvimento sustentável do setor agropecuário

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	150.000.000	150.000.000	150.000.000	150.000.000
			META	0	0	0	0
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Frente aos desafios impostos pela necessidade de implementar estratégias de produção agropecuária que sejam compatíveis com os ideais do desenvolvimento sustentável, os aparatos públicos de Assistência Técnica e Extensão Rural (ATER) terão que transformar sua prática convencional e introduzir outras mudanças institucionais, para que possam atender às novas exigências da sociedade. O desenvolvimento sustentável almejado pelo País, supõe o estabelecimento de modelos de agricultura, extrativismo e pesca igualmente sustentáveis, que não podem ser alcançados unicamente por meio da transferência de tecnologias. O processo de transição para



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3286 - Márcio Reinaldo Moreira

EMENDA

32860008

uma agricultura que potencializa a questão ambiental, conforme já vem ocorrendo em várias regiões, indica a necessidade de resgate e construção de conhecimentos sobre distintos agroecossistemas (incluindo os diversos ecossistemas aquáticos) e variedades de sistemas culturais e condições socioeconômicas. Isto implica que a ATER, como um dos instrumentos de apoio ao desenvolvimento rural, adote estratégias de atuação, metodologias e práticas compatíveis com os requisitos deste novo processo. As ações da ATER pública devem auxiliar na viabilização de estratégias que levem à geração de novos postos de trabalho agrícola e não agrícola, no meio rural, à Segurança Alimentar e Nutricional Sustentável, à participação popular e, conseqüentemente, ao fortalecimento da cidadania. É nesse contexto que se faz necessário a execução de um projeto de fortalecimento da infra-estrutura da ATER para que seja levado a efeito a execução da nova política de desenvolvimento rural.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2077 - Marco Maia

EMENDA  
 20770001

### EMENTA

APOIO PARA IMPLANTAÇÃO E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA PARA O SISTEMA DE VIGILÂNCIA NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

### PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

### AÇÃO

NOVA Apoio para implantação e aquisição de equipamentos de segurança para o sistema de vigilância no Estado do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Implantação de sistema de segurança em Municípios

### FINALIDADE

Garantir a segurança dos cidadãos alocando câmeras de segurança nos Municípios com população acima de 100.000 habitantes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Sul	Investimentos	R\$	6.000.000	14.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	3	7	5	5

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A IMPLEMENTAÇÃO DE CÂMERAS DE SEGURANÇA NOS MUNICÍPIO ACIMA DE 100.000 HABITANTES NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL, QUE TOTALIZAM 20 MUNICÍPIOS.

RESSALTAMOS QUE A INSTALAÇÃO DAS CAMERAS VISA REDUZIR O GRANDE NÚMERO DA CRIMINALIDADE HOJE COM ALTOS ÍNDICES NO ESTADO, ALEM DE SERVIR DE INSTRUMENTO PARA AS POLICIAS CIVIL E MILITAR NO COMBATE AO CRIME.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM INVESTIMENTO APROXIMADO DE R\$ 40.000.000 DE REAIS, PARA A IMPLANTAÇÃO EM TODOS OS MUNICÍPIOS DESTA SISTEMA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770001

O PAIS VIVE, NESTE MOMENTO, IMENSO ESTADO DE INSEGURANÇA POR PARTE DAS PESSOAS DE BEM. A MARGINALIDADE ESTA PREENCHENDO ESPAÇOS QUE O GOVERNO NÃO CONSEGUE OCUPAR, COM ISTO, ROUBOS, ASSALTO, MORTES SÃO ALGUMAS SITUAÇÕES QUE ESTÃO FICANDO CORRIQUEIRAS NO DIA À DIA.

ESTA EMENDA NÃO VISA SOLUCINAR O PROBLEMA DE INSEGURANÇA, MAS DE AMENIZAR A QUESTÃO.

AS CÂMERAS DE SEGURANÇA, ALÉM DE IDENTIFICAR OS INFRATORES SERVIRÃO COMO PROVA PARA CONDENAÇÃO DESTES, ALÉM DE COIBIR A MARGINALIDADE.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770002

### EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

### OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

### FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60

### JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770003

### EMENTA

Hidrovia Mercosul

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Melhoramentos na Infra-Estrutura de Navegação da Lagoa Mirim e do porto de Santa Vitória do Palmar - Estado do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do Sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770003

abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de transportes - São Paulo ; Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; &#9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770003

Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back).

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2077 - Marco Maia

EMENDA  
 20770004

### EMENTA

TRENSURB - Expansão e Melhorias na malha metroviária da empresa de trens urbanos de Porto Alegre

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

NOVA Expansão e Melhorias na malha metroviária da empresa de trens urbanos de Porto Alegre

### OBJETIVO

Melhorar os sistemas de transporte ferroviário urbano de passageiros

### FINALIDADE

Prolongar o Trensurb até o Município de Novo Hamburgo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 400

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	250.000.000	250.000.000	250.000.000	250.000.000
			META	100	100	100	100

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A Expansão e Melhorias na malha metroviária da empresa de trens urbanos de Porto Alegre, bem como, a AMPLIAÇÃO DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO URBANO DE PASSAGEIROS ENTRE OS MUNICÍPIOS DE SÃO LEOPOLDO E NOVO HAMBURGO, AMBOS LOCALIZADO NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA É HOJE UMA DAS QUE ESTÁ SENDO DESEJADA PELOS MUNICÍPIOS DAQUELA REGIÃO E TRARÁ A AQUELES DESENVOLVIMENTO E CRESCIMENTO ECONÔMICO.

ESTA OBRA SERÁ EXECUTADA PELA UNIÃO, TRENSURB, E SEU VALOR APROXIMADO SERÁ DE R\$ 1.000.000.000,00. BENEFICIANDO MAIS DE 500.000 HABITANTES.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2077 - Marco Maia

EMENDA  
 20770005

### EMENTA

BR 448

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

10L7 Construção de Trecho Rodoviário - Esteio - Sapucaia - na BR-448 - no Estado do Rio Grande do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 22

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 450.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	140.000.000	220.000.000	90.000.000	0
			META	4	11	7	0

### JUSTIFICATIVA

A BR 448 consta da Lei 11.297 de 9 de maio de 2006, que aprova o Plano Nacional de Viação. Os projetos de engenharia e do EIA/RIMA, estão sendo realizados, segundo informações do DNIT/RS, a estimativa inicial de R\$ 250 milhões está muito aquém do necessário para a realização da obra. Neste sentido, estamos solicitando o acréscimo de 80% da estimativa inicial.

O acréscimo justifica-se pelo aumento dos itens de serviço, tais como:

a) Reassentamento da população atingida, relocação de serviços públicos, iluminação, medidas de proteção ambiental, paisagismo e urbanização, projeto, gerenciamento e supervisão das obras, mobilização, desmobilização e manutenção da obra, resultantes de estudos definidos no escopo do edital e nas diretrizes para elaboração de projetos;

b) terraplenagem, em função de investigações geotécnicas adicionais e da indicação no projeto de aterros especiais (aterro com geodrenos e geogrelhas) com a finalidade de apressar os recalques e conseqüente diminuição do prazo de execução das obras, bem como, a minimização dos problemas ambientais com a redução dos volumes de aterro imprtado para execução de bermas;

c) obras-de-arte especiais, devido:

- inclusão de um trecho de rodovia elevada, em concreto armado, com extensão de aproximadamente 3 km, cujo objetivo é diminuir o impacto ambiental sobre as áreas situadas no limite entre o dique do DNOS e o Parque Delta do Jacuí (incluindo a ocupação antrópica).





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770005

- Alargamento dos acostamentos das obras de arte especiais, para atender a norma da classe da rodovia e detalhamento das alças com acréscimo de extensões.
- Inclusão de novos acessos e retornos em nível visando o atendimento da mobilidade urbana definida nos Planos Diretores dos Municípios de Porto Alegre, Canoas e Esteio.

Este acréscimo de R\$ 200.000.000,00 (duzentos milhões de reais) baseia-se em orçamento elaborado com base nas composições de Custos Unitários do Sistema de Custos Rodoviários - SICRO II/DNIT.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2077 - Marco Maia

EMENDA  
 20770006

### EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

### OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

### FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	100	34	33	33

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770006

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOCAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770007

### EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

### FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2077 - Marco Maia

EMENDA  
 20770008

### EMENTA

Bancada universidade Uninorte justificada

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

### FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal com sede no Município de Frederico Westphalen com extensão para outros Municípios do Rio Grande do Sul, oeste de Santa Catarina e sudoeste do Paraná

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770008

Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvimento Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira da Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770008

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2077 - Marco Maia

EMENDA  
 20770009

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE LINHA DE METRO, TRENSURB - TRECHO NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CANOAS/RS

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

NOVA Construção de Linha de Metrô, Trensurb - Trecho no Centro do Município de Canoas/RS

### OBJETIVO

Melhorar os sistemas de transporte ferroviário urbano de passageiros

### FINALIDADE

Estudos, Projetos e Construção de trecho subterrâneo no centro do Município de Canoas/RS, do Trensurb, desobstruindo assim o caótico trânsito de superfície.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	150.000.000
			META	100	37	37	26

### JUSTIFICATIVA

Na região metropolitana de Porto Alegre, o principal meio de transporte coletivo utilizado é o trem urbano (TRENSURB). A linha estende-se do Centro de Porto Alegre e cruza pelo centro das cidades de Canoas, Esteio, Sapucaia do Sul e São Leopoldo.

Existe também um projeto para a extensão da linha da cidade de São Leopoldo até o município de Novo Hamburgo. Ocorre que a construção desta linha de transporte efetivou-se no governo Militar, o que não proporcionou a estes municípios a possibilidade de sugestionar alterações que adequassem o projeto as necessidades oriundas de cada região.

Nestes casos, estas cidades e principalmente a cidade de Canoas, urbanisticamente poderíamos dizer que aconteceu um grave equívoco na questão física da obra, pois dividiu a cidade. Hoje existe uma grande movimentação das entidades representativas,





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770009

das quais destacamos Câmara de Indústria, Comércio e Serviços, Câmara dos Dirigentes Logistas, Sociedade de Engenheiros e Arquitetos, Conselho Regional de Engenheiros e Arquitetos, Associação dos Corretores de Imóveis de Canoas e Câmara de Vereadores, para discutir a solução deste problema e o que se constatou é que a opinião é unânime, o trem deve ser subterrâneo, ou seja, deverá ser feito o rebaixamento da linha na região central da cidade de Canoas.

A intenção é que juntamente com este trecho que será rebaixado de aproximadamente 800 metros, haverá também uma estação de embarque e desembarque, com acesso por esteiras rolantes e elevadores, podendo ser incluído espaço para o comércio se acharem oportuno.

Segundo estas entidades, isto nada mais é do que o ressarcimentos pelas agruras sofridas com esta obra que, por um lado contemplou a população com um transporte mais eficiente e barato, mas por outro, causou transtorno na mobilidade urbana da cidade, pois o trânsito de veículos nesta região além de lento é perigoso.

Esta emenda, se aceita pelo relator, em um período de quatro anos, que é o tempo necessário para conclusão da obra, contemplará o anseio de mais de 400.000 pessoas que moram na cidade de Canoas sem contar com as pessoas que circulam na região.

O valor para a execução do projeto em 2008 é R\$ 50.000.000,00 (cinquenta milhões de reais), para as obras em 2009 R\$ 200.000.000,00 (duzentos milhões de reais), 2010 R\$ 200.000.000,00 (duzentos milhões de reais) e 2011 R\$ 150.000.000,00 (cento e cinquenta milhões de reais), totalizando R\$ 600.000.000,00 (seiscentos milhões de reais), este valor poderíamos dizer que é zero se comparar-mos com o benefício que proporcionará esta obra para a região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2077 - Marco Maia

EMENDA  
 20770010

### EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

### FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Unico de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770010

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3287 - Marconi Perillo

EMENDA

32870001

### EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário - Aparecida de Goiânia - Itumbiara - na BR-153 - no Estado de Goiás

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

1310 Adequação de Trecho Rodoviário - Aparecida de Goiânia - Itumbiara - na BR-153 - no Estado de Goiás

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 134

INÍCIO DO PROJETO: 01/2000

VALOR: 315.854.062

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	0
			META	31	31	31	0

### JUSTIFICATIVA

Adequar o referido trecho rodoviário torna-se necessário no sentido de ampliar a capacidade do trecho, evitando eventuais congestionamentos de veículos leves e pesados que viajam por longas distâncias e provocam a retenção no trânsito danificando, ainda, o pavimento. Neste sentido, obras de terraplanagem, pavimentação, drenagem e outros são de crucial necessidade neste trecho da BR-153.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3287 - Marconi Perillo

EMENDA

32870002

### EMENTA

Ampliação, reforma e adequação de 51 Unidades Escolares Estaduais - No Estado de Goiás.

### PROGRAMA

1448 Qualidade na Escola

### AÇÃO

09CW Apoio à Reestruturação da Rede Física Pública da Educação Básica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	55.000.000	44.754.098	96.393.442	99.836.065
			META	482	918	1.978	2.049
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	254.000.000	515.245.901	*****	*****
			META	482	918	1.978	2.049

### JUSTIFICATIVA

A Escola em Tempo integral representa para o Governo de Goiás o melhor e mais adequado instrumento de inclusão social e de cidadania. Para que esta escola seja viabilizada torna-se necessário a ampliação, a reforma e a adequação, com a constituição de ambientes adequados à execução das atividades pedagógicas e administrativas, para o funcionamento em tempo integral, tendo em vista a garantia de condições dignas de acolhimento das atividades pedagógicas e administrativas, do oferecimento de um ambiente agradável, saudável e compatível com as necessidades sócio-educativas. Isso será possível por meio da modernização e ampliação da infraestrutura física e de equipamentos adequados para a permanência do estudante em tempo integral na Escola. Para tanto, torna-se necessária a implantação de bibliotecas escolares, de laboratórios para áreas de cultura, ciências, tecnologias e construção de quadras de esporte, aquisição de materiais e equipamentos necessários ao desenvolvimento e à sua modernização.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3287 - Marconi Perillo

EMENDA

32870003

### EMENTA

Construção de 213 quadras de esporte cobertas com arquibancadas e 397 quadras descobertas nas unidades escolares estaduais - No Estado de Goiás.

### PROGRAMA

8028 Vivência e Iniciação Esportiva Educacional - Segundo Tempo

### AÇÃO

4377 Funcionamento de Núcleos de Esporte Educacional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Criança/adolescente/jovem beneficiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	184.175.813	125.076.578	133.104.424	136.812.499
			META	554.610	568.530	605.020	621.875

### JUSTIFICATIVA

As quadra de Esporte nas escolas tem uma importância que extravasa os limites, pois em seus espaços podem ser promovidos diversos eventos sociais que envolvem não só os alunos mas suas famílias e a comunidade que vive próxima ao colégio, sendo um instrumento importante para a integração social, fomento da cultura e cidadania. Por dar importância a esse aspecto decidiu-se priorizar a construção de quadras dotadas de cobertura e arquibancadas nas unidades escolares com mais de 600 (seiscentos) alunos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3287 - Marconi Perillo

EMENDA

32870004

### EMENTA

Desenvolvimento do Sistema de Comando e Controle do Exército

### PROGRAMA

0642 Tecnologia de Uso Terrestre

### AÇÃO

3139 Desenvolvimento do Sistema de Comando e Controle do Exército

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2000

VALOR: 382.815.204

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.562.554	12.600.000	14.400.000	16.200.000
			META	2	7	8	9
MD	Nacional	Investimentos	R\$	4.641.446	22.400.000	25.600.000	28.800.000
			META	2	7	8	9

### JUSTIFICATIVA

Esta ação prevê a implantação da infra-estrutura do sistema de comando e controle do exército. Os reduzidos recursos orçamentários recebidos nos últimos anos não permitiram a implantação do sistema de comando e controle, de acordo com os prazos inicialmente previstos. Tal fato acarretou prejuízos à operacionalidade da força, principalmente no que tange às comunicações de uso militar estratégico e à integração de sistemas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3287 - Marconi Perillo

EMENDA

32870005

### EMENTA

Equipar 903 salas de informática nas unidades escolares estaduais - No Estado de Goiás

### PROGRAMA

1448 Qualidade na Escola

### AÇÃO

0509 Apoio ao Desenvolvimento da Educação Básica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	132.864.235	110.007.914	358.250.662	450.000.000
			META	1.835	2.000	5.800	6.000
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	51.246.701	195.977.536	542.679.841	604.499.382
			META	1.835	2.000	5.800	6.000

### JUSTIFICATIVA

A aquisição dos computadores e mobiliários das salas de informática em todas as unidades escolares proporcionará aos estudantes a possibilidade de ter acesso ao mundo em tempo real, possibilitando o desenvolvimento de um projeto político-pedagógico sintonizado com o moderno. Na busca da melhoria da qualidade de ensino fundamental e médio pretende-se instalar uma sala de informática em cada unidade escolar estadual. Vale ressaltar que em muitos municípios do estado, esta construção permitirá que os demais membros da sociedade possam ter acesso a este tipo de equipamento, sendo assim, tem uma importância que extravasa os limites do projeto político-pedagógico, pois em seus espaços são ocupados pelos munícipes na busca do conhecimento, promovendo uma maior interação entre a sociedade e a escola, transformando em um instrumento importante para a integração social, fomento da cultura e cidadania, além da inclusão digital. Hoje apenas 12,23 % do alunos usa esta tecnologia e com a construção proposta, 100 % do alunado terá esta oportunidade.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3287 - Marconi Perillo

EMENDA

32870006

### EMENTA

Infra-estrutura turística no Estado de Goiás.

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

10V0 Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 725

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 500.470.565

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	18.040.000	18.129.800	18.223.632	18.321.677
			META	174	174	184	193
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000	102.719.970	107.331.939	117.703.547
			META	174	174	184	193

### JUSTIFICATIVA

O desenvolvimento de novos pólos turísticos requer investimento em infra-estrutura, dotando-os de condições adequadas para receber, instalar e apoiar o turista de forma satisfatória e adequada. As ações de Infra-Estrutura Turística como Vila Cultural, Infra-estrutura e equipagem da Casa do Turismo, Vila Kalunga (Cavalcante), Centro de Convenções de Anápolis, Caminho do Pai Eterno, Urbanização do Parque Ecológico, Romaria do Muquém, Apoio a Projetos de Infra-estrutura em roteiros turísticos, Sinalização Turística, Saneamento básico nos municípios classificados como diamantes, Adequação de infra-estrutura para implantação do Programa de Acessibilidade (Idosos e Portadores de Necessidades), Recuperação e modernização do Sistema de Iluminação das Cidades Históricas (Cidade de Goiás, Pirenópolis e Goiânia), Implantação de infra-estrutura de apoio ao Turismo Náutico e Aeródromos, vêm atender a demanda de regiões turísticas que necessitam se consolidar como destino.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3287 - Marconi Perillo

EMENDA

32870007

### EMENTA

Manutenção de Trechos Rodoviários - BR-020 - Estado de Goiás

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

200W Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-020 - no Estado de Goiás

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	19.390.000	19.390.000	19.390.000	16.260.000
			META	47	47	47	47

### JUSTIFICATIVA

Tal obra faz-se necessária no sentido de permitir uma maior fluidez do tráfego resultando, assim, numa significativa redução do custo do transporte de cargas interestadual e, ainda, desafogando outras vias nas quais o tráfego vem se tornando muito intenso. Neste sentido, a execução da obra de Manutenção de Trechos Rodoviários - BR-020 - Estado de Goiás, torna-se de vital importância.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3287 - Marconi Perillo

EMENDA

32870008

### EMENTA

Manutenção de Trechos Rodoviários - BR-060 - No Estado de Goiás

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

205R Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-060 - no Estado de Goiás

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	35.000.000	35.000.000	35.000.000	26.666.667
			META	125	125	125	125

### JUSTIFICATIVA

Tal obra faz-se necessária no sentido de permitir uma maior fluidez do tráfego resultando, assim, numa significativa redução do custo do transporte de cargas interestadual e, ainda, desafogando outras vias nas quais o tráfego vem se tornando muito intenso. Neste sentido, a execução da obra de Manutenção de Trechos Rodoviários - BR-060 - No Estado de Goiás, torna-se de vital importância.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3287 - Marconi Perillo

EMENDA

32870009

### EMENTA

Manutenção de Trechos Rodoviários - BR-153 - No Estado de Goiás

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

201R Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-153 - no Estado de Goiás

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	30.430.000	30.430.000	30.430.000	23.620.000
			META	102	102	102	102

### JUSTIFICATIVA

Tal obra faz-se necessária no sentido de permitir uma maior fluidez do tráfego resultando, assim, numa significativa redução do custo do transporte de cargas interestadual e, ainda, desafogando outras vias nas quais o tráfego vem se tornando muito intenso. Neste sentido, a execução da obra de Manutenção de Trechos Rodoviários - BR-153 - No Estado de Goiás, torna-se de vital importância.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3287 - Marconi Perillo

EMENDA

32870010

### EMENTA

Redução de cargas poluidoras de bacias hidrográficas, por meio de pagamento pelo resultado alcançado com a implantação das estações de tratamento de esgotos.

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

2905 Remoção de Cargas Poluidoras de Bacias Hidrográficas - PRODES

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Carga poluidora abatida (kg de dbo/dia)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	240.000.000	140.000.000	140.000.000	0
			META	666.667.000	666.667.000	666.667.000	0
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	0	0	0	0
			META	666.667.000	666.667.000	666.667.000	0

### JUSTIFICATIVA

A Agência Nacional das Águas - ANA vem desenvolvendo esforços no sentido de implementar ações voltadas para a recuperação e gestão de cursos d'água. Dentre elas, destaca-se o PRODES, projeto inovador de gestão pública, com efetiva capacidade de execução orçamentária, incluído no PAC em 2007. Nesse modelo, não se investe em obra, mas sim no resultado apresentado a partir de construção de estações de tratamento de esgoto, de acordo com cláusulas contratuais pré estabelecidas. A instituição interessada inscreve-se e a ANA define os projetos a serem apoiados a partir de critérios técnicos e econômicos, de acordo com a disponibilidade de recursos orçamentários. Os recursos são caucionados e liberados à instituição contratada a partir da comprovação dos resultados pactuados contratualmente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2483 - Marcos Montes

EMENDA

24830001

### EMENTA

Ministério da Saúde

### PROGRAMA

1287 Saneamento Rural

### AÇÃO

NOVA Abastecimento Público de Água para Comunidades Rurais Dispersas, Situadas na região do Triângulo Mineiro.

### OBJETIVO

Ampliar a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento ambiental em áreas rurais

### FINALIDADE

Atender pequenas comunidades rurais que encontram-se sob o regime de agricultura familiar, estando às margens das políticas públicas de financiamento agrícola.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 32.600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 11.100.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	2.500.000	8.600.000	0	0
			META	7.600	25.000	0	0

### JUSTIFICATIVA

Atender pequenas comunidades rurais que encontram-se sob o regime de agricultura familiar, estando às margens das políticas públicas de financiamento agrícola. Essas comunidades enfrentam dificuldades para viabilizar suas atividades econômicas que servem apenas para sua subsistência. Portanto, não lhes restam recursos para instalação de banheiros em suas residências, logo causando um inchaço no sistema de saúde devido a problemas de saúde resultante da falta de saneamento básico.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2483 - Marcos Montes

EMENDA

24830002

### EMENTA

Ministério do Meio Ambiente

### PROGRAMA

8007 Resíduos Sólidos Urbanos

### AÇÃO

NOVA Coleta seletiva de lixo e óleos de cozinhas industriais e residenciais na região do Triângulo Mineiro.

### OBJETIVO

Viabilizar o processo de reciclagem e reduzir o impacto da emissão de óleos de cozinha nos rios e riachos por meio da rede de esgoto.

### FINALIDADE

Apoio a Sistemas Públicos Consorciados de Manejo de Resíduos Sólidos em Municípios da região do Triângulo Mineiro com menos de 50 Mil habitantes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 70.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 14.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	3.500.000	3.500.000	3.500.000	3.500.000
			META	17.500	17.500	17.500	17.500

### JUSTIFICATIVA

Implementação de programas de reaproveitamento de resíduos de óleos vegetais resultantes de frituras em cozinhas residenciais, de restaurantes e lanchonetes, e em indústrias alimentícias. Isso viabilizará o reaproveitamento do óleo de cozinha residencial/industrial, minimizando os efeitos desta substância no meio ambiente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2483 - Marcos Montes

EMENDA

24830003

### EMENTA

Segurança nas estradas

### PROGRAMA

0663 Segurança Pública nas Rodovias Federais

### AÇÃO

4526 Operações Especiais de Combate ao Crime nas Estradas e Rodovias Federais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Operação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	700.000	731.500	764.000	799.000
			META	17	17	17	17
MJ	Sudeste	Investimentos	R\$	350.000	350.000	350.000	350.000
			META	8	8	8	8

### JUSTIFICATIVA

O crescente número de assaltos nas rodovias da região do sudeste, especificamente na região do triângulo mineiro, tem causado incalculáveis danos de ordem material, mas a maior preocupação das autoridades policiais é a crescente perda dos recursos humanos- homicídios e lesões corporais graves e gravíssimas. Isso tem elevado o custo do frete no escoamento da produção, pois os produtores e transportadores aumentaram os investimentos com a segurança privada, objetivando preservar os veículos, as carga, os profissionais, os passageiros, no entanto essa segurança não abrange as comunidades circunvizinhas dessas rodovias. Aumentar os investimentos nessa região facilitará a atuação da policia proporcionando a eles melhores condições de trabalho reduzindo os perigos por eles enfrentados. Por último, e de tal magnitude, é a crescente utilização de segurança clandestina, com homens despreparados e que agem no arrepio da lei, muitas vezes se igualando aos criminosos.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

### EMENDA

19830001

### EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

### OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

### FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

- O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
- Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
- O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina ; Florianópolis e Navegantes, e no Paraná ; São José dos Pinhais e Londrina.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

### EMENDA

19830002

### EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

### FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Unico de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830002

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

### EMENDA

19830003

### EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

### OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

### FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 240

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 240.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60

### JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

### EMENDA

19830004

### EMENTA

Hidrovia Mercosul

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Obra estruturantes para a navegabilidade e operacionalidade da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do Sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830004

transportes - São Paulo ; Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário, com uma potencialidade de transporte de 1.500.000 T/ano iniciais, podendo atingir a médio prazo até seis milhões de toneladas de cargas por ano.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; &#9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830004

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back) e a relação benefício custo do projeto (b/c) é igual a 7,35. Da mesma forma a análise de sensibilidade do projeto na pior Hipotese adotada, (custos aumentados até 15% e benefícios reduzidos até 30%), a Taxa Interna de Retorno (TIR) foi de 27% e a relação benefício custo foi de 3,23.

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Tratam-se as obras estruturantes da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul, a sua dragagem de manutenção, sinalização, balizamento e a recuperação das infra-estruturas de acostagem, armazenamento e acessos terretres ao Porto de Santa Vitória do Palmar.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

### EMENDA

19830005

### EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

### OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

### FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

### EMENDA

19830006

### EMENTA

Indiv/Bancada - UERGS

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Manutenção e Modernização da Universidade Estadual do Rio Grande do Sul - UERGS

### OBJETIVO

Repasso de recursos à secretaria Estadual de Educação para a manutenção e desenvolvimento do ensino de graduação na Universidade Estadual.

### FINALIDADE

Investir na capacitação de docentes, manter e modernizar a estrutura física das universidades e garantir a expansão de vagas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	1.100.000	1.200.000	1.300.000
			META	1	1	1	1
MEC	Sul	Investimentos	R\$	1.000.000	1.100.000	1.200.000	1.300.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda pretende o repasse de recurso à Secretaria Estadual de Educação para manutenção e desenvolvimento do ensino de graduação. A Universidade Estadual do Rio Grande do Sul, devido as dificuldades que vem enfrentando, tanto no que se refere à estrutura física, qualidade do ensino e falta de investimentos na capacitação dos seus docentes, carece de aporte financeiro.

O número de jovens que utilizam a universidade estadual cresce a cada ano e é imprescindível que possamos ofertar um ensino de melhor qualidade e com maior número de vagas. A Universidade Estadual representa um papel importante na geração de emprego e renda no estado e dá ao jovem uma nova perspectiva de futuro.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830007

### EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

### OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

### FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	100	34	33	33

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830007

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOCAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

### EMENDA

19830008

### EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

### FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

### EMENDA

19830009

### EMENTA

RS Porto do Rio Grande

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

### OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

### FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

### JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830009

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

### EMENDA

19830010

### EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

### FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830010

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvimentos Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concórdia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira da Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830010

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1983 - Maria do Rosário

**EMENDA**

19830011

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo IPrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Programa - 1462 - Vetor Logístico Sul - Ministério dos Transportes

Ação - 10L7 - Construção de Trecho Rodoviário - PORTO ALEGRE- SAPUCAIA - na BR-448 - no Estado do Rio Grande do Sul

Valor Total Estimado do Projeto - R\$ 250.000.000,00

2008 - R\$ 40.000.000,00

2009 - R\$ 120.000.000,00

2010 - R\$ 90.000.000,00

**JUSTIFICATIVA**

justificativa



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1983 - Maria do Rosário	<b>EMENDA</b> 19830012
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Modificativa
---	---------------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**  
Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

**JUSTIFICATIVA**  
A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.  
; Art. 48...  
Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos;  
Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1983 - Maria do Rosário

**EMENDA**

19830013

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**

§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1983 - Maria do Rosário	<b>EMENDA</b> 19830014
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Aditiva
---	----------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**  
VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

**JUSTIFICATIVA**  
A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.  
Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.  
As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1983 - Maria do Rosário

**EMENDA**

19830015

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1983 - Maria do Rosário

**EMENDA**

19830016

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.

Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) gênero, raça e etnia; (iii) regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1983 - Maria do Rosário	<b>EMENDA</b> 19830017
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Aditiva
---	----------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**  
O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da proposta orçamentária, que contará com a participação de entidades e do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar n 101, de 2000, LRF.

**JUSTIFICATIVA**  
A Lei Complementar n 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48.  
"Art. 48...  
Paragrafo Único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realizada de audiência pública, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamento".  
Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentaria, através de realização de plenárias regionais e temáticas.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1983 - Maria do Rosário

**EMENDA**

19830018

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasci.

- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vitima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz, contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

### EMENDA

19830019

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APrA1

### TEXTO PROPOSTO

- 1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- 2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);
- 3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;
- 4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);
- 5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- 6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);
- 7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- 8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- 9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

### JUSTIFICATIVA

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1983 - Maria do Rosário

**EMENDA**

19830020

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 2) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício e sem cônjuge/companheiro por grupos de raça/cor segundo grandes regiões; 3) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício com cônjuges/companheiros sem emprego (ou renda igual a zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 4) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício sem emprego (ou com renda zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 5) Percentual de gestantes morando em distrito de saúde sem adesão ao PHPN e sem sisprenatal implementado; 6) Percentual de nutrízes em distrito de saúde se disponibilidade de atenção básica nutricional.

**JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do programa. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo, consideramos ser fundamental que o Bolsa Família tenha indicadores que contribuam para orientar as suas ações no sentido de evitar o risco de que as mulheres sejam meras engrenagens para o bem estar e a inclusão social de seus familiares, e que pelo contrário, o programa produza condições cada vez mais propícias ao pleno exercício dos seus direitos, considerando inclusive a discriminação composta (sexo e raça) a que estão sujeitas as mulheres negras.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

### EMENDA

19830021

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APrA1

### TEXTO PROPOSTO

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;
- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;
- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

### JUSTIFICATIVA

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830021

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal. As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as {blitz} de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240001

### EMENTA

apoio a cadeia produtiva

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	120	120	120	120
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	120	120	120	120

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240002

### EMENTA

fomento implantação de dispositivos

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8040 Fomento à Implantação de Dispositivos de Exclusão de Arrasto

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dispositivo implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Norte	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Nordeste	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sudeste	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240002

SEAP	Sul	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240003

### EMENTA

frota artesanal

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.050.000	1.050.000	1.050.000	1.050.000
			META	105	135	135	135
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	150.000	0	0	0
			META	105	135	135	135

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240004

### EMENTA

gestão da pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

2272 Gestão e Administração do Programa

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	450.000	750.000	750.000	750.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240005

### EMENTA

Missão Antártica

### PROGRAMA

0472 Proantar

### AÇÃO

2345 Missão Antártica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	13.200.020	13.578.700	13.985.400	14.406.800
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	2.215.980	2.236.300	2.244.600	2.253.200
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O Programa Antártico Brasileiro (PROANTAR) é composto por diversos projetos de pesquisa que asseguram a participação brasileira no processo decisório relativo ao futuro do Continente Antártico.

O PROANTAR, desde fevereiro de 1983, mantém uma estação de pesquisas na região Antártica, a Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF), que é apoiada, com dedicação exclusiva, pelo Navio de Apoio Oceanográfico (NApOc) "Ary Rongel", com duas aeronaves embarcadas para o transporte de pessoal e material entre o navio e o continente. A Marinha também empresta, de sua estrutura, um centro de treinamento de pessoal onde são realizados os adestramentos dos militares e pesquisadores que irão guarnecer a EACF, além de outros órgãos fundamentais aos trabalhos na Antártica, tais como o Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, que executa a manutenção da EACF, e o Serviço de Seleção do Pessoal da Marinha, que avalia e seleciona todos os envolvidos nas operações na Antártica.

As dificuldades em manter essa estrutura decorrem dos conhecidos cortes orçamentários. Os recursos direcionados ao Programa Antártico passaram a diminuir significativamente: de R\$ 8 milhões em 1990 (em valores absolutos corrigidos para Real) a R\$ 2,04 milhões em 1994, patamar mantido até 2001, quando ocorreu nova redução para o nível de R\$ 1,8 milhões.

Importante salientar que, em função desses cortes orçamentários, o NApOc "Ary Rongel" tem realizado os indispensáveis reparos apenas em seus sistemas vitais e, mesmo assim, muitas vezes de forma apenas parcial, provocando um acúmulo de outras manutenções não executadas que, a curto prazo, estão reduzindo a vida útil do navio. Também, a EACF, com 25 anos de existência, apesar da revitalização iniciada no ano



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240005

de 2005, necessita de permanente atenção a fim de evitar sua degradação, em função do forte processo de corrosão a que é submetida, ao desgaste natural e à obsolescência do material. Também por falta de recursos financeiros, os equipamentos e aparelhos empregados em pesquisas estão desatualizados e em quantidade insuficiente para atender as atuais necessidades.

Além disso, teve início no dia 1º de março de 2007, o IV Ano Polar Internacional (API), efeméride que marca a importância do desenvolvimento de pesquisas nas regiões polares e que pela primeira vez contará com projetos científicos brasileiros. Com o API, observou-se um aumento expressivo no número de pesquisadores que irão à Antártica no próximo ano, passando de 120 para 215 pesquisadores/ano, um incremento de quase 80%. O apoio logístico de qualidade a esses projetos impõe novas demandas: aquisição de vestimentas e equipamentos no exterior em quantidade suficiente; aquisição de viaturas pesadas - trator e guindaste - para substituir os que lá existem e que já estão com a sua vida útil ultrapassada; ampliação das instalações da Estação de Apoio Antártico, localizada na FURG, de forma a adequá-la às dimensões do programa; e construção de uma nova lancha de pesquisa oceanográfica. Esse apoio é essencial para a manutenção do nome da pesquisa antártica em consonância com a estatura brasileira no cenário internacional.

Mantida a situação atual, passaremos a correr riscos indesejáveis quanto à segurança do pessoal e a integridade do navio e da estação, com reflexos negativos para a imagem que o Brasil projeta por sua atuação naquele continente. Isso colocará em risco nosso credenciamento como membro efetivo do Tratado da Antártica, com indesejáveis conseqüências para as atividades brasileiras de pesquisa, as quais possuem reconhecimento da comunidade científica internacional, devido aos excelentes resultados já alcançados.

Dessa forma, o montante apresentado tem por objetivo dar continuidade ao PROANTAR, assegurando aos meios de apoio, às obras de revitalização da EACF e ao material, equipamentos e viaturas pesadas de suporte à pesquisa, as condições mínimas para o seu emprego com segurança, de modo a reduzir as possibilidades de acidentes, inclusive ambientais.

Os recursos adicionais solicitados são os suficientes para encerrar o ciclo de reformas/revitalização, garantir os laboratórios com os equipamentos imprescindíveis à realização das pesquisas programadas para a participação do Brasil no Ano Polar Internacional 2007/2008 e para a continuidade das pesquisas sobre o aquecimento global e as alterações climáticas que afetam diretamente o país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

### EMENDA

11240006

### EMENTA

Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

### PROGRAMA

0474 Recursos do Mar

### AÇÃO

2518 Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área monitorada (km<sup>2</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.867.980	4.936.000	5.006.400	5.076.800
			META	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000
MD	Nacional	Investimentos	R\$	5.260.020	5.264.000	5.273.600	5.283.200
			META	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000

### JUSTIFICATIVA

O Sistema Global de Observação dos Oceanos (GOOS/Brasil), programa da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar (CIRM), por meio da Marinha do Brasil/DHN, tem implementado redes de sensores com o lançamento de bóias fixas e à deriva, instalação de marégrafos e outros sensores, que coletam dados oceanográficos, climatológicos e meteorológicos que possibilitam a melhoria das previsões de clima e tempo.

O Monitoramento Oceanográfico e Climatológico (MOC/GOOS/Brasil) tem como finalidade consolidar um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, composto por redes de observação, com o objetivo de produzir conhecimento e gerar produtos que possam subsidiar as previsões oceanográficas de tempo, de clima e de eventos extremos, conforme vêm ocorrendo no oceano Atlântico Sul e Tropical, juntamente com demais instituições participantes da CIRM, e que auxiliem nos processos decisórios sobre o monitoramento e a utilização eficaz dos recursos marinhos.

Esse sistema visa melhorar a capacidade de observação, previsão e alerta de eventos como:

- secas prolongadas nas diversas regiões do país e inundações no Sul/Sudeste que podem levar à quebra da produção de safra agrícola e prejuízos às regiões urbanas.
- impacto na geração de energia elétrica com a possibilidade de apagões e redução do abastecimento de água nas regiões urbanas;
- ciclones tropicais e extratropicais, tornados e rajadas intensas de vento, chuvas em grande escala (inundações), que vêm ocorrendo ultimamente, com reflexos diretos no agronegócio e na defesa civil pelo potencial de catástrofes;
- segurança ambiental nas operações "offshore" de extração de petróleo;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240006

- o monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas; e  
- geadas de grande impacto na agricultura e no agronegócio. etc.

Por meio desse Sistema, será possível prever com antecipação a chegada de ciclones extra tropicais extremos, ou mesmo furacões, especialmente na região Sul-Sudeste, onde ocorreu o fenômeno "Catarina", em 2004, seguidos de vários outros eventos extremos já constatados, em 2005. Esses fenômenos extremos acarretam, em geral, grandes prejuízos na economia local e, até mesmo, a possibilidade de perdas de vidas humanas. As projeções climáticas para o futuro indicam que cada vez mais estarão ocorrendo eventos extremos como esses, além de secas prolongadas, chuvas torrenciais prolongadas, e prejuízos ao setor de geração de energia elétrica, principalmente com impactos nas redes de transmissão.

Com o aumento da frequência desses eventos extremos, e a ocorrência de alguns fenômenos nunca antes observados no Brasil, requer-se do Estado ações para melhor informar e preparar a população, salvando vidas e diminuindo o impacto desses eventos nos setores mais vulneráveis. Para isso, pretende-se estabelecer um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, com o propósito de aprimorar o conhecimento do papel dos oceanos nas mudanças climáticas, que, em geral, produzem forte impacto sobre a vida das populações costeiras e a sustentabilidade econômica local.

Esse Sistema se pautará nas seguintes iniciativas:

- estabelecimento de alianças e parcerias com instituições nacionais e internacionais, engajadas nas atividades de obtenção de dados e operação de plataformas de coleta de informações ambientais;
- obtenção de sensores, equipamentos e materiais necessários ao lançamento, manutenção e operações de redes de observação, a partir de bóias fixas e de deriva, marégrafos, ondógrafos etc;
- monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas;
- criação e articulação de uma infra-estrutura de pesquisa científica e operacional compartilhada, que facultará ao País operar um sistema de monitoramento oceânico e de alerta antecipado de fenômenos oceanográficos e meteorológicos extremos no Atlântico Sul e Tropical;
- atualização e manutenção operacional de um sistema de informações de dados e serviços, via página na internet;
- apoio à criação e manutenção de laboratório de calibração de sensores e instrumentos utilizados pelas redes de observação propostas, bem como de uma base de apoio às operações científicas, logísticas e operacionais;
- apoio à manutenção dos meios flutuantes empregados nas atividades desse Sistema, contemplando, inclusive, a modernização e manutenção dos instrumentos oceanográficos e meteorológicos utilizados;
- manutenção de atividades de apoio à pesquisa previstas no Plano Setorial para os Recursos do Mar;
- criação de uma infra-estrutura de coordenação e desenvolvimento dessas atividades, mantendo as funções administrativas e operacionais que se façam necessárias.

Para a implementação do Sistema, prevê-se a instalação de grandes redes de observação como:

- rede de monitoramento permanente do nível do mar, englobando a instalação e manutenção marégrafos de última geração, ao largo da costa brasileira e ilhas oceânicas;
- rede de monitoramento oceânico a partir de bóias fixas e à deriva. Serão lançadas 12 bóias fixas, distribuídas a partir da quebra da plataforma continental e mantidas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240006

40 (quarenta) bóias à deriva/ano, todas transmitindo dados simultaneamente, em tempo real;

- rede de monitoramento climatológico e oceânico sobre o Atlântico Tropical - Projeto PIRATA - já em execução. O Projeto contempla um arranjo de 08 (oito) bóias fixas na região equatorial, estendendo-se até a província marítima compreendida entre os estados do Rio Grande do Norte e da Bahia;

- instalação de outros sensores capazes de fornecer dados climáticos e meteorológicos que possam auxiliar na previsão meteorológica do país; e

- manutenção de laboratório de calibração dos sensores utilizados pelas redes de observação.

Cada região brasileira tem suas peculiaridades meteorológicas e climatológicas, assim como sua vulnerabilidade a fenômenos extremos. Portanto, é necessário um enfoque coordenado das Instituições como INMET, CPTEC/INPE/MCT, MARINHA do BRASIL/DHN e Instituições como SIMEP AR no Paraná, EPAGRI em Santa Catarina, FUNCEME no Ceará, entre outros.

Propõe-se uma ação integrada no sentido de capacitar a observação de eventos extremos em harmonia com iniciativas regionais e avançar nos métodos de monitoramento, previsão e alerta desses eventos.

Ressalta-se, ainda, que o pretendido Sistema contribuirá diretamente para a consecução da Política Nacional para os Recursos do Mar (PNRM), aprovada pelo Decreto nº 5377, de 23 de fevereiro de 2005, e na qual está contida o VII Plano Setorial para os

Recursos do Mar (VII PSRM).

Para a manutenção desse Sistema, prevê-se a utilização de navios da Marinha do Brasil.

A presente Emenda visa o incremento das atividades mencionadas tendo em vista, principalmente, o apoio que prestará às ações do PAC.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240007

### EMENTA

subvenção diesel

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

0080 Subvenção Econômica ao Preço do Óleo Diesel de Embarcações Pesqueiras (Lei 9.445, de 1997)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Óleo diesel subvencionado (litro)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	90.000.000	93.631.980	98.536.119	105.000.000
			META	428.571.429	440.572.143	460.567.161	486.999.999

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240008

### EMENTA

0567 - Inclusão de Ação de Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### PROGRAMA

0567 Prestação Jurisdicional no Distrito Federal

### AÇÃO

NOVA Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço jurisdicional especificamente à mulher vítima de violência doméstica e familiar.

### FINALIDADE

Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 9

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 9.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	3	2	2	2

### JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo dados da SPM e Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços existem em número muito reduzido. Das dez circunscrições judiciárias existentes no DF, apenas a circunscrição de Brasília dispõe de Juizado de Violência Doméstica e Familiar. Assim, a presente emenda tem o objetivo de implantar no DF Juizado em todas as circunscrições judiciárias, atendendo a exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 14 e 39 e Recomendação nº09/07, do Conselho Nacional de Justiça.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240009

### EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

### PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

### AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

### OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

### FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto ; uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240009

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240010

### EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1124 - Maria Helena

**EMENDA**

11240011

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

**JUSTIFICATIVA**

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

¿ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos;

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1124 - Maria Helena

**EMENDA**

11240012

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**

§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1124 - Maria Helena

**EMENDA**

11240013

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1124 - Maria Helena	<b>EMENDA</b> 11240014
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Aditiva
---	----------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**  
VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

**JUSTIFICATIVA**  
A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais. A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011. As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1124 - Maria Helena

**EMENDA**

11240015

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.

Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) gênero, raça e etnia; (iii) regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1124 - Maria Helena

**EMENDA**

11240016

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da proposta orçamentária, que contará com a participação de entidades e do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar n 101, de 2000, LRF.

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar n 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48.

"Art. 48...

Paragrafo Único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realizada de audiência pública, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamento".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentaria, através de realização de plenárias regionais e temáticas.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1124 - Maria Helena

**EMENDA**

11240017

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

O Poder Executivo promoverá audiências públicas nos processos de revisões anuais do PPA 2008-2011, publicizando os resultados e apresentando o relatório sobre as incorporações das sugestões apresentadas, a partir deste processo de participação social.

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar n 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48. "At. 48...

Parágrafo único - a transparência será assegurada também mediante incentivo à participação popular e realização de audiências públicas durante os processos de elaboração e discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da Lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o ciclo orçamentário



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1124 - Maria Helena	<b>EMENDA</b> 11240018
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Modificativa
---	---------------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**  
Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasoci.  
- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vitima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

**JUSTIFICATIVA**  
A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASOCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz, contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1124 - Maria Helena

**EMENDA**

11240019

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 2) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF- Mulher, segundo Grandes Regiões, Unidade da Federação e Municípios. 3) Taxa de atendimento aos beneficiários do PRONAF, por cor/raça, segundo grandes regiões, unidade da federação e municípios. 4) Taxa de atendimento aos beneficiário do PRONAF, por cor/raça e enquadramento, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 5) % Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios 6) Percentual de egressos das ações de ATER, por cor/raça, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios

**JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do PRONAF. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo.

Assim essa emenda tem o objetivo de assegurar a inclusão de indicadores que visa proporcionar uma melhor avaliação da gestão pública, na perspectiva da promoção e garantia de direitos e apontando para algumas diretrizes que precisam ser adotadas para se avançar na questão de gênero e raça.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1124 - Maria Helena

**EMENDA**

11240020

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

- 1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- 2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);
- 3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;
- 4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);
- 5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- 6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);
- 7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- 8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- 9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1124 - Maria Helena

**EMENDA**

11240021

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 2) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício e sem cônjuge/companheiro por grupos de raça/cor segundo grandes regiões; 3) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício com cônjuges/companheiros sem emprego (ou renda igual a zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 4) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício sem emprego (ou com renda zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 5) Percentual de gestantes morando em distrito de saúde sem adesão ao PHPN e sem sisprenatal implementado; 6) Percentual de nutrízes em distrito de saúde se disponibilidade de atenção básica nutricional.

**JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do programa. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo, consideramos ser fundamental que o Bolsa Família tenha indicadores que contribuam para orientar as suas ações no sentido de evitar o risco de que as mulheres sejam meras engrenagens para o bem estar e a inclusão social de seus familiares, e que pelo contrário, o programa produza condições cada vez mais propícias ao pleno exercício dos seus direitos, considerando inclusive a discriminação composta (sexo e raça) a que estão sujeitas as mulheres negras.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

### EMENDA

11240022

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APrA1

### TEXTO PROPOSTO

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;
- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;
- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

### JUSTIFICATIVA

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240022

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal. As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as {blitz} de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3430 - Marinha Raupp

EMENDA

34300001

### EMENTA

Aeroporto de Ji-Paraná

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Reforma e Ampliação do Terminal de Passageiros e do Sistema de Pistas e Pátios do Aeroporto de Ji-Parana, no Estado de Rondônia

### OBJETIVO

Aumentar a capacidade e melhorar a eficiência do sistema de infra-estrutura aeroportuária na Região Norte

### FINALIDADE

Dotar o Aeroporto de Ji-Paraná de infra-estrutura para atender à demanda da população do estado de Rondônia e do norte do Mato Grosso do Sul.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

Ji-Paraná localiza-se a 400 km de Porto Velho. Apresenta população de aproximadamente 130 mil pessoas. Está localizada geograficamente no centro do estado, equidistante da capital e da fronteira do estado de Rondônia com o Mato Grosso. Atualmente, três companhias aéreas (Tam, Trip e Oceanair) operam no aeroporto local, com vôos diários. O aeroporto atende a toda região central e sul do estado e também a passageiros do norte do Mato Grosso. Suas instalações já não suportam mais a demanda crescente pelos serviços aeroviários. Precisa receber investimentos para construção de novos terminais de passageiros, sistema viário, edificações de apoio, ampliação do pátio de aeronaves e obras complementares, visando a ampliação da capacidade de passageiros/ano. O custo estimado dos investimentos é de 60 milhões de reais para atingir a meta de ampliar o aeroporto em aproximadamente 8.500 m<sup>2</sup>.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3430 - Marinha Raupp

EMENDA

3430002

### EMENTA

Regularização Fundiária em Áreas Urbanas

### PROGRAMA

1128 Urbanização, Regularização Fundiária e Integração de Assentamentos Precários

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Regularização Fundiária Sustentável de Assentamentos Informais em Áreas Urbanas (Papél Passado) - no Estado de Rondônia

### OBJETIVO

Melhorar as condições de habitabilidade de assentamentos humanos precários mediante sua regularização fundiária integrando-os ao tecido urbano da cidade

### FINALIDADE

Regularizar os loteamentos urbanos constituídos de forma desordenada no estado de Rondônia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 76.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	19.000	19.000	19.000	19.000

### JUSTIFICATIVA

A questão da regularidade fundiária é prioridade para o estado de Rondônia, e obedece a uma determinação do governo federal de contemplar as famílias que residem em áreas irregulares. Essa situação causa enormes problemas, tanto às famílias que residem nessas áreas como para as prefeituras, que ficam impedidas de receber recursos federais pelas irregularidades. Muitos municípios no estado já aprovaram seus planos diretores e precisam de recursos financeiros para por em prática as ações de georreferenciamento, cadastramento dos lotes, emissão de títulos definitivos aos proprietários, atualização das informações cadastrais, dentre outras.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3430 - Marinha Raupp

EMENDA

3430003

### EMENTA

Revitalizar o Complexo da Estrada de Ferro Madeira Mamoré

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Adequação da Infra-Estrutura do Patrimônio Histórico e Cultural para Utilização Turística

### OBJETIVO

Aumentar os fluxos turísticos no estado de Rondônia e promover a inclusão social mediante a estruturação e diversificação da oferta e da demanda.

### FINALIDADE

Revitalizar o Complexo da Estrada de Ferro Madeira Mamoré

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Estrada de Ferro Madeira-Mamoré, patrimônio histórico de Rondônia e do Brasil, teve importante papel na época da colonização e exploração do estado. Representa a história de Rondônia. Recentemente foi palco de gravação da mini-série Mad Maria, produzida e transmitida pela Rede Globo de Televisão. A paisagem exuberante e bela ao longo de todo o trecho da ferrovia chamou à atenção de pessoas de vários estados do país e também do exterior. Despertou as autoridades para o potencial turístico que estava sendo esquecido. A emenda visa incluir na programação do PPA 2008/2011 a ação de revitalização do complexo da estrada de ferro Madeira Mamoré, visando principalmente a revitalização do museu, trilhos, trens e vagões, estações ferroviárias de Jaci Paraná e Porto Velho e também dos 27 Km compreendidos entre Guajará-Mirim e o distrito de Iata.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3430 - Marinha Raupp

EMENDA

34300004

### EMENTA

Alargamento da Ponte sobre o Rio Machado

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Alargamento da Ponte sobre o Rio Machado, em Ji-Paraná - RO.

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados de Rondônia, Acre, Amazonas, Roraima e oeste dos estados do Mato Grosso e Pará

### FINALIDADE

Adequar a BR 364, no perímetro urbano de Ji-Paraná, às condições de trafegabilidade com segurança e eficiência.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

Ji-Paraná é a segunda cidade do estado em população. Cortada pela BR 364, expõe a população aos perigos do tráfego intenso de caminhões, carretas e veículos. A adequação da ponte sobre o Rio Machado, na BR 3645 é de vital importância para a eficiência do trânsito e a organização da malha viária na cidade. A extensão da ponte é de 600 m. O custo estimado é de R\$ 30.000,00.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3430 - Marinha Raupp

EMENDA

34300005

### EMENTA

Construção da Ferrovia Norte Sul - Trecho Cuiabá - Porto Velho

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção da Ferrovia Norte Sul - Trecho Cuiabá - Porto Velho

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte ferroviário na região dos estados de Rondônia e Mato Grosso

### FINALIDADE

Favorecer as exportações da produção do centro-oeste e do norte do Brasil através da interligação das regiões por ferrovia, tornando os produtos competitivos no mercado internacional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.500

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 6.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	375	375	375	375

### JUSTIFICATIVA

A Ferrovia Norte-Sul ; FNS, é um projeto ferroviário que contempla a construção de uma ferrovia de aproximadamente 2.100 km atravessando as regiões Centro-Oeste e Norte do País, conectando-se ao norte com a Estrada de Ferro Carajás e ao sul com a Ferrovia Centro Atlântica, buscando com isso reduzir o custo do frete para longas distâncias na região, assim como incentivar o desenvolvimento do cerrado brasileiro. Consta no Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - o trecho Araguaina - Palmas, extensão de 358 km, custo de R\$ 1,4 bilhões. E também o trecho Anápolis - Uruaçu, extensão 280 km, investimentos de R\$ 487 milhões de reais. O novo traçado proposto ao PPA, através desta emenda, irá interligar duas regiões exportadoras que se utilizam basicamente do modal rodoviário (BR 364) e Hidroviário (Hidrovia do Rio Madeira). Com a expectativa do crescimento econômico da região (hidrelétricas,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3430 - Marinha Raupp

EMENDA

3430005

etanol, biocombustível) a BR não comportará o intenso tráfego de caminhões e carretas, além de ser um meio de transporte muito mais oneroso para a produção, tornado os produtos menos competitivos no mercado internacional.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3430 - Marinha Raupp

EMENDA

34300006

### EMENTA

Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

10B5 Apoio e Implantação de Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 405

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 210.282.483

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	15.000.000	17.600.000	18.000.000	19.000.000
			META	90	102	105	108
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	30.000.000	35.204.509	36.980.805	38.461.169
			META	90	102	105	108

### JUSTIFICATIVA

Promover o fortalecimento sustentável da cadeia produtiva da pesca, considerando sua diversidade, de forma a contribuir para a inclusão social, garantir a ocupação das águas jurisdicionais brasileiras e ampliar a pesca nas águas internacionais.

As propostas para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, por meio do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceânica de espécies ainda sub-explotadas, do ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, e do acesso dos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para a geração de novos postos de trabalho, com inclusão social e repartição de benefícios.

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

Recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3430 - Marinha Raupp

EMENDA

34300006

adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aqüicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aquícultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3430 - Marinha Raupp

EMENDA

3430007

### EMENTA

Expansão do Ensino Superior - Campus Multised de Ariquemes

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Expansão do Ensino Superior - Campus de Ariquemes

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação, à pesquisa e à extensão, com vistas a disseminar o conhecimento.

### FINALIDADE

Implantação do Campus Universitário da Universidade de Rondônia em Ariquemes, beneficiando treze municípios da região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	0	0
			META	0	0	0	0
MEC	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	0	0
			META	500	500	0	0

### JUSTIFICATIVA

Ariquemes localiza-se a 190 km de Porto Velho (capital do estado). Cercada por outros dez municípios, é considerada uma cidade pólo. A população da Região, estimada em 200.000 habitantes só dispõe das faculdades privadas ( em número de quatro) e um núcleo da Unir que oferece cursos de graduação nos fins de semana. Já possui um pequeno campus instalado e necessita de investimentos para sua ampliação e aumento do número de oferta de vagas aos estudantes que todos os anos terminam o ensino médio e não conseguem continuar sua formação educacional por falta de oportunidades.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3430 - Marinha Raupp

EMENDA

34300008

### EMENTA

Gestão da Política Aquícola e Pesqueira

### PROGRAMA

1344 Gestão da Política Aquícola e Pesqueira

### AÇÃO

8006 Apoio a Unidades de Ensino em Aquicultura e Pesca

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	315.000	315.000	315.000	315.000
			META	12	12	12	12
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	1.785.000	1.785.000	1.785.000	1.785.000
			META	12	12	12	12

### JUSTIFICATIVA

As ações deste programa de gestão devem, pela própria natureza, ser executadas pela administração direta, em articulação com os órgãos responsáveis pelo planejamento, avaliação e controle de suas unidades vinculadas. Pretende-se que o Gerente deste programa possa exercer o papel de coordenação e apoio à ação dos gerentes dos programas finalísticos do órgão. Além disso, deve-se efetivar a interlocução entre o órgão central de planejamento e as atividades de formulação e revisão de políticas e programas, como forma de harmonizar as propostas.

Adequar, manter, apoiar e implantar instalações de ensino destinadas à capacitação e formação de profissionais para atuação nos setores produtivos aquícola e pesqueiro, possibilitando o aumento do contingente de pessoal com conhecimento e domínio de tecnologias tradicionais ou modernas e outras informações pertinentes, de forma a viabilizar a implementação, melhoria ou continuidade de atividades inerentes à pesca e à aquicultura de forma sustentável

Implantação ou fortalecimento de unidades de ensino destinadas à capacitação e formação de profissionais qualificados para o exercício e o aprimoramento das atividades produtivas aquícolas e pesqueiras de forma legal e sustentável. Tal ação apresenta forte interação com outras ações da SEAP/PR incluídas neste PPA 2008-2011 e tem amplo espectro de parcerias com outras instituições, valendo destacar que colabora na promoção das cadeias produtivas aquícolas e pesqueiras a padrões de produção que proporcionam maior geração de renda e emprego e ampliam a diversificação e a qualificação do pescado e, conseqüentemente, contribui para o alcance de novos mercados e para a soberania alimentar e nutricional. Complementa-se que estão aí incluídas as Escolas Técnicas de Aquicultura e os Centros Federais de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3430 - Marinha Raupp

EMENDA

34300008

Educação Tecnológica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3430 - Marinha Raupp

EMENDA

34300009

### EMENTA

Implantação do Teatro Estadual de Rondônia

### PROGRAMA

1142 Engenho das Artes

### AÇÃO

NOVA Implantação do Teatro Estadual de Rondônia, no município de Porto Velho - RO

### OBJETIVO

Aumentar a produção, a difusão e o acesso da população aos bens e serviços da cultura brasileira nas áreas de música, artes cênicas e visuais

### FINALIDADE

Implantar o Teatro Estadual de Rondônia para incentivar a cultura e dar oportunidades para o desenvolvimento dos dons artísticos e culturais da população do estado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Espaço cultural modernizado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Norte	Investimentos	R\$	8.000.000	6.000.000	6.000.000	0
			META	40	30	30	0

### JUSTIFICATIVA

A população de Rondônia, constituída basicamente de migrantes de várias regiões do país, apresenta enorme potencial artístico e cultural. Nas cidades do interior existem os centros culturais que têm papel importante na disseminação da cultura. Em Porto Velho, capital do estado não há um espaço cultural com capacidade e estrutura adequado para atender aos anseios da população por arte e cultura. A emenda visa incluir na programação do governo federal a ação de construção do Teatro Estadual a fim de atender a antiga demanda da população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3430 - Marinha Raupp

EMENDA

34300010

### EMENTA

Ponte sobre o Rio Madeira - BR 319

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de Ponte sobre o Rio Madeira - BR 319

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados de Rondônia, Acre, Amazonas, Roraima e oeste dos estados do Mato Grosso e Pará

### FINALIDADE

Interligar os estados de Rondônia, Acre, Amazonas e o restante do país através da BR 319.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 966

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	0
			META	322	322	322	0

### JUSTIFICATIVA

A BR 319, obra incluída pelo governo federal no PAC, representa importante rodovia que interligará a Região Norte ao restante do país. Ao longo da BR, faz se necessária a construção da ponte sobre o Rio Madeira, com extensão de 966m. Esta obra chama atenção por seu porte e pela importância que tem na conclusão do projeto final da BR 319. É necessário que sua construção seja destacada na ação, mesmo já estando incluída no projeto total da construção da BR 319.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2202 - Mário Couto

### EMENDA

22020001

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal do Oeste do Para - UNIOESPA

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação e Manutenção da Universidade Federal do Oeste do Para - UNIOESPA

### OBJETIVO

Apoio financeiro da União para criação de entidade fundacional, integrante do sistema federal de ensino superior, com a construção da infra-estrutura e das edificações, projetos de arquitetura e engenharia, licitações para contratação de obras, compras de equipamentos e mobiliários, manutenção, entre outras atividades, interiorizar o ensino superior público pela via de criação da Universidade Federal do Oeste do Pará(UNIOESPA) viabilizando o acesso daquela população à educação superior.

### FINALIDADE

Viabilizar a implantação da Universidade do Oeste do Pará(UNIOESPA), objetivando realizar educação superior de graduação e de pós-graduação, atividades de extensão e desenvolver pesquisas, aumentando assim a oferta de vagas no ensino superior, contribuindo com a aplicabilidade do Plano Nacional de Educação - PNE, promovendo a Inclusão Social através da Educação Superior em uma das Regiões de maior potencial de desenvolvimento do Pará e do País

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 9.500

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 130.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Investimentos	R\$	61.932.000	35.672.000	32.396.000	0
			META	2.260	2.260	2.260	0

### JUSTIFICATIVA

A criação de uma nova instituição de educação superior, especialmente uma universidade pública mantida pela União, constitui uma iniciativa meritória, tendo em vista o imenso déficit de atendimento educacional à população com mais de





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2202 - Mário Couto

EMENDA

22020001

dezoito anos que aspira à formação profissional de alto nível. Em uma região como a Amazônia e, em especial, em um Estado como o do Pará, de enorme dimensão geográfica, a questão assume especial relevância. A Universidade Federal do Pará já mantém, na cidade de Santarém, um campus avançado, em que oferece cursos em várias áreas, como Direito, Ciências Biológicas, Letras, Matemática, Física Ambiental e Sistemas de Informação. O curso em Engenharia de Alimentos encontra-se em implantação. São aí atendidos quase dois mil alunos, porém, o atendimento da demanda educacional daquela Região acaba sendo sacrificada, pois, a criação de novos cursos e de novas vagas fica comprometida em virtude do crescimento da Universidade na capital Belém.

A região Oeste do Estado é uma das mais populosas do Estado. Somente o Município de Santarém abriga população aproximada de 300 mil habitantes. Os vinte e cinco Municípios da Região possui cerca de 17% da população do Estado(1.200.000,00 habitantes), sendo portanto, uma ampla demanda por educação superior a ser atendida. Trata-se inegavelmente de um polo acadêmico, de ensino, pesquisa e extensão, da mais alta importância regional, que muito pode ganhar com a autonomia decorrente do surgimento da nova universidade.

A interiorização do ensino superior público, pela via de criação da Universidade Federal do Oeste do Pará(UNIOESPA), pode viabilizar o acesso de estudantes, sobretudo os mais carentes, daquela importante região do Estado, à educação superior sendo urgente a ampliação das políticas de interiorização da educação superior tornando acessível às camadas socialmente menos favorecidas, uma importante contribuição do Governo Federal para o alcance da meta, a ser cumprida até 2010, de matricular 30% dos jovens com idade entre 18 e 24 anos na universidade, como quer o Plano Nacional de Educação - PNE.

A criação da Universidade Federal do Oeste do Pará(UNIOESPA), a partir do desmembramento da Universidade Federal do Pará (UFPA), em face da existência prévia de um campus, permitirá uma significativa redução dos custos de operacionalização da nova Universidade a ser criada, além de levar o desenvolvimento cultural e tecnológico, necessário para o desenvolvimento de toda a Região Oeste do Estado. O Ministério da Educação já se pronunciou favorável à criação da Universidade e está em fase de elaboração dos estudos para sua implantação.

A presente emenda visa contemplar no PPA a alocação dos recursos necessários à viabilidade da implantação da Universidade Federal do Oeste do Pará(UNIOESPA).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2202 - Mário Couto

EMENDA  
 22020002

### EMENTA

Individual - 6 - Desenvolvimento da Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais

### PROGRAMA

0137 Desenvolvimento Sustentável de Projetos de Assentamento

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel a Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a inclusão social de famílias de assentamento rurais por meio da produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como: dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

### FINALIDADE

Produção de Biodiesel em assentamentos rurais no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Implantação de um programa como uma importante ferramenta para garantir do desenvolvimnto econômico, social e ambiental das famílias assentadas no Pará, com forma de inclusão social na produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2202 - Mário Couto

EMENDA  
 22020003

### EMENTA

Individual - 7 - Criação do Distrito Sustentavel de Carajás

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Criação do Distrito Sustentavel de Carajas no Estado do Pará

### OBJETIVO

Estimular o reflorestamento e a recuperação de áreas degradadas com reflorestamento e a recuperação de áreas com espécies e sistemas que permitem abastecer a indústria siderúrgica, com uma fonte sustentável de carvão.

### FINALIDADE

Criação do Distrito Sustentavel de Desenvolvimento para atendimento de empresas siderúrgicas que operam no Polo de Carajás, na produção de ferro gusa.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Distrito mantido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	1	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	06/2008
<b>VALOR:</b>	30.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	0	0	1	0

### JUSTIFICATIVA

Hoje grande parte do carvão que abastece as indústria siderúrgicas, num total de 15 (quinze), utilizam madeiras que vem de desmatamento na sua maioria ilegais. A criação do Distrito tem como objetivo criar condições favoráveis para evitar que as guseiras de Carajás continuem consumindo o equivalente a 14 milhões de metros cúbicos de madeira que são transformados em carvão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2202 - Mário Couto

EMENDA  
 22020004

### EMENTA

Individual - 8 - Conclusão da Orla da Cidade de Salinópolis

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Conclusão da infra-estrutura da orla marítima de Salinópolis no Estado do Pará

### OBJETIVO

Conclusão das obras de infra-estrutura da orla marítima da cidade turística de Salinópolis no Estado do Pará

### FINALIDADE

Criar condições de infra-estrutura turística para a cidade de Salinópolis no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTE	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	25	25	0	0

### JUSTIFICATIVA

A conclusão da Orla do Maçarico é um projeto iniciado no final de 1990 pelo governo do Estado, com vistas ao atendimento do turismo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2202 - Mário Couto

EMENDA  
 22020005

### EMENTA

Individual - 9 - Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém no Estado do Para

### OBJETIVO

O projeto prevê a construção de uma plataforma com largura de 70 metros e duas pistas, com tres faixas em cada sentido, incluindo uma area de passeio, estacionamento em ambas pistas, que vai do Mfangal das Garças até as instalações da avenida Fernando Guilhon no bairro de Jurunas.

### FINALIDADE

Projeto fundamentado para o desenvolvimento do turismo na cidade de Belém, gerando emprego e renda, bem como a recuperação ambiental, importante para aquela área que está degrada social economica e ambientalmente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	0
			META	33	33	34	0

### JUSTIFICATIVA

A macrodrenagem da Estrada Nova juntamente com a orla de Belém fazem parte do projeto Portal da Amazonia.

O projeto de construção da Orla está orçado em R\$ 125 milhões e será fundamental para o desenvolvimento do turismo na cidade, gerando emprego e renda, já que vai trabalhar uma extensão de seis mil metros, no trecho da Orla que vai do Mangal das Garças à Universidade Federal do Pará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2202 - Mário Couto

EMENDA  
 22020006

### EMENTA

Individual - 1 - Construção do Porto de Espadarte

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

### OBJETIVO

Construção do Porto do Espadarte como alternativa para a exportação de grãos e minérios, dos quais estudos técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto com estimativas para a exportação de 16 a 80 milhões de toneladas ao ano.

### FINALIDADE

Exportação da produção da região Centro-Oeste do Pará, opção para redução do congestionamento operacional dos portos do sul do país.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	2	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	06/2008
<b>VALOR:</b>	401.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	100.000.000	100.000.000	70.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O Porto de Espadarte é uma alternativa para a exportação da produção de grãos e minérios. Estudos Técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto e apontam vantagens compatíveis em relação ao Porto de Ponta Madeira no Estado do Maranhão.

A implantação do Porto de Estandarte é a melhor solução para exportar a produção paraense e do centro-oeste, diante do congestionamento operacional dos portos do Sul do país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2202 - Mário Couto

EMENDA  
 22020007

### EMENTA

Individual - 2 - Desenvolvimento Sustentavel da Pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel da Pesca no Estado do Pará

### OBJETIVO

Desenvolvimento sustentavel da pesca e melhoria na capacitação de profissionais na área de aquicultura e pesca no Estado do Pará

### FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aquicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2202 - Mário Couto

EMENDA

22020007

pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aqüicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2202 - Mário Couto

EMENDA  
 22020008

### EMENTA

individual - 3 - Programa de Desenvolvimento Sustentavel do Marajó

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macrorregional Sustentavel do Arquipêlago do Marajó no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a infra-estrutura básica para o desenvolvimento sustentável do Arquipelago do Marajó

### FINALIDADE

Promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas, que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	50.000.000	70.000.000	50.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipelago do Marajó, insere-se nesta nova estratégia, em que se busca, atuando-se nas várias escalas territoriais nacional, macrorregional e sub-regional - promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2202 - Mário Couto

EMENDA

22020009

### EMENTA

Individual - 4- Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - Transoceânica

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentação da Br-308/PA - denominada Transoceânica nos trechos Bragança - Viseu

### FINALIDADE

Atender a demanda de trafegabilidade na região oceânica com a sua pavimentação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	80.000.000	80.000.000	0
			META	20	50	50	0

### JUSTIFICATIVA

Projeto executivo aprovado no DNIT - aguardando processo licitatório.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2202 - Mário Couto

EMENDA

22020010

### EMENTA

Individual - 5 - Construção da Br-422/PA - Transcametá

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviaros na Br-422/PA - Trecho Cametá - Novo Repartimento no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentação da Br-422/PA no Trecho Cameta - Novo Repartimento

### FINALIDADE

Melhorar a segurança e trafegabilidade do trafego na Br-422/PA no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 340

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	110.000.000	110.000.000	0
			META	100	120	120	0

### JUSTIFICATIVA

A pavimentação da Br-422 em torno de 350 km beneficiará os municípios de Tucuruí, Novo Repartimento, Oeiras, Cametá, Baião, Limoeiro do Ajuro, Pacajá e Macajuba, que vivem atualmente 25 mil famílias em projetos de assentamentos rurais, comunidades extrativistas, beneficiando a qualidade de vidas destas famílias e a segurança de sua trafegabilidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE CONTORNOS RODOVIÁRIOS DA BR-262 - MANHUAÇU - MG.

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE CONTORNOS RODOVIÁRIOS

### OBJETIVO

MELHORAR O TRAFEGO E O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO

### FINALIDADE

EVITAR ACIDENTES FREQUENTES

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

03/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	20.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

PRETENDE-SE COM ESTA EMENDA, CONSTRUIR CONTORNO RODOVIÁRIO NA BR-262, NO MUNICÍPIO DE MANHUAÇU, NO ESTADO DE MINAS GERAIS, PARA REDUZIR OS FREQUENTES ACIDENTES FATAIS, BEM COMO, MELHORAR O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO NO ESTADO DE MINAS GERAIS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050002

### EMENTA

REFORMA, AMPLIAÇÃO E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS HOSPITALARES PARA O PRONTO SOCORRO DE GOVERNADOR VALADARES NO ESTADO DE MINAS GERAIS.

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA NOVA ASSISTENCIA AMBULATORIAL HOSPITALAR

### OBJETIVO

REFORMAR, AMPLIAR E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS HOSPITALARES

### FINALIDADE

MELHORAR O ATENDIMENTO DA POPULAÇÃO DE GOVERNADOR VALARES

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hospital apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

50.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

03/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	20.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA, DESTINA-SE A REFORMAR, AMPLIAR E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS E MATERIAIS PERMANENTES PARA O PRONTO SOCORRO DE GOVERNADOR VALARES, NO ESTADO DE MINAS GERAIS.

AO APROVAR ESTA EMENDA, PROCURO, MELHORAR O ESPAÇO FÍSICO E EQUIPAMENTOS PARA MELHORAR O ATENDIMENTO DA POPULAÇÃO LOCAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050003

### EMENTA

REFORMA, AMPLIAÇÃO E AQUISIÇÃO DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS HOSPITALARES PARA O SERVIÇO DE EMERGÊNCIA DO HOSPITAL DE MURIAÉ - MG.

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA NOVA ASSISTENCIA AMBULATORIAL E HOSPITALAR ESPECIALIZADA

### OBJETIVO

REFORMA, AMPLIAÇÃO E EAQUISIÇÃO DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS HOSPITALARES

### FINALIDADE

MELHORAR O ATENDIMENTO DA POPULAÇÃO LOCAL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hospital apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

03/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

PRETENDE-SE DOTAR O SERVIÇO DE EMERGÊNCIA DO HOSPITAL DE MURIAÉ, NO ESTADO DE MINAS GERAIS, DE REFORMA, AMPLIAÇÃO E AQUISIÇÃO DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS HOSPITALARES, PARA MELHORAR A QUALIDADE DE ATENDIMENTO DA POPULAÇÃO LOCAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050004

### EMENTA

Mário Heringer - Abastecimento de água

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

10SC Apoio a Sistemas de Abastecimento de Água em Municípios de Regiões Metropolitanas, de Regiões Integradas de Desenvolvimento Econômico, Municípios com mais de 50 mil Habitantes ou Integrantes de Consórcio

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.142.763

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.371.314.443

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	64.303.956	104.016.316	42.121.253	0
			META	53.587	86.680	35.101	0
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	37.201.344	73.986.993	35.395.088	9.914.921
			META	31.001	61.656	29.496	8.263
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	88.134.305	171.593.481	85.190.258	15.302.513
			META	73.446	142.994	70.993	12.753
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	107.324.565	188.729.219	107.199.370	38.006.990
			META	89.437	157.274	89.332	35.840
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	1.110.517	2.208.625	1.056.598	5.041.929
			META	925	1.840	880	4.201



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050004

MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	47.511.485	94.492.065	45.204.635	6.268.017
			META	39.592	78.743	37.671	5.224

### JUSTIFICATIVA

Apresento a presente emenda, para o Apoio a Sistemas de Abastecimento de Água em Municípios de Regiões Metropolitanas, de Regiões Integradas de Desenvolvimento Econômico, Municípios com mais de 50 mil Habitantes ou Integrantes de Consórcios Públicos com mais de 150 mil Habitantes

Objetivo : Apoio a Estados e Municípios para aquisição de equipamentos, implantação, ampliação ou melhoria dos sistemas de abastecimento de água em municípios integrantes de Regiões Metropolitanas, Regiões Integradas de Desenvolvimento Econômico (RIDE's), municípios com população superior a 50 mil habitantes ou que optaram pela constituição de consórcios públicos para prestação dos serviços, desde que sua área de abrangência reúna, pelo menos, 150 mil pessoas. As atividades envolvidas são: captação, elevação, adução, reservação, tratamento, distribuição, ligações domiciliares e intradomiciliares, sistemas simplificados e soluções individuais, bem como fortalecimento social, fiscalização e avaliação. Apóia também iniciativas de abastecimento de água no âmbito de projetos de desenvolvimento econômico financiados e/ou apoiados pela União.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050005

### EMENTA

Mário Heringer - Construção de barragens no Vale do Rio Doce

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção de 12 barragens ao longo do trecho do rio que vai de 10 km antes da foz do rio Piracicaba em, Minas Gerais, até a cidade de linhares no Espírito Santo.

### OBJETIVO

Implantação de projeto para desenvolvimento sustentável no Vale do Rio Doce.

### FINALIDADE

Melhorar as condições sócio-econômicas da população da região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

O Rio Doce abrange, com seus 853 km de extensão, o interior de Minas Gerais até o litoral do Espírito Santo, formando o Vale do Rio Doce.

Trata-se de uma ampla região com uma população próxima de 600.000 habitantes tornando-se necessário, por isso mesmo, a implantação de um projeto de desenvolvimento sustentável, abordando aspectos relativos a água, energia, meio ambiente e logística para o Vale do Rio Doce.

A implementação de um projeto, deste porte e importância, só será possível com a construção de 12 barragens ao longo do trecho do rio que vai de 10 km antes da foz do Rio Piracicaba, em Minas Gerais, até a cidade de Linhares no Espírito Santo o que permitirá:

1- A melhoria na qualidade da água para consumo doméstico;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050005

- 2- O saneamento básico e irrigação;
- 3- A diminuição do assoreamento do rio evitando inundações que hoje ocorrem com frequência na região e causam prejuízos e tragédias;
- 4- A reconstituição das matas ciliares melhorando, assim, o meio ambiente;
- 5- Gerar energia e seus benefícios em toda a região;
- 6- Tornar o rio navegável;
- 7- Incrementar a indústria do turismo;
- 8- Desenvolver o agro-negócio;
- 9- Gerar empregos.

Trazendo desenvolvimento e melhoria na qualidade vida para região com respeito ao meio ambiente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050006

### EMENTA

Mário Heringer - Hosp. Universitário para a UFJuiz Fora

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA CONCLUSÃO DAS OBRAS DO HOSPITAL UNIVERSITÁRIO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE JUIZ DE FORA

### OBJETIVO

AMPLIAR E CONCLUIR O HOSPITAL DA HOSPITAL UNIVERSITÁRIO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE JUIZ DE FORA, AUMENTAR A OFERTA DO NÚMERO DE LEITOS EM INTERNAÇÃO DE 153 PARA 219, LEITOS EM UTI ADULTOS DE 6 PARA 30, SALAS DE CIRURGIA DE 4 PARA 9 E CONSEQUENTEMENTE O NÚMERO DE PROCEDIMENTOS CIRÚRGICOS DE ALTA E MÉDIA COMPLEXIDADE E A OFERTA DE PROCEDIMENTOS CLÍNICOS AOS USUÁRIOS DOS SUS NAS ÁREAS DE HEPATITES, NEUROLOGIA, NEFROLOGIA, TMO, SAÚDE DA MULHER E DA CRIANÇA.

### FINALIDADE

OFERECER ATENDIMENTO MÉDICO DE QUALIDADE À POPULAÇÃO DO SUDESTE DE MINAS GERAIS, COM UMA POPULAÇÃO ESTIMADA DE 2 MILHÕES DE HABITANTES E ENSINO MÉDICO AOS ALUNOS DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE JUIZ DE FORA.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hospital apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 145.548.166

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	43.664.450	43.664.450	43.664.450	14.554.816
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

O objetivo da presente emenda é a ampliação, com vistas à conclusão, das obras do Hospital Universitário - HUCAS, da Universidade Federal de Juiz de Fora - UFJF, localizado na Av. Eugênio do Nascimento s/nº, bairro Dom Bosco. As obras de ampliação abrangem uma área de 55.588 m2 e estão orçadas em R\$122.293.600,00. A esse valor, deverão ser acrescidos R\$23.254.567,00 referentes 11.250 unidades de equipamentos. O valor total do projeto é de R\$145.548.167,00, e uma área total de 65.379 m2. A ampliação do Hospital Universitário visa a construção de unidade de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050006

internação e unidades complementares para dar continuidade ao projeto que construiu o Centro de Atenção à Saúde (CAS/UFJF) onde funciona a unidade ambulatorial e diagnóstica, objetivando além da transferência integral de toda a assistência hospitalar, o aumento da oferta do número de leitos em Internação ( de 153 para 219 leitos), o acréscimo do nº de leitos em UTI de adultos (de 6 para 30 leitos), o aumento do número de salas cirurgia (de 4 para 9 salas), e conseqüentemente, o nº de procedimentos cirúrgicos de média e alta complexidade; a oferta de procedimentos clínicos aos usuários do SUS nas áreas de hepatites, neurologia, nefrologia, TMO, saúde da mulher e da criança.

Serão mantidos e ampliados os conceitos já instituídos na unidade ambulatorial e os princípios norteadores do SUS (integralidade, equidade, universalidade). Sendo assim, é perspectiva garantir e ampliar as metas e ações nos serviços de saúde assistenciais e para o ensino; aprimorar os aspectos de qualidade na assistência e serviços e a humanização nas ações de saúde; garantir os compromissos assistenciais estabelecidos no Plano Operativo do Convênio relativo ao processo de contratualização junto ao gestor municipal; cumprir as metas assistenciais firmadas junto ao gestor do SUS estadual onde o HU/UFJF é referência microrregional na atenção á saúde da mulher, da criança, hipertensos e diabéticos.

O HU participa do Programa Estadual de Fortalecimento dos Hospitais (PROHOSP) onde é referência macrorregional em cirurgias de média e alta complexidade nas áreas de cirurgia bariátrica, cardiovascular, cirurgia de mão, oftalmologia, otorrinolaringologia.

O Hospital Universitário da Universidade Federal de Juiz de Fora- Unidade Hospitalar desenvolve hoje suas atividades assistenciais e de ensino em condições precárias, uma vez que a arquitetura predial é totalmente inadequada, inclusive com várias pendências na parte física junto à vigilância sanitária local, o que impede a instituição de cumprir suas metas assistenciais contratualizadas junto aos gestores do SUS.

Prioridades nas instâncias estadual e municipal: alta, já que o Hospital Universitário é hoje referência macrorregional atendendo à uma área de abrangência que tem uma população estimada em 2 milhões de habitantes, macro região do sudeste de Minas Gerais.

A construção deverá ser executada em 4 anos, seguindo o seguinte cronograma de desembolso:

1º ANO= 30% DO VALOR TOTAL  
 2º ANO= 30% DO VALOR TOTAL  
 3º ANO= 30% DO VALOR TOTAL  
 4º ANO= 10% DO VALOR TOTAL

### ÁREA DE ABRANGÊNCIA DA UNIDADE ASSISTIDA

UF	Município	Nº. Pessoas Atendidas	Nº. Leitos Existentes		
	Nº. Leitos Sus				
MG	ANDRELANDIA	11998	46		43
MG	ARACITABA	1799	0	0	
MG	ARANTINA	2554		0	0
MG	BELMIRO BRAGA	3066		0	0
MG	BICAS	13600	34		



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050006

MG	BOM JARDIM DE MINAS		6502	22	
	22				
MG	CARANGOLA	125575		186	
	139				
MG	CHACARA		2647		
0		0			
MG	CHIADOR		2884		
0		0			
MG	CORONEL PACHECO		2520		0
	0				
MG	DESCOBERTO		4862		0
	0				
MG	EWBANK DA CAMARA		3579		0
	0				
MG	GOIANA		3623		
0		0			
MG	GUARARA		4037		
0		0			
MG	JUIZ DE FORA		501153		2818
	1830				
MG	LIBERDADE		5338		25
	25				
MG	LIMA DUARTE		15619		50
	50				
MG	MAR DE ESPANHA		10819		43
	36				
MG	MARIPA DE MINAS		2831		0
	0				
MG	MATIAS BARBOSA		13244		0
	0				
MG	OLARIA		2375		
0		0			
MG	OLIVEIRA FORTES		1930		0
	0				
MG	PASSA-VINTE		1966		
0		0			
MG	PEDRO TEIXEIRA		1781		0
	0				
MG	PEQUERI		3006		
0		0			
MG	PIAU		2913		
0		0			
MG	RIO NOVO		8902		
25		21			
MG	RIO PRETO		5382		
26		23			
MG	ROCHEDO DE MINAS		2020		0
	0				
MG	SANTA RITA DE JACUTINGA		5531		22
	16				



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050006

MG	SANTANA DO DESERTO		3888	0
		0		
MG	SANTOS DUMONT		45449	98
		89		
MG	SAO JOAO NEPOMUCENO		24867	51
		43		
MG	SENADOR CORTES		2019	0
		0		
MG	SIMAO PEREIRA		2430	
		0	0	
TIPO DE PROFISSIONAL				
Profissional	Quantidade	Carga Horária Semanal	Carga Horária Mensal	
Assistentes Sociais			8	
	40			1280
Enfermeiros			22	
	40			3520
Farmacêuticos			7	
	40			1120
Fisioterapeutas			13	
	30			1560
Fonoaudiólogos			1	
	20			320
Médicos			276	
	30			33120
Nutricionistas			2	
	40			320
Odontólogos			2	
	40			320
Profissionais de Educação Física			4	
	20			320
Psicólogos			8	
	40			1280



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050007

### EMENTA

Mário Heringer - Monitoramento da água com controle de poluição

### PROGRAMA

1346 Qualidade Ambiental

### AÇÃO

NOVA Planejamento e execução de um programa para monitorar a qualidade de água nos principais afluentes

### OBJETIVO

Melhoramento da qualidade da água na região do Vale do Rio Doce

### FINALIDADE

Melhorar a qualidade de vida da população da região mediante monitoramento da qualidade da água dos afluentes do rio Doce

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 3.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sudeste	Investimentos	R\$	1.500.000	1.300.000	350.000	350.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A falta de políticas públicas de longo prazo levou à degradação do vale do Rio Doce. Neste sentido, o monitoramento da qualidade da água nos principais afluentes do Rio Doce é de vital importância.

O monitoramento dos afluentes permitirá detectar a fonte de eventuais detritos, industriais ou agrícolas, que cheguem ao Rio Doce através de seus afluentes, possibilitando uma atuação com vistas a combater o problema de imediato não permitindo a redução da qualidade da água no Vale do Rio Doce o que prejudicaria uma população de quase 600.000 habitantes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050008

### EMENTA

Mario Heringer-Educação ambiental

### PROGRAMA

0052 Educação Ambiental para Sociedades Sustentáveis

### AÇÃO

NOVA Educação ambiental na Região do Vale do Rio Doce visando a conscientização da importância da preservação da natureza.

### OBJETIVO

Desenvolver nas pessoas a consciência dos problemas ambientais e estimulá-las a tentar buscar soluções para estes problemas

### FINALIDADE

Melhorar qualidade de vida da população da região mediante a integração com o meio ambiente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 2.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sudeste	Investimentos	R\$	1.000.000	800.000	350.000	350.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A relação da humanidade com a natureza sempre foi, principalmente, de sobrevivência. Com o passar do tempo, o homem foi aumentando seus conhecimentos e passou a explorar mais a natureza, o que foi consequência da urbanização e da industrialização ocorridas.

Vários problemas ambientais foram surgindo, tais como a intensa poluição do ar, os solos erodidos e a formação de desertos. Hoje em dia, cada vez mais problemas vêm aparecendo e na região do Vale do Rio Doce a situação não é diferente, pelo contrário é até mais grave em função dos detritos industriais.

Diante de tudo isso, a necessidade de uma educação ambiental é clara para que os erros do passado não se repitam e que aos poucos o meio ambiente da região possa ser





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050008

reestabelecido.

Economia e meio-ambiente devem coexistir, sem que um prejudique o outro.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050009

### EMENTA

Mario Heringer-Reflorestamento e gestão da biodiversidade na região do vale do rio Doce.

### PROGRAMA

0508 Conservação e Uso Sustentável da Biodiversidade e dos Recursos Genéticos

### AÇÃO

NOVA Reflorestar e gerir a biodiversidade na região do Vale do Rio Doce.

### OBJETIVO

Conhecer, conservar, recuperar e usar a biodiversidade da região de forma sustentável.

### FINALIDADE

promover o desenvolvimento sustentável da região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 5.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sudeste	Investimentos	R\$	1.250.000	1.250.000	1.250.000	1.250.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A falta de políticas públicas de longo prazo levou à degradação do vale do Rio Doce, impactando negativamente o desenvolvimento regional.

O Rio Doce, encontra-se hoje com um alto grau de assoreamento, ocasionando enchentes em alguns trechos, excesso de detritos industriais, e até mesmo ausência de vida em algumas partes do rio.

Neste sentido, a ampliação da base florestal com plantio de espécies adequadas às matas ciliares, de galerias e de topo é de e a implantação de um projeto de gestão da biodiversidade é de fundamental importância para a sobrevivência ambiental e sócio-econômica da região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3291 - Mário Negromonte

EMENDA

32910001

### EMENTA

MN - CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE GASPARINO

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção da Barragem de Gasparino - no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Construir a Barragem de Gasparino

### FINALIDADE

Beneficia população carente com os menores índices de Desenvolvimento Humano (IDH) do Brasil.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 67.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	0
			META	33	33	34	0

### JUSTIFICATIVA

A Barragem Gasparino fica localizada na região nordeste da Bahia, no Município de Coronel João Sá, onde a água é escassa. A sua construção beneficia uma população carente com os menores índices de Desenvolvimento Humano (IDH) do Brasil e diversos municípios, entre eles, Antas, Coronel João Sá, Sítio do Quinto e Pedro Alexandre. Essa Barragem se encontra no epicentro do semi-árido brasileiro, região de maior seca do nordeste. Teve o seu trâmite formal para o início de execução aprovado por Certificado de Avaliação de Sustentabilidade emitido pela Agência Nacional de Águas, conforme Resolução nº 109, de 16/04/07. A ação objeto dessa emenda consta no Anexo de Metas e Prioridades da Lei Nº 11.514, de 13/08/07 (LDO/2008).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3291 - Mário Negromonte

### EMENDA

32910002

### EMENTA

MN - CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DO CARETA

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção da Barragem do Careta entre os Municípios de Macururé-BA e Chorrocho - no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Viabilizar o atendimento da agricultura irrigada e disponibilização para consumo

### FINALIDADE

Redução da pobreza nas regiões menos favorecidas do Vale do Rio São Francisco

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de Barragem a ser construída entre os municípios de Chorrocho e Macururé no Estado da Bahia que tem como objetivo a irrigação e como consequência o desenvolvimento econômico/social tendo em vista a eliminação da pobreza das regiões menos favorecidas do Vale do Rio São Francisco. A ação objeto dessa emenda consta no Anexo de Metas e Prioridades da Lei N° 11.514, de 13/08/07 (LDO/2008).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3291 - Mário Negromonte

### EMENDA

32910003

### EMENTA

MN - CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM FALEIRO NO RIO ITAPICURU - SENHOR DO BONFIM - BAHIA

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

1P08 Construção da Barragem Faleiro no Rio Itapicurú no Estado da Bahia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2011

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de projeto de grande importância para garantir o abastecimento de água em uma das regiões mais áridas do Estado da Bahia, cujo início de execução não pode ser postergado. Propõe-se com essa emenda a antecipação da execução do projeto para os exercícios de 2008 e 2011. Ressalte-se que nesse final de ano vem ocorrendo uma grande estiagem que atinge a região semiárida, o oeste e o sudoeste do Estado da Bahia deve perdurar. O atraso do início do período chuvoso, que começa em outubro nessas regiões, é considerado preocupante, principalmente na região norte, que registra os menores índices pluviométricos do Estado e onde as chuvas vêm ocorrendo abaixo da média histórica, desde 2002.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3291 - Mário Negromonte

### EMENDA

32910004

### EMENTA

MN - CONSTRUÇÃO DO ANEL RODOVIÁRIO DE IPIAÚ

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA Construção do Anel Rodoviário no Município de Ipiaú na BR-330 - no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Construir trecho rodoviário em torno do Município de Ipiaú

### FINALIDADE

Redução do número de acidentes provocado pelo fluxo de veículos na Cidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	10.500.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa dotar a rodovia BR-330, entre os quilômetros 5 (cinco) e 6 (seis), de um anel rodoviário em torno do Município de Ipiaú/BA, com extensão de 4 (quatro) quilômetros a fim de reduzir o trânsito pesado no perímetro urbano, cuja infraestrutura não suporta o tráfego intenso de carretas e caminhões, além dos inúmeros acidentes provados pelo fluxo de veículos na Cidade. A ação objeto dessa emenda consta no Anexo de Metas e Prioridades da Lei N° 11.514, de 13/08/07 (LDO/2008).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3291 - Mário Negromonte

### EMENDA

32910005

### EMENTA

MN - TERMINAL PESQUEIRO EM SALVADOR

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

NOVA Implantação de Terminal Pesqueiro em Salvador - no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Construir o Terminal Pesqueiro de Salvador com infra-estrutura adequada para recepção e comercialização do pescado

### FINALIDADE

Eliminação da intermediação do pescado que contriui para a redução de preços e oferecimento de produto boa qualidade aos consumidores

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	33	33	17	17

### JUSTIFICATIVA

O Terminal Pesqueiro de Salvador justifica-se pela dimensão do mercado consumidor da Região Metropolitana de Salvador (RMS), atualmente desprovido de infra-estrutura satisfatória de recepção e comercialização adequada do pescado, bem como de apoio de terra às embarcações em área que reúna condições para atracação e abastecimento dos diversos insumos necessários à atividade. A carência de infra-estrutura de recepção, conservação e beneficiamento nos pontos de desembarque do litoral da RMS dificultam o desenvolvimento da atividade pesqueira, favorecendo o surgimento da cadeia de intermediação, encarecendo o produto para o consumidor final, oferecendo produtos de baixa qualidade, principalmente aqueles beneficiados (catados) que sofrem manuseio em condições sanitárias precárias.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1304 - Maurício Quintella Lessa

### EMENDA

13040001

### EMENTA

ADEQUAÇÃO DO TRECHO RODOVIÁRIO - DIVISA AL/PE - DIVISA AL/SE - NA BR-101 - NO ESTADO DE ALAGOAS

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

7624 Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa AL/PE - Divisa AL/SE - na BR-101 - no Estado de Alagoas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 248

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	300.000.000	400.000.000	300.000.000	200.000.000
			META	50	88	60	50

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa acrescentar no PPA / 2008-2011 na ação específica, objetivando viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União de 2008, e exercícios subsequentes, destinado a obras de adequação na BR-101 no Estado de Alagoas.

A BR-101 é um trecho de grande movimentação de veículos leves e de cargas, que liga as regiões Norte e Sul do País, estando atualmente com a sua capacidade de trafegabilidade comprometida, tornando a sua duplicação imprescindível.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1304 - Maurício Quintella Lessa

### EMENDA

13040002

### EMENTA

Adequação do trecho rodoviário na BR-104 do km 82,1 ao km 105 no município de Maceió / AL

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Adequação do trecho rodoviário na BR-104 no município de Maceió/AL

### OBJETIVO

Construção, Restauração e Conservação dos serviços de pavimentação, acostamentos, drenagem, sinalização vertical, horizontal e semafórica.

### FINALIDADE

Garantir condições adequadas de trafegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 23

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	8	8	4	3

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no Plano Plurianual 2008-2011 uma ação específica objetivando viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes destinados á adequação de trechos rodoviários na BR-104 nos km 82,1 ao km 105 . O referido trecho é a principal via de acesso da cidade, servindo de ligação entre diversas vias secundárias. Sua recuperação representa a melhoria do tráfego de veículos e pedestres.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1304 - Maurício Quintella Lessa

### EMENDA

13040003

### EMENTA

Construção trecho rodoviário - Divisa PE/AL na BR-316 no Estado de Alagoas

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção trecho rodoviário - Divisa PE/AL na BR-316 no Estado de Alagoas

### OBJETIVO

Construir trecho rodoviário Divisa PE/AL na BR-316 no Estado de Alagoas correspondente ao km 0 no município de Inajá-PE ao Km 49 no Distrito de Carié-AL

### FINALIDADE

Garantir condições adequadas de trafegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 49

INÍCIO DO PROJETO: 10/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 10/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	20.000.000	15.000.000	0
			META	15	20	14	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no plano plurianual de 2008 - 2011 uma ação específica objetivando viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes destinados á obras de pavimentação do trecho rodoviário na BR-316 na Divisa PE/AL (km 0 ao km 49). Trecho este que ainda encontra-se no seu leito natural, dificultando a trafegabilidade na região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1304 - Maurício Quintella Lessa

### EMENDA

13040004

### EMENTA

Eliminação de pontos críticos nas rodovias federais no Estado de Alagoas

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Eliminação de Pontos Críticos nas Rodovias Federais no Estado de Alagoas

### OBJETIVO

Construir acessos aos municípios que margeam as rodovias federais no Estado de Alagoas

### FINALIDADE

Diminuir o risco de acidentes e garantir melhores condições de trafegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no PPA / 2008-2011 uma ação específica objetivando viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes destinados a construção de viadutos, passarelas, alargamento de pistas e demais serviços que garanta a segurança da trafegabilidade de pedestres e veículos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1304 - Maurício Quintella Lessa

EMENDA

13040005

### EMENTA

Infra Estrutura Turística no Nordeste

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

10V0 Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 730

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 536.310.565

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.089.800	2.183.632	2.281.677
			META	170	170	180	190
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000	102.719.970	107.331.939	117.703.547
			META	170	170	180	190
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	6	6	4	4

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no Plano Plurianual 2008-2011 uma ação específica objetivando viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes destinados á obras de infra estrutura turística na região norte de Maceió, no Estado de Alagoas, sobretudo, a construção da estrada ligando o conjunto residencial Benedito Bentes a praia de Guaxuma e toda a extensão do litoral norte, como também a infra estrutura e urbanização da Orla Marítima, compreendida entre os bairros de Cruz das Almas e Guaxuma.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1304 - Maurício Quintella Lessa

### EMENDA

13040006

### EMENTA

INFRA ESTRUTURA URBANA EM MACEIÓ - ESTADO DE ALAGOAS

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA INFRA ESTRUTURA URBANA NO MUNICÍPIO DE MACEIÓ, NO ESTADO DE ALAGOAS

### OBJETIVO

IMPLANTAR, AMPLIAR E RECUPERAR A INFRA ESTRUTURA URBANA NA REGIÃO NORTE DA CIDADE DE MACEIÓ.

### FINALIDADE

APOIAR AS AÇÕES DE INFRA ESTRUTURA URBANA NO MUNICÍPIO DE MACEIÓ, OBJETIVANDO A MELHORIA NA QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MC	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	6	6	4	4

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no Plano Plurianual 2008-2011 uma ação específica objetivando viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes destinados á obras de infra estrutura Urbana na região norte de Maceió, no Estado de Alagoas.Sobretudo, proporcionar a melhoria das condições vias urbanas, contemplando implantação de corredores de transporte, obras e serviços de pavimentação, como também sistemas de saneamento, drenagem urbana e urbanização nos bairros de Maceió.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1290 - Maurício Rands

### EMENDA

12900001

### EMENTA

Ampliação de Sistema voltado a vigilância da cidade do Recife

### PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

### AÇÃO

NOVA Dotar a cidade de câmeras para vigiar a cidade e subsidiar a Secretaria de Segurança Pública do Estado de Pernambuco

### OBJETIVO

Infra-estrutura de rede para monitorar a cidade

### FINALIDADE

Vigiar a cidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Prática de segurança promovida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 400

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	0	40.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	0	200	100	100

### JUSTIFICATIVA

Recife é uma das cidades com maior índice de criminalidade do País. O objetivo deste projeto é dotar a cidade de câmeras para inibir a criminalidade dando subsídios as polícias para identificar e deter o infrator.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1290 - Maurício Rands	<b>EMENDA</b> 12900002
---	---------------------------

### EMENTA

Construção da Terceira Faixa e melhoramento da BR-101 no Estado de Pernambuco

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário da BR 101 entre o Km. 64 e Km. 98

### OBJETIVO

Construir uma terceira faixa e recuperar as demais

### FINALIDADE

Desafogar o Trânsito

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	34	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2008
<b>VALOR:</b>	102.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	15.000.000	30.000.000	30.000.000	27.000.000
			META	5	10	10	9

### JUSTIFICATIVA

A BR 101 que corta o Recife na sua parte oeste interligando o estado de Alagoas a Paraíba, no estado de Pernambuco liga a cidade de Jaboatão dos Guararapes com a cidade do Paulista, no trecho que passa dentro do Recife tem o tráfego intenso por conta das indústrias que estão nas margens da BR agravado pela Universidade Federal de Pernambuco e o Hospital das clínicas e tendo no seu trecho mais crítico a confluência da BR 232 por isso é importante dotá-la de mais uma faixa e melhorar as existentes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1290 - Maurício Rands

EMENDA

12900003

### EMENTA

Construção de Casas Populares

### PROGRAMA

9991 Habitação de Interesse Social

### AÇÃO

NOVA Construção de Casas Populares

### OBJETIVO

Retirar famílias da área de risco

### FINALIDADE

Melhorar a qualidade de vida da população carente

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 10.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 250.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	50.000.000	100.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	2.000	4.000	2.000	2.000

### JUSTIFICATIVA

A cidade do Recife tem varios locais que estão habitados por cidadãos em condições desumana, vivendo em palafitas nas favelas nos morros com risco de desabamento. Esta emenda visa dar uma moradia com condições mínimas de dignidade a população.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1290 - Maurício Rands

### EMENDA

12900004

### EMENTA

Construção de viadutos na cidade do Recife

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Construção de viadutos na Av. Agamenon Magalhães.

### OBJETIVO

Desafogar o trânsito da Av. Agamenon Magalhães no Recife e por conseguinte nas demais vias melhorando as condições formais de mobilidade urbana

### FINALIDADE

Desafogar o trânsito na principal artéria do Recife e melhorar a qualidade de vida da população em geral

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	0	40.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	0	40	30	30

### JUSTIFICATIVA

A Av. Agamenon Magalhães, é uma das principais artérias das cidades do Recife. No que concerne à locomoção interna da cidade é a única via que corta o Recife no sentido Norte/Sul ligando a cidade de Jaboatão dos Guararapes que fica ao sul do Recife com a de Olinda que está ao Norte. Nos dias atuais esta via em alguns trechos fica completamente parada no horário de pico. O primeiro viaduto será construído começando nas imediações da rua San Salvador, seguindo sobre a rua Dr. Bandeira Filho, Av. Rui Barbosa e Av. Joaquim Nabuco, até as cercanias da Rua Jornalista Paulo Bitecourt. O outro, no sentido oposto passará sobre as ruas Dom Bosco, João Fernandes Vieira e Clóvis da Silva Barros. Os outros dois viadutos transporão a Av. Agamenon Magalhães no sentido leste oeste ligará a Conde da Boa Vista ao Derby e no sentido inverso o Derby a Av. Conde da Boa Vista. Esta intervenção beneficiará mais de 500.000 pessoas que por ali circulam diariamente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1290 - Maurício Rands

EMENDA

12900004

1ª etapa viadutos na Av. Agamenon Magalhães  
2ª etapa viaduto sobre a AV. Agamenon Magalhães



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1290 - Maurício Rands

EMENDA

12900005

### EMENTA

Desenvolvimento de Agricultura Irrigada

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Projeto Terra Nova - Pernambuco

### OBJETIVO

Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### FINALIDADE

Estudos de Viabilidade, ambientais e Projeto Básico

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estudo apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 05/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	2.000.000	3.000.000	3.000.000	2.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Projeto apresenta potencial para irrigação de 18.000 ha, geração de 18.000 empregos diretos, 36.000 indiretos, beneficiando aproximadamente 60.000 habitantes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1290 - Maurício Rands

### EMENDA

12900006

### EMENTA

Expansão do Metrô do Recife

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Implantação do trecho Recife / Camaragibe do Metrô do Recife

### OBJETIVO

Elaborar projetos técnicos e implementar a melhoria do transporte coletivo urbano da região metropolitana do Recife com vistas a melhorar a Mobilidade Urbana

### FINALIDADE

Interligar alguns bairros populares do Recife

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema de trem urbano recuperado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	0	400.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	0	50	25	25

### JUSTIFICATIVA

A cidade do Recife tem o tráfego muito intenso e 2/3 da população estão na faixa de baixa renda e necessitam de transporte público para ir e vir. O transporte urbano da nossa cidade é muito ineficiente e o metrô vai do centro para o sul fazendo-se necessário, uma ligação para o oeste para levar essas pessoas até o município de Camaragibe.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1290 - Maurício Rands	<b>EMENDA</b> 12900007
---	---------------------------

### EMENTA

Implantação de Sistema Voltado a Vigilância da Cidade do Recife

### PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

### AÇÃO

NOVA Apoio a implantação de sistema de segurança na Cidade do Recife

### OBJETIVO

Aquisição de helicóptero para vigiar a cidade do Recife

### FINALIDADE

fazer com que a cidade seja mais segura

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade aparelhada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	1	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2009
<b>VALOR:</b>	20.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	0	20.000.000	0	0
			META	0	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

Recife é uma das cidades mais violentas do país e portanto necessita que o poder público tome providências para torná-la mais segura. A aquisição desse equipamento permitirá ao governo municipal vigiar a cidade e subsidiar os órgãos que têm poder de polícia para que investiguem e prendam os infratores.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1290 - Maurício Rands

EMENDA

12900008

### EMENTA

Melhorar a rede de distribuição de água no Recife

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Melhorar a distribuição de água na cidade do Recife

### OBJETIVO

Levar as populações menos favorecidas do Ibura, Monte Verde, Macaxeira, Curado, Roda de Fogo, Jordão, Dois Unidos e Morros de Casa Amarela.

### FINALIDADE

Reduzir desperdício e levar água as populações carentes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Linha de distribuição instalada (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Os bairros mais pobres da cidade do Recife hoje estão prejudicados em relação ao abastecimento de água por conta de uma rede velha enferrujada e que desperdiça uma quantidade enorme de água por conta dos vazamentos enquanto as áreas de morro não recebem água por falta de pressão suficiente para chegar às residências.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1290 - Maurício Rands	<b>EMENDA</b> 12900009
---	---------------------------

### EMENTA

Melhorar a via de acesso sul à cidade do Recife

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Melhorar via de acesso da cidade do Recife

### OBJETIVO

Construir terceira faixa e recuperar entrada sul da cidade

### FINALIDADE

Desafogar o trânsito na única entrada sul da cidade do Recife

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Acesso adequado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 800

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2009

**VALOR:** 40.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	0	20.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	0	400	200	200

### JUSTIFICATIVA

O turismo para o Recife é muito importante. A cidade é visitada por turistas vindos de todas as regiões do país principalmente sul e sudeste, muitos dos quais utilizando o veículo como meio de transporte vindos das praias do nordeste. A única entrada sul da cidade do Recife é um verdadeiro caos com um trânsito infernal desorganizada e estreita. Faz-se urgente uma intervenção na mesma. Com intuito a facilitar a vida dos que por ali circulam, não só turistas, como todos cidadãos que precisam trafegar ali no seu dia-a-dia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1290 - Maurício Rands	<b>EMENDA</b> 12900010
---	---------------------------

### EMENTA

Melhorar infra-estrutura escolar

### PROGRAMA

1448 Qualidade na Escola

### AÇÃO

NOVA Modernização e recuperação de infra-estrutura física das escolas públicas municipais

### OBJETIVO

Modernizar e recuperar as escolas públicas municipais e dotá-las de biblioteca.

### FINALIDADE

Fazer com que a escola propicie ao aluno um ambiente propício para o aprendizado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b> 150	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b> 01/2008
<b>VALOR:</b> 95.850.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b> 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	0	31.950.000	31.950.000	31.950.000
			META	0	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

As escolas do Recife estão em estado precário. O índice de evasão escolar é muito grande. Portanto, temos que melhorar as nossas escolas dotando-as de infra-estrutura e de bibliotecas para que o aluno tenha interesse de lá permanecer o maior tempo possível fazendo inclusive suas tarefas na escola consultando a biblioteca e se possível permanecendo nas escola o dia inteiro. Esta iniciativa tem apoio popular, pois beneficiara aproximadamente 100.000 crianças





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

9010 - Mauro Benevides

### EMENDA

90100001

### EMENTA

Acesso e Manutenção ao Emprego - QUALIFICAÇÃO SOCIAL E PROFISSIONAL

### PROGRAMA

0101 Qualificação Social e Profissional

### AÇÃO

NOVA 4725 - Qualificação Social e Profissional de Trabalhadores para o Acesso e Manutenção ao Emprego, Trabalho e Renda em Base Setorial (PlanSeQs)

### OBJETIVO

Disponibilização, em base setorial, com ênfase formal, de oportunidades de qualificação social, profissional e ocupacional, em articulação com a intermediação de mão-de-obra, geração de emprego e renda e elevação de escolaridade. Consustanciada em Planos Setoriais de Qualificação - PlanSeQs.

### FINALIDADE

Desenvolver ações de qualificação social, profissional e ocupacional para trabalhadores e trabalhadoras

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador qualificado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.100.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 460.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTE	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000	110.000.000	120.000.000	130.000.000
			META	260.000	270.000	280.000	290.000

### JUSTIFICATIVA

Segundo os números do sistema Nacional de Emprego do Ministério do Trabalho e Emprego, no ano de 2006, foram inscritos no Sistema público de Empregos em todo o país 5.148.720 trabalhadores, dos quais apenas 878.394 forma recolocados no mercado de trabalho.

A presente Emenda visa qualificar trabalhadores para uma melhor inserção social e econômica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9010 - Mauro Benevides

EMENDA

90100002

### EMENTA

Frota artesanal

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.050.000	1.050.000	1.050.000	1.050.000
			META	105	135	135	135
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	150.000	0	0	0
			META	105	135	135	135

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9010 - Mauro Benevides

EMENDA

90100003

### EMENTA

Gestão da pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

2272 Gestão e Administração do Programa

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	450.000	750.000	750.000	750.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9010 - Mauro Benevides

EMENDA

90100004

### EMENTA

PROGRAMA SEGUNDO TEMPO - ESPORTES

### PROGRAMA

8028 Vivência e Iniciação Esportiva Educacional - Segundo Tempo

### AÇÃO

4377 Funcionamento de Núcleos de Esporte Educacional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Criança/adolescente/jovem beneficiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	121.880.000	125.076.578	133.104.424	136.812.499
			META	554.000	568.530	605.020	621.875
ME	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	46.000.000	46.000.000	46.000.000	46.000.000
			META	200.000	200.000	200.000	200.000
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	46.000.000	46.000.000	46.000.000	46.000.000
			META	200.000	200.000	200.000	200.000

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA BENEFICIAR AS CRIANÇAS NA REGIÃO NORDESTE, EM ESPECIAL AS CRIANÇAS DO ESTADO DO CEARÁ, POIS O FUNCIONAMENTO DOS NÚCLEOS DE ESPORTE FUNCIONAM COMO UM AGENTE DE INCLUSÃO SOCIAL, RETIRANDO CRIANÇAS E ADOLESCENTES DAS RUAS, TRAZENDO COMO CONSEQUÊNCIA BENEFÍCIOS À SAÚDE, DÁ CONDIÇÕES PARA O DESENVOLVIMENTO DA MOTRICIDADE, TRABALHANDO O COGNITIVO E LÚDICO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

9010 - Mauro Benevides

### EMENDA

90100005

### EMENTA

PROMOÇÃO DE EVENTOS PARA DIVULGAÇÃO DO TURISMO INTERNO - TURISMO EVENTOS

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA PROMOÇÃO DE EVENTOS PARA DIVULGAÇÃO DO TURISMO INTERNO, DO ESTADO DO CEARÁ.

### OBJETIVO

REALIZAÇÃO DE AÇÃO PONTUAL PROMOCIONAL, QUE DIVULGA E AGREGA VALOR À IMAGEM DO DESTINO TURÍSTICO DE MANEIRA PÚBLICA, OFERTANDO-O COMO PRODUTO AO MERCADO BRASILEIRO, POSSIBILITANDO, NA OPORTUNIDADE, AUMENTO DE EMPREGO E RENDA E INCREMENTO DO FLUXO TURÍSTICO.

### FINALIDADE

MELHORAR A QUALIDADE E AUMENTAR A COMPETITIVIDADE DOS PRODUTOS TURÍSTICOS BRASILEIROS.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Evento realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	3.600.000	3.600.000	3.600.000	3.600.000
			META	48	48	48	48

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA FOMENTAR AINDA MAIS O TURISMO NA REGIÃO NORDESTE, EM ESPECIAL O ESTADO DO CEARÁ QUE TRADICIONALMENTE TEM O TURISMO ASSOCIADO AO SEU CRESCIMENTO ECONÔMICO, POIS TRAZ EM SEU BOJO A GERAÇÃO DE EMPREGO E RENDA, MELHORANDO DESSE MODO A QUALIDADE DE VIDA DE SEUS HABITANTES, PARA TANTO HAVENDO NECESSIDADE DO USO DE EVENTOS ARTÍSTICOS, MUSICAIS, TEATRAIS, COMO FERRAMENTA DE ATRAÇÃO E AUMENTO DO FLUXO TURÍSTICO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9010 - Mauro Benevides

EMENDA

90100006

### EMENTA

Turismo Social no Brasil - TURISMO INFRA-ESTRUTURA

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA APOIO A PROJETOS DE INFRA-ESTRUTURA TURÍSTICA, NO ESTADO DO CEARÁ.

### OBJETIVO

IDENTIFICAÇÃO DAS NECESSIDADES DE INFRA-ESTRUTURA BÁSICA DOS DESTINOS TURÍSTICOS; APOIO À EXECUÇÃO DE PROJETOS DE INTERESSE E DE RELEVÂNCIA PARA A MELHORIA DO DESTINO TURÍSTICO.

### FINALIDADE

DESENVOLVER O TURISMO NOS MUNICÍPIOS BRASILEIROS, PRINCIPALMENTE POR MEIO DE ADEQUAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA DE FORMA QUE PERMITA A EXPANSÃO DAS ATIVIDADES TURÍSTICAS E A MELHORIA DA QUALIDADE DO PRODUTO PARA O TURISTA.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	9.000.000	18.000.000	18.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA FOMENTAR AINDA MAIS O TURISMO NA REGIÃO NORDESTE, EM ESPECIAL O ESTADO DO CEARÁ QUE TRADICIONALMENTE TEM O TURISMO ASSOCIADO AO SEU CRESCIMENTO ECONÔMICO, POIS TRAZ EM SEU BOJO A GERAÇÃO DE EMPREGO E RENDA, MELHORANDO DESSE MODO A QUALIDADE DE VIDA DE SEUS HABITANTES.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9010 - Mauro Benevides

EMENDA

90100007

### EMENTA

Apoio a cadeia produtiva

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	120	120	120	120
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	120	120	120	120

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9010 - Mauro Benevides

EMENDA

90100008

### EMENTA

Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar - INTEGRAÇÃO

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

6409 Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	0	796.000	826.000	4.130.000
			META	3	2	2	9
MI	Nacional	Investimentos	R\$	1.090.106	100.000	100.000	500.000
			META	3	2	2	9
MI	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.250.000	1.250.000	1.250.000	1.250.000
			META	40	40	40	40
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	40	40	40	40
MI	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	0	50.000	50.000	180.000
			META	1	1	1	4
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	500.000	100.000	100.000	500.000
			META	1	1	1	4

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA IMPLANTAR NA REGIÃO DO NORDESTE PROJETOS DE INFRA-ESTRUTURA SOCIAL E PRODUTIVA NAS ESFERAS DA URBANIZAÇÃO ( PAVIMENTAÇÃO DE RUAS, INCLUINDO MEIO-FIO, SARJETAS E CALÇADAS, ILUMINAÇÃO PÚBLICA, GALERIAS PARA ÁGUAS PLUVIAIS,





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9010 - Mauro Benevides

EMENDA

90100008

PONTES, CONSTRUÇÃO OU REFORMA DE PRAÇAS PÚBLICAS), NA ESFERA RURAL (PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIAS MUNICIPAIS OU ESTADUAIS, ELETRIFICAÇÃO RURAL, PARQUE DE EXPOSIÇÕES), PARA A CONTRUÇÃO CIVIL (CONSTRUÇÃO, REFORMA OU AMPLIAÇÃO DE PRÉDIOS PÚBLICOS, MERCADOS, RODOVIÁRIAS, FEIRAS DE PRODUTORES), PARA A SAÚDE (CONSTRUÇÃO, AMPLIAÇÃO OU REFORMA DE POSTO OU CENTRO DE SAÚDE) E PARA A EDUCAÇÃO E DESPORTO (CONSTRUÇÃO, AMPLAIAÇÃO OU REFORMA DE ESCOLAS, CONTRUÇÃO DE QUADRAS COBERTAS E DESCOBERTAS, CONSTRUÇÃO DE CENTRO POLI-ESPORTIVO).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9010 - Mauro Benevides

EMENDA

90100009

### EMENTA

Atividades Educacionais e de Pesquisa no Campo da Saúde - SAÚDE REDE SARAH

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

6148 Assistência Médica Qualificada e Gratuita a Todos os Níveis da População e Desenvolvimento de Atividades Educacionais e de Pesquisa no Campo da Saúde - Serviço Social Autônomo Associação das Pioneiras

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atendimento realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	696.000.000	645.700.000	697.660.000	756.120.000
			META	400.000	402.000	432.000	450.000

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA ACRESCEM OS RECURSOS, CONSIGNADOS NO PROJETO DE LEI DE ORÇAMENTO 2008/2011, PARA MANUTENÇÃO DO CONTRATO DE GESTÃO ENTRE A ASSOCIAÇÃO DAS PIONEIRAS SOCIAIS E A UNIÃO, ASSEGURANDO COM ISTO CONDIÇÕES PARA A CONTINUIDADE DOS SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA MÉDICA ESPECIALIZADA, GRATUITA E DE RECONHECIDA QUALIDADE PRESTADA PELA REDE SARAH DE HOSPITAIS AOS PACIENTES DE TODOS OS NÍVEIS DA POPULAÇÃO, QUE DELA NECESSITAM.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9010 - Mauro Benevides

EMENDA

90100010

### EMENTA

Fomento implantação de dispositivos

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8040 Fomento à Implantação de Dispositivos de Exclusão de Arrasto

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dispositivo implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Norte	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Nordeste	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sudeste	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9010 - Mauro Benevides

EMENDA

90100010

SEAP	Sul	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3297 - Mauro Lopes

EMENDA

32970001

### EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-474/MG

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários - Trecho Caratinga - Aimorés - na BR - 474 - no Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Ampliar a capacidade de segmentos rodoviários saturados, de forma a reduzir o índice de acidentes com os usuários e o custo dos transportes, contribuindo para o desenvolvimento.

### FINALIDADE

Serviços de Terraplanagem, pavimentação, obras-de-arte correntes, especiais e complementares

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	15	15	15	15

### JUSTIFICATIVA

Construção de trechos rodoviários no Estado de Minas Gerais, tendo em vista a necessidade de melhoria do tráfego de veículos na região, bem como facilitar o transporte de pessoas e de mercadorias, atendendo região essencialmente agrícola.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2421 - Mauro Nazif

EMENDA  
 24210001

### EMENTA

Dep Mauro Nazif - Aumento de 20% de valor e meta da Ação de Manutenção da BR-364 trechos RO

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

203A Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-364 - no Estado de Rondônia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	44.112.000	44.112.000	44.112.000	29.408.000
			META	220	220	220	220

### JUSTIFICATIVA

Manutenção BR 364 - RO  
 Considerando o acentuado desenvolvimento agro-industrial que o Estado de Rondônia vem experimentando nos últimos anos, tanto nas áreas de produção de grãos como na bovinocultura de corte e leite, considerando o já previsível e evidenciado salto industrial que o Estado de Rondônia espera com a construção da Usinas Hidroelétricas do Rio Madeira, considerando a situação geográfica do Estado em relação ao mercado nacional e internacional, considerando que o fator transporte é um dos itens principais na formação custos da cadeia produtiva, onde a competitividade é grande, o sistema viário para escoamento da produção do Estado se torna peça fundamental na construção deste novo modelo econômico que o Estado de Rondônia espera conquistar.  
 Não há crescimento econômico sem um perfeito modal de transporte, no caso de Rondônia a BR 364, elo de ligação entre as áreas produtivas, hidrovias e mercados consumidores, assume um papel fundamental para o Estado escoar as riquezas geradas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2421 - Mauro Nazif

EMENDA  
 24210002

### EMENTA

INFORMATIZAÇÃO DA SAÚDE EM RONDÔNIA

### PROGRAMA

0016 Gestão da Política de Saúde

### AÇÃO

NOVA Cartão Nacional de Saúde - Interliga o Sistema de Informações da saúde no Estado de Rondônia.

### OBJETIVO

Organização de um sistema informatizado de base estadual, que vincula os atos de saúde realizados pelo SUS ao usuário. Este sistema é constituído pelo cartão do profissional e pelo cartão do usuário, com um número único de identificação em âmbito Nacional.

### FINALIDADE

Criar um Sistema de Cadastramento de Usuários, Profissionais de Saúde e Estabelecimentos de Saúde, descentralizado que contemple dados mais confiáveis e atualizados em uma nova proposta para CARTÃO NACIONAL DE SAÚDE.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Cadastro válido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
MS	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000

### JUSTIFICATIVA

A emenda pretende implementar o Sistema de Identificação através do cartão do SUS para o estado de Rondônia criando um conjunto de processos tecnológicos, no sentido ampliado, e de infra-estrutura necessários para efetivar a manutenção, o monitoramento e o controle dos registros cadastrais, de forma a possibilitar identificação dos usuários, profissionais de saúde e dos estabelecimentos de saúde vinculados à realidade da atenção à saúde e aos SIS, além de definir acessos aos dados e informações dos envolvidos na prática da saúde individual ou coletiva. Ele terá como referências o conteúdo da PNIIS e o conceito do Sistema Cartão Nacional de Saúde no que diz respeito aos cadastros já existentes associados a um Número de Identificação Social (NIS) para os usuários e profissionais e ao Cadastro Nacional de Estabelecimentos de Saúde (CNES). Por fim, esse sistema deverá considerar a



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2421 - Mauro Nazif

EMENDA

24210002

existência de números temporários, provisórios e definitivos atribuídos à identificação que agregam conjuntos de dados diferentes.

Objetivando a criação de um Sistema de Cadastramento de Usuários, Profissionais de Saúde e Estabelecimentos de Saúde, descentralizado que contemple dados mais confiáveis e atualizados em uma nova proposta para CARTÃO NACIONAL DE SAÚDE. A expectativa é de atingirmos, com esse projeto, todos os usuários SUS residentes nas capitais, regiões metropolitanas, aglomerados urbanos e alguns grupos de interesse do SUS até o final de 2011, com um cadastro altamente qualificado.

Com esta informatização, os municípios poderão no encaminhamento dos usuário do sistema de saúde único - SUS - agendar e programar os atendimentos dos pacientes através da secretaria de saúde do estado.

Pelo exposto, entendo que esta emenda contribuirá para a modernização e eficiência do setor de saúde.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
**2421 - Mauro Nazif**

EMENDA  
**24210003**

### EMENTA

SALÁRIO SERVIDOR - DEP. MAURO NAZIF

### PROGRAMA

0750 Apoio Administrativo

### AÇÃO

2087 Pagamento de Pessoal Ativo dos Extintos Estados e Territórios

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
Transf. EDFM	Norte	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	920.000.000	930.000.000	940.000.000	950.000.000
			META	20.066	20.266	20.470	20.674

### JUSTIFICATIVA

Os ex-Territórios de Roraima e Amapá através da Emenda Constitucional nº 19 de 1998, garantiram aos Servidores daqueles ex-Territórios a transposição para o quadro da União, sendo que essa é quem arca com as despesas. O Estado de Rondônia vem sendo penalizado, pois não foi atendido da mesma forma, esta emenda visa garantir os recursos para suprir essa lacuna, ou seja, o mesmo tratamento que a União deu aos outros ex-Territórios, se estenderia também ao Estado de Rondônia. Com a transposição dos servidores do ex-Território de Rondônia para o quadro da União, certamente uma grande injustiça estará sendo corrigida.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2421 - Mauro Nazif

EMENDA  
 24210004

### EMENTA

SEGUNDO TEMPO

### PROGRAMA

8028 Vivência e Iniciação Esportiva Educacional - Segundo Tempo

### AÇÃO

8767 Implantação de Infra-Estrutura para o Desenvolvimento do Esporte Educacional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Nacional	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	1.000	1.000	1.000	1.000

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa dar sustentação para o programa que busque ensinar a quem não quer aprender fazendo com que ao pratica ele eduque.

Para isso buscará, fomento a atividades e projetos especiais voltados à promoção do esporte educacional nas escolas, universidades e comunidades especiais (carentes, quilombolas, indígenas, etc.), a questões de gênero e a pessoas com deficiência ou com necessidades especiais; e apoio e estímulo à capacitação de recursos humanos, à edição e publicação, e à participação em eventos científicos voltados à difusão da prática esportiva educacional e escolar.

A finalidade final é desenvolver ações, atividades e projetos especiais nas áreas de esporte educacional e escolar, em suas modalidades.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2421 - Mauro Nazif

EMENDA  
 24210005

### EMENTA

207M - Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-425 - no Estado de Rondônia - aumento de valor

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

207M Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-425 - no Estado de Rondônia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	52.000.000	52.000.000	52.000.000	24.000.000
			META	120	120	120	120

### JUSTIFICATIVA

Manutenção BR 425 - RO  
 Considerando o acentuado desenvolvimento agro-industrial que o Estado de Rondônia vem experimentando nos últimos anos, tanto nas áreas de produção de grãos como na bovinocultura de corte e leite, considerando o já previsível e evidenciado salto industrial que o Estado de Rondônia espera com a construção da Usinas Hidroelétricas do Rio Madeira, considerando a situação geográfica do Estado em relação ao mercado nacional e internacional, considerando que o fator transporte é um dos itens principais na formação custos da cadeia produtiva, onde a competitividade é grande, o sistema viário para escoamento da produção do Estado se torna peça fundamental na construção deste novo modelo econômico que o Estado de Rondônia espera conquistar. Não há crescimento econômico sem um perfeito modal de transporte, no caso da BR 425, é a única ligação entre Guajará-mirim e a BR 364 abrangendo um áreas produtivas da região, com os mercados consumidores.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2421 - Mauro Nazif

EMENDA  
 24210006

### EMENTA

ESPORTE E LAZER

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

8765 Implantação e Modernização de Infra-estrutura para Esporte Recreativo e de Lazer

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Nacional	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	125	125	125	125

### JUSTIFICATIVA

O papel ocupado pelo Esporte e o Lazer no mundo contemporâneo não pode ser outro senão o de instância de emancipação e desenvolvimento humano.

Imperioso se faz, portanto, formular políticas públicas esportivas e de lazer que propiciem as condições necessárias para que tais objetivos sejam impreterivelmente alcançados. Este é o compromisso do Programa Esporte e Lazer da Cidade, organizado em 14 ações inter-relacionadas e agrupadas em dois conjuntos - sob a articulação geral da ação Gestão e Administração do Programa -, visando a superação dos problemas anteriormente mencionados.

O primeiro desses dois conjuntos está voltado para a implementação do projeto social denominado Esporte e Lazer da Cidade, voltado para a consolidação do esporte e lazer como direitos sociais e, portanto, como política pública de governo que viabilize e garanta o acesso da população brasileira, em todos os seus segmentos (criança, adolescente, jovem, adulto, idoso, bem como pessoas com deficiência e com necessidades educacionais especiais), a ações contínuas de esporte e lazer que respondam às necessidades localizadas nesse campo da vida social.

O segundo conjunto está direcionado para o Desenvolvimento Científico e Tecnológico do Esporte e do Lazer. Para a configuração de um sistema nacional de documentação e informação esportiva e para a viabilização de acordos de cooperação e intercâmbio institucionais e internacionais, iniciativas fundamentais para a definição de um modelo de gestão pública participativa e democrática defendido pelo Governo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2421 - Mauro Nazif

EMENDA  
 24210007

### EMENTA

HOSPITAL DE CACOAL

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Estruturação de Unidade de Atenção Especializada no Município de Cacoal - No Estado de Rondônia.

### OBJETIVO

Apoio técnico e financeiro aos estados e municípios para a organização e reestruturação da rede de serviços especializados no SUS, de acordo com as diretrizes estabelecidas pelas normas vigentes.

### FINALIDADE

Contribuir para a melhoria do acesso e da qualidade dos serviços prestados aos usuários do SUS nas áreas de atenção especializada, por meio do apoio técnico e financeiro aos estados e municípios para organização e estruturação da rede de serviços especializada, de acordo com as normas vigentes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Norte	Investimentos	R\$	22.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Destacamos que a grande carência de leitos hospitalares na região de Cacoal-RO, por si só justifica a conclusão das obras do Hospital Regional de Cacoal. Porém é importante salientarmos que a população local e regional vem experimentado uma situações quase de calamidade pela deficiência das ações e serviços de saúde geradas pela falta de um hospital regional. O não atendimento destas carências podem por em grave risco a própria preservação da vida humana desta população.

Os recursos destinam para a conclusão da 1º Etapa do Hospital Regional de Cacoal, e aquisição de equipamentos hospitalares, as verbas seriam destinadas para as seguintes Etapas:

- Conclusão da 1º etapa que dará condições de funcionamento ao hospital liberando 150 leitos para atender a população regional,
- Na 2º Etapa se procederá a aquisição de equipamentos para o setor ambulatorial e de patologia clínica,
- Na 3º Etapa se concluiria o setor de Enfermagem e os demais ambientes hospitalares.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2421 - Mauro Nazif

EMENDA  
 24210008

### EMENTA

Implantação de Trecho do Gasoduto Urucu-Coari-Porto Velho (RO), com 550km

### PROGRAMA

1045 Brasil com Todo Gás

### AÇÃO

NOVA Implantação de Trecho do Gasoduto Urucu-Coari-Porto Velho (RO), com 550km

### OBJETIVO

Implantar uma infra-estrutura eficiente e integradora do Território Nacional

### FINALIDADE

Promover o aumento da produção nacional, da oferta e da infra-estrutura de transporte e distribuição de gás natural

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Gasoduto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Norte	Investimentos	R\$	250.000.000	250.000.000	250.000.000	250.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Como é de conhecimento nacional o desenvolvimento auto sustentável da região norte, com base nos recursos locais disponíveis e na minimização dos impactos ambientais é uma prerrogativa a ser considerada pelos Governos Federal e Estadual.

A ampliação da estrutura energética da Região Norte, em bases competitivas, como condição para seu crescimento econômico; a importância do gás natural como energéticos de indiscutíveis vantagens ambientais e a relevância da ampliação na sua participação na matriz energética brasileira; a geração de energia elétrica a um custo inferior ao atualmente praticado, reduzindo a necessidade de subsídios aos custos de produção de energia elétrica na região norte; e considerando que as reservas de gás natural existentes na bacia do Solimões garantiram inicialmente a entrega ao mercado de um volume máximo de 9,0 milhões de m<sup>3</sup>/dia durante 20 anos que podem ser escoados na sua totalidade pelos gasodutos Urucu-Coari-Manaus e Urucu-Porto Velho; e que para a otimização dos benefícios sócios-econômicos para o estado



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2421 - Mauro Nazif

EMENDA

24210008

do Amazonas é fundamental que as reservas de gás natural existentes no Amazonas sejam prioritariamente escoadas através destes gasodutos, justifica-se a extensão do Gasoduto de Urucu-Amazonas até o Estado de Rondônia, obra esta de suma importância não só para Rondônia como para toda a região amazônica..



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2421 - Mauro Nazif

EMENDA  
 24210009

### EMENTA

Implementação de porto no Rio Madeira, na cidade de Porto Velho

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de terminal portuário de passageiros e cargas no Rio Madeira, na cidade de Porto Velho.

### OBJETIVO

Atender a demanda no transporte de cargas e passageiros no Rio Madeira a fim de favorecer o crescimento econômico da região e o melhor aproveitamento das novas eclusas que melhoraram a navegabilidade do rio.

### FINALIDADE

Construir uma nova infra-estrutura portuária no Rio Madeira, loca no Município de Porto Velho, para desempenhar a função de terminal de passageiros e carga geral, com vistas ao intercâmbio comercial com os municípios de seu entorno.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O rio Madeira é de grande navegabilidade com o maior fluxo de trânsito de contenier no Brasil, e sendo navegavel em sua grande extensão. Com o advento das Hidreletricas do rio Madeira necessário se faz a construção de um porto em Porto Velho.

Entre as obras destacam-se: Dragagem do Canal do Rio Madeira, Contenção de Encostas, Construção de Silos para armazenagem de grãos, Construção de Tanques para armazenagem de combustíveis, Prédios para a Administração, Construção de Armazéns da Carga Geral, Rampas de Acesso, 05 Módulos de Cais Flutuantes e Equipamentos, tais como: Guindastes, carregadeiras, etc.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2421 - Mauro Nazif

EMENDA  
 24210010

### EMENTA

Incentivo à aquisição de equipamentos beneficiadores da produção agropecuária.

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

NOVA Incentivo à aquisição de equipamentos beneficiadores da produção agropecuária.

### OBJETIVO

Estabelecer condições técnicas propícias ao desenvolvimento da produção do setor agrário e pecuário fomentando o pequeno e médio produtor.

### FINALIDADE

Apoiar a pequena e média produção agropecuária, por meio do estímulo à promoção da agregação de valor a seus produtos, melhorando a renda e a qualidade de vida dos produtores.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Equipamento adquirido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 30.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 480.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Norte	Investimentos	R\$	120.000.000	120.000.000	120.000.000	120.000.000
			META	7.500	7.500	7.500	7.500

### JUSTIFICATIVA

Considerando a grande evolução genética do rebanho de leite do Estado de Rondônia, resultado dos diversos programas de governo, principalmente do Projeto Inseminar, considerando a necessidade do aperfeiçoamento e modernização para atender a legislação sanitária atual sobre a produção de leite que regulamenta a técnica de produção do leite A,B,C, do leite pasteurizado e do leite cru refrigerado e da coleta do leite cru e seu transporte a granel, Instrução Normativa nº 51, de 18 de setembro de 2002, a liberação de recursos para às Prefeituras, associações e cooperativas afins, se faz urgente. Tal procedimento proporcionará aos pequenos e médio produtores de leite condições de se adequarem a legislação sanitária em vigência. Atendendo aproximadamente 30.000 produtores rurais de pequeno e médio porte, assim como associações de agricultores.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

### EMENDA

36640001

### EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

### OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

### FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina ; Florianópolis e Navegantes, e no Paraná ; São José dos Pinhais e Londrina.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

### EMENDA

36640002

### EMENTA

bancada hidrovia mercosul

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Melhoramentos na Infra-Estrutura de Navegação da Lagoa Mirim e do porto de Santa Vitória do Palmar - Estado do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640002

abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de transportes - São Paulo ; Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; &#9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640002

Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back).

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

### EMENDA

36640003

### EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

### FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Unico de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640003

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640004

### EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

### OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

### FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60

### JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

### EMENDA

36640005

### EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

### OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

### FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640006

### EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

### OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

### FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	100	34	33	33

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640006

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOCAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640007

### EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

### FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

### EMENDA

36640008

### EMENTA

RS Porto do Rio Grande

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

### OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

### FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

### JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640008

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640009

### EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

### FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640009

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvimentos Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira da Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640009

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3614 - Milton Monti

EMENDA

36140001

### EMENTA

Canalização Jandira

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Canalização do córrego Barueri-Mirim no município de Jandira

### OBJETIVO

Desenvolver obras de canalização e drenagem urbana

### FINALIDADE

Evitar enchentes e erosões nas áreas urbanas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda se destina a viabilizar recursos para obras de contenção de enchentes na região metropolitana de São Paulo, em especial o município de Jandira cuja população tem sido a maior prejudicada com enchentes no período chuvoso. Tal iniciativa visa, sobretudo, dotar o município com recursos para obras de canalização do córrego necessário para acabar com o problema de enchente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 3614 - Milton Monti	<b>EMENDA</b> 36140002
---	---------------------------

### EMENTA

Gasoduto

### PROGRAMA

1045 Brasil com Todo Gás

### AÇÃO

NOVA Implantação de trecho do gasoduto entre Bauru-Botucatu/Bauru-Ourinhos no estado de São Paulo

### OBJETIVO

Promover o aumento da produção nacional e o uso do gás natural

### FINALIDADE

Promover o consumo de gás natural

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Gasoduto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	100	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2008
<b>VALOR:</b>	150.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Sudeste	Investimentos	R\$	75.000.000	75.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem o escopo de ampliar a malha de gasoduto da região Sudeste especialmente no estado de São Paulo implantando o trecho Bauru-Botucatu, Bauru-Ourinhos no segmento Iacanga/Ibitinga. Essa emenda se justifica em razão dos municípios comporem uma região de grande importância econômica e polo industrial avançado. Tal iniciativa visa, portanto, aumentar a capacidade de atendimento de demanda aos consumidores de Bauru e região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1056 - Moacir Micheletto

### EMENDA

10560001

### EMENTA

Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

8611 Apoio ao Pequeno e Médio Produtor Agropecuário

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produtor atendido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500

### JUSTIFICATIVA

Apoiar a pequena produção agropecuária, por meio do estímulo à promoção da agregação de valor a seus produtos, melhorando a renda e a qualidade de vida dos produtores. Incentivar e fomentar a pequena produção agropecuária por meio da manutenção de estradas vicinais, correção de solos, construção de pequenos abatedouros de animais, aquisição de máquinas de beneficiamento de produtos agrícolas e equipamentos de pequeno porte. Elaboração de estudos e diagnósticos técnicos, implantação, acompanhamento da execução e avaliação de projetos para o desenvolvimento sustentável, visando ao aumento da produção, produtividade, processamento, garantia da qualidade, armazenamento, comercialização e melhoria na logística de transporte para redução dos gargalos ao escoamento da safra agropecuária.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1056 - Moacir Micheletto

### EMENDA

10560002

### EMENTA

VALE DO CAIUÁ - INFRA-ESTRUTURA

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA 6409 - APOIO A IMPLANTAÇÃO DE INFRA-ESTRUTURA SOCIAL E PRODUTIVA COMPLEMENTAR NA SUB-REGIÃO VALE DO CAIUÁ

### OBJETIVO

PROMOVER O APROVEITAMENTO DAS POTENCIALIDADES ENDÓGENAS, EM DIVERSAS ESCALAS ESPACIAIS, VISANDO A INSERÇÃO SOCIAL E ECONOMICA DAS POPULAÇÕES LOCAIS.

### FINALIDADE

DESENVOLVER O POTENCIAL E A CAPACIDADE PRODUTIVA DE EMPREENDIMENTOS LOCAIS, POTENCIALMENTE COMPETITIVOS, VISANDO SUA INSERÇÃO NAS ECONOMIAS LOCAL, REGIONAL, NACIONAL E INTERNACIONAL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sul	Investimentos	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

ESTUDOS FORMULADOS PELO MINISTERIO DA INTEGRACAO NACIONAL DENTRO DOS NOVOS PRECEITOS DA POLITICA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL - PNDR, IDENTIFICARAM A REGIÃO DENOMINADA VALE DO CAIUÁ, COMPOSTA POR MUNICIPIOS DO PARANÁ E MATO GROSSO DO SUL, COMO UM ESPAÇO SUB-REGIONAL DE PRIORIZAÇÃO DE AÇÕES E PROJETOS, QUE IMPULSIONEM O DESENVOLVIMENTO DE CARATER ENDÓGENO DESTES ESPAÇO TERRITORIAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1056 - Moacir Micheletto

### EMENDA

10560003

### EMENTA

VALE DO CAIUÁ - ORGANIZAÇÃO SOCIAL

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA 4646 - ORGANIZAÇÃO SOCIAL E DO ASSOCIATIVISMO NA SUB-REGIÃO DO VALE DO CAIUÁ

### OBJETIVO

PROMOVER O APROVEITAMENTO DAS POTENCIALIDADES ENDÓGENA, EM DIVERSAS ESCALAS ESPACIAIS, VISANDO A INSERÇÃO SOCIAL E ECONOMICA DAS POPULAÇÕES LOCAIS.

### FINALIDADE

DESENVOLVER O POTENCIAL E A CAPACIDADE PRODUTIVA DE EMPREENDIMENTOS LOCAIS, POTENCIALMENTE COMPETITIVOS, VISANDO SUA INSERÇÃO NAS ECONOMIAS LOCAL, REGIONAL, NACIONAL E INTERNACIONAL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Organização apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sul	Investimentos	R\$	100.000	100.000	100.000	100.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

ESTUDOS FORMULADOS PELO MINISTERIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL DENTRO DOS NOVOS PRECEITOS DA POLITICA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL - PNDR, IDENTIFICARAM A REGIÃO DENOMINADA VALE DO CAIUÁ, COMPOSTA POR MUNICÍPIOS DO PARANÁ E DO MATO GROSSO DO SUL, COMO UM ESPAÇO SUB-REGIONAL DE PRIORIZAÇÃO DE AÇÕES E PROJETOS, QUE IMPULSIONEM O DESENVOLVIMENTO DE CARATER ENDÓGENO DESTES ESPAÇO TERRITORIAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1056 - Moacir Micheletto

EMENDA

10560004

### EMENTA

Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

4756 Promoção e Participação em Exposições e Feiras Agropecuárias

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Evento realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Sul	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

Promover a articulação e organização da participação institucional do Mapa e suas vinculadas em feiras e exposições agropecuárias incluídas no calendário de eventos do Ministério. A participação do Mapa será viabilizada com a montagem de estandes e a adequada alocação de recursos humanos e materiais para o desenvolvimento das atividades durante o evento agropecuário.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1056 - Moacir Micheletto

EMENDA

10560005

### EMENTA

Assistência Técnica e Extensão Rural na Agricultura Familiar

### PROGRAMA

1427 Assistência Técnica e Extensão Rural na Agricultura Familiar

### AÇÃO

4260 Fomento à Assistência Técnica e Extensão Rural para Agricultores Familiares

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Agricultor familiar assistido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDA	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	100.000	100.000	100.000	100.000

### JUSTIFICATIVA

A emenda visa o desenvolvimento de parcerias com outros órgãos de governo, empresas e entidades públicas e da sociedade civil, permitindo as condições necessárias para a prestação dos serviços de assistência técnica e extensão rural para agricultores familiares.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1056 - Moacir Micheletto

EMENDA

10560006

### EMENTA

Desenvolvimento Sustentável do Agronegócio

### PROGRAMA

1442 Desenvolvimento Sustentável do Agronegócio

### AÇÃO

8622 Desenvolvimento do Associativismo Rural e do Cooperativismo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Entidade assistida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	30	30	30	30

### JUSTIFICATIVA

Promover a organização econômica e social dos indivíduos na sociedade, cujos benefícios se revertam em avanços sociais e melhoria na qualidade de vida da sua comunidade. Contribuir para a diminuição da exclusão social, experimentada por grupos e redes sociais que não dispõem de acesso à plena participação política, econômica e social. Fomentar as estruturas associativas e apoiar as práticas de desenvolvimento inclusivo para orientar o bem-estar socioeconômico da população. Apoiar a realização de diagnósticos locais ou regionais, e a elaboração de projetos que visem à agregação de valor ao produto das cooperativas. Contribuir para a geração de renda e de oportunidades de trabalho; para a otimização do processo produtivo, organizando a infra-estrutura e os serviços essenciais, agregando valor aos produtos básicos e abastecendo o mercado; para o aumento da oferta interna de alimentos, contribuindo para suprir as necessidades nutricionais da população; e para melhorar a estruturação sistêmica do setor agropecuário, com a participação organizada de produtores e consumidores ao longo das cadeias produtivas e de abastecimento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1056 - Moacir Micheletto

EMENDA

10560007

### EMENTA

TURISMO NO BRASIL - INFRA-ESTRUTURA TURISTICA

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA 10V0 - AÇÕES DE INFRA-ESTRUTURA TURISTICA NOS MUNICIPIOS DO ESTADO DO PARANÁ

### OBJETIVO

PROMOVER OAS POTENCIONALIDADES ENDÓGENAS, EM DIVERSAS ESCALAS ESPACIAIS, VISANDO A INSERÇÃO SOCIAL E ECONOMICA.

### FINALIDADE

DESENVOLVER O POTENCIAL E A CAPACIDADE DE EMPREENDIMENTOS LOCAIS, POTENCIALMENTE COMPETITIVOS, VISANDO SUA INSERÇÃO NA ECONOMIA LOCAL, REGIONAL, NACIONAL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Sul	Investimentos	R\$	10.500.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA PRIORIZAR PROJETOS DE CONSTRUÇÕES DE 4 (QUATRO) CENTROS DE CONVENÇÕES NOS MUNICIPIOS DE UMUARAMA, CASTRO, ARAPONGAS E FRANCISCO BELTRÃO, TENDO EM VISTA QUE SÃO MUNICÍPIOS POLOS DE REGIÕES COM MAIS DE 500 MIL HABITANTES, E TAMBÉM SÃO SEDES DE UNIVERSIDADES PARTICULARES E DE UNIVERSIDADES PÚBLICAS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1056 - Moacir Micheletto

EMENDA

10560008

### EMENTA

Vale do Caiuá - arranjo

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA 6424 - ESTRUTURAÇÃO E DINAMIZAÇÃO DE ARRANJOS PRODUTIVOS LOCAIS NA SUB-REGIÃO VALE DO CAIUÁ

### OBJETIVO

PROMOVER O APROVEITAMENTO DAS POTENCIALIDADES ENDÓGENAS, EM DIVERSAS ESCALAS ESPACIAIS, VISANDO À INSERÇÃO SOCIAL E ECONÔMICA DAS POPULAÇÕES LOCAIS.

### FINALIDADE

DESENVOLVER O POTENCIAL E A CAPACIDADE PRODUTIVA DE EMPREENDIMENTOS LOCAIS, POTENCIALMENTE COMPETITIVOS, VISANDO SUA INSERÇÃO NAS ECONOMIAS LOCAL, REGIONAL, NACIONAL E INTERNACIONAL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Arranjo Produtivo Local Apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 8.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	500.000	500.000	500.000	500.000
			META	5	5	5	5
M. da Integração Regional	Sul	Investimentos	R\$	1.500.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

ESTUDOS FORMULADOS PELO MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL DENTRO DOS NOVOS PRECEITOS DA POLÍTICA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL - PNDR, IDENTIFICARAM A REGIÃO DENOMINADA VALE DO CAIUÁ, COMPOSTA POR MUNICÍPIOS DO PARANÁ E MATO GROSSO DO SUL, COMO UM ESPAÇO SUB-REGIONAL DE PRIORIZAÇÃO DE AÇÕES E PROJETOS, QUE IMPULSIONEM O DESENVOLVIMENTO DE CARÁTER ENDOGENO DESTES ESPAÇOS TERRITORIAIS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1056 - Moacir Micheletto

EMENDA

10560009

### EMENTA

Vale do Caiuá - Empreendimento

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA 6591 - PROMOÇÃO DA SUSTENTABILIDADE DE ESPAÇOS SUB-REGIONAIS - PROMESO

### OBJETIVO

PROMOVER O APROVEITAMENTO DAS PONTENCIALIDADES ENDÓGENAS, EM DIVERSAS ESCALAS ESPACIAIS, VISANDO A INSERÇÃO SOCIAL E ECONOMICA DAS POPULAÇÕES LOCAIS

### FINALIDADE

DESENVOLVER O POTENCIAL E A CAPACIDADE PRODUTIVA DE EMPREENDIMENTOS LOCAIS, POTENCIALMENTE COMPETITIVOS, VISANDO SUA INSERÇÃO NAS ECONOMIAS LOCAL, REGIONAL, NACIONAL E INTERNACIONAL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento gerado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 8

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 8.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	500.000	500.000	500.000	500.000
			META	1	1	1	1
M. da Integração Regional	Sul	Investimentos	R\$	1.500.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

ESTUDOS FORMULADOS PELO MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL DENTRO DOS NOVOS PRECEITOS DA POLITICA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL -PNDR, IDENTIFICARAM A REGIÃO DENOMINADA VALE DO CAIUÁ, COMPOSTA POR MUNICÍPIOS DO PARANÁ E MATO GROSSO DO SUL, COMO UM ESPAÇO SUBREGIONAL DE PRIORIZAÇÃO DE AÇÕES E PROJETOS, QUE IMPULSIONEM O DESENVOLVIMENTO DE CARATER ENDÓGENO DESTES ESPAÇO TERRITORIAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1056 - Moacir Micheletto

EMENDA

10560010

### EMENTA

VALE DO CAIUÁ - FORMAÇÃO DE AGENTES

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA 4644 - FORMAÇÃO DE AGENTES PARA O DESENVOLVIMENTO INTEGRADO E SUSTENTÁVEL NA SUB-REGIÃO VALE DO CAIUÁ.

### OBJETIVO

PROMOVER O APROVEITAMENTO DAS POTENCIALIDADES ENDÓGENA, EM DIVERSAS ESCALAS ESPACIAIS, VISANDO A INSERÇÃO SOCIAL E ECONOMICA DAS POPULAÇÕES LOCAIS.

### FINALIDADE

DESENVOLVER O POTENCIAL E A CAPACIDADE PRODUTIVA DE EMPREENDIMENTOS LOCAIS, POTENCIALMENTE COMPETITIVOS, VISANDO SUA INSERÇÃO NAS ECONOMIAS LOCAL, REGIONAL, NACIONAL E INTERNACIONAL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Agente capacitado (pessoa-hora)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 400

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sul	Investimentos	R\$	100.000	100.000	100.000	100.000
			META	100	100	100	100

### JUSTIFICATIVA

ESTUDOS FORMULADOS PELO MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL DENTRO DOS NOVOS PRECEITOS DA POLITICA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL - PNDR, IDENTIFICARAM A REGIÃO DENOMINADA VALE DO CAIUÁ, COMPOSTA POR MUNICIPIOS DO PARANÁ E DO MATO GROSSO DO SUL, COMO UM ESPAÇO SUB-REGIONAL DE PRIORIZAÇÃO DE AÇÕES E PROJETOS, QUE IMPULSIONEM O DESENVOLVIMENTO DE CARATER ENDÓGENO DESTES ESPAÇO TERRITORIAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2391 - Moisés Avelino

EMENDA

23910001

### EMENTA

Apoio a Projeto de Infra-Estrutura Turística

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

10V0 Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 770

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 476.310.565

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.089.800	2.183.632	2.281.677
			META	170	170	180	190
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000	102.719.970	107.331.939	117.703.547
			META	170	170	180	190
MTur	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	15	15	15	15

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa apoiar projetos de infra-estrutura turística no Estado do Tocantins, tendo em vista ser um Estado com grande potencial turístico.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2391 - Moisés Avelino

EMENDA

23910002

### EMENTA

Construção da Eclusa do Estreito no Rio Tocantins no Estado do Tocantins

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção da Eclusa do Estreito no Rio Tocantins no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Implantar a Eclusa do Estreito no Rio Tocantins no Estado do Tocantins

### FINALIDADE

Permitir a utilização do leito do Rio Tocantins para navegação, com a implantação da Hidrovia Araguaia-Tocantins, barateando o custo do frete e conferindo competitividade à produção agrícola das regiões norte/nordeste

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	195.000.000	152.000.000	152.000.000	151.000.000
			META	30	24	24	22

### JUSTIFICATIVA

A construção da usina hidrelétrica eliminará os últimos pontos críticos que impedem a implementação da navegação comercial no Rio Tocantins de sua foz até a localidade de Peixe-TO, viabilizando o Corredor Multimodal de Transportes do Centro-Norte, um dos principais vetores de desenvolvimento da região de influência da bacia do Rio Tocantins, beneficiando, além de todo o Estado do Tocantins, extensas áreas dos Estados do Mato Grosso, Goiás, Pará, Maranhão, Piauí e Bahia.

Na atual conjuntura, é um contra-senso e não inclusão de recursos da eclusa ao montante destinado à construção da usina de Estreito. A sua necessidade é incontestável, pois, na ausência dessas, ficam sem sentido as eclusas que estão sendo construídas nas usinas de Tucuruí, no Pará e em Lajeado, neste Estado do Tocantins. Ao se postergar a sua construção, além dos problemas de retardamento na





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2391 - Moisés Avelino

EMENDA

23910002

implantação do Corredor Multimodal, a obra demandará um volume de recursos infinitamente maior, podendo chegar a um preço até três vezes maior, fato que, infelizmente, está ocorrendo com relação a Tucuruí e Lajeado, cujas obras não foram incluídas no projeto inicial por falta de recursos financeiros.

Portanto, não se justifica sob nenhuma hipótese a postergação da alocação de recursos suficientes, regulares e compatíveis com o cronograma físico-financeiro da obra da usina como um todo.

Por essas razões, conscientes dos notáveis benefícios econômicos que trará para a economia do corredor Araguaia-Tocantins decidiu-se pela apresentação desta emenda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2391 - Moisés Avelino

EMENDA

23910003

### EMENTA

Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia na Divisa TO/PA na BR-153 - Xambioá/São Geraldo no Estado do Tocantins

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia na Divisa TO/PA na BR-153 (Xambioá/São Geraldo) no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Constuir ponte na BR-153 sobre o Rio Araguaia na BR-153 - Xambioá/São Geraldo no Estado do Tocantins.

### FINALIDADE

Melhorar as condições de tráfego na BR-153 na interligação dos Estados do TO e PA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	40.000.000	40.000.000	20.000.000
			META	40	25	20	15

### JUSTIFICATIVA

AS RODOVIAS FEDERAIS SE CONSTITUEM EM IMPORTANTE FATOR DE DESENVOLVIMENTO PARA O ESTADO DO TOCANTINS. A BR-153, TAMBÉM CONHECIDA COMO RODOVIA BELÉM-BRASÍLIA, POSSUI UM RAMAL QUE FAZ A LIGAÇÃO COM O ESTADO DO PARÁ, NUMA DAS REGIÕES DE MAIOR POTENCIAL DE DESENVOLVIMENTO DO NORTE DO PAÍS. A CONSTRUÇÃO DA REFERIDA PONTE INTERLIGARÁ OS ESTADOS DO TOCANTINS E PARÁ NA CONTINUIDADE DA BR-153, NA ALTURA DAS CIDADES DE XAMBIOÁ-TO E SÃO GERALDO DO ARAGUAIA-PA, SEPARADAS PELO RIO ARAGUAIA. ATUALMENTE A TRAVESSIA DO RIO ARAGUAIA, NO LOCAL ONDE DEVERÁ SER CONSTRUÍDA A PONTE, É REALIZADA POR MEIO DE BALSAS, QUE DEMORAM CERCA DE DUAS HORAS PARA CONCLUSÃO DO TRAJETO E QUE DEPENDEM DAS CONDIÇÕES DO TEMPO E DO RIO PARA PODEREM OPERAR. ESSE TIPO DE TRAVESSIA TEM SIDO FATOR DE ATRASO NO DESENVOLVIMENTO REGIONAL, VISTO QUE O TRÂNSITO DE VEÍCULOS DE CARGA NO LOCAL É INTENSO (CERCA DE 1000 CARRETAS/DIA), TENDO EM VISTA A FORTE ATIVIDADE PECUÁRIA NO ESTADO DO PARÁ E QUE NECESSITA TRANSPORTAR



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2391 - Moisés Avelino

EMENDA

23910003

SUA PRODUÇÃO PARA OS FRIGORÍFICOS INSTALADOS NO ESTADO DO TOCANTINS. EM SENTIDO INVERSO, O FORTE DESENVOLVIMENTO DE INDÚSTRIAS DE MINERAÇÃO NA REGIÃO, QUE NECESSITAM A INTEGRAÇÃO DOS MODAIS DE TRANSPORTES, UMA VEZ QUE AS PLATAFORMAS DA FERROVIA NORTE-SUL NAS CIDADES DE AGUIARNÓPOLIS E ARAGUAÍNA, NO ESTADO DO TOCANTINS, SERVIRÃO DE PORTO SECO PARA A EXPORTAÇÃO DE PRATICAMENTE TODA A PRODUÇÃO DAQUELA REGIÃO. VALE RESSALTAR A INSTALAÇÃO, NO MUNICÍPIO DE XAMBIOÁ-TO, DE UMA FÁBRICA DE CIMENTO COM PRODUÇÃO ESTIMADA DE MAIS DE 2000 TONELADAS/DIA, COM INÍCIO DA PRODUÇÃO PARA 2008 E, AINDA, A IMPLANTAÇÃO DE INDÚSTRIA PARA PRODUÇÃO DE FERRO SILÍCIO, NO MUNICÍPIO DE ARAGUANÃ-TO (LOCALIZADO A 6KM DE XAMBIOÁ) COM INÍCIO DE PRODUÇÃO EM 2009.

A PRESENTE EMENDA VISA GARANTIR A INCLUSÃO NO PLANO PLURIANUAL 2008-2011, PERMITINDO, ASSIM, A ALOCAÇÃO DE RECURSOS NO OGU POR MEIO DE EMENDAS DA BANCADA FEDERAL DO TOCANTINS.

EXTENSÃO DA PONTE: 1700 metros



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2391 - Moisés Avelino

EMENDA

23910004

### EMENTA

Construção do Centro Educacional para valorização da Diversidade no Espaço Escolar no município de Palmas no Estado do Tocantins

### PROGRAMA

1377 Educação para a Diversidade e Cidadania

### AÇÃO

NOVA Construção do Centro Educacional para valorização da Diversidade no Espaço Escolar no município de Palmas no Estado do Tocantins.

### OBJETIVO

Construir o centro educacional para valorização da diversidade no espaço escolar no município de Palmas no Estado do Tocantins.

### FINALIDADE

Construir o centro educaional para valorização da diversidade no espaço escolar no município de Palmas no Estado do Tocantins.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A construção de um complexo que compreenda um núcleo educacional, cultural e esportivo voltado aos portadores de necessidades especiais, buscando a valorização e inclusão social desses indivíduos é estrategicamente viável ao Estado do Tocantins, principalmente, por se tratar de uma necessidade governamental e por sua localização geográfica.

Sabedores que o Governo Federal tem como meta, fazer com que os portadores de necessidades especiais tenham o direito ao trajeto e ao acesso totalmente independente e democrático fazendo desta, uma forma de inclusão social e valorização do indivíduo, a construção de um complexo educacional para a diversidade humana, não só formaria o portador de necessidades especiais como também treinaria os educadores



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2391 - Moisés Avelino

EMENDA

23910004

do setor de educação para melhor atender às necessidades de inclusão destes indivíduos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2391 - Moisés Avelino

EMENDA

23910005

### EMENTA

Expansão do Ensino Superior - Campus de Colinas no município de Colinas no Estado do Tocantins

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Expansão do Ensino Superior - Campus de Colinas da Fundação Universidade Federal do Tocantins - no município de Colinas no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Expandir a Fundação Universidade Federal do Tocantins com a implantação do Campus de Colinas

### FINALIDADE

Expandir a Fundação Universidade Federal do Tocantins com a implantação do Campus de Colinas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a expansão da Fundação Universidade Federal do Tocantins, com a implantação do campus de Colinas no município de Colinas no Estado do Tocantins. Porquando da criação da Universidade Federal do Tocantins e expansão dos campus universitários, a cidade de Colinas foi preterida, necessitando assim, da instalação de um campus da UFT para atender a grande demanda existente naquela promissora região. A instalação do Campus é uma luta que encontra-se inclusive em debate na Comissão de Educação da Câmara dos Deputados.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2391 - Moisés Avelino

EMENDA

23910006

### EMENTA

Implantação da Escola Técnica Federal de Dianópolis no Estado do Tocantins

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Implantação da Escola Técnica Federal de Dianópolis no Estado Tocantins

### OBJETIVO

Implantar a Escola Técnica Federal de Dianópolis no Estado do Tocantins

### FINALIDADE

Implantar a Escola Técnica Federal de Dianópolis

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa implantar a Escola Técnica Federal de Dianópolis, município polo da região sudeste do Estado do Tocantins, onde o ensino médio é fundamental para atender a demanda da juventude daquela região. A dificuldade para a conclusão do curso superior para a maioria da população, pela distância e dificuldade de acesso, o curso técnico irá atender a toda a juventude da região sudeste do Estado do Tocantins.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2391 - Moisés Avelino

EMENDA

23910007

### EMENTA

Implantação da Fundação de Medicina Tropical em Araguaína-TO

### PROGRAMA

1201 Ciência, Tecnologia e Inovação no Complexo da Saúde

### AÇÃO

NOVA Implantação da Fundação de Medicina Tropical em Araguaína no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Construir o edifício sede da Fundação de Medicina Tropical em Araguaína no Estado do Tocantins

### FINALIDADE

Esta Fundação tem como objetivo principal priorizar o Programa de Implantação e Modernização de Centros Vocacionais de Ensino e de Pesquisa no Estado do Tocantins para o desenvolvimento do setor da saúde.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Norte	Investimentos	R\$	6.250.000	6.250.000	6.250.000	6.250.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Estado do Tocantins vem procurando adotar novas estratégias de ação a fim de aumentar e inovar a sua eficiência e a qualidade de seu ensino e pesquisa na área de prognósticos em saúde especificamente em doenças tropicais da região.

Não obstante, a implantação desta obra e dessa modernização, é de grande importância para a região, tendo em vista que dará referência não só ao Estado do Tocantins, como também, aos Estados circunvizinhos procurando consolidar o conhecimento diversificado e acumulado, oferecendo a toda uma sociedade um desenvolvimento de pesquisa e ensino avançado.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2391 - Moisés Avelino

EMENDA

23910008

### EMENTA

Implantação do Hospital Geral de Araguaína no Estado do Tocantins

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação do Hospital Geral de Araguaína no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Implantar unidade de atenção especializada em Saúde.

### FINALIDADE

Melhorar o atendimento de saúde de média e alta complexidade prestado à população de Araguaína e região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 159.800.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Norte	Investimentos	R\$	79.800.000	80.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

O município de Araguaína possui uma importância geográfica, política e sanitária muito grande por ser de acordo com o Plano Diretor de Regionalização da Saúde referência macro e microrregional do Estado e Interestadual com os municípios da Região Sul do Pará e Maranhão, compreendendo a maior complexidade de serviços assistenciais em alta complexidade do Estado, com uma população usuária de cerca de 546.275 habitantes em 69 municípios para atendimento de média/alta complexidade hospitalar, ambulatorial e de urgência e emergência. Estas características fazem com que sua população flutuante gire em torno de 1.525.724 habitantes. Essa realidade reflete consideravelmente na constante necessidade de ampliação e adequação de serviços e estrutura física de nossas unidades hospitalares visando atender a essa crescente demanda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2391 - Moisés Avelino

EMENDA

23910008

O atual Hospital não possui uma estrutura física adequada, tendo sido adaptado após sucessivas ampliações em gestões passadas em considerar e observar as normativas sanitárias. Tal situação tem gerado transtornos na organização de fluxos, protocolos trazendo dificuldades no atendimento ao usuário, comprometendo a qualidade do serviço, inclusive com maior risco de disseminação de infecções cruzadas. A atual estrutura impede a implantação de novos serviços assistenciais em um ponto considerado crítico para qualquer administração no que se refere ao controle e regulação da gestão hospitalar, proporcionando condições insalubres de trabalho para os servidores e inadequado atendimento aos usuários.

Buscando consolidar e efetivar um compromisso público da Gestão Estadual, a Secretaria de Estado da Saúde do Tocantins, pleiteia a construção do Hospital Geral de Araguaína com capacidade total de 400 leitos de internação, onde passaremos a ter condições dignas para atendimento à população própria e referendada, e a possibilidade de ampliação dos serviços oferecidos, diminuindo a referência de pacientes para a capital e outros Estados assim como os índices de morbidade e infecções hospitalares.

Justificamos ainda tal solicitação, considerando necessidade de organização de uma rede assistencial e otimização de recursos humanos e financeiros tendo em vista que a rede hospitalar atual está dividida em uma estrutura precária de 202 leitos do Hospital de Referência, 64 leitos do Hospital das Clínicas, que funciona em prédio alugado, além da terceirização os serviços de ginecologia, obstetrícia, pediatria e alta complexidade de cardiologia de um hospital filantrópico.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2391 - Moisés Avelino

EMENDA

23910009

### EMENTA

Implantação do Hospital Regional de Dianópolis no Estado do Tocantins

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação do Hospital Regional de Dianópolis no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Construir o hospital regional de Dianópolis no Estado do Tocantins, de forma a possibilitar o atendimento da comunidade carente.

### FINALIDADE

Construir o hospital regional de Dianópolis no Estado do Tocantins, de forma a possibilitar o atendimento da comunidade carente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 36.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Norte	Investimentos	R\$	18.000.000	18.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A necessidade da construção de um hospital na região sudeste do Estado do Tocantins, foi constatada devido às condições sociais das famílias da região em questão.

Essa realidade demonstrou a premência da instalação dos serviços em uma sede própria hospitalar para atender a uma região carente desta necessidade primária.

Para cumprir o importante papel social que os serviços hospitalares se propõe, vale ressaltar a grande necessidade setorial do uso destas atividades médicas para a sociedade não só do município escolhido, como também, da vizinhança municipal imediata.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2391 - Moisés Avelino

EMENDA

23910010

### EMENTA

Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Apoiar a organização da infra-estrutura básica do Estado do Tocantins

### FINALIDADE

Viabilizar as condições para o desenvolvimento econômico do Tocantins, com reflexos na melhoria da qualidade de vida da população

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MF	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado do Tocantins há muito vem procurando envidar esforços junto à União no sentido de encontrar uma justa e isonômica solução para o contencioso relacionado com a aplicação do disposto no art. 13, § 6º, do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias (ADCT). O posicionamento sustentado pelo Governo do Tocantins foi reconhecido em manifestação da Advocacia-Geral da União (AGU) que, no Parecer n.º AGU/LS-01/2000, adotado pelo Exmo. Sr. Dr. Advogado-Geral da União no Parecer n.º GM - 006, de 11 de fevereiro de 2000, e aprovado pelo Excelentíssimo Senhor Presidente da República em 26 de maio de 2000, conforme publicação no D.O.U. de 3 de agosto do mesmo ano, à luz dos fundamentos jurídicos pertinentes, concluiu, in verbis : - "o Estado de Tocantins tem direito a receber da união tratamento semelhante ao que se conferiu ao Estado do Mato Grosso, por força do dispositivo constitucional consubstanciado no art. 13, § 6º, do ADCT". Com base nesse Parecer, negociações políticas realizadas no mais alto nível conduziram à assinatura do Convênio n.º 018/PGFN, de 22 de dezembro de 2000, por meio do qual foi estipulado um valor de R\$ 498,9 milhões para tal finalidade, repassado ao Estado do Tocantins em parcelas anuais, ao longo do período de 2001 a 2005. Tal valor correspondeu, porém, a um volume significativamente menor do que aquele inicialmente reivindicado pelo estado e referendado pela AGU, cujo montante importava em recursos da ordem de R\$ 1.300,0 milhões, que, segundo levantamentos preliminares, teriam sido transferidos pela União ao Estado de Mato Grosso no período de 1979 a 1989, em



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2391 - Moisés Avelino

EMENDA

23910010

cumprimento do disposto no art. 38 da Lei Complementar n.º 31, de 11 de outubro de 1977. Em tal contexto, poder-se-ia estimar em cerca de R\$ 800,0 milhões a defasagem entre o pleito inicial do Estado do Tocantins e os valores alocados até 2005, com o objetivo de atender ao mandamento constitucional insculpido no art. 13, § 6º, do ADCT, sem considerar as devidas atualizações. Como um primeiro passo para o equacionamento desse passivo financeiro, mediante a aprovação de emenda apresentada pela Bancada do Estado, buscou-se a inclusão na lei orçamentária para 2007 (LOA-2007) de dotação que, minimamente, fosse dado início ao processo de reconhecimento, pela União, da característica de obrigação constitucional da referida pendência. Neste sentido, foram alocados, na LOA-2007, recursos no montante de R\$ 51,5 milhões, valor este que, todavia, até o momento não foi liberado para o Governo do Estado. Com o objetivo de dar prosseguimento ao equacionamento desta demanda, foi também apresentada Emenda da Bancada que visava a inclusão da ação ;Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins; no Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, a qual, embora aprovada, não foi incluída na programação da LOA-2008 nem tampouco na programação do PPA 2008-2011. Em assim sendo, esta emenda tem por objetivo restabelecer a determinação do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008 e incluir a ação ;Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins; na programação do PPA 2008-2011, de tal modo que, em consequência de sua eventual aprovação, sejam alocados, no exercício de 2008, recursos suficientes para atendimento de cerca de 25% do montante global que se estima deva ser repassado pela União para o Estado do Tocantins ao longo do período de vigência deste PPA, permitindo que, com a continuidade da alocação de recursos nos exercícios subsequentes, a conclusão da referida ação possa ocorrer até o exercício de 2015. Esse valor seria, posteriormente, deduzido do montante global que viesse a ser ajustado para desembolso nos exercícios seguintes, de forma consensual, como caracterização do apoio da União ao esforço de Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins, em cumprimento ao dispositivo constitucional supracitado.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

2391 - Moisés Avelino

### EMENDA

23910011

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Anexo II - Parágrafo IPrA2

### TEXTO PROPOSTO

Programa: Operações Especiais - Outras Transferências

Órgão Responsável: Recursos sob Supervisão do Ministério da Fazenda - MF

Objetivo: Apoiar a implantação de unidades da federação e reduzir as desigualdades intra e inter-regionais

Público-alvo: População do Estado do Tocantins

Indicador: Grau de desenvolvimento econômico do estado

Índice Atual (2007: 35%

2011: Em apuração

Unidade de Medida: Projeto apoiado

Regionalização: Norte

Consolidação dos Totais: 400.000.000,00

Valores do Programa - Esfera/Cat. Econômica: Fiscal 400.000.000,00

Despesas Correntes: 400.000.000,00

### JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado do Tocantins há muito vem procurando envidar esforços junto à União no sentido de encontrar uma justa e isonômica solução para o contencioso relacionado com a aplicação do disposto no art. 13, § 6º, do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias (ADCT). O posicionamento sustentado pelo Governo do Tocantins foi reconhecido em manifestação da Advocacia-Geral da União (AGU) que, no Parecer n.º AGU/LS-01/2000, adotado pelo Exmo. Sr. Dr. Advogado-Geral da União no Parecer n.º GM - 006, de 11 de fevereiro de 2000, e aprovado pelo Excelentíssimo Senhor Presidente da República em 26 de maio de 2000, conforme publicação no D.O.U. de 3 de agosto do mesmo ano, à luz dos fundamentos jurídicos pertinentes, concluiu, in verbis : - "o Estado de Tocantins tem direito a receber da união tratamento semelhante ao que se conferiu ao Estado do Mato Grosso, por força do dispositivo constitucional consubstanciado no art. 13, § 6º, do ADCT". Com base nesse Parecer, negociações políticas realizadas no mais alto nível conduziram à assinatura do Convênio n.º 018/PGFN, de 22 de dezembro de 2000, por meio do qual foi estipulado um valor de R\$ 498,9 milhões para tal finalidade, repassado ao Estado do Tocantins em parcelas anuais, ao longo do período de 2001 a 2005. Tal valor correspondeu, porém, a um volume significativamente menor do que aquele inicialmente reivindicado pelo estado e referendado pela AGU, cujo montante importava em recursos da ordem de R\$ 1.300,0 milhões, que, segundo levantamentos preliminares, teriam sido transferidos pela União ao Estado de Mato Grosso no período de 1979 a 1989, em cumprimento do disposto no art. 38 da Lei Complementar n.º 31, de 11 de outubro de 1977. Em tal contexto, poder-se-ia estimar em cerca de R\$ 800,0 milhões a defasagem entre o pleito inicial do Estado do Tocantins e os valores alocados até 2005, com o objetivo de atender ao mandamento constitucional insculpido no art. 13, § 6º, do ADCT, sem considerar as devidas atualizações. Como um primeiro passo para o equacionamento desse passivo financeiro, mediante a aprovação de emenda apresentada pela Bancada do Estado, buscou-se a inclusão na lei orçamentária para 2007 (LOA-2007) de dotação que, minimamente, fosse dado início ao processo de reconhecimento, pela União, da característica de obrigação constitucional da referida pendência. Neste sentido, foram alocados, na LOA-2007,



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

2391 - Moisés Avelino

EMENDA

23910011

recursos no montante de R\$ 51,5 milhões, valor este que, todavia, até o momento não foi liberado para o Governo do Estado. Com o objetivo de dar prosseguimento ao equacionamento desta demanda, foi também apresentada Emenda da Bancada que visava a inclusão da ação "Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins" no Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, a qual, embora aprovada, não foi incluída na programação da LOA-2008 nem tampouco na programação do PPA 2008-2011. Em assim sendo, esta emenda tem por objetivo restabelecer a determinação do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008 e incluir por meio desta emenda de texto o Programa "0904 - Operações Especiais: Outras Transferências" na relação de programas do PPA 2008-2011, haja vista que esse programa, ao longo do período 2001-2005 e também na LOA/2007 foi utilizado para atender às despesas da ação "Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins". Assim, esta ação poderá constar da programação do PPA 2008-2011, de tal modo que, em consequência de sua eventual aprovação, sejam alocados, no exercício de 2008, recursos suficientes para atendimento de cerca de 25% do montante global que se estima deva ser repassado pela União para o Estado do Tocantins ao longo do período de vigência deste PPA, permitindo que, com a continuidade da alocação de recursos nos exercícios subsequentes, a conclusão da referida ação possa ocorrer até o exercício de 2015. Esse valor seria, posteriormente, deduzido do montante global que viesse a ser ajustado para desembolso nos exercícios seguintes, de forma consensual, como caracterização do apoio da União ao esforço de Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins, em cumprimento ao dispositivo constitucional supracitado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2422 - Moreira Mendes	<b>EMENDA</b> 24220001
---	---------------------------

### EMENTA

Anel Rodoviário de Ji-Paraná

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de anel rodoviário na BR-364 em Ji-Paraná-RO

### OBJETIVO

Construção de trecho rodoviário.

### FINALIDADE

Desviar o tráfego de veículos pesados do centro da cidade com vistas a desafogar o trânsito e diminuir os riscos de acidentes de trânsito com vítimas fatais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	20	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2008
<b>VALOR:</b>	30.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	10.500.000	10.500.000	9.000.000	0
			META	7	7	6	0

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva dotar recursos no PPA, a fim de assegurar a implantação do Anel Rodoviário de Ji-Paraná/RO, obra indispensável à solução dos problemas causados pelo fluxo de veículos pesados no centro daquela cidade e que vem ocasionando acidentes graves, inclusive seguidos de mortes. A BR-364 corta a cidade de Ji-Paraná num total aproximado de 14 km.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2422 - Moreira Mendes

EMENDA

24220002

### EMENTA

BR-421-RO

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de trecho rodoviário - Ariquemes - Divisa RO/AM - na BR-421 - Estado de Rondônia

### OBJETIVO

Construção de trechos rodoviários.

### FINALIDADE

Interligar a região Norte, via estado do Amazonas, objetivando minimizar os custos operacionais de transporte de bens e passageiros.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 220.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	55.000.000	55.000.000	55.000.000	55.000.000
			META	40	40	40	40

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a implantação da Rodovia BR-421 no trecho Ariquemes-Divisa do Amazonas, que deverá beneficiar a região norte do Estado de Rondônia. Essa obra é importante para a utilização do Porto 2 de Novembro localizado no Rio Machadinho afluente do Rio Madeira, permitindo o escoamento futuro da produção agropecuária principalmente dos Estados do Mato Grosso e Rondônia, através da Hidrovia do Madeira.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2422 - Moreira Mendes

EMENDA

24220003

### EMENTA

Dragagem Hidrovia

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Dragagem da Hidrovia do Madeira

### OBJETIVO

Dragagem do canal de navegação.

### FINALIDADE

Reduzir os custos de transporte hidroviário, proporcionando condições de navegabilidade para embarcações de maior porte, bem como, minimizar os riscos de acidentes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dragagem realizada (mil m<sup>3</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.400

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 21.600.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	5.400.000	5.400.000	5.400.000	5.400.000
			META	600	600	600	600

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a inclusão no PPA da obra de Dragagem da Hidrovia do Madeira, que é responsável pelo escoamento da produção agropecuária dos Estados do Mato Grosso e Rondônia, bem como representa o elo de ligação da Amazônia Ocidental com o resto do País. Essa obra será executada no trecho de aproximadamente 1.100 km compreendendo Porto Velho até próximo a foz do Rio Amazonas. Ressalte-se que todos os anos se torna obrigatória a dragagem nos pontos críticos do Rio face ao período seco e a sedimentação natural, o Rio Madeira é um dos rios de maior sedimentação do mundo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2422 - Moreira Mendes

EMENDA

24220004

### EMENTA

Gasoduto Urucu-Porto Velho

### PROGRAMA

1045 Brasil com Todo Gás

### AÇÃO

NOVA Implantação do Gasoduto Urucu-Porto Velho - no estado de Rondônia

### OBJETIVO

Construção do gasoduto.

### FINALIDADE

Escoar a produção de gás natural até Porto Velho para sua utilização na geração de energia termelétrica para atender todo o estado de Rondônia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Norte	Investimentos	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a inclusão no PPA da obra de Implantação do Gasoduto Urucu-Porto Velho. A execução dessa obra é fundamental para o desenvolvimento do Estado de Rondônia, será responsável principalmente pela geração de energia que hoje ainda é gerada através de Termoelétricas que funcionam com a utilização de óleo diesel. Também permitirá a implantação de novas indústrias gerando, portanto, milhares de empregos na região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2422 - Moreira Mendes

EMENDA

24220005

### EMENTA

Ponte BR-319/RO

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de Ponte sobre o Rio Madeira na BR 319 Porto Velho-RO

### OBJETIVO

Construção de ponte rodoviária.

### FINALIDADE

Interligar o Estado de Rndonia ao Estado do Amazonas visando o incremento do escoamento da produção agropecuária, bem como do acesso ao norte do País, melhorando o tráfego de automóveis de passeio, de cargas, de transporte coletivo e de pedestres

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

100

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

88.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	28.000.000	0
			META	35	35	30	0

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a inclusão no PPA da obra de Construção da Ponte em Porto Velho-RO sobre o Rio Madeira na BR-319 interligando os Estados de Rondônia e Amazonas. Ressalte-se que a implantação é fundamental para o desenvolvimento daquela Capital, bem como permitirá uma melhor utilização da Rodovia que está sendo construída ligando a cidade de Manaus a Porto Velho. É importante lembrar que essa obra já está licitada e aprovada pelos Órgãos Ambientais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2422 - Moreira Mendes

EMENDA

24220006

### EMENTA

Ponte BR-364/ABUNÃ

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

1D02 Construção de Ponte sobre o Rio Madeira - no Município de Abunã - na BR-364 - no Estado de Rondônia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

ESTA MENDA OBJETIVA ALTERAR NO PPA A AÇÃO QUE PREVÊ A CONSTRUÇÃO DE PONTE NA BR-364 NO ESTADO DE RONDÔNIA, QUE INTERLIGA COM O ESTADO DO ACRE. PROPÕE A AMPLIAÇÃO DOS RECURSOS PROGRAMADOS ANTERIORMENTE, LEVANDO EM CONTA QUE ESSES RECURSOS SÃO INSUFICIENTES PARA A EXECUÇÃO DA OBRA NO PRAZO ESTIPULADO EM CONTRATO. RESSALTE-SE QUE ESSA OBRA JÁ FOI LICITADA E CONTA COM A LICENÇA AMBIENTAL EMITIDA PELO ÓRGÃO COMPETENTE.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2422 - Moreira Mendes

EMENDA

24220007

### EMENTA

Porto de Porto Velho

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Modernização do Porto de Porto Velho-RO

### OBJETIVO

Construção e equipamento de terminal fluvial.

### FINALIDADE

Adequar o porto de Porto Velho às novas exigências de mercado, dotando-o da infraestrutura necessária para otimizar a utilização da hidrovía do Madeira proporcionando preços competitivos aos produtos escoados.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura modernizada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a inclusão no PPA das obras de Ampliação e equipagem do Porto de Porto Velho e implantação de seus acessos.

Entre essas obras destacam-se: Dragagem do Canal do Rio Madeira, Contenção de Encostas, Construção de Silos para armazenagem de grãos, Construção de Tanques para armazenagem de combustíveis, Prédios para a Administração, Construção de Armazéns da Carga Geral, Rampas de Acesso, 05 Módulos de Cais Flutuantes e Equipamentos, tais como: Guindastes, carregadeiras, etc.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2422 - Moreira Mendes

EMENDA

24220008

### EMENTA

Recuperação de Áreas Degradadas

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação de Áreas Degradadas na Amazônia Legal

### OBJETIVO

Recomposição do solo, reflorestamento, recomposição de matas ciliares.

### FINALIDADE

Apoiar os municípios da amazônia para implementar as ações citadas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área recuperada (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	10.000	10.000	10.000	10.000

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a inclusão de ações no PPA voltadas para a recuperação de áreas degradadas na Amazônia, objeto de desmatamento indevido de áreas cujo solo não se aplicava para a agropecuária e estão em processo de deteriorização, na sua maioria constituídos de areia quartzosa e latolossolos, bem como objeto de áreas exploradas por garimpos que foram completamente devastadas, além do reflorestamento com essências nativas das matas ciliares visando principalmente a proteção das nascentes, rios e igarapés.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2422 - Moreira Mendes

EMENDA

24220009

### EMENTA

Saneamento Básico

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Implantação de Saneamento Básico em Municípios de até 50.000 habitantes no Estado de Rondônia

### OBJETIVO

Obras para implantação de serviços de água, esgoto sanitário e resíduos sólidos.

### FINALIDADE

diminuir a incidência de doenças causadas pela carência dos serviços propostos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 25.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Norte	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	6.250	6.250	6.250	6.250

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a inclusão no PPA ações voltadas para o saneamento básico em municípios do Estado de Rondônia para assegurar recursos para o abastecimento de água, esgotamento sanitário e implantação de aterros sanitários visando solucionar o problema dos lixões que tem causado sérios danos à saúde da população.

A execução das ações, objeto desta emenda, ficará a cargo da Fundação Nacional de Saúde, em que pese o sistema de elaboração de emendas estabelecer que o órgão executor é o Ministério das Cidades, haja vista se tratar de municípios com até 50.000 habitantes.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2319 - Mozarildo Cavalcanti

EMENDA

23190001

### EMENTA

BR-431

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de trechos rodoviários na BR-431, no Estado de Roraima.

### OBJETIVO

Implantar e pavimentar a BR-431.

### FINALIDADE

Prever recursos para a pavimentação da BR-431/RR

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A rodovia em tela é uma importante artéria de ligação terrestre entre o interior do Estado e a Capital, bem como para quem se dirige à capital do Estado do Amazonas e adjacências, sendo a região cortada por ele importante pólo produtor agrícola e pecuário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2319 - Mozarildo Cavalcanti

EMENDA

23190002

### EMENTA

infra-estrutura turística

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística na Amazônia Legal

### OBJETIVO

Adequar a infra-estrutura turística dos municípios com este potencial.

### FINALIDADE

Desenvolver o turismo nos Municípios brasileiros, principalmente por meio de adequação da infra-estrutura de forma que permita a expansão das atividades turísticas e a melhoria da qualidade do produto para o turista.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

O Brasil é um dos países com maior potencial turístico no mundo, o que não faltam são destinos diversos em nosso país, contudo muitos destes destinos não atraem investimentos privados e, conseqüentemente turistas, por não serem detentores de uma infra-estrutura que lhes dê um padrão capaz de atender tanto o turismo interno quanto o internacional. Este problema é o que, ao menos em parte, esta emenda tenta resolver.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2319 - Mozarildo Cavalcanti

### EMENDA

23190003

### EMENTA

BR-432

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos rodoviários na BR-432

### OBJETIVO

Finalizar a construção da rodovia BR-432, que liga o Município de Cantá, à localidade de Novo Paraíso, no Estado de Roraima, no entrocamento da BR-174

### FINALIDADE

Dinamizar o fluxo de pessoas e mercadorias do interior do Estado e das áreas produtivas do mesmo em direção à capital, Boa Vista.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	50.000.000
			META	40	40	40	50

### JUSTIFICATIVA

A BR-432 foi concebida para diminuir o tempo e o custo do transporte de pessoas e mercadorias do interior da região norte do Estado de Roraima em direção à capital e à cidade de Manaus - AM.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2319 - Mozarildo Cavalcanti

EMENDA

23190004

### EMENTA

BR-433

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de trechos Rodoviários na BR-433/RR

### OBJETIVO

Implantação e Construção da BR-433/RR

### FINALIDADE

Prever recursos para a construção da BR-433 no Estado de Roraima.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A rodovia em tela é uma importante artéria de ligação terrestre entre o interior do Estado e a Capital, bem como para quem se dirige à capital do Estado do Amazonas e adjacências, sendo a região cortada por ele importante pólo produtor agrícola e pecuário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2319 - Mozarildo Cavalcanti

EMENDA

23190005

### EMENTA

Porto de Sta. Maria do Boiaçu

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção do Porto Fluvial de Santa Maria do Boiaçu, no Estado de Roraima

### OBJETIVO

Implantar o porto fluvial de Santa Maria do Boiaçu

### FINALIDADE

Prever recursos para a obra pretendida

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Porto Fluvial de Santa Maria do Boiaçu, no Estado de Roraima, será um importante entreposto comercial, barateando o transporte de mercadorias de Manaus, Belém, Santarém, entre outras, que tenham como destino o Estado de Roraima ou mesmo a região do Caribe.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2319 - Mozarildo Cavalcanti

### EMENDA

23190006

### EMENTA

Colégios Militares

### PROGRAMA

0643 Calha Norte

### AÇÃO

NOVA Implantação de Colégios Militares

### OBJETIVO

Implantar Colégios Militares na região da Calha Norte

### FINALIDADE

Prever recursos para a implantação de Colégios Militares nas cidades de Boa Vista, no Estado de Roraima, e de Rio Branco, no Estado do Acre.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Norte	Investimentos	R\$	4.000.000	20.000.000	8.000.000	8.000.000
			META	10	50	20	20

### JUSTIFICATIVA

É iminente a aprovação, pelo Congresso Nacional, do Projeto de Decreto Legislativo que autoriza o Governo Federal a implantar Colégios Militares nas cidades de Boa Vista/RR e Rio Branco/AC, para que a ação pretendida pelo projeto seja viabilizada orçamentariamente faz-se necessário que a mesma figura no Plano Plurianual, e este é o objetivo da emenda em tela.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2319 - Mozarildo Cavalcanti

### EMENDA

23190007

### EMENTA

Hidrelétrica do Tamanduá

### PROGRAMA

0297 Energia na Região Norte

### AÇÃO

NOVA Construção da Usina Hidrelétrica do Tamanduá, no Estado de Roraima

### OBJETIVO

Aumentar a capacidade energética do Estado de Roraima.

### FINALIDADE

Construir a hidrelétrica do Tamanduá, localizada no Rio Cotingo, no Estado de Roraima

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Usina implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Investimentos	R\$	300.000.000	300.000.000	300.000.000	300.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A atual conjuntura não permite mais que o modal energético de um país como o Brasil, rico em potencial hidrelétrico, utilize-se de usinas termelétricas, altamente poluidoras e de alto custo financeiro.

A emenda em tela visa complementar a necessidade energética do Estado de Roraima o qual, em algumas localidades, ainda se utiliza de energia gerada por meio de usinas termelétricas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2319 - Mozarildo Cavalcanti

EMENDA

23190008

### EMENTA

Calha Norte

### PROGRAMA

0643 Calha Norte

### AÇÃO

1211 Implantação da Infra-estrutura básica nos municípios da Região do Calha Norte

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 850.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.200.000	1.254.000	1.310.430	1.369.400
			META	40	40	40	40
MD	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	80.000.000	80.000.000	80.000.000
			META	40	40	40	40

### JUSTIFICATIVA

O Programa Calha Norte tem sido de vital importância para melhoria das condições de vida das populações residente na região por ele atendidas. Este também é um importante fator para a fixação da população residente em nossa faixa de fronteira norte, a qual seria bem menor caso não houvesse um constante investimento em infra-estrutura devido a inospitabilidade da região.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2319 - Mozarildo Cavalcanti

EMENDA

23190009

### EMENTA

Comunidades Indígenas

### PROGRAMA

0150 Proteção e Promoção dos Povos Indígenas

### AÇÃO

NOVA Promoção do Etnodesenvolvimento em terras indígenas na Amazônia Legal

### OBJETIVO

Promover o desenvolvimento sustentável das comunidades atendidas.

### FINALIDADE

Estabelecer uma independência econômica dos povos indígenas em relação à União, bem como proporcionar uma melhoria das condições de vida da população indígena abrangida.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Comunidade atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

O fomento às atividades produtivas, inserido no programa de etnodesenvolvimento das populações indígenas, é fator de melhoria das condições de vida, de saúde e de educação, e é um processo que levará os povos mais aculturados a se libertarem da tutela do Estado e traçarem seu próprio destino, com liberdade e condições financeiras.

O acréscimo pretendido com esta emenda é fato gerador de cidadania, no sentido mais amplo da palavra.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2319 - Mozarildo Cavalcanti

EMENDA

23190010

### EMENTA

IFE

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Modernização do Ensino Superior na Amazônia Legal

### OBJETIVO

Desenvolvimento físico-estrutural e funcional das instituições Federais de Ensino Superior na Região da Amazônia Legal

### FINALIDADE

Destinar recursos financeiros para reforma e ampliação física das instituições de ensino superior da Amazônia Legal, bem como para a aquisição de equipamentos e material pedagógico.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Instituição modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

A Região Norte, em termos de estrutura física e pedagógica no ensino superior, vê-se frente a um abismo de desigualdade quando comparada com as demais regiões brasileiras.

Tendo a Amazônia Legal um potencial imensurável para a pesquisa e produção intelectual em todas as áreas do conhecimento é justo, e até lógico, que se façam investimentos nos centros de produção de pesquisas e conhecimentos, que são as Universidades Federais da região. A emenda em tela visa iniciar este processo revolucionário através do aporte de recursos para as referidas instituições.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 3411 - Narcio Rodrigues	<b>EMENDA</b> 34110001
---	---------------------------

### EMENTA

Construção da BR-154/MG

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de rodovia na BR-154 no trecho de ituiutaba - BR-364 em Minas Gerais

### OBJETIVO

Ampliar a capacidade de transporte terrestre no estado de Minas Gerais.

### FINALIDADE

Implantar uma infra-estrutura de transporte terrestre no estado de Minas Gerais de forma eficiente e integradora.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 200

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 100.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Rodovia fundamental para consolidar a integração da malha viária do Triângulo Mineiro.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3411 - Narcio Rodrigues

### EMENDA

34110002

### EMENTA

JOVAIR - CONSTRUÇÃO DE PONTE NA BR-154

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Ponte sobre o Rio Parnaíba na BR-154 entre os Municípios de Cachoeira Dourada de Minas e Cachoeira Dourada de Goiás- na divisa dos Estados de Minas Gerais e de Goiás.

### OBJETIVO

Ampliar a capacidade de transporte terrestre entre os estados de Minas Gerais e de Goiás.

### FINALIDADE

Implantar uma infra-estrutura de transporte terrestre eficiente e integradora.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nacional	Investimentos	R\$	10.000.000	7.000.000	7.000.000	6.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

Contribuir com a implantação de uma infra-estrutura eficiente e integradora na malha rodoviária entre os estados de Minas Gerais e de Goiás, além de adequar o PPA à Lei do Orçamento da União para o Exercício de 2008, haja vista que será apresentada emenda de Bancada Estadual para essa finalidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3411 - Narcio Rodrigues

### EMENDA

34110003

### EMENTA

Minas Gerais - Adequação de Anel Rodoviário - Uberlândia - 26.782.1458.113I.0031

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA 113I - Adequação de Anel Rodoviário - no Município de Uberlândia - na BR-365/050 - no Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região de Uberlândia.

### FINALIDADE

Implantar uma infra-estrutura de transporte terrestre integradora.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda adequa o PPA ao Projeto de Lei do Orçamento da União para o Exercício de 2008. O produto a ser adequado é anel rodoviário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3411 - Narcio Rodrigues

### EMENDA

34110004

### EMENTA

Minas Gerais - BR 364/MG

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de trecho rodoviário na BR-364/MG entre o Entrocamento da BR-153/MG e o Entrocamento da BR-365/MG

### OBJETIVO

Ampliar a capacidade de transporte terrestre no estado de Minas Gerais.

### FINALIDADE

Implantar uma infra-estrutura de transporte terrestre no estado de Minas Gerais de forma eficiente e integradora.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

Contribuir com a implantação de uma infra-estrutura eficiente e integradora na malha rodoviária do estado de Minas Gerais, além de adequar o PPA à Lei do Orçamento da União para o Exercício de 2008, haja vista que será apresentada emenda da Bancada Parlamentar de Minas Gerais para essa finalidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3411 - Narcio Rodrigues

EMENDA

34110005

### EMENTA

MINAS GERAIS - CAMPUS DA UEMG

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação da sede da Universidade do Estado de Minas Gerais - UEMG em Belo Horizonte

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação, à pesquisa e à extensão, com vistas a disseminar o conhecimento.

### FINALIDADE

Propiciar o acesso da população brasileira à educação e ao conhecimento com equidade, qualidade e valorização social.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estabelecimento implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda adequa o PPA ao Projeto de Lei do Orçamento da União para o Exercício de 2008, haja vista que será apresentada emenda da Bancada Parlamentar de Minas Gerais para essa finalidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3411 - Narcio Rodrigues

EMENDA

34110006

### EMENTA

MINAS GERAIS - MINAS OLÍMPICA

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Implantação e/ou Modernização de Infra-estrutura Esportiva

### OBJETIVO

Ampliar, democratizar e universalizar o acesso à prática e ao conhecimento do esporte recreativo e de lazer.

### FINALIDADE

Promover a inclusão social e a redução das desigualdades.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 800

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	100	100	100	100
ME	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	100	100	100	100

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda adequa o PPA ao Projeto de Lei do Orçamento da União para o Exercício de 2008, haja vista que será apresentada emenda da Bancada Parlamentar de Minas Gerais para essa finalidade.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3411 - Narcio Rodrigues

EMENDA

34110007

### EMENTA

MINAS GERAIS - MINAS SEM FOME

### PROGRAMA

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

### AÇÃO

NOVA Fomento a Projetos de Diversificação Econômica de Valor na Agricultura Familiar  
 - Combate à Fome e a Miséria

### OBJETIVO

Fortalecer a agricultura familiar, promovendo sua inserção competitiva no mercado.

### FINALIDADE

Promover o crescimento econômico ambientalmente sustentável, com geração de empregos e distribuição de renda; Garantir e ampliar a renda agrícola e fortalecer a agricultura familiar.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto fomentado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.600.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	200.000	200.000	200.000	200.000
MDA	Sudeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	200.000	200.000	200.000	200.000

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda adequa o PPA ao Projeto de Lei do Orçamento da União para o Exercício de 2008, haja vista que será apresentada emenda da Bancada Parlamentar de Minas Gerais para essa finalidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3411 - Narcio Rodrigues

EMENDA

34110008

### EMENTA

MINAS GERAIS- Rede CVT - EMENDA DA BANCADA DE MINAS - GOVERNO

### PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

### AÇÃO

NOVA Apoio à Implantação e/ou Modernização de Centros Vocacionais Tecnológicos

### OBJETIVO

Ampliar a capacidade local e regional para gerar e difundir o progresso técnico e científico.

### FINALIDADE

Visa a melhoria da qualidade de vida da População excluída rural e urbana; pessoas com deficiência ou com mobilidade reduzida; povos indígenas e comunidades tradicionais; mulheres e comunidades negras; participantes do programa da juventude; pessoas com insegurança alimentar e nutricional; pequenos produtores; micro e pequenas empresas; populações de regiões deprimidas social e economicamente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado/modernizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	20	20	20	20
MCT	Sudeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda adequa o PPA ao Projeto de Lei do Orçamento da União para o Exercício de 2008, haja vista que será apresentada emenda da Bancada de Minas para essa finalidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3411 - Narcio Rodrigues

### EMENDA

34110009

### EMENTA

Parque tecnológico em MG

### PROGRAMA

0461 Promoção da Pesquisa e do Desenvolvimento Científico e Tecnológico

### AÇÃO

NOVA Implantação de Parques Tecnológicos em Minas Gerais

### OBJETIVO

Promover o desenvolvimento científico e tecnológico do País, mediante o fortalecimento da infra-estrutura técnico-científico.

### FINALIDADE

Elevar a competitividade sistêmica da economia com inovação tecnológica e expandir e consolidar o Sistema Nacional de Ciência, Tecnologia e Inovação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

implantação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

30

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Sudeste	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	30.000.000
			META	8	8	8	6

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda adequa o PPA ao Projeto de Lei do Orçamento da União para o Exercício de 2008, haja vista que será apresentada emenda da Bancada Parlamentar Estadual para essa finalidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3411 - Narcio Rodrigues

### EMENDA

34110010

### EMENTA

Instituto de Excelência em Água - Hidroex

### PROGRAMA

1122 Ciência, Tecnologia e Inovação Aplicadas aos Recursos Naturais

### AÇÃO

NOVA Implantação do Instituto de Excelência em Águas - Hidroex - no município de Frutal-MG

### OBJETIVO

Ampliar, organizar e disponibilizar a base de informação e conhecimento técnico-científico visando à inovação tecnológica e à conservação dos recursos naturais.

### FINALIDADE

Elevar a competitividade sistêmica da economia com inovação tecnológica.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Instituto implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

Proposta do governo de Minas Gerais para implantação em parceria com a Unesco e o Governo Federal de um Centro de Pesquisa e Educação Ambiental - com excelência em águas - para atender a região do Cerrado Brasileiro, com abrangência para toda a América Latina.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2057 - Nazareno Fonteles

EMENDA

20570001

### EMENTA

Apoio e Implementação de Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

10B5 Apoio e Implantação de Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 405

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 210.282.483

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	14.500.000	14.500.000	14.500.000	14.500.000
			META	90	102	105	108
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	30.500.000	38.340.509	40.480.805	42.961.169
			META	90	102	105	108

### JUSTIFICATIVA

Existe um grande paradoxo entre a produção e a potencialidade para o desenvolvimento da aquicultura. A produção aquícola em 2003 foi de aproximadamente 312.000 toneladas, gerando em torno de 500 mil empregos diretos e indiretos. Esses valores comparados ao potencial humano, à qualidade e quantidade de água, insumos e clima, entre outras vantagens comparativas indicam que, em curto prazo de tempo, a atividade pode se transformar em importante geradora de trabalho e renda, explorando áreas pouco ou ainda não utilizadas, como as enseadas e baías litorâneas, os grandes reservatórios, a região do semi-árido, dentre outras.

O programa busca a resolução e superação dos principais gargalos para o desenvolvimento sustentável, considerando a diversidade da aquicultura e promovendo o fortalecimento da sua cadeia produtiva, de forma a gerar aumento da produção, proporcionar inclusão social e contribuir para o incremento da renda e da oferta de emprego.

Normativos federais aprovados recentemente, sob a forma de Decreto e no ano de 2007, a Portaria conjunta entre o Ministério do Planejamento e a Secretaria Especial de Aquicultura e Pesca da Presidência da República, possibilitarão a utilização das



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2057 - Nazareno Fonteles

EMENDA

20570001

águas da União para produção de pescado em águas continentais e marítimas, podendo gerar em curto prazo o aumento em 100% a produção nacional.

As ações proporcionam condições de acesso às políticas de fomento e desenvolvimento, estabelecem diretrizes básicas, normas e regulamentos, implementam e promovem adequação de infra-estrutura, que darão conta de amparar esta vigorosa produção de pescado prevista para os próximos anos.

Desse modo, torna-se necessário a inclusão de emenda nesta Ação, para que os objetivos estratégicos da SEAP/PR e as necessidades do setor possam ser atendidos, e para que nos próximos 4 anos possamos ocupar posição de destaque no cenário mundial, bem como para que possamos cumprir nossos objetivos de desenvolvimento sustentável, com inclusão social e geração de emprego e renda.

A cadeia produtiva da pesca encontra-se desestruturada, principalmente no que se refere ao desembarque e beneficiamento do pescado, o que vem acarretando consideráveis perdas e desperdícios da produção nacional, a qual, em 2002, do de 755.282 toneladas, sendo 515.866,5t , provenientes da pesca extrativa marinha e 239.415,5t da pesca extrativa continental. Uma das preocupações da SEAP/PR é a de garantir ações que possibilitem a ampliação, de forma sustentável, das capturas pesqueiras, contribuindo para a geração de novos postos de trabalho, para a inclusão social e para a repartição dos benefícios da pesca (incremento de renda).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2057 - Nazareno Fonteles

EMENDA

20570002

### EMENTA

Atenção Nutricional à Saúde

### PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

### AÇÃO

8735 Alimentação e Nutrição para a Saúde

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade da federação apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	62.976.973	88.947.178	125.508.618	166.745.276
			META	2.764	3.532	4.325	5.564
MS	Nacional	Investimentos	R\$	3.000.000	0	0	0
			META	2.764	3.532	4.325	5.564

### JUSTIFICATIVA

A ação orçamentária Alimentação e Nutrição para a Saúde permite a implementação das diretrizes da Política Nacional de Alimentação e Nutrição - PNAN (Portaria/MS nº 710 de 10/06/1999), que tem como objetivo contribuir com o conjunto de Políticas de Governo voltadas à promoção da alimentação saudável como fator de promoção e proteção à saúde, o monitoramento do estado nutricional da população e às ações do setor saúde direcionadas à garantia da segurança alimentar e nutricional do país. Em junho de 2006, o Ministério da Saúde publicou a Portaria/MS 1.357 que estabeleceu o repasse financeiro fundo-a-fundo, em parcela única, para as Secretarias Estaduais de Saúde e para as Secretarias Municipais de Saúde das 27 capitais brasileiras, objetivando a organização e estruturação das ações de alimentação e nutrição nas esferas estaduais e municipais de Saúde das capitais.

O aumento gradativo de recursos para esta ação orçamentária, totalizando um acréscimo de R\$ 105.715.276,71 até 2011, possibilitará a extensão deste repasse financeiro para todos os municípios brasileiros de forma a organizar a gestão da alimentação e nutrição no âmbito da Atenção Básica à Saúde, concretizando a responsabilidade do setor saúde com a construção do sistema nacional de segurança alimentar e nutricional e viabilizando ações tais como: diagnóstico das condições nutricionais do território, planejamento das intervenções nutricionais, redução da desnutrição e carências nutricionais, promoção da alimentação saudável para contribuir com a prevenção das deficiências nutricionais e das doenças crônicas não transmissíveis, ações e programas educativos de incentivo ao consumo de alimentos regionais brasileiros, especialmente frutas, legumes e verduras, ampliação do Sistema de Vigilância Alimentar e Nutricional - SISVAN e capacitação técnica



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2057 - Nazareno Fonteles

EMENDA

20570002

continuada das equipes de Saúde da Família.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2057 - Nazareno Fonteles

EMENDA

20570003

### EMENTA

Capacitação de Agricultores Familiares no Nordeste

### PROGRAMA

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

### AÇÃO

1C13 Suporte ao Desenvolvimento de Empreendimentos de Agricultores Familiares no Nordeste Brasileiro

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 8.000

INÍCIO DO PROJETO: 10/2005

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	2.000	2.000	2.000	2.000

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa capacitar Agricultores Familiares e empreendimentos enquadrados no Pronaf para qualificação dos processos de produção, processamento e comercialização de produtos e serviços da agricultura familiar, com vistas a possibilitar acesso de maneira adequada a mercados institucionais, tradicionais e diferenciados, percebendo as demandas e necessidades locais e regionais destes mercados.

A ação compreende, em uma primeira fase, a identificação de oportunidades de desenvolvimento econômico e fortalecimento de ativos sociais para geração de meio condutivo ao desenvolvimento de negócios sustentáveis. Isto será feito com a realização de diagnósticos para identificação de negócios, seleção de beneficiários (empreendimentos individuais familiares ou associativos, indivíduos ou grupos com idéias ou iniciativas de novos empreendimentos), planejamento da produção e elaboração de planos de negócios. Este trabalho será desenvolvido através de parcerias com instituições que já atuam na região implementando projetos governamentais, como PROSERTÃO, PROGAVIÃO e Projeto Dom Hélder. Ações posteriores incluem o fortalecimento de fundos de garantia e criação de novos grupos de garantia que possibilitem o acesso dos agricultores a serviços financeiros; o fortalecimento de cooperativas de crédito; e suporte técnico para implementação e/ou suporte a estes serviços.

Finalidade : Proporcionar melhoria na capacidade de organização e de negócios dos agricultores familiares da Região Nordeste gerando ocupações produtivas e aumento na renda desse segmento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2057 - Nazareno Fonteles

### EMENDA

20570004

### EMENTA

Cozinhas Comunitárias

### PROGRAMA

1049 Acesso à Alimentação

### AÇÃO

8929 Apoio à Instalação de Restaurantes e Cozinhas Populares

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Equipamento instalado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	7.295.000	11.495.000	16.295.000	21.695.000
			META	352	704	1.106	1.558
MDS	Nacional	Investimentos	R\$	65.655.000	103.455.000	146.655.000	195.255.000
			META	352	704	1.106	1.558

### JUSTIFICATIVA

As Cozinhas Comunitárias caracterizam-se como Unidades de Alimentação e Nutrição (UAN), constituindo-se em um equipamento público, com a finalidade de produzir e distribuir refeições saudáveis, além de ser uma estratégia de inclusão social produtiva, de fortalecimento da ação coletiva e da identidade comunitária. Deve ser implantada, prioritariamente, em bairros populosos das periferias urbanas, fomentando as potencialidades da comunidade a ser beneficiada, utilizando-se deste espaço para desenvolvimento de atividades sociais e de geração de trabalho e renda, caracterizando-se assim, como uma estrutura multifuncional. A administração da Unidade, bem como os recursos materiais necessários à manutenção do serviço de produção (gêneros alimentícios, material de limpeza, taxas administrativas e outros), deverão ser custeados pelo Governo do Estado/Prefeitura Municipal, que poderá estabelecer parcerias para auxiliar na operacionalização da Cozinha podendo ser assumida, por exemplo, por Organizações Comunitárias inseridas em programas estaduais/municipais de geração de trabalho e renda, bem como por Entidades Sociais e Universidades. No entanto, os instrumentos de repasse de recursos (convênios/contratos) serão firmados exclusivamente com o Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome.

O público alvo devem ser grupos sociais em situação de insegurança alimentar e nutricional, como, por exemplo, famílias pobres, gestantes desnutridas, crianças, estudantes, ambulantes, desempregados, nutrizes, agricultores familiares, idosos e pessoas da comunidade em risco social nas periferias urbanas.

Os Governos de Estado/ Prefeituras Municipais devem atender aos critérios técnicos, onde a proposta efetivamente poderá ser encaminhada desde que sejam



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2057 - Nazareno Fonteles

EMENDA

20570004

atendidas na totalidade e de forma irrestrita e irretroatável as condições apresentadas, de acordo com a dotação orçamentária e os recursos financeiros disponíveis, além de ter disponibilidade de espaço, em condições sanitárias e de segurança adequadas para a instalação dos equipamentos e apresentar contrapartida nos termos da LDO para o orçamento respectivo.

Diferentes dos Restaurantes Populares, as Cozinhas Comunitárias caracterizam-se como Unidades de Alimentação e Nutrição (UAN), constituindo-se em um equipamento público, devem atender inicialmente a bairros populosos nas periferias urbanas, com produção mínima de 200 refeições por dia e funcionalmente durante 05 dias por semana. Os recursos materiais necessários à manutenção dos serviços de produção devem ser custeados pela Prefeitura Municipal, que pode estabelecer parcerias para auxiliar na operação da Cozinha, pleitear outros Programas do MDS para subsidiar o abastecimento de gêneros alimentícios, como a Compra Direta Local da Agricultura Familiar. A operacionalização da Cozinha pode ser assumida por Organizações Comunitárias inseridas em Programas municipais/estaduais de geração de trabalho e renda, bem como por entidades sociais. A distribuição de refeições deve ocorrer, preferencialmente, de forma gratuita, podendo ser comercializadas a preços acessíveis.

O aumento gradativo de recursos para esta ação orçamentária, ganhou um acréscimo de R\$174.783.912, referente apenas a instalação de Cozinhas Comunitárias, que possui um custo unitário estimado em R\$120.000, atingindo um total de 1.500 unidades instaladas nos municípios com população inferior a 100 mil habitantes, não enquadrados naqueles que já possuem Restaurantes Populares, possibilitando assim, atingir municípios menores. A extensão destes repasses financeiros para esses municípios brasileiros serão de forma a organizar a gestão da alimentação e nutrição no âmbito do MDS, no Programa de Acesso à Alimentação, concretizando a responsabilidade do setor com a instalação dessas cozinhas comunitárias, viabilizando ações como: redução da desnutrição e carências nutricionais, promoção de uma alimentação saudável como combate à fome e desnutrição no nosso país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2057 - Nazareno Fonteles

EMENDA

20570005

### EMENTA

Educação do Campo

### PROGRAMA

1350 Educação do Campo (PRONERA)

### AÇÃO

4474 Educação de Jovens e Adultos no Campo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador rural escolarizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	79.200.000	79.200.000	79.200.000	79.200.000
			META	79.200	79.200	79.200	79.200
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	400.000	400.000	1.000.000	1.000.000
			META	79.200	79.200	79.200	79.200

### JUSTIFICATIVA

O PRONERA é um programa reconhecido, inclusive, internacionalmente, e de efetiva resposta na escolarização e capacitação dos trabalhadores rurais. As metas constantes do Projeto de Lei são irrisórias, considerando-se as necessidades existentes no meio rural, principalmente nas regiões mais pobres. Assim, propõe-se quadruplicar as metas propostas, de modo que o Programa possa dar uma resposta efetiva ao problema do analfabetismo no meio rural.

O ProJovem Campo vai garantir aos jovens da agricultura familiar, de 18 a 29 anos, a conclusão do Ensino Fundamental em regime de alternância dos ciclos agrícolas. Esse regime consiste em alternar aulas presenciais com atividades educativas não presenciais.

Preparar o jovem para o mercado de trabalho e para ocupações alternativas geradores de renda são os principais objetivos do ProJovem trabalhador. Capacitar, alfabetizar, escolarizar jovens e adultos assentados pela reforma agrária que não tiveram acesso ao ensino fundamental ou não lograram concluí-lo na idade própria, mediante a utilização de metodologias específicas para o campo, dando-lhes condições de domínio da leitura e da escrita, além de conhecimentos básicos sobre sociedade e desenvolvimento sustentável, de forma a permitir a sua inserção social.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2057 - Nazareno Fonteles

EMENDA

20570006

### EMENTA

Fomento a Associações e Cooperativas da Agricultura Familiar

### PROGRAMA

1334 Desenvolvimento Sustentável de Territórios Rurais

### AÇÃO

8394 Fomento aos Empreendimentos Associativos e Cooperativos da Agricultura Familiar e Assentamentos da Reforma Agrária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	110.113.016	110.113.016	110.113.016	110.113.016
			META	300	300	300	300

### JUSTIFICATIVA

Apesar das dificuldades, a agricultura familiar é responsável por, aproximadamente, 4,1 milhões de estabelecimentos rurais (85% do total) do país, envolvendo de 13,8 milhões de pessoas que corresponde a 77% da população ocupada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira. A experiência tem demonstrado que a forma de superação das dificuldades de produção e comercialização tem sido melhor alcançadas quando desenvolvidas sob as formas associativas, desde as formas mais simples como os grupos, até as formas mais complexas como as cooperativas de produção e os condomínios.

A presente emenda pretende garantir o mais amplo apoio possível do Estado no desenvolvimento destas formas coletivas de produção e organização, dinamizando principalmente a formação e estruturação das cooperativas da agricultura familiar e assentados de reforma agrária. Apoiar o cooperativismo da agricultura familiar na qualificação dos seus empreendimentos, na promoção de seus produtos com vistas à maior inserção em mercados dinâmicos, nacionais e internacionais, no suporte técnico-gerencial, nas áreas administrativa, jurídica e contábil das entidades associativas e cooperativas da agricultura familiar e reforma agrária e, na capacitação de técnicos, dirigentes e associados para atuarem nas áreas de constituição e gestão de cooperativas e de organização e comercialização da produção.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2057 - Nazareno Fonteles

EMENDA

20570007

### EMENTA

Fomento a Unidades Produtoras de Formas Jovens de Organismos Aquáticos

### PROGRAMA

1343 Desenvolvimento Sustentável da Aqüicultura

### AÇÃO

6108 Fomento a Unidades Produtoras de Formas Jovens de Organismos Aquáticos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	500.000	500.000	500.000	500.000
			META	9	9	9	9
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000
			META	9	9	9	9

### JUSTIFICATIVA

Existe um grande paradoxo entre a produção e a potencialidade para o desenvolvimento da aqüicultura. A produção aqüícola em 2003 foi de aproximadamente 312.000 toneladas, gerando em torno de 500 mil empregos diretos e indiretos. Esses valores comparados ao potencial humano, à qualidade e quantidade de água, insumos e clima, entre outras vantagens comparativas indicam que, em curto prazo de tempo, a atividade pode se transformar em importante geradora de trabalho e renda, explorando áreas pouco ou ainda não utilizadas, como as enseadas e baías litorâneas, os grandes reservatórios, a região do semi-árido, dentre outras.

O programa busca a resolução e superação dos principais gargalos para o desenvolvimento sustentável, considerando a diversidade da aqüicultura e promovendo o fortalecimento da sua cadeia produtiva, de forma a gerar aumento da produção, proporcionar inclusão social e contribuir para o incremento da renda e da oferta de emprego.

Normativos federais aprovados recentemente, sob a forma de Decreto e no ano de 2007, a Portaria conjunta entre o Ministério do Planejamento e a Secretaria Especial de Aqüicultura e Pesca da Presidência da República, possibilitarão a utilização das águas da União para produção de pescado em águas continentais e marítimas, podendo gerar em curto prazo o aumento em 100% a produção nacional.

As ações proporcionam condições de acesso às políticas de fomento e desenvolvimento, estabelecem diretrizes básicas, normas e regulamentos, implementam e promovem adequação de infra-estrutura, que darão conta de amparar esta vigorosa produção de pescado prevista para os próximos anos.

Desse modo, torna-se necessário a inclusão de emenda nesta Ação, para que os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2057 - Nazareno Fonteles

EMENDA

20570007

objetivos estratégicos da SEAP/PR e as necessidades do setor possam ser atendidos, e para que nos próximos 4 anos possamos ocupar posição de destaque no cenário mundial, bem como para que possamos cumprir nossos objetivos de desenvolvimento sustentável, com inclusão social e geração de emprego e renda.

Essa ação além de fomentar a atividade de unidades produtoras de forma jovens de organismos aquáticos, implanta e adequa obras civis, sistema hidráulico e elétrico de equipamentos laboratoriais nas unidades produtoras.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2057 - Nazareno Fonteles

EMENDA

20570008

### EMENTA

PAA - Programa de Aquisição de Alimentos

### PROGRAMA

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

### AÇÃO

2B81 Aquisição de Alimentos da Agricultura Familiar - PAA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produto adquirido (Ton)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDA	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	582.370.000	592.678.978	616.865.400	647.212.719
			META	341.574	347.621	360.034	378.394

### JUSTIFICATIVA

Apesar dos Agricultores Familiares, Assentados da Reforma Agrária, Povos e Comunidades Tradicionais serem responsáveis pela produção de boa parte dos alimentos que são consumidos pela população brasileira, além de participarem de importantes cadeias de exportação e de produtos não alimentares, eles enfrentam uma série de problemas, especialmente no que se refere à comercialização de seus produtos, tais como:

A Instabilidade nos preços pagos aos produtores durante os períodos de maior oferta, notadamente na safra, por falta de uma Política de Garantia de Preços adequados aos produtos dos agricultores familiares;

A Inadequação dos instrumentos tradicionais de apoio a formação de estoques, capital de giro e de apoio ao escoamento da produção pelos empreendimentos de produção, processamento e comercialização enquadrados no Pronaf;

A Abrangência limitada do Programa de Aquisição de Alimentos - PAA, seja pelo baixo volume de recursos disponibilizados seja pelo próprio objetivo do programa que é adquirir alimentos para serem doados às populações que se encontram em insegurança alimentar, ou seja, não se trata de uma política agrícola consistente na área da comercialização;

A implantação do Pronaf foi, de certa forma, uma resposta à impossibilidade das políticas da modernização da agricultura de promover um desenvolvimento que fosse capaz de incluir o grande contingente de pobres do campo e impedir o êxodo rural que contribuiu para aumentar a pobreza nas cidades.

O Programa de Aquisição de Alimentos da Agricultura Familiar - PAA, criado a partir da Lei nº 10.696, de 02/07/2003, avançou muito nestes últimos quatro anos de implantação, apoiando naquilo que se constitui um tema estratégico para o fortalecimento dos empreendimentos econômicos, no âmbito da agricultura familiar, das populações tradicionais e da reforma agrária a comercialização de seus produtos.

O PAA, por meio da ação de aquisição de alimentos de responsabilidade da SAF/MDA e





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2057 - Nazareno Fonteles

EMENDA

20570008

executada pela Conab, tem se mostrado um instrumento adequado para colaborar com uma melhor estratégia de comercialização da produção da agricultura familiar. Porém, o PAA sozinho é insuficiente para fazer frente aos desafios de se definir políticas e estratégias de sustentação de preços e garantia de renda para a agricultura familiar.

A alteração dessa ação no PPA, tem por objetivo garantir maiores acessos aos mercados e geração de renda aos agricultores familiares, assentados da reforma agrária, Povos e Comunidades Tradicionais por meio do apoio e fortalecimento dos empreendimentos de produção, processamento e comercialização enquadrados no Pronaf.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2387 - Nelson Goetten

EMENDA

23870001

### EMENTA

APOIO AO DESENVOLVIMENTO DA PESCA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	150.000.000	120.000.000	85.000.000	85.000.000
			META	40	30	15	15
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	40	30	15	15

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Trata-se de um estado que é o maior produtor de pescado do país e portanto precisa estar em condições de competir internacionalmente, visando maiores divisas através da exportação de seus produtos, e para que isto aconteça faz-se necessário que haja apoio do governo federal com recursos para essa atividade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2387 - Nelson Goetten

EMENDA

23870002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE PARQUE TURÍSTICO NO ESTADO DE SANTA CATARINA

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

4620 Promoção de Eventos para Divulgação do Turismo Interno

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Evento realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	150.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	50	20	15	15

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA IMPLEMENTAR O TURISMO NO ESTADO DE SANTA CATARINA. O ESTADO CONSTITUÍDO DE VÁRIOS BALNEÁRIOS COM RENOME INTERNACIONAL É MUITO BENEFICIADO PELAS BELEZAS NATURAIS. A PRESENTE EMENDA VISA FORTALECER A REGIÃO SUL CRIANDO CONDIÇÕES ESTRUTURAIS PARA A RECEPÇÃO DE TURISTAS, IMPLEMENTAÇÃO DE POLÍTICAS QUE DIVULGUEM O TURISMO ENTRE OUTRAS.

COM O INCREMENTO DO TURISMO GERAMOS EMPREGOS NAS CIDADES, DIVISAS PARA OS MUNICÍPIOS, AUMENTO DA CONSTRUÇÃO CIVIL, MELHORIA DAS ESTRADAS VICINAIS, RODOVIAS E OUTROS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2387 - Nelson Goetten

EMENDA

23870003

### EMENTA

Fomento a Implantação de Dispositivos - Santa Catarina

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8040 Fomento à Implantação de Dispositivos de Exclusão de Arrasto

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dispositivo implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	100.000.000	80.000.000	80.000.000	60.000.000
			META	45	20	20	15
SEAP	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	45	20	20	15

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-exploradas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2387 - Nelson Goetten	<b>EMENDA</b> 23870004
---	---------------------------

### EMENTA

Frota Pesqueira Artesanal - Santa Catarina

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	10.000.000	0	0	0
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-exploradas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2387 - Nelson Goetten

EMENDA

23870005

### EMENTA

Gestão da Pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

2272 Gestão e Administração do Programa

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-exploradas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2387 - Nelson Goetten

EMENDA

23870006

### EMENTA

Reforma e Manutenção do Hospital e Maternidade Marieta Konder Bornhausen - Itajai - SC

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Reforma e Manutenção do Hospital e Maternidade Marieta Konder Bornhausen - Itajai - SC

### OBJETIVO

Atendimento especializado a população da Região da Foz do Rio Itajai

### FINALIDADE

Melhorar e ampliar o atendimento a população, proporcionando maior conforto e segurança na recepção de serviços de saúde, destinados a população carente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA GARANTIR RECURSOS QUE POSSIBILITEM A REFORMA, MODERNIZAÇÃO E EQUIPAMENTOS PARA O HOSPITAL LOCALIZADO NA REGIÃO DA FOZ DO RIO ITAJAI. O HOSPITAL ATENDE PACIENTES DE CERCA DE 11 MUNICÍPIOS LOCALIZADOS NA FOZ DO RIO ITAJAI CATARINENSE , DURANTE 24 HORAS POR DIA , EM TODAS AS AREAS MÉDICAS. O ATENDIMENTO DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA É DE SUMA IMPORTÂNCIA PARA A REGIÃO, SENDO REGISTRADO NO CNAS E COM ATENDIMENTO PELO SUS - SISTEMA ÚNICO DE SAÚDE, EM GRANDE ESCALA. A REDEQUAÇÃO DE ESPAÇOS, MODERNIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS, PROFISSIONALIZAÇÃO DO GRUPO DE TRABALHO, EQUIPE MULTIPROFISSIONAL, SÃO EXIGÊNCIAS CONSTANTES PARA UM FUNCIONAMENTO ADEQUADO E CONDIGNO PARA A POPULAÇÃO. ESTA EMENDA VISA PORTANTO CORRIGIR AS DEFICIÊNCIAS APONTADAS E PROVER MELHORES CONDIÇÕES DE ATENDIMENTO, COM EQUIPAMENTOS MODERNOS E ATUAIS, DANDO SEGURANÇA AOS PACIENTES.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2387 - Nelson Goetten

EMENDA

23870007

### EMENTA

Reforma e Manutenção do Hospital Nossa Senhora dos Prazeres - Lages - SC

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Reforma e Manutenção do Hospital Nossa Senhora dos Prazeres - Lages - SC

### OBJETIVO

Atendimento especializado a população da Serra Catarinense

### FINALIDADE

Melhorar e ampliar o atendimento a população, proporcionando maior conforto e segurança na recepção de serviços de saúde, para a filantropia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	3.000.000	7.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	15	35	25	25

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA GARANTIR RECURSOS QUE POSSIBILITEM A REFORMA, MODERNIZAÇÃO E EQUIPAMENTOS PARA O HOSPITAL LOCALIZADO NA REGIÃO DA SERRA CATARINENSE. O HOSPITAL ATENDE PACIENTES DE CERCA DE 18 MUNICÍPIOS LOCALIZADOS NA SERRA CATARINENSE, DURANTE 24 HORAS POR DIA, ESPECIALMENTE NA ÀREA DE TRAUMATOLOGIA DE ALTA COMPLEXIDADE.

O ATENDIMENTO DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA É DE SUMA IMPORTÂNCIA PARA A REGIÃO, SENDO REGISTRADO NO CNAS E COM 80% DO SEU ATENDIMENTO PELO SUS - SISTEMA ÚNICO DE SAÚDE. A REDEQUAÇÃO DE ESPAÇOS, MODERNIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS, PROFISSIONALIZAÇÃO DO GRUPO DE TRABALHO, EQUIPE MULTIPROFISSIONAL, SÃO EXIGÊNCIAS CONSTANTES PARA UM FUNCIONAMENTO ADEQUADO E CONDIGNO PARA A POPULAÇÃO.

ESTA EMENDA VISA PORTANTO CORRIGIR AS DEFICIÊNCIAS APONTADAS E PROVER MELHORES CONDIÇÕES DE ATENDIMENTO, COM EQUIPAMENTOS MODERNOS E ATUAIS, DANDO SEGURANÇA AOS PACIENTES.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2387 - Nelson Goetten

EMENDA

23870008

### EMENTA

Reforma e Manutenção do Hospital Pequeno Anjo - Itajai - SC

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Reforma e Manutenção do Hospital Pequeno Anjo - Itajai - SC

### OBJETIVO

Atendimento especializado a população Infantil da Região da Foz do Rio Itajai

### FINALIDADE

Melhorar e ampliar o atendimento a população infantil, proporcionando maior conforto e segurança na recepção de serviços de saúde, destinados a população infantil carente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA GARANTIR RECURSOS QUE POSSIBILITEM A REFORMA, MODERNIZAÇÃO E EQUIPAMENTOS PARA O HOSPITAL INFANTIL LOCALIZADO NA REGIÃO DA FOZ DO RIO ITAJAI. O HOSPITAL ATENDE PACIENTES DE CERCA DE 11 MUNICÍPIOS LOCALIZADOS NA FOZ DO RIO ITAJAI CATARINENSE , DURANTE 24 HORAS POR DIA , UNICAMENTE NA ÁREA PEDIÁTRICA.

O ATENDIMENTO DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA É DE SUMA IMPORTÂNCIA PARA A REGIÃO, SENDO REGISTRADO NO CNAS E COM ATENDIMENTO PELO SUS - SISTEMA ÚNICO DE SAÚDE, EM GRANDE ESCALA.

A REDEQUAÇÃO DE ESPAÇOS, MODERNIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS, PROFISSIONALIZAÇÃO DO GRUPO DE TRABALHO, EQUIPE MULTIPROFISSIONAL, SÃO EXIGÊNCIAS CONSTANTES PARA UM FUNCIONAMENTO ADEQUADO E CONDIGNO PARA A POPULAÇÃO.

ESTA EMENDA VISA PORTANTO CORRIGIR AS DEFICIÊNCIAS APONTADAS E PROVER MELHORES CONDIÇÕES DE ATENDIMENTO, COM EQUIPAMENTOS MODERNOS E ATUAIS, DANDO SEGURANÇA AOS PACIENTES.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2387 - Nelson Goetten

EMENDA

23870009

### EMENTA

Subvenção ao Diesel na Área de Pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

0080 Subvenção Econômica ao Preço do Óleo Diesel de Embarcações Pesqueiras (Lei 9.445, de 1997)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Óleo diesel subvencionado (litro)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	100.000.000	93.631.980	98.536.119	105.000.000
			META	428.571.429	440.572.143	460.567.161	486.999.999

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-exploradas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

O setor pesqueiro deverá ser competitivo, inclusive para melhorar a demanda nacional, com preços finais compatíveis para que maior número de consumidores possam aderir a alimentação com pescado, dando ao grande parque pesqueiro de Santa Catarina, que tem que ser cada vez mais incentivado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2387 - Nelson Goetten

EMENDA

23870010

### EMENTA

APOIO AO DESENVOLVIMENTO DO SETOR AGROPECUÁRIO DO ESTADO DE SANTA CATARINA

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

8611 Apoio ao Pequeno e Médio Produtor Agropecuário

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produtor atendido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	400.000.000	100.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	60	20	10	10
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	60	20	10	10

### JUSTIFICATIVA

ESSA EMENDA VISA AUMENTAR O VALOR DAS DOTAÇÕES ORÇAMENTÁRIAS DESTINADAS A AGRICULTURA E A PECUÁRIA. AS AÇÕES VISAM POSSIBILITAR AO PEQUENO E MÉDIO PRODUTOR, CONDIÇÕES PARA DESENVOLVIMENTO DE NOVAS TÉCNICAS E APRIMORAMENTO DAS JÁ EXISTENTES, COM A FINALIDADE DE FOMENTAR O DESENVOLVIMENTO DO HOMEM DO CAMPO.

COM O ADVENTO DA INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 51 DE 18 DE SETEMBRO DE 2002, DO MAPA, QUE TORNOU OBRIGATÓRIA A REFRIGERAÇÃO DO LEITE NA FONTE DE PRODUÇÃO E O SEU TRANSPORTE A GRANEL, FAZ-SE NECESSÁRIO DAR CONDIÇÕES AOS PEQUENOS E MÉDIOS PRODUTORES PARA SE ADEQUAR A ESSE NOVO SISTEMA DE SUMA IMPORTÂNCIA PARA A QUALIDADE DO LEITE EM NOSSO PAÍS, E TORNAR NOSSOS PRODUTOS COMPETITIVOS NO MERCADO INTERNACIONAL.

CURSOS PARA OS PRODUTORES, RETIREIROS E AFINS SERÃO NECESSÁRIOS PARA QUE O "NOVO LEITE BRASILEIRO", SE TORNE UMA REALIDADE NO NOSSO PAÍS E ASSIM POSSA TRAZER DIVISAS E MELHORIAS PARA O SETOR LÁCTEO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3309 - Nelson Meurer

EMENDA

33090001

### EMENTA

NM - EDIFÍCIO DA JUSTIÇA FEDERAL EM FCO. BELTRÃO

### PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

### AÇÃO

NOVA Construção do Edifício-Sede da Justiça Federal no Município de Francisco Beltrão - Estado do Paraná

### OBJETIVO

Construir o Fórum da Justiça Federal em Francisco Beltrão

### FINALIDADE

Atendimento jurisdicional eficiente na Mesorregião do Sudoeste do Paraná onde há 470 mil habitantes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Prédio construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 11.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
Justiça Federal	Sul	Investimentos	R\$	11.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva viabilizar a Construção do Fórum da Justiça Federal no município de Francisco Beltrão. O município de Francisco Beltrão possui um parque industrial significativo onde se destacam indústrias de porte como o Frigorífico SADIA Concórdia e o Grupo Perdigão entre outros. Seu comércio é muito dinâmico, constituindo-se num Centro Regional de Compras. A sua atividade agrícola é desenvolvida predominantemente em sistema de minifúndios. O município está localizado na Mesorregião do Sudoeste do Paraná, uma região de aproximadamente 470 mil habitantes. Importante salientar que no referido Município estão instaladas duas Varas da Justiça Federal, daí a importância da presença da Justiça Federal convenientemente estruturada e atuante na Região. A ação objeto dessa emenda consta no Anexo de Metas e Prioridades da Lei N° 11.514, de 13/08/07 (LDO/2008).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3309 - Nelson Meurer

EMENDA

33090002

### EMENTA

NM - CAMPI AVANÇADOS DA UNIVERSIDADE TECNOLÓGICA FEDERAL DO PARANÁ

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Expansão do Ensino Superior - Campi Avançados da Universidade Tecnológica Federal do Paraná

### OBJETIVO

Construir e adquirir equipamentos dos campi avançados da Universidade Tecnológica Federal do Paraná

### FINALIDADE

Fortalecimento regional das bases culturais, científicas e tecnológicas de sustentação do desenvolvimento

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 3

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 15.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	0	0	0
			META	3	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva viabilizar a Implantação de Campi Avançados da Universidade Federal Tecnológica nos municípios de Francisco Beltrão, Dois Vizinhos e Pato Branco, Estado do Paraná. Trata-se de ação que se enquadra no desafio da interiorização das Universidades Federais que vem sendo assumido pelo Governo Federal e que tem como propósito ampliar, desconcentrar regionalmente e fortalecer as bases culturais, científicas e tecnológicas de sustentação do desenvolvimento. A ação objeto dessa emenda consta no Anexo de Metas e Prioridades da Lei Nº 11.514, de 13/08/07 (LDO/2008).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3309 - Nelson Meurer

### EMENDA

33090003

### EMENTA

NM - INTERLIGAÇÃO BRs 476, 116 e 376

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Interligação Rodoviária entre as BR-476 (no Município de Aracária) - BR-116 (no Município de Fazenda Grande) - BR-376 (no Município de São José dos Pinhais) - no Estado do Paraná

### OBJETIVO

Construir a ligação entre as três BR's

### FINALIDADE

Proporciona o desenvolvimento sócio-econômico dos seguintes municípios: Araucária, Fazenda Rio Grande, São José dos Pinhais, Curitiba, Contenda, Mandirituba, Quitandinha, Campo do Tenente, Agudos do Sul, Rio Negro Tijucas do Sul e Lapa, além de outros municípios do sul do País que utilizam-se ds BR's 116, 376 e 476 para comercialização de bens, serviços e produtos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 42

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2016

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	100.000.000	0	0	0
			META	42	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A alternância na oferta de emprego, os quais têm alta rotatividade nos municípios da grande Curitiba/PR, tendo em vista que o intercâmbio entre os diversos profissionais de uma cidade e outra torna-se difícil, em função da falta de um eixo de integração metropolitana. Além de que com a ligação proposta diminuiria sensivelmente o tráfego até a Capital, proporcionando menor fluxo de veículos, diminuindo os acidentes que hoje são frequentes. Será então criado um novo eixo indutor do desenvolvimento econômico atendendo principalmente empresas do parque industrial da região, entre outras a Refinaria da Petrobrás, multinacionais instaladas como a Audi, Renault e fornecedoras instaladas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3309 - Nelson Meurer

EMENDA

33090004

### EMENTA

NM - PATRULHA MECANIZADA

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

NOVA Implantação de Patrulhas Mecanizadas - no Estado do Paraná

### OBJETIVO

Adquirir patrulhas mecanizadas para manutenção das estradas rurais

### FINALIDADE

Beneficia a todos os municípios que dependem de manutenção do sistema viário possibilitando melhorar o escoamento dos produtos agrícolas, o turismo rural, bem como a qualidade do transporte escolar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município atendido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 399

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Sul	Investimentos	R\$	120.000.000	0	0	0
			META	399	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Este projeto trará principalmente aos pequenos e médios municípios paranaenses a possibilidade de melhorar o escoamento dos produtos agrícolas e incentivará o turismo rural, gerando maior oferta de empregos e renda aos pequenos produtores fomentando a economia do Estado, além de proporcionar uma melhoria sensível na qualidade do transporte escolar, diminuindo a evasão escolar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3309 - Nelson Meurer

EMENDA

33090005

### EMENTA

NM - REVITALIZAÇÃO DO MERCADO MUNICIPAL DE CURITIBA

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Revitalização do Mercado Municipal de Curitiba - no Estado do Paraná

### OBJETIVO

Revitalizar o Mercado Municipal de Curitiba

### FINALIDADE

Viabilização de condições para o incremento do turismo local, haja vista a frequência em finais de semana de cerca de 60.000 pessoas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Mercado modernizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

06/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A revitalização do Mercado Municipal de Curitiba/PR é de fundamental importância para a sustentação e incremento do turismo local. Nos finais de semana a frequência daquele espaço é de cerca de 60.000 pessoas, com predominância de público formador de opinião. A revitalização e modernização do Mercado visa, também, atender exigências sanitárias, de qualidade e de infra-estrutura que solidifiquem a sua posição como referência de abastecimento e gastronomia.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3564 - Nelson Pellegrino

### EMENDA

35640001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE BARREIRAS - BAHIA

### PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE BARREIRAS - BAHIA

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE BARREIRAS - BAHIA, PARA A PRESTAÇÃO DE SERVIÇO JURISDICIONAL PELA JUSTIÇA FEDERAL

### FINALIDADE

PROPICIAR ATENDIMENTO ADEQUADO À POPULAÇÃO, ESPECIALMENTE A MAIS CARENTE, QUE BUSCA CADA VEZ MAIS OS SEUS DIREITOS POR MEIO DO ACESSO AOS JUIZADOS ESPECIAIS FEDERAIS.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício-sede construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

3.504.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
Justiça Federal	Nordeste	Investimentos	R\$	3.504.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta ação tem por finalidade proporcionar estrutura física adequada para atendimento à população de 650.000 habitantes, permitindo melhor acesso aos serviços jurisdicionais da Justiça Federal em Barreiras e BA.

Compõe a jurisdição da Subseção Judiciária de Barreiras os Municípios de Angical, Baianópolis, Barra, Brejolândia, Buritirama, Canápolis, Carinhanha, Catolândia, Cocos, Coribe, Correntina, Cotegipe, Cristópolis, Feira da Mata, Formosa do Rio Preto, Jaborandi, Luis Eduardo Magalhães, Mansidão, Muquém do São Francisco, Riachão das Neves, Santa Maria da Vitória, Santa Rita de Cássia, Santana, São Desidério, São Félix do Coribe, Serra do Ramalho, Serra Dourada, Sítio do Mato, Tabocas do Brejo Velho, Wanderley, com área total de 145.360 km<sup>2</sup>.

Para atendimento à população acima especificada, está prevista a instalação de 2 (duas) Varas Cíveis, mais o Juizado Especial Federal.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3564 - Nelson Pellegrino

EMENDA

35640001

Atualmente a Subseção Judiciária de Barreiras encontra-se instalada em imóvel que não oferece as condições adequadas para a prestação do serviço jurisdicional à população, locado pela Prefeitura Municipal de Barreiras.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3564 - Nelson Pellegrino

### EMENDA

35640002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE CAMPO FORMOSO - BA

### PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE CAMPO FORMOSO - BA

### OBJETIVO

Construção da sede da Subseção Judiciária na cidade de Campo Formoso - BA, para a prestação de serviço jurisdicional pela Justiça Federal.

### FINALIDADE

Propiciar atendimento adequado à população, especialmente a mais carente, que busca cada vez mais os seus direitos por meio do acesso aos Juizados Especiais Federais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício-sede construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

3.504.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
Justiça Federal	Nordeste	Investimentos	R\$	3.504.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta ação tem por finalidade proporcionar estrutura física adequada para o atendimento à população de 800.000 habitantes, permitindo melhor acesso aos serviços jurisdicionais da Justiça Federal em Campo Formoso - BA.

Compõe a jurisdição da Subseção Judiciária de Campo Formoso os Municípios de Andorinha, Antônio Gonçalves, Caem, Caldeirão Grande, Cansanção, Capela do Alto Alegre, Capim Grosso, Filadélfia, Gavião, Itiúba, Jacobina, Jaguarari, Mairi, Miguel Calmon, Mirangaba, Monte Santo, Nordestina, Nova Fátima, Ourorândia, Pindobaçu, Ponto Novo, Queimadas, Quixabeira, Retirolândia, Santa Luz, São Domingos, São José do Jacuípe, Saúde, Senhor do Bonfim, Serrolândia, Umburanas, Valente, Várzea da Roça, Várzea do Poço, Várzea Nova, com área total de 40.744 km<sup>2</sup>.

Para atendimento à população acima especificada, está prevista a instalação de 2 (duas) Varas Cíveis, mais o Juizado Especial Federal.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3564 - Nelson Pellegrino

EMENDA

35640002

Atualmente a Subseção Judiciária de Campo Formoso encontra-se instalada em imóvel que não oferece as condições adequadas para a prestação do serviço jurisdicional à população, locado pela Prefeitura Municipal de Campo Formoso, cujo convênio celebrado com a Justiça Federal, para esta finalidade, expira-se em 31/12/2008.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3564 - Nelson Pellegrino

### EMENDA

35640003

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE EUNÁPOLIS - BA

### PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE EUNÁPOLIS - BA

### OBJETIVO

Construção da sede da Subseção Judiciária na cidade de Eunápolis - BA, para a prestação de serviço jurisdicional.

### FINALIDADE

Propiciar atendimento adequado à população, especialmente a mais carente, que busca cada vez mais os seus direitos por meio do acesso aos Juizados Especiais Federais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício-sede construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

3.504.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
Justiça Federal	Nordeste	Investimentos	R\$	3.504.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta ação tem por finalidade proporcionar estrutura física adequada ao atendimento à população de 700.000 habitantes, permitindo melhor acesso aos serviços jurisdicionais da Justiça Federal em Eunápolis - BA.

Compõe a jurisdição da Subseção Judiciária de Eunápolis os Municípios de Alcobaça, Belmonte, Caravelas, Guaratinga, Ibirapuã, Itabela, Itagimirim, Itamaraju, Itanhém, Itapebi, Jucuruçu, Lajedão, Medeiros Neto, Mucuri, Nova Viçosa, Porto Seguro, Prado, Santa Cruz de Cabrália, Teixeira de Freitas, Vereda, com área total de 29.443 km<sup>2</sup>. Para atendimento à população acima especificada, está prevista a instalação de 2 (duas) Varas Cíveis, mais o Juizado Especial Federal.

Atualmente a Subseção Judiciária de Eunápolis encontra-se instalada em imóvel que não oferece as condições adequadas para a prestação do serviço jurisdicional à população, locado pela Justiça Federal.



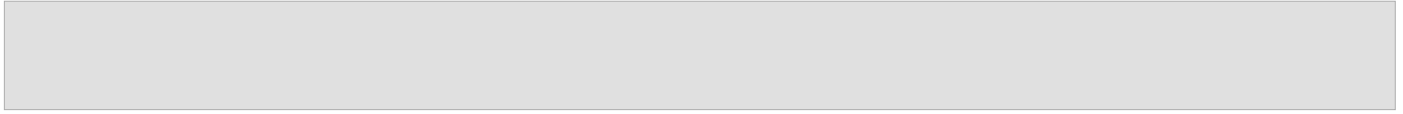
## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3564 - Nelson Pellegrino

EMENDA

35640003





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3564 - Nelson Pellegrino

### EMENDA

35640004

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE FEIRA DE SANTANA - BA

### PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE FEIRA DE SANTANA - BA

### OBJETIVO

Construção da sede da Subseção Judiciária em Feira de Santana ; BA, para prestação de serviço jurisdicional pela Justiça Federal.

### FINALIDADE

Propiciar atendimento adequado à população, especialmente a mais carente, que busca cada vez mais os seus direitos por meio do acesso aos Juizados Especiais Federais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício-sede construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 5.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 07/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Justiça Federal	Nordeste	Investimentos	R\$	3.000.000	2.000.000	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta ação tem por finalidade proporcionar estrutura física adequada para atendimento à população de 2.000.000 de habitantes, permitindo melhor acesso aos serviços jurisdicionais da Justiça Federal em Feira de Santana ; BA.

Compõe a jurisdição da Subseção Judiciária de Feira de Santana os Municípios de Água Fria, América Dourada, Angorá, Antônio Cardoso, Amélia Rodrigues, Araci, Baixa Grande, Barra do Mendes, Barro Alto, Barrocas, Biritinga, Bonito, Cabaceiras do Paraguaçu, Cafarnaum, Canarana, Candeal, Castro Alves, Central, Conceição do Almeida, Conceição da Feira, Conceição do Coité, Conceição do Jacuípe, Coração de Maria, Elísio Medrado, Gentio do Ouro, Governador Mangabeiras, Ibipeba, Ibititá, Ichú, Inhambupe, Ipecaetá, Ipirá, Irará, Irecê, Itaberaba, Itaguaçu da Bahia, Itatim, João Dourado, Jussara, Lamarão, Lapão, Macajuba, Maragogipe, Morro do Chapéu, Mulungu do Morro, Mundo Novo, Ouriçangas, Pé de Serra, Pedrão, Pintadas,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3564 - Nelson Pellegrino

EMENDA

35640004

Piritiba, Presidente Dutra, Rafael Jambeiro, Riachão do Jacuípe, Ruy Barbosa, Santa Bárbara, Santa Terezinha, Santanópolis, Santo Estevão, São Félix, São Gabriel, São Gonçalo dos Campos, Sapeaçu, Serra Preta, Serrinha, Tanquinho, Tapiramutá, Teodoro Sampaio, Teofilândia, Terra Nova, Uibaí, Utinga, Varzedo, Xique-Xique, com área total de 64.382 km<sup>2</sup>.

Para atendimento à população acima especificada, está prevista a instalação de 10 (dez) Varas Cíveis, mais o Juizado Especial Federal.

Atualmente a Subseção Judiciária de Feira de Santana encontra-se instalada de forma precária em imóvel que não oferece as condições adequadas para a prestação do serviço jurisdicional à população, locado pelo Poder Público Municipal.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3564 - Nelson Pellegrino

EMENDA

35640005

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE ITABUNA - BA

### PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE ITABUNA - BA

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE ITABUNA - BA

### FINALIDADE

Propiciar atendimento adequado à população, especialmente a mais carente, que busca cada vez mais os seus direitos por meio do acesso aos Juizados Especiais Federais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício-sede construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

3.504.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
Justiça Federal	Nordeste	Investimentos	R\$	3.504.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta ação tem por finalidade proporcionar estrutura física adequada para o atendimento à população de 540.000 habitantes, permitindo melhor acesso aos serviços jurisdicionais da Justiça Federal em Itabuna e BA.

Compõe a jurisdição da Subseção Judiciária de Itabuna os Municípios de Almadina, Arataca, Barro Preto, Buerarema, Camaçã, Coaraci, Firmino Alves, Floresta Azul, Ibicaraí, Ibicuí, Iguaí, Itajú do Colônia, Itajuípe, Itapé, Itapitanga, Itororó, Jussari, Nova Canaã, Mascote, Pau Brasil, Portiraguá, Santa Cruz da Vitória, Santa Luzia, São José da Vitória, com área total de 12.602 km<sup>2</sup>.

Para atendimento à população acima especificada, está prevista a instalação de 2 (duas) Varas Cíveis, mais o Juizado Especial Federal.

Atualmente a Subseção Judiciária de Itabuna encontra-se instalada em imóvel que não oferece as condições adequadas para a prestação do serviço jurisdicional à população, locado pela Justiça Federal.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3564 - Nelson Pellegrino

EMENDA

35640006

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE JEQUIÉ - BA

### PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE JEQUIÉ - BA

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE JEQUIÉ - BA

### FINALIDADE

Propiciar atendimento adequado à população, especialmente a mais carente, que busca cada vez mais os seus direitos por meio do acesso aos Juizados Especiais Federais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício-sede construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 3.504.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
Justiça Federal	Nordeste	Investimentos	R\$	3.504.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta ação tem por finalidade proporcionar estrutura física adequada para o atendimento à população de 1.000.000 habitantes, permitindo melhor acesso aos serviços jurisdicionais da Justiça Federal em Jequié e BA.

Compõe a jurisdição da Subseção Judiciária de Jequié os Municípios de Aiquara, Amargosa, Andaraí, Apuarema, Barra do Rocha, Boa Vista do Tupim, Boninal, Brejões, Contendas do Sincorá, Cravolândia, Dário Meira, Gongoji, Iaçú, Ibicoara, Ibiquera, Ibirataia, Ipiaú, Irajuba, Iramaia, Iraquara, Itaetê, Itagi, Itagibá, Itamari, Itaquara, Itiruçu, Jaguaquara, Jiquiriça, Jitaúna, Lafayette Coutinho, Lagedinho, Lagedo do Tabocal, Laje, Lençóis, Manuel Vitorino, Maracás, Marcionílio Souza, Milagres, Mucugê, Mutuípe, Nova Ibiá, Nova Itarana, Nova Redenção, Palmeiras, Piatã, Planaltino, Santa Inês, São Miguel das Matas, Seabra, Souto Soares, Ubaíra, Ubatã, Wagner, com área total de 47.384 km<sup>2</sup>.

Para atendimento à população acima especificada, está prevista a instalação de 2



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3564 - Nelson Pellegrino

EMENDA

35640006

(duas) Varas Cíveis, mais o Juizado Especial Federal.  
Atualmente a Subseção Judiciária de Jequié encontra-se instalada em imóvel que não oferece as condições adequadas para a prestação do serviço jurisdicional à população, locado pela Prefeitura Municipal de Jequié.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3564 - Nelson Pellegrino

EMENDA

35640007

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE JUAZEIRO - BA

### PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE JUAZEIRO - BA

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE JUAZEIRO - BA

### FINALIDADE

Propiciar atendimento adequado à população, especialmente a mais carente, que busca cada vez mais os seus direitos por meio do acesso aos Juizados Especiais Federais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício-sede construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 3.504.000

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
Justiça Federal	Nordeste	Investimentos	R\$	3.504.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta ação tem por finalidade proporcionar estrutura física adequada para o atendimento à população de 440.000 habitantes, permitindo melhor acesso aos serviços jurisdicionais da Justiça Federal em Juazeiro e BA.

Compõe a jurisdição da Subseção Judiciária de Juazeiro os Municípios de Campo Alegre de Lourdes, Casa Nova, Curaçá, Pilão Arcado, Remanso, Sento Sé, Sobradinho, Uauá, com área total de 58.750 km<sup>2</sup>.

Para atendimento à população acima especificada, está prevista a instalação de 2 (duas) Varas Cíveis, mais o Juizado Especial Federal.

Atualmente a Subseção Judiciária de Juazeiro encontra-se instalada em imóvel que não oferece as condições adequadas para a prestação do serviço jurisdicional à população, cedido à Justiça Federal pela FIEB.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1418 - Neucimar Fraga

EMENDA

14180001

### EMENTA

CEFET - Região Noroeste - Barra de São Francisco / ES

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Construção de Unidade de Ensino Profissional e Tecnológico

### OBJETIVO

Construção de Unidade do CEFET na região Noroeste - Município de Barra de São Francisco / ES

### FINALIDADE

Qualificação Profissional para mão de obra local

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 15.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	3.750.000	3.750.000	3.750.000	3.750.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a implantação de uma unidade do CEFET - Centro Federal de Educação Tecnológica, na região Noroeste, no município de Barra de São Francisco, Estado do Espírito Santo, contribuindo assim para qualificação profissional da mão de obra por meio da educação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1418 - Neucimar Fraga

EMENDA

14180002

### EMENTA

CEFET - Região Sul Litoral

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Construção de Unidade de Ensino Profissional e Tecnológico

### OBJETIVO

Construção de Unidade do CEFET na Região Sul Litoral no Estado do Espírito Santo

### FINALIDADE

Qualificação Profissional para mão de obra local

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 15.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	3.750.000	3.750.000	3.750.000	3.750.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a implantação de uma unidade do CEFET - Centro Federal de Educação Tecnológica, na região Sul Litoral do Estado do Espírito Santo, contribuindo assim para qualificação profissional da mão de obra por meio da educação no Estado do Espírito Santo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1418 - Neucimar Fraga

EMENDA

14180003

### EMENTA

Construção do Complexo Esportivo no Município de Vila Velha - ES

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Esportivo

### OBJETIVO

Desenvolvimento e Fomento da pratica esportiva no Município de Vila Velha

### FINALIDADE

Promover ações e eventos esportivos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 45.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	11.250.000	11.250.000	11.250.000	11.250.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Objetivo dessa emenda é a construção de um Complexo Esportivo no Município de Vila Velha, Estado do Espírito Santo.

A Cidade de Vila Velha conta com mais de 400.000 (quatrocentos mil ) habitantes, sendo a maior cidade do Estado, com amplo fluxo turístico pelas suas belezas naturais . O Brasil sendo País sede da Copa do Mundo de 2014, com a construção desse complexo no Estado do Espírito Santo, poderá contribuir e participar efetivamente desse, que será o maior evento esportivo do século em nosso País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1418 - Neucimar Fraga

EMENDA

14180004

### EMENTA

Implantação da BR 381 ligando o Município de Nova Venécia - ES até a divisa com o Estado de Minas Gerais

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Criação da rodovia BR 381

### OBJETIVO

Ligação entre o Município de Nova Venécia no Estado do Espírito Santo até a divisa do Estado de Minas Gerais

### FINALIDADE

Agilidade no escoamento da produção

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 76

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 170.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	42.500.000	42.500.000	42.500.000	42.500.000
			META	19	19	19	19

### JUSTIFICATIVA

Região rica na extração de rochas ornamentais e Granito, portanto a implementação da BR 381 vai propiciar maior agilidade no escoamento da produção.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1418 - Neucimar Fraga

EMENDA

14180005

### EMENTA

Trecho de ligação entre os Municípios de Pedro Canário - ES e Nanuque - MG

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Trecho de ligação entre os Municípios de Pedro Canário - ES e Nanuque - MG

### OBJETIVO

Atender o polo acooleiro do Norte do Estado do Espírito Santo, Leste de Minas Gerais e Sul da Bahia

### FINALIDADE

Facilitar o Fornecimento de materia prima e escoamento da produção

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 70

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2013

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	17	17	17	17

### JUSTIFICATIVA

Emenda que tem como principal objetivo facilitar o escoamento e fornecimento de matéria prima para o Norte do estado do Espírito Santo, Leste do Estado de Minas Gerais e Sul do Estado da Bahia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2372 - Neudo Campos

EMENDA

23720001

### EMENTA

Neudo - Água

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Apoio a Sistema de Abastecimento de Água na Cidade de Boa Vista

### OBJETIVO

Implantar um único sistema de distribuição de água tratada

### FINALIDADE

Eliminar os sistemas isolados de abastecimento de água através de poços

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.400

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 190.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	50.000.000	40.000.000	0
			META	800	400	200	0

### JUSTIFICATIVA

Implantar um sistema único de captação e distribuição de água tratada para toda população da cidade de Boa Vista. Hoje essa sistema funciona de forma isolada através de poços artesianos instalados em cada bairro, sem a infra-estrutura necessária para efetuar o tratamento de água de forma condizente com a legislação atual. Esse tratamento é feito diretamente na rede de distribuição de cada bairro, trazendo enorme prejuízo a população que acaba pagando pelo serviço de baixa qualidade. Com a implantação desse sistema único, não só a população ganhará com a qualidade do produto como também a companhia de água poderá efetuar um melhor desempenho no atendimento aos usuários como também terá melhor eficácia na manutenção e comercialização.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2372 - Neudo Campos

EMENDA

23720002

### EMENTA

Neudo - energia

### PROGRAMA

1020 Interiorização do Desenvolvimento da Área de Atuação da SUFRAMA

### AÇÃO

NOVA Construção da linha de transmissão na tensão 69 Kv no trecho sucuba X Amajari

### OBJETIVO

Dotar a sede do município de amajari de energia confiável capaz de fomentar o desenvolvimento regional

### FINALIDADE

Interiorização com a interligação da enérgia elétrica vinda da UHE Guri - Venezuela

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 190

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDIC	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	0	0	0
			META	190	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Fortalecer o desenvolvimento do economico do município de Amajari com a disponibilização de energia em alta tensão capaz de suportar o investimento privado nas propriedades rurais com a ampliação do agro-negócio atendendo a demanda reprimida existente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2372 - Neudo Campos

EMENDA

23720003

### EMENTA

Neudo - esgoto

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Otimização do sistema de esgotamento sanitário na cidade de Boa Vista - Roraima

### OBJETIVO

Ampliar o atendimento da rede coletora de esgoto na capital do Estado

### FINALIDADE

Minimizar os índices de doenças infecto-contagiosas provenientes da falta de atendimento de uma rede coletora de esgoto

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 19.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 160.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	80.000.000	0	0
			META	9.500	9.500	0	0

### JUSTIFICATIVA

Ampliar o sistema de coleta de esgoto sanitário de forma a atender toda população da cidade de Boa Vista, utilizando cem por cento da capacidade da lagoa de estabilização, minimizando assim, as doenças infecto-contagiosas ocasionadas pelo despejo destes resíduo diretamente nos leitos dos igarapés que são lançados diretamente pela população por falta de uma rede coletora.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2372 - Neudo Campos

EMENDA

23720004

### EMENTA

Neudo - Recuperação de Vicinal

### PROGRAMA

0643 Calha Norte

### AÇÃO

NOVA Recuperação de Rodovias Vicinais no Estado de Roraima no Trecho Alto Alegre X Vila do Paredão

### OBJETIVO

Manter a Trafegabilidade desta Rodovia para garantir o escoamento da Produção

### FINALIDADE

Garantir o escoamento da Produção dos Pequenos Produtores Rurais, fortalecendo a Agricultura Familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 80

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 35.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	35	25	20	0

### JUSTIFICATIVA

Com o aumento da produção nas arterias que dão acesso a vicinal tronco da Vila do Paredão, a necessidade de se manter a trafegabilidade dessa vicinal para garantir o escoamento da produção, afixando o homem do campo, através da melhoria da renda familiar e a qualidade de vida de forma sustentável.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2372 - Neudo Campos

EMENDA

23720005

### EMENTA

Neudo - Turismo

### PROGRAMA

1001 Gestão da Política de Turismo

### AÇÃO

NOVA Construção do planetário e observatório na cidade de Boa Vista - Roraima

### OBJETIVO

Dotar a região norte de um planetário e um observatório

### FINALIDADE

Fomentar a comunidade estudantil de todos os níveis ao conhecimento da astronomia, bem como incrementar o fluxo turístico nacional e internacional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Norte	Investimentos	R\$	25.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

O Estado de Roraima está altamente privilegiada em função da localização ser mais próximo da linha do equador, o que lhe proporciona uma situação sinequanon em relação aos outros Estados brasileiros na visualização da constelação do emisfério norte e sul. Diante desse privilégio a construção do planetário e observatório não só atenderá a comunidade regional como também os grandes pesquisadores, astrônomos do mundo inteiro, gerando também um grande intercâmbio sócio-cultural e incrementando o turismo nacional e internacional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2577 - Neuto De Conto

EMENDA

25770001

### EMENTA

Apoio a Projetos de Infra-estrutura Turística

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

10V0 Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 710

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 436.310.565

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.089.800	2.183.632	2.281.677
			META	170	170	180	190
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	95.000.000	90.000.000	90.000.000	90.000.000
			META	170	170	180	190
MTur	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no Plano Plurianual para o quadriênio 2008-2011 metas quantitativas e de valores para a Região Sul na ação Apoio a Projetos de Infra-estrutura Turística, e visa apoiar a execução de projetos de interesse e de relevância para os municípios com grande potencial turístico, de forma a permitir a expansão e melhoria da qualidade do produto para o turista.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2577 - Neuto De Conto

EMENDA

25770002

### EMENTA

Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

NOVA Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### OBJETIVO

Apoiar iniciativas e projetos voltados à melhoria de infra-estrutura e logística da produção agrícola e ao fomento da agroindústria.

### FINALIDADE

Apoiar municípios com deficiência de atendimento às demandas de desenvolvimento do setor agropecuário

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 24.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	5.000	5.000	5.000	5.000
MAPA	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	1.000	1.000	1.000	1.000

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no Plano Plurianual para o quadriênio 2008-2011, a ação Apoio a Projetos de Desenvolvimento do Setor Agropecuário, e visa estimular o aumento da produtividade no setor agropecuário, fortalecendo as atividades dos diversos desdobramentos da cadeia produtiva, bem como beneficiar os pequenos e os médios produtores, as cooperativas, as associações de produtores e criadores, etc., juntamente com as milhares de famílias que vivem no campo.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2577 - Neuto De Conto	<b>EMENDA</b> 25770003
---	---------------------------

### EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário - São Miguel do Oeste - Argentina

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

10L4 Construção de Trecho Rodoviário - São Miguel do Oeste - Front. Brasil/Argentina (Ponte s/ rio Peperiguaçu) - na BR-282 - no Estado de Santa Catarina

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	30	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2007
<b>VALOR:</b>	68.773.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	25.000.000	0	0
			META	20	10	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo complementar as metas quantitativas e financeiras da ação Construção de Trecho Rodoviário - São Miguel do Oeste - Front. Brasil/Argentina (Ponte s/ rio Peperiguaçu) - na BR-282 - no Estado de Santa Catarina, para o Plano Plurianual no quadriênio 2008-2011, e visa possibilitar a melhoria das condições de tráfego na rodovia, pela incorporação de melhoramentos do segmento rodoviário atualmente em leito natural, reduzindo o custo do transporte de cargas para possibilitar o escoamento da produção da região, bem como oferecer maior conforto e segurança no caso de transporte de passageiros.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2577 - Neuto De Conto

EMENDA

25770004

### EMENTA

Construção de Trecho Ferroviário - São Francisco do Sul - São Miguel do Oeste

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Ferroviário - entre municípios - São Francisco do Sul - São Miguel do Oeste - no Estado de Santa Catarina

### OBJETIVO

Construção de linha principal, interligando os municípios de São Francisco do Sul/SC a São Miguel do Oeste, compreendendo os serviços / obras de engenharia, tais como: implantação da infra-estrutura e da superestrutura, solução de interferências, obras complementares, inclusive serviços de proteção ao meio ambiente e desapropriação, para promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região do Estado de Santa Catarina.

### FINALIDADE

Ligar os municípios de São Francisco do Sul a São Miguel do Oeste, através da construção de trecho ferroviário, para favorecer o escoamento da produção de grandes polos no Estado, permitindo a chegada dos produtos ao Porto de São Francisco do Sul.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 550

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Sul	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	175	175	100	100

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no Plano Plurianual para o quadriênio 2008-2011 a Construção de Trecho Ferroviário entre os municípios de São Francisco do Sul e São Miguel do Oeste - no Estado de Santa Catarina, e visa expandir a malha ferroviária com vistas ao escoamento da produção da região e ampliação da importância deste meio de transporte no cenário brasileiro.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2577 - Neuto De Conto

EMENDA

25770005

### EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário - Florianópolis - Argentina

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Florianópolis - Argentina - na BR-282 - no Estado de Santa Catarina

### OBJETIVO

Construção de trecho rodoviário, compreendendo os serviços / obras de engenharia, tais como: implantação da infra-estrutura e da superestrutura, solução de interferências, obras complementares, inclusive serviços de proteção ao meio ambiente e desapropriação, para promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte.

### FINALIDADE

Ligar a capital do Estado à Argentina, através da construção de trecho rodoviário na BR-282, no Estado de Santa Catarina

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Sul	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no Plano Plurianual para o quadriênio 2008-2011, dispositivo que permita ligar a capital do Estado à Argentina, por meio da construção de 100 quilômetros de trecho rodoviário na BR-282, no Estado de Santa Catarina.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2577 - Neuto De Conto

### EMENDA

25770006

### EMENTA

Implantação da Infra-Estrutura complementar, Social e Produtiva na Faixa de Fronteira

### PROGRAMA

0120 Promoção do Desenvolvimento da Faixa de Fronteira

### AÇÃO

NOVA Implantação da Infra-estrutura Social e Econômica nos Municípios de Faixa de Fronteira - na Região Sul

### OBJETIVO

Melhorar a qualidade de vida nos municípios fronteiriços, proporcionando maior nível de satisfação e resultados imediatos na dinamização das economias locais

### FINALIDADE

Demarcação de áreas, construção de equipamentos urbanos, implantação de infra-estrutura social de apoio à produção, construção de obras civis, implantação de sistemas de geração de energia, saneamento, canalização, tratamento e abastecimento de água e transportes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 300

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Sul	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	75	75	75	75

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no Plano Plurianual para o quadriênio 2008-2011, ação para Implantação da Infra-estrutura Social e Econômica nos Municípios da Faixa de Fronteira - na Região Sul, e visa melhorar a qualidade de vida nos municípios fronteiriços, proporcionando maior nível de satisfação e resultados imediatos na dinamização das economias locais, por meio da demarcação de áreas, construção de equipamentos urbanos, implantação de infra-estrutura social de apoio à produção, construção de obras civis, implantação de sistemas de geração de energia, saneamento, canalização, tratamento e abastecimento de água e transportes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2577 - Neuto De Conto	<b>EMENDA</b> 25770007
---	---------------------------

### EMENTA

Infra-estrutura Urbana em Municípios

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-estrutura Urbana em Municípios

### OBJETIVO

Apoiar a implantação e/ou a adequação de recursos de infra-estrutura urbana que contribuam para a qualidade de vida da população por meio de obras ou ações que não se enquadrem nas ações típicas de outros programas.

### FINALIDADE

Realização de obras relativas a pavimentação urbana, construção de pontes de interligação entre bairros, calçamentos em áreas em processo de urbanização e assemelhadas, de maneira a suprir a carência dos municípios por bens de infra-estrutura urbana, adequando-os às necessidades da população.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município atendido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	50.000	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2008
<b>VALOR:</b>	500.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	11.500	11.500	11.500	11.500
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1.000	1.000	1.000	1.000

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no PPA para o quadriênio 2008-2011 a ação Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-estrutura Urbana em Municípios, nos moldes propiciados pelos Programas 6001 e 6002 e exercícios anteriores, e visa desenvolver ações ou realizar obras para melhoria da qualidade de vida da população, principalmente de baixa renda que, cada vez mais está desejosa de ter seu município



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2577 - Neuto De Conto

EMENDA

25770007

em condições adequadas de urbanização.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2577 - Neuto De Conto	<b>EMENDA</b> 25770008
---	---------------------------

### EMENTA

Livro Aberto - Instalação de Bibliotecas Públicas

### PROGRAMA

0168 Livro Aberto

### AÇÃO

1521 Instalação de Bibliotecas Públicas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Biblioteca instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 5.507

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/1996

**VALOR:** 180.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	25.804.000	29.273.259	29.524.837	30.872.446
			META	395	440	445	450
MinC	Sul	Investimentos	R\$	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000
			META	80	80	80	80

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo suplementar ao Plano Plurianual para o quadriênio 2008-2011, regionalização de metas quantitativas e de valores para a ação Instalação de Bibliotecas Públicas, e visa implantar bibliotecas públicas em municípios da Região Sul do país, possibilitando o acesso da população à informação e ao conhecimento e o seu enriquecimento intelectual, apoiando e dinamizando as já existentes fazendo com que funcionem como centros geradores de cultura.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2577 - Neuto De Conto

EMENDA

25770009

### EMENTA

Mecanização Agrícola

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

NOVA Mecanização Agrícola

### OBJETIVO

Dar suporte a projetos que envolvam a mecanização agrícola, e que objetivem ganhos de competitividade e melhoria do bem-estar social dos envolvidos em todos os estágios da cadeia produtiva do agronegócio.

### FINALIDADE

Permitir o atendimento de demandas direcionadas à atividade produtiva, com a modernização dos meios de beneficiamento de produtos agrícolas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Equipamento adquirido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 30.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 180.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	8.000	8.000	5.000	5.000
MAPA	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	1.000	1.000	1.000	1.000

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva incluir no PPA para o quadriênio 2008-2011 a Mecanização Agrícola, e visa apoiar o desenvolvimento do setor agropecuário com iniciativas e projetos voltados à melhoria da infra-estrutura e logística da produção agrícola para pequenos e médios produtores, tais como o beneficiamento de produtos, agregação de valor, escoamento da produção e promoção da atividade produtiva.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2577 - Neuto De Conto

EMENDA

25770010

### EMENTA

Universidade Federal do Oeste Catarinense

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Construção e Implantação da Universidade Federal do Oeste Catarinense - no Estado de Santa Catarina

### OBJETIVO

Promoção de Construções/Edificações/Instalações da Unidade Acadêmica, com vistas a um adequado estado de uso, realizando-se todos os passos para a efetivação da obra, como projetos preliminares, fundação, arquitetura, instalações e urbanização.

### FINALIDADE

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino superior gratuito de graduação, pesquisa e extensão, com vistas a interiorizar e disseminar o conhecimento.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício construído (% de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	30	30	20	20

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no Plano Plurianual para o quadriênio 2008-2011 a Construção da Universidade Federal do Oeste Catarinense, no Estado de Santa Catarina, e visa descentralizar, ampliar significativamente o número de vagas, e interiorizar o acesso público e gratuito ao ensino superior no Estado, bem como combater as desigualdades regionais.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2577 - Neuto De Conto

**EMENDA**

25770011

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo IPrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Tipo de programa: finalístico.

Nome do programa: 6001 - Apoio ao Desenvolvimento Urbano de Municípios.

Órgão responsável: Ministério das Cidades.

Objetivo: apoiar a implantação ou adequação de recursos de infra-estrutura urbana que contribuam para a qualidade de vida da população por meio de obras ou intervenções que não se enquadrem em ações específicas que componham outros programas.

Público-alvo: população urbana.

Indicador: projeto apoiado.

Objetivo de governo: reduzir as desigualdades regionais a partir das potencialidades locais do território nacional.

Objetivo setorial: "a definir".

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda tem por objetivo incluir no PPA para o quadriênio 2008-2011 a ação Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-estrutura Urbana em Municípios, nos moldes propiciados pelos Programas 6001 e 6002 e exercícios anteriores, e visa desenvolver ações ou realizar obras para melhoria da qualidade de vida da população, principalmente de baixa renda que, cada vez mais está desejosa de ter seu município em condições adequadas de urbanização.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100001

### EMENTA

Ensino Profissional Marítimo de Nível Superior

### PROGRAMA

0639 Segurança da Navegação Aquaviária

### AÇÃO

2511 Ensino Profissional Marítimo de Nível Superior

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aluno capacitado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	26.163.603	39.976.000	40.360.000	41.896.000
			META	2.100	2.500	2.500	2.500
MD	Nacional	Investimentos	R\$	39.210.263	4.124.000	4.140.000	4.204.000
			META	2.100	2.500	2.500	2.500

### JUSTIFICATIVA

O Ensino Profissional Marítimo (EPM) tem por propósito habilitar e qualificar pessoal para a Marinha Mercante e atividades correlatas, bem como desenvolver o conhecimento no domínio da Tecnologia e das Ciências Náuticas, conforme o estabelecido na Lei no 7.573/1986. Essa Lei foi regulamentada pelo Decreto no 94.536/1987 e complementada pelo Decreto no 96.650/1988, nos quais estão especificados os grupos profissionais abrangidos pelo EPM e definidas as demais atividades correlatas.

O EPM é uma atribuição exclusiva da Marinha do Brasil, cabendo ressaltar que, além da sua importância para a economia do país ao contribuir para a geração de empregos e renda, atende também os aspectos voltados a ampliação do Poder Marítimo Nacional. A Diretoria de Portos e Costas (DPC), como Órgão Central do Sistema de Ensino Profissional Marítimo (SEPM), possui responsabilidade direta para com as Comunidades Marítima e Portuária e com a sociedade brasileira. Cabe lembrar que os elementos das Comunidades Marítima e Portuária, para o exercício da profissão, necessitam obter certificados emitidos pela DPC, em decorrência da realização dos cursos ministrados no âmbito do EPM.

As atividades da Marinha Mercante vêm apresentando crescimento significativo, em consequência, a necessidade de maior número de profissionais habilitados. Sem eles, inexoravelmente, haverá o aumento do chamado 'custo Brasil'. Também, cabe mencionar que há previsão de incorporações de navios mais sofisticados para atenderem às crescentes atividades de apoio marítimo, navegação de longo curso e de cabotagem, nos próximos anos.

Um ponto importante a ser ressaltado diz respeito à Resolução Normativa nº 72/2006,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100001

do Conselho Nacional de Imigração (CNI), Ministério do Trabalho e Emprego (MTE), pela qual será ampliado o mercado de trabalho para os marítimos brasileiros, reduzindo o número de estrangeiros a bordo de plataformas e navios mercantes de outras bandeiras que operam nas nossas águas. Em decorrência da resolução do CNI, do aquecimento das atividades marítimas na área de exploração de petróleo e das novas encomendas de navios aos estaleiros nacionais, projetadas para o horizonte até 2012, fica evidente que haverá a necessidade de um esforço adicional no sentido de se incrementar, quantitativamente, a formação de mão-de-obra qualificada, notadamente, no posto de oficiais.

Outro fato relevante ocorreu em 06 de julho do corrente, quando a Organização Nacional da Indústria do Petróleo (ONIP), o Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima (SYNDARMA), o Sindicato Nacional da Construção Naval (SINAVAL), a Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem (ABAC) e a Associação Brasileira das Empresas de Apoio Marítimo (ABEAM) enviaram cartas, com igual teor, à Ministra da Casa Civil e ao Ministro da Defesa

alertando sobre o risco de falta de oficiais para a Marinha Mercante. Os seguintes pontos merecem destaque:

a) ¿... o diagnóstico feito conclui que estão faltando oficiais na TRANSPETRO e que os armadores privados estão operando sem folga, o que dificulta a aplicação de cursos de carreira regulares necessários para o aperfeiçoamento desses oficiais, bem como obriga as empresas a manterem nas tripulações dos seus respectivos navios, profissionais com qualificações aquém do desejado¿ (sic);

b) ¿... tal fato decorre do contingenciamento na aplicação, pela Marinha do Brasil, dos recursos provenientes do Fundo de Desenvolvimento do ensino Profissional Marítimo, instituído pelo ...¿ (sic);

c) ¿... é oportuno ressaltar que a Marinha do Brasil vem, ao longo dos anos, cumprindo com profissionalismo e competência as suas obrigações legais atinentes à formação de recursos humanos destinados à Marinha Mercante. O contingenciamento de recursos do FDEPM, no entanto, a impossibilita de arcar com as suas obrigações legais nesse sentido, contribuindo para a redução na capacidade de formação de oficiais pelo CIAGA e CIABA, bem como impedindo a realização das obras estruturais fundamentais para serem implementadas nessas Escolas de Formação para reverter esse quadro.¿ (sic);e

d) ¿... o programa de construção de navios para a TRANSPETRO é uma realidade e encontra-se em fase final de estudos... O setor do Apoio Marítimo, por outro lado, vem deslançando um projeto ambicioso de ampliação de sua frota... Persistindo as dificuldades acima delineadas, corre-se o risco desses navios serem recebidos e o mercado de trabalho não dispor de Oficiais brasileiros para operá-los, o que é inconcebível.¿ (sic).

Para a formação dessa mão-de-obra qualificada, a Marinha possui o Centro de Instrução Almirante Graça Aranha (CIAGA) e o Centro de Instrução Almirante Braz de Aguiar (CIAGA).

Para que esses Centros possam formar mais oficiais, nos próximos anos, com vistas a atender à crescente demanda, será necessário um aporte adicional de R\$ 38,2 milhões em 2008 (além dos recursos, anualmente, alocados para o EPM) e R\$ 3 milhões/ano de 2009 a 2011 para as modernizações de simuladores, laboratórios e demais obras de infra-estrutura nos dois Centros, aí incluídos R\$ 7 milhões para a construção de um prédio para alojar 400 alunos no CIABA. Para o período de 2009 a 2011, haverá a necessidade de aumentar os valores de custeio em R\$ 13 milhões/ano, para a manutenção dessa ampliação da estrutura.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100001

Os recursos financeiros do Fundo do Desenvolvimento do Ensino Profissional Marítimo (FDEPM) colocados pela MB, anualmente, à disposição do EPM são insuficientes para moder-nizar e expandir o CIAGA e o CIABA.

Em resumo, o que fica evidenciado é uma necessidade, premente e indiscutível, dos investimentos mencionados acima (necessários para as modernizações de simuladores e laboratórios e para o aumento da capacidade de alojamento de alunos), não só no CIAGA mas, principalmente, no CIABA, o que permitirá a MB suprir com oficiais qualificados a crescente demanda prevista no mercado de trabalho marítimo.

Dessa forma, espera-se os seguintes resultados com o incremento da solicitação:

- atendimento da demanda de cursos apresentadas pela Comunidade Marítima nacional, na quantidade e qualidade mínimas indispensáveis, a fim de cumprir os requisitos estabelecidos pela Organização Marítima Internacional (International Maritime Organization ; IMO);
- adequação das instalações dos Centros de Instrução, dotando-os de simuladores e laboratórios compatíveis com o estágio tecnológico atual da Marinha Mercante; e
- melhora da qualificação profissional dos marítimos brasileiros.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100002

### EMENTA

gestão da pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

2272 Gestão e Administração do Programa

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	450.000	750.000	750.000	750.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100003

### EMENTA

Inclusão da Ação de Atenção à Saúde da População Negra 1312-2B64

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

NOVA 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra

### OBJETIVO

Garantir a atenção à saúde da População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### FINALIDADE

Atendimento de saúde à População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa assistida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.360.000	4.360.000	4.360.000	4.360.000
			META	48.360.000	48.360.000	48.360.000	48.360.000

### JUSTIFICATIVA

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011.

A atenção à saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos.

O PPA 2004-2007 previa ação específica. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 - Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção a Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100004

### EMENTA

Manutenção de Meios Operativos da Marinha

### PROGRAMA

0622 Preparo e Emprego do Poder Naval

### AÇÃO

2A64 Manutenção de Meios Operativos da Marinha

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meio mantido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	339.628.204	344.000.000	318.500.000	352.500.000
			META	352	352	352	352
MD	Nacional	Investimentos	R\$	35.360.117	36.000.000	31.500.000	37.500.000
			META	352	352	352	352

### JUSTIFICATIVA

O Poder Naval é uma das expressões militares do Poder Nacional, essencial à Defesa e, conseqüentemente, à Segurança da Nação. Compreende, fundamentalmente, as forças navais compostas por meios navais, aeronavais e de fuzileiros navais, incluindo as bases e posições de apoio, além das estruturas de comando e controle, logísticas e administrativas. Cabe à Marinha do Brasil (MB) a tarefa precípua de prepará-lo e empregá-lo.

Para que o Poder Naval se mantenha apto a cumprir o amplo espectro de tarefas que lhe são atribuídas, sua base material necessita estar em condições satisfatórias. Ao longo dos anos, as operações navais e o tempo vão impondo suas marcas sobre navios, aeronaves e viaturas anfíbias. Em natural processo de desgaste, os diversos meios e componentes que atuam no mar, ambiente hostil ao material, terminam por alcançar o limite da vida útil. Nessa fase, o meio já está degradado e obsoleto, tornando sua operação perigosa e a manutenção, onerosa e difícil.

Para se contrapor a esse processo, os meios necessitam de manutenção periódica. O planejamento, por sua complexidade, deve ser cuidadoso, criterioso e de longo prazo, de modo a se ter um número suficiente de meios em condições plenas de operação.

O fato é que, nos últimos anos, foram antecipadas as baixas do serviço ativo de inúmeros navios e aeronaves, em função de acentuados níveis de degradação e obsolescência, acelerados pela impossibilidade de manutenção adequada, resultante de limitações orçamentárias. Essas mesmas limitações impuseram a postergação da manutenção de muitos outros meios, reduzindo ainda mais a quantidade disponível em condições de operar.

A prontidão operativa da Força Naval requer a execução tempestiva dos seus programas





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100004

de manutenção. O avançado estado de degradação dos navios, aeronaves (helicópteros e aviões) e equipamentos operativos do Corpo de Fuzileiros Navais, agravados por suas idades médias bastante avançadas, vem fazendo com que os índices de indisponibilidade desses meios se acentuem rapidamente, dificultando o cumprimento das tarefas sob responsabilidade da MB.

Dessa forma, por meio de ações de reparo e manutenção dos meios existentes, objetiva-se o restabelecimento do valor militar do Poder Naval Brasileiro, até que o Programa de Reaparelhamento da Marinha, a ser retomado em 2008, produza seus resultados.

Cabe ressaltar que, embora no PLOA-2008 esteja reservado um valor bem superior ao dos últimos anos para essa atividade, em função do acréscimo do patamar orçamentário da Marinha, este ainda é insuficiente para atender a todas as necessidades de manutenção, devido às postergações acima elencadas.

Os valores propostos nesta Emenda - R\$ 140 milhões/ano - visam atender uma demanda reprimida nos últimos exercícios, de modo a restabelecer, paulatinamente, os níveis de manutenção adequados aos nossos meios operativos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100005

### EMENTA

Missão Antártica

### PROGRAMA

0472 Proantar

### AÇÃO

2345 Missão Antártica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	13.200.020	13.578.700	13.985.400	14.406.800
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	2.215.980	2.236.300	2.244.600	2.253.200
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O Programa Antártico Brasileiro (PROANTAR) é composto por diversos projetos de pesquisa que asseguram a participação brasileira no processo decisório relativo ao futuro do Continente Antártico.

O PROANTAR, desde fevereiro de 1983, mantém uma estação de pesquisas na região Antártica, a Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF), que é apoiada, com dedicação exclusiva, pelo Navio de Apoio Oceanográfico (NApOc) "Ary Rongel", com duas aeronaves embarcadas para o transporte de pessoal e material entre o navio e o continente. A Marinha também empresta, de sua estrutura, um centro de treinamento de pessoal onde são realizados os adestramentos dos militares e pesquisadores que irão guarnecer a EACF, além de outros órgãos fundamentais aos trabalhos na Antártica, tais como o Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, que executa a manutenção da EACF, e o Serviço de Seleção do Pessoal da Marinha, que avalia e seleciona todos os envolvidos nas operações na Antártica.

As dificuldades em manter essa estrutura decorrem dos conhecidos cortes orçamentários. Os recursos direcionados ao Programa Antártico passaram a diminuir significativamente: de R\$ 8 milhões em 1990 (em valores absolutos corrigidos para Real) a R\$ 2,04 milhões em 1994, patamar mantido até 2001, quando ocorreu nova redução para o nível de R\$ 1,8 milhões.

Importante salientar que, em função desses cortes orçamentários, o NApOc "Ary Rongel" tem realizado os indispensáveis reparos apenas em seus sistemas vitais e, mesmo assim, muitas vezes de forma apenas parcial, provocando um acúmulo de outras manutenções não executadas que, a curto prazo, estão reduzindo a vida útil do navio. Também, a EACF, com 25 anos de existência, apesar da revitalização iniciada no ano



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100005

de 2005, necessita de permanente atenção a fim de evitar sua degradação, em função do forte processo de corrosão a que é submetida, ao desgaste natural e à obsolescência do material. Também por falta de recursos financeiros, os equipamentos e aparelhos empregados em pesquisas estão desatualizados e em quantidade insuficiente para atender as atuais necessidades.

Além disso, teve início no dia 1º de março de 2007, o IV Ano Polar Internacional (API), efeméride que marca a importância do desenvolvimento de pesquisas nas regiões polares e que pela primeira vez contará com projetos científicos brasileiros. Com o API, observou-se um aumento expressivo no número de pesquisadores que irão à Antártica no próximo ano, passando de 120 para 215 pesquisadores/ano, um incremento de quase 80%. O apoio logístico de qualidade a esses projetos impõe novas demandas: aquisição de vestimentas e equipamentos no exterior em quantidade suficiente; aquisição de viaturas pesadas - trator e guindaste - para substituir os que lá existem e que já estão com a sua vida útil ultrapassada; ampliação das instalações da Estação de Apoio Antártico, localizada na FURG, de forma a adequá-la às dimensões do programa; e construção de uma nova lancha de pesquisa oceanográfica. Esse apoio é essencial para a manutenção do nome da pesquisa antártica em consonância com a estatura brasileira no cenário internacional.

Mantida a situação atual, passaremos a correr riscos indesejáveis quanto à segurança do pessoal e a integridade do navio e da estação, com reflexos negativos para a imagem que o Brasil projeta por sua atuação naquele continente. Isso colocará em risco nosso credenciamento como membro efetivo do Tratado da Antártica, com indesejáveis conseqüências para as atividades brasileiras de pesquisa, as quais possuem reconhecimento da comunidade científica internacional, devido aos excelentes resultados já alcançados.

Dessa forma, o montante apresentado tem por objetivo dar continuidade ao PROANTAR, assegurando aos meios de apoio, às obras de revitalização da EACF e ao material, equipamentos e viaturas pesadas de suporte à pesquisa, as condições mínimas para o seu emprego com segurança, de modo a reduzir as possibilidades de acidentes, inclusive ambientais.

Os recursos adicionais solicitados são os suficientes para encerrar o ciclo de reformas/revitalização, garantir os laboratórios com os equipamentos imprescindíveis à realização das pesquisas programadas para a participação do Brasil no Ano Polar Internacional 2007/2008 e para a continuidade das pesquisas sobre o aquecimento global e as alterações climáticas que afetam diretamente o país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100006

### EMENTA

Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

### PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

### AÇÃO

1942 Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeronave modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 17

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 157.700.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2019

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Investimentos	R\$	9.800.000	10.000.000	9.000.000	17.000.000
			META	1	1	1	3

### JUSTIFICATIVA

As aeronaves de asa rotativa (helicópteros) são meios empregados para a detecção, localização, acompanhamento e ataque a alvos de superfície e submarinos, contribuindo para a proteção de forças e unidades navais.

Suas características permitem que sejam empregados em diferentes tipos de operações navais de defesa, tais como: anti submarino, esclarecimento, anfíbias, ribeirinhas e no apoio logístico móvel.

Considerando as atividades subsidiárias de responsabilidade da Marinha, essas aeronaves podem participar em operações de manutenção da paz, em ações de salvamento de naufragos, de transporte de pessoal e material em apoio às ações de Defesa Civil, na redução e minimização dos efeitos de desastres naturais ou causados pelo homem, bem como na implementação e fiscalização do cumprimento de leis e regulamentos no mar e nas águas interiores navegáveis.

Finalmente, podem contribuir para o esforço de forças navais em missões de ação de presença ou para "Mostrar a Bandeira", em tempo de paz, em proveito da necessidade da política externa brasileira, como importante e eficaz instrumento de dissuasão, visando à conquista e manutenção dos Objetivos Nacionais.

A presente Emenda visa antecipar em 1 ano o início da modernização de seis (06) helicópteros de ataque, com execução em 8 anos. Esses meios são capazes de localizar e neutralizar navios e submarinos, bem como realizar operações de esclarecimento. Operam a partir de navios, aumentando a eficiência na localização e destruição de alvos. Podem auxiliar, complementarmente, as ações de busca e salvamento, evacuação



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100006

aeromédica e missões especiais, atendendo Diretriz Ministerial que trata do emprego das Forças Armadas em Defesa Civil.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

3510007

### EMENTA

Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

### PROGRAMA

0474 Recursos do Mar

### AÇÃO

2518 Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área monitorada (km<sup>2</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.867.980	4.936.000	5.006.400	5.076.800
			META	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000
MD	Nacional	Investimentos	R\$	5.260.020	5.264.000	5.273.600	5.283.200
			META	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000

### JUSTIFICATIVA

O Sistema Global de Observação dos Oceanos (GOOS/Brasil), programa da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar (CIRM), por meio da Marinha do Brasil/DHN, tem implementado redes de sensores com o lançamento de bóias fixas e à deriva, instalação de marégrafos e outros sensores, que coletam dados oceanográficos, climatológicos e meteorológicos que possibilitam a melhoria das previsões de clima e tempo.

O Monitoramento Oceanográfico e Climatológico (MOC/GOOS/Brasil) tem como finalidade consolidar um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, composto por redes de observação, com o objetivo de produzir conhecimento e gerar produtos que possam subsidiar as previsões oceanográficas de tempo, de clima e de eventos extremos, conforme vêm ocorrendo no oceano Atlântico Sul e Tropical, juntamente com demais instituições participantes da CIRM, e que auxiliem nos processos decisórios sobre o monitoramento e a utilização eficaz dos recursos marinhos.

Esse sistema visa melhorar a capacidade de observação, previsão e alerta de eventos como:

- secas prolongadas nas diversas regiões do país e inundações no Sul/Sudeste que podem levar à quebra da produção de safra agrícola e prejuízos às regiões urbanas.
- impacto na geração de energia elétrica com a possibilidade de apagões e redução do abastecimento de água nas regiões urbanas;
- ciclones tropicais e extratropicais, tornados e rajadas intensas de vento, chuvas em grande escala (inundações), que vêm ocorrendo ultimamente, com reflexos diretos no agronegócio e na defesa civil pelo potencial de catástrofes;
- segurança ambiental nas operações "offshore" de extração de petróleo;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100007

- o monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas; e  
- geadas de grande impacto na agricultura e no agronegócio. etc.

Por meio desse Sistema, será possível prever com antecipação a chegada de ciclones extra tropicais extremos, ou mesmo furacões, especialmente na região Sul-Sudeste, onde ocorreu o fenômeno "Catarina", em 2004, seguidos de vários outros eventos extremos já constatados, em 2005. Esses fenômenos extremos acarretam, em geral, grandes prejuízos na economia local e, até mesmo, a possibilidade de perdas de vidas humanas. As projeções climáticas para o futuro indicam que cada vez mais estarão ocorrendo eventos extremos como esses, além de secas prolongadas, chuvas torrenciais prolongadas, e prejuízos ao setor de geração de energia elétrica, principalmente com impactos nas redes de transmissão.

Com o aumento da frequência desses eventos extremos, e a ocorrência de alguns fenômenos nunca antes observados no Brasil, requer-se do Estado ações para melhor informar e preparar a população, salvando vidas e diminuindo o impacto desses eventos nos setores mais vulneráveis. Para isso, pretende-se estabelecer um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, com o propósito de aprimorar o conhecimento do papel dos oceanos nas mudanças climáticas, que, em geral, produzem forte impacto sobre a vida das populações costeiras e a sustentabilidade econômica local.

Esse Sistema se pautará nas seguintes iniciativas:

- estabelecimento de alianças e parcerias com instituições nacionais e internacionais, engajadas nas atividades de obtenção de dados e operação de plataformas de coleta de informações ambientais;
- obtenção de sensores, equipamentos e materiais necessários ao lançamento, manutenção e operações de redes de observação, a partir de bóias fixas e de deriva, marégrafos, ondógrafos etc;
- monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas;
- criação e articulação de uma infra-estrutura de pesquisa científica e operacional compartilhada, que facultará ao País operar um sistema de monitoramento oceânico e de alerta antecipado de fenômenos oceanográficos e meteorológicos extremos no Atlântico Sul e Tropical;
- atualização e manutenção operacional de um sistema de informações de dados e serviços, via página na internet;
- apoio à criação e manutenção de laboratório de calibração de sensores e instrumentos utilizados pelas redes de observação propostas, bem como de uma base de apoio às operações científicas, logísticas e operacionais;
- apoio à manutenção dos meios flutuantes empregados nas atividades desse Sistema, contemplando, inclusive, a modernização e manutenção dos instrumentos oceanográficos e meteorológicos utilizados;
- manutenção de atividades de apoio à pesquisa previstas no Plano Setorial para os Recursos do Mar;
- criação de uma infra-estrutura de coordenação e desenvolvimento dessas atividades, mantendo as funções administrativas e operacionais que se façam necessárias.

Para a implementação do Sistema, prevê-se a instalação de grandes redes de observação como:

- rede de monitoramento permanente do nível do mar, englobando a instalação e manutenção marégrafos de última geração, ao largo da costa brasileira e ilhas oceânicas;
- rede de monitoramento oceânico a partir de bóias fixas e à deriva. Serão lançadas 12 bóias fixas, distribuídas a partir da quebra da plataforma continental e mantidas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100007

40 (quarenta) bóias à deriva/ano, todas transmitindo dados simultaneamente, em tempo real;

- rede de monitoramento climatológico e oceânico sobre o Atlântico Tropical - Projeto PIRATA - já em execução. O Projeto contempla um arranjo de 08 (oito) bóias fixas na região equatorial, estendendo-se até a província marítima compreendida entre os estados do Rio Grande do Norte e da Bahia;

- instalação de outros sensores capazes de fornecer dados climáticos e meteorológicos que possam auxiliar na previsão meteorológica do país; e

- manutenção de laboratório de calibração dos sensores utilizados pelas redes de observação.

Cada região brasileira tem suas peculiaridades meteorológicas e climatológicas, assim como sua vulnerabilidade a fenômenos extremos. Portanto, é necessário um enfoque coordenado das Instituições como INMET, CPTEC/INPE/MCT, MARINHA do BRASIL/DHN e Instituições como SIMEP AR no Paraná, EPAGRI em Santa Catarina, FUNCEME no Ceará, entre outros.

Propõe-se uma ação integrada no sentido de capacitar a observação de eventos extremos em harmonia com iniciativas regionais e avançar nos métodos de monitoramento, previsão e alerta desses eventos.

Ressalta-se, ainda, que o pretendido Sistema contribuirá diretamente para a consecução da Política Nacional para os Recursos do Mar (PNRM), aprovada pelo Decreto nº 5377, de 23 de fevereiro de 2005, e na qual está contida o VII Plano Setorial para os

Recursos do Mar (VII PSRM).

Para a manutenção desse Sistema, prevê-se a utilização de navios da Marinha do Brasil.

A presente Emenda visa o incremento das atividades mencionadas tendo em vista, principalmente, o apoio que prestará às ações do PAC.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100008

### EMENTA

0567 - Inclusão de Ação de Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### PROGRAMA

0567 Prestação Jurisdicional no Distrito Federal

### AÇÃO

NOVA Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço jurisdicional especificamente à mulher vítima de violência doméstica e familiar.

### FINALIDADE

Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 9

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 9.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	3	2	2	2

### JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo dados da SPM e Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços existem em número muito reduzido. Das dez circunscrições judiciárias existentes no DF, apenas a circunscrição de Brasília dispõe de Juizado de Violência Doméstica e Familiar. Assim, a presente emenda tem o objetivo de implantar no DF Juizado em todas as circunscrições judiciárias, atendendo a exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 14 e 39 e Recomendação nº09/07, do Conselho Nacional de Justiça.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100009

### EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

### PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

### AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

### OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

### FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto ; uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100009

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100010

### EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3510 - Nice Lobão

**EMENDA**

35100011

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

**JUSTIFICATIVA**

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

¿ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos;

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3510 - Nice Lobão

**EMENDA**

35100012

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**

§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3510 - Nice Lobão

**EMENDA**

35100013

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3510 - Nice Lobão

**EMENDA**

35100014

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 3510 - Nice Lobão	<b>EMENDA</b> 35100015
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Aditiva
---	----------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**  
Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.  
Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

**JUSTIFICATIVA**  
A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) gênero, raça e etnia; (iii) regionais.  
O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.  
A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3510 - Nice Lobão

**EMENDA**

35100016

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da proposta orçamentária, que contará com a participação de entidades e do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar n 101, de 2000, LRF.

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar n 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48.

"Art. 48...

Paragrafo Único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realizada de audiência pública, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamento".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentaria, através de realização de plenárias regionais e temáticas.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3510 - Nice Lobão

**EMENDA**

35100017

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

O Poder Executivo promoverá audiências públicas nos processos de revisões anuais do PPA 2008-2011, publicizando os resultados e apresentando o relatório sobre as incorporações das sugestões apresentadas, a partir deste processo de participação social.

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar n 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48. "At. 48...

Parágrafo único - a transparência será assegurada também mediante incentivo à participação popular e realização de audiências públicas durante os processos de elaboração e discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da Lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o ciclo orçamentário



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3510 - Nice Lobão

**EMENDA**

35100018

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasci.

- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vitima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz, contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3510 - Nice Lobão

**EMENDA**

35100019

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 2) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF- Mulher, segundo Grandes Regiões, Unidade da Federação e Municípios. 3) Taxa de atendimento aos beneficiários do PRONAF, por cor/raça, segundo grandes regiões, unidade da federação e municípios. 4) Taxa de atendimento aos beneficiário do PRONAF, por cor/raça e enquadramento, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 5) % Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios 6) Percentual de egressos das ações de ATER, por cor/raça, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios

**JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do PRONAF. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo.

Assim essa emenda tem o objetivo de assegurar a inclusão de indicadores que visa proporcionar uma melhor avaliação da gestão pública, na perspectiva da promoção e garantia de direitos e apontando para algumas diretrizes que precisam ser adotadas para se avançar na questão de gênero e raça.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3510 - Nice Lobão

**EMENDA**

35100020

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

- 1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- 2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);
- 3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;
- 4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);
- 5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- 6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);
- 7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- 8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- 9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3510 - Nice Lobão

**EMENDA**

35100021

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 2) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício e sem cônjuge/companheiro por grupos de raça/cor segundo grandes regiões; 3) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício com cônjuges/companheiros sem emprego (ou renda igual a zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 4) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício sem emprego (ou com renda zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 5) Percentual de gestantes morando em distrito de saúde sem adesão ao PHPN e sem sisprenatal implementado; 6) Percentual de nutrízes em distrito de saúde se disponibilidade de atenção básica nutricional.

**JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do programa. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo, consideramos ser fundamental que o Bolsa Família tenha indicadores que contribuam para orientar as suas ações no sentido de evitar o risco de que as mulheres sejam meras engrenagens para o bem estar e a inclusão social de seus familiares, e que pelo contrário, o programa produza condições cada vez mais propícias ao pleno exercício dos seus direitos, considerando inclusive a discriminação composta (sexo e raça) a que estão sujeitas as mulheres negras.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100022

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APrA1

### TEXTO PROPOSTO

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;
- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;
- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

### JUSTIFICATIVA

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100022

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal. As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as {blitz} de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA  
 24270001

### EMENTA

ADEQUAÇÃO DO AEROPORTO NO MUNICIPIO DE PALMAS-TO

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Adequação do Aeroporto no Município de Palmas no Estado do Tocantins.

### OBJETIVO

Viabilizar o aeroporto com uma estrutura de suporte para as operações de comércio exterior.

### FINALIDADE

Visa atender as demandas que se apresentam por parte de investidores e empresários que visualizam o diferencial em vantagens da posição geográfica e logística do Estado e da Capital de Palmas, para obter ganhos de competitividade no uso das rotas aéreas nas relações de compra e vendas internacionais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A viabilização operacional no Aeroporto do município de Palmas - TO com uma estrutura de suporte para as operações de comércio exterior, EADI ou Porto Seco, e possibilidade técnica para pousos e decolagem de aviões cargueiros são hoje grandes necessidade para responder com a maior brevidade possível, às demandas que se apresentam por parte de investidores ou empresários que enxergam o grande diferencial em vantagens da posição geográfica e logística do Estado e da Capital, para obter ganhos de competitividade no uso das rotas aérea nas relações de compra e vendas internacionais.

- No âmbito interno, as rotas do norte - Manaus, Belém, São Luiz, geram grandes volumes de produtos que oneram o custo Brasil;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA

24270001

- No âmbito externo, Palmas, situa-se no eixo utilizado como via aérea para as rotas internacionais de conexão com América do Norte e Europa;
- As estruturas físicas para implementação das adequações requeridas, são:
  - 1) Alongamento da pista de pouso e decolagem em um quilômetro;
  - 2) Proteção de área para fins alfandegados com alambrados, guaritas, iluminação, segurança eletrônica, acessos, trevos, pátios e etc.;
  - 3) Construção de no mínimo dois Galpões próprios para os fins de mister no padrão internacional com área de 20.000 metros por módulo.
  - 4) Preparação de prédios dotados e toda tecnologia disponível hoje, para indústrias com perfil e know How para a fabricação ou montagem de equipamentos tecnológicos, para as quais o ambiente lhes proporcione vantagens competitivas;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA  
 24270002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE CENTRO LOGISTICO EM PALMAS-TO

### PROGRAMA

0419 Desenvolvimento de Microempresas e Empresas de Pequeno e Médio Porte

### AÇÃO

NOVA Construção de Centro Logístico de Distribuição de Produtos no Município de Palmas no Estado do Tocantins.

### OBJETIVO

Implantação do Centro de logística tem por objetivo otimizar as operações que concentram lado a lado centros de distribuição e os meios de autorização legal de suas operações.

### FINALIDADE

A emenda visa a redução dos custos incidentes no transporte pelo modal marítimo-rodoviário sobre os produtos originários das zonas francas - Norte do país, que se destinam às regiões centro-norte e nordeste, visto que tais produtos perfazem onerosos trajetos ao longo da costa marítima ou por rodovias, promovendo desenvolvimento regional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDIC	Norte	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Os Centros de logística são áreas otimizadas para operações que concentram lado a lado centros de distribuição e os meios de autorização legal de suas operações. Tais equipamentos são reivindicações empresariais ao setor público, em busca de viabilizar a redução dos custos incidentes no transporte pelo modal marítimo-rodoviário sobre os produtos originários das zonas francas - Norte do país, que se destinam às regiões centro-norte e nordeste, visto que tais produtos perfazem onerosos trajetos ao longo da costa marítima ou por rodovias, indo até os centros de distribuição localizados no centro-sul e depois fazendo o caminho de volta até seus



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA

24270002

destinos nos mercados de consumo do Norte e Nordeste do Brasil. Bem como, produtos originários das regiões Sul e Sudeste que se destinam às regiões Norte e Nordeste, que, por falta desta infra-estrutura adequada em um ponto geográfico mais adequado e logisticamente mais vantajoso, são oneradas com processos distributivos geradores de grandes perdas de competitividade e qualidade nos processos de transporte e distribuição.

- A oportunidade se dá diante da possibilidade de conter este fluxo oneroso pelos fretes desnecessários, para os produtos que tem destino no mercado das regiões norte ou centro-norte e nordeste, onde se situam aproximadamente setenta milhões de consumidores.

- As estruturas requeridas se conformam na organização de áreas comerciais, industriais e de serviços Proteção de área para fins operacionais de Porto Seco com sistemas de proteção, iluminação, acessos, trevos, pátios, controles de fiscalização, infra-estrutura de alimentação, sanitária, lazer e etc.;

- Construção no primeiro momento, de dois Galpões próprios para as operações preconizadas com pé direito de 20m/h em qualidade e apresentação de padrão "A" com área de 14.000 metros por módulo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA  
 24270003

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DA ECLUSA DO ESTREITO NO RIO TOCANTINS

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DA ECLUSA DO ESTREITO - RIO TOCANTINS- NO ESTADO DO TOCANTINS.

### OBJETIVO

Construção da Usina Hidrelétrica visando eliminar os últimos pontos críticos que impedem à implementação da navegação comercial no Rio Tocantins de sua foz até a localidade de Peixe-To.

### FINALIDADE

Viabilizar o Corredor Multimodal de Transportes do Centro-Norte, um dos principais vetores de desenvolvimento da região de influência da bacia do Rio Tocantins, beneficiando, além de todo o Estado do Tocantins, extensas áreas dos estados do Mato Grosso, Goiás, Pará, Maranhão, Piauí e Bahia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	162.500.000	162.500.000	162.500.000	162.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A construção da usina hidrelétrica eliminará os últimos pontos críticos que impedem à implementação da navegação comercial no Rio Tocantins de sua foz até a localidade de Peixe-TO, viabilizando o Corredor Multimodal de Transportes do Centro-Norte, um dos principais vetores de desenvolvimento da região de influência da bacia do Rio Tocantins, beneficiando, além de todo o Estado do Tocantins, extensas áreas dos estados do Mato Grosso, Goiás, Pará, Maranhão, Piauí e Bahia.

Na atual conjuntura, é um contra-censo a não inclusão de recursos da eclusa ao montante destinado à construção da usina de Estreito. A sua necessidade é



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA

24270003

incontestável, pois, na ausência dessas, ficam sem sentido as eclusas que estão sendo construídas nas usinas de Tucuruí, no Pará e em Lajeado, neste Estado do Tocantins. Ao se postergar a sua construção, além dos problemas de retardamento na implantação do Corredor Multimodal, a obra demandará um volume de recursos infinitamente maior, podendo chegar a um preço ate tres vezes maior, fato que, infelizmente, está ocorrendo com relação à Tucuruí e Lajeado, cujas obras não foram incluídas no projeto inicial por falta de recursos financeiros. Portanto, não se justifica sob nenhuma hipótese a postergação da alocação de recursos suficientes, regulares e compatíveis com o cronograma físico-financeiro da obra da usina como um todo. Por essas razões, conscientes dos notáveis benefícios econômicos que trará para a economia do corredor Araguaia -Tocantins decidiu-se pela apresentação deste pleito.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA  
 24270004

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE POLO INDUSTRIAL EM PALMAS - TO

### PROGRAMA

0419 Desenvolvimento de Microempresas e Empresas de Pequeno e Médio Porte

### AÇÃO

NOVA Construção de Polo Industrial no município de Palmas no Estado do Tocantins.

### OBJETIVO

A construção de um pólo industrial na cidade de Palmas no Estado do Tocantins, visa oportunizar as condições políticas e econômicas, promovendo, assim o desenvolvimento sustentável, a competitividade empresarial, a expansão do comércio, o aumento de empresas no setor produtivo.

### FINALIDADE

A instalação do Distrito Industrial promoverá o desenvolvimento econômico, investindo para o crescimento industrial e comercial sempre com determinação e forte capacidade empreendedora, com vistas a geração de emprego e renda, inclusão social e redução das desigualdades.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDIC	Norte	Investimentos	R\$	6.250.000	6.250.000	6.250.000	6.250.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Objetivamos com nossa proposição oportunizar e desenvolver as condições políticas e econômicas para construção de um pólo industrial na cidade de Palmas no Estado do Tocantins, promovendo, assim o desenvolvimento sustentável, a competitividade empresarial, a expansão do comércio, o aumento de empresas no setor produtivo, com vistas a geração de emprego e renda, inclusão social e redução das desigualdades regionais. O apoio do Governo do Estado e a vinda de novos investidores é fator chave para a mudança da cultura econômica da região, pois se iniciaria plenamente, a partir da implantação do projeto, a mudança econômica para uma base industrial





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA

24270004

mais forte e competitiva , sem deixar de fomentar e desenvolver sua tradicional cultura agrícola, seu comercio e as industrias já existentes que por sua vez alimentarão o desenvolvimento industrial proposto . A criação de um Distrito Industrial apto a atender todas as necessidades básicas das empresas, determinará o surgimento de um dinâmico pólo industrial na região. Tal ação demonstrará o espírito empreendedor do Governo Estadual que trabalha para construção de um desenvolvimento socialmente justo e economicamente viável em todo o nosso Estado. No que diz respeito ao desenvolvimento social , ratificamos que com a instalação do Distrito haverá a promoção de cursos técnicos visando o aprimoramento da mão de obra local para posterior aproveitamento , o que será essencial para o desenvolver de novas perspectivas de emprego e renda que tanto a população almeja. Já o desenvolvimento econômico atraíra investimento de novas empresas que buscam o crescimento de seus negócios e com os incentivos do Governo Municipal , Estadual e Federal a economia da região se fortificará . Já os programas de qualificação e treinamento implementados na região permitiram ás pequenas empresas industriais entrar no setor competitivo o que gerará uma maior rentabilidade e melhor competitividade. Por fim, ratificamos que a instalação do Distrito Industrial promoverá o desenvolvimento econômico, investindo para o crescimento industrial e comercial sempre com determinação e forte capacidade empreendedora .



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA  
 24270005

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO ARAGUAIA ( DIVISA TO/PA )NA BR-153 NO ESTADO DO TOCANTINS

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia ( Divisa TO/PA ) na BR- 153 no Estado do Tocantins.

### OBJETIVO

Construir uma ponte na BR-153 sobre o Rio Araguaia no trecho de Xambioá/São Geraldo.

### FINALIDADE

Facilitar o acesso das comunidades daquela região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	37.500.000	37.500.000	37.500.000	37.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A construção da ponte visa contribuir para melhorá o acesso da população, bem como viabilizar o escoamento da produção agrícola e pecuária da região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA  
 24270006

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL GERAL DE ARAGUAINA - TO

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Construção do Hospital Geral no município de Araguaina no Estado do Tocantins.

### OBJETIVO

Construção do Hospital Geral de Araguaina no Estado do Tocantins, tem por objetivo se tornar uma referência na região, visando prestar assistência à saúde com qualidade.

### FINALIDADE

A construção do Hospital Geral de Araguaina-TO, tem como prioridade contar com capacidade de 400 leitos de internação, podendo atender plenamente os paciente, bem como está prestando os serviços médicos e hospitalares de maneira digna, contribuindo para diminuição dos índices de morbidade e infecções hospitalares.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 159.800.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Norte	Investimentos	R\$	39.950.000	39.950.000	39.950.000	39.950.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O município de Araguaina possui uma importância geográfica, política e sanitária muito grande por ser de acordo com o Plano Diretor de Regionalização da Saúde referência macro e microrregional do Estado e interestadual com os municípios da Região Sul do Pará e Maranhão, compreendendo a maior complexidade de serviços assistências em alta complexidade do Estado, com uma população usuária de cerca de 546.275 habitantes em 69 municípios para atendimento de média/alta complexidade hospitalar, ambulatorial e de urgência e emergência. Estas características fazem com que sua população flutuante gire em torno de 1.525.724 habitantes. Essa realidade reflete consideravelmente na constante necessidade de ampliação e adequação de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA

24270006

serviços e estrutura física de nossas unidades hospitalares visando atender a essa crescente demanda.

O atual Hospital não possui uma estrutura física adequada, tendo sido adaptado após sucessivas ampliações em gestões passadas sem considerar e observar as normativas sanitárias. Tal situação tem gerado transtornos na organização de fluxos, protocolos trazendo dificuldades no atendimento ao usuário, comprometendo a qualidade do serviço, inclusive com maior risco de disseminação de infecções cruzadas. A atual estrutura impede a implantação de novos serviços assistenciais em um ponto considerado crítico para qualquer administração no que se refere ao controle e regulação da gestão hospitalar, proporcionando condições insalubres de trabalho para os servidores e inadequado atendimento aos usuários.

Buscando consolidar e efetivar um compromisso público da Gestão Estadual, a Secretaria de Estado da Saúde do Tocantins, pleiteia a construção do Hospital Geral de Araguaina com capacidade total de 400 leitos de internação, onde passaremos a ter condições dignas para atendimento à população própria e referendada, e a possibilidade de ampliação dos serviços oferecidos, diminuindo a referência de pacientes para a capital e outros estados assim como os índices de morbidade e infecções hospitalares.

Justificamos ainda tal solicitação, considerando necessidade de organização de uma rede assistencial e otimização de recursos humanos e financeiros, tendo em vista que a rede hospitalar atual está dividida em uma estrutura precária de 202 leitos do Hospital de Referência, 64 leitos do Hospital das Clínicas, que funciona em prédio alugado, além da terceirização os serviços de ginecologia, obstetrícia, pediatria e alta complexidade de cardiologia de um hospital filantrópico.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA  
 24270007

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE ESTAÇÃO ADUANEIRA DE INTERIOR EM PALMAS-TO

### PROGRAMA

0412 Desenvolvimento do Comércio Exterior e da Cultura Exportadora

### AÇÃO

NOVA Implantação de Estação Aduaneira de Interior(EADI) no Município de Palmas no Estado do Tocantins.

### OBJETIVO

Viabilizar o aeroporto com uma estrutura de suporte para as operações de comércio exterior.

### FINALIDADE

Visa atender as demandas que se apresentam por parte de investidores e empresários que visualizam o diferencial em vantagens da posição geográfica e logística do Estado e da Capital de Palmas, para obter ganhos de competitividade no uso das rotas aéreas nas relações de compra e vendas internacionais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDIC	Norte	Investimentos	R\$	6.250.000	6.250.000	6.250.000	6.250.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A viabilização operacional no Aeroporto do município de Palmas - TO com uma estrutura de suporte para as operações de comércio exterior, EADI ou Porto Seco, e possibilidade técnica para pousos e decolagem de aviões cargueiros são hoje grandes necessidade para responder com a maior brevidade possível, às demandas que se apresentam por parte de investidores ou empresários que enxergam o grande diferencial em vantagens da posição geográfica e logística do Estado e da Capital, para obter ganhos de competitividade no uso das rotas aérea nas relações de compra e vendas internacionais.

- No âmbito interno, as rotas do norte - Manaus, Belém, São Luiz, geram grandes volumes de produtos que oneram o custo Brasil;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA

24270007

- No âmbito externo, Palmas, situa-se no eixo utilizado como via aérea para as rotas internacionais de conexão com América do Norte e Europa;

- As estruturas físicas para implementação das adequações requeridas, são:  
Construção de no mínimo dois Galpões próprios para os fins de mister no padrão internacional com área de 20.000 metros por módulo.  
Preparação de prédios dotados e toda tecnologia disponível hoje, para indústrias com perfil e know How para a fabricação ou montagem de equipamentos tecnológicos, para as quais o ambiente lhes proporcione vantagens competitivas;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA

24270008

### EMENTA

PROMOÇÃO DO DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DO TOCANTINS

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA Apoio à Implementação de Infra-Estrutura Social e Produtiva complementar em espaços Sub-Regionais no Estado do Tocantins.

### OBJETIVO

Aumentar a autonomia e a sustentabilidade de espaços sub-regionais por meio da organização social, do desenvolvimento do seu potencial endógeno e do fortalecimento da sua base produtiva, com vistas à redução das desigualdades inter e intra-regionais.

### FINALIDADE

Melhorar a qualidade de vida nos municípios localizados em regiões estagnadas, proporcionando maior nível de satisfação e resultados imediatos na dinamização das economias locais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Fortalecimento da Capacidade produtiva (inclusive com aquisição de equipamentos), construção de equipamentos urbanos, implantação de infra-estrutura social de apoio à produção, construção de obras civis, implantação de sistemas de geração de energia, saneamento, canalização, tratamento e abastecimento de água e transportes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3492 - Nilson Pinto

### EMENDA

34920001

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal do Oeste do Para - UNIOESPA

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação e Manutenção da Universidade Federal do Oeste do Para - UNIOESPA

### OBJETIVO

Apoio financeiro da União para criação de entidade fundacional, integrante do sistema federal de ensino superior, com a construção da infra-estrutura e das edificações, projetos de arquitetura e engenharia, licitações para contratação de obras, compras de equipamentos e mobiliários, manutenção, entre outras atividades, interiorizar o ensino superior público pela via de criação da Universidade Federal do Oeste do Pará(UNIOESPA) viabilizando o acesso daquela população à educação superior.

### FINALIDADE

Viabilizar a implantação da Universidade do Oeste do Pará(UNIOESPA), objetivando realizar educação superior de graduação e de pós-graduação, atividades de extensão e desenvolver pesquisas, aumentando assim a oferta de vagas no ensino superior, contribuindo com a aplicabilidade do Plano Nacional de Educação - PNE, promovendo a Inclusão Social através da Educação Superior em uma das Regiões de maior potencial de desenvolvimento do Pará e do País

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 9.500

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 130.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Investimentos	R\$	61.932.000	35.672.000	32.396.000	0
			META	2.260	2.260	2.260	0

### JUSTIFICATIVA

A criação de uma nova instituição de educação superior, especialmente uma universidade pública mantida pela União, constitui uma iniciativa meritória, tendo em vista o imenso déficit de atendimento educacional à população com mais de





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3492 - Nilson Pinto

EMENDA

34920001

dezoito anos que aspira à formação profissional de alto nível.

Em uma região como a Amazônia e, em especial, em um Estado como o do Pará, de enorme dimensão geográfica, a questão assume especial relevância.

A Universidade Federal do Pará já mantém, na cidade de Santarém, um campus avançado, em que oferece cursos em várias áreas, como Direito, Ciências Biológicas, Letras, Matemática, Física Ambiental e Sistemas de Informação. O curso em Engenharia de Alimentos encontra-se em implantação. São aí atendidos quase dois mil alunos, porém, o atendimento da demanda educacional daquela Região acaba sendo sacrificada, pois, a criação de novos cursos e de novas vagas fica comprometida em virtude do crescimento da Universidade na capital Belém.

A região Oeste do Estado é uma das mais populosas do Estado. Somente o Município de Santarém abriga população aproximada de 300 mil habitantes. Os vinte e cinco Municípios da Região possui cerca de 17% da população do Estado (1.200.000,00 habitantes), sendo portanto, uma ampla demanda por educação superior a ser atendida. Trata-se inegavelmente de um polo acadêmico, de ensino, pesquisa e extensão, da mais alta importância regional, que muito pode ganhar com a autonomia decorrente do surgimento da nova universidade.

A interiorização do ensino superior público, pela via de criação da Universidade Federal do Oeste do Pará (UNIOESPA), pode viabilizar o acesso de estudantes, sobretudo os mais carentes, daquela importante região do Estado, à educação superior sendo urgente a ampliação das políticas de interiorização da educação superior tornando acessível às camadas socialmente menos favorecidas, uma importante contribuição do Governo Federal para o alcance da meta, a ser cumprida até 2010, de matricular 30% dos jovens com idade entre 18 e 24 anos na universidade, como quer o Plano Nacional de Educação - PNE.

A criação da Universidade Federal do Oeste do Pará (UNIOESPA), a partir do desmembramento da Universidade Federal do Pará (UFPA), em face da existência prévia de um campus, permitirá uma significativa redução dos custos de operacionalização da nova Universidade a ser criada, além de levar o desenvolvimento cultural e tecnológico, necessário para o desenvolvimento de toda a Região Oeste do Estado.

O Ministério da Educação já se pronunciou favorável à criação da Universidade e está em fase de elaboração dos estudos para sua implantação.

A presente emenda visa contemplar no PPA a alocação dos recursos necessários à viabilidade da implantação da Universidade Federal do Oeste do Pará (UNIOESPA).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3492 - Nilson Pinto

EMENDA

34920002

### EMENTA

Individual - 1 - Construção do Porto de Espadarte

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

### OBJETIVO

Construção do Porto do Espadarte como alternativa para a exportação de grãos e minérios, dos quais estudos técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto com estimativas para a exportação de 16 a 80 milhões de toneladas ao ano.

### FINALIDADE

Exportação da produção da região Centro-Oeste do Pará, opção para redução do congestionamento operacional dos portos do sul do país.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 401.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	100.000.000	100.000.000	70.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O Porto de Espadarte é uma alternativa para a exportação da produção de grãos e minérios. Estudos Técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto e apontam vantagens compatíveis em relação ao Porto de Ponta Madeira no Estado do Maranhão.

A implantação do Porto de Espadarte é a melhor solução para exportar a produção paraense e do centro-oeste, diante do congestionamento operacional dos portos do Sul do país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3492 - Nilson Pinto

EMENDA

34920003

### EMENTA

Individual - 2 - Desenvolvimento Sustentavel da Pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel da Pesca no Estado do Pará

### OBJETIVO

Desenvolvimento sustentavel da pesca e melhoria na capacitação de profissionais na área de aquicultura e pesca no Estado do Pará

### FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aquicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3492 - Nilson Pinto

EMENDA

34920003

pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aqüicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3492 - Nilson Pinto

EMENDA

34920004

### EMENTA

individual - 3 - Programa de Desenvolvimento Sustentavel do Marajó

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macrorregional Sustentavel do Arquipélago do Marajó no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a infra-estrutura básica para o desenvolvimento sustentável do Arquipelago do Marajó

### FINALIDADE

Promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas, que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	50.000.000	70.000.000	50.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipelago do Marajó, insere-se nesta nova estratégia, em que se busca, atuando-se nas várias escalas territoriais nacional, macrorregional e sub-regional - promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3492 - Nilson Pinto

EMENDA

34920005

### EMENTA

Individual - 4- Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - Transoceânica

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentação da Br-308/PA - denominada Transoceânica nos trechos Bragança - Viseu

### FINALIDADE

Atender a demanda de trafegabilidade na região oceânica com a sua pavimentação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	80.000.000	80.000.000	0
			META	20	50	50	0

### JUSTIFICATIVA

Projeto executivo aprovado no DNIT - aguardando processo licitatório.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3492 - Nilson Pinto

### EMENDA

34920006

### EMENTA

Individual - 5 - Construção da Br-422/PA - Transcametá

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviaros na Br-422/PA - Trecho Cametá - Novo Repartimento no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentação da Br-422/PA no Trecho Cameta - Novo Repartimento

### FINALIDADE

Melhorar a segurança e trafegabilidade do trafego na Br-422/PA no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 340

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	110.000.000	110.000.000	0
			META	100	120	120	0

### JUSTIFICATIVA

A pavimentação da Br-422 em torno de 350 km beneficiará os municípios de Tucuruí, Novo Repartimento, Oeiras, Cametá, Baião, Limoeiro do Ajuro, Pacajá e Macajuba, que vivem atualmente 25 mil famílias em projetos de assentamentos rurais, comunidades extrativistas, beneficiando a qualidade de vidas destas famílias e a segurança de sua trafegabilidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3492 - Nilson Pinto

EMENDA

34920007

### EMENTA

Individual - 6 - Desenvolvimento da Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais

### PROGRAMA

0137 Desenvolvimento Sustentável de Projetos de Assentamento

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel a Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a inclusão social de famílias de assentamento rurais por meio da produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como: dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

### FINALIDADE

Produção de Biodiesel em assentamentos rurais no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Implantação de um programa como uma importante ferramenta para garantir do desenvolvimnto econômico, social e ambiental das famílias assentadas no Pará, com forma de inclusão social na produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3492 - Nilson Pinto

### EMENDA

34920008

### EMENTA

Individual - 7 - Criação do Distrito Sustentavel de Carajás

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Criação do Distrito Sustentavel de Carajas no Estado do Pará

### OBJETIVO

Estimular o reflorestamento e a recuperação de áreas degradadas com reflorestamento e a recuperação de áreas com espécies e sistemas que permitem abastecer a indústria siderúrgica, com uma fonte sustentável de carvão.

### FINALIDADE

Criação do Distrito Sustentavel de Desenvolvimento para atendimento de empresas siderúrgicas que operam no Polo de Carajás, na produção de ferro gusa.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Distrito mantido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	1	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	06/2008
<b>VALOR:</b>	30.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	0	0	1	0

### JUSTIFICATIVA

Hoje grande parte do carvão que abastece as indústrias siderúrgicas, num total de 15 (quinze), utilizam madeiras que vêm de desmatamento na sua maioria ilegais. A criação do Distrito tem como objetivo criar condições favoráveis para evitar que as guseiras de Carajás continuem consumindo o equivalente a 14 milhões de metros cúbicos de madeira que são transformados em carvão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3492 - Nilson Pinto

EMENDA

34920009

### EMENTA

Individual - 8 - Conclusão da Orla da Cidade de Salinópolis

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Conclusão da infra-estrutura da orla marítima de Salinópolis no Estado do Pará

### OBJETIVO

Conclusão das obras de infra-estrutura da orla marítima da cidade turística de Salinópolis no Estado do Pará

### FINALIDADE

Criar condições de infra-estrutura turística para a cidade de Salinópolis no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

50

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	25	25	0	0

### JUSTIFICATIVA

A conclusão da Orla do Maçarico é um projeto iniciado no final de 1990 pelo governo do Estado, com vistas ao atendimento do turismo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3492 - Nilson Pinto

EMENDA

34920010

### EMENTA

Individual - 9 - Macro drenagem da Estrada Nova em Belém

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Macro drenagem da Estrada Nova em Belém no Estado do Para

### OBJETIVO

O projeto prevê a construção de uma plataforma com largura de 70 metros e duas pistas, com tres faixas em cada sentido, incluindo uma area de passeio, estacionamento em ambas pistas, que vai do Mfangal das Garças até as instalações da avenida Fernando Guilhon no bairro de Jurunas.

### FINALIDADE

Projeto fundamentado para o desenvolvimento do turismo na cidade de Belém, gerando emprego e renda, bem como a recuperação ambiental, importante para aquela área que está degradada social economica e ambientalmente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	0
			META	33	33	34	0

### JUSTIFICATIVA

A macro drenagem da Estrada Nova juntamente com a orla de Belém fazem parte do projeto Portal da Amazonia.

O projeto de construção da Orla está orçado em R\$ 125 milhões e será fundamental para o desenvolvimento do turismo na cidade, gerando emprego e renda, já que vai trabalhar uma extensão de seis mil metros, no trecho da Orla que vai do Mangal das Garças à Universidade Federal do Pará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1407 - Odair Cunha

EMENDA

14070001

### EMENTA

Furnas

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

10GE Implantação e Melhoria de Sistemas Públicos de Esgotamento Sanitário em Municípios de até 50.000 Habitantes, Exclusivo de Regiões Metropolitanas ou Regiões Integradas de Desenvolvimento Econômico (RID)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.092.608

INÍCIO DO PROJETO: 07/2007

VALOR: 2.234.723.243

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Nacional	Investimentos	R\$	495.116.702	563.005.814	563.005.814	613.594.913
			META	289.375	253.627	253.627	272.598

### JUSTIFICATIVA

A necessidade do saneamento no entorno do Lago de Furnas, foi diagnosticado durante a realização do "Diálogo de Concertação para o Desenvolvimento Sustentável do Lago de Furnas", implementado e coordenado pelas Secretarias Geral e do Conselho de Desenvolvimento Econômico Social, ambas da Presidência da República.

O tratamento de esgoto é indispensável para garantir a qualidade da água nos ribeirões, rios e lagos, sem o qual a contaminação da água coloca em risco a saúde da população e dos animais. O tratamento só é completo quando existe coleta, transporte, tratamento e disposição final adequada do esgoto produzido.

Todo esgoto produzido nos municípios da região deságua no Lago de Furnas, através de ribeirões e rios e em apenas nove cidades e oito distritos o esgoto é parcialmente tratado, o que justifica a presente emenda.

Municípios a serem beneficiados pela presente emenda: Aguanil, Alpinópolis, Alterosa, Areado, Boa Esperança Botelhos, Cabo Verde, Camacho, Campestre, Campo do Meio, Campos Gerais, Cana Verde, Candeias, Capetinga, Capitólio, Carmo do Rio Claro, Cássia, Claraval, Conceição Aparecida, Congonhal, Coqueiral, Córrego Fundo, Cristais, Delfinópolis, Divisa Nova, Doloresópolis, Elói Mendes, Espírito Santo do Dourado, Fama, Fortaleza de Minas, Guapé, Guaxupé, Ibiraci, Ilícinea, Ipuíuna, Itaú de Minas, Juruaia, Machado, Monte Belo, Muzambinho, Nepomuceno, Nova Resende, Paraguaçu, Perdões, Pimenta, Piumhi, Poço Fundo, Pratápolis, Ribeirão Vermelho, Santana da Vargem, São João Batista do Glória, São José da Barra, São Tomáz de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

---

AUTOR DA EMENDA

1407 - Odair Cunha

EMENDA

14070001

Aquino, Serrania e Vargem Bonita, todos em Minas Gerais.

---



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1700 - Olavo Calheiros

### EMENDA

17000001

### EMENTA

Saneamento Basico da Região Norte

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Implantação e Melhoria do Sistema Públicos de Esgotamento Sanitário na região Norte do estado de Alagoas

### OBJETIVO

Implantação e / ou Ampliação e/ou a Melhoria de sistemas Públicos de Esgotamento Sanitário, Comtemplando a elaboração de planos Diretores e projetos, a realização de obras, incluindo ligações domiciliares, rede coletora e estação de tratamento, e ações voltadas para sustentabilidade dos mesmos

### FINALIDADE

dotar os domicilios e estabelecimentos coletivos de sistema públicos de coleta e tratamento de esgoto sanitário adequado visando a prevenção e o controle de doenças e agravos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade familiar de produção atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 30.540

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	7.635	7.635	7.635	7.635

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda Visar dotar A região norte do Estado de Alagoas de recursos financeiros para sanar partes dos problemas de saude prevenindo doenças.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1700 - Olavo Calheiros

### EMENDA

17000002

### EMENTA

Saneamento Basico da Zona da Mata Alagoana

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Implantação e Melhoria do Sistema Públicos de Esgotamento Sanitário na zona da mata do estado de Alagoas

### OBJETIVO

Implantação e / ou Ampliação e/ou a Melhoria de sistemas Públicos de Esgotamento Sanitário, Comtemplando a elaboração de planos Diretores e projetos, a realização de obras, incluindo ligações domiciliares, rede coletora e estação de tratamento, e ações voltadas para sustentabilidade dos mesmos

### FINALIDADE

dotar os domicilios e estabelecimentos coletivos de sistema públicos de coleta e tratamento de esgoto sanitário adequado visando a prevenção e o controle de doenças e agravos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade familiar de produção atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 30.540

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	7.635	7.635	7.635	7.635

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda Visar dotar A zona da mata do Estado de Alagoas de recursos financeiros para sanar partes dos problemas de saude prevenindo doenças.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2360 - Osmar Júnior

EMENDA

23600001

### EMENTA

Construção da Barragem Sangue Azul

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção da Barragem Sangue Azul - Brejo do Piauí - PI.

### OBJETIVO

Possibilitar o armazenamento de água para perenizar o rio Riacho Fundo e garantir água para abastecer os municípios de Canto do Buriti e Brejo do Piauí, que se encontram em região do semi-árido e com pouca disponibilidade hídrica.

### FINALIDADE

Os fins específicos da Barragem Sangue Azul é o abastecimento dos municípios de Canto do Buriti e Brejo do Piauí, além do desenvolvimento da agricultura irrigada, da piscicultura e do lazer.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	14.000.000	10.000.000	6.000.000
			META	25	35	25	15

### JUSTIFICATIVA

A realização desta obra se faz necessária, pois possibilita o armazenamento da água para perenizar o rio Riacho Fundo e garantir o abastecimento dos municípios de Canto do Buriti e Brejo do Piauí, localizados na região do semi-árido. Promovendo o uso sustentável dos recursos hídricos e atendendo as necessidades humanas, visto a ausência de água potável na região.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2360 - Osmar Júnior

EMENDA

23600002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO CANAL DO SEMI-ÁRIDO PIAUIENSE

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO CANAL DO SEMI-ÁRIDO PIAUIENSE - NO ESTADO DO PIAUÍ

### OBJETIVO

DESENVOLVER OBRAS ESTRUTURANTES DE INFRA-ESTRUTURA HÍDRICA

### FINALIDADE

AUMENTO DA OFERTA DE ÁGUA DE BOA QUALIDADE

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 450.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	90.000.000	180.000.000	90.000.000	90.000.000
			META	20	40	20	20

### JUSTIFICATIVA

A região do semi-árido piauiense é considerada uma das zonas mais críticas do nordeste e por esta razão bastante vulnerável ao fenômeno climático da seca. Baixo índice pluviométrico, formação geológica cristalina, pouca água subterrânea e açudes com reduzida disponibilidade e alta taxa de evaporação. O projeto do Canal do Semi-árido Piauiense busca regularizar a água na região, integrando as bacias do quase permanente Rio Gurguéia com a bacia do Alto Rio Piauí. Este Projeto visa, principalmente, revitalizar os açudes Petrônio Portela, Jenipapo, Pedra Redonda, Poço de Marruá, Estreito, Piaus, Bocaina e outros. Abastecendo estas barragens, o Projeto multiplica por cinco a garantia desses reservatórios na sua primeira fase.

O Projeto do Canal do Semi-árido Piauiense é constituído de uma estação de bombeamento do Rio Junqueira, nessa primeira etapa. Um eixo hídrico equipado por trechos de canais, adutoras, sifões, reelevatórias, reservatórios e outras obras hidráulicas. Numa segunda etapa serão construídas duas pequenas centrais



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2360 - Osmar Júnior

EMENDA

23600002

hidroelétricas nos extremos do eixo para dar sustentabilidade energética a operação do sistema de integração hídrica do eixo/canal.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3650 - Osmar Serraglio

EMENDA

36500001

### EMENTA

TURISMO NO BRASIL - INFRA-ESTRUTURA TURISTICA

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA 10V0 - AÇÕES DE INFRA-ESTRUTURA TURISTICA NOS MUNICIPIOS DO ESTADO DO PARANÁ

### OBJETIVO

PROMOVER OAS POTENCIONALIDADES ENDÓGENAS, EM DIVERSAS ESCALAS ESPACIAIS, VISANDO A INSERÇÃO SOCIAL E ECONOMICA.

### FINALIDADE

DESENVOLVER O POTENCIAL E A CAPACIDADE DE EMPREENDIMENTOS LOCAIS, POTENCIALMENTE COMPETITIVOS, VISANDO SUA INSERÇÃO NA ECONOMIA LOCAL, REGIONAL, NACIONAL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	10.500.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA PRIORIZAR PROJETOS DE CONSTRUÇÕES DE 4 (QUATRO) CENTROS DE CONVENÇÕES NOS MUNICIPIOS DE UMUARAMA, CASTRO, ARAPONGAS E FRANCISCO BELTRÃO, TENDO EM VISTA QUE SÃO MUNICÍPIOS POLOS DE REGIÕES COM MAIS DE 500 MIL HABITANTES, E TAMBÉM SÃO SEDES DE UNIVERSIDADES PARTICULARES E DE UNIVERSIDADES PÚBLICAS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3650 - Osmar Serraglio

EMENDA

36500002

### EMENTA

Vale do Caiuá - arranjo

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA 6424 - ESTRUTURAÇÃO E DINAMIZAÇÃO DE ARRANJOS PRODUTIVOS LOCAIS NA SUB-REGIÃO VALE DO CAIUÁ

### OBJETIVO

PROMOVER O APROVEITAMENTO DAS POTENCIALIDADES ENDÓGENAS, EM DIVERSAS ESCALAS ESPACIAIS, VISANDO À INSERÇÃO SOCIAL E ECONÔMICA DAS POPULAÇÕES LOCAIS.

### FINALIDADE

DESENVOLVER O POTENCIAL E A CAPACIDADE PRODUTIVA DE EMPREENDIMENTOS LOCAIS, POTENCIALMENTE COMPETITIVOS, VISANDO SUA INSERÇÃO NAS ECONOMIAS LOCAL, REGIONAL, NACIONAL E INTERNACIONAL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Arranjo Produtivo Local Apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 8.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	500.000	500.000	500.000	500.000
			META	5	5	5	5
M. da Integração Regional	Sul	Investimentos	R\$	1.500.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

ESTUDOS FORMULADOS PELO MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL DENTRO DOS NOVOS PRECEITOS DA POLÍTICA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL - PNDR, IDENTIFICARAM A REGIÃO DENOMINADA VALE DO CAIUÁ, COMPOSTA POR MUNICÍPIOS DO PARANÁ E MATO GROSSO DO SUL, COMO UM ESPAÇO SUB-REGIONAL DE PRIORIZAÇÃO DE AÇÕES E PROJETOS, QUE IMPULSIONEM O DESENVOLVIMENTO DE CARÁTER ENDOGENO DESTES ESPAÇOS TERRITORIAIS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3650 - Osmar Serraglio

EMENDA

36500003

### EMENTA

Vale do Caiuá - Empreendimento

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA 6591 - PROMOÇÃO DA SUSTENTABILIDADE DE ESPAÇOS SUB-REGIONAIS - PROMESO

### OBJETIVO

PROMOVER O APROVEITAMENTO DAS PONTENCIALIDADES ENDÓGENAS, EM DIVERSAS ESCALAS ESPACIAIS, VISANDO A INSERÇÃO SOCIAL E ECONOMICA DAS POPULAÇÕES LOCAIS

### FINALIDADE

DESENVOLVER O POTENCIAL E A CAPACIDADE PRODUTIVA DE EMPREENDIMENTOS LOCAIS, POTENCIALMENTE COMPETITIVOS, VISANDO SUA INSERÇÃO NAS ECONOMIAS LOCAL, REGIONAL, NACIONAL E INTERNACIONAL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento gerado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 8

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 8.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	500.000	500.000	500.000	500.000
			META	1	1	1	1
M. da Integração Regional	Sul	Investimentos	R\$	1.500.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

ESTUDOS FORMULADOS PELO MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL DENTRO DOS NOVOS PRECEITOS DA POLITICA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL -PNDR, IDENTIFICARAM A REGIÃO DENOMINADA VALE DO CAIUÁ, COMPOSTA POR MUNICÍPIOS DO PARANÁ E MATO GROSSO DO SUL, COMO UM ESPAÇO SUBREGIONAL DE PRIORIZAÇÃO DE AÇÕES E PROJETOS, QUE IMPULSIONEM O DESENVOLVIMENTO DE CARATER ENDÓGENO DESTES ESPAÇO TERRITORIAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3650 - Osmar Serraglio

EMENDA

36500004

### EMENTA

VALE DO CAIUÁ - FORMAÇÃO DE AGENTES

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA 4644 - FORMAÇÃO DE AGENTES PARA O DESENVOLVIMENTO INTEGRADO E SUSTENTÁVEL NA SUB-REGIÃO VALE DO CAIUÁ.

### OBJETIVO

PROMOVER O APROVEITAMENTO DAS POTENCIALIDADES ENDÓGENA, EM DIVERSAS ESCALAS ESPACIAIS, VISANDO A INSERÇÃO SOCIAL E ECONOMICA DAS POPULAÇÕES LOCAIS.

### FINALIDADE

DESENVOLVER O POTENCIAL E A CAPACIDADE PRODUTIVA DE EMPREENDIMENTOS LOCAIS, POTENCIALMENTE COMPETITIVOS, VISANDO SUA INSERÇÃO NAS ECONOMIAS LOCAL, REGIONAL, NACIONAL E INTERNACIONAL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Agente capacitado (pessoa-hora)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 400

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sul	Investimentos	R\$	100.000	100.000	100.000	100.000
			META	100	100	100	100

### JUSTIFICATIVA

ESTUDOS FORMULADOS PELO MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL DENTRO DOS NOVOS PRECEITOS DA POLITICA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL - PNDR, IDENTIFICARAM A REGIÃO DENOMINADA VALE DO CAIUÁ, COMPOSTA POR MUNICIPIOS DO PARANÁ E DO MATO GROSSO DO SUL, COMO UM ESPAÇO SUB-REGIONAL DE PRIORIZAÇÃO DE AÇÕES E PROJETOS, QUE IMPULSIONEM O DESENVOLVIMENTO DE CARATER ENDÓGENO DESTES ESPAÇO TERRITORIAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3650 - Osmar Serraglio

EMENDA

36500005

### EMENTA

VALE DO CAIUÁ - INFRA-ESTRUTURA

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA 6409 - APOIO A IMPLANTAÇÃO DE INFRA-ESTRUTURA SOCIAL E PRODUTIVA COMPLEMENTAR NA SUB-REGIÃO VALE DO CAIUÁ

### OBJETIVO

PROMOVER O APROVEITAMENTO DAS POTENCIALIDADES ENDÓGENAS, EM DIVERSAS ESCALAS ESPACIAIS, VISANDO A INSERÇÃO SOCIAL E ECONOMICA DAS POPULAÇÕES LOCAIS.

### FINALIDADE

DESENVOLVER O POTENCIAL E A CAPACIDADE PRODUTIVA DE EMPREENDIMENTOS LOCAIS, POTENCIALMENTE COMPETITIVOS, VISANDO SUA INSERÇÃO NAS ECONOMIAS LOCAL, REGIONAL, NACIONAL E INTERNACIONAL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sul	Investimentos	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

ESTUDOS FORMULADOS PELO MINISTERIO DA INTEGRACAO NACIONAL DENTRO DOS NOVOS PRECEITOS DA POLITICA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL - PNDR, IDENTIFICARAM A REGIÃO DENOMINADA VALE DO CAIUÁ, COMPOSTA POR MUNICIPIOS DO PARANÁ E MATO GROSSO DO SUL, COMO UM ESPAÇO SUB-REGIONAL DE PRIORIZAÇÃO DE AÇÕES E PROJETOS, QUE IMPULSIONEM O DESENVOLVIMENTO DE CARATER ENDÓGENO DESTES ESPAÇO TERRITORIAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3650 - Osmar Serraglio

EMENDA

36500006

### EMENTA

VALE DO CAIUÁ - ORGANIZAÇÃO SOCIAL

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA 4646 - ORGANIZAÇÃO SOCIAL E DO ASSOCIATIVISMO NA SUB-REGIÃO DO VALE DO CAIUÁ

### OBJETIVO

PROMOVER O APROVEITAMENTO DAS POTENCIALIDADES ENDÓGENA, EM DIVERSAS ESCALAS ESPACIAIS, VISANDO A INSERÇÃO SOCIAL E ECONOMICA DAS POPULAÇÕES LOCAIS.

### FINALIDADE

DESENVOLVER O POTENCIAL E A CAPACIDADE PRODUTIVA DE EMPREENDIMENTOS LOCAIS, POTENCIALMENTE COMPETITIVOS, VISANDO SUA INSERÇÃO NAS ECONOMIAS LOCAL, REGIONAL, NACIONAL E INTERNACIONAL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Organização apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sul	Investimentos	R\$	100.000	100.000	100.000	100.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

ESTUDOS FORMULADOS PELO MINISTERIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL DENTRO DOS NOVOS PRECEITOS DA POLITICA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL - PNDR, IDENTIFICARAM A REGIÃO DENOMINADA VALE DO CAIUÁ, COMPOSTA POR MUNICÍPIOS DO PARANÁ E DO MATO GROSSO DO SUL, COMO UM ESPAÇO SUB-REGIONAL DE PRIORIZAÇÃO DE AÇÕES E PROJETOS, QUE IMPULSIONEM O DESENVOLVIMENTO DE CARATER ENDÓGENO DESTES ESPAÇO TERRITORIAL.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1640 - Osvaldo Reis

EMENDA

16400001

### EMENTA

OR - AMPLIAÇÃO E URBANIZAÇÃO DE CAIS - TOCANTINÓPOLIS

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Ampliação e Urbanização de Cais no Município de Tocantinópolis no Estado de Tocantins

### OBJETIVO

Ampliar e urbanizar o cais

### FINALIDADE

Proporcionar urbanização tendo em vista a melhoria da qualidade de vida da população

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva incluir ação no Plano Plurianual 2008 - 2011 tendo vista possibilitar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes. Visa ampliar e urbanizar o cais localizado na Cidade de Tocantinópolis - TO, proporcionando assim melhoria de qualidade de vida para a população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1640 - Osvaldo Reis

EMENDA

16400002

### EMENTA

OR - CANALIZAÇÃO DO CÓRREGO BAIXA FRIA - XAMBIOÁ

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Canalização do Córrego Baixa Fria no Município de Xambioá - no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Canalizar o Córrego Baixa Fria

### FINALIDADE

Melhoria de qualidade de vida para a população

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva incluir ação no Plano Plurianual 2008 - 2011 tendo vista possibilitar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes. Visa a canalização do Córrego Baixa Fria no Município de Xambioá - TO. proporcionando assim melhoria de qualidade de vida para a população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1640 - Osvaldo Reis

EMENDA

16400003

### EMENTA

OR - CANALIZAÇÃO DO CÓRREGO NEBLINA - ARAGUAÍNA - TO

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Continuação da Canalização do Córrego Neblina no Município de Araguaína no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Canalizar o Córrego Neblina

### FINALIDADE

Melhoria de qualidade de vida para a população

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva incluir ação no Plano Plurianual 2008 - 2011 tendo vista possibilitar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes. Visa a continuação da canalização do Córrego Neblina no Município de Araguaína - TO, proporcionando assim melhoria de qualidade de vida para a população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1640 - Osvaldo Reis

EMENDA

16400004

### EMENTA

OR - CONSTRUÇÃO DE CASAS POPULARES - ARAGUANÃ

### PROGRAMA

9991 Habitação de Interesse Social

### AÇÃO

NOVA Construção de Casas Populares no Município de Araguaã no Estado de Tocantins

### OBJETIVO

Construir casas populares

### FINALIDADE

Melhoria de qualidade de vida para a população, sobretudo os mais carentes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva incluir ação no Plano Plurianual 2008 - 2011 tendo vista possibilitar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes. Visa a construção de casas populares no Município de Araguaã - TO, proporcionando assim melhoria de qualidade de vida para a população, sobretudo os mais carentes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1640 - Osvaldo Reis

### EMENDA

16400005

### EMENTA

OR - CONSTRUÇÃO DO CAIS - SANTA FÉ DO ARAGUAIA - TO

### PROGRAMA

1027 Prevenção e Preparação para Desastres

### AÇÃO

NOVA Construção do Cais às Margens do Rio Araguaia no Município Santa Fé do Araguaia (Distrito de Porto Lemos) no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Construir cais

### FINALIDADE

Melhoria de qualidade de vida para a população

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva incluir ação no Plano Plurianual 2008 - 2011 tendo vista possibilitar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes. Visa a construção de cais às margens do Rio Araguaia no Município de Santa Fé do Araguaia - TO (Distrito de Porto Lemos), proporcionando assim melhoria de qualidade de vida para a população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1640 - Osvaldo Reis

EMENDA

1640006

### EMENTA

OR - CONSTRUÇÃO DO CAIS - SÃO SEBASTIÃO DO TOCANTINS - TO

### PROGRAMA

1027 Prevenção e Preparação para Desastres

### AÇÃO

NOVA Construção do Cais às Margens do Rio Tocantins no Município de São Sebastião do Tocantins no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Construir Cais

### FINALIDADE

Melhoria de qualidade de vida para a população

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva incluir ação no Plano Plurianual 2008 - 2011 tendo vista possibilitar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes. Visa a construção do Cais às Margens do Rio Tocantins no Município de São Sebastião do Tocantins - TO, proporcionando assim melhoria de qualidade de vida para a população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1640 - Osvaldo Reis

### EMENDA

1640007

### EMENTA

OR - CONTENÇÃO DE EROSÃO EM PRAIA NORTE - TO

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Contenção de Erosão com Construção de Muro de Arrimo na Av. Beira Rio do Município de Praia Norte no Estado de Tocantins

### OBJETIVO

Construir muro de arrimo para contenção de erosão

### FINALIDADE

Melhoria de qualidade de vida para a população.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva incluir ação no Plano Plurianual 2008 - 2011 tendo vista possibilitar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes. Visa a contenção de erosão com a construção de muro de arrimo em concreto armado com colchão drenante na Av. Beira Rio no Município de Praia Norte - TO, proporcionando assim melhoria de qualidade de vida para a população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1640 - Osvaldo Reis

EMENDA

16400008

### EMENTA

OR - TERRAPLANAGEM, PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM - SANTA FÉ DO ARAGUAIA - TO

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Terraplanagem, Pavimentação Asfáltica, Drenagem e Gabião, Jardinagem e Calçamento na Sede do Município de Santa Fé do Araguaia no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Realizar obras de terraplanagem, pavimentação asfáltica, drenagem, jardinagem e calçamento

### FINALIDADE

Melhoria de qualidade de vida para a população

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva incluir ação no Plano Plurianual 2008 - 2011 tendo vista possibilitar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes. Visa a viabilizar obras de terraplanagem, pavimentação asfáltica, drenagem e gabião, jardinagem e calçamento no Município de Santa Fé do Araguaia - TO, proporcionando assim melhoria de qualidade de vida para a população.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1640 - Osvaldo Reis

### EMENDA

1640009

### EMENTA

OR - Transferência de Gestão do PROPERTINS

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Transferência da Gestão do Perímetro de Irrigação Propertins com 20.000ha no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Desenvolver a agricultura irrigada, com aumento da produtividade

### FINALIDADE

Contribuir com o desenvolvimento regional e geração de empregos permanentes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A REGIÃO ABRANGIDA PELA BACIA DO RIO TOCANTINS, EMBORA ENTRECORTADA POR VÁRIOS RIOS PERENES, DE VOLUME E VAZÃO CONSIDERÁVEIS, SOFRE PELA AUSÊNCIA DE ÁGUA NO PERÍODO DE ESTIAGEM QUE, ÀS VEZES, CASTIGA MAIS AQUELA REGIÃO DO QUE CERTAS ÁREAS DO NORDESTE BRASILEIRO, COLOCANDO EM DIFICULDADE, PRINCIPALMENTE, A POPULAÇÃO RURAL COMPOSTA DE MINI E PEQUENOS PRODUTORES, OS QUAIS, COM OS PARCOS RECURSOS DE QUE DISPÕEM, SE ENCONTRAM IMPOTENTES DIANTE DESTES QUADRO, SEM CONDIÇÕES DE EXECUTAR OBRAS QUE VENHAM, PELO MENOS, A AMENIZAR O PROBLEMA. DESSA FORMA, O GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS VEM ENVIDANDO ESFORÇOS EM PARCERIA COM O GOVERNO FEDERAL (MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL) NO SENTIDO DE IMPLANTAR O PERÍMETRO DE IRRIGAÇÃO PROPERTINS, COM ÁREA PILOTO DE 20.000ha. COM A CONCLUSÃO DA IMPLANTAÇÃO DO PROJETO, PASSA-SE À ETAPA DE TRANSFERÊNCIA DA



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1640 - Osvaldo Reis

EMENDA

1640009

GESTÃO DO PROJETO AOS PRODUTORES, A FIM DE GARANTIR A SUSTENTABILIDADE E OS RECURSOS MINIMOS PARA O INÍCIO DA PRODUÇÃO, GARANTINDO A FIXAÇÃO DOS TRABALHADORES NO LOCAL COM A GERAÇÃO DE EMPREGOS PERMANENTES E O CONSEQUENTE AUMENTO NO NÍVEL DE GERAÇÃO DE RENDA DA POPULAÇÃO LOCAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1640 - Osvaldo Reis

EMENDA

16400010

### EMENTA

OR - URBANIZAÇÃO DO CAIS - XAMBIOÁ - TO

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Urbanização do Cais no Município de Xambioá no Estado de Tocantins

### OBJETIVO

Realizar obras de urbanização do cais

### FINALIDADE

Melhoria de qualidade de vida para a população

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva incluir ação no Plano Plurianual 2008 - 2011 tendo vista possibilitar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes. Visa viabilizar a urbanização do cais no Município de Xambioá - TO, proporcionando assim melhoria de qualidade de vida para a população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2510 - Otavio Leite

EMENDA

25100001

### EMENTA

Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro - Galeão/RJ

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

10Z8 Revitalização, Modernização e Manutenção do Terminal de Passageiros 1 e Demais Instalações de Apoio do Aeroporto Internacional do Galeão-Rio de Janeiro

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 07/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 04/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	50.000.000	50.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo adequar o cronograma físico-financeiro para as obras do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro - Galeão-RJ, que segundo estudos da Diretoria de Engenharia e Superintendência de Empreendimentos de Engenharia da Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária - INFRAERO, o orçamento estimativo para a Revitalização, Modernização e Manutenção do Terminal de Passageiros e Demais Instalações de Apoio do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão está orçado em R\$ 100.000.000,00 (cem milhões de reais). Com o valor supracitado, as obras serão realizadas de forma a proporcionar segurança e eficiência no atendimento aos passageiros, melhorando dessa forma a qualidade dos serviços prestados.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2510 - Otavio Leite

EMENDA

25100002

### EMENTA

Apoio a Centros de Referência em Direitos Humanos

### PROGRAMA

0154 Garantia e Acesso a Direitos

### AÇÃO

8799 Apoio a Centros de Referência em Direitos Humanos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEDH	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000	52.451	55.174	57.598
			META	100	100	100	1
SEDH	Nacional	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	0
			META	100	100	100	1

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a ampliação do acesso aos serviços de reabilitação para pessoas com deficiência, através da celebração de convênios com entidades privadas sem fins lucrativos para estruturação de unidades de reabilitação, de maneira a fomentar o desenvolvimento de ações e atividades inerentes ao atendimento da pessoa com deficiência.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2510 - Otavio Leite

EMENDA  
 25100003

### EMENTA

Apoio a Instituições que atuam na área de Deficiência

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

NOVA Apoio a Instituições que atuam na área de Deficiência/Reabilitação.

### OBJETIVO

Prover as Instituições regularizadas que atuam na área de deficiência de condições de desenvolver ações para pessoas com deficiência.

### FINALIDADE

Ampliar o acesso de pessoas com deficiência aos serviços de reabilitação, tendo em vista a qualidade de vida e a autonomia destes usuários, ampliando criando estruturas de atendimento junto as Instituições que trabalham com pessoas deficientes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 07/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	0
			META	35	35	30	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a ampliação do acesso aos serviços de reabilitação para pessoas com deficiência, de acordo com as normas estabelecidas pelo Ministério da Saúde, através da celebração de convênio com entidades privadas sem fins lucrativos para estruturação de unidades de reabilitação, de maneira a fomentar o desenvolvimento de ações e atividades inerentes à saúde da pessoa com deficiência.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2510 - Otavio Leite

EMENDA

25100004

### EMENTA

Apoio à Promoção e Desenvolvimento do Turismo Internacional

### PROGRAMA

1163 Brasil: Destino Turístico Internacional

### AÇÃO

NOVA Aquisição de Equipamentos para Ampliação da Infra-Estrutura dos Serviços de Imigração nos Aeroportos Brasileiros.

### OBJETIVO

Fortalecer o atendimento e a prestação de serviços a turistas e visitantes que chegam ao país.

### FINALIDADE

Melhorar a qualidade dos serviços prestados a turistas e visitantes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 34

INÍCIO DO PROJETO: 07/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	25.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	10	8	8	8

### JUSTIFICATIVA

A emenda em tela tem por finalidade promover o desenvolvimento do atendimento de excelência ao turista ou visitante que chega ao país com a prestação de serviços eficientes e qualificados nos aeroportos brasileiros, de forma a desburocratizar e agilizar o serviço de imigração, por meio de equipamentos e serviços. Trata-se de garantir a estrutura necessária para atender a ampliação da demanda de visitantes estrangeiros, em especial e inclusive, permitir a opção de se conceder o Visto de Entrada para turistas, quando do desembarque destes em território brasileiro.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2510 - Otavio Leite

EMENDA

25100005

### EMENTA

Apoio e Fomento à Prática Desportiva para Pessoas com Deficiência

### PROGRAMA

1245 Inclusão Social pelo Esporte

### AÇÃO

NOVA Apoio e Fomento à Prática Desportiva para Pessoas com Deficiência.

### OBJETIVO

Promover o estímulo e desenvolvimento das atividades esportivas às Pessoas com Deficiência - Nacional.

### FINALIDADE

Possibilitar o desenvolvimento de atividades esportivas com qualidade, para as Pessoas com Deficiência.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 500

INÍCIO DO PROJETO: 07/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Nacional	Investimentos	R\$	15.000.000	20.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	100	130	170	100

### JUSTIFICATIVA

A emenda visa promover a inclusão social pelo esporte para as pessoas com deficiência tão discriminadas em nosso país. Buscamos possibilitar o desenvolvimento de atividades esportivas com excelência de forma a estimulá-los a superarem as constantes barreiras que enfrentam no dia-a-dia.

Os valores ora propostos, promoverão o acesso a deficientes e proporcionarão o funcionamento e adaptação dos mais diversos complexos esportivos de forma a proporcionar o desenvolvimento e a integração social e, instigar as pessoas com deficiência, seja de que idade for, a buscar novas conquistas e a superação pessoal por meio do esporte.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2510 - Otavio Leite

EMENDA

25100006

### EMENTA

Aquisição da Casa do Turismo - Rio Convention & Visitors Bureau

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

10V0 Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 711

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 439.310.565

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.089.800	2.183.632	2.281.677
			META	171	170	180	190
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	103.000.000	102.719.970	107.331.939	117.703.547
			META	171	170	180	190

### JUSTIFICATIVA

A nossa emenda tem por finalidade a aquisição de um imóvel para a "Casa do Turismo", onde serão executados projetos promocionais e de desenvolvimento de estratégias de captação de eventos no Brasil e no Exterior, promovendo a cidade do Rio de Janeiro como destino turístico (lazer, negócios e eventos).

A Casa do Turismo proporcionará um salto de qualidade na estruturação das atividades de planejamento e execução dos programas de promoção turística, de interesse do Rio de Janeiro, cidade hoje que se ressentir de um local que funcione como ponto de encontro e referência à atividade turística.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2510 - Otavio Leite

EMENDA

25100007

### EMENTA

Aquisição do Edifício-Sede para Procuradoria Regional da República no Município do Rio de Janeiro-RJ

### PROGRAMA

0581 Defesa da Ordem Jurídica

### AÇÃO

NOVA Aquisição do Edifício-sede para a Procuradoria Regional da República no Rio de Janeiro, no município do Rio de Janeiro-RJ.

### OBJETIVO

Aquisição de Imóvel com 10.000m<sup>2</sup> para sede da Procuradoria Regional da República.

### FINALIDADE

Dotar a Procuradoria Regional da República de espaço físico adequados às suas reais necessidades, oferecendo melhores condições de trabalho aos membros e aos servidores da Procuradoria, possibilitando, portanto, maior agilidade no andamento de processos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício adquirido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 07/2008

VALOR: 35.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MPU	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	15.000.000	0	0
			META	0	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

Com a aquisição do Edifício-sede da PRR-RJ, consolidaremos a sua autonomia física e administrativa, contribuindo dessa forma, para um melhor atendimento aos usuários e aprimorando os serviços da instituição.

As atuais dependências da Procuradoria Regional da República - RJ estão divididas em dois prédios distintos, o que dificulta o bom andamento dos trabalhos. Por outro lado, um dos imóveis, de propriedade do INSS, está sendo retomado pelo seu proprietário. Desta forma, o Ministério Público Federal necessita de estrutura adequada de modo a exercer o controle e a fiscalização da lei, conforme a constituição federal determina, com o objetivo de atender as suas funções institucionais: promover ação penal pública; zelar pelo respeito aos poderes



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2510 - Otavio Leite

EMENDA

25100007

públicos promovendo medidas necessárias à sua garantia; promover o inquérito civil e ação civil pública, para a proteção do patrimônio público e social; requisitar diligências investigatórias e a instauração de inquérito policial, indicados os fundamentos jurídicos e suas manifestações processuais, entre outras.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2510 - Otavio Leite

EMENDA

25100008

### EMENTA

Recuperação, Ampliação e Reaparelhamento da UERJ

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA NOVA - Recuperação, Ampliação e Reaparelhamento da Universidade Estadual do Rio de Janeiro - UERJ.

### OBJETIVO

Atender as necessidades de infra-estrutura da UERJ.

### FINALIDADE

Prover a Universidade Estadual do Rio de Janeiro-UERJ de reforma e ampliação de seus prédios, reaparelhamento dos laboratório com a compra de equipamentos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Entidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 07/2008

VALOR: 21.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	7.000.000	7.000.000	7.000.000	0
			META	0	0	1	0

### JUSTIFICATIVA

O valor proposto visa atender as necessidades de infra-estrutura da UERJ, envolvendo reforma de predios e reaparelhamento de laboratorios. No que tange a equipamentos, busca atender em parte à sua atualização e ampliação, sempre sob a ótica das exigencias do ensino, onde tecnicas e tecnologias estao em permanente evolução, acarretando a necessidade de equipamentos modernos, opção nem sempre passível de ser atendida pelo up-grade do parque disponível na Universidade. Mais do que uma simples demanda, essa é uma realidade, trazida pela velocidade com que as mudançãs tecnicas e tecnologicas vem se processando.

Em se tratando dos imóveis utilizados nas atividades de ensino, as ações de manutenção não foram contempladas por vários governos, levando diversas estruturas prediais a um estágio de degradação que ameaça por em risco seus usuários. Todavia, nossa Universidade não pode delas prescindir, por não contar com alternativas para realojar cursos ou atividades a eles ligadas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
**2510 - Otavio Leite**

EMENDA  
**25100009**

### EMENTA

Reforma do Edifício-Sede da Procuradoria Regional do Trabalho da 1ª Região

### PROGRAMA

0581 Defesa da Ordem Jurídica

### AÇÃO

106S Reforma do Edifício-Sede da Procuradoria Regional do Trabalho da 1ª Região - RJ

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício-sede reformado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 08/2008

VALOR: 8.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 09/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MPU	Sudeste	Investimentos	R\$	2.750.000	783.600	818.784	855.629
			META	40	5	5	6

### JUSTIFICATIVA

A falta de recursos para conclusão das obras da nova sede da PRT-1ª Região, no município do Rio de Janeiro-RJ, inviabilizará todo o esforço empreendido e as conquistas já alcançadas na busca de alternativas para solucionar a atual e grave situação ameaçadora da regular continuidade da atuação do Ministério Público do Trabalho no Estado do Rio de Janeiro.

A reforma do Edifício-Sede do Ministério Público do Trabalho no Estado do Rio de Janeiro permitirá a atuação dos Procuradores do Trabalho na erradicação do trabalho de crianças e adolescentes, no combate ao trabalho escravo, na imposição das normas de proteção ao meio ambiente do trabalho e na repreensão de outras irregularidades trabalhistas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1168 - Paes Landim

EMENDA

11680001

### EMENTA

AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO RAIMUNDO NONATO/PI

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE AEROPORTO INTERNACIONAL NO MUNICÍPIO DE SÃO RAIMUNDO NONATO NO ESTADO DO PIAUÍ.

### OBJETIVO

AUMENTAR A CAPACIDADE E MELHORAR A EFICIÊNCIA DO SISTEMA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA BRASILEIRA.

### FINALIDADE

PROPORCIONAR DESENVOLVIMENTO E INCENTIVAR O TURISMO NO SEMI-ÁRIDO PIAUIENSE, ONDE ESTÃO LOCALIZADOS OS PARQUES NACIONAIS SERRA DA CAPIVARA E SERRA DAS CONFUSÕES NO ESTADO DO PIAUÍ.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A construção do Aeroporto Internacional de São Raimundo Nonato, no Estado do Piauí, é um sonho e, ao mesmo tempo, a única esperança de desenvolvimento sustentável para essa região, que, segundo dados oficiais, é uma das mais pobres do país. Convém esclarecer que a microregião de São Raimundo Nonato abriga dois dos maiores Parques Ecológicos do Brasil. O Parque Nacional Serra da Capivara abriga verdadeiros tesouros arqueológicos, com pinturas rupestres de caráter narrativo e que constituem um registro gráfico das etnias que ocuparam a região desde cinquenta mil anos até duzentos anos atrás, além



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1168 - Paes Landim

EMENDA

11680001

do  
mais antigo sítio arqueológico das Américas. Diante desse imenso patrimônio  
arqueológico  
e turístico, conseqüentemente, é que encontra-se a perspectiva de geração de  
milhares de  
empregos e renda na aludida região. Estudos preliminares indicam que uma vez  
instalado o  
aeroporto, o complexo turístico Serra da Capivara terá capacidade de atrair tres  
milhões  
de turistas/ano, o que realça, ainda mais, a necessidade de se consolidar o projeto  
de  
construção do referido aeroporto.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1168 - Paes Landim

EMENDA

11680002

### EMENTA

BR 020

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS - SÃO RAIMUNDO NONATO - DIVISA PI/BA - BR 020  
 ESTADO DO PIAUÍ

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA BR 020, EM SEU TRECHO AINDA NÃO CONCLUÍDO.

### FINALIDADE

INTEGRAR AS POPULAÇÕES E DIMINUIR O CUSTO DO TRANSPORTE DE CARGA E PASSAGEIROS NO SEMI-ÁRIDO NORDESTINO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	30	30	30	30

### JUSTIFICATIVA

Projeto idealizado pelo ex-presidente Juscelino Kubistchek, a BR 020 visava ligar as regiões Centro-Oeste e Nordeste do Brasil. Infelizmente, até os dias atuais, Brasília e Fortaleza ainda não se uniram através da referida rodovia. A importância de sua construção, principalmente no trecho que liga os estados da Bahia e do Piauí é incalculável. Além proporcionar desenvolvimento ao semi-árido nordestino, em suas porções no Piauí, Bahia e Ceará, visa, também, integrar as regiões mais pobres do Nordeste ao Centro-Sul do País. De forma resumida, são estas algumas das razões pelas quais pleiteamos a referida inclusão da BR-020 NO PPA.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1168 - Paes Landim

EMENDA

11680003

### EMENTA

br 020 BA

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS - BARREIRAS - DIVISA PI/BA - BR 020 NO ESTADO DA BAHIA

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA BR 020 EM SEU TRECHO AINDA NÃO ASFALTADO.

### FINALIDADE

INTEGRAR AS POPULAÇÕES E DIMINUIR O CUSTO DO TRANSPORTE DE CARGA E PASSAGEIROS.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 480

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	120	120	120	120

### JUSTIFICATIVA

Projeto idealizado pelo ex-presidente Juscelino Kubistchek, a BR 020 visava ligar as regiões Centro-Oeste e Nordeste do Brasil. Infelizmente, até os dias atuais, Brasília e Fortaleza ainda não se uniram através da referida rodovia. A importância de sua construção, principalmente no trecho que liga os estados da Bahia e do Piauí é incalculável. Além proporcionar desenvolvimento ao semi-árido nordestino, em suas porções no Piauí, Bahia e Ceará, visa, também, integrar as regiões mais pobres do Nordeste ao Centro-Sul do País. De forma resumida, são estas algumas das razões pelas quais pleiteamos a referida inclusão da BR-020 NO PPA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1168 - Paes Landim

EMENDA

11680004

### EMENTA

BR 135

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS - RIACHÃO DAS NEVES - DIVISA PI/BA - BR 135 BAHIA

### OBJETIVO

REDUZIR O CUSTO DO TRANSPORTE DE CARGAS E PASSAGEIROS, ALÉM DE PROPORCIONAR DESENVOLVIMENTO AOS ESTADOS ABRANGIDOS PELA REFERIDA RODOVIA, EM SEU TRECHO QUE LIGA A BAHIA AO PIAUÍ

### FINALIDADE

DESENVOLVER E PROPORCIONAR O INTERCÂMBIO ENTRE AS REGIÕES NORDESTE, CENTRO-OESTE E SUDESTE ATRAVÉS DA BR 135.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 160.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	30	30	30	30

### JUSTIFICATIVA

Reduzir a distância e, conseqüentemente, o custo do transporte de cargas e passageiros.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1168 - Paes Landim

EMENDA

11680005

### EMENTA

CODEVASF

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

6409 Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	1	1	1	1
MI	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	0	796.000	826.000	4.130.000
			META	3	2	2	9
MI	Nacional	Investimentos	R\$	1.090.106	100.000	100.000	500.000
			META	3	2	2	9
MI	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	0	50.000	50.000	180.000
			META	1	1	1	4
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	500.000	100.000	100.000	500.000
			META	1	1	1	4

### JUSTIFICATIVA

Melhorar a qualidade de vida da população residente em espaços sub-regionais, em especial no Estado do Piauí, pelo provimento de infra-estrutura social e produtiva necessárias à dinamização das economias locais ou regionais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1168 - Paes Landim

EMENDA

11680006

### EMENTA

CORREDORES ECOLÓGICOS

### PROGRAMA

1332 Conservação e Recuperação dos Biomas Brasileiros

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES ECOLÓGICOS LIGANDO OS PARQUES NACIONAIS SERRA DA CAPIVARA E SERRA DAS CONFUSÕES NO ESTADO DO PIAUÍ.

### OBJETIVO

PROMOVER A INTEGRAÇÃO DESSAS DUAS UNIDADES DE CONSERVAÇÃO, PROPORCIONANDO O INTERCÂMBIO PERFEITO ENTRE A PRESERVAÇÃO E O MANEJO DESSES BIOMAS.

### FINALIDADE

IMPLANTAR CORREDORES ECOLÓGICOS LIGANDO OS PARQUES NACIONAIS SERRA DA CAPIVARA E SERRA DAS CONFUSÕES NO ESTADO DO PIAUÍ.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

PROMOVER A INTEGRAÇÃO DESSAS DUAS UNIDADES DE CONSERVAÇÃO, PROPORCIONANDO O INTERCÂMBIO PERFEITO ENTRE A PRESERVAÇÃO E O MANEJO DESSES BIOMAS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1168 - Paes Landim

EMENDA

11680007

### EMENTA

IRRIGAÇÃO - INCRA/MARRECCAS

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA CONCLUSÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DO PROJETO DE IRRIGAÇÃO INCRA/MARRECCAS, FASE II, COM 1.000 HA, NO MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DO PIAUÍ, NO ESTADO DO PIAUÍ.

### OBJETIVO

CONCLUIR AS OBRAS DE IRRIGAÇÃO DO PROJETO INCRA/MARRECCAS - EM SÃO JOÃO DO PIAUÍ - NO ESTADO DO PIAUÍ

### FINALIDADE

DESENVOLVIMENTO SOCIOECONÔMICO DA REGIÃO ATRAVÉS DE PROJETOS DE IRRIGAÇÃO INCRA/MARRECCAS II COM 1000 HA, TENDO SUA ÁREA IMPLANTADA DE 200 HA PARA 1.000 HA NA FASE II, DEVENDO PROPORCIONAR 200 LOTES DE 5HA, BENEFICIANDO DIRETAMENTE 500 PESSOAS ATRAVÉS DE EMPREGOS DIRETOS E 1.500 INDIRETOS. O PROJETO DARÁ CONTINUIDADE ÀS CULTURAS EXPERIMENTAIS EXISTENTES COMO UVA E GOIABA; DEVENDO INSERIR A CULTURA DO CAJU, COM IMPLANTAÇÃO DE AÇÕES DE INCENTIVOS À INSTALAÇÃO DE AGROINDÚSTRIAS PARA ESSAS CULTURAS.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.616.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	8.616.000	5.000.000	5.000.000	2.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

PROPORCIONAR DESENVOLVIMENTO SOCIOECONÔMICO DA REGIÃO ATRAVÉS DE PROJETOS DE IRRIGAÇÃO INCRA/MARRECCAS II COM 1000 HA, TENDO SUA ÁREA IMPLANTADA DE 200 HA PARA 1.000 HA NA FASE II, DEVENDO PROPORCIONAR 200 LOTES DE 5HA, BENEFICIANDO DIRETAMENTE 500 PESSOAS ATRAVÉS DE EMPREGOS DIRETOS E 1.500 INDIRETOS. O PROJETO DARÁ CONTINUIDADE ÀS CULTURAS EXPERIMENTAIS EXISTENTES COMO UVA E GOIABA; DEVENDO INSERIR A CULTURA DO CAJU, COM IMPLANTAÇÃO DE AÇÕES DE INCENTIVOS À INSTALAÇÃO DE AGROINDÚSTRIAS PARA ESSAS CULTURAS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1168 - Paes Landim

EMENDA

11680008

### EMENTA

PARQUES ECOLÓGICOS - SERRA DA CAPIVARA

### PROGRAMA

1332 Conservação e Recuperação dos Biomas Brasileiros

### AÇÃO

NOVA CONSERVAÇÃO E RECUPERAÇÃO DO PARQUE NACIONAL SERRA DA CAPIVARA NO ESTADO DO PIAUÍ

### OBJETIVO

CONTRIBUIR PARA A SUSTENTABILIDADE DESSE BIOMA, ONDE FORAM ENCONTRADOS OS FÓSSEIS DOS HOMENS MAIS ANTIGOS DAS AMÉRICAS, RESPEITANDO SUAS ESPECIFICIDADES, POR MEIO DA EXPANSÃO E CONSOLIDAÇÃO DO SISTEMA NACIONAL DE UNIDADES DE CONSERVAÇÃO, BEM COMO O USO SUSTENTÁVEL E GESTÃO INTEGRADA COM A JUSTA REPARTIÇÃO DOS BENEFÍCIOS.

### FINALIDADE

CONSERVAR E RECUPERAR O BIOMA DO PARQUE NACIONAL SERRA DA CAPIVARA NO ESTADO DO PIAUÍ.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

CONTRIBUIR PARA A SUSTENTABILIDADE DESSES BIOMAS, ONDE FORAM ENCONTRADOS OS FÓSSEIS DOS HOMENS MAIS ANTIGOS DAS AMÉRICAS, RESPEITANDO SUAS ESPECIFICIDADES, POR MEIO DA EXPANSÃO E CONSOLIDAÇÃO DO SISTEMA NACIONAL DE UNIDADES DE CONSERVAÇÃO, BEM COMO O USO SUSTENTÁVEL E GESTÃO INTEGRADA COM A JUSTA REPARTIÇÃO DOS BENEFÍCIOS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1168 - Paes Landim

EMENDA

11680009

### EMENTA

PERÍMETRO DE IRRIGAÇÃO AÇUDE DO JENIPAPO / PI

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DO PERÍMETRO DE IRRIGAÇÃO AÇUDE DO JENIPAPO NO ESTADO DO PIAUÍ.

### OBJETIVO

IRRIGAR E DESENVOLVER A AGRICULTURA DOS MUNICÍPIOS DO SUDESTE PIAUIENSE, ONDE SE ENCONTRA IMPLANTADO E JÁ EM USO O AÇUDE DO JENIPAPO.

### FINALIDADE

PROPORCIONAR O DESENVOLVIMENTO DA AGRICULTURA IRRIGADA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Açude do Jenipapo, localizado no município de São João do Piauí, sudeste do Estado, é a maior obra hídrica da região, beneficiando, direta e indiretamente, centenas de milhares de famílias, as quais, sobrevivem, basicamente, em função da água disponibilizada pelo mesmo. Entender os benefícios gerados pelo referido açude, através de projetos de irrigação é um desafio e, ao mesmo tempo, uma obrigação de todos, Governo e sociedade. Em verdade, mais que uma obrigação, é um gesto de respeito aos milhares de famintos que sofrem com a falta d'água naquela região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1168 - Paes Landim

EMENDA

11680010

### EMENTA

TURISMO SOCIAL NO BRASIL

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

10V0 Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 710

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 536.310.565

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.089.800	2.183.632	2.281.677
			META	170	170	180	190
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	200.000.000	102.719.970	107.331.939	117.703.547
			META	170	170	180	190

### JUSTIFICATIVA

PROMOVER O TURISMO NO MUNICÍPIO DE PARNAÍBA, NO ESTADO DO PIAUÍ, MUNDIALMENTE CONHECIDO PELO DELTA DO SEU RIO, UM DOS MAIORES E MAIS BEM PRESERVADOS DO MUNDO. ALÉM DE OUTROS MUNICÍPIOS DO ESTADO COM POTENCIAL PARA O TURISMO.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2487 - Paulo Abi-Ackel

EMENDA

24870001

### EMENTA

BR 030

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho da BR 030 Buritis-Montalvânea - Minas Gerais

### OBJETIVO

Adequar a capacidade viária ambientalmente sustentável.

### FINALIDADE

Viabilizar meios de transporte de produtos agropecuários e industriais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 277

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 277.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	27.000.000	50.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	27	50	100	100

### JUSTIFICATIVA

Por esta obra fazer parte da concepção estruturante do PAC, contemplando uma área da região sudeste com grande potencial turístico e econômico, marcada por deficiência de vias de escoamento da produção de grãos e produtos industrializados, além de ser um instrumento de integração regional, viabilizando transporte da produção agropecuária e turismo, baixando custos de transporte, abrindo novas perspectivas de desenvolvimento sócio-econômico e turístico ambientalmente sustentável.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2487 - Paulo Abi-Ackel

EMENDA

24870002

### EMENTA

BR 262 Duplicação

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Duplicação de Trecho da BR 262 - Belo Horizonte/Manhuaçu - Minas Gerais

### OBJETIVO

Adequar a capacidade viária às novas possibilidades sócio-econômicas da região.

### FINALIDADE

Viabilizar o transporte de produtos agropecuários e industriais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 257

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 771.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	81.000.000	228.000.000	228.000.000	234.000.000
			META	27	76	76	78

### JUSTIFICATIVA

Esta obra está inclusa no PNV (Plano Nacional de Viação), faz parte da concepção estruturante do PAC, contempla a região sudeste com grande potencial econômico, marcada por deficiência de vias de escoamento da produção de grãos e produtos industrializados, além de ser um instrumento de integração regional, viabilizando o transporte da produção agropecuária e industrial, baixando custos de transporte, abrindo novas perspectivas de desenvolvimento sócio-econômico ambientalmente sustentável.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2487 - Paulo Abi-Ackel

### EMENDA

24870003

### EMENTA

Estrada Parque BR-262/BR-482

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção da Estrada Parque do Caparaó de Iúna-ES a Espera Feliz-MG, ligando a BR-262 e BR-482

### OBJETIVO

Integrar o desenvolvimento e turismo de forma sustentável.

### FINALIDADE

Viabilizar a implementação turística da região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 53

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 53.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	16.000.000	16.000.000	16.000.000
			META	5	16	16	16

### JUSTIFICATIVA

Por esta obra fazer parte da concepção estruturante do PAC, contemplando uma área da região sudeste com grande potencial turístico e econômico, marcada por deficiência de vias de escoamento da produção de grãos e produtos industrializados, além de ser um instrumento de integração regional, viabilizando transporte da produção agropecuária e turismo, baixando custos de transporte, abrindo novas perspectivas de desenvolvimento sócio-econômico e turístico ambientalmente sustentável.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2487 - Paulo Abi-Ackel

EMENDA

24870004

### EMENTA

Ferrovias BSB-Pirapora

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Ferrovia Trecho Brasília-DF/Pirapora-MG

### OBJETIVO

Viabilizar meios plurimodais de transporte de produtos agropecuários e industriais.

### FINALIDADE

Adequar a capacidade viária ambientalmente sustentável.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 365

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.642.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nacional	Investimentos	R\$	67.000.000	450.000.000	450.000.000	450.000.000
			META	15	100	100	100

### JUSTIFICATIVA

Esta obra está inclusa no PNV (Plano Nacional de Viação), faz parte da concepção estruturante do PAC, contempla as regiões centro-oeste e sudeste com grande potencial econômico, marcada por deficiência de vias de escoamento da produção de grãos e produtos industrializados, além de ser um instrumento de integração regional, viabilizando tipos plurimodais de transporte da produção agropecuária e industrial, baixando custos de transporte, abrindo novas perspectivas de desenvolvimento sócio-econômico ambientalmente sustentável.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3320 - Paulo Bornhausen

### EMENDA

33200001

### EMENTA

Ampliação da pista de pouso do Aeroporto Diomício Freitas no município de Forquilha - SC

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Ampliação da pista de pouso do Aeroporto Diomício Freitas no município de Forquilha no estado de Santa Catarina.

### OBJETIVO

Ampliação da pista de pouso do Aeroporto Diomício Freitas no município de Forquilha - SC.

### FINALIDADE

Ampliar a pista de pouso do Aeroporto Diomício Freitas, em 1.720 metros lineares, localizado no município de Forquilha - SC.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 21.746.620

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	10.873.310	10.873.310	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

Solicita a inclusão no Plano Plurianual - PPA, da ampliação do aeroporto Diomício Freitas, no município de Forquilha, o qual conta hoje com uma pista principal de 1.470 metro lineares com 30 metros de largura.

A ampliação dar-se-á em função das exigências da ANAC - Agência Nacional de Aviação Civil e contará com alargamento de 15 metros lineares ao longo de toda sua extensão, bem como a execução de 250 metros lineares de pista principal nova totalizando 1.720 metros lineares.

Outrossim, informa que o citado aeroporto está sendo administrado pela Infraero e, o valor total deste projeto é de R\$ 21.746.620,00 (vinte e um milhões setecentos e quarenta e seis mil e seiscentos e vinte reais).

Informa ainda que este valor solicita corresopndae a 60% (sessenta por cento) do



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3320 - Paulo Bornhausen

EMENDA

33200001

valor total e os 40% (quarenta por cento) restantes serão contrapartida do Governo do Estado de Santa Catarina.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3320 - Paulo Bornhausen

EMENDA

33200002

### EMENTA

Construção e conclusão do Anel do contorno viário de Criciúma - SC

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção e conclusão do Anel do contorno viário de Criciúma - SC

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados de SC e RS

### FINALIDADE

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte no município de Criciúma - SC

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	17.500.000	17.500.000	17.500.000	17.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Importância do Anel Viário de Criciúma/SC

Os segmentos 01, 02 e 05 onde os serviços de terraplanagem, drenagem, obras e arte correntes e especiais, e serviços complementares estão com aproximadamente 70% concluídos; o segmento 04, trecho SC-446 (São Simão) a SC-443, e o Segmento 06, trecho Rodovia Luiz Rosso (11ª linha) a Içara, já implantados e pavimentados. bem como o Segmento 03, trecho SC-446 (São Simão) - Av. Universitária, em fase de projeto para ser licitado, criarão um importante corredor capaz de coletar e desviar o tráfego oriundo das cidades postadas no entorno da cidade de Criciúma, que derivarem ou se destinarem para ao Rodovia BR-101 e planalto serrano (região de Lages).

A SC-446, trecho Criciúma-urussanga-orleans, recentemente restaurada, é a segunda



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3320 - Paulo Bornhausen

EMENDA

33200002

rodovia do estado em volume de tráfego, despejando, além dos veículos leves, todos o tráfego pesado no centro urbano da cidade de Criciúma, quando este fluxo se dirige para o Porto Seco e para o sul do Estado, principalmente para a rodovia BR-101. O trecho do Segmento 03, entre a Rodovia SC-445(Criciúma-Siderópolis) e a Rodovia SC-446(Criciúma-Urussanga), que está em fase de conclusão do projeto para ser licitada, será de grande importância para o escoamento do tráfego que demanda do Planalto Serraod, Siderópolis e Treviso ao sul do Estado.

Isto, por si só, já é motivo suficiente para a conclusão da obra do Anel Viário de Criciúma, que terá como objetivo principal coletar o todo o tráfego que diariamente é despejado no centro urbano da cidade, causando sérios transtornos para os cidadãos que ali residem.

Além da Rodovia SC-446, temos outras rodovias que, em forma anelar, convergem para o centro de Criciúma. Destacamos a SC-445, que liga Criciúma à Siderópolis e Treviso; A SC-447, que liga Criciúma a Nova Veneza; A SC-443, que liga Criciúma a Morro da Fumaça, Sangão e BR-101; A SC-444, que liga Criciúma a Içara e BR-101; e os acessos pavimentados centro e sul, que ligam Criciúma com a BR-101 e o sul do Estado. Todas essas rodovias atendem uma população de mais de 400.000 habitantes, isto dentro de um raio de 30 km, não sendo computada a população itinerante oriunda do planalto serrado e de outras regiões do Estado.

Algumas informações sobre o Anel Viário de Criciúma

O Anel Viário de Criciúma contorna o centro geométrico da cidade, passando por região pouco populosa do entorno do perímetro urbano de Criciúma, cortando as rodovias e acesso descrito anteriormente, além das principais vias coletoras de Criciúma.

A sua extensão perfaz um total de 42,10 quilômetros, sendo que deste total 13,60 Km já foram totalmente implantados e pavimentados; 12,03 km estão em fase de implantação e pavimentação; e 16,45 km com o projeto sendo concluído para ser posto em licitação.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3320 - Paulo Bornhausen

EMENDA

33200003

### EMENTA

Realização de estudos ambientais, projetos e obras de desassoreamento de Rio da Bacia

### PROGRAMA

1107 Probacias - Conservação de Bacias Hidrográficas

### AÇÃO

NOVA Realização de estudos ambientais, projetos e obras de desassoreamento de Rio da Bacia

### OBJETIVO

Implementar o Sistema Integrado de Gerenciamento de Recursos Hídricos e promover a recuperação e a conservação de bacias hidrográficas, no Rio Urussanga situado na região sul do Estado de SC.

### FINALIDADE

Implementar o Sistema Integrado de Gerenciamento de Recursos Hídricos e promover a recuperação e a conservação de bacias hidrográficas, no Rio Urussanga situado na região sul do Estado de SC.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área recuperada (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 7

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	2	2	2	1

### JUSTIFICATIVA

Senhor Relator,

A Bacia Hidrográfica do Rio Urussanga, situada na Região Sul do Estado de Santa Catarina, compreende uma área de 657,88 Km<sup>2</sup>, abrange nove municípios litorâneos e uma população superior a 300 mil habitantes, assim distribuídos: (fonte censo de 2000)

Criciúma ; 173.133 habitantes

Cocal do Sul ; 13.931 habitantes

Içara ; 49.821 habitantes



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3320 - Paulo Bornhausen

EMENDA

33200003

Morro da Fumaça ; 14.796 habitantes  
Urussanga ; 18.811 habitantes  
Jaguaruna ; 14.831 habitantes  
Pedras Grandes ; 4.905 habitantes  
Sangão ; 8.395 habitantes  
Treze de Maio ; 6.774 habitantes

TOTAL: 305.397 habitantes

Trata-se de uma região de grande diversificação de atividades e com grande representatividade sócio-econômica frente ao Estado Catarinense, com destaque para o setor industrial, atividades de extração mineral e agricultura.

A densidade demográfica da região é uma das mais elevadas do Estado, com 464 habitantes por km<sup>2</sup>.

A bacia hidrográfica do Rio Urussanga, pertencente a Bacia do Atlântico Leste (ANA 2005), está localizada no estado de Santa Catarina, entre os paralelos 28°26'S e 28°49'S e meridianos 49°25'W e 49°06'W. A bacia delimita-se ao sul e oeste com a bacia do Rio Araranguá, ao norte com a bacia do Rio Tubarão e ao leste com o Oceano Atlântico (Santa Catarina, 1997).

O clima da região é classificado, de acordo com a classificação de Koeppen, como Mesotérmico úmido, com chuvas distribuídas ao longo do ano e com verão quente (cfa). A precipitação média anual é da ordem de 1600 mm, com temperatura média do mês mais quente de 23,6°C e o mês mais frio de 14,4°C.

Localização:

O regime de vazões do Rio Urussanga é determinado pelo regime pluviométrico, com vazões maiores nos meses de verão e menores no inverno. A vazão média específica é de 29,92m<sup>3</sup>/s (34,49L/s/km<sup>2</sup>). Como o regime climático é caracterizado pelos excessos de chuva, e grande parte das áreas tem baixa declividade, ocorrem problemas de drenagem e assoreamento dos canais nas áreas mais planas.

Tendo em vista as características acima expostas, vimos relatar a existência dos graves problemas ambientais que vem impactando negativamente as condições sociais e econômicas da comunidade em Geral, ao longo da Região banhada pelo respectivo Rio. Tais impactos dizem respeito ao assoreamento do leito principal do Rio, da inundação de áreas urbanas, da interdição de tráfego de veículos em diversas estradas da Bacia Hidrográfica, da inundação de áreas de produção agrícola e pecuária, da inundação de áreas industriais, da poluição dos recursos hídricos e de terras agricultáveis, da poluição de reservas ecológicas e do ambiente em geral.

A busca de soluções para tais impactos, inclusive, fundamentaram em audiência pública e na mobilização da comunidade, órgãos governamentais, Universidade e de lideranças em geral para a formação do Comitê de Gerenciamento da Bacia Hidrográfica do Rio Urussanga, com apoio da Secretaria de estado do Desenvolvimento Regional em Criciúma e da Assembléia Legislativa do Estado de Santa Catarina.

Salientamos ainda que um grupo de técnicos de formação interdisciplinar foi formado para realizar uma visita técnica ao longo da Bacia para delimitar as ações e projetos a serem realizados, considerando os riscos ambientais e a necessidade de ações em prol do Desenvolvimento Socioeconômico da Região.

Senhor relator, considerando a importância e a emergência das ações, solicitamos a compreensão para este caso e a especial atenção incluindo a importância de R\$



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3320 - Paulo Bornhausen

EMENDA

33200003

20.000.000,00 (vinte milhões de reais) para a realização de Estudos Ambientais, Projetos e Obras de Desassoreamento do Rio Principal e seus derivados na Bacia do Rio Urussanga.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2571 - Paulo Duque

EMENDA

25710001

### EMENTA

Linha 3 do Metrô do Município do Rio de Janeiro

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Apoio à Implantação, Ampliação ou Melhoria de Linhas e Trechos de Sistemas de Trens Urbanos - Implantação da Linha 3 do Sistema de Trens Urbanos do Rio de Janeiro

### OBJETIVO

Viabilizar o transporte adequado de passageiros servidos pelo sistema de trens urbanos do Rio de Janeiro, tornando mais eficiente o tráfego entre o Rio de Janeiro, Niterói e São Gonçalo e redistribuindo a demanda por transportes coletivos urbanos, hoje totalmente concentrada na modalidade rodoviária (ônibus e automóveis) e aquaviária (barcas que operam na Baía da Guanabara).

### FINALIDADE

Transportar, a partir do início das operações da linha 3 do metrô, 470.000 passageiros/dia, beneficiando, principalmente, os usuários de baixa renda que residem ou trabalham nas localidades que compõem a microrregião servida pela linha.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	275.000.000	275.000.000	275.000.000	275.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Estado do Rio de Janeiro, no intuito de viabilizar um transporte adequado de passageiros e objetivando atender a uma população extremamente carente que gasta cerca de 4 horas diárias no deslocamento residência-trabalho-residência, e ainda, desafogar o tráfego nos Municípios do Rio de Janeiro, Niterói e São Gonçalo, desenvolveu os estudos necessários à implantação de uma linha de metrô obtendo uma solução de traçado com poucas desapropriações e interferências com os serviços públicos. O fluxo de tráfego na interligação rodoviária entre o centro do Rio de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2571 - Paulo Duque

EMENDA

25710001

Janeiro e os municípios de Niterói e São Gonçalo há muito atingiu o ponto de saturação de sua capacidade deixando de oferecer condições operacionais adequadas, tanto para o tráfego de automóveis, quanto para o transporte de passageiros de ônibus. Estima-se a capacidade de transporte da Linha 3 no primeiro ano de operação em 470.000 passageiros/dia, beneficiando principalmente os usuários de baixa renda dos municípios de São Gonçalo, Itaboraí e etc..., região que concentra os mais baixos IDH's do Estado. Portanto, para que as obras de expansão do metrô sejam realizadas no ritmo demandado pela população, é necessário o apoio financeiro do Governo Federal que, com a contrapartida do Governo Estadual tornará factível a concretização do empreendimento. A implantação de um sistema metroviário entre São Gonçalo/Niterói/Rio de Janeiro trará benefícios incalculáveis para a população, com redução significativa no tempo de viagem, bem como a diminuição da poluição por emissão de CO<sub>2</sub>, causada pela grande utilização do transporte coletivo municipal e intermunicipal.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230001

### EMENTA

Indiv - Bacia Hidrográfica

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Apoio e Fomento de projetos de Recuperação e Conservação de Bacia Hidrográfica.

### OBJETIVO

Disponibilização de recursos para o desenvolvimento de projetos com a participação social e de articulação institucional tendo como foco a bacia hidrográfica do Rio Guaíba envolvendo diagnósticos sócio-econômicos e biofísicos, entre outros, recuperação e conservação do solo e de nascentes e mananciais hídricos.

### FINALIDADE

Promover a conservação e recuperação de nascentes e mananciais hídricos da bacia hidrográfica do Rio Guaíba e recuperação de áreas degradadas visando à implementação de técnicas de manejo, conservação e uso sustentável do solo e dos corpos d água com a participação da sociedade local, visando o aumento da oferta de água de boa qualidade, o desenvolvimento econômico e social da região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A preservação do meio ambiente tem sido tema abordado pelos organismos nacionais e internacionais, haja vista a preocupação com a degradação ambiental que afeta a humanidade.

A presente emenda busca a conservação e recuperação de nascentes e mananciais hídricos da bacia hidrográfica do Rio Guaíba e recuperação de áreas degradadas visando à implementação de técnicas de manejo, conservação e uso sustentável do solo e dos corpos d água com a participação da sociedade local, visando o aumento da oferta de água de boa qualidade, o desenvolvimento econômico e social da região. Esta atividade que já foi iniciada pelo movimento pró-guaíba, é de fundamental relevância para o estado do Rio Grande do Sul pela abrangência do ecossistema atingido.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230002

### EMENTA

Indiv - Centro de Convivência de Pessoa Idosa

### PROGRAMA

1385 Proteção Social Especial

### AÇÃO

NOVA Estruturação da Rede de Serviços da Proteção Social Especial para Atendimento à Pessoa Idosa.

### OBJETIVO

Aprimoramento da rede de serviços da proteção social especial, por meio da construção, ampliação e reforma das unidades que compõem a rede socioassistencial, melhorias na infra-estrutura, equipamentação, modernização tecnológica e aprimoramento das equipes profissionais, dentre outros, tendo em vista a necessidade de aprimorar o atendimento à pessoa idosa.

### FINALIDADE

Qualificar as unidades prestadoras de serviços de proteção social especial de modo que tais serviços possam ser executados de forma adequada, bem como promover a reintegração ao convívio familiar de idosos abrigados por questões relacionadas à pobreza e ao abandono.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDS	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	4.000.000	5.000.000	6.000.000	7.000.000
			META	3.500	3.500	3.500	3.500
MDS	Sul	Investimentos	R\$	4.000.000	5.000.000	6.000.000	7.000.000
			META	3.500	3.500	3.500	3.500

### JUSTIFICATIVA

O número de idosos tem sido crescente a cada ano, porém as pessoas integrantes das camadas mais desfavorecidas economicamente são as mais abandonadas pela família e pela sociedade, por isso sua convivência em centros que possibilitem o intercâmbio com outros idosos é de vital importância para a auto-estima e respeito a sua dignidade.

Faz-se necessário trabalhar a relação dos idosos com a família, promovendo a sua inserção no seio familiar e social a fim de que todos se sintam beneficiados nessa relação.

Há de se considerar também a vulnerabilidade e as mudanças específicas de cada faixa



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230002

etária que implicam em cuidados especiais e preparo para tanto. A presente emenda vem ao encontro dos preceitos incluídos no Estatuto do Idoso.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230003

### EMENTA

Indiv - Escolas Estaduais

### PROGRAMA

1448 Qualidade na Escola

### AÇÃO

NOVA Apoio à Reestruturação da Rede Física Pública Estadual da Educação Básica e fundamental.

### OBJETIVO

Esta ação apoiará a reestruturação da rede física de ensino estadual, contemplando construções, ampliações, reformas, adequações e adaptações de espaços escolares da educação básica e fundamental pública.

### FINALIDADE

Apoiar mediante transferência de recursos financeiros às entidades públicas federal, estadual, distrital e municipal, para assegurar disponibilidade de rede física escolar em condições adequadas de funcionamento, no que tange à quantidade de unidades educacionais e à qualidade da infra-estrutura dos estabelecimentos de educação básica pública.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	21.000.000	22.000.000	23.000.000
			META	430	430	430	430
MEC	Sul	Investimentos	R\$	250.000.000	260.000.000	270.000.000	280.000.000
			META	430	430	430	430

### JUSTIFICATIVA

Entendemos que a educação básica e fundamental são os alicerces de uma sociedade. É necessário criar condições para que os alunos tenham acesso à ensino de qualidade de forma que possam ter uma base sólida para competir em iguais condições com os alunos oriundos da rede privada de educação.

A presente emenda pretende apoiar a reestruturação da rede física de ensino estadual, contemplando construções, ampliações, reformas, adequações e adaptações de espaços escolares da educação básica pública necessários à conformação de ambiente moderno, dependências escolares agradáveis e confortáveis condizente com o projeto e as práticas pedagógicas adotados pelas unidades educacionais beneficiárias e que contribuam para o acesso e a permanência do aluno na escola e a melhoria da



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230003

qualidade do ensino.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230004

### EMENTA

Indiv - Ponte do Rio Guaíba

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção da Ponte sobre o Rio Guaíba - Ligação BR 290 com BR 116.

### OBJETIVO

Esta ação pretende a construção da ponte que liga o trecho BR 290 com BR 116, sobre o Rio Guaíba.

### FINALIDADE

Construir a ponte sobre o Rio Guaíba.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 350.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	150.000.000	100.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A construção da ponte interligando as rodovias BR 290 à Br 116 objetiva proporcionar escoamento da produção, bem como interligar a região com outros estados, integrando inclusive a ligação rodoviária do corredor Mercosul.

A atual ponte começa a se mostrar ineficiente para atender à demanda dos 10,2 milhões de veículos que tramitam por ali anualmente.

Os incômodos com os frequentes içamentos tem provocado prejuízos econômicos decorrentes das paralizações do tráfego rodoviário que chegam a 124 milhões em apenas um ano.

Somados os minutos em qua a atual ponte esteve erguida, ela deixou a metade sul isolada 40 dias nos últimos 5 anos.

O vão móvel existente começa a ser erguido quando o navio está distante cerca de mil metros, isto ocorre porque se houver algum problema na ponte o navio terá condições de evitar uma colisão. Tais prejuízos corroboram com a necessidade de um novo elo de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230004

ligação, haja vista o crescente volume de veículos que transitam naquele trecho e o aumento do fluxo de navios provocado pelo desenvolvimento do pólo petroquímico. Ademais, as vítimas transportadas nas ambulâncias, que trazem pacientes do interior para atendimento nos hospitais da capital gaúcha, acabam falecendo em virtude da demora na travessia quando a ponte está içada.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230005

### EMENTA

Indiv /CAS - Saúde do negro

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

NOVA Implementação de Políticas de Atenção à Saúde da Pessoa Negra.

### OBJETIVO

Desenvolvimento das atividades inerentes à formulação de política de atenção integral à saúde da pessoa negra, e apoio aos estados e municípios para a sua implantação e implementação

### FINALIDADE

Subsidiar o desenvolvimento de políticas públicas na área de atenção integral à saúde da população negra.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.000.000	4.500.000	5.000.000	5.500.000
			META	14.000.000	14.000.000	14.000.000	14.000.000

### JUSTIFICATIVA

Os indicadores de saúde no Brasil sugerem que existe uma grande diferença entre brancos e negros no acesso a cuidados médicos. Enquanto a população branca vive, em média, até os 71 anos, a negra morre aos 66 anos. Na mortalidade infantil, o quadro é semelhante. De cada mil bebês brancos, cerca de 23 morrem antes de completar 1 ano. Já entre os negros, esse número sobe para 38. A diferença entre os indicadores reflete em grande parte as dificuldades de acesso aos serviços de saúde, o diagnóstico tardio, a baixa qualidade da atenção oferecida, tratamento inexistente, inadequado e/ou ineficiente [para os negros]. O SUS [Sistema Único de Saúde] é um dos únicos sistemas do mundo que tem como premissa a equidade, por isso a necessidade de implementarmos uma ação específica para atendimento da pessoa negra.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230006

### EMENTA

Indiv/ CE - Esporte Quilombola

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Implantação, Modernização e Funcionamento de Núcleos de Esporte Recreativo e de Lazer em comunidade quilombola

### OBJETIVO

Construção, ampliação, reforma e modernização da infra-estrutura esportiva, para o desenvolvimento do esporte recreativo e do lazer, mediante disponibilização de equipamentos e instalações esportivas tais como: quadras poliesportivas, campos de futebol, ginásios de esporte, complexos esportivos, pistas de atletismo, piscinas, equipamentos e bens permanentes, entre outros, em comunidades quilombolas.

### FINALIDADE

Disponibilizar e modernizar áreas para a prática de esporte e lazer em comunidades quilombolas, assim como instalações e equipamentos adequados à prática esportiva, contribuindo para melhorar a qualidade de vida, mediante garantia de acessibilidade a espaços esportivos modernos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atividade realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	6.000.000	7.000.000	8.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda pretende fomentar a atividade esportiva nas comunidades quilombolas. As práticas terão por objetivo orientar as crianças e jovens para a prática esportiva respeitando seus valores culturais de forma a contribuir para uma vida mais saudável e também à sociabilização. Todos sabemos da importância do esporte e da atividade física para a saúde e bem estar do ser humano. Eles ajudam na formação e manutenção de nossos ossos, músculos e coração sem falar em inúmeros outros benefícios do dia a dia, inclusive para fomentar a autoconfiança.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230007

### EMENTA

Indiv/Aeroporto de Santana do Livramento

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroportos de Interesse Estadual - Santana do Livramento

### OBJETIVO

Celebração de convênio com o Estado do Rio Grande do Sul visando à execução de obra de infra-estrutura aeroportuária.

### FINALIDADE

Construir aeroporto de interesse estadual e internacional, tendo em vista a importância econômica do MERCOSUL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 14

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	350.000	360.000	370.000	380.000
			META	1	1	1	1
MD	Sul	Investimentos	R\$	9.500.000	9.800.000	10.000.000	10.300.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A cidade de Sant'Ana do Livramento, localizada na fronteira oeste do Estado do Rio Grande do Sul, é declarada cidade símbolo da integração brasileira com os demais países membros do Mercado Comum do Sul -Mercosul.

Sabemos que a cooperação entre os povos para o progresso da humanidade constitui princípio constitucional que rege as nossas relações internacionais, sendo que, para com a América Latina, a Carta Magna de 1988 foi além, prescrevendo, nos termos do disposto no Parágrafo único de seu Art. 4º, que o nosso país buscará a integração econômica, política, social e cultural com os seus povos, visando à formação de uma



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230007

comunidade latino-americana de nações. Nesse sentido, a presente emenda pretende a implantação de um aeroporto internacional que irá facilitar a integração entre os países membros do MERCOSUL.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230008

### EMENTA

Indiv/Bancada - UERGS - Universidade Estadual do Rio Grande do Sul

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Apoio a Entidade Pública de Ensino Superior.

### OBJETIVO

Repasso de recursos à secretaria Estadual de Educação para a manutenção e desenvolvimento do ensino de graduação em Universidades Estaduais.

### FINALIDADE

Investir na capacitação de docentes, manter e modernizar a estrutura física das universidades e garantir a expansão de vagas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	12.000.000	13.000.000	15.000.000
			META	1	1	1	1
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	6.000.000	7.000.000	8.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda está incluída no anexo de metas da Lei de Diretrizes Orçamentárias - ANEXO I - Anexo de Metas e Prioridades, sob o código 7F99 - Apoio a Entidade Pública de Ensino Superior no Rio Grande do Sul - Universidade Estadual do Rio Grande do Sul - UERGS - Entidade Apoiada (unidade).

Esta ação pretende o repasse de recurso à Secretaria Estadual de Educação para manutenção e desenvolvimento do ensino de graduação. As Universidades Estaduais, devido as dificuldades que vem enfrentando, tanto no que se refere à estrutura física, qualidade do ensino e falta de investimentos na capacitação dos seus docentes, carece de aporte financeiro.

O número de jovens que buscam os cursos ofertados pelas universidades estaduais cresce a cada ano e é imprescindível que possamos ofertar um ensino de melhor qualidade e com maior número de vagas. As Universidades Estaduais representam um papel importante na geração de emprego e renda nos estados e dão ao jovem uma nova perspectiva de futuro.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230008

Com a presente emenda pretendemos atender às necessidades da Universidade Estadual do Rio Grande do Sul, pelo importante papel no desenvolvimento sócio-econômico e cultural do estado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230009

### EMENTA

Indiv/CAS - Próteses

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

NOVA Fornecimento de órteses e próteses à população de baixa renda.

### OBJETIVO

Apoio às pessoas portadoras de deficiência que necessitam da utilização de órteses e próteses para sua integração à vida social.

### FINALIDADE

Fornecer órteses e próteses à população de baixa renda pelo Sistema Único de Saúde.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	100.000.000	110.000.000	120.000.000	130.000.000
			META	2.000	2.000	2.000	2.000

### JUSTIFICATIVA

Diversos fatores fazem com que a cada ano aumente o número de pessoas que necessitam do uso de órteses e próteses e que não tem como dispor do montante necessário para arcar com essa despesa, haja vista o alto custo desses equipamentos. Essas pessoas buscam o SUS e permanecem na fila de espera por longa data. A intenção da presente emenda é beneficiar um maior número de vitimados. A ação pretende a readaptação na vida social das pessoas que perderam algum órgão por motivo de doença, de acidente automobilístico, etc. De acordo com dados divulgados pela Polícia Rodoviária Federal, apenas no mês das férias escolares do presente ano foram registrados 11.316 acidentes. Os números apontam para um crescimento, em comparação com o mesmo período do ano passado, de mais de 17% no número de acidentes de trânsito.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230010

### EMENTA

Indiv/CE- Escolas Profissionalizantes

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Modernização e manutenção de escolas de educação profissional e tecnológica no estado.

### OBJETIVO

Apoio à manutenção e à modernização das escolas estaduais de educação profissional e tecnológica.

### FINALIDADE

Apoiar, modernizar e manter as instituições de ensino profissional e tecnológico no âmbito estadual.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.200.000	2.400.000	2.600.000
			META	20	20	20	20
MEC	Sul	Investimentos	R\$	2.000.000	2.200.000	2.400.000	2.600.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

É inegável a importância da profissionalização dos nossos jovens para que sejam inseridos no mercado de trabalho cada dia mais exigente. Urge a necessidade de ampliação e o aparelhamento das escolas profissionalizantes já existentes e a manutenção das estruturas de forma a tender os jovens filhos de trabalhadores que não tem condições de arcar com o ensino superior, mas que precisam de uma profissão para ingressar na faixa de cidadãos e cidadãs economicamente ativos. Somente iremos conquistar uma sociedade verdadeiramente democrática, ética, promotora da identidade cultural e competitiva na economia, através do conhecimento e da constante qualificação profissional, e é com este objetivo que apresentamos esta emenda ao orçamento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

### EMENDA

21760001

### EMENTA

Pesquisa e Desenvolvimento para a Competitividade e Sustentabilidade da Produção de Agroenergia

### PROGRAMA

1409 Desenvolvimento da Agroenergia

### AÇÃO

NOVA Pesquisa e Desenvolvimento para a Competitividade e Sustentabilidade da Produção de Agroenergia

### OBJETIVO

Estruturar uma rede de pesquisa que contemplará a Plataforma de Agroenergia, compreendo os temas: Etanol, Biodiesel, Florestas Energéticas e Resíduos e Co-produtos

### FINALIDADE

A Embrapa deve atuar pela estruturação de uma rede de pesquisa que contemplará a Plataforma de Agroenergia, compreendo os temas: Etanol, Biodiesel, Florestas Energéticas e Resíduos e Co-produtos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Rede implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 02/2008

VALOR: 500.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	125.000.000	125.000.000	125.000.000	125.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Como grande questão desse início de século, a agroenergia representa um enorme desafio para o país. As fontes de energia fóssil caminham em direção ao esgotamento, além de serem poluentes do meio ambiente. As fontes de energia renováveis são uma alternativa de alto valor estratégico, principalmente para países com as características do Brasil, com vocação natural para os agronegócios. Entretanto, para se viabilizarem, há que se comparar diversas alternativas possíveis, determinando viabilidade econômica, social e ambiental dos sistemas produtivos agrícolas em diversos ambientes ecológicos. É necessário desenvolver conhecimentos e tecnologias para sistemas produtivos agrícolas e agroindústrias, voltados para a



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

EMENDA

21760001

produção de bioenergia. É necessário que os sistemas produtivos desenvolvidos possam oferecer desempenhos em eficiência produtiva e qualidade de produtos que gradualmente possam conferir competitividade aos produtos bioenergéticos, de forma a não transferir ao consumidor o custo da transposição da matriz energética nacional. Como a agroenergia se concentra em grandes grupos de explorações ligadas ao agronegócio como florestas, biogás, biodiesel, etanol, resíduos e dejetos da atividade agrícola e agroindustrial, há a necessidade de se conduzir ações integradas de diversas áreas do conhecimento para que o país, além de se tornar menos dependente do combustível fóssil, possa se despontar como líder mundial na produção e exportação de energia limpa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

EMENDA

21760002

### EMENTA

Implantação de adutora da água do Rio Claro ao Município de Uberaba

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Implantação de adutora do Rio Claro ao Município de Uberaba

### OBJETIVO

Assegurar o fornecimento de água à toda população do Município de Uberaba.

### FINALIDADE

Garantir a demanda de água ao Município de Uberaba.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	10.000.000	15.000.000	10.000.000
			META	13	25	37	25

### JUSTIFICATIVA

Para atender a demanda da cidade de Uberaba, atualmente é necessário realizar a transposição do rio Claro para o Ribeirão Saudade (afluente do rio Uberaba). Para que a cidade tenha uma captação mais efetiva e tenha maior segurança no abastecimento de água na cidade é fundamental que se construa uma adutora, para a água do rio Claro, que conduza a água até a Estação de Tratamento de Água existente. Com a nova adutora a cidade terá uma economia de energia, pois a altura manométrica a vencer, hoje é de 208 mca e passará a ser de 60 mca.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

EMENDA

21760003

### EMENTA

Asfaltamento dos trechos rodoviários Ituiutaba - Bastos e União de Minas - Chaveslândia

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Asfaltamento dos trechos rodoviários de Ituiutaba à Bastos e União de Minas à Chaveslândia.

### OBJETIVO

Interligar as cidades mineiras com rodovias asfaltadas, reduzindo o custo de produção no transporte agrícola e trazendo benefícios sociais às comunidades urbanas e rurais.

### FINALIDADE

Melhoria da qualidade de vida das populações beneficiadas e minimizar os custos do transporte na região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	40	40	40	40

### JUSTIFICATIVA

A região citada é uma das poucas ainda não beneficiada com pavimentação asfáltica nas estradas que interligam os municípios citados.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

EMENDA

21760004

### EMENTA

Parques tecnológicos

### PROGRAMA

0461 Promoção da Pesquisa e do Desenvolvimento Científico e Tecnológico

### AÇÃO

NOVA Infra-Estrutura para os Parques Tecnológicos

### OBJETIVO

Contribuir para o desenvolvimento regional, de forma sustentada, por meio de atividades que propiciem o desenvolvimento institucional, científico, tecnológico e de inovação, a difusão do conhecimento, a capacitação profissional, e a geração de empresas, emprego e renda, interagindo, para esses fins, com entidades públicas e privadas, acadêmicas e de pesquisa, de fomento e de produção.

### FINALIDADE

Implementar Parques Tecnológicos nos Municípios de Uberaba, Viçosa, Lavras e Belo Horizonte, proporcionando ambientes adequados ao desenvolvimento do e sua interação com o empreendedorismo.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implementado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 07/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Sudeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

Reduzir a desigualdade tecnológica e econômica entre o Brasil e os países desenvolvidos. Sendo que estes países possuem parques tecnológicos já implantados que geram produtos de exportação para todo mundo e abastecer o mercado interno.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

EMENDA

21760005

### EMENTA

Manutenção do trecho rodoviário da BR-354 - Patos de Minas à BR-262

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Manutenção do trecho rodoviário da BR-354 - Do município de Patos de Minas à intersecção à BR 262.

### OBJETIVO

Restauração e conservação dos serviços de pavimentação, acostamentos, drenagem, sinalização vertical, horizontal e semafórica, recuperação de obras-de-arte especiais, obras complementares e preservação do meio ambiente.

### FINALIDADE

Garantir condições adequadas de trafegabilidade em trechos rodoviários federais, de acordo com as suas características técnicas originais, promovendo a redução dos custos de transporte e proporcionando maior segurança e conforto aos usuários.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 140

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	30.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	70	42	14	14

### JUSTIFICATIVA

Garantir aos usuários deste trecho rodoviário a segurança necessária para o tráfego, minimizando assim os custos dos transportes de cargas, finalmente podendo reduzir os preços finais dos produtos que circulam por esta rodovia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

EMENDA

21760006

### EMENTA

Irigar Brasil

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Irrigar Brasil

### OBJETIVO

Incrementar a produção agropecuária nacional, promovendo o desenvolvimento sustentável do agronegócio com foco na ampliação da área irrigada e agregação de valor à produção.

### FINALIDADE

Aumentar o emprego, a renda, a produção e produtividade agrícolas através da irrigação, possibilitando ao produtor rural nos municípios brasileiros.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área atendida (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nacional	Investimentos	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Instituir o Programa Irrigar Brasil com o objetivo de assegurar o desenvolvimento do agronegócio nas Bacias Hidrográficas do país. Constitui como objeto do Programa Irrigar Brasil a implementação de ações nas Bacias Hidrográficas a fim de incrementar a produção agropecuária e promover o desenvolvimento sustentável do agronegócio no país. Constitui também meta do Programa Irrigar Brasil a elaboração dos Planos Diretores das Bacias Hidrográficas Brasileiras. O Programa Irrigar Brasil representará o apoio político-institucional às atividades de Agricultura Irrigada no país devendo:



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

EMENDA

21760006

- I - disponibilizar tecnologias de produção agropecuária;
- II - promover a assistência técnica qualificada de caráter público e privado;
- III - promover a implantação, melhoria e modernização de infra-estrutura econômica nas áreas de transporte, energia e irrigação;
- IV - desenvolver estudos e monitoramento do agronegócio, com vistas à oferta de linhas de crédito para financiamento; e
- V - identificar mercados competitivos para os empreendimentos do agronegócio.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

EMENDA

21760007

### EMENTA

Construção da Ferrovia Santa Vitória - Iturama - Campina Verde - Uberaba

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção da Ferrovia interligando o Município de Santa Vitória, Iturama, Campina Verde à Uberaba.

### OBJETIVO

Interligar os Municípios de Santa Vitória e Iturama a Campina Verde rumo à Uberaba e aos portos de Vitória e Santos possibilitando assim a vazão dos produtos gerados na região para o mercado interno e externo, reduzindo os custos com o transporte.

### FINALIDADE

Possibilitar interligar municípios com alta produção agropecuária aos grandes centros de comércio do país e à exportação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 150

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 460.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	115.000.000	115.000.000	115.000.000	115.000.000
			META	38	38	37	37

### JUSTIFICATIVA

Interligar os Municípios de Santa Vitória e Iturama a Campina Verde rumo a Uberaba possibilitando assim a vazão dos produtos gerados na região para todo o país, reduzindo assim, os custos com o transporte rodoviário. Possibilitando interligar municípios com alta produção agropecuária aos grandes centros de comércio do país e à exportação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

EMENDA

21760008

### EMENTA

Gestão Territorial da Agricultura

### PROGRAMA

1156 Pesquisa e Desenvolvimento para a Competitividade e Sustentabilidade do Agronegócio

### AÇÃO

NOVA Sistemas de recepção, tratamento, interpretação e distribuição de dados orbitais de diversos satélites de interesse para a gestão territorial da agricultura brasileira  
 Rede de conhecimentos, inovação

### OBJETIVO

Instalação na Embrapa de sistemas e unidades de recepção, tratamento e difusão de dados orbitais, aerotransportados e terrestres sobre a localização da agropecuária brasileira, do uso e ocupação das terras, dos impactos ambientais e sócio-econômicos decorrentes.

### FINALIDADE

Sistemas de recepção, tratamento, interpretação e distribuição de dados orbitais de diversos satélites de interesse para a gestão territorial da agricultura brasileira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema de Informação implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A agricultura brasileira apresenta uma enorme dinâmica no uso e ocupação das terras, marcada pela expansão da cana de açúcar e das culturas e florestas energéticas na região Sul e Sudeste, pelo deslocamento geográfico da citricultura, pela intensificação da pecuária e pelo crescimento da soja e de outras culturas na Amazônia e no Nordeste. As políticas públicas e privadas necessitam de dados precisos e confiáveis sobre a dinâmica territorial da agricultura brasileira, tanto



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

EMENDA

21760008

para as negociações internacionais, como na operação das cadeias produtivas (defesa sanitária, rastreabilidade, certificação, previsão de safras, localização de novos investimentos...). Os satélites espaciais, combinados com geotecnologias e redes de inteligência estratégica podem fornecer informações sobre essa dinâmica, tanto numéricas como cartográficas e atender as demandas para uma melhor gestão territorial da atividade agrícola, tanto do setor público como privado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

### EMENDA

21760009

### EMENTA

Revitalização da Bacia Hidrográfica do Rio Uberaba

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Revitalização da Bacia Hidrográfica do Rio Uberaba

### OBJETIVO

Recuperação, conservação, preservação, manejo e uso sustentável dos recursos naturais da bacia hidrográfica do Rio Uberaba

### FINALIDADE

Recuperar, conservar, preservar e recompor os recursos naturais da bacia hidrográfica do Rio Uberaba visando sua revitalização e seu desenvolvimento sustentável.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área estabilizada (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50.000

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 21.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Sudeste	Investimentos	R\$	6.300.000	6.300.000	6.300.000	2.100.000
			META	15.000	15.000	15.000	5.000

### JUSTIFICATIVA

Recuperação, conservação, preservação, manejo e uso sustentável dos recursos naturais da bacia hidrográfica, através da implementação de atividades sócio-ambientais e ações de revitalização ambiental voltadas a recuperação dos recursos naturais, principalmente nas áreas degradadas e de recarga de aquíferos, incluindo o reflorestamento e a recuperação de áreas de proteção permanente, a recomposição da cobertura vegetal, a redução dos processos erosivos, a mitigação de impactos ambientais, a promoção da melhoria e gestão dos recursos pesqueiros, a conservação da biodiversidade, a gestão racional dos recursos hídricos, e ainda difundir praticas de recuperação e preservação ambiental, assim como promover a educação ambiental, a mobilização e capacitação sócio-ambiental, a articulação interinstitucional e sociocultural, como também apoiar e disseminar técnicas





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

EMENDA

21760009

agrícolas sustentáveis e atividades ecológicas em comunidades tradicionais, além de atividades ecoturísticas e sócioambientais, entre outras na bacia, somadas a um forte processo de articulação permanente, com o conjunto de atores sociais e governamentais envolvidos com o processo de revitalização e de desenvolvimento sustentável da bacia, integrando inclusive os Sistemas Nacionais de Meio Ambiente e de Gerenciamento de Recursos Hídricos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

EMENDA

21760010

### EMENTA

Programa social com a fornecimento de leite às famílias carentes

### PROGRAMA

1384 Proteção Social Básica

### AÇÃO

NOVA Fornecimento de Leite às famílias carentes

### OBJETIVO

Fornecer 1 litro de leite integral, por dia, às mulheres grávidas, crianças de 0 a 7 anos, idosos e deficientes físicos, carentes, nas regiões sul, suldeste e centro-oeste (já é praticado na região nordeste).

### FINALIDADE

Reduzir a deficiência nutricional evitando a desnutrição, mortalidade infantil e tendo como consequencia a redução de consultas aos postos de saúde e a repetência escolar.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

População beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600.000.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MPS	Nacional	Investimentos	R\$	150.000.000	150.000.000	150.000.000	150.000.000
			META	150.000.000	150.000.000	150.000.000	150.000.000

### JUSTIFICATIVA

Dar as mesmas condições já implantadas na região nordeste do país, onde o Ministério de Desenvolvimento Social e Combate a Fome - MDS, adquire o leite dos produtores da agricultura familiar e distribui às famílias carentes. O que se busca, então, é eliminar a discriminação feita entre as famílias carentes do nordeste em relação ao restante do país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1986 - Paulo Pimenta

### EMENDA

19860001

### EMENTA

Construção do anel viário de Santa Maria, estado Rio Grande do Sul.

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção de Anel Viário - no Município de Santa Maria - nas BRs 287, 392 e 158 - No estado do Rio Grande do Sul.

### OBJETIVO

Com a conclusão do trecho da Br 158 Santa Maria-Rosário incluído no PAC, aumentará significadamente o fluxo de veículos que adentram no estado tanto da Argentina como do Uruguai. Assim, a execução da obra se torna necessária, pois é incompatível a estrutura urbana do município com o volume de tráfego das rodovias federais.

### FINALIDADE

A cidade de Santa Maria localizada na região central do estado do Rio Grande do Sul, é um entroncamento rodoviário onde se cruzam as BRs 287, 392 e 158, tendo um fluxo de veículos intenso. A RST 287 é uma das principais ligações com a capital do estado e que também encontra na cidade a interseção com a BR 158. A construção do anel viário será um facilitador para o tráfego de veículos, tornando-o eficaz e seguro.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 68

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 204.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	24.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	8	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

A inclusão dessa emenda no PPA, justifica-se por ser uma ação que consta no anexo de metas e prioridades da LDO, já aprovada e por ser uma obra de extrema importância para o desenvolvimento do município e região, facilitando o fluxo e oferecendo segurança por quem lá trafegar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2563 - Paulo Roberto

EMENDA

25630001

### EMENTA

APOIO PARA IMPLANTAÇÃO E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA PARA O SISTEMA DE VIGILÂNCIA NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

### PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

### AÇÃO

NOVA Apoio para implantação e aquisição de equipamentos de segurança para o sistema de vigilância no Estado do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Implantação de sistema de segurança em Municípios

### FINALIDADE

Garantir a segurança dos cidadãos alocando câmeras de segurança nos Municípios com população acima de 100.000 habitantes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Sul	Investimentos	R\$	6.000.000	14.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	3	7	5	5

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A IMPLEMENTAÇÃO DE CÂMERAS DE SEGURANÇA NOS MUNICÍPIO ACIMA DE 100.000 HABITANTES NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL, QUE TOTALIZAM 20 MUNICÍPIOS.

RESSALTAMOS QUE A INSTALAÇÃO DAS CAMERAS VISA REDUZIR O GRANDE NÚMERO DA CRIMINALIDADE HOJE COM ALTOS ÍNDICES NO ESTADO, ALEM DE SERVIR DE INSTRUMENTO PARA AS POLICIAS CIVIL E MILITAR NO COMBATE AO CRIME.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM INVESTIMENTO APROXIMADO DE R\$ 40.000.000 DE REAIS, PARA A IMPLANTAÇÃO EM TODOS OS MUNICÍPIOS DESTA SISTEMA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2563 - Paulo Roberto

EMENDA

25630001

O PAIS VIVE, NESTE MOMENTO, IMENSO ESTADO DE INSEGURANÇA POR PARTE DAS PESSOAS DE BEM. A MARGINALIDADE ESTA PREENCHENDO ESPAÇOS QUE O GOVERNO NÃO CONSEGUE OCUPAR, COM ISTO, ROUBOS, ASSALTO, MORTES SÃO ALGUMAS SITUAÇÕES QUE ESTÃO FICANDO CORRIQUEIRAS NO DIA À DIA.

ESTA EMENDA NÃO VISA SOLUCINAR O PROBLEMA DE INSEGURANÇA, MAS DE AMENIZAR A QUESTÃO.

AS CÂMERAS DE SEGURANÇA, ALÉM DE IDENTIFICAR OS INFRATORES SERVIRÃO COMO PROVA PARA CONDENAÇÃO DESTES, ALÉM DE COIBIR A MARGINALIDADE.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2563 - Paulo Roberto

### EMENDA

25630002

### EMENTA

Cais do Porto Novo do Rio Grande

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Ampliação da Estrutura do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

### OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

### FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

### JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2563 - Paulo Roberto

EMENDA

25630002

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2563 - Paulo Roberto

EMENDA

25630003

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE LINHA DE METRO, TRENSURB - TRECHO NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CANOAS/RS

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

NOVA Construção de Linha de Metrô, Trensurb - Trecho no Centro do Município de Canoas/RS

### OBJETIVO

Melhorar os sistemas de transporte ferroviário urbano de passageiros

### FINALIDADE

Estudos, Projetos e Construção de trecho subterrâneo no centro do Município de Canoas/RS, do Trensurb, desobstruindo assim o caótico trânsito de superfície.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	150.000.000
			META	100	37	37	26

### JUSTIFICATIVA

Na região metropolitana de Porto Alegre, o principal meio de transporte coletivo utilizado é o trem urbano (TRENSURB). A linha estende-se do Centro de Porto Alegre e cruza pelo centro das cidades de Canoas, Esteio, Sapucaia do Sul e São Leopoldo.

Existe também um projeto para a extensão da linha da cidade de São Leopoldo até o município de Novo Hamburgo. Ocorre que a construção desta linha de transporte efetivou-se no governo Militar, o que não proporcionou a estes municípios a possibilidade de sugestionar alterações que adequassem o projeto as necessidades oriundas de cada região.

Nestes casos, estas cidades e principalmente a cidade de Canoas, urbanisticamente poderíamos dizer que aconteceu um grave equívoco na questão física da obra, pois dividiu a cidade. Hoje existe uma grande movimentação das entidades representativas,





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2563 - Paulo Roberto

EMENDA

25630003

das quais destacamos Câmara de Indústria, Comércio e Serviços, Câmara dos Dirigentes Logistas, Sociedade de Engenheiros e Arquitetos, Conselho Regional de Engenheiros e Arquitetos, Associação dos Corretores de Imóveis de Canoas e Câmara de Vereadores, para discutir a solução deste problema e o que se constatou é que a opinião é unânime, o trem deve ser subterrâneo, ou seja, deverá ser feito o rebaixamento da linha na região central da cidade de Canoas.

A intenção é que juntamente com este trecho que será rebaixado de aproximadamente 800 metros, haverá também uma estação de embarque e desembarque, com acesso por esteiras rolantes e elevadores, podendo ser incluído espaço para o comércio se acharem oportuno.

Segundo estas entidades, isto nada mais é do que o ressarcimentos pelas agruras sofridas com esta obra que, por um lado contemplou a população com um transporte mais eficiente e barato, mas por outro, causou transtorno na mobilidade urbana da cidade, pois o trânsito de veículos nesta região além de lento é perigoso.

Esta emenda, se aceita pelo relator, em um período de quatro anos, que é o tempo necessário para conclusão da obra, contemplará o anseio de mais de 400.000 pessoas que moram na cidade de Canoas sem contar com as pessoas que circulam na região.

O valor para a execução do projeto em 2008 é R\$ 50.000.000,00 (cinquenta milhões de reais), para as obras em 2009 R\$ 200.000.000,00 (duzentos milhões de reais), 2010 R\$ 200.000.000,00 (duzentos milhões de reais) e 2011 R\$ 150.000.000,00 (cento e cinquenta milhões de reais), totalizando R\$ 600.000.000,00 (seiscentos milhões de reais), este valor poderíamos dizer que é zero se comparar-mos com o benefício que proporcionará esta obra para a região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2563 - Paulo Roberto

### EMENDA

25630004

### EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

### FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Unico de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2563 - Paulo Roberto

EMENDA

25630004

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2563 - Paulo Roberto

EMENDA

25630005

### EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

### OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

### FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60

### JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2563 - Paulo Roberto

EMENDA

25630006

### EMENTA

Hidrovia Mercosul

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Melhoramentos na Infra-Estrutura de Navegação da Lagoa Mirim e do porto de Santa Vitória do Palmar - Estado do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2563 - Paulo Roberto

EMENDA

25630006

abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de transportes - São Paulo ; Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; &#9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2563 - Paulo Roberto

EMENDA

25630006

Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back).

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2563 - Paulo Roberto

EMENDA

25630007

### EMENTA

METRÔ PORTO ALEGRE

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

NOVA Implantação do Metrô de Porto Alegre

### OBJETIVO

Construção de trecho de 13,2 km, 1ª fase do Metrô. Melhorar o sistema de transporte de passageiros da população urbana de Porto Alegre integrando com o sistema metropolitano

### FINALIDADE

Construção e implantação de linha de metrô

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 1.300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2013

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Sul	Investimentos	R\$	40.000.000	400.000.000	450.000.000	410.000.000
			META	3	31	35	31

### JUSTIFICATIVA

PROJETO APRESENTADO NA AUDIENCIA PUBLICA DA REGIÃO SUL REALIZADA EM FLORIANÓPOLIS NO DIA 08.10.2007

O Sistema Integrado de Transporte (SIT) da região metropolitana de Porto Alegre, possuirá um eficiente modelo de integração para atender ao desenvolvimento sustentável da mobilidade urbana. Assegurará a articulação das redes e integração dos modos de transporte; ampliará a acessibilidade e qualificação das transferências modais e inter-modais com flexibilidade para atendimento a futuros deslocamentos na dinâmica de utilização da cidade. O processo de integração teve início em análises e avaliações do Projeto da Linha 2 do Metrô pela Prefeitura Municipal de Porto Alegre, realizado entre janeiro de 2001 e agosto de 2002. Seminários foram promovidos pela Câmara de Vereadores de Porto Alegre entre dezembro





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2563 - Paulo Roberto

EMENDA

25630007

de 2001 e setembro de 2002. Dez audiências públicas foram promovidas pela Assembléia Legislativa do Estado no período de junho de 2003 a maio de 2004. Em 2004 foi constituído um Grupo de Coordenação Institucional (CGI) com a participação da TRENSURB - Trens Urbanos de Porto Alegre S/A, EPTC- Empresa Pública de Transporte Coletivo, METROPLAN - Fundação Estadual de Planejamento Metropolitano e Regional, PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ALEGRE, GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL e MINISTÉRIO DAS CIDADES. Propiciará assim a racionalização, estruturação, modernização e integração dos diversos sistemas urbanos e metropolitano de transporte existente e da compatibilização de estudos e projetos desenvolvidos nos últimos dez anos. Apresentado na Audiência Pública sobre o PPA realizada em Florianópolis em 08 de outubro último contou com uma significativa representação da Sociedade Civil: Organizações Comunitárias; empresariais da indústria, comércio e serviços; além de representações dos setores de esporte, turismo, Administração Pública Municipal, Estadual e outras.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2563 - Paulo Roberto

EMENDA

25630008

### EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

### OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

### FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	100	34	33	33

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2563 - Paulo Roberto

EMENDA

25630008

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOLAM NESTA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2563 - Paulo Roberto

EMENDA

25630009

### EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

### FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2563 - Paulo Roberto

EMENDA

25630010

### EMENTA

TRENSURB - Expansão e Melhorias na malha metroviária da empresa de trens urbanos de Porto Alegre

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

NOVA Expansão e Melhorias na malha metroviária da empresa de trens urbanos de Porto Alegre

### OBJETIVO

Melhorar os sistemas de transporte ferroviário urbano de passageiros

### FINALIDADE

Prolongar o Trensurb até o Município de Novo Hamburgo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 400

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	250.000.000	250.000.000	250.000.000	250.000.000
			META	100	100	100	100

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A Expansão e Melhorias na malha metroviária da empresa de trens urbanos de Porto Alegre, bem como, a AMPLIAÇÃO DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO URBANO DE PASSAGEIROS ENTRE OS MUNICÍPIOS DE SÃO LEOPOLDO E NOVO HAMBURGO, AMBOS LOCALIZADO NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA É HOJE UMA DAS QUE ESTÁ SENDO DESEJADA PELOS MUNICÍPIOS DAQUELA REGIÃO E TRARÁ A AQUELES DESENVOLVIMENTO E CRESCIMENTO ECONÔMICO.

ESTA OBRA SERÁ EXECUTADA PELA UNIÃO, TRENSURB, E SEU VALOR APROXIMADO SERÁ DE R\$ 1.000.000.000,00. BENEFICIANDO MAIS DE 500.000 HABITANTES.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1615 - Paulo Rocha

EMENDA

16150001

### EMENTA

a Individual - 1 - Construção do Porto de Espadarte

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

### OBJETIVO

Construção do Porto do Espadarte como alternativa para a exportação de grãos e minérios, dos quais estudos técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto com estimativas para a exportação de 16 a 80 milhões de toneladas ao ano.

### FINALIDADE

Exportação da produção da região Centro-Oeste do Pará, opção para redução do congestionamento operacional dos portos do sul do país.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 401.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0
MT	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	130.000.000	130.000.000	90.000.000
			META	13	33	33	20

### JUSTIFICATIVA

O Porto de Espadarte é uma alternativa para a exportação da produção de grãos e minérios. Estudos Técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto e apontam vantagens compatíveis em relação ao Porto de Ponta Madeira no Estado do Maranhão.

A implantação do Porto de Espadarte é a melhor solução para exportar a produção paraense e do centro-oeste, diante do congestionamento operacional dos portos do Sul do país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1615 - Paulo Rocha

### EMENDA

16150002

### EMENTA

a Individual - 9 - Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém no Estado do Para

### OBJETIVO

O projeto prevê a construção de uma plataforma com largura de 70 metros e duas pistas, com tres faixas em cada sentido, incluindo uma area de passeio, estacionamento em ambas pistas, que vai do Mfangal das Garças até as instalações da avenida Fernando Guilhon no bairro de Jurunas.

### FINALIDADE

Projeto fundamentado para o desenvolvimento do turismo na cidade de Belém, gerando emprego e renda, bem como a recuperação ambiental, importante para aquela área que está degrada social economica e ambientalmente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	0
			META	33	33	34	0

### JUSTIFICATIVA

A macrodrenagem da Estrada Nova juntamente com a orla de Belem fazem parte do projeto Portal da Amazonia.

O projeto de construção da Orla está orçado em R\$ 125 milhões e será fundamental para o desenvolvimento do turismo na cidade, gerando emprego e renda, já que vai trabalhar um extensão de seis mil metros, no trecho da Orla que vai do Mangal das Garças `fa Universidade jFederal do Pará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1615 - Paulo Rocha

### EMENDA

16150003

### EMENTA

Individual - 10 - Implantação da Universidade Federal do Oeste do Para - UNIOESPA

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação e Manutenção da Universidade Federal do Oeste do Para - UNIOESPA

### OBJETIVO

Apoio financeiro da União para criação de entidade fundacional, integrante do sistema federal de ensino superior, com a construção da infra-estrutura e das edificações, projetos de arquitetura e engenharia, licitações para contratação de obras, compras de equipamentos e mobiliários, manutenção, entre outras atividades, interiorizar o ensino superior público pela via de criação da Universidade Federal do Oeste do Pará(UNIOESPA) viabilizando o acesso daquela população à educação superior.

### FINALIDADE

Viabilizar a implantação da Universidade do Oeste do Pará(UNIOESPA), objetivando realizar educação superior de graduação e de pós-graduação, atividades de extensão e desenvolver pesquisas, aumentando assim a oferta de vagas no ensino superior, contribuindo com a aplicabilidade do Plano Nacional de Educação - PNE, promovendo a Inclusão Social através da Educação Superior em uma das Regiões de maior potencial de desenvolvimento do Pará e do País

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 9.500

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 130.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Investimentos	R\$	61.932.000	35.672.000	32.396.000	0
			META	2.260	2.260	2.260	0

### JUSTIFICATIVA

A criação de uma nova instituição de educação superior, especialmente uma universidade pública mantida pela União, constitui uma iniciativa meritória, tendo em vista o imenso déficit de atendimento educacional à população com mais de





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1615 - Paulo Rocha

EMENDA

16150003

dezoito anos que aspira à formação profissional de alto nível. Em uma região como a Amazônia e, em especial, em um Estado como o do Pará, de enorme dimensão geográfica, a questão assume especial relevância. A Universidade Federal do Pará já mantém, na cidade de Santarém, um campus avançado, em que oferece cursos em várias áreas, como Direito, Ciências Biológicas, Letras, Matemática, Física Ambiental e Sistemas de Informação. O curso em Engenharia de Alimentos encontra-se em implantação. São aí atendidos quase dois mil alunos, porém, o atendimento da demanda educacional daquela Região acaba sendo sacrificada, pois, a criação de novos cursos e de novas vagas fica comprometida em virtude do crescimento da Universidade na capital Belém.

A região Oeste do Estado é uma das mais populosas do Estado. Somente o Município de Santarém abriga população aproximada de 300 mil habitantes. Os vinte e cinco Municípios da Região possui cerca de 17% da população do Estado(1.200.000,00 habitantes), sendo portanto, uma ampla demanda por educação superior a ser atendida. Trata-se inegavelmente de um polo acadêmico, de ensino, pesquisa e extensão, da mais alta importância regional, que muito pode ganhar com a autonomia decorrente do surgimento da nova universidade.

A interiorização do ensino superior público, pela via de criação da Universidade Federal do Oeste do Pará(UNIOESPA), pode viabilizar o acesso de estudantes, sobretudo os mais carentes, daquela importante região do Estado, à educação superior sendo urgente a ampliação das políticas de interiorização da educação superior tornando acessível às camadas socialmente menos favorecidas, uma importante contribuição do Governo Federal para o alcance da meta, a ser cumprida até 2010, de matricular 30% dos jovens com idade entre 18 e 24 anos na universidade, como quer o Plano Nacional de Educação - PNE.

A criação da Universidade Federal do Oeste do Pará(UNIOESPA), a partir do desmembramento da Universidade Federal do Pará (UFPA), em face da existência prévia de um campus, permitirá uma significativa redução dos custos de operacionalização da nova Universidade a ser criada, além de levar o desenvolvimento cultural e tecnológico, necessário para o desenvolvimento de toda a Região Oeste do Estado. O Ministério da Educação já se pronunciou favorável à criação da Universidade e está em fase de elaboração dos estudos para sua implantação.

A presente emenda visa contemplar no PPA a alocação dos recursos necessários à viabilidade da implantação da Universidade Federal do Oeste do Pará(UNIOESPA).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1615 - Paulo Rocha

EMENDA

16150004

### EMENTA

a Individual - 2 - Desenvolvimento Sustentavel da Pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel da Pesca no Estado do Pará

### OBJETIVO

Desenvolvimento sustentavel da pesca e melhoria na capacitação de profissionais na área de aquicultura e pesca no Estado do Pará

### FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

Recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aquicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1615 - Paulo Rocha

EMENDA

16150004

pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aqüicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1615 - Paulo Rocha

### EMENDA

16150005

### EMENTA

a individual - 3 - Programa de Desenvolvimento Sustentavel do Marajó

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macroregional Sustentavel do Arquipélago do Marajó no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a infra-estrutura básica para o desenvolvimento sustentável do Arquipelago do Marajó

### FINALIDADE

Promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas, que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	50.000.000	70.000.000	50.000.000
			META	15	25	35	25

### JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipelago do Marajó, insere-se nesta nova estratégia, em que se busca , atuando-se nas várias escalas territoriais nacional, macrorregional e sub-regional - promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1615 - Paulo Rocha

EMENDA

16150006

### EMENTA

a Individual - 4- Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - Transoceânica

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentação da Br-308/PA - denominada Transoceânica nos trechos Bragança - Viseu

### FINALIDADE

Atender a demanda de trafegabilidade na região oceânica com a sua pavimentação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	80.000.000	80.000.000	0
			META	20	50	50	0

### JUSTIFICATIVA

Projeto executivo aprovado no DNIT - aguardando processo licitatório.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1615 - Paulo Rocha

EMENDA

16150007

### EMENTA

a Individual - 5 - Construção da Br-422/PA - Transcametá

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviaros na Br-422/PA - Trecho Cametá - Novo Repartimento no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentação da Br-422/PA no Trecho Cameta - Novo Repartimento

### FINALIDADE

Melhorar a segurança e trafegabilidade do trafego na Br-422/PA no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 340

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	110.000.000	110.000.000	0
			META	100	120	120	0

### JUSTIFICATIVA

A pavimentação da Br-422 em torno de 350 km beneficiará os municípios de Tucuruí, Novo Repartimento, Oeiras, Cametá, Baião, Limoeiro do Ajuro, Pacajá e Macajuba, que vivem atualmente 25 mil famílias em projetos de assentamentos rurais, comunidades extrativistas, beneficiando a qualidade de vidas destas famílias e a segurança de sua trafegabilidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1615 - Paulo Rocha

EMENDA

16150008

### EMENTA

a Individual - 6 - Desenvolvimento da Produção de Biodisel em Assentamento Rurais

### PROGRAMA

0137 Desenvolvimento Sustentável de Projetos de Assentamento

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel a Produção de Biodisel em Assentamento Rurais no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a inclusão social de famílias de assentamento rurais por meio da produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como: dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

### FINALIDADE

Produção de Biodisel em assentamentos rurais no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000
			META	20	30	30	20

### JUSTIFICATIVA

Implantação de um programa como uma importante ferramenta para garantir do desenvolvimnto econômico, social e ambiental das famílias assentadas no Pará, com forma de inclusão social na produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1615 - Paulo Rocha

### EMENDA

16150009

### EMENTA

a Individual - 7 - Criação do Distrito Sustentavel de Carajás

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Criação do Distrito Florestal Sustentavel de Carajas no Estado do Pará

### OBJETIVO

Estimular o reflorestamento e a recuperação de áreas degradadas com reflorestamento e a recuperação de áreas com espécies e sistemas que permitem abastecer a indústria siderúrgica, com uma fonte sustentável de carvão.

### FINALIDADE

Criação do Distrito Sustentavel de Desenvolvimento para atendimento de empresas siderúrgicas que operam no Polo de Carajás, na produção de ferro gusa.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Distrito mantido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	1	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	06/2008
<b>VALOR:</b>	30.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	0	0	1	0

### JUSTIFICATIVA

Hoje grande parte do carvão que abastece as indústrias siderúrgicas, num total de 15 (quinze), utilizam madeiras que vêm de desmatamento na sua maioria ilegais. A criação do Distrito tem como objetivo criar condições favoráveis para evitar que as guseiras de Carajás continuem consumindo o equivalente a 14 milhões de metros cúbicos de madeira que são transformados em carvão.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1615 - Paulo Rocha

EMENDA

16150010

### EMENTA

a Individual - 8 - Conclusão da Orla da Cidade de Salinópolis

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Conclusão da infra-estrutura da orla marítima de Salinópolis no Estado do Pará

### OBJETIVO

Conclusão das obras de infra-estrutura da orla marítima da cidade turística de Salinópolis no Estado do Pará

### FINALIDADE

Criar condições de infra-estrutura turística para a cidade de Salinópolis no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A conclusão da Orla do Maçarico é um projeto iniciado no final de 1990 pelo governo do Estado, com vistas ao atendimento do turismo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1297 - Paulo Rubem Santiago

### EMENDA

12970001

### EMENTA

apoio a cadeia produtiva

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	120	120	120	120
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	120	120	120	120

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1297 - Paulo Rubem Santiago

### EMENDA

12970002

### EMENTA

Apoio a implantação e aparelhamento de Serviços de Saúde a Mulher Vitima de Violência domestica e familiar -

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

6148 Assistência Médica Qualificada e Gratuita a Todos os Níveis da População e Desenvolvimento de Atividades Educacionais e de Pesquisa no Campo da Saúde - Serviço Social Autônomo Associação das Pioneiras

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atendimento realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	501.000.000	550.700.000	602.660.000	661.120.000
			META	500.000	502.000	532.000	550.000

### JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência domestica e familiar ou risco. Segundo dados da SPM ; Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços inexistem ou existem em número muito reduzido em municípios do país.

Assim, a presente emenda tem o objetivo de criar o Serviço de Saúde para a mulher vitima de violência domestica e familiar, atendendo a exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 35, III.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1297 - Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970003

### EMENTA

Apoio à Implementação de Políticas de Segurança Cidadã

### PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

### AÇÃO

8857 Apoio à Implementação de Políticas de Segurança Cidadã

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	145.426.510	151.970.000	158.808.000	165.955.000
			META	55.000	78.000	83.000	88.000
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	35.275.000	31.277.000	32.324.000	33.420.000
			META	55.000	78.000	83.000	88.000

### JUSTIFICATIVA

É necessário que as ações do PRONASCI tenham um compromisso explícito com a criação, manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar, prevista na Lei Maria da Penha. A implementação da política tem de assegurar a criação dos Juizados de Violência Doméstica e Familiar contra a Mulher, DEAM's, Núcleos Especializados de Defensoria, Centros de Referência e capacitação de profissionais de Justiça previstos nesta Lei.

Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto - uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Em 70% dos casos o agressor é o seu companheiro ou marido. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1297 - Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970004

### EMENTA

Assistência Técnica e Capacitação de Assentados

### PROGRAMA

1427 Assistência Técnica e Extensão Rural na Agricultura Familiar

### AÇÃO

4470 Assistência Técnica e Capacitação de Assentados

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família assistida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	208.292.007	223.068.728	237.647.919	253.771.849
			META	533.508	565.018	596.108	630.491

### JUSTIFICATIVA

Consideramos de vital importância para a Agricultura Familiar melhoria na qualificação dos agricultores.  
Esta emenda visa ampliar a assistência técnica e capacitação do atendimento aos assentados.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1297 - Paulo Rubem Santiago

### EMENDA

12970005

### EMENTA

Inclusão da Ação de Atenção à Saúde da População Negra 1312-2B64

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

NOVA Atenção à Saúde da População Negra

### OBJETIVO

Garantir a atenção à saúde da População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### FINALIDADE

Atendimento de saúde à População Negra, de forma eqüitativa, integral, humanizada e com qualidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa assistida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.360.000	4.360.000	4.360.000	4.360.000
			META	48.360.000	48.360.000	48.360.000	48.360.000

### JUSTIFICATIVA

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011.

A atenção à saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos.

O PPA 2004-2007 previa ação específica. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 - Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção a Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1297 - Paulo Rubem Santiago

### EMENDA

12970006

### EMENTA

Promoção de Políticas Afirmativas para Igualdade Racial

### PROGRAMA

1432 Promoção de Políticas Afirmativas para a Igualdade Racial

### AÇÃO

8362 Apoio a Iniciativas para a Promoção da Igualdade Racial

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Iniciativa apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEPPIR	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	7.700.000	7.900.000	10.100.000
			META	330	335	345	355

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa aumentar os recursos disponíveis necessários para o real enfrentamento à redução das desigualdades raciais e promoção de uma cultura não-discriminatória, de forma a assegurar à população - independentemente de sua cor ou raça - o exercício pleno de sua cidadania e melhores condições de vida de todos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1297 - Paulo Rubem Santiago

### EMENDA

12970007

### EMENTA

PRONASCI - Inclusão da ação "enfrentamento ao racismo institucional"

### PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

### AÇÃO

NOVA Enfrentamento do racismo institucional .

### OBJETIVO

Superar ações ainda prevalentes sobre a existência de uma democracia racial no Brasil

### FINALIDADE

Abrir espaços dentro dos organismos de segurança pública para o debate, teste, definição e desenvolvimento de um conjunto de normas e medidas de prevenção ao racismo institucional na esfera da segurança pública

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Prática de segurança promovida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 4.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	250.000	250.000	250.000	250.000
			META	25.000	25.000	25.000	25.000

### JUSTIFICATIVA

A inclusão da ação -Enfrentamento do racismo institucional no PRONASCI visa contribuir para superar ações ainda prevalentes sobre a existência de uma democracia racial no Brasil, superando o senso comum na segurança pública de que não há pessoas mais suspeitos/as que as outras, mas sim atitudes suspeitas, contribuindo deste modo romper com o ciclo de reprodução da violência contra a população negra a partir das instituições da segurança pública.

Racismo institucional é a incapacidade coletiva de uma organização em prover um serviço apropriado ou profissional às pessoas devido à sua cor, cultura ou origem racial/étnica. Ele pode ser visto ou detectado em processos, atitudes e comportamentos que contribuem para a discriminação por meio de preconceito não intencional, ignorância, desatenção e estereótipos racistas que prejudicam





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1297 - Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970007

determinados grupos raciais/étnicos, sejam eles minorias ou não (CRE/UK, 1999, p. 2 apud Werneck, 2004).

Vários estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal, parte dela de responsabilidade da própria polícia.

As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando a abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as "blitz" de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.

A mesma pesquisa mostra que 55% dos negros e 38,8% dos pardos passaram por revista corporal contra 32,6% de brancos. Considerando a faixa etária, os jovens entre 15 e 19 anos e 20 e 25 anos são os mais revistados (49,5% e 56,3% respectivamente), contra 24,9% das pessoas com 40 e 65 anos.

A ação proposta pretende abrir espaços dentro dos organismos de segurança pública para o debate, teste, definição e desenvolvimento de um conjunto de normas e medidas de prevenção ao racismo institucional na esfera da segurança pública.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1297 - Paulo Rubem Santiago

### EMENDA

12970008

### EMENTA

VIOLENCIA CONTRA AS MULHERES

### PROGRAMA

0156 Prevenção e Enfrentamento da Violência contra as Mulheres

### AÇÃO

10UJ Implantação do Sistema Nacional de Informações sobre a Violência contra a Mulher

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 300

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 2.750.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEPM	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	575.000	800.000	850.000	475.000
			META	31	40	40	39

### JUSTIFICATIVA

A emenda tem o objetivo de incluir na ação 6245 a Produção e Divulgação de Informações, Estudo e Pesquisas sobre as Mulheres a elaboração e implantação de mais indicadores, com o objetivo de subsidiar e aperfeiçoar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate a violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social.

Entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores de monitoramento são um instrumento importante de avaliação do programa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1297 - Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970009

### EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

### PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

### AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

### OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

### FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto - uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1297 - Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970009

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1297 - Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970010

### EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1297 - Paulo Rubem Santiago

**EMENDA**

12970011

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

**JUSTIFICATIVA**

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos.

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1297 - Paulo Rubem Santiago

**EMENDA**

12970012

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**

§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1297 - Paulo Rubem Santiago

**EMENDA**

12970013

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1297 - Paulo Rubem Santiago

**EMENDA**

12970014

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1297 - Paulo Rubem Santiago

**EMENDA**

12970015

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.

Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) gênero, raça e etnia; (iii) regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1297 - Paulo Rubem Santiago

**EMENDA**

12970016

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da proposta orçamentária, que contará com a participação de entidades e do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar n 101, de 2000, LRF.

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar n 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48.

"Art. 48...

Paragrafo Único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realizada de audiência pública, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamento".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentaria, através de realização de plenárias regionais e temáticas.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1297 - Paulo Rubem Santiago

**EMENDA**

12970017

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 2) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF- Mulher, segundo Grandes Regiões, Unidade da Federação e Municípios. 3) Taxa de atendimento aos beneficiários do PRONAF, por cor/raça, segundo grandes regiões, unidade da federação e municípios. 4) Taxa de atendimento aos beneficiário do PRONAF, por cor/raça e enquadramento, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 5) % Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios 6) Percentual de egressos das ações de ATER, por cor/raça, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios

**JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do PRONAF. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo.

Assim essa emenda tem o objetivo de assegurar a inclusão de indicadores que visa proporcionar uma melhor avaliação da gestão pública, na perspectiva da promoção e garantia de direitos e apontando para algumas diretrizes que precisam ser adotadas para se avançar na questão de gênero e raça.



**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2534 - Paulo Teixeira

EMENDA

25340001

**EMENTA**

Energia nos sistemas isolados

**PROGRAMA**

1042 Energia nos Sistemas Isolados

**AÇÃO**

NOVA Implantação de Geração Distribuída de energia a partir de sistemas híbridos de tecnologia para aproveitamento dos recursos energéticos renováveis nos Sistemas Isolados

**OBJETIVO**

Promover o aproveitamento energético dos recursos renováveis locais para Comunidades Isoladas

**FINALIDADE**

Desenvolvimento econômico auto-sustentável de Comunidades Isoladas, redução de perdas de transmissão e distribuição de energia, geração de emprego e renda, a perspectivas de comercialização dos créditos de carbono relativas a alternativa energética renovável

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Sistema apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 500.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	150.000.000	150.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	30	30	20	20

**JUSTIFICATIVA**

O abastecimento de energia em comunidades isoladas pelo sistema convencional de extensão de rede, via concessionárias de energia, tem se tornado inviável. O suprimento de energia pode se dar pelo aproveitamento dos recursos naturais renováveis existentes no local de consumo. O Brasil dispõe de competência para implantar soluções tecnológicas em projetos de sistemas híbridos para geração distribuída de energia. Falta incentivos para ampliar e dinamizar a produção industrial para atender a demanda de cerca de 12 milhões de habitantes sem energia no país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2534 - Paulo Teixeira

EMENDA

25340002

### EMENTA

Energia solar para eficiência energética

### PROGRAMA

1044 Energia Alternativa Renovável

### AÇÃO

NOVA Implantação de alternativas energéticas renováveis com solução de eficiência energética para prédios públicos, hospitais, centros de saúde, escolas, alojamentos, asilos, creches, restaurantes comunitária

### OBJETIVO

Promover a redução de gastos de recursos públicos pela redução da conta de consumo de energia elétrica

### FINALIDADE

Economia de energia elétrica convencional e redução de gastos com a perspectiva de sustentabilidade da prestação de serviços públicos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.500

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.700.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	500.000.000	400.000.000	400.000.000	400.000.000
			META	300	400	400	400

### JUSTIFICATIVA

A adoção de alternativas energéticas renováveis como solução de eficiência energética para prédios públicos (mais de 33 mil prédios) poderá reduzir consideravelmente as contas de energia elétrica e térmica. Há estudos que confirmam isso em todas as regiões do país. Essa solução energética garante maior sustentabilidade na qualidade dos serviços públicos prestados, devido principalmente a garantia de vida útil dos equipamentos e sistemas produzidos no Brasil, com certificação de eficiência e preços competitivos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2534 - Paulo Teixeira

EMENDA

25340003

### EMENTA

Enfrentamento da violência sexual contra crianças e adolescentes

### PROGRAMA

0073 Enfrentamento da Violência Sexual contra Crianças e Adolescentes

### AÇÃO

8791 Apoio a Projetos Inovadores de Enfrentamento da Violência Sexual contra Crianças e Adolescentes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEDH	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	10	10	11	12
SEDH	Nacional	Investimentos	R\$	500.000	500.000	500.000	500.000
			META	10	10	11	12

### JUSTIFICATIVA

Dado a necessidade do aumento da assistência às vítimas de violência sexual na infância e adolescência, faz-se necessário ampliar as ações e os recursos para o adequado atendimento nos centros urbanos e no interior do país.



**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2534 - Paulo Teixeira

EMENDA

25340004

**EMENTA**

Financiamento de habitação de interesse social e casas eficientes

**PROGRAMA**

9991 Habitação de Interesse Social

**AÇÃO**

NOVA Financiamento de habitação de interesse social e casas eficientes projetadas com as tecnologias de sustentabilidade do ambiente construído

**OBJETIVO**

Promover a sustentabilidade do ambiente construído com eficiência energética pelo aproveitamento de recursos naturais renováveis, conservação e uso múltiplo da água e destinação adequada dos resíduos sólidos

**FINALIDADE**

Adequar o ambiente construído às condições modernas de auto-sustentabilidade das habitações

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	20.000	28.000	30.000	30.000

**JUSTIFICATIVA**

Modernização das habitações de interesse social, extensiva às habitações em geral, com ganhos de eficiência e redução de despesas, representando novos padrões de qualidade de vida.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2534 - Paulo Teixeira

EMENDA

25340005

### EMENTA

Modernização e inovação tecnológica das instituições de pesquisa e da indústria de equipamentos e sistemas de energia renovável no país.

### PROGRAMA

1388 Ciência, Tecnologia e Inovação para a Política Industrial, Tecnológica e de Comércio Exterior (PITCE)

### AÇÃO

NOVA Modernização e inovação tecnológica das instituições de pesquisa e da indústria de equipamentos e sistemas de energia renovável no país

### OBJETIVO

Promover a capacitação de técnicos, mestres e doutores em tecnologias para aproveitamento dos recursos naturais renováveis.

### FINALIDADE

Financiamento de bolsas em nível técnico/tecnológico, mestrado e doutorado para ampliar a participação da energia renovável na matriz energética brasileira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	150.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

Há no Brasil grande carência de mestres e doutores em tecnologias relativas à produção de energia de fontes renováveis. Muitos centros universitários desenvolvem pesquisas, mas muito aquém das necessidades atuais do sistema energético do país. O Brasil precisa se preparar para atender a forte demanda de energia dos próximos com fomento de tecnologias em energia alternativa para a complementação da produção nacional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2534 - Paulo Teixeira

EMENDA

25340006

### EMENTA

Resíduos sólidos urbanos

### PROGRAMA

8007 Resíduos Sólidos Urbanos

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento de sistemas de tratamento de resíduos sólidos para geração de energia e organização de cooperativas de emprego e renda

### OBJETIVO

Promover o aproveitamento energético de resíduos sólidos, a reciclagem, o reúso de materiais e a organização de cooperativas de emprego e renda.

### FINALIDADE

Desenvolvimento econômico sustentável dos centros urbanos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Usina implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	150.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

Os centros urbanos brasileiros com populações a partir de 250 mil habitantes já dispõem de organização de coleta e reciclagem de lixo com alto nível de aproveitamento dos resíduos sólidos. Cooperativas de catadores crescem e se desenvolvem com essa atividade. Ocorre que há forte demanda de energia prevista para os próximos anos e tecnologia disponível para instalação de usinas de geração de energia para abastecimento urbano perfeitamente viáveis economicamente. Essa ação nova amplia a perspectiva de renda para grande número de famílias e ao mesmo tempo atende à demanda de energia crescente nos centros urbanos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3672 - Pedro Chaves

EMENDA

36720001

### EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário - Planaltina - Divisa DF/GO - na BR - 020 - no Distrito Federal

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

10EA Adequação de Trecho Rodoviário - Planaltina - Divisa DF/GO - na BR-020 - no Distrito Federal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

53

INÍCIO DO PROJETO:

01/2004

VALOR:

90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	30.000.000	22.000.000	30.000.000	8.000.000
			META	18	12	18	5

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alocar recursos que garantirão a execução das obras de Adequação da BR - 020 que liga Brasília a Formosa. Esse projeto é imprescindível para a segurança das milhares de pessoas que trafegam por esse trecho.

Faz-se importante ressaltar que este empreendimento é de suma importância para o desenvolvimento do Centro - Oeste, visto ser esta rodovia o principal elo de ligação entre as regiões do Centro-Oeste e o Nordeste do País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 3672 - Pedro Chaves	<b>EMENDA</b> 36720002
---	---------------------------

### EMENTA

Adequação de trecho rodoviário na BR - 153

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários na BR - 153 Trecho Anápolis (GO) - Rialma (GO).

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região.

### FINALIDADE

Diminuir o risco de acidentes nesse trecho e melhorar o fluxo de veículos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	180	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2008
<b>VALOR:</b>	270.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	67.000.000	70.000.000	67.000.000	66.000.000
			META	45	47	45	43

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem como objetivo promover a Adequação da BR 153, no trecho Anápolis - Rialma (GO), contribuindo para o desenvolvimento da região e proporcionando segurança aos usuários que utilizam a referida rodovia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3672 - Pedro Chaves

EMENDA

36720003

### EMENTA

Construção da Avenida Leste/Oeste em Goiânia.

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção da Avenida Leste/Oeste em Goiânia-GO.

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região.

### FINALIDADE

Melhorar o fluxo de veículos e diminuir os riscos de acidente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 10

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	8.000.000	2.000.000	0
			META	5	4	1	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa proporcionar melhores condições de trafegabilidade e em consequência uma melhor qualidade de vida para a população e usuários dessa via.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3672 - Pedro Chaves

EMENDA

36720004

### EMENTA

Construção de Anel viário de Goiânia

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção de Anel Viário de Goiânia/GO.

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte em Goiânia.

### FINALIDADE

Aumentar o fluxo de veículos e diminuir os riscos de acidentes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	20.000.000	10.000.000	0
			META	5	10	5	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem como objetivo a Construção de um anel viário em Goiânia - GO, como forma de melhorar as condições de trafegabilidade oferecendo aos usuários maior segurança, com diminuição dos riscos de acidente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3672 - Pedro Chaves

EMENDA

36720005

### EMENTA

Implantação do Perímetro de Irrigação Flores de Goiás

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

5252 Implantação do Perímetro de Irrigação Flores de Goiás com 3.800 ha no Estado de Goiás

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

131

INÍCIO DO PROJETO:

01/1997

VALOR:

136.098.750

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	35.000.000	40.000.000	45.000.000	16.098.750
			META	34	39	44	14

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem como objetivo primordial alavancar e fortalecer a economia do nordeste de Goiás, bem como reduzir as desigualdades regionais. O presente projeto proporcionará um enorme avanço na produtividade dessa região, além de desenvolver a agricultura irrigada.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3672 - Pedro Chaves

EMENDA

36720006

### EMENTA

Implantação do Projeto de Irrigação em Campo Alegre de Goiás

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Implantação do Perímetro de Irrigação de Campo Alegre de Goiás com 5.000 ha no Estado de Goiás.

### OBJETIVO

Reduzir as desigualdades regionais a partir da potencialidades locais.

### FINALIDADE

Desenvolver a agricultura irrigada, com aumento da produtividade, contribuindo para o desenvolvimento regional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 131

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 110.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	28.000.000	36.000.000	23.000.000	23.000.000
			META	34	45	26	26

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta de emenda visa a inclusão do Projeto de Irrigação em Campo Alegre - GO, e tem como objetivo alavancar e fortalecer a economia regional.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3511 - Pedro Fernandes

### EMENDA

35110001

### EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário- BR- 135 Estiva -Miranda do Norte

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário -Estiva- Miranda do Norte-na BR- 135-no Estado do Maranhão

### OBJETIVO

Duplicação da BR 135

### FINALIDADE

Diminuir o alto índice de acidentes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 103

INÍCIO DO PROJETO: 08/2008

VALOR: 153.900.000

TÉRMINO DO PROJETO: 08/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	43.000.000	60.000.000	40.000.000	10.900.000
			META	28	41	26	8

### JUSTIFICATIVA

única ligação rodoviária de São Luís com o restante do País, inclusive servindo de acesso rodoviário ao Porto do Itaqui, que se situa na ilha de São Luís. Com volume de tráfego diário em ascensão acima dos padrões normais, com mais de 11.000 veículos/dia e com grande congestionamento tanto na saída com na entrada de São Luís, com grandes extensões com formação de comboios, ocasionando grande número de acidentes. A rodovia já se encontra duplicada entre os Km 0,0 e 24,5 (Ilha de São Luís) e já conta com duas pontes ligando a ilha ao continente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3511 - Pedro Fernandes

### EMENDA

35110002

### EMENTA

Manutenção de Trecho Rodoviário BR-226- Km 100- Porto Franco

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Manutenção de Trecho Rodoviário-Km 100- Porto Franco-na BR-226-no Estado do Maranhão

### OBJETIVO

Restauração da BR-226

### FINALIDADE

Melhorar a trafegabilidade dessa rodovia, importante elo de ligação região sudeste e centro-oeste com o nordeste

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 472

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 141.600.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	51.600.000	70.000.000	20.000.000	0
			META	172	234	66	0

### JUSTIFICATIVA

Esta rodovia se constitui em importante ligação do sudeste e centro-oeste com o nordeste brasileiro. Ela encontra-se em estado de trafegabilidade deficiente, necessitando de urgência na sua restauração. grande parte da produção bovina do centro-oeste que abastece o nordeste passará a utilizar esta rodovia, portanto é grande o interesse do Maranhão e demais estados do nordeste na recuperação desta rodovia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3511 - Pedro Fernandes

### EMENDA

35110003

### EMENTA

Manutenção de Trecho Rodoviário BR-230- Balsas- Estreito

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Manutenção de Trecho Rodoviário- Balsas- Estreito-na BR-230-no Estado do Maranhão.

### OBJETIVO

Restauração da BR-230

### FINALIDADE

Melhorar as condições da rodovia a mais de 20 anos sem intervenção federal, visando melhorar o escoamento da produção de soja produzida em Balsas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 167

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	0
			META	56	55	56	0

### JUSTIFICATIVA

Esta rodovia se constitui na principal via de escoamento do sul do Maranhão, principalmente a soja produzida em Balsas e municípios vizinhos. Foi construída há mais de 20 anos, sem nenhuma intervenção de restauração, portanto com sua vida útil exaurida e em mais condições de trafegabilidade. É urgente a necessidade de restauração da rodovia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3511 - Pedro Fernandes

### EMENDA

35110004

### EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário-BR-010- Imperatriz-Açailândia

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário- Imperatriz - Açailândia-na BR-010-no Estado do Maranhão

### OBJETIVO

Duplicação da BR-010

### FINALIDADE

Diminuir os altos índices de morte por acidentes e melhorar o congestionamento

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 67

INÍCIO DO PROJETO: 08/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 08/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	50.000.000	10.000.000	0
			META	16	43	8	0

### JUSTIFICATIVA

Devido ao volume médio diário ser de aproximadamente 10.000 veículos/dia, ocasionando com isso grande número de acidentes com vítimas fatais e lentidão no tráfego em determinados segmentos, é de extrema importância a Duplicação deste segmento entre Açailândia e Imperatriz. É a única ligação do norte do país com o centro-sul, também serve de ligação do centro-sul com parte do Nordeste.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3511 - Pedro Fernandes

EMENDA

35110005

### EMENTA

Construção de Ponte sobre o Rio Bacanga

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Construção de Ponte sobre o Rio Bacanga Interligando a Avenida Jaime Tavares ao Bairro Alto da Esperança- no Município de São Luís-MA

### OBJETIVO

Interligação da Avenida Jaime Tavares ao Bairro Alto da Esperança

### FINALIDADE

Melhorar a mobilidade urbana, com consequente distribuição do fluxo de veículos coletivos urbanos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 3

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	0
			META	1	1	1	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem a finalidade de construir uma ponte sobre o Rio Bacanga, interligando uma das mais importantes avenidas de São Luís-Ma, com acentuado tráfego, denominada avenida Jaime Tavares ao Bairro Alto da Boa Esperança. O objetivo principal é melhorar as condições de tráfego existente, principalmente do transporte coletivo urbano, dando maior mobilidade. O aumento da frota de veículos a cada ano tem gerado sérios problemas nas áreas urbanas, o que dificulta o trânsito nas capitais, haja vista a circulação contínua de veículos pequenos, médios e de grande porte, sem uma alternativa para a melhoria do fluxo de veículos e das transeuntes, o que seria resolvido com a construção dessa ponte, permitindo o acesso entre os bairros com maior facilidade, hoje feita via Bairro Anjo da Guarda, percorrendo-se cerca de 10 km. Ademais, informo que os 3 km inclui ponte mais a avenida de acesso.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3511 - Pedro Fernandes

EMENDA

35110006

### EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário - Div. PI/MA- Div MA/TO-na BR- 235

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Div. PI/MA- Div MA/TO-na BR- 235-no Estado do Maranhão

### OBJETIVO

Impalntação da BR-235

### FINALIDADE

Melhorar via de escoamento da produção de soja

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 130

INÍCIO DO PROJETO: 10/2008

VALOR: 130.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 10/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	50.000.000	50.000.000	0
			META	30	50	50	0

### JUSTIFICATIVA

Grande produção de soja do extremo sul do Maranhão e Piauí, necessitando urgentemente de via de escoamento da produção.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3511 - Pedro Fernandes

EMENDA

35110007

### EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário BR- 226-Timon-(Km 0)

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário Timon- Km 100- na BR-226-no Estado do Maranhão

### OBJETIVO

Pavimentação da BR-226

### FINALIDADE

Melhorar a ligação do sudeste e centro-oeste com o nordeste

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	40.000.000	30.000.000	0
			META	30	40	30	0

### JUSTIFICATIVA

Esta rodovia se constitui em importante ligação do sudeste e centro-oeste com o nordeste brasileiro. Ela encontra-se com 472,1 km pavimentados, faltando apenas 100 km. Grande parte da produção bovina do centro-oeste que abastece o nordeste passará a utilizar esta rodovia, portanto é grande o interesse do Maranhão e demais estados do nordeste nesta pavimentação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3511 - Pedro Fernandes

EMENDA

35110008

### EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário- BR- 324-Balsas- Ribeiro Gonçalves

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário-Balsas- Divisa MA/PI-na BR- 324- No Estado do Maranhão

### OBJETIVO

Implantação BR-324

### FINALIDADE

Dar condições melhores para essa região produtora de soja escoar seus produtos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 110

INÍCIO DO PROJETO: 10/2008

VALOR: 110.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 10/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	60.000.000	30.000.000	0
			META	20	60	30	0

### JUSTIFICATIVA

Região produtora de Soja cujos indicadores apontam a triplicação da produção anual em toda região sul do Maranhão e do Piauí nos próximos 5 anos. Neste contexto, a região em torno da BR- 324/MA é a que tem tido maior crescimento nos últimos 2 anos, superando os 75.000 ha plantados.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3511 - Pedro Fernandes

EMENDA

35110009

### EMENTA

Construção do Corredor Centro-Anil

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Construção do Corredor de ônibus Centro-Anil- no Município de São Luís-MA

### OBJETIVO

Organizar a circulação dos ônibus do Centro da Cidade ao Bairro Anil

### FINALIDADE

Melhora da circulação do transporte coletivo urbano

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 15

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	5	5	5	0

### JUSTIFICATIVA

O Município de São Luís possui sérios problemas em suas vias urbanas, uma vez que a Cidade não teve nenhum planejamento estratégico. A solução para o caso em tela, seria a implantação de corredores para a circulação do transporte coletivo urbano, ligando o centro da Cidade aos bairros mais distantes, o que demanda ações de pavimentação de vias, indenização de áreas particulares e instalação de água, dentre outras ações. Tal iniciativa, iria contribuir em muito para a melhoria do fluxo dos veículos, a exemplo de outras Capitais brasileiras, como é o caso de Goiânia, que já possui corredores para o transporte coletivo urbano.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3511 - Pedro Fernandes

EMENDA

35110010

### EMENTA

Manutenção de Trecho Rodoviário- BR-135-Peritoró- Orozimbo

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Manutenção de Trecho Rodoviário- Peritoró- Orozimbo-na BR-135-no Estado do Maranhão

### OBJETIVO

Restauração da BR-135

### FINALIDADE

Substituir pavimentação com mais de quinze anos sem nenhuma intervenção federal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 292

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 131.580.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	31.580.000	60.000.000	40.000.000	0
			META	70	133	89	0

### JUSTIFICATIVA

Esta rodovia encontra-se há mais de 15 anos sem nenhuma intervenção, portanto com o pavimento com sua vida útil exaurida, necessitando urgente de restauração. Trata-se de ligação do sul do Maranhão ao Piauí, região grande produtora de soja, com o Porto de Itaqui, portanto, de grande interesse para estes Estados.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3416 - Pedro Henry

EMENDA

34160001

### EMENTA

DPH - IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE ESGOTO SANITÁRIO EM CÁCERES - MT

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Implantação do Sistema de Esgotamento Sanitário em Cáceres - no Estado do Mato Grosso

### OBJETIVO

Implantar o Sistema de Esgotamento Sanitário na Cidade de Cáceres

### FINALIDADE

Melhoria da qualidade vida da população local

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 42.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	10.500.000	10.500.000	10.500.000	10.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no Plano Plurianual 2008-2011 uma ação específica objetivando viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008, e exercícios subsequentes, destinados à Implantação do Sistema de Esgotamento Sanitário em Cáceres, proporcionando melhoria das condições de saúde e por consequência da qualidade de vida da população local.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1649 - Pedro Novais

EMENDA

16490001

### EMENTA

APOIO A PROJETOS DE INFRA-ESTRUTURA TURÍSTICA

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA APOIO A PROJETOS DE INFRA-ESTRUTURA TURÍSTICA NO ESTADO DO MARANHÃO

### OBJETIVO

APOIO A PROJETOS DE INFRA-ESTRUTURA TURÍSTICA NO ESTADO DO MARANHÃO

### FINALIDADE

MELHORAR A INFRA-ESTRUTURA COM OBJETIVO DO DESENVOLVIMENTO TURÍSTICO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

POSSIBILITAR O DESENVOLVIMENTO DO MARANHÃO ATRAVÉS DE PROJETOS DE INFRA-ESTRUTURA TURÍSTICA, INCLUINDO ASSIM O ESTADO NA ROTA TURÍSTICA INTERNACIONAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1649 - Pedro Novais

EMENDA

16490002

### EMENTA

APOIO A REESTRUTURAÇÃO DA REDE FÍSICA PÚBLICA DA EDUCAÇÃO BÁSICA

### PROGRAMA

1448 Qualidade na Escola

### AÇÃO

NOVA APOIO A REESTRUTURAÇÃO DA REDE FÍSICA PÚBLICA DA EDUCAÇÃO BÁSICA NO ESTADO DO MARANHÃO

### OBJETIVO

APOIO A REESTRUTURAÇÃO DA REDE FÍSICA PÚBLICA DA EDUCAÇÃO BÁSICA NO ESTADO DO MARANHÃO

### FINALIDADE

EXPANDIR E MELHORAR A QUALIDADE DA EDUCAÇÃO BÁSICA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	150	150	150	150

### JUSTIFICATIVA

EXPANDIR E MELHORAR A QUALIDADE DA EDUCAÇÃO BÁSICA NO ESTADO DO MARANHÃO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1649 - Pedro Novais

EMENDA

16490003

### EMENTA

ATENÇÃO BÁSICA EM SAÚDE

### PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

### AÇÃO

NOVA ATENÇÃO BÁSICA EM SAÚDE EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO MARANHÃO

### OBJETIVO

EXPANDIR A REDE DE ATENÇÃO BÁSICA EM SAÚDE

### FINALIDADE

POSSIBILITAR MELHORES CONDIÇÕES DE SAÚDE A POPULAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DO ESTADO DO MARANHÃO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	25.000	25.000	25.000	25.000

### JUSTIFICATIVA

MELHORAR AS CONDIÇÕES DE SAÚDE DOS MUNICÍPIOS DO ESTADO DO MARANHÃO ATRAVÉS DA IMPLANTAÇÃO, AMPLIAÇÃO, REFORMA E EQUIPAMENTO DE UNIDADES DE SAÚDE DO SUS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1649 - Pedro Novais

EMENDA

16490004

### EMENTA

BR-308-MA TRECHO CARUTAPERA CUJUPE (ALCÂNTARA)

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DA BR-308/MA NO TRECHO CARUTAPERA/CUJUPE (ALCÂNTARA)

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DA BR-308/MA NO TRECHO CARUTAPERA/CUJUPE (ALCÂNTARA)

### FINALIDADE

MELHORAR A MALHA RODOVIÁRIA DO ESTADO DO MARANHÃO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 400

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	100	100	100	100

### JUSTIFICATIVA

CONSTRUÇÃO DA BR-308/MA NO TRECHO CARUTAPERA/CUJUPE (ALCÂNTARA) VISANDO MELHORAR A MALHA RODOVIÁRIA NO ESTADO DO MARANHÃO POSSIBILITANDO ASSIM O DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1649 - Pedro Novais

EMENDA

16490005

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO NA BR-235/MA-DIVISA PI/MA (ALTO PARNAÍBA) A DIVISA MA/TO

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO NA BR-235/MA-DIVISA PI/MA (ALTO PARNAÍBA) A DIVISA MA/TO

### FINALIDADE

MELHORAR A MALHA RODOVIÁRIA NO ESTADO DO MARANHÃO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 130

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 230.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	71.000.000	71.000.000	44.000.000	44.000.000
			META	40	40	25	25

### JUSTIFICATIVA

MELHORAR A MALHA RODOVIÁRIA DO ESTADO DO MARANHÃO ATRAVÉS DA CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO NA BR-235/MA DIVISA TO/MA E TO/PI.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1649 - Pedro Novais

EMENDA

16490006

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO ESTADO DO MARANHÃO

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO ESTADO DO MARANHÃO

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO ESTADO DO MARANHÃO

### FINALIDADE

MELHORAR A MALHA RODOVIÁRIO NO ESTADO DO MARANHÃO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

POSSIBILITAR A MELHORIA DA MALHA RODOVIÁRIA DO ESTADO DO MARANHÃO COM A CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS, AUMENTANDO ASSIM O DESENVOLVIMENTO DO ESTADO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1649 - Pedro Novais

EMENDA

16490007

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE HABITAÇÕES POPULARES NO ESTADO DO MARANHÃO

### PROGRAMA

9991 Habitação de Interesse Social

### AÇÃO

NOVA APOIO AO PODER PÚBLICO PARA CONSTRUÇÃO HABITACIONAL PARA FAMÍLIAS DE BAIXA RENDA NO ESTADO DO MARANHÃO

### OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO DE HABITAÇÕES POPULARES NO ESTADO DO MARANHÃO

### FINALIDADE

MELHORAR AS CONDIÇÕES DE MORADIA DA POPULAÇÃO CARENTE DO ESTADO DO MARANHÃO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

OFERECER MELHORES CONDIÇÕES DE MORADIA PARA A POPULAÇÃO DE BAIXA RENDA ATRAVÉS DA IMPLANTAÇÃO DE HABITAÇÕES POPULARES NO ESTADO DO MARANHÃO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1649 - Pedro Novais

EMENDA

16490008

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE SISTEMA DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA EM MUNICÍPIOS COM ATÉ 50.000 HAB.

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO E MELHORIA DE SISTEMAS PÚBLICOS DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA EM MUNICÍPIOS COM ATÉ 50.000 HAB. NO ESTADO DO MARANHÃO

### OBJETIVO

AMPLIAR A COBERTURA E MELHORAR A QUALIDADE DOS SERVIÇOS PÚBLICOS URBANOS DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA

### FINALIDADE

DOTAR A POPULAÇÃO DE MENOR NÍVEL SÓCIO-ECONÔMICO DE MELHORES CONDIÇÕES DE SANEAMENTO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 280.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	70.000	70.000	70.000	70.000

### JUSTIFICATIVA

AMPLIAR A COBERTURA E MELHORAR A QUALIDADE DOS SERVIÇOS PÚBLICOS URBANOS DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA VISANDO OFERECER MELHORES CONDIÇÕES DE SANEAMENTO A POPULAÇÃO DE MENOR NÍVEL SÓCIO-ECONÔMICO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1649 - Pedro Novais

EMENDA

16490009

### EMENTA

MODERNIZAÇÃO E RECUPERAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA FÍSICA DAS INSTITUIÇÕES FEDERAIS DE ENSINO SUPERIOR

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA MODERNIZAÇÃO E RECUPERAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA FÍSICA DAS INSTITUIÇÕES FEDERAIS DE ENSINO SUPERIOR E DOS HOSPITAIS DE ENSINO NO ESTADO DO MARANHÃO

### OBJETIVO

MODERNIZAÇÃO E RECUPERAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA FÍSICA DAS INSTITUIÇÕES FEDERAIS DE ENSINO SUPERIOR E DOS HOSPITAIS DE ENSINO NO ESTADO DO MARANHÃO

### FINALIDADE

MODERNIZAR E RECUPERAR A UNIVERSIDADE FEDERAL DO MARANHÃO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

POSSIBILITAR A MELHORIA DO ENSINO E ATENDIMENTO DO HOSPITAL UNIVERSITÁRIO DA FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE DO MARANHÃO ATRAVÉS DA MODERNIZAÇÃO E RECUPERAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA FÍSICA DAS INSTITUIÇÕES FEDERAIS DE ENSINO SUPERIOR.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1649 - Pedro Novais

EMENDA

16490010

### EMENTA

RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO MARANHÃO

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO MARANHÃO

### OBJETIVO

RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS NO ESTADO DO MARANHÃO

### FINALIDADE

MELHORAR A MALHA RODOVIÁRIA NO ESTADO DO MARANHÃO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho modernizado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	150	150	150	150

### JUSTIFICATIVA

MELHORAR A MALHA RODOVIÁRIA DO ESTADO DO MARANHÃO ATRAVÉS DA RESTAURAÇÃO DE TRECHOS QUE ATUALMENTE SE ENCONTRAM EM PRECÁRIA CONDIÇÕES DE USO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

2400001

### EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

### OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

### FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

24000001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina ; Florianópolis e Navegantes, e no Paraná ; São José dos Pinhais e Londrina.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

2400002

### EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

### FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Unico de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

2400002

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

24000003

### EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

### OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

### FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60

### JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

24000004

### EMENTA

Hidrovia Mercosul

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Obra estruturantes para a navegabilidade e operacionalidade da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do Sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

24000004

transportes - São Paulo ; Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário, com uma potencialidade de transporte de 1.500.000 T/ano iniciais, podendo atingir a médio prazo até seis milhões de toneladas de cargas por ano.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; &#9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

24000004

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back) e a relação benefício custo do projeto (b/c) é igual a 7,35. Da mesma forma a análise de sensibilidade do projeto na pior Hipotese adotada, (custos aumentados até 15% e benefícios reduzidos até 30%), a Taxa Interna de Retorno (TIR) foi de 27% e a relação benefício custo foi de 3,23.

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Tratam-se as obras estruturantes da Hidrovia do Mercosul do Rio Grande do Sul, a sua dragagem de manutenção, sinalização, balizamento e a recuperação das infra-estruturas de acostagem, armazenamento e acessos terrestres ao Porto de Santa Vitória do Palmar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

2400005

### EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

### OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

### FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

2400006

### EMENTA

Incentivo à comercialização da agricultura familiar

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Comercialização da Produção da Agricultura Familiar

### OBJETIVO

Apoio à comercialização da Produção da Agricultura Familiar

### FINALIDADE

Busca Incentivar à agricultura Familiar promovendo ainda, a destribuição de produtos agropecuarios para pessoas em situação de insegurança alimentar e nutricional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produto adquirido (Ton)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	150.000.000	152.655.000	158.883.324	166.700.384
			META	142.857	145.386	151.317	158.762

### JUSTIFICATIVA

O programa tem por finalidade o apoio à comercialização da Agricultura Familiar, contribuindo para geração e manutenção da ocupação no campo e também para sustentação e melhoria da renda dos produtores deste segmento. Busca incentivar a agricultura Familiar, compreendendo ações vinculadas à formação e venda de estoques estratégicos e, ainda à distribuição de produtos agropecuários para pessoas em situação de insegurança alimentar e nutricional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

2400007

### EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

### OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

### FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	100	34	33	33

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

2400007

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOCAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

2400008

### EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

### FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

### EMENDA

2400009

### EMENTA

RS Porto do Rio Grande

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

### OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

### FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

### JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

24000009

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

24000010

### EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

### FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

24000010

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvimento Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concórdia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira da Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

24000010

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1197 - Perpétua Almeida

### EMENDA

11970001

### EMENTA

Comunidades Tradicionais

### PROGRAMA

1145 Comunidades Tradicionais

### AÇÃO

200I Apoio às Organizações das Comunidades Tradicionais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Organização apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	164.000.000	82.000.000	82.000.000	82.000.000
			META	492	246	246	246
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	36.000.000	18.000.000	18.000.000	18.000.000
			META	492	246	246	246

### JUSTIFICATIVA

O Brasil é o único país de dimensões continentais que ainda apresenta mais de metade de seu território coberto por vegetação nativa, a maior parte constituída de florestas tropicais. Nestes ambientes encontram-se cerca de 20% das espécies de seres vivos do planeta, o que coloca o país na primeira posição entre os megabiodiversos. Além disso, o país se destaca por sua diversidade sociocultural, com mais de 200 povos indígenas e inúmeras comunidades tradicionais (quilombolas, extrativistas, pescadores, agricultores familiares, dentre outras), ao todo cerca de 8 milhões de pessoas, presentes em ¼ do território nacional, detentoras de considerável conhecimento e habilidades sobre sistemas tradicionais de manejo e conservação dos recursos da biodiversidade. Conforme a definição da Política Nacional de Desenvolvimento Sustentável de Povos e Comunidades Tradicionais, eles são grupos culturalmente diferenciados e que se reconhecem como tais, que possuem formas próprias de organização social, ocupam e usam territórios e recursos naturais como condição para sua reprodução cultural, social, religiosa, ancestral e econômica, utilizando conhecimentos, inovações e práticas gerados e transmitidos pela tradição.

A existência dos povos e comunidades tradicionais baseia-se em sistemas sustentáveis da exploração dos recursos naturais, desenvolvidos ao longo de gerações e adaptados as condições ecológicas locais e que desempenham papel fundamental na proteção da natureza e na manutenção da diversidade biológica.

Primeiro país em biodiversidade e detentor de grandes estoques naturais destes recursos preservados, o Brasil pouco aproveita dessa inesgotável fonte para a geração de bens e serviços de alto valor agregado. Os valores registrados para os





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1197 - Perpétua Almeida

EMENDA

11970001

produtos extrativistas não-madeireiros não passam de 0,48 % da produção primária nacional, devido, em parte à falta de integração das políticas públicas e privadas que proporcionem o aproveitamento destes recursos para a geração de produtos e serviços de alto valor agregado, e pela de falta de recursos para políticas específicas que promovam os produtos dessa sociobiodiversidade. Estes representam uma grande oportunidade para o atendimento integrado de prioridades do país: i) crescimento econômico baseado em vantagens competitivas nacionais; ii) a conservação e uso sustentável dos recursos naturais; iii) desenvolvimento de arranjos produtivos locais (APLs) e regionais, baseados em atividades estratégicas para o país; iv) a inclusão produtiva com a geração de trabalho e renda, de milhares de pessoas de segmentos sociais historicamente excluídos de políticas públicas, os povos e comunidades tradicionais e agricultores familiares, em cadeias de alto valor potencial agregado, com respeito as suas peculiaridades socioculturais.

Deve ser destacado que além de representar oportunidades concretas para acelerar o crescimento da economia nacional os produtos da sociobiodiversidade tem enorme vocação para atender a necessidade de se promover a melhoria da qualidade de vida de povos e comunidades tradicionais e agricultores familiares, cujas atividades produtivas e de subsistência estão intimamente relacionadas aos recursos da biodiversidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1197 - Perpétua Almeida

### EMENDA

11970002

### EMENTA

Objetiva combater as queimadas e os desmatamentos

### PROGRAMA

0503 Prevenção e Combate ao Desmatamento, Queimadas e Incêndios Florestais - Florescer

### AÇÃO

NOVA Apoio às Ações de Prevenção e Combate ao Desmatamento, Queimadas e Incêndios Florestais, Recuperação de Áreas Degradadas e Implementação de Projetos Sustentáveis;

### OBJETIVO

Preservar a biodiversidade nas áreas de florestas, garantir a dinâmica climática do continente e promover atividades econômicas sustentáveis de modo a possibilitar emprego e renda às comunidades.

### FINALIDADE

Apoio a elaboração e implementação de Planos Estaduais de Combate ao Desmatamento e queimadas; apoio à infra estrutura dos Estados; capacitação e promoção à ações de controle do desmatamento e queimadas;

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área controlada (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 180.000.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	400.000.000	150.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	45.000.000	18.000.000	13.500.000	13.500.000
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	45.000.000	18.000.000	13.500.000	13.500.000

### JUSTIFICATIVA

AÇÃO NOVA

O Brasil, a nação mais industrializada da América Latina, ocupa o 4º lugar entre os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1197 - Perpétua Almeida

EMENDA

11970002

maiores emissores de gases efeito estufa do planeta, sendo que 75% de suas emissões são oriundas da agricultura primitiva, baseada na conversão de florestas para a agropecuária e nas queimadas como técnica de limpeza de pastos. Eliminando o desmatamento, o Brasil estaria em 18º lugar no ranking de emissões. No entanto, para o Brasil é tão custoso reduzir o desmatamento quanto é custoso para os países desenvolvidos mudarem seus modelos de desenvolvimento para consumir menos energia.

Nos últimos 3 anos, o Brasil, através da implementação das ações do Plano de Ação de Prevenção e Controle do Desmatamento na Amazônia Legal, mormente aquelas desenvolvidas pelo Ibama/MMA, INPE/MCT e INCRA/MDA com forte protagonismo da Polícia Federal e do Exército Brasileiro, reduziu significativamente o desmatamento na região de 27,4 mil km<sup>2</sup> em 2004 para 18,8 mil km<sup>2</sup> em 2005 e para 14 mil km<sup>2</sup> em 2006. Estas ações estão estruturadas em 3 eixos temáticos: 1) Ordenamento Fundiário e Territorial, 2) Monitoramento e Controle, e 3) Fomento a Atividades Produtivas Sustentáveis.

Visando dar continuidade a esses esforços em reduzir o desmatamento e as queimadas na Amazônia e ampliar estas ações para todo o território nacional, envolvendo parcerias entre as três esferas de governo (federal, estadual e municipal), propõe-se:

- Fortalecer as ações do Plano de Ação de Prevenção e Controle do Desmatamento na Amazônia Legal; e
- Elaborar e implementar Planos Estaduais de Prevenção e Controle dos Desmatamentos;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1197 - Perpétua Almeida

EMENDA

11970003

### EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

### PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

### AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

### OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

### FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto ; uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1197 - Perpétua Almeida

EMENDA

11970003

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1197 - Perpétua Almeida

EMENDA

11970004

### EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1197 - Perpétua Almeida

**EMENDA**

11970005

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasci.

- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vitima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz, contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660001

### EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

### OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

### FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

- O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
- Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
- O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina ; Florianópolis e Navegantes, e no Paraná ; São José dos Pinhais e Londrina.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 3666 - Pompeo de Mattos	<b>EMENDA</b> 36660002
---	---------------------------

### EMENTA

RS Porto do Rio Grande

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

### OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

### FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	100	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2008
<b>VALOR:</b>	75.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

### JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660002

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660003

### EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

### FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660003

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvimentos Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira da Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660003

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660004

### EMENTA

Construção da ponte entre os municípios de Triunfo e São Jerônimo - Dep. Pompeo

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA NOVA Construção da ponte entre os municípios de Triunfo e São Jerônimo

### OBJETIVO

Iterligar os municípios de Triunfo e São Jerônimo

### FINALIDADE

Facilitar o trânsito rodoviário na região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A região Centro-Sul reivindica há muito tempo a construção de uma ponte entre os municípios de Triunfo e São Jerônimo e a ligação daqueles BRs até a BR-290 e a BR - 116, desafogando totalmente o trânsito da Região Metropolitana de Porto Alegre.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

### EMENDA

3666005

### EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

### FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Unico de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660005

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660006

### EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

### OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

### FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60

### JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660007

### EMENTA

Hidrovia Mercosul

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Obra estruturantes para a navegabilidade e operacionalidade da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do Sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660007

transportes - São Paulo ; Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário, com uma potencialidade de transporte de 1.500.000 T/ano iniciais, podendo atingir a médio prazo até seis milhões de toneladas de cargas por ano.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; &#9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660007

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back) e a relação benefício custo do projeto (b/c) é igual a 7,35. Da mesma forma a análise de sensibilidade do projeto na pior Hipotese adotada, (custos aumentados até 15% e benefícios reduzidos até 30%), a Taxa Interna de Retorno (TIR) foi de 27% e a relação benefício custo foi de 3,23.

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Tratam-se as obras estruturantes da Hidrovia do Mercosul do Rio Grande do Sul, a sua dragagem de manutenção, sinalização, balizamento e a recuperação das infra-estruturas de acostagem, armazenamento e acessos terrestres ao Porto de Santa Vitória do Palmar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

### EMENDA

36660008

### EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

### OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

### FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

### EMENDA

36660009

### EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

### OBJETIVO

Apoiar o esforço do Consórcio Público de Saneamento Básico da Bacia Hidrográfica do Rio dos Sinos - Pró Sinos - Formado por 32 municípios daquela bacia hidrográfica

### FINALIDADE

Apoiar o Consórcio no sentido de que sejam realizadas ações de recuperação das condições ambientais do rio, fundamental para a vida de mais de 1,7 milhões de pessoas e deverão permitir:

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	162.500.000	162.500.000	162.500.000	162.500.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

O Rio dos Sinos nasce no município de Carará na Serra do Mar (ver mapa anexo), numa altitude de 700m acima do nível do mar. Sua extensão até a confluência com o Rio Jacuí, em Canoas, é de 185Km. Possui 3 afluentes principais, todos à margem direita: rio Rolante, rio da Ilha, rio Paranhana e mais 65 arroios. A bacia hidrográfica do Rio dos Sinos ocupa uma área de 4.328 Km<sup>2</sup>. Nesta bacia estão situados 32 municípios com uma população estimada em 1,7 milhões habitantes. As principais formas de utilização da água na bacia são para o abastecimento público, para os processos industriais e para a irrigação agrícola. Além disso, o rio serve de corpo receptor para os efluentes gerados nas cidades.

Nos últimos anos, pesa sobre o Rio dos Sinos, um grau elevado de poluição, que causa um grande impacto em seu ecossistema, oriundo dos efluentes de origem industrial, e



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660009

domiciliar além dos resíduos sólidos que diariamente são jogados no mesmo sem qualquer tratamento adequado.

Como resultado desta deterioração, ocorreu um dramático episódio ambiental, em outubro de 2006 que resultou na morte de mais de 80 toneladas de peixes e expôs ao risco a comunidade que se abastece direta e indiretamente das águas afetadas.

Em resposta a este fato, os Prefeitos do Vale do Sinos, deliberaram pela formação do Consórcio Público de Saneamento Básico da Bacia Hidrográfica do Rio dos Sinos - Pró-Sinos, como ferramenta capaz de articular esforços para as ações de saneamento do rio. Este Consórcio é o primeiro formado com base no Decreto 6.017 de janeiro de 2007, que regulamentou a Lei 100.107 e já reúne oficialmente 19 dos 32 municípios integrantes da bacia.

Os recursos propostos nesta emenda visam apoiar o esforço do Consórcio no sentido de que sejam realizadas ações de recuperação das condições ambientais do rio, fundamental para a vida de mais de 1,7 milhões de pessoas e deverão permitir:

- a. Elaboração dos Planos de Saneamento Ambiental dos municípios;
- b. Implementação de ações de recuperação de mata ciliar ao longo da bacia do Rio dos Sinos;
- c. Implementação de ações de educação ambiental;
- d. Realização de obras de intervenção na Bacia do Rio dos Sinos, visando a redução do impacto poluidor oriundo dos resíduos industriais e domiciliares;
- e. Obras para manejo integrado de resíduos sólidos.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660010

### EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

### FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2417 - Praciano

EMENDA

24170001

### EMENTA

apoio a cadeia produtiva

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	120	120	120	120
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	120	120	120	120

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2417 - Praciano

EMENDA

24170002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE EIRUNEPÉ

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE EIRUNEPÉ

### OBJETIVO

AMPLIAR COM QUALIDADE O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO

### FINALIDADE

REESTRUTURAR A EDUCAÇÃO SUPERIOR PÚBLICA FEDERAL E AMPLIAR O ACESSO A ESSE NÍVEL DE ENSINO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

DOTAR AS UNIVERSIDADES FEDERAIS DAS CONDIÇÕES NECESSÁRIAS PARA AMPLIAÇÃO DO ACESSO E PERMANÊNCIA NA EDUCAÇÃO SUPERIOR, APRESENTA-SE COMO UMA DAS AÇÕES QUE CONSUBSTANCIAM O PLANO DE DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO ; PDE, LANÇADO PELO PRESIDENTE DA REPÚBLICA, EM 24 DE ABRIL DE 2007.

PORTANTO, COM O OBJETIVO DE AMPLIAR O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO E PROPICIAR O ACESSO DA POPULAÇÃO DA REGIÃO DA CALHA DO RIO JURUÁ À EDUCAÇÃO E AO CONHECIMENTO, É QUE APRESENTAMOS A PRESENTE EMENDA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2417 - Praciano

EMENDA

24170003

### EMENTA

CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE MANACAPURÚ

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE MANACAPURÚ

### OBJETIVO

AMPLIAR COM QUALIDADE O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO

### FINALIDADE

REESTRUTURAR A EDUCAÇÃO SUPERIOR PÚBLICA FEDERAL E AMPLIAR O ACESSO A ESSE NÍVEL DE ENSINO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

DOTAR AS UNIVERSIDADES FEDERAIS DAS CONDIÇÕES NECESSÁRIAS PARA AMPLIAÇÃO DO ACESSO E PERMANÊNCIA NA EDUCAÇÃO SUPERIOR, APRESENTA-SE COMO UMA DAS AÇÕES QUE CONSUBSTANCIAM O PLANO DE DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO ; PDE, LANÇADO PELO PRESIDENTE DA REPÚBLICA, EM 24 DE ABRIL DE 2007.

PORTANTO, COM O OBJETIVO DE AMPLIAR O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO E PROPICIAR O ACESSO DA POPULAÇÃO DA REGIÃO DA CALHA DO BAIXO SOLIMÕES À EDUCAÇÃO E AO CONHECIMENTO, É QUE APRESENTAMOS A PRESENTE EMENDA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2417 - Praciano

EMENDA

24170004

### EMENTA

Ecônomia da Cultura

### PROGRAMA

0173 Gestão da Política de Cultura

### AÇÃO

NOVA Economia da Cultura

### OBJETIVO

Fortalecer pesquisas e estudos para quantificar a influência da economia da cultura na economia nacional e internacional. Além de dimensionar o quanto a Economia da Cultura representa no PIB nacional.

### FINALIDADE

Realizar Pesquisas e Estudos para promover o fortalecimento das Cadeias Produtivas da Economia da Cultura e das Indústrias Culturais, promovendo o desenvolvimento e geração de emprego e renda.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pesquisa realizada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000
			META	30	30	30	30

### JUSTIFICATIVA

A Realizar pesquisas e estudos para promover o fortalecimento das cadeias produtivas da economia da cultura e das indústrias culturais, promovendo o desenvolvimento e geração de emprego e renda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2417 - Praciano

EMENDA

24170005

### EMENTA

frota artesanal

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.050.000	1.050.000	1.050.000	1.050.000
			META	105	135	135	135
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	150.000	0	0	0
			META	105	135	135	135

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2417 - Praciano

EMENDA

24170006

### EMENTA

gestão da pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

2272 Gestão e Administração do Programa

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	450.000	750.000	750.000	750.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2417 - Praciano

EMENDA

24170007

### EMENTA

Interiorização do Desenvolvimento da Área de Atuação da SUFRAMA

### PROGRAMA

1020 Interiorização do Desenvolvimento da Área de Atuação da SUFRAMA

### AÇÃO

NOVA Reaparelhamento da Infra- Estrutura nas Áreas sob Jurisdição da SUFRAMA

### OBJETIVO

Garantir uma Infra- Estrutura necessária para o funcionamento e aplicação da política da SUFRAMA voltada para a interiorização do Desenvolvimento da Região Amazônica.

### FINALIDADE

Contribuir para a instalação de novos projetos industriais e comerciais a toda Amazônia Ocidental

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDIC	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

Esta ação se justifica diante da necessidade de se realizar obras de reforma ou construção nas Unidades Descentralizadas da SUFRAMA, bem com de Expansão, que se encontram localizadas na Amazônia Ocidental (Áreas de Jurisdição da SUFRAMA), sendo essas obras de importância fundamental, considerando que garantirá uma infra - estrutura necessária para o funcionamento e aplicação da política da SUFRAMA voltada para a interiorização do Desenvolvimento da região, com gerenciamento das atividades extensivas da Zona Franca de Manaus, quanto a instalação de projetos industriais, comerciais, a toda à Amazônia Ocidental, inclusive contribuindo para as ações nas faixas de fronteiras do país. Portanto, as razões expostas, abaixo, justificam a necessidade de execução desta ação.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2417 - Praciano

EMENDA

24170008

### EMENTA

PRONADES - Ação nº 03 - Assistência Técnica e Capacitação na Economia Solidária

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária e Pronades  
 Assistência Técnica e Capacitação na Economia Solidária no Pronades

### OBJETIVO

Promover a assistência técnica gerencial aos Empreendimentos Econômicos Solidários realizados com recursos do Pronades.

### FINALIDADE

Realização de ações de assistência técnica aos empreendimentos econômicos solidários realizados com recursos do Pronades, por meio de projetos de cooperação elaborados de forma participativa, que incorporem a dimensão cultural e territorial nos processos produtivos, fortalecendo práticas autogestionárias, justas e solidárias nos processos produtivos, melhorando a qualidade dos produtos, assessorando na elaboração de planos de negócio, de planos de marketing e nos registros fiscais e contábeis.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTE	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	120.000.000	140.000.000	160.000.000	180.000.000
			META	60.000	70.000	80.000	90.000

### JUSTIFICATIVA

A inclusão no PPA do Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária e Pronades, é uma demenada do Fórum Brasileiro de Economia Solidária.

O objetivo deste Programa, semelhante ao Pronaf e Programa Nacional de Fortalecimento da Agricultura Família -, visa a inclusão de milhares de trabalhadores e trabalhadoras que desenvolvem atividades econômicas de forma autônoma e associativa em todos os setores da economia brasileira.

A realidade do mundo do trabalho no Brasil passou nas ultimas décadas por transformações em que 2/3 (dois terços) das pessoas ocupadas estão em atividades consideradas não formais. Mesmo o crescimento econômico atual não resolve os problemas estruturais da necessidade de emprego, trabalho e renda da população brasileira.

Neste contexto, crescem formas de produção, comércio e serviços envolvendo milhares de trabalhadores e trabalhadoras. Uma boa parte desses trabalhadores estão em ocupações não formais que denominamos de Economia Solidária. São empreendimentos das



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2417 - Praciano

EMENDA

24170008

mais variadas modalidades, desde empresas recuperadas pelas lutas por garantia de emprego e trabalho, passando por cooperativas, chegando às formas e redes de empreendimentos familiares na cidade e no campo.

Grande parte destes empreendimentos e iniciativas são extremamente fragilizados, tanto pelo não reconhecimento formal de suas formas organizativas baseadas no ser humano enquanto centro e sujeito dos processos produtivos, como pela ausência de uma política pública consistente, coordenada e orientada a estes empreendimentos. As políticas públicas estão fragmentadas em diversas frentes: geração de renda, microcrédito, crédito orientado, segmentos do cooperativismo, entre outras, com diversas agências operadoras, o que enfraquece o impacto sócio-econômico destas ações na realidade do mundo do trabalho.

Neste contexto, para fortalecer a outra economia que já acontece, o Movimento de Economia Solidária entende que é necessário e urgente um Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, a exemplo do PRONAF, que contemple:

1. Os diferentes tipos de empreendimentos ; considerando uma escala em que, dos menos aos mais estabelecidos, sejam todos fortalecidos economicamente tendo acesso às políticas de créditos, educativas, tecnológicas e de assistência técnica - até chegarem a se consolidar em sua estrutura produtiva e comercial.
2. Juros de até 4% a.a. seguindo uma escala de rebate que fortaleça a adimplência de quem contrair créditos;
3. Agências operadoras que sejam públicas (bancos de desenvolvimento regionais e Banco do Brasil) e sociais (Cooperativas de Crédito, OSCIP's, Fundos Rotativos, ONG's, etc);
4. Linhas de crédito de Custeio e Investimentos que classifiquem os empreendimentos como A) Empresas Recuperadas; B) grupos de geração de renda e economia informal que se associam e/ou criam redes entre si; C) Cooperativas de Economia Solidária e outras que estão em trânsito para a autogestão; D) empreendimentos consolidados que necessitam impulso de investimento e das políticas públicas; E) Estímulos ao desenvolvimento de cadeias e redes produtivas solidárias com foco no desenvolvimento local;
5. Linha de investimento em infra-estrutura que venham a fortalecer o desenvolvimento local sustentável ; aglutinando geração trabalho associado / cooperado com incubação de empreendimentos econômicos solidários, formação profissional, compras publicas do local e segurança alimentar.

Considerando que o governo federal gasta aproximadamente 7 bilhões por ano para geração de emprego e renda em suas diversas rubricas, acreditamos que é possível, tendo deliberação política, aglutinar, neste Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, esses recursos, focando no desenvolvimento de estruturas produtivas emancipadoras dos trabalhadores e trabalhadoras em regime de economia popular e solidária.

Sendo implantado, o PRONADES seria um ordenamento das diversas políticas, contemplando diversos atores públicos e privados e colocaria, entre outras coisas, uma nova modalidade de desenvolvimento para o país, o que podemos denominar de desenvolvimento econômico solidário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2417 - Praciano

EMENDA

24170009

### EMENTA

REFORMA, ADEQUAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL AEROPORTUÁRIO EDUARDO GOMES

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA REFORMA, ADEQUAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL AEROPORTUÁRIO EDUARDO GOMES

### OBJETIVO

IMPLEMENTAR AÇÕES QUE OBJETIVEM A MODERNIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE MANAUS

### FINALIDADE

REFORMAR, ADEQUAR E AMPLIAR O TERMINAL AEROPORTUÁRIO EDUARDO GOMES

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade reformada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O CRESCIMENTO ECONÔMICO DO AMAZONAS, NOS ÚLTIMOS ANOS, TROUXE O AUMENTO DO MOVIMENTO DE CARGA AÉREA, INCLUINDO EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES. DA MESMA FORMA, A AVIAÇÃO COMERCIAL TAMBÉM TEVE SEU MOVIMENTO, NO AEROPORTO DE MANAUS, AUMENTADO DE FORMA NOTÁVEL. O INCREMENTO NO NÚMERO DE PASSAGEIROS É CONTÍNUO, CHEGANDO, EM 2005, A TRANSPORTAR MAIS DE 1.500.000 DE PESSOAS.

O AEROPORTO INTERNACIONAL EDUARDO GOMES EMPREGA MAIS DE 3.000 PESSOAS, ENTRE FUNCIONÁRIOS DA INFRAERO, DE ÓRGÃOS PÚBLICOS, DE CONCESSIONÁRIOS, EMPRESAS AÉREAS E DE SERVIÇOS AUXILIARES. NO ENTANTO, HÁ A NECESSIDADE URGENTE DE MODERNIZAR E AMPLIAR ESSA INFRA-ESTRUTURA, TENDO EM VISTA QUE ESSE É UM DOS MAIS RELEVANTES FATORES NA CAPTAÇÃO DO TURISMO EXTERNO E DOMÉSTICO. A LOCALIZAÇÃO DA CIDADE DE MANAUS É UM CHAMARIZ NATURAL DE TURISTAS PARA A AMAZÔNIA E NÃO PODEMOS NOS DAR AO LUXO DE DESPERDIÇAR A OPORTUNIDADE

TUDO ESSE CRESCIMENTO TRAZ CONSIGO UMA SÉRIE DE DEMANDAS QUE DEVEM SER ATENDIDAS. E,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2417 - Praciano

EMENDA

24170009

SEM DÚVIDA, UMA DAS MAIS IMPORTANTES DIZ RESPEITO A NECESSIDADE DE SE ADEQUAR A INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA AO MOVIMENTO QUE APRESENTA HOJE. DESSA FORMA, TODOS OS ESFORÇOS DEVEM SER ENGENDRADOS PARA SE PRIORIZAR A REALIZAÇÃO DAS OBRAS NECESSÁRIAS NO AEROPORTO EDUARDO GOMES.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2417 - Praciano

EMENDA

24170010

### EMENTA

Construção do Edifício Sede da Procuradoria Regional do Trabalho em Manaus - AM

### PROGRAMA

0581 Defesa da Ordem Jurídica

### AÇÃO

NOVA Assegurar os recursos necessários para construir o Edifício - Sede da Procuradoria Regional do Trabalho em Manaus - AM

### OBJETIVO

Execução da obra de Construção do Edifício - Sede da Procuradoria Regional do Trabalho em Manaus - AM

### FINALIDADE

Proporcionar aos Membros e Servidores melhores condições de trabalho, visando um melhor atendimento aos usuários dos serviços da Instituição

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício-Sede Construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MPU	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	5.000.000	5.000.000	0
			META	50	25	25	0

### JUSTIFICATIVA

A sede atual do Ministério Público do Trabalho no Estado do Amazonas é alugada e ocupa o 6º andar do Edifício José Frota II, situado na Rua Pará, Bairro São Geraldo, não atendendo às necessidades atuais e futuras de infra-estrutura necessárias para o bom desenvolvimento dos serviços de membros e servidores.

Além do que, o Órgão atende em média 100(cem) pessoas diariamente, entre trabalhadores, Advogados, autoridades e público em geral, que sempre reclamam das dificuldades de acesso ao prédio, tais como: estacionamento, elevadores precários e falta de instalações adequadas para portadores de necessidades especiais.

A regional conseguiu junto ao Patrimônio da União, um terreno localizado ao lado do DNIT, que está apto para receber as instalações da futura sede, necessitando, para a formalização da cessão, a indicação dos recursos orçamentários destinados à construção.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2417 - Praciano

EMENDA

24170010

O valor estimado da Emenda é de R\$ 20.000.000 (vinte milhões de reais).  
Cronograma: R\$ 10.000.000 (dez milhões de reais) em 2008; R\$ 5.000.000 (cinco milhões de reais) em 2009; e R\$ 5.000.000 (cinco milhões de reais) em 2010.  
A execução é 50% no primeiro ano, e 25% nos últimos anos de execução do projeto.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

### EMENDA

25640001

### EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

### OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

### FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina ; Florianópolis e Navegantes, e no Paraná ; São José dos Pinhais e Londrina.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

### EMENDA

25640002

### EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

### FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Unico de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640002

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

### EMENDA

25640003

### EMENTA

Criação do Fundo de Desenvolvimento Regional Sul

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA Financiamento de Projetos do Setor Produtivo no Âmbito do Fundo de Desenvolvimento do Sul

### OBJETIVO

Promover o desenvolvimento sustentável da Região Sul

### FINALIDADE

Assegurar recursos orçamentários para realização de investimentos do setor privado no Sul, cujo objetivo é reduzir a desigualdade econômica e social entre as regiões mais desenvolvidas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Financiamento concedido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sul	Investimentos	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O Fundo de Desenvolvimento do Sul ainda não foi criado, o que impede a descrição adequada e pormenorizada da ação, mas sua Lei deverá obrigar a desenvolver as seguintes atividades:

- o empreendedor interessado nos recursos do Fundo procura a Agência de Desenvolvimento do Sul, solicitando a participação do Fundo no projeto;
- a Agência verifica a adequabilidade do projeto com o Plano de Desenvolvimento do Sul com as diretrizes e as prioridades estabelecidas pelo Conselho Deliberativo para o Desenvolvimento do Sul;
- a Agência aprova o projeto e autoriza sua contratação pelo agente operador, ou o BRDE ou outra instituição financeira oficial federal, a ser definida em ato do Poder Executivo;
- o agente operador propõe a liberação de recursos financeiros para o projeto autorizado pela Agência;
- a Agência libera os recursos;
- o agente operador administra as debêntures recebidas do empreendedor do projeto;
- o agente operador fiscaliza e atesta a regularidade do projeto;
- a Agência audita e avalia o resultado da aplicação dos recursos do Fundo no conjunto de projetos em execução.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640003

Enfim a finalidade será implementar ações, por linha de crédito, fornecida pelo Fundo de Desenvolvimento do Sul, aos empreendedores com projeto aprovado pela Agência.

Caberá ao Poder Executivo criar o órgão que regulará, administrará, fiscalizará, este empreendimento. (exemplo: Sudene; Sudam) ou administrar o fundo diretamente via ministério da Integração Nacional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640004

### EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

### OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

### FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60

### JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640005

### EMENTA

Hidrovia Mercosul

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Obra estruturantes para a navegabilidade e operacionalidade da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do Sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640005

transportes - São Paulo ; Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário, com uma potencialidade de transporte de 1.500.000 T/ano iniciais, podendo atingir a médio prazo até seis milhões de toneladas de cargas por ano.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; &#9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640005

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back) e a relação benefício custo do projeto (b/c) é igual a 7,35. Da mesma forma a análise de sensibilidade do projeto na pior Hipotese adotada, (custos aumentados até 15% e benefícios reduzidos até 30%), a Taxa Interna de Retorno (TIR) foi de 27% e a relação benefício custo foi de 3,23.

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Tratam-se as obras estruturantes da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul, a sua dragagem de manutenção, sinalização, balizamento e a recuperação das infra-estruturas de acostagem, armazenamento e acessos terretres ao Porto de Santa Vitória do Palmar.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

### EMENDA

25640006

### EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

### OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

### FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640007

### EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

### OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

### FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	100	34	33	33

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640007

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOCAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640008

### EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

### FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

### EMENDA

25640009

### EMENTA

RS Porto do Rio Grande

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

### OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

### FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

### JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640009

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640010

### EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

### FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640010

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvimentos Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira da Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640010

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2434 - Professor Setimo

EMENDA

24340001

### EMENTA

Infra-estrutura Turística da Orla de Timon

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA NOVA Infra-estrutura Turística da Orla de Timon - Estado do Maranhão

### OBJETIVO

Promover o aumento do Turismo local com inclusão social e redução de desigualdades

### FINALIDADE

Obra de Infra-estrutura de terraplanagem com prologamento da Avenida Piauí nas áreas norte e sul, pavimentação e construção do Cais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 22.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	5.500.000	8.800.000	5.500.000	2.200.000
			META	25	40	25	10

### JUSTIFICATIVA

Projeto fundamental para permitir que Timon implante um Turismo que permita a geração de emprego e renda, redução de desigualdades, construção de avenida costeira com pontos turísticos, muro de proteção, cais, quiosques, ciclovia e passeio para caminhada e cooper.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2434 - Professor Setimo

EMENDA

24340002

### EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA NOVA Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Maranhão - Construção com Pavimentação do trecho da MA 034 que liga os municípios de Buriti de Inácia Vaz / Coêlho Neto.

### OBJETIVO

Construção e Pavimentação do Trecho da MA 034 que liga Buriti de Inácia Vaz / Coêlho Neto

### FINALIDADE

Melhoramento da Malha Rodoviária no Maranhão

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	20.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	20	40	20	20

### JUSTIFICATIVA

Construir o Trecho da MA 034 que liga os municípios de Buriti de Inácia Vaz a Coêlho Neto possibilitar uma melhoria na malha rodoviária do Estado do Maranhão facilitando o transporte de usuários e escoamento da Produção da região beneficiada.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2434 - Professor Setimo

EMENDA

24340003

### EMENTA

Infra-estrutura Turística - Construção do Terminal Rodoviário de Timon/Ma.

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA NOVA Infra-estrutura Turística com a construção do Terminal Rodoviário de Timon - Estado do Maranhão.

### OBJETIVO

Promover uma melhor inclusão social tornando o município com uma melhor acessibilidade de embarque e desembarque de seus visitantes.

### FINALIDADE

Obra de Infra-estrutura com a construção do Terminal Rodoviário e suas dependências.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 21.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	4.200.000	8.400.000	4.200.000	4.200.000
			META	20	40	20	20

### JUSTIFICATIVA

Projeto fundamental para permitir que Timon construa seu Terminal Rodoviário permitindo uma geração de emprego e renda aos seus moradores, redução das desigualdades e tornando o município um potencial turístico.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2434 - Professor Setimo

EMENDA

24340004

### EMENTA

Macro Drenagem da Zona Urbana de Timon/Ma.

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA NOVA Macro Drenagem da Zona Urbana de Timon - Estado do Maranhão

### OBJETIVO

Dotar o município em sua área urbana de galerias de águas pluviais, evitando ruas alagadas e possibilitando um melhor escoamento da água.

### FINALIDADE

Obra de Drenagem Urbana com construção de galerias.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	10.000.000	7.500.000	2.500.000
			META	20	40	30	10

### JUSTIFICATIVA

O projeto viabilizará a construção de galerias para drenagem de águas na zona urbana do município de Timon/Ma, evitando alagamentos possibilitando uma melhor qualidade de vida aos seus habitantes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2434 - Professor Setimo

EMENDA

24340005

### EMENTA

Revitalização das Bacias Hidrográficas dos rios Mearim e Itapecurú no Maranhão.

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA NOVA Revitalização e Recuperação ambiental das Bacias Hidrográficas dos rios Mearim e Itapecurú - Estado do Maranhão.

### OBJETIVO

Promover uma melhor conservação do Bioma e recuperar partes degradadas em decorrência dos desmatamentos e da seca causando assoreamento em grande parte dos leitos dos rios.

### FINALIDADE

Obra de recuperação, revitalização e conservação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	50.000.000	20.000.000	10.000.000
			META	20	50	20	10

### JUSTIFICATIVA

O projeto permitir que as Bacias Hidrográficas dos rios Mearim e Itapecurú, no Estado do Maranhão, sejam recuperadas, revitalizadas e conservadas evitando a degradação em decorrência dos desmatamentos e da seca prolongada na região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2593 - Professor Victorio Galli

EMENDA

25930001

### EMENTA

ADEQUAÇÃO DA AV. EMANUEL PINHEIRO

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA PROMOÇÃO DE INVESTIMENTO EM INFRA ESTRUTUA ECONOMICA NO ESTADO DO MATO GROSSO

### OBJETIVO

ADEQUAÇÃO DA AV. EMANUEL PINHEIRO

### FINALIDADE

PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA ESTADUAL

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 45.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	0
			META	33	33	34	0

### JUSTIFICATIVA

A RODOVIA MT-251 NO SEGMENTO CUIABÁ - CHAPADA DOS GUIMARÃES, DENOMINADA RODOVIA EMANUEL PINHEIRO, FOI PAVIMENTADA NO INÍCIO DA DÉCADA DE 80, E VEM CUMPRINDO O SEU PAPEL ORIGINAL DE FRANQUEAR E INDUZIR O PROCESSO DE DESENVOLVIMENTO DESTES DOIS MUNICÍPIO VIZINHOS, ESPECIALMENTE, PORQUE ESTA VIA ATRAVESSA UMA ÁREA DE PRESERVAÇÃO ECOLÓGICA, O PARQUE NACIONAL DA CHAPADA DOS GUIMARÃES, QUE ATRAI A VISITAÇÃO TURÍSTICA. ENTRETANTO HOJE, EM GRANDE PARTE PELO PAPEL QUE DEVERIA EXERCER DIANTE DA NOVA REALIDADE IMPOSTA, A RODOVIA PASSOU A REPRESENTAR DIFICULDADES PARA O PLENO ATENDIMENTO DAS POTENCIALIDADES ECONÔMICAS REGIONAIS E PARA SEGURANÇA DOS TRANSEUNTES, QUE HOJE TRAFEGAM POR UMA PLATAFORMA ESTREITA, DE MÃO DUPLA E QUE NÃO DISPÕE DE ACOSTAMENTO. ISSO AUMENTA O RISCO DE ACIDENTES DE TRANSITO, PRINCIPALMENTE NA INTERFACE RODOVIA X CIDADE. O SEGMENTO EM QUE SE PROPÕE A DUPLICAÇÃO E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE RODOVIÁRIA TEM SIDO INFLUENCIADO PELA EXPANSÃO URBANA DE CUIABÁ QUE HOJE SE DESENVOLVE EM SUAS MARGENS. É NOTÓRIA A NECESSIDADE DE REALIZAÇÃO DESTES PROJETO, QUE ATRAVESSA REGIÃO URBANA ONDE ESTÃO OS BAIROS JARDIM FLORIANÓPOLIS E



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2593 - Professor Victorio Galli

EMENDA

25930001

JARDIM VITÓRIA, COM GRANDE DENSIDADE POPULACIONAL, ALÉM DA FUNDAÇÃO BRADESCO, ALÉM DOS CONJUNTOS HABITACIONAIS EM IMPLANTAÇÃO PELA PARCERIA FIRMADA PELO GOVERNO DO ESTADO E A CAIXA ECONOMICA FEDERAL E CONDOMINIOS EM CONSTRUÇÃO PELO INICIATIVA PRIVADA. A MT-251 CONSTITUI-SE NUMA IMPORTANTE RODOVIA PARA O ESTADO DE MATO GROSSO E PRINCIPALMENTE PARA A CAPITAL CUIABÁ. POR ELA TRAFEGAM MAJORITARIAMENTE VEÍCULOS DE PASSEIO, PORQUE É O PORTAL DE ENTRADA PARA UMA DAS REGIÕES TURÍSTICAS MAIS BELAS DO ESTADO, ATRAVÉS DA QUAL OS TURISTAS TEM ACESSO AO PARQUE NACIONAL DE CHAPADA DOS GUIMARÃES E AO LAGO DA USINA HIDRELÉTRICA DE MANDO. A ALTERNATIVA PROPOSTA DE DUPLICAR E AMPLIAR A CAPACIDADE RODOVIÁRIA DESTES SUB-TRECHO TEM COMO FINALIDADE ORIENTAR O TRÁFEGO LOCAL E ORDENAR OS PONTOS DE TRAVESSIA DA RODOVIA COMO FORMA DE REDUZIR O NÚMERO DE ACIDENTES, ALÉM DE SANEAR TODA A ÁREA DA FAIXA DE DOMÍNIO DA RODOVIA NAQUELA PASSAGEM URBANA. OS INVESTIMENTOS APLICADOS NESTA VIA REPRESENTARÃO BENEFÍCIOS DIRETOS A POPULAÇÃO NA SUA ÁREA DE INFLUENCIA, BEM COMO AOS USUÁRIOS QUE SE DIRIGEM AO PARQUE NACIONAL DA CHAPADA DOS GUIMARÃES E LAGO DA UHE DE MANSO. O GOVERNO DO ESTADO EM CONSONANCIA COM A CLASSE DE EMPRESÁRIOS DA ÁREA DE TURISMO DA ENFASE NA POLITICA ESTADUAL DE TURISMO 2004/2013, GERANDO ASSIM, NO CURTO PRAZO BENEFÍCIOS PARA A ECONOMIA REGIONAL E DIRETAMENTE PARA OS DIVERSOS SEGMENTOS ECONOMICOS DO TURISMO. OS RECURSOS NECESSÁRIOS A CONTRAPARTIDA SERÃO GARANTIDOS PELA FONTE 131 FETHAB DO GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO E ESTÃO PREVISTOS NA LOA E PPA PARA OS PROXIMOS ANOS.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2593 - Professor Victorio Galli

### EMENDA

25930002

### EMENTA

Construção do Campus Universitário de UFSMT - Universidade Federal do Sul de Mato Grosso - Rondonópolis - MT

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação do Campus universitário da Universidade Federal do Sul de Mato Grosso em Rondonópolis/MT

### OBJETIVO

Construção do Campus universitário e aquisição de equipamentos para o funcionamento

### FINALIDADE

Atender a demanda de estudantes universitários da Região Sul do Estado de Mato Grosso

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	35.000.000	45.000.000	10.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O Estado de Mato Grosso é a unidade federada que mais vem se desenvolvendo nos últimos anos devido à pujança da sua agricultura e pecuária.

O Estado, com uma população de 2.500.000 habitantes é o centro de América da Sul. É o terceiro estado em dimensão territorial, representando 10,55% do território nacional.

O Estado possui três ecossistemas distintos e absolutamente relevantes para a conservação do patrimônio genético nacional e para o crescimento econômico. Nele estão representados o Pantanal, a Amazônia e os Cerrados característicos do Brasil Central.

O município de Rondonópolis localizado a 210 km de Cuiabá está situado na mesoregião sudoeste do Estado de Mato Grosso e na microrregião que leva seu nome, 'Rondonópolis'. A microrregião inclui dezessete



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2593 - Professor Victorio Galli

EMENDA

25930002

municípios.

O povoamento do local deu-se, inicialmente, com a criação de um ponto de apoio para a Comissão das Linhas Telegráficas de Cuiabá a Manaus, sob a direção do Marechal Rondon. Posteriormente, a região cresceu devido ao garimpo e, especialmente, à migração de agricultores sulistas estimulados pela bem sucedida política governamental da 'Marcha Para Oeste' lançada durante o primeiro governo Vargas. A construção de Rodovias iria, mais tarde, tornar Rondonópolis em entrocamento entre as estradas que unem Goiânia, Campo Grande e Cuiabá.

A população de Rondonópolis é, hoje, de 163.000 habitantes. Possui uma boa estrutura no ensino básico, compreendendo 133

escolas distribuídas nas zonas urbana e rural e mantidas pelo Estado, pelo município e pela iniciativa privada. O ensino superior é atendido por um campus da Universidade Federal de Mato Grosso em funcionamento na cidade desde 1976 e por cinco faculdades particulares.

O campus da UFMT localizado em Rondonópolis oferece os cursos de Engenharia Mecânica, Engenharia Agrícola e Ambiental, Enfermagem, Ciências Biológicas, Matemática, Licenciatura em Matemática, Licenciatura em Informática, Zootecnia, Ciências Contábeis, Psicologia, Biblioteconomia, Geografia, Letras, História, Pedagogia e o curso a distância de Administração de Empresas.

Trata-se, portanto, de um campus diversificado com todas as condições para ser investido da condição autônoma de universidade.

A cidade de Rondonópolis e região vizinha, considerado seu dinamismo econômico e a importância de Mato Grosso para a economia e para o patrimônio biológico nacional, requer toda uma estrutura de pesquisa e ensino voltada para suas necessidades. Já conta com um campus universitário complexo e diversificado. Por isto, a transformação desse campus em nova universidade representará um desenvolvimento natural.

Essa nova configuração institucional dará maior eficiência operacional à estrutura acadêmica existente em Rondonópolis. A administração descentralizada assegurará as condições para respostas rápidas às demandas de pesquisa científica e tecnológica e de ensino surgidas na região. Trata-se de um caso típico para a aplicação da atual política de interiorização do ensino superior.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2578 - Raimundo Colombo	<b>EMENDA</b> 25780001
---	---------------------------

### EMENTA

Anel de Contorno Viário de Criciúma

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção e Conclusão do Contorno Viário de Criciúma - na BR-101 - no Estado de Santa Catarina

### OBJETIVO

Construção e Conclusão de 43 km de de pavimentação para a do Contorno Viário de Criciúma

### FINALIDADE

retirar do centro da cidade todo o grande fluxo de veículos e de carga, possibilitando o escoamento da produção local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b> 43	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b> 01/2008
<b>VALOR:</b> 70.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b> 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTE	Sul	Investimentos	R\$	30.000.000	20.000.000	20.000.000	0
			META	18	13	12	0

### JUSTIFICATIVA

A emenda tem por objetivo construir o Contorno Viário de Criciúma, e visa retirar do centro da cidade todo o grande fluxo de veículos e de carga, possibilitando o escoamento da produção local.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2578 - Raimundo Colombo

EMENDA

25780002

### EMENTA

Aquifero Guarani

### PROGRAMA

1107 Probacias - Conservação de Bacias Hidrográficas

### AÇÃO

NOVA Sistema Integrado Aquifero Guarani Serra Geral - no Estado de Santa Catarina

### OBJETIVO

implementar ações de criação de infra-estrutura, capacitação e intervenção, por meio de uma rede estadual de universidades e centro de pesquisas,

### FINALIDADE

elaboração de marco legal eficaz para a proteção e uso sustentável das águas do sistema integrado aquifero guarani

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

60

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

36.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	1.500.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000
			META	4	2	2	2
MMA	Sul	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	4	2	2	2

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no PPA 2008-2011 a ação Sistema Integrado Aquifero Guarani Serra Geral-no Estado de Santa Catarina, e tem por objetivo implementar ações de criação de infra-estrutura, capacitação e intervenção, por meio de uma rede estadual de universidades e centro de pesquisas, para elaboração de marco legal eficaz para a proteção e uso sustentável das águas do sistema integrado aquifero guarani.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2578 - Raimundo Colombo

EMENDA

25780003

### EMENTA

Implantação de vias marginais na BR-282 no Perimetro Urbano de Lages SC

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA construção de vias marginais

### OBJETIVO

Implantação de vias marginais na BR-282 no Perimetro Urbano de Lages SC

### FINALIDADE

permitir a implantaçãp de vias marginais ao longo do perimetro urbano de Lages SC, no trecho entre a SC-425 e a BR-116 area industrial de Lages SC

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 43.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	11.000.000	10.000.000	10.000.000	12.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

O Órgão executor estava como MTE sendo o correto MT



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2578 - Raimundo Colombo

EMENDA

25780004

### EMENTA

obra de retificação no município de Lages SC

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Execução da obra de retificação, canalização e alargamento da calha do rio Carah

### OBJETIVO

desenvolver obras de drenagem urbana em consonancia com a politica de desenvolvimento urbano e de uso e ocupação do solo

### FINALIDADE

populações urbanas residentes em municípios com areas sujeitas a inundaçao periodica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execucao fisica)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 58.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Sul	Investimentos	R\$	18.000.000	15.000.000	14.000.000	11.000.000
			META	31	26	24	19

### JUSTIFICATIVA

a ratificação e alargamento da calha e canalização do Rio Carah, alem de soluconar os problemas de drenagem atraves da melhoria da vazao do rio, evitando enchentes e melhorando as condições de vida da população lindeira



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2578 - Raimundo Colombo

EMENDA

25780005

### EMENTA

RASTREABILIDADE NO REBANHO BOVINO E BUBALINO

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

NOVA RASTREABILIDADE NO REBANHO BOVINO E BUBALINO

### OBJETIVO

Oferecer condições para o controle de qualidade e sanidade dos produtos de origem do rebanho bovino e bubalino

### FINALIDADE

Melhoria de renda e competitividade do produtor no mercado Nacional i internacional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade da federação apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 216

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 280.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	35.000.000	35.000.000	35.000.000	35.000.000
			META	27	27	27	27
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	35.000.000	35.000.000	35.000.000	35.000.000
			META	27	27	27	27

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir a ação no PPA 2008-2011, e tem como objetivo apoiar projetos de rastreabilidade nos rebanhos bovino e bubalino, para atender demanda de um produto de qualidade garantida, assegurando ao mercado interno e externo informações relativas à alimentação e sanidade do animal que deu origem ao produto.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2578 - Raimundo Colombo

EMENDA

25780006

### EMENTA

revitalização no município de Chapeco-SC

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA revitalização da avenida Plinio Arlindo de Nez no Município de Chapeco-SC

### OBJETIVO

promover eficiencia e efetividade nos fluxos de transporte no municipio de Chapeco-SC

### FINALIDADE

usuarios de transporte no municipio de Chapeco-SC

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 42.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	12.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	30	24	23	23

### JUSTIFICATIVA

essa emenda visa contemplar o alargamento da via principal com implantação de acostamentos, faixa de segurança central.  
 o projeto contempla ainda tres pasagens inferiores e quatro passarelas no municipio de Chapeco-SC





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3433 - Raimundo Gomes de Matos

### EMENDA

34330001

### EMENTA

DRGM Entroncamento BR 116/020/222

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Apoio à Construção da Interligação da BR 116/020/222 - 2º Anel Viário

### OBJETIVO

Interligar os Distritos Industriais de Horizonte, Pacajus, Maracanaú e Maranguape, no Ceará ao Porto de Pecém, na Região Metropolitana de Fortaleza-CE.

### FINALIDADE

Apoio financeiro para a construção do 2º Anel Viário que interliga as BRs 116, 020 e 222, desde a elaboração de projetos de engenharia, licitações para contratação de obras e demais ações relacionadas para a conclusão do projeto.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 160.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	0	65.000.000	55.000.000	40.000.000
			META	0	40	35	25

### JUSTIFICATIVA

A validade sócio-econômica dos investimentos ora solicitados são de grande valia por interligar os principais pólos indurtriaais da Região Metropolitana de Fortaleza ao Porto do Pecém, através das BRs 116 / 020 / 222. Com isso serão reduzidos significamente os custos financeiros em relação ao tempo e ao consumo de combustível gasto, no tranporte de bens e mercadorias.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3433 - Raimundo Gomes de Matos

EMENDA

34330002

### EMENTA

DRGM Metrofor

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

NOVA Apoio à Implantação do 3º Ramal do Metrô da Região Metropolitana de Fortaleza-CE Trecho Maracanaú-Maranguape

### OBJETIVO

Implantação do Metrô no trecho Maracanaú-Maranguape, envolvendo a construção de 10 km de linha.

### FINALIDADE

Proporcionar maior acessibilidade e mobilidade à população da Região por meio de uma modalidade de transporte segura, rápida, confiável e pontual, capacitando o sistema para o transporte de passageiros/dia que compõem demanda carente de meios na região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Região Metropolitana de Fortaleza está sendo beneficiada com a implantação do Metrô ( Metrofor ) que integrará a capital aos municípios de Caucaia e Maracanaú.

A ampliação desse sistema ferroviário com a implantação do 3º Ramal interligando Maracanaú a Maranguape, proporcionará maior acessibilidade e mobilidade no tocante ao transporte seguro e rápido para a população econômica ativa de Maranguape e de toda a região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2220 - Ratinho Junior

EMENDA

22200001

### EMENTA

Apoio à Implantação, Ampliação ou Melhoria de Linhas e Trechos de Sistema de trens Urbanos

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Implantação da 1ª Etapa do Metrô de Curitiba - Pinheirinho - Cabral

### OBJETIVO

Benefício direto e imediato, melhoria geral da mobilidade com rapidez e segurança, redução dos congestionamentos, que irão contribuir para reduzir os níveis de emissão de poluentes no ar, reduzir o tempo de viagem.

### FINALIDADE

Resolver os problemas de transporte urbano na Capital paranaense provocados pelo grande aumento populacional e de veículos nas últimas décadas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 700.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	175.000.000	175.000.000	175.000.000	175.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Emenda visa a incluir, como prioridade no Plano Plurianual 2008 - 2011, a Implantação da 1ª Etapa do metrô de Curitiba.  
 O valor total da obra está estimado entre R\$ 1,225 e 1,4 bilhão, com previsão de contrapartida da Prefeitura Municipal de Curitiba correspondente a até 50%. Os custos de implantação foram estimados pela CBTU, com base em projetos similares.  
 A emenda está aprovada como prioridade na Lei 11.514, de 13 de agosto de 2007 - Anexo I da Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008. Trecho de 14,3Km de via dupla em subterrâneo entre as estações de integração Cabral e Pinheirinho, e a construção de 15 estações também subterrâneas de embarque e desembarque, com distância média de 1000 metros entre elas. O material rodante a ser adotado atende as normas estabelecidas para um sistema de metrô, e contará com 23 composições de 4 carros,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2220 - Ratinho Junior

EMENDA

22200001

consideradas a taxa de ocupação de 7 passageiros/m<sup>2</sup> e a velocidade comercial de 35km/h. Faz parte do projeto a construção do Centro de Controle Operacional - CCO, que com o Centro Administrativo ocuparão uma área construída de 3.000 m<sup>2</sup>, e do complexo de manutenção, que ocupará uma área de aproximadamente 50.000 m<sup>2</sup> nas cercanias da estação Pinheirinho. Serão implantados também sistemas fixos de eletrificação, sinalização e de telecomunicações.

O sistema será dimensionado para atender a uma demanda inicial de 468 mil passageiros por dia.

Curitiba necessita implantar urgentemente um sistema de alta capacidade e pouco poluente. Os estudos demonstram que o metrô é a solução mais eficaz. Pelo IBGE, em 2006, a cidade já possuía mais de 1.800.000 habitantes e quase 1.000.000 de veículos, com agravante de a frota crescer cerca de 8 vezes mais que o número de pessoas. Atualmente, o trabalhador gasta cerca de 25% de sua renda em transporte. Com a implantação do metrô, além de viabilizar o trânsito da Capital muitos outros benefícios são esperados pela população usuária do transporte coletivo, inclusive no orçamento familiar, em função do menor custo.

Estudos indicam que há duas décadas a implantação do metrô já era uma necessidade. Com a aprovação desta emenda, essa grande aspiração de Curitiba e região pode tornar-se, finalmente, uma realidade.

### Cronograma:

Ano 1: Infraestrutura; Superestrutura; Prédios (adm, manutenção e CCO); Desapropriações; Gerenciamento e Fiscalização;

Ano 2: Infraestrutura; Superestrutura; Estações; Prédios (adm, manutenção e CCO); Equipamentos de Manutenção; Gerenciamento e Fiscalização; Contingências Físicas e de Preço.

Ano 3: Infraestrutura; Superestrutura; Estações; Prédios (adm, manutenção e CCO); Sinalização; Telecomunicação; Eletrificação; Equipamentos de Manutenção; Desapropriações; Urbanização das Áreas sobre a Via; Gerenciamento e Fiscalização; Contingências Físicas e de Preço.

Ano 4: Infraestrutura; Superestrutura; Estações; Prédios (adm, manutenção e CCO); Sinalização; Telecomunicação; Eletrificação; Material Rodante; Equipamentos de Manutenção; Urbanização das Áreas sobre a Via; Gerenciamento e Fiscalização; Contingências Físicas e de Preço.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2457 - Raul Henry

EMENDA

24570001

### EMENTA

Apoio a Entidades de Ensino Superior no Município do Recife

### PROGRAMA

1375 Desenvolvimento do Ensino da Pós-Graduação e da Pesquisa Científica

### AÇÃO

NOVA Apoio a entidaes de Ensino Superior no Munic[ipio do Recife - PE

### OBJETIVO

Apoiar Projetos de Pós Graduação e Pesquisa Científica no município do Recife

### FINALIDADE

Melhorar a qualidade do ensino Superior no Município

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	20.000.000	0	0
			META	1	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

Um dos principais fatores do desenvolvimento é a formação de capital humano. A rede de ensino superior da cidade recente estar apta para os desafios da nova fase da economia do Estado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2457 - Raul Henry

EMENDA

24570002

### EMENTA

Apoio a Estruturação das Unidades de Saúde no Município do Recife

### PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

### AÇÃO

NOVA Apoio a Estruturação das Unidades de saúde no Município do Recife

### OBJETIVO

Modernização e recuperação da infra estrutura das Unidades de Saúde no Município do Recife

### FINALIDADE

Modernizar e Equipar o Sistema de saúde do Município

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	20.000.000	0
			META	40	35	25	0

### JUSTIFICATIVA

A crise no Sistema Público de saúde do País tem sido um dos principais problemas enfrentados pela população. A cidade do Recife, por estar localizada no centro de uma Região Metropolitana de três milhões e meio de habitantes, e ter em seu território as principais unidades de saúde desta região, necessita expressivo aporte de recursos para realizar investimentos e manutenção desta rede.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2457 - Raul Henry

EMENDA

24570003

### EMENTA

Apoio a Infra Estrutura Turística na Região Metropolitana do Recife

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Apoio a Infra Estrutura Turística na Região Metropolitana do Recife

### OBJETIVO

Desenvolvimento do Turismo na Região Metropolitana do Recife

### FINALIDADE

Desenvolver o Turismo local

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	0
			META	40	30	30	0

### JUSTIFICATIVA

Uma das principais vocações econômicas do Estado de Pernambuco é a atividade turística. Para torná-la mais competitiva e sustentável, é necessário dotar esses atrativos da infra estrutura condizente com a crescente demanda do setor.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2457 - Raul Henry

EMENDA

24570004

### EMENTA

Apoio a Medidas de Contenção da Violência na Região Metropolitana do Recife - PE

### PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

### AÇÃO

NOVA Apoio a Medidas de Contenção da Violência na Região Metropolitana do Recife - PE

### OBJETIVO

Promover a Segurança da População da Região Metropolitana do Recife

### FINALIDADE

Adotar medidas de prevenção para contenção da violência da Região Metropolitana do Recife

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	20.000.000	0
			META	35	35	30	0

### JUSTIFICATIVA

A violência urbana é o maior flagelo das grandes cidades brasileiras na atualidade. A experiência internacional mostra que a priorização das ações de combate à violência exige como contrapartida a alocação efetiva de recursos para este fim.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2457 - Raul Henry

EMENDA

24570005

### EMENTA

Apoio a Obras Preventivas de Desastres em Municípios da Região Metropolitana do Recife - PE

### PROGRAMA

1027 Prevenção e Preparação para Desastres

### AÇÃO

NOVA Apoio a Obras Preventivas de Desastres em Municípios da Região Metropolitana do Recife - PE

### OBJETIVO

Prevenir Desastres

### FINALIDADE

Recuperar áreas em situação de risco

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	20.000.000	0
			META	40	40	20	0

### JUSTIFICATIVA

Uma ameaça constante no período invernosos na Região Metropolitana do Recife é o deslizamento de encostas, que muitas vezes resultam em ocorrências fatais. É necessário a continuidade de um Programa permanente de urbanização e contenção dessas encostas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2457 - Raul Henry

EMENDA

24570006

### EMENTA

Apoio a Promoção de Eventos Turísticos na Cidade do Recife - PE

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Apoio a Promoção de Eventos Turísticos na Cidade do Recife - PE

### OBJETIVO

Promover Vários Eventos na Cidade do Recife

### FINALIDADE

Promoção de Eventos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	0
			META	40	30	30	0

### JUSTIFICATIVA

A cidade do Recife é conhecida pela sua enorme riqueza e diversidade cultural. Os eventos turísticos são uma oportunidade para a promoção da produção cultural do Estado e da cidade. Por isso, é necessário a estruturação de um calendário turístico baseado nas atividades culturais, que são, inclusive, geradoras de emprego renda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2457 - Raul Henry

EMENDA

24570007

### EMENTA

Apoio ao Ensino Profissionalizante no Município do Recife

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Apoio ao Ensino Profissionalizante no Município do Recife

### OBJETIVO

Desenvolver o ensino Profissionalizante

### FINALIDADE

Qualificar técnicos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	40	30	30	0

### JUSTIFICATIVA

O Estado de Pernambuco está vivendo uma nova fase na sua economia. Investimentos públicos e privados começam a serem implantados sobretudo no território da Região Metropolitana do Recife. Para que essas oportunidades sejam aproveitadas pela população local faz-se necessário a realização de investimentos na sua formação e qualificação profissional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2457 - Raul Henry

EMENDA

24570008

### EMENTA

Estudo para Contenção do Avanço do Mar na Região Metropolitana do Recife

### PROGRAMA

1027 Prevenção e Preparação para Desastres

### AÇÃO

NOVA Estudo para Contenção do Avanço do Mar na Região Metropolitana do Recife

### OBJETIVO

Conter o Avanço do Mar na Região Metropolitana do Recife

### FINALIDADE

Promover Estudo para conter de vez o Avanço do Mar na Região Metropolitana do Recife

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

O avanço do mar já é uma ameaça presente na orla da Região Metropolitana do Recife, onde já há ocorrências críticas nos mares de Jaboatão, Recife, Olinda e Paulista. Esta ameaça torna-se ainda mais grave com todos os prognósticos de aquecimento global e elevação dos níveis dos Oceanos, sobretudo nas Regiões dos Trópicos. Daí a necessidade do desenvolvimento urgente dos diagnósticos e das proposições de ações cientificamente estudadas para a contenção do avanço do mar nessas áreas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2165 - Rebecca Garcia

EMENDA

21650001

### EMENTA

Implantação de Terminal Pesqueiro

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

NOVA 7618 Implantação de Terminal Pesqueiro

### OBJETIVO

Desenvolver a Infra estrutura municipal implantando terminais pesqueiros

### FINALIDADE

Atender a demanda dos produtores rurais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Terminal implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 27

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 210.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.268.151	3.804.000	3.804.000	3.804.000
			META	4	3	3	3
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	13.000.000	5.723.409	5.723.409	5.723.409
			META	4	3	3	3

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa aumentar a qualidade do pescado desembarcado e o controle geral da atividade pesqueira, facilitando o transbordo, o escoamento, a comercialização de produtos, o aumento da oferta de pescado às populações nas áreas de abrangência destas unidades e a redução dos custos. Isso permitirá ofertar produtos a preços mais baixos ao consumidor e diminuirá a defasagem de preços pagos ao pescador. Implantar infra-estrutura de recepção, armazenamento, beneficiamento e comercialização do pescado, em pontos estratégicos da costa brasileira, com capacidade, qualidade operacional, estrutura de custos e receitas, capazes de garantir condições competitivas para a produção pesqueira nacional, bem como a



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2165 - Rebecca Garcia

EMENDA

21650001

sustentabilidade econômico-financeira dos terminais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2165 - Rebecca Garcia

EMENDA

21650002

### EMENTA

Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública

### PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

### AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializada

### OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

### FINALIDADE

Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializada de Combate à Violência doméstica.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em Agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto. Uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2165 - Rebecca Garcia

EMENDA

21650002

Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito a assistência Jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1411 - Reginaldo Lopes

EMENDA

14110001

### EMENTA

Desenvolvimento Industrial de Aeronaves

### PROGRAMA

0627 Tecnologia de Uso Aeroespacial

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Industrial de Aeronaves.

### OBJETIVO

Viabilizar o desenvolvimento de um cargueiro tático militar de 10 a 20 toneladas.

### FINALIDADE

Suprir as necessidades estratégicas e operacionais tanto da FAB como de outros órgãos do Estado Brasileiro, a exemplo dos Correios por seu uso civil.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeronave desenvolvida (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	160.000.000	240.000.000	240.000.000	160.000.000
			META	20	30	30	20

### JUSTIFICATIVA

É reconhecido que a ampliação de segmentos de maior intensidade tecnológica na indústria de um país, bem como na pauta de exportação, deva ser um objetivo permanente de suas políticas, ainda que seja este um objetivo de complexa realização, mas inegável instrumento para elevar a competitividade sistêmica da economia, assim como para a geração de emprego e renda.

A indústria aeroespacial nacional é a única no campo de Alta-Tecnologia, dentro dos parâmetros da OCDE (Organização para a Cooperação e Desenvolvimento Econômico), a possuir marca brasileira reconhecida mundialmente, e a única a apresentar saldo positivo na balança comercial neste campo. Diante deste fatos, conclui-se ser esta a melhor demonstração de que políticas de alta intensidade tecnológica trazem resultados reais e expressivos, bem como na projeção da competência tecnológica do País em nível global.

A Cooperação com o Desenvolvimento Nacional é uma atribuição subsidiária das Forças



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1411 - Reginaldo Lopes

EMENDA

14110001

Armadas. Neste sentido, o intuito da presente emenda é viabilizar o desenvolvimento de um cargueiro tático militar de 10 a 20 toneladas, no estado da arte, e sua versão de reabastecedor aéreo (Projeto KC-X), a fim de suprir necessidades estratégicas e operacionais tanto da FAB como de outros órgãos do Estado Brasileiro, a exemplo dos Correios por seu uso civil. O projeto em tela, além de ser comprovadamente um indutor de transbordamento tecnológico para outros setores da economia, sustenta-se devido ao significativo potencial de mercado externo, da ordem de US\$ 5,5 Bilhões em exportações em 10 anos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3329 - Regis de Oliveira

EMENDA

33290001

### EMENTA

Dep. Regis - AACD.

### PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

### AÇÃO

8581 Estruturação da Rede de Serviços de Atenção Básica de Saúde

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Serviço estruturado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	31.000.000	65.100.000	74.800.000	86.220.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500
MS	Nacional	Investimentos	R\$	11.000.000	92.030.000	95.100.000	100.300.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500

### JUSTIFICATIVA

A Associação de Assistência a Criança Deficiente - AACD reabilita e reintegra à sociedade as crianças e adultos portadores de deficiência física. Com uma fila de espera de mais de 30 mil pacientes para a primeira entrevista, atendem cerca de 5 mil pacientes por dia na Matriz em São Paulo. É dedicado ao SUS 87% dos procedimentos e considerando a importância dessa Associação, que atende milhares de crianças portadoras de necessidades especiais, venho requerer a aprovação desta emenda que visa angariar recursos no montante de R\$ 2.000.000,00 (dois milhões de reais) a ser destinada à AACD. .



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3329 - Regis de Oliveira

EMENDA

33290002

### EMENTA

Dep. Regis - Criação de um Núcleo de Administração Cultural Afro Brasileira.

### PROGRAMA

0172 Cultura Afro-Brasileira

### AÇÃO

NOVA Criação de um Núcleo de Administração Cultural Afro-Brasileira em São Paulo - SP.

### OBJETIVO

Criar um espaço destinado à preservação e promoção da cultura afro-brasileira no Colégio de Umbanda Sagrado Pai Benedito de Aruanda de São Paulo.

### FINALIDADE

Núcleo de Administração Cultural Afro-Brasileira construído.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 2.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MinC	Sudeste	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	0	0
			META	1	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

Tendo em vista que a cultura afro-brasileira é pouco difundida em São Paulo e no Brasil também, apresento esta emenda, que visa a criação de um núcleo de administração cultural afro-brasileira no Colégio de Umbanda Sagrado Pai Benedito de Aruanda em São Paulo-SP, para disseminar tão rica cultura.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3329 - Regis de Oliveira

EMENDA

33290003

### EMENTA

Dep. Regis - Fundação Dr. Amaral Carvalho.

### PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

### AÇÃO

8581 Estruturação da Rede de Serviços de Atenção Básica de Saúde

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Serviço estruturado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	31.000.000	65.100.000	74.800.000	86.220.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500
MS	Nacional	Investimentos	R\$	120.000.000	90.030.000	95.100.000	100.300.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500

### JUSTIFICATIVA

A Fundação Dr. Amaral Carvalho, localizada no município de Jaú - SP, é mantenedora de 9 entidades além do Hospital, voltadas à prevenção, tratamento e diagnóstico de patologias oncológicas de alta e média complexidade. Através do Hemonúcleo Regional de Jaú, atua junto aos diversos tipos de doenças de sangue; através das Casas de Apoio, atua na assistência social; através da Universidade Corporativa, atua nas áreas de educação, pesquisa e desenvolvimento de tecnologia médica; através do Espaço Cultural Amaral Carvalho, atua em ações culturais junto aos pacientes e toda comunidade, enfim, todas essas entidades e outras, são mantidas pela Fundação, que tem como foco principal, servirem de coadjuvantes na busca da cura, no tratamento paliativo e na qualidade de vida dos pacientes com câncer. Além disso, o Hospital, desde 1996 atua em parceria com o Ministério da Saúde, para a realização do Transplante de Medula Óssea para o Sistema Único de Saúde - SUS, com isso, recebe pacientes de todas as idades, de qualquer Estado da Federação para este procedimento, sendo que, em 2006, foram realizados 169 transplantes, frisando que o período de tratamento é do mínimo 4 meses por paciente. No Estado de São Paulo, a atuação do Hospital Amaral Carvalho é ainda mais abrangente, pois só em 2006, foram efetuados 242.273 atendimentos entre consultas, cirurgias, internações e procedimentos diversos, entre eles, radio e quimioterapia a 424 municípios, das mais diversas regiões, o que consolida a importância da Instituição na rede oncológica do País. Apresento esta emenda que visa a dotação de R\$ 10.000.000,00 (dez milhões de reais) ao referido hospital.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3329 - Regis de Oliveira

EMENDA

33290004

### EMENTA

Dep. Regis - Fundação Pio XII.

### PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

### AÇÃO

8581 Estruturação da Rede de Serviços de Atenção Básica de Saúde

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Serviço estruturado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	31.000.000	65.100.000	74.800.000	86.220.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500
MS	Nacional	Investimentos	R\$	110.000.000	90.030.000	97.100.000	100.300.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500

### JUSTIFICATIVA

A Fundação Pio XII, mantenedora do Hospital de Câncer, é uma Instituição sem fins lucrativos que tem por objetivo, conforme seus estatutos, prestar assistência médico-hospitalar gratuita a indigentes que necessite de tratamentos oncológicos, promover o desenvolvimento de estudos e pesquisas no campo cancerológico, incrementando a investigação e sua divulgação; difundir o diagnóstico precoce do câncer; criar e manter cursos de pós-graduação na especialidade de cancerologia; proceder a atendimento remunerado em nível de mercado, de não indigentes, que necessitem de tratamento oncológico, destinando a respectiva receita ao cumprimento dos demais objetivos sociais; contribuir para a solução dos problemas médicos-sociais, estendendo seus fins beneficentes a outras entidades públicas e privadas. Apresentamos esta emenda que tem por objetivo a manutenção da unidade de saúde Fundação Pio XII.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3329 - Regis de Oliveira

EMENDA

33290005

### EMENTA

Dep. Regis - Hospital Celso Pierro.

### PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

### AÇÃO

8581 Estruturação da Rede de Serviços de Atenção Básica de Saúde

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Serviço estruturado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	31.000.000	65.100.000	74.800.000	86.220.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500
MS	Nacional	Investimentos	R\$	112.000.000	90.030.000	95.100.000	100.300.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500

### JUSTIFICATIVA

O Hospital e Maternidade Celso Pierro é uma Instituição assistencial, sem personalidade jurídica, criada e mantida pela Sociedade Campineira de Educação e Instrução, entidade civil, filantrópica, de direito privado e de utilidade pública. Criado com a finalidade de servir como Hospital Universitário à Pontifícia Católica de Campinas - PUC Campinas, na realização de atividades Docentes e Discentes, é credenciado pelo Ministério da Saúde para integrar o Sistema Único de Saúde. O Hospital contribui para a formação de profissionais da saúde ao servir de campo de ensino e treinamento ao corpo Discente da Faculdade de Ciências Médicas e demais Unidades de Ensino na área da Saúde da PUC de Campinas, em nível de Graduação, Pós-Graduação e servindo de campo para as atividades de pesquisa e desenvolvimento científico, proporciona ainda, o aperfeiçoamento e especialização de médicos e outros profissionais da Saúde, através de programas de Residência. O Hospital tem participação efetiva no atendimento à população com necessidades básicas, realizando cerca de 420.000 atendimentos/ano, nos diferentes serviços, sendo 16.000 internações/ano e mais de 7.800 cirurgias/ano. Destes atendimentos, mais de 20% são para cidades da Região Metropolitana de Campinas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3329 - Regis de Oliveira

EMENDA

33290006

### EMENTA

Dep. Regis - Hospital das Clínicas da Faculdade de Medicina de Ribeirão Preto da Universidade de São Paulo

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Construção do Hospital das Clínicas para atendimento de Crianças

### OBJETIVO

Construir o Hospital das Clínicas para crianças junto ao Hospital das Clínicas da Faculdade de Medicina de Ribeirão Preto da Universidade de São Paulo.

### FINALIDADE

Construção do Hospital.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 22.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	8.000.000	5.000.000	5.000.000	3.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

O Hospital das Clínicas da Faculdade de Medicina de Ribeirão Preto da Universidade de São Paulo proporciona assistência à saúde, sendo caracterizado como de complexidade terciária/quaternária no SUS e é referência para uma ampla região do Estado de São Paulo com cerca de 4 milhões de habitantes, atendendo inclusive, pacientes de outros estados e até mesmo outros países. Dispõe de 850 leitos e seu ambulatório atende cerca de 3 mil pacientes/dia. A Instituição não é apenas prestadora de assistência médica à pacientess do SUS, como também formadora de opinião e de recursos humanos. Dispõe de mais de 500 vagas nos programas de residência médica em várias especialidades, além de cursos de aprimoramento para profissionais da saúde, recebemos estagiários do Brasil e exterior e alunos de graduação e de pós-graduação. A assistência médica prestada, o ensino e a pesquisa desenvolvidos são destaques no cenário nacional.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3329 - Regis de Oliveira

EMENDA

33290007

### EMENTA

Dep. Regis - Instituto Dante Pazzanese de Cardiologia

### PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

### AÇÃO

8581 Estruturação da Rede de Serviços de Atenção Básica de Saúde

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Serviço estruturado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	31.000.000	65.100.000	74.800.000	86.220.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500
MS	Nacional	Investimentos	R\$	125.000.000	90.030.000	95.100.000	100.300.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500

### JUSTIFICATIVA

O Instituto Dante de Cardiologia - IDPC, em São Paulo destaca-se pela excelência em atendimento médico, educação continuada e pesquisa de ponta na área de cardiologia e aparelho circulatório. Mensalmente são mais de 22.000 atendimentos ambulatoriais, 100.000 exames laboratoriais, 280 cirurgias e 780 procedimentos de cateterismo, sendo um centro de referência nacional e internacional em tratamento de doenças do coração. Tem importante atuação na área de transplante cardíaco, renal e hepático e está desenvolvendo, de forma pioneira em nosso meio, o Coração Artificial. Tudo isso mantendo forte cunho humanístico, sendo 97% de seu atendimento voltado ao SUS e recebendo pacientes de diversas partes do Brasil e mesmo do exterior, alguns deles em estado grave.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3329 - Regis de Oliveira

EMENDA

33290008

### EMENTA

Dep. Regis - Santa Casa de Misericórdia de Jaú.

### PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

### AÇÃO

8581 Estruturação da Rede de Serviços de Atenção Básica de Saúde

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Serviço estruturado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	31.000.000	65.100.000	74.800.000	86.220.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500
MS	Nacional	Investimentos	R\$	114.000.000	90.030.000	95.100.000	100.300.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500

### JUSTIFICATIVA

A Irmandade de Misericórdia de Jaú é um hospital filantrópico, conveniado ao Sistema Único de Saúde - SUS, com mais de 70% da totalidade de seus atendimentos neste sistema, sendo referência na região que está composta por 12 municípios e atendendo 309.629 habitantes. Tem como diferencial o Serviço de Urgência e Emergência, o Centro de Hemodiálise, a UTI Neonatal, Litotripsia e outros serviços altamente qualificados. O atendimento mensal no 2º semestre de 2006 foi de 1.099/mês para internações, 7.891/mês para atendimento pronto socorro, 1.162/mês para sessões de hemodiálise, 28.071/mês para refeições oferecidas, 38.355Kg/mês de quilos de roupas lavadas. A necessidade da manutenção em sua unidade encontra-se em situação delicada, apresento esta emenda de manutenção da Irmandade, com intuito de melhor atender os vários pacientes que diariamente são assistidos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3329 - Regis de Oliveira

EMENDA

33290009

### EMENTA

Dep. Regis - Secretaria de Estado da Cultura.

### PROGRAMA

1141 Cultura Viva - Arte, Educação e Cidadania

### AÇÃO

8886 Apoio e Modernização de Espaços Culturais - Pontos de Cultura

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Ponto de cultura apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Exterior	Outras Despesas Correntes	R\$	621.000	620.000	620.000	620.000
			META	9	9	9	9
MinC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	85.845.315	72.615.918	87.983.911	92.914.423
			META	1.746	1.642	1.840	1.915
MinC	Nacional	Investimentos	R\$	34.033.685	25.921.952	22.424.522	21.989.559
			META	1.746	1.642	1.840	1.915

### JUSTIFICATIVA

Com o intuito de melhor propagar a cultura do estado de São Paulo, apresentamos esta emenda que busca uma melhor infra-estrutura à Secretaria de Estado da Cultura do Estado de São Paulo, que visa também a concretização de projetos dos museus do Estado de São Paulo. O Memorial do Imigrante, o Museu da Casa Brasileira, Pinacoteca do Estado, Museu da Imagem e do Som e Museu da Língua Portuguesa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3329 - Regis de Oliveira

EMENDA

33290010

### EMENTA

Dep. Regis. - UNESP.

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

8551 Complementação para o Funcionamento das Instituições Federais de Ensino Superior

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Instituição apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	49.950.000	48.102.439	97.904.878	195.709.756
			META	57	58	58	58
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	41.550.000	46.101.119	55.702.238	98.053.452
			META	57	58	58	58

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Estadual Paulista é a única Universidade que está presente em todo o território paulista, distribuída em 23 cidades do Estado de São Paulo. São 32 Unidades Universitárias que oferecem 169 opções de cursos de Graduação, em 64 profissões de nível superior, formando 4,8 mil novos profissionais por ano, sendo responsável por 106 programas de Pós-Graduação, em nível de Mestrado e Doutorado. Em 2007, foram destinadas 30.000 isenções de taxa de inscrição para o vestibular da Universidade, a alunos carentes oriundos de escolas públicas, além disso, a UNESP desenvolve em audacioso Programa de Apoio ao Estudante, com o objetivo de assegurar sua permanência na Universidade, sendo que no ano de 2007 foram concedidas 2.632 bolsas. Neste mesmo ano, dentro do Programa de Iniciação Científica foram concedidas 572 bolsas. A UNESP desenvolve vários projetos de Inclusão Social, além de manter constante preocupação com a permanência estudantil em seus cursos de graduação, investindo, inclusive, elevado volume de recursos financeiros em moradias estudantis, restaurantes universitários e outros.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2536 - Reinaldo Nogueira

EMENDA

25360001

### EMENTA

Reinaldo Nogueira - Ampliação Viracopos

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA ESTUDOS E PROJETOS E AMPLIAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE CAMPINAS - NO ESTADO DE SÃO PAULO

### OBJETIVO

Ampliar a infra-estrutura aeroportuária do Aeroporto Internacional de Campinas

### FINALIDADE

Prover meios necessários para adequação da infra-estrutura aeroportuária disponível nos aeroportos administrados pela INFRAERO.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O congestionamento do tráfego aéreo brasileiro, principalmente nos grandes centros urbanos, provocou uma série de transtornos à sociedade brasileira em passado recente. A construção de novos aeroportos ou mesmo a modernização da infra-estrutura aeroportuária já existente demanda tempo demasiado. Portanto, a modernização dos aeroportos já existentes, alternativa mais barata, deve ser implementada com vistas a adequar a infra-estrutura já existente à nova demanda que se apresenta, com tendência de crescimento. Diante dessa conjuntura, a ampliação do Aeroporto Internacional de Campinas mostra-se premente e necessária, dado que a alternativa que se apresenta viável para desafogar o tráfego aéreo de São Paulo é o melhor aproveitamento do Aeroporto de Campinas (Viracopos), inclusive com a construção do complexo ferroviário Campinas - São Paulo, interligando os aeroportos de Campinas e Guarulhos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2536 - Reinaldo Nogueira

EMENDA

25360002

### EMENTA

Reinaldo Nogueira - Santa Casa de Itapeva -SP

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA ESTUDOS, PROJETOS, AMPLIAÇÃO E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA A SANTA CASA DE MISERICÓRDIA DE ITAPEVA - NO ESTADO DE SÃO PAULO

### OBJETIVO

Apoiar a ampliação e a aquisição de equipamentos para a Santa Casa Misericórdia de Itapeva.

### FINALIDADE

Contribuir para a melhoria do acesso e da qualidade dos serviços prestados aos usuários do SUS nas áreas de atenção especializada, por meio do apoio técnico e financeiro às Santas Casas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	4.000.000	12.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva a aquisição de equipamentos e a reforma da Santa Casa de Misericórdia de Itapeva. Essa entidade atende a toda a região do vale do Rio Ribeira, área carente e populosa.

Em cumprimento às determinações da LDO apresentamos as seguintes informações:

Entidade: Santa Casa de Misericórdia de Itapeva

CNPJ: 49.797.293.0001-79

Endereço: Rua Santos Dumont nº 433

18.400-030 - Centro

Responsável: Augusto Rios Carneiro

CPF: 132.903.808-82



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2536 - Reinaldo Nogueira

EMENDA

25360003

### EMENTA

Reinaldo Nogueira - Biodiesel

### PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

### AÇÃO

NOVA APOIO À PESQUISA E DESENVOLVIMENTO DA UNICAMP PARA A IMPLANTAÇÃO DE USINA DE BIODIESEL URBANO - NO ESTADO DE SÃO PAULO

### OBJETIVO

PROPORCIONAR O APROVEITAMENTO DO ÓLEO DE COZINHA USADO E TRANSFORMANDO-O EM BIOCOMBUSTÍVEL, CONTRIBUINDO PARA A PRESERVAÇÃO DO MEIO AMBIENTE.

### FINALIDADE

TRANSFORMAÇÃO DO ÓLEO DE COZINHA USADO EM BIOCOMBUSTÍVEL, EVITANDO QUE ESSE RESÍDUO SEJA DESCARTADO NA NATUREZA E, AO MESMO TEMPO, PROPORCIONANDO A GERAÇÃO DE COMBUSTÍVEL RENOVÁVEL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Usina implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Sudeste	Investimentos	R\$	12.000.000	11.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

O ÓLEO DE COZINHA JÁ UTILIZADO CONSTITUI-SE EM MATERIAL DE DIFÍCIL DESCARTE, UMA VEZ QUE REVESTE-SE DE MATERIAL DE DIFÍCIL REABSORÇÃO PELO MEIO AMBIENTE. SENDO DESCARTADO DE MODO INCORRETO PODE VIR A CONSTITUIR DE MATERIAL TÓXICO E POLUIDOR. A UNICAMP VEM DESENVOLVENDO PROCESSOS PARA A REUTILIZAÇÃO DESSE ÓLEO DE COZINHA JÁ UTILIZADO EM COMBUSTÍVEL, SENDO ADICIONADO AO ÓLEO DIESEL OU MESMO O SUBSTITUINDO. A PRESENTE EMENDA OBJETIVA A CONSTRUÇÃO DE USINA PARA O REAPROVEITAMENTO DESSE MATERIAL E A SUA TRANSFORMAÇÃO EM BIODIESEL, COMBUSTÍVEL MENOS POLUENTE E RENOVÁVEL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2536 - Reinaldo Nogueira

EMENDA

25360004

### EMENTA

Reinaldo Nogueira - Barragem Rio Piraí

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA ESTUDOS, PROJETOS E CONSTRUÇÃO DE BARRAGEM NO RIO PIRAÍ - NO ESTADO DE SÃO PAULO

### OBJETIVO

Construir barragem no Rio Piraí para o abastecimento de água nos municípios de Salto, Indaiatuba, Itu e Cabreúva.

### FINALIDADE

Construção de barragem no Rio Piraí visando o abastecimento de água nos municípios de Salto, Indaiatuba, Itu e Cabreúva - no Estado de São Paulo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	9.000.000	9.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	45	45	5	5

### JUSTIFICATIVA

Os municípios de Salto, Indaiatuba, Itu e Cabreúva, no Estado de São Paulo, enfrentam problemas de abastecimento de água em razão da deficiência dos reservatórios naturais de captação que abastecem essas cidades. A forma de resolver o problema é criar reservatório que possa abastecer essas cidades. A construção de barragem no Rio Piraí solucionará esse problema de abastecimento de água que tanto prejudica a população. A cidade de Indaiatuba, por exemplo, está em situação de alerta no abastecimento de água, assim declarado pelo Prefeito Municipal, por meio do Decreto nº 9.518, de 10 de outubro de 2007, que considerou a necessidade de serem "adotadas providências emergenciais uma vez que os níveis dos mananciais responsáveis pelo abastecimento de água do município estão muito abaixo da normalidade, face o acentuado período de estiagem".





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2536 - Reinaldo Nogueira

EMENDA

25360005

### EMENTA

Reinaldo Nogueira - Corredor Metropolitano - Campinas-Sumaré

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA ESTUDOS, PROJETOS E CONSTRUÇÃO DO CORREDOR METROPOLITANO TRECHO CAMPINAS - SUMARÉ - NO ESTADO DE SÃO PAULO

### OBJETIVO

Favorecer os deslocamentos do sistema de transporte coletivo de passageiros, com vistas a reduzir o tempo de viagem e a melhoria da prestação dos serviços de transporte.

### FINALIDADE

Melhorar o sistema de transporte coletivo em Campinas e Sumaré

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	10.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Região Metropolitana de Campinas abrange 23 Municípios que ocupam uma área de 3.348 km<sup>2</sup> ou 1,3% do território paulista. Em 2005, a população da região chegou a 2.578.033 habitantes ou 6,5% da estadual (39,9 milhões de habitantes). A densidade demográfica dos município de Sumaré (1.347 hab./ km<sup>2</sup>) e Campinas (1.091,5 hab./ km<sup>2</sup>) apresenta-se superior à média da densidade da Região Metropolitana de Campinas, que é de 770,02 habitantes por km<sup>2</sup>. A população de Campinas (1.029.828 habitantes) e de Sumaré 248 mil habitantes. Sumaré tem sido um grande pólo migratório do Brasil nas últimas décadas. Esta é uma condição que conferiu características próprias à cidade. A sua população cresceu, no auge deste movimento, até 12% num único ano, durante a década de 1980. Os migrantes vieram, notadamente, do Paraná, Norte e Nordeste. Isso ocasionou uma ocupação desordenada, notadamente em sua periferia que se constitui principalmente de famílias de baixa renda que migraram vislumbrando obter melhores



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2536 - Reinaldo Nogueira

EMENDA

25360005

condições de renda, e qualidade de vida. Campinas, por sua vez, é o maior cidade não só da Região mas também uma das maiores do interior do País. Nesse município encontra-se o Aeroporto Internacional de Viracopos, o maior aeroporto em transporte de cargas e o segundo maior em volume do país e onde se localizam grandes empresas de carga expressa. O dinamismo regional assegura ao município de Campinas escala para desenvolver um conjunto de atividades tradicionalmente encontradas apenas nas grandes capitais do país: grande rede de serviços educacionais e bancários; hospitais e serviços médicos especializados; setor terciário moderno; comércio diversificado e de grande porte e estrutura hoteleira de ótima qualidade. O setor terciário é dinâmico e avançado, apresentando interação com os demais setores da economia. Abriga modernos equipamentos de comércio, empreendimentos de grande porte em alimentação, entretenimento e hotelaria, além de uma variada gama de serviços, como os profissionais e os voltados para empresas. Na área da saúde, a RMC dispõe de importantes equipamentos públicos e privados, com destaque para o Hospital das Clínicas da Unicamp. A economia local se beneficia do suporte técnico propiciado pela presença de importantes instituições de ensino e pesquisa. A região abriga um dos mais importantes sistemas científicos e tecnológicos do país, composto por várias Universidades, destacando-se a Universidade Estadual de Campinas-Unicamp e a Pontifícia Universidade Católica de Campinas-Puccamp. Campinas possui a maior concentração de instituições de P&D do interior brasileiro, com a presença do Centro de Pesquisa e Desenvolvimento-CPqD, com papel estratégico no setor de telecomunicações, da Fundação Centro Tecnológico para a Informática-CTI, da Companhia de Desenvolvimento Tecnológico-Codetec, do Instituto Agrônomo de Campinas-

IAC, do Instituto Tecnológico de Alimentos-ITAL e do Laboratório Nacional de Luz Síncrotron-LNLS.

A pujança econômica de Campinas e as carências sociais de Sumaré criaram entre esses dois populosos centros uma significativa interdependência. Campinas oferece mercado de trabalho amplo e diversificado. Sumaré, por sua vez, proporciona moradia a preços menores do que os verificados em Campinas. O resultado é um intenso fluxo diário de passageiros entre essas duas cidades.

A presente emenda objetiva oferecer a essa parcela significativa da população a construção de corredor metropolitano na Região Metropolitana de Campinas, interligando as cidades de Sumaré e Campinas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2536 - Reinaldo Nogueira

### EMENDA

25360006

### EMENTA

Reinaldo Nogueira - Hospital de Indaiatuba-SP

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA ESTUDOS E PROJETOS PARA AMPLIAÇÃO E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA O HOSPITAL MUNICIPAL DE INDAIATUBA - NO ESTADO DE SÃO PAULO

### OBJETIVO

Apoio técnico e financeiro aos estados e municípios para a organização e reestruturação da rede de serviços especializados no SUS, de acordo com as diretrizes estabelecidas pelas normas vigentes.

### FINALIDADE

Contribuir para a melhoria do acesso e da qualidade dos serviços prestados aos usuários do SUS nas áreas de atenção especializada, por meio do apoio técnico e financeiro aos estados e municípios para organização e estruturação da rede de serviços especializada, de acordo com as normas vigentes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	8.000.000	8.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

OBJETIVA A PRESENTE EMENDA VIABILIZAR ESTUDOS E PROJETOS PARA AMPLIAÇÃO E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA O HOSPITAL MUNICIPAL DE INDAIATUBA. O MUNICÍPIO CONTA COM 186 MIL HABITANTES E, ALÉM DA POPULAÇÃO LOCAL, O HOSPITAL MUNICIPAL ATENDE POPULAÇÃO DE OUTRAS CINCO CIDADES DO ENTORNO, QUE NÃO DISPÕEM DE INFRA-ESTRUTURA ADEQUADA PARA A DEMANDA NA ÁREA DA SAÚDE.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2536 - Reinaldo Nogueira

EMENDA

25360007

### EMENTA

Reinaldo Nogueira - Hospital Ouro Verde - Campinas-SP

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Aquisição de equipamentos para o Hospital Ouro Verde em Campinas no Estado de São Paulo.

### OBJETIVO

Apoio técnico e financeiro aos estados e municípios para a organização e reestruturação da rede de serviços especializados no SUS, de acordo com as diretrizes estabelecidas pelas normas vigentes.

### FINALIDADE

: Contribuir para a melhoria do acesso e da qualidade dos serviços prestados aos usuários do SUS nas áreas de atenção especializada, por meio do apoio técnico e financeiro aos estados e municípios para organização e estruturação da rede de serviços especializada, de acordo com as normas vigentes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	13.000.000	13.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

xxxjym



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2536 - Reinaldo Nogueira

EMENDA

25360008

### EMENTA

Reinaldo Nogueira - Navegabilidade Rio Tietê - Salto a Tietê

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA ESTUDOS, PROJETOS E CONSTRUÇÃO DO CANAL DE NAVEGAÇÃO DA HIDROVIA DO RIO TIETÊ - TRECHO SALTO - TIETÊ - NO ESTADO DE SÃO PAULO

### OBJETIVO

Proporcionar a navegabilidade no rio Tietê para fins comerciais e turísticos.

### FINALIDADE

Proporcionar a navegabilidade no rio Tietê para fins comerciais e turísticos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	10.000.000	10.000.000	5.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva estender a navegabilidade do Rio Tietê, a partir da cidade do mesmo nome, até Salto, visando a exploração do seu potencial turístico e comercial.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2536 - Reinaldo Nogueira

### EMENDA

25360009

### EMENTA

Reinaldo Nogueira - Qualificação profissional

### PROGRAMA

0101 Qualificação Social e Profissional

### AÇÃO

NOVA QUALIFICAÇÃO SOCIAL E PROFISSIONAL DE TRABALHADORES

### OBJETIVO

PROMOVER A QUALIFICAÇÃO SOCIAL E PROFISSIONAL, A FORMAÇÃO INICIAL E CONTINUADA E AÇÕES INTEGRADAS DE CERTIFICAÇÃO E ORIENTAÇÃO PROFISSIONAL, EM ARTICULAÇÃO COM A INSERÇÃO NO MUNDO DO TRABALHO, AÇÕES DE ELEVAÇÃO DE ESCOLARIDADE E DE AÇÕES DE DESENVOLVIMENTO SÓCIO-ECONÔMICO-AMBIENTAL, COMO PARTE DE CONSTRUÇÃO DO SISTEMA PÚBLICO DE EMPREGO TRABALHO E RENDA E DO SISTEMA NACIONAL DE FORMAÇÃO PROFISSIONAL.

### FINALIDADE

QUALIFICAR, SOCIAL E PROFISSIONALMENTE, TRABALHADORES.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador qualificado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	11.000	11.000	11.000	11.000

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo promover a qualificação profissional para trabalhadores visando ampliar as condições de acesso ao mundo do trabalho, por meio de Planos Setoriais de Qualificação-PlanSeQs. Os dados relativos a desemprego no Estado de São Paulo são alarmantes. Em 2006, dos 1.642.731 trabalhadores do Estado inscritos no Sistema Nacional de Emprego - SINE apenas 176.036 foram realocados. Ou seja, apenas 10,7% dos trabalhadores desempregados inscritos no SINE conseguiram retornar ao mercado de trabalho. Os níveis crescentes de qualificação profissional exigidos em todos os setores da atividade econômica demonstram a necessidade de proporcionar ao trabalhador agregar conhecimentos que lhe permitam concorrer no mercado de trabalho.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2536 - Reinaldo Nogueira

EMENDA

25360010

### EMENTA

Reinaldo Nogueira - Reativação da Estrada Ferro Indaiatuba - Salto - Itu

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA ESTUDOS, PROJETOS E REATIVAÇÃO DA ESTRADA DE FERRO INDAIATUBA - SALTO - ITU - NO ESTADO DE SÃO PAULO

### OBJETIVO

Incrementar e desenvolver o turismo na região dos municípios de Indaiatuba, Salto e Itu por meio da reativação da Estrada de Ferro que interliga esses municípios.

### FINALIDADE

Desenvolver o potencial turístico da região dos municípios de Indaiatuba, Salto e Itu por meio da reativação da Estrada de Ferro que interliga esses municípios.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implementado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Sudeste	Investimentos	R\$	16.000.000	16.000.000	4.000.000	4.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva reativar a Estrada de Ferro Indaiatuba - Salto - Itu, com vistas a incrementar o potencial turístico da desses municípios e da região. A Estrada de Ferro Ituana origina-se de uma concessão outorgada em 1870, para a ligação entre Itu e a São Paulo Railway em Jundiaí. A linha entre Jundiaí e Itu foi inaugurada em 1873, atingindo Piracicaba em 20 de fevereiro de 1877. Em 1892 ocorreu a fusão entre a Estrada de Ferro Ituana e a Estrada de Ferro Sorocabana, e a nova empresa passa a se chamar Companhia União Sorocabana e Ituana, que funcionou até 1904. Após a fusão, a rede passa a contar com 905 quilômetros, sendo 422 da Estrada de Ferro Sorocabana, 261 da E.F. Ituana e 222 quilômetros de linhas fluviais, de Porto João Alfredo a Porto Ribeiro, e de Porto Martins à Barra do Rio Piracicaba. Formou-se assim uma grande linha-tronco, que viria a transformar a Estrada de Ferro Sorocabana, no estado de São Paulo, em uma radial de suma importância para a



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2536 - Reinaldo Nogueira

EMENDA

25360010

penetração e o desenvolvimento das áreas a sudoeste do estado. Em 1904, foi decretada a falência da Companhia União Sorocabana e Ituana, que passou ao controle do governo federal, sendo vendida em 1905 ao governo do estado de São Paulo. A partir daí desaparece oficialmente o nome Ituana (originalmente Ytuana), que continuou, no entanto, a ser carinhosamente lembrado pelos habitantes da região e pela própria Sorocabana, que se referia aos trilhos da antiga Ituana como secção Ituana. A locomotiva nº 1 da Companhia Ytuana pode ser visitada no Museu Ferroviário de Indaiatuba. A centenária máquina continua funcionando. O resgate dessa história, por meio da recuperação do leito e da reativação desse trecho de 20 km, contemplando os municípios de Indaiatuba, Salto e Itu, além da preservação do patrimônio histórico da região, demonstra grande potencial para o incremento turístico dessa região.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2381 - Renato Casagrande

### EMENDA

23810001

### EMENTA

Bolsa para pesquisa

### PROGRAMA

0460 Formação e Capacitação de Recursos Humanos para Ciência, Tecnologia e Inovação

### AÇÃO

NOVA Bolsa de Formação e Qualificação de Pesquisadores

### OBJETIVO

Formar e Capacitar pessoas para pesquisa

### FINALIDADE

Formar e Capacitar pessoas para pesquisa

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Concessão controlada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	437.100.000	507.800.000	624.900.000	762.600.000
			META	23.500	27.300	33.600	41.000

### JUSTIFICATIVA

Esta ação tem como objetivo formar e capacitar pesquisadores para ampliar e consolidar a base de pesquisa técnico-científica no país. São destaques da ação as bolsas de mestrado e doutorado, essa última nas versões "país" e "Exterior". O crescimento do número de bolsas de mestrado e doutorado, apesar de significativo a partir de 2003, ainda é insuficiente, obrigando o CNPq estabelecer critérios bastantes restritivos para a distribuição das bosas, critérios esses balizados pelo mérito acadêmico. Por exemplo, ainda não e possivel atender a demanda de nvos cursos e, em especial, aqueles localizados em regiões carentes, onde a C&T é decisiva para alavancar o desenvolvimento. Nos últimos quatro anos, procurou-se, tambem, recuperar o valor das bolsas, o que só pode ser feito gradualmente. Outra modalidade de destaque é a de Pós-Doutorado Júnior, que permite a joves doutores sem vinculo empregaticio continuar suas atividades de pesquisa em grupos altamente qualificados e contando com a supervisão de cientista experiente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2381 - Renato Casagrande	<b>EMENDA</b> 23810002
--	---------------------------

### EMENTA

Ciclovias

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Implantação de Ciclovias nas Regiões Metropolitanas

### OBJETIVO

Promover a melhoria da mobilidade urbana de forma sustentável, favorecendo os deslocamentos com a utilização de veículos não-motorizados

### FINALIDADE

Propiciar segurança de trânsito para a utilização de bicicletas para os deslocamentos dos usuários desse meio de transporte não-motorizado e não-emissor de gás carbonico

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	100	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	02/2008
<b>VALOR:</b>	40.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	15	15	15	15

### JUSTIFICATIVA

No campo dos transportes públicos o que se ve hoje na maioria das cidades grandes e médias do Brasil é um momento de transição em que se nota um desregulamentação do sistema existente onde modais como o ônibus perde demanda e o transporte que clandestino esta presente dem 63% das cidades brasileiras acima de 300.000 habitantes, o que mostra a gravidade da questão.

A divisão modal de viagens realizadas em áreas urbanas e metropolitanas, de acordo com levantamentos realizados pela ANTP em 2000, apresenta as seguintes características: das 204 mil viagens/dia realizadas, 15 mil são de bicicletas. A bicicleta é responsável por 7,4% dos deslocamentos pendulares na áreas urbanas, se pensarmos que a frota nacional de bicicletas é da ordem de 50 mil de veiculos e que



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2381 - Renato Casagrande

EMENDA

23810002

a produção nacional é da ordem de 5 mil veículos/ano, constata-se que o uso da bicicleta é muito aquém da sua capacidade.

Existe uma serie de fatores que explicam essa subutilização da bicicleta, pesquisa realizadas na cidade de São José dos Campos/SP, mostram que os maiores obstaculos para ulitilização de bicicleta como meio de transporte foram: 1º a insegurança quanto ao atropelamento; 2º o medo de assalto; 3º a falta de estacionamentos; 4º falta de ciclovias.

Para reverter esse quadro, em primeiro lugar é definir a importancia da utilização da bicicleta como meio e opção de transporte urbano. O incremento do uso da bicicleta tem como objetivo buscar uma mobilidade que garanta a acessibilidade a toda as nossas cidades para todos os seus habitantes de forma a promover uma apropriação democrática dos espaços da circulação urbana.

A Organização Mundial de Saúde (OMS) recomenda o uso da bicicleta como alternativa para melhorar a saúde pública. Além dos beneficios físicos, combate ao sedentarismo. Incentivar o uso desse meio de transporte reduz o tráfego urbano e a poluição. A saúde da população nas grandes cidades está sendo afetada pela forma como nos transportamos. A poluição tem aumentado o indice de problemas respiratorios, especialmente entre crianças e idosos. Segundo pesquisas de Paulo Saldiva, da faculdade de medicina da universidade de São Paulo, a expectativa de vida na cidade de São Paulo e em media de 1,5 anos por causa da poluição, do que em cidades menos poluidas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2381 - Renato Casagrande

EMENDA

23810003

### EMENTA

CICLOVIAS

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

10ST Apoio a Projetos de Sistemas de Circulação Não-Motorizados

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 180

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	0	0	0	0
			META	45	45	45	45
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	45	45	45	45

### JUSTIFICATIVA

No campo dos transportes públicos o que se ve hoje na maioria das cidades grandes e médias do Brasil é um momento de transição em que se nota um desregulamentação do sistema existente onde modais como o ônibus perde demanda e o transporte que clandestino esta presente dem 63% das cidades brasileiras acima de 300.000 habitantes, o que mostra a gravidade da questão.

A divisão modal de viagens realizadas em áreas urbanas e metropolitanas, de acordo com levantamentos realizados pela ANTP em 2000, apresenta as seguintes características: das 204 mil viagens/dia realizadas, 15 mil são de bicicletas. A bicicleta é responsável por 7,4% dos deslocamentos pendulares na áreas urbanas, se pensarmos que a frota nacional de bicicletas é da ordem de 50 mil de veiculos e que a produção nacional é da ordem de 5 mil veiculos/ano, constata-se que o uso da bicicleta é muito aquem da sua capacidade.

Existe uma serie de fatores que explicam essa subutilização da bicicleta, pesquisa realizadas na cidade de São José dos Campos/SP, mostram que os maiores obstaculos



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2381 - Renato Casagrande

EMENDA

23810003

para utilização de bicicleta como meio de transporte foram: 1º a insegurança quanto ao atropelamento; 2º o medo de assalto; 3º a falta de estacionamentos; 4º falta de ciclovias.

Para reverter esse quadro, em primeiro lugar é definir a importância da utilização da bicicleta como meio e opção de transporte urbano. O incremento do uso da bicicleta tem como objetivo buscar uma mobilidade que garanta a acessibilidade a toda as nossas cidades para todos os seus habitantes de forma a promover uma apropriação democrática dos espaços da circulação urbana.

A Organização Mundial de Saúde (OMS) recomenda o uso da bicicleta como alternativa para melhorar a saúde pública. Além dos benefícios físicos, combate ao sedentarismo. Incentivar o uso desse meio de transporte reduz o tráfego urbano e a poluição. A saúde da população nas grandes cidades está sendo afetada pela forma como nos transportamos. A poluição tem aumentado o índice de problemas respiratórios, especialmente entre crianças e idosos. Segundo pesquisas de Paulo Saldiva, da faculdade de medicina da universidade de São Paulo, a expectativa de vida na cidade de São Paulo é em média de 1,5 anos por causa da poluição, do que em cidades menos poluídas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2381 - Renato Casagrande

EMENDA

23810004

### EMENTA

Desenvolvimento Científico

### PROGRAMA

0461 Promoção da Pesquisa e do Desenvolvimento Científico e Tecnológico

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento de Novas Linhas de Pesquisa nas Unidades Científicas e Tecnológicas

### OBJETIVO

Desenvolver Linhas de Pesquisa

### FINALIDADE

Aperfeiçoamento de Novas Linhas de Pesquisa

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	25.900.400	34.480.655	35.001.776	0
			META	27	27	27	0
MCT	Nacional	Investimentos	R\$	6.200.000	7.154.080	7.043.587	0
			META	27	27	27	0

### JUSTIFICATIVA

O Plano de Ação 2007/2010 de Ciência, Tecnologia e Inovação para o Desenvolvimento Nacional exige uma série de novas pesquisas em áreas estratégicas para o País, com interação das Unidades de Pesquisa do MCT com as empresas de caráter tecnológico. Com isso, há necessidade de maior capacitação de pessoal técnico, bem como de maiores investimento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2381 - Renato Casagrande

EMENDA

23810005

### EMENTA

Educação Ambiental

### PROGRAMA

0052 Educação Ambiental para Sociedades Sustentáveis

### AÇÃO

4932 Formação de Educadores Ambientais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa formada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	43.200.000	941.576	983.958	1.028.228
			META	30.000	5.225	5.460	5.706
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	6.800.000	0	0	0
			META	30.000	5.225	5.460	5.706

### JUSTIFICATIVA

A apresentação da proposta de emenda tem como objetivo fortalecer as políticas públicas voltadas à implementação do Programa Nacional de Educação Ambiental - PRONEA, por meio da execução do Programa Nacional de Formação de Educadores e Gestores Ambientais.

Com a iniciativa de apoio, pretende-se implementar e consolidar a gestão de processo de educação e gestão ambiental, por meio do Programa de Formação Ambiental à Distância, Presencial e em uma educação continuada. Esta ação beneficiará diretamente os gestores ambientais, municipais e a população local.

A Secretaria de Articulação Institucional e Cidadania Ambiental - SAIC atua na formação de cidadãos/educadores ambientais, na capacitação de gestores ambientais municipais, visando o apoio dos sistemas municipais do meio ambiente e a consolidação de instâncias, fóruns, conselhos e organizações que estejam qualificadas para atuarem de forma democrática e representativa na elaboração de um modelo de gestão participativa, marco legal e instrumentos financeiros ambientais locais.

A proposta pretende, ainda, ampliar de forma integrada e sustentável, as políticas públicas fomentadas pela esfera federal, principalmente pelo Sistema Nacional de Meio Ambiente - SISNAMA, projetando-o para ações transformadoras que minimizem os diversos problemas que provocam impactos no meio ambiente, oportunizando uma qualificação educacional e social.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2381 - Renato Casagrande

EMENDA

23810006

### EMENTA

Inventário Florestal Nacional

### PROGRAMA

0506 Nacional de Florestas

### AÇÃO

10TC Elaboração do Inventário Florestal Nacional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Inventário realizado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 21.968.267

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	10.700.000	1.400.000	1.596.000	1.750.000
			META	16	20	20	22
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	2.900.000	100.000	100.000	100.000
			META	16	20	20	22

### JUSTIFICATIVA

A proposta de emenda destina-se a garantir o volume de recursos necessários para a manutenção do cronograma de produção do primeiro Inventário Florestal Nacional, por intermédio do mapeamento da cobertura florestal do país e amostragem para a qualificação das florestas, visando à produção de relatório quinquenal.

O Inventário Florestal Nacional permitirá a produção sistemática de indicadores sobre florestas, sua gestão, e sua participação na economia do país, assim com a elaboração de relatórios para atender a acordos e convenções internacionais sobre florestas, dos quais o Brasil é signatário.

O Inventário fornecerá adicionalmente as informações fundamentais para realizar o levantamento das emissões e estoque das florestas brasileiras, tema fundamental para o debate das mudanças climáticas. O Brasil é segundo país com maior área florestal do mundo e precisa conhecer efetivamente os seus recursos florestais, para, a partir desse conhecimento, estabelecer diretrizes de políticas públicas que contemplem os mais exatos parâmetros e indicadores ao desenvolvimento econômico sustentável.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2381 - Renato Casagrande

### EMENDA

23810007

### EMENTA

Micro Empresa

### PROGRAMA

0419 Desenvolvimento de Microempresas e Empresas de Pequeno e Médio Porte

### AÇÃO

NOVA Implantação de Incubadoras de Micro e Pequenas Empresas

### OBJETIVO

Reduzir a taxa de mortalidade das Pequenas empresas, para isso, as incubadoras oferecem um ambiente flexível e encorajador onde são oferecidas uma serie de facilidades para o surgimento e crescimento de novos empreendimentos a um custo menor do que os de mercado.

### FINALIDADE

Implantação de Incubadoras de empresas, que se constituem eum um mecanismo que reduz o índice de mortalidde das MPE ( micro pequena empresa), que no Brasil é altissimo: mais da metade das micros, pequenas e médias empresas ( 56% ) , fecha as portas até o terceiro ano de vida, segundo dados do SEBRAE

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDIC	Sudeste	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

As incubadoras de empresas são ambientes que estimulam a criação e protegem o desenvolvimento de novas empresas. Abrigam novos negócios por um periodo de tempo limitado e se destacam entre os varios mecanismos criados para estimular a transformação de resultados em atividade econômica os investimentos em pesquisa realizados pela sociedade.

As incubadoras oferecem às empresas infra-estrutura de unso compartilhado, assistencia permanente, treinamento na área de negocios e acesso facilitado aos grupos de pesquisa de mercado. Estas vantagens, somadas à sinergia decorrente da



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2381 - Renato Casagrande

EMENDA

23810007

própria convivência entre os novos empresários, fazem com que a taxa de mortalidade desses empreendimentos seja minimizada. As incubadoras geram emprego, renda, e estimula, a partir da demonstração do sucesso de suas empresas, uma atividade empreendedora dentro da própria comunidade.

As incubadoras funcionam como base para o surgimento de novas empresas, ou seja, trata-se de um ambiente planejado para acolher micro e pequenas empresas que estão começando a surgir no mercado. Funcionam em um espaço físico limitado dividido em boxes.

As empresas em gestão nas incubadoras são classificadas como incubadas e residentes, e têm, em média, três anos para deixar o ambiente e a partir para o mercado. A partir daí são classificadas como graduadas.

Existem três tipos de Incubadoras:

as que abrigam preferencialmente empresas de base tecnológica

as que abrigam empresas dos setores tradicionais

as mistas, que abrigam todos os tipos de empresas, inclusive as tecnológicas

No Brasil, conforme dados da Anprotec, a maior parte das incubadoras está ligada a universidade e centros de pesquisa. Inclusive, cerca de 49% delas estão localizadas a até 01 (um) km das universidades e centros.

A maioria existe há mais de três anos e não tem fins lucrativos, e tem como meta o incentivo ao empreendedorismo. Cada incubadora gerencia, em média 7,4 empresas.

Segundo a V EDIÇÃO DO PARANAMA DAS INCUBADORAS DE EMPRESAS NO BRASIL, pesquisa anual realizada pela Anprotec, o Brasil é o terceiro país do mundo e o primeiro da América Latina em número de incubadoras de empresas. A pesquisa também revelou um crescimento do número de incubadoras no país no último ano.

Segundo a pesquisa, existem atualmente no Brasil 234 incubadoras, 84 a mais que em 2001. Estas empresas geram 1.731 outras empresas por ano no Brasil, recebem investimentos de cerca de 20 milhões de reais ao ano.

Ao comparar os dados dos últimos cinco anos, considerando que a ascensão do Brasil neste aspecto é recente (em 1982 eram apenas quatro), o estudo revelou que o principal período de crescimento do número de incubadoras ocorreu de 1998 a 2002, registrando um aumento de 220% no período (de 74 para 234). Neste mesmo tempo, as empresas geraram negócios da ordem de 600 milhões de reais a cada ano.

Outro dado constatado na pesquisa é que a mortalidade das incubadoras caiu em relação ao último ano, de 42% para 23%, revelando que as mesmas estão cada vez mais engajadas em apoiar empresas, mesmo depois da graduação dos alunos. 75% das empresas incubadas sobrevivem no mercado hoje em dia, enquanto isso ocorre apenas 25% das não-incubadas. As incubadoras geram anualmente cerca de 15.000 postos de trabalho. Esta emenda permitirá uma alavancagem no processo de implantação de incubadoras em toda a região sudeste, permitindo a geração de mais emprego e renda, além de possibilitar a criação de ambientes favoráveis ao desenvolvimento dos pequenos negócios dos empreendedores brasileiros.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2381 - Renato Casagrande

EMENDA

23810008

### EMENTA

RESÍDUOS SÓLIDOS URBANOS

### PROGRAMA

8007 Resíduos Sólidos Urbanos

### AÇÃO

86AA Desenvolvimento Institucional para a Gestão Integrada de Resíduos Sólidos Urbanos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	20.700.000	5.400.000	6.044.701	6.543.697
			META	23	7	7	8
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	66.000.000	170.000	170.000	150.000
			META	23	7	7	8

### JUSTIFICATIVA

Esta proposta objetiva fortalecer o pacto federativo para apoio aos estados na elaboração dos Planos Estaduais de Gestão Associada, e Integrada de Resíduos Sólidos e Desenvolvimento institucional na prestação de serviços, bem com a implantação de obras e aquisição de equipamentos decorrentes dos planos, dentre as quais podemos destacar:

- aterros sanitários
- unidades de compostagem
- galpões de triagem de resíduos da construção civil
- unidades de triagem de resíduos sólidos da construção civil
- equipamentos para utilização em unidades de disposição final e para coleta de resíduos sólidos
- ações complementares de apoio para o desenvolvimento institucional, como por exemplo, capacitação e elaboração de planos de gestão associada e integrada de resíduos sólidos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO AEROPORTO DAS HORTÊNCIAS

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE AEROPORTO EM CANELA - RS

### OBJETIVO

MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE INFRA-ESTRUTURA DO TRANSPORTE AEROVIÁRIO

### FINALIDADE

FOMENTAR O DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO SERRANA DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL, COM IMPACTO POSITIVO SOBRE O FLUXO TURÍSTICO E ECONÔMICO DAS CIDADES BENEFICIADAS.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 10/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	30.000.000	22.500.000	0
			META	30	40	30	0

### JUSTIFICATIVA

Mais do que uma questão de integração nacional, com a construção desse aeroporto e de estações de navegação aérea, estaremos propiciando às populações locais dar vazão ao crescimento de sua economia apoio a empreendimentos de diversos setores e ramos diferentes, estimulando as exportações, o desenvolvimento da indústria do turismo dentre outros benefícios diretos e indiretos.

Em relação ao desenvolvimento do potencial turístico, ressalte-se, aliás, que o movimento atual é de cerca de 3 milhões de turistas anualmente. Isto dentro das atuais condições. A melhoria do sistema de transportes, sem sombra de dúvida, aumentará esse número consideravelmente, elevando por consequência os índices de faturamento da economia de forma geral.

Devemos levar em conta também que uma nova opção de rota aérea desafogará o



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650001

aeroporto Salgado Filho em Porto Alegre, tornando o tráfego aéreo mais seguro com uma diminuição do número de vôos de forma concentrada sobre aquela região metropolitana.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650002

### EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

### OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

### FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60

### JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

### EMENDA

25650003

### EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

### FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Unico de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo,Paraná ,Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650003

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650004

### EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

### OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

### FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650005

### EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

### OBJETIVO

Apoiar o esforço do Consórcio Público de Saneamento Básico da Bacia Hidrográfica do Rio dos Sinos - Pró Sinos - Formado por 32 municípios daquela bacia hidrográfica

### FINALIDADE

Apoiar o Consórcio no sentido de que sejam realizadas ações de recuperação das condições ambientais do rio, fundamental para a vida de mais de 1,7 milhões de pessoas e deverão permitir:

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	162.500.000	162.500.000	162.500.000	162.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Rio dos Sinos nasce no município de Carará na Serra do Mar (ver mapa anexo), numa altitude de 700m acima do nível do mar. Sua extensão até a confluência com o Rio Jacuí, em Canoas, é de 185Km. Possui 3 afluentes principais, todos à margem direita: rio Rolante, rio da Ilha, rio Paranhana e mais 65 arroios. A bacia hidrográfica do Rio dos Sinos ocupa uma área de 4.328 Km<sup>2</sup>. Nesta bacia estão situados 32 municípios com uma população estimada em 1,7 milhões habitantes. As principais formas de utilização da água na bacia são para o abastecimento público, para os processos industriais e para a irrigação agrícola. Além disso, o rio serve de corpo receptor para os efluentes gerados nas cidades.

Nos últimos anos, pesa sobre o Rio dos Sinos, um grau elevado de poluição, que causa um grande impacto em seu ecossistema, oriundo dos efluentes de origem industrial, e



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650005

domiciliar além dos resíduos sólidos que diariamente são jogados no mesmo sem qualquer tratamento adequado.

Como resultado desta deterioração, ocorreu um dramático episódio ambiental, em outubro de 2006 que resultou na morte de mais de 80 toneladas de peixes e expôs ao risco a comunidade que se abastece direta e indiretamente das águas afetadas.

Em resposta a este fato, os Prefeitos do Vale do Sinos, deliberaram pela formação do Consórcio Público de Saneamento Básico da Bacia Hidrográfica do Rio dos Sinos - Pró-Sinos, como ferramenta capaz de articular esforços para as ações de saneamento do rio. Este Consórcio é o primeiro formado com base no Decreto 6.017 de janeiro de 2007, que regulamentou a Lei 100.107 e já reúne oficialmente 19 dos 32 municípios integrantes da bacia.

Os recursos propostos nesta emenda visam apoiar o esforço do Consórcio no sentido de que sejam realizadas ações de recuperação das condições ambientais do rio, fundamental para a vida de mais de 1,7 milhões de pessoas e deverão permitir:

- a. Elaboração dos Planos de Saneamento Ambiental dos municípios;
- b. Implementação de ações de recuperação de mata ciliar ao longo da bacia do Rio dos Sinos;
- c. Implementação de ações de educação ambiental;
- d. Realização de obras de intervenção na Bacia do Rio dos Sinos, visando a redução do impacto poluidor oriundo dos resíduos industriais e domiciliares;
- e. Obras para manejo integrado de resíduos sólidos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650006

### EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

### OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

### FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650006

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina ; Florianópolis e Navegantes, e no Paraná ; São José dos Pinhais e Londrina.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2565 - Renato Molling	<b>EMENDA</b> 25650007
---	---------------------------

### EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

### FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	600	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2008
<b>VALOR:</b>	71.010.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650007

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvimentos Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira da Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650007

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2565 - Renato Molling	<b>EMENDA</b> 25650008
---	---------------------------

### EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

### FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 90.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650009

### EMENTA

RS Porto do Rio Grande

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

### OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

### FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

### JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650009

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650010

### EMENTA

Hidrovia Mercosul

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Obra estruturantes para a navegabilidade e operacionalidade da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do Sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 10/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650010

transportes - São Paulo ; Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário, com uma potencialidade de transporte de 1.500.000 T/ano iniciais, podendo atingir a médio prazo até seis milhões de toneladas de cargas por ano.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; &#9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650010

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back) e a relação benefício custo do projeto (b/c) é igual a 7,35. Da mesma forma a análise de sensibilidade do projeto na pior Hipotese adotada, (custos aumentados até 15% e benefícios reduzidos até 30%), a Taxa Interna de Retorno (TIR) foi de 27% e a relação benefício custo foi de 3,23.

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Tratam-se as obras estruturantes da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul, a sua dragagem de manutenção, sinalização, balizamento e a recuperação das infra-estruturas de acostagem, armazenamento e acessos terretres ao Porto de Santa Vitória do Palmar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1226 - Ribamar Alves

EMENDA

12260001

### EMENTA

Dr. Ribamar Alves 8

### PROGRAMA

1067 Gestão da Política de Educação

### AÇÃO

8241 Gerenciamento das Políticas de Educação Continuada, Alfabetização e Diversidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	6.531.250	7.184.375	7.902.812	8.693.093
			META	0	0	0	0
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	343.750	378.125	415.937	457.531
			META	0	0	0	0
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	6.000.000	7.000.000	8.000.000	9.000.000
			META	53	53	55	60

### JUSTIFICATIVA

Capacitação e Formação Inicial e Continuada, a Distância, de Professores e Profissionais para Educação Pública. A educação é um dos fatores mais importantes para o bem estar do indivíduo, constituindo-se em um pré-requisito essencial para o adequado usufruto de quase todos os aspectos da vida moderna. Para isso, faz-se necessário um sistema educacional eficiente, eficaz e principalmente eqüitativo, assegurado pela Constituição Brasileira, que garante a todo cidadão o acesso ao ensino de qualidade.

Na perspectiva da promoção de ensino de qualidade, é imprescindível dotar as escolas de materiais didático-pedagógicos para atendimento ao corpo discente e docente. No Estado do Maranhão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1226 - Ribamar Alves

EMENDA

12260002

### EMENTA

Dr. Ribamar Alves 10

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

8765 Implantação e Modernização de Infra-estrutura para Esporte Recreativo e de Lazer

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Nacional	Investimentos	R\$	5.100.000	5.330.685	5.570.641	5.821.482
			META	28	28	28	28
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

O Complexo Esportivo de São Luís, inaugurado há mais de 26 anos, nunca passou por uma reforma ampla em sua estrutura de funcionamento. Nos últimos anos a manutenção feita neste espaço não foi a mais adequada, estando o mesmo sem condições de funcionamento. Sua localização entre bairros periféricos e de alto risco social nos faz refletir a respeito da forma como ele está sendo utilizado. Faz parte do Complexo Esportivo: Ginásio Castelinho, Parque Aquático, Pista de Atletismo, Pista de caminhada, Estádio de Futebol Castelão, Ginásio de Lutas e Pista de Kart.

Este espaço deve ser utilizado como um referencial para o esporte maranhense no que tange o esporte de rendimento e o educacional, como um fator poderoso de inclusão social, pois nele podem se concentrar as Federações de Esportes, Escolinhas de Esportes (Futebol, Basquetebol, Voleibol, Natação, Atletismo e outras), oficinas profissionalizantes, espaço para caminhadas e outras atividades esportivas, atendendo em seu entorno aproximadamente 100.000 pessoas que moram nas proximidades.

Nesse contexto, pleiteamos a necessidade da reforma, recuperação e adequação do referido complexo esportivo por entender que este deve ser utilizado em toda a sua potencialidade, favorecendo a comunidade esportiva e demais comunidades que podem explorar este espaço público. Tal feito elevará os índices do esporte maranhense, favorecendo a performance de seus atletas e contribuindo para melhorar o IDH do Maranhão.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1226 - Ribamar Alves

EMENDA

12260003

### EMENTA

Dr. Ribamar Alves 4

### PROGRAMA

0167 Brasil Patrimônio Cultural

### AÇÃO

4793 Fomento a Projetos na Área do Patrimônio Cultural

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	10.125.025	19.954.900	17.741.570	21.594.111
			META	260	345	305	355
MinC	Nacional	Investimentos	R\$	0	1.315.314	1.374.444	1.436.348
			META	260	345	305	355
MinC	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	4.460.000	0	0	0
			META	260	345	305	355
MinC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	500.000	470.000	500.000	500.420
			META	1	1	1	1
MinC	Nordeste	Investimentos	R\$	500.000	470.000	500.000	500.420
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

Descentralizar a produção cultural valorizando a diversidade e a pluralidade existente no Estado do Maranhão, mediante a promoção, produção e circulação de espetáculos nas áreas de: Teatro, literatura, dança, música, artes plásticas e fotografia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1226 - Ribamar Alves

EMENDA

12260004

### EMENTA

Dr. Ribamar Alves 5

### PROGRAMA

0464 Nacional de Atividades Espaciais - PNAE

### AÇÃO

10V6 Reconstrução da Torre Móvel de Integração do Sítio do Veículo Lançador de Satélite

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Torre construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 12/2004

VALOR: 33.694.300.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Investimentos	R\$	0	3.000.000	3.000.000	3.300.000
			META	0	10	10	10
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	*****	*****	0	0
			META	1	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

O domínio da capacidade de desenvolver, projetar, fabricar e lançar um veículo lançador de satélites próprio constitui em um importante passo para a conquista da autonomia buscada pelo Programa Especial Brasileiro, favorecendo a fixação na indústria da produção desses sistemas, bem como a maior qualificação do parque industrial e sua intergração competitiva no mercado internacional de lançamentos. Etapa imprescindível para a consecução desses objetos é a reconstrução da Torre Móvel de Integração (TMI), destruída por ocasião do acidente ocorrido em Alcântara, em agosto de 2003. A TMI é o equipamento que permite a montagem do foguete lançador nacional, o Veículo Lançador de Satélites (VLS) e sua intergração ao satélite. Em que pesem os esforços envidados pelo Congresso Nacional, que prontamente compreendeu a importância dessa iniciativa e aprovou recursos para a reconstrução da TMI, houve, no entanto, entendimento do Tribunal de Contas da União quanto à forma inapropriada do convênio celebrado entre a Agência Espacial Brasileira e a FINEO, que daria suprote à exerc-ução dos trabalhos programados. Face a esse entendimento do TCU, torna-se necessária a reabertura da ação, objeto da presente emenda, na LOA-2008 e no PPA 2008-2011, com orçamento suficiente para



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1226 - Ribamar Alves

EMENDA

12260004

retomar a contratação das obras de reconstrução da TMI, de modo a nao prejudicar o próximo lançamento do VLS, previsto para 2010.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1226 - Ribamar Alves

EMENDA

12260005

### EMENTA

Dr. Ribamar Alves 6

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

8535 Estruturação de Unidades de Atenção Especializada em Saúde

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	485.000	0	0	0
			META	47	59	61	63
MS	Nacional	Investimentos	R\$	5.177.000	14.403.000	15.791.000	19.889.000
			META	47	59	61	63
MS	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	4.893.000	9.687.000	10.552.000	11.349.000
			META	236	139	143	148
MS	Norte	Investimentos	R\$	23.845.000	24.175.000	26.339.000	29.329.000
			META	236	139	143	148
MS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	18.765.000	30.898.000	33.662.000	36.208.000
			META	634	466	480	495
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	78.601.000	82.047.000	89.689.000	98.647.000
			META	634	466	480	495
MS	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	17.033.000	12.611.000	13.739.000	15.377.000
			META	777	435	448	461



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1226 - Ribamar Alves

EMENDA

12260005

MS	Sudeste	Investimentos	R\$	77.966.000	92.915.000	102.730.000	110.894.000
			META	777	435	448	461
MS	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	12.929.000	2.565.000	2.794.000	3.005.000
			META	428	155	160	164
MS	Sul	Investimentos	R\$	38.819.000	35.010.000	38.142.000	41.978.000
			META	428	155	160	164
MS	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.725.000	1.796.000	1.955.000	2.104.000
			META	341	106	109	113
MS	Centro Oeste	Investimentos	R\$	39.762.000	23.953.000	26.097.000	28.070.000
			META	341	106	109	113

### JUSTIFICATIVA

Construir um hospital no estado do Maranhão na área de Urgência e Emergência constitui-se um importante componente da assistência à saúde, com o crescimento do número de acidentes e da violência que contribuem para a sobrecarga dos serviços de Urgência e Emergência. A implantação de Unidades Não-Hospitalares de Urgência e Emergência está prevista na Política Nacional das Urgências para atendimento de média complexidade



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1226 - Ribamar Alves

EMENDA

12260006

### EMENTA

Dr. Ribamar Alves 7

### PROGRAMA

0464 Nacional de Atividades Espaciais - PNAE

### AÇÃO

7F40 Implantação do Centro Espacial de Alcântara - CEA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 90

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 513.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2014

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	31	22	17	20

### JUSTIFICATIVA

A implantação do Centro Espacial de Alcântara (CEA), dotado de uma infra-estrutura logística e operacional, capaz de apoiar os serviços de lançamentos comercial de satélites, constitui condição básica para que o Brasil possa ingressar e participar, de forma competitiva, em 10% a 30% desse mercado mundial de lançamentos, o que corresponde a até 24 lançamentos anuais.

Reconhecendo a importância estratégica e os retornos sócio-econômicos do empreendimento, a Comissão de Monitoramento e Avaliação do PPA (CMA) aprovou em agosto de 2006 a inclusão da ação 7F40 - "Implantação do Centro Espacial da Alcântara- CEA" no orçamento da União.

Vale lembrar a importância do CEA no contexto do Tratado de Cooperação Especial entre o Brasil e a Ucrânia, que ensejou a criação, no corrente ano, da empresa bi-nacional "Alcantara Cyclone Space", primeiro empreendimento comercial responsável pela promoção de serviços de lançamento, utilizando o foguete Ucrâniano Cyclone-4, a partir do referido centro.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1226 - Ribamar Alves

### EMENDA

12260007

### EMENTA

Dr. Ribamar Alves 9

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

0080 Subvenção Econômica ao Preço do Óleo Diesel de Embarcações Pesqueiras (Lei 9.445, de 1997)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Óleo diesel subvencionado (litro)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	30.000.000	31.210.660	32.845.373	35.000.000
			META	142.857.143	146.857.381	153.522.387	162.333.333
SEAP	Nordeste	Investimentos	R\$	8.000.000	9.000.000	10.000.000	11.000.000
			META	14	20	25	30

### JUSTIFICATIVA

Manutenção e atualização de sistema informatizado de operacionalização da subvenção ao preço do óleo diesel, visando o aprimoramento do controle das operações através do cadastro de beneficiários, embarcações, abastecimentos e análise de processos de consultas automatizadas ao Cadastro Informativo dos Créditos não Quitados de Órgãos e Entidades Federais (CADIN), cálculos e ressarcimento dos subsídios aos beneficiários, além de publicidade dos procedimentos adotados, disponibilizando acesso aos órgãos de controle no âmbito federal, estadual e demais parceiros do processo. No estado do Maranhão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1226 - Ribamar Alves

EMENDA

12260008

### EMENTA

Dr. Ribamar 1

### PROGRAMA

1061 Brasil Escolarizado

### AÇÃO

6322 Distribuição de Materiais e Livros Didáticos para o Ensino Médio

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Exemplar distribuído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	550.000.000	74.900.000	78.600.000	739.200.000
			META	42.968.750	5.851.562	6.140.625	57.750.001
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	8.000.000	0	0	0
			META	625.000	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Faz-se necessário a distribuição de livros didáticos para o ensino médio nos municípios maranhenses.

A Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional nº 9394/96, no seu artigo 4º, inciso V, garante "... acesso aos níveis mais elevados do ensino, da pesquisa e da criação artística, segundo a capacidade de cada um ..." com vistas a oferecer uma educação de qualidade aos alunos, de forma a ampliar seu universo de conhecimento.

Dessa forma, reconhece-se a relevância do livro didático como instrumento fundamental para a aprendizagem dos alunos. Assim, torna-se pertinente investir na distribuição de livros didáticos para os alunos do ensino médio.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1226 - Ribamar Alves

EMENDA

12260009

### EMENTA

Dr. Ribamar 2

### PROGRAMA

1060 Brasil Alfabetizado e Educação de Jovens e Adultos

### AÇÃO

8526 Apoio a Iniciativas para Melhorias da Qualidade da Educação de Jovens e Adultos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	25.500.000	30.600.000	36.720.000	55.080.000
			META	27	35	46	69
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.500.000	3.000.000	3.500.000	4.000.000
			META	2	3	4	5

### JUSTIFICATIVA

Fortalecer o projeto de apoio à melhoria da qualidade da educação de jovens e adultos no Estado do Maranhão.

De acordo com as diretrizes nacionais da educação de jovens e adultos (EJA), esta modalidade de ensino é definida como uma categoria organizacional constante da estrutura da educação nacional, com finalidades e funções específicas com que diz respeito não somente ao acesso a um direito que lhes foi negado, mas ao reconhecimento de que todo ser humano tem direito aos saberes historicamente produzidos pela humanidade.

O Estado do Maranhão possui uma população estimada em 6.103.327 hab. Desse total, 4.100.182 pessoas encontram-se na faixa etária igual ou superior a 15 anos. Desse contingente 962.359 não tiveram acesso à escola na faixa regular, o que corresponde a 23 % da população nessa faixa etária.

Dessa forma, o Maranhão por intermédio da Secretaria de Estado da Educação, desenvolverá ações para a garantia da melhoria da qualidade de educação de jovens e adultos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1226 - Ribamar Alves

### EMENDA

12260010

### EMENTA

Dr. Ribamar 3

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

6380 Fomento ao Desenvolvimento da Educação Profissional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Instituição apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	39.701.202	49.200.522	56.021.719	64.424.977
			META	343	350	355	359
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	42.000.000	44.622.879	51.244.923	58.931.660
			META	343	350	355	359
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	0	8.000.000	8.000.000	8.000.000
			META	12	12	12	12
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	12.000.000	10.000.000	8.000.000	6.000.000
			META	12	12	12	12

### JUSTIFICATIVA

A capacitação profissional e tecnologia de jovens e adultos maranhenses apresenta-se como uma das condições básicas para a melhoria dos indicadores do estado (uns dos mais baixos do país). Os CVTs, que são constituídos de laboratórios de ciências e de salas de vídeo conferências, serão ligados com a rede de comunicação da UNIVIMA e terão as suas estruturas ambientadas apropriadamente para a capacitação tecnológica de acordo com os arranjos produtivos locais das regiões em que serão inseridos. No Estado do Maranhão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3332 - Ricardo Barros

EMENDA

33320001

### EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário - BR 101 - PR

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Garuva - Antonina - Peruíbe - na BR 101 - no Estado do Paraná

### OBJETIVO

Serviços de terraplenagem, pavimentação, obras de arte especiais, correntes e complementares, no Estado do Paraná.

### FINALIDADE

Permitir a redução de custos no transporte de cargas, das distâncias e do tempo de viagem.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 30

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	7	7	8	8

### JUSTIFICATIVA

Fundamental para interligar a BR 101 de São Paulo a Santa Catarina. Este trecho é fundamental para o Porto de Paranaguá, pois representará a redução de 30 km no acesso de Caminhas ao Porto de Paranaguá.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3332 - Ricardo Barros

EMENDA

33320002

### EMENTA

Contorno Norte Rodoviário de Maringá

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Implantação do Contorno Norte Rodoviário de Maringá - No Estado do Paraná

### OBJETIVO

Promover a eficiência e a efetividade nos fluxos de transporte na região

### FINALIDADE

Serviços de terraplanagem e obras de arte especiais no município de Maringá.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Contorno construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa desofegar o tráfego no município de Maringá.

Esta emenda refere-se a ação 7G83 Implantação do Contorno Norte Rodoviário de Maringá - No Estado do Paraná - Contorno Construído (km) - Programa 0233 - Corredor Mercosul - constante do Anexo de Metas e Prioridades da LDO para 2008.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3332 - Ricardo Barros

EMENDA

33320003

### EMENTA

RB - PROLONGAMENTO DE TRECHO DE REBAIXAMENTO DE LINHA FERREA EM MARIGÁ - PR

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Prolongamento de Trecho de Rebaixamento de Linha Férrea no Município de Maringá no Estado do Paraná

### OBJETIVO

Implantar trecho de rebaixamento de linha férrea

### FINALIDADE

Melhoria da segurança e da circulação de trens, veículos e pessoas, bem como a ordenação do tráfego das vias públicas e a conseqüente revitalização das áreas afetadas no Município de Maringá

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	0
			META	33	33	34	0

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva priorizar ação destinada a melhorar a segurança e a circulação de trens, veículos e pessoas, bem como a ordenação do tráfego das vias públicas e a conseqüente revitalização das áreas afetadas no município de Maringá. Serão desenvolvidas obras de infra-estrutura e superestrutura ferroviária e demais obras correlatas, numa extensão de 3 Km no Município de Maringá - PR. A ação objeto dessa emenda consta no Anexo de Metas e Prioridades da Lei Nº 11.514, de 13/08/07 (LDO/2008).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3620 - Ricardo Berzoini

### EMENDA

36200001

### EMENTA

Financiamento Publico de Campanha

### PROGRAMA

0570 Gestão do Processo Eleitoral

### AÇÃO

NOVA Financiamento Publico de Campanha Eleitoral

### OBJETIVO

Financiamento Publico de Campanha Eleitoral nos pleitos de 2008 e 2010

### FINALIDADE

Disponibilizar recursos públicos para financiar campanhas eleitorais nos pleitos de 2008 e 2010

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Financiamento concedido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
Justiça Eleitoral	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	890.000.000	0	890.000.000	0
			META	1	0	1	0

### JUSTIFICATIVA

Em que pese as dificuldades e complexidades para uma reforma política, aí inserido o financiamento público de campanha, essas não devem ser obstáculo a sua realização.

Nas sociedades contemporâneas, o fortalecimento do vínculo entre eleitores e parlamentares, dos partidos políticos; e a transparência nos processos políticos eleitorais são exigências do eleitor cidadão. As próximas gerações e o próprio papel que o Brasil desempenha hoje no cenário mundial farão com que, inevitavelmente, o aperfeiçoamento de nossa democracia imponha, naturalmente, mudanças que modernizarão o sistema político brasileiro.

Nesse sentido, o financiamento público de campanha é imperativo para à redução da influência e dependência econômica, que impedem que todos os candidatos tenham a mesma oportunidade de acesso aos meios e materiais de campanha.

A presente emenda prevê recursos para os pleitos de 2008 e 2010, referendando-os em R\$ 7 por eleitor, num total de, aproximadamente, 126 milhões de eleitores (hoje).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1300 - Rita Camata

### EMENDA

13000001

### EMENTA

Ampliação de recursos para o SINASE

### PROGRAMA

0152 Sistema Nacional de Atendimento Socioeducativo ao Adolescente em Conflito com a Lei - Pró-SINASE

### AÇÃO

NOVA Serviços de Proteção Social aos Adolescentes em Cumprimento de Medidas Socioeducativas

### OBJETIVO

Fortalecer a implementação do SINASE, visando a efetividade das medidas socioeducativas

### FINALIDADE

Promover, defender e proteger os direitos humanos de crianças e adolescentes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEDH	Nacional	Investimentos	R\$	500.000.000	500.000.000	300.000.000	300.000.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

O objetivo da presente emenda é ampliar os recursos previstos para a implantação do SINASE - Sistema Nacional de Execução de Medidas Socioeducativas, no atendimento de adolescentes em conflito com a lei e em cumprimento de medida socioeducativa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1300 - Rita Camata

EMENDA

1300002

### EMENTA

Ampliação de recursos para o Sistema de Garantia dos Direitos da Criança e do Adolescente

### PROGRAMA

0153 Sistema de Garantia dos Direitos da Criança e do Adolescente

### AÇÃO

NOVA Implantação do Sistema de Garantia de Direitos da Criança e do Adolescente

### OBJETIVO

Consolidar o Sistema de Garantia dos Direitos da Criança e do Adolescente e assegurar sua atuação de acordo com o marco legal vigente

### FINALIDADE

Implantação e Capacitação do Sistema de Garantia dos Direitos da Criança e do Adolescente

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Conselho implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEDH	Nacional	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

O objetivo desta emenda é ampliar recursos para o Sistema de Garantia de Direitos da Criança e do Adolescente, de forma que a Secretaria Especial de Direitos Humanos possa, por meio do Conanda - Conselho Nacional dos Direitos da Criança e do Adolescente ampliar e consolidar a implantação dos Conselhos Tutelares e dos Conselhos de Direitos, bem como a capacitação de seus atores.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1300 - Rita Camata

EMENDA

13000003

### EMENTA

Apoio a cadeia produtiva pesqueira

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	120	120	120	120
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	120	120	120	120

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-exploradas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros; do acesso dos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1300 - Rita Camata

### EMENDA

1300004

### EMENTA

Atenção Básica à Saúde

### PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

### AÇÃO

NOVA Estruturação da Rede de Serviços de Atenção Básica de Saúde

### OBJETIVO

Expandir a estratégia de Saúde da Família e a rede básica de saúde, mediante a efetivação da política de atenção básica: resolutiva, de qualidade, integral e humanizada

### FINALIDADE

Ampliar rede básica de atenção à saúde

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Serviço estruturado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Investimentos	R\$	250.000.000	250.000.000	250.000.000	250.000.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

O Programa de Atenção Básica à Saúde é fundamental para garantir o pressuposto constitucional do acesso universalizado, público e gratuito à saúde a toda a população. Os recursos previstos no PPA 2008 - 2011 precisam ser ampliados.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1300 - Rita Camata

EMENDA

13000005

### EMENTA

frota artesanal

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.050.000	1.050.000	1.050.000	1.050.000
			META	105	135	135	135
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	150.000	0	0	0
			META	105	135	135	135

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1300 - Rita Camata

EMENDA

13000006

### EMENTA

0567 - Inclusão de Ação de Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### PROGRAMA

0567 Prestação Jurisdicional no Distrito Federal

### AÇÃO

NOVA Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço jurisdicional especificamente à mulher vítima de violência doméstica e familiar.

### FINALIDADE

Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 9

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 9.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	3	2	2	2

### JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006, determinando ao Poder Público, nas três esferas, a criação, manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate à violência doméstica. Segundo dados da SPM - Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços existem em numero muito reduzido. Das dez circunscrições judiciárias existentes no DF, apenas a circunscrição de Brasília dispõe de Juizado de Violência Doméstica e Familiar. Assim, a presente emenda tem o objetivo de implantar Juizados em todas as circunscrições judiciárias, atendendo à exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 14 e 39, e Recomendação nº09/07, do Conselho Nacional de Justiça.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1300 - Rita Camata

EMENDA

13000007

### EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

### PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

### AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

### OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

### FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006, determinando ao Poder Público, nas três esferas, a criação, manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate à violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto. A cada 15 segundos, um ato de violência contra mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: doméstica e familiar, sexual, simbólica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1300 - Rita Camata

EMENDA

1300007

O objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1300 - Rita Camata

EMENDA

13000008

### EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006, determinando ao Poder Público, nas três esferas, a criação, manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País. A cada 15 segundos, um ato de violência contra mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: doméstica, sexual, simbólica.

O objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento à mulher vítima de violência doméstica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III, da Lei Maria da Penha.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1300 - Rita Camata

**EMENDA**

1300009

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Programa 1453 - Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

Órgão Responsável - 30000 Ministério da Justiça (MJ)

Público-alvo: Adolescentes, jovens em situação de risco social, mulheres vítimas da violência, e suas famílias; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de vulnerabilidade social

**JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive na efetiva implementação da Lei Maria da Penha, é necessário considerá-las também como público-alvo do Programa, reafirmando a cidadania das mulheres como elemento fundamental ao enfrentamento da violência.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1300 - Rita Camata

**EMENDA**

13000010

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

- Número de ações preventivas realizadas por município (ações);  
- Profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por município (porcentagem);  
- Número de Delegacias de Atendimento à Mulher por 20 mil habitantes por região ou município (Delegacias implantadas);  
- Número de Centros de Saúde com serviços de atendimento à mulher em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região ou município (Centros de Saúde em funcionamento);  
- Porcentagem de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total denúncias segundo a cor/etnia da denunciante, por região ou município (atendimentos realizados);  
- Porcentagem de casos denunciados nos quais o/a agressor/a era cônjuge ou namorado(a) segundo a cor/etnia da denunciante por região ou município (porcentagem);

**JUSTIFICATIVA**

A emenda propõe a inclusão de novos indicadores para o monitoramento do Programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle social do programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1300 - Rita Camata

**EMENDA**

1300011

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (ações realizadas);

- Porcentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e etnia por região (porcentagem);

- número de homicídios registrados segundo gênero, etnia e faixa etária da vítima;

- número de homicídios registrados segundo gênero, etnia e faixa etária do/a agressor;

- Porcentagem de casos de homicídios nos quais o denunciado é policial, segundo gênero, etnia e faixa etária do denunciado (porcentagem);

- Porcentagem de casos de homicídios nos quais o denunciado é policial, segundo gênero, etnia e faixa etária da vítima (porcentagem);

- Número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/etnia da denunciante, por região (vítimas atendidas);

- Porcentagem de denúncias nos quais o/a agressor/a era cônjuge/namorado(a) segundo a cor/etnia do denunciante por região (porcentagem);

- Número de Delegacias de Atendimento à Mulher por 50 mil habitantes por região ou município (Delegacias implantadas);

**JUSTIFICATIVA**

Para que uma política pública atue e contenha a violência é preciso conhecer os fatores que interferem sobre sua reprodução e sistemática; monitorar as ações desenvolvidas para interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de modo a corrigir erros e potencializar acertos. Os indicadores de gênero e etnia são fundamentais à gestão do PRONASCI, bem como o controle social sobre o programa. Daí o objetivo da emenda de incluir indicadores mais detalhados.

Dependendo da idade, gênero, etnia e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes.

Jovens do sexo masculino, negros, pobres, moradores de favelas ou periferias de grandes centros têm mais chances que qualquer outra pessoa de tornarem-se vítimas da violência urbana. Quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm mais riscos.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros no Brasil acaba por provocar outro tipo de desigualdade, a da distribuição de mortes violentas. São os negros e entre esses os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal.

As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

**1300 - Rita Camata**

EMENDA

**13000011**

sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1300 - Rita Camata

**EMENDA**

13000012

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**

§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do Decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado garantirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1300 - Rita Camata

**EMENDA**

1300013

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

... - Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art.165, §3º da Constituição, e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnicos e geracionais, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia, sendo que cada agência de fomento se responsabilizará pela produção das informações previstas neste dispositivo.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que permitam apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, as quais buscam a superação das desigualdades sociais; gênero; etnia; regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional e instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1300 - Rita Camata	<b>EMENDA</b> 13000014
--	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Modificativa
---	---------------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**  
Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

**JUSTIFICATIVA**  
A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal, entre eles a participação popular, conforme definido no Art. 48, parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e discussão dos Planos Plurianuais, Lei de Diretrizes Orçamentárias e Lei Orçamentária Anual.

O objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1300 - Rita Camata

**EMENDA**

13000015

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VI - avaliação do impacto da execução dos programas quanto às desigualdades regionais, de gênero, etnia, geracional, e relativas a pessoas com deficiência

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que permitam avaliar, ao término de cada exercício, os resultados dos programas e ações desenvolvidos pelo Executivo, de forma a alcançar os objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, os quais buscam a superação das desigualdades sociais; de gênero; etnia; regionais e geracionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, 10 prevêm indicadores de gênero e/ou étnico-raciais, havendo pouco ou nenhum indicador de outras desigualdades.

A avaliação proposta pela presente emenda é imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas por órgãos como IPEA, IBGE ou outros institutos de pesquisa.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1300 - Rita Camata

**EMENDA**

13000016

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

... - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades de gênero, etnia, geracionais, relativas a pessoas com deficiência.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que permitam avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas para o alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, as quais buscam a superação das desigualdades sociais de gênero; e regionais.

A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional e à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 §7º, III e Art. 94 §7º, III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1300 - Rita Camata

**EMENDA**

13000017

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

Parágrafo Único. O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da proposta orçamentária, que contará com a participação de entidades do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar nº 101, de 2000 - Lei de Responsabilidade Fiscal

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal, estabelece vários procedimentos para garantir a transparência da gestão fiscal, entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48.

"Art. 48...

Paragrafo Único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realizada de audiência publica, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamento".

O objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentaria, por meio de realização de plenárias regionais e temáticas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3341 - Roberto Rocha

EMENDA

33410001

### EMENTA

Ampliar o sistema de Abastecimento de Água

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

10SC Apoio a Sistemas de Abastecimento de Água em Municípios de Regiões Metropolitanas, de Regiões Integradas de Desenvolvimento Econômico, Municípios com mais de 50 mil Habitantes ou Integrantes de Consórcio

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.089.430

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.311.314.444

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	64.303.956	104.016.316	42.121.253	0
			META	53.587	86.680	35.101	0
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	37.201.344	73.986.993	35.395.088	9.914.921
			META	31.001	61.656	29.496	8.263
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	98.134.305	181.593.481	95.190.258	25.302.513
			META	80.946	150.494	78.493	20.253
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	82.324.565	163.729.219	82.199.370	13.006.990
			META	68.603	136.441	68.500	10.840
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	1.110.517	2.208.625	1.056.598	5.041.929
			META	925	1.840	880	4.201



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3341 - Roberto Rocha

EMENDA

33410001

MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	47.511.485	94.492.065	45.204.635	6.268.017
			META	39.592	78.743	37.671	5.224

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem a finalidade de ampliar o sistema de abastecimento de água na ilha de São Luís/MA. O atual sistema está obsoleto, necessitando urgente sua ampliação pelo qual é fundamental aporte financeiro do governo federal. Certamente essa parceria solucionará os problemas de abastecimento de água tratada para toda população de São Luís, o que fatalmente amenizará consideravelmente os problemas à saúde pública no município.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3341 - Roberto Rocha

EMENDA

33410002

### EMENTA

Construção de Habitação Popular

### PROGRAMA

9991 Habitação de Interesse Social

### AÇÃO

10SJ Apoio à Provisão Habitacional de Interesse Social

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 109.574

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 2.191.500.003

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	4.458.374	8.866.929	7.495.298	2.372.580
			META	2.229	4.433	3.748	1.186
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	40.125.363	79.802.358	67.457.679	21.353.220
			META	2.229	4.433	3.748	1.186
MCidades	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	14.381.984	28.603.261	24.178.604	7.653.555
			META	7.641	14.752	12.539	4.277
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	138.437.859	266.429.353	226.607.438	77.881.995
			META	7.641	14.752	12.539	4.277
MCidades	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	15.198.248	30.226.668	25.550.885	8.087.940
			META	7.599	15.113	12.775	4.044
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	136.784.232	272.040.008	229.957.961	72.791.460
			META	7.599	15.113	12.775	4.044



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3341 - Roberto Rocha

EMENDA

33410002

MCidades	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	4.582.678	9.114.148	7.704.274	2.438.730
			META	2.291	4.557	3.852	1.219
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	41.244.100	82.027.331	69.338.469	21.948.570
			META	2.291	4.557	3.852	1.219
MCidades	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.813.416	5.595.395	4.729.839	1.497.195
			META	1.407	2.798	2.365	749
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	25.320.746	50.358.551	42.568.554	13.474.755
			META	1.407	2.798	2.365	749

### JUSTIFICATIVA

A Emenda tem como objetivo a construção de casas populares em municípios do Estado do Maranhão, visando a redução do déficit habitacional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3341 - Roberto Rocha

EMENDA

33410003

### EMENTA

Duplicação da BR 135 - Trecho São Luís/MA - Miranda do Norte/MA

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Duplicação de Trecho Rodoviário São Luís/Miranda do Norte - BR 135 - Estado do Maranhão

### OBJETIVO

Facilitar o escoamento da produção e agir como fomentador do desenvolvimento da região

### FINALIDADE

Proporcionar condições permanentes de trafegabilidade e segurança à rodovia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 0

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 280.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	70.000.000	70.000.000	70.000.000	70.000.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta Emenda tem por objetivo atender a crescente demanda do setor produtivo e da sociedade em geral, melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3341 - Roberto Rocha

EMENDA

33410004

### EMENTA

Estruturação Unidade Saúde - Laboratório

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

8535 Estruturação de Unidades de Atenção Especializada em Saúde

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	485.000	0	0	0
			META	47	59	61	63
MS	Nacional	Investimentos	R\$	5.177.000	14.403.000	15.791.000	19.889.000
			META	47	59	61	63
MS	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	4.893.000	9.687.000	10.552.000	11.349.000
			META	236	139	143	148
MS	Norte	Investimentos	R\$	23.845.000	24.175.000	26.339.000	29.329.000
			META	236	139	143	148
MS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	18.765.000	30.898.000	33.662.000	36.208.000
			META	634	467	480	495
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	61.101.000	84.547.000	89.689.000	98.647.000
			META	634	467	480	495
MS	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	17.033.000	12.611.000	13.739.000	15.377.000
			META	777	435	448	461



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3341 - Roberto Rocha

EMENDA

33410004

MS	Sudeste	Investimentos	R\$	77.966.000	92.915.000	102.730.000	110.894.000
			META	777	435	448	461
MS	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	12.929.000	2.565.000	2.794.000	3.005.000
			META	428	155	160	164
MS	Sul	Investimentos	R\$	38.819.000	35.010.000	38.142.000	41.978.000
			META	428	155	160	164
MS	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.725.000	1.796.000	1.955.000	2.104.000
			META	341	106	109	113
MS	Centro Oeste	Investimentos	R\$	39.762.000	23.953.000	26.097.000	28.070.000
			META	341	106	109	113

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem como objetivo implementar um Laboratório de Saúde Pública no município de São Luís/MA, atendendo uma resolução ministerial que torna o LACEM - Maranhão, em Unidade de Referência em Saúde Pública de Alta Complexidade, consequentemente propiciando a população, principalmente a de baixa renda, acesso aos exames laboratoriais com mais rapidez e eficiência.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3341 - Roberto Rocha

EMENDA

33410005

### EMENTA

Estruturação Unidade Saúde - Maternidade

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

8535 Estruturação de Unidades de Atenção Especializada em Saúde

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	485.000	0	0	0
			META	47	59	61	63
MS	Nacional	Investimentos	R\$	5.177.000	14.403.000	15.791.000	19.889.000
			META	47	59	61	63
MS	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	4.893.000	9.687.000	10.552.000	11.349.000
			META	236	139	143	148
MS	Norte	Investimentos	R\$	23.845.000	24.175.000	26.339.000	29.329.000
			META	236	139	143	148
MS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	18.765.000	30.898.000	33.662.000	36.208.000
			META	634	466	480	496
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	61.101.000	84.547.000	92.689.000	101.647.000
			META	634	466	480	496
MS	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	17.033.000	12.611.000	13.739.000	15.377.000
			META	777	435	448	461



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3341 - Roberto Rocha

EMENDA

33410005

MS	Sudeste	Investimentos	R\$	77.966.000	92.915.000	102.730.000	110.894.000
			META	777	435	448	461
MS	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	12.929.000	2.565.000	2.794.000	3.005.000
			META	428	155	160	164
MS	Sul	Investimentos	R\$	38.819.000	35.010.000	38.142.000	41.978.000
			META	428	155	160	164
MS	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.725.000	1.796.000	1.955.000	2.104.000
			META	341	106	109	113
MS	Centro Oeste	Investimentos	R\$	39.762.000	23.953.000	26.097.000	28.070.000
			META	341	106	109	113

### JUSTIFICATIVA

A Emenda tem como objetivo construir e equipar uma maternidade com 120 leitos e UTI neonatal em São Luís/MA. A ampliação dará cobertura ao atendimento à mulher na hora o parto e ao recém-nascido, uma vez que a peregrinação das mulheres se dá diariamente nas maternidades da área urbana de São Luís, que pelo elevado número de demanda supera sua capacidade de atendimento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3341 - Roberto Rocha

EMENDA

33410006

### EMENTA

Implantação de Abatedouros Públicos

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### OBJETIVO

Adequar o abate bovino dentro das normas sanitárias e de saúde.

### FINALIDADE

Construção de abatedouros em municípios.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 25

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 55.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nordeste	Investimentos	R\$	27.500.000	15.000.000	12.500.000	0
			META	11	6	5	0

### JUSTIFICATIVA

Implementar no interior do Estado do Maranhão abatedouros públicos visando o abate bovino dentro das normas sanitárias e de saúde, no sentido de combater a proliferação de abatedouros clandestinos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3341 - Roberto Rocha

EMENDA

33410007

### EMENTA

Implantação e Modernização de Infra-estrutura no Complexo Esportivo de São Luís/MA

### PROGRAMA

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

### AÇÃO

8766 Implantação e Modernização de Infra-estrutura para o Esporte de Alto Rendimento

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Nacional	Investimentos	R\$	13.500.000	14.110.636	14.745.815	15.409.804
			META	75	75	75	75

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa contemplar com infra-estrutura o Complexo Esportivo de São Luís/MA. Inaugurado há mais de 26 anos, nunca passou por uma reforma ampla em sua infra-estrutura. Nos últimos anos a manutenção feita neste espaço não foi a mais adequada, estando o mesmo sem condições de funcionamento. Sua localização entre bairros periféricos e de alto risco social nos faz refletir a respeito da forma como ele está sendo utilizado. Faz parte do Complexo Esportivo: Ginásio Castelinho, Parque Aquático, Pista de Atletismo, Pista de Caminhada, Estádio de Futebol Castelão, Ginásio de Lutas e Pista de Kart.

Este espaço deve ser utilizado como um referencial para o esporte maranhense no que tange o esporte de rendimento e o educacional, como um fator poderoso de inclusão social, pois nele podem se concentrar as Federações de Esportes, Escolinhas de Esportes, oficinas profissionalizantes e outras atividades esportivas, atendendo em seu entorno aproximadamente 100 mil pessoas que residem nas proximidades.

Nesse contexto, pleiteamos a necessidade da reforma, recuperação e adequação do referido Complexo Esportivo por entender que este deve ser utilizado em toda sua potencialidade. Tal efeito elevará os índices do esporte maranhense, favorecendo a performance de seus atletas e contribuindo para melhorar o IDH do Maranhão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3341 - Roberto Rocha

EMENDA

33410008

### EMENTA

Implementar Centros Vocacionais Tecnológicos - CVTs

### PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

### AÇÃO

8960 Apoio à Implantação e Modernização de Centros Vocacionais Tecnológicos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	960.000	944.256	974.944	1.025.934
			META	32	32	32	32
MCT	Nacional	Investimentos	R\$	8.340.000	8.277.024	8.399.777	8.603.736
			META	32	32	32	32

### JUSTIFICATIVA

A Emenda ora apresentada visa criar e implementar Centros Vocacionais Tecnológicos nos municípios de Açailândia, Alto Alegre do Pindaré, Balsas, Carolina, Codó, João Lisboa, Maranhãozinho, Porto Franco. A capacitação profissional e tecnológica de jovens e adultos maranhenses apresenta-se como uma das condições básicas para a melhoria dos indicadores do Estado ( um dos mais baixos do país). Os Centros de Vocação Tecnológica, que são constituídos de laboratórios de ciências e de salas de vídeo conferências, serão ligados com a rede de comunicação da UNIVIMA e terão as suas estruturas ambientadas apropriadamente para a capacitação tecnológica de acordo com os arranjos produtivos locais das regiões que serão inseridos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3341 - Roberto Rocha

EMENDA

33410009

### EMENTA

Ligação do Ramal Ferroviário Estreito-Balsas

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Complementação de Ramal Ferroviário - Trecho Estreito-Balsas - Maranhão

### OBJETIVO

XXX

### FINALIDADE

XXX

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 300

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	250.000.000	250.000.000	250.000.000	250.000.000
			META	75	75	75	75

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem a finalidade de construir o Ramal Ferroviário Estreito-Balsas, integrando a um sistema intermodal de transportes, como forma de dinamizar as atividades exportadoras do Porto do Itaqui.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3341 - Roberto Rocha

### EMENDA

33410010

### EMENTA

Recuperação da BR 230 - Balsas/Ma - Estreito/MA

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Manutenção de Trecho Rodoviário Balsas/Estreito na BR-230 - Estado do Maranhão

### OBJETIVO

Facilitar o escoamento da produção e agir como fomentador do desenvolvimento da região.

### FINALIDADE

Proporcionar condições permanentes de trafegabilidade à rodovia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	60.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	300	100	100	100

### JUSTIFICATIVA

Esta Emenda tem por objetivo atender a crescente demanda do setor produtivo e da sociedade em geral. De outro lado, o Estado tem enfrentado um longo período de falta de investimentos no setor, daí a necessidade de viabilizar os recursos no sentido de tornar transitável a rodovia BR 230 para o escoamento de toda produção do sul do Estado do Maranhão, destacando a soja como o principal produto.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2539 - Roberto Santiago

EMENDA

25390001

### EMENTA

Hospital Regional da Região Bragantina

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA XXXX - Construção do Hospital Regional da Região Bragantina

### OBJETIVO

Melhoria do atendimento em atenção especializada em saúde.

### FINALIDADE

Cosntrução do Hospital Regional para a universalização dos serviços em saúde.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O OBJETIVO DA PRESENTE EMENDA É A IMPLANTAÇÃO DE UMA NOVA UNIDADE DE PORTE, COMO A CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL REGIONAL DA REGIÃO BRAGANTINA. NESSE SENTIDO, DISPONIBILIZA-SE O ACESSO À POPULAÇÃO CARENTE AOS SERVIÇOS HOSPITALARES, PARTICULARMENTE A POPULAÇÃO DE BAIXA RENDA.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2539 - Roberto Santiago	<b>EMENDA</b> 25390002
---	---------------------------

### EMENTA

Pólo Industrial de Ipaussu-SP

### PROGRAMA

0411 Gestão das Políticas Industrial, de Comércio e de Serviços

### AÇÃO

NOVA XXXX - Criação e estruturação do Pólo Industrial do Município de Ipaussu-SP

### OBJETIVO

Criar e Estruturar o Pólo Industrial do Município de Ipaussu-SP

### FINALIDADE

Atrair empresas para potencializar a economia e gerar emprego e renda para o Município

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Parque industrial adequado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	100	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2008
<b>VALOR:</b>	40.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Criar e Estruturar o Pólo Industrial do Município de Ipaussu, São Paulo, com a finalidade de potencializar a economia e gerar emprego e renda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2539 - Roberto Santiago

EMENDA

25390003

### EMENTA

Recuperação do Patrimônio Histórico, Artístico e Cultural da Região Bragantina

### PROGRAMA

1163 Brasil: Destino Turístico Internacional

### AÇÃO

NOVA XXXX - Recuperação do Patrimônio Histórico, Artístico e Cultural da Região Bragantina

### OBJETIVO

Recuperar o Patrimônio Histórico, Artístico e Cultural da Região Bragantina

### FINALIDADE

Preservar obras obras e bens imóveis de enorme valor histórico para Região Bragantina

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda se destina a viabilizar recursos financeiros para a preservação de obras e bens imóveis de enorme valor histórico para Região Bragantina. Que se não forem recuperadas imediatamente, causaram prejuízos irreparáveis ao acervo do patrimônio histórico, artístico e cultural desta região do Estado de São Paulo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2539 - Roberto Santiago

### EMENDA

25390004

### EMENTA

Universidade Federal Bragantina

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA XXXX - Implantação da Universidade Federal da Região Bragantina

### OBJETIVO

Universalizar o acesso ao ensino superior.

### FINALIDADE

Construção do Campus Universitário.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Ministério da Educação vem desenvolvendo saudável política de interiorização das universidades federais. Em consonância com essa orientação este projeto de lei autoriza o Poder Executivo a criar a Universidade Federal da Região Bragantina, com sede no Município de Atibaia, Estado de São Paulo.

O Estado de São Paulo, com toda a pujança de sua economia conta, tão somente, com três universidades federais, aqui incluída a recém criada instituição do "ABC". Por isso, razões de ordem econômica somam-se às de justiça federativa justificando a apresentação da presente proposição.

Bragança Paulista e os municípios vizinhos integram a microrregião de "Bragança Paulista", como tal reconhecida pelo IBGE. É parte da mesorregião denominada "Macro Metropolitana Paulista". Sua área é de 3.131.807 km<sup>2</sup> e sua população, em 2006, era estimada em 486.724 habitantes, com uma densidade demográfica de 155,4 hab/km<sup>2</sup>.

O IDH médio de 0.810, aferido pelo PNUD em 2000, era expressivamente superior à média nacional naquele ano, de 0,699. O PIB da região, segundo ainda o IBGE era, em



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2539 - Roberto Santiago

EMENDA

25390004

2003, de 4.113.307.528,00, com um PIB per capita de R\$ 9.040,29.

Compõem a Região Bragantina, os municípios de Atibaia, Bom Jesus dos Perdões, Bragança Paulista, Itatiba, Jarinu, Joanópolis, Morungaba, Nazaré Paulista, Piracaia, Tuiuti e Vargem.

Atibaia, sede da nova instituição, abrigava, em 2006, uma população estimada pelo IBGE em 129.751 habitantes. O município é bem atendido por rodovias. Localiza-se junto ao encontro da Rodovia Fernão Dias, que une São Paulo a Belo Horizonte com a Rodovia D Pedro I, que liga a via Anhanguera à Presidente Dutra.

A quase totalidade da população na faixa etária própria tem condições de seguir o ensino fundamental e médio em Atibaia ou nas cidades que integram a microrregião Bragantina. Entretanto as oportunidades oferecidas pela educação superior são muito restritas, o que obriga parte da população jovem a se deslocar para outros centros. Em 2003, a região oferecia, apenas, 16565 vagas no ensino superior, todas em instituições privadas, seja comunitárias/ confessionais/filantrópicas, seja particulares.

Certo de que a implantação de nova instituição federal de ensino na Região Bragantina do Estado de São Paulo representará um notável avanço para a região, para o Estado e para o País, estou, portanto, convencido de que este projeto de lei receberá a melhor acolhida de nossos pares



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2539 - Roberto Santiago

### EMENDA

25390005

### EMENTA

Ampliação do Hospital Municipal da Vila Maria

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA XXXX - Ampliação do Hospital Municipal da Vila Maria - Zona Norte do Município de São Paulo

### OBJETIVO

Melhoria do atendimento em atenção especializada em saúde.

### FINALIDADE

Ampliação do Hospital Municipal da Vila Maria para a universalização dos serviços em saúde.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O OBJETIVO DA PRESENTE EMENDA É A AMPLIAÇÃO HOSPITAL MUNICIPAL DA VILA MARIA. NESSE SENTIDO, DISPONIBILIZA-SE O ACESSO À POPULAÇÃO CARENTE AOS SERVIÇOS HOSPITALARES, PARTICULARMENTE A POPULAÇÃO DE BAIXA RENDA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2539 - Roberto Santiago	<b>EMENDA</b> 25390006
---	---------------------------

### EMENTA

Saneamento Básico Esgoto Região Bragantina

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA XXXX - Implantação e ampliação de sistemas de esgotos na Região Bragantina

### OBJETIVO

Implantação e ampliação de sistemas de tratamento de esgoto

### FINALIDADE

Melhorar as condições sanitárias e de saneamento básico da população.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Metodologia e tecnologia social implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 80.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Implantação e ampliação de sistemas de tratamento de esgoto da Região Bragantina-SP com finalidade de melhorar as condições sanitárias e de saneamento básico da população de baixa renda da região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2539 - Roberto Santiago

EMENDA

25390007

### EMENTA

Capacitação Profissional

### PROGRAMA

0106 Gestão da Política de Trabalho, Emprego e Renda

### AÇÃO

NOVA XXXX - Capacitação Profissional para Emprego e Renda

### OBJETIVO

Capacitar trabalhadores para geração de emprego e renda e qualificação profissional.

### FINALIDADE

Dar novas oportunidades aos trabalhadores sem capacitação, pertencentes a economia informal e desempregados

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Curso realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O OBJETIVO DA PRESENTE EMENDA É A IMPLANTAÇÃO DE UMA NOVA UNIDADE DE PORTE, COMO A CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL REGIONAL DA REGIÃO BRAGANTINA. NESSE SENTIDO, DISPONIBILIZA-SE O ACESSO À POPULAÇÃO CARENTE AOS SERVIÇOS HOSPITALARES, PARTICULARMENTE A POPULAÇÃO DE BAIXA RENDA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2539 - Roberto Santiago

EMENDA

25390008

### EMENTA

Circuito Turístico da Serra da Cantareira

### PROGRAMA

1163 Brasil: Destino Turístico Internacional

### AÇÃO

NOVA XXXX - Criação do Circuito Turístico da Serra da Cantareira

### OBJETIVO

Atrair o turista estrangeiro para a visitação na Serra da Cantareira.

### FINALIDADE

Dotar a Serra da Cantareira de infra-estrutura para recepcionar o turista estrangeiro.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A região da Serra da Cantareira, em São Paulo, abrange dezenas de municípios (Guarulhos, Mairiporã, São Paulo, Nazaré Paulista, entre outros) com vocação e potencial turísticos muita vezes sub-explorados. Portanto, a criação do circuito turístico da Serra da Cantareira se faz necessária para potencializar a exploração turística de maneira sustentada, gerando empregos e benefícios econômicos e sociais para esta importante região do Estado de São Paulo.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2539 - Roberto Santiago

### EMENDA

25390009

### EMENTA

Circuito Turístico Mantiqueira

### PROGRAMA

1163 Brasil: Destino Turístico Internacional

### AÇÃO

NOVA XXXX - Criação do Circuito Turístico da Serra da Mantiqueira

### OBJETIVO

Atrair o turista estrangeiro na região da Serra da Mantiqueira

### FINALIDADE

Construção de circuito para adequar e equipar a Serra da Mantiqueira de infraestrutura necessária para receber o turista.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A região da Serra da Mantiqueira, em São Paulo, abrange dezenas de municípios (Atibaia, Bragança Paulista, Campos do Jordão, Piracaia, Serra Negra, Socorro, entre outros) com vocação e potencial turísticos muita vezes sub-explorados. Portanto, a criação do circuito turístico da Serra da Mantiqueira se faz necessária para potencializar a exploração turística de maneira sustentada, gerando empregos e benefícios econômicos e sociais para esta importante região do Estado de São Paulo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2539 - Roberto Santiago

EMENDA

25390010

### EMENTA

Obras de Contenção de Enchentes

### PROGRAMA

1027 Prevenção e Preparação para Desastres

### AÇÃO

NOVA XXXX - Construção de obras para contenção de enchentes na Região Bragantina

### OBJETIVO

Construir obras para conter enchentes na Região Bragantina

### FINALIDADE

Prevenção desastres causados por enchentes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Metodologia e tecnologia social implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Sudeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alocar recursos financeiros para os municípios da Região Bragantina atingidos por cheias e enchentes, causando graves problemas para população de baixa renda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2559 - Rocha Loures

EMENDA

25590001

### EMENTA

Apoio à Construção da Segunda Ponte sobre o Rio Paraná, no Estado do Paraná

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

1100 Construção da Segunda Ponte sobre o Rio Paraná (Binacional) - na BR-277 - no Estado do Paraná

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	0
			META	33	33	33	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo a construção de uma segunda ponte sobre o rio Paraná para melhorar o fluxo de pessoas e mercadorias na fronteira entre Foz do Iguaçu e Porto Meira, entre o Brasil e o Paraguai, melhorar as condições de vigilância em nossa fronteira.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2559 - Rocha Loures

EMENDA

25590002

### EMENTA

Aquisição de Patrulha Mecanizada para o Estado do Paraná

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

NOVA Aquisição de Patrulhas Mecanizadas

### OBJETIVO

Adquirir equipamentos de patrulhas mecanizadas para manutenção de estradas rurais de micro-regiões através de consórcios intermunicipais no Estado do Paraná

### FINALIDADE

Aquisição de máquinas e equipamentos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 10/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Sul	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa atender aos pequenos e médios municípios paranaenses com a aquisição de máquinas e equipamentos para a manutenção de estradas rurais e de microrregiões através de consórcios intermunicipais, beneficiando a todos os municípios que dependem de manutenção do sistema viário não pavimentado, que, infelizmente, não tem sido atendido através dos governos estaduais por falta de recursos. Os equipamentos que farão parte da montagem da patrulha serão: moto niveladora, caminhão basculante, trator de pneu, retroescavadeira, trator de esteira, entre outros, que servirão como principal suporte aos municípios que não dispõem de máquinas e equipamentos para recuperarem as vicinais e integrar vias entre municípios que farão parte dos consórcios de utilização destes equipamentos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2559 - Rocha Loures

EMENDA

25590003

### EMENTA

Construção da Pista do Aeroporto Internacional de Curitiba, no Estado do Paraná

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção da 3ª Pista do Aeroporto de Curitiba

### OBJETIVO

Melhoria do tráfego aéreo regional

### FINALIDADE

Construção da 3ª Pista para melhor funcionamento do transporte de cargas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a aprovação de recursos para a construção da 3ª pista do Aeroporto Internacional Afonso Pena, em Curitiba-PR, com 3.400 metros, visando incrementar o tráfego aéreo regional de cargas e incorporando cargas que hoje são levadas aos aeroportos de Cumbica e Viracopos, com conseqüente redução de custos de transporte



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2559 - Rocha Loures

EMENDA

25590004

### EMENTA

Construção de Trecho entre Campo Mourão e Roncador - BR 158, no Estado do Paraná

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário que liga Campo Mourão a Roncador

### OBJETIVO

Melhorar o acesso entre as localidades

### FINALIDADE

Melhorar o acesso entre as duas cidades, facilitando o tráfego regional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 66

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 44.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	11.000.000	11.000.000	11.000.000	11.000.000
			META	15	15	15	21

### JUSTIFICATIVA

Objetiva com este recurso a pavimentação do trecho que liga a cidade de Campo Mourão a Roncador, numa região carente de infra-estrutura o que dificulta a acessibilidade e o desenvolvimento da região



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2559 - Rocha Loures

EMENDA

25590005

### EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário entre Garuva e Alpino - BR 101 a BR 116, no Est. do Paraná

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção de rodovia ligando a BR 101 a BR 116

### OBJETIVO

Facilitar o acesso e o transporte logístico

### FINALIDADE

Melhoria de acessibilidade, buscando o desenvolvimento da região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 138

INÍCIO DO PROJETO: 10/2008

VALOR: 250.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 10/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	62.500.000	62.500.000	62.500.000	62.500.000
			META	30	36	30	42

### JUSTIFICATIVA

Dentro das propostas de infra-estrutura apresentadas pelo Fórum Industrial Sul para serem incluídas no Plano Plurianual ; PPA e Orçamento Geral da União ; OGU 2008, consta o prolongamento da BR-101 em território paranaense, com a construção da Rodovia Interportos, ampliando e suprimindo as necessidades de acesso aos portos paranaenses de Paranaguá, Antonina e futuramente o Porto de Pontal. Essa rodovia ligará a BR-101 em Santa Catarina à BR-116 em São Paulo, suprimindo importante lacuna no sistema rodoviário nacional, visto que a BR-101 hoje não passa pelo Estado do Paraná. Com a implantação da Rodovia Interportos (BR-101) espera-se uma redução do percurso de Garuva à Paranaguá de 76 km e da divisa de São Paulo/Paraná ate Paranaguá de 56 km.

O que se espera é a construção do trecho de aproximadamente 130 km para resolver esse impasse logístico



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2559 - Rocha Loures

EMENDA

25590006

### EMENTA

Controle de Processos Erosivos em municípios do Estado do Paraná

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

1P01 Controle de Processos Erosivos em Paranavaí, Umuarama, Cianorte e Loanda no Estado do Paraná

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

100

INÍCIO DO PROJETO:

01/2011

VALOR:

40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2014

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Sul	Investimentos	R\$	0	0	0	10.000.000
			META	0	0	0	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa garantir recursos para conter e controlar erosões na região Noroeste do Estado do Paraná, áreas que estão em situação de risco e que vem comprometendo regiões produtivas e comunidades rurais.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2559 - Rocha Loures

EMENDA

25590007

### EMENTA

Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR 116 - no Estado do Paraná

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

201Q Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-116 - no Estado do Paraná

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	40.000.000
			META	163	163	163	163

### JUSTIFICATIVA

O objetivo da emenda é garantir recursos para a melhoria da malha da BR 116, proporcionando condições adequadas de trafegabilidade em trechos rodoviários federais, de acordo com as suas características técnicas originais, que irá proporcionar a redução dos custos de transporte e, principalmente, maior segurança e conforto aos usuários



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2559 - Rocha Loures

EMENDA

25590008

### EMENTA

Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR 476 - No Estado do Paraná

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

207I Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-476 - no Estado do Paraná

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	20.000.000
			META	108	108	108	108

### JUSTIFICATIVA

A emenda tem por objetivo garantir condições adequadas de trafegabilidade em trechos rodoviários federais, de acordo com as suas características técnicas originais, promovendo a redução dos custos de transporte e proporcionando maior segurança e conforto aos usuários.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2559 - Rocha Loures

EMENDA

25590009

### EMENTA

Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia dos Rios Paraná e Paraguai

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

110S Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia dos Rios Paraná e Paraguai

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nacional	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A emenda tem por objetivo garantir a navegabilidade durante todo o ano na hidrovia dos rios Paraná e Paraguai melhorando o fluxo do tráfego na região



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2559 - Rocha Loures

EMENDA

25590010

### EMENTA

Prolongamento de Trecho de Rebaixamento da Linha Férrea - no Município de Maringá - no Paraná

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

11XB Prolongamento de Trecho de Rebaixamento da Linha Férrea - no Município de Maringá - no Estado do Paraná

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 12

INÍCIO DO PROJETO: 01/2005

VALOR: 24.544.800

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	4.000.000	2.000.000	0
			META	2	2	1	0

### JUSTIFICATIVA

A emenda tem por objetivo a melhoria da segurança e a circulação de trens, veículos e pessoas, bem como a ordenação do tráfego das vias públicas e a conseqüente revitalização das áreas afetadas no município de Maringá/PR.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3578 - Rodrigo Maia

### EMENDA

35780001

### EMENTA

Programa de Arrendamento Residencial para População de Baixa Renda

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Provisão de Moradia à População de Baixa Renda por meio do Fundo de Arrendamento Residencial (FAR)

### OBJETIVO

constitui ativos para a União, junto ao Fundo de Arrendamento Residencial (FAR), produzindo ou adquirindo 40.000 novas unidades habitacionais com o propósito de arrendá-las ou aliená-las a famílias de baixa renda por intermédio de operações ao abrigo do Fundo de Arrendamento Residencial (FAR).

### FINALIDADE

promover a inclusão social por meio da redução do déficit habitacional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	400.000.000	400.000.000	400.000.000	400.000.000
			META	10.000	10.000	10.000	10.000

### JUSTIFICATIVA

O Programa de Arrendamento Residencial já se encontra em execução desde 2001, em virtude da aprovação da Lei nº 10.188, de 12 de fevereiro daquele ano. Sua gestão cabe ao Ministério das Cidades, enquanto sua operacionalização, à Caixa Econômica Federal (CEF). Para operacionalizar o Programa, a CEF criou o Fundo de Arrendamento Residencial (FAR) e já logrou arrendar e alienar, por intermédio do FAR, dezenas de milhares de imóveis. Mais recentemente, contudo, o PAR tem perdido ímpeto em face da escassez dos recursos a ele alocados, assim como das dificuldades associadas à provisão, com equilíbrio econômico-financeiro, de imóveis destinados à população de baixa renda. Entendemos que uma iniciativa como essa, o PAR, não deva ser abandonada tão prematuramente, especialmente em razão do fato de a oferta de habitação à população menos favorecida gerar importantes externalidades econômicas e



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3578 - Rodrigo Maia

EMENDA

35780001

sociais positivas, contribuindo à elevação geral do padrão de vida das famílias. A previsão de recursos para o Programa, feita para todo o período de quatro anos do PPA, levou em consideração o valor máximo para a aquisição de uma unidade imobiliária, que é de R\$40.000,00, valor esse aplicável aos Estados de São Paulo e do Rio de Janeiro. Uma vez que se adotou o critério de regionalização "Nacional", os recursos podem ser distribuídos por todo o território do País, sendo lícito supor que, na média, o valor de aquisição das unidades imobiliárias deva ser inferior aos citados R\$40.000,00. Nesse sentido, as metas anuais de 10.000 unidades imobiliárias arrendadas ou alienadas representam, na verdade, um "pisos", pois a expectativa é de que se logre a consecução de metas mais ambiciosas.

Quando afirmamos que o PAR deverá beneficiar população de baixa renda, estamos nos referindo a famílias com renda de até R\$1.800,00 e que não possuam ou estejam comprando imóvel.

A taxa de arrendamento deve situar-se em torno de 0,7% do valor do imóvel, cerca de R\$280,00 para um imóvel de R\$40.000,00, e o prazo do arrendamento será de até 180 meses.

Uma vez que as operações de arrendamento ou alienação se realizam por intermédio do Fundo de Arrendamento Residencial (FAR), sendo operacionalizadas pela CEF e geridas pelo Ministério das Cidades, a aplicação dos recursos ora propostos deverá seguir o mesmo caminho. Bens, direitos e obrigações associadas a essas operações compõem o patrimônio do FAR e, ao final da execução do Programa de Arrendamento Residencial (PAR), o eventual patrimônio líquido será revertido à União, na forma do disposto no § 4º do art. 3º da Lei nº 10.188, de 2001.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3578 - Rodrigo Maia

**EMENDA**

35780002

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo IPrAl

**TEXTO PROPOSTO**

Nome do programa: Programa de Arrendamento Residencial para População de Baixa Renda - PAR.

Órgão responsável: Ministério das Cidades.

Objetivo: produzir ou adquirir unidades habitacionais novas para arrendá-las ou aliená-las, por intermédio do Fundo de Arrendamento Residencial (FAR), a famílias de baixa renda.

Público-alvo: famílias cuja renda mensal seja igual ou inferior a R\$1.800,00 ou a valor fixado pelo Ministério das Cidades.

Indicador: produção ou aquisição de unidades habitacionais novas para arrendamento/alienação.

Objetivo de governo: promover a inclusão social e a redução das desigualdades.

Objetivo setorial: implementar a política habitacional visando ampliar o acesso à moradia digna da população de baixa renda nas áreas urbanas e rurais e melhorar as condições de habitabilidade de assentamentos humanos precários.

**JUSTIFICATIVA**

O Programa de Arrendamento Residencial já se encontra em execução desde 2001, em virtude da aprovação da Lei nº 10.188, de 12 de fevereiro daquele ano. Sua gestão cabe ao Ministério das Cidades, enquanto sua operacionalização, à Caixa Econômica Federal (CEF). Para operacionalizar o Programa, a CEF criou o Fundo de Arrendamento Residencial (FAR) e já logrou arrendar e alienar, por intermédio do FAR, dezenas de milhares de imóveis. Mais recentemente, contudo, o PAR tem perdido ímpeto em face da escassez dos recursos a ele alocados, assim como das dificuldades associadas à provisão, com equilíbrio econômico-financeiro, de imóveis destinados à população de baixa renda. Entendemos que uma iniciativa como essa, o PAR, não deva ser abandonada tão prematuramente, especialmente em razão do fato de a oferta de habitação à população menos favorecida gerar importantes externalidades econômicas e sociais positivas, contribuindo à elevação geral do padrão de vida das famílias.

A previsão de recursos para o Programa, feita para todo o período de quatro anos do PPA, levou em consideração o valor máximo para a aquisição de uma unidade imobiliária, que é de R\$40.000,00, valor esse aplicável aos Estados de São Paulo e do Rio de Janeiro. Uma vez que se adotou o critério de regionalização "Nacional", os recursos podem ser distribuídos por todo o território do País, sendo lícito supor que, na média, o valor de aquisição das unidades imobiliárias deva ser inferior aos citados R\$40.000,00. Nesse sentido, as metas anuais de 10.000 unidades imobiliárias arrendadas ou alienadas representam, na verdade, um "piso", pois a expectativa é de que se logre a consecução de metas mais ambiciosas.

Quando afirmamos que o PAR deverá beneficiar população de baixa renda, estamos nos referindo a famílias com renda de até R\$1.800,00 e que não possuam ou estejam comprando imóvel.

A taxa de arrendamento deve situar-se em torno de 0,7% do valor do imóvel, cerca de R\$280,00 para um imóvel de R\$40.000,00, e o prazo do arrendamento será de até 180 meses.

Uma vez que as operações de arrendamento ou alienação se realizam por intermédio do Fundo de Arrendamento Residencial (FAR), sendo operacionalizadas pela CEF e geridas pelo Ministério das Cidades, a aplicação dos recursos ora propostos deverá seguir o mesmo caminho. Bens, direitos e obrigações associadas a essas operações compõem o



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

3578 - Rodrigo Maia

EMENDA

35780002

patrimônio do FAR e, ao final da execução do Programa de Arrendamento Residencial (PAR), o eventual patrimônio líquido será revertido à União, na forma do disposto no § 4º do art. 3º da Lei nº 10.188, de 2001.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

### EMENDA

25530001

### EMENTA

Centro Nacional de Tecnologias Assistivas

### PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

### AÇÃO

NOVA Estudos, Projetos e Implantação do Centro Nacional de Tecnologias Assistivas

### OBJETIVO

Tecnologia Assistiva é toda aquela desenvolvida para permitir o aumento da autonomia e independência de idosos, de pessoas com deficiência ou de pessoas com mobilidade reduzida em suas atividades domésticas ou ocupacionais de vida diária. O objetivo geral da implantação do Centro é contribuir para a inclusão social das pessoas com deficiência e idosos, nos setores produtivos, econômicos, de lazer, na utilização das tecnologias de informação, etc., por meio dessas tecnologias.

### FINALIDADE

A implantação do Centro tem por finalidade:

1. Caracterização do setor de tecnologia assistiva ou ajudas técnicas no Brasil (demanda social, produção, distribuição e acesso)
2. Caracterização da inovação e desenvolvimento de tecnologia assistiva no país.
3. Elaboração de proposta de centro nacional de referência em tecnologia assistiva.
4. Desenvolvimento de serviços de tecnologia assistiva para o Centro Nacional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto concluído (%)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000
			META	15	5	5	5
MCT	Nacional	Investimentos	R\$	2.000.000	3.500.000	3.500.000	3.500.000
			META	10	20	20	20



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530001

### JUSTIFICATIVA

O campo da tecnologia assistiva é conhecido, também, em diferentes países e contextos por outros vários nomes como Tecnologias ao Serviço das Pessoas com Deficiência e Idosas, Tecnologias de Apoio à Deficiência (TADIS), Tecnologias da Reabilitação (TR), Tecnologias Assistentes, Tecnologias Habilitadoras, Tecnologias Compensatórias, Ajudas Técnicas. Trata-se de um setor tecnológico orientado a busca de soluções no campo da acessibilidade integral, que tem como usuário um público universal, mas que, especificamente, se orienta principalmente para as pessoas com deficiência e idosos. Em muitos países, as políticas públicas para pessoas com deficiência superaram a visão do chamado "modelo médico" de atendimento e dos enfoques assistencialistas e passaram a adotar os princípios dos chamados "modelo social", "modelo ecológico", "modelo bio-psico-social", "modelo dos direitos ou da cidadania", "modelo da inclusão ou participação". A proposta de estudos, elaboração de projetos e implantação do Centro Nacional de Tecnologia Assistiva se justifica, ademais, pela valorização das políticas de atendimento das pessoas com deficiência e idosos. A deficiência como tema setorial e matricial de políticas públicas está adquirindo cada vez mais importância no mundo todo e no Brasil. A especial relevância da proposta se depreende também, da importância e variedade dos serviços que esse Centro Nacional de Tecnologia Assistiva poderia, a priori, realizar, como parte de uma proposta pública de centro tecnológico em tecnologia assistiva. Serviços tais como: elaboração de um catálogo de ajudas técnicas, orientação a usuários, profissionais e fabricantes em ajudas técnicas, avaliação de serviços ou produtos de tecnologia assistiva, orientação em acessibilidade integral, seja de mobilidade ou transporte, seja arquitetônica ou urbanística, desenho para todos, acesso ao microcomputador e as novas tecnologias, adaptação dos postos de trabalho para as pessoas com deficiência, execução de políticas de tecnologia assistiva.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530002

### EMENTA

Expansão do Ensino Superior na Região Integrada do Distrito Federal e Entorno - RIDE

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Expansão do Ensino Superior na Região Integrada do Distrito Federal e Entorno-  
 RIDE

### OBJETIVO

O objetivo é dar continuidade ao Plano de Expansão do Ensino Superior abrangendo as regiões administrativas do Distrito Federal e os municípios do Entorno- RIDE.

### FINALIDADE

Expandir os Campi da Universidade de Brasília por meio de construção de módulos de ensino e aquisição de material permanente e equipamentos para laboratórios.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	1.000	1.000	1.000	1.000

### JUSTIFICATIVA

Nas últimas décadas o crescimento populacional das cidades integrantes da Região de Influência do Distrito Federal foi um dos mais elevados do País e ocorreu a um ritmo que tornou as políticas públicas pouco eficazes para o atendimento das necessidades básicas da população. Paralelamente, a economia regional não teve, no mesmo período, o dinamismo necessário à geração de novos postos de trabalho, no volume e ritmo demandados pela população. Estudos recentes demonstram que, em outras regiões do País, o processo de desenvolvimento econômico e redução de desigualdades regionais tornou-se mais significativo a partir da realização de investimentos na ampliação das atividades de ensino, pesquisa e extensão realizadas por instituições federais de ensino superior. No caso do Distrito Federal, a UnB tem importante papel na alavancagem do desenvolvimento local, papel



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530002

este que poderá ser ampliado à medida em que seja implementado o Plano de Expansão da Universidade.

Neste contexto, o Plano de Expansão estabelece que, além do Campus Darcy Ribeiro, localizado no Plano Piloto e do Campus UnB-Planaltina, onde foram iniciados novos cursos de graduação, a UnB contará com as seguintes novas unidades: a) Campus Universitário UnB Ceilândia/Taguatinga, abrangendo as Regiões Administrativas de Ceilândia, Taguatinga, Riacho Fundo, Recanto das Emas, Samambaia e Águas Claras, e os municípios de Mimoso de Goiás, Padre Bernardo, Cocalzinho de Goiás, Pirenópolis, Águas Lindas de Goiás, Corumbá de Goiás, Alexânia e Abadiânia; b) Campus Universitário UnB-Gama, abrangendo as Regiões Administrativas de Gama, Santa Maria, São Sebastião, Paranoá e os municípios de Cristalina, Luziânia, Valparaíso de Goiás, Novo Gama, Cidade Ocidental, Santo Antônio do Descoberto, Cabeceira Grande e Unaí.

Por meio de recursos de emendas de bancada dos anos anteriores, está prevista a obra do novo prédio no campus da UnB no Gama, com área de 4.850 m<sup>2</sup> e dois pavimentos. A obra já foi licitada e a previsão é de que seja concluído em maio de 2008. Em agosto do mesmo ano as aulas na nova unidade devem começar. A estrutura, que será construída simultaneamente ao prédio da UnB em Ceilândia, terá capacidade para receber 1,5 mil estudantes por turno (manhã, tarde e noite) e a previsão é que sejam oferecidas, inicialmente, quatro graduações na área de tecnologia. Pretende-se implantar, ainda, pólos no Recanto das Emas e São Sebastião, visando desenvolver atividades de Extensão e Ensino à Distância (EAD). Com essa iniciativa, a UnB poderá oferecer, tão logo seja concluída a construção dos módulos Básicos de Ensino, até 10 novos cursos de graduação, desenvolver atividades de Extensão voltadas ao atendimento da população e contribuir para o desenvolvimento da região com a implantação de unidades de apoio ao empreendedorismo e ao desenvolvimento científico e tecnológico.

Com a inclusão dessa emenda, objetiva-se dar continuidade ao Plano de Expansão da Universidade de Brasília, por meio da aquisição de material permanente e equipamentos para laboratórios, bem como para construção de novos módulos de ensino nas regiões administrativas do DF e nos municípios do Entorno - RIDE.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530003

### EMENTA

Manutenção da Estação Científica do Arquipélago de São Pedro e São Paulo

### PROGRAMA

0474 Recursos do Mar

### AÇÃO

2520 Manutenção da Estação Científica do Arquipélago de São Pedro e São Paulo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.624.974	2.666.200	2.705.400	2.754.400
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	525.026	523.800	524.600	525.600
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O Arquipélago de São Pedro e São Paulo é formado por um grupo de pequenas ilhas rochosas, desprovidas de qualquer tipo de vegetação, localizadas a cerca de 1.000 Km do litoral do Estado do Rio Grande do Norte, em região privilegiada para o desenvolvimento de pesquisas em diversos ramos da ciência, por tratar-se de um caso raro de formação de ilhas no planeta. Além disso, a posição geográfica do Arquipélago lhe confere uma significativa importância econômica, por localizar-se na rota de peixes de comportamento migratório com altíssimo valor econômico. Como, entretanto, a região é extremamente inóspita para vida humana, o Arquipélago só veio a se tornar efetivamente relevante para o Governo brasileiro com o advento da Convenção das Nações Unidas sobre o Direito do Mar (CNUDM), que estabelece no item 3 de seu artigo 121: "os rochedos que, por si próprios, não se prestam à habitação humana ou à vida econômica não devem ter zona econômica exclusiva (ZEE) nem plataforma continental."

Com esse enfoque, foi criado, em 1996, o Programa Arquipélago de São Pedro e São Paulo (PROARQUIPÉLAGO), cujo objetivo principal envolve a manutenção de uma Estação Científica naquele remoto local. Inaugurada em 25 de junho de 1998, a referida Estação consolida a habitação humana na região, o que garante ao país o estabelecimento de uma ZEE de 200 milhas náuticas ao seu redor (aproximadamente 450.000 km<sup>2</sup>), além de servir de base para o desenvolvimento de inúmeros projetos científicos.

Manter os pesquisadores habitando àquela longínqua região, com as necessárias condições de conforto e segurança, implica a necessidade imediata de uma revitalização geral da Estação Científica e sistemas adjacentes. O valor solicitado



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530003

visa garantir o aporte, em 2008 e nos anos seguintes, dos recursos necessários à continuidade do referido processo de revitalização, ora em andamento, o que inclui, entre outros itens, a:

- prontificação da nova Estação Científica;
- otimização do sistema de comunicações;
- aquisição de equipamentos para apoio às atividades científicas; e
- manutenção das embarcações que apóiam o PROARQUIPELAGO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530004

### EMENTA

Missão Antártica

### PROGRAMA

0472 Proantar

### AÇÃO

2345 Missão Antártica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	13.200.020	13.578.700	13.985.400	14.406.800
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	2.215.980	2.236.300	2.244.600	2.253.200
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O Programa Antártico Brasileiro (PROANTAR) é composto por diversos projetos de pesquisa que asseguram a participação brasileira no processo decisório relativo ao futuro do Continente Antártico.

O PROANTAR, desde fevereiro de 1983, mantém uma estação de pesquisas na região Antártica, a Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF), que é apoiada, com dedicação exclusiva, pelo Navio de Apoio Oceanográfico (NApOc) "Ary Rongel", com duas aeronaves embarcadas para o transporte de pessoal e material entre o navio e o continente. A Marinha também empresta, de sua estrutura, um centro de treinamento de pessoal onde são realizados os adestramentos dos militares e pesquisadores que irão guarnecer a EACF, além de outros órgãos fundamentais aos trabalhos na Antártica, tais como o Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, que executa a manutenção da EACF, e o Serviço de Seleção do Pessoal da Marinha, que avalia e seleciona todos os envolvidos nas operações na Antártica.

As dificuldades em manter essa estrutura decorrem dos conhecidos cortes orçamentários. Os recursos direcionados ao Programa Antártico passaram a diminuir significativamente: de R\$ 8 milhões em 1990 (em valores absolutos corrigidos para Real) a R\$ 2,04 milhões em 1994, patamar mantido até 2001, quando ocorreu nova redução para o nível de R\$ 1,8 milhões.

Importante salientar que, em função desses cortes orçamentários, o NApOc "Ary Rongel" tem realizado os indispensáveis reparos apenas em seus sistemas vitais e, mesmo assim, muitas vezes de forma apenas parcial, provocando um acúmulo de outras manutenções não executadas que, a curto prazo, estão reduzindo a vida útil do navio. Também, a EACF, com 25 anos de existência, apesar da revitalização iniciada no ano



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530004

de 2005, necessita de permanente atenção a fim de evitar sua degradação, em função do forte processo de corrosão a que é submetida, ao desgaste natural e à obsolescência do material. Também por falta de recursos financeiros, os equipamentos e aparelhos empregados em pesquisas estão desatualizados e em quantidade insuficiente para atender as atuais necessidades.

Além disso, teve início no dia 1º de março de 2007, o IV Ano Polar Internacional (API), efeméride que marca a importância do desenvolvimento de pesquisas nas regiões polares e que pela primeira vez contará com projetos científicos brasileiros. Com o API, observou-se um aumento expressivo no número de pesquisadores que irão à Antártica no próximo ano, passando de 120 para 215 pesquisadores/ano, um incremento de quase 80%. O apoio logístico de qualidade a esses projetos impõe novas demandas: aquisição de vestimentas e equipamentos no exterior em quantidade suficiente; aquisição de viaturas pesadas - trator e guindaste - para substituir os que lá existem e que já estão com a sua vida útil ultrapassada; ampliação das instalações da Estação de Apoio Antártico, localizada na FURG, de forma a adequá-la às dimensões do programa; e construção de uma nova lancha de pesquisa oceanográfica. Esse apoio é essencial para a manutenção do nome da pesquisa antártica em consonância com a estatura brasileira no cenário internacional.

Mantida a situação atual, passaremos a correr riscos indesejáveis quanto à segurança do pessoal e a integridade do navio e da estação, com reflexos negativos para a imagem que o Brasil projeta por sua atuação naquele continente. Isso colocará em risco nosso credenciamento como membro efetivo do Tratado da Antártica, com indesejáveis conseqüências para as atividades brasileiras de pesquisa, as quais possuem reconhecimento da comunidade científica internacional, devido aos excelentes resultados já alcançados.

Dessa forma, o montante apresentado tem por objetivo dar continuidade ao PROANTAR, assegurando aos meios de apoio, às obras de revitalização da EACF e ao material, equipamentos e viaturas pesadas de suporte à pesquisa, as condições mínimas para o seu emprego com segurança, de modo a reduzir as possibilidades de acidentes, inclusive ambientais.

Os recursos adicionais solicitados são os suficientes para encerrar o ciclo de reformas/revitalização, garantir os laboratórios com os equipamentos imprescindíveis à realização das pesquisas programadas para a participação do Brasil no Ano Polar Internacional 2007/2008 e para a continuidade das pesquisas sobre o aquecimento global e as alterações climáticas que afetam diretamente o país.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530005

### EMENTA

Museu de C&T

### PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

### AÇÃO

NOVA Implantação do Museu de Ciência e Tecnologia de Brasília

### OBJETIVO

Implantar o Museu de C&T de Brasília, cujo objetivo é ser um museu interativo e dinâmico, característica intrínseca à contemporaneidade museológica de uma forma geral e especialmente de Museus de ciência e tecnologia modernos.

### FINALIDADE

Promover atividades de educação, lazer e cultura para toda a população do Centro-Oeste e fomentar a criação de um pólo de atração turística para o Brasil e exterior.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto concluído (%)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	4	8	8	8
MCT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	8.000.000	28.000.000	28.000.000	28.000.000
			META	12	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

Brasília, Patrimônio da Humanidade. Sede dos poderes executivo, legislativo e judiciário, de embaixadas e de organismos internacionais. É a cidade mais importante do Centro-Oeste e vem se tornando um dos mais importantes pólos turísticos nacionais. Exerce influência direta e intensa sobre 3 milhões de habitantes do distrito Federal e 2,5 milhões das cidades de Entorno. O Guia de Instituições de Ciência e Tecnologia do DF, elaborado pelo Ministério da Ciência e Tecnologia no ano de 2005, aponta 135 instituições atuantes em C&T, sem levar em conta empresas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530005

privadas que se dedicam à ciência e a tecnologia e ao desenvolvimento. O Guia de Museus e Centros de Ciência brasileiro mostra, ainda, a existência de cerca de duzentas instituições deste tipo no País. Apesar de toda essa efervescência científica, Brasília ainda não possui um Museu de Ciência e Tecnologia como a maioria das cidades brasileiras. O Museu de C&T de Brasília objetiva ser um projeto arrojado e de grande porte, compatível com as atividades e necessidades da educação formal e informal do País e com as características semelhantes às da modernidade arquitetônica de nossa cidade. O projeto foi orçado em 100 milhões, com capacidade de atendimento de, pelo menos, 5.000 pessoas/dia e conta com 42.000m<sup>2</sup> de área construída, para atender toda a população do DF e Entorno, especialmente estudantes de nível fundamental, médio e superior, além dos visitantes de todos os estados do Brasil e do exterior.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530006

### EMENTA

Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

### PROGRAMA

0474 Recursos do Mar

### AÇÃO

2518 Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área monitorada (km<sup>2</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.867.980	4.936.000	5.006.400	5.076.800
			META	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000
MD	Nacional	Investimentos	R\$	5.260.020	5.264.000	5.273.600	5.283.200
			META	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000

### JUSTIFICATIVA

O Sistema Global de Observação dos Oceanos (GOOS/Brasil), programa da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar (CIRM), por meio da Marinha do Brasil/DHN, tem implementado redes de sensores com o lançamento de bóias fixas e à deriva, instalação de marégrafos e outros sensores, que coletam dados oceanográficos, climatológicos e meteorológicos que possibilitam a melhoria das previsões de clima e tempo.

O Monitoramento Oceanográfico e Climatológico (MOC/GOOS/Brasil) tem como finalidade consolidar um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, composto por redes de observação, com o objetivo de produzir conhecimento e gerar produtos que possam subsidiar as previsões oceanográficas de tempo, de clima e de eventos extremos, conforme vêm ocorrendo no oceano Atlântico Sul e Tropical, juntamente com demais instituições participantes da CIRM, e que auxiliem nos processos decisórios sobre o monitoramento e a utilização eficaz dos recursos marinhos.

Esse sistema visa melhorar a capacidade de observação, previsão e alerta de eventos como:

- secas prolongadas nas diversas regiões do país e inundações no Sul/Sudeste que podem levar à quebra da produção de safra agrícola e prejuízos às regiões urbanas.
- impacto na geração de energia elétrica com a possibilidade de apagões e redução do abastecimento de água nas regiões urbanas;
- ciclones tropicais e extratropicais, tornados e rajadas intensas de vento, chuvas em grande escala (inundações), que vêm ocorrendo ultimamente, com reflexos diretos no agronegócio e na defesa civil pelo potencial de catástrofes;
- segurança ambiental nas operações "offshore" de extração de petróleo;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530006

- o monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas; e
  - geadas de grande impacto na agricultura e no agronegócio. etc.
- Por meio desse Sistema, será possível prever com antecipação a chegada de ciclones extra tropicais extremos, ou mesmo furacões, especialmente na região Sul-Sudeste, onde ocorreu o fenômeno "Catarina", em 2004, seguidos de vários outros eventos extremos já constatados, em 2005. Esses fenômenos extremos acarretam, em geral, grandes prejuízos na economia local e, até mesmo, a possibilidade de perdas de vidas humanas. As projeções climáticas para o futuro indicam que cada vez mais estarão ocorrendo eventos extremos como esses, além de secas prolongadas, chuvas torrenciais prolongadas, e prejuízos ao setor de geração de energia elétrica, principalmente com impactos nas redes de transmissão.
- Com o aumento da frequência desses eventos extremos, e a ocorrência de alguns fenômenos nunca antes observados no Brasil, requer-se do Estado ações para melhor informar e preparar a população, salvando vidas e diminuindo o impacto desses eventos nos setores mais vulneráveis. Para isso, pretende-se estabelecer um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, com o propósito de aprimorar o conhecimento do papel dos oceanos nas mudanças climáticas, que, em geral, produzem forte impacto sobre a vida das populações costeiras e a sustentabilidade econômica local.
- Esse Sistema se pautará nas seguintes iniciativas:
- estabelecimento de alianças e parcerias com instituições nacionais e internacionais, engajadas nas atividades de obtenção de dados e operação de plataformas de coleta de informações ambientais;
  - obtenção de sensores, equipamentos e materiais necessários ao lançamento, manutenção e operações de redes de observação, a partir de bóias fixas e de deriva, marégrafos, ondógrafos etc;
  - monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas;
  - criação e articulação de uma infra-estrutura de pesquisa científica e operacional compartilhada, que facultará ao País operar um sistema de monitoramento oceânico e de alerta antecipado de fenômenos oceanográficos e meteorológicos extremos no Atlântico Sul e Tropical;
  - atualização e manutenção operacional de um sistema de informações de dados e serviços, via página na internet;
  - apoio à criação e manutenção de laboratório de calibração de sensores e instrumentos utilizados pelas redes de observação propostas, bem como de uma base de apoio às operações científicas, logísticas e operacionais;
  - apoio à manutenção dos meios flutuantes empregados nas atividades desse Sistema, contemplando, inclusive, a modernização e manutenção dos instrumentos oceanográficos e meteorológicos utilizados;
  - manutenção de atividades de apoio à pesquisa previstas no Plano Setorial para os Recursos do Mar;
  - criação de uma infra-estrutura de coordenação e desenvolvimento dessas atividades, mantendo as funções administrativas e operacionais que se façam necessárias.
- Para a implementação do Sistema, prevê-se a instalação de grandes redes de observação como:
- rede de monitoramento permanente do nível do mar, englobando a instalação e manutenção marégrafos de última geração, ao largo da costa brasileira e ilhas oceânicas;
  - rede de monitoramento oceânico a partir de bóias fixas e à deriva. Serão lançadas 12 bóias fixas, distribuídas a partir da quebra da plataforma continental e mantidas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530006

40 (quarenta) bóias à deriva/ano, todas transmitindo dados simultaneamente, em tempo real;

- rede de monitoramento climatológico e oceânico sobre o Atlântico Tropical - Projeto PIRATA - já em execução. O Projeto contempla um arranjo de 08 (oito) bóias fixas na região equatorial, estendendo-se até a província marítima compreendida entre os estados do Rio Grande do Norte e da Bahia;

- instalação de outros sensores capazes de fornecer dados climáticos e meteorológicos que possam auxiliar na previsão meteorológica do país; e

- manutenção de laboratório de calibração dos sensores utilizados pelas redes de observação.

Cada região brasileira tem suas peculiaridades meteorológicas e climatológicas, assim como sua vulnerabilidade a fenômenos extremos. Portanto, é necessário um enfoque coordenado das Instituições como INMET, CPTEC/INPE/MCT, MARINHA do BRASIL/DHN e Instituições como SIMEP AR no Paraná, EPAGRI em Santa Catarina, FUNCEME no Ceará, entre outros.

Propõe-se uma ação integrada no sentido de capacitar a observação de eventos extremos em harmonia com iniciativas regionais e avançar nos métodos de monitoramento, previsão e alerta desses eventos.

Ressalta-se, ainda, que o pretendido Sistema contribuirá diretamente para a consecução da Política Nacional para os Recursos do Mar (PNRM), aprovada pelo Decreto nº 5377, de 23 de fevereiro de 2005, e na qual está contida o VII Plano Setorial para os

Recursos do Mar (VII PSRM).

Para a manutenção desse Sistema, prevê-se a utilização de navios da Marinha do Brasil.

A presente Emenda visa o incremento das atividades mencionadas tendo em vista, principalmente, o apoio que prestará às ações do PAC.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

### EMENDA

25530007

### EMENTA

Praticas Complementares (terapia comunitária)

### PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

### AÇÃO

NOVA Implementação de Política Nacional de Práticas Integrativas e Complementares

### OBJETIVO

As Políticas Integrativas e Complementares objetivam contemplar sistemas médicos complexos e recursos terapêuticos, os quais são também denominados pela Organização Mundial de Saúde (OMS) de medicina tradicional e complementar/ alternativa.

### FINALIDADE

Estimular mecanismos naturais de prevenção de agravos e recuperação de saúde por meio de tecnologias eficazes e seguras, com ênfase na escuta acolhedora, no desenvolvimento do vínculo terapêutico e na integração do ser humano com o meio ambiente e com a sociedade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Política implementada (% de implementação)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	17.750.000	17.750.000	17.750.000	17.750.000
			META	20	20	20	20
MS	Nacional	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

O Ministério da Saúde, atendendo à necessidade de se conhecer experiências que já vêm sendo desenvolvidas na rede pública de muitos municípios e estados, realizou Diagnóstico Nacional que envolvesse as racionalidades já contempladas no Sistema Único de Saúde, entre as quais se destacam aquelas no âmbito da Medicina Tradicional Chinesa-Acupuntura, Homeopatia, Fitoterapia e da Medicina Antroposófica, e outras práticas. Os resultados demonstraram a estruturação de algumas dessas práticas em 232 municípios, dentre esses 19 capitais, num total de 26 estados. A amostra foi considerada satisfatória no cálculo de significância estatística para um diagnóstico nacional. Para implementação de uma política nacional de práticas integrativas e complementares, estima-se em 75 milhões a estruturação de pólos no Brasil, com infra-estrutura adequada e recursos humanos capacitados para realização dessas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530007

práticas pela rede do SUS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530008

### EMENTA

Rede de Pesquisa sobre o Cerrado

### PROGRAMA

1122 Ciência, Tecnologia e Inovação Aplicadas aos Recursos Naturais

### AÇÃO

NOVA Implantação da Rede de Pesquisa sobre o Cerrado

### OBJETIVO

Fortalecer ação conjunta dos Ministério de Ciência e Tecnologia (Coordenação de Ecossistemas SEPED), do Ministério de Meio Ambiente (Núcleo Cerrado e Pantanal SBF), fomentada por representantes de instituições de ensino e pesquisa no bioma Cerrado, em prol da criação de uma rede de cooperação em ciência e tecnologia para a conservação e o uso sustentável do Cerrado.

### FINALIDADE

Implantar Rede de Pesquisa sobre o bioma Cerrado, uma vez que a estratégia de redes de pesquisa vem se constituindo em um mecanismo útil para fortalecer a pesquisa e a ciência regional e, assim, difundir o conhecimento e avançar no desenvolvimento científico e tecnológico.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Rede implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000
			META	20	20	20	20
MCT	Nacional	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

O Cerrado, com aproximadamente 2 milhões km<sup>2</sup> de área original, apresenta a maior diversidade biológica entre as savanas mundiais. Desde o ano 1985, o Cerrado tem perdido em média 1,1% de vegetação nativa devido às atividades agropecuárias. Estimativas mostram que restam menos de 17% de áreas de Cerrado não antropizadas e que cerca de 50% do bioma já está completamente alterado. A pecuária é a principal atividade econômica responsável pela conversão da vegetação natural ocupando cerca de 67% de toda área de Cerrado transformada. A importância estratégica do Cerrado para a economia nacional com conseqüente taxa acelerada de conversão de habitats, a extraordinária biodiversidade dos sistemas naturais e a diversidade social com uma





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530008

correlação entre a distribuição de áreas nativas ainda remanescentes e de baixos indicadores de desenvolvimento humano, constituem um quadro complexo e dinâmico que demanda um esforço de pesquisa científica e tecnológica para a conservação e gestão sustentável dos recursos naturais. No conjunto do Programa Cerrado Sustentável, foi constatado ser essencial criar as condições para o avanço da ciência e da tecnologia apropriadas para a conservação e o uso sustentável dos recursos naturais, uma vez que, nas últimas décadas, expressiva soma de recursos públicos, e mesmo privados, foi destinada para o desenvolvimento de tecnologias que, lamentavelmente, favoreceram a ocupação desordenada, e com fortes impactos humanos, da região. Estima-se em 20 milhões os recursos financeiros necessários para implantação de uma rede envolvendo instituições de ensino superior, público e privado, instituições do terceiro setor e órgãos governamentais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530009

### EMENTA

Tecnologias Assistivas

### PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Pesquisa, Desenvolvimento, Inovação de Tecnologias Assistivas

### OBJETIVO

Tecnologia Assistiva é, portanto, toda aquela desenvolvida para permitir o aumento da autonomia e independência de idosos, de pessoas com deficiência ou de pessoas com mobilidade reduzida em suas atividades domésticas ou ocupacionais de vida diária. O objetivo desta ação é apoiar a execução de projetos de pesquisa e desenvolvimento de Tecnologia Assistiva, que tenham por base a inclusão social, a autonomia e a melhoria da qualidade de vida das pessoas com deficiência ou com mobilidade reduzida.

### FINALIDADE

Apoiar projetos que visem a melhoria da acessibilidade aos serviços de transporte, às instalações prediais e às áreas de circulação; contribuir para uma maior inclusão social pela facilitação do uso dos meios de comunicação; promover a melhoria do atendimento nos serviços de saúde e reabilitação; e promover ações visando a simplificação e independência na vida cotidiana.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 80

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
			META	10	10	10	10
MCT	Nacional	Investimentos	R\$	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	10	10	10	10



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530009

### JUSTIFICATIVA

Os resultados do Censo Demográfico 2000, elaborado pelo IBGE, indicam que aproximadamente 24,5 milhões de pessoas - o que equivale a aproximadamente 14,5% da população - apresentam algum tipo de incapacidade ou deficiência. Além disso, há de se considerar que toda pessoa é passível de adquirir alguma deficiência durante a vida e que muitas dessas são deficiências evolutivas, ou seja, devidas ao envelhecimento. Segundo o documento Síntese dos Indicadores Sociais do IBGE de 2003, havia no país em 2002, mais de 16 milhões de pessoas com 60 anos ou mais, representando 9,3% do total de habitantes. Estima-se que 15% da população brasileira estará com idade superior a 60 anos em 2025. Logo, o aumento da expectativa de vida da população brasileira levará ao crescimento do número de pessoas que apresentará algum tipo de incapacidade ou deficiência. Apesar desses números citados, vemos que a maioria das instalações e produtos são desenvolvidos considerando sua utilização apenas por pessoas sem qualquer deficiência. Faltam também, soluções específicas que sejam eficientes e ao mesmo tempo de custo acessível para essas pessoas. Neste sentido, é preciso pensar ações específicas para a pesquisa e desenvolvimento tecnológico de dispositivos, equipamentos, métodos e técnicas para prevenção, redução ou eliminação das deficiências e das limitações decorrentes. Estima-se em 20 milhões o apoio a 80 projetos, que tenham por base a inclusão social, a autonomia e a melhoria da qualidade de vida de pessoas idosas, com deficiência ou com mobilidade reduzida.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2282 - Romero Jucá

EMENDA

22820001

### EMENTA

INDIVIDUAL - CIDADES - APOIO AO DESENVOLVIMENTO URBANO DE MUNICÍPIOS

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO OU MELHORIA DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA URBANA

### OBJETIVO

APOIAR, DE 2008 A 2011, PROJETOS DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA URBANA QUE NÃO POSSAM SER EXECUTADOS POR AÇÕES ESPECÍFICAS

### FINALIDADE

SUPRIR A CARÊNCIA DOS MUNICÍPIOS POR BENS DE INFRA-ESTRUTURA URBANA ADEQUADOS ÀS NECESSIDADES DA POPULAÇÃO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	1.000	1.000	1.000	1.000

### JUSTIFICATIVA

A inclusão deste programa ao PPA 2008/2011 é de fundamental importância, uma vez que a carência que os municípios enfrentam, na sua maioria com população inferior a 20.000 habitantes, pela falta de recursos para adequar sua infra-estrutura urbana às demandas de suas populações cada vez mais desejosas de condições adequadas de bem estar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2282 - Romero Jucá

EMENDA  
 22820002

### EMENTA

INDIVIDUAL - MAPA - Apoio a Projetos de Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### OBJETIVO

Oferecem condições imprescindíveis para o aumento da produção e produtividade, implantação das cadeias produtivas, com a geração empregos, melhoria do bem estar das populações rurais e viabilização do escoamento das safras.

### FINALIDADE

Desenvolvimento de alternativas com base nos potenciais produtivos de cada região a partir de ações integradas no âmbito do MAPA e de ações transversais com outros órgãos do Governo Federal, quais sejam, ações de cooperativismo, energia elétrica, mecanização, agroindustrialização e armazenagem que podem ampliar as alternativas de produção das regiões, em especial para os pequenos e médios produtores rurais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	100	100	100	100

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa incluir a ação no PPA 2008-2011 ao Orçamento Geral da União 2008 além de alocar recursos na funcional-programática para apoiar Projetos de Desenvolvimento do Setor Agropecuário visando estimular o aumento da produção agropecuária com aquisição de máquinas. Destina-se a apoiar a aquisição de máquinas, equipamentos e implementos para atenderem serviços de recuperação de solos, preparo de áreas para plantio, terraços, tratamentos culturais, colheita, construção, recuperação e conservação de estradas vicinais, dragagem, obras de drenagem e irrigação, podendo ser adquirido: tratores agrícolas de pneu ou esteiras, motoniveladora/patrol, equipamentos e implementos agrícolas, dentre outros.

Em atendimento a resolução nº 1 de 2006 CN, art. 44, inciso III, informo a Portaria Nº 367, DE 31 DE AGOSTO DE 2005.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2282 - Romero Jucá

EMENDA

22820003

### EMENTA

INDIVIDUAL DEFESA

### PROGRAMA

0643 Calha Norte

### AÇÃO

NOVA Implantação da Infra-estrutura básica nos municípios da Região do Calha Norte - no município de Rorainópolis/RR

### OBJETIVO

Realização de obras de infra-estrutura básica nas áreas de saúde, educação, saneamento básico; transporte de energia e comunicações nas comunidades da área do Calha Norte.

### FINALIDADE

Implantar infra-estrutura básica na Região do Calha Norte.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de Emenda que visa a execução de um conjunto de obras que fisicamente se integram e com a finalidade comum, e tem como objeto a requalificação da malha viária urbana, pavimentação alfáltica de ruas avenidas, construção de novas calçadas, praças, meio fios, sargetas, canteiros e qualificação dos fundos do vale dentro do centro urbana como drenagem de águas pluviais, transposição de vias sob igarapés (Galerias pluviais).

Metas:

1- Executar o asfalto de avenidas e ruas desprovidas de tais necessidades básicas de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2282 - Romero Jucá

EMENDA

22820003

infra-estrutura, restabelecendo as condições de trafegabilidade e promoção da malha urbana.

2- Realizar a construção de calçadas, meio-fio, sarjeta e canteiro central, buscando a segurança e a preservação do pedestre, e dar meios e condições para a paginação do urbanismo moderno.

3- Efetuar a drenagem nos pontos onde as ruas ou avenidas sobrepõem os fundos de vale, executando galerias pluviais e não comprometendo a vida útil dos materiais, dando assim condições de preservação com o mínimo impacto ambiental possível.

4- Adicionar a cidade iluminação pública de qualidade, funcional e econômica, buscando o conforto e a segurança de quem na cidade de Rorainópolis vive e visita.

Serão beneficiados os bairros: Senador Hélio Campos, Av. Brasil, as ruas São Luiz, Luiz Pereira, José Alencar e Aracaju - Bairro Novo Horizonte - Conjunto Andrade - Conjunto Cidadão - Bairro Suelândia - Bairro Pantanal e rua Gentil Carneiro Brito.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2282 - Romero Jucá

**EMENDA**

22820004

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo IPrA1

**TEXTO PROPOSTO**

TIPO DE PROGRAMA: FINALÍSTICO

NOME DO PROGRAMA: 6001 - APOIO AO DESENVOLVIMENTO URBANO DE MUNICÍPIOS

ÓRGÃO RESPONSÁVEL: MINISTÉRIO DAS CIDADES

OBJETIVO: APOIAR A IMPLANTAÇÃO OU ADEQUAÇÃO DE RECURSOS DE INFRA-ESTRUTURA URBANA QUE CONTRIBUAM PARA A QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO POR MEIO DE OBRAS OU INTERVENÇÕES QUE SE ENQUADREM EM AÇÕES ESPECÍFICAS QUE COMPLEMENTAM OUTROS PROGRAMAS

PÚBLICO-ALVO: POPULAÇÃO URBANA

INDICADOR: PROJETO APOIADO

OBJETIVO DO GOVERNO: REDUZIR AS DESEIGUALDADES REGIONAIS A PARTIR DAS POTENCIALIDADES LOCAIS DO TERRITÓRIO NACIONAL

OBJETIVO SETORIAL: "A DEFINIR"

**JUSTIFICATIVA**

A PRESENTE EMENDA TEM O PROPÓSITO DE VIABILIZAR O ATENDIMENTO ÀS DEMANDAS MUNICIPAIS POR OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA URBANA NOS MOLDES PROPICIADOS PELOS PROGRAMAS 6001 E 6002, NOS EXERCÍCIOS ANTERIORES. ESTE PROGRAMA APOIA AÇÕES DE INFRA-ESTRUTURA URBANA PARA TODOS OS MUNICÍPIOS QUE MUITO CONTRIBUI PARA A QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2283 - Romeu Tuma

EMENDA

22830001

### EMENTA

ABIN - CAPACITAÇÃO DE PESSOAL E MODERNIZAÇÃO NO ÂMBITO SISBIN

### PROGRAMA

0641 Inteligência Federal

### AÇÃO

NOVA NOVA Capacitação de Pessoal e Modernização no âmbito do Sistema Brasileiro de Inteligência (SISBIN)

### OBJETIVO

Capacitar Pessoal e execuções de ações modernizadoras no âmbito do SISBIN

### FINALIDADE

Melhoria da operacionalização do SISBIN

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade adequada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ABIN	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25
ABIN	Nacional	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no Plano Plurianual 2008-2011 uma Ação específica, objetivando viabilizar a colocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes, destinados à modernização do Sistema Brasileiro de Inteligência e concomitantemente a capacitação de pessoal para o exercício de sua missão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2283 - Romeu Tuma

EMENDA

22830002

### EMENTA

EMBRAER

### PROGRAMA

0627 Tecnologia de Uso Aeroespacial

### AÇÃO

NOVA NOVA - Desenvolvimento do KC-X

### OBJETIVO

Viabilizar o desenvolvimento de um cargueiro tático de 10 a 20 toneladas, no estado da arte, e exercer função de reabastecedor aéreo.

### FINALIDADE

Suprir necessidades estratégicas e operacionais da Força Aérea Brasileira e outros Órgãos em complemento à Defesa Nacional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	160.000.000	240.000.000	240.000.000	160.000.000
			META	20	30	30	0

### JUSTIFICATIVA

Em complemento à missão Constitucional de defesa da Soberania Nacional, as Forças Armadas tem como atribuição subsidiária a Cooperação com Desenvolvimento Nacional, devendo orientar-se pela procura da autonomia nacional, mediante nacionalização contínua de seus meios como instrumento para o fortalecimento da indústria brasileira, através da pesquisa, desenvolvimento e inovação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500001

### EMENTA

Agricultura

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

NOVA PROJETOS DE APOIO AO DESENVOLVIMENTO DO SETOR AGROPECUÁRIO

### OBJETIVO

Apoiar projetos de fomento da produção agropecuária e de organização do abastecimento alimentar

### FINALIDADE

Facilitar a produção, comercialização, transporte, armazenamento, embalagem e beneficiamento de produtos de origem agropecuária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nordeste	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	150	150	150	150

### JUSTIFICATIVA

Esta ação se destina a apoiar projetos de fomento da produção agropecuária e de organização do abastecimento alimentar, por meio de transferências voluntárias de recursos a estados e municípios e ao Distrito Federal, nos termos do art. 3º da Lei nº 11.346, de 2006, e do art. 25, inciso VI da Lei 11.514, de 2007, combinado com o art. 23, inciso VIII, da Constituição Federal de 1988. Tais projetos são importantes para facilitar a produção, comercialização, transporte, armazenamento, embalagem e beneficiamento de produtos de origem da agropecuária como, por exemplo: Construção de Casa do Produtor Rural; Aquisição de máquinas e equipamentos, para Agroindústria, Construção (ou reforma) de mercado para produtos agropecuários; Construção de entreposto de comercialização de produtos agrícolas; Construção de feira livre de produtos agrícolas; Construção de Matadouro, ou de abatedouro, municipal; Construção de barracão para produtores rurais; Aquisição de tanque de resfriamento de leite;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500001

Construção (ou reforma) de parque de exposição agropecuária; Construção de central de comercialização de produtos agrícolas; Formação de pomares, ou hortas, ou de viveiros, ou de lavouras comunitárias; Aquisição de Tratores Agrícolas; Aquisição de colheitadeiras; Aquisição de máquinas de terraplanagem (patrol); Abertura (ou recuperação) de estradas vicinais; Aquisição de grades, discos e outros implementos agrícolas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500002

### EMENTA

Apoio a Unidades de Ensino em Aqüicultura e Pesca

### PROGRAMA

1344 Gestão da Política Aqüícola e Pesqueira

### AÇÃO

NOVA 8006 Apoio a Unidades de Ensino em Aqüicultura e Pesca

### OBJETIVO

Capacitação e Formação de profissionais para atuação nos setores produtivos aqüícola e pesqueiro

### FINALIDADE

Viabilização e implementação, melhoria ou continuidade de atividades inerentes à pesca e à aqüicultura de forma sustentável

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

96

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	5.500.000	5.500.000	5.500.000	5.500.000
			META	12	12	12	12
SEAP	Nordeste	Investimentos	R\$	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	12	12	12	12

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa adequar, manter, apoiar e implantar instalações de ensino destinadas à capacitação e formação de profissionais para atuação nos setores produtivos aqüícolas e pesqueiro, possibilitando o aumento do contingente de pessoal com conhecimento e domínio de tecnologias tradicionais ou modernas e outras informações pertinentes, de forma a viabilizar a implementação, melhoria ou continuidade de atividades inerentes à pesca e à aqüicultura de forma sustentável.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2450 - Rômulo Gouveia	<b>EMENDA</b> 24500003
---	---------------------------

### EMENTA

Apoio ao Desenvolvimento Urbano em Municípios

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-Estrutura Urbana

### OBJETIVO

Apoiar, de 2008 a 2011, 10.000 projetos de obras de infra-estrutura urbana que não possam ser executados por ações específicas.

### FINALIDADE

Suprir a carência dos municípios por bens de infra-estrutura urbana adequados às necessidades da população.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 10.000

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 1.000.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	250.000.000	250.000.000	250.000.000	250.000.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem o propósito de viabilizar o atendimento às demandas municipais por obras de infra-estrutura urbana, nos moldes propiciados pelos Programas 6001 e 6002, nos exercícios anteriores, assim como por programas assemelhados nos anos que antecederam o PPA vigente, ou seja, desde os tempos da SEPURB (depois SEDU) da Presidência da República. Em razão dos problemas operacionais surgidos com o desdobramento das ações nesses dois programas, tais estão sendo aglutinados num só programa para o período 2008-2011, com a ressalva de que devem ser executados por seu intermédio apenas as obras e empreendimentos para os quais não existam ações específicas.

Os fundamentos para a proposição deste programa são, de um lado, a carência enfrentada, pela maioria dos municípios (75% dos quais com populações inferiores a



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500003

20.000 habitantes) de recursos para adequar sua infra-estrutura urbana às demandas de suas populações cada vez mais urbanizadas e desejosas de condições adequadas de bem estar. De outro, propiciar um caminho legal e pragmático para que os parlamentares e bancadas possam fazer chegar às localidades mais carentes de sua base as obras, empreendimentos e recursos necessários, dentro dos limites que lhes são facultados de intervenção nos processos de planejamento e orçamento públicos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500004

### EMENTA

Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Agrícola

### PROGRAMA

1343 Desenvolvimento Sustentável da Aqüicultura

### AÇÃO

NOVA 8090 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da cadeia Produtiva Aqüícola

### OBJETIVO

Gerar produtos de maior aceitação e com maior valor agregado

### FINALIDADE

Aopiar o funcionamento de estruturas públicas ou de interesse público

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 392

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 195.060.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	18.000.000	18.000.000	18.000.000	18.000.000
			META	40	50	52	54
SEAP	Nordeste	Investimentos	R\$	22.000.000	30.940.000	33.600.000	36.520.000
			META	40	50	52	54

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa apoiar a gestão e o funcionamento de unidades integrantes da cadeia produtiva aqüícola e promover a adequação física e sanitária destas, com o objetivo de gerar produtos de maior aceitação e com maior valor agregado. Potencializar as estruturas de produção de formas jovens, cultivo, beneficiamento, escoamento e comercialização de produtos, com aumento da oferta de pescado às populações e redução dos custos de produção, bem como apoiar o funcionamento de estruturas públicas ou de interesse público.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2450 - Rômulo Gouveia	<b>EMENDA</b> 24500005
---	---------------------------

### EMENTA

Biblioteca UEPB - CAMPUS Campus Campina Grande

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Construção da Biblioteca da Universidade Estadual da Paraíba em Campina Grande/PB

### OBJETIVO

Suporte às atividades de ensino, pesquisa e extensão com acesso à informação de forma equitativa, respeitando a ética e os valores humanos.

### FINALIDADE

Promover o acesso e incentivar o uso e a geração da informação, contribuindo para a qualidade do ensino, pesquisa e extensão, em todas as áreas do conhecimento, com utilização eficaz dos recursos públicos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Biblioteca implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b> 4	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b> 01/2008
<b>VALOR:</b> 40.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b> 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa a construção da Biblioteca da Universidade Estadual da Paraíba - UEPB no município de Campina Grande-PB, grande aspiração de seus estudantes e a população local, visando auxiliar no desenvolvimento do ensino, da pesquisa e da extensão, oferecendo aos alunos e o público em geral, recursos que contribuem para obter informação em todas as áreas do conhecimento, em diferentes formatos, tornando-a acessível a todos.

A oferta de serviços a serem oferecidos será dinamizada para atender às necessidades



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500005

do público e acompanhar os níveis de excelência que gradativamente serão oferecidos.

A Biblioteca da UEPB em Campina Grande-PB irá oferecer condições para que usuários portadores de necessidades especiais utilizem os serviços oferecidos. Para usuários cadeirantes haverá: terminal adaptado no 1º piso, para consulta ao catálogo; toaletes adaptados no 1º e 2º pisos; rampa de acesso ao pavimento superior; rampas de acesso ao prédio e vagas sinalizadas nos estacionamentos, para uso exclusivo. Para os deficientes visuais, haverá na sala de Pesquisa Bibliográfica, um computador adaptado para pesquisas em bases de dados.

A Biblioteca participará do programa "Portadores de Necessidades Especiais", acolhendo em sua equipe colaboradores, que auxiliam na Coordenação de Formação do Acervo, onde realizam atividades como recuperação de livros danificados e preparação de novos documentos para serem colocados no acervo.

A informação deve ser vista como um bem social e um direito coletivo, tão importante como o direito à educação, à saúde, à moradia, à justiça, entre outros direitos do cidadão.

Assim sendo, a construção da Biblioteca da UEPB será fundamental para a tomada de decisões com confiabilidade, constituindo-se no subsídio estratégico, com a meta de que serviços de informações de qualidade são capazes de aumentar a credibilidade e a eficácia do aprendizado junto ao cidadão brasileiro.

Para uma biblioteca, não basta guardar um tesouro; é preciso desenhar o seu mapa e torná-lo disponível a todos. Afinal uma das missões da biblioteca é mostrar os caminhos para a informação que dispõe em suas prateleiras e bancos de dados

O acervo da Biblioteca da UEPB estará sempre aberto ao público em geral para consultas e pesquisas. Uma equipe especializada de bibliotecários estará preparada para atender os usuários, orientando-os na busca e recuperação de informações, tanto nas bases de dados da Biblioteca ou em outras fontes de informação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500006

### EMENTA

Centros Vocacionais

### PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

### AÇÃO

NOVA 8960 Apoio à Implantação e Modernização de Centros Vocacionais Tecnológicos

### OBJETIVO

Implementação e Modernização de Centros Vocacionais Tecnológicos - CVTs

### FINALIDADE

Difusão do acesso ao conhecimento científico e tecnológico de conhecimentos práticos na área de serviços especializados

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 250

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	32	31	31	31
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	32	31	31	31

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa aumentar o valor para os quatro anos do PPA consequentemente ampliar a implementação e modernização de Centros Vocacionais Tecnológicos - CVTs, visto que, ele é um amplo programa de "aprendizado tecnológico" apoiado em modernas técnicas disponíveis de informação e comunicação, em articulação estreita e constante com as peculiaridades de cada conjunto social traduzidos pela atenção às suas vocações.

Os Centros Vocacionais Tecnológicos são além de unidades de ensino e de profissionalização, centros voltados para a difusão do acesso ao conhecimento



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500006

científico e tecnológico de conhecimentos práticos na área de serviços técnicos e para a transferência de conhecimentos tecnológicos na área de processo produtivo.

Os CVTs estão direcionados para a capacitação tecnológica da população, como uma unidade de formação profissional básica, de experimentação científica, de investigação da realidade e prestação de serviços especializados, levando-se em conta a vocação da região onde se insere, promovendo, a melhoria dos processos produtivos". Acreditamos que será de grande valia a ampliação destes projetos afim de qualificar profissionalmente todos os cidadãos empregados ou não.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500007

### EMENTA

Construção e Recuperação de Estradas Vicinais para Escoamento da Produção

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Construção e Recuperação de Estradas Vicinais para Escoamento da Produção

### OBJETIVO

Implementar um programa de desenvolvimento econômico de forma a eduzir os custos com o escoamento da produção especialmente no interior do País

### FINALIDADE

Viabilizar a construção e Recuperação de Estradas Vicinais para Escoamento da Produção de forma a implementar um programa de melhoria das estradas vicinais para o desenvolvimento econômico, reduzindo os custos com o escoamento da produção e incentivando a exportação, promovendo assim, um verdadeiro desenvolvimento em infra-estrutura que o país almeja.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 26.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 390.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nordeste	Investimentos	R\$	97.500.000	97.500.000	97.500.000	97.500.000
			META	6.500	6.500	6.500	6.500

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alocar recursos para Construção e Recuperação de Estradas Vicinais para Escoamento da Produção no Nordeste Brasileiro, de forma a Implementar um programa de desenvolvimento econômico nas regiões interioranas, reduzindo os custos com o escoamento da produção e em conseqüência, incentivando a exportação e promovendo um verdadeiro desenvolvimento em infra-estrutura que o país almeja. Cabe ressaltar que nossa produção agropecuária familiar vem crescendo nos últimos anos e a grande dificuldade do pequeno agricultor ou criador é justamente o escoamento do seu produto final para o mercado consumidor.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500008

### EMENTA

Implantação de Projetos de Inclusão Digital

### PROGRAMA

1008 Inclusão Digital

### AÇÃO

NOVA 6492 Fomento à Elaboração e Implantação de Projetos de Inclusão Digital

### OBJETIVO

Aumento de recursos para implantação de Telecentros em Escolas e Bibliotecas Públicas; ou Instituições Públicas

### FINALIDADE

Utilização das Ferramentas de Comunicação e Informação e conscientização sobre as possibilidades cidadãs de seu uso

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.400

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	600	600	600	600

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa aumentar os valores para os quatro anos do PPA para implantação de Telecentros em Escolas e Bibliotecas ou em Instituições Públicas dos próprios Estados e Municípios, de modo que sejam executadas algumas das principais ações e atividades deste programa, como:

- \*Apoiar a implantação de laboratórios de informática em escolas públicas;
- \*Treinar e capacitar monitores e professores em tecnologia da informação para telecentros públicos;
- \*Implantar núcleos de informática, dotados de Biblioteca Virtual, sala de teleconferência e de treinamento;
- \*Apoiar projetos voltados para a difusão e acesso à tecnologia da informação para a população carente;
- \*Apoiar projetos de capacitação e qualificação de mão-de-obra em tecnologia da



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500008

informação;

\*Apoiar projetos de difusão e acesso à tecnologia da informação e comunicação voltados para as pessoas com deficiência ou com mobilidade reduzida;

\*Apoiar projetos de capacitação e qualificação de mão-de-obra e Tecnologia Assistiva.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500009

### EMENTA

Promoção da Pesquisa e do Desenvolvimento Científico e Tecnológico

### PROGRAMA

0461 Promoção da Pesquisa e do Desenvolvimento Científico e Tecnológico

### AÇÃO

NOVA 10BL Implantação de Parque Tecnológico

### OBJETIVO

Implantação de espaço para o desenvolvimento do conhecimento e da tecnologia

### FINALIDADE

Incentivo às empresas que investem em novas tecnologias e a geração de novos empregos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 8

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	2	2	2	2

### JUSTIFICATIVA

Esta Emenda visa incluir no PPA , e conseqüentemente na LOA, valores e metas para a implementação de parques tecnológicos. Ele vai reunir empresas dedicadas a produzir novas tecnologias, laboratórios de pesquisa de instituições públicas e privadas e serviços de apoio às atividades tecnológicas.

A construção destes empreendimento é considerada estratégica para lançar novas bases para a geração de emprego e renda nos Estados e Municípios, a partir da produção de tecnologia avançada e não apenas de produtos, como ocorre em distritos industriais convencionais.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500010

### EMENTA

Telecentro

### PROGRAMA

1008 Inclusão Digital

### AÇÃO

NOVA 11T7 Implantação de Telecentro para acesso a Serviços Públicos

### OBJETIVO

Aumentar o número de Telecentros nos municípios brasileiros

### FINALIDADE

Dar acesso aos cidadãos à Internet

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Telecentro implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.500

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 68.750.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Nordeste	Investimentos	R\$	17.187.500	17.187.500	17.187.500	17.187.500
			META	625	625	625	625

### JUSTIFICATIVA

Esta Emenda Visa aumentar o número de implantação de Telecentros nos municípios da região nordeste, com valor unitário de R\$27.500,00 (Vinte e sete mil e quinhentos reais), podendo assim dar acesso aos cidadãos à Internet, de forma gratuita ou menos onerosa. Nestes Telecentros as pessoas são educadas para utilizarem as ferramentas de comunicação e informação e conscientizadas sobre as possibilidades cidadãs de seu uso.

Este importante projeto visa atender àqueles que não tem acesso à computadores, principalmente à internet, e fazer com que o desenvolvimento chegue as classes menos favorecidas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2576 - Rosalba Ciarlini

EMENDA

25760001

### EMENTA

Ampliação do Instituto de Neurociências de Natal

### PROGRAMA

0461 Promoção da Pesquisa e do Desenvolvimento Científico e Tecnológico

### AÇÃO

NOVA Ampliação do Instituto Internacional de Neurociências de Natal

### OBJETIVO

Aumentar a capacidade de desenvolvimento de pesquisas avançadas na área de neurociências

### FINALIDADE

Prover os meios para a ampliação das instalações físicas do IINN, garantindo a disponibilidade de infra-estrutura para o desenvolvimento das suas atividades de pesquisa avançada.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Prédio ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	0	5.000.000	5.000.000	0
			META	0	50	50	0

### JUSTIFICATIVA

Implantado com a ajuda inicial de contribuições privadas, o IINN precisa da contribuição do governo federal para adequar as suas instalações com vistas ao desenvolvimento dos seus programas de pesquisa na área biomédica e transformar-se no centro de referência na área de neurociências no Brasil.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2576 - Rosalba Ciarlini	<b>EMENDA</b> 25760002
---	---------------------------

### EMENTA

Barragem de Macaíba

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

1P12 Construção de Barragens de Contenção de Enchente no Município de Macaíba no Estado do Rio Grande do Norte

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2011

**VALOR:** 26.200.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2014

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	10.000.000	5.000.000	6.200.000
			META	19	38	19	24

### JUSTIFICATIVA

O município de Macaíba, localizado na região metropolitana de Natal, sofre há várias décadas com as enchentes do Rio Jundiaí, acumulando sérios prejuízos na sua economia e com grande sofrimento da sua população mais pobre que vive em áreas de risco. Há muitos anos o projeto de implantação das barragens de contenção está pronto e é sempre adiada a sua execução. Não é mais possível esperar para iniciar essa ação somente em 2011, conforme previsto na proposta do Governo Federal. O povo de Macaíba não pode mais conviver com essa espera.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2576 - Rosalba Ciarlini

EMENDA

25760003

### EMENTA

Duplicação de Trecho da BR 304

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário - Macaíba/Entrocamento BR 226, na BR 304, no Estado do Rio Grande do Norte

### OBJETIVO

Serviços de duplicação e restauração da pista existente que inclui: serviços de terraplenagem, pavimentação, obras de artes especiais, correntes e complementares, além de serviços de supervisão, numa extensão de 18 km de rodovia duplicada.

### FINALIDADE

Ampliar a capacidade do trecho da rodovia BR 304, no estado do Rio Grande do Norte, de forma a descongestionar o tráfego de veículos pesados e leves de longa distância que provocam retenção no trânsito e, assim, melhorar as condições de movimentação de cargas para exportação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 52.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	0	28.800.000	23.200.000	0
			META	0	10	8	0

### JUSTIFICATIVA

A rodovia BR 304 interliga a capital do estado, Natal, à principal cidade do interior do Rio Grande do Norte, Mossoró, e esta a Fortaleza. No trecho de 18 km até o entroncamento com a BR 226, o tráfego para as cidades da região Seridó se sobrepõe ao tráfego para Mossoró/Fortaleza, tornando o trânsito permanentemente congestionado e perigoso. Além disso, essa rodovia constitui a única opção de transporte de toda a produção de frutas proveniente da região Oeste do estado, que é exportada pelo Porto de Natal, e que constitui a maior fonte de divisas para o RN.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2576 - Rosalba Ciarlini

EMENDA

25760004

### EMENTA

Implantação do Canal de Desvio do Rio Apodi/Mossoró

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA Implantação do Canal de Desvio do Rio Apodi/Mossoró

### OBJETIVO

Reduzir a diluição de sais nas águas nos pontos de captação de água marinha para as salinas

### FINALIDADE

Prover os meios necessários para implantação do canal de desvio das águas do Rio Apodi/Mossoró, garantindo as condições de captação de água com o teor de sais que permita a extração de sal marinho pelas salinas da região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	0	36.000.000	48.000.000	36.000.000
			META	0	15	20	15

### JUSTIFICATIVA

Com a implantação da Barragem de Santa Cruz, iniciou-se o processo de regularização da vazão do Rio Apodi/Mossoró, com um volume de 6,0 m<sup>3</sup>/s para sua perenização. Esse volume de água já produz atualmente impacto em termos de dissolução das águas estuarinas onde estão os pontos de captação de salmoura das salinas, causando sérios prejuízos à produtividade das indústrias que respondem por quase 50% da produção nacional de sal marinho. Com a previsão de implantação da obra do eixo norte do canal de transposição das águas do São Francisco, essa vazão regularizada passará para 12 m<sup>3</sup>/s, que inviabilizará a atividade salineira da região, caso não seja implantado o canal de desvio a montante dos pontos de captação de água das salinas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2576 - Rosalba Ciarlini

EMENDA

25760005

### EMENTA

Implantação do Centro de Alta Complexidade em Oncologia

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação do Centro de Alta Complexidade em Oncologia de Mossoró

### OBJETIVO

Permitir o acesso da população de vasta região aos serviços de saúde de alta complexidade na especialidade de oncologia.

### FINALIDADE

Contribuir para a garantia e qualificação do acesso dos usuários aos serviços de saúde de alta complexidade na especialidade de oncologia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	0	6.000.000	10.000.000	4.000.000
			META	0	30	50	20

### JUSTIFICATIVA

A cidade de Mossoró conta com uma população de 230 mil habitantes e polariza uma região com cerca de 45 municípios do Rio Grande do Norte e do Ceará, que diariamente convergem para esta cidade em busca de serviços, principalmente na área de saúde. São, portanto, mais de 600 mil habitantes que atualmente precisam se deslocar mais de 400 km, em média, até Natal, para tentar acesso ao serviço de alta complexidade em oncologia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2576 - Rosalba Ciarlini

EMENDA

25760006

### EMENTA

Implantação do Gasoduto do Seridó

### PROGRAMA

1045 Brasil com Todo Gás

### AÇÃO

NOVA Implantação do Gasoduto do Seridó Potiguar

### OBJETIVO

Promover o uso do gás natural de forma segura e continuada pelos habitantes da região do Seridó Potiguar

### FINALIDADE

Prover os meios para a implantação do gasoduto do Seridó Potiguar, de modo a atender as necessidades de uso econômico desse energético, principalmente pelos setores produtivos dessa região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Gasoduto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	10.000.000	30.000.000	30.000.000	40.000.000
			META	8	25	25	42

### JUSTIFICATIVA

O Rio Grande do Norte destaca-se, há mais de 20 anos, como um dos principais produtores de petróleo e gás natural do país. Enquanto isso, a região Seridó do estado, produtora de cerâmica e de outros bens que utilizam a lenha como energético, vê a intensificação de um sério processo de desertificação agravado pela derrubada da vegetação nativa. Assim, a implantação do gasoduto do Seridó, numa primeira etapa deverá levar o gás natural para os principais municípios dessa região - Caicó, Currais Novos, Parelhas etc - e, num momento posterior, prolongá-lo até o município de Caruarú, em Pernambuco, fechando uma malha de gasoduto que leve a riqueza também para o interior da região Nordeste.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2576 - Rosalba Ciarlini

EMENDA

25760007

### EMENTA

Reforma e Ampliação do Aeroporto Internacional Augusto Severo(RN)

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Reforma e Ampliação do Aeorporto Internacional Augusto Severo(RN)

### OBJETIVO

Aumentar a capacidade e melhorar a eficiência do aeroporto

### FINALIDADE

Prover os meios necessários para ampliação e modernização dos aeroportos administrados pela INFRAERO, garantindo a disponibilidade da infra-estrutura aeroportuária aos usuários do sistema.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	20.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

As instalações atuais do Terminal de Passageiros do Aeroporto Internacional Augusto Severo foram projetadas para comportar um fluxo de até 1.200.000 passageiros/ano. Ocorre que já em 2006, o fluxo ultrapassou o número de 1.400.000 passageiros, gerando graves problemas operacionais e de desconforto para os seus usuários em face das limitações das instalações físicas de embarque e desembarque de passageiros. Tendo em vista que a atividade turística é um dos principais pilares da economia do Rio Grande do Norte, é imprescindível a realização urgente das obras de reforma e ampliação das suas instalações, sob pena das atuais limitações constituírem uma grave limitação ao incremento do fluxo turístico para o estado, um dos objetos primordiais da política de desenvolvimento implementada pelos poderes públicos.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

### EMENDA

13010001

### EMENTA

1) LDO - Vila Olímpica de Vila Velha/ES

### PROGRAMA

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

### AÇÃO

NOVA 7G48 - Implantação e Estruturação da Vila Olímpica de Vila Velha - No Estado do Espírito Santo

### OBJETIVO

Construção de complexo esportivo.

### FINALIDADE

Atender a objetivos educacionais e esportivos na grande Vila Velha, assim como no âmbito do Estado do Espírito Santo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado/modernizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Sudeste	Investimentos	R\$	18.000.000	7.500.000	0	0
			META	0	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

OBS.: Este Projeto está aprovado e consta da Lei nº 11.514/2007 (LDO/2008) sob a classificação: "0181 - 7G48 - IMPLANTAÇÃO E ESTRUTURAÇÃO DA VILA OLÍMPICA DE VILA VELHA - NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO - ESPAÇO IMPLANTADO/MODERNIZADO (UNIDADE)".

O Pleito atende às políticas públicas e sociais e atenderá as crescentes necessidades e demandas da população por áreas específicas para a prática de esporte, como forma de superar a vulnerabilidade social, econômica, científica e tecnológica do desenvolvimento humano, em especial, dos brasileiros. Essas políticas consolidam as prioridades governamentais de inclusão e acesso à população brasileira, em todos os seus segmentos, a ações contínuas de esporte e lazer, que respondam às necessidades localizadas nesse campo da vida social.

A Prefeitura Municipal de Vila Velha disponibilizou para a construção do Centro



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010001

Olímpico, identificado como Complexo Educacional e Esportivo de Ponta da Fruta, área de 40.600 m<sup>2</sup>, localizada no Balneário Ponta da Fruta, no Município de Vila Velha, ES. A proposta encontra-se dividida em dois lotes de obras para melhor atender aos requisitos técnicos construtivos específicos, como também para dinamizar o tempo de execução com total de edifícios de 13.300 m<sup>2</sup> e áreas destinadas às práticas esportivas ao ar livre num total de 13.900 m<sup>2</sup>. O Lote 1 será composto por edifícios com 7.600 m<sup>2</sup> de área construída, em terreno medindo 14.000 m<sup>2</sup> assim distribuídos: Unidade Municipal de Educação Infantil; Unidade Municipal de Ensino Fundamental; Quadra de Esportes 01; Quadra de Ginástica e Dança; Auditório e Biblioteca; Decks e Piscinas; Subestação de Energia; e Guarita. O Lote 2 será composto por edifícios com área de construção de 5.700 m<sup>2</sup>, implantados em área de terreno de 26.500 m<sup>2</sup>: Quadra de Esportes 02; Arquibancadas, Vestiários e Salas Técnicas; Guaritas; Pistas de Corridas; Pista de Salto em Altura e Lançamento de Dardos; Pistas de Saltos em Distância e Triplo e de Salto com Vara; e Campo de Futebol. O Projeto está pronto e poderá ser disponibilizado quando necessário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010002

### EMENTA

4) LDO - BR 393 - Trecho Muqui a Bom Jesus do Norte/ES

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA 7H15 - Construção do Trecho Rodoviário - BR-393 - Trecho de Muqui a Bom Jesus do Norte - No Estado do Espírito Santo

### OBJETIVO

Ligação Rodoviária com pavimento asfáltico.

### FINALIDADE

Pavimentação asfáltica em Rodovia ligando os Municípios, objetivando o transporte de pessoas, escoamento da produção, segurança e melhoramento da qualidade de vida da população local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 29

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 47.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	30.000.000	17.000.000	0	0
			META	20	9	0	0

### JUSTIFICATIVA

OBS.: Este Projeto está aprovado e consta da Lei nº 11.514/2007 (LDO/2008), sob a classificação: "0230.7H15 - CONSTRUÇÃO DO TRECHO RODOVIÁRIO - BR-393 - TRECHO DE MUQUI A BOM JESUS DO NORTE, NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO - Trecho pavimentado (km)".

O rápido escoamento da produção, o deslocamento das pessoas, o transporte urbano e o desenvolvimento do turismo, é o objetivo da construção de uma rodovia pavimentada ligando os municípios de Muqui a Bom Jesus do Norte. A precária estrada de terra fica intransitável nos períodos chuvosos, comprometendo a distribuição da produção local e demais atividades. A obra promoverá maior integração com o Estado como um todo, desafogando a BR - 101, ampliando a integração entre os Municípios da região, permitindo maior abertura da fronteira turística, alavancando a economia local e fomentando o desenvolvimento do turismo, contribuindo para a fixação do homem na



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

---

AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010002

região.

---



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

### EMENDA

13010003

### EMENTA

5) LDO - Construção do Hospital Infantil de Vitória

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Construção do Hospital Infantil no Município de Vitória - Espírito Santo.

### OBJETIVO

Dotar o Município de atendimento público especializado Infantil.

### FINALIDADE

Diminuir o déficit de atendimento médico-ambulatorial e hospitalar em pelo menos 1,2 milhão de crianças/ano.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atendimento realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 216.000

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	10.000.000	20.000.000	0
			META	0	100.000	116.000	0

### JUSTIFICATIVA

Disponibilizar, qualificar, quantificar e oferecer serviços no âmbito da proteção à saúde especializada, assegurando o alcance das metas da política de assistência, por meio de implementação de programas e projetos direcionados para ações regionais diversas, e outros que vierem a ser definidos pelas regulações da Política Nacional de Saúde, bem como modernização tecnológica, aparelhagem, mobiliário e equipamentos, suprindo as famílias, em especial as crianças em situação de vulnerabilidade social e de saúde, com um atendimento médico de excelência, em consonância com as ações focadas. Pretende-se beneficiar a população estimada em mais de 1.2 milhão de habitantes na grande Vitória. A Prefeitura já possui o terreno necessário à edificação do hospital.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010004

### EMENTA

6) Ministério do Exército-Manutenção

### PROGRAMA

0620 Preparo e Emprego da Força Terrestre

### AÇÃO

8967 Logística de Material de Intendência e Saúde

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Organização militar atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	80.782.282	125.000.000	129.000.000	133.000.000
			META	676	676	676	676
MD	Nacional	Investimentos	R\$	19.335.000	30.000.000	31.000.000	32.000.000
			META	676	676	676	676

### JUSTIFICATIVA

ESTA AÇÃO PERMITE A AQUISIÇÃO E MANUTENÇÃO DO MATERIAL DE INTENDÊNCIA, ESTACIONAMENTO, FARDAMENTO E SAÚDE DE CAMPANHA, NECESSÁRIOS AO SUPRIMENTO DAS ORGANIZAÇÕES MILITARES, PARA ATENDER, DE ACORDO COM OS REFERENCIAIS ESTRATÉGICOS E TÁTICOS, À ATIVIDADE-FIM DA FORÇA TERRESTRE, OU SEJA, A DEFESA TERRITORIAL, A MANUTENÇÃO DA ORDEM INTERNA E A FORMAÇÃO DA RESERVA MOBILIZÁVEL.

OS REDUZIDOS RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS RECEBIDOS, NOS ÚLTIMOS ANOS, TÊM IMPOSSIBILITADO A AQUISIÇÃO DA TOTALIDADE DOS MATERIAIS SUPRACITADOS, NECESSÁRIOS À INCORPORAÇÃO DOS JOVENS BRASILEIROS QUE SE APRESENTAM ANUALMENTE PARA PRESTAÇÃO DO SERVIÇO MILITAR. A INSUFICIÊNCIA DE RECURSOS ACARRETA O ESGOTAMENTO DOS ESTOQUES EXISTENTES NOS ÓRGÃOS PROVEDORES E OBRIGA, AINDA, À REUTILIZAÇÃO DE PEÇAS DE FARDAMENTO DISTRIBUÍDAS EM ANOS ANTERIORES, COM REFLEXOS NEGATIVOS NA OPERACIONALIDADE E MORAL DA TROPA.

ALTERAR VALORES ANUAIS DA AÇÃO 8967 - LOGÍSTICA DE MATERIAL DE INTENDÊNCIA E SAÚDE, DO PROGRAMA 0620 - PREPARO E EMPREGO DA FORÇA TERRESTRE, INSCRITOS NO PLPPA - 2008 - 2011:

- 2009: de R\$ 103.000.000,00 para R\$ 155.000.000,00;
- 2010: de R\$ 106.600.000,00 para R\$ 160.000.000,00;
- 2011: de R\$ 109.900.000,00 para R\$ 165.000.000,00.

AS METAS A SEREM ATINGIDAS NO PERÍODO DE 2008 A 2011 SERÃO 676 DE 676.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

### EMENDA

13010005

### EMENTA

7) Implantação de Sistema para Policiamento Integrado na Grande Vitória

### PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

### AÇÃO

NOVA Implantação de Sistemas para Policiamento Integrado - Comando, Controle, Comunicação, Computação e Inteligência, na Grande de Vitória - ES

### OBJETIVO

Integrar, on-line, os Órgãos e Unidades Operacionais de Segurança Pública

### FINALIDADE

Agilizar as tarefas operacionais de segurança pública, melhorar o patrulhamento ostensivo das investigações

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Sudeste	Investimentos	R\$	25.000.000	15.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	35	25	20	20

### JUSTIFICATIVA

Com a utilização dos recursos e definições do recém criado PRONASC, proposto pelo Governo Federal e aprovado por este Poder Legislativo, os Municípios, que têm graves problemas de segurança pública, poderão se beneficiar e alcançar resultados operacionais de grande retorno na qualidade de vida da população, especialmente da Grande Vitória, que abrange vários municípios e que sofre com a crescente marginalidade.

A Integração dos diversos Batalhões da Polícia Militar com as diversas Delegaciais Legais e Delegacias Especializadas, permitirá agilizar e melhorar as investigações e o patrulhamento as ostensivo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

### EMENDA

13010006

### EMENTA

8) Metrô da Região Metropolitana da Grande Vitória - ES

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA NOVA Construção e Implantação do Metrô da Região Metropolitana da Grande Vitória - ES

### OBJETIVO

Interligar os Municípios da Grande Vitória, abrangendo as cidades de Vitória, Vila Velha, Cariacica, Viana e Serra

### FINALIDADE

Proporcionar meio de transporte seguro, ágil e não poluente, assegurando conforto e qualidade de vida à aproximadamente 1.200.000 pessoas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Linha implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 375.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	150.000.000	100.000.000	75.000.000	50.000.000
			META	45	25	20	10

### JUSTIFICATIVA

A implantação de linhas do Metrô da Região Metropolitana, ligando os Municípios de Vitória, Vila Velha, Cariacica, Viana e Serra, trará como resultado um meio de transporte com grande capacidade, veloz, eficiente e, principalmente não poluente, com preços acessíveis à população que mora e trabalha nessa região, gerando cerca de 2000 empregos diretos e na faixa de 8000 indiretos, durante a obra.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

### EMENDA

13010007

### EMENTA

9) Escola Técnica Federal de Cariacica (CEFET)

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Ampliação da Escola Técnica Federal de Cariacica, no Estado do Espírito Santo.

### OBJETIVO

Ampliar a Escola Técnica na Cidade de Cariacica, com cursos articulados, ampliando as potencialidades locais de mercado de trabalho.

### FINALIDADE

Formar cidadãos e profissionais competentes, com condições de ampliar a oferta de mão-de-obra qualificada.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	8.000.000	7.000.000	5.000.000	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A oferta de ensino técnico profissionalizante, especialmente voltados para as áreas técnicas, ampliará a oferta de profissionais capacitados para alavancar os negócios no Estado. Enquanto política pública estratégica, articulará com um conjunto de outras políticas públicas em cursos, tais como: política de desenvolvimento econômico; industrial; ciência e tecnologia; trabalho e geração de emprego e renda; comunicação e inclusão digital; desenvolvimento e inclusão social; educação básica e superior; portos; ferrovias; saúde; juventude; e educação de jovens e adultos, dentre outras, contribuindo com o projeto nação. Este pleito visa a ampliação de formação profissional por excelência.

A ampliação da Escola Técnica, que realiza atividades de CEFET - Centro Federal de Educação Tecnológica, em Cariacica, contemplará a Municipalidade e cidades



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010007

circunvizinhas com uma Escola capacitada para atender e preparar os jovens em situação de risco social. A CEFET está instalada provisoriamente em prédio cedido pela Secretaria de Educação e possui cursos únicos no Brasil, de Técnico em Ferrovias e Técnico em Portos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010008

### EMENTA

10) Vila Olímpica de Cachoeiro de Itapemirim/ES

### PROGRAMA

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

### AÇÃO

NOVA Implantação e Estruturação da Vila Olímpica de Cachoeiro de Itapemirim - No Estado do Espírito Santo.

### OBJETIVO

Construção de Complexo Esportivo.

### FINALIDADE

Atender objetivos educacionais e esportivos na cidade de Cachoeiro de Itapemirim e região sul do Estado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado/modernizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	0	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

O Pleito atende às políticas públicas e sociais e atenderá as crescentes necessidades e demandas da população por áreas específicas para a prática de esporte, como forma de superar a vulnerabilidade social, econômica, científica e tecnológica, do desenvolvimento humano, em especial, dos brasileiros. Essas políticas consolidam as prioridades governamentais de inclusão e acesso à população brasileira, em todos os seus segmentos, a ações contínuas de esporte e lazer, que respondem às necessidades localizadas nesse campo da vida social.

Atenderá a demanda de uma população estimada em aproximadamente 500 mil habitantes, carentes dessa atividade educativa e social. Enquanto política pública estratégica, articulará com um conjunto de outras políticas públicas em curso, tais como: política de desenvolvimento econômico; trabalho e geração de emprego e renda; comunicação e inclusão digital; desenvolvimento e inclusão social; educação básica e



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010008

superior; juventude; e educação de jovens e adultos, fixando a população em sua origem.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

### EMENDA

13010009

### EMENTA

2) LDO - Escola Agrotécnica Federal de Santa Maria de Jetibá/ES

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA 7G47 - Construção e Implantação da Escola Agrotécnica de Santa Maria de Jetibá, no Estado do Espírito Santo.

### OBJETIVO

Implantar Escola Agrotécnica na região, desprovida de oferta de ensino técnico, com cursos articulados ampliando as potencialidades locais de mercado de trabalho.

### FINALIDADE

Formar cidadãos e profissionais competentes, com condições de ampliar a oferta de mão-de-obra qualificada.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	7.000.000	3.500.000	0	0
			META	0	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

OBS.: Este Projeto está aprovado e consta da Lei nº 11.514/2007 (LDO/2008), sob a classificação: 1062 - 7G47 - CONSTRUÇÃO E IMPLEMENTAÇÃO DA ESCOLA AGROTÉCNICA FEDERAL DE SANTA MARIA DE JETIBÁ, NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO - UNIDADE DE ENSINO IMPLANTADA (UNIDADE - META 1).

A oferta de ensino técnico profissionalizante, especialmente voltados para a Agricultura, Agroindústria e Gestão em Agronegócios, ampliará a oferta de profissionais capacitados para gerir os negócios no Estado. Enquanto política pública estratégica, articulará com um conjunto de outras políticas públicas em curso, tais como: política de desenvolvimento econômico; industrial; ciência e tecnologia; trabalho e geração de emprego e renda; comunicação e inclusão digital; desenvolvimento e inclusão social; educação básica e superior; agricultura, pecuária



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010009

e pesca; desenvolvimento agrário; saúde; juventude; e educação de jovens e adultos, dentre outras, contribuindo com o projeto de Nação. Este pleito visa a ampliação de formação profissional por excelência.

A Escola Técnica proposta estará vinculada ao CEFET - Centro Federal de Educação Tecnológica de Vitória, composta por prédios contendo, inicialmente, 10 salas de aula, 01 biblioteca, 01 almoxarifado, 02 laboratórios, 04 blocos de alojamento, 01 refeitório, 01 padaria, 01 administração, somando um total de 3.500 m2 de edificações para atendimento pleno a 3.000 alunos. Além de Santa Maria de Jetibá, serão recebidos jovens das cidades vizinhas como Muniz Freire, Santa Leopoldina, Domingos Martins, Afonso Cláudio e Itarana, além daqueles excedentes de Vitória.

O Projeto já possui terreno e será construído em consórcio entre três ou quatro municípios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010010

### EMENTA

3) LDO - BR 482 - Trecho Itarana a Afonso Cláudio/ES

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA 7H16 - Construção do Trecho Rodoviário - BR- 482- Trecho de Itarana a Afonso Cláudio - No Estado do Espírito Santo

### OBJETIVO

Ligação rodoviária com pavimento asfáltico.

### FINALIDADE

Pavimentação asfáltica em Rodovia ligando os Municípios, objetivando o transporte de pessoas, escoamento da produção, segurança e melhoria da qualidade de vida da população.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 30

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 49.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	27.000.000	13.000.000	9.000.000	0
			META	15	9	6	0

### JUSTIFICATIVA

OBS.: Este projeto está aprovado e consta da Lei nº 11.514/2007 (LDO/2007), sob a classificação: "0230 - 7H16 - CONSTRUÇÃO DO TRECHO RODOVIÁRIO - BR-482 - TRECHO DE ITARANA A AFONSO CLÁUDIO - NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO - TRECHO IMPLANTADO (km)".

O rápido escoamento da produção, deslocamento das pessoas, o transporte urbano e o desenvolvimento do turismo, é o objetivo da construção da pavimentação da rodovia que liga os municípios de Afonso Cláudio a Itarana. A precária estrada de terra fica intransitável nos períodos chuvosos, comprometendo a distribuição da produção local e demais atividades. A obra promoverá maior integração com o Estado como um todo, desafogando a BR - 101, ampliando a integração entre os Municípios da região, permitindo a abertura da fronteira turística e industrial, alavancando a economia local e fomentando o desenvolvimento do turismo, contribuindo para a fixação do



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

---

AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010010

homem na região.

---





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1301 - Rose de Freitas

**EMENDA**

13010011

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

**JUSTIFICATIVA**

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

¿ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos;

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1301 - Rose de Freitas	<b>EMENDA</b> 13010012
--	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Aditiva
---	----------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**  
§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**  
A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1301 - Rose de Freitas

**EMENDA**

13010013

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1301 - Rose de Freitas

**EMENDA**

13010014

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1301 - Rose de Freitas

**EMENDA**

13010015

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.

Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) gênero, raça e etnia; (iii) regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1301 - Rose de Freitas

**EMENDA**

13010016

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasci.

- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vitima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz, contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1301 - Rose de Freitas

**EMENDA**

13010017

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

- 1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- 2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);
- 3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;
- 4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);
- 5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- 6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);
- 7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- 8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- 9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1301 - Rose de Freitas

**EMENDA**

13010018

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 2) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício e sem cônjuge/companheiro por grupos de raça/cor segundo grandes regiões; 3) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício com cônjuges/companheiros sem emprego (ou renda igual a zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 4) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício sem emprego (ou com renda zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 5) Percentual de gestantes morando em distrito de saúde sem adesão ao PHPN e sem sisprenatal implementado; 6) Percentual de nutrízes em distrito de saúde se disponibilidade de atenção básica nutricional.

**JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do programa. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo, consideramos ser fundamental que o Bolsa Família tenha indicadores que contribuam para orientar as suas ações no sentido de evitar o risco de que as mulheres sejam meras engrenagens para o bem estar e a inclusão social de seus familiares, e que pelo contrário, o programa produza condições cada vez mais propícias ao pleno exercício dos seus direitos, considerando inclusive a discriminação composta (sexo e raça) a que estão sujeitas as mulheres negras.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1301 - Rose de Freitas	<b>EMENDA</b> 13010019
--	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Modificativa
---	---------------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;
- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;
- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;
- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;
- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

**JUSTIFICATIVA**

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010019

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal. As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as {blitz} de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2418 - Sabino Castelo Branco

EMENDA

24180001

### EMENTA

Aeroporto Codajas

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroportos e Aerodromos no Município de Codajas - AM

### OBJETIVO

Impalntação de Aerodromos e aeroportos

### FINALIDADE

Integrar o Município de Codjás com Sistema de transporte Aeroviario

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A REGIÃO NORTE ESPECIFICAMENTE NO ESTADO DO AMAZONAS ENFRETA DIVERSOS PROBLEMAS SOCIAL SENDO O TRANSPORTE UM DOS PROBLEMAS QUE MAIS AFETA DIRETAMENTE A VIDA DOS AMAZONESES QUE PARA DESLOCAR DO INTERIOR PARA A CAPITAL DEMORA SEMANAS VIAJANDO EM SISTEMA DE TRANSPORTE FLUVIAL, COM A PRESENTE EMENDA PRETENDEMOS DOTAR O MUNICIPIO DE CODAJAS - AM AERODROMOS COM CAPACIDADE DE OPERAR COM AERONAVES DE TRANSPORTE DE PASSAGEIRO PARA ATENDER A POLPULAÇÃO CIRCUNVIZINHA DO MUNICIPIO DE CODAJAS



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2418 - Sabino Castelo Branco

EMENDA

24180002

### EMENTA

REFORMA, ADEQUAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL AEROPORTUÁRIO EDUARDO GOMES

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA REFORMA, ADEQUAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL AEROPORTUÁRIO EDUARDO GOMES

### OBJETIVO

IMPLEMENTAR AÇÕES QUE OBJETIVEM A MODERNIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE MANAUS

### FINALIDADE

REFORMAR, ADEQUAR E AMPLIAR O TERMINAL AEROPORTUÁRIO EDUARDO GOMES

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade reformada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O CRESCIMENTO ECONÔMICO DO AMAZONAS, NOS ÚLTIMOS ANOS, TROUXE O AUMENTO DO MOVIMENTO DE CARGA AÉREA, INCLUINDO EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES. DA MESMA FORMA, A AVIAÇÃO COMERCIAL TAMBÉM TEVE SEU MOVIMENTO, NO AEROPORTO DE MANAUS, AUMENTADO DE FORMA NOTÁVEL. O INCREMENTO NO NÚMERO DE PASSAGEIROS É CONTÍNUO, CHEGANDO, EM 2005, A TRANSPORTAR MAIS DE 1.500.000 DE PESSOAS.

O AEROPORTO INTERNACIONAL EDUARDO GOMES EMPREGA MAIS DE 3.000 PESSOAS, ENTRE FUNCIONÁRIOS DA INFRAERO, DE ÓRGÃOS PÚBLICOS, DE CONCESSIONÁRIOS, EMPRESAS AÉREAS E DE SERVIÇOS AUXILIARES. NO ENTANTO, HÁ A NECESSIDADE URGENTE DE MODERNIZAR E AMPLIAR ESSA INFRA-ESTRUTURA, TENDO EM VISTA QUE ESSE É UM DOS MAIS RELEVANTES FATORES NA CAPTAÇÃO DO TURISMO EXTERNO E DOMÉSTICO. A LOCALIZAÇÃO DA CIDADE DE MANAUS É UM CHAMARIZ NATURAL DE TURISTAS PARA A AMAZÔNIA E NÃO PODEMOS NOS DAR AO LUXO DE DESPERDIÇAR A OPORTUNIDADE

TUDO ESSE CRESCIMENTO TRAZ CONSIGO UMA SÉRIE DE DEMANDAS QUE DEVEM SER ATENDIDAS. E,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2418 - Sabino Castelo Branco

EMENDA

24180002

SEM DÚVIDA, UMA DAS MAIS IMPORTANTES DIZ RESPEITO A NECESSIDADE DE SE ADEQUAR A INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA AO MOVIMENTO QUE APRESENTA HOJE. DESSA FORMA, TODOS OS ESFORÇOS DEVEM SER ENGENDRADOS PARA SE PRIORIZAR A REALIZAÇÃO DAS OBRAS NECESSÁRIAS NO AEROPORTO EDUARDO GOMES.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2418 - Sabino Castelo Branco

EMENDA

24180003

### EMENTA

subvenção diesel

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

0080 Subvenção Econômica ao Preço do Óleo Diesel de Embarcações Pesqueiras (Lei 9.445, de 1997)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Óleo diesel subvencionado (litro)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	90.000.000	93.631.980	98.536.119	105.000.000
			META	428.571.429	440.572.143	460.567.161	486.999.999

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2418 - Sabino Castelo Branco

EMENDA

24180004

### EMENTA

AMPLIAÇÃO DA REDE RURAL DE ENERGIA ELÉTRICA NOS MUNICÍPIOS DO ESTADO DO AMAZONAS

### PROGRAMA

0273 Luz para Todos

### AÇÃO

NOVA AMPLIAÇÃO DA REDE RURAL DE ENERGIA ELÉTRICA NOS MUNICÍPIOS DO ESTADO DO AMAZONAS

### OBJETIVO

UNIVERSALIZAR O ACESSO E USO DA ENERGIA ELÉTRICA PARA A POPULAÇÃO RESIDENTE NAS CIDADES DO INTERIOR DO ESTADO DO AMAZONAS

### FINALIDADE

LIGAÇÃO DE 100.000 PONTOS DE ENERGIA ELÉTRICA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade consumidora atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100.000

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 840.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Norte	Investimentos	R\$	210.000.000	210.000.000	210.000.000	210.000.000
			META	25.000	25.000	25.000	25.000

### JUSTIFICATIVA

O GOVERNO FEDERAL INICIOU EM 2004 O "PROGRAMA NACIONAL DE UNIVERSALIZAÇÃO DO ACESSO E USO DA ENERGIA ELÉTRICA - LUZ PARA TODOS" COM O OBJETIVO DE LEVAR ENERGIA ELÉTRICA PARA A POPULAÇÃO DO MEIO RURAL.

ESPECIFICAMENTE NA REGIÃO NORTE DO PAÍS, AS FAMÍLIAS SEM ACESSO À ENERGIA ESTÃO MAJORITARIAMENTE NAS LOCALIDADES DE MENOR ÍNDICE DE DESENVOLVIMENTO HUMANO E NAS FAMÍLIAS DE BAIXA RENDA. CERCA DE 90% DESTAS FAMÍLIAS TÊM RENDA INFERIOR A TRÊS SALÁRIOS-MÍNIMOS E 80% ESTÃO NO MEIO RURAL.

POR ISSO, O OBJETIVO DO PROGRAMA É LEVAR A ENERGIA ELÉTRICA A ESTAS COMUNIDADES PARA QUE ELAS A UTILIZEM COMO VETOR DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL E ECONÔMICO, CONTRIBUINDO PARA A REDUÇÃO DA POBREZA E AUMENTO DA RENDA FAMILIAR.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2418 - Sabino Castelo Branco

EMENDA

24180004

ALÉM DISSO, A CHEGADA DA ENERGIA ELÉTRICA FACILITA A INTEGRAÇÃO DE OUTROS PROGRAMAS SOCIAIS, COMO O ACESSO A SERVIÇOS DE SAÚDE, EDUCAÇÃO, ABASTECIMENTO DE ÁGUA E SANEAMENTO.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2418 - Sabino Castelo Branco

EMENDA

24180005

### EMENTA

CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA

### OBJETIVO

AMPLIAR COM QUALIDADE O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO

### FINALIDADE

REESTRUTURAR A EDUCAÇÃO SUPERIOR PÚBLICA FEDERAL E AMPLIAR O ACESSO A ESSE NÍVEL DE ENSINO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

DOTAR AS UNIVERSIDADES FEDERAIS DAS CONDIÇÕES NECESSÁRIAS PARA AMPLIAÇÃO DO ACESSO E PERMANÊNCIA NA EDUCAÇÃO SUPERIOR, APRESENTA-SE COMO UMA DAS AÇÕES QUE CONSUBSTANCIAM O PLANO DE DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO e PDE, LANÇADO PELO PRESIDENTE DA REPÚBLICA, EM 24 DE ABRIL DE 2007.

PORTANTO, COM O OBJETIVO DE AMPLIAR O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO E PROPICIAR O ACESSO DA POPULAÇÃO DA REGIÃO DA CALHA DO RIO NEGRO À EDUCAÇÃO E AO CONHECIMENTO, É QUE APRESENTAMOS A PRESENTE EMENDA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2418 - Sabino Castelo Branco

EMENDA

24180006

### EMENTA

CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE EIRUNEPÉ

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE EIRUNEPÉ

### OBJETIVO

AMPLIAR COM QUALIDADE O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO

### FINALIDADE

REESTRUTURAR A EDUCAÇÃO SUPERIOR PÚBLICA FEDERAL E AMPLIAR O ACESSO A ESSE NÍVEL DE ENSINO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

DOTAR AS UNIVERSIDADES FEDERAIS DAS CONDIÇÕES NECESSÁRIAS PARA AMPLIAÇÃO DO ACESSO E PERMANÊNCIA NA EDUCAÇÃO SUPERIOR, APRESENTA-SE COMO UMA DAS AÇÕES QUE CONSUBSTANCIAM O PLANO DE DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO ; PDE, LANÇADO PELO PRESIDENTE DA REPÚBLICA, EM 24 DE ABRIL DE 2007.

PORTANTO, COM O OBJETIVO DE AMPLIAR O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO E PROPICIAR O ACESSO DA POPULAÇÃO DA REGIÃO DA CALHA DO RIO JURUÁ À EDUCAÇÃO E AO CONHECIMENTO, É QUE APRESENTAMOS A PRESENTE EMENDA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2418 - Sabino Castelo Branco

EMENDA

24180007

### EMENTA

CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE MANACAPURÚ

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE MANACAPURÚ

### OBJETIVO

AMPLIAR COM QUALIDADE O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO

### FINALIDADE

REESTRUTURAR A EDUCAÇÃO SUPERIOR PÚBLICA FEDERAL E AMPLIAR O ACESSO A ESSE NÍVEL DE ENSINO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

DOTAR AS UNIVERSIDADES FEDERAIS DAS CONDIÇÕES NECESSÁRIAS PARA AMPLIAÇÃO DO ACESSO E PERMANÊNCIA NA EDUCAÇÃO SUPERIOR, APRESENTA-SE COMO UMA DAS AÇÕES QUE CONSUBSTANCIAM O PLANO DE DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO ; PDE, LANÇADO PELO PRESIDENTE DA REPÚBLICA, EM 24 DE ABRIL DE 2007.

PORTANTO, COM O OBJETIVO DE AMPLIAR O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO E PROPICIAR O ACESSO DA POPULAÇÃO DA REGIÃO DA CALHA DO BAIXO SOLIMÕES À EDUCAÇÃO E AO CONHECIMENTO, É QUE APRESENTAMOS A PRESENTE EMENDA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2418 - Sabino Castelo Branco

EMENDA

24180008

### EMENTA

CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE TEFÉ

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE TEFÉ

### OBJETIVO

AMPLIAR COM QUALIDADE O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO

### FINALIDADE

REESTRUTURAR A EDUCAÇÃO SUPERIOR PÚBLICA FEDERAL E AMPLIAR O ACESSO A ESSE NÍVEL DE ENSINO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

DOTAR AS UNIVERSIDADES FEDERAIS DAS CONDIÇÕES NECESSÁRIAS PARA AMPLIAÇÃO DO ACESSO E PERMANÊNCIA NA EDUCAÇÃO SUPERIOR, APRESENTA-SE COMO UMA DAS AÇÕES QUE CONSUBSTANCIAM O PLANO DE DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO ; PDE, LANÇADO PELO PRESIDENTE DA REPÚBLICA, EM 24 DE ABRIL DE 2007.

PORTANTO, COM O OBJETIVO DE AMPLIAR O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO E PROPICIAR O ACESSO DA POPULAÇÃO DA REGIÃO DA CALHA DO RIO PURÚS À EDUCAÇÃO E AO CONHECIMENTO, É QUE APRESENTAMOS A PRESENTE EMENDA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2418 - Sabino Castelo Branco

EMENDA

24180009

### EMENTA

frota artesanal

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	1.000.000	10.000.000
			META	1.000	1.000	1.000	1.000
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	1.000	1.000	1.000	1.000

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2418 - Sabino Castelo Branco

EMENDA

24180010

### EMENTA

Proteção dos Povos Indígenas

### PROGRAMA

0150 Proteção e Promoção dos Povos Indígenas

### AÇÃO

2384 Proteção Social dos Povos Indígenas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Índio atendido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	30.000.000	35.000.000	40.000.000	45.000.000
			META	30.000	35.000	40.000	45.000
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	20.000.000	25.000.000
			META	30.000	35.000	40.000	45.000

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM COMO OBJETIVO IMPLEMENTAR POLITICAS SOCIAL DIRECIONADA AOS POVOS INDIGENAS COM APOIO SOCIAL VOLTADO PARA SAUDE EDUCAÇÃO TRABALHO EMPREGO E LAZER



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1262 - Sandra Rosado

EMENDA

12620001

### EMENTA

apoio a cadeia produtiva

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	120	120	120	120
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	120	120	120	120

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1262 - Sandra Rosado

EMENDA

12620002

### EMENTA

Construção de Abatedouros Públicos em Municípios do Semi-Árido Nordeste

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

NOVA Construção de Abatedouros Públicos em Municípios do Semi-Árido Nordeste

### OBJETIVO

Prover municípios com infra-estrutura de abatedouros públicos modernos e com padrão de higiene

### FINALIDADE

Possibilitar o abate de reses em condições sanitárias exemplares, fomentar a criação de gado, agregar valor à carne e combater doenças geradas por falta de higiene no abate dos animais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 320

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	80	80	80	80

### JUSTIFICATIVA

A falta de abatedouros públicos em condições sanitárias de funcionar há tempos já configura uma realidade alarmante nos pequenos municípios, principalmente do semi-árido nordestino. Recentemente, o Ministério Público vem tomando medidas visando a interdição dos abatedouros existentes. Não há dúvidas que resta razão ao 'parquet'. A grande maioria destes abatedouros, se ainda conseguem funcionar, encontram-se em situações precárias. Os municípios pobres não possuem viabilidade orçamentária para adequar suas instalações, fazendo com que elas possam atingir um padrão de higiene sanitária condizente com a atividade do abate para alimentação humana. A sistemática construção de abatedouros públicos em municípios do Nordeste certamente contribuirá com a mudança da economia na região. Com vocação majoritariamente agropecuário, estes municípios passariam a ter sua criação de gado fomentada, combateria um





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1262 - Sandra Rosado

EMENDA

12620002

problema de saúde pública e, como não necessitará abater reses em outros municípios, contribuirá para uma cadeia produtiva, agregando valor ao preço da carne. O acatamento desta emenda significa tratar os abatedouros como questão de ordem pública e sua previsão é a construção de 80 abatedouros por ano nestes municípios, atendendo às situações mais alarmantes, chegando a um total de 320 abatedouros ao final de 2011.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1262 - Sandra Rosado

EMENDA

12620003

### EMENTA

Construção do Canla de Desvio do Rio Apodi, a Jusante da Cidade de Mossoró, RN

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção do Canal do Sal - Canal de Desvio do Rio Apodi, a Jusante da Cidade de Mossoró, RN

### OBJETIVO

Ampliação e a melhoria do canal de desvio já existente na margem esquerda do Rio Apodi.

### FINALIDADE

Impedir que os excedentes de água doce invadam o estuário da área de produção salineira, evitando, portanto, que as salinas sejam destruídas com o aumento da vazão da Barragem Armando Ribeiro Gonçalves. Beneficia diretamente a indústria salineira e a carcinicultura da Região, uma vez que estabelece o controle da área de produção salineira e desenvolvimento da zona estuarina dos rios Apodi e do Carmo.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	10.000.000	0	0
			META	60	40	0	0

### JUSTIFICATIVA

A obra visa a ampliação e a melhoria do canal de desvio já existente na margem esquerda do Rio Apodi. Atualmente, os excedentes de água doce invadem o estuário da área de produção salineira, colocando as salinas em risco, principalmente depois do aumento da vazão da Barragem Armando Ribeiro Gonçalves. Abaixo, colocamos um panoramos do sistema existente e o que obra poderá intervir.

1 - Sistema Existente

O sistema de confluência dos rios Apodi/ do Carmo e a área de produção salina no trecho estuarino atualmente são compostos de um conjunto de obras hidráulicas que



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1262 - Sandra Rosado

EMENDA

12620003

modificam a quantidade e a qualidade do processo de escoamento natural dos principais tributários que ali desembocam, conforme descrito a seguir.

### 1.1 - Açude Santa Cruz

Este reservatório no rio Apodi tem capacidade de 599.712.000 m<sup>3</sup> e uma vazão regularizada de 6,0 m<sup>3</sup>/s com garantia de 90%, que em princípio tem a função secundária de atenuar as enchentes médias da bacia, uma vez que seu objetivo principal de pleno uso é o abastecimento e a irrigação com projetos já definidos.

### 1.2 - Açude Umari

Este segundo reservatório com capacidade 292.813.650 m<sup>3</sup>, também recentemente construído, produz uma vazão regularizada de 1,37 m<sup>3</sup>/s, com 90% de garantia, é capaz de reduzir cheias medianas na bacia, contudo seus usos principais são o abastecimento e irrigação, cujos projetos já estão sendo desenvolvidos.

### 1.3 - Barragem de Laminagem de Passagem de Pedra

Esta obra tem o objetivo básico de interceptar, no período seco, a água nos anos de inverno abaixo da média, interceptar a água doce oriunda da vazão do rio Apodi e até alguma sobra de descarga do açude Santa Cruz e demandada pelos usos de jusante em abastecimento ou aproveitamento hidroagrícola.

### 1.4 - Canal de Desvio da água Doce continental e Proteção das Salinas

Esta obra constituída de Canal escavado no terreno na margem esquerda do estuário dos dois tributários principais, cuja operação já oferece atualmente uma limitada proteção às salinas.

## 2 - Intervenção Proposta

O projeto de alguns equipamentos hídricos visa atender algumas demandas já definidas pela comunidade produtiva da área, que compreende os seguintes anseios básicos:

- reduzir em quantidade e qualidade os excedentes de água doce nas áreas de produção salina;
- ampliar e melhorar a operação do Canal de Desvio já existente na margem esquerda do rio Apodi;
- implantar um sistema adutor para aproveitamento hidroagrícola de uma área piloto de pelo menos 1.000 ha na mancha de Jurema.

Para atender estes requerimentos da população local, algumas obras devem ser executadas para estabelecer o controle da área de produção salineira e desenvolvimento da zona estuarina dos rios Apodi e do Carmo.

### 2.1 - Soleira de Elevação de Nível NO Eixo da Ponte sobre o Rio do Carmo

Para evitar excedentes de água doce em períodos normais através do rio do Carmo nas áreas de produção salina, deverá ser construída uma soleira de elevação de nível na altura da ponte sobre este rio, de modo a permitir, por gravidade, o desvio da água para um canal de derivação interligando este ponto do rio do Carmo ao trecho montante da Barragem de Laminagem Passagem de Pedra situada no rio Apodi.

### 2.2 - Canal de Interligação do Rio do Carmo com o Rio Apodi

Para atender o objetivo de interceptar o excedente de água doce no estuário onde se situa a área de produção salina, deverá ser executado um canal escavado no terreno para desviar as sobras d'água do rio do Carmo para o reservatório da Barragem de Laminagem do rio Apodi.

### 2.3 - Melhoria e Ampliação do Canal de Proteção da Área de Produção Salina

Aproveitando a calha já existente, será redimensionada a seção do canal de proteção para uma vazão de projeto bem definida, considerando economia, nível de permanência



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1262 - Sandra Rosado

EMENDA

12620003

de proteção da área salina e estabilidade física. Acompanhando o avanço da área de produção salina e atividade de carcinicultura, o canal de proteção deverá ser ampliado na sua extensão principalmente na zona localizada à jusante do trecho já existente.

### 2.4 - Sistema Adutor de Captação na Barragem de Laminagem para Aproveitamento Hidroagrícola da Área Piloto na Mancha Jurema

Esta obra de duplo efeito, pois além de reduzir a freqüência de sangria da barragem de laminagem nos anos de chuva acima da média, é utilizada como manancial de captação para aduzir água para a mancha de solo do aproveitamento hidroagrícola. Tal sistema adutor tem que evitar a interferência do lençol salino da planície aluvial do rio Apodi e alcançar a altitude da mancha de solo a ser irrigada. Esta última obra poderá ser objeto da execução de uma segunda etapa.

### 2.5 - Gerenciamento Controlado dos Açudes Santa Cruz e Umari, considerando Usuários de Produção Salina e Carcinicultura

A liberação da vazão regularizada pelos reservatórios acima mencionados deverão ser operados de forma a atender as necessidades de consumo a jusante, que no momento são mínimas (áreas de carcinicultura e Assentamento Jurema de aproximadamente 1.000 ha), não devendo, portanto, necessidade dos reservatórios liberarem a vazão total regularizada para evitar que esta água não utilizada vá para o mar. Verifica-se, então, que a preocupação dos salineiros poderá ser minimizada por uma eficiente política de gerenciamento das águas dos açudes Santa Cruz e Umari.

### 2.6 - Visita de Campo

Constatou-se em campo que realmente a solução mais viável para o traçado do canal é a definida nos estudos anteriores, com a ligação do rio do Carmo ao rio Apodi no local próximo a Suçuarana, na ponte existente na RN 110 que liga Mossoró a Areia Branca. Neste ponto, deverá ser proposta a construção de uma pequena barragem para possibilitar a transferência da vazão do rio do Carmo para o rio Apodi, durante o período seco, cujo ponto de chegada será o lago da barragem Passagem de Pedra, já construída. A alternativa do canal de desvio passando paralelo à margem direita do rio do Carmo foi inviabilizada pela equipe técnica da IBI devido aos seguintes aspectos relevantes:

terrenos de propriedade da PETROBRÁS (em grande parte) onde constatou-se um elevado número de poços, tubulações e rede de alta tensão, causando interferências para definição do traçado básico do canal;

grandes áreas alagadas por salinas;

elevado número de desapropriação ; existência de casas na diretriz básica definida para o canal;

relevo acidentado;

maior interferência da rede de drenagem;

a RN 110, no trecho próximo a Areia Branca passa, praticamente, dentro da salina, inexistindo, portanto, área para locação do canal;

na foz do rio do Carmo existem várias salinas, não podendo a água do canal ser lançada antes.

Conforme reunião com o Dr. Milton Marques de Medeiros, proprietário da Salina São Camilo e representante do Sindicato dos Salineiros do Rio Grande do Norte, não há necessidade de desvio do rio durante o período de inverno/cheia pois as salinas não operam neste período. A grande preocupação é com a vazão a ser liberada pelos reservatórios Santa Cruz e Umari durante o período de operação das salinas.

Vale salientar que a construção destes dois reservatórios irá melhorar a situação atual pois as cheias serão primeiramente amortizadas pelos mesmos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1262 - Sandra Rosado

EMENDA

12620003

Outro fator importante a ser considerado é o comprometimento dos reservatórios Santa Cruz e Umari com projetos de irrigação já programados, inviabilizando a implantação de novos empreendimentos, conforme as propostas apresentadas nos Termos de Referência ; Reconhecimento de solos para identificar a sua potencialidade para uso com agricultura irrigada de uma área de aproximadamente 12.000 ha, além da implantação de projetos de carcinicultura, sem a implantação da transposição do Rio São Francisco, que poderão gerar futuros conflitos nas bacias dos rios Apodi e do Carmo.

Não poderá ser aproveitada a topografia existente, pois além da inexistência de levantamento das seções, o traçado básico anteriormente definido está passando por áreas hoje utilizadas com carcinicultura, além de estar locado, em alguns trechos, em solos altamente salinizados, o que inviabiliza a sua utilização para o aproveitamento hidroagrícola previsto.

Necessidade de estudo da operação conjunta dos reservatórios Santa Cruz ( $Q_r = 4,7 \text{ m}^3/\text{s}$ ) e Umari ( $Q_r = 1 \text{ m}^3/\text{s}$ ). Para ajudar na definição da vazão de projeto será necessária a simulação com liberação de diversos valores de vazão (mínimo de  $2,5 \text{ m}^3/\text{s}$  - para atender a área de carcinicultura e o assentamento Jurema e máxima de  $10 \text{ m}^3/\text{s}$  - atender todo o aproveitamento proposto nos Termos de Referência).

Necessidade de Estudo Técnico-econômico de alternativas técnicas para definição da implantação de tubulação ou canal, seção, material a ser empregado etc.

Vale explicitar que os 2.000 ha ao longo do canal previstos nos termos de referência para serem aproveitados são solos altamente salinos o que inviabiliza o aproveitamento hidroagrícola.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1262 - Sandra Rosado

EMENDA

12620004

### EMENTA

frota artesanal

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.050.000	1.050.000	1.050.000	1.050.000
			META	105	135	135	135
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	150.000	0	0	0
			META	105	135	135	135

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1262 - Sandra Rosado

EMENDA

12620005

### EMENTA

gestão da pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

2272 Gestão e Administração do Programa

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	450.000	750.000	750.000	750.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1262 - Sandra Rosado

EMENDA

12620006

### EMENTA

subvenção diesel

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

0080 Subvenção Econômica ao Preço do Óleo Diesel de Embarcações Pesqueiras (Lei 9.445, de 1997)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Óleo diesel subvencionado (litro)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	90.000.000	93.631.980	98.536.119	105.000.000
			META	428.571.429	440.572.143	460.567.161	486.999.999

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1262 - Sandra Rosado

### EMENDA

12620007

### EMENTA

0567 - Inclusão de Ação de Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### PROGRAMA

0567 Prestação Jurisdicional no Distrito Federal

### AÇÃO

NOVA Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço jurisdicional especificamente à mulher vítima de violência doméstica e familiar.

### FINALIDADE

Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 9

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 9.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	3	2	2	2

### JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo dados da SPM e Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços existem em numero muito reduzido. Das dez circunscrições judiciárias existentes no DF, apenas a circunscrição de Brasília dispõe de Juizado de Violência Doméstica e Familiar. Assim, a presente emenda tem o objetivo de implantar no DF Juizado em todas as circunscrições judiciárias, atendendo a exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 14 e 39 e Recomendação nº09/07, do Conselho Nacional de Justiça.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1262 - Sandra Rosado

EMENDA

12620008

### EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

### PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

### AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

### OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

### FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto ; uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1262 - Sandra Rosado

EMENDA

12620008

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1262 - Sandra Rosado

EMENDA

12620009

### EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3350 - Sandro Mabel

EMENDA

33500001

### EMENTA

Adequação de Trechos rodoviários - Anapolis - Divisa GO/TO na BR-153 no Estado de Goiás.

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários - Anapolis - Divisa GO/TO na BR-!53 no Estado de Goiás.

### OBJETIVO

Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

### FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 450

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 250.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	62.500.000	62.500.000	62.500.000	62.500.000
			META	112	112	113	113

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de Adequação de Trechos rodoviários - Anápolis - Divisa GO/TO na BR-153 no Estado de Goiás. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta rodovia, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região centro-oeste necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3350 - Sandro Mabel

EMENDA

33500002

### EMENTA

Adequação de Trechos rodoviários - Jataí - Divisa GO/MT na BR - 364 no Estado de Goiás.

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários - Jataí - Divisa GO/MT na BR-364 no Estado de Goiás.

### OBJETIVO

Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

### FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 300

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	300.000	300.000	300.000	300.000
			META	75	75	75	75

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de Adequação de Trechos rodoviários - Jataí - Divisa GO/MT na BR-364 no Estado de Goiás. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta rodovia, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região centro-oeste necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3350 - Sandro Mabel

EMENDA

33500003

### EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários - Goiânia - Jataí na BR - 060 no Estado de Goiás.

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários - Goiânia - Jataí na BR - 060 No Estado de Goiás

### OBJETIVO

Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

### FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 350

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 250.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	62.500.000	62.500.000	62.500.000	62.500.000
			META	87	87	88	88

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de Adequação de trechos rodoviários Goiânia - Jataí na BR - 060 no Estado de Goiás. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta rodovia, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região centro-oeste necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3350 - Sandro Mabel

EMENDA

33500004

### EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-414 - Entroncamento na BR 080 na BR 251/GO.

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários - Entroncamento BR 414/GO - Entroncamento BR-080/GO na BR 251/GO - No Estado de Goiás

### OBJETIVO

Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

### FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	17.500.000	17.500.000	17.500.000	17.500.000
			META	12	12	13	13

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de Adequação de trechos rodoviários Entroncamento BR 414/GO - Entroncamento BR 080/GO na BR 251/GO no Estado de Goiás. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta rodovia, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região centro-oeste necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3350 - Sandro Mabel

EMENDA

33500005

### EMENTA

Construção de Viaduto Rodoviário -- Aparecida de Goiânia - Goiânia - Anápolis na BR-153/060 - no Estado de Goiás.

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção de Viaduto Rodoviário - Aparecida de Goiânia - Goiânia - Anápolis na BR153/060 - no Estado de Goiás.

### OBJETIVO

Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

### FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 800

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	200	200	200	200

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de Construção de Viaduto rodoviário - Aparecida de Goiânia - Goiânia - Anápolis na BR - 153/060 no Estado de Goiás. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta obra é importante via de ligação entre os diversos entes que compõe a região e necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3350 - Sandro Mabel

EMENDA

33500006

### EMENTA

Construção de Trechos rodoviários - Contorno de Jataí na BR-060/158/364 - no Estado de Goiás.

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção de trechos rodoviários - Contorno de Jataí na BR-060/158/364 - No Estado de Goiás.

### OBJETIVO

Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

### FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de Construção de Trechos rodoviários - contorno de Jataí na BR-060/158/364 no Estado de Goiás. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta rodovia, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região centro-oeste necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3350 - Sandro Mabel

EMENDA

33500007

### EMENTA

Construção de Trechos rodoviários - Jataí - Divisa GO/MS na BR - 060 no Estado de Goiás.

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção de trechos rodoviários - Jataí - Divisa GO/MS na BR - 060 No Estado de Goiás

### OBJETIVO

Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

### FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 150

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 180.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	37.500.000	37.500.000	37.500.000	37.500.000
			META	37	37	38	38

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de Construção de Trechos rodoviários - Jataí - Divisa GO/MS na BR - 060 no Estado de Goiás. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta rodovia, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região centro-oeste necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3350 - Sandro Mabel

EMENDA

33500008

### EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários e ( ponte sobre o Rio Araguaia em Luiz Alves ) - Uruaçu - Luis Alves na BR - 080 no Estado de Goiás.

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários e ( ponte sobre o Rio Araguaia em Luis Alves) - Uruaçu - Luis Alves na BR-080 No Estado de Goiás.

### OBJETIVO

Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

### FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 300

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	75	75	75	75

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de Construção de Trechos rodoviários e ( ponte sobre o Rio Araguaia em Luis Alves ) - Uruaçu - Luis Alves na BR-080 no Estado de Goiás. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta rodovia, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região centro-oeste necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3350 - Sandro Mabel

EMENDA

33500009

### EMENTA

Infra-Estrutura Urbana no Município de Aparecida de Goiânia/GO.

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Infra-Estrutura Urbana no Município de Aparecida de Goiânia/GO

### OBJETIVO

Melhorar as condições de vida da população de baixa renda

### FINALIDADE

execução de obras de urbanização em diversos bairros do município.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2111

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O município de Aparecida de Goiânia, hoje a maior cidade do Estado de Goiás, depois da capital, Goiânia, com quase 500 mil habitantes, com um crescimento constante, carrega, uma série de dificuldades, exigindo constantes investimentos em infraestrutura, para proporcionar aos municípios melhoria de qualidade de vida. Localizada no entorno de Goiânia, o município de Aparecida de Goiânia, sedia hoje inúmeras indústrias, tendo um comércio em franco crescimento, como resultado desse crescimento constante é inevitável o crescimento da demanda na execução de projetos em Infra-estrutura urbana, o que exige uma quantidade de recursos elevados, impossibilitado o executivo local de assumir sozinho essa grande responsabilidade. Por esse motivo, é que se faz premente a reafirmação dessa parceria com o Governo Federal, afim de que os benefícios trazidos pelo projeto em questão estejam ao alcance de todos, sobretudo aos mais carentes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3350 - Sandro Mabel

EMENDA

33500010

### EMENTA

Adequação de Trechos rodoviários - Brasília - Cristalina na BR-040 ( RIDE) no Distrito Federal e Goiás.

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários - Brasília - Cristalina na BR-040 (RIDE) no Distrito Federal e Goiás.

### OBJETIVO

Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

### FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 150

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 280.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	70.000.000	70.000.000	70.000.000	70.000.000
			META	37	37	38	38

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de Adequação de Trechos rodoviários - Brasília - Cristalina na BR-040 (RIDE) no Distrito Federal e Goiás. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta rodovia, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região centro-oeste necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

3350 - Sandro Mabel

**EMENDA**

33500011

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 18

**TEXTO PROPOSTO**

I - no exercício de 2008, excepcionalmente, da lei orçamentaria anual, ou

II - de créditos especiais desde que apresentem, em anexo específico, as informações referentes às projeções plurianuais e aos atributos constantes do Plano.

§ 6º A execução das ações orçamentárias do tipo projeto classificadas como de grande vulto, incluídas no Plano Plurianual na forma do inciso I do § 5º deste artigo, fica condicionada à avaliação prévia de sua viabilidade técnica e socioeconômica.

§ 7º Observado o disposto no art. 27 desta lei, o Poder Executivo divulgará na Internet, no prazo de 90 (noventa) dias da publicação de Lei Orçamentaria para 2008, os anexos atualizados deste Plano com as alterações introduzidas por aquela Lei.

**JUSTIFICATIVA**

Nesses quase vinte anos de vigência da CF/88 o sistema planejamento-orçamento vem sendo aperfeiçoado tanto no que diz respeito aos aspectos de sua elaboração, critérios para modificação e formato de apresentação para a sociedade quanto no que diz respeito ao acompanhamento e avaliação de sua execução. Nessa linha, importantes avanços foram obtidos sobretudo no tratamento dado aos projetos de grande vulto e no desenvolvimento de processos de avaliação do Plano.

Entretanto, para que seja possível a harmonização do PPA, da LDO e da LOA, conforme exigido pela Constituição, faz-se necessário o estabelecimento de regras que reservam ao PPA a exclusividade no estabelecimento e definição de programas de governo sem, contudo, estabelecer enrijecimento desnecessário ao processo de elaboração da lei orçamentária.

É conhecida a natureza dinâmica do orçamento uma vez que esta peça, elaborada anualmente, deve refletir as demandas de uma sociedade em transformação, que exige do Estado permanente atualização de suas ações governamentais e conseqüentemente a criação ou extinção de ações orçamentárias com o único e exclusivo intento de alcançar os objetivos estabelecidos pelos programas instituídos pelo próprio PPA, em sintonia com as demandas sociais.

A alteração ora proposta busca exatamente introduzir modificação no projeto de lei encaminhado pelo Poder Executivo para reconhecer e valorizar os papéis do PPA e da LOA, nos termos estabelecidos pela Constituição.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

### EMENDA

11590001

### EMENTA

Base Cartográfica Digital da Amazônia

### PROGRAMA

0512 Zoneamento Ecológico-Econômico

### AÇÃO

1J30 Elaboração da Base Cartográfica Digital da Amazônia Legal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Carta produzida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.815

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 39.169.563

TÉRMINO DO PROJETO: 09/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	6.440.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	1.065	250	250	250
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	9.360.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	1.065	250	250	250

### JUSTIFICATIVA

Um dos instrumentos mais importantes da Política Nacional do Meio Ambiente é o Zoneamento Ecológico-Econômico (ZEE), definido como instrumento de gestão do território por estabelecer diretrizes para a proteção ambiental e a distribuição espacial das atividades econômicas, sendo a sua efetiva implantação e implementação vitais para conter o processo de degradação ambiental, principalmente a ocorrida na forma do desmatamento ilegal e das queimadas, notadamente na região Amazônica.

O Programa Zoneamento Ecológico-Econômico tem caráter multi setorial e descentralizado, é gerenciado pelo Ministério do Meio Ambiente e tem executores federais, estaduais e municipais. O seu caráter transversal faz com que incorpore e subsidie as decisões de agentes, públicos e privados, na definição e execução de políticas regionais de desenvolvimento e das ações de gestão territorial, além de proporcionar uma base técnico-científica e operacional ao planejamento estratégico em nível federal. Dessa forma, apóia técnica e operacionalmente as iniciativas de projetos de ZEE, no país, nas esferas regionais, estaduais e locais.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590001

Várias iniciativas, em nível estadual e local, estão sendo implementadas ao lado dos ZEEs estaduais, tais como o MacroZEE da Amazônia Legal, que busca a integração desses ZEEs estaduais, o ZEE da Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal e Entorno, os ZEEs do Baixo Rio Parnaíba, da Bacia do Rio Parnaíba, da Bacia do Rio São Francisco, dentre outros.

À luz do exposto, ações voltadas à uniformização de critérios e procedimentos utilizados na elaboração dos diversos ZEEs no território nacional, em diferentes escalas de abordagem, se fazem necessárias, bem como o incentivo ao avanço na elaboração para as áreas ainda não contempladas.

O ZEE, além de constituir, especificamente, vital instrumento de prevenção e combate ao aquecimento global, também deve transformar-se no instrumento central de estruturação dos setores florestal, madeireiro, pecuário, agrícola, minerário, pesqueiro e todos os outros que, direta ou indiretamente, utilizam recursos naturais. Deve, portanto, servir como norte para as decisões referentes à proteção dos recursos hídricos, solo, subsolo, fauna e flora.

Deve, ainda, orientar os investimentos públicos e privados realizados em cada uma das regiões do País. Não se pode aceitar a omissão orçamentária em relação a esse tema. O ZEE não há de permanecer na esfera apenas das boas intenções que não ganham concretude. Diante disso, rogamos pela aprovação da presente emenda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590002

### EMENTA

Conservação da Biodiversidade dos Manguezais

### PROGRAMA

0104 Recursos Pesqueiros Sustentáveis

### AÇÃO

NOVA 999X Instalação de Centros de Excelência para a Conservação da Biodiversidade dos Manguezais

### OBJETIVO

Construção de centros de referência para a conservação dos manguezais no Brasil.

### FINALIDADE

Contribuir para a efetiva conservação e preservação da biodiversidade dos manguezais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta ação tem como objetivo o fortalecimento institucional e a gestão efetiva para a conservação e uso sustentável da biodiversidade de manguezais em áreas protegidas. Os manguezais são considerados ecossistemas-chaves devido a sua riqueza em recursos naturais e aos serviços ambientais que oferecem. Abrigam uma grande diversidade e abundância de plantas, artrópodos,, moluscos, peixes, aves e microorganismos, totalizando cerca de 800 espécies. O Brasil possui extensas áreas de manguezais ao longo de sua região costeira, da foz do Rio Oiapoque, no estado do Amapá, até as divisas de Laguna, no estado de Santa Catarina. Cobrem de 10 mil a 25 mil Km<sup>2</sup>, o que representa de 6 a 15% dos manguezais do mundo.

Protegidos de corte pelo Código Florestal, os manguezais são reconhecidos como Áreas de Preservação Permanente (APP). Entretanto, esses ecossistemas encontram-se ameaçados por diversos fatores: a carcinicultura desordenada e ilegal, a expansão de áreas urbanas, turismo e pesca predatórios, poluição por petróleo e esgoto, corte de madeira de árvores de mangue. Os desequilíbrios ecológicos causados por essas atividades afetam a biodiversidade e comprometem os meios de vida das populações tradicionais que dependem deste ecossistema para sua sobrevivência.

Esses recursos servirão de contrapartida para a execução do Projeto GEF Mangue, que terá recursos destinados do Fundo Mundial do Meio Ambiente no total de R\$ 5 milhões para a conservação de manguezais no Brasil.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
**1159 - Sarney Filho**

EMENDA  
**11590003**

### EMENTA

CONSERVAÇÃO E RECUPERAÇÃO DA BACIA DO RIO ITAPECURU

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA 999x CONSERVAÇÃO E RECUPERAÇÃO DA BACIA DO RIO ITAPECURU

### OBJETIVO

Promover a recuperação, a conservação e a recuperação da Bacia do Rio Itapecuru

### FINALIDADE

Aumentar qualitativa e quantitativamente o fornecimento de água potável na região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Area vistoriada (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	225.000	225.000	225.000	225.000
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	3.750.000	3.750.000	3.750.000	3.750.000
			META	225.000	225.000	225.000	225.000

### JUSTIFICATIVA

O rio Itapecuru possuiu, aproximadamente, 1.050 Km de extensão, até a sua desembocadura na baía do Arraial, a sul da ilha de São Luís, sendo que um total de 45 municípios estão presentes na sua bacia, dos quais 10 estão localizadas às margens do rio. A população diretamente afetada, conforme dados de 2004, é de aproximadamente 1.402.000 habitantes para uma densidade populacional em torno de 26,5 habitantes/Km<sup>2</sup>. É responsável por boa parte do abastecimento da capital e de outros municípios do Maranhão, alcançando quase 50% do fornecimento de água potável do estado, todavia, atualmente cerca de 75% do seu volume de água inicial, já se perdeu em funções das agressões ambientais.

O desmatamento, intenso, notadamente objetivando a implantação de projetos agropecuários, principalmente o plantio de soja, esta, intimamente ligado a ocorrência de queimadas e incêndios florestais.

Nas regiões com maior adensamento populacional, como no caso dos municípios



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590003

localizadas no baixo Itapecuru, a principal agressão esta caracterizado pelo lançamento de efluentes industriais e domésticos, inclusive hospitalares, não tratados, como no caso de matadouros públicos, esgotamento sanitário e a presença de lixo a céu aberto. Os principais municípios que contribuem com este quadro são Itapecuru-Mirim, Rosário e Santa Rita.

Desta forma, a devida alocação de recursos para o desenvolvimento das ações relacionadas a recuperação da matas ciliares que compõem a Bacia do rio Itapecuru, bem como as voltadas ao tratamento e a destinação adequada dos resíduos sólidos e dos efluentes industriais, principalmente nos municípios ribeirinhos, é vital para a recuperação do potencial pleno de fornecimento de água potável, com qualidade, para o estado do Maranhão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
**1159 - Sarney Filho**

EMENDA  
**11590004**

### EMENTA

CONSERVAÇÃO E RECUPERAÇÃO DA BACIA DO RIO PARNAÍBA

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA 999x CONSERVAÇÃO E RECUPERAÇÃO DA BACIA DO RIO PARNAÍBA

### OBJETIVO

Promover a conservação e recuperação da bacia do Rio Parnaíba.

### FINALIDADE

Aumentar a navegabilidade do rio, aumentar o fornecimento de água potável e contribuir para a proteção da biodiversidade da região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Area vistoriada (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	225.000	225.000	225.000	225.000
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	3.750.000	3.750.000	3.750.000	3.750.000
			META	225.000	225.000	225.000	225.000

### JUSTIFICATIVA

A Bacia do rio Parnaíba é uma das doze regiões hidrográficas do território brasileiro, abrangendo quase totalmente o estado do Piauí, parte do Maranhão e uma pequena área do Ceará, totalizando 344.122 km<sup>2</sup>, sendo o rio Parnaíba, o principal da região, com uma extensão aproximada de 1.400 Km.

O rio Parnaíba apresenta os mais diversos tipos de problemas ambientais, como por exemplo: uso indiscriminado dos solos para a agricultura; degradação pelos esgotos de uma maneira geral; assoreamento; desmatamento das matas ciliares e nascentes, que comprometem a qualidade ambiental do seu delta, importante berçário de espécies nativas e edêmicas.

Importa salientar que ao longo do seu curso estão também agregados neste ecossistema o Parque Nacional das Nascentes do Rio Parnaíba e a Reserva Extrativista Marinha do Delta do Parnaíba, com reflexos diretos para a proteção do Parque Nacional dos Lençóis Maranhenses.

Assim ações voltadas ao saneamento básico, tratamento de resíduos sólidos, perenização dos rios intermitentes, gestão hídrica dos reservatórios,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590004

reflorestamento da mata ciliar e das nascentes, recuperação das áreas degradadas, deverão ser efetivadas, objetivando a garantia da proteção da biodiversidade de toda a região, a oferta de água potável em quantidade e qualidade adequadas além da recuperação da navegabilidade do rio, deverão ser implementadas, com urgência, conferindo um tratamento igualitário ao concedido ao rio São Francisco, tratando com isonomia a esses dois patrimônios naturais nordestinos, únicos rios perenes do semi-árido. Para tanto, mister se faz, a aprovação da presente emenda, no âmbito do PPA(2008/2010).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590005

### EMENTA

Gestão de Áreas Protegidas

### PROGRAMA

1332 Conservação e Recuperação dos Biomas Brasileiros

### AÇÃO

8492 Apoio à Criação e Gestão de Áreas Protegidas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	17.483.228	17.706.164	19.003.298	20.171.260
			META	55	58	64	68
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	6.050.000	6.522.500	6.090.000	7.100.000
			META	55	58	64	68

### JUSTIFICATIVA

A implantação das estruturas e projetos de apoio ao turismo nos parques irá permitir uma importante melhora na qualidade da visitação que atualmente ocorre na área. Além disso, esta melhora, associada a outras ações que serão implementadas, deverão refletir em um aumento no número de visitantes nas unidades, impactando positivamente a economia das regiões.

O incremento com esses projetos irá propiciar uma maior oportunidade recreativa para os turistas e visitantes e promover a visitação com qualidade e segurança, adaptando as estruturas às necessidades especiais dos usuários.

Esse montante irá atender os seguintes projetos:

- 1.Parque Nacional da Serra dos Órgãos ; RJ (R\$ 619.000,00)
- 2.Parque Nacional da Tijuca ; RJ (R\$ 816.000,00)
- 3.Parque Nacional de Itatiaia ; RJ (R\$ 1.393.000,00)
- 4.Parque Nacional Serra da Bocaina ; RJ (R\$ 4.023.000,00)
- 5.Parque Nacional de Aparados da Serra ; RS/SC (R\$ 513.000,00)
- 6.Parque Nacional da Serra Geral ; RS/SC (R\$ 1.654.000,00)
- 7.Parque Nacional da Serra do Divisor ; AC (R\$ 3.304.000,00)
- 8.Parque Nacional do Jaú ; AM (R\$ 4.576.000,00)
- 9.Parque Nacional da Amazônia ; AM (R\$ 3.944.000,00)
- 10.Parque Nacional do Ubajara ; CE (R\$ 407.000,00)
- 11.Parque Nacional dos Lenções Maranhenses ; MA (R\$ 2.893.000,00)
- 12.Parque Nacional Marinho de Fernando de Noronha ; PE (R\$ 913.000,00)
- 13.Parque Nacional da Serra da Capivara ; PI (R\$ 881.000,00)
- 14.Parque Nacional da Serra das Confusões ; PI (R\$3.700.000,00)



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590005

- 15.Parque Nacional de Sete Cidades ; PI (R\$ 1.063.000,00)
- 16.Parque Nacional Marinho dos Abrolhos ; BA (R\$ 1.575.000,00)
- 17.Parque Nacional da Chapada Diamantina ; BA (R\$ 3.764.000,00)
- 18.Parque Nacional do Caparaó ; MG (R\$ 725.000,00)
- 19.Parque Nacional da Serra do Cipó ; MG (R\$ 2.024.000,00)
- 20.Parque Nacional da Serra da Canastra ; MG (R\$ 1.408.000,00)
- 21.Parque Nacional da Chapada dos Veadeiros ; GO (R\$ 990.000,00)
- 22.Parque Nacional do Iguaçu ; PR (R\$ 3.107.000,00)
- 23.Parque Nacional de Brasília ; DF (R\$ 1.370.000,00)
- 24.Parque Nacional da Chapada dos Guimarães ; MT (R\$ 2.789.000,00 )
- 25.Parque Nacional do Patanal Mato-Grossense ; MT (R\$ 2.469.000,00)

Além dos parques, esta ação tem como objetivo ampliar o sistema de áreas protegidas do Bioma Caatinga. O Bioma Caatinga ocupa uma área de 844.453 Km<sup>2</sup>, distribuída na maior parte do estado da Paraíba, parte do Maranhão, Piauí, Ceará, Rio Grande do Norte, Pernambuco, Alagoas, Sergipe, Bahia e Norte de Minas Gerais.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590006

### EMENTA

Prodes

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

2905 Remoção de Cargas Poluidoras de Bacias Hidrográficas - PRODES

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Carga poluidora abatida (kg de dbo/dia)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	90.000.000	90.000.000	90.000.000	50.000.000
			META	666.667.000	666.667.000	666.667.000	93.750
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	0	0	0	0
			META	666.667.000	666.667.000	666.667.000	93.750

### JUSTIFICATIVA

A Agência Nacional de Águas - ANA vem desenvolvendo esforços no sentido de implementar ações voltadas para a recuperação e gestão de cursos d'água. Dentre as ações, destaca-se a de remoção de cargas poluidoras de bacias hidrográficas, integrante do Saneamento Ambiental Urbano, que incentiva os municípios a implantar e operar sistemas de tratamento de esgotos que possibilitem reduzir as cargas de poluição lançadas nos rios e córregos nacionais. Também conhecida como "programa de esgoto tratado", é uma iniciativa inovadora: não financia obras ou equipamentos, paga pelos resultados alcançados, pelo esgoto efetivamente tratado. Trata-se de pagamento ao prestador de serviço de saneamento, de até 50% do valor do investimento estimado para a implantação de uma Estação de Tratamento de Esgoto (ETE). Os pagamentos são liberados somente a partir do início da operação da ETE, mediante o cumprimento de determinadas metas de eficiência de tratamento e de carga poluidora abatida.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590007

### EMENTA

Regularização Fundiária de Unidades de Conservação Federais

### PROGRAMA

1332 Conservação e Recuperação dos Biomas Brasileiros

### AÇÃO

6381 Regularização Fundiária das Unidades de Conservação Federais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área regularizada (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	295.000	308.277	322.155	336.648
			META	5.000.000	5.225.000	5.460.000	5.700.000
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	125.000.000	125.000.000	125.000.000	125.000.000
			META	5.000.000	5.225.000	5.460.000	5.700.000

### JUSTIFICATIVA

As unidades de conservação representam uma das melhores estratégias de proteção aos atributos e patrimônio naturais. Nestas áreas, a fauna e a flora são conservadas, assim como os processos ecológicos que regem os ecossistemas, garantindo a manutenção da biodiversidade.

O Brasil, conforme informações disponíveis no sítio do Ibama, conta com um total de 727 unidades de conservação, sendo 126 delas de proteção integral e as demais 601, de uso sustentável.

Hoje temos mais de 50 milhões de hectares protegidos no país, o que faz do Brasil a segunda nação do mundo que mais protege seus ecossistemas.

O processo de regularização fundiária, de qualquer unidade de conservação, possibilita a plena assunção do Poder Público em termos de gestão sobre a mesma, podendo, assim, agir, diretamente, sobre os focos dos mais diversos tipos de agressões ambientais e na busca de seus objetivo maior de proteção da biodiversidade.

Assim, unidades de conservação tais como a Reserva Biológica do Gurupi (MA), o Parque Nacional do Itatiaia (RJ/MG), o Parque Nacional da Serra da Canastra (MG), o Parque Nacional das Nascentes do Rio Parnaíba (MA/PI/TO/BA), o Parque Nacional da Serra da Bodoquena (MS), o Parque Nacional da Chapada das Mesas (MA), o Parque Nacional da Chapada dos Veadeiros (GO). O Parque Nacional de São Joaquim (SC) e o Parque Nacional dos Lençóis Maranhenses, são exemplos prioritários, que demandam regularização urgente, e que não são contempladas com os recursos oriundos da compensação ambiental, quando do licenciamento ambiental de empreendimentos efetiva ou potencialmente poluidores, de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590007

que trata a Lei do SNUC.

Por outro lado, os recursos previstos no Projeto de Lei Orçamentária para 2008, alcançam o insignificante montante de, apenas, R\$ 295.000,00 (duzentos e noventa e cinco mil reais), o que torna imperiosa a aprovação da presente emenda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
**1159 - Sarney Filho**

EMENDA  
**11590008**

### EMENTA

SITIO RAMSAR

### PROGRAMA

1332 Conservação e Recuperação dos Biomas Brasileiros

### AÇÃO

NOVA XXXX - CONSERVAÇÃO, RECUPERAÇÃO E USO SUSTENTÁVEL DOS SÍTIOS RAMSAR

### OBJETIVO

Efetivar a conservação e recuperação da biodiversidade nos sítios RAMSAR.

### FINALIDADE

Contribuir para a efetiva proteção do patrimônio ambiental e cumprir os compromissos assumidos pelo Brasil junto à Convenção de RAMSAR.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Area vistoriada (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.750.000	5.750.000	5.750.000	5.750.000
			META	1.608.000	1.608.000	1.608.000	1.608.000
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	13.750.000	13.750.000	13.750.000	13.750.000
			META	1.608.000	1.608.000	1.608.000	1.608.000

### JUSTIFICATIVA

A Convenção de RAMSAR, relativa às zonas úmidas de importância internacional, tem como principal missão a conservação e o uso racional, por meio de ação nacional e cooperação internacional como forma de alcançar o desenvolvimento sustentável das zonas úmidas em todo o mundo. Cabe lembrar que as zonas úmidas são fundamentais como criadouro de animais e a manutenção dos ecossistemas. O principal instrumento de implementação da Convenção é a designação de zonas úmidas de importância ambiental como sendo Sítios RAMSAR (esses sítios foram definidos como sendo área de pântanos, mangues, nascentes de água doce e salobra, naturais ou artificiais, temporárias ou permanentes, incluídas as extensões de águas marinhas com profundidade de até 6 metros).

O Brasil adotou a Convenção em 1993 e desde então designou 8 sítios RAMSAR, dos quais 3 (três) no Estado do Maranhão, a saber: APA das Reentrâncias Maranhenses; Baixada Maranhense; Parque Estadual do Parcel de Manuel Luis; 2 (dois) no estado do Mato Grosso, a saber: Parque Nacional do Pantanal Matogrossense e Reserva Particular



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590008

do Patrimônio Natural do SESC Pantanal; 1 (um) no Estado do Rio Grande do Sul, a saber: Parque Nacional da Lagoa do Peixe; 1(um,) no Estado do Tocantins, a saber: Parque Nacional do Araguaia; 1 (um) no Estado do Amazonas, a saber: Reserva de Desenvolvimento Sustentável de mamirauá. Entretanto, a simples designação de uma área úmida não garante sua preservação. Há necessidade de diversas ações para garantir a integridade dessas áreas, como elaboração de plano de manejo, ordenamento do turismo, regulamentação de situação fundiária, fiscalização, incentivos à prática agrícola ecológica, entre outras.

Por esse motivo, solicitamos, por meio dessa emenda, os recursos necessários à proteção e ao uso racional e sustentável dos sítios RAMSAR do nosso país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590009

### EMENTA

Sustentabilidade Ambiental no Turismo

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

8990 Desenvolvimento da Sustentabilidade Ambiental no Turismo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	16.900.000	17.000.000	17.050.000	17.100.000
			META	53	54	55	56
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	53	54	55	56

### JUSTIFICATIVA

A lei 9985, de 18 de julho de 2000, que institui o Sistema Nacional de Unidades de Conservação, define parques nacionais como segue:

Art. 11. O Parque Nacional tem como objetivo básico a preservação de ecossistemas naturais de grande relevância ecológica e beleza cênica, possibilitando a realização de pesquisas científicas e o desenvolvimento de atividades de educação e interpretação ambiental, de recreação em contato com a natureza e de turismo ecológico.

§ 1o O Parque Nacional é de posse e domínio públicos, sendo que as áreas particulares incluídas em seus limites serão desapropriadas, de acordo com o que dispõe a lei.

§ 2o A visitação pública está sujeita às normas e restrições estabelecidas no Plano de Manejo da unidade, às normas estabelecidas pelo órgão responsável por sua administração, e àquelas previstas em regulamento.

.....  
 .....¿

Entretanto, a maior parte dos Parques Nacionais não conta com planos de manejo, funcionários ou estrutura capaz de permitir o aproveitamento turístico de forma sustentável, a exemplo do Parque Nacional dos Lençóis Maranhenses, paisagem única no mundo, instituído em 1981 e que até hoje é desprovido de atrativos e de aparato capaz de fomentar o turismo ecológico da região.

Nesse sentido, solicitamos o apoio para a presente emenda, que permitirá a criação de condições adequadas para que os Parques Nacionais sejam exemplos de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

---

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590009

ecoturismo responsável.

---



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590010

### EMENTA

Unidades de Conservação e Proteção em Recifes de Corais

### PROGRAMA

1332 Conservação e Recuperação dos Biomas Brasileiros

### AÇÃO

NOVA 999X Implantação e Gestão de Unidades de Conservação e Proteção em Recifes de Corais

### OBJETIVO

Efetivar a conservação e recuperação da biodiversidade em recifes de corais.

### FINALIDADE

Implantar centros de excelência para a conservação e proteção dos recifes de corais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.500.000	1.500.000	1.000.000	1.000.000
			META	3	3	2	2
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	4.500.000	4.500.000	3.000.000	3.000.000
			META	3	3	2	2

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, os recifes de coral se distribuem por aproximadamente 3 mil km de costa, do Maranhão ao Sul da Bahia, representando as únicas formações recifais do Atlântico Sul.

Nessa área existem unidades de conservação que protegendo uma parcela significativa desses ambientes. São elas:

Área de Proteção Ambiental Costa dos Corais (unidade federal ; IBAMA);

Área de Proteção Ambiental Estadual Ponta da Baleia/Abrolhos (unidade estadual ; Bahia);

Área de Proteção Ambiental Estadual dos Recifes de Corais (unidade estadual ; RN);

Parque Estadual Marinho do Parcel Manuel Luiz (unidade estadual ; MA);

Parque Estadual Marinho Areia Vermelha (unidade estadual - PB)

Parque Marinho Municipal do Recife de Fora (unidade municipal ; Porto Seguro Bahia);

Parque Nacional Marinho de Abrolhos (unidade federal ; IBAMA);

Parque Nacional Marinho de Fernando de Noronha (unidade federal ; IBAMA);

Reserva Biológica do Atol das Rocas (unidade federal ; IBAMA); e,





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590010

Reserva Extrativista Marinha de Corumbau (unidade federal ; IBAMA).

Considerando a importância desses ambientes e preocupada com esse quadro é que a Secretaria de Biodiversidade e Florestas ; SBF/MMA começou a trabalhar, desde 1999, especificamente com esse ecossistema. Várias iniciativas foram tomadas no intuito de se estabelecer uma Rede de Proteção nos Recifes de Coral, e com o objetivo de dar continuidade a esse trabalho é que apresentamos essa emenda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2411 - Sebastião Bala Rocha

### EMENDA

24110001

### EMENTA

01 - ESCOLAS TÉCNICAS NO ESTADO DO AMAPÁ

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DE ESCOLAS TÉCNICAS FEDERAIS DO AMAPÁ

### OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO DE INSTITUIÇÕES FEDERAIS DE EDUCAÇÃO PROFISSIONAL, MEDIANTE A CONSTRUÇÃO E A COMPRA DE EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS QUE PROPICIEM O FUNCIONAMENTO DA ENTIDADE.

### FINALIDADE

GARANTIR EXPANSÃO DA OFERTA DE CURSOS DE EDUCAÇÃO PROFISSIONAL E TECNOLÓGICA NO ESTADO DO AMAPÁ, COM A CRIAÇÃO DE 2.000 NOVAS VAGAS.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA PROPICIAR O ACESSO DA POPULAÇÃO AMAPAENSE À EDUCAÇÃO E AO CONHECIMENTO COM EQUIDADE, QUALIDADE E VALORIZAÇÃO DA DIVERSIDADE. AMPLIAR A OFERTA DA EDUCAÇÃO PROFISSIONAL LEVANDO EM CONTA SUA ARTICULAÇÃO COM OS DEMAIS NÍVEIS E MODALIDADES DE ENSINO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2411 - Sebastião Bala Rocha

EMENDA

24110002

### EMENTA

03- SETE TERMINAIS PESQUEIROS NO AMAPÁ

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE TERMINAIS PESQUEIROS NO ESTADO DO AMAPÁ.

### OBJETIVO

CONSTRUIR TERMINAIS PESQUEIROS NO ESTADO DO AMAPÁ, AMPLIAR A PESCA DE FORMA SUSTENTÁVEL NO ESTADO DO AMAPÁ.

### FINALIDADE

IMPLANTAÇÃO DE TERMINIAS PESQUEIROS PARA ATENDER ASSOCIAÇÕES E COPERATIVAS DE PESCA NO ESTADO DO AMAPÁ.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Terminal implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

7

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

21.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Norte	Investimentos	R\$	3.000.000	9.000.000	6.000.000	3.000.000
			META	1	3	2	1

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DE SETE TERMINAIS PESQUEIROS NO ESTADO DO AMAPÁ, PARA ASSIM, FORTALECER A CADEIA PRODUTIVA DO SETOR PESQUEIRO NO ESTADO DO AMAPÁ, AMPLIANDO A CAPACIDADE DE PESCA SUSTENTÁVEL, PROPICIANDO O MELHOR ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2411 - Sebastião Bala Rocha

### EMENDA

24110003

### EMENTA

04- PONTE SOBRE SOBRE O RIO MATAPI

### PROGRAMA

0643 Calha Norte

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO MATAPI LIGANDO O MUNICÍPIO DE MAZAGÃO A SANTANA, NO ESTADO DO AMAPÁ.

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO MATAPI LIGANDO O MUNICÍPIO DE MAZAGÃO A SANTANA, NO ESTADO DO AMAPÁ, COM APROXIMADAMENTE 400 METROS.

### FINALIDADE

PROPORCIONAR LIGAÇÃO RODOVIÁRIA SOBRE O RIO MATAPI LIGANDO AS REGIÕES, VISANDO À MELHORIA NA CONEXÃO DA INFRA-ESTRUTURA E ATENDIMENTO DAS MALHAS VIÁRIAS DA REGIÃO, FACILITANDO AS RELAÇÕES COMERCIAIS.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Norte	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DE PONTE DE APROXIMADAMENTE 400 METROS, NO RIO MATAPI DIVISA ENTRE MAZAGÃO E SANTANA, NO ESTADO DO AMAPÁ. MELHORANDO O FLUXO DO TRANSPORTE, PERMITINDO A LIGAÇÃO DO MUNICÍPIO DE MAZAGÃO A SANTANA, FACILITARÁ O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO ORIUNDA DO INTERIOR, DIMINUINDO ASSIM O CUSTO NO TRANSPORTE E NO PREÇO FINAL DOS PRODUTOS, MELHORANDO A QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO E FIXANDO O HOMEM NA REGIÃO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2411 - Sebastião Bala Rocha

### EMENDA

24110004

### EMENTA

05- INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA NO ESTADO DO AMAPÁ

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO AEROPORTO DE OIAPOQUE NO ESTADO DO AMAPÁ

### OBJETIVO

AUMENTAR A CAPACIDADE E MELHORAR A EFICIÊNCIA DO SISTEMA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA BRASILEIRA

### FINALIDADE

BENEFICIAR USUARIOS DO SISTEMA AEROPORTUÁRIO BRASILEIRO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Norte	Investimentos	R\$	6.250.000	6.250.000	6.250.000	6.250.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DO AEROPORTO DE OIAPOQUE, HAJA VISTA QUE É UMA ÁREA ESTRATÉGICA EM TERMOS DE LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA, POR SER ÁREA DE FRONTEIRA BRASIL - UNIÃO EUROPÉIA (GUIANA FRANCESA). ESTÁ EM CONSTRUÇÃO A PONTE DO RIO OIAPOQUE. SERÁ MODIFICADO O PLANO AEROVIÁRIO DO ESTADO DO AMAPÁ, COM A MUDANÇA DE CATEGORIA DO AEROPORTO DE OIAPOQUE PARA INTERNACIONAL. JÁ EXISTE EM OIAPOQUE POSTOS DA POLÍCIA FEDERAL, RECEITA FEDERAL, VIGILÂNCIA SANITÁRIA FEDERAL E MINISTÉRIO DA AGRICULTURA. PRETENDE-SE A AMPLIAÇÃO DA ATUAL PISTA DE 1.200 METROS PARA APROXIMADAMENTE 2.100 METROS, ALÉM DE IMPLANTAÇÃO E AMPLIAÇÃO DE TERMINAL DE PASSAGEIROS E DE CARGAS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2411 - Sebastião Bala Rocha

EMENDA

24110005

### EMENTA

06- CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS EM CONCRETO NO ESTADO DO AMAPÁ

### PROGRAMA

1128 Urbanização, Regularização Fundiária e Integração de Assentamentos Precários

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS EM CONCRETO NO ESTADO DO AMAPÁ

### OBJETIVO

URBANIZAR FAVELAS NOS MUNICÍPIOS DO ESTADO DO AMAPÁ

### FINALIDADE

MELHORIA NOS ASSENTAMENTOS HUMANOS PRECÁRIOS

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MC	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS NOS MUNICÍPIOS NO ESTADO DO AMAPÁ, TOTALIZANDO APROXIMADAMENTE 20 QUILOMETROS DE PASSARELAS. MELHORANDO AS CONDIÇÕES DE HABITABILIDADE DA POPULAÇÃO DE BAIXA RENDA, É TAMBEM UMA FORMA DE DAR MAIS DIGNIDADE A ESTE POVO TÃO CARENTE.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2411 - Sebastião Bala Rocha

EMENDA

24110006

### EMENTA

07- INFRA-ESTRUTURA DE TURISMO NA ORLA DE SANTANA

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA URBANIZAÇÃO DA ORLA DE SANTANA, ESTADO DO AMAPÁ

### OBJETIVO

IMPLANTAR UMA INFRA-ESTRUTURA EFICIENTE E INTEGRADORA NO ESTADO DO AMAPÁ

### FINALIDADE

PROPORCIONAR MELHORIAS NA INFRA-ESTURA FIXANDO O HOMEM NA REGIÃO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA URBANIZAR A ORLA DE SANTANA NO ESTADO DO AMAPÁ. A CONSTRUÇÃO DE PASSEIO PÚBLICO, PRAÇA, CICLOVIA, CANTEIRO PARA JARDINAGEM, CERTAMENTE FACILITARA E DARÁ MELHOR QUALIDADE DE VIDA AO POVO DO ESTADO DO AMAPÁ.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2411 - Sebastião Bala Rocha

EMENDA

24110007

### EMENTA

10- HOSPITAL DE SANTANA

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA ESTRUTURAÇÃO DE UNIDADES DE ATENÇÃO ESPECIALIZADA EM SAÚDE EM SANTANA, ESTADO DO AMAPÁ

### OBJETIVO

REFORMA E AMPLIAÇÃO DO HOSPITAL DE SANTANA, NO ESTADO DO AMAPÁ.

### FINALIDADE

REFOMAR E AMPLIAR O HOSPITAL DE SANTANA, PARA TANTO MELHORAR O ATENDIMENTO DA POPULAÇÃO.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A REFORMA E AMPLIAÇÃO DO HOSPITAL DE SANTANA, NO ESTADO DO AMAPÁ, MELHORANDO O ATENDIMENTO DA POPULAÇÃO E AUMENTANDO SUA CAPACIDADE DE ATENDIMENTO À POPULAÇÃO CARENTE.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2411 - Sebastião Bala Rocha

EMENDA

24110008

### EMENTA

11- CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL UNIVERSITÁRIO - UNIFAP

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DO HOSPITAL UNIVERSITÁRIO NA UNIVERSIDADE FEDERAL DO ESTADO DO AMAPÁ.

### OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO DO HOSPITAL UNIVERSITÁRIO NA UNIVERSIDADE FEDERAL DO AMAPÁ, MEDIANTE A CONSTRUÇÃO E A COMPRA DE EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS QUE PROPICIEM O FUNCIONAMENTO DA ENTIDADE.

### FINALIDADE

GARANTIR AOS ALUNOS DA ÁREA DA SAÚDE LOCAL PROPÍCIO AO DESENVOLVIMENTO DE SUA APRENDIZAGEM, FORNECER ATENDIMENTO MÉDICO À POPULAÇÃO LOCAL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA PROPICIAR O ACESSO DOS ACADÊMICOS NOS CURSOS DAS ÁREAS DE SAÚDE DO ESTADO DO AMAPÁ, À EDUCAÇÃO E AO CONHECIMENTO COM EQUIDADE, QUALIDADE E VALORIZAÇÃO DA DIVERSIDADE, ALÉM DE FORNECER ATENDIMENTO MÉDICO HOSPITALAR, À POPULAÇÃO AMAPAENSE E AINDA AMPLIAR A OFERTA DA EDUCAÇÃO PROFISSIONAL LEVANDO EM CONTA SUA ARTICULAÇÃO COM OS DEMAIS NÍVEIS E MODALIDADES DE ENSINO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2411 - Sebastião Bala Rocha

EMENDA

24110009

### EMENTA

12- INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA DE SANTANA NO ESTADO DO AMAPÁ

### PROGRAMA

0643 Calha Norte

### AÇÃO

NOVA INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA DO MUNICÍPIO DE SANTANA NO ESTADO DO AMAPÁ.

### OBJETIVO

AMPLIAR INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA DO MUNICÍPIO DE SANTANA NO ESTADO DO AMAPÁ, IMPLANTANDO PORTOS, TERMINAIS HIDROVIÁRIOS E TERMINAIS DE PASSAGEIROS.

### FINALIDADE

AMPLIAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA DO MUNICÍPIO DE SANTANA, ESTADO DO AMAPÁ.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Norte	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A AMPLIAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA DE SANTANA NO ESTADO DO AMAPÁ, IMPLANTANDO PORTOS, TERMINAIS HIDROVIÁRIOS E TERMINAIS DE PASSAGEIROS, CONSTRUÇÃO DE MUROS DE ARRIMO, MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO DE MARGEM E DO BALIZAMENTO FLUTUANTE, DAS ECLUSAS, DAS BARRAGENS DE NAVEGAÇÃO E DOS POSTOS FLUVIOMÉTRICOS; REALIZAÇÃO DE OBRAS CIVIS DE APROFUNDAMENTO DE CANAIS; EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE DESOBSTRUÇÃO DE CANAIS DE NAVEGAÇÃO; ATUALIZAÇÃO DE CROQUIS DE NAVEGAÇÃO; CUMPRIMENTO DE EXIGÊNCIAS AMBIENTAIS. CERTAMENTE ACARRETERÁ AUMENTO DE EMPREGO E GERAÇÃO DE RENDA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2411 - Sebastião Bala Rocha

EMENDA

24110010

### EMENTA

13- CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO DE VITORIA DO JARI/LARANJAL DO JARI

### PROGRAMA

0120 Promoção do Desenvolvimento da Faixa de Fronteira

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - VITORIA DO JARI - LARANJAL DO JARI NO ESTADO DO AMAPÁ

### OBJETIVO

PROMOVER A EFICIÊNCIA NOS FLUXOS DE TRANSPORTE NAS RODOVIAS DO ESTADO DO AMAPÁ, E ESCOAMENTO DE PRODUÇÃO.

### FINALIDADE

MELHORIA PARA OS USUÁRIOS DE TRANSPORTE NO ESTADO DO AMAPÁ, PROPICIAR O MELHOR ESCOAMENTO DE PRODUÇÃO.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 28

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 42.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	10.500.000	10.500.000	10.500.000	10.500.000
			META	7	7	7	7

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DA RODOVIA DE VITÓRIA DO JARI/ LARANJAL DO JARI, COM APROXIMADAMENTE 28 QUILOMETROS, MELHORANDO O FLUXO DE TRANSPORTE NAS RODOVIAS E MELHOR ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO. CERTAMENTE TRARÁ MELHORIA DE QUALIDADE DE VIDA PARA AQUELA POPULAÇÃO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2594 - Sérgio Barradas Carneiro

EMENDA

25940001

### EMENTA

AMPLIAÇÃO E REFORMA DO AEROPORTO DE FEIRA DE SANTANA

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA REFORMAR E AMPLIAR O AEROPORTO JOÃO DURVAL

### OBJETIVO

AUMENTAR A CAPACIDADE E MELHORAR A EFICIÊNCIA DO SISTEMA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA BAIANA

### FINALIDADE

ATENDER À CRESCENTE NECESSIDADE DO ESTADO NO TRANSPORTE AEREO DE PESSOAS E CARGAS.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	5.000	5.000	5.000	5.000

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM O PROPÓSITO DE VIABILIZAR O ATENDIMENTO À DEMANDA MUNICIPAL POR OBRAS DE AMPLIAÇÃO E REFORMA DO AEROPORTO JOÃO DURVAL DEVIDO A CRESCENTE NECESSIDADE DE MAIS OFERTAS DE TRANSPORTE AÉREO PARA O NORDESTE E SENDO FEIRA DE SANTANA UMA CIDADE DE SUMA IMPORTÂNCIA PARA O ESTADO DA BAHIA, NADA MAIS JUSTO QUE SEU AEROPORTO SEJA ADAPTADO PARA ATENDER A, PELO MENOS EM PARTE, A ESTA DEMANDA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2594 - Sérgio Barradas Carneiro

EMENDA

25940002

### EMENTA

APOIO A ENTIDADES DE ENSINO SUPERIOR NÃO FEDERAIS

### PROGRAMA

1375 Desenvolvimento do Ensino da Pós-Graduação e da Pesquisa Científica

### AÇÃO

NOVA RECUPERAÇÃO E AMPLIAÇÃO DAS UNIDADES UNIVERSITÁRIAS DA UEFS

### OBJETIVO

DOTAR A REDE FÍSICA DO SISTEMA EDUCACIONAL DE ENSINO SUPERIOR DOS MEIOS NECESSÁRIOS E CONDIÇÕES ADEQUADAS PARA A PRENDIZAGEM, POSSIBILITANDO A INSERÇÃO DOS ALUNOS NO MERCADO DE TRABALHO

### FINALIDADE

SUPRIR AS CARÊNCIAS DE UNIDADES DA UEFS ASSIM COMO MODERNIZAR OS EQUIPAMENTOS E AMBIENTE FÍSICO DA UNIVERSIDADE OFERECENDO UM AMBIENTE ADEQUADO PARA CONSOLIDAÇÃO DO PROCESSO DE APRENDIZAGEM DOS ALUNOS.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade Recuperada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 8

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 28.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	7.000.000	7.000.000	7.000.000	7.000.000
			META	2	2	2	2

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM O PROPÓSITO DE VIABILIZAR O ACESSO DOS JOVENS AO ENSINO SUPERIOR DE QUALIDADE E À ESPECIALIZAÇÃO, CAPACITANDO-OS AO COMPETITIVO MERCADO DE TRABALHO, UMA VEZ QUE A UEFS É RESPONSÁVEL PELA FORMAÇÃO SUPERIOR DA MAIOR PARTE DOS JOVENS DE FEIRA DE SANTANA E ADJACÊNCIAS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2594 - Sérgio Barradas Carneiro

### EMENDA

25940003

### EMENTA

APOIO AO DESENVOLVIMENTO URBANO DE MUNICÍPIOS

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Nova Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-estrutura Urbana

### OBJETIVO

Apoiar, de 2008 a 2011, 32.000 projetos de obras de infra-estrutura urbana que não possam se executados por ações específicas.

### FINALIDADE

Suprir a carência dos municípios por bens de infra-estrutura urbana adequados às necessidades da população.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 32.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 3.200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	800.000.000	800.000.000	800.000.000	800.000.000
			META	8.000	8.000	8.000	8.000

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem o propósito de viabilizar o atendimento às demandas municipais por obras de infra-estrutura urbana, nos moldes propiciados pelos programas 6001 e 6002, nos exercícios anteriores, assim como por programas assemelhados nos anos que antecederam o PPA vigente, ou seja, desde os tempos da SEPURB (depois SEDU) da Presidência da República. Em razão dos problemas operacionais surgidos com o desdobramento das ações nesses dois programas, tais estão sendo aglutinados num só programa para o período 2008-2011, com a ressalva de que devem ser executados por seu intermédio apenas as obras e empreendimentos para os quais não existam ações específicas. Em outras palavras, as ações relativas à Mobilidade Urbana em municípios com mais de 60 mil habitantes ou integrantes de regiões metropolitanas, deverão se executadas por intermédio do programa 9989 Mobilidade Urbana, nas ações relativas a Corredores Estruturais de Transporte Coletivo ( Vias exclusivas,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2594 - Sérgio Barradas Carneiro

EMENDA

25940003

duplicação de vias para esse fim) e de Sistemas de Circulação Não Motorizados (Passarelas, Ciclovias, etc.) não podendo, portanto, ser realizados por meio deste programa e das ações respectivas. Tais tipos de obras serão cabíveis aqui apenas no caso de municípios com menos de 60 mil habitantes. Tampouco podem ser executados por meio deste programa as ações de drenagem urbana em municípios com áreas sujeitas a inundações periódicas ou a erosão marinha, pois, para tanto, existe o programa 1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial.

Os fundamentos para porposição deste programa são, de um lado, a carência enfrentada pela maioria dos municípios (75% dos quais com populações inferiores a 20 mil habitantes) de recursos para adequar sua infra-estrutura urbana as demandas de suas populações cada vez mais urbanizadas e desejosas de condições adequadas de bem estar. De outro, propiciar um caminho legal e pragmático para que os parlamentares e bancadas possam fazer chegar às localidades mais carentes de sua base as obras, empreendimentos e recursos necessários dentro dos limites que lhes são facultados de intervenção nos processos de planejamento e orçamento públicos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2594 - Sérgio Barradas Carneiro

EMENDA

25940004

### EMENTA

AQUISIÇÃO DE EDIFÍCIO SEDE PARA IMPLANTAÇÃO DE OFÍCIOS JUNTO AS VARA DA JUSTIÇA DO TRABALHO

### PROGRAMA

0581 Defesa da Ordem Jurídica

### AÇÃO

NOVA 12BQ AQUISIÇÃO DE IMÓVEIS PARA FUNCIONAMENTO DAS SUBSEDES DA PROCURADORIA DO TRABALHO DA 5ª REGIÃO

### OBJETIVO

PROPICIAR AO MINISTÉRIO PÚBLICO DO TRABALHO A ESTRUTURA ADEQUADA E COERENTE PARA PRESTAR ATENDIMENTO EFICIENTE E DIGNO À POPULAÇÃO.

### FINALIDADE

AQUISIÇÃO DE IMÓVEIS PARA FUNCIONAMENTO DAS SUBSEDES DO MINISTÉRIO PÚBLICO DO TRABALHO DA 5ª REGIÃO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sede adquirida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 2.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MPU	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	100.000	100.000	0	0
			META	1	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

O MINISTÉRIO PÚBLICO DO TRABALHO VEM SE FIRMANDO COMO UM DOS PRINCIPAIS AGENTES POLÍTICOS DE PROMOÇÃO DOS VALORES E DIREITOS INSCULPIDOS EM NOSSA CONSTITUIÇÃO FEDERAL. INCUMBE-LHE A DEFESA DOS MAIS CAROS INTERESSES SOCIAIS, COIBINDO SITUAÇÕES DE DESRESPEITO ÀS LEIS TRABALHISTAS E OFENSAS À SAÚDE, SEGURANÇA E BEM ESTAR DOS TRABALHADORES.

PARA A CONSECUÇÃO DE SEUS OBJETIVOS, É NECESSÁRIA A INTERIORIZAÇÃO DAS UNIDADES ADMINISTRATIVAS DO MPT, DE FORMA A ALCANÇAR TODOS OS CIDADÃOS, TRABALHADORES E EMPREGADORES.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2594 - Sérgio Barradas Carneiro

### EMENDA

25940005

### EMENTA

PROJETO DE INFRA-ESTRUTURA TURÍSTICA

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA RECUPERAÇÃO, AMPLIAÇÃO OU REQUALIFICAÇÃO DA FEIRA , DO TERMINAL HIDROVIÁRIO E DO CENTRO COMERCIAL DE SÃO JOAQUIM.

### OBJETIVO

CONSOLIDAR A FEIRA COMO PONTO TURÍSTICO, PRINCIPALMENTE POR MEIO DE ADEQUAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA DE FORMA QUE PERMITA A EXPANSÃO DAS ATIVIDADES TURÍSTICAS E A MELHORIA DA QUALIDADE DO PRODUTO PARA O TURISTA

### FINALIDADE

SUPRIR AS CARÊNCIAS DE INFRA-ESTRUTURA DA FEIRA E ACESSO A ELA ADEQUANDO-A PARA ATENDER ÀS NECESSIDADES DA POPULAÇÃO E VISITANTES.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 45.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	11.250.000	11.250.000	11.250.000	11.250.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM O PROPÓSITO DE VIABILIZAR O ATENDIMENTO ÀS DEMANDAS MUNICIPAL POR OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA E READEQUAÇÃO URBANA, NOS MOLDES PROPICIADOS PELO PROGRAMA 1166 NO EXERCÍCIO ANTERIOR, ASSIM COMO POR PROGRAMAS ASSEMELHADOS NOS ANOS QUE ANTECEDERAM O PPA VIGENTE. DEVERÃO SER EXECUTADAS POR INTERMÉDIO DO PROGRAMA 1166: IMPLANTAÇÃO, AMPLIAÇÃO OU REFORMA DE TERMINAIS MARÍTIMOS, FEIRAS, CENTRO DE COMERCIALIZAÇÃO DE PRODUTOS ARTESANAIS E DE OUTROS PRODUTOS ASSOCIADOS AO TURISMO E PORTAIS DE CIDADES.

OS FUNDAMENTOS PARA A PROPOSIÇÃO DESTA PROGRAMA SÃO, DE UM LADO, A CARÊNCIA ENFRENTADA, PELO MUNICÍPIO, DE RECURSOS PARA ADEQUAR ESTE ESPAÇO ÀS DEMANDAS DE SUA POPULAÇÃO CADA VEZ MAIS DESEJOSA DE CONDIÇÕES ADEQUADAS DE BEM ESTAR. DE OUTRO, PROPICIAR UM CAMINHO LEGAL E PRAGMÁTICO PARA QUE OS PARLAMENTARES E BANCADAS POSSAM



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2594 - Sérgio Barradas Carneiro

EMENDA

25940005

FAZER CHEGAR ÀS LOCALIDADES MAIS CARENTES DE SUA BASE AS OBRAS, EMPREENDIMENTOS E RECURSOS NECESSÁRIOS, DENTRO DOS LIMITES QUE LHES SÃO FACULTADOS DE INTERVENÇÃO NOS PROCESSOS DE PLANEJAMENTO E ORÇAMENTO PÚBLICOS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2471 - Sérgio Brito

### EMENDA

24710001

### EMENTA

Implantação do Perímetro de Irrigação de Cruz das Almas

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA XXXX - Implantação do Perímetro de Irrigação de Cruz das Almas com 50.000 ha no município de Casa Nova - BA.

### OBJETIVO

Desenvolver a agricultura irrigada, com aumento da produtividade, como contribuição para o desenvolvimento regional.

### FINALIDADE

Contribuir para a elevação da produção e da produtividade das safras agrícolas, aumentando a oferta de alimentos básicos, fomentando a geração de empregos e renda, por meio de projeto de irrigação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 05/2008

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	300.000.000	290.000.000
			META	4	3	47	46

### JUSTIFICATIVA

Empreendimento com aproximadamente 50.000 ha que possibilita a geração de 50.000 empregos diretos, 100.000 indiretos, beneficiando 200.000 pessoas por meio da agricultura irrigada em Casa Nova - BA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2471 - Sérgio Brito

EMENDA

24710002

### EMENTA

SAÚDE REDE SARAH

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

6148 Assistência Médica Qualificada e Gratuita a Todos os Níveis da População e Desenvolvimento de Atividades Educacionais e de Pesquisa no Campo da Saúde - Serviço Social Autônomo Associação das Pioneiras

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atendimento realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	696.000.000	645.700.000	697.660.000	756.120.000
			META	400.000	402.000	432.000	450.000

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA ACRESCEER OS RECURSOS, CONSIGNADOS NO PROJETO DE LEI DE ORÇAMENTO 2008/2011, PARA MANUTENÇÃO DO CONTRATO DE GESTÃO ENTRE A ASSOCIAÇÃO DAS PIONEIRAS SOCIAIS E A UNIÃO, ASSEGURANDO COM ISTO CONDIÇÕES PARA A CONTINUIDADE DOS SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA MÉDICA ESPECIALIZADA, GRATUITA E DE RECONHECIDA QUALIDADE PRESTADA PELA REDE SARAH DE HOSPITAIS AOS PACIENTES DE TODOS OS NÍVEIS DA POPULAÇÃO, QUE DELA NECESSITAM.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2471 - Sérgio Brito

EMENDA

24710003

### EMENTA

PROÁGUA INFRA-ESTRUTURA

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA XXX - ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DAS BARRAGENS DO RIO CORRENTE

### OBJETIVO

Desenvolver estudo de viabilidade das barragens do rio corrente, visando selecionar um conjunto de barramentos.

### FINALIDADE

Contribuir para regularização da vazão, geração de energia e aumento da vazão mínima do Rio São Francisco.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estudo realizado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 05/2008

VALOR: 3.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 10/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Inversões Financeiras	R\$	1.000.000	1.500.000	1.000.000	0
			META	30	50	20	0

### JUSTIFICATIVA

A ação tem como objetivo realizar estudos de viabilidade para seleção de um conjunto de barramentos na Bacia do Rio Corrente para regularização da vazão, geração de energia e aumento da vazão mínima do Rio São Francisco, nos municípios de Coribe, Correntina, Santa Maria da Vitória, São Félix do Coribe, Canápolis, Santana e Sitio do Mato.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2015 - Sérgio Guerra

EMENDA

20150001

### EMENTA

Adequação de trecho Rodoviário BR-408- Carpina -PE

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário - Carpina/ Entroncamento da BR- 232, na BR-408 no Estado de Pernambuco

### OBJETIVO

Melhoramento do escoamento da Produção Agrícola da Região

### FINALIDADE

Adequação da Rodovia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 35

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 320.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	80.000.000	80.000.000	80.000.000	80.000.000
			META	10	10	10	5

### JUSTIFICATIVA

A Rodovia BR-408 é uma importante via de escoamento da produção de hortifrutigrangeiros da Zona da Mata Norte do Estado de Pernambuco. É parte integrante do abastecimento de bens e serviços, conectando a Região Metropolitana do Recife com os municípios da Zona da Mata Norte. O volume médio diário de tráfego nesta Rodovia é de 15 mil veículos, com ocorrências constantes de acidentes com vítimas fatais, e conseqüente deteriorização do seu nível de serviço, que provoca substancial aumento no custo operacional dos usuários.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2566 - Sérgio Moraes

EMENDA

25660001

### EMENTA

DUPLICAÇÃO DE TRECHO DA BR 471 NO RIO GRANDE DO SUL

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA ADEQUAÇÃO DETRECHO RODOVIÁRIO - BR 471 NA CIDADE DE SANTA CRUZ DO SUL-RS

### OBJETIVO

DUPLICAR O TRECHO QUE VAI DO ENTRONCAMENTO DA BR 287 NO GAÚCHO DIESEL, AO ENTRONCAMENTO DA AVENIDA FELISBERTO BANDEIRA DE MORAES NO DISTRITO INDUSTRIAL, EM SANTA CRUZ DO SUL, SEGMENTO KM 121 AO 130 - NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

### FINALIDADE

DIMINUIÇÃO DO GRANDE NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS DIARIAMENTE EM UM TRECHO MUITO POPULOSO DA RODOVIA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	9	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	04/2008
<b>VALOR:</b>	25.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	7.000.000	9.000.000	9.000.000	0
			META	3	3	3	0

### JUSTIFICATIVA

A BR 471 NO RIO GRANDE DO SUL, NO TRECHO ENTRE OS ENTRONCAMENTOS DA BR 287 NO GAÚCHO DIESEL, ATÉ O ENTRONCAMENTO DA AVENIDA FELISBERTO BANDEIRA DE MORAES, NO DISTRITO INDUSTRIAL DE SANTA CRUZ DO SUL, QUE CORRESPONDEM A EXATOS 10 KM, PASSA PELO DISTRITO INDUSTRIAL E POR VÁRIOS BAIROS DE TRABALHADORES, SENDO UM TRECHO MUITO PERIGOSO, HAJA VISTO O FLUXO DE VEÍCULOS E PEDESTRES. AO LONGO DESTES ANOS INCONTÁVEIS ACIDENTES, TÊM TIRADO A VIDA DE MUITOS PAIS DE FAMÍLIA, E CAUSADO MUITO TRANSTORNO À POPULAÇÃO DAQUELA REGIÃO, QUE TEM UMA DENSIDADE DEMOGRÁFICA CONSIDERÁVEL. A DUPLICAÇÃO DESTES PEQUENO TRECHO DA RODOVIA, IRÁ CONTRIBUIR DE FORMA SUBSTANCIAL NA ELIMINAÇÃO DESTAS TRISTES ESTATÍSTICAS, AGILIZANDO O TRANSITO E LEVANDO MAIS SEGURANÇA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2566 - Sérgio Moraes

EMENDA

25660002

### EMENTA

HOSPITAL PUBLICO MUNICIPAL IGNEZ MORAES

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA AMPLIAÇÃO DO HOSPITAL PÚBLICO MUNICIPAL IGNEZ MORAES

### OBJETIVO

POSSIBILITAR À POPULAÇÃO DE SANTA CRUZ DO SUL MAIS UMA OPÇÃO DE ACESSO À SAÚDE, FAZENDO COM QUE O ATENDIMENTO POSSA TER UMA MAIOR ABRANGÊNCIA

### FINALIDADE

ATENDIMENTO DE UMA MAIOR NÚMERO DE PESSOAS MELHORANDO A QUALIDADE DE VIDA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade adequada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 05/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 05/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	6.000.000	7.000.000	7.000.000	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO ESTÁ DIRETAMENTE ASSOCIADA À SUA SAÚDE, TENDO O PODER PÚBLICO CONDIÇÕES DE PROPORCIONAR UM MELHOR ATENDIMENTO, IRÁ DAR MELHORES CONDIÇÕES À TODA A POPULAÇÃO. A AMPLIAÇÃO DA CASA DE SAÚDE MUNICIPAL IGNEZ MORAES É UM IMPORTANTE MARCO NA MELHORIA DA QUALIDADE DE ATENDIMENTO HOSPITALAR DE SANTA CRUZ DO SUL, QUE É UMA CIDADE POLO, SERVINDO DE OPÇÃO PARA INÚMERAS CIDADES DO VALE DO TAQUARI-RIO PARDO NO RIO GRANDE DO SUL. DIANTE DESTA NECESSIDADE APRESENTAMOS ESTA EMENDA AO PPA, DESDE JÁ PREOCUPADOS COM A EMERGENCIAL SITUAÇÃO QUE SE ENCONTRA A SAÚDE.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2426 - Sergio Petecão	<b>EMENDA</b> 24260001
---	---------------------------

### EMENTA

Construção do Edifício-Sede da PF AC

### PROGRAMA

1353 Modernização da Polícia Federal

### AÇÃO

5022 Construção do Edifício-Sede da Superintendência Regional da Polícia Federal no Acre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sede construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 105

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 25.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	10.000.000	2.500.000
			META	25	25	50	5

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda de acréscimo justifica-se devido a grande necessidade de dotar a unidade da Superintendência Regional da Polícia Federal de melhores condições de trabalho e acomodação para seus servidores.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

### EMENDA

20240001

### EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

### OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

### FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

- O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
- Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
- O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

EMENDA

20240001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina ; Florianópolis e Navegantes, e no Paraná ; São José dos Pinhais e Londrina.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

### EMENDA

20240002

### EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

### OBJETIVO

Apoiar o esforço do Consórcio Público de Saneamento Básico da Bacia Hidrográfica do Rio dos Sinos - Pró Sinos - Formado por 32 municípios daquela bacia hidrográfica

### FINALIDADE

Apoiar o Consórcio no sentido de que sejam realizadas ações de recuperação das condições ambientais do rio, fundamental para a vida de mais de 1,7 milhões de pessoas e deverão permitir:

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	162.500.000	162.500.000	162.500.000	162.500.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

O Rio dos Sinos nasce no município de Carará na Serra do Mar (ver mapa anexo), numa altitude de 700m acima do nível do mar. Sua extensão até a confluência com o Rio Jacuí, em Canoas, é de 185Km. Possui 3 afluentes principais, todos à margem direita: rio Rolante, rio da Ilha, rio Paranhana e mais 65 arroios. A bacia hidrográfica do Rio dos Sinos ocupa uma área de 4.328 Km<sup>2</sup>. Nesta bacia estão situados 32 municípios com uma população estimada em 1,7 milhões habitantes. As principais formas de utilização da água na bacia são para o abastecimento público, para os processos industriais e para a irrigação agrícola. Além disso, o rio serve de corpo receptor para os efluentes gerados nas cidades.

Nos últimos anos, pesa sobre o Rio dos Sinos, um grau elevado de poluição, que causa um grande impacto em seu ecossistema, oriundo dos efluentes de origem industrial, e



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

EMENDA

20240002

domiciliar além dos resíduos sólidos que diariamente são jogados no mesmo sem qualquer tratamento adequado.

Como resultado desta deterioração, ocorreu um dramático episódio ambiental, em outubro de 2006 que resultou na morte de mais de 80 toneladas de peixes e expôs ao risco a comunidade que se abastece direta e indiretamente das águas afetadas.

Em resposta a este fato, os Prefeitos do Vale do Sinos, deliberaram pela formação do Consórcio Público de Saneamento Básico da Bacia Hidrográfica do Rio dos Sinos - Pró-Sinos, como ferramenta capaz de articular esforços para as ações de saneamento do rio. Este Consórcio é o primeiro formado com base no Decreto 6.017 de janeiro de 2007, que regulamentou a Lei 100.107 e já reúne oficialmente 19 dos 32 municípios integrantes da bacia.

Os recursos propostos nesta emenda visam apoiar o esforço do Consórcio no sentido de que sejam realizadas ações de recuperação das condições ambientais do rio, fundamental para a vida de mais de 1,7 milhões de pessoas e deverão permitir:

- a. Elaboração dos Planos de Saneamento Ambiental dos municípios;
- b. Implementação de ações de recuperação de mata ciliar ao longo da bacia do Rio dos Sinos;
- c. Implementação de ações de educação ambiental;
- d. Realização de obras de intervenção na Bacia do Rio dos Sinos, visando a redução do impacto poluidor oriundo dos resíduos industriais e domiciliares;
- e. Obras para manejo integrado de resíduos sólidos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

EMENDA

20240003

### EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

### FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2024 - Sérgio Zambiasi	<b>EMENDA</b> 20240004
--	---------------------------

### EMENTA

RS Porto do Rio Grande

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

### OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

### FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	100	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2008
<b>VALOR:</b>	75.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

### JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

EMENDA

20240004

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2024 - Sérgio Zambiasi	<b>EMENDA</b> 20240005
--	---------------------------

### EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

### FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	600	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2008
<b>VALOR:</b>	71.010.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

EMENDA

20240005

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvimentos Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concórdia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira da Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

EMENDA

20240005

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

### EMENDA

20240006

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE PASSO DA FERRARIA

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE PASSO DA FERRARIA - MUNICÍPIO DE DOM PEDRITO/RS - BACIA DO RIO SANTA MARIA

### OBJETIVO

DESENVOLVER A AGRICULTURA IRRIGADA

### FINALIDADE

AUMENTO DA PRODUTIVIDADE E CONTRIBUIÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO REGIONAL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	30.000.000	20.000.000	0
			META	40	40	20	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar no Plano Plurianual 2008-2011 - que é o principal instrumento de planejamento do Governo Federal -, o desenvolvimento do Projeto de Construção da Barragem Passo da Ferraria, com grande área de abrangência, garantindo o suprimento do abastecimento de água do município, redução dos efeitos danosos das cheias sobre as lavouras existentes na região, manutenção da vida aquática nos cursos d'água, preservação ambiental das áreas de estudo e implantação da infraestrutura necessária para o desenvolvimento da agricultura irrigada.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

### EMENDA

20240007

### EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

### FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Unico de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo,Paraná ,Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

EMENDA

20240007

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

### EMENDA

20240008

### EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

### OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

### FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60

### JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

### EMENDA

20240009

### EMENTA

Hidrovia Mercosul

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Obra estruturantes para a navegabilidade e operacionalidade da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do Sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

EMENDA

20240009

transportes - São Paulo ; Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário, com uma potencialidade de transporte de 1.500.000 T/ano iniciais, podendo atingir a médio prazo até seis milhões de toneladas de cargas por ano.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; &#9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

EMENDA

20240009

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back) e a relação benefício custo do projeto (b/c) é igual a 7,35. Da mesma forma a análise de sensibilidade do projeto na pior Hipotese adotada, (custos aumentados até 15% e benefícios reduzidos até 30%), a Taxa Interna de Retorno (TIR) foi de 27% e a relação benefício custo foi de 3,23.

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Tratam-se as obras estruturantes da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul, a sua dragagem de manutenção, sinalização, balizamento e a recuperação das infra-estruturas de acostagem, armazenamento e acessos terretres ao Porto de Santa Vitória do Palmar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

### EMENDA

20240010

### EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

### OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

### FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2024 - Sérgio Zambiasi

**EMENDA**

20240011

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo IPrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Programa - 1462 - Vetor Logístico Sul - Ministério dos Transportes

Ação - 10L7 - Construção de Trecho Rodoviário - PORTO ALEGRE- SAPUCAIA - na BR-448 - no Estado do Rio Grande do Sul

Valor Total Estimado do Projeto - R\$ 250.000.000,00

2008 - R\$ 40.000.000,00

2009 - R\$ 120.000.000,00

2010 - R\$ 90.000.000,00

**JUSTIFICATIVA**

justificativa



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2022 - Serys Shessarenko	<b>EMENDA</b> 20220001
--	---------------------------

### EMENTA

Cargas Poluidoras

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA 2905 - REMOÇÃO DE CARGAS POLUIDORAS DE BACIAS HIDROGRÁFICAS - PRODES

### OBJETIVO

Combater a poluição das Bacias Hidrográficas, com tratamento de esgotos com vistas a proteger as reservas de água doce do país.

### FINALIDADE

Instalação de Estações de Tratamento de Esgoto e estimular a gestão dos recursos hídricos de forma eficiente

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Carga poluidora abatida (kg de dbo/dia)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	80.000.000	80.000.000	80.000.000	80.000.000
			META	*****	*****	*****	*****

### JUSTIFICATIVA

Aumentar o cuidado com as bacias hidrográficas de nosso país, tratar o esgoto que é jogado nos rios. Mato Grosso por estar localizado no pantanal necessita de maiores investimentos para o tratamento de esgoto, especialmente em municípios até 50 mil habitantes. É imperativo que os Estados de Mato Grosso e Mato Grosso do Sul recebam maiores investimentos na construção de Estações de Tratamento de Esgoto e ampliar a carga poluidora abatida do país para mais de 1 bilhão dbo/dia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2022 - Serys Shessarenko

### EMENDA

20220002

### EMENTA

FERROVIA - BRASIL CENTRAL

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção do ramal setentrional da ferrovia Norte-Sul

### OBJETIVO

Expropriação de terras para a implementação da ferrovia e construção dos ramais, Estudo de viabilidade para a implementação do projeto.

### FINALIDADE

construção do ramal setentrional da ferrovia Norte-Sul ligando Miracema (TO) a Lucas do Rio Verde (MT), além do ramal Meio-Norte ligando Estreito (MA)/Balsas (MA) a Eliseu Martins (PI), e ainda o eixo Extremo Norte ligando Açailândia (MA) a Belém (PA).

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A implantação desse sistema permitirá o aumento da produção agrícola do país, de 120 milhões para 300 milhões de toneladas por ano. Segundo estudos a implantação da Ferrovia Setentrional, com ramal na região de Sorriso (460 quilômetros ao médio norte de Cuiabá) e Lucas do Rio Verde (360 quilômetros ao médio norte de Cuiabá), a ferrovia representa uma solução logística de grande interesse para a região. O projeto também contempla estudos de viabilidade e apresentação de soluções para o transporte rodoviário, como no caso das rodovias MT-242 e BR-163 que estão incluídas no Plano de Aceleração do Crescimento (PAC).

A produção agrícola dos 11 estados brasileiros incluídos no projeto Brasil Central vem crescendo vertiginosamente. Juntos, eles representam 19% do PIB brasileiro e detêm 65% da produção nacional de grãos. Estima-se que a ferrovia teria o custo de R\$ 1.000.000,00 por Km.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2022 - Serys Slhessarenko

EMENDA

20220003

### EMENTA

Infra-Estrutura Turística

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Melhoria da infra-estrutura de regiões com potencialidade turística.

### OBJETIVO

Infra-estrutura rodoviária para incentivo do Ecoturismo, através da implementação e pavimentação de rodovias em localidades de interesse turístico.

### FINALIDADE

Promover a pavimentação de rodovias com alta potencialidade turística. Rodovia do Ecoturismo, implantação de pavimentação, MT 351/MT 241, Trecho: Rio Manso/Entroncamento MT 241/BR 163.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Centro Oeste	Investimentos	R\$	11.000.000	11.000.000	11.000.000	11.000.000
			META	30	30	30	30

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem como objetivo amparar a emenda Rodovia do Ecoturismo, que consiste na implantação de pavimentação, MT 351/ MT 241, Trecho: Rio Manso/Entrocamento MT 241/BR 163 - Extensão: 120km, que será apresentada pela bancada federal de Mato Grosso.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2022 - Serys Shessarenko

### EMENDA

20220004

### EMENTA

Instalação de DEAM's

### PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

### AÇÃO

NOVA Intalação de Delegacias Especiais de Atendimento às Mulheres

### OBJETIVO

Ampliar o sistema de atendimento a mulheres vítima de violência.

### FINALIDADE

Interiorizar e ampliar o número de Delegacias Especiais de Atendimento às Mulheres através do PRONASCI.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Centro Oeste	Investimentos	R\$	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000
			META	60	60	60	60

### JUSTIFICATIVA

Ampliar o número de delegacias de atendimento à mulher com a Construção de DEAM's em cidades de interior.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2022 - Serys Shessarenko

### EMENDA

20220005

### EMENTA

JUSTIÇA E DEFESA - Segurança

### PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

### AÇÃO

NOVA Incluir na Ação 8855 - Fortalecimento das instituições de Segurança Pública o apoio à Criação de Centros de Perícia Médico - Legal Especializados no atendimento a mulher vítima de violência doméstica

### OBJETIVO

Fortalecer o atendimento a mulher vítima de violência.

### FINALIDADE

Implantação de Centros de perícias médico-legal especializados no atendimento a mulher vítima de violência/ano.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000
			META	30	30	30	30

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto - uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 9 °§ 3° e 35, inciso III, da referida Lei.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2022 - Serys Slhessarenko

EMENDA

20220006

### EMENTA

Municípios abaixo de 50 000 habitantes

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA APOIO À GESTÃO DOS SISTEMAS DE SANEAMENTO BÁSICO EM MUNICÍPIOS DE ATÉ 50.000 HABITANTES

### OBJETIVO

Elevar a malha de saneamento básico em pequenos municípios, especialmente no interior.

### FINALIDADE

Melhoria da qualidade da população, esgotamento sanitário em pequenos municípios, combate a endemias.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implementado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Nacional	Investimentos	R\$	15.000.000	20.000.000	35.000.000	30.000.000
			META	100	100	150	200

### JUSTIFICATIVA

A elevação do número de municípios com saneamento básico é fundamental para a eficácia de políticas de saúde pública e combate a endemias.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2022 - Serys Shessarenko

### EMENDA

20220007

### EMENTA

Saúde

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Apoio a implantação e aparelhamento de Serviços de Saúde a Mulher Vitima de Violência domestica e familiar

### OBJETIVO

viabilizar o atendimento médico específico a mulheres vítimas de violência

### FINALIDADE

Aumentar o atendimento a mulher vítima de violência

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Serviço implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência domestica e familiar ou risco. Segundo dados da SPM - Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços inexistem ou existem em número muito reduzido em municípios do país.

Assim, a presente emenda tem o objetivo de criar o Serviço de Saúde para a mulher vitima de violência domestica e familiar, atendendo a exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 35, III.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3355 - Severiano Alves

### EMENDA

33550001

### EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário - Juazeiro - Divisa BA/SE - na BR-235 - no Estado da Bahia

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA 7459 Construção de Trecho Rodoviário - Juazeiro - Divisa BA/SE - na BR-235 - no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Pavimentação da BR-235 que consolidará o mais importante corredor rodoviário do norte do Estado que compreende entre os quilometro 0+0,00 (divisa PE/BA) e 361+0,00 (divisa BA/SE), dividindo em 05(cinco) lotes, totalizando uma extensão total de 361 Km.

### FINALIDADE

Implantação da BR-235 que consolidará o mais importante corredor rodoviário do norte do Estado, cuja a implantação beneficiaria o pólo agro-industrial de Juazeiro e Petrolina, Projeto de irrigação do Açude de Cocorobó e do Vale do Vaza Barris( Canudos-Jeremoabo), constituindo-se uma excelente alternativa de escoamento da produção deste região, além de propiciar o incentivo ao Turismo de Canudos (Palco da Guerra de Canudos).

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 361

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 541.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	180.000.000	135.000.000	120.000.000	106.500.000
			META	120	90	80	71

### JUSTIFICATIVA

A Implantação da BR-235 consolidará o mais importante corredor rodoviário do norte do Estado, cuja a implantação beneficiaria o pólo agro-industrial de Juazeiro e Petrolina, Projeto de irrigação do Acude de Cocorobó e do Vale do Vaza Barris( Canudos-Jeremoabo), construindo-se uma excelente alternativa de escoamento da



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3355 - Severiano Alves

EMENDA

33550001

produção deste região, além de propiciar o incentivo ao Turismo de Canudos (Palco da Guerra de Canudos). O Pólo de Juazeiro/Petrolina apresenta uma forte estrutura caracterizadora de pólo de desenvolvimento. Apesar de já ter esta característica, possui uma infra-estrutura que exige investimentos concentrados principalmente na base física rodo-hidro-ferroviária.

Os eixos de transporte dotados dos insumos de logística que, de uma forma geral, são: a) packing houses nos locais próximos de colheita das frutas; b) câmara frias em locais estratégicos para conservação de frutas e hortaliças; c) armazéns ao nível de projetos irrigados; d) estradas; e) silos coletores; f) terminais intermodais; g) pátios ferroviários; portos etc. Concomitantemente, há necessidade de a coordenação aduaneira, navegação costeira e transoceânica.

Os eixos de transporte dotados dos insumos de logística se transformam em sistemas de logística. Os sistemas de logística dotados das meais infra-estruturas econômicas tais como: energia comunicação e telemática se transformam em eixos de desenvolvimentos.

O segredo do custo reduzido de transporte está na implementação de corredores rodoviários e no uso intensivo do sistema multimídia.

As obras da BR-235 compreende entre os quilometro 0+0,00 (divisa PE/BA) e 361+0,00 (divisa BA/SE), dividindo em 05(cinco) lotes, totalizando uma extensão total de 361 Km.

A divisão do trecho em lotes, foi definida com base nos critérios de custos e posição geográfica do traçado, configurando-se da seguinte forma:

Lotes: 01, 02, 03, 04, 05

Lote 01: Div. SE/BA (Km 0,00) ; Jeremoabo ( Km 79,30)  
Extensão: 79,30

Lote 02: Jeremoabo (Km 79,30) - Canché (Km 156,90)  
Extensão: 77,60

Lote 03: Cnaché (Km 156,90) - Uauá (Km 231,10)  
Extensão: 74,10

Lote 04: Uauá (Km 231,0) ; Pinhões (Km 285,6)  
Extensão: 54,60

Lote 05: Pinhões (Km 285,6) ; Juazeiro (Km 361,0)  
Extensão: 75,40



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510001

### EMENTA

Conservação e Recuperação dos Biomas Brasileiros

### PROGRAMA

1332 Conservação e Recuperação dos Biomas Brasileiros

### AÇÃO

6381 Regularização Fundiária das Unidades de Conservação Federais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área regularizada (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	0	0	0
			META	1.000.000	0	0	0
MMA	Nacional	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	100.000.000	0	0	0
			META	1.000.000	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Regularização Fundiária de Unidades se afigura como medida útil e necessária, visando à proteção dos meios de vida e da cultura das populações extrativistas tradicionais e assegurar a conservação do meio ambiente e o uso sustentável dos recursos naturais da área. A medida vem de encontro aos interesses do poder público quanto a urgente necessidade de regularizar as áreas de preservação ambiental de uso sustentável, resgatando a histórica dívida social existente em nome da União quanto à gestão ambiental. Desta forma a medida proposta encontra-se em consonância nas disposições do art. 225, § 1º, inciso III, da Constituição Federal, e da Lei nº 9.985, de 18 de julho de 2000, regulamentada pelo Decreto nº 4.340, de 22 de agosto de 2002.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510002

### EMENTA

Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

### PROGRAMA

0474 Recursos do Mar

### AÇÃO

2518 Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área monitorada (km<sup>2</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.867.980	4.936.000	5.006.400	5.076.800
			META	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000
MD	Nacional	Investimentos	R\$	5.260.020	5.264.000	5.273.600	5.283.200
			META	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000

### JUSTIFICATIVA

O Sistema Global de Observação dos Oceanos (GOOS/Brasil), programa da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar (CIRM), por meio da Marinha do Brasil/DHN, tem implementado redes de sensores com o lançamento de bóias fixas e à deriva, instalação de marégrafos e outros sensores, que coletam dados oceanográficos, climatológicos e meteorológicos que possibilitam a melhoria das previsões de clima e tempo.

O Monitoramento Oceanográfico e Climatológico (MOC/GOOS/Brasil) tem como finalidade consolidar um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, composto por redes de observação, com o objetivo de produzir conhecimento e gerar produtos que possam subsidiar as previsões oceanográficas de tempo, de clima e de eventos extremos, conforme vêm ocorrendo no oceano Atlântico Sul e Tropical, juntamente com demais instituições participantes da CIRM, e que auxiliem nos processos decisórios sobre o monitoramento e a utilização eficaz dos recursos marinhos.

Esse sistema visa melhorar a capacidade de observação, previsão e alerta de eventos como:

- secas prolongadas nas diversas regiões do país e inundações no Sul/Sudeste que podem levar à quebra da produção de safra agrícola e prejuízos às regiões urbanas.
- impacto na geração de energia elétrica com a possibilidade de apagões e redução do abastecimento de água nas regiões urbanas;
- ciclones tropicais e extratropicais, tornados e rajadas intensas de vento, chuvas em grande escala (inundações), que vêm ocorrendo ultimamente, com reflexos diretos no agronegócio e na defesa civil pelo potencial de catástrofes;
- segurança ambiental nas operações "offshore" de extração de petróleo;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510002

- o monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas; e  
- geadas de grande impacto na agricultura e no agronegócio. etc.

Por meio desse Sistema, será possível prever com antecipação a chegada de ciclones extra tropicais extremos, ou mesmo furacões, especialmente na região Sul-Sudeste, onde ocorreu o fenômeno "Catarina", em 2004, seguidos de vários outros eventos extremos já constatados, em 2005. Esses fenômenos extremos acarretam, em geral, grandes prejuízos na economia local e, até mesmo, a possibilidade de perdas de vidas humanas. As projeções climáticas para o futuro indicam que cada vez mais estarão ocorrendo eventos extremos como esses, além de secas prolongadas, chuvas torrenciais prolongadas, e prejuízos ao setor de geração de energia elétrica, principalmente com impactos nas redes de transmissão.

Com o aumento da frequência desses eventos extremos, e a ocorrência de alguns fenômenos nunca antes observados no Brasil, requer-se do Estado ações para melhor informar e preparar a população, salvando vidas e diminuindo o impacto desses eventos nos setores mais vulneráveis. Para isso, pretende-se estabelecer um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, com o propósito de aprimorar o conhecimento do papel dos oceanos nas mudanças climáticas, que, em geral, produzem forte impacto sobre a vida das populações costeiras e a sustentabilidade econômica local.

Esse Sistema se pautará nas seguintes iniciativas:

- estabelecimento de alianças e parcerias com instituições nacionais e internacionais, engajadas nas atividades de obtenção de dados e operação de plataformas de coleta de informações ambientais;
- obtenção de sensores, equipamentos e materiais necessários ao lançamento, manutenção e operações de redes de observação, a partir de bóias fixas e de deriva, marégrafos, ondógrafos etc;
- monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas;
- criação e articulação de uma infra-estrutura de pesquisa científica e operacional compartilhada, que facultará ao País operar um sistema de monitoramento oceânico e de alerta antecipado de fenômenos oceanográficos e meteorológicos extremos no Atlântico Sul e Tropical;
- atualização e manutenção operacional de um sistema de informações de dados e serviços, via página na internet;
- apoio à criação e manutenção de laboratório de calibração de sensores e instrumentos utilizados pelas redes de observação propostas, bem como de uma base de apoio às operações científicas, logísticas e operacionais;
- apoio à manutenção dos meios flutuantes empregados nas atividades desse Sistema, contemplando, inclusive, a modernização e manutenção dos instrumentos oceanográficos e meteorológicos utilizados;
- manutenção de atividades de apoio à pesquisa previstas no Plano Setorial para os Recursos do Mar;
- criação de uma infra-estrutura de coordenação e desenvolvimento dessas atividades, mantendo as funções administrativas e operacionais que se façam necessárias.

Para a implementação do Sistema, prevê-se a instalação de grandes redes de observação como:

- rede de monitoramento permanente do nível do mar, englobando a instalação e manutenção marégrafos de última geração, ao largo da costa brasileira e ilhas oceânicas;
- rede de monitoramento oceânico a partir de bóias fixas e à deriva. Serão lançadas 12 bóias fixas, distribuídas a partir da quebra da plataforma continental e mantidas





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510002

40 (quarenta) bóias à deriva/ano, todas transmitindo dados simultaneamente, em tempo real;

- rede de monitoramento climatológico e oceânico sobre o Atlântico Tropical - Projeto PIRATA - já em execução. O Projeto contempla um arranjo de 08 (oito) bóias fixas na região equatorial, estendendo-se até a província marítima compreendida entre os estados do Rio Grande do Norte e da Bahia;

- instalação de outros sensores capazes de fornecer dados climáticos e meteorológicos que possam auxiliar na previsão meteorológica do país; e

- manutenção de laboratório de calibração dos sensores utilizados pelas redes de observação.

Cada região brasileira tem suas peculiaridades meteorológicas e climatológicas, assim como sua vulnerabilidade a fenômenos extremos. Portanto, é necessário um enfoque coordenado das Instituições como INMET, CPTEC/INPE/MCT, MARINHA do BRASIL/DHN e Instituições como SIMEP AR no Paraná, EPAGRI em Santa Catarina, FUNCEME no Ceará, entre outros.

Propõe-se uma ação integrada no sentido de capacitar a observação de eventos extremos em harmonia com iniciativas regionais e avançar nos métodos de monitoramento, previsão e alerta desses eventos.

Ressalta-se, ainda, que o pretendido Sistema contribuirá diretamente para a consecução da Política Nacional para os Recursos do Mar (PNRM), aprovada pelo Decreto nº 5377, de 23 de fevereiro de 2005, e na qual está contida o VII Plano Setorial para os

Recursos do Mar (VII PSRM).

Para a manutenção desse Sistema, prevê-se a utilização de navios da Marinha do Brasil.

A presente Emenda visa o incremento das atividades mencionadas tendo em vista, principalmente, o apoio que prestará às ações do PAC.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510003

### EMENTA

Ponte sobre o Rio Madeira - Rondonia - Acre

### PROGRAMA

0225 Gestão da Política dos Transportes

### AÇÃO

NOVA Ação Nova - Construção da Ponte ligando os Estados de Rondonia e Acre sobre o Rio Madeira na BR 364

### OBJETIVO

melhorar o acesso e trafegabilidade

### FINALIDADE

dotar de segurança a BR 364 - no transporte sobre o Rio Madeira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nacional	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Melhorar a qualidade de transporte em BRs com segurança aos usuários eliminando os riscos que há com balsas que percorrem rios caudalosos, que é o caso do Rio Madeira, se torna imperioso. Com o PAC implantado e em execução pelo Governo Federal com investimentos de grande porte nas varias esferas de governo, exige que a construção da ponte na BR 364 sobre o Rio Madeira sentido Acre seja construída, traz alento aos moradores dos dois estados e da população em geral que utiliza o meio de transportes terrestre.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510004

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

### PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

### OBJETIVO

Construção de submarino para emprego em Força Naval, abrangendo os estudos prévios que se fizerem necessários.

### FINALIDADE

Dotar a Marinha do Brasil com um submarino, a fim de contribuir para o cumprimento de sua missão constitucional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Submarino construído (percentual de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.559.684.795

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2014

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	266.013.187	573.071.616	155.345.469	218.306.608
			META	17	37	10	14

### JUSTIFICATIVA

No início da década de 80, objetivando dotar o Poder Naval de um adequado balanceamento de meios, conforme preconizado no Programa de Reaparelhamento da Marinha (PRM), bem como antecipando o desenvolvimento de um projeto nacional de construção de submarinos que reduzisse a nossa dependência externa e fortalecesse a capacidade de dissuasão da Força Naval, além de reflexos diretos para a economia nacional, a Marinha decidiu pelo projeto alemão de submarinos. O modelo selecionado foi o desenvolvido pela firma alemã Ingenieur Kontor Lubeck (IKL), cujo estaleiro detentor da tecnologia de construção era o Howaidtswerke Deutsche Werft (HDW). Tal modelo, naquela ocasião, já havia sido amplamente testado e aprovado por diversas Marinhas do mundo.

Os fatores preponderantes para tal decisão foram: (i) a tradição e o reconhecimento internacional quanto ao domínio da tecnologia construtiva de submarinos pela



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510004

Alemanha; (ii) o fato de seus modelos atenderem plenamente aos requisitos operacionais e estratégicos da Marinha do Brasil (MB); (iii) a concordância daquele País em repassar para a Marinha Brasileira o conhecimento dos métodos, processos, materiais e equipamentos necessários à construção de submarinos no Brasil, no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). Este acesso ao conhecimento representa vantagem competitiva de enorme valor, uma vez que capacita o nosso país tecnologicamente para construir e manter os submarinos. O Brasil, com economia de tempo e de recursos humanos e financeiros em pesquisa e desenvolvimento, passa a ter condições de competir em igualdade de condições no mercado externo, além de poder gerar ganhos adicionais e se auto-sustentar na construção e manutenção de submarinos.

Assim, em 1982, a Marinha do Brasil contratou o consórcio alemão HDW - FERROSTAL para a construção de quatro submarinos. O primeiro deles foi construído na Alemanha, no estaleiro HDW (modelo IKL 209-1400), batizado de TUPI; os outros três, da mesma classe, denominados TAMOIO, TIMBIRA, e TAPAJO, foram construídos no AMRJ. A construção dessas unidades acarretou o desenvolvimento, pela MB, de infra-estrutura voltada para atender às necessidades logísticas desses novos meios submarinos, bem como no investimento em capacitação técnica do pessoal da Marinha. Os esforços de assimilação e domínio dessa tecnologia foram coroados com a construção do Submarino TIKUNA, iniciada em 1996, cujo lançamento ao mar ocorreu em março de 2005. Um pouco maior e mais sofisticado que os modelos da Classe TUPI, o TIKUNA foi construído a partir da mesma tecnologia alemã (IKL 209-1400), mas com melhorias desenvolvidas a partir do conhecimento obtido pelos engenheiros brasileiros, mão-de-obra extremamente qualificada.

Em consequência, passamos a dominar a tecnologia de construção de submarinos, fato que permitiu o ingresso do Brasil no seleto grupo de Nações com essa capacidade. Esta tecnologia é a mesma utilizada na prospecção de petróleo a grandes profundidades, como é o caso de mais de 80% dos poços produtores de petróleo no Brasil.

Outro ganho com a transferência de tecnologia para a construção dos submarinos foi a geração de milhares de empregos diretos e indiretos, meta perseguida pelas políticas sociais do país. Por outro lado, a transferência de tecnologia para a manutenção destes meios navais, além de gerar enorme economia ao País, pois os reparos e manutenções passaram a ser feitos no Brasil, captam divisas ao realizarmos reparos de submarinos estrangeiros.

Decorridos cerca de vinte anos da obtenção desses submersíveis, a Marinha necessita ampliar sua capacidade de operar esse tipo de navio, atualizando conhecimentos para manter-se no estado da arte, o que demanda a obtenção de um novo submarino.

A construção desse novo submarino ocorrerá na cidade do Rio de Janeiro, gerando milhares de empregos diretos e indiretos, beneficiando diversos setores da economia e empresas da iniciativa privada. Ressalta-se que o AMRJ estará capacitado a produzir e exportar submarinos, podendo gerar receitas, além de contribuir para o desenvolvimento sustentado de nosso país.

O submarino é a arma que tem o maior poder de dissuasão por operar fora do alcance visual do inimigo, requerendo um grande esforço para ser detectado. O país que dispõe deste tipo de arma encontra-se em um patamar acima dos demais em termos de capacidade de defesa.

Esta meta foi incluída no relatório do Grupo de Trabalho Interministerial instituído pelo Decreto Presidencial de 09DEZ2005 que estudou o Reaparelhamento das FFAA. Nesse contexto, dentre as necessidades prementes desta Força, a MB considerou como



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510004

prioridade absoluta o Grupo ¿Submarinos e Torpedos¿.  
Esta ação integra o PPA 2004-2007 com o código 7E11.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510005

### EMENTA

Construção do Protótipo de Reator Nuclear

### PROGRAMA

0629 Tecnologia de Uso Naval

### AÇÃO

1421 Construção do Protótipo de Reator Nuclear

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Protótipo construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2000

VALOR: 1.194.960.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Investimentos	R\$	127.948.640	128.000.000	128.000.000	128.000.000
			META	8	9	9	9

### JUSTIFICATIVA

O Programa Nuclear da Marinha (PNM) é planejado e executado orçamentariamente por intermédio de 03 (três) Ações, que constam do Programa 0629 - Tecnologia de Uso Naval, a saber:

- Ação 11TC - Pesquisa e Desenvolvimento do Ciclo do Combustível Nuclear.
- Ação 1421 - Construção do Protótipo de Reator Nuclear.
- Ação 2D66 - Manutenção do Centro Tecnológico da Marinha.

Com a garantia do Governo de que a Marinha receberá R\$ 130.000.000,00 (cento e trinta milhões de reais) por ano, o PNM, que esteve em estado vegetativo nos últimos dez anos, por falta de recursos, será retomado a partir de 2008.

Um empreendimento do porte do PNM implica no desenvolvimento e absorção de tecnologias que transcendem a aplicação militar, o que o torna um programa de interesse do País, com aplicações civis que abrangem os mais diversas áreas tecnológicas. Isto não constitui uma particularidade do Brasil, pois analisando-se programas similares nos EUA, ex-URSS, Grã-Bretanha, França, China e Índia, verifica-se que os respectivos empreendimentos foram administrados como programas de caráter nacional e não como programas navais. Tais programas foram considerados pelos governos de seus países como sendo de fundamental relevância para a defesa nacional, havendo uma profunda compreensão da sua importância científica e tecnológica e, conseqüentemente, econômica e social. Esses programas propiciaram uma grande mobilização dos setores de Ciência e Tecnologia (C&T) e de produção daqueles países.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510005

O PNM vem demonstrando, desde seu início, uma enorme capacidade de mobilização, haja vista as inúmeras parcerias estabelecidas com o setor de C&T (universidades, centros de pesquisa e desenvolvimento) e com o setor produtivo (indústrias, projetistas de engenharia). Os efeitos de arrasto tecnológico, dentro do escopo dessas parcerias, foram gerados por meio de incentivos à ampliação da base tecnológica nacional decorrente dos desafios que coloca aos setores de C&T e de produção, como também por meio do desenvolvimento de equipamentos e componentes de uso não restrito aos objetivos do Programa ; uso dual.

Os êxitos obtidos pela Marinha, na condução do seu Programa Nuclear, ao longo dos últimos vinte e cinco anos, são inegáveis e constituem motivo de orgulho para nossa Instituição e para o País que, por meio de um esforço ímpar, atingiu um nível de excelência e capacitação tecnológica que poucos países do mundo lograram conseguir, podendo ser considerado um verdadeiro legado à nação brasileira.

Um marco importante ocorrerá a partir da inauguração da Usina de Hexafluoreto (Usex), prevista para o primeiro semestre de 2010. A Usex permitirá ao Brasil dominar todo o ciclo de produção do combustível para mover as usinas nucleares brasileiras. Ela permitirá converter o ;yellow cake; ; concentrado de urânio produzido na mina de Caetité (BA) ; no gás UF<sub>6</sub>. Hoje, a conversão de 350 toneladas anuais é feita no Canadá. Em seguida, o hexafluoreto de urânio é enriquecido pelo consórcio europeu Urenco. Os dois processos custam aos cofres públicos cerca de US\$ 40 milhões por ano.

Confirmando-se o patamar orçamentário anual de R\$ 130 milhões para o PNM, em 2014 será concluída a construção de um reator experimental de água pressurizada (PWR), modelo mais usado pelas usinas nucleares de todo o mundo e a conclusão do Projeto do Laboratório de Geração Núcleo-Elétrica (Labgene), reator experimental de tecnologia totalmente brasileira, com capacidade para gerar 11 megawatts (MW), suficiente para abastecer uma cidade de 20 mil habitantes.

O domínio dessa tecnologia poderá levar ao aumento gradual da capacidade e ao desenvolvimento de reatores maiores. Dessa forma, as futuras usinas nucleares brasileiras poderão ser construídas com tecnologia 100% nacional.

Nesse contexto, os recursos solicitados nesta Emenda visam dotar a Ação 1421 de recursos adicionais aos já previstos no PL do PPA 2008-2011 e, dessa forma, garantir ao País, num menor espaço temporal, a independência tecnológica para a construção de reatores nucleares de pequeno porte.

Isso só será possível se o aporte anual de recursos para o PNM passar a ser de R\$ 183.000.000,00 (cento e oitenta e três milhões de reais), o que anteciparia sua conclusão em pelo menos um ano.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510006

### EMENTA

Ensino Profissional Marítimo de Nível Superior

### PROGRAMA

0639 Segurança da Navegação Aquaviária

### AÇÃO

2511 Ensino Profissional Marítimo de Nível Superior

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aluno capacitado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	26.163.603	39.976.000	40.360.000	41.896.000
			META	2.100	2.500	2.500	2.500
MD	Nacional	Investimentos	R\$	39.210.263	4.124.000	4.140.000	4.204.000
			META	2.100	2.500	2.500	2.500

### JUSTIFICATIVA

O Ensino Profissional Marítimo (EPM) tem por propósito habilitar e qualificar pessoal para a Marinha Mercante e atividades correlatas, bem como desenvolver o conhecimento no domínio da Tecnologia e das Ciências Náuticas, conforme o estabelecido na Lei no 7.573/1986. Essa Lei foi regulamentada pelo Decreto no 94.536/1987 e complementada pelo Decreto no 96.650/1988, nos quais estão especificados os grupos profissionais abrangidos pelo EPM e definidas as demais atividades correlatas.

O EPM é uma atribuição exclusiva da Marinha do Brasil, cabendo ressaltar que, além da sua importância para a economia do país ao contribuir para a geração de empregos e renda, atende também os aspectos voltados a ampliação do Poder Marítimo Nacional. A Diretoria de Portos e Costas (DPC), como Órgão Central do Sistema de Ensino Profissional Marítimo (SEPM), possui responsabilidade direta para com as Comunidades Marítima e Portuária e com a sociedade brasileira. Cabe lembrar que os elementos das Comunidades Marítima e Portuária, para o exercício da profissão, necessitam obter certificados emitidos pela DPC, em decorrência da realização dos cursos ministrados no âmbito do EPM.

As atividades da Marinha Mercante vêm apresentando crescimento significativo, em consequência, a necessidade de maior número de profissionais habilitados. Sem eles, inexoravelmente, haverá o aumento do chamado 'custo Brasil'. Também, cabe mencionar que há previsão de incorporações de navios mais sofisticados para atenderem às crescentes atividades de apoio marítimo, navegação de longo curso e de cabotagem, nos próximos anos.

Um ponto importante a ser ressaltado diz respeito à Resolução Normativa nº 72/2006,





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510006

do Conselho Nacional de Imigração (CNI), Ministério do Trabalho e Emprego (MTE), pela qual será ampliado o mercado de trabalho para os marítimos brasileiros, reduzindo o número de estrangeiros a bordo de plataformas e navios mercantes de outras bandeiras que operam nas nossas águas. Em decorrência da resolução do CNI, do aquecimento das atividades marítimas na área de exploração de petróleo e das novas encomendas de navios aos estaleiros nacionais, projetadas para o horizonte até 2012, fica evidente que haverá a necessidade de um esforço adicional no sentido de se incrementar, quantitativamente, a formação de mão-de-obra qualificada, notadamente, no posto de oficiais.

Outro fato relevante ocorreu em 06 de julho do corrente, quando a Organização Nacional da Indústria do Petróleo (ONIP), o Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima (SYNDARMA), o Sindicato Nacional da Construção Naval (SINAVAL), a Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem (ABAC) e a Associação Brasileira das Empresas de Apoio Marítimo (ABEAM) enviaram cartas, com igual teor, à Ministra da Casa Civil e ao Ministro da Defesa

alertando sobre o risco de falta de oficiais para a Marinha Mercante. Os seguintes pontos merecem destaque:

a) ¿... o diagnóstico feito conclui que estão faltando oficiais na TRANSPETRO e que os armadores privados estão operando sem folga, o que dificulta a aplicação de cursos de carreira regulares necessários para o aperfeiçoamento desses oficiais, bem como obriga as empresas a manterem nas tripulações dos seus respectivos navios, profissionais com qualificações aquém do desejado¿ (sic);

b) ¿... tal fato decorre do contingenciamento na aplicação, pela Marinha do Brasil, dos recursos provenientes do Fundo de Desenvolvimento do ensino Profissional Marítimo, instituído pelo ...¿ (sic);

c) ¿... é oportuno ressaltar que a Marinha do Brasil vem, ao longo dos anos, cumprindo com profissionalismo e competência as suas obrigações legais atinentes à formação de recursos humanos destinados à Marinha Mercante. O contingenciamento de recursos do FDEPM, no entanto, a impossibilita de arcar com as suas obrigações legais nesse sentido, contribuindo para a redução na capacidade de formação de oficiais pelo CIAGA e CIABA, bem como impedindo a realização das obras estruturais fundamentais para serem implementadas nessas Escolas de Formação para reverter esse quadro.¿ (sic);e

d) ¿... o programa de construção de navios para a TRANSPETRO é uma realidade e encontra-se em fase final de estudos... O setor do Apoio Marítimo, por outro lado, vem deslançando um projeto ambicioso de ampliação de sua frota... Persistindo as dificuldades acima delineadas, corre-se o risco desses navios serem recebidos e o mercado de trabalho não dispor de Oficiais brasileiros para operá-los, o que é inconcebível.¿ (sic).

Para a formação dessa mão-de-obra qualificada, a Marinha possui o Centro de Instrução Almirante Graça Aranha (CIAGA) e o Centro de Instrução Almirante Braz de Aguiar (CIAGA).

Para que esses Centros possam formar mais oficiais, nos próximos anos, com vistas a atender à crescente demanda, será necessário um aporte adicional de R\$ 38,2 milhões em 2008 (além dos recursos, anualmente, alocados para o EPM) e R\$ 3 milhões/ano de 2009 a 2011 para as modernizações de simuladores, laboratórios e demais obras de infra-estrutura nos dois Centros, aí incluídos R\$ 7 milhões para a construção de um prédio para alojar 400 alunos no CIABA. Para o período de 2009 a 2011, haverá a necessidade de aumentar os valores de custeio em R\$ 13 milhões/ano, para a manutenção dessa ampliação da estrutura.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510006

Os recursos financeiros do Fundo do Desenvolvimento do Ensino Profissional Marítimo (FDEPM) colocados pela MB, anualmente, à disposição do EPM são insuficientes para moder-nizar e expandir o CIAGA e o CIABA.

Em resumo, o que fica evidenciado é uma necessidade, premente e indiscutível, dos investimentos mencionados acima (necessários para as modernizações de simuladores e laboratórios e para o aumento da capacidade de alojamento de alunos), não só no CIAGA mas, principalmente, no CIABA, o que permitirá a MB suprir com oficiais qualificados a crescente demanda prevista no mercado de trabalho marítimo.

Dessa forma, espera-se os seguintes resultados com o incremento da solicitação:

- atendimento da demanda de cursos apresentadas pela Comunidade Marítima nacional, na quantidade e qualidade mínimas indispensáveis, a fim de cumprir os requisitos estabelecidos pela Organização Marítima Internacional (International Maritime Organization ; IMO);
- adequação das instalações dos Centros de Instrução, dotando-os de simuladores e laboratórios compatíveis com o estágio tecnológico atual da Marinha Mercante; e
- melhora da qualificação profissional dos marítimos brasileiros.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

### EMENDA

20510007

### EMENTA

Fomento ao Ensino da Pós-Graduação e da Pesquisa Científica na Amozônia

### PROGRAMA

1375 Desenvolvimento do Ensino da Pós-Graduação e da Pesquisa Científica

### AÇÃO

NOVA Ensino da Pós-Graduação e da Pesquisa Científica na Amozônia

### OBJETIVO

Fomento ao Ensino da Pós-Graduação e da Pesquisa Científica na Amozônia

### FINALIDADE

Ensino da Pós-Graduação e da Pesquisa Científica na Amozônia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	60.000.000	70.000.000	80.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda pretende ampliar de forma integrada, o Ensino da Pós-Graduação e da Pesquisa Científica na Amozônia, projetando-o para ações transformadoras que minimize os diversos problema na area da educação, oprtunizando uma qualificação educacional e social.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510008

### EMENTA

Manutenção da Estação Científica do Arquipélago de São Pedro e São Paulo

### PROGRAMA

0474 Recursos do Mar

### AÇÃO

2520 Manutenção da Estação Científica do Arquipélago de São Pedro e São Paulo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.624.974	2.666.200	2.705.400	2.754.400
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	525.026	523.800	524.600	525.600
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O Arquipélago de São Pedro e São Paulo é formado por um grupo de pequenas ilhas rochosas, desprovidas de qualquer tipo de vegetação, localizadas a cerca de 1.000 Km do litoral do Estado do Rio Grande do Norte, em região privilegiada para o desenvolvimento de pesquisas em diversos ramos da ciência, por tratar-se de um caso raro de formação de ilhas no planeta. Além disso, a posição geográfica do Arquipélago lhe confere uma significativa importância econômica, por localizar-se na rota de peixes de comportamento migratório com altíssimo valor econômico. Como, entretanto, a região é extremamente inóspita para vida humana, o Arquipélago só veio a se tornar efetivamente relevante para o Governo brasileiro com o advento da Convenção das Nações Unidas sobre o Direito do Mar (CNUDM), que estabelece no item 3 de seu artigo 121: "os rochedos que, por si próprios, não se prestam à habitação humana ou à vida econômica não devem ter zona econômica exclusiva (ZEE) nem plataforma continental."

Com esse enfoque, foi criado, em 1996, o Programa Arquipélago de São Pedro e São Paulo (PROARQUIPÉLAGO), cujo objetivo principal envolve a manutenção de uma Estação Científica naquele remoto local. Inaugurada em 25 de junho de 1998, a referida Estação consolida a habitação humana na região, o que garante ao país o estabelecimento de uma ZEE de 200 milhas náuticas ao seu redor (aproximadamente 450.000 km<sup>2</sup>), além de servir de base para o desenvolvimento de inúmeros projetos científicos.

Manter os pesquisadores habitando àquela longínqua região, com as necessárias condições de conforto e segurança, implica a necessidade imediata de uma revitalização geral da Estação Científica e sistemas adjacentes. O valor solicitado



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510008

visa garantir o aporte, em 2008 e nos anos seguintes, dos recursos necessários à continuidade do referido processo de revitalização, ora em andamento, o que inclui, entre outros itens, a:

- prontificação da nova Estação Científica;
- otimização do sistema de comunicações;
- aquisição de equipamentos para apoio às atividades científicas; e
- manutenção das embarcações que apóiam o PROARQUIPELAGO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510009

### EMENTA

Missão Antártica

### PROGRAMA

0472 Proantar

### AÇÃO

2345 Missão Antártica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	13.200.020	13.578.700	13.985.400	14.406.800
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	2.215.980	2.236.300	2.244.600	2.253.200
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O Programa Antártico Brasileiro (PROANTAR) é composto por diversos projetos de pesquisa que asseguram a participação brasileira no processo decisório relativo ao futuro do Continente Antártico.

O PROANTAR, desde fevereiro de 1983, mantém uma estação de pesquisas na região Antártica, a Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF), que é apoiada, com dedicação exclusiva, pelo Navio de Apoio Oceanográfico (NApOc) "Ary Rongel", com duas aeronaves embarcadas para o transporte de pessoal e material entre o navio e o continente. A Marinha também empresta, de sua estrutura, um centro de treinamento de pessoal onde são realizados os adestramentos dos militares e pesquisadores que irão guarnecer a EACF, além de outros órgãos fundamentais aos trabalhos na Antártica, tais como o Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, que executa a manutenção da EACF, e o Serviço de Seleção do Pessoal da Marinha, que avalia e seleciona todos os envolvidos nas operações na Antártica.

As dificuldades em manter essa estrutura decorrem dos conhecidos cortes orçamentários. Os recursos direcionados ao Programa Antártico passaram a diminuir significativamente: de R\$ 8 milhões em 1990 (em valores absolutos corrigidos para Real) a R\$ 2,04 milhões em 1994, patamar mantido até 2001, quando ocorreu nova redução para o nível de R\$ 1,8 milhões.

Importante salientar que, em função desses cortes orçamentários, o NApOc "Ary Rongel" tem realizado os indispensáveis reparos apenas em seus sistemas vitais e, mesmo assim, muitas vezes de forma apenas parcial, provocando um acúmulo de outras manutenções não executadas que, a curto prazo, estão reduzindo a vida útil do navio. Também, a EACF, com 25 anos de existência, apesar da revitalização iniciada no ano



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510009

de 2005, necessita de permanente atenção a fim de evitar sua degradação, em função do forte processo de corrosão a que é submetida, ao desgaste natural e à obsolescência do material. Também por falta de recursos financeiros, os equipamentos e aparelhos empregados em pesquisas estão desatualizados e em quantidade insuficiente para atender as atuais necessidades.

Além disso, teve início no dia 1º de março de 2007, o IV Ano Polar Internacional (API), efeméride que marca a importância do desenvolvimento de pesquisas nas regiões polares e que pela primeira vez contará com projetos científicos brasileiros. Com o API, observou-se um aumento expressivo no número de pesquisadores que irão à Antártica no próximo ano, passando de 120 para 215 pesquisadores/ano, um incremento de quase 80%. O apoio logístico de qualidade a esses projetos impõe novas demandas: aquisição de vestimentas e equipamentos no exterior em quantidade suficiente; aquisição de viaturas pesadas - trator e guindaste - para substituir os que lá existem e que já estão com a sua vida útil ultrapassada; ampliação das instalações da Estação de Apoio Antártico, localizada na FURG, de forma a adequá-la às dimensões do programa; e construção de uma nova lancha de pesquisa oceanográfica. Esse apoio é essencial para a manutenção do nome da pesquisa antártica em consonância com a estatura brasileira no cenário internacional.

Mantida a situação atual, passaremos a correr riscos indesejáveis quanto à segurança do pessoal e a integridade do navio e da estação, com reflexos negativos para a imagem que o Brasil projeta por sua atuação naquele continente. Isso colocará em risco nosso credenciamento como membro efetivo do Tratado da Antártica, com indesejáveis conseqüências para as atividades brasileiras de pesquisa, as quais possuem reconhecimento da comunidade científica internacional, devido aos excelentes resultados já alcançados.

Dessa forma, o montante apresentado tem por objetivo dar continuidade ao PROANTAR, assegurando aos meios de apoio, às obras de revitalização da EACF e ao material, equipamentos e viaturas pesadas de suporte à pesquisa, as condições mínimas para o seu emprego com segurança, de modo a reduzir as possibilidades de acidentes, inclusive ambientais.

Os recursos adicionais solicitados são os suficientes para encerrar o ciclo de reformas/revitalização, garantir os laboratórios com os equipamentos imprescindíveis à realização das pesquisas programadas para a participação do Brasil no Ano Polar Internacional 2007/2008 e para a continuidade das pesquisas sobre o aquecimento global e as alterações climáticas que afetam diretamente o país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510010

### EMENTA

Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

### PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

### AÇÃO

1942 Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeronave modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 17

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 157.700.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2019

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Investimentos	R\$	9.800.000	10.000.000	9.000.000	17.000.000
			META	1	1	1	3

### JUSTIFICATIVA

As aeronaves de asa rotativa (helicópteros) são meios empregados para a detecção, localização, acompanhamento e ataque a alvos de superfície e submarinos, contribuindo para a proteção de forças e unidades navais.

Suas características permitem que sejam empregados em diferentes tipos de operações navais de defesa, tais como: anti submarino, esclarecimento, anfíbias, ribeirinhas e no apoio logístico móvel.

Considerando as atividades subsidiárias de responsabilidade da Marinha, essas aeronaves podem participar em operações de manutenção da paz, em ações de salvamento de naufragos, de transporte de pessoal e material em apoio às ações de Defesa Civil, na redução e minimização dos efeitos de desastres naturais ou causados pelo homem, bem como na implementação e fiscalização do cumprimento de leis e regulamentos no mar e nas águas interiores navegáveis.

Finalmente, podem contribuir para o esforço de forças navais em missões de ação de presença ou para "Mostrar a Bandeira", em tempo de paz, em proveito da necessidade da política externa brasileira, como importante e eficaz instrumento de dissuasão, visando à conquista e manutenção dos Objetivos Nacionais.

A presente Emenda visa antecipar em 1 ano o início da modernização de seis (06) helicópteros de ataque, com execução em 8 anos. Esses meios são capazes de localizar e neutralizar navios e submarinos, bem como realizar operações de esclarecimento. Operam a partir de navios, aumentando a eficiência na localização e destruição de alvos. Podem auxiliar, complementarmente, as ações de busca e salvamento, evacuação





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510010

aeromédica e missões especiais, atendendo Diretriz Ministerial que trata do emprego das Forças Armadas em Defesa Civil.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 3496 - Silas Câmara	<b>EMENDA</b> 34960001
---	---------------------------

### EMENTA

Ampliação da rede de abastecimento de energia elétrica em todos os municípios do Amazonas

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Ampliação da rede de abastecimento de energia elétrica para todos os municípios do Amazonas

### OBJETIVO

Instalação de rede de abastecimento de energia elétrica em todos os municípios do Estado do Amazonas

### FINALIDADE

Melhoria da qualidade de vida nos municípios desprovidos de redes de abastecimento de energia elétrica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município atendido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 60

**INÍCIO DO PROJETO:** 03/2008

**VALOR:** 300.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 03/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	0
			META	20	20	20	0

### JUSTIFICATIVA

Com esta emenda, visamos a ampliação da rede de distribuição de energia elétrica - Luz para Todos - nos municípios do Amazonas, que em sua maioria, sofrem com o desabastecimento total de energia elétrica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3496 - Silas Câmara

EMENDA

34960002

### EMENTA

Construção e homologação de aeroportos em municípios do Amazonas

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Construção e homologação de aeroportos em municípios do Amazonas

### OBJETIVO

Construção e homologação de aeroportos em municípios do Amazonas

### FINALIDADE

Construir e homologar aeroportos em todos os municípios do Amazonas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

60

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

03/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Norte	Investimentos	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	15	15	15	15

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa construção e homologação de aeroportos em municípios do Amazonas, acarretando um aumento nos índices de desenvolvimento econômico e social dos municípios do Estado. O transporte na maioria dos municípios é feito por barco, o que leva dias ou semanas em viagem para se chegar a capital.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3496 - Silas Câmara

EMENDA

34960003

### EMENTA

Construção e/ou modernização de instalações portuárias na capital e interior do Estado do Amazonas

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Construção e/ou modernização de instalações portuárias na capital e nos municípios do interior do Estado do Amazonas

### OBJETIVO

Construção e/ou modernização de instalações portuárias

### FINALIDADE

Construir e/ou modernizar instalações portuárias na Capital e nos municípios do Estado do Amazonas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município atendido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

60

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

03/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	15	15	15	15

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção e/ou modernização de instalações portuárias na capital e interior do Estado do Amazonas, que em sua grande maioria, se encontram em total estado de abandono e deteriorização.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3496 - Silas Câmara

EMENDA

34960004

### EMENTA

Elaboração de estudos para identificação de municípios com potencial para a pesca esportiva no Estado do Amazonas

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

NOVA Elaboração de estudos para identificação de municípios com potencial para a pesca esportiva, que possam ser integrados ao Programa Nacional de Desenvolvimento da Pesca Amadora - PNDPA

### OBJETIVO

Elaboração de estudos para identificação de municípios com potencial para a pesca esportiva, que possam ser integrados ao Programa Nacional de Desenvolvimento da Pesca Amadora - PNDPA

### FINALIDADE

Elaborar estudos para identificação de municípios com potencial para a pesca esportiva, que possam ser integrados ao Programa Nacional de Desenvolvimento da Pesca Amadora - PNDPA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estudo realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Norte	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	15	15	15	15

### JUSTIFICATIVA

Através desta emenda, que visa a elaboração de estudos para identificação de municípios com potencial para a pesca esportiva, que possam ser integrados ao Programa Nacional de Desenvolvimento da Pesca Amadora - PNDPA, atraindo o desenvolvimento econômico, social e turístico para os municípios do Estado do Amazonas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3496 - Silas Câmara

EMENDA

34960005

### EMENTA

Instalação de Campus universitários da Universidade Federal do Amazonas - UFAM nos municípios do Amazonas

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Instalação de Campus universitários da Universidade Federal do Amazonas - UFAM nos municípios do Amazonas

### OBJETIVO

Instalação de Campus universitários da Universidade Federal do Amazonas - UFAM nos municípios do Amazonas

### FINALIDADE

Instalar Campus universitários da Universidade Federal do Amazonas - UFAM nos municípios do Estado do Amazonas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	250.000.000	250.000.000	250.000.000	250.000.000
			META	15	15	15	15

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa instalação de Campus universitários da Universidade Federal do Amazonas - UFAM, nos municípios do Amazonas visando o desenvolvimento educacional destes, e conseqüentemente, melhorando a qualidade de vida destes municípes que em sua maioria, não possuem recursos suficientes para saírem de seu municípios, se hospedarem na capital e cursarem um curso universitário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3496 - Silas Câmara

EMENDA

34960006

### EMENTA

Ampliação do Sistema de Abastecimento de Água nos municípios do Estado do Amazonas

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Ampliação do Sistema de Abastecimento de Água nos municípios do Estado do Amazonas

### OBJETIVO

Ampliação do Sistema de Abastecimento de Água nos municípios do Estado do Amazonas

### FINALIDADE

Ampliar o Sistema de Abastecimento de Água nos municípios do Estado do Amazonas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município atendido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	15	15	15	15

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a Ampliação do Sistema de Abastecimento de Água nos municípios do Estado do Amazonas que em sua grande maioria, não dispõem de um sistema de abastecimento de água que possa garantir a todos uma abastecimento regular e de qualidade, causando grandes transtornos e influenciando negativamente na qualidade de vidas dos habitantes destes municípios tão sofridos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3496 - Silas Câmara

EMENDA

34960007

### EMENTA

Ampliação e/ou Reforma do aeroporto de Manaus/ AM

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Ampliação e Reforma do aeroporto de Manaus/ AM

### OBJETIVO

Ampliar e/ou Reformar as instalações do aeroporto de Manaus/ AM

### FINALIDADE

Melhorar a qualidade de atendimento aos milhares de turistas com instalações mais confortáveis e modernas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a ampliação e modernização do aeroporto de Manaus, que se encontra em estado deplorável de conservação e atendimento precário aos milhares de turistas que desembarcam anualmente em nosso Estado. Visa melhorar e modernizar todo o aeroporto para oferecer conforto e segurança a todos que dele se utilizam para chegar ao nosso estado e conhecer nossas riquezas naturais que tanto engrandecem nosso país no exterior.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3496 - Silas Câmara

EMENDA

34960008

### EMENTA

Ampliação e/ou reforma do aeroporto de Parintins/ AM

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Ampliação e Reforma do aeroporto de Parintins/ AM

### OBJETIVO

Ampliar e/ou reformar as instalações físicas do aeroporto de Parintins/AM

### FINALIDADE

Melhorar a qualidade de atendimento aos milhares de turistas que desembarcam anualmente em nosso Estado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a ampliação e modernização do aeroporto de Parintins/AM, que é um dos mais importantes municípios do estado em força de atração turística. Visa melhorar e modernizar todo o aeroporto para oferecer conforto e segurança a todos que dele se utilizam para chegar ao nosso estado e conhecer nossas riquezas naturais que tanto engrandecem nosso país no exterior.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3496 - Silas Câmara

EMENDA

34960009

### EMENTA

Apoio a instalação de unidades do CEFET nos municípios do Estado do Amazonas

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Instalação de Centros Federais de Educação Tecnológica - CEFET nos municípios do Estado do Amazonas

### OBJETIVO

instalar centros federais de educação tecnológica - CEFET em cada município do Estado do Amazonas com o objetivo de melhorar a educação tecnológica em todo o Estado.

### FINALIDADE

Melhoria da educação tecnológica nos municípios do Estado do Amazonas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	15	15	15	15

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a melhoria da educação tecnológica em todo os Estado do Amazonas, com a implantação de unidades de ensino do CEFET em cada município do Estado que necessita com urgência desta ação para alavancar sua qualidade de vida e seu índice de desenvolvimento humano e social.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3496 - Silas Câmara

EMENDA

34960010

### EMENTA

Construção de polidutos e instalação de tanques para armazenamento de óleo combustível/gás natural

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Construção de polidutos e instalação de tanques para armazenamento de óleo combustível/gás natural nos Municípios do Amazonas

### OBJETIVO

Construir polidutos e instalar de tanques para armazenamento de óleo combustível/gás natural nos Municípios do Amazonas

### FINALIDADE

Construção de polidutos e instalação de tanques para armazenamento de óleo combustível/gás natural nos Municípios do Amazonas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

implantação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Norte	Investimentos	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	15	15	15	15

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção de polidutos e instalação de tanques para armazenamento de óleo combustível/gás natural em todos os municípios do estado do Amazonas, levando a melhoria de qualidade de vida dos munícipes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3362 - Silvio Lopes

EMENDA

33620001

### EMENTA

ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS - BR - 101 - RIO DE JANEIRO - MACAÉ

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIO NA BR-101 - RIO DE JANEIRO - MACAÉ

### OBJETIVO

SINALIZAÇÃO, CONSTRUÇÃO DE QUEBRA MOLAS, LOMBADAS ELETRÔNICAS.

### FINALIDADE

EVITAR ACIDENTES, MORTES.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

03/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	20.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

O Município de Macaé produz hoje cerca de 82 % do petróleo nacional, capitaneado pela Petrobras e ocupando um dos maiores parques da indústria off-shore no mundo, com cerca de 500 empresas diretamente ligadas à atividade e uma população, segundo o IBGE, de mais de 160.000 habitantes, além de um contingente de 45.000 pessoas de acessos flutuantes mensais, o que determina uma população superior a 200 mil. O trânsito de carga pesada também é intenso no município, o que vem contribuindo com grandes transtornos na malha viária. A BR-101, principal via de acesso à cidade, possui 2 trevos rodoviários, sendo o primeiro na altura do km 160, chamado popularmente de "Trevos dos 17". Este mesmo trevo faz a ligação com a parte serrana do município, de vocação rural e turística. Os constantes acidentes, principalmente no "Trevos dos 17" (km 160 da BR-101), têm marcado de forma dramática a vida de famílias macaenses, da região, de outros estados e de profissionais que chegam à cidade diariamente (pólo gerador de emprego). Segundo o Corpo de Bombeiros e a Defesa Civil local, só nos últimos 6



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3362 - Silvio Lopes

EMENDA

33620001

meses ocorreram inúmeros acidentes com vítimas fatais.  
Considerando que a Petrobras investirá cerca de US\$ 25,7 bilhões na região, nada mais justo que o Governo Federal viabilizar este pequeno mas importante investimento para salvar vidas dos moradores, trabalhadores e visitantes que passam pelo trevo de acesso em direção à sede do município e a sua região serrana, considerando ainda a importante contribuição do município no desenvolvimento e crescimento econômico e financeiro do país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3362 - Silvio Lopes

EMENDA

3362002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE CONTORNO E PÁTIO FERROVIÁRIO NO MUNICÍPIO DE MACAÉ, NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE CONTORNO E PÁTIO FERROVIÁRIO NO MUNICÍPIO DE MACAÉ

### OBJETIVO

DESVIAR OS TRILHOS DO CENTRO DA CIDADE DE MACAÉ, PARA PERIFERIA.

### FINALIDADE

EVITAR O CONGESTIONAMENTO DE CARROS E PEDESTRES

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Direito de passagem adquirido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

03/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

O MUNICÍPIO DE MACAÉ, LOCALIZADO NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO, SITUADO NA REGIÃO NOROESTE, HÁ MUITO NECESSITA DA TRANSPOSIÇÃO DOS TRILHOS DO CENTRO DA CIDADE PARA A PERIFERIA, O MAIS PROXIMO DA BR-101. A CONSTANTE PASSAGEM DOS TRENS DE CARGA TRANSPORTANDO OLÉO E SEUS DERIVADOS, VEM DANIFICANDO AS CONSTRUÇÕES QUE FICAM NAS SUAS IMEDIAÇÕES, ALÉM DO CONGESTIONAMENTO NA HORA DO PICO, PREJUDICANDO ASSIM O TRÂNSITO E TODA A POPULAÇÃO. NO ORÇAMENTO GERAL DA UNIÃO PARA ESTE ANO, ESTÁ INSERIDA UMA EMENDA DE BANCADA, NO VALOR DE R\$ 6.000.000,00, QUE MAL DÁ PARA CUSTEAR OS PROJETOS TÉCNICOS E AMBIENTAL. ASSIM, URGENTE SE FAZ DESTINAR MAIS RECURSOS FINANCEIROS PARA REALIZAR ESTA TRANSPOSIÇÃO. ASSIM, ESPERO RECEBER O APOIO DE MEUS PARES COM O OBJETIVO DE INCLUIR ESTA EMENDA NO PPA, EM VALORES CONDIZENTES COM A NECESSIDADE.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3362 - Silvio Lopes

EMENDA

33620003

### EMENTA

CONSTRUÇÃO E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA PROCEDIMENTOS EM ALTA E MEDIA COMPLEXIDADE NO MUNICÍPIO DE MACAÉ

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA ASSISTENCIA AMBULATORIAL E HOSPITALAR ESPECIALIZADA

### OBJETIVO

DOTAR O MUNICIPIO DE UMA UNIDADE HOSPITALAR, ANEXA AO HOSPITAL PUBLICO MUNICIPAL (HPM) DE MACAÉ.

### FINALIDADE

ATENDER AOS TRABALHADORES DA PETROBRAS E DEMAIS EMPRESAS INSTALADAS NA REGIÃO E À POPULAÇÃO EM GERAL DE MACAÉ, CAMPOS DOS GOYTACAZES, CARAPEBUS, QUISSAMÃ, SÃO JOÃO DA BARRA, RIO DAS OSTRAS, CASIMIRO DE ABREU, CONCEIÇÃO DE MACABU, SÃO PEDRO DA ALDEIA E OUTROS.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hospital apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 03/0008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/0010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

O MUNICÍPIO DE MACAÉ, LOCALIZADO NA REGIÃO NOROESTE FLUMINENSE, NECESSITA COM A MAIOR URGÊNCIA DE UMA UNIDADE HOSPITALAR ESPECIALIZADA EM TRATAMENTO DE QUEIMADOS, PRIMEIROS SOCORROS, CARDIOVASCULARES, ONCOLOGIA E TRAUMATOLOGIA. JUNTE-SE A ISSO, A QUANTIDADE DE TRABALHADORES DA PETROBRAS E DEMAIS EMPRESAS ALI INSTALADAS QUE PRESTAM SERVIÇOS A ESSA EMPRESA. MACAÉ, SE SITUA NO CENTRO DE CHEGADAS E SAÍDAS DOS TRABALHADORES ORIUNDOS DE VÁRIOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO E DE OUTROS ESTADOS DA FEDERAÇÃO. OS ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA DO NORTE E OUTROS PAÍSES, ESTÃO PREPARADOS PARA COMBATER O TERRORISMO. NO BRASIL, PRECISAMOS NOS PREPARAR PARA UMA EVENTUALIDADE DE ACIDENTES GRAVES NAS PLATAFORMAS DA PETROBRÁS, ONDE O MUNICÍPIO MAIS PERTO É MACAÉ, ONDE FICA A SEDE DA EMPRESA. SEM UMA UNIDADE DE ASSISTÊNCIA



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3362 - Silvio Lopes

EMENDA

33620003

AMBULATORIAL E HOSPITALAR ESPECIALIZADA, SE TORNA DIFÍCIL O ATENDIMENTO DESSES BRAVOS BRASILEIROS QUE CONTRIBUEM COM A MAIOR PRODUÇÃO DE PETRÓLEO DO BRASIL.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3362 - Silvio Lopes

EMENDA

33620004

### EMENTA

CONSTRUÇÃO, REFORMA , AMPLIAÇÃO E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA O CEFET DE CAMPOS/UNED MACAÉ

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO, REFORMA, AMPLIAÇÃO E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA O CEFET DE CAMPOS/UNED MACAE-RJ.

### OBJETIVO

CONSTRUIR, REFORMAR, AMPLIAR E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA A UNED DE MACAE-RJ

### FINALIDADE

AUMENTAR ESPAÇO FÍSICO, AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA MELHORAR E AUMENTAR O NUMERO DE ALUNOS NA UNED DE MACAÉ - RJ.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Imóvel reformado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A UNED-MACAÉ, UNIDADE DE ENSINO DESCENTRALIZADO DO CEFET DE CAMPOS, FOI INAUGURADA EM 29 DE JULHO DE 1993, E ESTARÁ COMPLETANDO 14 ANOS DE EXISTÊNCIA ESTE ANO. SUA CRIAÇÃO FOI DECORRENTE DE UM MOVIMENTO INICIADO PELA SOCIEDADE MACAENSE BUSCANDO ATENDER A UMA CRESCENTE DEMANDA DA POPULAÇÃO LOCAL POR CURSOS TÉCNICOS , EM FACE DO SURGIMENTO E INSTALAÇÃO DA INDÚSTRIA DE EXPLORAÇÃO E PRODUÇÃO DO PETRÓLEO, INICIADA NOS ANOS 80.

APÓS ENTENDIMENTOS COM A DIREÇÃO GERAL DA ENTÃO ESCOLA TÉCNICA FEDERAL DE CAMPOS - ETFC, E POR FORÇA DE UM PROGRAMA DE EXPANSÃO DP ENSINO TÉCNICO DO GOVERNO FEDERAL QUE OBJETIVAVA A INSTALAÇÃO DE UNIDADES DESCENTRALIZADAS DE ENSINO - UNEDS, FOI POSSÍVEL CONCRETIZAR O PROJETO DE CRIAÇÃO DA UNED - MACAÉ ATRAVÉS UM CONVÊNIO ENTRE O MEC/SEMTEC E A PETROBRÁS, QUE ARCOU COM O INVESTIMENTO DA ORDEM DE U\$ 3 MILHÕES NA CONSTRUÇÃO DO PRÉDIO QUE HOJE ABRIGA AS INSTALAÇÕES ADMINISTRATIVAS E DE ENSINO DA



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3362 - Silvio Lopes

EMENDA

33620004

INSTITUIÇÃO.

CABE RESSALTAR TAMBÉM QUE A PREFEITURA DE MACAÉ DOOU O TERRENO DE 51.000 m2 ONDE ESTÁ ERGUIDA A SEDE DA UNIDADE.

A TRANSFORMAÇÃO DA ETFC EM CEFET - CAMPOS POSSIBILITOU A UNED-MACAÉ MINISTRAR CURSOS DE NÍVEL SUPERIOR, O QUE, ALIADO A OFERTA DE CURSOS TÉCNICOS SECUNDÁRIOS, VEM DEMANDANDO UMA CORRIDA AINDA MAIOR POR CURSOS NA ÁREA TECNOLÓGICA IMPULSIONADA PELA CRESCENTE INDÚSTRIA DE EXPLORAÇÃO E PRODUÇÃO DE PETRÓLEO NA BACIA DE CAMPOS.

ATUALMENTE ESTÃO SENDO OFERECIDOS, ALÉM DO ENSINO MÉDIO, OS CURSOS TÉCNICOS EM TURISMO INSTRUMENTAÇÃO, ELETROMECÂNICA, INFORMÁTICA INDUSTRIAL, EJA, CALDEIRARIA, EJA HOLETARIA E OS CURSOS SUPERIORES DE TECNÓLOGO EM SERVIÇOS DE POÇOS DE PETRÓLEO E EM ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMAÇÃO, BEM COMO O CURSO DE PÓS-GRADUAÇÃO STRICTO SENSU EM NÍVEL DE MESTRADO PROFISSIONAL DE ENGENHARIA AMBIENTAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3362 - Silvio Lopes

EMENDA

33620005

### EMENTA

DRAGAGEM, APROFUNDAMENTO, AMPLIAÇÃO, REFORMA E CONCLUSÃO DO PORTO DE SÃO JOÃO DA BARRA - RJ

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA DRAGAGEM, APROFUNDAMENTO, AMPLIAÇÃO, REFORMA E CONCLUSÃO DO PORTO DE SÃO JOÃO DA BARRA - RJ

### OBJETIVO

APROFUNDAMENTO DO PORTO

### FINALIDADE

MELHORAR O ESCOAMENTO DE PRODUTOS

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dragagem realizada (mil m<sup>3</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA, VISA DESTINAR RECURSOS FINANCEIROS PARA DRAGAGEM, REFORMA, AMPLIAÇÃO E CONCLUSÃO DO COMPLEXO PORTUÁRIO DO AÇÚ, LOCALIZADO NO MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DA BARRA, NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO, PROJETO ESSE, QUE ACRESCENTARÁ O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DO MUNICÍPIO E, CONSEQUENTEMENTE DO ESTADO COMO UM TODO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1345 - Simão Sessim

EMENDA

13450001

### EMENTA

SS - IMPLANTAÇÃO DE CASAS DE CUSTÓDIA

### PROGRAMA

0661 Aprimoramento da Execução Penal

### AÇÃO

NOVA Implantação de Casas de Custódia no Estado do Rio de Janeiro

### OBJETIVO

Implantar unidades físicas

### FINALIDADE

Abrigo aos presos que ainda não foram julgados, remanejados das delegacias policiais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

implantação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 8

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Sudeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	20.000.000	0
			META	3	3	2	0

### JUSTIFICATIVA

Implantação de unidades físicas que visam abrigar os presos que ainda não foram julgados, remanejados das Delegacias Policiais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1345 - Simão Sessim

EMENDA

13450002

### EMENTA

SS - IMPLANTAÇÃO DE DELEGACIAS LEGAIS

### PROGRAMA

0661 Aprimoramento da Execução Penal

### AÇÃO

NOVA Implantação de Delegacias Legais no Estado do Rio de Janeiro

### OBJETIVO

Implantar delegacias modelo, em novo padrão, aberto ao cidadão e adequadas aos profissionais

### FINALIDADE

Sistematização dos procedimentos criminais e adoção de tecnologias avançadas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 52

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 49.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Sudeste	Investimentos	R\$	22.000.000	17.000.000	10.000.000	0
			META	23	18	11	0

### JUSTIFICATIVA

Dar continuidade à implantação de delegacias modelo, em novo padrão, abertas ao cidadão e adequadas aos profissionais, com a sistematização dos procedimentos criminais e adoção de tecnologias avançadas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1345 - Simão Sessim

EMENDA

13450003

### EMENTA

SS - REVITALIZAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DAS INSTALAÇÕES DO AEROPORTO DO GALEÃO - RJ

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Revitalização e Modernização das Instalações do Aeroporto do Galeão - no Rio de Janeiro

### OBJETIVO

Revitalizar e modernizar os terminais de passageiros e demais instalações de apoio do Aeroporto

### FINALIDADE

Obtenção de melhores condições de utilização para os usuários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	10.000.000	0	0
			META	0	0	0	0
MD	Sudeste	Investimentos	R\$	40.000.000	30.000.000	0	0
			META	60	40	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no Plano Plurianual 2008-2011, uma ação específica para viabilizar a revitalização e modernização do Aeroporto do Galeão no Rio de Janeiro (Aeroporto Tom Jobim). É necessária a realização de obras inadiáveis para que não haja deterioração de tão valioso patrimônio. Tais obras visam assegurar a manutenção das condições de segurança, de mobilidade e de conforto aos usuários.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2514 - Solange Almeida

### EMENDA

25140001

### EMENTA

turismo

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística no município de Saquarema no Estado do Rio de Janeiro

### OBJETIVO

Apoio à execução de projetos de interesse e de relevância para a melhoria do destino turístico, através de obras de melhoria de acessibilidade ao município

### FINALIDADE

Desenvolver o turismo nos Municípios brasileiros, principalmente por meio de adequação da infra-estrutura de forma que permita a expansão das atividades turísticas e a melhoria da qualidade do produto para o turista.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Município de Saquarema/RJ possui sérios problemas no seu acesso, devido as péssimas condições das vias de acesso próximas ao município, o que com certeza influi na escolha de suas instalações turísticas como destino de férias, finais de semana prolongados e mesmo visitas. O presente projeto visa melhorar as condições de acesso ao município através de obras de implantação de acostamentos, restauração da pavimentação e serviços complementares que através de estudos e pesquisas prévias estão orçados em R\$ 20.000.000,00 vinte milhões de reais ao longo dos próximos quatro anos, com os recursos assim distribuídos: serviços preliminares: detalhamento do Projeto Básico R\$ 450.000,00 (quatrocentos e cinquenta mil reais), administração local R\$ 100.000,00 (cem mil reais), assistência técnica R\$ 120.000,00 (cento e vinte mil reais), Mobilização, instalação desmobilização e placa de obra R\$



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2514 - Solange Almeida

EMENDA

25140001

260.000,00 (duzentos e sessenta mil reais). Demais obras constantes do projeto:  
Drenagem de águas Pluviais(prolongamento de bueiros), terraplanagem, instalações  
hidráulicas e sanitárias,pavimentação, estruturas e demais serviços complementares  
R\$ 19.070.000,00 (dezenove milhões e setenta mil reais).





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2493 - Sueli Vidigal

EMENDA  
 24930001

### EMENTA

AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA HOSPITAIS FILANTROPICOS DO ESTADO DO ESPIRITO SANTO

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA EQUIPAMENTOS PARA HOSPITAIS FILANTROPICOS NO ESTADO DO ESPIRITO SANTO-ES

### OBJETIVO

EQUIPAR QUARENTA HOSPITAIS FILANTROPICOS NO ESTADO DO ESPIRITO SANTO-ES

### FINALIDADE

VISA FORTALECER E APRIMORAR OS HOSPITAIS FILANTROPICOS QUE ATENDEM AO SUS

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hospital apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

OS HOSPITAIS FILANTRÓPICOS SÃO FUNDAMENTAIS PARA A SAÚDE PÚBLICA BRASILEIRA. ELES GARANTEM CERCA DE 38% DE TODAS AS INTERNAÇÕES NO SUS NO PAÍS. ESTÃO EM CERCA DE 56% DOS MUNICÍPIOS DO BRASIL COMO ÚNICO SERVIÇO DE SAÚDE.

NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO NÃO TEM SIDO DIFERENTE. PORÉM MESMO COM VONTADE DE CONTINUAR A SERVIR À POPULAÇÃO EM ATENDIMENTOS, NÃO SÓ EM HOSPITAIS E AMBULATÓRIOS, COMO TAMBÉM EM PROCEDIMENTOS DE ALTA COMPLEXIDADE. ENCONTRAM-SE DESPROVIDOS DE RECURSOS PRÓPRIOS PARA EQUIPÁ-LOS.

ANTE AO EXPOSTO, É IMPRESCINDÍVEL O APOIO DO GOVERNO FEDERAL COM INVESTIMENTOS NA AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS, NO INTUITO DE PROPORCIONAR AS ENTIDADES, MELHORES CONDIÇÕES NO ATENDIMENTO, DOS USUÁRIOS DO SISTEMA ÚNICO DE SAÚDE-SUS, NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2493 - Sueli Vidigal

EMENDA  
 24930002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO CONTORNO RODOVIÁRIO MESTRE ALVARO - MUNICÍPIO DA SERRA-ES- NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO CONTORNO RODOVIÁRIO MESTRE ALVARO- MUNICÍPIO DA SERRA-ES - NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DO CONTORNO RODOVIÁRIO MESTRE ALVARO- MUNICÍPIO DA SERRA-ES- NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

### FINALIDADE

DESVIAR DO SEGMENTO URBANO A MAIOR PARTE DO TRÁFEGO DE PASSAGEM, PRINCIPALMENTE O DE VEÍCULOS DE CARGAS DA ÁREA METROPOLITANA DO MUNICÍPIO.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

CONSTITUI UM DOS MAIORES PROBLEMAS DE SEGURANÇA DE TRÂNSITO E DE ESTRANGULAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA DO MUNICÍPIO DA SERRA-ES, SITUADO NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DE VITÓRIA.

A CONSTRUÇÃO DE UM CONTORNO RODOVIÁRIO POSSIBILITARÁ DESVIAR DO SEGMENTO URBANO A MAIOR PARTE DO TRÁFEGO DE PASSAGEM, PRINCIPALMENTE O DE VEÍCULOS DE CARGAS, DA ÁREA METROPOLITANA DO MUNICÍPIO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2493 - Sueli Vidigal

EMENDA  
 24930003

### EMENTA

EXTENSÃO DO CAMPUS DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO EST.ES -UFES , PARA O MUNICÍPIO DA SERRA

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA EXTENSÃO DA UNIVERSIDADE FEDERAL -UFES PARA O MUNICÍPIO DA SERRA-ES

### OBJETIVO

EXTENSÃO DA UNIVERSIDADE FEDERAL- UFES PARA O MUNICÍPIO DA SERRA-ES

### FINALIDADE

PERMITIR A POPULAÇÃO SERRANA A ACESSIBILIDADE NA UNIVERSIDADE PÚBLICA FEDERAL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

implantação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A EXPANSÃO DA UNIVERSIDADE FEDERAL -UFES/ES PARA O MUNICÍPIO DA SERRA-ES PERMITIRÁ QUE OS JOVENS E ADULTOS TENHAM A ACESSIBILIDADE NAS UNIVERSIDADES PÚBLICAS FEDERAIS, DEMOCRATIZANDO O ACESSO AO ENSINO SUPERIOR, CRIANDO OPORTUNIDADES ATRAVÉS DO ENSINO PÚBLICO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2493 - Sueli Vidigal

EMENDA  
 24930004

### EMENTA

FORTALECIMENTO E APOIO AO PEQUENO PRODUTOR RURAL ( AGRICULTURA FAMILIAR ) NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

### PROGRAMA

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

### AÇÃO

NOVA FORTALECER E APOIAR O PEQUENO PRODUTOR RURAL ( AGRICULTURA FAMILIAR ) NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

### OBJETIVO

FORTALECER E APOIAR O PEQUENO PRODUTOR RURAL ( AGRICULTURA FAMILIAR ) NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES.

### FINALIDADE

FORTALECER AS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS POR PEQUENOS PRODUTORES ( AGRICULTURA FAMILIAR ) NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Agricultor familiar beneficiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA PROMOVER E DIVERSIFICAR O APOIO AOS PEQUENOS PRODUTORES RURAIS NOS MUNICÍPIOS DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES.

OS PEQUENOS AGRICULTORES FAMILIARES NA MAIORIA, ENCONTRAM-SE DESAMPARADOS PELAS ESTRUTURAS DE ARMAZENAGEM E COMERCIALIZAÇÃO. FALTA AO PEQUENO AGRICULTOR FAMILIAR ESTRUTURA NOS SISTEMAS DE COLHEITA, LIMPEZA, EMBALAGEM E VENDA DOS ALIMENTOS, PRINCIPALMENTE NA ÁREA DE GRÃOS E HORTALIÇAS.

VISANDO SOLUCIONAR CASOS CRÍTICOS DO PEQUENO AGRICULTOR FAMILIAR, QUE POR FALTA DE APOIO NÃO CONSEGUE LEVAR SUA PRODUÇÃO ATÉ UM CENTRO DE COMERCIALIZAÇÃO. COMO TAMBÉM



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2493 - Sueli Vidigal

EMENDA

24930004

DOTAR DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E ARMAZENAGEM PARA OS PEQUENOS PRODUTORES COLHER, LIMPAR, EMBALAR, E VENDER OS ALIMENTOS. OFERECENDO NOVAS POSSIBILIDADES DE DESENVOLVIMENTO PARA AS COMUNIDADES RURAIS, APOIANDO À POPULAÇÃO RURAL MENOS FAVORECIDA, PERMITINDO UM GRANDE PASSO PARA A REDUÇÃO DA POBREZA E DAS DESIGUALDADES NO MEIO RURAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2493 - Sueli Vidigal

EMENDA  
 24930005

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DA ESTAÇÃO PILOTO DE TRATAMENTO DE ÁGUA DE LASTRO- NA ÁREA PORTUÁRIA DE VITÓRIA-ES - NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO- ES

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DA ESTAÇÃO PILOTO DE TRATAMENTO DE ÁGUA DE LASTRO- NA ÁREA PORTUÁRIA DE VITÓRIA -ES NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES.

### OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO DA ESTAÇÃO PILOTO DE TRATAMENTO DE ÁGUA DE LASTRO - NA ÁREA PORTUÁRIA DE VITÓRIA- ES - NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO- ES

### FINALIDADE

AÇÕES A SEREM EMPRENDIDAS PARA REDUZIR A TRANSFERÊNCIA DE ORGANISMOS AQUÁTICOS NOCIVOS E PATOGÊNICOS.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEP	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

PREOCUPA-NOS AS AÇÕES QUE DEVEM SER EMPRENDIDAS COM RELAÇÃO AO TRATAMENTO DA ÁGUA DE LASTRO NO PAÍS. EM PARTICULAR NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO. RAZÃO PELA QUAL DIRECIONAMOS ESTA EMENDA, VISANDO A CONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO PILOTO DE TRATAMENTO DA ÁGUA DE LASTRO NO BRASIL, À SER IMPLANTADA NOS PORTOS DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO.

A ÁGUA DE LASTRO, UTILIZADA PELAS EMBARCAÇÕES PARA A MANUTENÇÃO DE SUA ESTABILIDADE, TEM PROVOCADO PROBLEMAS SOB OS ASPECTOS AMBIENTAL E DE SAÚDE PÚBLICA, UMA VEZ QUE POSSIBILITA A TRANSFERÊNCIA DE ORGANISMOS VIVOS, MUITOS DOS QUAIS PATOGÊNICOS, ENTRE LOCAIS MUITAS VEZES DISTANTES E ECOLOGICAMENTE BASTANTE DIVERSOS.

MUITOS SÃO OS CASOS RELATADOS DE ESPÉCIES INVASORAS INTRODUZIDAS POR MEIO DA ÁGUA DE



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2493 - Sueli Vidigal

EMENDA

24930005

LASTRO. NO CASO DO BRASIL, AO MENOS TRÊS EXEMPLOS PODEM SER CITADOS. A ESPÉCIE ISOGNOMON BICOLOR, UM MOLUSCO BIVALVE, VEIO DO CARIBE E, HÁ CERCA DE 10 ANOS, VIVE NA REGIÃO ENTREMARÉS DO LITORAL BRASILEIRO, ONDE ALCANÇA ALTAS DENSIDADES E IMPEDE A FIXAÇÃO DE MUITAS ESPÉCIES NATIVAS. TAMBÉM O SIRI CHARYBDIS HELLERII, ORIGINÁRIO DO OCEANO ÍNDICO E OBSERVADO ATUALMENTE EM VÁRIAS REGIÕES DO LITORAL BRASILEIRO, PROVOCANDO O DESAPARECIMENTO DAS ESPÉCIES NATIVAS DE SIRIS QUE TÊM IMPORTÂNCIA PESQUEIRA.

NO ENTANTO, O CASO MAIS EMBLEMÁTICO PROVAVELMENTE SEJA O DO MEXILHÃO-DOURADO, LIMNOPERNA FORTUNEI, ORIGINÁRIO DA CHINA E SUDESTE DA ÁSIA E REGISTRADA NA ARGENTINA EM 1991 E NO BRASIL, NO RIO GRANDE DO SUL, EM 1999. ATUALMENTE ESTÁ DISSEMINADO EM VÁRIAS BACIAS HIDROGRÁFICAS, TENDO ATINGIDO, INCLUSIVE, O PANTANAL. ENTRE OS ORGANISMOS TRANSPORTADOS PELA ÁGUA DE LASTRO, TAMBÉM SE ENCONTRAM PATOGÊNICOS, COMO O VIBRIÃO DA CÓLERA, COLIFORMES FECAIS E ESCHERICHIA COLI.

DIANTE DA GRAVIDADE DO PROBLEMA É NECESSÁRIO INVESTIMENTO EM AÇÕES QUE MINIMIZE A DISSEMINAÇÃO. FIXANDO A IMPLANTAÇÃO DE ESTAÇÃO DE TRATAMENTOS DE ÁGUA DE LASTRO NOS PORTOS EM ÁGUA JURISDICIONAIS BRASILEIRAS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2493 - Sueli Vidigal

EMENDA  
 24930006

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE ESCOLA PROFISSIONALIZANTE NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DE ESCOLA PROFISSIONALIZANTE NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

### OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO DE ESCOLA PROFISSIONALIZANTE NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

### FINALIDADE

AMPLIAR A EXPANSÃO DO ENSINO PROFISSIONAL FORTALECENDO O ENSINO TÉCNICO CRIANDO ALTERNATIVAS PARA QUE O ENSINO REGULAR SE APROXIME DO MERCADO DE TRABALHO.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 12

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 24.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000
			META	3	3	3	3

### JUSTIFICATIVA

O OBJETIVO É AMPLIAR AINDA MAIS AS OPORTUNIDADES DE ENSINO TÉCNICO E PROFISSIONAL AOS JOVENS NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO. SENDO QUE AS METAS À SEREM CUMPRIDAS SERÃO AS SEGUINTEs: REGIÃO NORTE DO ESTADO-ANO 2008/ - REGIÃO SUL DO ESTADO-ANO 2009/ NA REGIÃO DO CAPARAO- ANO 2010/ E NA REGIÃO METROPOLITANA- ANO 2011.

OFERTANDO CURSOS PROFISSIONALIZANTES DE NÍVEL MÉDIO, FORTALECENDO O ENSINO TÉCNICO INTEGRADO, A EDUCAÇÃO DE JOVENS E ADULTOS VOLTADA PARA O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO LOCAL E REGIONAL, CRIANDO ALTERNATIVAS PARA QUE O ENSINO REGULAR SE APROXIME DO MERCADO DE TRABALHO.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2493 - Sueli Vidigal

EMENDA  
 24930007

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DO PORTO PÚBLICO EM PRAIA MOLE- MUNICÍPIO DA SERRA- ES- NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO- ES

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DO PORTO PÚBLICO EM PRAIA MOLE - MUNICÍPIO DA SERRA- ES- NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO- ES.

### OBJETIVO

IMPLANTAR O PORTO PÚBLICO EM PRAIA MOLE -MUNICÍPIO DA SERRA- ES - NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO- ES.

### FINALIDADE

DESENVOLVIMENTO LOCAL E REGIONAL COM A EXPANSÃO DO PORTO.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O TERMINAL PORTUÁRIO PÚBLICO DE CONTÊINERES, NA REGIÃO DO PORTO DE PRAIA MOLE, É DE ENORME SIGNIFICÂNCIA PARA O ESTADO DO ESPÍRITO SANTO POR ABRIR, DE MODO EFICAZ, O PORTO ÀS DINÂMICAS ALTERNATIVAS DE DESENVOLVIMENTO LOCAL.

A TEDÊNCIA MUNDIAL DO TRANSPORTE DE CARGA CONTEINERIZADAS, HÁ MUITO SE CONSOLIDOU, IMPONDO AOS PAÍSES QUE QUEIRAM SE INSERIR, QUALITATIVAMENTE, EM UM MUNDO CADA VEZ MAIS GLOBALIZADO, QUE MODERNIZEM OU CONSTRUAM INFRA-ESTRUTURAS PORTUÁRIAS QUE ATENDAM AOS MODERNOS NAVIOS, SOB PENA DE SEREM DESCONECTADOS DO MERCADO MUNDIAL.

O COMÉRCIO MARÍTIMO MUNDIAL INDICA UM AUMENTO SUSTENDADO DOS VOLUMES DE CARGA E UM CRESCIMENTO DA CAPACIDADE E TAMANHO DOS NAVIOS PORTA-CONTEINERES, A NECESSITAR DE INSTALAÇÕES ESPECIALIZADAS E DE PROFUNDIDADE DA ORDEM DE 16 METROS. ASSIM, OS NOSSOS



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2493 - Sueli Vidigal

EMENDA

24930007

PORTOS, PARA SE MANTEREM COMPETITIVOS E CONECTADOS AOS MAIS IMPORTANTES PORTOS E CORRENTES COMERCIAIS MUNDIAIS, NECESSITAM ADIANTAR OS PROCESSOS DE MODERNIZAÇÃO, QUE GARANTAM A ADEQUAÇÃO DAS INFRA-ESTRUTURAS E SISTEMAS PARA ATENDER A CRESCENTE DEMANDA NOS FLUXOS MUNDIAIS DE BENS E DE SERVIÇOS.

O GOVERNO BRASILEIRO VEM SINALIZANDO PARA A IMPERIOSA NECESSIDADE DE SE TER INFRA-ESTRUTURAS ADEQUADAS, SOB PENA DE SER ERIGIDO UM GARGALO AO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DO PAÍS.

O PROJETO DA INSTALAÇÃO DO TERMINAL PÚBLICO DE CONTÊINERES E DE ÁGUAS PROFUNDAS NO PORTO DE PRAIA MOLE, É ALTAMENTE ESTRATÉGICO PARA O DESENVOLVIMENTO DO ESPÍRITO SANTO, POR MANTER COMPETITIVAS AS NOSSAS INFRA-ESTRUTURAS PORTUÁRIAS, ATUALIZADAS COM AS NOVAS TENDÊNCIAS MUNDIAIS DE TRANSPORTE DE CARGAS CONTEINERIZÁVEIS.

PORTANTO, É DETERMINANTE PARA A MANUTENÇÃO DA COMPETITIVIDADE DOS PORTOS CAPIXABAS E DA CAPACIDADE DE MANTÊ-LOS CONECTADOS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CARGA INSERINDO-O, DEFINITIVAMENTE, NA REDE MUNDIAL DOS PORTOS QUE OPERAM CONTÊINERES, APTOS A RECEBEREM OS MAIS MODERNOS NAVIOS EM NAVEGAÇÃO DO MUNDO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2493 - Sueli Vidigal

EMENDA

24930008

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DO TRECHO DE LIGAÇÃO DA ORLA SERRA/ VITÓRIA- ES

### PROGRAMA

1001 Gestão da Política de Turismo

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DO TRECHO DE LIGAÇÃO DA ORLA- TRECHO SERRA/ VITÓRIA-ES - NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO- ES

### OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO DO TRECHO DE LIGAÇÃO DA ORLA - TRECHO SERRA/VITÓRIA- ES - NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO- ES

### FINALIDADE

IMPULSIONAR O CRESCIMENTO ECONÔMICO ATRAVÉS DO TURISMO NO MUNICÍPIO DA SERRA-ES/ NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O TURISMO É UM IMPORTANTE INDUTOR DA INCLUSÃO SOCIAL POR DUAS VIAS: PELO LADO DA PRODUÇÃO, ATRAVÉS DA CRIAÇÃO DE NOVOS POSTOS DE TRABALHO E OCUPAÇÕES, E PELO LADO DO CONSUMO, COM A ABSORÇÃO DE NOVAS PARCELAS DE CONSUMIDORES NO MERCADO INTERNO, PROPICIANDO NOVAS OPORTUNIDADES PARA O EXERCÍCIO PLENO DA CIDADANIA. BUSCANDO DESENVOLVER O TURISMO NA REGIÃO METROPOLITANA DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES, CONTEMPLANDO AS DIVERSIDADES REGIONAIS, CULTURAIS E NATURAIS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2493 - Sueli Vidigal

EMENDA  
 24930009

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DE VILA OLÍMPICA NO MUNICÍPIO DA SERRA-ES

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DE VILA OLÍMPICA NO MUNICÍPIO DA SERRA-ES

### OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DE VILA OLÍMPICA NO MUNICÍPIO DA SERRA-ES

### FINALIDADE

ENVOLVER OS JOVENS EM ATIVIDADES ESPORTIVAS, PROMOVENDO A COESÃO E A INTEGRAÇÃO ATRAVÉS DO ESPORTE

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A VILA OLÍMPICA TEM POR FINALIDADE REALIZAR, ESTIMULAR E APOIAR AS ATIVIDADES DE ENSINO PESQUISAS E EXTENSÃO QUE ENVOLVEM OS ESPORTES, EM SUAS DIFERENTES MODALIDADES, E A PRÁTICA DE ATIVIDADE FÍSICA, COMO PROMOÇÃO DE SAÚDE E BEM ESTAR SOCIAL.

A VILA REÚNE UM COMPLEXO ESPORTIVO-EDUCACIONAL QUE INCLUI ACADEMIAS DE GINÁSTICA, GINÁSIOS, PISCINA, QUADRAS POLIVALENTES, PISTA DE ATLETISMO, QUADRAS DE TÊNIS, CAMPO DE FUTEBOL E QUADRAS DE VÔLEI E DE FUTEBOL DE AREIA.

É UM VERDADEIRO CENTRO DE EXCELÊNCIA PARA INICIAÇÃO E TREINAMENTO DE ESPORTISTAS, VISANDO A INTRODUÇÃO DE CRIANÇAS E JOVENS NO MUNDO DO ESPORTE E QUE, COM A INFRA-ESTRUTURA TÉCNICA E SOCIAL OFERECIDA PELO MUNICÍPIO DA SERRA-ES DAREMOS UM SALTO,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2493 - Sueli Vidigal

EMENDA

24930009

SAIREMOS DOS ÍNDICES DE ALTA CRIMINALIDADE E, PASSAREMOS A OCUPAR LUGAR DE DESTAQUE E EXEMPLO AOS DEMAIS ESTADOS DA FEDERAÇÃO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2493 - Sueli Vidigal

EMENDA  
 24930010

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO FERROVIA - LIGANDO SUL AO NORTE DO ESTADO/ FERROVIA LITORANIA/ NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DE FERROVIA -LIGANDO SUL AO NORTE DO ESTADO/ FERROVIA LITORANIA/ NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES.

### OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO FERROVIA- LIGANDO SUL AO NORTE DO ESTADO/ FERROVIA LITORANIA/ NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO- ES

### FINALIDADE

OFERECER SERVIÇO DE TRANSPORTE EFICIENTE, SEGURO E POUCO POLUENTE.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

implantação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 2.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	500.000.000	500.000.000	500.000.000	500.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O MODAL FERROVIÁRIO, TEM POR CARACTERÍSTICA IMPORTANTE A GRANDE EFICIÊNCIA DO TRANSPORTE DE GRANDES VOLUMES, ALÉM DE SER SEGURO, ECONÔMICO E POUCO POLUENTE.

SENDO QUE COM AS INTERVENÇÕES EXECUTADAS HAVERÁ UMA REMOÇÃO DE ESTRANGULAMENTOS, VISANDO MAIORES BENEFÍCIOS ECONÔMICOS E SOCIAIS.

A FERROVIA LITORÂNEA É DE SUMA IMPORTÂNCIA PARA O ESTADO DO ESPÍRITO SANTO, MARCARÁ O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO NOS PRÓXIMOS ANOS. AUMENTANDO A CAPACIDADE DE TRANSPORTE DE 600 MIL TONELADAS PARA 13 MILHÕES DE TONELADAS POR ANO. ALÉM DISSO, O TEMPO DE VIAGEM SERÁ REDUZIDO DE 12 HORAS PARA SEIS HORAS E O TAMANHO DA VIA AUMENTARÁ DE 156 QUILOMETROS PARA 165 QUILOMETROS.

SERÁ UM INVESTIMENTO ESPECIAL PARA O ESTADO E O PAÍS. PERMITIRÁ A DISTRIBUIÇÃO DO



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2493 - Sueli Vidigal

EMENDA

24930010

DESENVOLVIMENTO DE FORMA HOMOGÊNEA NO ESTADO. PERMITINDO SATISFAZER À CRESCENTE DEMANDA POR TRANSPORTE DE CARGAS. PRINCIPALMENTE AO TRANSPORTE DE PRODUTOS SIDERÚRGICOS, CELULOSE, ROCHAS ORNAMENTAIS E CIMENTO. TAIS COMO: CALCÁRIO, GRANITO, ESCÓRIA, TORETES DE MADEIRA, E GRANITO INDUSTRIALIZADO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

9044 - Tadeu Filippelli

### EMENDA

90440001

### EMENTA

Serviços Urbano de Água e Esgoto

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Apoio a implantação e ampliação de esgotamento sanitário em municípios de RIDEs.

### OBJETIVO

Garantir a água potável e esgoto aos municípios do entorno e da capital federal.

### FINALIDADE

nos últimos exercícios a barragem de Corumbá IV foi alvo de maciços investimento pelos governos do DF e Goiás. Se nenhuma ação for desenvolvida no sentido de dotar os municípios do entorno e da capital federal de sistemas adequados de água e esgoto, além de se perder todo o investimento já realizado, a região com mais de 5 milhões de habitantes poderá ficar nos próximos anos sem água potável.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

População beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MinC	Centro Oeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	40.000.000	40.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Dentre os mananciais de água potável da região centro-oeste se destaca a criação da Barragem de Corumbá IV, que nos últimos anos foi alvo de maciços investimentos por parte do governo do Distrito Federal e Goiás. se nenhuma ação for desenvolvida no sentido de se dotar os municípios do entorno da capital federal de sistema adequados de água e esgoto, além de se perder todo o investimento já realizado a região (eixo Brasília - Goiânia) com mais de 5 milhões de habitantes poderá ficar nos próximos anos sem água potável.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1970 - Takayama

EMENDA

19700001

### EMENTA

Acesso ao Porto.

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Construção de rodovia que ligue a entrada da cidade de Paranaguá ao seu porto.

### OBJETIVO

Construção de 5,8 km ligando a entrada da cidade ao Porto de Paranaguá.

### FINALIDADE

Acesso realizado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MC	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	5.000.000	0	0
			META	80	20	0	0

### JUSTIFICATIVA

Apresentamos esta emenda para criação de um trecho de 5,8 km, contendo vias marginais, calçadas, iluminação, paisagismo e outros serviços necessários que permitam o acesso dos munícipes de Paranaguá desde a entrada da cidade até o Porto da mesma.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1970 - Takayama

EMENDA

19700002

### EMENTA

Aeroporto Estadual.

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção do aeroporto municipal de Ubiratã.

### OBJETIVO

Construir um aeroporto municipal na cidade de Ubiratã - PR.

### FINALIDADE

Aeroporto construído.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

12.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Sul	Investimentos	R\$	3.000.000	4.000.000	3.000.000	2.000.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção de um pequeno aeroporto em Ubiratã, no estado do Paraná, com pistas para comportar aeronaves de pequeno porte facilitando o transporte da região, que envolve dez municípios, ficando, portanto, numa posição geográfica estratégica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1970 - Takayama

EMENDA

19700003

### EMENTA

Centro de eventos municipal em Palotina.

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Criação de Centro de eventos em Palotina-PR.

### OBJETIVO

Criar um centro de eventos culturais.

### FINALIDADE

Centro de eventos construído.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

1.500.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	500.000	500.000	500.000	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Tendo em vista que o município de Palotina, no estado do Paraná carece de centros de eventos para expandir sua rica cultura, apresentamos esta emenda que visa a construção de um Centro de Eventos Culturais naquela cidade, com escopo de propagar a cultura palotinese.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1970 - Takayama

EMENDA

19700004

### EMENTA

Complexo esportivo.

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Criação de complexo esportivo no município de Luiziana - PR.

### OBJETIVO

Criar um complexo esportivo e de lazer em Luiziana, no estado do Paraná.

### FINALIDADE

Complexo esportivo construído.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 2.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Sul	Investimentos	R\$	750.000	750.000	700.000	300.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Apresento esta emenda com intuito de viabilizar meios para melhorar a qualidade de vida dos munícipes de Luiziana, no estado do Paraná, por meio da criação de um complexo esportivo contendo ginásio de esportes, salão de eventos, campo de futebol, entre outras quadras e áreas destinadas ao esporte e lazer.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1970 - Takayama

EMENDA

19700005

### EMENTA

Complexo esportivo em Cerro Azul.

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Construção de Complexo Esportivo em Cerro Azul - PR.

### OBJETIVO

Construir um complexo esportivo na cidade de Cerro Azul-PR.

### FINALIDADE

Complexo esportivo construído.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

2.500.000

TÉRMINO DO PROJETO:

03/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Sul	Investimentos	R\$	750.000	750.000	700.000	300.000
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Levar mais opções de lazer, por meio do esporte, aos habitantes de Cerro Azul. É por meio da construção deste complexo esportivo que os munícipes daquela cidade terão mais qualidade de vida e inclusão social pelo esporte.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1970 - Takayama

EMENDA

19700006

### EMENTA

Saneamento em Cerro Azul.

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

10GE Implantação e Melhoria de Sistemas Públicos de Esgotamento Sanitário em Municípios de até 50.000 Habitantes, Exclusivo de Regiões Metropolitanas ou Regiões Integradas de Desenvolvimento Econômico (RID)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 792.608

INÍCIO DO PROJETO: 07/2007

VALOR: 2.113.594.913

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Investimentos	R\$	395.116.702	466.005.814	463.005.814	513.594.913
			META	129.375	173.627	173.627	192.598

### JUSTIFICATIVA

Com esta emenda, iremos melhorar a qualidade de vida dos habitantes de Cerro Azul, no estado do Paraná, por meio de obras de esgotamento sanitário, pluvial e pavimentação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1970 - Takayama

### EMENDA

19700007

### EMENTA

Saneamento em Ortigueira.

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

10GE Implantação e Melhoria de Sistemas Públicos de Esgotamento Sanitário em Municípios de até 50.000 Habitantes, Exclusivo de Regiões Metropolitanas ou Regiões Integradas de Desenvolvimento Econômico (RID)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 792.608

INÍCIO DO PROJETO: 07/2007

VALOR: 2.113.594.913

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Investimentos	R\$	398.116.702	463.005.814	463.005.814	513.594.913
			META	129.375	173.627	173.627	192.598

### JUSTIFICATIVA

Levar esgotamento sanitário, pluvial e pavimentação no município de Ortigueira, no estado do Paraná.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1970 - Takayama

EMENDA

19700008

### EMENTA

Saneamento em Pinhão.

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

10GE Implantação e Melhoria de Sistemas Públicos de Esgotamento Sanitário em Municípios de até 50.000 Habitantes, Exclusivo de Regiões Metropolitanas ou Regiões Integradas de Desenvolvimento Econômico (RID)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 792.608

INÍCIO DO PROJETO: 07/2007

VALOR: 2.113.594.913

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Investimentos	R\$	398.116.702	463.005.814	463.005.814	513.594.913
			META	129.375	173.627	173.627	192.598

### JUSTIFICATIVA

Buscando dar mais qualidade de vida aos moradores do município de Pinhão no estado do Paraná, apresento esta emenda que tem por fim levar esgotamento sanitário e pluvial, além de pavimentação.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1970 - Takayama

EMENDA

19700009

### EMENTA

Terminal Inter-Modal

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

8621 Estudos para Obras de Infra-Estrutura Hídrica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estudo realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	500.000	0	0	0
			META	6	1	1	2
MI	Nacional	Investimentos	R\$	0	500.000	800.000	2.000.000
			META	6	1	1	2
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	183.320	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a estruturação do Terminal Inter-Modal na Zona Industrial Portuária de Guaíra, estimado em R\$ 30.000.000,00 (trinta milhões de reais).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1970 - Takayama

EMENDA

19700010

### EMENTA

Zona Portuária Turística.

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

4622 Estruturação de Roteiros Turísticos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Roteiro elaborado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.518.000	2.631.059	2.749.193	2.872.632
			META	15	15	15	15
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	62.000	49.110	51.315	53.619
			META	15	15	15	15

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a implantação do projeto de revitalização e urbanização da Zona Portuária Turística de Guaíra, no estado do Paraná, que compreende uma área de aproximadamente 72 hectares, com intuito de melhor atender os visitantes e usuários desse complexo turístico.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370001

### EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

### OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

### FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina ; Florianópolis e Navegantes, e no Paraná ; São José dos Pinhais e Londrina.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

### EMENDA

90370002

### EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

### FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Unico de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370002

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370003

### EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

### OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

### FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60

### JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370004

### EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

### OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

### FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370005

### EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

### OBJETIVO

Apoiar o esforço do Consórcio Público de Saneamento Básico da Bacia Hidrográfica do Rio dos Sinos - Pró Sinos - Formado por 32 municípios daquela bacia hidrográfica

### FINALIDADE

Apoiar o Consórcio no sentido de que sejam realizadas ações de recuperação das condições ambientais do rio, fundamental para a vida de mais de 1,7 milhões de pessoas e deverão permitir:

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	162.500.000	162.500.000	162.500.000	162.500.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

O Rio dos Sinos nasce no município de Carará na Serra do Mar (ver mapa anexo), numa altitude de 700m acima do nível do mar. Sua extensão até a confluência com o Rio Jacuí, em Canoas, é de 185Km. Possui 3 afluentes principais, todos à margem direita: rio Rolante, rio da Ilha, rio Paranhana e mais 65 arroios. A bacia hidrográfica do Rio dos Sinos ocupa uma área de 4.328 Km<sup>2</sup>. Nesta bacia estão situados 32 municípios com uma população estimada em 1,7 milhões habitantes. As principais formas de utilização da água na bacia são para o abastecimento público, para os processos industriais e para a irrigação agrícola. Além disso, o rio serve de corpo receptor para os efluentes gerados nas cidades.

Nos últimos anos, pesa sobre o Rio dos Sinos, um grau elevado de poluição, que causa um grande impacto em seu ecossistema, oriundo dos efluentes de origem industrial, e



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370005

domiciliar além dos resíduos sólidos que diariamente são jogados no mesmo sem qualquer tratamento adequado.

Como resultado desta deterioração, ocorreu um dramático episódio ambiental, em outubro de 2006 que resultou na morte de mais de 80 toneladas de peixes e expôs ao risco a comunidade que se abastece direta e indiretamente das águas afetadas.

Em resposta a este fato, os Prefeitos do Vale do Sinos, deliberaram pela formação do Consórcio Público de Saneamento Básico da Bacia Hidrográfica do Rio dos Sinos - Pró-Sinos, como ferramenta capaz de articular esforços para as ações de saneamento do rio. Este Consórcio é o primeiro formado com base no Decreto 6.017 de janeiro de 2007, que regulamentou a Lei 100.107 e já reúne oficialmente 19 dos 32 municípios integrantes da bacia.

Os recursos propostos nesta emenda visam apoiar o esforço do Consórcio no sentido de que sejam realizadas ações de recuperação das condições ambientais do rio, fundamental para a vida de mais de 1,7 milhões de pessoas e deverão permitir:

- a.Elaboração dos Planos de Saneamento Ambiental dos municípios;
- b.Implementação de ações de recuperação de mata ciliar ao longo da bacia do Rio dos Sinos;
- c.Implementação de ações de educação ambiental;
- d.Realização de obras de intervenção na Bacia do Rio dos Sinos, visando a redução do impacto poluidor oriundo dos resíduos industriais e domiciliares;
- e.Obras para manejo integrado de resíduos sólidos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370006

### EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

### FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370007

### EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

### FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370007

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvimentos Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira da Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370007

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370008

### EMENTA

Apoio a Sistemas de Abastecimento de Água para os municípios integrantes da Bacia Hidrográfica do Rio dos Sinos no Estado do Rio Grande do Sul

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Apoio a Sistemas de Abastecimento de Agua em Municípios de Regiões Metropolitanas, de Regiões Integradas de Desenvolvimento Econômico, Municípios com mais de 50 mil habitantes ou integrantes de Consór

### OBJETIVO

Apoiar Consórcio Público de Saneamento Básico da Bacia Hidrográfica do Rio dos Sinos - Pró-Sinos, formado por 32 municípios daquela bacia hidrográfica, no sentido de dotar todos os municípios de sistemas públicos de coleta, tratamento e armazenamento de água

### FINALIDADE

Os recursos propostos nesta emenda visam apoiar o esforço do Consórcio no sentido de que sejam realizadas ações de recuperação das condições ambientais do rio, fundamental para a vida de mais de 1,7 milhões de pessoas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Os recursos propostos nesta emenda visam apoiar o esforço do Consórcio Público de Saneamento Básico da Bacia Hidrográfica do Rio dos Sinos - Pró-Sinos, formado por 32 municípios daquela bacia hidrográfica, no sentido de dotar todos os municípios de sistemas públicos de coleta, tratamento e armazenamento de água. Vale destacar que nada menos que 5 deste 32 municípios não contam com qualquer sistema público de abastecimento de água, fato de alta gravidade, diante da grave contaminação do lençol freático da região, podendo acarretar riscos à saúde pública dos habitantes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370009

### EMENTA

bancada hidrovia mercosul

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Melhoramentos na Infra-Estrutura de Navegação da Lagoa Mirim e do porto de Santa Vitória do Palmar - Estado do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370009

abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de transportes - São Paulo ; Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; &#9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370009

Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back).

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

### EMENDA

90370010

### EMENTA

Cais do Porto Novo do Rio Grande

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Ampliação da Estrutura do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

### OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

### FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

### JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370010

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

9037 - Tarcísio Zimmermann

**EMENDA**

90370011

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo IPrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Programa - 1462 - Vetor Logístico Sul - Ministério dos Transportes

Ação: 10L7 - Adequação de trecho rodoviário ç Porto Alegre/Dois Irmãos, na BR116 ç no Estado do Rio Grande do Sul

Valor Total estimado do Projeto: R\$ 250 milhões

2008: R\$ 75 milhões

2009: R\$ 100 milhões

2010: R\$ 75 milhões

**JUSTIFICATIVA**

O Governo Federal projetou e vem executando importantes obras no sentido de assegurar maior trafegabilidade ao trecho da BR 116, localizado na região metropolitana de Porto Alegre. Esta emenda visa assegurar os recursos para estas obras de grande importância, todas já projetadas e que integram compromissos já assumidos pelo governo federal com a população local.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

### EMENDA

90370012

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo IPrA1

### TEXTO PROPOSTO

Programa 1462 - Vetor Logístico Sul - Ministério dos Transportes

Ação: 10L7 ( Construção de Trecho Rodoviário Porto Alegre Sapucaia do Sul na BR 448 no Estado do Rio Grande do Sul

Valor Total Estimado do Projeto R\$ 750 milhões

2008: R\$ 250 milhões;

2009: R\$ 250 milhões;

2010: R\$ 250 milhões.

### JUSTIFICATIVA

Esta rodovia encontra-se na etapa da realização do projeto técnico e dos estudos de impacto ambiental, e integra o conjunto de obras incluídas no Plano Prioritário de Investimentos. A emenda de redação visa assegurar previsão de recursos para toda a extensão da rodovia, isto é, de Porto Alegre a Sapucaia do Sul e não apenas para uma parte da mesma. Ao mesmo tempo, o investimento total será da ordem de R\$ 750 milhões de reais para a plena efetivação da mesma.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2472 - Tonha Magalhães

EMENDA

24720001

### EMENTA

Apoio a Obras aos Patrimônios Históricos

### PROGRAMA

0167 Brasil Patrimônio Cultural

### AÇÃO

8956 Ampliação e Modernização de Áreas de Conservação e Restauração de Bens Culturais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Laboratório modernizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	277.480	862.973	901.767	942.382
			META	11	10	10	11
MinC	Nacional	Investimentos	R\$	705.420	563.062	588.375	614.875
			META	11	10	10	11
MinC	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	600.000	0	0	0
			META	11	10	10	11
MinC	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

Muitos patrimônios Culturais no Brasil, em especial os templos, se encontram em risco de desaparecer por falta de manutenção ou obras de restauração. Parte da história do Brasil será perdida junto com esses patrimônios que são do Brasil e da humanidade.

Se faz necessário e urgente que se disponibilize verba suficiente para aplicar em restaurações de vários templos, principalmente na região nordeste, onde começou a ser contada a história do Brasil.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2472 - Tonha Magalhães

EMENDA

24720002

### EMENTA

Contorno Ferroviário de Candeias - BA

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

1C08 Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Candeias - no Estado da Bahia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Contorno construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 21

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 31.812.436

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	11.812.436	0	0
			META	1	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

A linha férrea que corta uma das principais avenidas do município, põe a população em situação de risco e resulta, todos os anos, em muitas vidas ceifadas e tantas outras com sequelas permanentes, além de impedir a urbanização da cidade. O Contorno ferroviário no Município de Candeias no Estado da Bahia é, inquestionavelmente, de grande importância para o povo Cadeiense.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2472 - Tonha Magalhães

### EMENDA

24720003

### EMENTA

Obras de Encostas na Região Metropolitana de Salvador

### PROGRAMA

1027 Prevenção e Preparação para Desastres

### AÇÃO

NOVA Obras de retenção e prevenção de desastres de encostas na Região Metropolitana de Salvador, no Estado da Bahia.

### OBJETIVO

Realização de obras preventivas relacionadas com contenção de encostas, retaludamento, drenagem superficial e subterrânea, desassoreamento, retificação e canalização de rios e córregos, proteção superficial com materiais naturais e artificiais, muros de gravidade, tirantes e cortinas atirantadas, aterros reforçados, barreiras vegetais, muros de espera, dentre outros; - Realização de obras para relocação de famílias em áreas de risco de desastres, dentre outras.

### FINALIDADE

Reduzir perdas e danos provocados por processos erosivos, deslizamentos e inundações.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

É de suma importância obras de prevenção em encostas na Região Metropolitana de Salvador, pois todos os anos ocorrem desabamentos das mesmas, fazendo vítimas fatais, inclusive de famílias inteiras. Da mesma forma que muitas famílias que vivem nessas localidades ficam desabrigadas, perdendo tudo que possuem. São famílias de baixa renda e, justamente, moram nessas localidades por falta de recursos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2472 - Tonha Magalhães

### EMENDA

24720004

### EMENTA

Parques de Esporte

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Implantação e Modernização de Parques para Esporte Recreativo e de Lazer na Região Metropolitana de Salvador

### OBJETIVO

Construção, ampliação, reforma e modernização da infra-estrutura esportiva, para o desenvolvimento do esporte recreativo e do lazer, mediante disponibilização de equipamentos e instalações esportivas tais como: quadras poliesportivas, campos de futebol, ginásios de esporte, complexos esportivos, pistas de atletismo, piscinas, equipamentos e bens permanentes, entre outros.

### FINALIDADE

Disponibilizar e modernizar áreas para a prática de esporte e lazer, assim como instalações e equipamentos adequados à prática esportiva, contribuindo para reduzir a exclusão e o risco social e para melhorar a qualidade de vida, mediante garantia de acessibilidade a espaços esportivos modernos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	4	4	4	4
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
			META	4	4	4	4

### JUSTIFICATIVA

O esporte é, inquestionavelmente, a melhor forma de prevenir que jovens caiam na marginalidade. Muitos Jovens em situação de risco ou de famílias com baixa renda e até mesmo de classes mais abastadas mas que se envolvem com marginais por falta de ocupação sadia.

A Região Metropolitana de Salvador é carente de espaços públicos destinados ao esporte e lazer. Sendo uma região com população, na sua maioria de baixa renda, necessita urgentemente de um projeto para instalações ou modernizações de parques esportivos, ajudando a evitar que jovens sigam o caminho da marginalidade ou mesmo tirar os que já estão envolvidos nela.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2472 - Tonha Magalhães

EMENDA

24720005

### EMENTA

Vacinação contra o HPV

### PROGRAMA

1444 Vigilância, Prevenção e Controle de Doenças e Agravos

### AÇÃO

8725 Vigilância, Prevenção e Controle das Doenças Imunopreveníveis

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

População vacinada (milhar)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	23.800.000	30.123.000	31.577.000	33.181.000
			META	17.899	18.500	18.500	18.500
MS	Nacional	Investimentos	R\$	10.200.000	10.986.000	11.850.000	20.803.000
			META	17.899	18.500	18.500	18.500

### JUSTIFICATIVA

Recentemente foi lançada no mercado uma vacina que previne a infecção por alguns dos subtipos mais frequentes de HPV, encontrando-se em discussão a sua inclusão nos planos nacionais de vacinação de diversos países. No ano passado, chegaram ao Brasil as vacinas para prevenir a infecção pelo HPV. É de grande importância que se faça uma campanha nacional de vacinação contra o HPV. Devemos prevenir para já que o custo para o sistema de saúde do governo para tratamento individual da doença é muito maior que o valor unitário da vacina.

O Papilomavírus humano, HPV, é responsável por mais de 90% de todos os casos verificados de câncer de colo de útero. A doença é a terceira que mais mata no Brasil. O HPV é fácil de pegar e muito difícil de tratar. Estima-se que 15% das mulheres brasileiras entre 18 e 60 anos estejam infectadas por ele. É comprovado que 99% das mulheres que têm câncer do colo uterino, foram antes infectadas por este vírus. No Brasil, tristemente, cerca de 7.000 mulheres morrem anualmente por esse tipo de tumor.

Elas não servem para quem já tem o HPV. Mas devem ser usadas por quem não tem e não quer se infectar com o HPV. A Vacina Quadrivalente contra o HPV protege contra quatro tipos do vírus ; o 6, 11, 16 e 18 -, que são responsáveis por 70% dos casos de câncer do colo de útero e por 90% das verrugas genitais e está indicada em mulheres entre 9 e 26 anos de idade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2472 - Tonha Magalhães

### EMENDA

24720006

### EMENTA

0567 - Inclusão de Ação de Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### PROGRAMA

0567 Prestação Jurisdicional no Distrito Federal

### AÇÃO

NOVA Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço jurisdicional especificamente à mulher vítima de violência doméstica e familiar.

### FINALIDADE

Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 9

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 9.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	3	2	2	2

### JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo dados da SPM e Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços existem em número muito reduzido. Das dez circunscrições judiciárias existentes no DF, apenas a circunscrição de Brasília dispõe de Juizado de Violência Doméstica e Familiar. Assim, a presente emenda tem o objetivo de implantar no DF Juizado em todas as circunscrições judiciárias, atendendo a exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 14 e 39 e Recomendação nº09/07, do Conselho Nacional de Justiça.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2472 - Tonha Magalhães

EMENDA

24720007

### EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

### PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

### AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

### OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

### FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto ; uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2472 - Tonha Magalhães

EMENDA

24720007

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2472 - Tonha Magalhães

EMENDA

24720008

### EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1289 - Uldurico Pinto

EMENDA

12890001

### EMENTA

Ampliação do aeroporto de Caravelas/BA

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Ampliação do aeroporto de Caravelas/BA

### OBJETIVO

Ampliação do aeroporto de Caravelas/BA

### FINALIDADE

Ampliação do aeroporto de Caravelas/BA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O aeroporto de CARAVELAS - BAHIA - foi construído durante a 2ª guerra mundial, com investimento do governo dos Estados Unidos da América, devido a sua posição estratégica.

Esse aeroporto, situado na região turística da Costa das Baleias se tornou importante para o trade turístico, inclusive para o Parque Marinho de Abrolhos. O Extremo Sul da Bahia é a região que mais se desenvolve no Estado da Bahia, com investimentos vultosos na área de celulose, com fábricas da Veracel, Suzano, Mucuri e Aracruz Espírito Santo. A ampliação de cerca de 500 metros do aeroporto de Caravelas tem baixíssimo custo relativo e pode ser executado pelo Exército Brasileiro, que se instalou nessa base para asfaltamento de antiga BR Rio/Bahia, que liga Caravelas - BR 101 a BR Rio/Bahia.

A importância dessa obra na consolidação do pólo turístico da Costa das Baleias atende aos municípios de Prado, Alcobaça, Nova Viçosa, Mucuri e Caravelas.

Essa Emenda visa a ampliação e reforma para viabilizar a utilização das aeronaves de





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1289 - Uldurico Pinto

EMENDA

12890001

maior porte.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1289 - Uldurico Pinto	<b>EMENDA</b> 12890002
---	---------------------------

### EMENTA

Investimento em Biotecnologia - Ceplac

### PROGRAMA

0362 Desenvolvimento Sustentável das Regiões Produtoras de Cacau

### AÇÃO

NOVA Investimento em Biotecnologia - Ceplac

### OBJETIVO

Investimento em Biotecnologia - Ceplac

### FINALIDADE

Investimento em Biotecnologia - Ceplac

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 90.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A região cacauzeira tem prestado à economia da Bahia e ao nordeste brasileiro e norte do país uma grande contribuição ao desenvolvimento sócio-econômico.

O desenvolvimento biotecnológico é fundamental para o aumento da produtividade e novas variedades resistentes a pragas e doenças. Hoje, no mundo contemporâneo, o desenvolvimento da biotecnologia se tornou fundamental.

A Ceplac necessita desses recursos para crescer, dinamizar-se e aumentar a produtividade, emprego e renda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1289 - Uldurico Pinto	<b>EMENDA</b> 12890003
---	---------------------------

### EMENTA

Investimento em Biotecnologia - Embrapa

### PROGRAMA

1409 Desenvolvimento da Agroenergia

### AÇÃO

NOVA Investimento em Biotecnologia - Embrapa

### OBJETIVO

Investimento em Biotecnologia - Embrapa

### FINALIDADE

Investimento em Biotecnologia - Embrapa

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 150.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	37.500.000	37.500.000	37.500.000	37.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Brasil, pela sua dimensão geográfica, seus variados microclimas e sua pujância na área agrônômica mundial, tem um deficit profundo de um investimento em biotecnologia. A recente decisão política de ser um grande produtor de biodiesel, com matrizes diversas, deixou nú os investimentos precários em biotecnologia. Essa Emenda trata de investir maciçamente no desenvolvimento de biotecnologia para multiplicar nossa produção de energia e alimentos. A Embrapa, pela sua importância, grandiosidade e experiência, tem condições de usar esses recursos para dinamizar, potencializar e estimular o desenvolvimento agropecuário do país, com amplo retorno para a sociedade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1289 - Uldurico Pinto

### EMENDA

12890004

### EMENTA

Construção da Universidade Federal do Extremo Sul da Bahia, com sede no município de Teixeira de Freitas

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Construção da Universidade Federal do Extremo Sul da Bahia, com sede no município de Teixeira de Freitas

### OBJETIVO

Construção da Universidade Federal do Extremo Sul da Bahia, com sede no município de Teixeira de Freitas

### FINALIDADE

Construção da Universidade Federal do Extremo Sul da Bahia, com sede no município de Teixeira de Freitas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Extremo Sul da Bahia vive intenso desenvolvimento econômico devido à produção de celulose e a um grande dinamismo nos setores agropecuário e industrial que a região atravessa. Entretanto, a indústria do turismo se afirma como a mais importante na região e, sem dúvida, a maior empregadora de mão de obra.

O Extremo Sul da Bahia é atravessado por uma das principais rodovias que integra o Brasil no sentido Norte-Sul, a BR 101, além das estradas que cruzam o Brasil de Leste a Oeste, cruzando Minas Gerais.

O município que recomendamos como sede da nova instituição, Teixeira de Freitas, contava com uma população estimada, em 2005, de 121.156 habitantes. Serão atendidas diretamente pela nova instituição, milhares de jovens de municípios próximos. A região econômica do Extremo Sul da Bahia, compreende 21 municípios, cuja população



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1289 - Uldurico Pinto

EMENDA

12890004

estimada chega a 800.000 habitantes.

A interiorização do ensino superior representa uma conquista, pois democratiza o acesso à universidade abrindo-a a candidatos cujas famílias não têm condições de mantê-los longe de seu local de residência. Além disto, contribui para disseminar o desenvolvimento econômico e social, não só pela criação direta de oportunidades de trabalho como pela produção de novos conhecimentos e tecnologias adequados à realidade regional.

Diversas instituições federais de ensino superior vêm sendo criadas nos últimos anos, mas a Bahia recebeu uma instituição, de forma parcial, a Universidade do Vale do São Francisco, o que não condiz com o tamanho de seu território e sua população. Minas Gerais possui 12 instituições federais de ensino superior, oito das quais classificadas como universidades. O Rio Grande do Sul possui seis universidades federais e o Rio de Janeiro tem quatro.

Por todas essas razões, em nome do povo da Bahia venho apresentar esta Emenda, propondo a criação da Universidade Federal do Extremo Sul da Bahia, com sede em Teixeira de Freitas e campi nas cidades de Eunápolis, Porto Seguro, Itamarajú e Santa Cruz Cabralia, dentre outras.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1289 - Uldurico Pinto

### EMENDA

12890005

### EMENTA

Construção de Escola Técnica Federal em Teixeira de Freitas, Itamarajú e Santa Cruz Cabrália/BA

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Construção de Escola Técnica Federal em Teixeira de Freitas, Itamarajú e Santa Cruz Cabrália/BA

### OBJETIVO

Construção de Escola Técnica Federal em Teixeira de Freitas, Itamarajú e Santa Cruz Cabrália/BA

### FINALIDADE

Construção de Escola Técnica Federal em Teixeira de Freitas, Itamarajú e Santa Cruz Cabrália/BA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Sul da Bahia está praticamente desassistido, sendo que a única instituição do gênero na região é a UNED de Eunápolis, ou seja, há apenas uma instituição para atender a uma população de mais de 2 milhões de habitantes.

Tendo em vista que a criação de escolas federais é de iniciativa privativa do Poder Executivo, nos termos do art. 61, § 1º, II, da Constituição Federal, e face à contundente carência de oportunidades de educação profissional naquela região, tanto em cursos técnicos de nível médio como nos de formação inicial e continuada de trabalhadores, esta Emenda propõe a criação de Escola Técnica Federal nos Municípios de Teixeira de Freitas, Itamarajú e Santa Cruz Cabrália, no Estado da Bahia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1289 - Uldurico Pinto

EMENDA

12890006

### EMENTA

Construção de um novo aeroporto em Porto Seguro/BA

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de um novo aeroporto em Porto Seguro/BA

### OBJETIVO

Construção de um novo aeroporto em Porto Seguro/BA

### FINALIDADE

Construção de um novo aeroporto em Porto Seguro/BA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Os municípios de Porto Seguro e Santa Cruz Cabrália - no Estado da Bahia - recebem mais de um milhão de turistas, tendo o maior número de leitos de hotéis do Brasil, depois de São Paulo e Rio de Janeiro.

O aeroporto internacional de Porto Seguro, defasado, insuficiente e inseguro por estar no meio de uma cidade cercada pela cidade histórica de Porto Seguro, se tornou um perigo e tecnicamente inviável sua ampliação.

Esta Emenda visa a construção do NOVO AEROPORTO INTERNACIONAL DE PORTO SEGURO, já tecnicamente estudado e localizado na região de Pindorama, que servirá a grande região de Santa Cruz Cabrália, Eunápolis, Itapebi, Itabela, Guaratinga, Itagimirim, Belmonte e imensa região circunvizinha.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1289 - Uldurico Pinto

### EMENDA

12890007

### EMENTA

Construção de 120 quilômetros do trecho ferroviário de Caravelas/BA à divisa do Estado da Bahia com o Estado de Minas Gerais, na Serra dos Aimorés/BA

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA Construção de 120 quilômetros do trecho ferroviário de Caravelas/BA à divisa do Estado da Bahia com o Estado de Minas Gerais, na Serra dos Aimorés/BA

### OBJETIVO

Construção de 120 quilômetros do trecho ferroviário de Caravelas/BA à divisa do Estado da Bahia com o Estado de Minas Gerais, na Serra dos Aimorés/BA

### FINALIDADE

Construção de 120 quilômetros do trecho ferroviário de Caravelas/BA à divisa do Estado da Bahia com o Estado de Minas Gerais, na Serra dos Aimorés/BA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O forte desenvolvimento agropecuário e industrial do sudeste e centro oeste necessita de infra-estrutura de transporte ferroviário para exportação dessas regiões.

A ferrovia que liga este trecho é extremamente importante, pois ligará a região da Rio Bahia ao Porto Marítimo de Caravelas à ferrovia Norte Sul em Anápolis - Goiás.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1289 - Uldurico Pinto

### EMENDA

12890008

### EMENTA

Construção de 800 quilômetros do trecho ferroviário de Goiás à divisa do Estado de Minas Gerais ao Estado da Bahia, na Serra dos Aimorés

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de 800 quilômetros do trecho ferroviário de Goiás à divisa do Estado de Minas Gerais ao Estado da Bahia, na Serra dos Aimorés

### OBJETIVO

Construção de 800 quilômetros do trecho ferroviário de Goiás à divisa do Estado de Minas Gerais ao Estado da Bahia, na Serra dos Aimorés

### FINALIDADE

Construção de 800 quilômetros do trecho ferroviário de Goiás à divisa do Estado de Minas Gerais ao Estado da Bahia, na Serra dos Aimorés

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O desenvolvimento da região centro oeste e sudeste necessita de um corredor de exportação que liga a ferrovia Norte Sul em Anápolis, ao Porto Marítimo de Caravelas/BA, pelo sudeste.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1289 - Uldurico Pinto

EMENDA

12890009

### EMENTA

Construção do Edifício-Sede da Justiça Federal em Teixeira de Freitas/BA

### PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

### AÇÃO

NOVA Construção do Edifício-Sede da Justiça Federal em Teixeira de Freitas/BA

### OBJETIVO

Construção do Edifício-Sede da Justiça Federal em Teixeira de Freitas/BA

### FINALIDADE

Construção do Edifício-Sede da Justiça Federal em Teixeira de Freitas/BA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Justiça Federal	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O município de Teixeira de Freitas, no Estado da Bahia, centraliza vários serviços de mais de 11 cidades circunvizinhas. Esta Emenda propõe a instalação da Justiça Federal nesse município que necessita, urgentemente, de uma sede para dar estrutura ao grande serviço de Justiça Federal, para atender as demandas da região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1289 - Uldurico Pinto

EMENDA

12890010

### EMENTA

Construção do Porto de Exportação de Caravelas/BA

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA Construção do Porto de Exportação de Caravelas/BA

### OBJETIVO

Construção do Porto de Exportação de Caravelas/BA

### FINALIDADE

Construção do Porto de Exportação de Caravelas/BA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

As duas usinas de processamento de celulose têm investimentos de mais de 3 bilhões de dólares. O polo de etanol e mais o Porto de Ilhéus distam em torno de 500 quilômetros do Porto de Vitória.

Esta Emenda visa suprir esta lacuna, devido a importância da construção do Porto Marítimo de Caravelas, com distância média de cada um deles, que alavancará o desenvolvimento industrial da região do Extremo Sul da Bahia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2373 - Urzeni Rocha

EMENDA

23730001

### EMENTA

Urzeni Rocha - Centro de Convenção

### PROGRAMA

1001 Gestão da Política de Turismo

### AÇÃO

NOVA Construção do Centro de Convenções Turística no Parque Anauá na Cidade de Boa Vista

### OBJETIVO

Dotar o Estado de Roraima de um Centro Capaz de Promover e incrementar o fluxo de turista Nacional e Internacional

### FINALIDADE

Construir uma área de atração turística na cidade de Boa Vista para abrigar o enorme fluxo de turista vindo da Venezuela e da Guiana

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 14.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Norte	Investimentos	R\$	35.000.000	35.000.000	0	0
			META	7.000	7.000	0	0

### JUSTIFICATIVA

A uma demanda existente de turista vindo da Venezuela e da Guiana que não encontram em Boa Vista uma área capaz de abrigar o turismo de negócio, com a implantação desse centro o Estado poderá internalizar grande parte dos recursos oriundo dessa vertente do turismo, bem como fortalecer o intercambio sócio econômico e cultural com seus países vizinhos, além de alcançar parte dos turistas vindo do caribe, fortalecendo, assim, todo o segmento do turismo Nacional e internacional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2373 - Urzeni Rocha	<b>EMENDA</b> 23730002
---	---------------------------

### EMENTA

Urzeni Rocha - Luz para Todos

### PROGRAMA

0273 Luz para Todos

### AÇÃO

NOVA Ampliação da Rede Rural de Redistribuição de Energia Eletrica - Luz para Todos (Roraima)

### OBJETIVO

Atender a grande população rural que hoje vive sem acesso a energia elétrica

### FINALIDADE

Promover a inclusão da população rural ao acesso a energia elétrica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	100	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2008
<b>VALOR:</b>	40.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Marinha	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A maioria da população rural do Estado de Roraima vive sem energia elétrica. Para dar o direito ao cidadão de ter este benefício faz-se necessário a implantação do programa Luz para Todos no estado de Roraima, de forma a garantir melhor qualidade de vida a população mais carente do Estado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2373 - Urzeni Rocha	<b>EMENDA</b> 23730003
---	---------------------------

### EMENTA

Urzeni Rocha - Ordenamento Territorial

### PROGRAMA

1128 Urbanização, Regularização Fundiária e Integração de Assentamentos Precários

### AÇÃO

NOVA Ordenamento Territorial e Regularização Fundiária no Estado de Roraima

### OBJETIVO

Dotar o Estado de Instrumento capaz de Identificar e Regularizar o Ordenamento Territorial

### FINALIDADE

Utilizar como Ferramenta para a Elaboração de Planejamento Estratégico na Implantação de Projetos enstruturante no Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 12

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 25.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	6.250.000	6.250.000	6.250.000	6.250.000
			META	3	3	3	3

### JUSTIFICATIVA

Com a demarcação das reservas indígenas, área de preservação ambiental e área de proteção ecológica, a necessidade de se ter instrumento capaz de formalizar, identificar as áreas remanescentes com um ordenamento territorial e regularização fundiária para garantir o crescimento sócio econômico do Estado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2373 - Urzeni Rocha	<b>EMENDA</b> 23730004
---	---------------------------

### EMENTA

Urzeni Rocha - Recuperação de Vicinal

### PROGRAMA

0643 Calha Norte

### AÇÃO

NOVA Recuperação de Rodovias Vicinais no Estado de Roraima no Trecho Alto Alegre X Vila do Paredão

### OBJETIVO

Manter a Trafegabilidade desta Rodovia para garantir o escoamento da Produção

### FINALIDADE

Garantir o escoamento da Produção dos Pequenos Produtores Rurais, fortalecendo a Agricultura Familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 80

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 35.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	35	25	20	0

### JUSTIFICATIVA

Com o aumento da produção nas arterias que dão acesso a vicinal tronco da Vila do Paredão, a necessidade de se manter a trafegabilidade dessa vicinal para garantir o escoamento da produção, afixando o homem do campo, através da melhoria da renda familiar e a qualidade de vida de forma sustentável.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2373 - Urzeni Rocha

EMENDA

23730005

### EMENTA

Urzeni Rocha - Transmissão

### PROGRAMA

1042 Energia nos Sistemas Isolados

### AÇÃO

NOVA Ampliação do Sistema de Transmissão de Energia Elétrica no Estado de Roraima - Construção de Rede Eletretrica de Transmissão em 69 Kv interligando Caracaráí/Jundiá/São João da Baliza

### OBJETIVO

Interligar as Cidades de Caracaráí/Jundiá/São João da Baliza no Sistema de Transmissão de Guri na Tensão 69 Kv

### FINALIDADE

Aumentar a Capacidade de Fornecimento de Enérgia Elétrica e Garantir a Confiabilidade no Sistema e Melhoria das Condições Ambientais, sendo Primordial para Atendimento ao Programa Luz para Todos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

implantação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 210

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 14.700.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Norte	Investimentos	R\$	14.700.000	0	0	0
			META	210	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Em função do aumento da produção rural nas cidades de Caracaráí, Jundiá e São João da Baliza, bem como seu crescimento urbano e por ter o seu abastecimento energetico por meio de termo eletricas com mais de 20 anos de uso necessita-se urgente a implantação dessa linha de transmissão para garantir a produtividade no campo e a segurança de novos investimentos comerciais nestas cidades de forma a fortalecer a economia familiar.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2462 - Valadares Filho

EMENDA

24620001

### EMENTA

Mobilidade Urbana na Grande Aracaju

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Mobilidade Urbana na Grande Aracaju - Linha João Bebe Água

### OBJETIVO

Permitir a mobilidade urbana ordenada na Grande Aracaju, dirimindo os danos causados atualmente pela inexistência de infra-estrutura, melhorando assim a qualidade do transporte municipal.

### FINALIDADE

Ofertar um sistema de transporte coletivo integrado metropolitano de melhor qualidade em termos de horários, segurança e menores custos de manutenção da frota.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 05/2008

VALOR: 35.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	15.000.000	0	0
			META	57	43	0	0

### JUSTIFICATIVA

As cidades de Aracaju e São Cristóvão configuram área de conurbação e continuidade na ocupação do solo, e na rodovia estão localizados bairros populosos com famílias de baixa renda, que utilizam o transporte coletivo e atividades como a Universidade Federal que atraem um fluxo de passageiros intenso. A citada rodovia necessita urgente de recapeamento e adequação para maior segurança e redução de acidentes, permitindo que o sistema de transporte coletivo integrado metropolitano tenha melhor qualidade em termos de horários, segurança e menores custos de manutenção da frota. As atividades a serem desenvolvidas são: recuperação da base e sub-base, recuperação asfáltica, construção de terminais, ciclovias (em trechos), sinalização horizontal e vertical, dentre outros.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2462 - Valadares Filho

EMENDA

24620002

### EMENTA

Perímetros Irrigados

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Serviços de Recuperação de Perímetros Irrigados em Sergipe

### OBJETIVO

Realização dos serviços necessários à recuperação dos canais, da infra-estrutura viária e dos sistemas de tratamento dos perímetros irrigados sergipanos.

### FINALIDADE

Superar o sempre presente desafio climático da Região Nordeste, garantindo a produção agrícola em qualquer época do ano e a renda das famílias vinculadas aos perímetros

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Serviço apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 34

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 31.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	16.000.000	15.000.000	0	0
			META	18	16	0	0

### JUSTIFICATIVA

O Estado de Sergipe, através da Secretaria da Agricultura e órgãos vinculados administra os perímetros de Califórnia, Jabiberi, Piauí, Ribeira, Jacarecica I e Jacarecica II, todos de fundamental importância para a agricultura sergipana que precisa superar o sempre presente desafio climático da região nordeste, garantindo a produção agrícola em qualquer época do ano e a renda das famílias vinculadas aos perímetros. A atual condição de degradação da infra-estrutura dos perímetros já está comprometendo a produção agrícola, e é urgente a manutenção de bombas, canais, sistema viário e outros serviços. As atividades a serem executadas são: recuperação de canais de irrigação e drenos; recuperação de infra-estrutura viária interna dos perímetros; implantação de sistema de tratamento.

Em 2008: R\$ 16 milhões



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2462 - Valadares Filho

EMENDA

2462002

Em 2009: R\$ 15 milhões



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1063 - Valdir Colatto

### EMENDA

10630001

### EMENTA

Construção de Contorno Viário Leste - Município de Chapecó - Trecho BR 282 - SCT 480 - Estado de Santa Catarina

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção de Contorno Viário Leste - Município de Chapecó - Trecho BR 282 - SCT 480 - Estado de Santa Catarina

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na Região, que contorna o Município de Chapecó

### FINALIDADE

Implantar uma infra-estrutura eficiente e integralizadora no Município de Chapecó, evitando o tráfego pelo centro da cidade, evitando o alto custo dessas vias aos cofres públicos do município, ocasionando melhor fluxo dos veículos que trafegam neste trecho rodoviário

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 25.440

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 76.320.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	30.000.000	15.400.000	15.400.000	15.400.000
			META	10	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

A construção de contorno Viário no Município de Chapecó/SC, Trecho - BR 282 - SCT 480 (BR 480) faz-se necessária tendo em vista o grande fluxo de veículos pesados. A obra visa principalmente proporcionar uma via que contorna o município de Chapecó, fazendo com que o tráfego de veículos pesados, oriundos do Rio Grande do Sul em direção ao Estado do Paraná; Vice-versa, não transitem pelo centro de Chapecó, mais especificamente pelas Ruas General Osório e Fernando Machado, comprometendo fortemente o trânsito, bem como o elevado custo de manutenção destas arterias aos cofres do município. Outro aspecto a considerar, é a construção da Via, que proporcionará mais um acesso ao município, através da BR 282 até SCT 480 (BR 480).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1063 - Valdir Colatto

EMENDA

10630001

Obra reiterada por muitos anos, não somente do município de Chapecó, mas também por entidades ligadas aos transportadores, entidades organizadas de nossa região. Com a implantação da obra, ocorrerá o desvio de tráfego pesado, resultando sem sombra de dúvidas na redução nos gastos com manutenção, a redução de acidentes, e a melhoria das condições da qualidade de vida da população.

O projeto elaborado no ano de 2001, por empresa especializada, a qual fez inúmeras alternativas de traçado, apresentou à época de 25.440 metros ( 25,4 KM), com um custo de R\$ 32.998.000,00 (trinta e dois bilhões de reais), com prazo de execução de quatro anos.

Obra é perfeitamente justificável, já que Chapecó, pela sua localização, longitude dos principais centros de desenvolvimento. Somos a Capital da Agroindústria brasileira, é sede dos maiores frigoríficos, vem em franca expansão no ramo metal mecânico, destaca-se na área da educação e o setor de serviços.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1063 - Valdir Colatto

EMENDA

10630002

### EMENTA

Reforma e Ampliação do Aeroporto de Chapecó no Estado de Santa Catarina

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA REFORMA E AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO DE CHAPECÓ EM SANTA CATARINA

### OBJETIVO

AMPLIAR E REFORMAR O AEROPORTO E AERÓDROMO VISANDO ATENDER O MERCOSUL

### FINALIDADE

OTIMIZAR ESTRUTURA DO AEROPORTO E PROPORCIONAR MELHOR SEGURANÇA AOS USUÁRIOS, E ATENDER A DEMANDA DO MERCOSUL

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Otimizar o Aeroporto de Chapecó, reformando-o e ampliando-o, proporcionando aos seus usuários conforto e segurança na utilização de sua estrutura. Reformar e ampliar o aeródromo para maior segurança do taxiamento dos aviões, assegurando melhor pouso e decolagens.

O Aeroporto Serafim Ennos Bertaso (SBCH) localiza-se no município de Chapecó / SC, e foi inaugurado em 18 de Março de 1978, sendo que em 05 de Dezembro de 2002, teve sua pista de 1,5 Km recapada, passando a 2.022 metros x 45 metros, comportando hodiernamente aviões do tipo a JATO bem como BOING 737.

O Aeroporto fica a 10 Km da cidade de Chapecó, possui operação noturna e procedimentos para pouso por instrumentos, sendo esse constituído por auxílios rádio VOR/DME e NDB. Tem ainda um PAPI, que ajuda no procedimento de aproximação e uma seção contra incêndio sendo ativada. A pista possui 2060 metros utilizáveis e comporta aeronaves como o Boeing 737-800. Ainda no aeroporto existem hangares da



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1063 - Valdir Colatto

EMENDA

10630002

aviação executiva, taxi aéreo e o Aeroclub de Chapecó, esse último uma escola destinada a formação de pilotos com cursos de Piloto privado, Piloto comercial e IFR e Planador.

Possui a seguinte Estrutura Física:

Sala de Embarque com capacidade para 120 pessoas;

Sala de Desembarque com esteira rolante;

Sala da Vigilância Sanitária (ANVISA);

Sala da Administração;

Restaurante e Lanchonete;

Banca de Revista;

5 Balcões de Locação de veículos;

4 Taxis fixos e 15 Taxis de apoio no horário de chegada dos vôos;

Sala de Check-in da empresa Oceanair com 11,60m<sup>2</sup>;

Sala de Check-in para outra empresa aérea com 11,60m<sup>2</sup>;

Possui carrinhos para transporte de bagagens;

Pátio de estacionamento de veículos de passageiros e de veículos para locação;

6 hangares de empresas da cidade e 1 hangar do município de Chapecó;

2 postos de abastecimento de combustível sendo um da Shell e outro da BR;

Possui balizamento noturno;

Área de desembarque iluminada;

Possui instalações físicas próprias para Guarnição do Corpo de Bombeiros do Estado de Santa Catarina que atua no Aeroporto, A partir do mês de setembro de 2006 a guarnição do Corpo de Bombeiros irá trabalhar 24 Horas por dia, pois atualmente opera somente no horário de chegada dos vôos no aeroporto;

Segurança Aeroportuária

Possui Vigilância Armada durante as 24 horas do dia, realizada por empresas terceirizadas;

Possui carro Scania Rosenbauer Brasil, 04DB054 COMAER, com capacidade de 5700 litros de água, 800 litros de LGE e 200 Kg de PQS;

Sistema de Comunicação

Possui moderno sistema de comunicação que opera com as aeronaves que utilizam o Aeroporto de Chapecó, bem como aeronaves que utilizam o espaço aéreo local com a frequência de 13085 mhz.

V.O.R. / D.N.E. que indica direção e distância;

N.D.B que auxilia na direção;

PAPI no auxílio de rampa para pouso;

Farol de Aeródromo;

Biruta iluminada.

Partem diariamente linhas aéreas regulares, tendo vôos diários, com aeronaves Fokker 100 e Fokker 50 da Cia. Aérea Oceanair, para São Paulo, Porto Alegre e Santo Ângelo. Existe também um acordo code share com a TAM, seguindo a partir de São Paulo para os destinos operados pela TAM. De Chapecó a São Paulo, o Vôo é feito na aeronave Fokker 100 da Oceanair.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1063 - Valdir Colatto

EMENDA

10630002

Diante da estrutura existente, vimos a necessidade de otimizar o Aeroporto de Chapecó, reformando-o e ampliando-o de forma a torná-lo um Aeroporto Internacional com vistas a atender a demanda do MERCOSUL, proporcionando aos seus usuários conforto e segurança na utilização de sua estrutura, bem como reformar e ampliar o aeródromo para maior segurança do taxiamento dos aviões, assegurando melhor pouso e decolagens.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1063 - Valdir Colatto

EMENDA

10630003

### EMENTA

Regularização fundiária das áreas protegidas no Estado de Santa Catarina

### PROGRAMA

1332 Conservação e Recuperação dos Biomas Brasileiros

### AÇÃO

8492 Apoio à Criação e Gestão de Áreas Protegidas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	4.206.164	5.503.298	5.671.260
			META	49	52	58	61
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	50.000	52.250	90.000	100.000
			META	49	52	58	61

### JUSTIFICATIVA

Assegurar aos proprietários rurais provisão de recursos no orçamento da União para a indenização proveniente de desapropriação de terras em virtude de regularização de áreas de conservação das UNIDADES NACIONAIS DE CONSERVAÇÃO do Estado de Santa Catarina(UNC).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1063 - Valdir Colatto

EMENDA

10630004

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE GASODUTO VARIANTE DO GASBOL PARA REGIÃO MEIO OESTE DO ESTADO DE SANTA CATARINA

### PROGRAMA

1045 Brasil com Todo Gás

### AÇÃO

NOVA Construção de Gasoduto variante - Brasil-Bolívia - GASBOL - Região Meio Oeste - Estado de Santa Catarina

### OBJETIVO

Implantar gasoduto variante do GASBOL para as regiões oeste/meio oeste/ planalto norte e Serra Catarinense de Santa Catarina com 500 km de extensão

### FINALIDADE

Proporcionar capacidade de condução de novos volumes de gás natural para região do meio oeste, oeste, planalto norte e Serra Catarinense

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Sul	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	250.000.000	250.000.000	250.000.000	250.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Construção de 500 km de gasoduto variante do GASBOL - Brasil/Bolívia, que atenderá a região oeste/do meio oeste/Planalto Norte e Serra Catarinense, que permitirá a condução de novos volumes, estimados em 5 milhões de metros cúbicos por dia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1063 - Valdir Colatto

EMENDA

10630005

### EMENTA

Demarcação e Regularização de Terras Indígenas

### PROGRAMA

0150 Proteção e Promoção dos Povos Indígenas

### AÇÃO

4390 Demarcação e Regularização de Terras Indígenas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Terra indígena regularizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	40	40	33	33
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	100.000	104.500	109.203	114.117
			META	40	40	33	33
MJ	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	3.000.000	3.135.000	3.276.075	3.423.498
			META	40	40	33	33

### JUSTIFICATIVA

A regularização das terras indígenas, por meio da demarcação, vêm sendo aplicada pelo governo federal com frequência, nesse sentido, vimos assegurar com essa emenda, o direito aos proprietários rurais justa indenização quando sofrerem desapropriação em virtude de demarcação e regularização de terras indígenas. Esta é uma forma de promover a equalização e isonomia constitucional no processo de indenizações de terras que venham a ser consideradas pelo governo federal de propriedade dos indígenas, resguardando ao proprietário rural, seja qual for a sua área, recursos suficientes no orçamento da União para a justa e devida indenização.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1063 - Valdir Colatto

EMENDA

10630006

### EMENTA

DUPLICAÇÃO DA BR 153 - TRANSBRASILIANA - Estado de Santa Catarina - TRECHO ACEGUÁ/RS-IBAITI/PR- REGIÃO SUL

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA DUPLICAÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - ACEGUÁ/RS-IBAITI/PR- REGIÃO SUL

### OBJETIVO

MELHORIA NO TRÁFEGO, MAIOR SEGURANÇA AOS MOTORISTAS, PROPORCIONAR CELERIDADE AO ESCOAMENTO DA AGRICULTURA NA REGIÃO SUL DO PAÍS

### FINALIDADE

VALORIZAR E OTIMIZAR A BR - 153, proporcionando aos motoristas melhor tráfego e segurança na sua utilização

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.196

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 3.588.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	897.000.000	897.000.000	897.000.000	897.000.000
			META	299	299	299	299

### JUSTIFICATIVA

A DUPLICAÇÃO DA BR 153 NO ESTADO DE SANTA CATARINA É OBRA DE FUNDAMENTAL IMPORTÂNCIA PARA O ESTADO, POR ESTA RODOVIA TRAFEGAM MILHARES DE VEÍCULOS QUE TRANSPORTAM CARGAS PESADAS, ALÉM DO TRÁFEGO DE VEÍCULOS DE PASSEIO. O TRÁFEGO DE CAMINHÕES SIGNIFICA GRANDE PARTE DA ECONOMIA DO ESTADO, BEM COMO O TRANSPORTE DO ESCOAMENTO AGROPECUÁRIO.

A Rodovia Transbrasiliana (BR-153) é a quarta maior rodovia do Brasil, ligando a cidade de Marabá (Pará) ao município de Aceguá (Rio Grande do Sul), totalizando 4 355 quilômetros de extensão.

A BR-153 é a principal ligação do Centro-Oeste com as demais regiões do Brasil. Metrôpoles como Goiânia e Brasília a utilizam com o principal corredor de escoamento. É também muito utilizada para aceder a regiões como a da estância de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1063 - Valdir Colatto

EMENDA

10630006

Caldas Novas (Goiás).

Durante muito tempo foi considerada uma rodovia bastante perigosa pela péssima conservação e seu traçado sinuoso no meio do cerrado goiano. Hoje sua duplicação entre Goiânia e Itumbiara e na região sul de Goiás encontra-se parcialmente concluída. O governo federal anunciou recentemente no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) intenção de privatizar esse trecho da rodovia quando a duplicação estiver concluída, o que provavelmente ocorre em 2007.

Cabe salientar que a BR-153 foi construída em uma época em que o estado de Goiás necessitava de um elo com o restante do Brasil, ou seja, o seu surgimento foi preponderante para a região. Histórias que permeiam a Transbrasiliana são muitas, dentre elas a da ponte sobre o rio Paranaíba em Itumbiara que, segundo estudiosos, é da Revolução de 30, antes mesmo do surgimento da própria rodovia.

Oficialmente, de acordo com o Dnit (Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes), órgão do Ministério dos Transportes responsável pelas estradas brasileiras, a BR-153 começa em Marabá (Pará) e termina em Aceguá (Rio Grande do Sul). Segundo sua assessoria de imprensa, ela só ganha o nome de Transbrasiliana no Estado de São Paulo - o que está incorreto, já que o nome também é popular em Santa Catarina e no Paraná. Por sua vez, os mapas rodoviários e alguns documentos oficiais denominam Transbrasiliana o trajeto Aceguá-Belém, o que inclui cerca de 2800 quilômetros da popular Belém-Brasília.

A BR-153 possui trechos de maior ou menor qualidade/dificuldade, dependendo de vários fatores (alguns deles mais ou menos de natureza permanente outros temporários). Ela não segue a orla marítima, onde está assentada a maior parte da população brasileira, mas sim permanece sempre no interior, ultrapassando além dos estados citados acima também os estados de Tocantins, Goiás, o Distrito Federal, Minas Gerais, São Paulo, Paraná e Santa Catarina.

Diante dessas considerações, apresentamos a presente emenda no sentido de provisionar recursos ao orçamento da União para assegurar a duplicação da BR 153 - trecho ACEGUÁ/RS - IBAITI/PR, o que ocasionará melhor tráfego dos veículos que a utilizam bem como melhor segurança e ainda otimiza o escoamento da produção agropecuária do Estado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1063 - Valdir Colatto

EMENDA

10630007

### EMENTA

Gestão ambiental e desenvolvimento sustentável

### PROGRAMA

0512 Zoneamento Ecológico-Econômico

### AÇÃO

8320 Apoio à Gestão Ambiental em Áreas de Vulnerabilidade Ambiental

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	600.000	600.000	600.000	600.000
			META	6	6	6	6

### JUSTIFICATIVA

Os recursos destinados ao Zoneamento Ecológico -Econômico no Território Nacional é insuficiente para atender os investimentos necessários a consolidação de projetos que organizem de forma sustentável o processo de uso e ocupação de terras em várias regiões, portanto, essa emenda visa ampliar o valor proposto pelo Poder Executivo para o ordenamento territorial. Não é possível tratar o País da mesma forma devida suas especificidades de clima, solo, topografia e atividades econômicas. Somente um zoneamento econômico/ecológico virá determinar tecnicamente qual é a ocupação de solo mais recomendada em cada Estado, por isso, a urgência da implantação da Lei no País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1063 - Valdir Colatto

### EMENDA

10630008

### EMENTA

Implantação e Modernização de infra-estrutura física na Universidade do Estado de Santa Catarina -UDESC

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação e Modernização da Infra-Estrutura da Universidade do Estado de Santa Catarina - UDESC

### OBJETIVO

Implantar e modernizar a infra-estrutura da Universidade do Estado de Santa Catarina - UDESC de forma a qualificar o ensino superior

### FINALIDADE

Oferecer nova estrutura física no complexo universitário, e modernizar equipamentos da Universidade, oferecendo melhores condições de aprendizado ao corpo discente

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda pretende ampliar o campus universitário, com a construção de novas salas, tendo em vista sua excelente atuação no ensino superior do Estado de Santa Catarina. Visa ainda modernizar os equipamentos já existentes em sua estrutura de ensino, tendo por escopo atender todas as coordenações temáticas da universidade para otimizar os cursos existentes e podendo ainda, oferecer oportunidade da implantação de novos cursos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1063 - Valdir Colatto

EMENDA

10630009

### EMENTA

Pagamento de Indenização aos ocupantes das terras demarcadas e tituladas aos remanescentes de quilombos

### PROGRAMA

1336 Brasil Quilombola

### AÇÃO

0859 Pagamento de Indenização aos Ocupantes das Terras Demarcadas e Tituladas aos Remanescentes de Quilombos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área indenizada (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	65.400.234	0	0	0
			META	1.046.004	1.046.004	1.046.004	1.046.004
MDA	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	65.000.000	65.401.000	66.881.000	67.000.000
			META	1.046.004	1.046.004	1.046.004	1.046.004

### JUSTIFICATIVA

Assegurar aos proprietários rurais indenização pelo governo federal, que sofrerem desapropriação em virtude de demarcação e titularidade das terras destinadas às comunidades remanescentes de quilombos. Esta é uma forma de promover a equalização e isonomia constitucional no processo de indenizações de terras que venham a ser consideradas pelo governo federal de propriedade dos remanescentes de quilombos, resguardando ao produtor rural, seja qual for o tamanho de sua área, recursos suficientes no orçamento da União para a justa e devida indenização.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1063 - Valdir Colatto

### EMENDA

10630010

### EMENTA

Programa de Comunicação Rural

### PROGRAMA

1157 Qualidade dos Serviços de Telecomunicações

### AÇÃO

NOVA Implantação de Programa de Telecomunicação Rural

### OBJETIVO

Implantação de Programa de Telecomunicação Rural com recursos do Fundo Social de Telecomunicações - FUST

### FINALIDADE

Utilização dos recursos do FUNDO SOCIAL DE TELECOMUNICAÇÕES - FUST para a implantação de programa de telecomunicações no meio rural

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Usuário atendido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Nacional	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	5.000	5.000	5.000	5.000

### JUSTIFICATIVA

O programa poderá ser criado com orçamento do FUST que segundo informações hodiernas, detém recursos da ordem de R\$7.000.000.000,00 (sete bilhões de reais). Este Fundo Social de Telecomunicações foi criado exatamente para atender à área rural e as comunidades mais carentes que precisam do telefone, não como um item supérfluo, mas para facilitar as atividades daqueles que muitas vezes precisam viajar a longas distâncias e necessitam se comunicar, seja para fechar negócios e até mesmo solicitar socorro em caso de saúde, ou em uma emergência qualquer.

Observamos também a falta de telefone e de internet no campo, com certeza é uma das principais causas do êxodo rural, principalmente dos jovens que não admitem ficar



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1063 - Valdir Colatto

EMENDA

10630010

impossibilitados do acesso à comunicação através destes importantes meios, que influenciam a vida de cada brasileiro.

Vale ainda apresentar uma relação importante, quando da privatização da Telebrás, como Deputado Federal votei contra porque não consegui incluir na lei a garantia de que as operadoras assumissem a demanda da telefonia rural e das pequenas comunidades, por não terem retorno financeiro igual ao aferido junto aos grandes centros urbanos. Não me enganei, acreditei que a Anatel, como Agência Reguladora das Telecomunicações poderia fazer alguma coisa em prol do interesse público dos menos favorecidos, mas infelizmente não o fez. Conseqüentemente hoje os agricultores estão pagando uma conta absurda, por um serviço telefônico de pouca qualidade e que não leva em conta as suas necessidades básicas e de cidadania.

Por isso, é necessária uma ação emergencial junto à telefonia rural, para que o homem do campo, de norte a sul trabalha duramente na produção agrícola, afastado das áreas urbanas, seja incluído nos meios de comunicação e possa sim facilitar e continuar seu árduo trabalho de sol a sol para colocar comida na mesa de todos os brasileiros, além de manter um superávit na balança comercial brasileira.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2048 - Valdir Raupp	<b>EMENDA</b> 20480001
---	---------------------------

### EMENTA

Adequação da BR 364

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários - BR 364 - no Estado de Rondônia

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados de Rondônia, Acre, Amazonas, Roraima e oeste dos estados do Mato Grosso e Pará

### FINALIDADE

Implantar a infra-estrutura necessária ao longo da BR 364 a fim de oferecer segurança a população local e aos transeuntes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 1.032

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 100.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	250	250	250	282

### JUSTIFICATIVA

A BR 364, principal rodovia que se estende ao longo de todo o estado de Rondônia, desde a divisa de RO/MT até a divisa de RO/AC possui extensão de 1.038 km. Atravessa o perímetro urbano de vários municípios em que se faz necessária infra-estrutura de adequação da rodovia como a construção das marginais e implantação de obras de artes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2048 - Valdir Raupp

EMENDA

20480002

### EMENTA

Porto de Porto Velho

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Modernização do Porto de Porto Velho-RO

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte fluvial na região dos estados do Acre, Amazonas, Roraima, Pará e Rondônia

### FINALIDADE

Adequar o porto de Porto Velho às novas exigências de mercado, dotando-o da infraestrutura necessária para otimizar a utilização da hidrovia do Madeira proporcionando preços competitivos aos produtos escoados.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura modernizada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Pelo Porto de Porto Velho é embarcada boa parte das riquezas produzidas no estado de Rondônia e nos estados vizinhos. Com isso, o Porto assume um papel importante no escoamento da nossa produção, tornando-se fundamental no desenvolvimento econômico do estado de Rondônia. Hoje, o Porto encontra-se realizando operações de exportação através de sua área plenamente alfandegada. A estrutura conta com um armazém com capacidade de 720 m<sup>3</sup> de área útil e pátio asfaltado cercado com alambrado, perfazendo área total de mais de 3.000 m<sup>2</sup>.

As exportações de mercadorias com desembaraço aduaneiro em Porto Velho, colocam Rondônia no mapa de Estado exportador, situando-se não apenas como território de passagem do corredor de exportação da Hidrovia do Madeira, mas também como estado produtor.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2048 - Valdir Raupp

EMENDA

20480002

O Porto possui projetos de melhorias e ampliação das suas instalações físicas e pretende dar início, tão logo seja possível, a construção de um segundo cais flutuante, com 115m de comprimento por 25m de largura, que ampliará de cinco para dez, o número de berços de acostagem de balsas. O novo cais possibilitará o aumento da capacidade de operação e exportação.

Também estão previstos, para os próximos quatro anos, as seguintes obras:

Pátio coberto para fiscalização.

Galpão para transbordo de mercadorias.

Blocos de fiscalização Federal e sindicatos que operam no Porto.

Construção de mais um módulo de cais com 115 metros e 5 berços de atracação

Construção de duas rampas RO-RO

Construção de muros e guaritas de segurança.

Ampliação do sistema elétrico

Aquisição de duas carretas para movimentação de container

Aquisição de um rebocador para operação paliteiro e dragagem

Aquisição de duas rampas chariot

Aquisição de duas esteiras rolantes

Aquisição de um caminhão caçamba

Aquisição de sete empilhadeiras

Aquisição de duas empilhadeiras para contêiner (capacidade de 40 toneladas)



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2048 - Valdir Raupp

EMENDA

20480003

### EMENTA

Vila Olímpica de Porto Velho

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Implantação e Modernização de Infra-Estrutura para o Esporte Recreativo e de Lazer - Vila Olímpica de Porto Velho

### OBJETIVO

Ampliar, democratizar e universalizar o acesso à prática e ao conhecimento do esporte recreativo e de lazer, integrados às demais políticas públicas, favorecendo o desenvolvimento humano e a inclusão social.

### FINALIDADE

Implantar a Vila Olímpica de Porto Velho para incluir o Estado de Rondônia nos circuitos nacionais de competições esportivas e incentivar a prática de esportes pela população.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 7.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	2.000.000	0	0
			META	80	20	0	0

### JUSTIFICATIVA

já a exsiste o compromisso do Governo Federal de Executar ainda em 2007 o valor de R\$ 3 milhões para a construção do Complexo Olímpico de Porto Velho. O Projeto está orçado em R\$ 7 milhões e ocupará uma área de 80 mil metros quadrados. Servirá para eventos nas várias modalidades esportivas, tais como atletismo, modalidades olímpicas, natação, e outros esportes coletivos. Com o advento dos jogos panamericanos, podemos perceber o aumento do interesse da população pela prática de esportes, bem como a valorização da atividade pelas autoridades. Esta Vila Olímpica incluirá o estado de Rondônia no calendário das principais atividades desportivas do país.



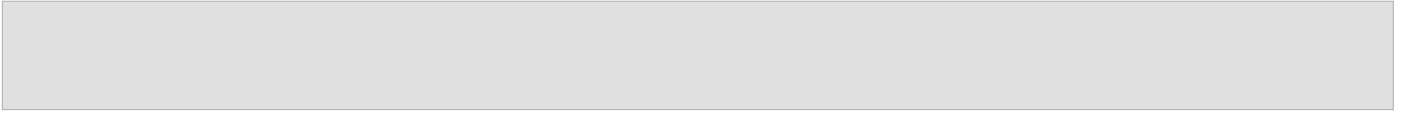
## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2048 - Valdir Raupp

EMENDA

20480003





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2048 - Valdir Raupp

EMENDA

20480004

### EMENTA

Anel Viário de Ji-Paraná

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de Anel Rodoviário - no município de Ji-Paraná - na BR 364 - no Estado de Rondônia

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados de Rondônia, Acre, Amazonas, Roraima e oeste dos estados do Mato Grosso e Pará

### FINALIDADE

Adequar a BR 364, no perímetro urbano de Ji-Paraná, às condições de trafegabilidade com segurança e eficiência.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 12

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	10.000.000	0	0
			META	9	3	0	0

### JUSTIFICATIVA

Ji-Paraná é a segunda cidade do estado em população. Cortada pela BR 364, expõe a população aos perigos do tráfego intenso de caminhões, carretas e veículos. A implantação do anel viário é de vital importância para a eficiência do trânsito e a organização da malha viária na cidade. A extensão do Anel Viário de Ji-Paraná é de 479,40 m de ponte e 12,3 km de rodovia, perfazendo um total de 12,779 km. O custo estimado é de R\$40.000,00.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2048 - Valdir Raupp	<b>EMENDA</b> 20480005
---	---------------------------

### EMENTA

Anel Viário de Porto Velho

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de Anel Rodoviário - no município de Porto Velho - no Estado de Rondônia

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados de Rondônia, Acre, Amazonas, Roraima e oeste dos estados do Mato Grosso e Pará

### FINALIDADE

Adequar o perímetro urbano de Porto Velho, às condições de trafegabilidade com segurança e eficiência.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b> 40	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b> 01/2008
<b>VALOR:</b> 80.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b> 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	0	0
			META	20	20	0	0

### JUSTIFICATIVA

Porto Velho, capital do estado de Rondônia, apresenta população estimada em 350 mil habitantes. Como advento da construção das hidrelétricas do Rio Madeira, calcula-se que esse número de aproxime de 420 mil habitantes até 2010. As condições de trafegabilidade no perímetro urbano representa atualmente um problema seríssimo a ser resolvido pela administração da cidade. Além do intenso tráfego de caminhões e carretas que transportam produtos para o porto de Porto Velho, a frota de veículos tem aumentado significativamente na cidade. A malha viária não comporta mais o intenso trânsito na cidade, o que gera muitos acidentes, congestionamentos, mortes e feridos no trânsito. A solução é investimentos para melhorar a mobilidade urbana na cidade. A construção do anel viário de Porto Velho é uma das principais ações para amenizar os problemas de trânsito na cidade. Sua extensão representa na região sul 15,3 km, na BR-364/RO; na região Norte 24,8 km, deste apenas 3,3 km integram o PNV



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2048 - Valdir Raupp

EMENDA

20480005

na BR-319/RO. A diferença, ou seja, 21,5 km precisam ser inseridos oficialmente no PNV.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2048 - Valdir Raupp

EMENDA

20480006

### EMENTA

BR-421-RO

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Implantação e Recuperação da BR 421 - Trecho Guajará Mirim (RO) - Divisa RO/MT

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados de Rondônia, Acre, Amazonas, Roraima e oeste dos estados do Mato Grosso e Pará

### FINALIDADE

Interligar a região Norte, via estado do Mato Grosso objetivando minimizar os custos operacionais de transporte de bens e passageiros.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	150.000.000	150.000.000	150.000.000	150.000.000
			META	150	150	150	150

### JUSTIFICATIVA

Esta importante obra de implantação da BR 421, ao longo de seus 600 km, no trecho Guajará-Mirim / Divisa RO/MT, corta o estado no sentido leste oeste, interligando várias cidades e distritos produtores de produtos agropecuários. Permitirá o fluxo da produção, através da BR 364 até o Porto Graneleiro de Porto Velho - Hidrovia do Rio Madeira, agregando competitividade aos produtos exportados.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2048 - Valdir Raupp	<b>EMENDA</b> 20480007
---	---------------------------

### EMENTA

BR-425-RO

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Recuperação da BR 425 - Trecho Divisa Bolívia/RO - Entroncamento BR 364 (RO) -

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados de Rondônia, Acre, Amazonas, Roraima e oeste dos estados do Mato Grosso e Pará

### FINALIDADE

Interligar o estado de Rondônia objetivando minimizar os custos operacionais de transporte de bens e passageiros.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 125

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 250.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	50.000.000	0
			META	50	50	25	0

### JUSTIFICATIVA

Esta importante obra de recuperação da BR 425, ao longo de seus 125 km, no trecho Divisa Rondônia/Bolívia- / Entroncamento coma BR 364 (RO), corta o estado no sentido leste oeste, interligando várias cidades e distritos produtores de produtos agropecuários. Permitirá o fluxo da produção, através da BR 364 até o Porto Graneleiro de Porto Velho - Hidrovia do Rio Madeira, agregando competitividade aos produtos exportados.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2048 - Valdir Raupp

EMENDA

20480008

### EMENTA

Dragagem do Rio Madeira

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Dragagem do Rio Madeira

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte fluvial na região dos estados de Rondônia, Acre e Amazonas.

### FINALIDADE

Dotar a Hidrovia do Rio Madeira de condições seguras de transporte fluvial a fim de permitir a navegação comercial diuturna, durante todo o ano, com minorização dos riscos na transposição de cargas e passageiros.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dragagem realizada (mil m<sup>3</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	150	150	150	150

### JUSTIFICATIVA

A calha principal do Rio Amazonas/Solimões há muito tempo é utilizada de forma segura pela navegação racional, que ultrapassa as fronteiras do Brasil atingindo localidades como Iquitos, no Peru, situado a cerca de 3.000 km da foz do Amazonas. O mesmo não acontece, porém, com os demais tributários, que são utilizados quase sempre precariamente, por embarcações regionais e com riscos e restrições, sobretudo nos períodos de baixo nível das águas. Com o advento da multimodalidade no transporte, as hidrovias passaram a ser encaradas como alternativas vantajosas ao escoamento de produtos, principalmente os granéis, que justificam a utilização de comboios de maior capacidade de transporte, compostos por balsas e empurrador. No caso específico do rio Madeira a expansão da fronteira agrícola para o Oeste brasileiro e



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2048 - Valdir Raupp

EMENDA

20480008

a implantação da BR 364, ligando Cuiabá (MT) a Porto Velho (RO), favoreceram a utilização plena da hidrovia, desde que realizados investimentos relativos à retirada de restrições, impostas por formações rochosas, localizadas em alguns pontos do canal navegável, considerados de transposição difícil para embarcações de maior calado, em especial nos períodos em que ocorrem os baixos níveis do rio, ou seja, meados de agosto até fins de outubro. A emenda ora apresenta visa incluir a ação de dragagem da Hidrovia do Rio Madeira no Planejamento de médio e longo prazos do governo federal para os próximos quatro anos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2048 - Valdir Raupp

EMENDA

20480009

### EMENTA

Gasoduto Urucu-Porto Velho

### PROGRAMA

1045 Brasil com Todo Gás

### AÇÃO

NOVA Implantação de trecho do Gasoduto Urucu-Porto Velho (RO), com 537,8 km - no estado de Rondônia

### OBJETIVO

Promover o uso de gás natural de forma segura e continuada a preços competitivos e aumentar a capacidade e a flexibilidade de seu transporte

### FINALIDADE

Escoar a produção de gás , da reserva de Urucu e Jurua (AM) até Porto Velho para utilização no parque de geração de energia termelétrica, substituindo o óleo diesel por gás natural.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Norte	Investimentos	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A construção do gasoduto Urucu-Porto Velho vai representar, em média, uma economia de R\$ 350 milhões por ano no gasto com óleo Diesel, além de gerar emprego e renda para região. "O gasoduto trará inúmeros benefícios para os estados do Acre e Rondônia, como a geração de 1,7 mil empregos e a substituição do óleo diesel, que hoje é importado pelo Brasil a um custo altíssimo, pelo gás natural, uma energia barata e ambientalmente correta",



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2048 - Valdir Raupp

EMENDA

20480010

### EMENTA

Polo Industrial de Porto Velho

### PROGRAMA

1020 Interiorização do Desenvolvimento da Área de Atuação da SUFRAMA

### AÇÃO

NOVA Implantação do Distrito Industrial de Porto Velho

### OBJETIVO

Contribuir para o desenvolvimento na Amazônia Ocidental e Diminuir as Desigualdades Regionais

### FINALIDADE

Incentivar o desenvolvimento econômico do Estado de Rondônia através da implantação do Distrito Industrial de Porto Velho.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDIC	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir na Programação do PPA 2008 / 2011, no âmbito do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio, a implantação do Distrito Industrial de Porto Velho. Com os investimentos previstos para a Região nos próximos quatro anos, muitas indústrias já começam a elaborar estudos de mercado, para se implantarem no estado. Outras já começaram a se instalar, prevendo a demanda que surgirá em decorrência da construção das hidrelétricas do rio Madeira e da Construção da BR 319, interligando os estados de Rondônia, Acre, Amazonas.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500001

### EMENTA

Aeroportuária - Valtenir

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

1F62 Adequação da Infra-Estrutura Aeroportuária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura aeroportuária adequada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.502

INÍCIO DO PROJETO: 01/2005

VALOR: 651.574.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	169.709.463	40.000.000	30.000.000	30.349.425
			META	379	290	180	274
MD	Centro Oeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	60	60	60	60

### JUSTIFICATIVA

Segundo a última contagem feita pelo IBGE em 2007, a região centro-oeste abriga 14,54% da população brasileira, cerca de 13,2 milhões de habitantes. Hoje a região possui 466 municípios instituídos. Comparativamente a outras regiões como nordeste e sudeste, a região centro-oeste se mostra como uma região menor, tanto do ponto de vista populacional, quanto da quantidade de municípios. No entanto, levando-se em conta a dimensão geográfica, a região centro-oeste possui distancias muito maiores que as duas citadas anteriormente. Além disso, é uma região com alto potencial para o ecoturismo, com três ecossistemas presentes: Floresta amazônica, Pantanal e Cerrado -, e 7 parques nacionais. No entanto, mesmo com esse potencial para o turismo ecológico a região ainda é carente de estradas e outras vias de transporte, como aeroportos e hidrovias. Hoje a malha aeroportuária da região centro-oeste contempla seis aeroportos internacionais. Dessa forma, vê-se que as obras aeroportuárias se tornam de fundamental importância para o desenvolvimento econômico da região e turístico da região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500002

### EMENTA

Obra preventivas - valtenir

### PROGRAMA

1027 Prevenção e Preparação para Desastres

### AÇÃO

8348 Apoio a Obras Preventivas de Desastres

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nacional	Investimentos	R\$	30.758.603	700.000	800.000	11.000.000
			META	61	2	2	25
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	70	70	70	70

### JUSTIFICATIVA

Promover o restabelecimento da normalidade no cenário do desastre, principalmente relacionado com os serviços essenciais e a recuperação dos danos causados, prioritariamente, nos casos de situação de emergência e estado de calamidade pública reconhecidos pelo Governo Federal.

Restabelecer, em sua plenitude, os serviços públicos essenciais, a economia da área afetada, o moral social e o bem estar da população quando atingida por desastre, promovendo a reabilitação das áreas atingidas por desastres naturais e de outras causas, quando comprometida à capacidade local (municipal) de atendimento, especialmente se interrompida a prestação dos serviços essenciais e a infraestrutura, principalmente, nos casos de desastres de grande e muito grande porte. Há freqüentes ocorrências de desastres naturais, humanos e mistos, com danos às pessoas, ao patrimônio e com grandes prejuízos econômicos e sociais. Além disso, a maioria dos municípios não possui estrutura e capacidade financeira para administrar a normalidade, mais ainda na anormalidade provocada por desastres, especialmente nos desastres de grande e muito grande porte, quando as necessidades ultrapassam a capacidade de resposta dos municípios. O atendimento supletivo do Governo Federal tem sido fundamental nas ações relacionadas com o socorro, a assistência às pessoas afetadas, a reabilitação dos cenários e a reconstrução.

A implementação destas modalidades deste Programa Possibilita concretizar o apoio do Governo Federal a estados e municípios para reabilitar, recuperar e reconstruir a infraestrutura urbana e rural e casas da população de baixa renda, quando danificadas ou destruídas por desastres.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500003

### EMENTA

Recuperação de áreas degradadas do vale do Córrego Gunitá e revitalização do entorno

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Recuperação de áreas degradadas do vale do Córrego Gunitá e revitalização do entorno.  
 (analisar adequação da ação ao programa 6001 - Infra-estrutura urbana a ser criado).

### OBJETIVO

Implantar áreas dotadas de infra-estrutura para a prática de atividades de recreação e lazer.

### FINALIDADE

Ampliar e melhorar a habitabilidade da população residente em moradias precárias e insalubres localizadas às margens do córrego, para reassentá-las em regiões saneadas próximas ao local ocupado;  
 Promover a integração urbanística das áreas do entorno;  
 Recuperar o ecossistema para a manutenção do equilíbrio ecológico na micro-bacia do Córrego Gunitá;  
 Reconstituir a vegetação ciliar, conter e estabilizar os processos erosivos ao longo do córrego;

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A atuação da administração pública, em relação às ocupações de fundos de vale tem se pautado pela proteção sócio-ambiental, que inclui a remoção das favelas e a imediata



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500003

urbanização das margens dos córregos e do entorno. Para o córrego Gumitá propõe-se a adoção de um novo tratamento urbanístico e ambiental com a finalidade de melhorar a qualidade de vida da população, através da recuperação ambiental da micro-bacia do córrego e da integração urbanística do entorno.

A remoção das famílias das margens do córrego visa promover a segurança e o bem estar desta população, promovendo o reassentamento das mesmas em locais com acessibilidade aos equipamentos e serviços públicos, ampliando a cidadania com a inclusão social.

A implantação de um parque linear em toda a extensão do córrego permitirá a proteção e recuperação do meio ambiente degradado e ameaçado, através da recomposição das matas ciliares, redução da emissão dos efluentes e estabilização dos processos erosivos.

A implantação da via margeando o córrego, além de servir para delimitar o parque linear, servirá como barreira física inibindo novas invasões e possibilitando a interligação de dois eixos estruturais, as avenidas Historiador Rubens de Mendonça e dos Trabalhadores.

O objetivo geral do Programa é melhorar as condições de habitabilidade e a recuperação ambiental da região através da recuperação da micro-bacia do Córrego Gumitá. Os objetivos específicos do Programa são os seguintes:

Ampliar e melhorar a habitabilidade da população residente em moradias precárias e insalubres localizadas às margens do córrego, para reassentá-las em regiões saneadas próximas ao local ocupado;

Promover a integração urbanística das áreas do entorno;

Recuperar o ecossistema para a manutenção do equilíbrio ecológico na micro-bacia do Córrego Gumitá;

Reconstituir a vegetação ciliar, conter e estabilizar os processos erosivos ao longo do córrego;

Implantar áreas dotadas de infra-estrutura para a prática de atividades de recreação e lazer.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500004

### EMENTA

agroenergia - Valtenir

### PROGRAMA

1409 Desenvolvimento da Agroenergia

### AÇÃO

NOVA Implantação do centro de estudos em biocombustíveis

### OBJETIVO

Organização e implementação de projetos para o aproveitamento de oportunidades e/ou a solução de problemas de natureza científica e tecnológica, que busquem a diversificação e sustentabilidade da matriz energética; a integração das cadeias de produção de alimentos e de agroenergia.

### FINALIDADE

Disponibilizar conhecimentos, tecnologias, materiais e sistemas tecnológicos para incrementar a base de conhecimentos estruturantes e promover a inovação no agronegócio com foco na proposição de estratégias de adaptação e utilização de sistemas produtivos para fins agroenergéticos, e identificação e produção de matérias-primas renováveis a serem utilizadas como fonte de energia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pesquisa desenvolvida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	50	50	50	50
MCT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

O Plano Nacional de Agroenergia objetiva, a partir da análise da realidade e das perspectivas futuras da matriz energética mundial, organizar uma proposta de Pesquisa, Desenvolvimento, Inovação e de Transferência de Tecnologia, com vistas a conferir sustentabilidade, competitividade e maior equidade entre os agentes das cadeias de agroenergia, em conformidade com os anseios da sociedade, as demandas dos clientes e as políticas públicas das áreas energética, social, ambiental, agropecuária e de abastecimento.

A análise da demanda projetada de energia no mundo indica um aumento 1,7% ao ano, de 2000 a 2030, quando alcançará 15,3 bilhões de toneladas equivalentes de petróleo



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500004

(TEP, ou toe, na sigla internacional, em inglês) por ano, de acordo com o cenário base traçado pelo Instituto Internacional de Economia (Mussa, 2003). Em condições ceteris paribus, sem alteração da matriz energética mundial, os combustíveis fósseis responderiam por 90% do aumento projetado na demanda mundial, até 2030.

No entanto, as reservas comprovadas de petróleo do mundo somam 1,137 trilhões de barris, 78% dos quais no subsolo dos países do cartel da OPEP. Essas reservas permitem suprir a demanda mundial por 40 anos, mantido o atual nível de consumo. É evidente que tanto as reservas quanto o consumo se incrementarão, ao longo deste período. Estima-se que a demanda deva crescer, em média, 1,7% ao ano, o que elevaria o consumo de petróleo para 120 milhões de barris/dia, em 2025.

O break even, em condições ceteris paribus, entre o preço do álcool e da gasolina (tributação exclusiva) oscila entre US\$30 e US\$35,00. Por ser uma tecnologia ainda imatura, a mesma relação é estimada em torno de US\$60,00 para biocombustíveis derivados de óleo vegetal. Isso posto entende-se que as condições econômicas estão postas, em forma estrutural, para a viabilização da agroenergia enquanto componente de alta densidade do agronegócio. As pressões social (emprego, renda, fluxos migratórios) e ambiental (mudanças climáticas, poluição) apenas reforçam e consolidam essa postura, além de antecipar cronogramas.

O Brasil é o país do mundo que reúne o maior quantitativo de vantagens comparativas para liderar a agricultura de energia. A primeira vantagem comparativa que se destaca é a perspectiva de incorporação de áreas à agricultura de energia, sem competição com a agricultura de alimentos, e com impactos ambientais circunscritos ao socialmente aceito. O segundo aspecto a considerar é a possibilidade de múltiplos cultivos dentro do ano calendário.

Por situar-se, predominantemente, na faixa tropical e subtropical do planeta, o Brasil recebe intensa radiação solar, ao longo do ano. A energia solar é a base da produção da bioenergia e a densidade desta, por unidade de área, depende, diretamente, da quantidade de radiação solar incidente. Em decorrência de sua extensão e localização geográfica, o Brasil apresenta diversidade de clima, exuberância de biodiversidade e detém um quarto das reservas superficiais e sub-superficiais de água doce.

Finalmente, o Brasil é reconhecido por haver assumido a liderança na geração e implantação de tecnologia de agricultura tropical, associada à uma pujante agroindústria, em que um dos paradigmas é justamente a agroindústria de etanol, reconhecida como a mais eficiente do mundo, em termos de tecnologia de processo e de gestão.

Embora em expansão e, sobretudo, desejável, o Brasil não é dependente do mercado internacional para assegurar a sua competitividade. Dispondo de um invulgar mercado consumidor interno, o Brasil pode alavancar um negócio poderoso na área de agroenergia, com invulgar competitividade no âmbito do biotrade.

No curto prazo, a principal força propulsora do crescimento da demanda por agroenergia será a pressão social pela substituição de combustíveis fósseis. Considere-se que a concentração de CO<sub>2</sub> atmosférico teve um aumento de 31% nos últimos 250 anos, atingindo, provavelmente, o nível mais alto observado nos últimos 20 milhões de anos. Os valores tendem a aumentar significativamente se as fontes emissoras de gases de efeito estufa não forem controladas, como a queima de combustíveis fósseis e a produção de cimento, responsáveis pela produção de cerca de 75% destes gases



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500005

### EMENTA

BR - 242 - Valtenir

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

10KK Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Sorriso) -  
 Entroncamento BR-158 (Ribeirão Cascalheira) - na BR-242 - no Estado do Mato  
 Grosso

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 470

INÍCIO DO PROJETO: 01/2010

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	78	78	78	78

### JUSTIFICATIVA

A BR-242 tem uma importância significativa para Mato Grosso na área econômica e social por atender uma das regiões que ainda sentem um grande vazio em relação à presença do estado. Esta rodovia corta o norte de Mato Grosso de Leste a oeste ligando as BR258 e BR 163. Ampliar o trecho da BR-242 até a cidade de Juína (norte do estado) ligando a rodovia à BR-174 e depois ao estado de Rondônia com objetivo de escoar as exportações das regiões Norte e Araguaia no Porto de Itaquí (AM), agilizando assim, o acesso da produção Mato-Grossense aos portos europeus e asiáticos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500006

### EMENTA

BR 163 - VALTENIR

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

10L1 Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil - na BR-163 - no Estado do Mato Grosso

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

300

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

920.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000	320.000.000
			META	59	59	59	96

### JUSTIFICATIVA

A pavimentação da parte faltante desta Rota 163, até a orla portuária do rio Tapajós em Santarém-PA, materializa o objetivo pelo qual fora planejada pelo Exército Brasileiro nos anos 70, atendendo as diretrizes do PIN - Plano de Integração Nacional. São 1.780 quilômetros de estrada atravessando uma das regiões mais ricas da Amazônia e do País em recursos naturais, potencial econômico, diversidade étnica e cultural, com a presença de biomas como a Floresta Amazônica, o Cerrado e áreas de transição entre eles, além de bacias hidrográficas importantes, como a do Amazonas, do Xingu e Teles Pires-Tapajós.

Esta via terrestre nasce no estado do Rio Grande do Sul, ao ser pavimentada e, operacionalizada até o Porto de Santarém-PA, representará uma nova via, uma nova alternativa, uma nova rota para as exportações e internalização dos insumos para o agro-negócio do centro-norte brasileiro, nossa principal vocação, com profundos reflexos de otimização na redução do custo de produção, pela expressiva redução do custo-frete, especialmente dos fertilizantes que são utilizados em grande volume. A redução do custo Brasil, será evidenciado também no contexto dos eletro-eletrônicos produzidos no pólo industrial de Manaus-AM, pela redução do tempo de entrega dos produtos em quatro dias, entre Manaus-AM e São Paulo-SP, estudo realizado pelo CIEAM - Centro de Indústria do Estado do Amazonas.

A Rota 163, propicia elevado grau de competitividade na dinâmica da economia do agro-negócio brasileiro, com reflexos positivos no parque industrial brasileiro, direta e imediatamente aos fabricantes de equipamentos utilizados na produção de





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500006

equipamentos para plantio, defesa, colheita, transporte e transformação. É interessante ressaltar que, esta Rota, além de proporcionar competitividade mercadológica, viabiliza de forma definitiva a industrialização da matéria-prima gerada em sua área de influência, inegavelmente, beneficiando de forma direta e imediata os atores do desenvolvimento sediados na área de abrangência da Rota 163, com destaque para o centro-norte mato-grossense, sudoeste do Pará, noroeste do estado do Amazonas e estado do Amapá que, passará a fazer parte do contexto territorial beneficiado pela nova Rota, beneficiando também, sensivelmente, a sociedade roraimense, que a partir de então, terá disponível a acessibilidade ao centro-sul do país via terrestre.

A operacionalização da Rota 163 via porto de Santarém-PA, promove inversão do fluxo das cargas que atualmente destinam-se ao Porto de Paranaguá-PR, com o encurtamento de distância em quase 1.000 quilômetros e algo em torno de 4.000 quilômetros marítimos.

Esta inversão significa, viabilizar mais 3.000.000 (três milhões) de hectares situados no sentido centro-norte mato-grossense no contexto produtivo, além dos 3.000.00 (três milhões) em operação. Esclarecemos que a inserção deste território no contexto produtivo, não significa agressão à floresta, são áreas, alteradas e inaproveitadas em virtude da falta de logística, vale ressaltar que, esta região goza de privilégios, tais como, topografia própria para aplicação de alta tecnologia, práticas produtivas conservacionistas, tais como o plantio direto que melhora as condições de vida dos micro-organismos, anula o efeito errutivo, resultando em melhoria de ganho na produtividade.

A favorabilidade dos fatores climáticos nesta região, possibilitam duas safras anuais na mesma área, contribuindo com expressivo aumento no volume de produção, comparando às regiões que não gozam deste privilégio.

A Rota 163, além de proporcionar expressivo aumento no grau de competitividade no mercado aos produtores de grãos, é válido lembrar que, viabiliza em nosso meio, a agro-industrialização, a agregação de valor à matéria-prima, a exploração de toda cadeia produtiva dos grãos produzidos nesta região. Em virtude da adiantada fase dos estudos e projetos da Rota 163, aportam para esta região, com altos investimentos, grandes complexos industriais do setor de rações, avicultura, suinocultura, frigoríficos, etc.

Esta associação de fatores, significa emprego, inclusão social, distribuição de renda e melhoria da qualidade de vida da Nação Brasileira.

O expressivo aumento no volume de produção, associado à oportunidades de emprego e renda, representam poder de compra e preços acessíveis aos produtos da alimentação humana. Entendemos ser importante frisar que, com a Rota 163, operacionalizada até o Porto de Santarém-PA, é possível, viável, e necessário que pensemos em oferecer esta fartura de alimentos, de forma acessível e solidária aos nossos irmãos brasileiros que habitam o improdutivo semi-árido do nordeste brasileiro.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500007

### EMENTA

BR 174

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

202Y Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-174 - no Estado do Mato Grosso

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	33.750.000	33.750.000	33.750.000	30.833.333
			META	43	43	43	43

### JUSTIFICATIVA

A BR-174 é uma rodovia Longitudinal que interliga os municípios de Canumã , Presidente Figueiredo, Manaus, Mucajaí, Rorainópolis, Caracaraí, Boa Vista e Pacaraima, também interliga os municípios de Vilhena , Comodoro , Pontes e Lacerda , Cáceres , e também a diversas vilas e à Venezuela. Sua extensão é de 992 quilômetros, totalmente asfaltado e sinalizado. A rodovia atravessa uma área indígena, localizada na região de divisa entre Amazonas e Roraima e é fechada neste trecho durante a noite, não sendo recomendável parar dentro da reserva.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500008

### EMENTA

BR-158 - Valtenir

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

202A Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-158 - no Estado do Mato Grosso

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	104.050.000	108.050.000	108.050.000	88.700.000
			META	270	290	290	290

### JUSTIFICATIVA

Desenvolvimento econômico por meio da contratação de mão de obra, pela compra de mercadoria e serviços, bem como pelos recursos que serão colocados em circulação na economia local, que acarretará na geração de empregos e aumentará a renda da população que vive nas cidades ao longo da BR-158, assim que a rodovia começar a ser asfaltada.

Estes são apenas alguns dos aspectos positivos apontados pelo Relatório de Impacto Ambiental (RIMA), entregue ao Instituto Brasileiro de Meio Ambiente, pela Secretaria de Estado de Infra-estrutura (Sinfra) em parceria com o Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes (Dnit), como intuito de conseguir junto ao órgão a licença ambiental para pavimentar essa rodovia.

Para a execução da obra, cuja extensão total é de 412 quilômetros, aproximadamente 3,2 mil trabalhadores seriam empregados. Além disso, com o asfalto pronto, as atividades agrícolas e pecuárias sofreriam um impulso, marcado por uma forte valorização das terras. O acréscimo da produção de grãos à pecuária irá aumentar a demanda de insumos e equipamentos, desenvolvendo um mercado de abastecimento da produção local.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500009

### EMENTA

Construção de viadutos e trincheiras em Cuiabá

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Construção de viadutos e trincheiras em Cuiabá  
 (adequar ação ao programa 6001 - Infra-estrutura urbana a ser criado)

### OBJETIVO

Melhoria da infra-estrutura urbana e condições de trânsito de carros e pedestres.

### FINALIDADE

Facilitar o fluxo urbano, assim como a construção de trincheiras para proteção dos pedestres.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Cuiabá ao longo dos anos, foi crescendo consideravelmente devido à grande imigração de todas as partes do país, conseqüentemente, com o aumento do número de carros e pessoas nas ruas, vem há muito sinalizando necessidade de construção de novos viadutos para facilitar o fluxo urbano, assim como a construção de trincheiras para proteção dos pedestres.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500010

### EMENTA

Ecossistemas do Pantanal - Valtenir

### PROGRAMA

1122 Ciência, Tecnologia e Inovação Aplicadas aos Recursos Naturais

### AÇÃO

4951 Desenvolvimento de Pesquisas sobre os Ecossistemas do Pantanal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pesquisa realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	5	5	5	5
MCT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

Em novembro de 2000 o Pantanal foi declarado Patrimônio da Humanidade pela UNESCO. Data também daquele período a aprovação do Programa Pantanal, em parceria com o BID, onde seriam destinados US\$ 400.000.000,00, em oito anos, voltados para o desenvolvimento de ações visando a conservação e o uso sustentável do Pantanal (este programa, infelizmente, se concretizou de forma bem mais modesta do que a que estava prevista). Em 2001, o Ministro da Ciência e Tecnologia criou o "Grupo Gestor da Rede de Pesquisas do Pantanal" (GGRPP), cuja função foi a de coordenar um estudo de viabilidade visando a criação de uma rede interestadual (MT e MS) que, ao agregar as instituições de ensino e pesquisa da região, daria respaldo ao governo federal e aos governos estaduais na execução de ações visando sustentabilidade do Pantanal, sendo o Programa Pantanal um dos potenciais beneficiários. Os trabalhos do GGRPP foram desenvolvidos durante todo o ano de 2001, levando à criação do Centro de Pesquisas do Pantanal, uma organização sem fins lucrativos, que tem como função, dentre outras, agregar parceiros, formular propostas, aproximar a academia da comunidade, propor e acompanhar a execução de projetos de pesquisa, extensão e outros no Pantanal, visando contribuir para a conservação e o uso sustentável deste importante bioma. O CPP constitui-se, portanto, em redes horizontais não competitivas, onde se tira proveito das vantagens comparativas das instituições que compõe tais redes. Em dezembro de 2001 foi também criado o "Pantanal Regional Environmental Programme", em parceria com a Universidade das Nações Unidas (UNU-Tóquio), tendo em vista que o Pantanal é distribuído também por outros países Sul Americanos e que ações tomadas somente em um dos países seriam ineficazes se não houver sinergia de ação entre todas as partes. A UNU, desta forma, mostrou-se um parceiro internacional adequado,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500010

já que está abrigada sob o manto de neutralidade das Nações Unidas. Partindo da constatação de que os problemas ambientais que afetam o Pantanal se dão a partir do planalto, causados principalmente pela agricultura em larga escala, e, na planície, em razão da perda de competitividade das principais atividades econômicas do Pantanal, a saber, a pesca e a pecuária; e, motivados pelo pouca atenção que tem sido dada aos problemas da planície, o CPP iniciou, em julho de 2004, a execução de um Termo de Parceria (TP) com o MCT, denominado "Consolidação das Redes de Pesquisa Sobre os Ecossistemas do Pantanal". Este TP foi concebido para ser executado por três redes de pesquisas: 1. A Rede Pesca, visando a realização de estudos para contribuir para a sustentabilidade da pesca no Pantanal; 2. a Rede Pecuária, com enfoque nesta atividade e, posteriormente (2006), deu-se início à 3. Rede Pantaneira de Bioprospecção, que visa a busca de alternativas econômicas para a população local, através da agregação de valor aos produtos da flora pantaneira. Previu-se, para a etapa inicial deste projeto, o aporte de R\$ 8 milhões. Infelizmente, tal aporte não foi concretizado, tendo sido o volume total de recursos reduzido para R\$ 3.009.320,00. Apesar dos poucos recursos investidos e do pouco tempo em que os trabalhos foram iniciados, o CPP já pôde dar contribuições relevantes aos tomadores de decisão locais. Assim, os pesquisadores ligados às redes do CPP, elaboraram os seguintes documentos, que foram encaminhados às autoridades de Mato Grosso e incorporados em projeto de lei naquele estado: "Carta Área de Preservação Permanente - Pantanal" e "Problemas de Plantas Invasoras em Pastagens Nativas no Pantanal" (o primeiro documento foi também encaminhado ao CONAMA, como uma contribuição para a legislação sobre áreas úmidas; o último ainda está sendo incorporado no arcabouço normativo da Secretaria de Meio Ambiente de Mato Grosso). No Mato Grosso do Sul, o CPP contribuiu para o aperfeiçoamento da Lei de Pesca (Projeto de Lei nº. 024/06 incorporando um artigo específico sobre estatísticas pesqueiras). Além disto, participam das redes do CPP mais de 100 pesquisadores da região. Este nível de integração nunca foi alcançado antes. Os recursos investidos no CPP também contribuem para as políticas públicas do governo federal visando a descentralização dos recursos investidos em C&T, majoritariamente destinados ao eixo sul-sudeste. É importante ressaltar que as pesquisas realizadas no âmbito do CPP tem sido minuciosamente acompanhadas pela secretaria executiva e por um comitê avaliador, de nível internacional, que, anualmente, reúne-se com os pesquisadores, avaliando e criticando os seus projetos. Ao mesmo tempo em que garante a qualidade dos projetos, otimizando o uso de recursos públicos, o CPP contribui, também, através dos comitês avaliadores, para sanar outra deficiência: o da falta de pesquisadores seniors na região. Todo este trabalho tem sido realizado por uma estrutura extremamente enxuta, que conta apenas com dois funcionários remunerados. Apesar destas realizações, a estrutura do CPP apenas consegue realizar o seu trabalho de manutenção das ações existentes. Atualmente o CPP opera com um orçamento de R\$ 800.000,00/ano, apenas suficiente para continuar as atividades mínimas já implantadas. A rede Pantaneira de Bioprospecção (a que demanda mais recursos das três que estão operando), no entanto, tem operado com recurso bastante aquém dos necessários. Durante estes 3 anos de existência várias lacunas foram identificadas pelo CPP e seus parceiros que necessitam de aportes financeiros tanto em novas ações como na própria estrutura de gestão da rede.

Tendo em vista o sucesso das atividades já realizadas e a necessidade da continuidade e da ampliação vertical e horizontal dos trabalhos, de modo não só a consolidar de vez as redes de pesquisas e o CPP, mas, principalmente, garantir a continuidade e a expansão dos estudos que vêm sendo realizados, além da incorporação



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500010

de novos estudos, propõe-se os seguintes aportes: R\$ 5.000.000,00/anuais, para os seguintes subprojetos: A. Fortalecimento da Capacidade Gerencial do CPP; B. Rede Pesca; C. Rede Pecuária; D. Rede Pantaneira de Bioprospecção. As interações com as comunidades locais do Pantanal e do entorno precisam ser ampliadas e fortalecidas. Só assim a pesquisa do CPP continuará a ter relevância social, econômica e ambiental. Isto pressupõe criar no seio do CPP uma estrutura dedicada a esta atividade, estimulando os pesquisadores a propor e efetivar instrumentos de interação com as comunidades locais. Este esforço requer a elaboração de projetos apropriados, que deverão ser apoiados com os recursos ora solicitados. Apesar de o Pantanal ter função hidrológica de importância continental, o CPP ainda não dinamiza uma rede sobre recursos hídricos. É preciso unificar os esforços dos pesquisadores e organismos implicados neste setor criando uma rede sobre esta temática e alocando os recursos necessários para o seu funcionamento. A informação produzida pelos pesquisadores e parceiros do CPP precisa ser organizada e difundida a um grande público de forma a se tornar mais útil a um maior número de cidadãos e organizações da sociedade. Esta tarefa requer também um aporte recursos, que serão destinados a partir dos recursos ora solicitados. Enfim, o CPP precisa urgentemente de recursos que o permitam ampliar a sua rede de parceiros internacionais tanto com os seus vizinhos que compartilham o Pantanal e a bacia da Prata como quanto de outras nações onde o Pantanal deve ser mais bem conhecido, possibilitando assim trazer recursos humanos e financeiros destes países.

Solicita-se, desta forma, um total de R\$ 20.000.000,00 divididos em quatro parcelas de igual valor durante o período 2008-2011. Com este aporte, se espera os seguintes resultados:

1. A consolidação do CPP e de suas redes de pesquisa, de forma a dar sustentabilidade a tais redes, ampliando as parcerias (trabalho que já vem sendo feito) e buscando o estreitamento dos laços institucionais em níveis nacional e internacional;
2. A consolidação deste novo modelo de descentralização e gestão de recursos para a pesquisa, possibilitando o aumento no número de pesquisadores e instituições atendidas;
3. A consolidação do CPP como parceiro confiável para a comunidade e para os tomadores de decisão, contribuindo efetivamente para a elaboração e a execução de políticas públicas voltadas à conservação e ao uso sustentável do Pantanal;
4. O fortalecimento da interação com a comunidade, buscando envolvê-la ativamente nas questões ambientais que afetam o Pantanal, considerando e respeitando o conhecimento tradicional, buscando aliá-lo ao conhecimento científico. O CPP tem convicção de que não há como exercer plenamente a cidadania, nos dias atuais, se não se tem o mínimo de conhecimento acerca de uma das questões principais que afetam a saúde e o bem estar do cidadão no mundo moderno, ou seja, a questão ambiental;
5. A ampliação da base de conhecimento sobre o Pantanal e o fortalecimento das instituições de ensino e pesquisa que compõe as redes;
6. A formação de recursos humanos de alto nível.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2361 - Valter Pereira

EMENDA

23610001

### EMENTA

Apoio a melhoria das condições de habitabilidade de Assentamentos Precários

### PROGRAMA

1128 Urbanização, Regularização Fundiária e Integração de Assentamentos Precários

### AÇÃO

10S6 Apoio à Melhoria das Condições de Habitabilidade de Assentamentos Precários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 137.200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.646.400.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	3.457.311	0	0	0
			META	2.881	5.730	4.166	1.533
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	31.115.803	68.759.900	49.987.986	18.398.520
			META	2.881	5.730	4.166	1.533
MCidades	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	7.763.205	0	0	0
			META	6.469	12.866	9.354	3.443
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	69.868.849	154.396.631	112.245.315	41.312.880
			META	6.469	12.866	9.354	3.443
MCidades	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	18.569.375	0	0	0
			META	15.474	30.776	22.374	8.235
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	157.124.376	319.312.522	238.487.726	88.819.280
			META	15.474	30.776	22.374	8.235





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2361 - Valter Pereira

EMENDA

23610001

MCidades	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	2.761.208	0	0	0
			META	2.301	4.576	3.327	1.225
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	24.850.876	54.915.625	39.923.291	14.694.120
			META	2.301	4.576	3.327	1.225
MCidades	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	596.660	0	0	0
			META	497	989	719	265
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	35.369.937	31.866.522	38.626.882	23.175.200
			META	497	989	719	265

### JUSTIFICATIVA

Esta explícito nesta emenda que o Centro-Oeste ficou aquém das demais regiões do País. Infelizmente, não é apenas neste Programa de Governo. Invariavelmente percebemos que os investimentos previstos para região não são condizentes com a real necessidade da população, razão pela qual, solicitamos a aprovação desta emenda, por um critério mais justo e equilibrado na distribuição dos recursos provenientes dos Programas Federais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2361 - Valter Pereira

EMENDA

23610002

### EMENTA

Participação da União na Elaboração, Execução e Acompanhamento do PRODETUR - JK

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Participação da União na Elaboração, Execução e Acompanhamento do PRODETUR - JK

### OBJETIVO

Promover o Turismo como um fator de inclusão social

### FINALIDADE

Ampliar a infra-estrutura econômica e logística do Turismo no Centro-Oeste

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 115

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Centro Oeste	Investimentos	R\$	30.000.000	20.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	50	30	10	10

### JUSTIFICATIVA

Para que hajam critérios justos e equilibrados na distribuição dos recursos provenientes deste Programa é necessário que eles sejam destinados as diversas regiões do País. Como vemos o PRODETUR hoje abarca apenas as regiões Nordeste com duas ações e o Sul, ficando o restante das regiões prejudicadas. Investimentos são necessários para o cumprimento do objetivo: - Promover a inclusão social e a redução das desigualdades.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2361 - Valter Pereira

EMENDA

23610003

### EMENTA

Qualificação Social e Profissional

### PROGRAMA

0101 Qualificação Social e Profissional

### AÇÃO

4725 Qualificação Social e Profissional de Trabalhadores para o Acesso e Manutenção ao Emprego, Trabalho e Renda em Base Setorial (PlanSeQs)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador qualificado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	222.027.608	232.018.850	242.459.699	253.370.385
			META	403.686	421.852	440.836	460.673
MT	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	4.000	4.000	4.000	4.000

### JUSTIFICATIVA

PROMOVER O CRESCIMENTO ECONOMICO, COMBATENDO AS DESIGUALDADES SOCIAIS



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2361 - Valter Pereira

EMENDA

23610004

### EMENTA

Sistema de Transmissão de Energia na Área dos Estados de Goiás, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul e Distrito Federal

### PROGRAMA

0296 Energia nas Regiões Sudeste e Centro-Oeste

### AÇÃO

2200 Reforços e Melhorias no Sistema de Transmissão na Área dos Estados de Goiás, Mato Grosso e do Distrito Federal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Centro Oeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	74.284.993	98.039.390	64.261.495	53.162.179
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

O Governo foi omissivo em seu planejamento, deixando o Estado de Mato Grosso do Sul fora de seu objetivo de ampliar a capacidade de oferta de geração e transmissão de energia na Região Centro-Oeste no período 2008/2011.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2361 - Valter Pereira

EMENDA

23610005

### EMENTA

Universalização da Educação Básica - Regionalização Centro-Oeste

### PROGRAMA

1061 Brasil Escolarizado

### AÇÃO

NOVA Complementação da União ao Fundo de manutenção e Desenvolvimento da Educação Básica e de Valorização dos Profissionais da Educação - FUNDEB

### OBJETIVO

contribuir para a universalização da Educação Básica, assegurando eqüidade nas condições de acesso e permanência

### FINALIDADE

Brasil Escolarizado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	0	0	0	0
MEC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

DENTRO DA PROGRAMAÇÃO ESTABELECIDADA PARA CUMPRIMENTO NOS PRÓXIMOS 4 ANOS, O CENTRO OESTE, SE COMPARADO AOS DEMAIS ESTADOS DA FEDERAÇÃO, FICARÁ PREJUDICADO PELO BAIXO VOLUME DE RECURSOS PROGRAMADOS PARA O PERÍODO 2008/2011.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2361 - Valter Pereira

EMENDA

23610006

### EMENTA

Apoio a Projetos de Sistemas de Circulação não-Motorizados

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

10ST Apoio a Projetos de Sistemas de Circulação Não-Motorizados

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 63

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 21.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	0	0	0	0
			META	15	15	15	18
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000
			META	15	15	15	18
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	2.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

promover a melhoria da mobilidade urbana, de forma sustentável, favorecendo os deslocamentos não motorizados, reduzindo os efeitos negativos da circulação urbana.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2361 - Valter Pereira	<b>EMENDA</b> 23610007
---	---------------------------

### EMENTA

Construção de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Nacional

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Nacional - Centro Oeste

### OBJETIVO

Implantar infra-estrutura eficiente e integradas para o desenvolvimento do País

### FINALIDADE

Melhorar a Infra-Estrutura Aeroportuária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 12

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 500.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	200.000.000	100.000.000	60.000.000	40.000.000
			META	5	3	2	1

### JUSTIFICATIVA

Implantar infra-estrutura eficiente e integradas para o desenvolvimento do País, visando a integração de todo o Território Nacional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2361 - Valter Pereira

EMENDA

23610008

### EMENTA

Habitação de Interesse Social

### PROGRAMA

9991 Habitação de Interesse Social

### AÇÃO

10SJ Apoio à Provisão Habitacional de Interesse Social

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 107.774

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 2.155.500.003

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	4.458.374	8.866.929	7.495.298	2.372.580
			META	2.229	4.433	3.748	1.186
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	40.125.363	79.802.358	67.457.679	21.353.220
			META	2.229	4.433	3.748	1.186
MCidades	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	14.381.984	28.603.261	24.178.604	7.653.555
			META	7.191	14.302	12.089	3.827
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	125.437.859	257.429.353	217.607.438	68.881.995
			META	7.191	14.302	12.089	3.827
MCidades	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	15.198.248	30.226.668	25.550.885	8.087.940
			META	7.599	15.113	12.775	4.044
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	130.784.232	252.040.008	200.957.961	65.791.460
			META	7.599	15.113	12.775	4.044





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2361 - Valter Pereira

EMENDA

23610008

MCidades	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	4.582.678	9.114.148	7.704.274	2.438.730
			META	2.291	4.557	3.852	1.219
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	41.244.100	82.027.331	69.338.469	21.948.570
			META	2.291	4.557	3.852	1.219
MCidades	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	3.813.416	15.595.395	729.839	3.497.195
			META	1.450	2.798	2.365	749
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	34.320.746	50.358.551	42.568.554	10.474.755
			META	1.450	2.798	2.365	749

### JUSTIFICATIVA

O Governo não se preocupa com a Região Centro-Oeste na hora da divisão dos recursos, motivo pelo qual esta emenda visa corrigir as distorções apresentadas na proposta do Plano-Plurianual - PPA/2008/2011.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2361 - Valter Pereira

EMENDA

23610009

### EMENTA

Implantação ou melhoria de obras de infra-estrutura urbana em Municípios com até 100.000 habitantes

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Ações de Infra-Estrutura Urbana em Municípios - Nacional

### OBJETIVO

Contribuir para a melhoria da qualidade de vida da população mediante a reestruturação da infra-estrutura urbana em pequenas localidades

### FINALIDADE

social

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município atendido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 500

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	125	125	125	125

### JUSTIFICATIVA

Sem a Programação Infra-Estrutura Urbana prevista no PPA, não será possível garantir investimentos em projetos dessa natureza, inviabilizando assim, a complementação de projetos de drenagem e outros que dependem desta programação para o cumprimento de seu objetivo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2361 - Valter Pereira

EMENDA

23610010

### EMENTA

Instalação de Espaços Culturais no Centro-Oeste

### PROGRAMA

1142 Engenho das Artes

### AÇÃO

1611 Instalação de Espaços Culturais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Espaço cultural modernizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 380

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 35.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	3.350.000	4.504.500	4.500.000	2.419.000
			META	31	27	28	29
MinC	Nacional	Investimentos	R\$	2.550.000	2.801.800	2.882.800	2.967.600
			META	31	27	28	29
MinC	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	31	27	28	29
MinC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A demanda por cultura no País tem se tornado cada dia mais evidente e o Centro-Oeste tem demonstrado grande potencial nesta área, além de ser necessária a ampliação desses espaços para a multiplicação da Cultura para as classes menos favorecidas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2366 - Vanderlei Macris

### EMENDA

23660001

### EMENTA

Aeroporto Viracopos - Desapropriação

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA NOVA Ações Preparatórias para Obtenção de Imóveis em Áreas Próximas ao Aeroporto Internacional de Viracopos - Campinas

### OBJETIVO

Acompanhar as ações que compõem o Termo de Cooperação firmado entre a INFRAERO e a Prefeitura Municipal de Campinas-SP e conceder apoio jurídico necessário ao processo de desapropriação, bem como providenciar o Estudo de Impacto Ambiental - EIA e o Relatório de Impacto Ambiental - RIMA e

### FINALIDADE

Efetuar estudo das áreas necessárias para ampliação do aeroporto, promover a desapropriação e aquisição de imóveis, bem como a perícia judicial em ações de desapropriação de imóveis, e providenciar o licenciamento ambiental para possíveis áreas de assentamento.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto acompanhado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 157.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 04/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Sudeste	Investimentos	R\$	100.000.000	57.000.000	0	0
			META	0	1	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Superintendência Regional da Infraero apresentou um projeto de Plano Diretor para o aeroporto que propõe, além da construção de uma nova pista, a ampliação da atual pista auxiliar, ampliação do terminal de cargas e do terminal de passageiros, além da possibilidade de ligação ferroviária com a cidade de São Paulo. O Aeroporto de Viracopos conta com condições climáticas excepcionais (fechamento médio de 8 horas ano), está localizado em região de grande desenvolvimento, e já conta com uma moderna estrada de ligação com a Capital (Rodovia dos Bandeirantes). Apesar da urbanização no seu entorno, é possível que se adotem medidas pela Prefeitura



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2366 - Vanderlei Macris

EMENDA

23660001

Municipal que evitem seu adensamento e verticalização, garantindo que o Plano Diretor seja Executado. Nesse sentido, consideramos urgente que seja efetuada a desapropriação da área necessária no valor estimado de R\$ 157 milhões, bem como início de estudos para a implantação de um trem rápido de acesso.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2366 - Vanderlei Macris

### EMENDA

23660002

### EMENTA

DVM Atenção Básica em Saúde

### PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

### AÇÃO

NOVA Estruturação da Rede de Serviços de Atenção Básica de Saúde - Região Metropolitana de Campinas - São Paulo

### OBJETIVO

Qualificar a atenção básica; construção de novas unidades e capacitação profissional; otimizar recursos e melhorar a qualidade da atenção especializada; ampliação e reorganização dos componentes fixo e móveis da rede de urgência e emergência.

### FINALIDADE

Garantir o atendimento da população rural e urbana na rede de atenção básica de saúde, assim como assegurar sua resolutividade, de forma articulada com os outros níveis de atenção, visando à integralidade das ações.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Serviço estruturado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	0	0	0	1
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

O objetivo da presente emenda é qualificar a atenção básica por meio de melhoria da infra-estrutura física e tecnológica das unidades existentes; construção de novas unidades e capacitação profissional; otimizar recursos e melhorar a qualidade da atenção especializada por meio da formação de conglomerados hospitalares ou



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2366 - Vanderlei Macris

EMENDA

23660002

ambulatoriais; organização de centros de apoio de diagnóstico microrregionais; ampliação e reorganização dos componentes fixos e móveis da rede de urgência e emergência; operar conjuntamente o transporte sanitário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2366 - Vanderlei Macris

### EMENDA

23660003

### EMENTA

DVM Corredor Noroeste

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Corredores Estruturais de Transporte Coletivo Urbano - Região Metropolitana de Campinas - São Paulo

### OBJETIVO

Implantação de corredores para a circulação prioritária dos transportes coletivos urbanos.

### FINALIDADE

Apoiar projetos de priorização da circulação do transporte coletivo urbano em cidades de médio e grande porte.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	4.000.000	4.000.000	2.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O Corredor Metropolitano Noroeste ligará os municípios de Campinas, Hortolândia, Sumaré, Nova Odessa e Americana, além da integração operacional com Monte Mor e Santa Bárbara D'Oeste.

O projeto tem como objetivo priorizar o transporte coletivo na RMC, estabelecendo ligação viária metropolitana entre os municípios que concentram cerca de 75% da demanda intermunicipal da região. Além disso, promoverá a reestruturação do sistema de transporte coletivo regional e o desenvolvimento urbano planejado.

Em 32,7 km serão feitas várias intervenções (construção de pista, troca de pavimento, alargamento de via, ciclovia, calçada, paisagismo, iluminação, incluindo 9,2 km de faixa exclusiva para ônibus).

A estimativa de passageiros transportados de 3,6 milhões de passageiros por mês





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2366 - Vanderlei Macris

### EMENDA

23660004

### EMENTA

DVM Resíduos Sólidos

### PROGRAMA

8007 Resíduos Sólidos Urbanos

### AÇÃO

NOVA Implementação de Projetos de Coleta e Reciclagem de Materiais em Campinas - São Paulo

### OBJETIVO

Sanar problemas de coleta, falta de segregação no local de despejo e ausência de uma base de informações para gestão integrada.

### FINALIDADE

Criar instrumentos adequados de gestão integrada da descontaminação, transporte, disposição e tratamento de lixo doméstico, hospitalar, ambulatorial e entulhos em Geral.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	30.000.000	20.000.000	20.000.000	0
			META	40	30	30	0

### JUSTIFICATIVA

Criar instrumentos adequados de gestão integrada da descontaminação, transporte, disposição e tratamento de lixo doméstico, hospitalar, ambulatorial e entulhos em geral. Implantação de SIG ; Sistema de Informação Geográfica, ferramenta indispensável para a gestão integrada de projetos de âmbito regional. O projeto pretende sanar os problemas de: inadequação de veículos coletores, frequência inadequada da coleta, falta de segregação no local de despejo, ausência de uma base de informações para gestão integrada



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2366 - Vanderlei Macris

### EMENDA

23660005

### EMENTA

DVM Segurança

### PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

### AÇÃO

NOVA Sistema Integrado de Prevenção da Violência e Criminalidade - Região Metropolitana de Campinas - São Paulo

### OBJETIVO

Estruturação da polícia comunitária e implantação de um sistema de monitoramento e avaliação. Implementação da política de projetos de prevenção ao uso de drogas. Projetos de prevenção à violência e criminalidade. Controle interno e externo da atividade policial implantação e fortalecimento das ouvidorias de polícia e das corregedorias de polícia, bem como estruturação e encaminhamento de denúncias.

### FINALIDADE

Elaboração e implementação de projetos multisetoriais de prevenção, com objetivo de enfrentar a violência, a criminalidade e a discriminação de credo, etária, gênero, raça e orientação sexual, bem como promover os espaços de convivência pacífica por meio de profissionais de segurança pública, com a sociedade civil organizada, lideranças comunitárias e comunidade, de forma geral, com enfoque especial em crianças, adolescentes e jovens, na participação e gestão da segurança pública.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implantado (% de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	15.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	40	30	30	0
MJ	Sudeste	Investimentos	R\$	15.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	0	0	0	0



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2366 - Vanderlei Macris

EMENDA

23660005

### JUSTIFICATIVA

O objetivo da presente emenda é fortalecer as instituições de segurança pública e defesa civil para adotar ações preventivas e emergenciais por meio da implantação de um Sistema Integrado de Ações e Informações de Segurança Pública na RMC; implantação de SIG ; Sistema de Informação Geográfica, ferramenta indispensável para a gestão integrada de projetos de âmbito regional.

A região conta com elevados índices de violência, expressos nos seguintes indicadores do município de Campinas relativos ao ano de 2006:

- i) homicídio doloso: 15,07/100 mil hab.;
- ii) furtos: 1.552,46/100 hab.;
- iii) roubos: 527,6/100 hab.; e
- iv) furto e roubo de veículos: 1.036,86/100 mil hab.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2366 - Vanderlei Macris

**EMENDA**

23660006

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 11

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 11. Considera-se, para efeito deste Plano, como Projetos de Grande Vulto as ações orçamentárias do tipo projeto, financiadas com recursos do orçamento de investimento das empresas estatais de 5% (cinco por cento) do total de investimentos da entidade no exercício, e dos orçamentos fiscal e da seguridade social, cujo valor total estimado seja igual ou superior a vinte milhões de reais.

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa adequar os projetos a serem detalhados no PPA e classificados como de Grande Vulto, além de considerar a capacidade de cada ente estatal inserido no orçamento de investimentos, a exemplo do que foi idealizado originalmente no PPA 2004-2007.

**TEXTO ORIGINAL:**

Art. 11 Considera-se, para efeito deste Plano, como Projetos de Grande Vulto:  
I - Ações orçamentárias do tipo projeto, financiadas com recursos do orçamento de investimento das estatais, de responsabilidade de empresas de capital aberto ou de suas subsidiárias, cujo valor total estimado seja igual ou superior a cem milhões de reais;  
II - Ações orçamentárias do tipo projeto, financiadas com recursos dos orçamentos fiscal e da seguridade ou com recursos do orçamento das empresas estatais que não se enquadrem no disposto na alínea anterior. cujo valor total estimado seja igual ou superior a cinquenta milhões de reais.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2366 - Vanderlei Macris	<b>EMENDA</b> 23660007
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Modificativa
---	---------------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 12

**TEXTO PROPOSTO**  
Art. 12 A execução de Projetos de Grande Vulto, cujo valor estimado seja igual ou superior a cinquenta milhões, fica condicionada à avaliação prévia de sua viabilidade técnica e socioeconômica, na forma estabelecida pelo Poder Executivo em norma complementar, que deve contemplar os devidos critérios de controle e avaliação.

**JUSTIFICATIVA**  
A presente emenda visa garantir o tratamento diferenciado da avaliação prévia de sua viabilidade e socioeconômica para os Projetos de Grande Vulto que atinjam valores acima de 50 milhões, tanto no âmbito dos orçamentos fiscal e da seguridade social e de investimentos das estatais.

**TEXTO ORIGINAL:**  
Art. 12 A execução de Projetos de Grande Vulto fica condicionada à avaliação prévia de sua viabilidade técnica e socioeconômica.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2366 - Vanderlei Macris

**EMENDA**

23660008

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 7 Parágrafo ÚNICO

**TEXTO PROPOSTO**

Parágrafo único. Os projetos de caráter plurianual que não alcancem o valor especificado no caput serão agregados em projetos de investimento em nível de título, de tal forma que permitam obter dotação em lei orçamentária anual no decorrer da vigência do Plano no nível de subtítulo, principalmente aquelas destinadas a transferências voluntárias para o financiamento de projetos apresentados por Estados, Distrito Federal e Municípios, aplicando-se para o projeto de lei orçamentária do ano subsequente à assinatura do convênio ou contrato de repasse.

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa garantir a inclusão no teor do PPA das ações que não atinjam o valor referencial de 20 milhões de reais, ainda que de forma agregada, já que a destinação de recursos pode ser incluída nos orçamentos anuais em nível de subtítulo, classificação esta de natureza precípua de regionalização de dotações.

Na Audiência Pública que discutiu as propostas de LOA 2008 e de PPA 2008-2011, expomos ao Ministro do Planejamento a dificuldade em identificar ações no PPA que não atingiram o valor referência de 20 milhões de reais, inclusive acerca da possível inconstitucionalidade da possível omissão, vez que a Constituição Federal cita que ações plurianuais devem constar do PPA, sem admitir ou contemplar a referência a valores que permitam tal subterfúgio operacional.

O Ministro do Planejamento, em resposta por intermédio do Secretário Executivo, considerou que todas as Atividades cujos valores são inferiores aos 20 milhões de reais encontravam-se discriminadas no Plano na forma agregada, sem contudo afirmar que o mesmo ocorria em relação aos projetos, muito embora tenha se disposto a esclarecer formal e posteriormente as dificuldades em identificarmos tais projetos.

**TEXTO ORIGINAL:**

Art. 7º .....

Parágrafo único. Para projeto de caráter plurianual. custeado em dotação destinada a transferências voluntárias para o financiamento de projetos de investimento apresentados por Estados, Distrito Federal e Municípios. o disposto no caput se aplicará para o projeto de lei orçamentária do ano subsequente à assinatura do convênio ou contrato de repasse.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2366 - Vanderlei Macris

**EMENDA**

23660009

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 13

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 13 O Programa de Aceleração do Crescimento - PAC compor-se-á das ações integrantes das prioridades da Administração Pública Federal e terá, durante o período de vigência do Plano Plurianual 2008-2011, a sua execução conforme as ações previstas no presente Plano Plurianual.

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa restabelecer o caráter precípua das Leis de Diretrizes Orçamentárias - LDO em articular o Plano Plurianual com as Leis Orçamentárias Anuais vigentes no período do PPA.

A própria Constituição Federal prevê a especificação das prioridades da Administração Pública Federal na Lei de Diretrizes Orçamentárias para a Lei Orçamentária anual subsequente. Desta forma, torna-se plausível especificar que as prioridades contidas nas LDOs componham o PAC.

Ao nosso ver, o ato de se admitir o caminho inverso da inclusão das ações do PAC nas prioridades da Administração Pública, ou seja, nas LDOs, não encontra respaldo nos preceitos constitucionais. Ainda mais quando observamos que ações abrangidas pelo PAC são provenientes de medidas tomadas em poder discricionário pelo Comitê Gestor do PAC, cujas atribuições são especificadas em mero Decreto (nº 6.205/2007, que institui o PAC).

Sobremaneira, tal inversão confrotaria as determinações constitucionais, destacadamente quanto ao dever de apreciação, discussão e aprovação das leis orçamentárias, suas ações e programações, pelo Congresso Nacional, em consonância ao que rege a Constituição Federal acerca da partição de poderes estatais.

Não há que se consentir supremacia orçamentária ao Programa de Aceleração do Crescimento, como previsto na presente proposta de PPA 2008-2011 ao pretender oferecer "tratamento diferenciado" às ações definidas como integrantes do PAC. Tal iniciativa vai de encontro ao que especifica a Constituição acerca do processo orçamentário e das leis e créditos orçamentários.

**TEXTO ORIGINAL**

Art. 13 As ações do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC integram as prioridades da Administração Pública Federal [e terão tratamento diferenciado] durante o período de execução do Plano Plurianual 2008-2011, na forma do disposto neste Capítulo.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2366 - Vanderlei Macris

**EMENDA**

23660010

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Supressiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 14

**TEXTO PROPOSTO**

Suprima-se o texto atual.

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa restabelecer o caráter precípua das Leis de Diretrizes Orçamentárias - LDO em articular o Plano Plurianual com as Leis Orçamentárias Anuais vigentes no período do PPA.

A autorização de remanejamento concedida ao Poder Executivo extrapola as determinações constitucionais, destacadamente quanto ao dever de apreciação, discussão e aprovação das leis orçamentárias, suas ações e programações, pelo Congresso Nacional, ainda mais se observado que o PAC não é peça que compõem o processo orçamentário previsto na Constituição Federal, mas apenas um conjunto de "medidas de estímulo ao investimento privado, ampliação dos investimentos públicos em infra-estrutura e voltadas à melhoria da qualidade do gasto público e ao controle da expansão dos gastos correntes no âmbito da Administração Pública Federal", conforme prevê o Decreto nº 6.025/2007 que instituiu o PAC e o seu Comitê Gestor.

Há que se considerar também que ações voltadas a investimentos propiciadores de crescimento econômico têm como característica principal o alto valor financeiro e econômico. Assim, qualquer autorização para remanejamento se traduz em verdadeiro "cheque em branco" para o Governo atuar em áreas de interesse dos entes da federação, os quais têm a devida representação nos membros do Poder Legislativo, onde devem ser apreciadas, discutidas e fiscalizadas as ações de Governo.

**Texto suprimido:**

Art. 14 O Poder Executivo fica autorizado a suplementar dotações orçamentárias consignadas para atendimento de ações relativas ao PAC. mediante o remanejamento de até 30% (trinta por cento) do montante das dotações alocadas ao Programa de Aceleração do Crescimento nas leis orçamentárias anuais.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2366 - Vanderlei Macris

**EMENDA**

23660011

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Supressiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 15

**TEXTO PROPOSTO**

Suprima-se o texto atual.

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa restabelecer o caráter precípua das Leis de Diretrizes Orçamentárias - LDO em articular o Plano Plurianual com as Leis Orçamentárias Anuais vigentes no período do PPA.

A autorização para que o titular do órgão concedente possa reduzir ainda mais os limites mínimos de contrapartida estabelecidos pela LDO extrapola as determinações legais estabelecidas no âmbito do Congresso Nacional, em consonância ao que rege a Constituição Federal acerca da partição de poderes estatais.

Não há que se consentir supremacia orçamentária às ações definidas como integrantes do PAC, em detrimento do que especifica a Constituição acerca das leis e créditos orçamentários.

**TEXTO SUPRIMIDO:**

Art. 15 Os limites mínimos de contrapartida, fixados nas leis de diretrizes orçamentárias, poderão ser reduzidos mediante justificativa do titular do órgão concedente, que deverá constar do processo correspondente, quando os recursos transferidos pela União destinarem-se ao atendimento das ações relativas ao PAC.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2366 - Vanderlei Macris	<b>EMENDA</b> 23660012
---	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Supressiva
---	-------------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 16

**TEXTO PROPOSTO**  
Suprima-se o texto atual.

**JUSTIFICATIVA**  
A presente emenda visa restabelecer o caráter precípua das Leis de Diretrizes Orçamentárias - LDO em articular o Plano Plurianual com as Leis Orçamentárias Anuais vigentes no período do PPA.  
A autorização para que o Poder Executivo estabeleça a forma e as regras de empenho das ações relativas ao PAC extrapola as determinações constitucionais, destacadamente quanto ao dever de apreciação, discussão e aprovação das leis orçamentárias, suas ações e programações, pelo Congresso Nacional, em consonância ao que rege a Constituição Federal acerca da partição de poderes estatais.  
Não há que se consentir supremacia orçamentária às ações definidas como integrantes do PAC, em detrimento do que especifica a Constituição acerca das leis e créditos orçamentários.

**TEXTO SUPRIMIDO:**  
Art. 16 As ações relativas ao PAC somente poderão ser empenhadas mediante autorização e na forma estabelecida pelo Poder Executivo.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2366 - Vanderlei Macris

**EMENDA**

23660013

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 17

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 17 O Órgão Central de Planejamento e Orçamento Federal processará o cadastramento dos empreendimentos do PAC e o monitoramento das execuções física, orçamentária e financeira de cada empreendimento e respectivos contratos e convênios, cabendo ao Comitê Gestor do Programa de Aceleração do Crescimento - CGPAC enviar, por meio da Presidência da República, relatório bimestral com as ações e respectivas metas consolidadas, bem como os resultados de implementação e execução do Programa, para apreciação do Congresso Nacional.

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa submeter atribuição ao Comitê Gestor do PAC de reportar-se ao Poder Legislativo acerca dos resultados alcançados pelo Programa de Aceleração do Crescimento.

Desta forma, igualmente quanto à supressão da expressão "autorização de empenho" concedendo ao Poder Executivo poderes de estabelecer a forma e as regras de empenho das ações relativas ao PAC, pretende adequar o texto às determinações constitucionais, destacadamente quanto ao dever de apreciação e discussão das matérias orçamentárias, suas ações e programações, pelo Congresso Nacional.

**TEXTO ORIGINAL:**

Art. 17 O Órgão Central de Planejamento e Orçamento Federal processará o cadastramento dos empreendimentos do PAC, a autorização de empenho de que trata o artigo anterior e o monitoramento das execuções física, orçamentária e financeira de cada empreendimento e respectivos contratos e convênios.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

2366 - Vanderlei Macris

### EMENDA

23660014

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 10

### TEXTO PROPOSTO

Art. 10 Caberá ao Poder Executivo estabelecer normas complementares para a gestão do Plano Plurianual 2008-2011, em consonância ao disposto no Decreto nº 2.829, de 1998.

Parágrafo único. O Poder Executivo manterá atualizado o inventário de ações previsto no art. 12 do Decreto referido no caput e à disposição para consulta o mesmo no sítio de internet do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, com a devida remissão às ações provenientes de alteração ou recadastramento, fazendo constar previamente na Mensagem enviada ao Congresso Nacional as razões das modificações propostas no decorrer da vigência do Plano Plurianual.

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa resguardar o princípio da continuidade no planejamento público, preservando a série histórica das ações de Governo, ferramenta imprescindível para os sucessivos planos de médio prazo característico do PPA e almejando os bons resultados das políticas governamentais a longo prazo mediante a concatenação dos Planos Plurianuais.

O Decreto nº 2.829/1998 "estabelece normas para a elaboração e execução do Plano Plurianual e dos Orçamentos da União", objetivando justamente a preservação histórica dos dados orçamentários, quando se definiu o encadeamento de ações estruturadas em Programas que orientam "a consecução dos objetivos estratégicos definidos para o período do Plano".

Complementarmente, vale destacar que o próprio Ministro do Planejamento, em Audiência Pública que discutiu as propostas de Orçamento Anual para 2008 e de PPA 2008-2011, assumiu compromisso de instituir Sistema de Monitoramento e Avaliação eficaz e articulado com o novo Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento do PPA, inclusive disponibilizando o acesso aos referidos sistemas pelo Poder Legislativo.

Por fim, o PPA deve, enquanto principal peça das políticas de Governo, prever a continuidade do planejamento no decorrer da linha do tempo e garantir a transparência de suas ao Poder Legislativo e à sociedade.

### TEXTO ORIGINAL:

Art. 10 Caberá ao Poder Executivo estabelecer normas complementares para a gestão do Plano Plurianual 2008-2011.

### LEGISLAÇÃO

Decreto nº 2.829/1998

Art. 11. A alteração da programação orçamentária e do fluxo financeiro de cada Programa ficará condicionada à informação prévia pelos respectivos gerentes, por meio de sistema informatizado, do grau de alcance das metas fixadas.

Art. 12. O Ministro de Estado do Planejamento e Orçamento deverá instituir um comitê gestor para orientar o processo de elaboração do Plano Plurianual para o período 2000-2003.

Parágrafo único. A elaboração do Plano Plurianual 2000-2003 será precedida de um inventário das ações do Governo Federal em andamento, bem como do recadastramento de todas as atividades e projeto.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2366 - Vanderlei Macris

**EMENDA**

23660015

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 22 O Poder Executivo enviará ao Congresso Nacional, até o dia 30 de abril de cada exercício, relatório de avaliação do Plano, que conterà:

...

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa adequar melhor o prazo previsto para o envio dos relatórios anuais de avaliação do Plano.

O prazo proposto impõe avaliação do Plano e elaboração para adequar eventuais propostas de alterações do PPA, como efeito do novo Sistema de Monitoramento e Avaliação do PPA 2008-2011 constante do art. 20.

Tal modificação, além de articular satisfatoriamente o trâmite do relatório de avaliação e das alterações com o trâmite da LDO, principalmente no que se refere às metas e prioridades da administração pública para o exercício seguinte, evitaria o trâmite concomitante com a proposta de lei orçamentária anual no segundo semestre, em total benefício do processo orçamentário atual.

Complementarmente, citamos que na Audiência Pública em que foram discutidas as propostas de LOA 2008 e de PPA 2008-2011, reiteramos ao Ministro do Planejamento a reivindicação feita quando da discussão da LDO 2008 nesta Casa, acerca do acesso por parte do Congresso Nacional ao Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento do Plano Plurianual - SIGPLAN, nos moldes do que já vem acontecendo com o SIAFI.

O Ministro do Planejamento, em resposta, comprometeu-se a viabilizar o acesso inicialmente para as Lideranças Partidárias, ante dificuldades operacionais para fornecer acesso a todos os parlamentares do Poder Legislativo.

Tais fatos propiciarão, indubitavelmente, a perfeita sintonia entre as ações do Poder Executivo em enviar os referidos relatórios anuais de avaliação e as propostas de alteração do Plano com a atividade parlamentar efetuada no âmbito do Congresso Nacional em sua tarefa de apreciar, discutir e aprovar as leis orçamentárias, em prol do cumprimento dos prazos aqui previstos.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

2366 - Vanderlei Macris

**EMENDA**

23660016

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 18

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 18 A exclusão ou a alteração de programas constantes desta Lei ou a inclusão de novo programa serão propostas pelo Poder Executivo por meio de projeto de lei específico de alteração da Lei do Plano Plurianual.

§ 1º Os projetos de lei de alteração serão encaminhados ao Congresso Nacional contendo, no mínimo, na hipótese de:

I - inclusão de programa:

a) diagnóstico sobre a atual situação do problema que se deseja enfrentar ou sobre a demanda da sociedade que se queira atender com o programa proposto;

b) indicação dos recursos que financiarão o programa proposto;

II - alteração ou exclusão de programa:

a) exposição das razões que motivam a proposta.

§ 2º Considera-se alteração de programa:

I - modificação da denominação, do objetivo ou do público-alvo do programa;

II - inclusão ou exclusão de ações orçamentárias;

III - alteração do título, do produto e da unidade de medida das ações orçamentárias.

§ 3º As alterações previstas no inciso III do § 3º poderão ocorrer por intermédio da lei orçamentária ou de seus créditos adicionais, desde que mantenham a mesma codificação e não modifiquem a finalidade da ação ou a sua abrangência geográfica.

§ 4º A inclusão de ações orçamentárias de caráter plurianual poderá ocorrer por intermédio de lei de créditos especiais desde que apresente, em anexo específico, as informações referentes às projeções plurianuais e aos atributos constantes do Plano.

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa extirpar o instrumento de revisão anual do Plano Plurianual, vez que a complexidade que envolve o planejamento de Governo não permite a possível guinada de rumos do PPA, quiçá a sua alteração por atacado em suas programações.

Ademais, a previsão de alterações do Plano por meio de projetos de lei específico a serem enviados ao Congresso Nacional contempla perfeitamente a possibilidade de adequações nos rumos das estratégias de ações de Governo, sem necessariamente abranger todo o PPA, percebendo inclusive o prazo de 15 de abril para envio das propostas como efeito do Monitoramento e Avaliação do PPA 2008-2011 e envio do relatório anual de avaliação previsto no art. 22 no mesmo prazo de 15 de abril, objeto de emenda de nossa iniciativa.

Convém destacar que tal mecanismo foi originalmente previsto na Lei nº 8.173/1991, que instituiu o PPA 1991-1995, ainda no esteio da estabilização econômica e do controle



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

2366 - Vanderlei Macris

EMENDA

23660016

de preços e da inflação de histórico então recente, sob o principal argumento de atualização de seus valores financeiros e reestruturação do gasto público federal. Tanto é assim que os PPAs seguintes, de 1996 a 1999 e de 2000 a 2003, já não mais contemplavam tal mecanismo, prevendo apenas a possibilidade de alteração do Plano mediante projeto específico a ser enviado ao Congresso Nacional.

A retomada das revisões anuais pelo PPA 2004-2007 mostrou-se inócua, tanto no que se refere às suas elaborações e envio pelo Poder Executivo ao Congresso Nacional, quanto nos seus trâmites no Poder Legislativo, pois, além de concorrerem com a tramitação das propostas de leis orçamentárias anuais, não ofereceram condições de uma apreciação satisfatória das alterações efetuadas nas programações contantes da Lei original do PPA. A primeira revisão, de 2004, foi superficial e sobre o texto da Lei. As revisões seguintes, de 2005 e 2006, abrangeram todo o Plano, texto e Anexos, tornando prolixa e impraticável a avaliação do conteúdo e abrangência das alterações, principalmente quanto às programções, efetivamente realizadas.

Na Audiência Pública que discutiu as propostas de LOA 2008 e de PPA 2008-2011, expomos ao Ministro do Planejamento a sensação que ficou com as completas reedições do PPA 2004-2007, de que este instrumento se transforma em verdadeiras Medidas Provisórias do planejamento plurianual pois, o que ocorre aqui nesta Comissão, acaba ocorrendo o sobrestamento dos trabalhos legislativos, pois as revisões amplas rogam-se necessárias ante a tramitação concomitante com os projetos das leis orçamentárias anuais.

O Ministro do Planejamento, em resposta, admitiu que as Revisões amplas e gerais do PPA 2004-2007 sucitavam o debate para a permanência ou não deste mecanismo para o PPA 2008-2011.

A preponderância da análise de alterações em propostas específicas do Plano é o que propomos neste momento.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3497 - Vanessa Grazziotin

EMENDA

34970001

### EMENTA

AMPLIAÇÃO DA REDE RURAL DE ENERGIA ELÉTRICA NOS MUNICÍPIOS DO ESTADO DO AMAZONAS

### PROGRAMA

0273 Luz para Todos

### AÇÃO

NOVA AMPLIAÇÃO DA REDE RURAL DE ENERGIA ELÉTRICA NOS MUNICÍPIOS DO ESTADO DO AMAZONAS

### OBJETIVO

UNIVERSALIZAR O ACESSO E USO DA ENERGIA ELÉTRICA PARA A POPULAÇÃO RESIDENTE NAS CIDADES DO INTERIOR DO ESTADO DO AMAZONAS

### FINALIDADE

LIGAÇÃO DE 100.000 PONTOS DE ENERGIA ELÉTRICA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade consumidora atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100.000

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 840.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Norte	Investimentos	R\$	210.000.000	210.000.000	210.000.000	210.000.000
			META	25.000	25.000	25.000	25.000

### JUSTIFICATIVA

O GOVERNO FEDERAL INICIOU EM 2004 O "PROGRAMA NACIONAL DE UNIVERSALIZAÇÃO DO ACESSO E USO DA ENERGIA ELÉTRICA - LUZ PARA TODOS" COM O OBJETIVO DE LEVAR ENERGIA ELÉTRICA PARA A POPULAÇÃO DO MEIO RURAL.

ESPECIFICAMENTE NA REGIÃO NORTE DO PAÍS, AS FAMÍLIAS SEM ACESSO À ENERGIA ESTÃO MAJORITARIAMENTE NAS LOCALIDADES DE MENOR ÍNDICE DE DESENVOLVIMENTO HUMANO E NAS FAMÍLIAS DE BAIXA RENDA. CERCA DE 90% DESTAS FAMÍLIAS TÊM RENDA INFERIOR A TRÊS SALÁRIOS-MÍNIMOS E 80% ESTÃO NO MEIO RURAL.

POR ISSO, O OBJETIVO DO PROGRAMA É LEVAR A ENERGIA ELÉTRICA A ESTAS COMUNIDADES PARA QUE ELAS A UTILIZEM COMO VETOR DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL E ECONÔMICO, CONTRIBUINDO PARA A REDUÇÃO DA POBREZA E AUMENTO DA RENDA FAMILIAR.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3497 - Vanessa Grazziotin

EMENDA

34970001

ALÉM DISSO, A CHEGADA DA ENERGIA ELÉTRICA FACILITA A INTEGRAÇÃO DE OUTROS PROGRAMAS SOCIAIS, COMO O ACESSO A SERVIÇOS DE SAÚDE, EDUCAÇÃO, ABASTECIMENTO DE ÁGUA E SANEAMENTO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3497 - Vanessa Grazziotin

EMENDA

34970002

### EMENTA

REFORMA, ADEQUAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL AEROPORTUÁRIO EDUARDO GOMES

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA REFORMA, ADEQUAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL AEROPORTUÁRIO EDUARDO GOMES

### OBJETIVO

IMPLEMENTAR AÇÕES QUE OBJETIVEM A MODERNIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE MANAUS

### FINALIDADE

REFORMAR, ADEQUAR E AMPLIAR O TERMINAL AEROPORTUÁRIO EDUARDO GOMES

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade reformada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O CRESCIMENTO ECONÔMICO DO AMAZONAS, NOS ÚLTIMOS ANOS, TROUXE O AUMENTO DO MOVIMENTO DE CARGA AÉREA, INCLUINDO EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES. DA MESMA FORMA, A AVIAÇÃO COMERCIAL TAMBÉM TEVE SEU MOVIMENTO, NO AEROPORTO DE MANAUS, AUMENTADO DE FORMA NOTÁVEL. O INCREMENTO NO NÚMERO DE PASSAGEIROS É CONTÍNUO, CHEGANDO, EM 2005, A TRANSPORTAR MAIS DE 1.500.000 DE PESSOAS.

O AEROPORTO INTERNACIONAL EDUARDO GOMES EMPREGA MAIS DE 3.000 PESSOAS, ENTRE FUNCIONÁRIOS DA INFRAERO, DE ÓRGÃOS PÚBLICOS, DE CONCESSIONÁRIOS, EMPRESAS AÉREAS E DE SERVIÇOS AUXILIARES. NO ENTANTO, HÁ A NECESSIDADE URGENTE DE MODERNIZAR E AMPLIAR ESSA INFRA-ESTRUTURA, TENDO EM VISTA QUE ESSE É UM DOS MAIS RELEVANTES FATORES NA CAPTAÇÃO DO TURISMO EXTERNO E DOMÉSTICO. A LOCALIZAÇÃO DA CIDADE DE MANAUS É UM CHAMARIZ NATURAL DE TURISTAS PARA A AMAZÔNIA E NÃO PODEMOS NOS DAR AO LUXO DE DESPERDIÇAR A OPORTUNIDADE

TUDO ESSE CRESCIMENTO TRAZ CONSIGO UMA SÉRIE DE DEMANDAS QUE DEVEM SER ATENDIDAS. E,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3497 - Vanessa Grazziotin

EMENDA

34970002

SEM DÚVIDA, UMA DAS MAIS IMPORTANTES DIZ RESPEITO A NECESSIDADE DE SE ADEQUAR A INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA AO MOVIMENTO QUE APRESENTA HOJE. DESSA FORMA, TODOS OS ESFORÇOS DEVEM SER ENGENDRADOS PARA SE PRIORIZAR A REALIZAÇÃO DAS OBRAS NECESSÁRIAS NO AEROPORTO EDUARDO GOMES.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3497 - Vanessa Grazziotin

EMENDA

34970003

### EMENTA

Servicos Urbanos de Agua e Esgoto

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Impantação, Ampliação ou Melhorias do Sistema Publico de Abastecimento de Agua

### OBJETIVO

Saneamento na Região Norte

### FINALIDADE

Melhorar a Qualidade de vida da População

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

implantação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 08/2008

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 08/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Norte	Investimentos	R\$	200.000.000	200.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	30	30	20	20

### JUSTIFICATIVA

A rede de esgotamento sanitário e abastecimento de água da região norte é extremamente deficiente, o que causa transtornos e leva doenças a população. São reveladores os dados financeiros que constam da tabela 8 (p. 27) do projeto de lei 31 de 2007-CN nos quais percebemos uma disparidade enorme entre o investimento próprio da União e aquilo que tomado emprestado ao FAT/FGTS. Nesta proporção os estados do Norte serão sempre devedores de valores que deveriam ser reapssados diretamente para sanar problemas estruturais de saneamento básico. Apenas 4,6% da população do estado do Amazonas, por exemplo, é assistida com serviços de esgoto e boa parte das zonas norte e leste da cidade de Manaus não têm abastecimento de água contínuo. Há uma defasagem de cerca de R\$ 400.000.000 (quatrocentos milhões de reais) que dada a carência exposta acima nem resolve de todo o problema da rede de esgotamento sanitário e ainda causa um sério endividamento dos estados junto ao FAT/FGTS. A presente emenda busca minimizar o sofrimento da população atendendo suas necessidades com a efetivação desses serviços, além de minorar o problema da dívida



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

---

AUTOR DA EMENDA

3497 - Vanessa Grazziotin

EMENDA

34970003

dos estados.

---



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3497 - Vanessa Grazziotin

EMENDA

34970004

### EMENTA

Apoio a implantação de unidade de produção de medicamentos

### PROGRAMA

1293 Assistência Farmacêutica e Insumos Estratégicos

### AÇÃO

NOVA Apoio a implantação de uma unidade de produção de medicamentos

### OBJETIVO

Produzir medicamentos a baixo custo na região Norte

### FINALIDADE

Diminuir as desigualdades regionais reduzindo o custo da produção de medicamentos e barateando o mesmo para a população

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 08/2008

VALOR: 35.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 08/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Norte	Investimentos	R\$	17.500.000	17.500.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A consolidação de uma fábrica de medicamentos na região Norte é uma demanda que já se encontra em curso na Universidade Federal do Amazonas tendo o Ministério da Saúde adiantado grande parte desse projeto. Esta emenda justifica-se levando em consideração o investimento já realizados, além do que esta fábrica trará enormes benefícios para a população de um modo geral, desde os pequenos produtores agrícolas, criando uma cadeia de produção até os consumidores finais. Tal empreendimento ajudará no desenvolvimento da pesquisa e na inovação tecnológica da produção de fitoterápicos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3497 - Vanessa Grazziotin

EMENDA

34970005

### EMENTA

CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA

### OBJETIVO

AMPLIAR COM QUALIDADE O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO

### FINALIDADE

REESTRUTURAR A EDUCAÇÃO SUPERIOR PÚBLICA FEDERAL E AMPLIAR O ACESSO A ESSE NÍVEL DE ENSINO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

DOTAR AS UNIVERSIDADES FEDERAIS DAS CONDIÇÕES NECESSÁRIAS PARA AMPLIAÇÃO DO ACESSO E PERMANÊNCIA NA EDUCAÇÃO SUPERIOR, APRESENTA-SE COMO UMA DAS AÇÕES QUE CONSUBSTANCIAM O PLANO DE DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO e PDE, LANÇADO PELO PRESIDENTE DA REPÚBLICA, EM 24 DE ABRIL DE 2007.

PORTANTO, COM O OBJETIVO DE AMPLIAR O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO E PROPICIAR O ACESSO DA POPULAÇÃO DA REGIÃO DA CALHA DO RIO NEGRO À EDUCAÇÃO E AO CONHECIMENTO, É QUE APRESENTAMOS A PRESENTE EMENDA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3497 - Vanessa Grazziotin

EMENDA

34970006

### EMENTA

CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE TEFÉ

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE TEFÉ

### OBJETIVO

AMPLIAR COM QUALIDADE O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO

### FINALIDADE

REESTRUTURAR A EDUCAÇÃO SUPERIOR PÚBLICA FEDERAL E AMPLIAR O ACESSO A ESSE NÍVEL DE ENSINO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

DOTAR AS UNIVERSIDADES FEDERAIS DAS CONDIÇÕES NECESSÁRIAS PARA AMPLIAÇÃO DO ACESSO E PERMANÊNCIA NA EDUCAÇÃO SUPERIOR, APRESENTA-SE COMO UMA DAS AÇÕES QUE CONSUBSTANCIAM O PLANO DE DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO e PDE, LANÇADO PELO PRESIDENTE DA REPÚBLICA, EM 24 DE ABRIL DE 2007.

PORTANTO, COM O OBJETIVO DE AMPLIAR O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO E PROPICIAR O ACESSO DA POPULAÇÃO DA REGIÃO DA CALHA DO RIO PURÚS À EDUCAÇÃO E AO CONHECIMENTO, É QUE APRESENTAMOS A PRESENTE EMENDA.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3497 - Vanessa Grazziotin

EMENDA

34970007

### EMENTA

Desenvolver produtos e processos no Centro de Biotecnologia da Amazônia

### PROGRAMA

1388 Ciência, Tecnologia e Inovação para a Política Industrial, Tecnológica e de Comércio Exterior (PITCE)

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento de produtos e processos no Centro de Biotecnologia da Amazonia - CBA

### OBJETIVO

Continuação da implementação do Centro de Biotecnologia da Amazônia - CBA

### FINALIDADE

Estruturar física e operacionalmente o pleno desenvolvimento de produtos e processos no CBA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 15

INÍCIO DO PROJETO: 08/2008

VALOR: 52.700.000

TÉRMINO DO PROJETO: 08/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	2.700.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	0	0	0	0
MCT	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	3	4	4	4

### JUSTIFICATIVA

A ação se justifica tendo em vista a continuação e implementação do Centro de Biotecnologia da Amazônia - CBA no que concerne à sua estrutura física e operacional, a fim de possibilitar o pleno desenvolvimento de produtos e processos, a partir de insumos da biodiversidade amazônica para o atendimento das demandas dos segmentos fitofarmacos, cosmeticos, alimentos funcionais (nutracêuticos) e outros. Contribuir para a implantação de um Pólo de Bioindústria na Região, ampliar a competitividade dos produtos nos mercados nacional e internacional, bem como prestar



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3497 - Vanessa Grazziotin

EMENDA

34970007

serviços especializados (análises farmacológicas e toxicológicas, determinação de padrão de qualidade de bioprodutos, certificação, etc.) além de dotar os laboratórios, unidades administrativas e de apoio técnico e operacional do CBA com máquinas e equipamentos e recursos humanos, necessários à sua operacionalização, qual seja, desenvolver produtos e processos a partir de insumos da biodiversidade amazônica de forma sustentável.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3497 - Vanessa Grazziotin

### EMENDA

34970008

### EMENTA

Desenvolvimento Sustentavel da Pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000
			META	40	40	40	40
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	40	40	40	40
SEAP	Norte	Investimentos	R\$	14.250.000	14.250.000	14.250.000	14.250.000
			META	120	120	120	120

### JUSTIFICATIVA

Promover o fortalecimento sustentável da cadeia produtiva da pesca na região Norte, considerando sua diversidade, de forma a contribuir para a inclusão social, garantir a ocupação das águas jurisdicionais brasileiras e ampliar a pesca nas águas internacionais. As propostas para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueira, de forma sustentável, por meio do desenvolvimento de tecnologias para a pesca de espécies ainda sub-exploradas, do ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, e a do acesso a pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para a geração de novos postos de trabalho, com inclusão social e repartição de benefícios. Apoiar a gestão e o funcionamento de unidades integrantes da cadeia produtiva pesqueira na região Norte e promover sua adequação física e sanitária com o objetivo de gerar produtos de maior aceitação e com maior valor agregado, viabilizando as condições necessárias à gestão dessas unidades.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3497 - Vanessa Grazziotin

EMENDA

34970009

### EMENTA

Fomentar a capacitação de recursos humanos nas áreas de atuação da Suframa

### PROGRAMA

1020 Interiorização do Desenvolvimento da Área de Atuação da SUFRAMA

### AÇÃO

NOVA Capacitar recursos humanos nas áreas de atuação da Suframa

### OBJETIVO

Contribuir para o desenvolvimento da Amazônia Ocidental e de Macapá e Santana

### FINALIDADE

Envolver organizações dos setores industrial, comercial e de serviços e a população dos estados e municípios da Amazonia Ocidental no processo de interiorização do desenvolvimento da área de atuação da SUFRAMA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa capacitada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDIC	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A ação se justifica tendo em vista da necessidade de apoiar/estimular a realização de projetos de cursos de mestrado e de doutorado, realizar pesquisa aplicada, ampliar a qualificação de recursos humanos em vários níveis profissionalizantes de graduação e pós-graduação "latu sensu" e "strito sensu" em áreas do conhecimento que ofereçam soluções tecnológicas às demandas existentes nas áreas de atuação da Suframa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3497 - Vanessa Grazziotin

EMENDA

34970010

### EMENTA

Instalação de um Centro Regional da Amazônia (CRA/INPE)

### PROGRAMA

1421 Meteorologia e Mudanças Climáticas

### AÇÃO

NOVA Monitoramento da Floresta Amazônica

### OBJETIVO

Monitoramento global das florestas tropicais

### FINALIDADE

Criar um núcleo de excelência em P&D em sensoriamento remoto de florestas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Monitoramento realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Norte	Investimentos	R\$	8.750.000	8.750.000	8.750.000	8.750.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A instalação de um Centro Regional da Amazônia (CRA/INPE), em Manaus dedicado ao monitoramento da floresta amazônica e no futuro um Centro para monitoramento global das florestas tropicais. O desflorestamento da Amazônia é uma das grandes preocupações ambientais do estado brasileiro, e o INPE tem feito esse monitoramento desde a década de setenta, primeiro apenas com satélites estrangeiros e, mais recentemente, com as imagens dos satélites do programa CBERS. Atualmente os programas PRODES e DETER do INPE são considerados referências mundiais no monitoramento de desflorestamento. Com o estabelecimento do CRA/INPE, estas atividades serão gradativamente transferidas para Manaus, com o objetivo de criar um núcleo de excelência em P&D em sensoriamento remoto de florestas no coração da maior floresta tropical do planeta.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020001

### EMENTA

Construção de Cartório Eleitoral em Ilhéus-BA-

### PROGRAMA

0570 Gestão do Processo Eleitoral

### AÇÃO

5439 Construção de Cartórios Eleitorais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

cartório construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 612

INÍCIO DO PROJETO: 02/2001

VALOR: 212.747.341

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2013

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Justiça Eleitoral	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	0	280.000	0	0
			META	14	17	13	6
Justiça Eleitoral	Norte	Investimentos	R\$	4.013.000	7.895.000	5.600.000	3.170.000
			META	14	17	13	6
Justiça Eleitoral	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	400.000	0	0	497.000
			META	26	48	45	39
Justiça Eleitoral	Nordeste	Investimentos	R\$	11.294.673	25.810.166	24.538.889	23.542.176
			META	26	48	45	39
Justiça Eleitoral	Sudeste	Investimentos	R\$	2.400.000	640.000	0	0
			META	11	1	0	0
Justiça Eleitoral	Sul	Investimentos	R\$	2.192.406	3.850.000	3.850.000	3.850.000
			META	8	11	11	11



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020001

Justiça Eleitoral	Centro Oeste	Investimentos	R\$	4.227.460	13.350.121	7.104.792	8.572.491
			META	8	15	13	15

### JUSTIFICATIVA

A Construção de um Cartório Eleitoral busca sanar, de forma definitiva, o problema de instalação da estrutura administrativa da Justiça Eleitoral no município de Ilhéus-Ba, cujo Cartório Eleitoral está intalado em salas cedidas pelo judiciário estadual, no Forum de Justiça Comum, em condições de precariedade. O município dispõe de localização geografica estratégica, sendo um importante ponto para armazenamento de urnas eletrônicas e implantação do Forum Eleitoral, com aproximadamente 450 m2.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020002

### EMENTA

Construção de 01 Ponte-

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Construção de 01 ponte no município de Ilhéus-BA com 600 metros de comprimento.

### OBJETIVO

Elaboração de projeto e construção de 01 Ponte, com extensão de 600m, no município de Ilhéus. Esta ponte é a única via de ligação entre a zona sul com o centro e zona norte do município, além também de via de acesso a rodovia BA 001.

### FINALIDADE

Possibilitar o aumento da capacidade do tráfego, que abrange o município e as cidades vizinhas, visando o turismo, intercâmbio da produção regional e um transporte seguro aos usuários.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 35.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	20.000.000	5.000.000	0
			META	35	55	10	0

### JUSTIFICATIVA

Esta ponte é a única via de ligação entre a zona sul, centro e zona norte do município, além de via de acesso a rodovia BA 001. Existe atualmente uma ponte, fundada na década de 1960, que já não atende a demanda viária, pois ela é estreita e tem a sua estrutura física sobrecarregada. Ilhéus é uma cidade turística com cerca 250 mil habitantes, recebendo em torno de 300 mil turistas por ano que utilizam obrigatoriamente a passagem por esta ponte para ter acesso as praias e a maior parte do município de Ilhéus, além da mesma fazer a interligação com as cidades de Una, Canavieiras e Santa Luzia.

A Construção da Ponte tem cronograma de execução para 03 anos, sendo: 35% para o ano de 2008 com recurso na ordem de R\$ 10.000.000,00 - R\$ 20.000.000,00 para o ano de





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

2402002

2009 com mais 55% de execução e em 2010 o término com recursos de R\$ 5.000.000,00. O orçamento para a construção da referida ponte, tem previsão de contrapartida estadual, no valor de R\$ 5.000.000,00.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020003

### EMENTA

Construção do Edifício Sede da Justiça Federal em Itabuna-BA-

### PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

### AÇÃO

NOVA Construção do Edifício-Sede da Justiça Federal em Itabuna-Ba.

### OBJETIVO

Projeto e Construção de 01 Prédio, com área de 2.190 metros quadrados, com instalações elétricas, hidráulicas, infra-estrutura de informática, sistema de ar condicionado e demais características apropriadas ao funcionamento do serviço público na prestação jurisdicional da Justiça Federal na cidade de Itabuna-Ba.

### FINALIDADE

Construir edifício-sede para atender e receber o público alvo em instalações condizentes que propiciem o bem estar, a satisfação coletiva e a melhoria da prestação dos serviços jurisdicionais da Justiça Federal.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício construído (% de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 02/2008

VALOR: 5.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
Justiça Federal	Nordeste	Investimentos	R\$	2.100.000	1.504.000	0	0
			META	60	40	0	0

### JUSTIFICATIVA

Proporcionar estrutura física adequada à população de 540.000 habitantes, permitindo melhor acesso aos serviços jurisdicionais da Justiça Federal, prevendo a instalação de 03(três) Varas Cíveis, mais um Juizado Especial Federal. Compõem a jurisdição da Subseção Judiciária de Itabuna, os municípios de Almadina, Arataca, Barro Preto, Buerarema, Camacã, Coaraci, Firmino Laves, Floresta Azul, Ibicaraí, Ibicuí, Iguaí, Itajú do Colônia, Itajuípe, Itapetinga, Itororó, Jussari, Nova Canaã, Mascote, Pau Brasil, Portiraguá, Santa Cruz da Vitória, Santa Luzia, São José da Vitória, com área total de 12.602 Km<sup>2</sup>.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020004

### EMENTA

Construção do Hospital do Idoso, no município de Ilhéus-Ba-

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Construção do Hospital do Idoso, no município de Ilhéus-Ba.

### OBJETIVO

Contribuir para a melhoria do acesso e da qualidade dos serviços prestados aos usuários do SUS nas áreas de atenção ao idoso.

### FINALIDADE

Construir e equipar 01 hospital para atendimento a pessoa idosa, no município de Ilhéus-Ba.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 6.600.000

TÉRMINO DO PROJETO: 08/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	3.000.000	2.200.000	1.400.000	0
			META	50	40	10	0

### JUSTIFICATIVA

A sociedade brasileira está-se adaptando a uma nova postura de respeito e consideração aos idosos. O primeiro passo já foi dado, com a publicação do Estatuto do Idoso. O Senado Federal e a Câmara dos Deputados dão a conhecer à sociedade o conjunto das leis que se mostram indispensáveis ao exercício da cidadania plena. Graças à redução da taxa de fecundidade e à queda no nível de mortalidade, o Brasil atravessa um processo a que se dá o nome de *envelhecimento populacional*. São homens e mulheres com direito à saúde, à habitação, ao transporte coletivo, à previdência; enfim, à cidadania e à dignidade humana. No entanto, não basta que estes direitos sejam assegurados na Constituição Federal e no Estatuto do Idoso; é preciso divulgá-los e principalmente implementá-los na prática, transformando efetivamente o dia-a-dia dos idosos em nosso País.

O objetivo da proposição é ampliar quantitativa e qualitativamente o atendimento



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020004

hoje prestado ao idoso, no estado da Bahia, oferecendo-lhe assistência especializada, tal como previsto no Estatuto do Idoso.

Hoje, temos cerca de 20 idosos para cada 100 crianças na Bahia e não existe no Estado nenhuma unidade hospitalar que seja referência para eles. Nenhum estado do Nordeste do país possui atendimento exclusivo à geriatria, apenas na região Norte, no estado do Acre, existe um Hospital do Idoso construído pelo governo federal. Quando acometidos das moléstias específicas da idade, os idosos passam por grandes sofrimentos, juntamente com suas famílias, especialmente se pertencentes às faixas da população de baixa renda.

O Hospital a que nos referimos deverá prever uma infra-estrutura que garanta, de forma universal e igualitária, assistência integral à saúde do idoso, através de ações voltadas para a prevenção, promoção, proteção e recuperação da saúde, e outros recursos relativos ao tratamento, habilitação ou reabilitação dos idosos, conforme direitos assegurados pela Constituição Federal e Estatuto do Idoso.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020005

### EMENTA

Duplicação da BR-415-

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA Duplicação da Rodovia - BR 415 - no trecho que liga os municípios de Itabuna e Ilhéus -Ba, perfazendo um total aproximado de 30 quilômetros.

### OBJETIVO

Serviços de terraplenagem, pavimentação, drenagem, obras de arte correntes, especiais e complementares, proteção ambiental e serviços diversos, em trecho com 30 km de extensão, aproximadamente.

### FINALIDADE

Possibilitar o descongestionamento do tráfego de veículos pesados e leves que provocam retenção no trânsito que danificam a pavimentação, causando acidentes, principalmente na hora de pico.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 46.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	20.000.000	16.000.000	0
			META	30	50	20	0

### JUSTIFICATIVA

A BR-415 liga as duas maiores cidades do sul da Bahia: Ilhéus e Itabuna, estando saturada pela intensa movimentação de veículos que trafegam por ela diariamente. Ao longo desta rodovia encontra-se uma universidade estadual, que possui uma população acadêmica em torno de 10 mil pessoas, mais dois grandes bairros (Salobrinho e Banco da Vitória) perfazendo um total de cerca de 20 mil habitantes, além de ser entrada para diversas estradas vicinais que levam a distritos de Ilhéus. Some-se a isso tudo, o intenso movimento de carretas que transportam soja para o Porto de Ilhéus mais os milhares de veículos de turistas que chegam ao litoral da costa do cacau. Faz-se importante ressaltar ainda que esta rodovia tem um traçado sinuoso e é margeada por um rio, sendo, portanto, propícia a muitos acidentes, o que vem



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020005

ocorrendo com frequência. Por tudo isto, a duplicação desta importante via que integra os municípios sul-baianos é o principal anseio de toda a população daquela região, que perfaz um total de 2 milhões de habitantes.

A duplicação está programada para terminar em 2010, com o seguinte conograma: 30% do trecho em 2008, com recursos na ordem de R\$ 10.000.000,00 - mais 50% em 2009 com R\$20.000.000,00 e o restante em 2010 com R\$ 16.000.000,00. Com uma previsão de contrapartida Estadual de R\$ 10 milhões aproximadamente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020006

### EMENTA

Pavimentação da Estrada Taboquinhas / Itacaré-BA-

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

10V0 Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 712

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 442.310.565

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.089.800	2.183.632	2.281.677
			META	171	171	180	190
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	103.000.000	105.719.970	107.331.939	117.703.547
			META	171	171	180	190

### JUSTIFICATIVA

O Distrito de Taboquinhas está localizado a 28 km de Itacaré e já foi o centro nervoso de todo o município. Quando ainda não se falava em turismo e a base da economia era a cultura do cacau, Taboquinhas era vista e vivida como a verdadeira sede do município. Com a derrocada da lavoura e o avanço do turismo, os negócios passaram a estar mais ligados à Sede, localizada à beira mar. No entanto, o turismo de aventura tem tido um papel preponderante tanto no desenvolvimento de Taboquinhas, quanto na integração do município. Afinal, tem sido através dele que, a cada ano, mais e mais turistas passam por ali, ávidos por doses maciças de adrenalina. É o caso do rafting, da tiroleza, do duck e tantas outras possibilidades. Porém, o acesso ao distrito de Taboquinhas é feito por 28 km de estrada de terra, dificultando ainda mais quando há chuvas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020007

### EMENTA

Pro-Sinase (Menor em conflito com a Lei)-

### PROGRAMA

0152 Sistema Nacional de Atendimento Socioeducativo ao Adolescente em Conflito com a Lei - Pró-SINASE

### AÇÃO

NOVA Construção de 01 Unidade de Semiliberdade e Internação para menores em conflito com a lei, no município de Itabuna-Ba.

### OBJETIVO

Projeto e construção de uma unidade de atendimento Socioeducativo ao adolescente em conflito com a Lei em Itabuna-Ba.

### FINALIDADE

Implantar o atendimento socio educativo, com a construção de uma unidade de semiliberdade e internação em Itabuna-Ba, seguindo o parametro estabelecido pelo ECA e pelo SINASE.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício construído (% de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 20.506.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEDH	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.976.000	0	0	0
			META	0	0	0	0
SEDH	Nordeste	Investimentos	R\$	16.000.000	1.530.000	0	0
			META	80	20	0	0

### JUSTIFICATIVA

Existe uma grande demanda por vagas no Sistema de Atendimento Socioeducativo, voltado à atenção aos Adolescentes em Conflito com a lei na Bahia. Tanto por causa da ausência de unidade específica no interior do Estado, o que resulta em tratamento inadequado dos adolescentes pelo aparato policial, bem como, ao deslocamento destes adolescentes para as unidades da região metropolitana, afastando-os dos vinculos





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

2402007

familiares.

A Contrução do Centro socioeducativo tem previsão de 80% da obra concluidaem 2008, com recurso de R\$ 18.976.000 e o restante concluido em 2009 com recursos na ordem de R\$ 6.530.000,00 - sendo que R\$5.000.000,00 aproximadamente de contrapartida estadual.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020008

### EMENTA

Revitalização da Orla da Av. Soares Lopes-

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

10V0 Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 712

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 441.310.565

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.089.800	2.183.632	2.281.677
			META	171	171	180	190
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	103.000.000	104.719.970	107.331.939	117.703.547
			META	171	171	180	190

### JUSTIFICATIVA

A Avenida Soares Lopes é a principal via e maior cartão postal do município de Ilhéus, sendo considerada um ícone do turismo baiano. Ela foi projetada pelo paisagista Burle Marx, porém não teve o seu projeto finalizado, necessitando, portanto, de investimentos para que este cartão postal possa embelezar ainda mais a cidade de Ilhéus e atrair um fluxo maior de turistas, com a construção de equipamentos de lazer e, conseqüentemente, atração de novos negócios, uma vez que nesta avenida está localizada a Concha Acústica do Município, um Centro de Convenções com capacidade para quatro mil pessoas e abriga constantemente diversas feiras, parques de diversões, circos e etc.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020009

### EMENTA

Vassoura de Bruxa -

### PROGRAMA

0362 Desenvolvimento Sustentável das Regiões Produtoras de Cacau

### AÇÃO

2143 Controle da Doença Vassoura-de-Bruxa

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área controlada (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	3.557.971	3.486.834	3.598.749	3.715.700
			META	420.222	440.100	470.900	501.800
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	1.000.000	2.438.853	2.458.603	2.479.241
			META	420.222	440.100	470.900	501.800

### JUSTIFICATIVA

O principal gargalo da produção de cacau na Bahia é a praga da "vassoura de bruxa", que reduziu os índices de produção em 80%, deixando a lavoura totalmente asfixiada. No entanto, a saída para a retomada do crescimento desta produção é o combate a esta praga. Por isso, o maior investimento na lavoura cacauzeira deve se dar em iniciativas de combate a este vírus.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020010

### EMENTA

Vila Olimpica - Ilhéus-BA -

### PROGRAMA

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

### AÇÃO

8766 Implantação e Modernização de Infra-estrutura para o Esporte de Alto Rendimento

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Nacional	Investimentos	R\$	16.500.000	17.110.636	14.745.815	15.409.804
			META	76	76	75	75

### JUSTIFICATIVA

A cidade de Ilhéus tem um grande potencial esportivo e vem se destacando na revelação de talentos do esporte nacional. Como exemplos de alguns atletas ilheenses que brilharam no cenário nacional temos o jogador Aldair, que se destacou na seleção brasileira tetra-campeã de futebol, o surfista Jojó de Olivença, o clube ilheense de futebol Colo-Colo que foi campeão baiano em 2006 e diversos outros. Portanto, se faz necessário investimentos da ordem da construção de uma vila olimpica dotada de academias de ginástica, piscinas, ginásios esportivos, pista de atletismo, quadras de tênis e paddle, campo de futebol, quadras de vôlei e futebol de areia. Assim estaremos incentivando a prática do esporte na comunidade local e também de cidades circunvizinhas, além de contribuir para diminuir indicadores sociais negativos como uso de drogas por adolescentes e etc. O município de Ilhéus conta com uma população de 250 mil habitantes e necessita de um investimento deste porte.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3376 - Vicente Arruda

EMENDA

33760001

### EMENTA

construção de adutora

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Obra de infra estrutura hidrica

### OBJETIVO

Consstrução de Adutora

### FINALIDADE

Abastecimento de água à população da região norte do Estado do Ceara

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 48

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 48.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	12.000.000	13.000.000	13.000.000
			META	10	12	13	13

### JUSTIFICATIVA

Grande parte da População da região norte do Ceara não tem abastecimento de água. Tal emenda irá corrigir tal situação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2430 - Vicentinho Alves	<b>EMENDA</b> 24300001
---	---------------------------

### EMENTA

Construção da Eclusa de Estreito

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção da Eclusa de Estreito no Rio Tocantins no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Construir Eclusa no Rio Tocantins

### FINALIDADE

Permitir a utilização do leito do Rio Tocantins para navegação, com a implantação da Hidrovia Araguaia-Tocantins, barateando o custo do frete e conferindo competitividade à produção agrícola das regiões norte/nordeste

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:**

100

**INÍCIO DO PROJETO:**

01/2008

**VALOR:**

650.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:**

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	195.000.000	152.000.000	152.000.000	151.000.000
			META	30	24	24	22

### JUSTIFICATIVA

A construção da usina hidrelétrica de Estreito eliminará os últimos pontos críticos que impedem a implementação da navegação comercial no rio Tocantins, de sua foz até a localidade de Peixe (TO), viabilizando a operacionalização da modalidade hidroviária no Corredor Multimodal de Transportes Centro-Norte. Este Corredor deverá se constituir num dos principais vetores de desenvolvimento da região de influência da bacia do rio Tocantins, beneficiando, além de todo o Estado do Tocantins, extensas áreas dos Estados de Mato Grosso, de Goiás, do Pará, do Maranhão, do Piauí e da Bahia. Na atual conjuntura, em que estão sendo dados os primeiros passos com vistas à construção da usina hidrelétrica de Estreito, torna-se imprescindível a alocação de recursos financeiros que permitam o concomitante início das obras da eclusa desta usina, sem a qual estaria inviabilizada a navegação ao longo do estirão acima referenciado. Seria, portanto, um rematado contra-senso a não inclusão, no



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

EMENDA

24300001

montante de recursos a ser alocado para a execução da usina de Estreito, da parcela destinada à construção de sua eclusa. A necessidade de alocação destes recursos é incontestável, visto que, na ausência da eclusa, ficariam sem sentido, também, as eclusas que estão sendo construídas nas usinas de Tucuruí, no Pará, e de Lajeado, no Tocantins. Ademais, ao se postergar a construção da eclusa de Estreito, além do próprio retardamento da implementação do Corredor Multimodal, seriam demandados, posteriormente, recursos financeiros em montante substancialmente maior, os quais poderiam atingir custos até três vezes superiores aos que seriam necessários se as obras da eclusa forem executadas concomitantemente às da usina hidrelétrica, a exemplo do que vem ocorrendo com relação às eclusas de Tucuruí e de Lajeado, cujas obras não foram incluídas no projeto inicial de execução das respectivas usinas por falta de recursos financeiros. Por todas essas razões, conscientes dos notáveis benefícios econômicos que a construção da Eclusa de Estreito trará para a economia do Corredor Multimodal Centro-Norte, os parlamentares do Tocantins, em sintonia com os anseios do Governo do Estado, decidiram pela apresentação desta Emenda, que visa, portanto, a alocação de recursos suficientes, regulares e compatíveis com o cronograma físico-financeiro da obra da usina hidrelétrica como um todo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

EMENDA

2430002

### EMENTA

Construção de Ponte em Xambioá

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Ponte na BR-153 em Xambioá no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Construir ponte sobre o Rio Araguaia na Divisa do Tocantins com o Pará

### FINALIDADE

Interligar os Estados do Tocantins e do Pará, facilitando o intercâmbio comercial e o tráfego de pessoas e cargas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 172.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	90.000.000	82.000.000	0	0
			META	52	48	0	0

### JUSTIFICATIVA

A travessia do Rio Araguaia, na diretriz da BR-153, entre as cidades de Xambioá, no Estado do Tocantins e São Geraldo, no Estado do Pará, é hoje feita através de balsas, causando grande desconforto aos usuários da rodovia e prejudicando a fluidez do elevado tráfego de veículos que circula na região. A construção de uma ponte entre essas localidades, além de permitir a conexão direta entre as regiões Norte e Noroeste do Tocantins à região Sudeste do Pará, interconectando as cidades pólo de Araguaína (TO) à de Marabá (PA), propiciará, no âmbito nacional, a ligação das regiões Centro-Oeste e Norte do País, liberando o tráfego de longa distância na BR-153. Ademais, a construção desta ponte trará, como conseqüências imediatas, economia de combustíveis, encurtamento de distâncias, maior segurança no trânsito da região, redução significativa dos tempos de viagens e, de forma geral, viabilizará melhores condições para o tráfego da BR-153, rodovia de grande importância na distribuição de mercadorias e pessoas, tanto em âmbito regional como nacional. A obra em questão,





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

EMENDA

2430002

cuja execução está prevista para um período de dois anos, será realizada utilizando-se de dois métodos construtivos: balanços em avanços sucessivos de aduelas de concreto armado e protendido e vigas pré-moldadas de concreto protendido. A sua extensão projetada é de 1.723,30 m, sendo 1.500,0 m sobre as águas do Rio Araguaia e 223,3 m sobre as margens do rio. Sua largura total será de 16,20 m, contando com duas faixas de tráfego de veículos e duas passarelas laterais, além dos dispositivos de segurança e de drenagem. No projeto é previsto a preservação da navegabilidade do Rio Araguaia e, para tanto, será adotado, no vão central, o gabarito de navegação do Rio Araguaia. Para acesso à ponte, será necessária a implantação, próximo à cidade de Xambioá (TO), de uma variante à rodovia BR-153, com aproximadamente 3,0 km de extensão, na diretriz de um acesso hoje existente e que se encontra implantado em leito natural. Do lado da cidade de São Geraldo (PA), o fluxo do tráfego será canalizado para a própria BR-153, já pavimentada e em duas pistas. Ressalte-se ainda que não haverá necessidade de grande movimentação de terra para as concordâncias da ponte com o terreno, devido à secção transversal do Rio Araguaia ser bem encaixada no ponto da travessia. Os impactos ambientais também serão reduzidos, visto que os locais de concordância e acesso estão sendo utilizados há muitos anos. Por fim, cabe destacar que esta ação foi aprovada pelo Congresso Nacional como um dos empreendimentos selecionados para inclusão no Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008 (Lei n.º 11.514/07) e, em assim sendo, deveria ter sido incluída na programação original do projeto de lei orçamentária para 2008. Contudo, em virtude desta prioridade não ter sido obedecida, a emenda em questão se destina, exatamente, a restabelecer a prioridade estabelecida na LDO-2008 e incluir esta ação, tanto no Plano Plurianual 2008-2011 como no próprio projeto de lei orçamentária para 2008, neste caso mediante a posterior apresentação de emenda específica a tal projeto.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

### EMENDA

24300003

### EMENTA

Construção do Anel Rodoviário de Araguaína na BR-153

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção do Anel Rodoviário de Araguaína na BR-153 no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Implantar contorno rodoviário na BR-153 em Araguaína no Estado do Tocantins

### FINALIDADE

Diminuição do tráfego na área urbana de Araguaína e integração da BR-153 com rodovias estaduais, resultando na redução do elevado número de acidentes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O notável crescimento urbano de algumas cidades situadas ao longo da BR-153 tem provocado a ocorrência de inúmeros acidentes e congestionamentos viários nos perímetros urbanos dessas cidades. Além disto, o tráfego de veículos de transportes pesados tem desgastado prematuramente a camada asfáltica, aumentando os custos de manutenção, e tem colocado em risco a vida dos condutores, dos passageiros e da própria população que mora à margem da rodovia. Essa situação mostra-se ainda mais grave na cidade de Araguaína, pólo dinâmico de vasta região no norte do Estado do Tocantins, exigindo providências que visem a execução de um Anel Rodoviário, de forma a permitir o fluxo direto do tráfego de longa distância, sem interferências com o tráfego urbano local. É importante ressaltar, ainda, que a Construção do Anel Rodoviário de Araguaína integra a logística de transporte de cargas em razão da implantação da Plataforma Multimodal de Transportes de Araguaína, prevista para ser executada juntamente com a implantação da Ferrovia Norte-Sul, já construída no



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

EMENDA

2430003

trecho de Araguaína. A obra servirá ainda para atender o significativo incremento de transporte de cargas a ser provocado com a implantação futura da Zona de Processamento de Exportação no Município de Araguaína. Nesse sentido, os parlamentares do Tocantins decidiram pela apresentação desta emenda ao projeto de lei do Plano Plurianual 2009-2011, mediante a qual propõe a consignação de R\$ 80,0 milhões, montante suficiente para a execução das obras correspondentes ao longo dos cerca de 15 km de extensão do Anel Rodoviário em foco. Ressalte-se, por fim, que a Bancada do Tocantins também apresentará emenda ao projeto de lei orçamentária para 2008, com o objetivo de alocar os recursos específicos para início das obras correspondentes no exercício de 2008.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

### EMENDA

24300004

### EMENTA

Construção do Hospital Geral de Araguaína

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Construção do Hospital Geral de Araguaína no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Implantar unidade de atenção especializada em saúde

### FINALIDADE

Melhorar o atendimento de saúde de média e alta complexidade prestado à população de Araguaína e região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 159.800.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Norte	Investimentos	R\$	79.800.000	80.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

O município de Araguaína possui uma importância geográfica, política e sanitária muito grande no Estado do Tocantins por se tratar, de acordo com o Plano Diretor de Regionalização da Saúde, de um pólo estadual de referência macro e microregional e por ser, ainda, um pólo interestadual, em conjunto com os municípios da Região Sul do Pará e do Maranhão. É responsável pelo maior nível de serviços e assistências em alta complexidade do Estado, com uma população usuária da ordem de 546 mil habitantes, distribuída em 69 municípios, que demanda atendimentos de média/alta complexidade hospitalar, ambulatorial e de urgência e emergência. Estas características fazem com que a sua população flutuante gire em torno de 1.525 mil habitantes e trazem como reflexo uma constante necessidade de adequação e ampliação dos serviços e da infra-estrutura física das unidades hospitalares para atender à correspondente demanda. O atual Hospital de Araguaína não possui uma estrutura física



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

EMENDA

24300004

adequada, tendo sido objeto de sucessivas adaptações e ampliações em gestões passadas, sem que tivessem sido observadas, de forma adequada, as normativas sanitárias. Conta com uma estrutura precária de 202 leitos, em suas dependências principais, e mais 64 leitos no Hospital das Clínicas, que funciona em um prédio alugado, dispondo ainda de serviços terceirizados de ginecologia, obstetrícia e pediatria e cardiologia de alta complexidade. Tal situação tem gerado transtornos na organização dos fluxos e protocolos, trazendo dificuldades para o atendimento ao usuário e comprometendo a qualidade dos serviços, inclusive com maior risco de disseminação de infecções cruzadas. Além disto, a atual estrutura impede a implantação de novos serviços assistenciais em um ponto considerado crítico para qualquer administração no que se refere ao controle e regulação da gestão hospitalar, proporcionando condições insalubres de trabalho para os servidores e inadequado atendimento aos usuários. Buscando consolidar e efetivar um compromisso público da Gestão Estadual, a Secretaria de Estado da Saúde do Tocantins pleiteia a construção do Hospital Geral de Araguaína, com capacidade total de 400 leitos de internação, de modo que possam ser oferecidas condições dignas para atendimento à população própria e referendada e que possam ser ampliados os serviços prestados. Deve ser ressaltado, ainda, que a construção do Hospital Geral de Araguaína leva em conta a necessidade de organização de uma adequada rede assistencial de saúde no Estado e busca a otimização dos recursos humanos e financeiros. Por fim, deve ser destacado que, após a conclusão deste Hospital, deverá ocorrer uma diminuição da transferência de pacientes para a capital do Estado e mesmo para outros Estados, assim como dos índices de morbidade e das infecções hospitalares.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

### EMENDA

2430005

### EMENTA

Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Apoiar a organização da infra-estrutura básica do Estado do Tocantins

### FINALIDADE

Viabilizar as condições para o desenvolvimento econômico do Tocantins, com reflexos na melhoria da qualidade de vida da população

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MF	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado do Tocantins há muito vem procurando envidar esforços junto à União no sentido de encontrar uma justa e isonômica solução para o contencioso relacionado com a aplicação do disposto no art. 13, § 6º, do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias (ADCT). O posicionamento sustentado pelo Governo do Tocantins foi reconhecido em manifestação da Advocacia-Geral da União (AGU) que, no Parecer n.º AGU/LS-01/2000, adotado pelo Exmo. Sr. Dr. Advogado-Geral da União no Parecer n.º GM - 006, de 11 de fevereiro de 2000, e aprovado pelo Excelentíssimo Senhor Presidente da República em 26 de maio de 2000, conforme publicação no D.O.U. de 3 de agosto do mesmo ano, à luz dos fundamentos jurídicos pertinentes, concluiu, in verbis : - "o Estado de Tocantins tem direito a receber da união tratamento semelhante ao que se conferiu ao Estado do Mato Grosso, por força do dispositivo constitucional consubstanciado no art. 13, § 6º, do ADCT". Com base nesse Parecer, negociações políticas realizadas no mais alto nível conduziram à assinatura do Convênio n.º 018/PGFN, de 22 de dezembro de 2000, por meio do qual foi estipulado um valor de R\$ 498,9 milhões para tal finalidade, repassado ao Estado do Tocantins em parcelas anuais, ao longo do período de 2001 a 2005. Tal valor correspondeu, porém, a um volume significativamente menor do que aquele inicialmente reivindicado pelo estado e referendado pela AGU, cujo montante importava em recursos da ordem de R\$ 1.300,0 milhões, que, segundo levantamentos preliminares, teriam sido transferidos pela União ao Estado de Mato Grosso no período de 1979 a 1989, em



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

EMENDA

2430005

cumprimento do disposto no art. 38 da Lei Complementar n.º 31, de 11 de outubro de 1977. Em tal contexto, poder-se-ia estimar em cerca de R\$ 800,0 milhões a defasagem entre o pleito inicial do Estado do Tocantins e os valores alocados até 2005, com o objetivo de atender ao mandamento constitucional insculpido no art. 13, § 6º, do ADCT, sem considerar as devidas atualizações. Como um primeiro passo para o equacionamento desse passivo financeiro, mediante a aprovação de emenda apresentada pela Bancada do Estado, buscou-se a inclusão na lei orçamentária para 2007 (LOA-2007) de dotação que, minimamente, fosse dado início ao processo de reconhecimento, pela União, da característica de obrigação constitucional da referida pendência. Neste sentido, foram alocados, na LOA-2007, recursos no montante de R\$ 51,5 milhões, valor este que, todavia, até o momento não foi liberado para o Governo do Estado. Com o objetivo de dar prosseguimento ao equacionamento desta demanda, foi também apresentada Emenda da Bancada que visava a inclusão da ação 'Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins' no Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, a qual, embora aprovada, não foi incluída na programação da LOA-2008 nem tampouco na programação do PPA 2008-2011. Em assim sendo, esta emenda tem por objetivo restabelecer a determinação do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008 e incluir a ação 'Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins' na programação do PPA 2008-2011, de tal modo que, em consequência de sua eventual aprovação, sejam alocados, no exercício de 2008, recursos suficientes para atendimento de cerca de 25% do montante global que se estima deva ser repassado pela União para o Estado do Tocantins ao longo do período de vigência deste PPA, permitindo que, com a continuidade da alocação de recursos nos exercícios subsequentes, a conclusão da referida ação possa ocorrer até o exercício de 2015. Esse valor seria, posteriormente, deduzido do montante global que viesse a ser ajustado para desembolso nos exercícios seguintes, de forma consensual, como caracterização do apoio da União ao esforço de Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins, em cumprimento ao dispositivo constitucional supracitado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

### EMENDA

2430006

### EMENTA

Implantação da Plataforma Multimodal de Porto Nacional-TO

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Implantação da Plataforma Multimodal no município de Porto Nacional-TO

### OBJETIVO

Apoiar os setores produtivos da região central do Estado

### FINALIDADE

Implantar a Plataforma Multimodal, apoiando produtores da região, sobretudo na comercialização, padronização e classificação de grãos e produtos hortifrutigranjeiro e facilitar o acesso às tecnologias modernas no processo produtivo.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100.000.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Norte	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda, é um instrumento de apoio aos setores produtivos da Região Central do Estado do Tocantins, incluindo a capital Palmas. Contará com equipamentos modernos para armazenagem e movimentação de cargas destinadas aos mercados nacional e internacional, um parque agroindustrial, um CEASA para atender toda região, sobretudo na comercialização, padronização e classificação de grãos e produtores hortifrutigranjeiros.

Oferecerá informações de mercado ao produtor e facilitará o acesso às tecnologias modernas no processo produtivo.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

EMENDA

24300007

### EMENTA

Construção do Edifício-Sede da Justiça Federal em Palmas-TO

### PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

### AÇÃO

NOVA Construção do Edifício-Sede da Justiça Federal em Palmas, capital do Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Viabilizar espaço físico adequado, para atuação da Justiça Federal

### FINALIDADE

Proporcionar à Justiça Federal a estrutura física adequada ao melhor desempenho das funções aprimorando a qualidade do atendimento ao público externo.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
Justiça Federal	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda, tem a finalidade de proporcionar a construção de uma área de 5000 m<sup>2</sup>, que irá atender os anseios de 100 funcionários, adequando um melhor atendimento ao público, bem como facilitar os trabalhos deste órgão judiciário. Viabilizar melhor ambiente na desenvoltura dos trabalhos judiciais na esfera federal dentro do Estado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

### EMENDA

2430008

### EMENTA

Implantação de Unidade de Infra-Estrutura de Pesca

### PROGRAMA

1343 Desenvolvimento Sustentável da Aquicultura

### AÇÃO

NOVA Implantação de Unidade de Pesca no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Implantação de Unidade de Aquicultura e Pesca na região do Tocantins

### FINALIDADE

Desenvolver a aquicultura sustentável, considerando sua diversidade e promovendo o fortalecimento de sua cadeia produtiva, de forma a gerar aumento da produção, proporcionar inclusão.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Norte	Investimentos	R\$	6.000.000	6.000.000	9.000.000	9.000.000
			META	20	20	30	30

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda, tem a finalidade de implantação da aquicultura em águas públicas - lago da Usina Hidrelétrica - Luiz Eduardo Magalhães, município de Lajeado-TO, UHE Peixe Angelical.

Promover a ocupação das águas públicas e a democratização do acesso à água, implantando a unidade demonstrativa de produção com tanques-redes, e garantir estrutura para o Parque Aquícola. Com produção estimada em 5.600 mil toneladas/ano, contará com cerca de 3700 pescadores profissionais cadastrados, com 1820 beneficiados.

Contará ainda com Assistência Técnica e Extensão Pesqueira e Aquícola - cursos de capacitação em manejo comunitário, associativismo e cooperativismo, capacitação em tanques-rede.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

### EMENDA

2430009

### EMENTA

Construção do trecho Rodoviário entre Formoso do Araguaia-TO e São Félix do Araguaia-MT

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção do trecho Rodoviário entre Formoso do Araguaia no Estado do Tocantins e São Félix do Araguaia no Estado do Mato Grosso.

### OBJETIVO

Construção da BR 242 ligando os municípios de Formoso do Araguaia-TO a São Félix do Araguaia-MT em um percurso de 90 km.

### FINALIDADE

Fazer a ligação entre os Estados de Mato Grosso e Tocantins, BR 242 - Travessia da Ilha do bananal, que completa o corredor de exportação que liga o Porto de Salvador-BA a BR 163 no Mato Grosso, esse corredor é de integração nacional e de desenvolvimento regional, notadamente norte do Mato grosso e sul e sudeste do Tocantins.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 323.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	23.000.000	150.000.000	150.000.000	0
			META	10	45	45	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda BR-242, com interligação do Estado da Bahia ao Mato Grosso, passando pelos Estados da Bahia, Tocantins e o Mato Grosso, cruzando a ilha do Bananal, é um traçado que faz parte do PNV-Plano Nacional de Viação do DNIT Código nº 242BTO0530, Lei 5.917 de 10/9/1973, rodovia esta idealizada e planejada por JK, encontrando-se atualmente, implantada em leito natural só trafegável em poucos meses no verão.

Esse corredor de exportação tem sido um dos temas debatidos nacionalmente, sendo objeto de audiências públicas, nas cidades de Cuiabá-MT, Querência-MT, Formoso do



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

EMENDA

24300009

Araguaia-TO, São Félix do Araguaia-MT e comunidade indígena, com representantes dos povos indígenas da ilha do Bananal e populares, interessados na construção da BR-242.

A obra será realizada no seu traçado originário mais conhecida como Transbananal, ligando as cidades de Formoso do Araguaia-TO e São Félix do Araguaia-MT, desde que obedecido as normas ambientais vigentes no País, pois, inúmeros serão os benefícios propiciados a população, especialmente os indígenas, que se encontram isolados. Apresente emenda cosnta ainda o estudo de viabilidade tecnico-ambiental e econômico.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2430 - Vicentinho Alves	<b>EMENDA</b> 24300010
---	---------------------------

### EMENTA

Construção da Sede da Polícia Federal

### PROGRAMA

1353 Modernização da Polícia Federal

### AÇÃO

NOVA Construção do Edifício-Sede da Superintendência Regional da Polícia Federal no Tocantins

### OBJETIVO

Viabilizar espaço físico adequado para a atuação da Polícia Federal

### FINALIDADE

Proporcionar à Polícia Federal a estrutura física adequada ao melhor desempenho das funções aprimorando a qualidade do atendimento ao público externo.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b> 100	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b> 01/2008
<b>VALOR:</b> 20.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b> 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda propõe viabilizar os recursos necessários à construção do Edifício-Sede da Polícia Federal, em Palmas, Capital do Tocantins, de modo a permitir aprimoramento na atuação da Superintendência Regional da PF no Tocantins. Este Edifício terá uma área total a ser construída de 10 mil m<sup>2</sup>, onde abrigará cerca de 250 funcionários, melhorando o atendimento ao público que vem crescendo a cada dia, pois esta sede atenderá não só o público da Capital, como das cidade circunvizinhas.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

### EMENDA

24300011

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Anexo II - Parágrafo IPrA2

### TEXTO PROPOSTO

Programa: Operações Especiais - Outras Transferências

Órgão Responsável: Recursos sob Supervisão do Ministério da Fazenda - MF

Objetivo: Apoiar a implantação de unidades da federação e reduzir as desigualdades intra e inter-regionais

Público-alvo: População do Estado do Tocantins

Indicador: Grau de desenvolvimento econômico do estado

Índice Atual (2007: 35%

2011: Em apuração

Unidade de Medida: Projeto apoiado

Regionalização: Norte

Consolidação dos Totais: 400.000.000,00

Valores do Programa - Esfera/Cat. Econômica: Fiscal 400.000.000,00

Despesas Correntes: 400.000.000,00

### JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado do Tocantins há muito vem procurando envidar esforços junto à União no sentido de encontrar uma justa e isonômica solução para o contencioso relacionado com a aplicação do disposto no art. 13, § 6º, do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias (ADCT). O posicionamento sustentado pelo Governo do Tocantins foi reconhecido em manifestação da Advocacia-Geral da União (AGU) que, no Parecer n.º AGU/LS-01/2000, adotado pelo Exmo. Sr. Dr. Advogado-Geral da União no Parecer n.º GM - 006, de 11 de fevereiro de 2000, e aprovado pelo Excelentíssimo Senhor Presidente da República em 26 de maio de 2000, conforme publicação no D.O.U. de 3 de agosto do mesmo ano, à luz dos fundamentos jurídicos pertinentes, concluiu, in verbis : - "o Estado de Tocantins tem direito a receber da união tratamento semelhante ao que se conferiu ao Estado do Mato Grosso, por força do dispositivo constitucional consubstanciado no art. 13, § 6º, do ADCT". Com base nesse Parecer, negociações políticas realizadas no mais alto nível conduziram à assinatura do Convênio n.º 018/PGFN, de 22 de dezembro de 2000, por meio do qual foi estipulado um valor de R\$ 498,9 milhões para tal finalidade, repassado ao Estado do Tocantins em parcelas anuais, ao longo do período de 2001 a 2005. Tal valor correspondeu, porém, a um volume significativamente menor do que aquele inicialmente reivindicado pelo estado e referendado pela AGU, cujo montante importava em recursos da ordem de R\$ 1.300,0 milhões, que, segundo levantamentos preliminares, teriam sido transferidos pela União ao Estado de Mato Grosso no período de 1979 a 1989, em cumprimento do disposto no art. 38 da Lei Complementar n.º 31, de 11 de outubro de 1977. Em tal contexto, poder-se-ia estimar em cerca de R\$ 800,0 milhões a defasagem entre o pleito inicial do Estado do Tocantins e os valores alocados até 2005, com o objetivo de atender ao mandamento constitucional insculpido no art. 13, § 6º, do ADCT, sem considerar as devidas atualizações. Como um primeiro passo para o equacionamento desse passivo financeiro, mediante a aprovação de emenda apresentada pela Bancada do Estado, buscou-se a inclusão na lei orçamentária para 2007 (LOA-2007) de dotação que, minimamente, fosse dado início ao processo de reconhecimento, pela União, da característica de obrigação constitucional da referida pendência. Neste sentido, foram alocados, na LOA-2007,



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

EMENDA

24300011

recursos no montante de R\$ 51,5 milhões, valor este que, todavia, até o momento não foi liberado para o Governo do Estado. Com o objetivo de dar prosseguimento ao equacionamento desta demanda, foi também apresentada Emenda da Bancada que visava a inclusão da ação "Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins" no Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, a qual, embora aprovada, não foi incluída na programação da LOA-2008 nem tampouco na programação do PPA 2008-2011. Em assim sendo, esta emenda tem por objetivo restabelecer a determinação do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008 e incluir por meio desta emenda de texto o Programa "0904 - Operações Especiais: Outras Transferências" na relação de programas do PPA 2008-2011, haja vista que esse programa, ao longo do período 2001-2005 e também na LOA/2007 foi utilizado para atender às despesas da ação "Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins". Assim, esta ação poderá constar da programação do PPA 2008-2011, de tal modo que, em consequência de sua eventual aprovação, sejam alocados, no exercício de 2008, recursos suficientes para atendimento de cerca de 25% do montante global que se estima deva ser repassado pela União para o Estado do Tocantins ao longo do período de vigência deste PPA, permitindo que, com a continuidade da alocação de recursos nos exercícios subsequentes, a conclusão da referida ação possa ocorrer até o exercício de 2015. Esse valor seria, posteriormente, deduzido do montante global que viesse a ser ajustado para desembolso nos exercícios seguintes, de forma consensual, como caracterização do apoio da União ao esforço de Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins, em cumprimento ao dispositivo constitucional supracitado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670001

### EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

### OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

### FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina ; Florianópolis e Navegantes, e no Paraná ; São José dos Pinhais e Londrina.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670002

### EMENTA

bancada hidrovia mercosul

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Melhoramentos na Infra-Estrutura de Navegação da Lagoa Mirim e do porto de Santa Vitória do Palmar - Estado do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670002

abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de transportes - São Paulo ; Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; &#9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670002

Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back).

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670003

### EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

### FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Unico de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670003

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670004

### EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

### OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

### FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60

### JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

### EMENDA

25670005

### EMENTA

Educação tempo integral

### PROGRAMA

1061 Brasil Escolarizado

### AÇÃO

NOVA EDUCAÇÃO EM TEMPO INTEGRAL

### OBJETIVO

Implantar o tempo integral na Educação Básica para atender crianças carentes nos municípios com mais de 200.000 habitantes, com dedicação exclusiva de professores e alunos, buscando a melhoria do nível educacional e evitando a evasão escolar.

### FINALIDADE

Proporcionar ao aluno da periferia das grandes a educação em tempo integral, o ensino em dois turnos, com alimentação e acompanhamento sócio-educacional e de saúde.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aluno beneficiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	1.875.000	1.875.000	1.875.000	1.875.000

### JUSTIFICATIVA

Pelo Censo Escolar de 2006, apurado pelo Instituto Nacional de Educação e Pesquisas Educacionais Anísio Teixeira, INEP, do Ministério da Educação, há 33,3 milhões de estudantes matriculados no Ensino Fundamental, sendo que 29,8 milhões na rede pública. O ensino, ministrado da forma tradicional, embora indispensável à formação sócio-educacional do aluno, apresenta deficiências quanto à formação universal do aluno. Abrigar essas crianças em uma escola que funciona das 8 horas da manhã às 5 horas da tarde, nos moldes do CIEPs, idealizados por Darcy Ribeiro e construídos por Leonel Brizola é a nossa meta. O objetivo é oferecer às crianças das periferias das grandes cidades uma boa escola de ensino fundamental, funcionando em regime de dia completo, durante um período de 8 horas diárias (inclusive horário de almoço), com aulas e sessões de estudo dirigido, além de oferecer atividades com esportes e participação em eventos culturais, assistência médico-odontológica, quatro refeições e banho todos os dias, numa ação integrada que objetiva elevar o rendimento global de cada aluno carente. O custo mensal por aluno contabilizado nos CIEPs era de 44,53 dólares, sendo 13,94 para custear a merenda, 4,24 para uniformes e 4,16 para saúde e esporte. Estes custos, hoje, significam em torno de R\$80,00 por aluno/mês, ou R\$960,00/ano. Embora para alguns esse custo possa parecer elevado, na verdade é mais





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670005

baixo do que a escola pública que se oferece à infância brasileira, porque o rendimento escolar se mede pelo número de crianças que completam o curso, e que nos CIEPs, mostrou-se três vezes superior. Como sempre disse Darcy Ribeiro, a experiência dos CIEPs comprovou que a culpa do fracasso da criança pobre em nossas escolas não é da criança, mas da escola, que de fato só é adequada para alunos que venham de famílias que tiveram escolaridade. Comprovou também que o menor abandonado de que temos tantos milhões no Brasil é uma criança desescolarizada. Só um escola de tempo integral pode retê-lo durante todo dia, retirando-o do caminho do crime e resgatando-o socialmente, garantido-lhe um futuro de igualdade de oportunidades e, portanto, um Brasil mais justo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670006

### EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

### OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

### FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670007

### EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

### OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

### FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	100	34	33	33

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670007

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOCAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670008

### EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

### FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670009

### EMENTA

RS Porto do Rio Grande

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

### OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

### FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

### JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670009

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2567 - Vieira da Cunha	<b>EMENDA</b> 25670010
--	---------------------------

### EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

### FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	600	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2008
<b>VALOR:</b>	71.010.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670010

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvimento Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concórdia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira da Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670010

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760001

### EMENTA

Aeroporto do Contestado

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção do Aeporto Regional do Contestado em Catanduvas - SC

### OBJETIVO

Construir o Aeroporto do Contestado

### FINALIDADE

Assegurar à população acesso mais ágil no transporte, uma vez que não há aeroporto na região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa atender a grande demanda da população da região do Contestado - SC. Uma vez que não existe aeroporto na região e essa construção muito teria a contribuir para melhoria dos meios de transporte dos municípios da região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760002

### EMENTA

fomento implantação de dispositivos

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8040 Fomento à Implantação de Dispositivos de Exclusão de Arrasto

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dispositivo implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Norte	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Nordeste	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sudeste	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760002

SEAP	Sul	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760003

### EMENTA

Qualificação Profissional da Juventude Trabalhadora

### PROGRAMA

8034 Nacional de Inclusão de Jovens - ProJovem

### AÇÃO

NOVA Desenvolver Ações de Qualificação da Juventude Trabalhadora

### OBJETIVO

Qualificar jovens trabalhadores.

### FINALIDADE

Garantir ações de qualificação profissional da juventude trabalhadora.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Jovem qualificado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa garantir aos jovens trabalhadores que não têm as mesmas condições de se qualificarem profissionalmente, ficando assim presos as suas atuais e críticas condições precárias de trabalho. Neste sentido, faz-se necessário o pronto estabelecimento de um programa específico de formação para essa faixa etária que a muito é vítima de exclusão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760004

### EMENTA

Universidade Federal da Fronteira Sul

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação da Universidade Federal da Meso Mercosul - UFMM - sede Chapecó/SC

### OBJETIVO

Atender as populações dos municípios da Mesorregião da Grande Fronteira do Mercosul: Santa Catarina, Paraná e do Rio Grande do Sul.

### FINALIDADE

UFMM terá como finalidade erradicar a pobreza e reduzir ao máximo as desigualdades sociais e regionais, na forma do art. 3º da Constituição Federal.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Investimentos	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A realidade experimentada pela região, ao longo de sua história, é marcada por um processo permanente de êxodo de parte de sua população mais jovem, particularmente aquela com maiores expectativas de qualidade escolar/profissional, que regularmente precisou seus estudos, trajetória freqüentemente sem retorno para as suas origens. Essa realidade é particularmente ilustrativa no que se refere à oferta de alternativas de educação superior pública à sua população jovem. Enquanto outros estados e regiões contam com diversas universidades públicas federais e/ou estaduais, próximas, a Universidade Pública mais próxima a essa região se encontra a



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760004

mais de quinhentos quilômetros de distância.

Por essa razão, a oferta de alternativas de ensino superior público e gratuito é condição essencial ao desenvolvimento regional, estendendo o acesso a esse nível de ensino também à população mais pobre, desde que associado a políticas afirmativas de inclusão, estimulando o seu desenvolvimento.

A Universidade Federal da Mesomercosul será pautada por princípios orientadores com vistas à integração da região e desenvolvimento dos municípios que perfazem a grande fronteira do Mercosul. Destacam-se:

O desenvolvimento regional integrado, que é condição essencial para a garantia da permanência dos cidadãos na região e a reversão do processo de litoralização;

O acesso ao ensino superior como fator decisivo para o desenvolvimento das capacidades econômicas e sociais da região;

A oportunidade de acesso ao ensino superior público e gratuito aos alunos oriundos de escolas públicas de ensino médio; A qualificação profissional e o

compromisso de inclusão social que devem pautar todo o projeto político-pedagógico e que dão o sentido ao conhecimento;

O desenvolvimento do ensino, da pesquisa e da extensão como condição de existência de um ensino crítico, investigativo e inovador;

Interação entre as cidades, estados e países que compõem a grande fronteira do Mercosul.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760005

### EMENTA

Via Expressa Criciúma

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção da Via Expressa Criciúma/Içara no Sul de Santa Catarina

### OBJETIVO

Construir Via Expressa

### FINALIDADE

Atender a uma população de mais de quatrocentos mil habitantes, estrategicamente localizados entre a serra e o mar.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa à construção da Via Expressa Criciúma/Içara no Sul de Santa Catarina, quando atenderá a uma população de mais de mais de 400.000 (quatrocentos mil) habitantes estrategicamente localizados entre a serra e o mar.

A Via Expressa é a mais importante via de escoamento de produção e transporte de passageiros da região. Ela possibilitará a interligação com a Rodovia Federal BR101, que faz parte do corredor do Mercosul, e com as rodovias Estaduais SC-443, SC-444, SC445, SC-446 e SC-447, além das rodovias intermunicipais Luiz Rosso e Jorge Lacerda. A Via Expressa fará ainda a ligação entre importantes artérias urbanas e suburbana, tais como as Avenidas Centenário e Universitária.

A execução deste projeto visa retirar do centro da cidade o tráfego de caminhões, bem como viabilizar o aumento de capacidade do atual acesso a BR-101. O traçado da via expressa passa ao lado do futuro porto seco da cidade, que será implantado com o objetivo de concentrar as empresas de transporte fora da área urbanizada, evitando o



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760005

tráfego de caminhões pelo centro da Criciúma.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760006

### EMENTA

Capacitação de Agricultores Familiares

### PROGRAMA

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

### AÇÃO

NOVA Capacitação de Agricultores Familiares e Empreendimentos Enquadrados no PRONAF

### OBJETIVO

Qualificar agricultores familiares e empreendimentos da agricultura familiar em gestão, planejamento de negócios, organização da produção, dentre outros temas voltados à comercialização, para o acesso a mercados institucionais, mercados locais, regionais, nacionais e internacionais.

### FINALIDADE

Capacitação de Agricultores Familiares e empreendimentos enquadrados no Pronaf para qualificação dos processos de produção, processamento e comercialização de produtos e serviços da agricultura familiar, com vistas a possibilitar acesso de maneira adequada a mercados institucionais, tradicionais e diferenciados, percebendo as demandas e necessidades locais e regionais destes mercados.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Agente capacitado (pessoa-hora)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 27.920

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	6.666	6.784	7.062	7.408

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa capacitar Agricultores Familiares e empreendimentos enquadrados no Pronaf para qualificação dos processos de produção, processamento e comercialização de produtos e serviços da agricultura familiar, com vistas a possibilitar acesso de maneira adequada a mercados institucionais, tradicionais e diferenciados, percebendo as demandas e necessidades locais e regionais destes mercados.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760007

### EMENTA

CEFFAs

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA - Programa Nacional de Educação por Alternância para Agricultura Familiar -  
 Ministério da Educação - Educação para Agricultores Familiares

### OBJETIVO

Fortalecer a educação e a profissionalização do campo através dos Centros Familiares de Formação por Alternância CEFFAs, como uma estratégia permanente para a promoção e o desenvolvimento sustentável dos povos do campo brasileiro, com base em um Programa Nacional de Educação por Alternância para a Agricultura Familiar que se transforme em Política Pública.

### FINALIDADE

Garantir a educação do campo para adolescentes, jovens e adultos, nos níveis fundamental (2º segmento) e médio com educação profissional de níveis básico e técnico e após, a possibilidade de continuidade no ensino superior, através dos quatro pilares dos CEFFAs, fomentando a elaboração do projeto profissional de vida do jovem e o desenvolvimento sustentável no campo.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa capacitada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 81.600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 140.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 11/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	35.000.000	35.000.000	35.000.000	35.000.000
			META	20.400	20.400	20.400	20.400

### JUSTIFICATIVA

Cerca de 32 milhões de brasileiros no campo estando em franca desvantagens, tanto em termos de capital físico (recursos financeiros), quanto de capital sócio cultural (escolaridade e profissionalização) em comparação à população urbana. Ao refletir sobre as desigualdades de oportunidades do capital físico fica evidenciado quanto constatada que o rendimento médio mensal do trabalhador do campo corresponde à 38% do rendimento médio do trabalhador urbano. No que se refere ao capital sócio-



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760007

cultural o nível de instrução e o acesso à educação dessa população são importantes indicadores da desigualdade social existente entre o campo e a cidade.

A educação e a formação profissional isoladas não são suficientes para transformar o campo, tampouco fortalecem a agricultura familiar. O futuro no campo brasileiro será promissor se houver uma política pública integrada que priorize este segmento. Para isto se torna necessário fomentar e implementar a educação e a profissionalização diferenciadas e contextualizadas, de forma a complementar a assessoria técnica e o crédito, na perspectiva do desenvolvimento sustentável e da qualidade de vida dos povos do campo.

Os conteúdos das escolas rurais e urbanas não são atraentes, contextualizados e úteis à vida no campo. Ou seja, não são apropriados às reais necessidades e interesses dos educandos. O Calendário escolar não respeita o calendário agrícola e o clima da região. Com isto temos altos índices de repetência e, sobretudo, evasão escolar. Esta se dá por causa da falta de adequação da escola à natureza do trabalho no meio rural.

Estes fatores observados e analisados nas escolas, tanto rurais, quanto urbanas que recebem educandos do campo contribuem para manter, ainda hoje, os baixos níveis da escolarização dos povos do campo. Por outro lado, estes sujeitos, ao abandonar o seu meio não concorrem em condições de igualdade ao disputar espaços no mundo urbano, sobretudo, no mercado de trabalho. Daí os altos índices de criminalidade, violência e prostituição nas periferias urbanas.

É necessário que se faça investimentos em um processo de educação diferenciada e contextualizada às reais necessidades do campo. É urgente a articulação da educação e escolarização integradas à profissionalização. Ambas precisam ser articuladas e implementadas, levando em conta a natureza do trabalho no campo. É preciso acreditar que a vida também ensina, que a natureza e o trabalho podem constituir elementos integrados e pontos de partida e de chegada de processos de aprendizagem. É estratégico integrar educação com desenvolvimento. O conhecimento tem sentido se for para transformar a realidade e melhorar a vida.

O investimento na educação do campo, no contexto da Agricultura Familiar, fortalece os sujeitos do campo contribuindo para a preservação do meio ambiente e um desenvolvimento com sustentabilidade, promovendo a geração de emprego e renda, resolvendo as questões de sucessão das populações do campo, preservando as identidades culturais destes povos na sua diversidade tais como os quilombolas, ribeirinhos, geraizeiros, pescadores artesanais, indígenas, entre outros. Especificamente com relação à sucessão familiar a educação assume papel preponderante, ou seja, para que a propriedade familiar rural tenha continuidade é preciso que os filhos assimilem o projeto dos pais, aprimorando-o, para melhorar a qualidade de vida no campo. O êxodo rural não é opção voluntária de todos os jovens. Estudos demonstram que os jovens são impelidos a sair do campo por falta de oportunidades de trabalho e renda ou por falta de visão e conhecimentos sobre as possibilidades e potencialidades que podem ser dinamizadas.

Uma estratégia pedagógica adequada, com um programa de fomento à agricultura familiar baseado na formação de adolescentes e jovens pode permitir o diálogo para encontrar soluções aos diversos problemas, aumentando a possibilidade de que estes jovens construam seu projeto de vida dentro da própria região.

A experiência acumulada pelos CEFFAs tem demonstrado a possibilidade concreta de educação com escolarização e profissionalização de forma contextualizada, atendendo às reais necessidades de agricultores familiares, extrativistas e pescadores. Em destaque o Projeto Profissional de Vida do Jovem, que proporciona a sua permanência



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760007

no campo com oportunidade de trabalho e renda, sobretudo agora com a implementação do crédito do PRONAF Jovem empreendedor rural, Crédito Fundiário ; Nossa la Terra e o feliz resgate da construção e implementação da nova política nacional de assistência técnica e extensão rural (PNATER).

A Pedagogia da Alternância, desenvolvida nos CEFFAs, proporciona uma dinâmica relacional entre o Centro Educativo e as famílias e comunidades, bem como um conjunto de outros parceiros, profissionais em geral que colaboram com o processo de formação.

O sistema educativo alternante leva os sujeitos a reflexionar sobre as sua práticas cotidianas, num processo de construção interdisciplinar dos conhecimentos, diferenciando das dinâmicas tradicionais que criam uma segmentação entre o espaço escolar, a comunidade e o mundo do trabalho.

A aplicação desta pedagogia e seus instrumentos proporcionam o desenvolvimento local, dentro de uma perspectiva sustentável, com reflexos sobre a economia, o meio ambiente, as organizações sociais do campo, as inovações tecnológicas, entre outros, fortalecendo assim o tecido social e incrementando a participação política e o desenvolvimento cultural.

Decorrente do exposto, vale a pena ressaltar que os CEFFAs preocupado com essa situação, vêm atuando na Educação do Campo no Brasil há mais de 4 (quatro) décadas, nos diversos níveis de ensino (básico, médio e profissionalizante) vinculado a realidade das famílias dos agricultores, indígenas, pescadores, extrativista, assentados, ribeirinhos e remanescentes de quilombolas.

Os CEFFAs participam da associação regional, nacional e internacional sendo coordenados por uma associação de agricultores familiares (pais), jovens formados e lideranças responsáveis pela gestão comunitária e participativa, conduzindo o Projeto Educativo e gestão dos Centros.

Nos seus vários níveis de organizações, os CEFFAs, possuem articulações e parcerias com instituições internacionais, nacionais, governamentais e não governamentais. Tais parcerias têm como objetivo transformar as ações educativas inovadoras do meio rural, em um Programa de Educação para os agricultores (familiares, pescadores, assentados, parceiros, meeiros, indígenas, ribeirinhos, agro-extrativista e remanescentes de quilombolas) fazendo-se necessário a participação de toda a sociedade civil organizada, onde as propostas sejam valorizadas e apoiadas financeiramente pelos poderes públicos municipais, estaduais e federais.

Os CEFFAs participam da Política Nacional de ATER, fomentando o desenvolvimento rural sustentável, pela oferta de assistência técnica qualificada aos agricultores familiares, orientando-os em relação ao plano safra, seguro agrícola e tomada de crédito, servindo para que nas pequenas propriedades agrícolas novas atividades sejam implantadas, e novas tecnologias implementadas, favorecendo o empoderamento dos agricultores familiares e o desenvolvimento destas comunidades. Nas ações de assistência técnica e extensão rural, bem como, nas capacitações serão abordadas metodologias participativas que adotam padrões tecnológicos sustentados nos princípios da agricultura de base ecológica nas diversas cadeias produtivas tornando-se alternativa de sustentabilidade da agricultura familiar. Nas capacitações ocorrerá a participação das mulheres agricultoras potencializando suas ações nos diversos sistemas produtivos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760008

### EMENTA

Conab - Educação no Campo (PRONERA)

### PROGRAMA

1350 Educação do Campo (PRONERA)

### AÇÃO

4474 Educação de Jovens e Adultos no Campo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador rural escolarizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	79.200.000	79.200.000	79.200.000	79.200.000
			META	79.200	79.200	79.200	79.200
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	400.000	400.000	1.000.000	1.000.000
			META	79.200	79.200	79.200	79.200

### JUSTIFICATIVA

O PRONERA é um programa reconhecido, inclusive, internacionalmente, e de efetiva resposta na escolarização e capacitação dos trabalhadores rurais. As metas constantes do projeto de Lei são irrisórias, considerando-se as necessidades existentes no meio rural, principalmente nas regiões mais pobres. Assim, propõe-se quadruplicar as metas propostas, de modo que o Programa possa dar uma resposta efetiva ao problema do analfabetismo no meio rural.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760009

### EMENTA

Desenvolvimento Sustentável da Bacia Hidrográfica do Rio Uruguai e Aquífero Guarani, nos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catarina

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Meio Ambiente (Preservação e uso Sustentável de Manancial).

### OBJETIVO

Elaborar e Executar um plano de desenvolvimento sustentável das bacias hidrográficas do Rio Uruguai e do Aquífero Guarani nos estados do Sul, visando melhoria da qualidade de vida e das comunidades, garantia de emprego e geração de renda no campo e na cidade.

### FINALIDADE

Tem por finalidade a preservação dos recursos hídricos das referidas bacias, bem como o uso sustentável e racional deste potencial, em favor dos estados do Rio Grande do Sul e Santa Catarina.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Preservação com sustentabilidade das águas superficiais visando a garantia e qualidade das águas subterrâneas já que a ligações físicas entre as mesmas. Uso racional deste potencial como divisa econômica para os estados do Rio Grande do Sul e de Santa Catarina.

Há de considerar que a exploração e uso desordenado desta maravilha existente, poderá, comprometer num futuro próximo todo o potencial natural e econômico existente, daí a necessidade de planejamento.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760010

### EMENTA

Ensino Profissional Marítimo de Nível Superior

### PROGRAMA

0639 Segurança da Navegação Aquaviária

### AÇÃO

2511 Ensino Profissional Marítimo de Nível Superior

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aluno capacitado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	26.163.603	39.976.000	40.360.000	41.896.000
			META	2.100	2.500	2.500	2.500
MD	Nacional	Investimentos	R\$	39.210.263	4.124.000	4.140.000	4.204.000
			META	2.100	2.500	2.500	2.500

### JUSTIFICATIVA

O Ensino Profissional Marítimo (EPM) tem por propósito habilitar e qualificar pessoal para a Marinha Mercante e atividades correlatas, bem como desenvolver o conhecimento no domínio da Tecnologia e das Ciências Náuticas, conforme o estabelecido na Lei no 7.573/1986. Essa Lei foi regulamentada pelo Decreto no 94.536/1987 e complementada pelo Decreto no 96.650/1988, nos quais estão especificados os grupos profissionais abrangidos pelo EPM e definidas as demais atividades correlatas.

O EPM é uma atribuição exclusiva da Marinha do Brasil, cabendo ressaltar que, além da sua importância para a economia do país ao contribuir para a geração de empregos e renda, atende também os aspectos voltados a ampliação do Poder Marítimo Nacional. A Diretoria de Portos e Costas (DPC), como Órgão Central do Sistema de Ensino Profissional Marítimo (SEPM), possui responsabilidade direta para com as Comunidades Marítima e Portuária e com a sociedade brasileira. Cabe lembrar que os elementos das Comunidades Marítima e Portuária, para o exercício da profissão, necessitam obter certificados emitidos pela DPC, em decorrência da realização dos cursos ministrados no âmbito do EPM.

As atividades da Marinha Mercante vêm apresentando crescimento significativo, em consequência, a necessidade de maior número de profissionais habilitados. Sem eles, inexoravelmente, haverá o aumento do chamado 'custo Brasil'. Também, cabe mencionar que há previsão de incorporações de navios mais sofisticados para atenderem às crescentes atividades de apoio marítimo, navegação de longo curso e de cabotagem, nos próximos anos.

Um ponto importante a ser ressaltado diz respeito à Resolução Normativa nº 72/2006,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760010

do Conselho Nacional de Imigração (CNI), Ministério do Trabalho e Emprego (MTE), pela qual será ampliado o mercado de trabalho para os marítimos brasileiros, reduzindo o número de estrangeiros a bordo de plataformas e navios mercantes de outras bandeiras que operam nas nossas águas. Em decorrência da resolução do CNI, do aquecimento das atividades marítimas na área de exploração de petróleo e das novas encomendas de navios aos estaleiros nacionais, projetadas para o horizonte até 2012, fica evidente que haverá a necessidade de um esforço adicional no sentido de se incrementar, quantitativamente, a formação de mão-de-obra qualificada, notadamente, no posto de oficiais.

Outro fato relevante ocorreu em 06 de julho do corrente, quando a Organização Nacional da Indústria do Petróleo (ONIP), o Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima (SYNDARMA), o Sindicato Nacional da Construção Naval (SINAVAL), a Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem (ABAC) e a Associação Brasileira das Empresas de Apoio Marítimo (ABEAM) enviaram cartas, com igual teor, à Ministra da Casa Civil e ao Ministro da Defesa

alertando sobre o risco de falta de oficiais para a Marinha Mercante. Os seguintes pontos merecem destaque:

a) ¿... o diagnóstico feito conclui que estão faltando oficiais na TRANSPETRO e que os armadores privados estão operando sem folga, o que dificulta a aplicação de cursos de carreira regulares necessários para o aperfeiçoamento desses oficiais, bem como obriga as empresas a manterem nas tripulações dos seus respectivos navios, profissionais com qualificações aquém do desejado¿ (sic);

b) ¿... tal fato decorre do contingenciamento na aplicação, pela Marinha do Brasil, dos recursos provenientes do Fundo de Desenvolvimento do ensino Profissional Marítimo, instituído pelo ...¿ (sic);

c) ¿... é oportuno ressaltar que a Marinha do Brasil vem, ao longo dos anos, cumprindo com profissionalismo e competência as suas obrigações legais atinentes à formação de recursos humanos destinados à Marinha Mercante. O contingenciamento de recursos do FDEPM, no entanto, a impossibilita de arcar com as suas obrigações legais nesse sentido, contribuindo para a redução na capacidade de formação de oficiais pelo CIAGA e CIABA, bem como impedindo a realização das obras estruturais fundamentais para serem implementadas nessas Escolas de Formação para reverter esse quadro.¿ (sic);e

d) ¿... o programa de construção de navios para a TRANSPETRO é uma realidade e encontra-se em fase final de estudos... O setor do Apoio Marítimo, por outro lado, vem deslançando um projeto ambicioso de ampliação de sua frota... Persistindo as dificuldades acima delineadas, corre-se o risco desses navios serem recebidos e o mercado de trabalho não dispor de Oficiais brasileiros para operá-los, o que é inconcebível.¿ (sic).

Para a formação dessa mão-de-obra qualificada, a Marinha possui o Centro de Instrução Almirante Graça Aranha (CIAGA) e o Centro de Instrução Almirante Braz de Aguiar (CIAGA).

Para que esses Centros possam formar mais oficiais, nos próximos anos, com vistas a atender à crescente demanda, será necessário um aporte adicional de R\$ 38,2 milhões em 2008 (além dos recursos, anualmente, alocados para o EPM) e R\$ 3 milhões/ano de 2009 a 2011 para as modernizações de simuladores, laboratórios e demais obras de infra-estrutura nos dois Centros, aí incluídos R\$ 7 milhões para a construção de um prédio para alojar 400 alunos no CIABA. Para o período de 2009 a 2011, haverá a necessidade de aumentar os valores de custeio em R\$ 13 milhões/ano, para a manutenção dessa ampliação da estrutura.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760010

Os recursos financeiros do Fundo do Desenvolvimento do Ensino Profissional Marítimo (FDEPM) colocados pela MB, anualmente, à disposição do EPM são insuficientes para moder-nizar e expandir o CIAGA e o CIABA.

Em resumo, o que fica evidenciado é uma necessidade, premente e indiscutível, dos investimentos mencionados acima (necessários para as modernizações de simuladores e laboratórios e para o aumento da capacidade de alojamento de alunos), não só no CIAGA mas, principalmente, no CIABA, o que permitirá a MB suprir com oficiais qualificados a crescente demanda prevista no mercado de trabalho marítimo.

Dessa forma, espera-se os seguintes resultados com o incremento da solicitação:

- atendimento da demanda de cursos apresentadas pela Comunidade Marítima nacional, na quantidade e qualidade mínimas indispensáveis, a fim de cumprir os requisitos estabelecidos pela Organização Marítima Internacional (International Maritime Organization ; IMO);
- adequação das instalações dos Centros de Instrução, dotando-os de simuladores e laboratórios compatíveis com o estágio tecnológico atual da Marinha Mercante; e
- melhora da qualificação profissional dos marítimos brasileiros.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1976 - Vignatti

**EMENDA**

19760011

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo IPrAl

**TEXTO PROPOSTO**

Nome do Programa: Programa Nacional de Educação por Alternância para Agricultura Familiar.

Órgão Responsável: Ministério da Educação (MEC)

Objetivo: Fortalecer a educação e a profissionalização do campo através dos Centros Familiares de Formação por Alternância (CEFFAs)

Público-alvo: Jovens e adultos que vivem no meio rural, e que buscam educação Profissional nos níveis fundamental e médio, com a possibilidade de continuidade no ensino superior.

Indicadores: Número-índice de Matrículas Iniciais nos CEFFAs.

Objetivo de Governo: Propiciar o acesso aos agricultores de todo o país ao ensino profissionalizante.

Objetivo Setorial: Ampliar a oferta de Educação Profissional no Meio Rural

**JUSTIFICATIVA**

Cerca de 32 milhões de brasileiros no campo estando em franca desvantagens, tanto em termos de capital físico (recursos financeiros), quanto de capital sócio cultural (escolaridade e profissionalização) em comparação à população urbana. Ao refletir sobre as desigualdades de oportunidades do capital físico fica evidenciado quanto constatada que o rendimento médio mensal do trabalhador do campo corresponde à 38% do rendimento médio do trabalhador urbano. No que se refere ao capital sócio-cultural o nível de instrução e o acesso à educação dessa população são importantes indicadores da desigualdade social existente entre o campo e a cidade.

A educação e a formação profissional isoladas não são suficientes para transformar o campo, tampouco fortalecem a agricultura familiar. O futuro no campo brasileiro será promissor se houver uma política pública integrada que priorize este segmento. Para isto se torna necessário fomentar e implementar a educação e a profissionalização diferenciadas e contextualizadas, de forma a complementar a assessoria técnica e o crédito, na perspectiva do desenvolvimento sustentável e da qualidade de vida dos povos do campo.

Os conteúdos das escolas rurais e urbanas não são atraentes, contextualizados e úteis à vida no campo. Ou seja, não são apropriados às reais necessidades e interesses dos educandos. O Calendário escolar não respeita o calendário agrícola e o clima da região. Com isto temos altos índices de repetência e, sobretudo, evasão escolar. Esta se dá por causa da falta de adequação da escola à natureza do trabalho no meio rural.

Estes fatores observados e analisados nas escolas, tanto rurais, quanto urbanas que recebem educandos do campo contribuem para manter, ainda hoje, os baixos níveis de escolarização dos povos do campo. Por outro lado, estes sujeitos, ao abandonar o seu meio não concorrem em condições de igualdade ao disputar espaços no mundo urbano, sobretudo, no mercado de trabalho. Daí os altos índices de criminalidade, violência e prostituição nas periferias urbanas.

É necessário que se faça investimentos em um processo de educação diferenciada e contextualizada às reais necessidades do campo. É urgente a articulação da educação e escolarização integradas à profissionalização. Ambas precisam ser articuladas e implementadas, levando em conta a natureza do trabalho no campo. É preciso acreditar que a vida também ensina, que a natureza e o trabalho podem constituir elementos integrados e pontos de partida e de chegada de processos de aprendizagem. É estratégico integrar educação com desenvolvimento. O conhecimento tem sentido se for



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760011

para transformar a realidade e melhorar a vida.

O investimento na educação do campo, no contexto da Agricultura Familiar, fortalece os sujeitos do campo contribuindo para a preservação do meio ambiente e um desenvolvimento com sustentabilidade, promovendo a geração de emprego e renda, resolvendo as questões de sucessão das populações do campo, preservando as identidades culturais destes povos na sua diversidade tais como os quilombolas, ribeirinhos, geraizeiros, pescadores artesanais, indígenas, entre outros.

Especificamente com relação à sucessão familiar a educação assume papel preponderante, ou seja, para que a propriedade familiar rural tenha continuidade é preciso que os filhos assimilem o projeto dos pais, aprimorando-o, para melhorar a qualidade de vida no campo. O êxodo rural não é opção voluntária de todos os jovens. Estudos demonstram que os jovens são impelidos a sair do campo por falta de oportunidades de trabalho e renda ou por falta de visão e conhecimentos sobre as possibilidades e potencialidades que podem ser dinamizadas.

Uma estratégia pedagógica adequada, com um programa de fomento à agricultura familiar baseado na formação de adolescentes e jovens pode permitir o diálogo para encontrar soluções aos diversos problemas, aumentando a possibilidade de que estes jovens construam seu projeto de vida dentro da própria região.

A experiência acumulada pelos CEFFAs tem demonstrado a possibilidade concreta de educação com escolarização e profissionalização de forma contextualizada, atendendo às reais necessidades de agricultores familiares, extrativistas e pescadores. Em destaque o Projeto Profissional de Vida do Jovem, que proporciona a sua permanência no campo com oportunidade de trabalho e renda, sobretudo agora com a implementação do crédito do PRONAF Jovem empreendedor rural, Crédito Fundiário. Nossa la Terra e o feliz resgate da construção e implementação da nova política nacional de assistência técnica e extensão rural (PNATER).

A Pedagogia da Alternância, desenvolvida nos CEFFAs, proporciona uma dinâmica relacional entre o Centro Educativo e as famílias e comunidades, bem como um conjunto de outros parceiros, profissionais em geral que colaboram com o processo de formação. O sistema educativo alternante leva os sujeitos a reflexionar sobre as suas práticas cotidianas, num processo de construção interdisciplinar dos conhecimentos, diferenciando das dinâmicas tradicionais que criam uma segmentação entre o espaço escolar, a comunidade e o mundo do trabalho.

A aplicação desta pedagogia e seus instrumentos proporcionam o desenvolvimento local, dentro de uma perspectiva sustentável, com reflexos sobre a economia, o meio ambiente, as organizações sociais do campo, as inovações tecnológicas, entre outros, fortalecendo assim o tecido social e incrementando a participação política e o desenvolvimento cultural.

Decorrente do exposto, vale a pena ressaltar que os CEFFAs preocupado com essa situação, vêm atuando na Educação do Campo no Brasil há mais de 4 (quatro) décadas, nos diversos níveis de ensino (básico, médio e profissionalizante) vinculado a realidade das famílias dos agricultores, indígenas, pesqueiros, extrativista, assentados, ribeirinhos e remanescentes de quilombolas.

Os CEFFAs participam da associação regional, nacional e internacional sendo coordenados por uma associação de agricultores familiares (pais), jovens formados e lideranças responsáveis pela gestão comunitária e participativa, conduzindo o Projeto Educativo e gestão dos Centros.

Nos seus vários níveis de organizações, os CEFFAs, possuem articulações e parcerias com instituições internacionais, nacionais, governamentais e não governamentais. Tais parcerias têm como objetivo transformar as ações educativas inovadoras do meio rural, em um Programa de Educação para os agricultores (familiares, pescadores, assentados, parceiros, meeiros, indígenas, ribeirinhos, agro-extrativista e remanescentes de



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760011

quilombolas) fazendo-se necessário a participação de toda a sociedade civil organizada, onde as propostas sejam valorizadas e apoiadas financeiramente pelos poderes públicos municipais, estaduais e federais.

Os CEFFA participam da Política Nacional de ATER, fomentando o desenvolvimento rural sustentável, pela oferta de assistência técnica qualificada aos agricultores familiares, orientando-os em relação ao plano safra, seguro agrícola e tomada de crédito, servindo para que nas pequenas propriedades agrícolas novas atividades sejam implantadas, e novas tecnologias implementadas, favorecendo o empoderamento dos agricultores familiares e o desenvolvimento destas comunidades. Nas ações de assistência técnica e extensão rural, bem como, nas capacitações serão abordadas metodologias participativas que adotam padrões tecnológicos sustentados nos princípios da agricultura de base ecológica nas diversas cadeias produtivas tornando-se alternativa de sustentabilidade da agricultura familiar. Nas capacitações ocorrerá a participação das mulheres agricultoras potencializando suas ações nos diversos sistemas produtivos.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760012

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo IPrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclua-se no PL 31, de 2007-CN, o programa de Incentivo à Comercialização da Agricultura Familiar; Área Agricultura; Órgão Executor: Ministério do Desenvolvimento Agrário - MDA;

Nas seguintes AÇÕES: 1.1. Aquisição de Alimentos da Agricultura Familiar  
1.2. Gestão e Administração do Programa - GAP  
1.3. Capacitação de Agricultores Familiares e Empreendimentos Enquadrados no PRONAF  
1.4. Fomento a Projetos de Diversificação Econômica e Agregação de Valor na Agricultura Familiar  
1.5 Comercialização da Produção da Agricultura Familiar

**META:**

2008 - 97.143 Agricultores Familiares;  
2009- 98.862 Agricultores Familiares;  
2010- 101.116 Agricultores Familiares;  
2011- 107.116 Agricultores Familiares  
Total Período 2008 e 2011: 405.080 Agricultores Familiares

**VALOR:**2008 e R\$ 445.000,00;

2009; R\$452.876.500,00;

2010 e R\$ 471.353.861,00;

2011 e R\$ 494.544.471,00 ;

Total Período 2008 e 2011: R\$ 1.863.774.832,00

**JUSTIFICATIVA**

Apesar dos Agricultores Familiares, Assentados da Reforma Agrária, Povos e Comunidades Tradicionais serem responsáveis pela produção de boa parte dos alimentos que são consumidos pela população brasileira, além de participarem de importantes cadeias de exportação e de produtos não alimentares, eles enfrentam uma série de problemas, especialmente no que se refere à comercialização de seus produtos, tais como:

Instabilidade nos preços pagos aos produtores durante os períodos de maior oferta, notadamente na safra, por falta de uma política de garantia de preços adequados aos produtos dos agricultores familiares;

Inadequação dos instrumentos tradicionais de apoio a formação de estoques, capital de giro e de apoio ao escoamento da produção pelos empreendimentos de produção, processamento e comercialização enquadrados no Pronaf;

Abrangência limitada do Programa de Aquisição de Alimentos e PAA, seja pelo baixo volume de recursos disponibilizados seja pelo próprio objetivo do programa que é adquirir alimentos para serem doados às populações que se encontram em insegurança alimentar, ou seja, não se trata de uma política agrícola consistente na área da comercialização;

Baixa participação na renda gerada nas cadeias produtivas em que estão inseridos devido a falta de políticas públicas para proteção e promoção de relações adequadas de produção e comercialização.

Apesar das dificuldades, esta categoria de produtores é responsável por,



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760012

aproximadamente, 4,1 milhões de estabelecimentos rurais (85% do total) do país, envolvendo de 13,8 milhões de pessoas que corresponde a 77% da população ocupada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira.

As ações de comercialização de produtos agropecuários no âmbito do Governo Federal, atualmente alocadas no Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, estão mais direcionadas aos agricultores de médio e grande porte e não conseguem atender às especificidades dos agricultores familiares.

Desta forma, torna-se importante concentrar e direcionar ações com o objetivo de enfrentar o gargalo da comercialização e acesso a mercados por parte da agricultura familiar. Diante das experiências exitosas alcançadas por meio das ações executadas no âmbito do Programa de Aquisição de Alimentos da Agricultura Familiar, entende-se necessária a criação de um programa finalístico específico, no contexto do Plano Plurianual e PPA, uma vez que vêm sendo tratado apenas como ação orçamentária integrante de dois programas distintos, quais sejam: MDA - até 2007 e Abastecimento Agroalimentar e a partir de 2008 - PRONAF e MDS- Acesso à Alimentação, não refletindo a importância que têm para os agricultores familiares em especial e para a sociedade como um todo, principalmente no que se refere à geração de emprego e renda.

A criação deste programa tem por objetivo garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares, assentados da reforma agrária, Povos e Comunidades Tradicionais por meio do apoio e fortalecimento dos empreendimentos de produção, processamento e comercialização enquadrados no Pronaf.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

1976 - Vignatti

**EMENDA**

19760013

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 17

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 17 O Órgão Central de Planejamento e Orçamento Federal processará o cadastramento dos empreendimentos do PAC, a autorização de empenho de que trata o artigo anterior e o monitoramento das execuções física, orçamentária e financeira de cada empreendimento.

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda visa a corrigir a redundância da redação. Não há necessidade da frase "e respectivos contratos e convênios", uma vez que já está garantida na redação ora proposta, o monitoramento por empreendimento. Desta forma, não existe necessidade de dizer: "e respectivos contratos e convênios", já que o monitoramento está assegurado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

### EMENDA

25680001

### EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

### OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

### FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

EMENDA

25680001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina ; Florianópolis e Navegantes, e no Paraná ; São José dos Pinhais e Londrina.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

EMENDA

25680002

### EMENTA

apoio a cadeia produtiva

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	120	120	120	120
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	120	120	120	120

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

### EMENDA

25680003

### EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

### FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Unico de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

EMENDA

25680003

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

EMENDA

25680004

### EMENTA

Hidrovia Mercosul

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Obra estruturantes para a navegabilidade e operacionalidade da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do Sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

EMENDA

25680004

transportes - São Paulo ; Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário, com uma potencialidade de transporte de 1.500.000 T/ano iniciais, podendo atingir a médio prazo até seis milhões de toneladas de cargas por ano.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; &#9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

EMENDA

25680004

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back) e a relação benefício custo do projeto (b/c) é igual a 7,35. Da mesma forma a análise de sensibilidade do projeto na pior Hipotese adotada, (custos aumentados até 15% e benefícios reduzidos até 30%), a Taxa Interna de Retorno (TIR) foi de 27% e a relação benefício custo foi de 3,23.

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Tratam-se as obras estruturantes da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul, a sua dragagem de manutenção, sinalização, balizamento e a recuperação das infra-estruturas de acostagem, armazenamento e acessos terretres ao Porto de Santa Vitória do Palmar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

### EMENDA

25680005

### EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

### OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

### FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

EMENDA

25680006

### EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

### OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

### FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	100	34	33	33

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

EMENDA

25680006

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOCAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

EMENDA

25680007

### EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

### OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

### FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

EMENDA

25680008

### EMENTA

RS Porto do Rio Grande

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

### OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

### FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

### JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

EMENDA

25680008

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

EMENDA

25680009

### EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

### FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

EMENDA

25680009

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvimentos Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira da Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

EMENDA

25680009

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

EMENDA

25680010

### EMENTA

VC - APOIO A PROJETOS DE INFRA-ESTRUTURA TURISTICA NO RG DO SUL

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turistica no Estado do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Implantar projeto de infra-estrutura turística no norte e noroeste do Estado

### FINALIDADE

Promoção do turismo e geração de emprego e renda nas regiões

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Os Caminhos da Fé Pela Rota da Águas e Pedras Preciosas, e o Salto do Yucumã, justificam esta Emenda a LDO, haja visto o grande potencial turístico das regiões Norte e Noroeste do Rio Grande do Sul abrangendo 67 municípios. Consideramos o turismo religioso, aos mártires Pe. Manoel Gomes Gonzáles e Coroinha Adilio, recentemente beatificados, as Águas Termas, garimpo de pedras preciosas, a riqueza da gastronomia, o vale do Rio Uruguai e o Salto Yucumã a maior queda de água longitudinal do mundo. O uso racional e ambientalmente correto deste potencial, é geração de emprego e renda para região e divisas econômicas para o Rio Grande e o Brasil. Trata-se de ação aprovada no Anexo I de Metas e Prioridades da Lei Nº 11.514, de 13/08/2007 (LDO/2008).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2517 - Vinicius Carvalho	<b>EMENDA</b> 25170001
--	---------------------------

### EMENTA

INFRA ESTRUTURA URBANA - DEP. VINÍCIUS CARVALHO

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Apoio a Infra-Estrutura Urbana no Município do Rio de Janeiro

### OBJETIVO

Implantar Infra-Estrutura Urbana no Município do Rio de Janeiro

### FINALIDADE

Oferecimento de melhoria das condições de vida para a população urbana

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 60.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	30	30	20	20

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda ao Projeto de Lei do Plano Plurianual 2008/2011, visa possibilitar alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercício subsequente, para a ação de Infra-Estrutura Urbana no Município do Rio de Janeiro. Será abrangido por essa ação o Município do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3582 - Virgílio Guimarães

### EMENDA

35820001

### EMENTA

Adequação da Avenida Presidente Antônio Carlos - MG

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Apoio a projetos de Corredores Estruturais de Transporte Coletivo Urbano - Adequação de vias urbanas (para transporte coletivo) - Avenida Antônio Carlos - No Município de Belo Horizonte - Estado de Mi

### OBJETIVO

Adequar a Avenida Presidente Antônio Carlos, em Belo Horizonte, para melhorar as condições de tráfego no local. Execução de obras de alargamento e adequação viária.

### FINALIDADE

Revitalizar econômica e socialmente a área no entorno da Avenida, bem como otimizar os fluxos de tráfego com redução do tempo de viagem, melhoria do controle do transporte coletivo e segurança de trânsito sobre as condições de fluidez

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2006

VALOR: 128.300.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	35.800.000	51.000.000	41.500.000	0
			META	31	36	33	0

### JUSTIFICATIVA

A Avenida Presidente Antônio Carlos, cuja implantação ocorreu no início dos anos 40, caracteriza-se como uma das mais importantes vias de acesso e ligação da região central à região norte de Belo Horizonte, e tem início no Complexo da Lagoinha e término na Barragem da Pampulha.

Constitui o objeto a execução das obras de alargamento e melhorias viárias desta importante Avenida entre as ruas Adalberto Ferraz e Viana do Castelo, com extensão de 4000 m, bem como a execução da ligação viária da Av. Pedro II à Av. Antonio Carlos e ao Túnel da Lagoinha, integrada ao complexo viário da Lagoinha.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3582 - Virgílio Guimarães

EMENDA

35820001

As intervenções propostas no trecho visam atender a uma das prioridades estabelecidas no Plano Diretor do Município de Belo Horizonte e no Plano de Metas Prioritárias. Possibilitará a revitalização econômica e social da área no entorno, bem como a otimização dos fluxos de tráfego com redução do tempo de viagem, melhoria do controle do transporte coletivo e a segurança de trânsito sobre as condições de fluidez.

Vale ressaltar que está sendo concluída a primeira etapa desta obra, sendo que até o momento foi concluído o trecho da Rua Viana do Castelo até a Rua Aporé, incluindo uma importante trincheira que liga a Av. Bernardo Vasconcelos a Av. Américo Vespúcio e somando-se ainda os recentes investimentos realizados na Região Metropolitana de Belo Horizonte, como por exemplo a Linha Verde, Av. do Contorno e dos Andradas, levaram a uma maior utilização do sistema viário da região com o conseqüente aumento no volume de tráfego na Avenida Presidente Antonio Carlos.

A Administração Municipal concluiu estudos que para nova solução viária do Complexo da Lagoinha, e que também por via de regra se aplicará à Avenida Presidente Antônio Carlos entre as Avenidas Santa Rosa e o Complexo da lagoinha.

A expectativa da Prefeitura de Belo Horizonte é concluir todo o empreendimento até 2010, com investimentos previstos em obras na ordem de 128 milhões de reais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3582 - Virgílio Guimarães

EMENDA

35820002

### EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-135 - Trecho: Trevo de Curvelo - Contorno de Montes Claros - Trevo de Mirabela

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários na BR-135 - Trecho: Trevo de Curvelo - Contorno de Montes Claros - Trevo de Mirabela

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região sudeste, principalmente a sua ligação com a região nordeste.

### FINALIDADE

Atender usuários de transporte no Estado de Minas Gerais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 300

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 280.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	70.000.000	70.000.000	70.000.000	70.000.000
			META	75	75	75	75

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem o objeto de incluir ação constantes do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, não contemplada no Projeto de Lei do Plano Plurianual 2008-2011. Importante ressaltar, que esta rodovia faz uma importante ligação entre o Estado de Minas Gerais e a região nordeste do País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 3582 - Virgílio Guimarães	<b>EMENDA</b> 35820003
---	---------------------------

### EMENTA

Construção da Barragem no município de Guarda-Mor no Estado de Minas Gerais

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção da Barragem no município de Guarda-Mor no Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Desenvolver obras estruturantes de infra-estrutura hídrica para o aumento da oferta de água de boa qualidade

### FINALIDADE

Populações de regiões com baixa disponibilidade de recursos hídricos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	100	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2008
<b>VALOR:</b>	160.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	40.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem o objeto de incluir ação constantes do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, não contemplada no Projeto de Lei do Plano Plurianual 2008-2011. Essa obra irá beneficiar milhares de pessoas que sofrem com o flagelo da seca e com a escassez de água.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3582 - Virgílio Guimarães

EMENDA

35820004

### EMENTA

Construção da Barragem no rio Calindó - no Município de Manga - no Estado de Minas Gerais

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção da Barragem no rio Calindó - no Município de Manga - no Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Desenvolver obras estruturantes de infra-estrutura hídrica para o aumento da oferta de água de boa qualidade

### FINALIDADE

Populações de regiões com baixa disponibilidade de recursos hídricos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 160.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	40.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem o objeto de incluir ação constantes do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, não contemplada no Projeto de Lei do Plano Plurianual 2008-2011. A presente emenda visa priorizar a construção da barragem no Rio Calindó em Minas Gerais.

Essa obra irá beneficiar milhares de pessoas que sofrem com o flagelo da seca e com a escassez de água. A contenção das águas do Rio Calindó servirá para abastecer a população, bem como para irrigar as áreas destinadas à produção agropecuária.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3582 - Virgílio Guimarães

### EMENDA

35820005

### EMENTA

Construção de Contornos Ferroviários no Estado de Minas Gerais - no Município de Divinópolis

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Contornos Ferroviários no Estado de Minas Gerais - no Município de Divinópolis

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região central do Estado de Minas Gerais

### FINALIDADE

Usuários de transporte no Estado de Minas Gerais, principalmente região central do Estado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Contorno construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 30

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 10/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	30.000.000	20.000.000	30.000.000
			META	7	8	7	8

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem o objeto de incluir ação constante do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, não contemplada no Projeto de Lei do Plano Plurianual 2008-2011. Importante ressaltar, que este contorno é uma obra de grande importância para região central do Estado de Minas Gerais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3582 - Virgílio Guimarães

### EMENDA

35820006

### EMENTA

Expansão do Ensino Superior - Universidade Federal de São João Del Rey

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Expansão do Ensino Superior - Universidade Federal de São João Del Rey

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação, à pesquisa e à extensão, com vistas a disseminar o conhecimento, no Estado de Minas Gerais

### FINALIDADE

Proporcionar a população das regiões abrangidas pela expansão acesso ao ensino superior público.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	8.000.000	8.000.000	8.000.000	8.000.000
			META	5.000	5.000	5.000	5.000

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem o objeto de incluir ação constante do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, não contemplada no Projeto de Lei do Plano Plurianual 2008-2011. Visa garantir a expansão da Universidade Federal de São João Del Rey, especificamente nos municípios de Sete Lagoas, Divinópolis e Ouro Branco, como também um convênio para Bocaiuva para implantação de laboratórios de pesquisa e extensão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

### EMENDA

23540001

### EMENTA

Canalização do Riacho de Bodocongó - 2ª Etapa

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Canalização do Riacho de Bodocongó no Município de Campina Grande - no Estado da Paraíba - 2ª Etapa

### OBJETIVO

Canalização de cerca de 2,4 km do Riacho de Bodocongó, urbanização da área lindeira e drenagem das vias marginais

### FINALIDADE

Reduzir os impactos causados pelas cheias no município por meio do disciplinamento das águas do Riacho de Bodocongó e urbanização das áreas marginais para contenção de sedimentos e proteção contra enchentes e processos erosivos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 48.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 11/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	19.200.000	28.800.000	0	0
			META	40	60	0	0

### JUSTIFICATIVA

O Canal de Bodocongó possui a maior bacia drenante da cidade de Campina Grande, e está localizado no extremo leste da cidade, formando uma área aproximada de 2.200 ha. O açude de Bodocongó fica localizado na bacia de mesmo nome, para o qual afluem todas as águas de montante. A partir do açude, corre o Riacho de Bodocongó, que teve os seus primeiros 2,4 km urbanizados e canalizados na primeira etapa de serviços, restando igual extensão a sofrer intervenção.

Atualmente, os moradores da margem direita possuem apenas duas opções seguras de travessia para a margem esquerda, pela Avenida Floriano Peixoto ou pela Avenida Almirante Barroso. Ambas opções, contudo, distam cerca de 1,6 km entre si, o que dificulta o fluxo da comunidade local. Alguns moradores se arriscam nas épocas de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

EMENDA

23540001

menor intensidade pluviométrica, atravessando por passagens provisória em alguns pontos do riacho. Por outro lado, o escoamento das águas pluviais causa constantes erosões nos leitos das ruas, levando este material a depositar-se próximo ao leito do riacho, provocando assoreamento e piorando as inundações nas baixadas. Por fim, cabe lembrar que as áreas que apresentam urbanização precária estão sujeitas à maior incidência de doenças infecto-contagiosas em virtude da apresentação de ambiente mais propício à proliferação de vetores, o que é particularmente verdade ao longo de cursos d'água por onde escoam detritos e esgoto doméstico não-tratado.

Os serviços de Urbanização e Canalização do Riacho de Bodocongó complementarão o corredor de interligação norte/sul do Município de Campina Grande, cuja implantação trará inúmeros benefícios, não apenas sociais, como também constituir-se-á como vetor fundamental para o crescimento econômico da sua área de influência. A população a ser beneficiada diretamente na execução da segunda etapa é de aproximadamente 75.000 habitantes. A renda atual da população concentra-se entre um e três salários mínimos e, em sua grande maioria, os beneficiários trabalham fora da região, necessitando de constantes deslocamentos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

EMENDA

23540002

### EMENTA

Implementação do Projeto Multi Lagos no Município de Campina Grande

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Implementação do Projeto Multi Lagos no Município de Campina Grande na Paraíba

### OBJETIVO

Construção de 16 Açudes com uma capacidade de armazenamento de 75.800.642 m3 de água.

### FINALIDADE

Atender as necessidades do município de manter reservas estratégicas de água para abastecimento do município.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 05/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

O programa Multilagos está destinado a atender as necessidades do município de manter reservas estratégicas de água para seu abastecimento. Com isso, reúne-se condições mínimas para que Campina Grande tenha desenvolvimento integrado e sustentável.

Finalidades:

- Criação de um micro-clima mais ameno, minimizando os efeitos da aridez da Região;
- Controle de vazão das águas dessas bacias, evitando o problema das enchentes (alagamentos) que tem ocasionado sérios transtornos à nossa cidade;
- Disponibilidade potencial de cerca de mil hectares irrigados, o que



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

EMENDA

23540002

proporcionará amplas condições para o desenvolvimento de fruticulturas e hortigranjeiros;

d) Peixamento de todas as bacias hidráulicas do Multilagos;

e) infraestrutura para desenvolvimento de projetos Ecoturismo;

f) Interligação dos açudes ao sistema de abastecimento e distribuição de águas para população rural.

O projeto prevê a construção de 16 Açudes com uma capacidade de armazenamento de 75.800.642



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

EMENDA

23540003

### EMENTA

Implementação do Rodo Anel Norte Campina Grande PB

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA A implementação do Rodo Anel Norte integrando a BR-230 (saída para o sertão) e a BR-104 (saída para o Brejo) no Município de Campina Grande - Paraíba

### OBJETIVO

Execução da Obra do Rodo Anel Norte com uma extensão de 11,8 Km

### FINALIDADE

Livrar o perímetro urbano da presença de veículos que não têm o interesse de adentrar à área central de Campina Grande

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A cidade de Campina Grande possui um importante entroncamento rodoviário que possibilita sua interligação com todas as capitais, principais centros do Nordeste e demais cidades do Estado e da Região. Rota natural entre o interior e o litoral, sua malha rodoviária, totalmente asfaltada, é composta pelas rodovias federais BR-104, BR-230, BR-412 e conexões BR-230/104 e Alça Sudoeste, além de outras rodovias estaduais.

A implementação do Rodo Anel Norte com uma extensão de 11,8 Km possibilitará a interligação entre a BR-230 (saída para o sertão) e a BR-104 (saída para o Brejo), e tem como objetivo livrar o perímetro urbano da presença de veículos que não têm o interesse de adentrar à área central de Campina Grande





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

### EMENDA

23540004

### EMENTA

Recuperação ambiental da bacia hidrográfica do riacho das piabas

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação ambiental da bacia hidrográfica do riacho das piabas no município de Campina Grande - Paraíba

### OBJETIVO

Barramento do riacho para a formação da barragem do Covão; Implantação do Parque Ecológico do Louzeiro; Urbanização da favela da Rosa Mística localizada no Bairro da Conceição; Recuperação Ambiental do Açude Velho.

### FINALIDADE

Melhorias das condições de infra-estrutura urbana e social

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 10/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A bacia hidrográfica do riacho das piabas localiza-se na zona norte do Município, estendendo-se desde a zona rural da cidade (Sítio Covão) atravessando os bairros do Louzeiro, Conceição, Lauritzen, Alto Branco, Centro, Santo Antônio e José Pinheiro.

Atualmente a área encontra-se bastante degradada, principalmente pela ocupação desordenada nas margens do riacho das Piabas bem como na área de preservação ambiental do Louzeiro decorrente do lançamento de esgotos domésticos in natura, desmatamento e retirada de solo para a confecção de tijolos.

Para tanto o Projeto propõe o barramento do riacho para a formação da barragem do Covão que tem por objetivo além



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

EMENDA

23540004

do abastecimento de água para a população rural circunvizinha, a regularização da vazão do mesmo evitando assim as inundações da população ribeirinha; Implantação do Parque Ecológico do Louzeiro, preservando e recuperando o restante de mata de Caatinga existente e nascentes de pequenos riachos; Urbanização da favela da Rosa Mística localizada no Bairro da Conceição, com relocação de casas que hoje se situam em área de risco, implantação de serviços de infra-estrutura básica, equipamentos comunitários e complementação do canal com vias laterais; Recuperação Ambiental do Açude Velho através de dragagem e instalação de aeradores para melhorar a oxigenação do manancial.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

EMENDA

23540005

### EMENTA

RECUPERAÇÃO E MANEJO DA BACIA HIDROGRÁFICA DO RIO TAPEROÁ

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA RECUPERAÇÃO E MANEJO DA BACIA HIDROGRÁFICA DO RIO TAPEROÁ NA REGIÃO DO CARIRI PARAIBANO

### OBJETIVO

Recuperação da mata ciliar; Manejo dos recursos hídricos; Urbanização; saneamento básico

### FINALIDADE

Reestruturação/ recuperar as potencialidades produtivas da bacia hidrográfica do rio Taperoá, como forma única e permanente de soerguimento e manutenção da economia da região do Cariri .

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 10/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	20.000.000	33.000.000	31.000.000
			META	15	20	33	31

### JUSTIFICATIVA

A bacia hidrográfica do Rio Taperoá abrange uma área 5.664,46 km<sup>2</sup>, partindo da nascente do rio no Município de Teixeira/ PB, ao açude Epitacio Pessoa, no Município de Boquerão/ PB, formado pelo represamento do Rio Paraíba, onde deságua. Atingi uma extensão de aproximadamente 150 Km ao longo de 25 Municípios, das regiões do Cariri, Seridó, e Curimataú. Sendo responsável pelo abastecimento de água potável desses importantes Municípios a exemplo de Campina Grande.

Estando no centro do estado tais regiões ocupa um espaço de interligação com os Estados de Pernambuco e do Rio Grande do Norte, fazendo ao mesmo tempo a ligação do Sertão ao Litoral.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

EMENDA

23540005

A bacia do Rio Taperoá vem ao longo dessas ultimas 5 décadas sofrendo uma enorme degradação ambiental pelo desamamento desordenado e por práticas de cultivos agropecuárias rudimentares. A poluição completa o triste quadro, tendo em vista que todos os resíduos líquidos e sólidos derivados dos esgotos e do lixo.

O projeto a ser contemplado visa a reestruturar/ recuperar as potencialidades da bacia hidrográfica do rio Taperoá, como forma única e permanente de soerquimento e manutenção da economia das microrregiões do Cariri com vista à geração de emprego e renda.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

### EMENDA

23540006

### EMENTA

Revitalização da Feira Central de Campina Grande - PB

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Revitalização da Feira Central do Município de Campina Grande - no Estado da Paraíba

### OBJETIVO

Reordenamento urbano, implantação de infra-estrutura social para drenagem e saneamento básico, padronização do mobiliário expositor e reforma de espaço público para comportar eventos culturais

### FINALIDADE

Consolidação da identidade cultural, resgate à história e promoção de um importante destino turístico do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 11/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

Tida como um dos marcos que originou o crescimento e desenvolvimento do comércio local, a feira central de Campina Grande foi instalada na década de 40 e teve sua última reforma em 1991. Sua principal característica é a diversidade de produtos comercializados, além de constituir-se em um espaço de produção e propagação da cultura popular, com a presença de violeiros, cordelistas e venda de artesanato específico da região. Dessa forma, a feira central apresenta-se em um contexto de enormes transformações do espaço urbano, sendo esta uma característica peculiar que a diferencia pelo elemento simbólico, cultural e, principalmente, como política inclusiva para geração e desconcentração de renda para a população campinense, que cotidianamente explora atividades comerciais no local objeto da intervenção.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

EMENDA

23540006

Contudo, o espaço urbano que abriga a feira-mercado central de Campina Grande encontra-se hoje em precárias condições de funcionamento, contrastando assim com o seu papel estratégico no desenvolvimento local. Dentre os fatores determinantes para a situação de precarização desse espaço destacam-se: congestionamento de pessoas e mercadorias gerado pela saturação da exploração do comércio ambulante nos logradouros públicos, insegurança, desconforto, insalubridade, dificuldade de acesso e estacionamento para os usuários, falta de qualidade no atendimento e condições de trabalho inadequadas.

Diante deste cenário, o poder público propõe a revitalização total da área, de modo a compatibilizar um trabalho intersetorial que envolve aspectos urbanísticos, físicos, econômicos, culturais, sociais e ambientais. A relevância do projeto de revitalização da feira-mercado central repousa sobre a convergência de elementos fundamentais para o resgate e a permanência da própria identidade cultural do município de Campina Grande e da representação que este espaço tem na história da cidade, um dos principais destinos turísticos da região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

EMENDA

23540007

### EMENTA

Urbanização e canalização do Canal do Meio 2ª Etapa

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Urbanização e canalização do Canal do Meio no município de Campina Grande - Paraíba - 2ª Etapa

### OBJETIVO

Canalização e urbanização do trecho que envolve os bairros do Jardim Paulistano, Distrito Industrial, Distrito dos Mecânicos e Velame ainda não é urbanizado.

### FINALIDADE

Desenvolvimento social e econômico

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 48.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A canalização e urbanização do trecho inicial deste córrego, no bairro do Catolé, trouxe grandes benefícios para a população do entorno, além de ter aberto novos corredores viários.

O trecho que envolve os bairros do Jardim Paulistano, Distrito Industrial, Distrito dos Mecânicos e Velame ainda não é urbanizado, causando constantes erosões nos leitos das ruas levando esse material a depositar-se próximo ao leito do riacho, provocando assoreamento e piorando as inundações e os alagamentos nas baixadas causando doenças de veiculação hídrica e também se constituindo como um obstáculo, prejudicando assim a mobilidade urbana

Os serviços de urbanização com condução de vetores sanitários no entorno do Canal do Meio trarão inúmeros



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

EMENDA

23540007

benefícios, não apenas sociais, minimizados com a reurbanização das comunidades, como também será o ponto fundamental para o crescimento econômico daquela região. Para tanto estão previstos os seguintes serviços: Implantação do Canal direcionando as águas da bacia; Execução e pavimentação de vias laterais; Execução de calçadas, ciclovias e iluminação pública; Interligação das ruas de entorno com as vias laterais.

A população a ser beneficiada diretamente na execução da urbanização no entorno do Canla do Meio é de aproximadamente 18.000 habitantes. A renda da maior parte desta população varia entre um e três salários mínimos, e sua grande maioria trabalha fora desta área, necessitando de um constante deslocamento.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

### EMENDA

23540008

### EMENTA

Recuperação Ambiental do Açude de Bodocongó

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação Ambiental do Açude de Bodocongó no município de Campina Grande - Paraíba

### OBJETIVO

Revitalização, que promova a sua despoluição e integração ao meio urbano, recuperando as suas características originais.

### FINALIDADE

Benefícios urbanos e sociais, transformando-o em um equipamento público de lazer que atenda todas as comunidades adjacentes a exemplo dos moradores dos bairros de Bodocongó, Serrotão, Ramadinha, Universitário, Malvinas, Araxá, Jeremias e Bela Vista, beneficiando uma população de aproximadamente 80 mil habitantes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 11/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

O Açude de Bodocongó, manancial construído no ano de 1907 pelo antigo DNOCS, para abastecer a cidade de Campina Grande, teve esta função descartada depois de sua implantação, após a constatação da alta salinidade de suas águas, transformando-se no berço da Limnologia do Brasil, através de pesquisas realizadas pelo Limnólogo inglês Robert Wrigth.

Após os processos de urbanização ocorridos nas suas margens, o referido açude passou a sofrer grandes impactos ambientais, pelo lançamento indevido de esgotos domésticos, devastação de sua mata ciliar, construção de habitações e equipamentos regulares e irregulares, a exemplo da Faculdade de Medicina, Campus da Universidade



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

EMENDA

23540008

Estadual da Paraíba e do assentamento precário da Vila dos Teimosos.

Hoje, o açude se apresenta como um corpo aquático poluído, com grande grau de assoreamento, que tem reduzido o volume de água do mesmo em quase 50% de sua capacidade.

Considerado como patrimônio histórico do Município, o Açude de Bodocongó, por sua história e sua importância geográfica e cultural, necessita urgente de um projeto de revitalização, que promova a sua despoluição e integração ao meio urbano, recuperando as suas características originais.

Para tanto o projeto prever ações integradas de recuperação a exemplo de: dragagem, coleta e destinação dos esgotos afluentes, recuperação da mata ciliar, implantação de paisagismo, integração do sistema viário e urbanização das margens, transformando-o em um equipamento público de lazer que atenda todas as comunidades adjacentes a exemplo dos moradores dos bairros de Bodocongó, Serrotão, Ramadinha, Universitário, Malvinas, Araxá, Jeremias e Bela Vista, beneficiando uma população de aproximadamente 80 mil habitantes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2489 - Vitor Penido

EMENDA  
 24890001

### EMENTA

Alça Nova Lima / Belo Horizonte - MG

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Acesso Rodoviário ao Município de Nova Lima ( MG 30 )- na BR-040 (Belo Horizonte) no Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

propõe uma nova ligação entre a rodovia federal e o acesso a Nova Lima, através da rodovia MG-30, sem a necessidade de se utilizar o trevo do BH Shopping, que se encontra com sua capacidade comprometida.

### FINALIDADE

Esse Acesso viário, dará uma sobrevida ao sistema de circulação da região, favorecendo a Zona Sul de Belo Horizonte, Nova Lima, Raposos e Rio Acima/MG

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 5

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	3	1	1	0

### JUSTIFICATIVA

A construção do acesso rodoviário ligando a BR-040, em Belo Horizonte, com a MG-30, em Nova Lima ligará a rodovia federal à rodovia estadual, sem a necessidade de utilizar o Trevo do BH Shopping, que se encontra com sua capacidade comprometida. O aumento da demanda do tráfego nesta região vem sendo agravado nos últimos anos e a construção daria uma sobrevida ao sistema de circulação favorecendo a Zona Sul de Belo Horizonte, Nova Lima, Raposos e Rio Acima/MG. Ressalto ainda, que essa proposta se encontra incluída na Lei 11514 de 2007-LDO/2008, sob o Programa nº 0230, Ação 7H08, publicada no DOU de 14/08/07, seção 01 página 19.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3476 - Waldemir Moka

EMENDA

34760001

### EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-060 - no Estado de Mato Grosso do Sul

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários na BR-060 - no Estado de Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Adequação de Travessias urbanas e construções de anéis rodoviários

### FINALIDADE

Interligar as Rodovias BR-060/MS e BR-163/MS e proporcionar a retirada do tráfego do perímetro urbano da cidade de Campo Grande/MS

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 42

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.400.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	40.800.000	9.600.000	0	0
			META	34	8	0	0

### JUSTIFICATIVA

A inclusão da ação ora pretendida é de suma importância para toda a Região, uma vez que possibilitará o acesso às áreas industrial e urbana com melhor direcionamento do tráfego de carga pesada e de veículos leves a BR-060 é uma importante ligação do Estado de Mato Grosso do Sul com a Capital Federal e com o Paraguai. Atravessa grande região produtora de grãos, Chapadão do Sul e Sidrolândia, dando acesso às principais regiões turísticas do Estado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3476 - Waldemir Moka

### EMENDA

34760002

### EMENTA

Formação de Agentes para o Desenvolvimento Integrado e Sustentável na sub-região Vale do Caiuá

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA Formação de Agentes para o Desenvolvimento Integrado e Sustentável na sub-região Vale do Caiuá

### OBJETIVO

Aumentar a sustentabilidade de espaços subregionais da PNDR, para a redução das desigualdades regionais, inter-regionais e intra-regionais

### FINALIDADE

Suprir demandas especializadas do mercado de trabalho, decorrentes do novo direcionamento tecno-gerencial, baseado na competitividade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Agente capacitado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	100.000	100.000	100.000	100.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

Estudos do Ministério da Integração Nacional, em consonância com a Política Nacional de Desenvolvimento Regional - PNDR e o Plano Estratégico de Desenvolvimento do Centro-Oeste 2007-2020 - PEDCO, estabeleceram a subregião Vale do Caiuá compreendendo municípios do Mato Grosso do Sul e do Paraná como uma região prioritária de ações articuladas dos diversos setoriais do Governo Federal no intuito de diminuir as desigualdades regionais, portanto tal emenda visa adequar a proposta oriunda do Executivo que não contemplou tal espaço, pois tal estudo finalizou-se após o envio do PPA para o Congresso Nacional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3476 - Waldemir Moka

EMENDA

34760003

### EMENTA

Organização Social e Associativismo na sub-região Vale do Caiuá

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA Organização Social e Associativismo na sub-região Vale do Caiuá

### OBJETIVO

Aumentar a sustentabilidade de espaços subregionais da PNDR, para a redução das desigualdades regionais, inter-regionais e intra-regionais

### FINALIDADE

organizar socialmente cadeias produtivas potenciais no intuito de dinamizar a economia local e regional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Organização apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	30.000	30.000	30.000	30.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

Estudos do Ministério da Integração Nacional, em consonância com a Política Nacional de Desenvolvimento Regional - PNDR e o Plano Estratégico de Desenvolvimento do Centro-Oeste 2007-2020 - PEDCO, estabeleceram a subregião Vale do Caiuá compreendendo municípios do Mato Grosso do Sul e do Paraná como uma região prioritária de ações articuladas dos diversos setoriais do Governo Federal no intuito de diminuir as desigualdades regionais, portanto tal emenda visa adequar a proposta oriunda do Executivo que não contemplou tal espaço, pois tal estudo finalizou-se após o envio do PPA para o Congresso Nacional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3476 - Waldemir Moka

EMENDA

34760004

### EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-158 - no Estado de Mato Grosso do Sul

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários na BR-158 - no Estado de Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Adequação de Travessias urbanas e construções de anéis rodoviários

### FINALIDADE

Retirar o tráfego do perímetro urbano da cidade de Aparecida do Taboado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 84

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.800.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	70.800.000	12.000.000	12.000.000	6.000.000
			META	59	10	10	5

### JUSTIFICATIVA

A inclusão da ação ora pretendida é de suma importância vez que a BR-158 interliga o Estado de Goiás, Minas Gerais, São Paulo e Mato Grosso do Sul e atravessa grande região produtora de grãos e pecuária, as melhorias das condições de trafegabilidade na rodovia com a estimativa de atender, um volume médio de tráfego de 3.500 (três mil e quinhentos) veículos por dia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3476 - Waldemir Moka

### EMENDA

34760005

### EMENTA

Adequação do Aeroporto Internacional de Campo Grande - no Estado de Mato Grosso do Sul

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Adequação do Aeroporto Internacional de Campo Grande - no Estado de Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Execução de obras de adequação e revitalização do sistema de pátios e pistas, de recuperação e revitalização do sistema de macro-drenagem existente, e da elaboração dos projetos executivos do Empreendimento no Aeroporto Internacional de Campo Grande/MS

### FINALIDADE

Prover a melhoria do sistema de pátios e pistas de forma a aumentar a capacidade operacional e adequá-la ao atual movimento e à demanda futura do complexo aeroportuário que comporta o maior número de vôos internacionais e cargueiros do País e da América do Sul, garantindo assim a disponibilidade da infra-estrutura aeroportuária aos usuários do sistema.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 205

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 186.550.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Centro Oeste	Investimentos	R\$	47.320.000	46.410.000	46.410.000	46.410.000
			META	52	51	51	51

### JUSTIFICATIVA

A ação ora pretendida é de suma importância, pois visa a adequação da infra-estrutura viabilizando maior tráfego no Aeroporto Internacional de Campo Grande e em especial ao aumento da demanda de vôo com segurança de acordo com as normas que ao caso se implicam.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3476 - Waldemir Moka

EMENDA

34760006

### EMENTA

Apoio à Geração de Empreendimentos Produtivos Locais na sub-região Vale do Caiuá

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA Apoio à Geração de Empreendimentos Produtivos na sub-região Vale do Caiuá

### OBJETIVO

Aumentar a sustentabilidade de espaços subregionais da PNDR, para a redução das desigualdades regionais, inter-regionais e intra-regionais

### FINALIDADE

apoiar empreendimentos produtivos potencialmente dinamizadores da economia local ou subregional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

Estudos do Ministério da Integração Nacional, em consonância com a Política Nacional de Desenvolvimento Regional - PNDR e o Plano Estratégico de Desenvolvimento do Centro-Oeste 2007-2020 - PEDCO, estabeleceram a subregião Vale do Caiuá compreendendo municípios do Mato Grosso do Sul e do Paraná como uma região prioritária de ações articuladas dos diversos setoriais do Governo Federal no intuito de diminuir as desigualdades regionais, portanto tal emenda visa adequar a proposta oriunda do Executivo que não contemplou tal espaço, pois tal estudo finalizou-se após o envio do PPA para o Congresso Nacional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3476 - Waldemir Moka

### EMENDA

34760007

### EMENTA

Apoio a Implantação da Infra-estrutura Social e Econômica na Faixa de Fronteira em Porto Murtinho - no Estado de Mato Grosso do Sul

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA Apoio a Implantação da Infra-estrutura Social e Econômica na Faixa de Fronteira em Porto Murtinho - no Estado de Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Estruturar a economia local, construindo estabelecimentos para comercialização de produtos, espaços para exposições de produtos artesanais dentre outros.

### FINALIDADE

Promover o desenvolvimento da Economia Local e a sustentabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 45

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 45.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Centro Oeste	Investimentos	R\$	15.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	15	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

Visa a presente ação combater as fragilidades da fronteira em Porto Murtinho, principalmente pela ausência de infra-estrutura social, econômica e de transportes, que tem dificultado as ações de governo e, de outro viés, propiciando a propagação de todo o tipo de atividades ilegais, como o tráfico de drogas, armas e o contrabando, situação agravada com a circulação desregrada de gado entre o território brasileiro e paraguaio, disseminando doenças como a aftosa, que comprometem a economia do Estado e do País. Tal iniciativa se reveste de priorização conforme estabelece o parecer preliminar do presente projeto de lei, pois, atende aos requisitos de priorizar faixa de fronteira, segurança pública e apoio à sanidade animal.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3476 - Waldemir Moka

### EMENDA

34760008

### EMENTA

Apoio à Implantação de Infra-estrutura Social e Produtiva Complementar na sub-região Vale do Caiuá

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA Apoio à Implantação de Infra-estrutura Social e Produtiva Complementar na sub-região Vale do Caiuá

### OBJETIVO

Aumentar a sustentabilidade de espaços subregionais da PNDR, para a redução das desigualdades regionais, inter-regionais e intra-regionais

### FINALIDADE

Melhorar a qualidade de vida da população residente em espaços subregionais, pelo provimento de infra-estrutura social e produtiva necessárias à dinamização das economias locais ou regionais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	100.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

Estudos do Ministério da Integração Nacional, em consonância com a Política Nacional de Desenvolvimento Regional - PNDR e o Plano Estratégico de Desenvolvimento do Centro-Oeste 2007-2020 - PEDCO, estabeleceram a subregião Vale do Caiuá compreendendo municípios do Mato Grosso do Sul e do Paraná como uma região prioritária de ações articuladas dos diversos setoriais do Governo Federal no intuito de diminuir as desigualdades regionais, portanto tal emenda visa adequar a proposta oriunda do Executivo que não contemplou tal espaço, pois tal estudo finalizou-se após o envio do PPA para o Congresso Nacional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3476 - Waldemir Moka

EMENDA

34760009

### EMENTA

Erradicação da Febre Aftosa - no Estado de Mato Grosso do Sul

### PROGRAMA

0357 Segurança da Sanidade na Agropecuária

### AÇÃO

NOVA Erradicação da Febre Aftosa - no Estado de Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Estabelecer estratégias zoossanitária; normas e educação sanitária; cadastro das unidades de produção, vacinação, atendimento a notificações de suspeitas e controle de trânsito animais e seus produtos/subprodutos; rastreamento, fiscalização e controle das vacinas produzidas; diagnóstico e monitoramento soropidemiológico; fiscalização, aperfeiçoamento e análise epidemiológica.

### FINALIDADE

Manter a condição sanitária na zona livre de febre aftosa e erradicar a doença dos circuitos pecuários Norte e Nordeste, objetivando o acesso do produto nacional ao mercado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área livre (km<sup>2</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	26.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	5.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000
MAPA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	18.500.000	17.500.000	17.500.000	17.500.000
			META	5.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000

### JUSTIFICATIVA

MS, tem como uma de suas principais bases econômicas a bovinocultura de corte e leite, e pela sua posição geográfica, tem trazido para cá grandes empreendedores, pois participa como corredor de abastecimento de mercados consumidores das regiões sul, sudeste, norte e nordeste. A febre aftosa esta relacionada diretamente dentro da organização produtivo-econômico da atividade da bovinocultura, por isso as atividades de Defesa Sanitária Animal são instrumentos eficazes para estabelecimento da qualidade dos produtos e da proteção sanitária.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3476 - Waldemir Moka

EMENDA

34760010

### EMENTA

Estruturação e Dinamização de Arranjos Produtivos Locais na sub-região Vale do Caiuá

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA Estruturação e Dinamização de Arranjos Produtivos Locais na sub-região Vale do Caiuá

### OBJETIVO

Aumentar a sustentabilidade de espaços subregionais da PNDR, para a redução das desigualdades regionais, inter-regionais e intra-regionais

### FINALIDADE

Desenvolver o potencial e a capacidade produtiva de empreendimentos locais, potencialmente competitivos, visando sua inserção nas economias local, regional, nacional e internacional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Arranjo Produtivo Local Apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	250.000	250.000	250.000	250.000
			META	2	2	2	2
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	2	2	2	2

### JUSTIFICATIVA

Estudos do Ministério da Integração Nacional, em consonância com a Política Nacional de Desenvolvimento Regional - PNDR e o Plano Estratégico de Desenvolvimento do Centro-Oeste 2007-2020 - PEDCO, estabeleceram a subregião Vale do Caiuá compreendendo municípios do Mato Grosso do Sul e do Paraná como uma região prioritária de ações articuladas dos diversos setoriais do Governo Federal no intuito de diminuir as desigualdades regionais, portanto tal emenda visa adequar a proposta oriunda do Executivo que não contemplou tal espaço, pois tal estudo finalizou-se após o envio do PPA para o Congresso Nacional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3456 - Walter Pinheiro

EMENDA

34560001

### EMENTA

Coordenador - Atenção Especializada - Saúde

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Estruturação de Unidades de Atenção Especializada em Saúde

### OBJETIVO

Estruturação/Equipamentos

### FINALIDADE

Promover melhor atendimento à população com serviços de saúde de qualidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	10.500.000	10.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A estruturação em Unidades de Saúde, permitirá investir na rede hospitalar do SUS, a fim de atender o Hospital Regional de Santo Antonio de Jesus e outros hospitais no Estado. Hoje, o Hospital Regional de Santo Antonio de Jesus está com 97% de suas obras físicas concluídas. O importante é que não leve tantos anos para ser equipado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3456 - Walter Pinheiro

EMENDA

34560002

### EMENTA

Coordenador - Brasil no Esporte de Alto Rendimento

### PROGRAMA

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

### AÇÃO

NOVA Implantação do Complexo Esportivo de Pituaçu

### OBJETIVO

A implantação do Complexo Esportivo abrange: 01 ginásio poliesportivo; 01 conjunto de piscinas olímpicas; Reforma da piscina de aquecimento; Reforma do campo do estádio de Pituaçu; Pista de Treinamento de Atletismo; Construção de edifícios de apoio; Pista e campo do sistema viário e estacionamento.

### FINALIDADE

Oferecer melhores condições e possibilidades para o esporte na bahia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Complexo implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 76.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	10.500.000	20.500.000	20.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Projeto do Complexo Esportivo de Pituaçu envolve os seguintes componentes:

01 ginásio poliesportivo;  
 01 conjunto de piscinas olímpicas;  
 Reforma da piscina de aquecimento;  
 Reforma do campo do estádio de Pituaçu;  
 Pista de Treinamento de Atletismo;  
 Construção de edifícios de apoio;  
 Pista e campo do sistema viário e estacionamento.

Diversa em seus espaços naturais e em sua cultura, a Bahia tem se revelado uma



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3456 - Walter Pinheiro

EMENDA

34560002

promissora fonte de tendências esportivas. Note-se desde a multiplicidade de modalidades praticadas na terra à elevada demanda gerada pelos projetos sociais - que, se por seus objetivos buscam contribuir para a redução do risco social, por seus efeitos acabam por despertar a paixão pelo esporte e o interesse por seguir carreira, o que na grande maioria das vezes acaba se tornando um sonho abandonado, devido à falta de condições, não apenas financeiras, mas também estruturais.

Cabe salientar que à comum escassez de recursos do aspirante vêm juntar-se a inviabilidade deste se deslocar para outro estado em busca de um equipamento que lhe permita treinar e crescer profissionalmente e, ainda, a desesperança, decorrente das inúmeras dificuldades de encontrar tanto o apoio técnico necessário para seu desenvolvimento quanto o patrocínio que lhe proporcione despendar a devida dedicação.

No caso de projetos sociais de iniciação esportiva, que não são poucos no estado, incorre-se no grande risco de gerar uma situação contraditória, já que, apesar de fazer do esporte uma ferramenta de combate e prevenção à exclusão, tendo como linha base a valorização das aspirações e conceitos relacionados à auto-estima do indivíduo, tais projetos carecem de equipamentos que lhes possibilitem dar oportunidade de desenvolvimento para nossos atletas.

É importante salientar que junto a criação de uma Vila Olímpica o estado ganha a possibilidade de sediar competições nacionais e internacionais, conseqüentemente incrementar o seu desenvolvimento, dada a geração de mais um canal para o fortalecimento do turismo, a melhoria da qualidade de vida de sua população, o incentivo à formação de uma cadeia mercadológica de produtos e serviços associados, o reforço à identidade social e um novo eixo para projeção de sua imagem no cenário nacional.

Inserida nesse contexto, a Bahia que hoje se destaca na realização de projetos esportivos sociais e intensifica seu empenho no desenvolvimento de eventos esportivos educacionais, abrindo caminho para o surgimento de novos atletas e paraatletas, assim como para a maior aplicação do esporte de base, também abre as portas de sua história para um novo futuro. Esse futuro de muitas possibilidades pode ser vivido em uma palavra: excelência.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3456 - Walter Pinheiro

EMENDA

34560003

### EMENTA

Coordenador - Corredor de Transporte na Região Metropolitana

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Corredor de Transporte na Região Metropolitana de Salvador - no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Melhorias no sistema de tráfego na Região Metropolitana de Salvador

### FINALIDADE

Promover melhoria da mobilidade urbana na Região Metropolitana de Salvador

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MC	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta obra é essencial para resolver o problema crônico de engarrafamentos. É a obra mais importante na região metropolitana de Salvador.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3456 - Walter Pinheiro

EMENDA

34560004

### EMENTA

Coordenador - Implantação do Sistema de trem regional salvador-alagoinhas

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

NOVA Implantação do Sistema Trem Regional Salvador-Alagoinhas e ramal de interligação ao metrô de Salvador 1 etapa

### OBJETIVO

Revitalização do Sistema de Trem Regional e a Ligação do Trem Suburbano ao Metrô de Salvador.

### FINALIDADE

Implantação do trecho Salvador - Polo Petroquímico de Camaçari e o ramal (alça) de interligação do Sistema de Trem ao Metrô de Salvador.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implantado (% de implantação)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 140.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	35.000.000	35.000.000	35.000.000	35.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Projeto Trem Regional Salvador - Alagoinhas compreende a revitalização do sistema de Trem Regional e a ligação do Trem Suburbano ao Metrô de Salvador. A 1ª Etapa envolve a implantação do trecho Salvador - Polo Petroquímico de Camaçari e o ramal (alça) de interligação do Sistema de Trem ao Metrô de Salvador.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3456 - Walter Pinheiro

EMENDA

34560005

### EMENTA

Individual - Aquisição de Edifício-Sede do Ministério Público da União - BA

### PROGRAMA

0581 Defesa da Ordem Jurídica

### AÇÃO

NOVA Aquisição de Edifício-Sede para a Procuradoria da República na Bahia

### OBJETIVO

Aquisição de Edifício para a instalação da Procuradoria da República da Bahia

### FINALIDADE

A capacidade física da atual sede, há muito tempo é insuficiente para abrigar o crescimento das demandas da instituição. Nesse sentido faz-se necessário e urgente a aquisição de um novo prédio para atender a todas as demandas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade adquirida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MPU	Nordeste	Inversões Financeiras	R\$	20.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

É insustentável o estado das instalações físicas do Ministério Público Federal na Bahia. Atualmente, o órgão funciona em duas sedes, na Avenida Sete de Setembro, no bairro da Vitória. Ambos são imóveis bastantes antigos, que têm passado por constantes reformas, na tentativa de sanar o seu acentuado desgaste e ampliar a limitada capacidade física, para abrigar Procuradores, Servidores e Estagiários do órgão. Uma das casas, inclusive, foi cedida a título temporário pela Fundação Nacional de Saúde, somente até o ano de 2011.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3456 - Walter Pinheiro

EMENDA

34560006

### EMENTA

Individual - Infra-estrutura pesqueira

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

NOVA Apoio e Implementação de Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira - no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Recuperação, ampliação e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema.

### FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

A manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca no Estado da Bahia, de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aquicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3456 - Walter Pinheiro

EMENDA

34560006

trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aqüicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3456 - Walter Pinheiro

EMENDA

34560007

### EMENTA

Individual - MDA - Acréscimo Investimentos

### PROGRAMA

1334 Desenvolvimento Sustentável de Territórios Rurais

### AÇÃO

8991 Apoio a Projetos de Infra-estrutura e Serviços em Territórios Rurais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Território apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	27.841.250	23.654.723	26.428.351	28.024.576
			META	180	200	240	280
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	80.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	180	200	240	280
MDA	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	2.765.750	3.628.818	4.054.314	4.299.187
			META	22	43	53	58
MDA	Norte	Investimentos	R\$	8.297.250	7.711.238	8.615.417	9.135.773
			META	22	43	53	58
MDA	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	8.084.500	10.607.314	11.851.071	12.566.855
			META	49	79	93	107
MDA	Nordeste	Investimentos	R\$	24.253.500	22.540.541	25.183.527	26.704.567
			META	49	79	93	107
MDA	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.765.750	3.628.818	4.054.314	4.299.187
			META	22	30	34	41



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA				EMENDA			
3456 - Walter Pinheiro				34560007			
MDA	Sudeste	Investimentos	R\$	8.297.250	7.711.238	8.615.417	9.135.773
			META	22	30	34	41
MDA	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	3.191.250	4.187.097	4.678.055	4.960.601
			META	16	27	33	41
MDA	Sul	Investimentos	R\$	9.573.750	8.897.582	9.940.866	10.541.276
			META	16	27	33	41
MDA	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.276.500	1.674.839	1.871.222	1.984.240
			META	11	21	27	33
MDA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	3.829.500	3.559.033	3.976.346	4.216.511
			META	11	21	27	33

### JUSTIFICATIVA

A Secretaria de Desenvolvimento Territorial (SDT) do Ministério do Desenvolvimento Agrário (MDA) em parceria com o Governo Estadual e Governos Municipais apóia a construção de Planos Territoriais de Desenvolvimento Rural Sustentável, a partir das necessidades locais. O conjunto de ações previstas nesses Planos é resultado do levantamento de demandas identificadas pelos diversos segmentos populares representativos dos agricultores familiares e das entidades públicas nos municípios integrantes dos territórios. A ação de Apoio a Projetos de Infraestrutura e Serviços nos Territórios Rurais visa viabilizar, com recursos financeiros não reembolsáveis, a instalação de infraestrutura e serviços nos municípios que fazem parte dos territórios selecionados onde existe grande concentração de agricultores familiares e assentados da Reforma Agrária. Esse apoio destina-se a pequenas obras ou aquisições (como irrigação, armazenagem, estruturas de comercialização, de assistência técnica, de capacitação, apoio a diferentes cadeias produtivas etc), em projetos de valor variável que beneficiem coletivamente os agricultores familiares. Para o exercício de 2008 está previsto o atendimento a 160 territórios em todo o país, abrangendo cerca de 2400 municípios, sendo 63 na região Nordeste. Atualmente, 808 municípios demandam projetos da ordem de R\$ 1.500.000,00, entretanto, a dotação consignada no Projeto de Lei permite atender a menos de 50% dessa necessidade, insuficiente para apoiar adequadamente a todos os territórios rurais trabalhados. Desta forma, propõe-se assim, por meio desta Emenda, garantir os recursos complementares para melhorar o atual patamar de apoio do Governo Federal às ações em que sua participação é insubstituível.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3456 - Walter Pinheiro

EMENDA

34560008

### EMENTA

Individual - Sedes da Justiça Federal na Bahia

### PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

### AÇÃO

NOVA Construção de Edifício-Sedes da Justiça Federal no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Instalação de Varas Cíveis, mais o Juizado Especial Federal

### FINALIDADE

Proporcionar estrutura física à população permitindo melhor acesso aos serviços jurisdicionais da Justiça Federal.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício construído (% de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
Justiça Federal	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	10.000.000	15.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

É voz corrente que a interiorização da Justiça Federal tem se consolidado como um relevante pilar que esteia o Estado Democrático. Cada vez mais a importância política da Justiça Federal para a cidadania se revela, diante do aumento do acesso da população mais carente à justiça por meio dos Juizados Especiais Federais. É grande a quantidade de processos que tramitam nas Varas Federais. A explosão da litigiosidade é um fato, entretanto, as Subseções Judiciárias não apresentam condições apropriadas para atender à tamanha demanda. Encontram-se instaladas, provisoriamente, em imóveis incompatíveis com o bom atendimento aos jurisdicionados, alguns em estágio precário de funcionamento.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3456 - Walter Pinheiro

EMENDA

34560009

### EMENTA

Individual - TRE - BA - anexo

### PROGRAMA

0570 Gestão do Processo Eleitoral

### AÇÃO

1P30 Construção de Edifício-Anexo do Tribunal Regional Eleitoral da Bahia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 12.450.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
Justiça Eleitoral	Nordeste	Investimentos	R\$	12.450.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

O Projeto originariamente previsto no PPA 2008 abrangia uma edificação com apenas dois pavimentos, cada um deles dispendo de 3.000 m<sup>2</sup> (três mil metros quadrados) de área construída, totalizando 6000 m<sup>2</sup> (seis mil metros quadrados). Entretanto, constatou-se a necessidade de implantação de um pavimento subsolo para fins de estacionamento, uma vez que a quantidade de vagas atualmente disponíveis não mais atendem à demanda de funcionários e público em geral, especialmente no período das eleições, com área construída de 3.600 m<sup>2</sup> (três mil e seiscentos metros quadrados), elevando o custo total da obra para R\$ 12.450.000,00 (doze milhões, quatrocentos e cinquenta mil reais), inclusive com os custos dos projetos arquitetônicos e complementares necessários à execução da obra.

O Edifício-Sede do TRE-BA, construído em 1997, foi pensado à época para abrigar um número máximo de 400 funcionários, distribuídos na Sede e Prédio Anexo dos Cartórios Eleitorais da Capital. Com o passar dos anos e com o aumento substancial do seu quadro de funcionários, a estrutura física atual não mais atende às necessidades oriundas do incremento e modernização dos serviços eleitorais, especialmente após a edição da Lei nº 11.202/2005, que acresceu 107 (cento e sete) cargos ao Quadro de Pessoal da Secretaria, criando novas estruturas administrativas e impondo a reorganização do seu organograma, com acréscimo de secretarias, coordenadorias, assessorias e seções, que dependem de novas salas para o seu adequado funcionamento, bem como as demandas às quais o prédio vem sendo submetido, a exemplo da realização



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3456 - Walter Pinheiro

EMENDA

34560009

dos trabalhos de apuração e totalização das eleições em sua Sede. O espaço atualmente existente revela-se defasado e insuficiente. Pretende-se com essa ação instalar adequadamente os seus funcionários, visando o regular desenvolvimento das suas atividades, a preservação do patrimônio público e prestação de serviços de excelência e qualidade ao cidadão que busca a Justiça Eleitoral.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3456 - Walter Pinheiro

EMENDA

34560010

### EMENTA

Individual Pinheiro - ITI

### PROGRAMA

1109 Massificação da Certificação Digital ICP-Brasil

### AÇÃO

NOVA Qualificação de Servidores Públicos e Cidadãos em Novas Tecnologias

### OBJETIVO

Qualificar pessoas para o uso de novas tecnologias

### FINALIDADE

Investir em Bolsa de Estudo junto às Universidades Públicas e Privadas e/ou CEFETs, permitindo a dedicação de 540 alunos/ano ao projeto do centro de Difusão de Tecnologia e Conhecimento, sendo estes qualificados para se tornarem disseminadores em tecnologia da informação, utilizando software aberto e não proprietário.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa qualificada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	5.000.000	6.000.000	6.000.000
			META	30.000	60.000	100.000	100.000

### JUSTIFICATIVA

Inicialmente haverá gastos com investimentos para com a implantação desse projeto, sendo no entanto, os mesmos recuperados a curto prazo, através da suspensão do pagamento de royalties por licenças (e da própria aquisição de licenças) de programas de computador proprietários, que serão substituídos por programas livres (GNU/Linux), além de ampliarmos o mercado de trabalho dando acesso anual a 30.000 jovens, que ofertarão seus serviços de suporte de primeiro nível em sistemas operacionais livres.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2415 - Wandenkolk Gonçalves

### EMENDA

24150001

### EMENTA

Conclusão da Orla da Cidade de Salinópolis, Estado do Pará

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Conclusão da infra-estrutura da orla marítima de Salinópolis no Estado do Pará

### OBJETIVO

Conclusão das obras de infra-estrutura da orla marítima da cidade turística de Salinópolis no Estado do Pará

### FINALIDADE

Criar condições de infra-estrutura turística para a cidade de Salinópolis no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

50

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	25	25	0	0

### JUSTIFICATIVA

A conclusão da Orla do Maçarico, no Município de Salinópolis, Estado do Pará. é um projeto iniciado no final de 1990 pelo Governo do Estado, com vistas ao atendimento do turismo, com grande impacto na geração de emprego e renda para a população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2415 - Wandenkolk Gonçalves

### EMENDA

24150002

### EMENTA

Construção da BR-422/PA - Transcametá, Estado do Pará

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviaros na BR-422/PA - Trecho Cametá - Novo Repartimento no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentação da BR-422/PA no Trecho Cameta - Novo Repartimento

### FINALIDADE

Melhorar a segurança e trafegabilidade do trafego na BR-422/PA no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 340

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	110.000.000	110.000.000	0
			META	100	120	120	0

### JUSTIFICATIVA

A pavimentação da BR-422 em torno de 350 km, beneficiará os municípios de Tucuruí, Novo Repartimento, Oeiras, Cametá, Baião, Limoeiro do Ajuro, Pacajá e Macajuba, que vivem atualmente 25 mil famílias em projetos de assetamentos rurais, comunidades extrativistas, beneficiando a qualidade de vidas destas famílias e a segurança de sua trafegabilidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2415 - Wandenkolk Gonçalves

EMENDA

24150003

### EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-308/PA - Transoceânica, no Estado Pará

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentação da Br-308/PA - denominada Transoceânica nos trechos Bragança - Viseu

### FINALIDADE

Atender a demanda de trafegabilidade na região oceânica com a sua pavimentação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	80.000.000	80.000.000	0
			META	20	50	50	0

### JUSTIFICATIVA

Projeto executivo aprovado no DNIT - aguardando processo licitatório, de grande importância para o desenvolvimento do Estado do Pará, que implantado, proporcionará acréscimo de renda e emprego para a população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2415 - Wandenkolk Gonçalves

### EMENDA

24150004

### EMENTA

Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

### OBJETIVO

Construção do Porto do Espardarte como alternativa para a exportação de grãos e minérios, dos quais estudos técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto com estimativas para a exportação de 16 a 80 milhões de toneladas ao ano.

### FINALIDADE

Exportação da produção da região Centro-Oeste do Pará, opção para redução do congestionamento operacional dos portos do sul do país.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 401.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	100.000.000	100.000.000	70.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O Porto de Espadarte é uma alternativa para a exportação da produção de grãos e minérios. Estudos Técnicos da Companhia Docas do Pará - CDP, atestam a viabilidade econômica do projeto e apontam vantagens compatíveis em relação ao Porto de Ponta Madeira no Estado do Maranhão. A implantação do Porto de Espadarte é a melhor solução para exportar a produção paranaense e do centro-oeste, diante do congestionamento operacional dos portos do Sul do País.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2415 - Wandenkolk Gonçalves

EMENDA

24150005

### EMENTA

Criação do Distrito Florestal Sustentável de Carajás, Estado do Pará

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Criação do Distrito Florestal Sustentável de Carajás no Estado do Pará

### OBJETIVO

Estimular o reflorestamento e a recuperação de áreas degradadas com reflorestamento e a recuperação de áreas com espécies e sistemas que permitem abastecer a indústria siderúrgica, com uma fonte sustentável de carvão.

### FINALIDADE

Criação do Distrito Florestal Sustentável de Desenvolvimento para atendimento de empresas siderúrgicas que operam no Polo de Carajás, na produção de ferro gusa.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Distrito mantido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	0	0	1	0

### JUSTIFICATIVA

A criação do Distrito Florestal Sustentável de Carajás, tem como objetivo criar condições favoráveis para o desenvolvimento sustentável e responsável da Região. O Pólo de Carajás, região que compreende parte dos estados do Pará, Maranhão e Tocantins, é hoje uma das regiões onde a pressão sobre os recursos florestais é mais forte, colocando-se entre as áreas de maior taxa de desmatamento no Brasil. Sendo que 40% da área já se encontra desmatada e apenas 11% está protegida por Unidades de Conservação e Terras Indígenas. O motivo para tanta devastação está no fato de ali se localizar a região que mais produz minério de ferro no mundo, concentrando inúmeras indústrias siderúrgicas num raio de apenas 150 Km. Para a produção do ferro gusa, essas indústrias consomem por ano de 12 a 14 milhões de m<sup>3</sup> de lenha, na forma de carvão vegetal. A essa quantidade de lenha, soma-se mais 3,3 milhões de m<sup>3</sup> de





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2415 - Wandenkolk Gonçalves

EMENDA

24150005

madeira em toras utilizadas pelas madeireiras que atuam na região. Para completar o cenário, também há nessa mesma região uma grande concentração de assentamentos de reforma agrária, ocupando cerca de 3 milhões de hectares, bem como um ativo pólo de pecuária extensiva. São necessárias a adoção de medidas urgentes que visem a sustentabilidade da cadeia produtiva da siderurgia. Em poucos anos, não havendo a implementação do Distrito Florestal de Carajás, não haverá, nas áreas mais próximas ao Pólo, recursos florestais suficientes para manter a produção de ferro gusa, o que fará com que os desmatamentos ocorram num raio cada vez maior, aumentando o passivo ambiental existente. O Distrito Florestal Sustentável de Carajás, é o instrumento adequado de planejamento destinado à recuperação da cobertura vegetal da região e à garantia da sustentabilidade do Pólo, baseado numa atividade florestal sustentável e na inclusão social, com grande potencial para a geração de emprego e renda para a população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2415 - Wandenkolk Gonçalves

EMENDA

24150006

### EMENTA

Desenvolvimento da Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais no Estado do Pará

### PROGRAMA

0137 Desenvolvimento Sustentável de Projetos de Assentamento

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel a Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a inclusão social de famílias de assentamento rurais por meio da produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como: dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

### FINALIDADE

Produção de Biodiesel em assentamentos rurais no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Esta Emenda tem por objetivo, a implantação de um programa, que será de fundamental importância para os paraenses, transformando-se numa ferramenta para garantir o desenvolvimento econômico, social e ambiental das famílias assentadas no Pará, com forma de inclusão social na produção de biodiesel, a partir do plantio de oleaginosas como dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2415 - Wandenkolk Gonçalves

### EMENDA

24150007

### EMENTA

Desenvolvimento Sustentável da Pesca no Estado do Pará

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentável da Pesca no Estado do Pará

### OBJETIVO

Desenvolvimento sustentável da pesca e melhoria na capacitação de profissionais na área de aquicultura e pesca no Estado do Pará

### FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Esta Emenda destina-se a recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca no Estado do Pará. Porporcionando o apoio logístico e de infra-estrutura tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aquicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2415 - Wandenkolk Gonçalves

EMENDA

24150007

atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de pescada; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aqüicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2415 - Wandenkolk Gonçalves

### EMENDA

24150008

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal do Carajás - Sul e Sudeste do Estado do Pará

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação e Manutenção da Universidade Federal do Carajás, do Sul e do Sudeste do Estado do Pará, com sede na cidade de Marabá

### OBJETIVO

Apoio financeiro da União para criação de entidade de Ensino Superior, realização de projetos de arquitetura e engenharia, construção da infra-estrutura e das edificações, compras de equipamentos, mobiliários e manutenção, proporcionando, entre outros benefícios, interiorizar o ensino superior público pela via de criação da Universidade Federal do Carajás, viabilizando o acesso daquela população à educação superior.

### FINALIDADE

Viabilizar a implantação da Universidade do Carajás, objetivando introduzir na Região, educação superior de graduação e de pós-graduação, atividades de extensão e desenvolver pesquisas, aumentando assim a oferta de vagas no ensino superior, contribuindo com a aplicabilidade do Plano Nacional de Educação - PNE, promovendo a Inclusão Social através da Educação Superior em uma das Regiões de maior potencial de desenvolvimento do Estado do Pará e do País.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 13.500

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 135.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	35.000.000	35.000.000	35.000.000
			META	3.000	3.500	3.500	3.500

### JUSTIFICATIVA

A criação da Universidade de Carajás, com sede na cidade de Marabá, por desmembramento do Campus de Marabá da Universidade Federal do Pará, atenderá a grade demanda da população do Sul e do Sudeste do Pará. O Sul e o Sudeste paraense, com



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2415 - Wandenkolk Gonçalves

EMENDA

24150008

uma área de 289.799 km<sup>2</sup>, caracterizava-se como um grande vazio demográfico até a década de 70 do século passado. A partir de então, suas potencialidades econômicas, sua excelente localização entre as bacias dos rios Araguaia e Tocantins e suas particularidades geopolíticas levaram o Governo Federal a incentivar a sua ocupação por migrantes originários do Sul e do Nordeste do País. Hoje, a região, que contava com oito municípios, tem 39 municípios e compreende uma população próxima a 1.500.000 habitantes. A Universidade Federal do Pará - UFPA, implantou em 1987, um campus avançado em Marabá, cidade polo regional com 168.020 habitantes. Atualmente, esse campus possui três núcleos, em Xinguara, Rondon do Pará e Parauapebas, com mais de 2000 alunos matriculados nos cursos de Pedagogia, Letras, Ciências Sociais, Agronomia, Engenharia de Minas e Meio Ambiente, Engenharia de Materiais, Geologia, Matemática e Sistemas de Informação. Sua contribuição está concentrada em dois eixos. O primeiro é a formação de professores e o segundo a formação de geólogos e engenheiros comprometidos com a proteção ambiental. Este último foco, centrado nos cursos de Minas, Engenharias e Meio Ambiente manifesta o compromisso da universidade com a realidade regional, pois as atividades de exploração mineral na Serra dos Karajás representam das maiores esperanças para o desenvolvimento nacional. O município de Marabá dispõe de riquezas minerais em volume impressionante. Nele estão 67,7% das reservas estimadas de Cobre do País, 33,1% das de Manganês, 17,1% das de Níquel, 32,2% das de Ouro, além de 8,2% das de Zinco. A importância dos cursos de Agricultura e de Meio Ambiente é superlativa para a região e para o País. O desenvolvimento da pecuária vem tendo grande importância nos anos recentes. O rebanho bovino está estimado em cerca de 100.000 cabeças. Um problema grave é a degradação de pastagens, o que com técnicas adequadas de manejo agro-ecológico poderá ser superado. O Sul e o Sudeste do Pará, com a expansão da soja e da cana de açúcar em outras regiões, está se tornando importante polo de expansão da pecuária nacional. No setor educacional constata-se um estrangulamento na passagem do ensino médio para o ensino superior, visto que, a cada ano, os dez mil alunos que concluem o ensino médio ficam praticamente sem alternativas de acesso à universidade. A atual situação jurídica do campus de Marabá, de unidade administrativa da Universidade Federal do Pará, subtrai-lhe a indispensável flexibilidade administrativa para fazer frente aos enormes desafios que a região apresenta. Decisões administrativas, mesmo as de pequeno alcance, podem levar meses, pois pode ser necessária a anuência da reitoria da UFPA situada em Belém. Esta é outra razão para a transformação do campus de Marabá em nova universidade. A transformação do atual campus de Marabá em nova universidade terá custos mínimos para a União, em vista da estrutura da UFPA já existente na região. Tal iniciativa fará, ainda, justiça federativa, pois o estado do Pará, com toda a sua extensão, possui apenas duas instituições federais de ensino superior, enquanto apenas Minas Gerais possui doze dessas instituições. É por todos esses motivos e em consonância com a vontade do povo do Sul e do Sudeste do Estado do Pará, que esta Emenda torna-se de fundamental importância, para a viabilização da criação da Universidade Federal de Carajás, por desmembramento do Campus de Marabá da Universidade Federal do Pará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2415 - Wandenkolk Gonçalves

### EMENDA

24150009

### EMENTA

Macrodrenagem da Estrada Nova no Município de Belém, Estado do Pará

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém no Estado do Para

### OBJETIVO

O projeto prevê a construção de uma plataforma com largura de 70 metros e duas pistas, com tres faixas em cada sentido, incluindo uma area de passeio, estacionamento em ambas pistas, que vai do Mfangal das Garças até as instalações da avenida Fernando Guilhon no bairro de Jurunas.

### FINALIDADE

Projeto fundamentado para o desenvolvimento do turismo na cidade de Belém, gerando emprego e renda, bem como a recuperação ambiental, importante para aquela área que está degrada social economica e ambientalmente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	0
			META	33	33	34	0

### JUSTIFICATIVA

A macrodrenagem da Estrada Nova, juntamente com a Orla do Município de Belém, fazem parte do projeto Portal da Amazônia. O projeto de construção da Orla está orçado em R\$ 125 milhões e será fundamental para o desenvolvimento do turismo na cidade, gerando emprego e renda para a população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2415 - Wandenkolk Gonçalves

EMENDA

24150010

### EMENTA

Programa de Desenvolvimento Sustentável do Marajó, Estado do Pará

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macrorregional Sustentável do Arquipélago do Marajó no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a infra-estrutura básica para o desenvolvimento sustentável do Arquipélago do Marajó

### FINALIDADE

Promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas, que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	50.000.000	70.000.000	50.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipélago do Marajó, insere-se nesta nova estratégia, em que se busca, atuando-se nas várias escalas territoriais, macrorregional e sub-regional, promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1831 - Wellington Fagundes

### EMENDA

18310001

### EMENTA

Construção de Autódromo no Município de Rondonópolis Estado do Mato Grosso

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Construção do Autódromo no Município de Rondonópolis

### OBJETIVO

Dotar o município de Infra-estrutura para atrair competições nacionais e internacionais de automobilismo.

### FINALIDADE

Melhorar o fluxo turístico e gerar emprego e renda.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Centro Oeste	Investimentos	R\$	5.000.000	10.000.000	10.000.000	5.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Dotar o município de Infra-estrutura para atrair competições nacionais e internacionais de automobilismo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1831 - Wellington Fagundes

EMENDA

18310002

### EMENTA

Manutenção de trechos rodoviários na BR-174 no Estado do Mato Grosso

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

202Y Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-174 - no Estado do Mato Grosso

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	12.750.000	12.750.000	12.750.000	12.000.000
			META	62	62	62	59

### JUSTIFICATIVA

A alteração da meta no PPA da BR-174 é de fundamental importância para o Estado do Mato Grosso, pelo fato de ser estratégica para o escoamento da produção agrícola, sendo necessário obras de infra-estrutura para a melhoria da trafegabilidade nessa rodovia.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1831 - Wellington Fagundes

EMENDA

18310003

### EMENTA

Manutenção de Trechos Rodoviários na BR-070 no Estado do Mato Grosso

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

205W Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-070 - no Estado do Mato Grosso

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	23.000.000
			META	151	151	151	116

### JUSTIFICATIVA

A alteração da meta no PPA da BR-070 é de fundamental importância para o Estado do Mato Grosso, pelo fato de ser estratégica para o escoamento da produção agrícola. Essa rodovia atravessa, paralelamente, leste - oeste o Estado do Mato Grosso, necessitando



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1831 - Wellington Fagundes

EMENDA

18310004

### EMENTA

Obras de Apoio e Construção de Vila Olímpica no Município de Rondonópolis Estado do Mato Grosso

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Implantação de uma Vila Olímpica no Município de Rondonópolis Estado do Mato Grosso

### OBJETIVO

Incentivo às Práticas Esportivas de Jovens e Adultos.

### FINALIDADE

Proporcionar a prática esportiva em busca da melhoria na qualidade de vida da população no quesito saúde, oferecendo condições técnicas e q

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Centro Oeste	Investimentos	R\$	6.000.000	7.000.000	8.000.000	4.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Tendo em vista as ações do Governo Federal em busca da estruturação e apoio às práticas esportivas, buscando a melhoria na qualidade de vida da população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1277 - Wellington Roberto

### EMENDA

12770001

### EMENTA

Adutora Acauã/Araçagí - no Estado da Paraíba

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

3631 Implantação da Adutora Acauã com 130km no Estado da Paraíba

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 130

INÍCIO DO PROJETO: 01/2001

VALOR: 98.484.847

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	19.696.969	25.757.575	28.030.303
			META	33	26	34	37

### JUSTIFICATIVA

Esta proposição irá assegurar o desenvolvimento dos arranjos produtivos do Estado da Paraíba, por possuir solos bastante férteis, possibilitando o incremento na geração de emprego e renda, e, principalmente, irá garantir o abastecimento de água para o consumo humano e animal. Destaca-se que no trecho que se pretende executar o objeto está localizada a cidade de Guarabira que é uma das maiores cidades do Brejo paraibano.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1277 - Wellington Roberto

### EMENDA

12770002

### EMENTA

Ampliação e Modernização da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Campina Grande - UFCG/PB

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Apoio a projeto de Ampliação e Modernização da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Campina Grande - UFCG - Estado da Paraíba

### OBJETIVO

Apoio e desenvolvimento de projeto de infra-estrutura e ampliação de cursos presenciais na Universidade Federal de Campina Grande - UFCG

### FINALIDADE

Melhoramentos no desenvolvimento do ensino superior no Estado da Paraíba.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura modernizada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	6.400.000	9.600.000	8.000.000	8.000.000
			META	20	30	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa priorizar uma ação não especificada no programa Universidade do Século XXI. Enquadramos então a este programa, uma ação que objetiva o apoio e desenvolvimento de projeto de infra-estrutura e ampliação de cursos presenciais na Universidade Federal de Campina Grande - UFCG



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1277 - Wellington Roberto

### EMENDA

12770003

### EMENTA

Dragagem no Porto de Cabedelo - PB

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Dragagem de Aprofundamento no Canal de Acesso e Bacia de Evolução do Porto de Cabedelo - PB

### OBJETIVO

Possibilitar o atendimento à moderna frota da marinha mercante.

### FINALIDADE

Possibilitar o acréscimo de calado do Porto de Cabedelo - PB.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dragagem realizada (mil m<sup>3</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.200.000

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	20.454.545	29.545.455	25.000.000	25.000.000
			META	450.000	650.000	550.000	550.000

### JUSTIFICATIVA

A finalidade desta inserção é de possibilitar o acréscimo de calado o que possibilitará o atendimento à moderna frota da marinha mercante. Hoje o Porto de Cabedelo possui o calado de 9,14m (30 pés) e a proposição visa assegurar recursos que possam possibilitar o aprofundamento para 11,0m e com isto, pela localização geográfica privilegiada do único atracadouro do nosso Estado, capacitá-lo para receber navios de containeres e transatlânticos de passageiros (incrementando o turismo) e navios de maior porte.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1277 - Wellington Roberto

### EMENDA

12770004

### EMENTA

Infra-Estrutura Urbana no município de Cajazeiras - Estado da Paraíba

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projeto de Desenvolvimento Urbano no Município de Cajazeiras - Estado da Paraíba - PB

### OBJETIVO

Implantação de Infra-Estrutura urbana no município de Cajazeiras.

### FINALIDADE

Pavimentação urbana, calçamento em áreas em processo de urbanização, adequação de vias para sistemas motorizados e não motorizados, visando uma melhor mobilidade de veículos e pedestres.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 28.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	9.000.000	7.000.000	7.000.000
			META	20	30	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem como objetivo a implantação de infra-estrutura urbana no município de Cajazeiras no Estado da Paraíba, através de projeto que vise a pavimentação urbana, o calçamento em áreas em processo de urbanização, a adequação de vias para sistemas motorizados e não motorizados, além de outras obras assemelhadas.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1277 - Wellington Roberto

### EMENDA

12770005

### EMENTA

Material Didático - História e Cultura Afro-Brasileira - Em Cumprimento a Lei Nº 10.639

### PROGRAMA

1061 Brasil Escolarizado

### AÇÃO

NOVA Aquisição de Materiais e Livros Didáticos sobre História e Cultura Afro-Brasileira

### OBJETIVO

A presente emenda objetiva garantir dotação orçamentária para o cumprimento da Lei Nº 10.639, de 9 de Janeiro de 2003 que inclui no currículo oficial da Rede de ensino a obrigatoriedade da temática "História e Cultura Afro-Brasileira".

### FINALIDADE

Contribuição didática sobre a história e a cultura da África e dos africanos, sobre a africanidade do povo brasileiro, a luta dos afro-descendentes e da rica participação da cultura africana na formação da sociedade nacional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade adquirida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 800.000

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 107.200.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	26.800.000	26.800.000	26.800.000	26.800.000
			META	200.000	200.000	200.000	200.000

### JUSTIFICATIVA

A promulgação da Lei 10.639, de janeiro de 2003, que estabelece a obrigatoriedade do Ensino de História e Cultura Afro-Brasileira e Africana em escolas de Ensino Fundamental e Médio, constituiu-se num fato político de maior importância, criando condições, normas e valores necessários à efetiva composição étnica brasileira, garantindo a democratização do acesso e da permanência de crianças, jovens e adultos nos sistemas de ensino.

A aprovação da Lei ensejou ao Conselho Nacional de Educação o estabelecimento das Diretrizes Curriculares Nacionais para a Educação e Cultura Afro-Brasileira e Africana, expressas no Parecer CNE/CP 003/2004 e CNE/CP Resolução 1/2004. Esses



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1277 - Wellington Roberto

EMENDA

12770005

documentos garantem que o temadas relações étnicos raciais deve ser tratado em todos os sistemas de ensino, públicos e particulares, a particulares, a partir de uma abordagem que promove o valor da diversidade de nosso país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1277 - Wellington Roberto

### EMENDA

12770006

### EMENTA

Melhorias Habitacionais na Zona 089 - Estado da Paraíba - PB

### PROGRAMA

1287 Saneamento Rural

### AÇÃO

NOVA Implantação de Melhorias Habitacionais para Controle de Doença de Chagas na Zona 089 - Estado da Paraíba - PB

### OBJETIVO

Construção de 2.000 casas na zona 089.

### FINALIDADE

Diminuição da incidência de Doença de Chagas no Estado da Paraíba.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.000

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 28.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	5.600.000	8.400.000	7.000.000	7.000.000
			META	400	600	500	500

### JUSTIFICATIVA

A doença de chagas é uma endemia que interfere diretamente na qualidade de vida do povo sertanejo, refletindo uma alta morbimortalidade, tendo os seus sintomas evidenciados de forma cada vez mais frequentes.

A grande quantidade de habitação de taipa além de refletir a pobreza, a exclusão social, em função das condições subumanas de moradia, favorecem a colonização de vetores de doença de chagas.

Solicitamos ações de impacto, atitudes que tenham eficiência, eficácia e resolutividade, pois uma vez reconstruídas, as casas de taipa da zona 089 do Estado da Paraíba, estaremos dando um grande e definitivo passo para a erradicação da doença de chagas na Paraíba.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1277 - Wellington Roberto

### EMENDA

12770007

### EMENTA

Melhorias Habitacionais no Vale do Piancó - PB

### PROGRAMA

1287 Saneamento Rural

### AÇÃO

NOVA Implantação de melhorias habitacionais para controle de doença de chagas no Vale do Piancó - Estado da Paraíba - PB

### OBJETIVO

Reconstrução de casas de taipa no Vale do Piancó através de consórcio intermunicipal de saúde.

### FINALIDADE

Diminuição dos casos de Doença de Chagas no Estado da Paraíba.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.000.000

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 28.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	5.600.000	8.400.000	7.000.000	7.000.000
			META	400	600	500	500

### JUSTIFICATIVA

A doença de chagas é uma endemia que interfere diretamente na qualidade de vida do povo sertanejo, refletindo uma alta morbimortalidade, tendo os seus sintomas evidenciados de forma cada vez mais frequentes.

A grande quantidade de habitação de taipa além de refletir a pobreza, a exclusão social, em função das condições subumanas de moradia, favorecem a colonização de vetores de doença de chagas.

Os 20 (vinte) municípios que compõem a região do Vale do Piancó - PB, que integram o Consórcio Intermunicipal de Saúde, enquadra-se nos critérios técnicos elencados pela Funasa para reconstrução de casas de taipa, em função dos índices de infestação intra e peri domiciliar, solicitamos ações de impacto, atitudes que tenham eficiência, eficácia e resolutividade, pois uma vez reconstruídas, as casas de taipa do Vale do Piancó, estaremos dando um grande e definitivo passo para a erradicação da doença de chagas na Paraíba, além do resgate da cidadania de cerca de 230 mil



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1277 - Wellington Roberto

EMENDA

12770007

habitantes do sertão paraibano. A presente emenda objetiva a reconstrução de casas de taipa no Vale do Piancó através de consórcio intermunicipal de saúde.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1277 - Wellington Roberto

### EMENDA

12770008

### EMENTA

Ponte Cabedelo (PB) - Lucena (PB)

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção da Ponte Cabedelo (PB) - Lucena (PB) - BR 230 - Estado da Paraíba

### OBJETIVO

Realização do projeto de construção da Ponte que liga o município portuário de Cabedelo ao município de Lucena.

### FINALIDADE

A presente ação tem por finalidade melhoramentos comerciais e turísticos. A execução do projeto irá promover melhor acesso ao litoral norte, facilitar a circulação de mercadorias dentre outros benefícios.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	40.000.000	60.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	20	30	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva a ligação rodoviária entre Cabedelo e Lucena. A ponte trará benefícios econômicos, desenvolvimento do turismo, valorização da região litorânea, redução do tempo de viagem e inclusive repercutirá positivamente no Porto de Cabedelo.

Esses impactos decorrem da integração litorânea, uma vez que será mais rápido chegar à Lucena e outros municípios do litoral norte. Também será mais fácil trazer produtos



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1277 - Wellington Roberto

EMENDA

12770008

dos municípios do Brejo e da região do Baixo Paraíba para exportar por Cabedelo e fazer nova integração com a BR 101, rodovia que está sendo duplicada com destino a Natal.

Além disso, o turismo naquela área será beneficiado, possibilitando a atração de novos empreendimentos, uma vez que o Governo do Estado pretende dar continuidade à integração do litoral com a construção de uma rodovia até o limite com o estado do Rio Grande do Norte.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1277 - Wellington Roberto

### EMENDA

12770009

### EMENTA

Recuperação do Porto de Cabedelo - PB

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Estruturação e Recuperação do Porto de Cabedelo - Estado da Paraíba - PB

### OBJETIVO

Recuperação do cais contínuo, melhoramento de defensas, recuperação da pavimentação das áreas internas do Porto, aquisição de guindastes e outros.

### FINALIDADE

Assegurar recursos para melhorar a infra-estrutura terrestre e aquaviária do Porto de Cabedelo no Estado da Paraíba

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	6.400.000	9.600.000	8.000.000	8.000.000
			META	20	30	25	25

### JUSTIFICATIVA

A finalidade desta proposição é assegurar recursos para melhorar a infra-estrutura terrestre e aquaviária do Porto de Cabedelo, tais como: aprofundamento do canal de acesso a bacia de evolução, recuperação do cais contínuo, melhoramento de defensas, recuperação da pavimentação das áreas internas do Porto, aquisição de guindastes 40 toneladas de múltiplos usos e melhoramento do sistema da rede elétrica com melhoramento das subestação de energia.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1277 - Wellington Roberto

### EMENDA

12770010

### EMENTA

Vila Olímpica de João Pessoa - PB

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Implantação do centro olímpico poliesportivo da Paraíba na cidade de João Pessoa - PB

### OBJETIVO

Construção de centro de referência esportiva do Estado da Paraíba, na cidade de João Pessoa, objetivando melhoramentos no desenvolvimento de atletas e promoção de eventos de grande porte.

### FINALIDADE

A presente ação tem como finalidade a inclusão do Estado da Paraíba no cenário esportivo nacional, possibilitando que o Estado seja sede de grandes eventos e pólo de desenvolvimento de grandes atletas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	8.000.000	12.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	20	30	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva a construção da Vila Olímpica do Estado da Paraíba, na cidade de João Pessoa. O Estado da Paraíba carece de um centro com capacidade para realização de eventos esportivos de grande porte, impossibilitando a integração do Estado no calendário de realizações esportivas nacionais e internacionais.

Além da implementação de espaço físico para realização de eventos, a construção da Vila



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1277 - Wellington Roberto

EMENDA

12770010

Olímpica irá viabilizar através da construção de QUADRAS POLIESPORTIVAS, PISCINAS, PISTAS DE ATLETISMO, CAMPOS DE FUTEBOL E OUTROS, o desenvolvimento e treinamento de atletas de alta competitividade nas mais diversas modalidades, refletindo ainda na geração de emprego e no turismo do Estado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 2094 - Wellington Salgado de Oliveira	<b>EMENDA</b> 20940001
---	---------------------------

### EMENTA

Acesso à Internet

### PROGRAMA

1008 Inclusão Digital

### AÇÃO

NOVA Apoio a implantação de rede de acesso à internet

### OBJETIVO

Disponibilizar nos municípios brasileiros acesso à internet banda larga para a transmissão de dados, voz e imagem, desenvolvendo aplicações de conteúdo eletrônico, próprios e específicos de cada localidade, e para a realização de teleconferências, telemedicina e teleaulas

### FINALIDADE

Disponibilizar acesso à internet através de instalações físicas, equipamento com tecnologia sem fio (wireless), equipamentos de informática, implantação de pontos de presença e a distribuição de acesso à Internet.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 5.565

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 2.800.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	280.000.000	140.000.000	70.000.000	70.000.000
			META	0	0	0	0
MC	Nacional	Investimentos	R\$	*****	560.000.000	280.000.000	280.000.000
			META	2.783	1.391	696	685

### JUSTIFICATIVA

A necessidade de fomento pelo Governo Federal de investimentos de infra-estrutura de comunicação de dados, em alto desempenho, é essencial para impulsionar o desenvolvimento econômico e social, garantir a efetivação da política de inclusão digital e melhorar o atendimento direto das três esferas de governo ao cidadão brasileiro.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2094 - Wellington Salgado de Oliveira

EMENDA

20940001

Ao Ministério das Comunicações incumbe formular e propor políticas, diretrizes, objetivos e metas, bem como exercer a coordenação da implementação dos projetos e ações no âmbito do programa de inclusão digital, para garantir o acesso a internet a todos os cidadãos brasileiros. (Decreto nº 4.733/2003, art. 4º, parágrafo único, inciso I, alterado pelo Decreto nº 5.581/2005).

O processo de inclusão digital exige, nos tempos atuais, um esforço concentrado com foco na democratização dos meios de acesso à informação e ao conhecimento e que possam levar ao interior do país e às comunidades carentes o acesso gratuito à internet. Para atendimento a essa urgente demanda, o Ministério das Comunicações está propondo a implantação de uma rede de infra-estrutura de comunicação de alto desempenho e confiabilidade, em banda larga, capaz de suportar diversas tecnologias emergentes de voz, dados e vídeo sobre IP e preparada, inclusive, para as novas demandas, que requeiram troca de informações em tempo real, como ensino à distância, telemedicina, vídeoconferência, telefonia e outras aplicações em benefício da educação, da saúde e da segurança dos brasileiros.

Em cumprimento ao citado Decreto nº 4.733/2003, e principalmente em atendimento às determinações do Presidente da República, o Ministério das Comunicações, em dois anos, pretende atender a todos os municípios onde há pelo menos uma escola técnica e, em três anos, levar as soluções de inclusão digital agregadas à internet banda larga a todas as cidades brasileiras.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2094 - Wellington Salgado de Oliveira

### EMENDA

20940002

### EMENTA

Anel Rodoviário de Ubá

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Conclusão de Contorno Rodoviário na BR 265 - No município de Ubá - Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Conclusão do Anel Rodoviário de Ubá/MG - na BR 265

### FINALIDADE

Conclusão do Anel Rodoviário de Ubá/MG - na BR 265, obra paralisada em 2003

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	50.000.000	30.000.000	0	0
			META	12	8	0	0

### JUSTIFICATIVA

O Anel Rodoviário de Ubá, BR-265/Ubá-Rodeio Entroncamento MG-447, foi iniciada em 17/01/01, Contrato nº PG-00-00244/00, e paralisada em 13/01/03, através da Portaria nº 05 de 10/01/2003 baixada pelo Ministério dos Transportes, com 21,55% das obras realizadas.

A Conclusão do Anel Rodoviário de Ubá/MG é uma obra de vital importância para a expansão econômica e viária daquela cidade e região, indispensável ao escoamento da produção.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2094 - Wellington Salgado de Oliveira

### EMENDA

20940003

### EMENTA

Anel rodoviário de Uberlândia

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

113I Adequação de Anel Rodoviário - no Município de Uberlândia - na BR-365/050 - no Estado de Minas Gerais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

7

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	50.000.000	30.000.000	0	0
			META	4	3	0	0

### JUSTIFICATIVA

O Estado de Minas Gerais possui a maior malha rodoviária do Brasil, a construção/adequação do Anel Rodoviário de Uberlândia, ligando a BR 365 à 050, é uma obra de vital importância para a expansão econômica e viária daquela cidade e região, indispensável ao fluxo de veículos e no escoamento da produção regional e dos Estados do Centro-Oeste Brasileiro.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2094 - Wellington Salgado de Oliveira

### EMENDA

20940004

### EMENTA

Telecentros Comunitários

### PROGRAMA

1008 Inclusão Digital

### AÇÃO

11T7 Implantação de Telecentros para Acesso a Serviços Públicos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Telecentro implantado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 19.802

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 260.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	1.000	1.000	1.000	1.000
MC	Nacional	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	1.000	1.000	1.000	1.000

### JUSTIFICATIVA

Grande parte da população brasileira encontra-se excluída do acesso às tecnologias da informação e comunicação (TIC), e, portanto, sem acesso a diversos serviços públicos ou não, disponibilizados através da rede mundial de computadores e Internet.

O Programa de Inclusão Digital, implantação dos Telecentros Comunitários vem, ao longo dos anos, corrigindo as distorções sociais proporcionando aos mais carentes possibilitando a capacitação às novas Tecnologias.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2546 - William Woo

EMENDA

25460001

### EMENTA

Ampliação da quantidade de Unidades Residenciais das Forças Armadas na Região do Programa Calha Norte.

### PROGRAMA

0643 Calha Norte

### AÇÃO

1213 Implantação de Unidades Militares na Região do Calha Norte

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 6.250

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 795.152.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	250.000.000	130.625.000	130.625.000	130.625.000
			META	2.500	1.250	1.250	1.250
MD	Norte	Investimentos	R\$	34.000.000	35.530.000	41.819.324	41.926.630
			META	2.500	1.250	1.250	1.250

### JUSTIFICATIVA

É de conhecimento popular a importância que a Amazônia tem para o Brasil, com sua espetacular biodiversidade e com sua exuberância. Ocorre, no entanto, que, por ser uma área de fortíssima densidade florestal e, portanto, de difícil mapeamento e segurança, a Amazônia padece com o cada vez mais freqüente desmatamento ilegal e serve, ainda, de porta de entrada para o tráfico internacional de armas e de entorpecentes, que representa forte afronta à soberania nacional. Tendo em vista esses infelizes e freqüentes acontecimentos, as Forças Armadas do Brasil têm papel fundamental na defesa da soberania nacional por meio do combate a essas práticas criminosas de proporções grandiosas, tão comuns na Amazônia.

Assim, é mister incluir em nossas metas orçamentárias para os próximos quatro anos a construção de novas residências para permitir o aumento da quantidade de militares em atividade na Amazônia, suprimindo a notável ausência do Estado na região.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2546 - William Woo

EMENDA

25460002

### EMENTA

Ampliação dos recursos destinados à manutenção da infra-estrutura empregada nos Pelotões Especiais de Fronteira da Região do Programa Calha Norte

### PROGRAMA

0643 Calha Norte

### AÇÃO

2452 Manutenção da Infra-Estrutura Instalada nos Pelotões Especiais de Fronteira da Região do Calha Norte

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pelotão mantido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	20.900.000	21.840.500	22.823.323
			META	28	28	28	28
MD	Norte	Investimentos	R\$	4.000.000	4.180.000	4.368.100	4.564.665
			META	28	28	28	28

### JUSTIFICATIVA

É de conhecimento popular a importância que a Amazônia tem para o Brasil, com sua espetacular biodiversidade e com sua exuberância. Ocorre, no entanto, que, por ser uma área de fortíssima densidade florestal e, portanto, de difícil mapeamento e segurança, a Amazônia padece com o cada vez mais freqüente desmatamento ilegal e serve, ainda, de porta de entrada para o tráfico internacional de armas e de entorpecentes, que representa forte afronta à soberania nacional. Tendo em vista esses infelizes e freqüentes acontecimentos, as Forças Armadas do Brasil têm papel fundamental na defesa da soberania nacional por meio do combate a essas práticas criminosas de proporções grandiosas, tão comuns na Amazônia.

Assim, é mister incluir em nossas metas orçamentárias para os próximos quatro anos o investimento em infra-estrutura para melhorar as condições de atuação das Forças Armadas na Amazônia, de forma a suprir a ausência do Estado na região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 2546 - William Woo

EMENDA  
 25460003

### EMENTA

Ampliação dos recursos destinados às Forças Armadas para o exercício de ações repressivas e preventivas contra delitos transfronteiriços e ambientais em faixas de fronteira.

### PROGRAMA

8032 Preparo e Emprego Combinado das Forças Armadas

### AÇÃO

6499 Intensificação da Presença das Forças Armadas nas Áreas de Fronteira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Ação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	80.000.000	80.000.000	80.000.000	80.000.000
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	1.639.250	1.709.881	1.786.826	1.867.233
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

As faixas de fronteira do Brasil são locais de extrema dificuldade na manutenção da segurança. São regiões muito utilizadas para a entrada no país de armas e drogas ilícitas, frutos do tráfico internacional. Além disso, no Brasil, várias de suas fronteiras são tomadas por florestas, como é o caso da Amazônia e do Pantanal, o que dá ensejo a diversos crimes ambientais realizados por agentes estrangeiros.

Nesses casos, as polícias não contam com a devida preparação para atuar na repressão e na prevenção de tais infrações, pois não possuem o devido treinamento para atuar em florestas tão densas. Ademais, seus compromissos com diversas outras atividades que lhes são devidas fazem com que não possam dedicar uma quantidade suficiente de policiais às atividades de fronteira. Por conta disso, a Lei Complementar 117, de 2 de setembro de 2004, permite que o Exército atue nas faixas fronteiriças para impedir as práticas delituosas aqui mencionadas.

Assim, é mister incluir em nosso Plano Plurianual investimentos pesados para que as Forças Armadas possam atuar de forma cada vez mais consistente nas faixas de fronteira do país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2546 - William Woo

EMENDA

25460004

### EMENTA

Aumento do contingente de militares atuantes na Região do Programa Calha Norte

### PROGRAMA

0643 Calha Norte

### AÇÃO

NOVA Aumento do número de militares para atuação na Região do Programa Calha Norte.

### OBJETIVO

Aumento do número de militares atuantes na Região do Programa Calha Norte.

### FINALIDADE

Aumentar o contingente de militares atuantes na Amazônia, objetivando melhorar e ampliar a atuação das Forças Armadas na região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa alistada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	900.000.000	450.000.000	450.000.000	450.000.000
			META	10.000	5.000	5.000	5.000

### JUSTIFICATIVA

É de conhecimento popular a importância que a Amazônia tem para o Brasil, com sua espetacular biodiversidade e com sua exuberância. Ocorre, no entanto, que, por ser uma área de fortíssima densidade florestal e, portanto, de difícil mapeamento e segurança, a Amazônia padece com o cada vez mais freqüente desmatamento ilegal e serve, ainda, de porta de entrada para o tráfico internacional de armas e de entorpecentes, que representa forte afronta à soberania nacional. Tendo em vista esses infelizes e freqüentes acontecimentos, as Forças Armadas do Brasil têm papel fundamental na defesa da soberania nacional por meio do combate a essas práticas criminosas de proporções grandiosas, tão comuns na Amazônia.

Assim, é mister incluir em nossas metas orçamentárias para os próximos quatro anos o investimento no alistamento de novas pessoas para aumentar o contingente militar que atua na Amazônia, de forma a suprir a ausência do Estado na região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2546 - William Woo

EMENDA

25460005

### EMENTA

Construção de novos estabelecimentos prisionais no país.

### PROGRAMA

0661 Aprimoramento da Execução Penal

### AÇÃO

NOVA Apoio financeiro às Unidades da Federação para a construção de novos estabelecimentos prisionais.

### OBJETIVO

Apoiar as Unidades da Federação para realizar a construção de novos estabelecimentos prisionais.

### FINALIDADE

Ampliar a quantidade de vagas em estabelecimentos prisionais para permitir um aprimoramento da execução penal, permitindo que esta alcance seus objetivos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Imóvel construído (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	800.000.000	800.000.000	800.000.000	800.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

É cada vez maior a população carcerária do país. A superlotação de presídios é uma triste realidade que assola o Brasil em cada uma de suas Unidades Federativas, fazendo com que os presos se rebellem frente às péssimas condições em que se encontram, de forma a colocar em risco a própria segurança dos agentes penitenciários e carcerários e mesmo dos visitantes.

Dessa forma, é de extrema importância o investimento financeiro na construção de novos presídios, objetivando a um tratamento mais humano aos presos para que a Lei de Execução Penal alcance seus objetivos e para que os agentes penitenciários e carcerários, bem como os visitantes dos estabelecimentos prisionais, possam ter maior segurança.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2546 - William Woo

EMENDA

25460006

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

### PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

### OBJETIVO

Construção de submarino para emprego em Força Naval, abrangendo os estudos prévios que se fizerem necessários.

### FINALIDADE

Dotar a Marinha do Brasil com um submarino, a fim de contribuir para o cumprimento de sua missão constitucional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Submarino construído (percentual de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.559.684.795

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2014

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	266.013.187	573.071.616	155.345.469	218.306.608
			META	17	37	10	14

### JUSTIFICATIVA

No início da década de 80, objetivando dotar o Poder Naval de um adequado balanceamento de meios, conforme preconizado no Programa de Reaparelhamento da Marinha (PRM), bem como antecipando o desenvolvimento de um projeto nacional de construção de submarinos que reduzisse a nossa dependência externa e fortalecesse a capacidade de dissuasão da Força Naval, além de reflexos diretos para a economia nacional, a Marinha decidiu pelo projeto alemão de submarinos. O modelo selecionado foi o desenvolvido pela firma alemã Ingenieur Kontor Lubeck (IKL), cujo estaleiro detentor da tecnologia de construção era o Howaidtswerke Deutsche Werft (HDW). Tal modelo, naquela ocasião, já havia sido amplamente testado e aprovado por diversas Marinhas do mundo.

Os fatores preponderantes para tal decisão foram: (i) a tradição e o reconhecimento internacional quanto ao domínio da tecnologia construtiva de submarinos pela



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2546 - William Woo

EMENDA

25460006

Alemanha; (ii) o fato de seus modelos atenderem plenamente aos requisitos operacionais e estratégicos da Marinha do Brasil (MB); (iii) a concordância daquele País em repassar para a Marinha Brasileira o conhecimento dos métodos, processos, materiais e equipamentos necessários à construção de submarinos no Brasil, no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). Este acesso ao conhecimento representa vantagem competitiva de enorme valor, uma vez que capacita o nosso país tecnologicamente para construir e manter os submarinos. O Brasil, com economia de tempo e de recursos humanos e financeiros em pesquisa e desenvolvimento, passa a ter condições de competir em igualdade de condições no mercado externo, além de poder gerar ganhos adicionais e se auto-sustentar na construção e manutenção de submarinos.

Assim, em 1982, a Marinha do Brasil contratou o consórcio alemão HDW - FERROSTAL para a construção de quatro submarinos. O primeiro deles foi construído na Alemanha, no estaleiro HDW (modelo IKL 209-1400), batizado de TUPI; os outros três, da mesma classe, denominados TAMOIO, TIMBIRA, e TAPAJO, foram construídos no AMRJ. A construção dessas unidades acarretou o desenvolvimento, pela MB, de infra-estrutura voltada para atender às necessidades logísticas desses novos meios submarinos, bem como no investimento em capacitação técnica do pessoal da Marinha. Os esforços de assimilação e domínio dessa tecnologia foram coroados com a construção do Submarino TIKUNA, iniciada em 1996, cujo lançamento ao mar ocorreu em março de 2005. Um pouco maior e mais sofisticado que os modelos da Classe TUPI, o TIKUNA foi construído a partir da mesma tecnologia alemã (IKL 209-1400), mas com melhorias desenvolvidas a partir do conhecimento obtido pelos engenheiros brasileiros, mão-de-obra extremamente qualificada.

Em consequência, passamos a dominar a tecnologia de construção de submarinos, fato que permitiu o ingresso do Brasil no seleto grupo de Nações com essa capacidade. Esta tecnologia é a mesma utilizada na prospecção de petróleo a grandes profundidades, como é o caso de mais de 80% dos poços produtores de petróleo no Brasil.

Outro ganho com a transferência de tecnologia para a construção dos submarinos foi a geração de milhares de empregos diretos e indiretos, meta perseguida pelas políticas sociais do país. Por outro lado, a transferência de tecnologia para a manutenção destes meios navais, além de gerar enorme economia ao País, pois os reparos e manutenções passaram a ser feitos no Brasil, captam divisas ao realizarmos reparos de submarinos estrangeiros.

Decorridos cerca de vinte anos da obtenção desses submersíveis, a Marinha necessita ampliar sua capacidade de operar esse tipo de navio, atualizando conhecimentos para manter-se no estado da arte, o que demanda a obtenção de um novo submarino.

A construção desse novo submarino ocorrerá na cidade do Rio de Janeiro, gerando milhares de empregos diretos e indiretos, beneficiando diversos setores da economia e empresas da iniciativa privada. Ressalta-se que o AMRJ estará capacitado a produzir e exportar submarinos, podendo gerar receitas, além de contribuir para o desenvolvimento sustentado de nosso país.

O submarino é a arma que tem o maior poder de dissuasão por operar fora do alcance visual do inimigo, requerendo um grande esforço para ser detectado. O país que dispõe deste tipo de arma encontra-se em um patamar acima dos demais em termos de capacidade de defesa.

Esta meta foi incluída no relatório do Grupo de Trabalho Interministerial instituído pelo Decreto Presidencial de 09DEZ2005 que estudou o Reaparelhamento das FFAA. Nesse contexto, dentre as necessidades prementes desta Força, a MB considerou como



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2546 - William Woo

EMENDA

25460006

prioridade absoluta o Grupo ¿Submarinos e Torpedos¿.  
Esta ação integra o PPA 2004-2007 com o código 7E11.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2546 - William Woo

EMENDA

25460007

### EMENTA

Fomento ao turismo e à prática de esportes por meio da promoção e da captação de eventos esportivos internacionais no Brasil.

### PROGRAMA

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

### AÇÃO

2360 Captação de Eventos Esportivos Internacionais de Alto Rendimento

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Ação de captação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.200.000	1.254.280	1.310.692	1.369.712
			META	4	4	4	4

### JUSTIFICATIVA

Atualmente, o esporte se apresenta como uma das principais formas de inclusão social e de promoção da educação e da cidadania. Diversos são os exemplos de esportistas brasileiros saídos das camadas mais pobres da sociedade e que hoje se encontram em situações mais privilegiadas e dão um retorno à sociedade.

Nesse sentido, fica evidente a importância de se fomentar a prática de esportes no Brasil. Uma das mais efetivas formas de propiciar esse incentivo é a promoção e a captação de eventos esportivos internacionais, que permitem uma maior visibilidade do esporte. Ademais, esses eventos proporcionam, ainda, um forte incentivo ao turismo, uma vez que diversas pessoas vêm prestigiar o evento e torcer para seus competidores. Tal fato serve, ainda, como atrativo para o investimento estrangeiro no país.

Assim, é cada vez mais importante, principalmente em um país em desenvolvimento como o Brasil, a promoção e a captação de eventos esportivos internacionais como forma de fomento à prática de esportes, tendo em vista, ainda, sua dimensão de promoção de inclusão social, educação e cidadania.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2546 - William Woo

EMENDA

25460008

### EMENTA

Implantação de número único de Registro de Identidade Civil em âmbito nacional.

### PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

### AÇÃO

NOVA Número único de Registro de Identidade Civil - RIC

### OBJETIVO

Unificar o Registro de Identidade Civil nacional, permitindo a criação de uma base dados de âmbito nacional dos cidadãos brasileiros natos ou naturalizados, identificados pelo processo datiloscópico automatizado.

### FINALIDADE

Fortalecer o sistema de identificação civil nacional, permitindo um intercâmbio entre os Institutos de Identificação, de forma a facilitar a integração e a troca de informações entre os Sistemas de Administração Pública, visando à redução de fraudes contra instituições públicas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implantado (% de implantação)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	400.000.000	400.000.000	400.000.000	400.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Essa emenda se justifica pela crescente necessidade de se unificar e modernizar o sistema de registro civil. Atualmente, a identificação civil brasileira apresenta diversas fragilidades em seu sistema, proporcionando, por exemplo, que um mesmo cidadão emita documentos de identidade diferentes nas várias unidades federativas. Tal tipo de ação dá ensejo a inúmeras fraudes que geram enormes prejuízos à sociedade brasileira, ao erário e mesmo à Previdência Social, vítima de diversos criminosos que recebem benefícios fraudulentos utilizando registros de identificação falsos.

Cabe mencionar, a título de exemplo, que o Ministério da Previdência estima que, atualmente, 10% dos benefícios concedidos sejam fraudulentos, gerando uma despesa que varia entre 10 e 15 bilhões de reais a cada ano. O Instituto Nacional de Identificação da Diretoria Técnico-Científica do Departamento de Polícia Federal atribui tal prejuízo, entre outras causas, à fragilidade do sistema de identificação vigente no país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2546 - William Woo

EMENDA

25460008

Além disso, o registro único de identificação civil daria ensejo, ainda, à criação de uma base de dados de âmbito nacional com a utilização de processo datiloscópico automatizado. Tal projeto possibilitaria, então, uma melhor integração entre as ações de segurança pública, permitindo maior colaboração entre as unidades federativas na identificação de criminosos e no combate ao crime.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2546 - William Woo

EMENDA

25460009

### EMENTA

MODERNIZAÇÃO DE SUBMARINO - MODSUB

### PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

### AÇÃO

NOVA MODERNIZAÇÃO DE SUBMARINO - MODSUB

### OBJETIVO

Obtenção de materiais, equipamentos e serviços que possibilitem equipar os submarinos da Marinha do Brasil com tecnologias mais modernas.

### FINALIDADE

Dotar cinco submarinos da Marinha do Brasil com sistemas e equipamentos de tecnologia avançada, de forma a evitar sua obsolescência.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Submarino modernizado (percentual de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.155.267.765

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2020

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	197.763.132	263.132.560	94.650.780	81.688.892
			META	17	23	8	7

### JUSTIFICATIVA

No início da década de 80, objetivando dotar o Poder Naval de um adequado balanceamento de meios, conforme preconizado no Programa de Reaparelhamento da Marinha (PRM), bem como antecipando o desenvolvimento de um projeto nacional de construção de submarinos que reduzisse a nossa dependência externa e fortalecesse a capacidade de dissuasão da Força Naval, além de reflexos diretos para a economia nacional, a Marinha do Brasil contratou o consórcio alemão HDW - FERROSTAL para a construção de quatro submarinos. O primeiro deles foi construído na Alemanha, no estaleiro HDW (modelo IKL 209-1400), batizado de TUPI; os outros três, da mesma classe, denominados TAMOIO, TIMBIRA, e TAPAJO, foram construídos no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). A construção dessas unidades acarretou o desenvolvimento, pela MB, de infra-estrutura voltada para atender às necessidades logísticas desses meios submarinos, bem como no investimento em capacitação técnica



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2546 - William Woo

EMENDA

25460009

do pessoal da Marinha. Os esforços de assimilação e domínio dessa tecnologia foram coroados com a construção do Submarino TIKUNA, iniciada em 1996, cujo lançamento ao mar ocorreu em março de 2005. Um pouco maior e mais sofisticado que os modelos da Classe TUPI, o TIKUNA foi construído a partir da mesma tecnologia alemã (IKL 209-1400), mas com melhorias desenvolvidas a partir do conhecimento obtido pelos engenheiros brasileiros, mão-de-obra extremamente qualificada.

A construção desses submarinos no Brasil gerou a necessidade de aparelhar e adaptar o AMRJ, inclusive com a edificação de instalações especiais para a construção e manutenção desse tipo de navio, dotadas de equipamentos de manobra de peso de grande porte. Foram também instaladas diversas oficinas auxiliares com maquinários e equipamentos específicos, aplicáveis aos inúmeros e diversificados sistemas existentes. Em consequência das mudanças e adaptações efetuadas, passamos a dominar a tecnologia de soldas de alta precisão, utilizada para resistir as grandes pressões a que estão sujeitos os submarinos, fato que permitiu o ingresso do Brasil no seleto grupo de Nações capazes de construir e reparar submarinos. Esta tecnologia é a mesma utilizada na prospecção de petróleo a grandes profundidades, como é o caso de mais de 80% dos poços produtores de petróleo no Brasil.

Decorridos cerca de vinte anos da operação desses submersíveis e devido a rapidez das mudanças tecnológicas, é imprescindível a modernização desses meios, o que demanda a obtenção de equipamentos mais modernos e várias outras adaptações, mantendo-os, assim, no estado da arte.

A modernização dos cinco submarinos ocorrerá na cidade do Rio de Janeiro, gerando milhares de empregos diretos e indiretos, e beneficiarão diversos setores da economia e empresas da iniciativa privada. Ressalta-se que o AMRJ estará capacitado a produzir, reparar e exportar submarinos, podendo gerar receitas, além de contribuir para o desenvolvimento sustentado de nosso país.

Esta meta foi incluída no relatório do Grupo de Trabalho Interministerial instituído pelo Decreto Presidencial de 09DEZ2005, que estudou o Reaparelhamento das FFAA.

Nesse contexto, dentre as necessidades prementes desta Força, a MB considerou como prioridade absoluta o Grupo "Submarinos e Torpedos".

Esta ação integra o PPA 2004-2007 com o código 7E21.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2546 - William Woo

EMENDA

25460010

### EMENTA

Reforma e manutenção de embaixadas e consulados brasileiros no exterior.

### PROGRAMA

1264 Relações e Negociações do Brasil no Exterior e Atendimento Consular

### AÇÃO

NOVA Reforma e manutenção de embaixadas e consulados brasileiros no exterior.

### OBJETIVO

Reformar e realizar a manutenção de imóveis próprios nacionais no exterior.

### FINALIDADE

Melhorar a infra-estrutura de embaixadas e consulados brasileiros no exterior com o intuito de aprimorar e ampliar o atendimento consular dado a brasileiros que residem em outros países ou que se encontram no exterior por outros motivos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Imóvel reformado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MRE	Exterior	Outras Despesas Correntes	R\$	37.500.000	37.500.000	37.500.000	37.500.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Brasil, devido a sua enorme extensão, possui grandes números populacionais. Infelizmente, a crescente violência e a dura realidade econômica do país são fatores que têm levado, a cada ano, milhares dos nosso conterrâneos a tentar a sorte em países

estrangeiros. Assim, é enorme a quantidade de brasileiros que residem em países como os Estados Unidos da América, o Japão, a Espanha, Portugal e outros países europeus. Além disso, outro elemento de grande importância para a emigração de brasileiros também tem sido a proximidade, fator que, devido à maior facilidade econômica e à possível presença de familiares em países vizinhos, impulsiona brasileiros e morar em países como Paraguai e Argentina.

Dessa feita, é enorme a quantidade de brasileiros no exterior, sejam eles residentes, turistas, estudantes intercambistas ou trabalhadores temporários, de tal forma que a demanda por serviços consulares é cada vez maior. Assim, é necessário que tais serviços sejam realizados em locais adequados, com condições dignas de trabalho e com a devida manutenção imobiliária, necessária para o devido funcionamento de qualquer estabelecimento.

Dessarte, é mister incluir em nosso Plano Plurianual a meta de reformar e realizar



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2546 - William Woo

EMENDA

25460010

as devida manutenções nas embaixadas e nos consulados brasileiros no exterior, permitindo a ampliação e a melhoria dos serviços prestados. Tal medida é de grande valia para que nossos conterrâneos emigrados possam ter um melhor amparo de nosso governo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1283 - Wilson Santiago

### EMENDA

12830001

### EMENTA

Conclusão do trecho Piancó - Nova Olinda - na BR-426

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Conclusão do trecho Piancó - Nova Olinda - na BR-426 - No Estado da Paraíba

### OBJETIVO

Ampliar a capacidade de segmentos rodoviários saturados, de forma a reduzir o índice de acidentes com os usuários e o custo dos transportes, contribuindo para o desenvolvimento.

### FINALIDADE

Serviços de Terraplanagem, pavimentação, obras-de-arte correntes, especiais e complementares.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 18

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	9	9	0	0

### JUSTIFICATIVA

Conclusão de trechos rodoviários do Estado da Paraíba, tendo em vista a necessidade de melhoria do tráfego de veículos na região, bem como facilitar o transporte de pessoas e de mercadorias.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1283 - Wilson Santiago

EMENDA

12830002

### EMENTA

Conclusão do trecho São João do Rio do Peixe - Marizópolis - na BR-405

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Conclusão do trecho São João do Rio do Peixe - Marizópolis - na BR-405 - No Estado da Paraíba

### OBJETIVO

Ampliar a capacidade de segmentos rodoviários saturados, de forma a reduzir o índice de acidentes com os usuários e o custo dos transportes, contribuindo para o desenvolvimento.

### FINALIDADE

Serviços de Terraplanagem, pavimentação, obras-de-arte correntes, especiais e complementares.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 18

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	9	9	0	0

### JUSTIFICATIVA

Conclusão de trechos rodoviários do Estado da Paraíba, tendo em vista a necessidade de melhoria do tráfego de veículos na região, bem como facilitar o transporte de pessoas e de mercadorias.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1283 - Wilson Santiago

### EMENDA

12830003

### EMENTA

Construção de Acesso à BR-230 ao Açude Engenheiro Ávidos - PB

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Desenvolvimento Sustentável Local e Integrado - Construção do Acesso que Liga a BR-230 ao Açude Engenheiro Ávidos - no Estado da Paraíba

### OBJETIVO

Desenvolvimento de ações de pavimentação de rodovia.

### FINALIDADE

Melhorar a qualidade de vida em municípios do Estado da Paraíba, proporcionando maior nível de satisfação e resultados imediatos na dinamização da economia local.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 18

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	5	5	4	4

### JUSTIFICATIVA

Este projeto possibilitará o desenvolvimento do turismo e o escoamento da produção local, além de fortalecer a infra-estrutura hídrica da região, com a construção do acesso que liga o Canal e a Bacia de transposição do Rio São Francisco.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1283 - Wilson Santiago

EMENDA

12830004

### EMENTA

Construção do Trecho Uiraúna - Poço Dantas na divisa PB/CE - na BR-434

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção do Trecho Uiraúna - Poço Dantas na divisa PB/CE - na BR-434 - No estado da Paraíba

### OBJETIVO

Ampliar a capacidade de segmentos rodoviários saturados, de forma a reduzir o índice de acidentes com os usuários e o custo dos transportes, contribuindo para o desenvolvimento.

### FINALIDADE

Serviços de Terraplanagem, pavimentação, obras-de-arte correntes, especiais e complementares.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

Construção de trechos rodoviários do Estado da Paraíba, tendo em vista a necessidade de melhoria do tráfego de veículos na região, bem como facilitar o transporte de pessoas e de mercadorias.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1283 - Wilson Santiago

EMENDA

12830005

### EMENTA

Melhorias Habitacionais para Controle da Doença de Chagas - No Estado da Paraíba

### PROGRAMA

1287 Saneamento Rural

### AÇÃO

NOVA Implantação de Melhorias Habitacionais para Controle da Doença de Chagas - No Estado da Paraíba

### OBJETIVO

Melhorar as condições físico-sanitárias da casa por meio de restauração(reforma) ou reconstrução

### FINALIDADE

Melhorar as condições físicas e sanitárias das habitações, contribuindo para o controle da doença de Chagas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa melhorar as condições de vida das populações que residem em localidades endêmicas da doença de chagas através da melhora física de suas habitações.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1142 - Zé Geraldo

### EMENDA

11420001

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal do Oeste do Para - UNIOESPA

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação e Manutenção da Universidade Federal do Oeste do Para - UNIOESPA

### OBJETIVO

Apoio financeiro da União para criação de entidade fundacional, integrante do sistema federal de ensino superior, com a construção da infra-estrutura e das edificações, projetos de arquitetura e engenharia, licitações para contratação de obras, compras de equipamentos e mobiliários, manutenção, entre outras atividades, interiorizar o ensino superior público pela via de criação da Universidade Federal do Oeste do Pará(UNIOESPA) viabilizando o acesso daquela população à educação superior.

### FINALIDADE

Viabilizar a implantação da Universidade do Oeste do Pará(UNIOESPA), objetivando realizar educação superior de graduação e de pós-graduação, atividades de extensão e desenvolver pesquisas, aumentando assim a oferta de vagas no ensino superior, contribuindo com a aplicabilidade do Plano Nacional de Educação - PNE, promovendo a Inclusão Social através da Educação Superior em uma das Regiões de maior potencial de desenvolvimento do Pará e do País

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 9.500

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 130.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Investimentos	R\$	61.932.000	35.672.000	32.396.000	0
			META	2.260	2.260	2.260	0

### JUSTIFICATIVA

A criação de uma nova instituição de educação superior, especialmente uma universidade pública mantida pela União, constitui uma iniciativa meritória, tendo em vista o imenso déficit de atendimento educacional à população com mais de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1142 - Zé Geraldo

EMENDA

11420001

dezoito anos que aspira à formação profissional de alto nível. Em uma região como a Amazônia e, em especial, em um Estado como o do Pará, de enorme dimensão geográfica, a questão assume especial relevância. A Universidade Federal do Pará já mantém, na cidade de Santarém, um campus avançado, em que oferece cursos em várias áreas, como Direito, Ciências Biológicas, Letras, Matemática, Física Ambiental e Sistemas de Informação. O curso em Engenharia de Alimentos encontra-se em implantação. São aí atendidos quase dois mil alunos, porém, o atendimento da demanda educacional daquela Região acaba sendo sacrificada, pois, a criação de novos cursos e de novas vagas fica comprometida em virtude do crescimento da Universidade na capital Belém.

A região Oeste do Estado é uma das mais populosas do Estado. Somente o Município de Santarém abriga população aproximada de 300 mil habitantes. Os vinte e cinco Municípios da Região possui cerca de 17% da população do Estado(1.200.000,00 habitantes), sendo portanto, uma ampla demanda por educação superior a ser atendida. Trata-se inegavelmente de um polo acadêmico, de ensino, pesquisa e extensão, da mais alta importância regional, que muito pode ganhar com a autonomia decorrente do surgimento da nova universidade.

A interiorização do ensino superior público, pela via de criação da Universidade Federal do Oeste do Pará(UNIOESPA), pode viabilizar o acesso de estudantes, sobretudo os mais carentes, daquela importante região do Estado, à educação superior sendo urgente a ampliação das políticas de interiorização da educação superior tornando acessível às camadas socialmente menos favorecidas, uma importante contribuição do Governo Federal para o alcance da meta, a ser cumprida até 2010, de matricular 30% dos jovens com idade entre 18 e 24 anos na universidade, como quer o Plano Nacional de Educação - PNE.

A criação da Universidade Federal do Oeste do Pará(UNIOESPA), a partir do desmembramento da Universidade Federal do Pará (UFPA), em face da existência prévia de um campus, permitirá uma significativa redução dos custos de operacionalização da nova Universidade a ser criada, além de levar o desenvolvimento cultural e tecnológico, necessário para o desenvolvimento de toda a Região Oeste do Estado. O Ministério da Educação já se pronunciou favorável à criação da Universidade e está em fase de elaboração dos estudos para sua implantação.

A presente emenda visa contemplar no PPA a alocação dos recursos necessários à viabilidade da implantação da Universidade Federal do Oeste do Pará(UNIOESPA).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1142 - Zé Geraldo

EMENDA

11420002

### EMENTA

Individual - 1 - Construção do Porto de Espadarte

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

### OBJETIVO

Construção do Porto do Espadarte como alternativa para a exportação de grãos e minérios, dos quais estudos técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto com estimativas para a exportação de 16 a 80 milhões de toneladas ao ano.

### FINALIDADE

Exportação da produção da região Centro-Oeste do Pará, opção para redução do congestionamento operacional dos portos do sul do país.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 401.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	100.000.000	100.000.000	70.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O Porto de Espadarte é uma alternativa para a exportação da produção de grãos e minérios. Estudos Técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto e apontam vantagens compatíveis em relação ao Porto de Ponta Madeira no Estado do Maranhão.

A implantação do Porto de Espadarte é a melhor solução para exportar a produção paranaense e do centro-oeste, diante do congestionamento operacional dos portos do Sul do país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1142 - Zé Geraldo

EMENDA

11420003

### EMENTA

Individual - 2 - Desenvolvimento Sustentavel da Pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel da Pesca no Estado do Pará

### OBJETIVO

Desenvolvimento sustentavel da pesca e melhoria na capacitação de profissionais na área de aquicultura e pesca no Estado do Pará

### FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aquicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1142 - Zé Geraldo

EMENDA

11420003

pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aqüicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1142 - Zé Geraldo

### EMENDA

11420004

### EMENTA

individual - 3 - Programa de Desenvolvimento Sustentavel do Marajó

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macrorregional Sustentavel do Arquipélago do Marajó no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a infra-estrutura básica para o desenvolvimento sustentável do Arquipelago do Marajó

### FINALIDADE

Promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas, que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	50.000.000	70.000.000	50.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipelago do Marajó, insere-se nesta nova estratégia, em que se busca , atuando-se nas várias escalas territoriais nacional, macrorregional e sub-regional - promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1142 - Zé Geraldo

EMENDA

11420005

### EMENTA

Individual - 4- Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - Transoceânica

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentação da Br-308/PA - denominada Transoceânica nos trechos Bragança - Viseu

### FINALIDADE

Atender a demanda de trafegabilidade na região oceânica com a sua pavimentação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	80.000.000	80.000.000	0
			META	20	50	50	0

### JUSTIFICATIVA

Projeto executivo aprovado no DNIT - aguardando processo licitatório.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1142 - Zé Geraldo

EMENDA

11420006

### EMENTA

Individual - 5 - Construção da Br-422/PA - Transcametá

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviaros na Br-422/PA - Trecho Cametá - Novo Repartimento no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentação da Br-422/PA no Trecho Cameta - Novo Repartimento

### FINALIDADE

Melhorar a segurança e trafegabilidade do trafego na Br-422/PA no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 340

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	110.000.000	110.000.000	0
			META	100	120	120	0

### JUSTIFICATIVA

A pavimentação da Br-422 em torno de 350 km beneficiará os municípios de Tucuruí, Novo Repartimento, Oeiras, Cametá, Baião, Limoeiro do Ajuro, Pacajá e Macajuba, que vivem atualmente 25 mil famílias em projetos de assentamentos rurais, comunidades extrativistas, beneficiando a qualidade de vidas destas famílias e a segurança de sua trafegabilidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1142 - Zé Geraldo

EMENDA

11420007

### EMENTA

Individual - 6 - Desenvolvimento da Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais

### PROGRAMA

0137 Desenvolvimento Sustentável de Projetos de Assentamento

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel a Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a inclusão social de famílias de assentamento rurais por meio da produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como: dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

### FINALIDADE

Produção de Biodiesel em assentamentos rurais no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Implantação de um programa como uma importante ferramenta para garantir do desenvolvimnto econômico, social e ambiental das famílias assentadas no Pará, com forma de inclusão social na produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1142 - Zé Geraldo

EMENDA

11420008

### EMENTA

Individual - 7 - Criação do Distrito Sustentavel de Carajás

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Criação do Distrito Sustentavel de Carajas no Estado do Pará

### OBJETIVO

Estimular o reflorestamento e a recuperação de áreas degradadas com reflorestamento e a recuperação de áreas com espécies e sistemas que permitem abastecer a indústria siderúrgica, com uma fonte sustentável de carvão.

### FINALIDADE

Criação do Distrito Sustentavel de Desenvolvimento para atendimento de empresas siderúrgicas que operam no Polo de Carajás, na produção de ferro gusa.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Distrito mantido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	0	0	1	0

### JUSTIFICATIVA

Hoje grande parte do carvão que abastece as indústrias siderúrgicas, num total de 15 (quinze), utilizam madeiras que vêm de desmatamento na sua maioria ilegais. A criação do Distrito tem como objetivo criar condições favoráveis para evitar que as guseiras de Carajás continuem consumindo o equivalente a 14 milhões de metros cúbicos de madeira que são transformados em carvão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1142 - Zé Geraldo

EMENDA

11420009

### EMENTA

Individual - 8 - Conclusão da Orla da Cidade de Salinópolis

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Conclusão da infra-estrutura da orla marítima de Salinópolis no Estado do Pará

### OBJETIVO

Conclusão das obras de infra-estrutura da orla marítima da cidade turística de Salinópolis no Estado do Pará

### FINALIDADE

Criar condições de infra-estrutura turística para a cidade de Salinópolis no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

50

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTE	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	25	25	0	0

### JUSTIFICATIVA

A conclusão da Orla do Maçarico é um projeto iniciado no final de 1990 pelo governo do Estado, com vistas ao atendimento do turismo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1142 - Zé Geraldo

### EMENDA

11420010

### EMENTA

Individual - 9 - Macro drenagem da Estrada Nova em Belém

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Macro drenagem da Estrada Nova em Belém no Estado do Para

### OBJETIVO

O projeto prevê a construção de uma plataforma com largura de 70 metros e duas pistas, com tres faixas em cada sentido, incluindo uma area de passeio, estacionamento em ambas pistas, que vai do Mfangal das Garças até as instalações da avenida Fernando Guilhon no bairro de Jurunas.

### FINALIDADE

Projeto fundamentado para o desenvolvimento do turismo na cidade de Belém, gerando emprego e renda, bem como a recuperação ambiental, importante para aquela área que está degradada social economica e ambientalmente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	0
			META	33	33	34	0

### JUSTIFICATIVA

A macro drenagem da Estrada Nova juntamente com a orla de Belem fazem parte do projeto Portal da Amazonia.

O projeto de construção da Orla está orçado em R\$ 125 milhões e será fundamental para o desenvolvimento do turismo na cidade, gerando emprego e renda, já que vai trabalhar um extensão de seis mil metros, no trecho da Orla que vai do Mangal das Garças `fa Universidade jFederal do Pará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3389 - Ze Gerardo

EMENDA

33890001

### EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários BR 222 - CE

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários na BR 222 - no Estado do Ceará

### OBJETIVO

Serviços de duplicação e restauração da pista existente que inclui: serviços de terraplenagem, pavimentação, obras-de-arte especiais, correntes e complementares, além de serviços de supervisão da obra.

### FINALIDADE

Ampliar a capacidade do trecho da rodovia BR-222 no Estado do Ceará, de forma a descongestionar o tráfego de veículos pesados e leves de longa distância que provocam retenção no trânsito e melhorar as condições de movimentação de cargas do Estado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A suplementação deste projeto propiciará adequação de trechos rodoviários no Estado do Ceará, projeto fundamental para melhoria do tráfego na BR 222, com conseqüente melhoria de infra-estrutura necessária para o desenvolvimento do Estado. Ressalto que este projeto consta do Anexo de Metas e Prioridades da LDO/2008: Programa 0235 - Corredor Nordeste - Ação: 10ET Adequação de Trechos Rodoviários no Estado do Ceará.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3389 - Ze Gerardo

EMENDA

33890002

### EMENTA

Mercados Públicos - CE

### PROGRAMA

0352 Abastecimento Agroalimentar

### AÇÃO

NOVA Construção, Recuperação e Ampliação de Centros de Distribuição no Municípios de Caucaia - no Estado do Ceará

### OBJETIVO

Construir Mercados Públicos em Caucaia. Execução de serviços de adequação física da infra-estrutura existente e aquisição de novos espaços.

### FINALIDADE

Melhorar o atendimento dos mercados públicos de Caucaia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Este projeto destina-se à construção de mercados públicos em Caucaia, no Estado do Ceará. Serão executados serviços de adequação física da infra-estrutura existente e aquisição de novos espaços, buscando alcançar melhoria no atendimento à população e aos produtores locais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3389 - Ze Gerardo

EMENDA

33890003

### EMENTA

Porto de Pecém - CE

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Aprofundamento do Calado do Porto de Pecém no Estado do Ceará

### OBJETIVO

Aprofundar o calado do Porto de Pecém, com a execução de ações de infra-estrutura.

### FINALIDADE

Adequar o calado do Porto de Pecém, com melhoria dos serviços atualmente prestados.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Este projeto de adequação do calado do Porto de Pecém, trará benefícios econômicos e sociais para toda a região, com melhoria dos serviços atualmente prestados.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3389 - Ze Gerardo

EMENDA

33890004

### EMENTA

Programa Ronda do Quarteirão - CE

### PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

### AÇÃO

NOVA Reaparelhamento das Instituições de Segurança Pública - PNAPOL - Programa Ronda do Quarteirão - no Estado do Ceará

### OBJETIVO

Reaparelhar as instituições de segurança pública, no âmbito do Programa Ronda do Quarteirão, no Estado do Ceará.

### FINALIDADE

Instituições de segurança pública reaparelhadas, para proporcionar melhoria do atendimento prestado à população.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Instituição reaparelhada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Este projeto destina-se ao reaparelhamento de 10 instituições de segurança pública, no âmbito do Programa Ronda do Quarteirão, no Estado do Ceará. Ressalto que este projeto consta do Anexo de Metas e Prioridades da LDO/2008, no Programa: 1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP - Ação: 7H04 Reaparelhamento das Instituições de Segurança Pública - PNAPOL - Programa Ronda do Quarteirão - no Estado do Ceará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3389 - Ze Gerardo

EMENDA

33890005

### EMENTA

Recuperação do litoral de Caucaia - CE

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Recuperação do Litoral de Caucaia no Estado do Ceará

### OBJETIVO

Este projeto tem o objetivo de conter o avanço do mar e preservar a praia de Icaraí.

### FINALIDADE

Desenvolver projeto de contenção da erosão na praia do Icaraí, com a construção de um espigão horizontal ao longo de três quilômetros do litoral.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Este é o projeto de recuperação do litoral de Caucaia, que prevê a construção de um espigão horizontal na praia, com o intuito de conter o avanço do mar e preservar a praia. Será desenvolvida ação de contenção da erosão na praia do Icaraí, com a construção de um espigão horizontal ao longo de três quilômetros do litoral. O nível de gravidade da erosão costeira fez com que a Prefeitura de Caucaia decretasse estado de calamidade pública na praia do Icaraí. O decreto foi homologado pelo governo do Estado no mês passado e foi encaminhado para o Ministério da Integração. Os estudos preliminares foram realizados pelo Instituto de Ciências do Mar (Labomar). A previsão é de que a construção do espigão custe em torno de R\$ 60 milhões, verba que foi assegurada pelo Ministério da Integração. A contrapartida do município será de 10%. A primeira fase do projeto é a elaboração do estudo de impacto ambiental, com um custo de R\$ 600 mil. A expectativa é de que já em abril de 2008 sejam iniciadas as obras. No Icaraí, o paredão terá 300 metros



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3389 - Ze Gerardo

EMENDA

33890005

de comprimento, mas o projeto irá abranger três km do litoral de Caucaia. O avanço do mar, que desagrade quem vive da atividade comercial nas praias do Ceará, é resultado da erosão da costa, provocada pela dinâmica das ondas e marés. Como explica o professor de Engenharia Civil e especialista em hidrodinâmica costeira, Francisco Osny Enéas da Silva, a contenção da erosão costeira pode se dar através de três intervenções: espigões verticais, quebra-mar aderente ou espigão horizontal e quebra-mar destacado. Essa é uma preocupação social, que, enquanto não solucionada, prejudica toda uma comunidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3389 - Ze Gerardo

EMENDA

33890006

### EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR - 122 - CE

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário na BR 122 - no Estado do Ceará

### OBJETIVO

Serviços de duplicação e restauração da pista existente que inclui: serviços de terraplenagem, pavimentação, obras-de-arte especiais, correntes e complementares, além de serviços de supervisão da obra.

### FINALIDADE

Ampliar a capacidade do trecho da rodovia BR-122 no Estado do Ceará, de forma a descongestionar o tráfego de veículos pesados e leves de longa distância que provocam retenção no trânsito e melhorar as condições de movimentação de cargas do Estado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

Este projeto proporcionará melhoria do tráfego na região, com benefício para o transporte de cargas e de pessoas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3389 - Ze Gerardo

EMENDA

33890007

### EMENTA

Construção e Ampliação da Sede do TRE - CE

### PROGRAMA

0570 Gestão do Processo Eleitoral

### AÇÃO

NOVA Construção do Edifício-Sede da Sede do Tribunal Regional Eleitoral do Estado do Ceará

### OBJETIVO

Construção de prédio com instalações elétricas, hidráulicas, infra-estrutura de informática, sistema de ar condicionado e demais características apropriadas ao funcionamento do serviço público na prestação jurisdicional da Justiça Eleitoral do Estado do Ceará.

### FINALIDADE

Adquirir imóvel para instalar a Sede do Tribunal Regional Eleitoral do Ceará, para atender e receber o público alvo em instalações condizentes que propiciem o bem estar, a satisfação coletiva e a melhoria da prestação do serviço público na prestação jurisdicional eleitoral.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Prédio construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
Justiça Eleitoral	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Este projeto destina-se à construção de prédio para Sede do Tribunal Regional Eleitoral do Estado do Ceará, tendo em vista a precariedade em que se encontra a sede atual.

Serão realizadas obras com instalações elétricas, hidráulicas, infra-estrutura de informática, sistema de ar condicionado e demais características apropriadas ao funcionamento do serviço público na prestação jurisdicional da Justiça Eleitoral do Estado do Ceará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

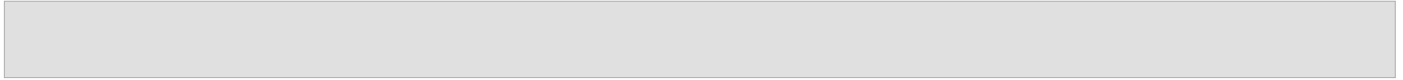
---

AUTOR DA EMENDA

3389 - Ze Gerardo

EMENDA

33890007







## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3389 - Ze Gerardo

EMENDA

33890008

### EMENTA

Desenvolvimento Urbano na Região Metropolitana de Fortaleza - CE

### PROGRAMA

1128 Urbanização, Regularização Fundiária e Integração de Assentamentos Precários

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Urbano na Região Metropolitana de Fortaleza - no Estado do Ceará

### OBJETIVO

Promover o desenvolvimento urbano na Região Metropolitana de Fortaleza, por meio de ações de infra-estrutura.

### FINALIDADE

Reduzir as desigualdades sociais e propiciar a inclusão social da população de baixa renda.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Este projeto busca promover o desenvolvimento urbano da Região Metropolitana de Fortaleza, por meio de ações de infra-estrutura, propiciando a redução das desigualdades sociais, com inclusão social da população de baixa renda. Ressalto que este projeto consta do Anexo de Metas e Prioridades da LDO/2008: Programa 6002 - Apoio ao Desenvolvimento Urbano de Municípios de Médio e Grande Porte- Ação: 7H03 - Obras de Infra-Estrutura Urbana e de Desenvolvimento Urbano na Região Metropolitana de Fortaleza - no Estado do Ceará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
 3389 - Ze Gerardo

EMENDA  
 33890009

### EMENTA

Implantação de Canais que integram as Bacias de Diversos Açudes - CE

### PROGRAMA

1036 Integração de Bacias Hidrográficas

### AÇÃO

NOVA Implantação de Canais que Integram as Bacias de Diversos Açudes no Estado do Ceará - Cinturão de Águas do Ceará.

### OBJETIVO

Ampliar o sistema de abastecimento de água em municípios do Estado do Ceará, cujo fornecimento de água encontra-se em situação precária, com vistas a melhorar a qualidade de vida da população.

### FINALIDADE

Implantar canais que integram as Bacias de açudes no Estado do Ceará.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Este projeto propiciará a integração das bacias de diversos açudes no Estado do Ceará, visando melhoria da qualidade de vida da população.  
 Ressalto que este projeto consta do Anexo de Metas e Prioridades da LDO/2008:  
 Programa 0515 - Proágua Infra-Estrutura - Ação: 7H02.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3389 - Ze Gerardo

EMENDA

33890010

### EMENTA

Infra-Estrutura Urbana no Município de Caucaia - CE

### PROGRAMA

1128 Urbanização, Regularização Fundiária e Integração de Assentamentos Precários

### AÇÃO

NOVA Infra-Estrutura Urbana no Município de Caucaia no Estado do Ceará

### OBJETIVO

Desenvolvimento de ações voltadas para construção de infra-estrutura urbana, podendo compreender: obras e serviços de melhoria e produção habitacional, saneamento básico, infra-estrutura e recuperação ambiental; construção de equipamentos comunitários; implantação e parcelamento de glebas; desenvolvimento de trabalho social e comunitário.

### FINALIDADE

Apoiar o município de Caucaia, no Estado do Ceará para elevar os padrões de habitabilidade e de qualidade de vida das famílias.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município beneficiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	5.000	5.000	5.000	5.000

### JUSTIFICATIVA

Este projeto destina-se a implementação de obras de infra-estrutura urbana no Município de Caucaia, no Estado do Ceará, importante para melhorias das condições econômicas e sociais da população da região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1146 - Zequinha Marinho

EMENDA

11460001

### EMENTA

Apoio a Implantação e Modernização de Centros Vocacionais Tecnológicos

### PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

### AÇÃO

8960 Apoio à Implantação e Modernização de Centros Vocacionais Tecnológicos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.500.000	1.500.000	1.500.000	0
			META	21	21	21	0
MCT	Nacional	Investimentos	R\$	10.500.000	3.500.000	3.500.000	0
			META	21	21	21	0

### JUSTIFICATIVA

A emenda proposta ao PPA/2008, tem como objetivo implantar e modernizar Centros Vocacionais Tecnológicos na Região Norte do Brasil - Estado do Pará. O município de Conceição do Araguaia, situado no sudeste do Pará é um forte produtor de couro bovino. Com a criação do CTC- Centro Tecnológico do Couro com o Governo do Estado, e com a implantação da CUT e do curso de Agronomia, é necessário fomentar e agregar todas as atividades em um centro de referência que tem as funções de coordenar todas as atividades ligados ao couro na região, não só quanto a técnica, mas quanto a questão de gerência, capacitação e qualificação da mão-de-obra naquela região, com vistas ao fortalecimento da rede nacional de difusão e popularização do conhecimento científico e tecnológico através da ampliação da oferta de pontos de acesso e suas aplicações no cotidiano das pessoas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1146 - Zequinha Marinho

### EMENDA

11460002

### EMENTA

Individual - 1 - Construção do Porto de Espadarte

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

### OBJETIVO

Construção do Porto do Espadarte como alternativa para a exportação de grãos e minérios, dos quais estudos técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto com estimativas para a exportação de 16 a 80 milhões de toneladas ao ano.

### FINALIDADE

Exportação da produção da região Centro-Oeste do Pará, opção para redução do congestionamento operacional dos portos do sul do país.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	2	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	06/2008
<b>VALOR:</b>	401.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	100.000.000	100.000.000	70.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O Porto de Espadarte é uma alternativa para a exportação da produção de grãos e minérios. Estudos Técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto e apontam vantagens compatíveis em relação ao Porto de Ponta Madeira no Estado do Maranhão.

A implantação do Porto de Estandarte é a melhor solução para exportar a produção paraense e do centro-oeste, diante do congestionamento operacional dos portos do Sul do país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1146 - Zequinha Marinho

### EMENDA

11460003

### EMENTA

Individual - 2 - Desenvolvimento Sustentavel da Pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel da Pesca no Estado do Pará

### OBJETIVO

Desenvolvimento sustentavel da pesca e melhoria na capacitação de profissionais na área de aquicultura e pesca no Estado do Pará

### FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aquicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1146 - Zequinha Marinho

EMENDA

11460003

pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aqüicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1146 - Zequinha Marinho

### EMENDA

11460004

### EMENTA

individual - 3 - Programa de Desenvolvimento Sustentavel do Marajó

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macroregional Sustentavel do Arquipélago do Marajó no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a infra-estrutura básica para o desenvolvimento sustentável do Arquipelago do Marajó

### FINALIDADE

Promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas, que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	50.000.000	70.000.000	50.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipelago do Marajó, insere-se nesta nova estratégia, em que se busca, atuando-se nas várias escalas territoriais nacional, macrorregional e sub-regional - promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1146 - Zequinha Marinho

EMENDA

1146005

### EMENTA

Individual - 4- Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - Transoceânica

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentação da Br-308/PA - denominada Transoceânica nos trechos Bragança - Viseu

### FINALIDADE

Atender a demanda de trafegabilidade na região oceânica com a sua pavimentação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	80.000.000	80.000.000	0
			META	20	50	50	0

### JUSTIFICATIVA

Projeto executivo aprovado no DNIT - aguardando processo licitatório.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1146 - Zequinha Marinho

### EMENDA

11460006

### EMENTA

Individual - 5 - Construção da Br-422/PA - Transcametá

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviaros na Br-422/PA - Trecho Cametá - Novo Repartimento no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentação da Br-422/PA no Trecho Cameta - Novo Repartimento

### FINALIDADE

Melhorar a segurança e trafegabilidade do trafego na Br-422/PA no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 340

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	110.000.000	110.000.000	0
			META	100	120	120	0

### JUSTIFICATIVA

A pavimentação da Br-422 em torno de 350 km beneficiará os municípios de Tucuruí, Novo Repartimento, Oeiras, Cametá, Baião, Limoeiro do Ajuro, Pacajá e Macajuba, onde vivem atualmente 25 mil famílias em projetos de assentamentos rurais, comunidades extrativistas, beneficiando a qualidade de vida destas famílias e segurança de sua trafegabilidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1146 - Zequinha Marinho

EMENDA

11460007

### EMENTA

Individual - 6 - Desenvolvimento da Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais

### PROGRAMA

0137 Desenvolvimento Sustentável de Projetos de Assentamento

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel a Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a inclusão social de famílias de assentamento rurais por meio da produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como: dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

### FINALIDADE

Produção de Biodiesel em assentamentos rurais no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000
			META	0	0	0	1

### JUSTIFICATIVA

Implantação de um programa como uma importante ferramenta para garantir o desenvolvimento econômico, social e ambiental das famílias assentadas no Pará, como forma de inclusão social na produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1146 - Zequinha Marinho

### EMENDA

11460008

### EMENTA

Individual - 7 - Criação do Distrito Sustentavel de Carajás

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Criação do Distrito Sustentavel de Carajas no Estado do Pará

### OBJETIVO

Estimular o reflorestamento e a recuperação de áreas degradadas com reflorestamento e a recuperação de áreas com espécies e sistemas que permitem abastecer a indústria siderúrgica, com uma fonte sustentável de carvão.

### FINALIDADE

Criação do Distrito Sustentavel de Desenvolvimento para atendimento de empresas siderúrgicas que operam no Polo de Carajás, na produção de ferro gusa.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Distrito mantido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	0	0	1	0

### JUSTIFICATIVA

Hoje grande parte do carvão que abastece as indústrias siderúrgicas, num total de 15 (quinze), utilizam madeiras que vêm de desmatamento na sua maioria ilegais. A criação do Distrito tem como objetivo criar condições favoráveis para evitar que as guseiras de Carajás continuem consumindo o equivalente a 14 milhões de metros cúbicos de madeira que são transformados em carvão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1146 - Zequinha Marinho

### EMENDA

11460009

### EMENTA

Individual - 8 - Conclusão da Orla da Cidade de Salinópolis

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Conclusão da infra-estrutura da orla marítima de Salinópolis no Estado do Pará

### OBJETIVO

Conclusão das obras de infra-estrutura da orla marítima da cidade turística de Salinópolis no Estado do Pará

### FINALIDADE

Criar condições de infra-estrutura turística para a cidade de Salinópolis no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

50

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTE	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	25	25	0	0

### JUSTIFICATIVA

A conclusão da Orla do Maçarico é um projeto iniciado no final de 1990 pelo governo do Estado, com vistas ao atendimento do turismo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1146 - Zequinha Marinho

### EMENDA

11460010

### EMENTA

Individual - 9 - Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém no Estado do Para

### OBJETIVO

O projeto prevê a construção de uma plataforma com largura de 70 metros e duas pistas, com tres faixas em cada sentido, incluindo uma area de passeio, estacionamento em ambas pistas, que vai do Mfangal das Garças até as instalações da avenida Fernando Guilhon no bairro de Jurunas.

### FINALIDADE

Projeto fundamentado para o desenvolvimento do turismo na cidade de Belém, gerando emprego e renda, bem como a recuperação ambiental, importante para aquela área que está degrada social economica e ambientalmente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	0
			META	33	33	34	0

### JUSTIFICATIVA

A macrodrenagem da Estrada Nova, juntamente com a orla de Belem fazem parte do projeto Portal da Amazonia.

O projeto de construção da Orla está orçado em R\$ 125 milhões e será fundamental para o desenvolvimnto do turismo na cidade, gerando emprego e renda, já que trabalhará uma extensão de seis mil metros, no trecho da Orla que vai do Mangal das Garças a Universidade Federal do Pará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1384 - Zezéu Ribeiro

EMENDA

13840001

### EMENTA

Incentivo a Comercialização de Produtos da Agricultura Familiar

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Comercialização da Produção da Agricultura Familiar

### OBJETIVO

objetivo é de garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares, assentados da reforma agraria povos e comunidades tradicionais

### FINALIDADE

Garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares, assentados da reforma agraria e comunidades tradicionais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produto adquirido (Ton)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	150.000.000	152.655.000	158.883.324	166.700.384
			META	142.857	145.386	151.317	158.762

### JUSTIFICATIVA

Apesar das dificuldades a agricultura familiar é responsável por aproximadamente 4,1 milhões de estabelecimento rurais (85% do total) do País envolvendo de 13,8 milhões de pessoas que corresponde a 77% da população acupada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira

A criação deste Programa tem por objetivo garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares assentados da reforma agraria povos e comunidades tradicionais por meio e fortalecimento dos empreendimentos de produção processamento e comercialização enquadrados no pronaf.

Esta demanda esteve presente nas audiencias publicas do PPA



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 1384 - Zezéu Ribeiro	<b>EMENDA</b> 13840002
--	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Aditiva
---	----------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 8

**TEXTO PROPOSTO**  
"Art. 8ºa. Os programas constantes do Anexo IV deverão ser regionalizados conforme preceitua o art. 165 da Constituição Federal e seus parágrafos 1º e 7º, combinado com o art. 35, caput e seu parágrafo 1º do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias."

**JUSTIFICATIVA**  
A presente emenda resguarda o princípio constitucional disposto no art. 165 e seus parágrafos 1º e 7º, combinados com o art. 35º, caput, e seu parágrafo 1º, que tratam da regionalização das despesas da União de acordo com o critério populacional. Assim, tem-se em vista, sobretudo, a melhor distribuição espacial dos investimentos previstos, considerando-se que os programas em causa são cruciais para o desenvolvimento do Nordeste e, portanto, para o combate às desigualdades regionais, um dos objetivos fundamentais da República, conforme preceitua o Art. 3º da Constituição.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1977 - Zonta

EMENDA

19770001

### EMENTA

Apoio Financeiro aos Centros Familiares de Formação por Alternância - CEFFAS

### PROGRAMA

1350 Educação do Campo (PRONERA)

### AÇÃO

NOVA Apoio Financeiro aos Centros Familiares de formação por Alternância - CEFFAS

### OBJETIVO

Alfabetizar, escolarizar e formar jovens e adultos assentados da reforma agrária, agricultores familiares e trabalhadores resgatados da condição analógica, que não tiveram acesso ao ensino fundamental e médio ou não lograram concluí-lo na idade própria.

### FINALIDADE

Proporcionar o acesso a educação para agricultores familiares, assentados da reforma visando a escolarização e formação profissional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 992

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 144.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	36.000.000	36.000.000	36.000.000	36.000.000
			META	248	248	248	248

### JUSTIFICATIVA

A presente ação visa garantir a educação no campo para adolescentes, jovens e adultos agricultores e suas famílias, nos níveis fundamental e médio com educação profissional de níveis básico e técnico fomentando assim a elaboração do projeto profissional de vida do jovem e o desenvolvimento sustentável no campo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1977 - Zonta

EMENDA

19770002

### EMENTA

Construção de Habitação Social Rural

### PROGRAMA

9991 Habitação de Interesse Social

### AÇÃO

NOVA Construção de Habitação de Interesse Social no Meio Rural em Municípios do Estado de Santa Catarina

### OBJETIVO

Apoio ao poder público no desenvolvimento de ações integradas que resultem em acesso à moradia digna voltada à população de baixa renda no meio rural

### FINALIDADE

Apoio a projetos voltados a produção de alternativas habitacionais e soluções habitacionais, articulando recursos e iniciativas do poder público voltadas a população de baixa renda no meio rural.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade habitacional construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 17.580

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 298.860.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	74.460.000	74.460.000	74.460.000	75.480.000
			META	4.380	4.380	4.380	4.440

### JUSTIFICATIVA

HISTORICAMENTE, AS FONTES DE FINANCIAMENTO DA POLÍTICA HABITACIONAL NO BRASIL NÃO APORTARAM RECURSOS SUFICIENTES PARA O ATENDIMENTO DE PARCELA SIGNIFICATIVA DA DEMANDA CONSTITUÍDA PELA POPULAÇÃO DE BAIXA RENDA. A PRESENTE AÇÃO VISA DIMINUIR O DÉFICIT QUANTITATIVO HABITACIONAL BRASILEIRO QUE IMPLICA NA NECESSIDADE DE CONSTRUÇÃO DE NOVAS MORADIAS, FORTALECENDO O PLANEJAMENTO E A ORGANIZAÇÃO DAS POLÍTICAS E PRIORIDADES DE INVESTIMENTOS HABITACIONAIS NAS ÁREAS URBANAS E RURAIS NO ESTADO DE SANTA CATARINA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1977 - Zonta

EMENDA

19770003

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal - UFOESC

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação da Universidade Federal do Oeste Catarinense - UFOESC

### OBJETIVO

Viabilizar a implantação da Universidade Federal do Oeste Catarinense - UFOESC

### FINALIDADE

Ampliar o acesso gratuito ao ensino de graduação e pós-graduação, à pesquisa e à extensão, disseminando o conhecimento e promovendo condições para o desenvolvimento sustentável do País, com vistas às transsociais pelas quais deve passar, necessariamente, nos próximos anos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A população do Oeste Catarinense localizada na Região Sul do País, tem pouco acesso ao ensino superior devido as dificuldades geradas pela distância entre a região e as universidades federais existentes no Estado de Santa Catarina. Considerando que a região enfrentara sérios problemas de estagnação econômica e baixo índice de desenvolvimento humano, uma Universidade Pública Federal será de grande importância para o desenvolvimento daquela região justificando assim a presente ação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1977 - Zonta

EMENDA

19770004

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal do Planalto Catarinense - UFEPLAN

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação da Universidade Federal do Planalto Catarinense - UFEPLAN

### OBJETIVO

Viabilizar a implantação da Universidade do Planalto Catarinense - UFEPLAN

### FINALIDADE

Ampliar o acesso gratuito ao ensino de graduação e pós-graduação, à pesquisa e à extensão, disseminando o conhecimento e promovendo condições para o desenvolvimento sustentável do País, com vistas às tranformações sociais pelas quais deve passar necessariamente, nos próximos anos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A POPULAÇÃO DO PLANALTO CATARINENSE LOCALIZADA NA REGIÃO SUL DO PAÍS, TEM POUCO ACESSO AO ENSINO SUPERIOR DEVIDO AS DIFICULDADES GERADAS PELA DISTÂNCIA ENTRE AQUELA REGIÃO E AS UNIVERSIDADES FEDERAIS EXISTENTES NO ESTADO DE SANTA CATARINA JUSTIFICANDO ASSIM A PRESENTE AÇÃO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1977 - Zonta

EMENDA

19770005

### EMENTA

Programa de Saneamento Ambiental Rural

### PROGRAMA

1346 Qualidade Ambiental

### AÇÃO

NOVA Saneamento Ambiental Rural no Estado de Santa Catarina

### OBJETIVO

Assegurar a preservação e recuperação de bacias hidrográficas garantindo a qualidade das águas no Estado de Santa Catarina.

### FINALIDADE

Reduzir os riscos oferecidos por resíduos sólidos contaminantes, provenientes de aves e suínos, ao meio ambiente garantindo a qualidade das águas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estado apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A REGIÃO OESTE DE SANTA CATARINA VEM SOFRENDO SENSIVELMENTE COM A POLUIÇÃO DE SEUS MANACIAIS DE ÁGUA, FACE A ELEVADA PRODUÇÃO DE AVES E SUÍNOS NA REGIÃO. SENDO ASSIM A PRESENTE EMENDA VISA ASSEGURAR PARA TODA REGIÃO A PRESERVAÇÃO DO SISTEMA HÍDRICO E A DIMINUIÇÃO DOS PREJUÍZOS AMBIENTAIS CAUSADOS PELA FALTA DE TRATAMENTO ADEQUADO DOS DEJETOS QUE NORMALMENTE VEM CONTAMINANDO, TANTO O SOLO QUANTO A ÁGUA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1977 - Zonta

EMENDA

19770006

### EMENTA

Projeto de Reflorestamento

### PROGRAMA

0506 Nacional de Florestas

### AÇÃO

NOVA Projeto Floretal de Geração de Trabalho e Renda

### OBJETIVO

Assistir o pequeno agricultor no desenvolvimento de atividades produtiva sustentáveis no meio rural

### FINALIDADE

Promover ações para agregação de renda

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade da federação apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA ASSISTIR O PEQUENO AGRICULTOR NO DESENVOLVIMENTO DE ATIVIDADES FLORESTAIS SUSTENTÁVEIS SOBRETUDO NO ESTADO DE SANTA CATARINA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1977 - Zonta

EMENDA

19770007

### EMENTA

Recuperação de Bacias Hidrográficas

### PROGRAMA

1107 Probacias - Conservação de Bacias Hidrográficas

### AÇÃO

NOVA Recuperação e Proteção de Bacias Hidrográficas no Estado de Santa Catarina

### OBJETIVO

Garantir a oferta de água de boa qualidade, com a promoção de seu uso racional

### FINALIDADE

Fomentar práticas de manejo sustentável e conservação dos recursos hídricos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE AÇÃO VISA GARANTIR A AMPLIAÇÃO DA OFERTA DE ÁGUA DE BOA QUALIDADE, COM A PROMOÇÃO DE SEU USO RACIONAL, VISANDO IMPEDIR QUE SUA ESCASSEZ RELATIVA IMPEÇA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL



CONGRESSO NACIONAL

**COMISSÃO MISTA DE PLANOS,  
ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO**

**PROJETO DE LEI DO PLANO PLURIANUAL  
PARA O PERÍODO DE 2008/2011**

(Projeto de Lei nº 31/2007-CN)

**ESPELHOS DAS EMENDAS  
APRESENTADAS**

**BANCADAS**

Presidente: Senador José Maranhão (PMDB/PB)  
Relator: Deputado Vignatti (PT/SC)

01/11/2007





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7103 - Bancada de Alagoas

EMENDA

71030001

### EMENTA

AMPLIAÇÃO DO SISTEMA DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA NO SEMI-ÁRIDO ALAGOANO

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Ampliação do Sistema Adutor e de Abastecimento de Água na Região do Semi-Árido Alagoano

### OBJETIVO

Ampliar sistema adutor e de abastecimento de água

### FINALIDADE

Melhoria da qualidade de vida da população do semi-árido alagoano

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no Plano Plurianual 2008-2011 uma ação específica objetivando viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes a ampliação do sistema adutor e de abastecimento de água na Região do Semi-Árido Alagoano.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7103 - Bancada de Alagoas

EMENDA

71030002

### EMENTA

INFRA-ESTRUTURA TURÍSTICA NO ESTADO DE ALAGOAS

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Infra-Estrutura Turística no Estado de Alagoas

### OBJETIVO

Implantar infra-estrutura turística na região litorânea

### FINALIDADE

Estímulo ao turismo na região litorânea de Alagoas mediante oferecimento de facilidade de locomoção dos turistas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no Plano Plurianual 2008-2011 uma ação específica objetivando viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes destinados à obras de infra-estrutura turística na região litorânea do Estado de Alagoas, sobretudo, a restauração e duplicação das rodovia Norte-Sul, compreendendo o Trecho Maragogi/Piaçabuçu, e alças viárias.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7103 - Bancada de Alagoas

### EMENDA

71030003

### EMENTA

INFRA-ESTRUTURA URBANA NA REGIÃO METROPOLITANA DE MACEIÓ - AL

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Infra-estrutura Urbana da Região Metropolitana de Maceió - no Estado de Alagoas

### OBJETIVO

Implantar infra-estrutura urbana na Região Metropolitana de Maceió

### FINALIDADE

Melhoria da qualidade de vida da população

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda de inclusão de ação ao projeto de lei do Plano Plurianual 2008-2011 visa viabilizar a inserção de subtítulo específico no Orçamento Geral da União de 2008, e exercícios subsequentes, objetivando realizar obras de infra-estrutura urbana na Região Metropolitana de Maceió que proporcionarão melhoria da qualidade de vida para a população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7103 - Bancada de Alagoas

### EMENDA

71030004

### EMENTA

Região Metropolitana - Esgotamento Sanitário no Complexo Estuarino Lagunar Mundaú Manguaba

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Apoio à Implantação de Sistemas de Esgotamento Sanitário na Bacia Hidrográfica do Complexo Estuarino Lagunar Mundaú Manguaba - Alagoas.

### OBJETIVO

Apoiar, 2008 à 2011 - A implantação de sistemas públicos de esgotamento sanitário - realização de um complexo de obras, incluindo ligação domiciliar, rede coletora e estação de tratamento, e ações voltadas para a sustentabilidade dos mesmos.

### FINALIDADE

Dotar os domicílios e estabelecimentos coletivos de condições sanitárias adequadas visando elevar os padrões de saúde e bem-estar da população e à redução da poluição.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 80.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	20.000	20.000	20.000	20.000

### JUSTIFICATIVA

As lagoas Mundaú e Manguaba estão localizadas no litoral médio do Estado de Alagoas, conformando um sistema estuarino, denominado Complexo Estuarino-Lagunar Mundaú/Manguaba (CELMM). Essas lagoas foram constituídas pelo barramento da bacia hidrográfica dos rios Mundaú e Paraíba, por deposição dos sedimentos marinhos e o conseqüente afogamento de seus leitos.

O Complexo estuarino abrange um dos sistemas mais importantes do país e vem sofrendo um processo acelerado de degradação por falta de investimento, afetando, direta e indiretamente, os cerca de 260 mil habitantes que vivem no seu entorno. O crescimento desordenado da área urbana (Região Metropolitana de Maceió), bem como



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7103 - Bancada de Alagoas

EMENDA

71030004

dos municípios da calha dos rios Mundaú e Paraíba, resulta numa situação crítica, quando colocados frente à vulnerabilidade social, a pobreza, à saúde, ou seja, a importância sócio-econômico-cultural da região.

Diante do exposto, esta emenda visa alocar recursos para obras de esgotamento sanitário nos municípios pertencentes ao Complexo Estuarino e suas respectivas Bacias hidrográficas. Tornando-se porém, uma ação de grande importância para a população da região, considerando que sua implementação irá melhorar as condições de vida, elevando os padrões de saúde e bem-estar, como também reduzindo a poluição.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7103 - Bancada de Alagoas

EMENDA

71030005

### EMENTA

SANEAMENTO BÁSICO NA REGIÃO METROPOLITANA DE MACÉIÓ - AL

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Saneamento Básico na Região Metropolitana de Maceió

### OBJETIVO

Implantar sistema de esgotamento sanitário na Região Metropolina de Maceió

### FINALIDADE

Melhoria da qualidade vida da população que reside nos municípios periféricos de Maceió

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no Plano Plurianual 2008-2011 uma ação específica objetivando viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes destinados à implantação de sistemas de esgotamentos sanitários em municípios integrantes da Região Metropolitana de Maceió, proporcionando melhoria das condições de saúde e por conseqüência da qualidade de vida da população local.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7104 - Bancada do Amazonas

### EMENDA

71040001

### EMENTA

Formação, atração e fixação de recursos humanos na Amazônia

### PROGRAMA

0460 Formação e Capacitação de Recursos Humanos para Ciência, Tecnologia e Inovação

### AÇÃO

NOVA Concessão de bolsas para a formação, atração e fixação de recursos humanos na região Amazônica

### OBJETIVO

Formar, atrair e fixar pesquisadores para a região Norte

### FINALIDADE

Capacitar pesquisadores formados ou em formação no estudo da diversidade biológica, ambiental e sócio-econômica da região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Bolsa concedida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Norte	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	67.631.460	67.631.460	42.082.260	42.082.260
			META	53.538	53.538	26.358	26.358

### JUSTIFICATIVA

A carencia na região Amazonica de recursos humanos para atuar em pesquisa e pos-graduação e tem sido destacada como um dos maiores entraves para o seu desenvolvimento e sua efetiva inserção no pais. É evidente a enorme defazagem existente em termos de capacitação para formar mestres e sobretudo doutores na Amazonia quando comparada a outras regiões mais desenvolvidads. as ações de formação, atração e fixação de recursos humanos devem ser bem articuladas para obtermos melhores resultados para a região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7104 - Bancada do Amazonas

EMENDA

71040002

### EMENTA

Implantação da linha de Transmissão Tucuruí-Macapá-Manaus

### PROGRAMA

0297 Energia na Região Norte

### AÇÃO

NOVA Ampliação do sistema de transmissão de energia elétrica Tucuruí-Manaus

### OBJETIVO

Baratear os custos com energia elétrica

### FINALIDADE

Interligar a rede de Transmissão do Amazonas a rede nacional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

implantação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 08/2008

VALOR: 1.800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 08/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Norte	Investimentos	R\$	200.000.000	600.000.000	600.000.000	400.000.000
			META	11	33	33	23

### JUSTIFICATIVA

A integração da rede de energia elétrica do estado do Amazonas com o restante do sistema nacional de energia é reivindicação urgente daqueles que ali vivem. Muitos dos percalços enfrentados pelo estado no que tange ao seu desenvolvimento se dá por não estarmos interligados ao sistema nacional de energia. A carência de geração e distribuição de energia é fator determinante para a implantação até de indústrias no Polo Industrial de Manaus.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7104 - Bancada do Amazonas

### EMENDA

71040003

### EMENTA

Implantação de Pólo Gás-Químico do Amazonas

### PROGRAMA

1045 Brasil com Todo Gás

### AÇÃO

NOVA Implantar pólo de gás-químico na Região Norte

### OBJETIVO

Produzir gás de cozinha, polietileno e amônia

### FINALIDADE

Reduzir os custos e os preços destes produtos para o consumidor final na Região Norte.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 08/2008

VALOR: 1.100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 08/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Norte	Investimentos	R\$	275.000.000	275.000.000	275.000.000	275.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A utilização de energia limpa na produção industrial brasileira é um objetivo perseguido desde meados dos anos de 1970. Historicamente nossa industria vinha contribuindo com os problemas de aumento da poluição e os males dela decorrentes. No início dos anos de 1990 o Brasil e sua industria deram importante passo resolver vários problemas de cunho ambiental com a realização da Eco 92. Daí em diante várias frentes de pesquisas e investimentos em energia sustentável foram abertas. A implantação de um Pólo Gás-químico na região Norte só vai contribuir com a tendência do país no sentido de melhorar seu desempenho no aspecto ambiental, além de ajudar a gente daquela região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7104 - Bancada do Amazonas

EMENDA

71040004

### EMENTA

Implantação de Rede de Ramais Termoelétricos (Gasoduto) para Atendimento de Produtores Independentes de Energia Termoeletrica, em Manaus AM

### PROGRAMA

1042 Energia nos Sistemas Isolados

### AÇÃO

7F43 Implantação de Rede de Ramais Termelétricos (Gasoduto) para Atendimento de Produtores Independentes de Energia Termelétrica, em Manaus (AM)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Gasoduto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 72.552.155

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Norte	Investimentos	R\$	8.000.000	22.000.000	0	0
			META	50	50	0	0
MME	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	17.263.857	3.980.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente Ação justifica-se em função da viabilidade econômica e ambiental da matriz energética à base do gás proveniente de Urucu, e da necessária compatibilização desta com as demandas crescentes por energia na cidade de Manaus, exigindo a implantação dos respectivos ramais de dutos, para posterior instalação de sistemas termelétricos adaptados ao uso de gás natural, por parte da iniciativa privada. Este quadro exige a readequação de metas e conseqüente ampliação dos recursos inicialmente previstos no âmbito do PPA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7104 - Bancada do Amazonas

EMENDA

71040005

### EMENTA

Zoneamento Ecológico-Econômico da Região Norte

### PROGRAMA

0512 Zoneamento Ecológico-Econômico

### AÇÃO

8689 Zoneamento Ecológico-Econômico Estadual na Escala 1:250.000

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Zoneamento realizado (km<sup>2</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	3.500.000	4.500.000	5.000.000	5.500.000
			META	567.409	763.700	1.150.000	1.369.264
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	1.500.000	0	0	0
			META	567.409	763.700	1.150.000	1.369.264
MI	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	474.980	1.490.325	890.325	3.580.650
			META	29.430	49.512	39.923	106.847
MI	Nacional	Investimentos	R\$	300.000	0	0	0
			META	29.430	49.512	39.923	106.847
MI	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	111.101	111.389	111.390	222.781
			META	45.862	45.982	45.982	91.964

### JUSTIFICATIVA

Toda matéria-prima objeto das atividades humanas provem do meio natural, portanto, precisamos de um desenvolvimento sustentável que atenda às necessidades do presente, sem comprometer o direito de uso dos recursos naturais pelas gerações futuras. A presente proposição de emenda objetiva a elaboração do Zoneamento Ecológico-Econômico da Região Norte, que envolverá a realização de estudos sobre sistemas ambientais, potencialidades e limitações para o uso sustentável de seus recursos naturais, relações entre a sociedade e o meio ambiente, e servirá como subsídio para negociações democráticas entre o governo, setor privado e sociedade civil sobre estratégias para o desenvolvimento da Região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7104 - Bancada do Amazonas

EMENDA

71040005

Na busca de alternativas para o Desenvolvimento Sustentável, o Zoneamento Ecológico-Econômico da Região Norte tem um papel fundamental e estratégico, não só para os habitantes daquela Região como também para o Brasil. Com uma sólida base de conhecimentos sobre as características sociais, culturais, econômicas e ambientais a implementação de políticas públicas por meio do Zoneamento Ecológico Econômico será muito mais coerente e eficaz.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7106 - Bancada da Bahia

### EMENDA

71060001

### EMENTA

Bancada - BR - 020

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Barreiras - Divisa BA/PI - na BR 020 - no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Construção de 400 km de rodovia ligação o Município de Barreiras à divisa do Piauí

### FINALIDADE

Melhorar o tráfego naquela região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 400

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	100	100	100	100

### JUSTIFICATIVA

A BR-020 nos trechos de Brasília a Barreiras está concluída, totalmente asfaltada. Nos trechos de São Raimundo Nonato a Fortaleza também totalmente asfaltada, faltando apenas a ligação de Barreiras à divisa do Piauí na extensão de 400 km.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7106 - Bancada da Bahia

EMENDA

71060002

### EMENTA

Bancada - BR - 030

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Porto de Campinho - Município de Cocos - na BR-030 - no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Interligar Porto de Campinho/Município de Cocos na BR - 030

### FINALIDADE

A conclusão desta obra fará do litoral baiano o ponto mais próximo de Brasília.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 384

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 384.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	84.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	84	100	100	100

### JUSTIFICATIVA

A BR - 030 é um dos eixos de transporte mais importante para o Estado da Bahia. Tem diversos trechos concluídos como Caetité/Brumado, Brumado/Tanhaçu, Jequié/Ubaitaba, faltando pequenas interseções para a sua conclusão. Esta BR fará com que seja, após o seu término, o ponto mais próximo de Brasília com o litoral.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7106 - Bancada da Bahia

### EMENDA

71060003

### EMENTA

Bancada - BR 135

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PI/BA - Divisa BA/MG - na BR-135 - no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Construção de Trecho Rodoviário

### FINALIDADE

Diminuir consideravelmente o tráfego das BRs 101 e 116

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 150

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	50.000.000	0	0
			META	100	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

Dos 360 km da ligação das divisas PI/BA e BA/MG, faltam apenas 106 km para sua conclusão. Esta rodovia corta todo o cerrado baiano, uma das regiões mais produtivas do Brasil. Com a sua conclusão, diminuirá consideravelmente o tráfego da BR 101 e 116, pois de São Luiz a Teresina e São Luiz a Fortaleza diminuirá em mais de 500 km.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7106 - Bancada da Bahia

EMENDA

71060004

### EMENTA

Bancada - BR 235

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PI/BA - Divisa BA/SE - na BR-235 - no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Fazer a ligação de Juazeiro e Petrolina a Aracaju, trazendo progresso e desenvolvimento.

### FINALIDADE

Atender a uma das regiões mais pobres do Estado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 211

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 211.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	11.000.000	50.000.000	60.000.000	90.000.000
			META	11	50	60	90

### JUSTIFICATIVA

Esta rodovia fará a ligação de Juazeiro e Petrolina a Aracaju, trazendo progresso e desenvolvimento a um povo sofrido. Divisa BA/PI (município Campo Alegre de Lourdes). Passando pela divisa BA/PE (Petrolina/Juazeiro) até a divisa BA/SE. A estrada atenderá a uma das regiões mais pobres.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7106 - Bancada da Bahia

EMENDA

71060005

### EMENTA

Bancada - Ferrovia Leste/Oeste

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA Construção da Ferrovia Bahia-Leste/Oeste - Trecho do Sul da Bahia à Divisa BA/TO - no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Resgatar uma das obras mais importantes do Brasil.

### FINALIDADE

Este projeto tem como finalidade inicial chegar até o oeste baiano e depois interligá-la à Ferrovia Norte Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 336

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.008.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	252.000.000	252.000.000	252.000.000	252.000.000
			META	84	84	84	84

### JUSTIFICATIVA

Juscelino Kubitschek construiu o Porto de Campinho (está pronto) e 150 km de terraplanagem desta ferrovia na década de 50. De lá para cá a mesma encontra-se abandonada. O objetivo da Bancada da Bahia é resgatar uma das obras mais importantes do Brasil. O Porto de Campinho era denominado de Porto de Brasília e do Centro-Oeste. A meta desta ferrovia é por enquanto ir até o oeste baiano e depois interligá-la à ferrovia norte-sul. O Oeste Baiano hoje produz dez milhões de toneladas de grãos e produtos diversos e recebe cinco milhões de litros de diesel e fertilizantes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7107 - Bancada do Ceara

EMENDA

71070001

### EMENTA

Acesso ao Anel Viário (Cocó- Maestro Lisboa) e Duplicação do Anel Viário

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção do Acesso ao Anel Viário (Cocó-Maestro Lisboa) e Duplicação do Anel Viário.

### OBJETIVO

Interligar os municípios da Região Metropolitana de Fortaleza

### FINALIDADE

Facilitar o tráfego melhorando a logística rodoviária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	10	20	10	10

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa garantir a melhoria do fluxo rodoviário na Região Metropolitana de Fortaleza.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7107 - Bancada do Ceara

EMENDA

71070002

### EMENTA

Aprofundamento do Porto Pecém

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Obras Civis para aprofundamento do Porto do Pecém.

### OBJETIVO

Aprofundar o calado do porto.

### FINALIDADE

permitindo a trafegabilidade nas áreas de aproximação e ancoragem

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEP	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	10.000.000
			META	10	10	10	20

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda garantir melhorias de aproximação e ancoragem do porto.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7107 - Bancada do Ceara

### EMENDA

71070003

### EMENTA

Implantação do Cinturão de Aguas do Ceará (1ª Etapa do Trecho Jati- Nova Olinda)

### PROGRAMA

1036 Integração de Bacias Hidrográficas

### AÇÃO

NOVA Implantação do Cinturão de Águas do Ceará (1º Etapa

### OBJETIVO

Ampliar a oferta e a garantia de água bruta para usos múltiplos (abastecimento humano e animal-industrial-irrigação-turismo).

### FINALIDADE

Garantir a segurança hídrica do Estado Ceará.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	10	10	10	20

### JUSTIFICATIVA

Ampliar a oferta e a garantia de água bruta para usos múltiplos (abastecimento humano e animal-industrial-irrigação-turismo). Garantindo a segurança hídrica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7107 - Bancada do Ceara

EMENDA

71070004

### EMENTA

Implantação do Programa Cinturão Digital -Ceará

### PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

### AÇÃO

NOVA Apoio a implantação do Programa Cinturão Digital

### OBJETIVO

Modernização da administração pública estadual

### FINALIDADE

Melhorar e facilitar o acesso aos serviços publicos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	10.000.000	10.000.000	20.000.000
			META	10	10	10	20

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a implantação do Cinturão Digital que levará acesso de alta velocidade a 82% da população urbana do estado do Ceará.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7107 - Bancada do Ceara

EMENDA

71070005

### EMENTA

Revitalização da Bacia Hidrográfica do Rio Salgado/CE

### PROGRAMA

1036 Integração de Bacias Hidrográficas

### AÇÃO

NOVA Apoio a Revitalização da Bacia do Rio Salgado

### OBJETIVO

Dotar de Saneamento Ambiental a Bacia do Rio Salgado

### FINALIDADE

Preservar e revitalizar a Bacia do Rio Salgado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

50

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	10	10	10	20

### JUSTIFICATIVA

Esta Emenda visa garantir a revitalização e a recuperação da Bacia do Rio Salgado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7108 - Bancada do Distrito Federal

### EMENDA

71080001

### EMENTA

Anel Viário do DF

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Estudos, Projetos e Adequação de Anel Viário do Distrito Federal - nas BRs 010,020,030,040,050,060,070, 080 e 251

### OBJETIVO

O anel viário do DF tem por objetivo a criação de uma infra-estrutura que permita o desvio do fluxo rodoviário, evitando assim, a passagem nas áreas centrais de Brasília.

### FINALIDADE

Reduzir o número de veículos pesados na área central; reduzir os congestionamentos; reduzir acidentes; reduzir os custos operacionais do transporte rodoviário; promover maior integração entre as cidades-satélites do DF; reduzir o desgaste no pavimento da área central do DF, devido à redução do fluxo de cargas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 109

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 327.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	27.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	19	30	30	30

### JUSTIFICATIVA

O Contorno de Brasília, previsto com uma extensão total de 321,6 km envolvendo rodovias federais (BRs 010, 020, 030, 040, 050, 060, 070, 080 e 251) e estaduais (DFs 001, 290, 180, 206, 205, 110, 100, 270), tem por objetivo disciplinar e canalizar o tráfego numa dimensão macro, possibilitando desvio de vários fluxos, nos sentidos norte-sul, leste-oeste, da área de influência sobre o complexo rodoviário perimetral existente, descongestionando a área urbana.

Sendo Brasília um ponto de convergência radial de rodovias federais (BR 010, 020,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7108 - Bancada do Distrito Federal

EMENDA

71080001

030, 040, 050, 060, 070, 080 e 251) provenientes de várias regiões brasileiras, torna-se necessária a realização de estudos que determinarão o dimensionamento transversal das vias, indicando a quantidade adequada de faixas de tráfego que atenderão aos níveis de serviços a serem ofertados. Estima-se em 327 milhões a restauração de vias pavimentadas e a duplicação de 109 Km, além da estrutura de iluminação.

A fluidez do trânsito será garantida pelo emprego de 33 interseções, cujas concepções foram idealizadas de forma a evitar cruzamentos diretos em nível, com utilização de passagens em viadutos e trincheiras, empregados em formas de trevos completos, diamantes, trombetas etc. A geometria do Anel Viário se fundamenta em características técnicas e operacionais dando conforto e segurança ao usuário para velocidade diretriz de até 110 km/h.

O projeto do Anel tem como premissa, a responsabilidade social e o respeito à preservação do meio ambiente, através de serviços diferenciados em engenharia consultiva inteligente. Serão beneficiados aglomerados urbanos distanciados da rede viária principal, promovendo integração e interligação de áreas menos beneficiadas trazendo desenvolvimento e crescimento. Cabe também destaque à possibilidade de eliminação do tráfego eminente de longas distâncias das vias arteriais locais, o que permitirá em última instância, maior fluidez nas vias locais, deslocando o transporte de cargas pesadas dos centros urbanos.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7108 - Bancada do Distrito Federal

### EMENDA

71080002

### EMENTA

Ferrovias Norte-Sul - Anápolis-Brasília

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Estudos, Projetos e Construção da Ferrovia Norte-Sul - Anápolis-Brasília - na região Centro-Oeste

### OBJETIVO

Ampliar a passagem da Ferrovia Norte-Sul por Brasília, saindo do Porto Seco de Anápolis, chegando ao Porto Seco de Brasília.

### FINALIDADE

Apresentar alternativas de transporte ferroviário, que representem soluções para o escoamento da produção decorrente do agronegócio e de outros setores, visando interligar a região do Centro-Oeste, incluindo Brasília, ao porto do Itaqui.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 150

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	30.000.000	190.000.000	190.000.000	190.000.000
			META	0	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A grande área do cerrado brasileiro, localizada em toda região do Planalto Central do país, não estará perfeitamente integrada ao binômio produção/consumo enquanto não estiver interligada por ferrovia aos portos de Sepetiba (RJ), Santos (SP) e Itaqui (MA). A VALEC Engenharia, construções e ferrovias, empresa pública vinculada ao Ministério dos Transportes, vem evidando todos os esforços possíveis no sentido de completar, ainda, neste governo, as obras da Ferrovia Norte-Sul que interligarão a região do cerrado ao porto de Itaqui (MA). Visando a completa integração do país e a interação das suas forças econômicas e produtivas, há necessidade da passagem da Ferrovia Norte-Sul por Brasília, saindo do Porto Seco de Anápolis, passando pelo Porto Seco de Brasília, se estendendo no futuro pelos Vales do Paracatu e Rio Preto (MG), até se interligar à Ferrovia Centro Atlântica em Pirapora. A curto prazo,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7108 - Bancada do Distrito Federal

EMENDA

71080002

seriam 150 kilometros de ferrovia, ampliando o ramal de Anápolis à Brasília, o que promoveria a instalação de dezenas de empresas ao longo desse eixo e a geração de postos de trabalho para população desta região. O Projeto está orçado em 600 milhões de reais e prevê estudos topográficos e de avaliação dos impactos ambientais para elaboração de projeto executivo (previsão de 24meses), para construção de 150km de trecho (previsão de 24 meses), sendo o custo por kilometro de ferrovia estimado em 4 milhões de reais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7108 - Bancada do Distrito Federal

EMENDA

71080003

### EMENTA

Museu de C&T

### PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

### AÇÃO

NOVA Implantação do Museu de C&T de Brasília

### OBJETIVO

Implantar o Museu de C&T de Brasília, cujo objetivo é ser um museu interativo e dinâmico, característica intrínseca à contemporaneidade museológica de uma forma geral e especialmente de Museus de ciência e tecnologia modernos.

### FINALIDADE

Promover atividades de educação, lazer e cultura para toda a população do Centro-Oeste e fomentar a criação de um pólo de atração turística para o Brasil e exterior.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto concluído (%)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	4	8	8	8
MCT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	8.000.000	28.000.000	28.000.000	28.000.000
			META	12	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

Brasília, Patrimônio da Humanidade. Sede dos poderes executivo, legislativo e judiciário, de embaixadas e de organismos internacionais. É a cidade mais importante do Centro-Oeste e vem se tornando um dos mais importantes pólos turísticos nacionais. Exerce influência direta e intensa sobre 3 milhões de habitantes do distrito Federal e 2,5 milhões das cidades de Entorno. O Guia de Instituições de Ciência e Tecnologia do DF, elaborado pelo Ministério da Ciência e Tecnologia no ano de 2005, aponta 135 instituições atuantes em C&T, sem levar em conta empresas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7108 - Bancada do Distrito Federal

EMENDA

71080003

privadas que se dedicam à ciência e a tecnologia e ao desenvolvimento. O Guia de Museus e Centros de Ciência brasileiro mostra, ainda, a existência de cerca de duzentas instituições deste tipo no País. Apesar de toda essa efervescência científica, Brasília ainda não possui um Museu de Ciência e Tecnologia como a maioria das cidades brasileiras. O Museu de C&T de Brasília objetiva ser um projeto arrojado e de grande porte, compatível com as atividades e necessidades da educação formal e informal do País e com as características semelhantes às da modernidade arquitetônica de nossa cidade. O projeto foi orçado em 100 milhões, com capacidade de atendimento de pelo menos 5.000 pessoas/dia e conta com 42.000m<sup>2</sup> de área construída, para atender toda a população do DF e Entorno, especialmente estudantes de nível fundamental, médio e superior, além dos visitantes de todos os estados do Brasil e do exterior.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7108 - Bancada do Distrito Federal

### EMENDA

71080004

### EMENTA

Promoção de investimentos em Infra-estrutura na RIDE

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Promoção de Investimentos em Infra-estrutura Econômica na Região Integrada do Distrito Federal e Entorno - RIDE

### OBJETIVO

Implementar ações que promovam investimentos em Infra-estrutura econômica, principalmente nas especificidades que envolvem o Entorno do Distrito Federal e que considerem as diferenças sociais, econômicas e os recursos naturais da região.

### FINALIDADE

Apoiar iniciativas de investimento nas seguintes áreas: infra-estrutura; geração de empregos e capacitação profissional; saneamento básico; produção agropecuária e abastecimento alimentar; habitação popular; serviços de telecomunicação; turismo; e segurança pública.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Iniciativa apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	60	60	60	60

### JUSTIFICATIVA

A Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal e Entorno - RIDE/DF, criada pela Lei Complementar nº 94, de 19 de fevereiro de 1998 e regulamentada pelo Decreto nº 2.710, de 04 de agosto de 1998, alterado pelo Decreto nº 3.445, de 04 de maio de 2000, para efeitos de articulação da ação administrativa da União, dos Estados de Goiás e de Minas Gerais e do Distrito Federal, é constituída pelo Distrito Federal, pelos municípios de Abadiânia, Água Fria de Goiás, Águas Lindas de Goiás, Alexânia, Cabeceiras, Cidade Ocidental, Cocalzinho de Goiás, Corumbá de Goiás, Cristalina, Formosa, Luziânia, Mimoso de Goiás, Novo Gama, Padre Bernardo, Pirenópolis, Planaltina, Santo Antônio do Descoberto, Valparaíso de Goiás e Vila Boa, no Estado de Goiás, e de Unaí, Buritis e Cabeceira Grande, no Estado de Minas Gerais. Consideram-se de interesse da RIDE os serviços públicos comuns ao Distrito Federal, aos Estados de Goiás e de Minas Gerais e aos municípios que a integram relacionados com as seguintes áreas: infra-estrutura; geração de empregos e capacitação profissional; saneamento básico, em especial o abastecimento de água, a coleta e o tratamento de esgoto e o serviço de limpeza pública; uso, parcelamento e ocupação do solo; transportes e sistema viário; proteção ao meio ambiente e controle



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7108 - Bancada do Distrito Federal

EMENDA

71080004

da poluição ambiental; aproveitamento de recursos hídricos e minerais; saúde e assistência social; educação e cultura; produção agropecuária e abastecimento alimentar; habitação popular; combate às causas de pobreza e aos fatores de marginalização; serviços de telecomunicação; turismo; e segurança pública. Segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), mais de 43% dos chefes de família não completaram o primeiro grau. Só 2,5% têm curso superior. Apenas 34,4% dos trabalhadores possuem carteira assinada. O índice de desemprego é três vezes maior que a média nacional. Também falta infra-estrutura. Nenhuma de suas 22 cidades consegue fazer a coleta de lixo em todos os bairros e 13 não têm rede de esgoto. O grande desafio é implementar ações que promovam melhorias na qualidade de vida da população, principalmente nas especificidades que envolvem o Entorno do Distrito Federal e que considerem as diferenças sociais, econômicas e os recursos naturais da região envolve uma série de questões que necessitam de ações conjuntas do Governo Federal, de Goiás, Minas Gerais, Distrito Federal e dos municípios que compõem a RIDE. Justifica-se, portanto, a inclusão de emenda específica para Promoção de Investimentos em Infra-estrutura Econômica na Região Integrada do Distrito Federal e Entorno - RIDE, visando atender iniciativas voltadas particularmente para essa região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7108 - Bancada do Distrito Federal

### EMENDA

71080005

### EMENTA

Rede de Pesquisa sobre o Cerrado

### PROGRAMA

1122 Ciência, Tecnologia e Inovação Aplicadas aos Recursos Naturais

### AÇÃO

NOVA Implantação da Rede de Pesquisa sobre o Cerrado

### OBJETIVO

Fortalecer ação conjunta dos Ministério de Ciência e Tecnologia (Coordenação de Ecossistemas SEPED), do Ministério de Meio Ambiente (Núcleo Cerrado e Pantanal SBF), fomentada por representantes de instituições de ensino e pesquisa no bioma Cerrado, em prol da criação de uma rede de cooperação em ciência e tecnologia para a conservação e o uso sustentável do Cerrado.

### FINALIDADE

Implantar Rede de Pesquisa sobre o bioma Cerrado, uma vez que a estratégia de redes de pesquisa vem se constituindo em um mecanismo útil para fortalecer a pesquisa e a ciência regional e, assim, difundir o conhecimento e avançar no desenvolvimento científico e tecnológico.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Rede implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000
			META	20	20	20	20
MCT	Nacional	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

O Cerrado, com aproximadamente 2 milhões km<sup>2</sup> de área original, apresenta a maior diversidade biológica entre as savanas mundiais. Desde o ano 1985, o Cerrado tem perdido em média 1,1% de vegetação nativa devido às atividades agropecuárias. Estimativas mostram que restam menos de 17% de áreas de Cerrado não antropizadas e que cerca de 50% do bioma já está completamente alterado. A pecuária é a principal atividade econômica responsável pela conversão da vegetação natural ocupando cerca de 67% de toda área de Cerrado transformada. A importância estratégica do Cerrado para a economia nacional com conseqüente taxa acelerada de conversão de habitats, a extraordinária biodiversidade dos sistemas naturais e a diversidade social com uma



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7108 - Bancada do Distrito Federal

EMENDA

71080005

correlação entre a distribuição de áreas nativas ainda remanescentes e de baixos indicadores de desenvolvimento humano, constituem um quadro complexo e dinâmico que demanda um esforço de pesquisa científica e tecnológica para a conservação e gestão sustentável dos recursos naturais. No conjunto do Programa Cerrado Sustentável, foi constatado ser essencial criar as condições para o avanço da ciência e da tecnologia apropriadas para a conservação e o uso sustentável dos recursos naturais, uma vez que, nas últimas décadas, expressiva soma de recursos públicos, e mesmo privados, foi destinada para o desenvolvimento de tecnologias que, lamentavelmente, favoreceram a ocupação desordenada, e com fortes impactos humanos, da região. Estima-se em 20 milhões os recursos financeiros necessários para implantação de uma rede envolvendo instituições de ensino superior, público e privado, instituições do terceiro setor e órgãos governamentais.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7109 - Bancada do Espírito Santo

EMENDA

71090001

### EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa ES/BA BR 101 Norte

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Duplicação da BR 101 Norte

### OBJETIVO

Atender ao corredor leste de exportação.

### FINALIDADE

Interligação logística do norte com o sul do país.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 270

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 270.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	67.500.000	67.500.000	67.500.000	67.500.000
			META	67	67	68	68

### JUSTIFICATIVA

A duplicação da BR-101 Norte visa atender ao corredor leste de exportação principalmente o escoamento de carga para o Porto de Barra do Riacho, com o transporte de rochas ornamentais, madeira, celulose, petróleo e produtos agrícolas da região.

Visa ainda a interligação logística do Norte com o sul do estado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7109 - Bancada do Espírito Santo

### EMENDA

71090002

### EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa ES/MG - BR-262

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Duplicação da BR-262 do Estado do Espírito Santo até a divisa com Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Melhorar o fluxo do transporte , diminuindo assim o número de acidentes que acontece em grande escala naquela região.

### FINALIDADE

Melhorar o fluxo de transporte

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 196

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 180.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	49	49	49	49

### JUSTIFICATIVA

A Duplicação da BR 262 é de fundamental importância na liberação do fluxo de transporte e na redução de acidentes na região entre Espírito Santo (Vila Velha) e Minas Gerais. Visa ainda atender a crescente demanda do fluxo de carga do corredor leste de exportação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7109 - Bancada do Espírito Santo

EMENDA

71090003

### EMENTA

Ampliação do Porto de Praia Mole

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção do terminal público de contêiner de Praia Mole, de águas profundas no Estado do Espírito Santo

### OBJETIVO

Atender aos modernos navios porta-contêiner.

### FINALIDADE

O porto será voltado para atender às necessidades de embarque de carga em contêiner em navios de grande porte.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 380.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEP	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	13	26	26	35

### JUSTIFICATIVA

A evolução dos navios porta-contêineres estão a exigir portos de águas profundas e instalações especializadas. A proposta de ampliação visa qualificar o porto para esse cenário, tendo em vista o seu limite de aprofundamento e da região metropolitana ter a sua economia baseada nas atividades de comércio exterior de logística.

Ao mesmo tempo informamos que esta ação não consta do Programa da Secretaria Especial de Portos, no entanto consta no Ministério dos Transportes, o Programa nº 1458 - Vetor Logístico Leste. E este mesmo programa, deveria também constar na Secretaria Especial de Portos. Esta constatação foi comunicada informalmente a consultoria técnica do Orçamento da Câmara dos Deputados.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7109 - Bancada do Espírito Santo

### EMENDA

71090004

### EMENTA

Construção de trecho rodoviário - Viana a Vila Velha na BR 447 no Estado do Espírito Santo

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de trecho rodoviário - Viana a Vila Velha na BR 447 no Estado do Espírito Santo

### OBJETIVO

A construção da BR 447 irá promover melhoria significativa na malha rodoviária daquela região.

### FINALIDADE

Aliviar gargalo do Trecho que liga Viana ao complexo portuário do Terminal de Capuaba em Vila Velha.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 16

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 110.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	27.500.000	27.500.000	27.500.000	27.500.000
			META	4	4	4	4

### JUSTIFICATIVA

A construção da BR-447 que liga o Município de Viana ao complexo portuário do Cais de Capuaba em Vila Velha, irá contribuir para atender elevada demanda de entrada e saída do terminal de capuaba e também devido a inexistência de acesso que atenda ao transporte de carga do porto que utiliza as vias municipais de acesso, interferindo no tráfego urbano no município de Vila Velha



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7109 - Bancada do Espírito Santo

### EMENDA

71090005

### EMENTA

Implantação do sistema de Veículo Leve sobre Trilhos (VLT)

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Implantação do trecho Integrando os Municípios de Serra, Vitória, Vila Velha e Cariacica do Sistema de Veículos Leves sobre Trilhos da Região Metropolitana de Vitória

### OBJETIVO

Viabilizar transporte de mass de passageiros urbanos em condições de segurança, eficiência conforto e economia, contribuindo também para a redução da poluição ambiental.

### FINALIDADE

Melhoria do transporte público urbano com redução nos congestionamentos derivados do crescimento vertiginoso do número de veículos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Orçamento de investimento elaborado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 720.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	60.000.000	70.000.000	80.000.000
			META	8	9	10	12

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda ao PPA - 2008/2011, visa melhorar o transporte urbano da Grande Vitória-ES. O alto nível de adensamento populacional no município de Vitória e a sua característica de localizar-se no centro, entre as demais cidades integrantes da Região Metropolitana, exigem a construção de um eixo tronco de transporte de passageiros integrado ao sistema da região da Grande Vitória (incluindo trecho entre Vitória, Serra, Vila Velha e Cariacica).

primeira etapa= 50.000.000

Segunda etapa= 60.000.000



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7109 - Bancada do Espírito Santo

EMENDA

71090005

Terceira etapa= 70.000.000  
Quarta etapa = 80.000.000

Eventualmente dependendo do andamento da obra, poderão ser promovidos ajustes nestas etapas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7110 - Bancada de Goiás

EMENDA

71100001

### EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários - Anápolis - Divisa GO/TO - Na BR-153

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários - Anápolis - Divisa GO/TO - Na BR-153 - No Estado de Goiás

### OBJETIVO

Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

### FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 450

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 250.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	62.500.000	62.500.000	62.500.000	62.500.000
			META	112	112	112	113

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de Adequação de Trechos Rodoviários - Anápolis - Divisa GO/TO - Na BR-153 - No Estado de Goiás. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta rodovia, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região centro-oeste necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7110 - Bancada de Goiás

### EMENDA

71100002

### EMENTA

Centro de Excelência em Goiânia

### PROGRAMA

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

### AÇÃO

NOVA Democratizar o acesso ao esporte de alto rendimento.

### OBJETIVO

Democratizar o acesso ao esporte de alto rendimento, com o objetivo de diminuir as disparidades de resultados entre as modalidades esportivas e melhorar o desempenho do atleta de rendimento brasileiro em competições nacionais e internacionais, como forma de promover a imagem do País no exterior.

### FINALIDADE

Fortalecer o esporte de alto rendimento, elevando o nível esportivo do país

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

<b>META:</b>	4	<b>INÍCIO DO PROJETO:</b>	01/2008
<b>VALOR:</b>	200.000.000	<b>TÉRMINO DO PROJETO:</b>	12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Centro Oeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	5.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa garantir a dotação orçamentária pra execução das obras de construção do Centro de Excelência Esportiva em Goiânia - Goiás, fortalecendo assim o esporte de alto rendimento, elevando o nível esportivo do país.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7110 - Bancada de Goiás

### EMENDA

7110003

### EMENTA

Construção e Implantação do Hospital de Urgências do Norte Goiano

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Construção e Implantação do Hospital Regional de Urgências no Norte Goiano

### OBJETIVO

Objetiva a construção e implantação de hospital para atender à demanda da população do Norte Goiano, que encontra-se distante da capital. O hospital terá 300 leitos e atenderá aproximadamente 965.228, considerenado-se apenas os pacientes de Macrorregião Centro-norte

### FINALIDADE

Atender à demanda por assistência na área de saúde da população do Centro Norte goiano

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 76.639.572

TÉRMINO DO PROJETO: 10/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Centro Oeste	Investimentos	R\$	4.159.893	4.159.893	4.159.893	64.159.893
			META	5	5	5	85

### JUSTIFICATIVA

Ampliar o acesso da população aos serviços ambulatoriais e hospitalares do Sistema Único de Saúde, na busca d equidade, da redução das desigualdades regionais e da humanização de sua prestação. Vale lembrar que a cidade de Porangatu, onde será construído o hospital, é de fácil acesso à população do norte goiano que hoje precisa se deslocar até a capital, Goiânia, a 400 Km de distância, em média. Outro fator importante é o atendimento aos habitantes dos municípios do sul do Tocantins que atualmente já recorrem ao norte goiano em razão da proximidade e facilidade, congestionando muitas vezes o sistema público de saúde local.

De acordo com o PDR (Plano Diretor de Regionalização) o Município de Porangatu é Sede de ARS e de Módulo Assitencial, integrante da Macrorregião Centro Norte e à



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7110 - Bancada de Goiás

EMENDA

71100003

Microrregião Norte. O município encontra-se habilitado na Gestão Plena de Atenção Básica.

O PDR estabelece diretrizes objetivando entre outros ordenar o processo de Regionalização por meio da organização do Estado em Macrorregiões, Microrregiões, com devida hierarquização dos serviços, definindo fluxos de referência intermunicipais, buscando garantir a integralidade da assistência e o acesso da população aos serviços na medida de suas necessidades.

Dessa forma, salientamos que a construção do Hospital, que consta do PDR, é tecnicamente viável, necessário e de acordo com as políticas de regionalização da saúde, carecendo de recursos financeiros que viabilizem sua construção.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7110 - Bancada de Goiás

EMENDA

71100004

### EMENTA

Estruturação do Prodetur JK

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Estruturação inicial do PRODETUR JK por meio da elaboração de estudos e diagnósticos da contratação de consultorias e ainda da realização de convênios com Estados e Municípios

### OBJETIVO

Estruturação inicial do PRODETUR JK.

### FINALIDADE

Desenvolver os procedimentos necessários á implementação do Programa de Desenvolvimento do Turismo nos Estados da Região Sudeste, Centro Oeste e Distrito Federal - Prodetur JK.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Ação desenvolvida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Centro Oeste	Investimentos	R\$	150.000.000	150.000.000	150.000.000	150.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O PRODETUR representa a oportunidade de construção nacional de um programa de desenvolvimento do turismo, sob a égide das macro-diretrizes da política federal para o setor, promovendo assim a integração dos projetos desenvolvidos por estados / municípios com as orientações da Política Nacional de Turismo.

A proposta nasce à luz da potencialidade do turismo brasileiro e da horizontalidade da atividade turística, as quais impactam significativamente um largo espectro de atividades econômicas, sociais, culturais e ambientais, permitindo, com a adoção de políticas públicas adequadas, que o turismo cada vez mais se consolide como ferramenta de desenvolvimento local, regional e nacional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7110 - Bancada de Goiás

EMENDA

71100004

Nesse sentido, a proposta do PRODETUR é organizar processos prévios de planejamento das regiões turísticas, que objetivam diagnosticar os fatores que ocasionam a baixa competitividade no mercado nacional e internacional e o insuficiente impacto econômico para a população local, bem como propor intervenções públicas a serem implementadas, de forma que o turismo venha a constituir uma verdadeira alternativa econômica geradora de melhores índices de desenvolvimento e igualdade no Brasil.

Seguindo a linha do Turismo Nacional, com ênfase no sucesso dos Programas Regionais de Desenvolvimento do Turismo, o Ministério do Turismo, objetivando assegurar o desenvolvimento sustentável e integrado e melhorar a qualidade de vida da população dos estados das regiões Sudeste, Goiás e Distrito Federal, bem como aumentar as receitas do setor e melhorar a capacidade de gestão das atividades de potencial turístico, apoiou a criação do PRODETUR JK, cujos conceitos, estratégias de execução e diretrizes, voltam-se à implementação de ações de capacitação profissional e empresarial, fortalecimento institucional e infra-estrutura, nos moldes dos Programas Regionais já consagrados, porém com foco numa região de alta vocação para o turismo, notadamente no que se refere à história, culinária, beleza natural e infra-estrutura como atrativos diferenciados.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7110 - Bancada de Goiás

EMENDA

7110005

### EMENTA

Promoção de Investimento em Infra-Estrutura Econominca

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macrorregional Sustentável na Região Centro-Oeste

### OBJETIVO

Promover o desenvolvimento e integrar os instrumentos de financiamento, crédito e articulação das politicas setoriais do Governo Federal no espaço selecionado;.

### FINALIDADE

Promover ações que contribuição pra superação dos limites da infra-estrutura à espanção dos investimentos regionais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Iniciativa apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

Promover o desenvolvimento e integrar os instrumentos de crédito e de financiamento público ao desenvolvimento regional sustentavel na Região Centro-Oeste.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

7110 - Bancada de Goiás

**EMENDA**

71100006

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 18

**TEXTO PROPOSTO**

I - no exercício de 2008, excepcionalmente, da lei orçamentaria anual, ou

II - de créditos especiais desde que apresentem, em anexo específico, as informações referentes às projeções plurianuais e aos atributos constantes do Plano.

§ 6º A execução das ações orçamentárias do tipo projeto classificadas como de grande vulto, incluídas no Plano Plurianual na forma do inciso I do § 5º deste artigo, fica condicionada à avaliação prévia de sua viabilidade técnica e socioeconômica.

§ 7º Observado o disposto no art. 27 desta lei, o Poder Executivo divulgará na Internet, no prazo de 90 (noventa) dias da publicação de Lei Orçamentaria para 2008, os anexos atualizados deste Plano com as alterações introduzidas por aquela Lei.

**JUSTIFICATIVA**

Nesses quase vinte anos de vigência da CF/88 o sistema planejamento-orçamento vem sendo aperfeiçoado tanto no que diz respeito aos aspectos de sua elaboração, critérios para modificação e formato de apresentação para a sociedade quanto no que diz respeito ao acompanhamento e avaliação de sua execução. Nessa linha, importantes avanços foram obtidos sobretudo no tratamento dado aos projetos de grande vulto e no desenvolvimento de processos de avaliação do Plano.

Entretanto, para que seja possível a harmonização do PPA, da LDO e da LOA, conforme exigido pela Constituição, faz-se necessário o estabelecimento de regras que reservam ao PPA a exclusividade no estabelecimento e definição de programas de governo sem, contudo, estabelecer enrijecimento desnecessário ao processo de elaboração da lei orçamentária.

É conhecida a natureza dinâmica do orçamento uma vez que esta peça, elaborada anualmente, deve refletir as demandas de uma sociedade em transformação, que exige do Estado permanente atualização de suas ações governamentais e conseqüentemente a criação ou extinção de ações orçamentárias com o único e exclusivo intento de alcançar os objetivos estabelecidos pelos programas instituídos pelo próprio PPA, em sintonia com as demandas sociais.

A alteração ora proposta busca exatamente introduzir modificação no projeto de lei encaminhado pelo Poder Executivo para reconhecer e valorizar os papéis do PPA e da LOA, nos termos estabelecidos pela Constituição.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7111 - Bancada do Maranhao

EMENDA

71110001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DA ADUTORA DO ITALUÍS

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA ADUTORAS PARA ABASTECIMENTO DE ÁGUA

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DA ADUTORA DO ITALUÍS COM 45 KM

### FINALIDADE

CONCLUIR O SISTEMA DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA DA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO LUÍS - MA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

POSSIBILITAR A CONCLUSÃO DO SISTEMA ADUTORA DO ITALUÍS NO ESTADO DO MARANHÃO. AÇÃO CONSTANTE DA LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL JÁ HÁ ALGUNS ANOS. O TÉRMINO DA OBRA POSSIBILITARÁ A MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA DA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO LUÍS-MA, QUE HOJE ENFRENTA MUITOS PROBLEMAS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7111 - Bancada do Maranhao

EMENDA

71110002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE PONTE NA BR-010 E ACESSOS NO MUNICÍPIO DE IMPERATRIZ - MA

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE PONTE EM RODOVIA E ACESSOS - BR 010 NO ESTADO DO MARANHÃO

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DE PONTE NA BR-010 E ACESSOS NO MUNICÍPIO DE IMPERATRIZ NO ESTADO DO MARANHÃO

### FINALIDADE

POSSIBILITAR A LIGAÇÃO DOS ESTADOS DO MARANHÃO E TOCANTINS

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

AÇÃO CONSTANTE DA LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL PARA O EXERCÍCIO DE 2007 A CONSTRUÇÃO DA PONTE DE IMPERATRIZ NA BR-010 E ACESSOS NO ESTADO DO MARANHÃO SERÁ DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO SOCIAL E ECONÔMICO DA REGIÃO, POIS, POSSIBILITARÁ A LIGAÇÃO ENTRE OS ESTADOS DO MARANHÃO E TOCANTINS.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7111 - Bancada do Maranhao

EMENDA

71110003

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO ESTADO DO MARANHÃO-CONSTRUÇÃO DO TRECHO CHAPADINHA/DIVISA MA-PI NA BR-222

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DO TRECHO CHAPADINHA/DIVISA MA-PI NA BR-222

### FINALIDADE

MELHORAR A MALHA RODOVIÁRIA NO ESTADO DO MARANHÃO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

MELHORAR A MALHA RODOVIÁRIA DO ESTADO DO MARANHÃO COM A CONSTRUÇÃO NA BR-222 DO TRECHO CHAPADINHA/DIVISA MA-PI NA BR-222, POSSIBILITANTE ASSIM MAIOR RAPIDEZ NO ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO E TRANSPORTE DE PASSAGEIROS.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7111 - Bancada do Maranhao

EMENDA

71110004

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO ESTADO DO MARANHÃO - CONSTRUÇÃO DO TRECHO PRESIDENTE DUTRA/TIMON NA BR-226

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DO TRECHO PRESIDENTE DUTRA/TIMON NA BR-226

### FINALIDADE

MELHORAMENTO DA MALHA RODOVIÁRIA NO MARANHÃO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

CONSTRUIR O TRECHO PRESIDENTE DUTRA/TIMON NA BR-226 POSSIBILITANDO ASSIM A MELHORIA DA MALHA RODOVIÁRIA DO ESTADO DO MARANHÃO, TRAZENDO MELHORIA DA ESCOÇÃO DE PRODUÇÃO E TRANSPORTE.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7111 - Bancada do Maranhao

EMENDA

71110005

### EMENTA

RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS-RESTAURAÇÃO DA BR-226 NO ESTADO DO MARANHÃO

### OBJETIVO

RESTAURAÇÃO DA BR-226 NO ESTADO DO MARANHÃO

### FINALIDADE

MELHORIA DA MALHA RODOVIÁRIA NO ESTADO DO MARANHÃO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho modernizado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

RESTAURAR A RODOVIA BR-226 NO ESTADO DO MARANHÃO, POSSIBILITANDO MELHORIA NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS E ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO, JÁ QUE ELA ATRAVESSA GRANDE PARTE DO ESTADO DO MARANHÃO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7112 - Bancada do Mato Grosso

### EMENDA

71120001

### EMENTA

Agroindústria no Estado de Mato Grosso

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

NOVA Aquisição de Equipamentos para a Implantação de Agroindústrias no Estado de Mato Grosso

### OBJETIVO

Apoiar Projetos voltados para a melhoria da Infra-estrutura dos pequenos produtores rurais e ao fomento de agroindústrias a agregação de valor à produção agrícola familiar

### FINALIDADE

Fomentar e agregar valor à produção agrícola e melhorar a geração de renda dos pequenos e médios produtores rurais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	4.500	4.500	4.500	4.500

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa reforçar e dar apoio a projetos que dêem suporte e ganhos de competitividade, aumento de renda e melhoria do bem-estar social dos envolvidos em todos os estágios da cadeia produtiva do agronegócio na Região Centro-Oeste e principalmente no Estado de Mato Grosso, visa também apoio a projetos de todos os segmentos comprometidos com o desenvolvimento da agropecuária e que visem à implantação, reforma modernização de instalações, construções rurais e de infra-estrutura estadual, aquisição de equipamentos, para facilitar e fomentar atividades nos diversos desdobramentos de sua cadeia produtiva. A agricultura familiar conta com 150 mil agricultores familiares que praticam a pequena agricultura com a produção de alimentos básicos, como: frutas, hortaliças, cereais, leite e pequenos animais nos diversos níveis tecnológico, mas limitados apenas para comercialização



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7112 - Bancada do Mato Grosso

EMENDA

71120001

regional de produtos "in natura", sem nenhum valor agregado, o que compromete sua sustentabilidade. A agroindústria familiar é totalmente inexpressiva e incipiente, o que compromete o desenvolvimento deste importante segmento e a sobrevivência desta grande massa de agricultores familiares. A falta de investimentos para o desenvolvimento das agroindústrias dos agricultores familiares tem dificultado a fixação do agricultor no campo, havendo necessidade de aplicação de recursos financeiros para alavancar essa essencial atividade. O estado de Mato Grosso está iniciando o processo de agroindustrialização nas áreas de fruticultura tropical, biocombustível, leite, mandioca, carnes e derivados, com isso justifica-se recursos financeiros via emenda para aplicação no desenvolvimento de agroindústrias nas organizações de comunidades tradicionais e de assentamentos de reforma agrária.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7112 - Bancada do Mato Grosso

### EMENDA

71120002

### EMENTA

Construção do Hospital de Ensino Universitário Júlio Muller, da Universidade Federal do Estado de Mato Grosso

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Construção do Hospital de Ensino Universitário Júlio Muller, da Universidade Federal do Estado de Mato Grosso

### OBJETIVO

A presente Emenda visa desenvolver ações continuadas de melhoria organizacional, promovendo o comprometimento, a satisfação, a valorização, e qualificação de todos quantos estiverem envolvidos nas atividades hospitalares, procurando manter parcerias com os Poderes Públicos: Municipal, Estadual e Federal, no intuito de oferecer atendimento hospitalar resolutiva, às pessoas que procuram atendimento.

### FINALIDADE

Desenvolver ações continuadas de melhoria organizacional, promovendo o comprometimento, a satisfação, a valorização, e qualificação de todos quantos estiverem envolvidos nas atividades hospitalares, procurando manter parcerias com os Poderes Públicos: Municipal, Estadual e Federal, no intuito de oferecer atendimento hospitalar resolutiva, às pessoas que procuram atendimento.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 84.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	16.800.000	33.600.000	33.600.000	0
			META	20	40	40	0

### JUSTIFICATIVA

A Construção do Hospital de Ensino Universitário Júlio Muller, da Universidade Federal do Estado de Mato Grosso, tem como objetivo desenvolver ações continuadas de melhoria organizacional, promovendo o comprometimento, e satisfação, a valorização, e qualificação de todos quantos envolvidos nas atividades hospitalares, bem como, procurar manter parcerias com os Poderes Públicos: Municipal, Estadual e Federal, no



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7112 - Bancada do Mato Grosso

EMENDA

71120002

intuito de oferecer atendimento hospitalar resolutivo, às pessoas que procuram atendimento, comprometendo-se com os princípios éticos e sociais, buscando oferecer atendimento humanizado e digno, às pessoas que utilizam seus serviços.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7112 - Bancada do Mato Grosso

EMENDA

71120003

### EMENTA

Mecanização agrícola no Estado de Mato Grosso

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Apoio à aquisição de Mecanização Agrícola de Grande Porte para os municípios do Estado de Mato Grosso

### OBJETIVO

A presente Emenda visa aquisição de Patrulha Mecanizada de Grande porte, para o melhor desenvolvimento do setor agropecuário e dos municípios do Estado de Mato Grosso.

### FINALIDADE

Aquisição de Patrulha Mecanizada de Grande porte, para o melhor desenvolvimento do setor agropecuário e dos municípios do Estado de Mato Grosso.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Equipamento adquirido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa aquisição de Patrulha Mecanizada de Grande porte, para o melhorar desenvolvimento do setor agropecuário e dos municípios , atendendo as necessidades e arranjos produtivos locais no Estado de Mato Grosso.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7112 - Bancada do Mato Grosso

### EMENDA

71120004

### EMENTA

Obras de infra-estrutura da avenida das Torres no município de Cuiabá/MT

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Obras de infra-estrutura da Avenida das Torres no município de Cuiabá/MT

### OBJETIVO

A presente Emenda visa a melhoria na condições de habitabilidade, locomoção, trafegabilidade e a recuperação da região através de obras de pavimentação, drenagem, para a recuperação de micro-bacia, contemplando 12 bairros e cerca de 300 mil habitantes.

### FINALIDADE

Melhoria as condições de habitabilidade e a recuperação da região através de obras de pavimentação, drenagem, locomoção e trafegabilidade para a recuperação de micro-bacia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 38.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	11.550.000	13.475.000	13.475.000	0
			META	30	35	35	0

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa a melhoria na condições de habitabilidade, locomoção, trafegabilidade e a recuperação da região através da recuperação de micro-bacia e desobstrução do trânsito da Cidade, contemplando 12 bairros e cerca de 300 mil habitantes, promovendo a integração urbanística das áreas do entorno e recuperando o ecossistema para a manutenção do equilíbrio ecológico nas micro-bacias, reconstituindo a vegetação ciliar, contendo e estabilizando os processos erosivos ao longo dos córregos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7112 - Bancada do Mato Grosso

EMENDA

71120005

### EMENTA

PROJETO DE IRRIGAÇÃO BAIXADA CUIABANA

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA PROJETO DE IRRIGAÇÃO BAIXADA CUIABANA

### OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO DO PROJETO DE IRRIGAÇÃO BAIXADA CUIABANA

### FINALIDADE

IRRIGAR 1.000 HECTARES

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	8.000.000	30.000.000	30.000.000	32.000.000
			META	8	30	30	32

### JUSTIFICATIVA

EM PRIMEIRO LUGAR CABE SALIENTAR QUE O ARTIGO 42 DAS DISPOSIÇÕES CONSTITUCIONAIS TRANSITÓRIAS EM SEU INCISO I, REZA QUE VINTE POR CENTO DOS RECURSOS DESTINADOS A IRRIGAÇÃO SERÃO APLICADOS NA REGIÃO CENTRO-OESTE. DIANTE DESTA DIREITO O GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO EM CONJUNTO COM A BANCADA FEDERAL IDEALIZOU O PROJETO DE IRRIGAÇÃO BAIXADA CUIABANA. DURANTE LONGOS ANOS, OS PRODUTORES E INVESTIDORES DO ESTADO DO MATO GROSSO TIVERAM UMA VISÃO LIMITADA DAS POSSIBILIDADES EMPREENDEDORÍSTICAS DA REGIÃO, DANDO MAIOR IMPORTANCIA AO PLANTIO DE SOJA, MILHO E ALGODÃO, ESQUECENDO DAS POTENCIALIDADES DA AGRICULTURA IRRIGADA PARA PRODUTOS HORTIFRUTIGRANJEIROS. MAIS DE 90% DAS FRUTAS CONSUMIDAS ATUALMENTE EM MATO GROSSO SÃO ORINDAS DE OUTROS ESTADOS. ATRAVÉS DE ESTUDOS REALIZADOS MOSTRA QUE O ESTADO TEM PLENAS CONDIÇÕES DE ABASTECER O SEU MERCADO INTERNO, DESDE QUE O TRABALHO DE FOMENTO SEJA BEM DESENVOLVIDO. PENSANDO NESTE OBJETIVO, ESTRUTUROU-SE O "PROGRAMA ESTADUAL PARA DESENVOLVIMENTO DA FRUTICULTA DE MATO GROSSO" QUE MOSTROU-SE ALTAMENTE VIÁVEL. OS OBJETIVOS DESTA PROGRAMA DE FOMENTO A FRUTICULTURA FORAM INCORPORADOS A UM



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7112 - Bancada do Mato Grosso

EMENDA

71120005

PROGRAMA MAIOR, INTITULADO PROGRAMA MATO GROSSO AUTO-SUFICIENTE EM HORTIFUTI 2007/2010" ONDE SE AVALIAM FORMAS ESTRATÉGICAS QUE POSSIBITEM A AUTO-SUFICIENCIA DO ESTADO COM RELAÇÃO A FRUTAS, LEGUMES E VERDURAS. DIANTE DAS DISCUSSÕES DE PLANEJAMENTO FORAM ABORDADOS OS PRÉ-REQUISITOS IMPRESCINDÍVEIS PARA A CONDIÇÃO PRETENDIDA, SENDO A EXISTENCIA DE ÁGUA EM QUANTIDADE E QUALIDADE PARA IRRIGAÇÃO DAS ÁREAS DE PLANTIO, UM DOS MAIS IMPORTANTES E VITAIS PARA O SUCESSO DO PROJETO. A BAIXADA CUIABANA FOI INDICADA COMO UMA DAS UNIDADES DE VALIDAÇÃO DO PROGRAMA. A REGIÃO É COMPOSTA POR 13 MUNICÍPIOS QUE OCUPAM UMA ÁREA DE 81.600 QUILOMETROS QUADRADOS, CERCA DE 10% DO TOTAL DE 903 MIL KQUILOMETROS QUADRADOS DO ESTADO, SÃO ELES CUIABÁ, VARZEA GRANDE, NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO, POCONÉ, SANTO ANTONIO DO LEVERGER, BARÃO DE MELGAÇO, ACORIZAL, ROSÁRIO OESTE, BARRA DO BUGRES, JANGADA, NOBRES, CHAPADA DOS GUIMARÃES E NOVA BRASISILANDIA. EXCETO CUABÁ E VARZEA GRANDE, TODOS OS DEMAIS MUNICÍPIOS DA REGIÃO SÃO CLASSIFICADOS COMO DE BAIXA DINÂMICA, CHEGANDO A REGRESSÃO ECONÔMICA E COM INDICE DE DESENVOLVIMENTO HUMANO ABAIXO DA MÉDIA NACIONAL. A IMPLEMENTAÇÃO DO PROJETO DE IRRIGAÇÃO POSSIBILITARÁ, ATRAVÉS DA REARTICULAÇÃO DOS ENTES DIRETAMENTE ENVOLVIDOS, SEJA NAS ESFERAS FEDERAL, ESTADUAL OU MUNICIPAL, A GRANDE CRUZADA PELA RECUPERAÇÃO SÓCIO-ECONÔMICA DOS 13 MUNICÍPIOS QUE COMPÕEM E CONSEQUENTEMENTE A MELHORIA DOS INDICES ECONÔMICOS DO ESTADO DE MODO GERAL, MINIMIZANDO-SE AS DESIGUALDADES REGIONAIS INERENTES AO ESTADO DO MATO GROSSO. O PROJETO BAIXADA CUIABANA ENVOLVE A IMPLANTAÇÃO DE UM PERÍMETRO DE IRRIGAÇÃO COM ÁREA TOTAL DE 6.000 HALQUEIRES, A UM CUSTO TOTAL DA ORDEM DE 300 MILHÕES DE REAIS, SENDO QUE A PRIMEIRA ESTAPA DO PROJETO CORRESPONDE A 4 ANOS E SERÃO EXECUTADOS OS ESTUDOS DE CONCEPÇÃO, VIABILIDADE E PROJETO, ESTUDOS AMBIENTAIS E IMPLANTAÇÃO DE UMA ÁREA DE 1.000 HECTARES, A UM CUSTO DA ORDEM DE 100 MILHÕES DE REAIS. O GOVERNO DO ESTADO ENTRARÁ COM UMA CONTRAPARTIDA DE 10% NA EXECUÇÃO DO PROJETO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7113 - Bancada do Mato Grosso Sul

EMENDA

71130001

### EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-163 - no Estado de Mato Grosso do Sul (1ª Bancada)

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários na BR-163 - no Estado de Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Adequação de Travessias urbanas e construções de anéis rodoviários

### FINALIDADE

Proporcionar as travessias urbanas melhorando as condições de trafegabilidade nos municípios lindeiros

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 84

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.800.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	70.800.000	12.000.000	12.000.000	6.000.000
			META	59	10	10	5

### JUSTIFICATIVA

Tais obras são sobremaneira importantes para toda a Região, uma vez que possibilitarão o acesso às áreas industrial e urbana com melhor direcionamento do tráfego de carga pesada e de veículos leves, atendendo uma estimativa de volume médio de tráfego de 8.000 (oito mil) veículos por dia. Trata-se da espinha dorsal do sistema rodoviário de Mato Grosso do Sul, sendo o principal corredor de exportação de grãos provenientes da região Centro Oeste e Norte, visando atingir os Portos dos Estados do Paraná, Santa Catarina e São Paulo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7113 - Bancada do Mato Grosso Sul

### EMENDA

71130002

### EMENTA

Apoio a Implantação da Infra-estrutura Social e Econômica em Municípios de Faixa de Fronteira - No Estado de Mato Grosso do Sul (3ª Bancada)

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA Apoio a Implantação da Infra-estrutura Social e Econômica em Municípios de Faixa de Fronteira - No Estado de Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Estruturar a economia local, construindo estabelecimentos para comercialização de produtos, espaços para exposições de produtos artesanais dentre outros.

### FINALIDADE

Promover o desenvolvimento da Economia Local e a sustentabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Centro Oeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

Visa a presente ação combater as fragilidades da região de faixa de fronteira do Mato Grosso do Sul com os países vizinhos o Paraguai e a Bolívia, principalmente pela ausência de infra-estrutura social, econômica e de transportes, que tem dificultado as ações de governo e, de outro viés, propiciando a propagação de todo o tipo de atividades ilegais, como o tráfico de drogas, armas e o contrabando, situação agravada com a circulação desregrada de gado entre o território brasileiro e paraguaio, disseminando doenças como a aftosa, que comprometem a economia do Estado e do País. Tal iniciativa se reveste de priorização conforme estabelece o parecer preliminar do presente projeto de lei, pois, atende aos requisitos de priorizar faixa de fronteira, segurança pública e apoio à sanidade animal.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7113 - Bancada do Mato Grosso Sul

EMENDA

71130003

### EMENTA

Apoio a Obras Preventivas e Desastres - no Estado de Mato Grosso do Sul ( 2ª Bancada)

### PROGRAMA

1027 Prevenção e Preparação para Desastres

### AÇÃO

NOVA Apoio a Obras Preventivas de Desastres - no Estado de Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Realização de obras preventivas relacionadas com contenção de encostas, retaludamento, drenagem superficial e subterrânea, desassoreamento, retificação e canalização de rios e córregos, proteção superficial com materiais naturais e artificiais, muros de gravidade, tirantes e cortinas atirantadas, aterros reforçados, barreiras vegetais, muros de espera, dentre outros; - Realização de obras para relocação de famílias em áreas de risco de desastres, dentre outras.

### FINALIDADE

Reduzir perdas e danos provocados por processos erosivos, deslizamentos e inundações.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 396

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Centro Oeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	99	99	99	99

### JUSTIFICATIVA

A ação tem como objetivo a execução de obras de prevenção e de recuperação de encostas, de margens de cursos d'água e de erosões, ocorrentes nas zonas fragilizadas das bacias, alterando o perfil de degradação destas áreas e promovendo as melhorias sócio-ambientais necessárias. Trata-se de iniciativa que visa reduzir as desigualdades sociais e regionais, conforme priorização estabelecida pelo parecer preliminar do presente projeto de Lei.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7113 - Bancada do Mato Grosso Sul

EMENDA

71130004

### EMENTA

Construção de Terminais Intermodais de Transbordo Ferroviários - no Estado de Mato Grosso do Sul (4ª Bancada)

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção de Terminais Intermodais de Transbordo Ferroviários - no Estado de Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Construção de Terminais Intermodais em municípios do Estado MS

### FINALIDADE

promover a integração do sistema de transporte público em algumas regiões do Estado para a melhoria de condições de trafegabilidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 5

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	60.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	2	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A construção desses terminais nos municípios de três Lagoas, Água Clara, Maracaju e Dourados, bem como, a adequação do terminal ferroviário de Corumbá servirão como projeto de apoio aos grandes empreendimentos existentes em três Lagoas, no setor sucro alcooleiro de Dourados e no setor de celulose de Corumbá, na siderurgia, cuja matéria prima/combustível é a madeira em tora, madeira serrada e o carvão vegetal.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7113 - Bancada do Mato Grosso Sul

EMENDA

71130005

### EMENTA

Construção de Trechos Ferroviários - no Estado de Mato Grosso do Sul (5ª Bancada)

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Ferroviários - Ferrovia MaracajuMS/Dourados/Cascavel/PR

### OBJETIVO

Construção e ferrovias no Estado

### FINALIDADE

Melhoria das condições de trafegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 625

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.500.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nacional	Investimentos	R\$	376.800.000	374.400.000	374.400.000	374.400.000
			META	157	156	156	156

### JUSTIFICATIVA

A importância da garantia de programação para a execução desta obra, é visível quando analisamos que esta Ferrovia liga dois Estados: Mato Grosso do Sul e Paraná, dois grandes produtores de grãos. Ela propiciará o transporte e escoamento da produção, além de fazer entroncamento com a hidrovía Tietê - Paraná e aliviar o tráfego intenso na rodovia BR-263, principal rota dos caminhões de carga. Vale ressaltar que após a sua construção esta ferrovia se transformará no principal tronco de escoamento para exportação dando acesso ao Porto Paranaguá (PR).





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7114 - Bancada de Minas Gerais

### EMENDA

71140001

### EMENTA

Adequação de Anel Rodoviário - No Município de Uberlândia - na BR-050 - no Estado de Minas Gerais

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Adequação de Anel Rodoviário - No Município de Uberlândia - na BR-050 - no Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Melhorar o acesso da região Centro-Oeste para São Paulo, para que não haja gargalo no entorno do Município de Uberlândia.

### FINALIDADE

Promover a melhoria na qualidade do transporte de carga e de passageiros no Estado de Minas Gerais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 18

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	21.000.000	21.000.000	21.000.000	17.000.000
			META	5	5	5	3

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem o objeto de incluir ação constantes do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, não contemplada no Projeto de Lei do Plano Plurianual 2008-2011. Esta obra de adequação visa impedir o gargalo no entorno de Uberlândia, em virtude do grande número de veículos que passam pela região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7114 - Bancada de Minas Gerais

EMENDA

71140002

### EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-265 - Trecho São João Del Rey - Ilicínea - Acesso à Lavras

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários na BR-265 - Trecho São João Del Rey - Ilicínea - Acesso à Lavras

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região sudeste e acesso de grande importância.

### FINALIDADE

Atender usuários de transporte rodoviário no Estado de Minas Gerais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa atender os anseios da população mineira e principalmente da população de Lavras que deseja ver concluída a obra do acesso ao município.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7114 - Bancada de Minas Gerais

EMENDA

71140003

### EMENTA

Metrô de Belo Horizonte - Linha 2

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos do Metrô de Belo Horizonte - Barreiro - Calafate - Setor de Hospitais

### OBJETIVO

Promover a eficiência do transporte coletivo urbano.

### FINALIDADE

Atender a centenas de milhares de passageiros na grande Belo Horizonte.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	350.000.000	350.000.000	350.000.000	350.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a garantir a continuação de uma das obras mais importantes para a Capital de Minas Gerais, que transportará até 300 mil passageiros/dia entre o bairro do Barreiro ao Calafate e até o setor de hospitais de Belo Horizonte.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7114 - Bancada de Minas Gerais

### EMENDA

71140004

### EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-367 - Estado de Minas Gerais

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na BR-367 - Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte no Estado de Minas Gerais.

### FINALIDADE

Atender usuários de transporte no Estado de Minas Gerais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 130

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 135.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	35.000.000	35.000.000	32.500.000	32.500.000
			META	33	33	32	32

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem o objeto de incluir ação constante do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, não contemplada no Projeto de Lei do Plano Plurianual 2008-2011. A Construção de trechos na BR-367, proporcionará que todas os municípios mineiros, que estejam nesta rodovia, tenham acesso rodoviário por asfalto.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7114 - Bancada de Minas Gerais

EMENDA

71140005

### EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-440 - Trecho Entr. BR-040/MG - Entr. BR-267/MG - No Estado de Minas Gerais

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na BR-440 - Trecho Entr. BR-040/MG - Entr. BR-267/MG - No Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte no Estado de Minas Gerais.

### FINALIDADE

Atender usuários de transporte no Estado de Minas Gerais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 18

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	30.000.000
			META	5	5	5	3

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem o objeto de incluir ação constantes do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, não contemplada no Projeto de Lei do Plano Plurianual 2008-2011. Importante ressaltar, que a adequação desta rodovia representa umas das obras rodoviárias mais importantes da Zona da Mata no Estado de Minas Gerais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7115 - Bancada do Para

EMENDA

71150001

### EMENTA

Bancada - 1 - Extensão da Ferrovia Norte Sul até Belém no Estado do Pará

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Extensão da Ferrovia Norte Sul até a Região Metropolitana de Belém no Estado do Pará

### OBJETIVO

Construção de um ramal ferroviaria da Ferrovia Norte Sul até a Região Metropolitana de Belém no Estado do Pará

### FINALIDADE

Utilização do modal ferroviário para a promoção do desenvolvimento sustentável no Estado do Pará com alternativa mais adequada de transporte terrestre para a região da amazonia com a preservação do meio ambiente e da floresta paranaense.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 520

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 1.560.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	210.000.000	450.000.000	450.000.000	450.000.000
			META	70	150	150	150

### JUSTIFICATIVA

A construção de um ramal ferroviario da Ferrovia Norte Sul a região metropolitana de Belém são expecionais para o desenvolvimnto do turismo e também a opção de transporte terrestre de passageiros e o escoamento da produção com o Centro-Sul, diminuindo consequentemente o custo do frete e no valor final do produto.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7115 - Bancada do Para

EMENDA

71150002

### EMENTA

Bancada - 2 - Extensão do Gasoduto da Unificação (MA-PI) para o Estado do Pará

### PROGRAMA

0290 Transporte de Petróleo, Derivados, Gás Natural e Biocombustíveis

### AÇÃO

NOVA Extensão do Gasoduto da Unificação (MA-PI) para as cidades de Marabá, Belém e Barcarena no Estado do Pará

### OBJETIVO

Construção de uma Extensão do Gasoduto para as cidades de Marabá, Belém e Barcarena no Estado do Pará

### FINALIDADE

Utilizar o Gás Natural no Polo Industrial do Pará, com vista a redução do desmatamento consequentemente a preservação da floresta e promoção de desenvolvimento sustentável.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 740

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 1.500.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Norte	Investimentos	R\$	250.000.000	500.000.000	500.000.000	250.000.000
			META	120	250	250	120

### JUSTIFICATIVA

O Gasoduto do Pará deverá ser executado em duas etapas:  
 A primeira etapa compreenderá aproximadamente 740 km de extensão e atenderá as cidades de Marabá, Belem e Barcarena.  
 A segunda etapa compreenderá os municípios de Novo Repartimento, Carajás, Tucuruí, Alatamira, Santarém, Obidos, Oriximina e Faro com um extensão aproximadamente de 1.550 km.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7115 - Bancada do Para

EMENDA

71150003

### EMENTA

Bancada - 3 - Adequação da Br-316/PA do Km 0 até o entrocamento da PA/124 - trevo de Salinópolis

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Adequação da Br-316/PA - Trecho duplicado de Belém(Km 0)-Castanhal-Stª Maria - Entrocamento PA/124 (Trevo de Salinópolis) , com implantação de dois aneis viários.

### OBJETIVO

Duplicação da rodovia Br-316, com a construção de dois aneis viários da Br-010/PA e o entrocamento da PA/124 - trevo de Salinópolis no Estado do Pará.

### FINALIDADE

Melhorar a Trafegabilidade e redução de acidentes da Br-316/PA.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 68

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	70.000.000	50.000.000	0
			META	5	38	25	0

### JUSTIFICATIVA

Haverá a necessidade de duplicação de pontes existentes na rodovia Br-316/Pa





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7115 - Bancada do Para

EMENDA

71150004

### EMENTA

Bancada - 4 - Sistema Hidroviário Araguaia-Tocantins

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Implantação do Sistema Hidroviário Araguaia-Tocantins

### OBJETIVO

Criação do corredor de transporte inter-modal da Região Norte

### FINALIDADE

Transportar por via fluvial a produção até o Porto de Vila do Conde - Estado do Para

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia mantida (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.900

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 110.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	35.000.000	35.000.000	20.000.000
			META	400	550	550	400

### JUSTIFICATIVA

A bacia do Tocantins é a maior bacia localizada inteiramente no Brasil. Durante as cheias, seu principal rio, o Tocantins é navegável numa extensão de 1.900 km, entre as cidades de Belém, no Estado do Para, e Peixes, no Estado de Goias, e seu potencial hidrelétrico é parcialmente aproveitado na Usina de Tucuruí. O rio Araguaia por sua vez cruza o estado de Tocantins de norte a sul e é navegável num trecho de 1.100 km.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7115 - Bancada do Para

EMENDA

71150005

### EMENTA

Bancada - 5 - Zoneamento Ecológico - Econômico

### PROGRAMA

0512 Zoneamento Ecológico-Econômico

### AÇÃO

NOVA Implantação do Zoneamento Ecológico - Econômico

### OBJETIVO

Implantação do Zoneamento Ecológico - Econômico no Estado do Pará

### FINALIDADE

Realizar o zoneamento ecológico e econômico para planejar e organizar de forma sustentável o processo de uso e ocupação do solo no Estado do Para

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Zoneamento realizado (km<sup>2</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.000.000

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000
			META	200.000	800.000	800.000	200.000

### JUSTIFICATIVA

Identificar as potencialidades específicas ou preferenciais de cada um dos subespaços ou subáreas do território em estudo, dos quais implica a reconhecer e delimitar espaços defendidos por legislações especiais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7116 - Bancada da Paraíba

EMENDA

71160001

### EMENTA

Campus Universitário em Santa Rita/PB

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Expansão do Ensino Superior - Campus de Santa Rita

### OBJETIVO

Construção e reforma de edifícios, aquisição de equipamentos e manutenção

### FINALIDADE

Viabilizar a implantação do campus de Santa Rita, objetivando aumentar a oferta de vagas da educação superior de Graduação e de Pós-Graduação, atividades de Extensão e desenvolvimento de pesquisas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 3.500

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.000.000	2.000.000	0
			META	1.000	1.500	1.000	0
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	11.000.000	22.000.000	11.000.000	0
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A rápida expansão do ensino médio, aumentando a pressão para o acesso ao ensino superior, deu origem a um processo de crescimento desordenado da rede privada de ensino superior, via de regra excludente das populações menos favorecidas, aumentando os desequilíbrios inter e intra-regionais. Segundo o Censo do Ensino Superior, em 2000, havia 1.180 instituições de ensino superior. De cada dez instituições, oito eram privadas e duas públicas, estas últimas divididas entre federais, estaduais e municipais, a grande maioria localizada nas capitais e nos grandes centros urbanos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7116 - Bancada da Paraíba

EMENDA

71160001

Sensíveis à necessidade de ampliação do papel do setor público no ensino superior, tendo em vista o seu caráter inclusivo e papel-chave no desenvolvimento científico e tecnológico, as universidades federais têm reorientado sua atuação para comportar populações de centros menos dinâmicos e, dessa forma, promover a interiorização do ensino superior. É uma escolha em favor do fomento das vocações específicas para o desenvolvimento local.

Reconhecendo o papel estratégico das universidades, em especial as do setor público, para o desenvolvimento econômico e social, a Universidade Federal da Paraíba (UFPB) propõe a expansão das suas atividades com a criação de um novo campus no município de Santa Rita, com população estimada em 125 mil habitantes. Dessa forma, contribuirá de maneira efetiva para a requalificação da mão-de-obra local com conseqüentes reflexos positivos sobre o emprego e a renda da sua área de influência.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7116 - Bancada da Paraíba

### EMENDA

71160002

### EMENTA

Centro Esportivo da Cidade de Patos - PB

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Implantação e Modernização do Centro Esportivo - Nabor Wanderley da Nóbrega - na Cidade de Patos - Estado da Paraíba

### OBJETIVO

construção de um Centro Esportivo composto por campo de futebol oficial, pista de atletismo, vestiários, refeitório, arquibancadas, banheiros, quadras poliesportivas, para atender a cidade de Patos e as cidades circunvizinhas.

### FINALIDADE

Inclusão da cidade de Patos, como também do Estado da Paraíba, no cenário esportivo nacional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado/modernizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

No âmbito esportivo a cidade de Patos através de um de seus representantes o Nacional conquistou de forma brilhante o Campeonato Paraibano de 2007, conseqüentemente representará o Estado da Paraíba no Campeonato Brasileiro de 2007, conseqüentemente representará o Estado da Paraíba no Campeonato Brasileiro da série C e na Copa do Brasil 2008. O Estádio Municipal José Cavalcanti foi construído na década de sessenta, quando a cidade tinha um terço da população atual.

Deste modo solicitamos de Vossa Excelência recursos para construção de um Centro Esportivo composto por campo de futebol oficial, pista de atletismo, vestiários, refeitório, arquibancadas, banheiros, quadras poliesportivas, para atender a cidade de Patos e as cidades circunvizinhas, para realização dos jogos do Campeonato



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7116 - Bancada da Paraíba

EMENDA

71160002

Brasileiro da série C e da Copa do Brasil, de modo a dotar esta praça esportiva de todo o conforto e segurança necessária para abrigar os eventos acima mencionados segundo o Estatuto do Torcedor.

Vale ressaltar ainda a utilização do referido Centro para inclusão social de crianças carentes através do desenvolvimento esportivo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7116 - Bancada da Paraíba

EMENDA

71160003

### EMENTA

Corredores de Trânsito em trecho adjacente ao Rio Jaguaribe - na Cidade de João Pessoa - PB

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Implementação de corredores de trânsito em trecho adjacente ao Rio Jaguaribe - na Cidade de João Pessoa - Estado da Paraíba

### OBJETIVO

Apoiar a implantação de obras de infra-estrutura urbana que tenham por finalidade a circulação de veículos em trecho de 10km adjacente ao rio Jaguaribe na cidade de João Pessoa - PB

### FINALIDADE

Possibilitar a circulação em trecho, que encontra-se inviável devido a falta de infra-estrutura asfáltica.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Nordeste	Investimentos	R\$	12.000.000	18.000.000	0	0
			META	40	60	0	0

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo apoiar a implantação de obras de infra-estrutura urbana que tenham por finalidade a circulação de veículos em trecho de 10km adjacente ao rio Jaguaribe na cidade de João Pessoa - PB.

O trecho citado encontra-se em situação de impossibilidade de circulação devido a falta de infra-estrutura asfáltica, que irá possibilitar, além do transporte, uma revitalização visual de grande parte do Jaguaribe.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7116 - Bancada da Paraíba

### EMENDA

71160004

### EMENTA

Duplicação da BR - 104 - Divisa PB/PE

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Adequação de trecho rodoviário - Duplicação da BR 104 - Trecho Campina Grande - PB/PE (Divisa) - no Estado da Paraíba.

### OBJETIVO

Consolidar a interligação de importantes regiões do Estado da Paraíba, iniciando na cidade de Campina Grande e interligando à cidade de Caruaru no Estado de Pernambuco. Destaca-se que são dois grandes centros culturais e regionais e entre as mencionadas cidades a extensão perfaz 69km.

### FINALIDADE

Interligação de importantes regiões do Estado de Pernambuco e da Paraíba, com a finalidade de facilitar o tráfego, comércio e diminuição de acidentes.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 69

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	40.579.710	59.420.290	50.000.000	50.000.000
			META	14	20	17	17

### JUSTIFICATIVA

Consolidar a interligação de importantes regiões do Estado da Paraíba, iniciando na cidade de Campina Grande e interligando à cidade de Caruaru no Estado de Pernambuco. Destaca-se que são dois grandes centros culturais e regionais e entre as mencionadas cidades a extensão perfaz 69km.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7116 - Bancada da Paraíba

EMENDA

71160005

### EMENTA

Infra-estrutura de Turismo em João Pessoa

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Infra-estrutura Turística - na Região Metropolitana de João Pessoa

### OBJETIVO

Identificação de necessidades, definição de um plano integrado de ações e apoio à execução de projetos de infra-estrutura básica de interesse e de relevância para a melhoria e consolidação da Região Metropolitana de João Pessoa como destino turístico

### FINALIDADE

Desenvolver o turismo na chamada Costa do Sol a partir da oferta de condições estruturais que permitam a expansão e a melhoria da qualidade do produto para o turista

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 423

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 260.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.274.510	1.296.034	1.296.031	1.236.063
			META	0	0	0	0
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	63.725.490	63.703.967	63.703.717	63.764.061
			META	108	105	107	103

### JUSTIFICATIVA

A oferta turística brasileira tem se caracterizado pela carência de requisitos de diferenciação e diversificação, concentrada em poucas regiões e segmentos e pouco referenciada pelas questões sociais. Estruturar e aumentar esta oferta com novos produtos de qualidade, considerando a diversidade cultural e ambiental e



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7116 - Bancada da Paraíba

EMENDA

71160005

contemplando as diferentes regiões é ponto estratégico para que o crescimento do setor contribua como fator de maior equidade social. O desenvolvimento da atividade turística pode abarcar aspectos que proporcionem uma justa distribuição dos benefícios, tanto pela ótica da oferta quanto da demanda.

Nesse contexto, apresenta-se a Região Metropolitana de João Pessoa como centro dinâmico da chamada Costa do Sol. Com inegável vocação para a atividade, a área contudo padece de condições estruturais adequadas para melhorar o ambiente de negócios que fortaleça o turismo receptivo e, por conseguinte, a internalização de recursos em setor intensivo na utilização de mão-de-obra menos qualificada. Portanto, o sucesso no fortalecimento de atividades econômicas inclusivas, com grande potencial de desenvolvimento na Região Metropolitana de João Pessoa depende da adoção de plano integrado de ações que pode envolver a estruturação de áreas com atrativos turísticos, melhoria na sinalização turística, pavimentação e urbanização dos acessos, saneamento básico nas áreas de exploração turística, restauração de sítios históricos, culturais, ambientais e religiosos, dentre outras possibilidades que advirão da conclusão do diagnóstico.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7117 - Bancada do Parana

EMENDA

71170001

### EMENTA

Construção de trecho Rodoviário - Porto Camargo - Campo Mourão

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário Porto Camargo - Campo Mourão - na BR-487

### OBJETIVO

promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados PR, SP,GO e MS

### FINALIDADE

Serviços de terraplanagem, obras de arte correntes, especiais e complementares, no trecho rodoviário entre os municípios de Porto Camargo e Campo Mourão

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	30	30	30	30

### JUSTIFICATIVA

Principal rodovia a ligar o Sul do Mato Grosso do Sul e o Noroeste do Estado do Paraná ao porto de Paranaguá. Cabe destacar que a Ponte sobre o rio Paraná está construída, e a ligação rodoviária no Estado do Mato Grosso do Sul está asfaltada.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7117 - Bancada do Parana

### EMENDA

71170002

### EMENTA

Construção do Metrô de Curitiba

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Projeto do Metrô de Curitiba

### OBJETIVO

promover a melhoria da da mobilidade, de forma sustentável, favorecendo os deslocamento não-motorizados e o transporte coletivo, com vistas a reduzir os efeitos negativos da circulação urbana, e contribuindo para a melhoria da prestação de serviços de transporte metro-ferroviário por meio da modernização e expansão dos respectivos sistemas

### FINALIDADE

População urbana de municípios com mais de 60 mil habitantes ou integrantes de Regiões Metropolitanas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 250.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	20	20	30	30

### JUSTIFICATIVA

O crescimento urbano na Região Metropolitana de Curitiba justifica a priorização e implantação do Sistema Metroviário para esta importante Metrôpole.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7117 - Bancada do Parana

EMENDA

71170003

### EMENTA

CONTORNO RODOVIÁRIO DE CASCAVEL

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO CONTORNO RODOVIÁRIO E ALÇAS MARGINAIS NO MUNICÍPIO DE CASCAVEL - NO ESTADO DO PARANÁ - NAS BR's-163,277,467 e 369 e suas respectivas Travessias Urbanas

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados do MS, SP, PR e GO

### FINALIDADE

Serviços de terraplanagem e pavimentação, Obras de Arte Especiais e Passarelas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Contorno construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 10/2007

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	5	5	5	5

### JUSTIFICATIVA

UM DOS PRINCIPAIS CONTORNOS RODOVIÁRIOS DE NOSSO PAÍS, POIS ATENDE O TRÁFEGO QUE DEMANDA O MERCOSUL, EM ESPECIAL A ARGENTINA E PARAGUAI.  
 Esta emenda refere-se a ação 7F93 Construção do Contorno Rodoviário de Cascavel - no Estado do Paraná - km Construído (km) - Programa 0231 - Corredor Transmetropolitano - constante do Anexo de Metas e Prioridades da LDO para 2008.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7117 - Bancada do Parana

### EMENDA

71170004

### EMENTA

Porto de Paranaguá

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção da infra-estrutura Portuária de Paranaguá

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transportes na região dos Estados de MS, SP, PR e GO

### FINALIDADE

Obras de Infra-estrutura Portuária, Construção de Cais e Dragagem do Canal de Acesso.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	40.000.000	20.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	50	25	8	7

### JUSTIFICATIVA

PROJETO FUNDAMENTAL PARA AS EXPORTAÇÕES AGRÍCOLAS DOS ESTADOS DO PARANÁ, MATO GROSSO DO SUL E DO PARAGUAI.

Esta emenda refere-se a ação 7H01 Infra-estrutura Portuária no Estado do Paraná - Programa 6035 Infra-estrutura de Transportes - constante do Anexo de Metas e Prioridades da LDO para 2008.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7117 - Bancada do Parana

EMENDA

71170005

### EMENTA

Programa Arco Norte de Integração

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Programa de Integração Arco Norte no Estado do Paraná

### OBJETIVO

promoção de investimentos em infra-estrutura

### FINALIDADE

Obras de terraplanagem, obras de arte especiais e complementares, equipamentos e desenvolvimentos de tecnologias

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

População beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.500.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sul	Investimentos	R\$	30.000.000	20.000.000	20.000.000	10.000.000
			META	800.000	600.000	600.000	500.000

### JUSTIFICATIVA

O Projeto Arco Norte, situado no Norte do Estado do Paraná, será administrado pelo Consórcio Público Intermunicipal dos Municípios de Ibiporã, Cambé, Londrina, Rolândia, Arapongas e Apucarana, amparado pela lei Federal nº 11.107, de 6 de abril de 2005 e lei Complementar nº 82/98 de 24 de junho de 1988.

Tem como objetivo básico de montar o grande Programa de Desenvolvimento da Região Geo-econômica de Londrina e adjacências, com a também criação do grande polo exportador de cargas aéreas.

Compreende na construção de um aeroporto internacional de cargas e passageiros, em área definida pelo Ministério da Defesa, através do V COMAR, CINDACTA II e do IAC, em maio de 2005 e consolidada pelo parecer técnico nº 3/DPP/05 de 13 junho de 2005, compreendendo uma pista de 60 metros de largura e comprimento de 4 kms, pátio de operações e demais equipamentos para operação de grandes aeronaves;

Também é incluído neste projeto o aumento de capacidade do sistema de transportes



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7117 - Bancada do Parana

EMENDA

71170005

que demanda ao aeroporto, interligando com pistas de alta capacidade os Municípios que compõe o ARCO e o futuro aeroporto.

Também está prevista a contrrução de Ponte que ligará o Distrito maravilho ao Distrito de Paudalho, em Assaí, com 280 ms por 12 m de largura como mais de 3 km de extensão.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7118 - Bancada de Pernambuco

EMENDA

71180001

### EMENTA

Apoio a Projeto de Desenvolvimento Sustentavel - CODEVASF

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projeto de Desenvolvimento Sustentável no Estado de Pernambuco - CODEVASF 3ª Região

### OBJETIVO

Promover Ação de Desenvolvimento Sustentável

### FINALIDADE

Apoiar Projetos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 210.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	45.000.000	50.000.000	55.000.000	60.000.000
			META	20	22	27	31

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade promover ações de desenvolvimento sustentável em municípios do Estado de Pernambuco, compreendendo: melhoria de infra-estruturas hídrica tais como, sistema de abastecimento d'água, rede de distribuição de energia elétrica, construção e recuperação de estradas e pontes e passagens molhadas, barragens adutoras, aguadas, barreiros, cisternas. É também, possibilitar o incremento das atividades produtivas através dos arranjos produtivos locais, promover ações voltadas para revitalização de bacias hidrográficas, implantação de áreas irrigadas visando a produção de alimentos, incentivar o reflorestamento, disponibilizar assistência técnica, e possibilitar pesquisas e geração de pacotes tecnológicos. Estas e outras ações de natureza assemelhada, deverão contribuir para o incremento do desenvolvimento socioeconômico regional e possibilitar melhoria das condições de vida da população através de recursos e investimentos federais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7118 - Bancada de Pernambuco

EMENDA

71180002

### EMENTA

Desenvolvimento Educacional

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Implantação de Escolas Técnicas no Estado de Pernambuco

### OBJETIVO

Profissionalização de mão-de-obra de elevada qualificação

### FINALIDADE

Formação Técnica de Profissionais de Jovens e Adultos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 5

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	8.000.000	8.000.000	4.000.000	0
			META	2	2	1	0

### JUSTIFICATIVA

O GOVERNO DE PERNAMBUCO TEM ENTRE SUAS PRIORIDADES ESTRATÉGICAS A AMPLIAÇÃO DA REDE DE FORMAÇÃO TÉCNICA-PROFISSIONAL DE JOVENS E ADULTOS. CONTANTO ATUALMENTE COM UM NÚMERO REDUZIDO DE ESCOLAS TÉCNICAS, AS QUAIS, POR SUA VEZ ESTÃO CONCENTRADAS NA ÁREA METROPOLITANA, A ATUAL ADMINISTRAÇÃO VÊ COMO UMA AÇÃO DE ALTA RELEVÂNCIA A INTERIORIZAÇÃO DAS OPORTUNIDADES DE FORMAÇÃO EDUCACIONAL NO ENSINO TECNOLÓGICO. SE A REDE INSTALADA NO TERRITÓRIO ESTADUAL DE EDUCAÇÃO SUPERIOR (UNIVERSIDADES E FACULDADES FEDERAIS, ESTADUAIS E MUNICIPAIS) JÁ MONTA A CERCA DE 120.000 VAGAS, O MESMO NÃO OCORRE COM A OFERTA DE ESCOLAS TÉCNICAS, AS QUAIS APENAS COBREM UM TOTAL DE 22.000 MIL VAGAS (SENDO VINTE (20) MIL SOB ENCARGO DO GOVERNO FEDERAL E APENAS DUAS (2) MIL SOB ENCARGO DO GOVERNO ESTADUAL).

A CRIAÇÃO DE CINCO (05) NOVAS ESCOLAS TÉCNICAS EM REGIÕES DO INTERIOR DO ESTADO DEVERÁ ATUAR COMO CATALISADORA DO DESENVOLVIMENTO SÓCIO-CULTURAL EM REGIÕES-PÓLO E DEVERÁ ESTAR ALINHADA, NO QUE SE REFERE AOS CONTEÚDOS EDUCATIVOS A SEREM



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7118 - Bancada de Pernambuco

EMENDA

71180002

MINISTRADOS, COM AS NECESSIDADES MAIS PREMENTES DE CADA ARRANJO PRODUTIVO IDENTIFICADO AO LONGO DO TERRITÓRIO. ESPERA-SE, ASSIM, PROMOVER UMA VITALIZAÇÃO E FORTALECIMENTO DA PROFISSIONALIZAÇÃO DA MÃO-DE-OBRA EM PADRÕES CONSENTÂNEOS COM OS PADRÕES NACIONAIS PREVALECENTES NA DEMANDA POR MÃO-DE-OBRA DE ELEVADA QUALIFICAÇÃO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7118 - Bancada de Pernambuco

EMENDA

71180003

### EMENTA

Estruturação de Rede de Parques Tecnológicos no Estado de PE

### PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

### AÇÃO

NOVA Estruturação de Rede de Parques Tecnológicos no Estado de Pernambuco

### OBJETIVO

Implantação de Rede de Parques Tecnológicos voltado para produção de bens de eletro-eletrônico

### FINALIDADE

Implantação de Rede de Parques Tecnológicos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
			META	1	1	1	1
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	27.000.000	27.000.000	27.000.000	27.000.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

O Governo de Pernambuco, na sua atual gestão, tem a preocupação de operar uma mudança substantiva na estrutura produtiva estadual por meio da implantação de uma rede parques tecnológicos e formada inicialmente por três (03) parques - voltados para a produção de bens de eletro-eletrônica (ParqTel), de softwares (Porto Digital) em geral e de fármacos e hemoderivados (Pólo de Fármacos de Goiana). O objetivo é de incentivar o crescimento de setores de elevado potencial de crescimento econômico - ao mesmo tempo em que são fortemente demandadores de alta tecnologia e de qualificação de recursos humanos e de elevada produtividade. Espera-se que o incentivo à expansão de novos setores venha alterar a composição da



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7118 - Bancada de Pernambuco

EMENDA

71180003

matriz econômica estadual na medida em que reduz, gradualmente, a participação de setores considerados tradicionais (alimentos, calçados, etc) com forte peso relativo no conjunto da economia. Dessa forma, a economia estadual poderá ganhar a robustez necessária para aumentar suas exportações, seu potencial de crescimento e sua capacidade de empregabilidade de mão-de-obra para, pelo menos, as próximas duas décadas.

De outro modo, a proposta também incorpora um componente de inclusão digital por todos os municípios pernambucanos visando: a) garantir o acesso universalizado de bens culturais e informacionais aos cidadãos das áreas mais remotas bem como das mais desenvolvidas do Estado, e b) criar uma rede descentralizada e homogênea de demandadores de novos produtos e serviços de base informacional (meios digitais). Garante-se assim que a consumo por tais bens e serviços ; inclusive aqueles produzidos pelos parques tecnológicos referidos - seja substancialmente expandida. A resultante é a maior incorporação de cidadãos aos benefícios do desenvolvimento econômico bem como a redução das desigualdades sócio-culturais-educacionais prevaletentes entre as subregiões do Estado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7118 - Bancada de Pernambuco

EMENDA

71180004

### EMENTA

Melhoramento de Infra-Estrutura Portuária do Porto de Suape

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Melhoramento da Infra-Estrutura Portuária no Porto de Suape, Estado de Pernambuco

### OBJETIVO

Implantação de Melhoria no Porto de Suape

### FINALIDADE

Implantação de infra-Estrutura

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 280.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	70.000.000	70.000.000	70.000.000	70.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

INCLUINDO-SE ENTRE ELAS PERMITIR O ACESSO AOS SÍTIOS ONDE SERÃO CONSTRUÍDOS O ESTALEIRO E O PÓLO POLIÉSTER DE SUAPE, DOIS DOS MAIORES EMPREENDIMENTOS INDUSTRIAIS JÁ PLANEJADOS EM PERNAMBUCO; INCORPORAR AO COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO DE SUAPE TODA A EXTENÇÃO DA ILHA DE TATUÓCA; PERMITIR O ACESSO AO CANAL QUE SEPARA AS ILHAS DE TATUÓCA E COCAIA; E VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE OUTRAS PLANTAS E TERMINAIS, COMO É O CASO DO TERMINAL DE GRANÉIS SÓLIDOS, NECESSÁRIO À REFINARIA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7118 - Bancada de Pernambuco

EMENDA

71180005

### EMENTA

TURISMO SOCIAL NO BRASIL: UMA VIAGEM DE INCLUSÃO

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Adequação do Sistema viário de Acesso ao Aeroporto Internacional dos Guararapes Gilberto Freyre - Recife, Estado de Pernambuco

### OBJETIVO

Remodelação e Duplicação (Principal Acesso ao Aeroporto Internacional Gilberto Freyre)

### FINALIDADE

Implantação do Sistema Viário

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 130.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	40.000.000	50.000.000	40.000.000	0
			META	30	40	30	0

### JUSTIFICATIVA

O SEGMENTO RODOVIÁRIO COMPOSTO PELA BR-101 ANTIGA E ACESSO AO AEROPORTO DOS GUARARAPES, SOMANDO UMA EXTENSÃO TOTAL DE 21,0 KMS, É ROTA DE INTERLIGAÇÃO DO RECIFE E AEROPORTO INTERNACIONAL DOS GUARARAPES COM O PORTO DE SUAPE E TODO LITORAL SUL DO ESTADO. O VMDA ATUAL DO ACESSO AO AEROPORTO É DA ORDEM DE 25 MIL VEÍCULOS, PROVANDO UM TEMPO DE VIAGEM NESTES 3 (TRÊS) KMS É DA ORDEM DE 45 MINUTOS, INTERFERINDO NEGATIVAMENTE NOS EMPREENDIMENTOS DO COMPLEXO INDUSTRIAL DE SUAPE E EMPREENDIMENTOS TURÍSTICOS DE TODO O LITORAL SUL DE PE. A REMODELAÇÃO E DUPLICAÇÃO DA RODOVIA É FATOR PREPONDERANTE PARA O DESENVOLVIMENTOS SUSTENTÁVEL DA REGIÃO DE SUAPE E DOS EMPREENDIMENTOS TURÍSTICOS ORA EM EXPANSÃO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7120 - Bancada do Rio de Janeiro

### EMENDA

71200001

### EMENTA

Bancada. - Sistema de transportes T5 no Rio de Janeiro.

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Corredores Estruturais de Transporte Coletivo Urbano T5 no Rio de Janeiro.

### OBJETIVO

Promover a melhoria da mobilidade urbana, de forma sustentável, favorecendo os deslocamentos não-motorizados e o transporte coletivo, com vistas a reduzir os efeitos negativos da circulação urbana, e contribuindo para a melhoria da prestação de serviços de transporte metro-ferroviários por meio da modernização e expansão dos respectivos sistemas.

### FINALIDADE

Promover a melhoria da mobilidade urbana, de forma sustentável, favorecendo os deslocamentos não-motorizados e o transporte coletivo, com vistas a reduzir os efeitos negativos da circulação urbana, e contribuindo para a melhoria da prestação de serviços de transporte metro-ferroviário por meio da modernização e expansão dos respectivos sistemas e do tráfego em corredor exclusivo entre o terminal da Alvorada, na Barra da Tijuca e o terminal da Penha.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	150.000.000	150.000.000	150.000.000	150.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O Sistema de Transporte T5 utilizará ônibus articulados sobre trilhos trafegando em corredor exclusivo entre o terminal da Alvorada, na Barra da Tijuca e o terminal da Penha, num trajeto total de 28 km. O T5 será o primeiro sistema transversal de transporte da cidade, integrando os três ramais ferroviários, a linha dois do metrô e linhas de ônibus com percursos de curta e média extensão.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7120 - Bancada do Rio de Janeiro

EMENDA

71200002

### EMENTA

Bancada. - Implantação da Linha 3 do metrô.

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Implantação da Linha 3 do Metrô Rio.

### OBJETIVO

Interligar os Municípios do Rio de Janeiro, Niterói e São Gonçalo.

### FINALIDADE

Proporcionar meio de transporte eficiente, rápido e não poluente assegurando conforto para aproximadamente 1.800.000 pessoas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Linha implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 863.300.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	81.300.000	342.500.000	297.000.000	142.500.000
			META	9	40	34	17

### JUSTIFICATIVA

A implantação da linha 3 do Metrô Rio, ligando os municípios do Rio de Janeiro, Niterói e São Gonçalo, tem importância estratégica por passar nas proximidades do pólo petroquímico de Itaboraí, propiciando uma alternativa de transporte de massa rápido e não poluente para as pessoas que vão trabalhar no pólo, desde a sua construção, e para pessoas que vivem na região de influência, desafogando a linha rodoviária existente. O empreendimento possibilitará ainda a geração de cerca de 3.800 empregos diretos e 11.400 indiretos durante sua implantação, estando previsto no primeiro ano de operação o transporte de aproximadamente 470.000 passageiros/dia.

PROPOSTA DE EMENDA AO PPA 2008 / 2011 DO GOVERNO FEDERAL

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DA LINHA 3 DO METRÔ/RIO



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7120 - Bancada do Rio de Janeiro

EMENDA

71200002

### 1. Histórico do Projeto

Com o objetivo de atender ao corredor Rio de Janeiro - Niterói - São Gonçalo através de um sistema de transporte metroviário moderno, foi celebrado em 25/06/98 um Convênio de Cooperação entre Governo do Estado do Rio de Janeiro e o BNDES, com vistas à alocação de recursos técnicos e financeiros para o desenvolvimento dos estudos necessários ao Projeto Básico, ao Estudo de Viabilidade, a Modelagem para a Concessão e a elaboração das minutas do Edital de Licitação e do Contrato de Concessão para a Linha 3 do Metrô.

Em 2001, o Consórcio formado pelas Empresas Noronha Engenharia S.A., Ernest & Young Consultores Associados LTDA e Parsons Brinckerhoff Internacional INC, concluiu os estudos citados anteriormente, para o Governo do Estado do Rio de Janeiro e BNDES. O traçado originalmente projetado e aprovado, contemplava a ligação subterrânea entre a estação da Carioca (Rio de Janeiro), estação Araribóia e prosseguindo até a estação Barreto (Niterói); a ligação por elevado entre Barreto e Alcântara e ainda uma extensão em superfície até Guaxindiba e Itaboraí.

### 2. Os Benefícios do projeto:

- Integrar os Municípios do Rio de Janeiro, Niterói e São Gonçalo, densamente povoados, através de um sistema de transporte eficiente, rápido e acessível à população alvo do projeto.
- Implantar um sistema de transporte não poluente, capaz de melhorar o status social e de conforto de, aproximadamente, 1.500.000 (hum milhão e quinhentos mil) pessoas que atualmente vivem nas regiões a serem atingidas e prover seu desenvolvimento racional para atender necessidades futuras.
- Reurbanização ao longo da via com Implantação e melhoria de Serviços Públicos essenciais
- Redução no tempo de deslocamento ensejando melhoria de qualidade de vida.
- Implantação de um novo dinamismo econômico nas cidades de São Gonçalo e Niterói.

### 3. Etapas do Projeto:

O Projeto da Linha 3 do Metrô do Estado do Rio de Janeiro foi concebido para ser desenvolvido em duas etapas, a saber:

#### 1a Etapa

Construção e implantação das obras civis, incluindo a via permanente e o projeto final de engenharia, ligando o centro da cidade do Rio de Janeiro aos municípios de Niterói e São Gonçalo, com extensão aproximada d 28 Km.

#### 2a Etapa

Trata da exploração em caráter exclusivo, na modalidade de concessão dos serviços metroviários de passageiros, que serão prestados com a utilização da LINHA 3 da rede metroviária, que liga os Municípios do Rio de Janeiro, Niterói, São Gonçalo.

Incluem-se ainda no objeto da concessão outros trechos decorrentes de expansões que venham a serem feitas, sendo estas definidas à época própria, por iniciativa do Estado e mutuamente acordado com a Concessionária.

A prestação dos serviços será precedida do fornecimento e implantação dos sistemas elétricos, operacionais e auxiliares e da aquisição do material rodante, necessários à operação, tendo como referência o Projeto Básico.

### 3. JUSTIFICATIVA



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7120 - Bancada do Rio de Janeiro

EMENDA

71200002

Com base nas informações destacadas do Plano Diretor de Transportes Urbanos - PDTU para a Região Metropolitana do Rio de Janeiro, referentes ao processo de planejamento de transportes, e com base no Estudo Básico da Linha 3 do Metrô do Rio de Janeiro desenvolvido pelo Consórcio NORONHA ENGENHARIA S.A., ERNST & YOUNG CONSULTORES ASSOCIADOS LTDA E PARSONS BRINCKERHOFF INTERNATIONAL INC., apresenta-se uma breve análise dos estudos realizados no âmbito do projeto candidato ao financiamento externo, em atendimento as solicitações do modelo de carta-consulta. Importante destacar, no que diz respeito ao processo de desenvolvimento das alternativas, um dos principais objetivos do PDTU consiste na ordenação, compatibilização e consolidação dos projetos das diferentes esferas de governo, assim como projetos privados, em um amplo programa de âmbito metropolitano capaz de racionalizar os investimentos previstos, de forma que sejam obtidos os maiores benefícios possíveis para toda a sociedade.

A RMRJ e todas as cidades do país tornaram-se altamente dependentes dos carros e ônibus, vale dizer vulneráveis à evolução futura da oferta de derivados do petróleo e aos efeitos da poluição atmosférica. Soma-se a isso a infra-estrutura radial de transportes, cuja característica de concentrar viagens em corredores, o que gera uma escala de demanda a ser atendida preferencialmente por sistemas de alta capacidade e não por automóveis e ônibus, grandes consumidores de espaço urbano e viário.

A falta de políticas e investimentos nos anos subsequentes resultou em conseqüências que não poderiam ser diferentes: drástica queda do volume de passageiros transportados pelos trens (de 1.200.000 pass/dia, em 1984, para 300.000 pass/dia, hoje), pelas barcas (de 160.000 pass/dia, em 1973, para 100.000 pass/dia, hoje) e pelo metrô (de 500.000 pass/dia, em 1983, para 400.000 pass/dia, hoje); aumento maior do que seria razoável da participação dos ônibus na matriz de transportes coletivos de passageiros, que atingiu cerca de 80%, com conseqüente aumento da poluição e dos congestionamentos; aumento expressivo do transporte individual, carros particulares e táxis; e finalmente as vans, surgidas no vácuo deixado pelo mau funcionamento de modais de maior capacidade.

Observa-se hoje uma concorrência selvagem e irracional dos ônibus e vans, que fazem exatamente os mesmos percursos que os trens, o metrô e as barcas.

O mesmo pode ser dito em relação às linhas de ônibus intermunicipais que concorrem com as linhas municipais e ambas fustigadas pela concorrência, nem sempre saudável, das vans e dos ônibus "piratas".

O transporte de passageiros efetuado pelas vans ocorre, principalmente, nos locais onde os ônibus não está prestando um bom serviço. O Governo do Estado, através de decreto, propôs o credenciamento e legalização desse modal, e está promovendo a regulação de suas atividades.

Por outro lado e considerando a concorrência citada, as concessionárias e permissionárias dos sistemas de grande capacidade, enfrentam uma demanda aquém das expectativas, e vivem problemas sérios para conseguir o equilíbrio de seus contratos, do ponto de vista econômico-financeiro.

Em síntese: é preciso ordenar o sistema, configurando a rede de transportes (em sintonia com padrões de acessibilidade mais equitativos e condizentes com as vocações e competências das regiões) hierarquizando e integrando os serviços dos modais; aumentando a velocidade comercial daqueles de grande capacidade; complementando o funcionamento dos ônibus e vans com os trens, metrô e barcas; redefinindo linhas e tudo mais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7120 - Bancada do Rio de Janeiro

EMENDA

71200002

### 4. Descrição da Situação Problema

Composta por 20 (vinte) municípios, a Região Metropolitana do Rio de Janeiro - RMRJ é a segunda maior do país.

De acordo com o IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (1997), a população da RMRJ é de 10.297.326 habitantes, com um total de 3.073.400 domicílios. Em relação ao Estado, ocupa cerca de 15% do seu território e concentra 77% da população, o que significa uma densidade populacional média de 17,99 habitantes/ha, dispendo de 4.500.000 empregos e respondendo pela produção de 85% da sua renda. Sua expansão ocorreu de modo desordenado ao longo de eixos naturais, com assentamentos populares, em sua maioria sem infra-estrutura urbana básica, estimuladas pelas legislações permissivas de parcelamento e uso do solo, especialmente na Baixada Fluminense.

Estes vetores de crescimento coincidem, por força da topografia da região, com os principais corredores de transporte de massa, os quais induziram a um desenvolvimento com maior ou menor intensidade na mesma razão em que tais ligações troncais eram ou não priorizadas pelos interesses e facilidades emergentes das políticas de investimento a elas associadas.

Como qualquer outro grande aglomerado urbano, a RMRJ reúne diversos componentes e condições que, através de complexas interações, podem comprometer a qualidade de vida da sua população, exigindo ações para minimizar os riscos potenciais de degradação social e econômica.

Especialmente no Rio de Janeiro, pela significativa influência dos sistemas de transporte na ocupação do solo durante o processo de urbanização, implementar uma matriz de transporte justa, racional e eficaz é determinante para a promoção da qualidade de vida, constituindo-se num dos principais suportes que viabilizam as intervenções nas demais questões pertinentes ao desenvolvimento sócio-econômico, como requer a sociedade.

De um total de 11,9 milhões de viagens motorizadas diárias na RMRJ, 8,8 milhões de viagens são feitas em transportes coletivos. Em sua maior parte (cerca de 80%), as viagens são feitas em ônibus locais e intermunicipais, padecendo os passageiros de um extenso quadro de desconforto, desgaste, insegurança, perda de tempo e gastos excessivos, decorrentes da falta de organização e controle desta atividade.

O sistema de metrô, da Companhia do Metropolitano do Rio de Janeiro, do governo do Estado do Rio de Janeiro, teve a operação e a manutenção transferidas para a iniciativa privada, em 1998. A Companhia do Metropolitano permaneceu como empresa responsável apenas pelo planejamento da expansão da rede metroviária.

A movimentação atual de passageiros no Corredor Rio de Janeiro-Niterói-São Gonçalo-Itaboraí ; cerca de 1.000.000 viagens/dia, é realizada por meio de um conjunto de ligações ferroviárias, rodoviárias e hidroviárias, onde o modo rodoviário prepondera, numa grande variedade de origem e destinos de linhas de ônibus, municipais e intermunicipais, superpostos em um poucos e saturados eixos viários. A implantação da Linha3, pela redução dos tempos totais de viagem, deverá se constituir em um novo fator indutor de ocupação da região, principalmente por meio de migração internas à própria RMRJ.

Pela antiga relação de proximidade e afinidade histórica do Norte Fluminense com a cidade de Niterói, há a grande probabilidade de implantação em Niterói de um Teleporto destinado principalmente a atendimento de empresas de petróleo, desde que hajam adequadas condições de infra-estrutura e de comunicações.



**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

7120 - Bancada do Rio de Janeiro

EMENDA

71200002

O empreendimento, em parceria do BNDES e o Grupo Ultra, será instalado em Itaboraí e São Gonçalo.

A escolha de Itaboraí para a construção da Unidade Petroquímica Básica foi explicada como técnica, econômica, ambiental e social, por reunir as condições de infraestrutura para o escoamento da produção determinaram a opção. Pesou a proximidade ao Porto de Itaguaí, dos terminais de Angra dos Reis e Ilha Redonda, além da Refinaria de Duque de Caxias e do Centro de Pesquisas da Petrobras.

E nesse contexto a Linha 3 do Metrô do Rio de Janeiro será outro fator importantíssimo do ponto de vista estratégico para o Complexo Petroquímico, pois será responsável por atender a necessidade de um transporte de passageiros de grande capacidade gerada pelo Pólo Petroquímico.

Metas PPA - 2008 - 9,42%; 2009 - 39,67%; 2010 - 34,4%; 2011 - 16,51%

Valores Previstos - 2008 : Estado - R\$ 34.387.016,71; Governo Federal - R\$ 81.286.372,33

- R\$ 342.490.362,79 2009 : Estado - R\$ 146.781.584,05; Governo Federal

- R\$ 297.025.003,18 2010 : Estado - R\$ 127.296.429,94; Governo Federal

Federal - R\$ 142.549.639,40 2011 : Estado - R\$ 61.092.702,60; Governo

CRONOGRAMA ; ANO 2008

Fontes	MESES	
VAL. P/ FONTES (R\$)	Jan-	Dez
13	6.773.864,36	
81.286.372.32		
00	2.903.084,73	
34.837.016,76		
<b>TOTAL</b>	<b>9.676.949,09</b>	<b>116.123.389,08</b>



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7120 - Bancada do Rio de Janeiro

EMENDA

71200003

### EMENTA

Bancada. - Construção de trechos rodoviários no Corredor Vila Light.

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários Ligando o Corredor Vila Light/RJ-081, com a BR 116 e com o Corredor T5, em Madureira.

### OBJETIVO

Construir ligação do Corredor Vila Light/RJ-081 com a BR-116 e com o Corredor T5, em Madureira.

### FINALIDADE

Deslocamento mais ágil entre Municípios da Baixada Fluminense e a Região da Barra da Tijuca.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 26

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 260.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	80.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	8	6	6	6

### JUSTIFICATIVA

O prolongamento da Via Light/RJ-081, em uma das extremidades até a Rodovia Presidente Dutra, e na outra até o corredor T5, em Madureira, consiste em um projeto de grande significado para a Região Metropolitana do Rio de Janeiro, permitindo a implantação de projetos de transporte de passageiros de grande capacidade e o deslocamento mais ágil entre municípios da baixada fluminense e a região da Barra da Tijuca, que vem apresentando um crescimento extraordinário ao longo dos últimos anos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7120 - Bancada do Rio de Janeiro

EMENDA

71200004

### EMENTA

Bancada. - Adequação de trecho rodoviário na BR-101 Mangaratiba-Paraty.

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Adequação de trecho rodoviário - Mangaratiba/Paraty na BR-101 no estado do Rio de Janeiro.

### OBJETIVO

Duplicar a rodovia BR-101 trecho Mangaratiba até Paraty no estado do Rio de Janeiro.

### FINALIDADE

Aliviar o fluxo de veículos, precavendo-se de possíveis acidentes nas usinas nucleares de Angra dos Reis, estabelecendo-se alternativas viáveis para rotas de fugas, além de proporcionar melhor escoamento do tráfego e da produção nas localidades cortadas pela BR.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 150

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	80.000.000	80.000.000	80.000.000	60.000.000
			META	40	40	40	30

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA É ORIUNDA DA AÇÃO 7630 DO PPA 2008 - 2011 E TEM COMO OBJETIVO A ADEQUAÇÃO DA BR 101, TRECHOS MANGARATIBA - PARATY, COM O OBJETIVO DE AGILIZAR O FLUXO DE VEÍCULOS NOS TRECHOS CITADOS, OFERECENDO MELHOR QUALIDADE DE VIDA À POPULAÇÃO E AO MESMO TEMPO PRECAVENDO-SE DE PASSÍVEIS ACIDENTES NO TRÂNSITO E EM EVENTUAL NAS USINAS ATÔMICAS DE ANGRA DOS REIS. SALIENTANDO QUE SE POR VENTURA OCORRER ACIDENTE NAS USÍNAS DE ANGRA DOS REIS, NA REALIDADE ATUAL A REFERIDA RODOVIA NÃO OFERECE CONDIÇÃO DE TRAFICABILIDADE DE VEÍCULOS EM CARÁTER DE EMERGÊNCIA. DIANTE DO EXPOSTO, A BANCADA SOLICITA AO SENHOR RELATOR DESTA SETORIAL E QUE ACATE ESTA EMENDA.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7120 - Bancada do Rio de Janeiro

EMENDA

71200005

### EMENTA

Bancada. - Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa RJ/ES - BR-101 Norte - no Estado do Rio de Janeiro

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário - Rio Bonito à Divisa RJ/ES - BR-101 Norte - no Estado do Rio de Janeiro.

### OBJETIVO

Duplicação da BR-101.

### FINALIDADE

Melhoria do tráfego de veículos na Região Norte-Fluminense.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 280

INÍCIO DO PROJETO: 11/2008

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 11/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	150.000.000	150.000.000	150.000.000	150.000.000
			META	70	70	70	70

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa atender a reestruturação e duplicação da rodovia federal BR-101, no trecho compreendido entre a ponte Rio-Niterói e a divisa RJ/ES, de forma a atender os diversos empreendimentos implementados e em fase de implementação nas Regiões Norte e Noroeste Fluminense.

O Super Porto do Açu, no norte Fluminense, com sua construção, em conjunto com o mineroduto em Minas Gerais, fará com que o transporte de uma tonelada de minério de ferro custe R\$0,80, enquanto que pela estrada de ferro sai a US\$3. O empreendimento deverá estar em operação, a partir de 2009, por terra e mar, entre os municípios de São João da Barra e Campos, na região situada entre as praias de Grussaí (SJB) e Farol de São Thomé (Campos), no litoral do Norte Fluminense.

A economia açucareira, tradicionalmente, sempre caracterizou a Região Norte Fluminense. E mais tarde aliou-se ao álcool e ao petróleo, cuja importância





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7120 - Bancada do Rio de Janeiro

EMENDA

71200005

crescente na economia regional, colocou-a no rank de uma das principais regiões do Estado. Neste cenário destacam-se os municípios de Campos dos Goytacazes e de Macaé. O primeiro exerce função polarizadora sobre o Norte e o Noroeste Fluminenses, tendo se desenvolvido com a economia açucareira, fundamental na difusão do povoamento por ambas as Regiões. Atualmente, ainda depende do cultivo da cana e da produção do açúcar, setores que se modernizam através da mecanização e da concentração da produção em grandes unidades. Embora a agro-indústria campista contribua para aumentar a capacidade produtiva, ao mesmo tempo reduz a população mantida permanentemente pela agricultura e pelas lavouras de subsistência, fazendo crescer o setor informal e a migração. Mais da metade da população economicamente ativa encontra-se no setor terciário, que atende às populações de grande parte dos municípios do Norte e Noroeste Fluminenses.

Campos dos Goytacazes concentra o maior número de estabelecimentos industriais da Região, destacando-se as indústrias de produtos alimentares, cerâmicas, química, transformação de produtos de minerais não metálicos e mecânica. A receita municipal tem-se beneficiado dos royalties derivados das atividades de extração de petróleo e de gás natural da Bacia de Campos. O município também conta com um aeroporto alfandegário totalmente operacional.

Macaé, tradicionalmente reconhecida pela sua economia agro-industrial, apoiada na cana-de-açúcar, vem despontando como um centro regional, em decorrência, principalmente, das atividades ligadas à extração de petróleo e de gás natural da Bacia de Campos. Essas atividades extrativas recentes, com base de apoio em Macaé, vêm promovendo um crescimento acelerado da malha urbana, com a proliferação de submóradas.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

7120 - Bancada do Rio de Janeiro

### EMENDA

71200006

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo IPrA1

### TEXTO PROPOSTO

No Programa 1458 - Vetor Logístico Leste, Ação 7630 - Adequação de Trecho Rodoviário Santa Cruz - Mangaratiba na BR-101 - no Estado do Rio de Janeiro, passará a figurar como: Adequação de Trecho Rodoviário Santa Cruz - Paraty na BR-101 - no Estado do Rio de Janeiro.

### JUSTIFICATIVA

A mudança proposta visa corrigir o texto da Ação 7630 proposta pelo Governo Federal, uma vez que a obra será executada de Santa Cruz à Paraty, passando por Mangaratiba e não apenas conforme descrito na ação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7122 - Bancada do Rio Grande do Sul

### EMENDA

71220001

### EMENTA

Bancada BR 285

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção de trecho rodoviário - Bom Jesus - divisa RS/SC - BR-285 - Estado do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade no fluxo de transporte na BR 285 no estado do Rio Grande do Sul

### FINALIDADE

Continuação da pavimentação de ... Km no Municípios de Bom Jesus/RS

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	40.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

ESTA OBRA DE EXTREMA É DE EXTREMA IMPORTÂNCIA PARA A REGIÃO SERRANA DO ESTADO. CONHECIDA COMO RODOVIA DA MAÇÃ, PROPORCIONARÁ O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO DE MAÇÃ E MOVELEIRA DA REGIAO SERRANA, DESAFOGANDO A BR-116 QUE JÁ ENCONTRA-SE NOS LIMITES DE TRAFEGABILIDADE, COM ALTO INDICE DE ACIDENTES INCLUSIVE DEVIDO AO INTENSO MOVIMENTO DE CAMINHOS.

ESTA OBRA JÁ SE ENCONTRA EM ANDAMENTO E NÃO PODE PARAR SOB PENA DE GRANDE DESPÉRDICIO DO DINHEIRO PUBLICO JÁ APLICADO NESTE TRECHO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7122 - Bancada do Rio Grande do Sul

EMENDA

71220002

### EMENTA

Bancada BR 470

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Lagoa Vermelha - Barracão - na BR-470 - Estado do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade no fluxo de transporte na BR 470 no estado do Rio Grande do Sul

### FINALIDADE

Continuação da obra de pavimentação de ... Km ligando os Municípios de Lagoa Vermelha a Barracão

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 92.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	92.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A Pavimentação BR-470 no trecho Barracão - Lagoa Vermelha - Nova Prata, vem resgatar um antigo anseio da população da região nirdeste do estado, no sentido de integrar uma das areas com maior potencial agropecuário e moveleiro do Rio Grande do Sul com o restante do país e com os portos de Itajaí e São Francisco do Sul, em santa catarinaproporcionando condições permanentes de trafegabilidade à rodovia, facilitando o escoamento da produção regionalmente, agindo ainda como fornecedor do desenvolvimento social.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7122 - Bancada do Rio Grande do Sul

EMENDA

71220003

### EMENTA

Criação do Fundo de Desenvolvimento Regional Sul

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA Financiamento de Projetos do Setor Produtivo no Âmbito do Fundo de Desenvolvimento do Sul

### OBJETIVO

Promover o desenvolvimento sustentável da Região Sul

### FINALIDADE

Assegurar recursos orçamentários para realização de investimentos do setor privado no Sul, cujo objetivo é reduzir a desigualdade econômica e social entre as regiões mais desenvolvidas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Financiamento concedido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integração Regional	Sul	Investimentos	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O Fundo de Desenvolvimento do Sul ainda não foi criado, o que impede a descrição adequada e pormenorizada da ação, mas sua Lei deverá obrigar a desenvolver as seguintes atividades:

- o empreendedor interessado nos recursos do Fundo procura a Agência de Desenvolvimento do Sul, solicitando a participação do Fundo no projeto;
- a Agência verifica a adequabilidade do projeto com o Plano de Desenvolvimento do Sul com as diretrizes e as prioridades estabelecidas pelo Conselho Deliberativo para o Desenvolvimento do Sul;
- a Agência aprova o projeto e autoriza sua contratação pelo agente operador, ou o BRDE ou outra instituição financeira oficial federal, a ser definida em ato do Poder Executivo;
- o agente operador propõe a liberação de recursos financeiros para o projeto autorizado pela Agência;
- a Agência libera os recursos;
- o agente operador administra as debêntures recebidas do empreendedor do projeto;
- o agente operador fiscaliza e atesta a regularidade do projeto;
- a Agência audita e avalia o resultado da aplicação dos recursos do Fundo no conjunto de projetos em execução.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7122 - Bancada do Rio Grande do Sul

EMENDA

71220003

Enfim a finalidade será implementar ações, por linha de crédito, fornecida pelo Fundo de Desenvolvimento do Sul, aos empreendedores com projeto aprovado pela Agência.

Caberá ao Poder Executivo criar o órgão que regulará, administrará, fiscalizará, este empreendimento. (exemplo: Sudene; Sudam) ou administrar o fundo diretamente via ministério da Integração Nacional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7122 - Bancada do Rio Grande do Sul

### EMENDA

71220004

### EMENTA

Implantação da BR 153 / RS

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - BR-153 - Estado do Rio Grande do Sul

### OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade no fluxo de transporte na BR 153 no Estado do Rio Grande do Sul

### FINALIDADE

Continuação da pavimentação de 70 Km ligando o Municípios de Barros Cassal/RS à BR 287 (Santa Cruz do Sul)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 160.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	40.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Obra já iniciada.

ESTA OBRA REDUZ EM 150 KMS A DISTÂNCIA PARA O ACESSO AO PORTO DE RIO GRANDE, MELHORANDO O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO E DESENVOLVENDO A REGIÃO CENTRO-SERRA DO RIO GRANDE DO SUL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7122 - Bancada do Rio Grande do Sul

EMENDA

71220005

### EMENTA

TRENSURB Construção, expansão e melhorias na malha metroviária da empresa de trens urbanos de Porto Alegre

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

NOVA Construção, expansão e melhorias na malha metroviária da empresa de trens urbanos de Porto Alegre

### OBJETIVO

Construir, expandir e prolongar os sistemas de transporte ferroviário urbano de passageiros nas Linhas 1 e 2

### FINALIDADE

Construção, expansão e implantação de linhas de metrô

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 400

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Sul	Investimentos	R\$	250.000.000	250.000.000	250.000.000	250.000.000
			META	100	100	100	100

### JUSTIFICATIVA

PROJETO APROVADO NA AUDIENCIA PUBLICA DA REGIÃO SUL REALIZADA EM FLORIANÓPOLIS NO DIA 08.10.2007

O Sistema Integrado de Transporte (SIT) da região metropolitana de Porto Alegre, possuirá um eficiente modelo de integração para atender ao desenvolvimento sustentável da mobilidade urbana na região Metropolitana. Assegurará a articulação das redes e integração dos modos de transporte; ampliará a acessibilidade e qualificação das transferências modais e inter-modais com flexibilidade para atendimento a futuros deslocamentos na dinâmica de utilização da cidade. O processo de integração com a Linha 1 teve início em análises e avaliações do Projeto da Linha 2. Propiciará a racionalização, estruturação, modernização e integração dos diversos sistemas urbanos da região metropolitana de transporte existente e da





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7122 - Bancada do Rio Grande do Sul

EMENDA

71220005

compatibilização de estudos e projetos desenvolvidos nos últimos dez anos.  
Apresentado na Audiência Pública sobre o PPA realizada em Florianópolis em 08 de outubro último contou com uma significativa representação da Sociedade Civil: Organizações Comunitárias; empresariais da indústria, comércio e serviços; além de representações dos setores de esporte, turismo, Administração Pública Municipal, Estadual e outras.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

7122 - Bancada do Rio Grande do Sul

**EMENDA**

71220006

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo IPrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Programa - 1462 - Vetor Logístico Sul - Ministério dos Transportes

Ação - 10L7 - Construção de Trecho Rodoviário - PORTO ALEGRE- SAPUCAIA - na BR-448 - no Estado do Rio Grande do Sul

Valor Total Estimado do Projeto - R\$ 250.000.000,00

2008 - R\$ 40.000.000,00

2009 - R\$ 120.000.000,00

2010 - R\$ 90.000.000,00

**JUSTIFICATIVA**

justificativa



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7123 - Bancada de Rondonia

EMENDA

71230001

### EMENTA

Gasoduto Urucu-Porto Velho - Bancada RO

### PROGRAMA

1045 Brasil com Todo Gás

### AÇÃO

NOVA Implantação do Gasoduto Urucu-Porto Velho - no estado de Rondônia

### OBJETIVO

Construção do gasoduto.

### FINALIDADE

Escoar a produção de gás natural até Porto Velho para sua utilização na geração de energia termelétrica para atender todo o estado de Rondônia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Norte	Investimentos	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a inclusão no PPA da obra de Implantação do Gasoduto Urucu-Porto Velho. A execução dessa obra é fundamental para o desenvolvimento do Estado de Rondônia, será responsável principalmente pela geração de energia que hoje ainda é gerada através de Termoelétricas que funcionam com a utilização de óleo diesel. Também permitirá a implantação de novas indústrias gerando, portanto, milhares de empregos na região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7123 - Bancada de Rondonia

EMENDA

71230002

### EMENTA

Implantação do Porto de Porto Velho - Bancada RO

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Modernização do Porto de Porto Velho-RO

### OBJETIVO

Construção e equipamento de terminal fluvial.

### FINALIDADE

Adequar o porto de Porto Velho às novas exigências de mercado, dotando-o da infraestrutura necessária para otimizar a utilização da hidrovía do Madeira proporcionando preços competitivos aos produtos escoados.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura modernizada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

100

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a inclusão no PPA das obras de Ampliação e equipagem do Porto de Porto Velho e implantação de seus acessos.

Entre essas obras destacam-se: Dragagem do Canal do Rio Madeira, Contenção de Encostas, Construção de Silos para armazenagem de grãos, Construção de Tanques para armazenagem de combustíveis, Prédios para a Administração, Construção de Armazéns da Carga Geral, Rampas de Acesso, 05 Módulos de Cais Flutuantes e Equipamentos, tais como: Guindastes, carregadeiras, etc.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7123 - Bancada de Rondonia

EMENDA

71230003

### EMENTA

Recuperação de Áreas Degradadas no Estado de Rondônia

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação de Áreas Degradadas no Estado de Rondônia

### OBJETIVO

Recomposição do solo, reflorestamento, recomposição de matas ciliares.

### FINALIDADE

Apoiar os municípios de Rondônia para implementar as ações citadas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área recuperada (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	10.000	10.000	10.000	10.000

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a inclusão de ações no PPA voltadas para a recuperação de áreas degradadas no Estado de Rondônia, objeto de desmatamento indevido de áreas cujo solo não se aplicava para a agropecuária e estão em processo de deteriorização, na sua maioria constituídos de areia quartzosa e latolossolos, bem como objeto de áreas exploradas por garimpos que foram completamente devastadas, além do reflorestamento com essências nativas das matas ciliares visando principalmente a proteção das nascentes, rios e igarapés.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7123 - Bancada de Rondonia

EMENDA

71230004

### EMENTA

Regularização Fundiária de Imóveis Rurais - Bancada RO

### PROGRAMA

0138 Gerenciamento da Estrutura Fundiária e Destinação de Terras Públicas

### AÇÃO

2110 Regularização Fundiária de Imóveis Rurais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área regularizada (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	11.000.000	11.000.000	11.000.000	11.000.000
			META	2.195.122	2.195.122	2.195.122	2.195.122
MDA	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	3.992.015	3.992.015	3.992.015	3.992.015

### JUSTIFICATIVA

Regularizar a situação jurídica de posseiros e populações tradicionais com expedição de títulos de domínio ou concessão de direito real de uso incluindo a ratificação de títulos já emitidos, objetivando o ordenamento fundiário.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7123 - Bancada de Rondonia

EMENDA

71230005

### EMENTA

Saneamento Básico - Bancada RO

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Implantação de Saneamento Básico em Municípios de até 50.000 habitantes no Estado de Rondônia

### OBJETIVO

Obras para implantação de serviços de água, esgoto sanitário e resíduos sólidos.

### FINALIDADE

diminuir a incidência de doenças causadas pela carência dos serviços propostos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 25.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Norte	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	6.250	6.250	6.250	6.250

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a inclusão no PPA ações voltadas para o saneamento básico em municípios do Estado de Rondônia para assegurar recursos para o abastecimento de água, esgotamento sanitário e implantação de aterros sanitários visando solucionar o problema dos lixões que tem causado sérios danos à saúde da população.

A execução das ações, objeto desta emenda, ficará a cargo da Fundação Nacional de Saúde, em que pese o sistema de elaboração de emendas estabelecer que o órgão executor é o Ministério das Cidades, haja vista se tratar de municípios com até 50.000 habitantes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7124 - Bancada de Roraima

### EMENDA

71240001

### EMENTA

BANCADA - CONTORNO OESTE

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Boa Vista (Sul e Norte) (km 496,10 - km 524,10) - na BR-174 - no Estado de Roraima

### OBJETIVO

Diminuir os acidentes, trazer mais fluidez no transito local.

### FINALIDADE

Desviará o grande tráfego rodoviário que atualmente passa por dentro da cidade de Boa Vista/RR.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 39

INÍCIO DO PROJETO: 01/2005

VALOR: 61.429.253

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de Emenda que visa corrigir erro quando do envio, pelo Executivo, das Propostas dos PLs nsº 30 e 31, respectivamente, Projeto de Lei Orçamentário para 2008 e projeto de Lei do Plano Plurianul - 2008/2011. O Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes- DNIT deixou de incluir, por omissão de ordem técnica, na sua proposta do PLOA/2008 e PPA - 2008/2011, a Ação "Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Boa Vista (Sul e Norte) (km 496,10 - km 524,10) - na BR-174 - no Estado de Roraima". Esclareço que a citada Ação consta no anexo de prioridades da LDO para 2008 e também no PPA 2004/2007. Outrossim informo que este Gabinete enviou correspondência para o Ministro dos transportes informando-o do erro, o qual imediatamente enviou correspondência para o Ministro do Planejamento (OF. 201/GM/MT de 17/10/2007), solicitando a viabilização das devidas correções. É muito importante a inclusão desta Ação no PPA-2008/2011, uma vez que a previsão da obra finalizar é no ano de 2008.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7124 - Bancada de Roraima

EMENDA

71240002

### EMENTA

Bancada - Gov. BR-210

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-210 - no Estado de Roraima

### OBJETIVO

Promover Eficiência e efetividade no Fluxo de Transporte na Região do Estado de Roraima

### FINALIDADE

Dinamizar o fluxo de pessoas e mercadorias no interior do Estado e das áreas produtivas do mesmo em direção à capital, Boa Vista.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 125

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 125.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	35.000.000
			META	30	30	30	35

### JUSTIFICATIVA

A RODOVIA BR-210 É O PRINCIPAL MEIO DE INTERLIGAÇÃO ENTRE 4 MUNICÍPIOS COM FORTE PRODUÇÃO AGRÍCOLA E PECUÁRIA, E É TAMBÉM A PRINCIPAL RODOVIA QUE SERVE DE VEIA PRINCIPAL PARA ACESSO AS VICINAIS, ONDE EXISTEM VÁRIOS ASSENTAMENTOS DE PEQUENOS PRODUTORES RURAIS, QUE A UTILIZAM PRATICAMENTE NO PERÍODO DE VERÃO. SENDO QUE, NO PERÍODO DE INVERNO, O ALTO ÍNDICE PLUVIOMÉTRICO QUE ALCANÇA AS REGIÕES DA MATA AMAZÔNICA, TORNA A RODOVIA UMA CONSTANTE PREOCUPAÇÃO A TODOS OS SEGMENTOS PRODUTIVOS DA REGIÃO.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7124 - Bancada de Roraima

### EMENDA

71240003

### EMENTA

Bancada - Gov. Enérgia

### PROGRAMA

1042 Energia nos Sistemas Isolados

### AÇÃO

NOVA Repotencialização do Parque Gerador da PCH de Jatapú no Estado de Roraima

### OBJETIVO

Ampliar a capacidade Instalada de geração da PCH de Jatapú de 5 Mvs para 10 Mva.

### FINALIDADE

Melhorar o Sistema de Geração da PCH do Jatapú para Atender a Demanda Reprimida bem como Implantar o Programa Luz para Todos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade reestruturada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Norte	Investimentos	R\$	60.000.000	0	0	0
			META	2	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Diante do aumento da produtividade nas comunidades rurais e a existencia de uma população desastizada de energia elétrica e a incapacidade de expansão para atendimento dessa população, torna-se necessário o aumento da capacidade de geração da PCH de Jatapú de 5 Mva para 10 Mva. A PCH hoje encontra-se com as instalações físicas capaz de suportar a instalação de mais duas turbinas de 2,5 Mva, potencializando o seu parque gerador que suprime a deficiência energética desta demanda reprimida.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7124 - Bancada de Roraima

### EMENDA

71240004

### EMENTA

Bancada - Gov. Saneamento

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Implantação e Ampliação da Drenagem Urbana na Cidade de Boa Vista

### OBJETIVO

Dotar a Cidade de Boa Vista de um Sistema de Drenagem Urbana Capaz de Atender a Demanda Existente

### FINALIDADE

Minimizar os Índices de Agravos Ocorrido na Cidade de Boa Vista, Ocasionado Pela Falta de Drenagem Urbana

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade assistida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

650

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

65.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	25.000.000	20.000.000	20.000.000	0
			META	250	200	200	0

### JUSTIFICATIVA

Com a criação de novos bairros na Cidade de Boa Vista, sem a infra-estrutura de saneamento básico, principalmente a falta de drenagem urbana tem proliferado o alto índice de doenças endêmicas e epidêmicas ocasionada pelo grande volume pluviométrico característico da região amazônica. Para minimizar estes índices é necessário a implantação imediata desse sistema desafogando o sistema de saúde do Estado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7124 - Bancada de Roraima

EMENDA

71240005

### EMENTA

BANCADA - MINTEGRAÇÃO

### PROGRAMA

0120 Promoção do Desenvolvimento da Faixa de Fronteira

### AÇÃO

NOVA Apoio a Implantação da Infra-Estrutura complementar, Social e Produtiva na Faixa de Fronteira no município de Boa Vista/RR

### OBJETIVO

Implantação de projetos estruturantes de infra-estrutura.

### FINALIDADE

Melhorar a qualidade de vida da população residente na Faixa de Fronteira, pelo provimento de infra-estrutura social e produtiva necessárias à dinamização das economias locais ou regionais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Trata-se a presente emenda de um conjunto de obras que fisicamente se integram, e tem como objeto desenvolver ações de Apoio a Implantação da Infra-Estrutura complementar, Social e Produtiva no Município de Boa Vista/RR, tais como: recapeamento asfáltico de ruas e avenidas, construção e recuperação de calçadas; drenagem de águas pluviais e a recuperação e expansão da iluminação pública, Tal obra dotará a cidade de Boa Vista/RR de adequadas condições de infra-estrutura, contribuindo para melhoria das condições de vida da população urbana, além de promover a melhoria da infra-estrutura viária em termos de trafegabilidade e segurança. O público-alvo que será beneficiado com ações desta obra será toda a população urbana de Boa Vista/RR, cerca de 75% da qual reside nos bairros periféricos da cidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7126 - Bancada de Santa Catarina

### EMENDA

71260001

### EMENTA

Acesso ao Aeroporto Internacional Hercílio Luz

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Execução da segunda etapa de interligação do Aeroporto Internacional Hercílio Luz com a conclusão da da construção da Via Expressa Sul - Florianópolis/SC

### OBJETIVO

Conclusão da construção da Via Expressa Sul

### FINALIDADE

Desafogar o trânsito intenso que existe para o deslocamento até o aeroporto e vice versa.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	25.000.000	25.000.000	30.000.000
			META	20	25	25	30

### JUSTIFICATIVA

Com as novas determinações do transporte aéreo e pelas novas medidas de segurança implantadas, o Aeroporto Internacional Hercílio Luz passou a receber maior tráfego aéreo e, conseqüentemente, maior público para vôos, tornando-se o principal aeroporto do Estado de Santa Catarina. Assim, o deslocamento para o mesmo ocorre de maneira precária por uma única via, ocasionando congestionamentos em diversos horários e prejudicando o trânsito, já caótico, da capital catarinense.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7126 - Bancada de Santa Catarina

### EMENDA

71260002

### EMENTA

Adequação da Rodovia BR 282

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação da Rodovia BR 282, em Santa Catarina.

### OBJETIVO

Duplicar a BR 282, em Santa Catarina.

### FINALIDADE

Garantir a segurança da população que utiliza essa principal via para escoamento de produção e ligação a outras regiões do Estado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	40.000.000	50.000.000	50.000.000	60.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta via configura-se na principal rodovia federal da região. Portanto, o escoamento da produção bem como o transporte de pessoas é de grande volume. A adequação da BR 282 em sua totalidade trará segurança e conforto a todos que a utilizam reduzindo os custos de transporte e reduzindo significativamente os índices de acidentes neste trecho.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7126 - Bancada de Santa Catarina

EMENDA

71260003

### EMENTA

Construção de ponte ligando Itajaí a Navegantes.

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Construção de ponte ligando as cidades de Itajaí e Navegantes, sobre o Rio Itajaí-Açú, em Santa Catarina.

### OBJETIVO

Construção de ponte.

### FINALIDADE

A construção da ponte sobre o Rio Itajaí-Açú permitirá a interligação do porto de Itajaí e o aeroporto internacional de Navegantes com os sistemas rodoviários estadual e federal da região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	30.000.000	35.000.000	35.000.000	40.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A construção dessa ponte é de vital importância para o desenvolvimento regional da Foz do Rio Itajaí, que hoje se utiliza de balsas para a travessia e deslocamento de pessoas e cargas. Essa obra, além de interligar dois portos e um aeroporto de grande fluxo de passageiros com os sistemas rodoviários estadual e federal, também tem importância turística em todos os períodos do ano.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7126 - Bancada de Santa Catarina

### EMENDA

71260004

### EMENTA

Ferrovias da Integração de Santa Catarina

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Elaboração de projeto técnico para implantação da Ferrovia da Integração de Santa Catarina interligando a fronteira da Argentina e os cinco portos do litoral catarinense.

### OBJETIVO

Elaboração de estudo e projeto técnico para a futura implantação da ferrovia.

### FINALIDADE

Busca integrar a região oeste com o litoral catarinense e melhorar o escoamento da produção agroindustrial afim de reduzir custos de transporte e agilizar a distribuição tanto no mercado interno como externo, com a utilização dos portos de Santa Catarina. Interligada com as redes ferroviárias da Argentina e do Chile, se constituirá na primeira ferrovia bioceânica da América do Sul, permitindo a entrada e o escoamento de produtos por portos do Atlântico e portos do Pacífico.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto elaborado (%)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	30.000.000	30.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A elaboração desse projeto técnico é de vital importância para dar início a retomada de crescimento econômico da região oeste de Santa Catarina, grande produtora de grãos e animais para corte e que tem grandes custos de transporte no deslocamento e distribuição da produção, bem como na demora para que a mesma chegue no seu destino final. Além disso, a ferrovia é sinônimo de desenvolvimento sustentável substituindo assim o transporte rodoviário e, conseqüentemente, desafogando o tráfego intenso de caminhões na região.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7126 - Bancada de Santa Catarina

EMENDA

71260004

Além dos fatores levantados acima, tal obra interligada com as redes ferroviárias da Argentina e do Chile, se constituirá na primeira ferrovia bioceânica da América do Sul, permitindo a entrada e saída de produtos por portos do Oceano Atlântico e portos do Oceano Pacífico.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7126 - Bancada de Santa Catarina

### EMENDA

71260005

### EMENTA

Universidade Federal da Mesorregião do Mercosul

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação da Universidade Federal da Mesorregião do Mercosul - UFMM - sede Chapecó/SC

### OBJETIVO

Atender as populações estudantis dos municípios da Mesorregião da Grande Fronteira do Mercosul: Santa Catarina, Paraná e Rio Grande do Sul.

### FINALIDADE

A UFMM terá como finalidade erradicar a pobreza e reduzir ao máximo as desigualdades sociais e regionais, na forma do art. 3º da Constituição Federal.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sul	Investimentos	R\$	40.000.000	50.000.000	50.000.000	60.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

A realidade experimentada pela região, ao longo de sua história, é marcada por um processo permanente de êxodo de parte de sua população mais jovem, particularmente aquela com maiores expectativas de qualidade escolar/profissional, que regularmente precisou seus estudos, trajetória freqüentemente sem retorno para as suas origens. Essa realidade é particularmente ilustrativa no que se refere à oferta de alternativas de educação superior pública à sua população jovem. Enquanto outros estados e regiões contam com diversas universidades públicas federais e/ou



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7126 - Bancada de Santa Catarina

EMENDA

71260005

estaduais, próximas, a Universidade Pública mais próxima a essa região se encontra a mais de quinhentos quilômetros de distância.

Por essa razão, a oferta de alternativas de ensino superior público e gratuito é condição essencial ao desenvolvimento regional, estendendo o acesso a esse nível de ensino também à população mais pobre, desde que associado a políticas afirmativas de inclusão, estimulando o seu desenvolvimento.

A Universidade Federal da Mesomercosul será pautada por princípios orientadores com vistas à integração da região e desenvolvimento dos municípios que perfazem a grande fronteira do Mercosul. Destacam-se:

O desenvolvimento regional integrado, que é condição essencial para a garantia da permanência dos cidadãos na região e a reversão do processo de litoralização;

O acesso ao ensino superior como fator decisivo para o desenvolvimento das capacidades econômicas e sociais da região;

A oportunidade de acesso ao ensino superior público e gratuito aos alunos oriundos de escolas públicas de ensino médio; A qualificação profissional e o

compromisso de inclusão social que devem pautar todo o projeto político-pedagógico e que dão o sentido ao conhecimento;

O desenvolvimento do ensino, da pesquisa e da extensão como condição de existência de um ensino crítico, investigativo e inovador;

Interação entre as cidades, estados e países que compõem a grande fronteira do Mercosul.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7125 - Bancada de Sao Paulo

### EMENDA

71250001

### EMENTA

PM - Corredor Expresso D. Pedro - Cidade Tiradentes

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Apoio à Implantação de Corredor Expresso de Transporte Coletivo Urbano - Trecho entre o Parque Dom Pedro II e Cidades Tiradentes

### OBJETIVO

Implantação de um corredor que liga os conjuntos habitacionais de Cidade Tiradentes e Bairros Adjacentes ao centro da cidade.

### FINALIDADE

Transformação do esqueleto inconcluso do denominado Fura-Fila no trecho inicial de um corredor que os respectivos conjuntos habitacionais atendendo uma demanda de 350 mil a 400 mil passageiros/dia, reduzindo de 2h30, o percurso para até menos de uma hora.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 500.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	250.000.000	250.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

O corredor expresso Parque D.Pedro - Cidade Tiradentes tem cerca de 32 km de extensão. Ao transformar o esqueleto inconcluso do denominado Fura-Fila no trecho inicial de um corredor que liga os conjuntos habitacionais de Cidade Tiradentes e bairros adjacentes ao Centro da cidade, o novo corredor dá um destino digno e útil às centenas de milhões de reais nele já investidos: a estimativa é de uma demanda de 350 mil a 400 mil passageiros por dia para uma região bastante populosa (mais de 1,5 milhão de habitantes).

Com o novo corredor, uma viagem de Cidade Tiradentes ao centro da cidade poderá ser reduzida de 2h30, e às vezes até mais, para até menos de uma hora.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7125 - Bancada de Sao Paulo

EMENDA

71250002

### EMENTA

PM - Rodovia Mauá-Guarulhos - Jacu-Pêssego

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Corredores Estruturais de Transporte Coletivo Urbano - Interligação Rodoviária Mauá-Guarulhos - Avenida Jacu-Pêssego

### OBJETIVO

Constituir a intervenção complementar do Rodoanel Trecho Sul, conferindo a melhoria do fluxo rodoviário à região leste da capital paulista.

### FINALIDADE

Interligação dos municípios de Mauá e Guarulhos ao Rodoanel e interligando cada um deles, respectivamente ao aeroporto de Guarulhos e Porto de Santos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho enquadrado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

850.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	250.000.000	300.000.000	300.000.000	0
			META	0	0	1	0

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de interligação viária de grande importância, pois une o Porto de Santos ao Aeroporto de Guarulhos, tornando-se eixo vital na logística de transporte, inclusive de carga, da Região Metropolitana de São Paulo.

Constitui-se em intervenção complementar ao Rodoanel Trecho Sul, pois confere a este anel viário uma saída em direção à região leste da capital paulista, bem como permite o escoamento do tráfego do Rodoanel, interligando os municípios de Mauá e Guarulhos ao Rodoanel e interligando cada um deles, respectivamente, ao aeroporto de Guarulhos e Porto de Santos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7125 - Bancada de Sao Paulo

### EMENDA

71250003

### EMENTA

SP Contorno Ferroviário

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção de Contorno Ferroviário na Região Metropolitana de São Paulo - Tramo Sul do Ferroanel

### OBJETIVO

Implantação de variante ferroviária em área rural do Município, compreendendo obras de terraplenagem, drenagem, superestrutura, eliminação de interferências, obras de arte especiais, obras complementares, componentes ambientais e infra-estrutura operacional.

### FINALIDADE

Eliminar os conflitos entre a ferrovia e o meio urbano visando a melhoria da segurança de pessoas e veículos e da circulação de trens, bem como a ordenação do tráfego nas vias públicas e a conseqüente revitalização de áreas afetadas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Contorno construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 500.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	100.000.000	200.000.000	200.000.000	0
			META	0	0	1	0

### JUSTIFICATIVA

O objetivo do contorno ferroviário ; Ferroanel é permitir a transposição ferroviária da Região Metropolitana de São Paulo (RMSP), absorvendo o tráfego de trens de carga, para que a malha da CPTM possa ser integralmente utilizada para movimentação metropolitana de passageiros.

O Ferroanel envolve a construção apenas de dois tramos (Norte e Sul) que conectariam trechos ferroviários já existentes no entorno da RMSP. O Tramo Sul é prioritário porque facilita o acesso ao Porto de Santos de cargas provenientes do Vale do Paraíba e do leste da RMSP, através da conexão das linhas da MRS (bitola larga) com



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7125 - Bancada de Sao Paulo

EMENDA

71250003

a bitola mista da ALL em Evangelista de Souza.

O Tramo Sul, de 50 km de extensão, interliga as linhas da ALL com as da MRS ao sul da RMSP, viabilizando os fluxos de passagem entre as regiões leste e oeste da RMSP, destacando-se os fluxos de Minas e Rio de Janeiro para a Região Sul e vice-versa. Este Tramo está, em boa parte, integrado ao Trecho Sul do Rodoanel, o que evitará dispêndios adicionais com desapropriações e reassentamentos.

O Tramo Sul é prioritário para o Estado de São Paulo, pois:

&#61607; cria um acesso adicional ao Porto de Santos para cargas provenientes do Vale do Paraíba, Leste da RMSP e Minas Gerais (através da conexão das linhas da MRS com a bitola mista da ALL em Evangelista de Souza), que deixariam de utilizar a já saturada cremalheira para a descida da serra;

&#61607; cria uma rota de transposição ferroviária da RMSP sem a utilização da malha da CPTM, que seria utilizada exclusivamente para o transporte metropolitano de passageiros;

&#61607; com a implantação de um sistema de troca de bitola viabiliza rotas ferroviárias de longa distância de dimensões continentais interligando as regiões sul, sudeste e nordeste e o Mercosul.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

7125 - Bancada de Sao Paulo

### EMENDA

71250004

### EMENTA

SP Metrô

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

NOVA Apoio à Implantação do trecho Estação da Luz-Mauá do Sistema de Trens Urbanos de São Paulo-SP

### OBJETIVO

Continuidade da ampliação do Metrô no trecho Estação da Luz-Mauá, cujo escopo envolve a construção de 60 km com metrô de superfície.

### FINALIDADE

Proporcionar maior acessibilidade e mobilidade à população da Região Metropolitana de São Paulo por meio de uma modalidade de transporte segura, rápida, confiável e pontual, capacitando o sistema para o transporte de 2,6 milhões de passageiros/dia até 2010 e 3,3 milhões até 2012.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	288.000.000	436.000.000	396.000.000	0
			META	15	25	20	0

### JUSTIFICATIVA

A Companhia Paulista de Trens Metropolitanos CPTM é a empresa responsável pelo transporte de passageiros que circulam na Região Metropolitana de São Paulo através do meio ferroviário.

A CPTM opera uma rede de 270 Km, transportando atualmente 1,5 milhão de passageiros/dia. A sua integração física, operacional e tarifária com 60 km da rede do Metrô representa a constituição de uma rede metro ferroviária de 330 km, transportando 4 milhões de passageiros/dia.

A empresa tem investido na aquisição de novos trens, na implantação de novas





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7125 - Bancada de Sao Paulo

EMENDA

71250004

subestações retificadoras e de novos sistemas e na manutenção e reforma dos equipamentos mais antigos, mantendo ainda programas de desenvolvimento e capacitação profissional, com vistas ao aperfeiçoamento do seu quadro funcional.

O Governo do Estado de São Paulo está empenhado na recuperação, modernização e expansão dos serviços, com o objetivo de transformar o trem em um serviço de metrô de superfície cada vez mais valorizado e indispensável para o desenvolvimento e melhoria da qualidade de vida da metrópole. A modernização e ampliação em curso permitirão atender uma demanda de 2,6 milhões de usuários por dia até 2.010 e 3,3 milhões até 2.012.

A modernização das linhas está concebida de forma a obedecer aos padrões de melhorias funcionais e flexibilidade operacional, com adequações viárias para qualificar a integração com outros modos e total adaptação às exigências de acessibilidade para pessoas com deficiência ou com mobilidade reduzida.

Os investimentos priorizam as regiões mais carentes, permitindo maior mobilidade da população, através de sistemas de alta capacidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7125 - Bancada de Sao Paulo

EMENDA

71250005

### EMENTA

SP Trem Expresso Guarulhos-SP

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

NOVA Apoio à Implantação do Trem Expresso Aeroporto - do Aeroporto Internacional de Guarulhos ao Terminal Remoto na Área Central da Região Metropolitana de São Paulo-SP

### OBJETIVO

Ligação do Aeroporto André Franco Montoro em Guarulhos ao centro de São Paulo, com extensão de 31 km, duas estações terminais (uma na Área Central de São Paulo e outra junto aos terminais 1 e 2 no Aeroporto).

### FINALIDADE

Proporcionar maior acessibilidade e mobilidade de passageiros entre o Aeroporto Internacional de Guarulhos e a área central de São Paulo, por meio de uma modalidade de transporte segura, rápida, confiável e pontual, capacitando o sistema para o transporte de 55 mil passageiros/dia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 440.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	100.000	190.000	150.000	0
			META	0	0	1	0

### JUSTIFICATIVA

O Trem Expresso Aeroporto é uma ligação ferroviária do Aeroporto André Franco Montoro em Guarulhos ao centro de São Paulo, com extensão de 31 Km, duas estações terminais (uma na Área Central de São Paulo e outra junto aos terminais 1 e 2 no Aeroporto) e atendimento de uma demanda estimada de 55 mil passageiros/dia.

No aeroporto de Guarulhos os Terminais de Passageiros do Trem Expresso Aeroporto deverá ser implantada junto a área atualmente ocupada pelos estacionamentos, sem, entretanto eliminá-los pois será implantado no trecho em elevado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7125 - Bancada de Sao Paulo

EMENDA

71250005

O Terminal Remoto Central será implantado em área contígua a Estação da Luz (área do atual pátio de estacionamentos de trens da CPTM entre as linhas e a Rua José Paulino), que oferece condições técnicas de acessibilidade e de integração com o conjunto de edifícios existentes.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7128 - Bancada de Tocantins

EMENDA

71280001

### EMENTA

Travessias Urbanas na BR-153

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Adequação de Travessias Urbanas na BR-153 no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Construção e adequação de travessias urbanas na BR-153 trecho Divisa GO/TO - Divisa TO/MA no Estado do Tocantins

### FINALIDADE

Facilitar o trânsito de pessoas e de veículos nas áreas urbanas servidas pela rodovia, reduzindo o elevado número de acidentes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

O notável crescimento urbano de algumas cidades situadas ao longo da BR-153, rodovia que corta, longitudinalmente, todo o Estado do Tocantins, tem provocado a ocorrência de inúmeros acidentes e congestionamentos viários nos seus perímetros urbanos. Além disso, o tráfego de veículos de transportes pesados tem desgastado prematuramente a camada asfáltica, aumentando os custos de manutenção, e tem colocado em risco a vida dos condutores, dos passageiros e da própria população que mora à margem da rodovia. Há necessidade, portanto, de providências urgentes para a execução de obras viárias que evitem o conflito de tráfego urbano com o tráfego de longa distância e racionalizem o fluxo de veículos de passagem, sem causar os transtornos que esta situação têm trazido às comunidades lindeiras da rodovia BR-153. Trata-se, portanto, do tipo de projeto que se enquadra nas disposições do item 22 da Parte Dispositiva do Relatório do Comitê de Admissibilidade de Emendas, o qual estabelece que não se



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7128 - Bancada de Tocantins

EMENDA

71280001

consideram obras distintas, para efeito da primeira parte do art. 47, II, da Resolução, o complexo de obras ou empreendimento que contemple objeto preciso, determinado e identificado, integrado por um conjunto de obras fisicamente contíguas ou funcionalmente interdependentes, com localização definida e finalidade comum, cuja execução das partes é condição para a utilidade do todo. Assim sendo, a Bancada do Estado do Tocantins decidiu pela apresentação desta emenda ao projeto de lei do PPA 2008-2011, mediante a qual propõe a consignação de R\$ 240,0 milhões, ao longo dos quatro anos de sua vigência, montante que se julga suficiente para permitir a execução dos projetos e das obras de adequação das travessias urbanas nas cidades de Figueirópolis, Gurupi, Paraíso do Tocantins, Fortaleza do Tabocão, Guaraí, Colinas do Tocantins e Wanderlândia. Ressalte-se, por fim, que a Bancada do Tocantins também apresentará emenda ao projeto de lei orçamentária para 2008, com o objetivo de alocar os recursos específicos para início das obras correspondentes no exercício de 2008.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7128 - Bancada de Tocantins

EMENDA

71280002

### EMENTA

Obras de Macrodrenagem em Araguaína

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Obras de Macrodrenagem na Sub-bacia do Córrego Neblina em Araguaína no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Canalizar córregos na área urbana de Araguaína

### FINALIDADE

Implantação de obras de drenagem destinadas à contenção de enchentes, evitando os transtornos causados à população nos períodos de chuva

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

Os transtornos causados pelas enchentes à população de Araguaína têm se intensificado nos últimos anos. A falta de sistema adequado de drenagem na sub-bacia do Córrego Neblina, que atravessa a cidade, tem provocado erosões no solo das áreas urbanas. O resultado é que nos períodos chuvosos intensificaram-se os alagamentos, com prejuízos materiais e físicos para a população de Araguaína, segundo maior município do Tocantins. O Governo Federal tem apoiado financeiramente as obras de canalização do Córrego Neblina, tanto que a obra já recebeu dotações nos orçamentos de anos anteriores. Entretanto, para concluí-la, são necessárias novas alocações para a realização de obras de drenagem nos córregos que integram a sub-bacia do Córrego Neblina, quais sejam: Córrego da APAE, numa extensão de 1.317,0 m; Córrego Lavapés, numa extensão de 1.250,0 m e o Córrego Canindé, numa extensão de 2.050,0 m. As obras previstas deverão beneficiar uma população estimada de 50.000 pessoas e atenderão aos seguintes bairros: Setor Martins Jorge, Jardim das Palmeiras, Setor



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7128 - Bancada de Tocantins

EMENDA

71280002

Aeroporto, Setor Aeroviário, Bairro Senador, Vila Pampulha, Setor Belo Horizonte, Setor Alaska, Jardim Goiás, Setor São Luiz, Setor Cimba, Bairro São João e o Centro da Cidade. Com a execução dessas obras prevê-se expressiva diminuição nos casos de doenças causadas por deficiências sanitárias, solucionando-se também os problemas causados por enchentes e inundações. Assim, a Bancada do Estado do Tocantins está propondo a presente emenda ao PPA 2008-2011, no valor global de R\$ 40 milhões a serem aplicados nos exercícios financeiros de 2008 e 2009. Ressalte-se, por fim, que o conjunto de obras previstas integram um único empreendimento conforme entendimento firmado no Item 21 do Relatório do Comitê de Admissibilidade de Emendas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7128 - Bancada de Tocantins

EMENDA

71280003

### EMENTA

Canalização do Córrego Pernada em Paraíso

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Canalização do Córrego Pernada em Paraíso do Tocantins no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Implantar obras de contenção de enchentes em Paraíso do Tocantins

### FINALIDADE

Evitar os transtornos causados à população nos períodos chuvosos, com a ocorrência de enchentes e alagamentos em áreas urbanas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Norte	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

### JUSTIFICATIVA

A canalização do Córrego Pernada, com a urbanização de suas vias marginais, favorecerá melhor circulação de pessoas e veículos nos bairros ribeirinhos. Além de conforto, as intervenções promoverão mais segurança e bem-estar à população de Paraíso do Tocantins. Serão beneficiadas cerca de 2.200 famílias. A drenagem prevista possibilitará que as águas pluviais sejam captadas de forma adequada, pois serão feitas tubulações, evitando-se os transbordamentos hoje verificados. As tubulações serão dimensionadas para que toda a água precipitada seja captada, o que diminuirá ou até mesmo eliminará o alagamento de ruas e vias públicas. Além das vantagens acima, a obra evitará erosões do solo e a inundação de residências localizadas nas cotas mais baixas, que constituem foco de disseminação de doenças. O projeto de canalização incorpora a preocupação que todos devemos ter com o meio ambiente ao indicar o lançamento das águas captadas em locais apropriados e com a previsão de estruturas adequadas para que o prejuízo ambiental seja o menor





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7128 - Bancada de Tocantins

EMENDA

71280003

possível. É certo que os benefícios sócio-econômicos superam em muito os impactos causados, os quais são em grande parte reversíveis e de curta duração. Durante as precipitações, as águas que escoam pelas faixas de tráfego serão captadas pelos meio-fios e para conduzi-las às tubulações pluviais serão empregadas bocas-de-lobo. Estes dispositivos deverão ser instalados um pouco a montante de cada faixa de cruzamento utilizadas pelos pedestres, junto às esquinas, de modo a evitar a formação de torrentes nestas faixas de travessia. Os serviços de urbanização e drenagem propostos repercutirão diretamente no bem-estar da população e na conservação do patrimônio público e privado. Assim, diante dos benefícios que a obra propiciará à população, é que estamos propondo a presente emenda da Bancada do Tocantins ao Projeto de Lei do PPA 2008-2011, no valor total de R\$ 50 milhões a serem aplicados nos exercícios financeiros de 2008 e 2009.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7128 - Bancada de Tocantins

EMENDA

71280004

### EMENTA

Infra-Estrutura Hídrica na Região Sudeste

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção de Obras de Infra-Estrutura Hídrica na Região Sudeste do Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Implantar infra-estrutura hídrica para combater os efeitos da seca na Região Sudeste do Tocantins

### FINALIDADE

Garantir o abastecimento de água para consumo humano e para produção agropecuária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 58

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	14	14	15	15

### JUSTIFICATIVA

O Estado do Tocantins enfrenta de forma cíclica e repetitiva o problema das estiagens, o qual se apresentou de forma mais grave e intensa neste ano de 2007. Dentro desse contexto, a região Sudeste do Estado sempre é a mais castigada, principalmente no período anual entre abril e outubro, quando as precipitações são muito reduzidas ou quase nulas. Os efeitos danosos sobre a população, atividades econômicas e o meio ambiente em geral são muito significativos, conforme vem sendo amplamente divulgado nos veículos de comunicação estaduais e redes nacionais. Com efeito, nessa região muitos municípios já decretaram situação de emergência, como é o caso de Paranã, Arraias, Dianópolis, Conceição do Tocantins, Ponte Alta do Bom Jesus, Porto Alegre do Tocantins, Almas, Novo Jardim, Silvanópolis, Taipas, Taguatinga, Ipueiras, Jaú do Tocantins, Chapada da Natividade e São Valério da Natividade; enquanto que outros ainda estão processando os formulários de "Avaliação de Danos" junto à Defesa Civil e Governo do Estado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7128 - Bancada de Tocantins

EMENDA

71280004

A população residente nessa região do Estado é de mais de 130.000 habitantes (IBGE, 2000), sendo que a população rural e de povoados é a mais atingida, considerando que dependem de poços, açudes e pequenos cursos d'água para seu abastecimento, dessedentação dos animais domésticos e cultivos de produtos agrícolas de subsistência. Na situação de estiagens severas, como a presente, esses recursos hídricos se tornam escassos ou inexistentes, dizimando os rebanhos, causando doenças à população e aniquilando as plantações. Com isso, além dos problemas sociais, têm-se os prejuízos econômicos para a região, causando o êxodo rural e a estagnação da economia. Como consequência dessa situação, o PIB regional e a renda per capita apresentam-se inferiores à média do Estado.

As consequências das secas para a região atingida são sempre catastróficas, pois promovem a desestruturação do já frágil sistema socioeconômico da região, deixando em seu rastro a miséria intensa, doenças de veiculação hídrica, epidemias e enormes migrações a partir da região. Com a destruição das pastagens e culturas forrageiras, como exemplo dos prejuízos, apenas no município de Paranã já foram registradas perdas de mais de 500 bovinos.

Além disso, como consequência da seca acentuada que a região está enfrentando, já ocorrem inúmeras situações de interrupção nos sistemas de abastecimento d'água das populações rurais, pequenas comunidades e até de cidades, onde poços e pequenos cursos d'água já secaram. Nessa situação grave, segundo dados da Defesa Civil, já se encontram cerca de 50.000 pessoas.

Neste contexto trágico, com indicativos de aumento na frequência e severidade dos eventos de estiagens, cabe ao Poder Público, através de suas instituições, intervir nessa situação, no sentido de minimizar as vulnerabilidades da região frente aos problemas causados pelas secas.

Para tanto, pretende-se desenvolver atividades e implantar obras de infra-estrutura hídrica na região Sudeste do Estado do Tocantins, visando ao enfrentamento dos efeitos das estiagens. Dentre as ações previstas para minimizar os efeitos das secas pode-se citar:

- construção de barragens nos cursos d'água, visando acumulação e perenização dos mesmos;
- implantação de sistemas de captação em cursos d'água perenes, adução e distribuição através de canais;
- sistemas de abastecimento e reservação de água para comunidades rurais/urbanas (bombeamentos e adutoras);
- processos de desenvolvimento hidroagrícola através da irrigação de lavouras, forrageiras, piscicultura, etc.;
- interligação de pequenas bacias hidrográficas para reforçar a vazão dos cursos d'água;
- desenvolvimento de açudagem, cacimbas, poços artesianos e cisternas em propriedades rurais e povoados;
- recuperação de nascentes, matas ciliares e áreas degradadas, visando preservar a quantidade e a qualidade dos recursos hídricos;
- ações complementares para facilitar a convivência com as secas e minimizar seus efeitos.

Assim, com a implantação dessas obras de infra-estrutura hídrica e adoção das demais medidas complementares, pretende-se assegurar a disponibilidade de água para o atendimento aos diversos usos e usuários da região, propiciando a manutenção das vidas humanas, preservando os rebanhos, criando condições para a geração de emprego e renda no campo, evitando migrações rurais com o agravamento dos problemas sociais



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7128 - Bancada de Tocantins

EMENDA

71280004

nos centros urbanos de maior porte, ademais de preservar o meio ambiente, especialmente os ecossistemas aquáticos. A viabilização desse complexo de obras certamente propiciará o desenvolvimento econômico da região, por intermédio do estímulo à agricultura familiar e a consequente geração de emprego e renda. Nesse sentido, a Bancada do Estado do Tocantins está propondo, para o período de vigência do PPA, esta emenda no valor de R\$ 200 milhões destacando-se que o custo total do projeto deverá atingir a R\$ 350 milhões, com essa parcela adicional sendo aplicada no período de 2012 a 2014, quando será executada o restante das obras, correspondente a 42% do custo total. Ressalte-se, por fim, que o conjunto de obras previstas integram um único empreendimento conforme entendimento firmado no Item 21 do Relatório do Comitê de Admissibilidade de Emendas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7128 - Bancada de Tocantins

EMENDA

71280005

### EMENTA

Infra-Estrutura Turística em Natividade

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística em Natividade no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Implantar infra-estrutura turística em Natividade

### FINALIDADE

Fomentar o turismo religioso através da viabilização de obras de apoio aos romeiros durante os festejos seculares do Senhor do Bonfim

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	0
			META	34	33	33	0

### JUSTIFICATIVA

A Romaria do Senhor do Bonfim é a maior e a mais tradicional festa religiosa do Estado do Tocantins, recebendo anualmente uma média de 60 mil fiéis oriundos de diversas regiões do Estado. O evento é realizado no mês de agosto no Povoado de Bonfim, localizado a 24 km do Município Histórico de Natividade. O povoado oferece o mínimo de infra-estrutura, apenas água e energia elétrica, ainda assim de forma muito precária. Os visitantes se alojam de maneira improvisada em barracas de palha, lona ou plástico, nos próprios veículos ou em redes armadas debaixo de frondosas árvores existentes nas proximidades. Os fiéis pagam promessas percorrendo quilômetros de estradas a pé e até de joelhos. O evento desperta a atenção de turistas de todo o Estado do Tocantins e de outros estados e regiões do País. Tendo em vista a importância religiosa e o apelo turístico do Festejo do Senhor do Bonfim, a Bancada Parlamentar do Tocantins decidiu propor a presente emenda, que busca apoio financeiro da União para implantar infra-estrutura no Povoado do Bonfim e ao longo



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7128 - Bancada de Tocantins

EMENDA

71280005

da rodovia que o liga à sede do Município de Natividade. Os recursos solicitados de R\$ 60 milhões de reais, a serem aplicados durante três anos, permitirão implantar a pista definitiva para os romeiros, a ser construída no segmento Natividade/Bonfim, numa extensão de 22 km. O projeto proposto inclui, ainda, uma pista de acesso do Povoado de Bonfim ao Rio Manoel Alves, recurso hídrico largamente utilizado pelos romeiros durante os festejos. Propõe-se também a implantação do trevo de acesso ao Povoado do Bonfim e a construção de um aeroporto. Complementando o complexo de obras, estão previstas a construção de sanitários, de pontos de apoio para os romeiros e de centros de informações turísticas. As enormes potencialidades turísticas de Natividade, cidade histórica fundada em 1734, alcançada pelo Projeto MONUMENTA do governo federal, poderão receber um incremento significativo com a aprovação dessa emenda, altamente relevante para o Estado do Tocantins. Ressalte-se, por fim, que o conjunto de obras previstas integra um único empreendimento conforme entendimento firmado no Item 21 do Relatório do Comitê de Admissibilidade de Emendas.



CONGRESSO NACIONAL

**COMISSÃO MISTA DE PLANOS,  
ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO**

**PROJETO DE LEI DO PLANO PLURIANUAL  
PARA O PERÍODO DE 2008/2011**

(Projeto de Lei nº 31/2007-CN)

**ESPELHOS DAS EMENDAS  
APRESENTADAS**

**COMISSÕES**

Presidente: Senador José Maranhão (PMDB/PB)  
Relator: Deputado Vignatti (PT/SC)

01/11/2007



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

### EMENDA

50100001

### EMENTA

Agricultura Familiar

### PROGRAMA

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

### AÇÃO

2B81 Aquisição de Alimentos da Agricultura Familiar - PAA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produto adquirido (Ton)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	327.370.000	333.165.478	346.763.749	363.822.067
			META	479.079	485.062	499.101	516.202
MDA	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	137.370.000	139.802.478	145.511.539	152.668.248
			META	479.079	485.062	499.101	516.202

### JUSTIFICATIVA

Apesar das dificuldades a agricultura familiar é responsável por aproximadamente 4,1 milhões de estabelecimentos rurais (85% do total) do país envolvendo de 13,8 milhões de pessoas que corresponde a 77% da população ocupada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira.

A alteração deste programa tem por objetivo garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares assentados da reforma agrária povos e comunidades tradicionais por meio de apoio e fortalecimento dos empreendimentos de produção e comercialização enquadrados no pronaf.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

EMENDA

50100002

### EMENTA

Desenvolvimento de territorios rurais

### PROGRAMA

1334 Desenvolvimento Sustentável de Territórios Rurais

### AÇÃO

8394 Fomento aos Empreendimentos Associativos e Cooperativos da Agricultura Familiar e Assentamentos da Reforma Agrária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	27.444.000	27.528.254	31.201.160	31.750.524
			META	300	300	300	300
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	110.140.460	137.641.270	141.314.176	141.863.540
			META	300	300	300	300

### JUSTIFICATIVA

Apesar das dificuldades a agricultura familiar é responsável por aproximadamente 4,1 milhões de estabelecimentos rurais (85% do total ) do país envolvendo de 13,8 milhões de pessoas que corresponde a 77% da população ocupada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira. A experiencia tem demonstrado que a forma de superação das dificuldade de produção e comercialização tem sido melhor alcançadas quando desenvolvidas sob as formas associativas desde as formas mais simples como os grupos ate as formas mais complexas como as cooperativas de produção e os condomínios. Apresente emenda pretende garantir o mais amplo apoio possível do estado no desenvolvimento destas formas coletivas de produção e organização dinamizando principalmente a formação e estruturação das cooperativas da agricultura familiar e assentamentos de reforma agrária.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

EMENDA

50100003

### EMENTA

Apoio a Projetos de Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### OBJETIVO

Fomento da produção agropecuária e organização de abastecimento de produtos agrícolas

### FINALIDADE

Apoio de ações de investimento que permitam a implantação de projetos para o aumento da produção, produtividade, melhoria da qualidade e comercialização de produtos agrícolas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	500	500	500	500
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	500	500	500	500

### JUSTIFICATIVA

Esta ação se destina a apoiar projetos de fomento da produção agropecuária e de organização do abastecimento alimentar, por meio de transferências voluntárias de recursos a estados e municípios e ao Distrito Federal, nos termos do art. 3º da Lei nº 11.346, de 2006, e do art. 25, inciso VI, da Lei nº 11.514, de 2007, combinado com o art. 23, inciso VIII, da Constituição Federal de 1988. Tais projetos são importantes para facilitar a produção, comercialização, transporte, armazenamento, embalagem e beneficiamento de produtos de origem da agropecuária como, por exemplo:



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

EMENDA

50100003

Construção de Casa do Produtor Rural; Aquisição de máquinas e equipamentos para Agroindústria; Construção (ou reforma) de mercado para produtos agropecuários; Construção de entreposto de comercialização de produtos agrícolas; Construção de feira livre de produtos agrícolas; Construção de barracão para produtores rurais; Construção (ou reforma) de parque de exposição agropecuária; Construção de central de comercialização de produtos agrícolas; Construção de centros de treinamento e centros comunitários; Formação de pomares, ou hortas, ou de viveiros, ou de lavouras comunitárias; Aquisição de tratores agrícolas inclusive grades, discos e outros implementos agrícolas; Aquisição de colheitadeiras; Aquisição de máquinas de terraplanagem (patrol). Desenvolver ações em benefício da fruticultura. Desenvolver ações para a expansão da aqüicultura e da pesca.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

### EMENDA

50100004

### EMENTA

Apoio ao Sistema Nacional de Pesquisa Agropecuária

### PROGRAMA

1156 Pesquisa e Desenvolvimento para a Competitividade e Sustentabilidade do Agronegócio

### AÇÃO

NOVA Apoio ao Sistema Nacional de Pesquisa Agropecuária

### OBJETIVO

Reestruturação das Unidades da Embrapa e das unidades estaduais de pesquisa

### FINALIDADE

Reestruturar as unidades físicas para possibilitar os trabalhos de pesquisa

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

57

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

500.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	125.000.000	125.000.000	125.000.000	125.000.000
			META	15	14	14	14

### JUSTIFICATIVA

A competitividade de segmentos importantes para o desenvolvimento social e econômico do país exige investimentos contínuos em avanços científicos e tecnológicos. Isso é particularmente verdade para o agronegócio (amplo senso), no qual o Brasil alcançou níveis de competitividade que o coloca entre os líderes mundiais do setor, em função da capacidade do país de gerar conhecimento científico e tecnológico próprio. Fortes investimentos em C&T de países concorrentes, como Estados Unidos, União Européia, China e Índia, para citar alguns, e outros eventos que condicionam o desenvolvimento do agronegócio, porém, podem colocar em risco a posição de liderança do Brasil, exigindo ações proativas das instituições responsáveis para evitar custos sociais e econômicos significativos.

O agronegócio brasileiro é notadamente estratificado em dois grandes conjuntos de segmentos, um de desempenho econômico reconhecido e socialmente integrado, e outro de grande importância social, porém pouco ou nada integrado ao sistema econômico.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

EMENDA

50100004

Ainda assim, tem desempenhado papéis importantes no abastecimento do mercado interno de alimentos e matérias-primas, na geração de riqueza, no equilíbrio das contas externas, na geração de emprego e renda e na estabilização de fluxos migratórios, entre outros papéis sociais e econômicos relevantes.

A capacidade demonstrada pelas instituições de pesquisa do país, de produzir conhecimento científico e tecnológico para atender as demandas, solucionar problemas e abrir oportunidades, foi parte importante e necessária para alcançar esse desempenho. Sem dúvida, o agronegócio representa o segmento que tem a maior taxa de adoção de tecnologia nacional e que mais tem se distinguido, no país, pela competitividade em nível mundial.

A manutenção da competitividade do agronegócio brasileiro, portanto, exige que as instituições de pesquisa estejam preparadas para enfrentar e superar importantes desafios que se delineiam em perspectivas de longo, médio e curto prazos. A seu favor, o agronegócio apresenta uma das mais vantajosas relações de benefício-custo, tanto por critérios sociais, quanto econômicos, bem como pela disponibilidade de um aparato de pesquisa, reconhecido mundialmente, e condições ambientais e territoriais especiais.

Como grande questão desse início de século, a agroenergia representa um enorme desafio para o país. As fontes de energia fóssil caminham em direção ao esgotamento, além de serem poluentes do meio ambiente. As fontes de energia renováveis são uma alternativa de alto valor estratégico, principalmente para países com as características do Brasil, com vocação natural para os agronegócios. Entretanto, para se viabilizarem, há que se comparar diversas alternativas possíveis, determinando viabilidade econômica, social e ambiental dos sistemas produtivos agrícolas em diversos ambientes ecológicos. É necessário desenvolver conhecimentos e tecnologias para sistemas produtivos agrícolas e agroindústrias, voltados para a produção de bioenergia. É necessário que os sistemas produtivos desenvolvidos possam oferecer desempenhos em eficiência produtiva e qualidade de produtos que gradualmente possam conferir competitividade aos produtos bioenergéticos, de forma a não transferir ao consumidor o custo da transposição da matriz energética nacional. Como a agroenergia se concentra em grandes grupos de explorações ligadas ao agronegócio como florestas, biogás, biodiesel, etanol, resíduos e dejetos da atividade agrícola e agroindustrial, há a necessidade de se conduzir ações integradas de diversas áreas do conhecimento para que o país, além de tornar menos dependente do combustível fóssil, possa se despontar como líder mundial na produção e exportação de energia limpa.

O desenvolvimento da biologia avançada, da nanotecnologia, bem como de suas interfaces, podem provocar, em horizontes de 10 a 20 anos, uma substancial alteração da base técnica do agronegócio que, se não for acompanhada pelo Brasil, pode significar o surgimento de um atraso científico-tecnológico com impacto direto nos custos sociais e econômicos. As mudanças ambientais globais, com as elevações de temperaturas já detectadas e em contínua evolução, estão trazendo mudanças significativas nas distribuições e intensidades de chuvas e eventos climáticos extremos, alterações na ecologia de pragas e doenças, que representam riscos substantivos para a viabilidade técnica e social do agronegócio em países tropicais, que devem ser enfrentadas desde já pelo aparato de pesquisa e desenvolvimento. A busca de tecnologias que garantam a segurança alimentar bem como sistemas de produção ambiental, social e economicamente sustentáveis, coloca para a pesquisa científico-tecnológica o desafio de aumentar substancialmente a produtividade dos recursos naturais e serviços ambientais utilizados pelo agronegócio, de oferecer



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

EMENDA

50100004

meios de vida sustentáveis para os diversos estratos sociais, ao mesmo tempo em que atenda as expectativas e demandas pela elevação da qualidade de vida, de bem-estar e de saúde e segurança alimentar. Paralelamente às barreiras técnicas para acesso a mercados, já instaladas e com expectativas de se tornarem mais restritivas, o país deve enfrentar a intensificação das barreiras ambientais e sociais, para cuja solução deve contemplar a intensificação do esforço transdisciplinar da pesquisa em áreas tecnológicas, sociais e naturais. A globalização das relações sociais e econômicas, adiciona a esses desafios a necessidade de intensificar os conhecimentos, meios e instrumentos de inteligência e de defesa sanitária do agronegócio, com complexidade crescente, fazendo prever a necessidade de avanços científicos e tecnológicos nas frentes de prevenção, diagnóstico, epidemiologia, controle e manejo de pragas e doenças.

É importante ressaltar que essas novas áreas da pesquisa exigem novos equipamentos e insumos, com alto custo de aquisição, manutenção e de treinamento, envolvendo recursos adicionais para sustentabilidade temporal das ações e equipes de pesquisa. Cabem ainda, à pesquisa, desenvolver meios para a manutenção da posição de competitividade dos sistemas produtivos já instalados. Isso exige, continuados esforços para prevenir retrocessos tecnológicos e obter avanços. Evitar erosão genética dos materiais em produção, avanços de pragas e doenças, aperfeiçoar o manejo e uso de recursos naturais e ambiente, melhorar desempenhos de sistemas de produção, etc, necessitam estar aliados a avanços de produtividade, de agregação de valor, de defesa sanitária, de aumento da produtividade dos insumos e recursos, de garantia de segurança ambiental e inocuidade, etc. Para isso é necessária a incorporação contínua de inovações, na forma de conhecimentos científicos e tecnológicos, de instrumentos e metodologias de pesquisa, de novos arranjos institucionais e métodos de transferência de tecnologia, aos sistemas sociais e econômicos.

Não apoiar e não acompanhar o desenvolvimento de novas bases técnicas pode significar, a médio e longo prazo, perda de competitividade, com conseqüente perda dos benefícios que hoje são gerados pela atividade, bem como levar o país a voltar a ter, novamente, dependência tecnológica e econômica, consubstanciada na importação de tecnologias e produtos.

Dentro das perspectivas de trabalho da Embrapa a necessidade de recursos contínuos e estáveis é fundamental, pois os projetos de Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação (P&D&I) na agropecuária tem duração longa, considerando as fases de planejamento, implantação, execução até a divulgação dos resultados e respectiva incorporação à sociedade e ao mercado de tecnologias. Assim, consolidando o que foi exposto, para que a Embrapa possa fazer frente a todas as ações planejadas bem como implementar ações provenientes de demandas reprimidas por insuficiência de recursos e novas ações referentes a demandas emergenciais.

Eixo 1 - Promoção e defesa da agricultura nacional

1.- Ações de P&D

- Consolidação das bases científicas e tecnológicas e promoção da para desenvolver a competitividade e a sustentabilidade do agronegócio.
- Promoção do avanço da fronteira do conhecimento científico e tecnológico em temas estratégicos para o Brasil.
- Desenvolvimento de pesquisa com vistas a obtenção de instrumentos de certificação e rastreabilidade para apoio à política comercial
- Desenvolvimento de pesquisas em zoneamento visando minimizar riscos



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

EMENDA

50100004

- Desenvolvimento de indicadores/coeficientes técnicos de sistemas sustentáveis
- Implantação do programa e da Embrapa agroenergia
- Desenvolvimento de novos arranjos produtivos no agronegócio, com ênfase na área de energia.
- 2.- Ações de Suporte e Integração
  - Desenvolvimento de ações visando uma maior integração da Embrapa com os demais órgãos e programas de Governo.
  - Suporte à redução de riscos e rastreabilidade de produtos de origem vegetal e animal
  - Desenvolvimento de ações visando integrar mais a pesquisa e os demais programas de Governo voltados para o setor agrícola
  - Ampliar as ações de pesquisa agropecuária no contexto da cooperação internacional, tanto no sentido de antenagem com países desenvolvidos e centros de excelência (Labex), como na articulação Sul-Sul (Escritório da África, arranjos na Pan-Amazônia, etc.).
- Eixo 2 - Fortalecimento da agricultura familiar
  - 1.- Ações de P&D
    - Ampliação e fortalecimento das bases científicas e promoção da inovação tecnológica visando desenvolver as capacidades produtivas dos pequenos produtores e empreendedores, com sustentabilidade e competitividade.
    - Ampliação das atividades transferência e difusão de tecnologias (prosa rural e outros)
    - Implantação de núcleos de gestão tecnológica e de outros arranjos institucionais de interesse da agricultura familiar
    - Ampliação das ações de pesquisa agropecuária vinculadas a demandas de povos indígenas e populações tradicionais
    - Suporte da pesquisa na busca de novos modelos de ocupação e uso do solo, de acordo com parâmetros estabelecidos pelo Governo Federal e os princípios da Política Nacional de Agricultura Familiar e Empreendimentos Familiares Rurais
  - 2.- Ações de Suporte e Integração
    - Integração das ações da Embrapa com a extensão rural e o crédito.
- Eixo 3 - Reforma agrária
  - 1.- Ações de P&D
    - Desenvolvimento de novos modelos de assentamento (agroecologia, agroflorestal, etc.)
  - 2.- Ações de Suporte e Integração
    - Suporte tecnológico aos programas de reforma agrária
- Eixo 4 - Igualdade, cidadania, renda, ocupação e emprego no meio rural
  - 1.- Ações de P&D
    - Fortalecimento das bases científicas e promoção da inovação tecnológica que propiciem a segurança alimentar, a nutrição e a saúde da população.
    - Ampliação das ações de pesquisa em bio-fortificação e boas práticas agrícolas para a redução de riscos de doenças e endemias rurais.
    - Desenvolvimento de novos arranjos produtivos.
  - 2.- Ações de Suporte e Integração
    - Apoio com material da Embrapa a multiplicadores (agentes de educação)
    - Suporte tecnológico às atividades de assistência técnica e extensão rural
- Eixo 5 - Segurança alimentar e abastecimento
  - 1.- Ações de P&D
    - Ampliação das bases científicas e promoção da inovação tecnológica que propiciem



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

EMENDA

50100004

a segurança alimentar da população.

- Desenvolvimento e oferta de instrumentos de monitoramento e ordenamento territorial

- Apoio no desenvolvimento de indicadores e coeficientes técnicos.

- Fortalecimento das pesquisas que visam aumentar a oferta de alimentos a preços mais competitivos (+ acessíveis)

2.- Ações de Suporte e Integração

- Apoio e maior integração com o MDS e a CONAB

Eixo 6 ; Construção de políticas territoriais de desenvolvimento sustentável

1.- Ações de P&D

- Expansão e fortalecimento das bases científicas e promoção da inovação tecnológica compatíveis com o uso sustentável dos biomas.

- Ampliação das ações da Empresa no que se refere ao ordenamento, monitoramento e gestão ambiental.

- Desenvolvimento de opções de manejo sustentável para áreas já em uso agrícola e em processo de degradação

- Desenvolvimento de opções para manejo sustentável de áreas de conservação

- Contribuição para a elaboração e cumprimento de um marco regulatório para o desenvolvimento sustentável.

2.- Ações de Suporte e Integração

- Aperfeiçoamento dos mecanismos de integração entre políticas de P&D e as de meio ambiente e de integração nacional e regional visando uma maior eficiência e impacto na adoção de tais políticas.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

EMENDA

50100005

### EMENTA

Assistência Técnica e Extensão Rural na Agricultura Brasileira

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Fomento à Assistência Técnica e Extensão Rural para agricultores brasileiros

### OBJETIVO

Reestruturar e desenvolver a Asssitência Técnica e Extensão Rural para agricultores brasileiros

### FINALIDADE

Reestruturar a Assistência Técnica e Extensão Rural nos Estados Brasileiros

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produtor atendido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	2.200	2.200	2.200	2.200
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	2.200	2.200	2.200	2.200

### JUSTIFICATIVA

Não seria necessário discorrer sobre a grande contribuição que a Extensão Rural deu a nosso País. Desde 1948, com a criação da ACAR, em Minas Gerais, até os dias de hoje, a Assistência Técnica e Extensão Rural esteve associada de forma permanente ao processo de desenvolvimento rural e ao crescimento do agronegócio brasileiro. Inúmeros são os exemplos de sucesso de sua atuação, em especial em apoio aos agricultores familiares e às comunidades rurais. A criação e consolidação do Sistema Nacional de Crédito Rural; o desenvolvimento do cooperativismo agropecuário; a implantação da agricultura no Cerrado e da cacauicultura na Amazônia; a revolução tecnológica que levou à modernização da suinocultura e a implantação da fruticultura, em especial a cultura da maçã, em Santa Catarina; os programas de convivência com a seca no Semi-árido nordestino; o apoio à ocupação agrícola do Centro-Oeste brasileiro; e vários outros casos de sucesso no campo, bem como grande número de ações voltadas à melhoria das condições de vida da população rural, registram a substancial contribuição da Assistência Técnica e Extensão Rural. A forte interiorização de sua força de trabalho qualificada situação ímpar, única no



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

EMENDA

50100005

concerto das instituições públicas brasileiras conferiu-lhe condições de, a par de estar ao lado do produtor, tornando-se seu incondicional aliado, ser o braço avançado do governo, na implementação das políticas públicas no campo e, na via inversa, de constituir-se na instituição que apresentava melhores condições para traduzir as demandas dos agricultores e das comunidades rurais, para a formulação dessas políticas. No dizer corrente, na década de 80, a Extensão Rural era os olhos e ouvidos do governo, no campo.

Devido a essa característica, as ações de Assistência Técnica e Extensão Rural se realizam nas mais variadas condições: de barco, na Amazônia; em lombo de burro, no Nordeste; nas planícies do Centro-Oeste; no Pampa gaúcho; ou nas montanhas de Minas Gerais. Em quase 60 anos de atuação, o Extensionista Rural é parte fundamental da paisagem e da dinâmica do campo brasileiro.

Em 1975, com a criação da EMBRATER e a conseqüente implantação das EMATER, criou-se nova conformação jurídica e institucional para o sistema, que passou a ser totalmente estatal, na forma de empresas públicas. Nesse período, o Sistema SIBRATER, cresceu, equipou-se e atingiu o máximo, em termos de dimensão, tornando-se o maior sistema de Assistência Técnica e Extensão Rural estruturado do mundo e uma das referências mundiais no setor. Infelizmente, em 1990, o então Presidente Fernando Collor de Mello, extinguiu a EMBRATER reduzindo significativamente os investimentos no Sistema de Assistência Técnica e Extensão Rural, o que gerou enorme prejuízos para o setor.

Embora o Sistema conte com Entidades de Assistência Técnica e Extensão Rural nos 26 Estados e no Distrito Federal conta, ainda, com cerca de 13.000 extensionistas, presentes em 5.500 municípios, assistindo a um total de 2,8 milhões de agricultores e recebe forte apoio da ASBRAER, como representante e articuladora das empresas estaduais, portanto, encontrando-se fortalecido no campo, mantendo uma das maiores estruturas públicas de prestação de serviços, a maior do setor agropecuário, este não possui uma coordenação nacional, o que restringe significativamente o seu potencial de organização, de execução das políticas públicas, de articulação com os demais organismos federais e internacionais.

A presente emenda visa aumentar os investimentos na Assistência Técnica e Extensão Rural, de forma a incorporar esse forte e ágil sistema de prestação de serviços públicos ao concerto das demais organizações caracterizadas como executoras dos instrumentos da política agrícola como forma de desenvolver programas de apoio governamental à agropecuária e às atividades desenvolvidas no meio rural, bem como na execução dos programas sociais de apoio à população carente do campo.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

### EMENDA

50100006

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APrA1

### TEXTO PROPOSTO

Inclua-se onde couber no Anexo I, Parágrafo IPrA1

Programa: Saneamento Rural

Ações: Recolhimento de embalagens; Incentivo ao reflorestamento; controle de dejetos; disponibilização de água aos produtores.

Órgão: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Objetivo: Implantação, ampliação ou melhoria do Serviço de Saneamento em áreas rurais; dar condições de trabalho ao produtor rural com dignidade; e dar condições reais para preservação do meio ambiente.

### JUSTIFICATIVA

O Saneamento rural, tão importante quanto o saneamento urbano, necessita de um trabalho mais intenso e de maior investimento por parte das autoridades. Várias ações podem ser feitas e algumas delas são o recolhimento de embalagens e controle de dejetos, que contribuirão na prevenção de doenças e na preservação do meio ambiente. O incentivo ao reflorestamento é sem dúvida uma forma de preservação do meio ambiente e de agregação de valor à renda do produtor rural, e destaca-se hoje como uma opção de atividade econômica no meio rural. A disponibilização de água aos produtores, tanto água potável para o consumo humano, quanto para irrigação e para consumo animal, é indispensável para a sobrevivência e para o trabalho no campo. O incentivo à educação e à discussão desses temas nas escolas e nos sindicatos contribuirá para que homens, mulheres e crianças sejam parceiros na preservação, na organização e nos trabalhos atinentes ao saneamento rural.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

**EMENDA**

50100007

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclua-se onde couber no Anexo I, Parágrafo IPrA1

Programa: Desenvolvimento do cooperativismo

Ações: Fomento a empreendimentos cooperativos no meio rural

Órgão: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Objetivo: incentivar e promover o cooperativismo, incentivando a formação e capacitação de dirigentes, profissionais, cooperados e funcionários do cooperativismo brasileiro; apoio à formação de novos profissionais; apoio às cooperativas escolas, ligadas aos colégios agrícolas; curso de administradores de cooperativas de nível superior, pós-graduação e mestrado.

**JUSTIFICATIVA**

O Cooperativismo é um sistema econômico que faz das cooperativas a base de todas as atividades de produção e distribuição de riquezas, tendo como objetivo difundir os ideais em que se baseia, no intuito de atingir o pleno seu desenvolvimento econômico e social. É a união de pessoas voltadas para um objetivo comum, visando alcançar os objetivos propostos na sua constituição estatutária. O cooperativismo, como o próprio nome indica, tem como sua finalidade, libertar o homem do individualismo através da cooperação, satisfazendo assim as necessidades propostas. Defende a reforma pacífica e gradual da coletividade e a solução dos problemas comuns através da união, auxílio mútuo e integração pessoal. Busca a correção de desníveis e injustiças sociais com a repartição harmoniosa de bens e valores. Por esses motivos é necessário apresentar esta emenda para incentivar e desenvolver o cooperativismo brasileiro.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural	<b>EMENDA</b> 50100008
--	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Aditiva
---	----------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**  
Inclua-se onde couber no Anexo I, Parágrafo APrA1  
Programa: Aquisição de alimentos dos produtores brasileiros  
Ações: Garantia e sustentação de preços mínimos; Formação de estoques estratégicos;  
Garantia de renda para o produtor; e estabilização do mercado agrícola  
Órgão: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento  
Objetivo: garantir preços adequados ao produtor brasileiro para que ele não conviva  
mais com a situação de a renda não cobrir os custos de produção.

**JUSTIFICATIVA**  
Os produtores nacionais sofrem com uma remuneração em geral insuficiente para compensar os custos da produção. Embora os produtores tenham apresentado significativa melhora tanto em termos sanitários quanto tecnológicos, esta melhora não causou aumento na renda dos produtores. Os produtores vêm sofrendo com a falta de política de preço mínimo para a compra/venda dos produtos agropecuários, agravando assim a situação dos agricultores. É necessário portanto, que o Governo Federal viabilize alternativas para que os produtores rurais não abandonem suas plantações e se desloque para os centro urbanos, pois a agricultura é a base para o sustento de suas famílias. Assim sendo, sugerimos que se viabilize políticas para implementar política de preço mínimo de compra e venda dos produtos agrícolas brasileiros.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

**EMENDA**

50100009

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

inclua-se onde couber no Anexo I, Parágrafo APrA1

Programa: Recuperação de renda no meio rural

Ações: Incentivo ao desenvolvimento de novas tecnologias; garantia de escoamento dos produtos agropecuários; redução de custos de produção; elevação dos preços recebidos pelos agricultores; investimento em infra-estrutura.

Órgão: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Objetivo: proporcionar ao produtor rural renda que cubra os custos de produção e lhe dê condições de subsistência.

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda visa melhorar a remuneração dos produtores rurais e reduzir o atual grau de endividamento do setor, hoje estimado em 130 bilhões de reais. O agricultor está enfrentando dificuldades para saldar seus compromissos financeiros e continuar na atividade agrícola, investir em novas tecnologias e melhorar sua competitividade. Hoje o País vem aumentando sua produção graças ao esforço do produtor, que tem desvalorizado o seu capital ao longo dos anos e com isso se endividado. Necessita agora melhorar sua rentabilidade na atividade agrícola, para continuar na atividade com maior competitividade.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

### EMENDA

50100010

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APrA1

### TEXTO PROPOSTO

inclua-se onde couber no Anexo I, Parágrafo APrA1:

Programa: Fomentar a Assistência Técnica e Extensão Rural na Agricultura Brasileira

Ações: desenvolver programas de apoio à agropecuária e às atividades desenvolvidas no meio rural, bem como na execução dos programas sociais de apoio à população carente do campo.

Órgão: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Objetivo: levar assistência técnica e conhecimento ao homem do campo.

Aumentar os investimentos na Assistência Técnica e Extensão Rural, de forma a incorporar esse forte e ágil sistema de prestação de serviços públicos ao concerto das demais organizações caracterizadas como executoras dos instrumentos da política agrícola como forma de desenvolver programas de apoio governamental à agropecuária e às atividades desenvolvidas no meio rural, bem como na execução dos programas sociais de apoio à população carente do campo.

### JUSTIFICATIVA

Não seria necessário discorrer sobre a grande contribuição que a Extensão Rural deu a nosso País. Desde 1948, com a criação da ACAR, em Minas Gerais, até os dias de hoje, a Assistência Técnica e Extensão Rural esteve associada de forma permanente ao processo de desenvolvimento rural e ao crescimento do agronegócio brasileiro.

Inúmeros são os exemplos de sucesso de sua atuação, em especial em apoio aos agricultores familiares e às comunidades rurais. A criação e consolidação do Sistema Nacional de Crédito Rural; o desenvolvimento do cooperativismo agropecuário; a implantação da agricultura no Cerrado e da cacauicultura na Amazônia; a revolução tecnológica que levou à modernização da suinocultura e a implantação da fruticultura, em especial a cultura da maçã, em Santa Catarina; os programas de convivência com a seca no Semi-árido nordestino; o apoio à ocupação agrícola do Centro-Oeste brasileiro; e vários outros casos de sucesso no campo, bem como grande número de ações voltadas à melhoria das condições de vida da população rural, registram a substancial contribuição da Assistência Técnica e Extensão Rural.

A forte interiorização de sua força de trabalho qualificada situação ímpar, única no concerto das instituições públicas brasileiras conferiu-lhe condições de, a par de estar ao lado do produtor, tornando-se seu incondicional aliado, ser o braço avançado do governo, na implementação das políticas públicas no campo e, na via inversa, de constituir-se na instituição que apresentava melhores condições para traduzir as demandas dos agricultores e das comunidades rurais, para a formulação dessas políticas. No dizer corrente, na década de 80, a Extensão Rural era os olhos e ouvidos do governo, no campo.

Devido a essa característica, as ações de Assistência Técnica e Extensão Rural se realizam nas mais variadas condições: de barco, na Amazônia; em lombo de burro, no Nordeste; nas planícies do Centro-Oeste; no Pampa gaúcho; ou nas montanhas de Minas Gerais. Em quase 60 anos de atuação, o Extensionista Rural é parte fundamental da paisagem e da dinâmica do campo brasileiro.

Em 1975, com a criação da EMBRATER e a conseqüente implantação das EMATER, criou-se nova conformação jurídica e institucional para o sistema, que passou a ser totalmente estatal, na forma de empresas públicas. Nesse período, o Sistema SIBRATER, cresceu, equipou-se e atingiu o máximo, em termos de dimensão, tornando-se o maior sistema de



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

EMENDA

50100010

Assistência Técnica e Extensão Rural estruturado do mundo e uma das referências mundiais no setor. Infelizmente, em 1990, o então Presidente Fernando Collor de Mello, extinguiu a EMBRATER reduzindo significativamente os investimentos no Sistema de Assistência Técnica e Extensão Rural, o que gerou enorme prejuízos para o setor. Embora o Sistema conte com Entidades de Assistência Técnica e Extensão Rural nos 26 Estados e no Distrito Federal conta, ainda, com cerca de 13.000 extensionistas, presentes em 5.500 municípios, assistindo a um total de 2,8 milhões de agricultores e receba forte apoio da ASBRAER, como representante e articuladora das empresas estaduais, portanto, encontrando-se fortalecido no campo, mantendo uma das maiores estruturas públicas de prestação de serviços, a maior do setor agropecuário, este não possui uma coordenação nacional, o que restringe significativamente o seu potencial de organização, de execução das políticas públicas, de articulação com os demais organismos federais e internacionais.

A presente emenda visa aumentar os investimentos na Assistência Técnica e Extensão Rural, de forma a incorporar esse forte e ágil sistema de prestação de serviços públicos ao concerto das demais organizações caracterizadas como executoras dos instrumentos da política agrícola como forma de desenvolver programas de apoio governamental à agropecuária e às atividades desenvolvidas no meio rural, bem como na execução dos programas sociais de apoio à população carente do campo.





## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural	<b>EMENDA</b> 50100011
--	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Aditiva
---	----------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**  
Inclua-se onde couber no Anexo I, Parágrafo IPrA1  
Programa: Defesa animal e vegetal  
Ações: Prevenção, controle e erradicação das doenças animais e vegetais  
Órgão: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento  
Objetivo: evitar que doenças causem prejuízos aos produtores brasileiros e para que tenhamos o reconhecimento nacional e internacional da boa qualidade dos produtos brasileiros

**JUSTIFICATIVA**  
É prioridade para o governo brasileiro a prevenção, controle e erradicação das doenças animais e vegetais, para melhorar a qualidade do produto ofertado ao consumidor interno e por serem utilizadas como barreiras sanitárias à exportação de produtos agropecuários. O reconhecimento internacional da qualidade e sanidade dos rebanhos brasileiros é de fundamental importância para a manutenção e aumento das exportações de produtos agropecuários, proporcionando condições de crescimento da produção interna e geração de renda para o produtor por meio de preços mais competitivos. Para tanto, torna-se necessária a contínua inversão financeira nos serviços veterinários oficiais, buscando dotá-los das condições necessárias para manutenção e aprimoramento dos sistemas de vigilância zoonosológica. Isso requer maior aporte de recursos para atendimento de todas as demandas para as ações de prevenção das doenças animais e vegetais no Brasil.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

### AUTOR DA EMENDA

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

### EMENDA

50100012

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo IPrA1

### TEXTO PROPOSTO

Inclua-se onde couber no Anexo I, Parágrafo IPrA1:

Programa: (0354)- Desenvolvimento da Fruticultura - PROFRUTA

Ações: Prevenção e controle de pragas na fruticultura; Fomento ao uso de material genético melhorado para fruticultura; Organização e capacitação de agentes atuantes em fruticultura; Apoio à implantação da biofábrica para controle biológico da Mosca-das-Frutas, Publicidade de utilidade pública, Erradicação do cancro citrício, Prevenção e controle da Sigatoka Negra, Erradicação da Mosca da Carambola e Estímulo ao desenvolvimento da fruticultura.

Órgão: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Objetivo: Elevar padrões de qualidade e competitividade da fruticultura brasileira ao patamar de excelência requerido pelo mercado internacional.

Público Alvo: Agentes da cadeia frutícola: produtores, processadores, distribuidores, atacadistas, varejistas, técnicos, pesquisadores, gestores, traders, população de pólos frutícolas e consumidores finais.

Indicadores: A fruticultura brasileira, com produção de mais de 43 milhões de toneladas anuais, em área plantada de 2,8 milhões ha, responde pela terceira maior produção de frutas frescas do mundo, sendo superado apenas pela China e Índia. A sua pauta de produção, caracterizada pela extensão e diversidade, é uma das mais complexas e inclui frutas de clima temperado, tropical e subtropical, além das chamadas exóticas.

Ações:

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa corrigir a injusta exclusão no PPA 2008-2011 e LOA 2008 do Programa (0354) - Desenvolvimento da Fruticultura - PROFRUTA, e das ações (4713)

Transferência de Tecnologia para o Desenvolvimento da Fruticultura, (7G97)

Desenvolvimento da Fruticultura - Nacional e (7G98) - Desenvolvimento da Fruticultura no Estado do Rio Grande do Sul, todas devidamente aprovadas na Lei de Diretrizes Orçamentárias de 2008 - LDO.

A Constituição Federal de 1988 atribuiu à Lei de Diretrizes Orçamentárias - LDO e à Lei Orçamentária Anual - LOA, funções relacionadas ao planejamento do gasto público. O plano operativo anual, na figura da LOA, daria prioridade às ações assim definidas pela LDO que, por sua vez, estariam em consonância com as diretrizes e estratégias de médio-prazo explicitadas no Plano Plurianual - PPA. Assim, o sistema de planejamento, para ser efetivo, dependeria, essencialmente, da perfeita integração e compatibilidade entre esses três instrumentos de programação. Observa-se que de várias ações, definidas como prioritárias na LDO 2008, não constam da proposta orçamentária para 2008, contrariando o disposto no art. 4º e § 1º da referida Lei.

A fruticultura brasileira, com produção de mais de 43 milhões de toneladas anuais, em área plantada de mais de 2,8 milhões ha, responde pela terceira maior produção de frutas frescas do mundo, sendo superado apenas pela China e Índia. A sua pauta de produção, caracterizada pela extensão e diversidade, é uma das mais complexas e inclui frutas de clima temperado, tropical e subtropical, além das chamadas exóticas.

Os esforços do PROFRUTA priorizam ações para a qualificação de técnicos e gestores da cadeia das frutas, em estratégicas áreas temáticas, abrangendo os principais pólos do



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

**5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural**

EMENDA

**50100012**

País, e representam um dos fatores de impacto nos resultados até aqui alcançados. Compreendem atividades em processos de incorporação tecnológica no campo e tratamentos em empacotadoras, em conformidade com requisitos de mercado internacional, como o do sistema da produção integrada de frutas - PIF, que se fundamenta em princípios da sustentabilidade ambiental e agrícola, segurança alimentar e saúde humana e, sobretudo, viabilidade econômica, sem contar que é um dos segmentos do agronegócio que mais beneficia a economia brasileira. A fruticultura é uma das principais atividades geradoras de empregos no meio rural, tendo um grande impacto social e econômico. Cabe ressaltar que, embora o Brasil venha aumentando suas exportações de frutas frescas, ainda é um país marginal no comércio mundial, mesmo sendo o terceiro maior produtor de frutas do mundo. É importante a viabilização dessa ação para fomentar o setor frutícola.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5033 - Com. Amazônia Integ Nac D. Regional

EMENDA

50330001

### EMENTA

Apoio à capacitação de Recursos Humanos, Inovação e Difusão Tecnológica

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Apoio à capacitação de Recursos Humanos, Inovação e Difusão Tecnológica

### OBJETIVO

Capacitação de recursos humanos para atuar em pesquisa, inovação e difusão tecnológica

### FINALIDADE

Qualificar recursos humanos na Região Amazônica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa capacitada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	250	250	250	250
MI	Norte	Investimentos	R\$	17.500.000	17.500.000	17.500.000	17.500.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

A carência na Região Amazônica de recursos humanos para atuar em pesquisa e inovação tecnológica é um dos maiores entraves para o seu desenvolvimento e sua efetiva inserção no país. De acordo com a Lei Complementar nº 124 de 3/1/07, que instituiu a SUDAM, compete a essa entidade "apoiar investimentos públicos e privados nas áreas de capacitação de recursos humanos, inovação e difusão tecnológica". Sabidamente a Região Amazônica é carente de mestres, doutores e pesquisadores o que impede a a expansão da Ciência e Tecnologia. Busca-se, desta forma, romper com a essa realidade e definir novos paradigmas que permitam a efetiva busca de equilíbrio entre as regiões e, ao mesmo tempo, criem as condições para a implantação de modelo inovador de desenvolvimento regional com ampla base científica e tecnológica. Segundo informações colhidas junto ao Ministério da Integração, o programa - Desenvolvimento Macrorregional Sustentável (1430), foi construído com a finalidade de contemplar ações de Desenvolvimento Regional no âmbito das Superintendência da Superintendência de Desenvolvimento da Amazônia (SUDAM).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5033 - Com. Amazônia Integ Nac D. Regional

EMENDA

50330002

### EMENTA

Apoio às Comunidades Tradicionais

### PROGRAMA

1145 Comunidades Tradicionais

### AÇÃO

200I Apoio às Organizações das Comunidades Tradicionais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Organização apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	167.271.917	85.328.000	85.596.886	85.853.508
			META	588	343	344	346
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	36.000.000	18.000.000	18.000.000	18.000.000
			META	588	343	344	346

### JUSTIFICATIVA

O Brasil é o único país de dimensões continentais que ainda apresenta mais de metade de seu território coberto por vegetação nativa, a maior parte constituída de florestas tropicais. Nestes ambientes encontram-se cerca de 20% das espécies de seres vivos do planeta, o que coloca o país na primeira posição entre os megabiodiversos. Além disso, o país se destaca por sua diversidade sociocultural, com mais de 200 povos indígenas e inúmeras comunidades tradicionais (quilombolas, extrativistas, pescadores, agricultores familiares, dentre outras), ao todo cerca de 8 milhões de pessoas, presentes em ¼ do território nacional, detentoras de considerável conhecimento e habilidades sobre sistemas tradicionais de manejo e conservação dos recursos da biodiversidade. Conforme a definição da Política Nacional de Desenvolvimento Sustentável de Povos e Comunidades Tradicionais, eles são grupos culturalmente diferenciados e que se reconhecem como tais, que possuem formas próprias de organização social, ocupam e usam territórios e recursos naturais como condição para sua reprodução cultural, social, religiosa, ancestral e econômica, utilizando conhecimentos, inovações e práticas gerados e transmitidos pela tradição.

A existência dos povos e comunidades tradicionais baseia-se em sistemas sustentáveis da exploração dos recursos naturais, desenvolvidos ao longo de gerações e adaptados as condições ecológicas locais e que desempenham papel fundamental na proteção da natureza e na manutenção da diversidade biológica.

Primeiro país em biodiversidade e detentor de grandes estoques naturais destes recursos preservados, o Brasil pouco aproveita dessa inesgotável fonte para a geração de bens e serviços de alto valor agregado. Os valores registrados para os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5033 - Com. Amazônia Integ Nac D. Regional

EMENDA

50330002

produtos extrativistas não-madeireiros não passam de 0,48% da produção primária nacional, devido, em parte à falta de integração das políticas públicas e privadas que proporcionem o aproveitamento destes recursos para a geração de produtos e serviços de alto valor agregado, e pela falta de recursos para políticas específicas que promovam os produtos dessa sociodiversidade. Estes representam uma grande oportunidade para o atendimento integrado de prioridades do país: I) crescimento econômico baseado em vantagens competitivas nacionais; II) a conservação e uso sustentável dos recursos naturais; III) desenvolvimento de arranjos produtivos locais (APLs) e regionais, baseados em atividades estratégicas para o país; IV) a inclusão produtiva com a geração de trabalho e renda, de milhares de pessoas de segmentos sociais historicamente excluídos de políticas públicas, os povos e comunidades tradicionais e agricultores familiares, em cadeias de alto valor potencial agregado, com respeito as suas peculiaridades socioculturais. Deve ser destacado que além de representar oportunidades concretas para acelerar o crescimento da economia nacional, os produtos da sociobiodiversidade têm enorme vocação para atender à necessidade de se promover a melhoria da qualidade de vida de povos e comunidades tradicionais e agricultores familiares, cujas atividades produtivas e de subsistência estão intimamente relacionadas aos recursos da biodiversidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5033 - Com. Amazônia Integ Nac D. Regional

### EMENDA

50330003

### EMENTA

Implantação do Zoneamento Ecológico - Econômico na Região Amazônica

### PROGRAMA

0512 Zoneamento Ecológico-Econômico

### AÇÃO

8689 Zoneamento Ecológico-Econômico Estadual na Escala 1:250.000

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Zoneamento realizado (km<sup>2</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	474.980	1.490.325	890.325	3.580.650
			META	29.430	49.512	39.923	106.847
MI	Nacional	Investimentos	R\$	300.000	0	0	0
			META	29.430	49.512	39.923	106.847
MI	Norte	Investimentos	R\$	37.500.000	37.500.000	37.500.000	37.500.000
			META	1.500.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000
MI	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	111.101	111.389	111.390	222.781
			META	45.862	45.982	45.982	91.964

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar os recursos para a implantação do Zoneamento Ecológico-Econômico na Região Norte do País, nos Estados da Amazônia, principalmente em virtude da preservação ambiental e do desenvolvimento sustentável na Amazônia.

Hoje uma das principais preocupações mundiais é com o aquecimento global que reflete diretamente na preservação das florestas e principalmente da água. Diante disto, a região norte e parte da região centro-oeste do País, região da Amazônia, não pode ficar a reboque do desenvolvimento sob a justificativa da preservação ambiental. Isto posto, o principal objetivo da presente inclusão é viabilizar a realização do Zoneamento Ecológico-Econômico dessa importante região, viabilizando e denominando as reais áreas a serem preservadas e liberando definitivamente as áreas passíveis de investimento científico e tecnológico de forma a promover o desenvolvimento principalmente do agronegócio, gerando emprego e renda para aquela população fornecendo, ainda, instrumentos relevantes para o planejamento e o desenvolvimento



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5033 - Com. Amazônia Integ Nac D. Regional

EMENDA

50330003

sustentável de áreas selecionadas, visando conhecer as potencialidades e as limitações econômicas e ambientais a fim de definir atividades adequadas ao mercado e à capacidade de suporte ambiental.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5033 - Com. Amazônia Integ Nac D. Regional

EMENDA

50330004

### EMENTA

Patrulha Mecanizada - Mecanização Agrícola

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Aquisição de patrulhas mecanizadas

### OBJETIVO

Prover o setor rural de máquinas e implementos para dotação de infra-estrutura com intuito de geração de renda e emprego e consequente desenvolvimento regional.

### FINALIDADE

Estimular o desenvolvimento do setor rural da Região Amazônica.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Equipamento adquirido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 273

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Norte	Investimentos	R\$	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	69	68	68	68

### JUSTIFICATIVA

Dadas as limitações do uso da terra na Amazônia estabelecidas pelo Código Florestal, é necessário sua intensificação, o que exige capital e tecnologia. Investimentos na diversificação da produção, expansão da piscicultura e recuperação de áreas degradadas são fundamentais para a fixação do homem ao campo e revitalização do setor agrário com mínimo impacto sobre a floresta. Segundo informações colhidas junto ao Ministério da Integração, o programa - Desenvolvimento Macrorregional Sustentável (1430), foi construído com a finalidade de contemplar ações de Desenvolvimento Regional no âmbito da Superintendência de Desenvolvimento da Amazônia (SUDAM). A patrulha mecanizada compreende: 1 trator de esteira, 1 retroescavadeira, 1 caminhão caçamba, 1 trator agrícola, 1 arado subsolador, 1 grade aradora, 1 semeadeira-adubadeira, sendo o valor estimado de cada patrulha de R\$ 1.100.000.000 (hum milhão e cem reais).



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5033 - Com. Amazônia Integ Nac D. Regional

EMENDA

50330005

### EMENTA

Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio Salgado - Receptora do Rio São Francisco

### OBJETIVO

Revitalizar a Bacia do Rio Salgado

### FINALIDADE

Proporcionar a conservação dos recursos hídricos, objetivando aumentar o abastecimento de água na região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

No momento em que o país continua discutindo a transposição do Rio São Francisco, é consensual a defesa da revitalização desse próprio Rio e das bacias hidrográficas. Destinar recursos para essa revitalização é investir no futuro e no bem-estar da população, hoje ameaçada pela falta de água.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5011 - Com. Ciencia,Tecn. Com. Informatica

### EMENDA

50110001

### EMENTA

Conferência Nacional de Comunicação

### PROGRAMA

8006 Gestão da Política de Comunicações

### AÇÃO

NOVA Apoio à realização de conferências estaduais e nacionais de comunicação

### OBJETIVO

Coordenar o planejamento e formulação de políticas setoriais, a avaliação e controle dos programas de área de Comunicação por meio da realização de Conferências Regionais de Comunicação.

### FINALIDADE

Definir na política nacional de comunicação social na perspectiva da democratização dos meios de comunicação social do país.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Conferência realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 56

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	6.000.000	4.000.000	6.000.000	4.000.000
			META	27	1	27	1

### JUSTIFICATIVA

Em conformidade com o inciso III, do art. 44 da Resolução nº 01/06-CN, combinado com o item 32 do Relatório de Atividades do Comitê de Admissibilidade de emendas, a Comissão de Ciência e Tecnologia, Comunicação e Informática, autora da presente emenda apresenta como justificativa os elementos e as argumentações que seguem: a presente emenda visa criar uma nova ação no PPA 2008-2011, apoiando a realização pelo Ministério das Comunicações de Conferências Nacionais e Estaduais de Comunicação para a definição de uma política nacional de comunicação social na perspectiva da democratização dos meios de comunicação social do país. Neste ano de 2007 o Ministério das Comunicações e a Câmara dos Deputados, através das comissões de Ciência e Tecnologia e de Direitos Humanos, realizaram uma Conferência Nacional Preparatória com o objetivo de aprofundar a discussão e o envolvimento da sociedade



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5011 - Com. Ciencia,Tecn. Com. Informatica

EMENDA

50110001

civil na construção de uma Conferência Nacional plural e democrática. Para a concretização desses objetivos propomos a realização de dois ciclos de conferências. O primeiro consiste em promover conferências estaduais ao longo do ano de 2008 como preparação para a realização de uma grande conferência nacional em 2009. Neste primeiro ciclo, terminada a etapa das conferências estaduais, onde se pretende promover a ampla participação do conjunto da sociedade civil representativa dos estados-membros da federação, o Ministério das Comunicações poderá então se dedicar à Conferência Nacional com o objetivo de apresentar as sugestões e resultados obtidos nas discussões estaduais e consolidar a construção de uma Política Nacional de Comunicação. No ciclo seguinte, que compreende o período de 2010-2011, poderão ser avaliados os resultados da implementação de uma Política Nacional de Comunicação diante da convergência, das novas tecnologias como a TV e do rádio digital, das novas mídias do crescimento da utilização da banda larga para acesso à internet em todo o país. A natureza das despesas para a realização das conferências será de custeio, basicamente em confecção de material informativo, divulgação nos meios de comunicação social, transporte de delegados provenientes de todos os estados-membros, convidados e autoridades, hospedagem, alimentação, aluguel de salas de conferência, aluguel de equipamentos, gravação, tradução simultânea, degravação, publicação, análises técnicas e consultoria especializada, além de contratação de empresas de logística de eventos. Para as duas Conferências nacionais (2009 e 2011) estão sendo propostos valores estimados em 8 milhões, referenciados na realização de outras conferências nacionais já realizadas para cumprir objetivos análogos nas áreas de saúde, educação, cultura, gênero e cidades. Quanto à realização dos ciclos de Conferências Estaduais, os recursos para a realização desses propósitos serão alocados por critérios de proporcionalidade populacional, aferidos pelo IBGE, nos termos da planilha anexa, sendo que aumentamos os recursos para os Estados da Região Norte para compensar as dificuldades impostas pela natureza no que se refere ao quesito transporte.

POPULAÇÃO RESIDENTE (1), EM 1º DE ABRIL DE 2007,

SEGUNDO AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO

ESTADO - POPULAÇÃO -PORCENTAGEM - DISTRIBUIÇÃO

Rondônia (1.454.237 hab - 0,790823952% - R\$ 94.898,87);

Acre (653.620 hab - 0,355442993% - R\$ 42.653,16);

Amazônas (3.167.668hab - 1,722599361% - R\$ 206.711,92);

Roraima (394.192hab - 0,214364285% - R\$ 25.723,71);

Pará\*\* (7.070.867hab - 3,845185473% - R\$ 461.422,26);

Amapá (585.073hab - 0,318166669% - R\$ 38.180,00);

Tocantins (1.248.158 hab - 0,678756793% - R\$ 81.450,82);

Maranhão (6.117.996hab - 3,327007755% - R\$ 399.240,93);



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5011 - Com. Ciencia,Tecn. Com. Informatica

EMENDA

50110001

Piauí (3.029.916hab - 1,647688888% - R\$197.722,67);  
Ceará\*\*(8.183.880hab - 4,450449497% - R\$ 534.053,94);  
Rio Grande do Norte (3.014.228hab - 1,639157647% - R\$ 196.698,92);  
Paraíba (3.640.538hab - 1,979749277% - R\$ 237.569,91);  
Pernambuco\*\* (8.487.072hab - 4,615327365% - R\$ 553.839,28);  
Alagoas (3.014.979hab - 1,639566046% - R\$ 196.747,93);  
Sergipe (1.938.970hab - 1,05442504% - R\$ 126.531,01);  
Bahia\*\* (14.079.966hab - 7,656781088% - R\$ 918.813,73);  
Minas Gerais\*\* (19.261.816hab - 10,47470629% - R\$ 1.256.964,76);  
Espírito Santo\*\* (3.351.327hab - 1,822474372% - R\$ 218.696,92);  
Rio de Janeiro\*\* (15.406.488hab - 8,378152756% - R\$ 1.005.378,33);  
São Paulo\*\* (39.838.127hab - 21,66424389% - R\$ 2.599.709,27);  
Paraná\*\* (10.279.545hab - 5,59008635% - R\$ 670.810,36);  
Santa Catarina\*\* (5.868.014hab - 3,191065846% - R\$ 382.927,90);  
Rio Grande do Sul\*\* (10.582.324hab - 5,754739626% - R\$ 690.568,76);  
Mato Grosso do Sul (2.265.021hab - 1,231733795% - R\$ 147.808,06);  
Mato Grosso (2.854.456hab - 1,552272549% - R\$ 186.272,71);  
Goiás\*\* (5.644.460hab - 3,069495663% - R\$ 368.339,48);  
Distrito Federal\* (2.455.903hab - 1,335536722% - R\$ 160.264,41);

Total Pop. Brasil (183.888.841hab - 100% - R\$ 12.000.000,00).

Fonte: IBGE, Contagem da População 2007 e Estimativas da População 2007.

(1) Publicada no Diário oficial da União de 05/10/2007.

(\*) População estimada.

(\*\*) O resultado inclui dados dos municípios abrangidos pela Contagem da População e das Estimativas da População para os demais municípios.



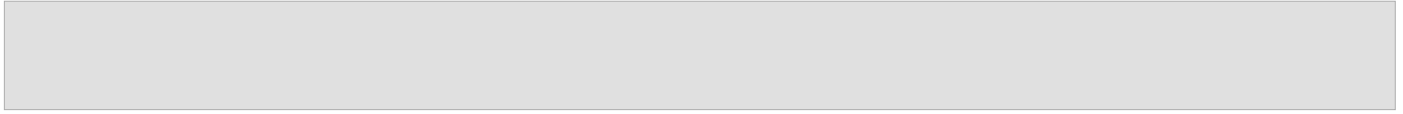
## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5011 - Com. Ciencia,Tecn. Com. Informatica

EMENDA

50110001





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5011 - Com. Ciencia,Tecn. Com. Informatica

### EMENDA

50110002

### EMENTA

Desenvolvimento de novas linhas de pesquisa - Suplementação de recursos

### PROGRAMA

0461 Promoção da Pesquisa e do Desenvolvimento Científico e Tecnológico

### AÇÃO

4661 Desenvolvimento de Novas Linhas de Pesquisa nas Unidades Científicas e Tecnológicas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	25.900.400	35.480.655	35.001.776	0
			META	27	27	27	0
MCT	Nacional	Investimentos	R\$	6.200.000	7.154.080	7.043.587	0
			META	27	27	27	0

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa suplementar a ação 4661-Desenvolvimento de novas Linhas de Pesquisas nas Unidades Científicas e Tecnológicas do programa 0461 - Promoção da Pesquisa e Desenvolvimento Científico e Tecnológico do PPA 2008-2011, com aporte de R\$116.780.498,00 distribuído para o triênio 2008-2010. O Plano de Ação 2007/2010 de Ciência, Tecnologia e Inovação para o Desenvolvimento nacional exige uma série de novas pesquisas em áreas estratégicas para o País, com interação das Unidades de Pesquisa do MCT com as empresas de caráter tecnológico. Com isso, há necessidade de maior capacitação de pessoal técnico, bem como de maiores investimentos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5011 - Com. Ciencia,Tecn. Com. Informatica

### EMENDA

50110003

### EMENTA

Desenvolvimento do KC-X

### PROGRAMA

0627 Tecnologia de Uso Aeroespacial

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento do KC-X

### OBJETIVO

Promover a capacitação tecnológica da aeronáutica e da indústria aeroespacial brasileira

### FINALIDADE

Viabilizar o desenvolvimento de um Cargueiro Tático de 10 a 20 toneladas, bem como sua versão de reabastecedor aéreo (Projeto KC-X), a fim de suprir necessidades estratégicas e operacionais tanto da FAB como de outros órgãos do Estado Brasileiro, a exemplo dos CORREIOS por seu uso civil numa reformulação da Rede Postal Noturna (RPN).

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeronave desenvolvida (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	160.000.000	240.000.000	240.000.000	160.000.000
			META	20	30	30	20

### JUSTIFICATIVA

Em conformidade com o inciso III, do art. 44 da Resolução nº 01/06-CN, combinado com o item 32 do Relatório de Atividades do Comitê de Admissibilidade de emendas, a Comissão de Ciência e Tecnologia, Comunicação e Informática, autora da presente emenda apresenta como justificativa os elementos e as argumentações que seguem: é reconhecido que a ampliação de segmentos de maior intensidade tecnológica na indústria de um país, bem como na pauta de exportação, deva ser um objetivo permanente de suas políticas, ainda que seja este um objetivo de complexa realização, mas inegável instrumento para elevar a competitividade sistêmica da economia, assim como para a geração de emprego e renda. A indústria aeroespacial





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5011 - Com. Ciencia,Tecn. Com. Informatica

EMENDA

50110003

nacional é a única no campo de "Alta-Tecnologia", dentro dos parâmetros da OCDE (Organização para a Cooperação e Desenvolvimento Econômico), a possuir marca brasileira reconhecida mundialmente, e a única neste campo a apresentar saldo positivo na balança comercial. Diante destes fatos, conclui-se ser esta uma real demonstração de que políticas de Estado focadas há mais de quatro décadas no investimento e no desenvolvimento de áreas de alta intensidade tecnológica trazem resultados reais e expressivos, bem como na projeção da competência tecnológica do País a nível global. A Cooperação com o Desenvolvimento Nacional é uma atribuição subsidiária das forças Armadas, que devem orientar-se pela procura da autonomia nacional crescente, mediante contínua nacionalização de seus meios como instrumento para o fortalecimento da indústria nacional, através da pesquisa, desenvolvimento e inovação. Neste sentido, o intuito da presente emenda é viabilizar o desenvolvimento de um cargueiro tático de 10 a 20 toneladas, no estado da arte, bomo como sua versão de reabastecedor aéreo (Projeto KC-X), a fim de suprir necessidades estratégicas e operacionais tanto da FAB como de outros órgãos do Estado Brasileiro, a exemplo dos CORREIOS por seu uso civil numa reformulação da Rede Postal Noturna (RPN). O projeto em tela, além de ser comprovadamente um indutor de transbordamento tecnológico para outros setores da economia, sustenta-se devido ao significativo potencial de mercado externo, da ordem de US\$5,5 Bilhões em exportações em 10 anos.

Em complemento à missão Constitucional de Defesa da Soberania Nacional, as Forças Armadas tem como atribuição subsidiária a Cooperação com o Desenvolvimento Nacional, devendo orientar-se pela procura da autonomia nacional, mediante contínua nacionalização de seus meios como instrumento para o fortalecimento da indústria brasileira, através da pesquisa, desenvolvimento e inovação.

O complexo industrial aeroespacial nacional é uma real demonstração de que políticas de Estado focadas há mais de quatro décadas no investimento e no desenvolvimento de áreas de alta intensidade tecnológica trazem resultados reais e expressivos, bem como na projeção da competência tecnológica do País a nível global, sendo o único setor industrial no campo de "Alta-Tecnologia", dentro dos parâmetros da OCDE (Organização para a Cooperação e Desenvolvimento Econômico), a possuir marca brasileira reconhecida mundialmente, e o único neste campo a apresentar saldo positivo na balança comercial.

Os elementos e critérios para a aplicação dos recursos seguirão o seguinte cronograma:

Ano de 2008

- Conclusão da primeira campanha de ensaios em túnel aerodinâmico
- Conclusão da fase de definição conjunta, com parceiros e fornecedores

Ano de 2009

- Conclusão da concepção e início da fabricação do ferramental
- Fabricação das primeiras peças de ciclo longo para a primeira aeronave (usinados e forjados)

Ano de 2010

- Início da montagem estrutural da primeira aeronave
- Conclusão do hangar de montagem final



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5011 - Com. Ciencia,Tecn. Com. Informatica

EMENDA

50110003

Ano de 2011

- Primeiro vôo das duas aeronaves de pré-série e início dos ensaios em vôo
- Término da fabricação dos corpos de prova e início dos ensaios no solo

O Engajamento de Pessoal na fase desenvolvimento (aí incluídos: Engenharia, Ferramental, Processo, Qualidade, Ensaaios) serão condizentes com as respectivas fases, tendo como estimativa preliminar a garantia de 1.000 empregos de alto nível pelos 4 anos de desenvolvimento, e mais 1.100 empregos na fase posterior de produção por ao menos 10 anos, implicando em ao menos 8.000 empregos indiretos.

Projeto desta aeronave também prevê a seleção de parceiros e fornecedores internacionais podendo tornar-se um eficiente meio de integração regional estratégica para o Brasil na área de tecnologias sensíveis.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5011 - Com. Ciencia,Tecn. Com. Informatica

EMENDA

50110004

### EMENTA

Enriquecimento de Urânio - Suplementação de recursos

### PROGRAMA

1113 Nacional de Atividades Nucleares

### AÇÃO

1393 Implantação de Unidade de Enriquecimento de Urânio

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 07/2000

VALOR: 368.606.818

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2013

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Sudeste	Investimentos	R\$	79.606.818	97.000.000	90.000.000	102.000.000
			META	21	26	24	29

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa permitir que a primeira fase da Unidade de Enriquecimento, cuja meta é atender a 60% das necessidades de Angra I e II, seja concluída até 2010. Tal premissa, no entanto, depende da ampliação da capacidade de produção do Centro Tecnológico da marinha em São Paulo (CTMSP). Em 2011 seria iniciada a 2ª fase (módulos 5 e 6 - 100% Angras 1 e 2) do projeto de implantação, com a conclusão do módulo 5.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5011 - Com. Ciencia,Tecn. Com. Informatica

EMENDA

50110005

### EMENTA

Incubadoras e Parques Tecnológicos - Suplementação de recursos

### PROGRAMA

1388 Ciência, Tecnologia e Inovação para a Política Industrial, Tecnológica e de Comércio Exterior (PITCE)

### AÇÃO

8470 Fomento a Incubadoras de Empresas e Parques Tecnológicos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

Existem no Brasil distribuídas em todas as regiões, mais de 300 incubadoras de empresas inovativas, principalmente nos setores de tecnologias de alto valor agregado como TIC, biotecnologia, automação, nanotecnologia dentre outras. Atualmente diversas iniciativas estão ocorrendo no país para a viabilização de Parques Tecnológicos com vistas a abrigar essas empresas num ambiente mais propício para seu fortalecimento, contando com o apoio tecnológico adequado de Universidades e centros de pesquisas com pessoal e infra-estrutura em condições de atendê-las com eficiência. Cabe destacar que a viabilização de condições físicas e arranjos institucionais adequados são fundamentais para o surgimento e crescimento de empresas inovadoras. Estas são empresas com grande potencial de alavancar o desenvolvimento, porque são mais competitivas, geram empregos mais qualificados e produtos com altos valores agregado. É essencial que o governo brasileiro tenha condições de apoiar estas iniciativas em forte articulação com os governos estaduais e municipais, bem como com as entidades empresariais e investidores privados. Estes recursos contribuirão para que o programa nacional de apoio a incubadoras de empresas e parques tecnológicos - PNI, conduzido pelo MCT com parceiros públicos e privados, possa expandir a sua ação no processo de criação e fortalecimento dessas empresas, fundamentais para a inserção competitiva dos setores produtivos nacionais no mercado globalizado. Tais recursos financiarão projetos de engenharia, elaboração de planos de negócio, construção de prédios para abrigar laboratórios, equipamentos para laboratórios de apoio e outros investimentos similares. A instituição beneficiária/proponente da implantação de um parque tecnológico deverá dispor do espaço físico ou terreno, preferencialmente já equipado com a infra-estrutura básica (vias internas, energia elétrica e rede pluvial). A área destinada à implantação do Parque Tecnológico deverá estar em município que já possui centros de pesquisas nas áreas de engenharia, biotecnologia, tecnologia da informação/comunicação, mecatrônica, insumos e equipamentos para saúde dentre outros de interesse



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5011 - Com. Ciencia,Tecn. Com. Informatica

EMENDA

50110005

estratégico para o desenvolvimento regional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5013 - Com. Defesa do Consumidor

### EMENDA

50130001

### EMENTA

Municipalização dos órgãos de defesa do consumidor

### PROGRAMA

0697 Defesa do Consumidor

### AÇÃO

NOVA Incentivo à municipalização dos direitos do consumidor

### OBJETIVO

Implementar em cada município brasileiro um órgão de defesa do consumidor.

### FINALIDADE

Estimular a plena municipalização da defesa do consumidor no País, por meio de um incentivo financeiro aos Municípios

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município atendido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 5.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	1.250	1.250	1.250	1.250

### JUSTIFICATIVA

O Código de Defesa do Consumidor (Lei nº. 8.078/90), no Título IV, contempla a participação de diversos órgãos públicos, entidades privadas e institutos como instrumentos para a realização da Política Nacional de Consumo. Busca-se, com esses instrumentos, dar capilaridade ao Sistema, de forma a que, mesmo tendo caráter nacional, o sistema alcance o consumidor em suas necessidades locais, integrando os mais diversos segmentos que têm contribuído para a evolução da defesa do consumidor no Brasil. Os PROCONs estaduais e municipais, órgãos criados mediante lei do respectivo ente da federação para atuar na defesa do consumidor no âmbito de sua jurisdição, constituem o mais importante elo do Sistema Nacional de Defesa do Consumidor - SNDC com a comunidade local. Mesmo a despeito da incontestável importância dos PROCONs para o SNDC e, sobretudo, para a defesa local dos direitos do consumidor, é fato que a capilarização pretendida pelo modelo de municipalização desses órgãos não passa, hoje, de um projeto, ainda que meritório, precariamente



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5013 - Com. Defesa do Consumidor

EMENDA

50130001

realizado. Dos 5.564 municípios brasileiros, apenas 536 (9,63%) possuem unidade municipal de PROCON, além das 26 capitais e Brasília, onde se encontram instaladas unidades estaduais, somando, assim, 562 (10,10%) municípios atendidos por PROCONs (municipais e estaduais) no País. Como os PROCONs são os órgãos oficiais da defesa do consumidor no nível local, dedicados a prestar atendimento direto aos consumidores, coordenando e executando a política local de defesa do consumidor, a ausência de PROCON em cerca de 90% dos municípios do País indica, conseqüentemente, um nível de exclusão de direitos bastante elevado, comprovando relevante carência de proteção oficial para o consumidor no nível onde as relações de consumo se processam cotidianamente. Além de insuficiente ante a quantidade de municípios do País, a implantação de PROCONs caracteriza-se por notável concentração nas regiões Sul e Sudeste e nos municípios mais populosos do País. Dos 536 municípios atendidos por PROCONs municipais, nada menos que 439 (81,90%) situam-se nas regiões Sul e Sudeste, sendo que aproximadamente 60% dos PROCONs municipais localizam-se em municípios com população entre 50 mil e 500 mil habitantes, uma classe de município que não representa sequer 10% dos municípios brasileiros. Se o modelo descentralizado de defesa do consumidor, considerado preferencial frente a outros em virtude de capilaridade, representatividade, agilidade, legitimidade e proximidade com o consumidor, encontra-se muito precariamente instalado, mesmo a despeito de já estar em funcionamento há aproximadamente uma década, as causas desse problema situam-se, certamente, no nível da própria instalação de PROCONs. Nesse sentido, os limites orçamentários municipais para instalação e custeio de unidade de PROCON merecem destaque, especialmente porque, para esses fins, o Município não pode fazer uso dos recursos do Fundo Municipal de Defesa dos Direitos Difusos, FMDD, fundo que a lei permite instituir a partir da criação de PROCON municipal, para o qual revertem-se os valores arrecadados com as multas aplicadas pelo próprio PROCON municipal. Apesar de o custo para implantação e manutenção de um PROCON municipal não ser muito elevado, considerando a estrutura sugerida pelo DPDC, qual seja, 1 (um) advogado, 1 (um) profissional da área social ou de educação e 1 (uma) pessoa de apoio administrativo, ainda assim, para uma importante parcela dos municípios muito pequenos, em particular aqueles para quem a principal fonte de recursos são os repasses estaduais e federais, a criação de unidade municipal de PROCON pode vir a ser desestimulada em virtude de limitações orçamentárias. Vale lembrar que os municípios muito pequenos (até 9.999 habitantes) e pequenos (até 49.999 habitantes) representam aproximadamente 90% dos municípios do País e que, ademais, cerca de 70% das receitas municipais brasileiras provêm de repasses, não sendo próprias. Tendo em vista os problemas aqui apontados, propomos a presente emenda com vistas a estimular a plena municipalização da defesa do consumidor no País, por meio de um incentivo financeiro aos Municípios da ordem de R\$ 10.000,00 (dez mil reais) destinado à aquisição de computadores, impressoras, aparelhos telefônicos e outros equipamentos necessários ao bom funcionamento de uma unidade municipal de PROCON. Se mantido pelo período de cinco anos consecutivos, o incentivo ora proposto terá como corolário a instalação de ao menos uma unidade de PROCON em cada município brasileiro, independentemente de sua localização ou densidade populacional, dando plenitude, ainda que tardia, à municipalização da defesa do consumidor instituída em 1990, quando da promulgação do Código de Defesa do Consumidor.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5015 - Com. Des Econômico, Ind. e Comércio

EMENDA

50150001

### EMENTA

Capacitação para Microempresas e Empresas de Pequeno e Médio Porte

### PROGRAMA

0419 Desenvolvimento de Microempresas e Empresas de Pequeno e Médio Porte

### AÇÃO

2710 Capacitação para Microempresas e Empresas de Pequeno e Médio Porte

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Profissional capacitado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDIC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	484.690	245.251	256.287	267.820
			META	302.100	161.500	161.500	161.500
MDIC	Nacional	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	302.100	161.500	161.500	161.500

### JUSTIFICATIVA

A finalidade desta emenda é promover o aperfeiçoamento técnico de empreendedores formais e informais e das instituições e agentes que operam com crédito, com o objetivo de facilitar o acesso a estes recursos. Pois os empreendimentos de micro e pequeno porte constituem a grande maioria dos empreendimentos formais urbanos no Brasil, além de serem responsáveis pela geração de um volume significativo de empregos e salários. Dados do IBGE mostram que, em 2002, o número de micro e pequenas empresas no setor formal urbano (excluindo setor governo) 4,88 milhões, representando 99,2% do total de 4,918 milhões de empresas. Ainda no setor formal as MPES empregam 56,1% da força de trabalho que atua no setor formal urbano (excluindo os empregados governamentais) na economia informal, as MPEs representam 9,5 milhões de empreendimentos, envolvendo trabalhadores por conta própria e pequenos empregadores com 1 a 5 empregados (segundo a pesquisa ECINF de 1997 do IBGE) De acordo com dados do IBGE, existem no Brasil 4.918.370 empreendimentos formais urbanos. Deste total, as micro e pequenas empresas somam 4.879.616 empreendimentos, enquanto as médias e grandes empresas perfazem um total de 38.754 empresas.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5015 - Com. Des Econômico, Ind. e Comércio

EMENDA

50150002

### EMENTA

Feiras e Eventos para Comercialização da Produção Artesanal

### PROGRAMA

1016 Artesanato Brasileiro

### AÇÃO

2706 Feiras e Eventos para Comercialização da Produção Artesanal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Evento realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDIC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	813.580	641.191	670.045	700.197
			META	1.009	1.007	1.007	1.007
MDIC	Nacional	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	1.009	1.007	1.007	1.007

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda têm por finalidade identificar novos espaços mercadológicos adequados à divulgação e comercialização dos produtos artesanais, mediante a participação em feiras e eventos nacionais e internacionais, com vistas à facilitação da comercialização e ao escoamento da produção artesanal. Pois a Feira é um momento singular de divulgação em que o expositor pode interferir e investir diretamente junto ao seu público-alvo. É um espaço privilegiado de promoção, divulgação e vendas. As feiras de artesanato podem otimizar a relação custo/benefício. As feiras dão a oportunidade de demonstrar seu produto a um grande número de pessoas receptivas, em um curto período de tempo. Os visitantes comparecem para ver, sentir, tocar, provar e cheirar os produtos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5015 - Com. Des Econômico, Ind. e Comércio

EMENDA

50150003

### EMENTA

Fortalecimento das Cadeias Produtivas

### PROGRAMA

0812 Competitividade das Cadeias Produtivas

### AÇÃO

2768 Fortalecimento das Cadeias Produtivas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Plano elaborado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDIC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.150.000	640.000	668.800	698.896
			META	181	179	179	179
MDIC	Nacional	Investimentos	R\$	35.000.000	35.000.000	35.000.000	35.000.000
			META	181	179	179	179

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por finalidade atuar sobre a capacidade competitiva do setor produtivo brasileiro em busca da solução de problemas de cada cadeia produtiva, configurando uma política para o desenvolvimento da produção, baseada nos objetivos de geração de emprego, ocupação e renda, desenvolvimento produtivo regional e capacitação tecnológica, alavancando a qualidade, a produtividade, a inovação, o aumento das exportações, e a competição com as importações e com os serviços internacionais.

Pois o fortalecimento de cadeias produtivas no desenvolvimento dos Arranjos Produtivos Locais (APLs) vem sendo uma das estratégias mais bem-sucedidas para a promoção do desenvolvimento local e regional. Ele se faz por meio de ações com base nos princípios da cooperação e da parceria estratégica, resultando em avanços de qualidade, produtividade, inovação, design, entre outras. Entre os benefícios também está a capacitação das empresas para fabricar produtos mais adequados à demanda dos mercados externo e interno, a formação de consórcios de exportação e realização de ações de promoção comercial dentro e fora do Brasil.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5015 - Com. Des Econômico, Ind. e Comércio

EMENDA

50150004

### EMENTA

Reaparelhamento da Infra-Estrutura nas Áreas sob Jurisdição da SUFRAMA

### PROGRAMA

1020 Interiorização do Desenvolvimento da Área de Atuação da SUFRAMA

### AÇÃO

10D5 Reaparelhamento da Infra-Estrutura nas Áreas sob Jurisdição da Suframa

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade reaparelhada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.459

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 156.640.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDIC	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.250.000	1.922.405	1.946.289	1.521.306
			META	558	30	30	22
MDIC	Norte	Investimentos	R\$	37.500.000	37.500.000	37.500.000	37.500.000
			META	558	30	30	22

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda têm a finalidade de incremenar o reaparelhamento da infra-estrutura das Unidades Descentralizadas da Suframa, localizadas na Amazônia Ocidental, diante da necessidade de melhor humanização das estruturas físicas existentes, em razão da dinamização do fluxo de atividades e contingente de recursos humanos. Pois os conhecimentos efetivamente aplicados aos sistemas produtivos constituem o elemento fundamental para se assegurar a competitividade dos agentes econômicos face a uma economia cada vez mais aberta e integrada aos mercados mundiais; e que desta competitividade depende o alcance dos benefícios sociais associados ao desenvolvimento, como a geração de renda e de empregos, a eliminação da pobreza e a diminuição progressiva das desigualdades sociais e regionais. Por este motivo, dificilmente se poderá esperar sucesso de políticas públicas de desenvolvimento que não incluam medidas explícitas e efetivas para se aumentar a eficácia e abrangência dos "sistemas de conhecimento" existentes, como a educação, a pesquisa e, particularmente neste momento, a extensão rural.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5015 - Com. Des Econômico, Ind. e Comércio

EMENDA

50150005

### EMENTA

Apoio ao Pequeno e Médio Produtor Agropecuário

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

8611 Apoio ao Pequeno e Médio Produtor Agropecuário

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produtor atendido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.100.000	1.214.000	1.214.000	1.214.000
			META	51.421	12.524	12.524	12.524
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	51.421	12.524	12.524	12.524

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa apoiar a pequena produção agropecuária, por meio do estímulo à promoção da agregação de valor a seus produtos, melhorando a renda e a qualidade de vida dos produtores. Com o advento da globalização econômica, a abertura de mercado, a retirada do governo no auxílio ao fortalecimento da agropecuária e a desestruturação do sistema cooperativo, o pequeno e médio produtor perderam sua competitividade no mercado. Iniciando-se o processo de buscas alternativas sem vislumbrar muitas vezes o próprio mercado. O desenvolvimento do pequeno e médio produtor agropecuário depende sobretudo da sinergia entre o Estado e os demais atores sociais para assegurar sua competitividade.

É neste sentido que urge e se efetive a criação de incentivo e fomento a pequena produção agropecuária e a elaboração de estudos e diagnósticos técnicos, para o efetivo desenvolvimento sustentável, visando ao aumento da produção e da produtividade garantindo a qualidade dos produtos agropecuários.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5023 - Com. Desenv. Urbano

EMENDA

50230001

### EMENTA

Apoio a Política Nacional de Desenvolvimento Urbano- Nacional

### PROGRAMA

0310 Gestão da Política de Desenvolvimento Urbano

### AÇÃO

NOVA Ação Nova - Mapeamento das Vulnerabilidades Urbanas em face do Aquecimento Global e Efeito Estufa-NACIONAL

### OBJETIVO

Apoiar a administração dos municípios em suas intervenções de interesse preventivo para formulação e execução de projetos e programas que visem mitigar os efeitos danosos do aquecimento global e efeito estufa

### FINALIDADE

Preparar nossas cidades em face dos efeitos danosos do aquecimento global e das influências negativas do efeito estufa

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 110

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 16.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	3.200.000	3.200.000	2.800.000	2.000.000
			META	22	22	19	13
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	1.200.000	1.200.000	1.000.000	1.400.000
			META	8	8	7	11

### JUSTIFICATIVA

Atualmente não temos estudos suficientes mapeando nossas cidades, que sofrerão as consequências do aquecimento global. É de suma importância mapearmos nossas vulnerabilidades para que possamos iniciar a construção de ações mitigadoras e assim evitar várias catástrofes provenientes das alterações climáticas. Com esta emenda pretende-se proceder ao mapeamento das vulnerabilidades urbanas diante do aquecimento global e das influências negativas do efeito estufa, com o



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5023 - Com. Desenv. Urbano

EMENDA

50230001

objetivo de apoiar as gestões das cidades e favorecer a intervenção da sociedade de forma preventiva na formulação de projetos e programas que visem mitigar os efeitos danosos desse fenômeno. Cabe acrescentar que o custo estimado para a elaboração dos referidos projetos é da ordem de 16 milhões de reais, sendo que o custo médio de cada projeto é de 150 mil reais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5023 - Com. Desenv. Urbano

EMENDA

50230002

### EMENTA

Apoio a Projetos de Sistemas de Circulação Não-Motorizados-Nacional

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

10ST Apoio a Projetos de Sistemas de Circulação Não-Motorizados

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	150	150	150	150

### JUSTIFICATIVA

Os recursos propostos pelo Poder Executivo para a ação de Apoio a Projetos de Sistemas de Circulação Não-Motorizados, apenas R\$21.000.000,00, para serem aplicados no período 2008-2011, são insuficientes para levar a efeito a execução dos projetos pertinentes. Daí a necessidade de apresentação da presente emenda visando assegurar valor mais condizente com a demanda existente. Sistemas de circulação não motorizados reduzem a emissão de gases causados do efeito estufa. Veja as políticas adotadas pelas prefeituras de Genebra (Suíça) ou Paris (França) ou Viena(Austria), que incentivam o uso de bicicletas, retirando automóveis das ruas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5023 - Com. Desenv. Urbano

EMENDA

50230003

### EMENTA

Apoio ao Desenvolvimento Urbano de Municípios-Nacional

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-Estrutura Urbana

### OBJETIVO

Apoiar na prioridade de 2008 a 2011, projetos de obras de infra-estrutura urbana que não possam ser executados por ações específicas vinculadas a outros programas.

### FINALIDADE

Suprir a carência dos municípios por bens de infra-estrutura urbana adequados às necessidades da população.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 32.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 3.200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	800.000.000	800.000.000	800.000.000	800.000.000
			META	8.000	8.000	8.000	8.000

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem o propósito de viabilizar o atendimento às demandas municipais por obras de infra-estrutura urbana, nos moldes propiciados pelos programas 6001 e 6002, nos exercícios anteriores, assim como por programas assemelhados nos anos que antecederam o PPA vigente, ou seja, desde os tempos da SEPURB (depois SEDU) DA presidência da República. Em razão dos problemas operacionais surgidos com o desdobramento das ações nesses dois programas, tais estão sendo aglutinados num só programa para o período 2008-2011, com a ressalva de que devem ser executados por seu intermédio apenas as obras e empreendimentos para os quais não existam ações específicas. Em outras palavras, as ações relativas à Mobilidade Urbana em municípios com mais de 60 mil habitantes ou integrantes de regiões metropolitanas, deverão ser executados por intermédio do programa 9989, Mobilidade Urbana, nas ações relativas a Corredores Estruturais de Transporte Coletivo (Vias exclusivas,





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5023 - Com. Desenv. Urbano

EMENDA

50230003

duplicação de vias para esse fim) e de Sistemas de Circulação Não Motorizados (Passarelas, Ciclovias, etc.) não podendo, portanto, ser realizados por meio deste programa e das ações respectivas. Tais tipos de obras serão cabíveis aqui apenas no caso de municípios com menos de 60 mil habitantes. Tampouco podem ser executadas por meio deste programa as ações de drenagem urbana em municípios com áreas sujeitas a inundações periódicas ou a erosão marinha, pois, para tanto, existe o programa 1138 Drenagem Urbana e Controle da Erosão e Fluvial. Os fundamentos para a proposição deste programa são, de um lado, a carência enfrentada pela maioria dos municípios (75% dos quais com populações inferiores a 20 mil habitantes) de recursos para adequar sua infra-estrutura urbana às demandas de suas populações cada vez mais urbanizadas e desejosas de condições adequadas de bem estar. De outro, propiciar um caminho legal e pragmático para que os parlamentares e bancadas possam fazer chegar às localidades mais carentes de sua base as obras, empreendimentos e recursos necessários, dentro dos limites que lhes são facultados de intervenção nos processos de planejamento e orçamento públicos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5023 - Com. Desenv. Urbano

EMENDA

50230004

### EMENTA

CDU - Apoio a Projetos de Corredores Estruturais de Transporte Coletivo Urbano-Nacional

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

10SS Apoio a Projetos de Corredores Estruturais de Transporte Coletivo Urbano

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 400

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	50	50	50	50
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	215.000.000	215.000.000	315.000.000	315.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa aumentar os projetos de corredores estruturais de transporte coletivo urbano nas regiões metropolitanas e cidades de grande porte.

Estamos com isso querendo promover o aumento da mobilidade urbana, de forma sustentável, favorecendo os deslocamentos não-motorizados e o transporte coletivo, com vistas a reduzir os efeitos negativos da circulação urbana Coeficiente de Mobilidade Urbana.

A deterioração do nível de serviço, da confiabilidade e da atratividade do transporte coletivo urbano, a falta de estrutura para a realização dos transportes não motorizados (a pé e de bicicleta), assim com os congestionamentos e os tempos excessivos de deslocamento, se expressam na queda da mobilidade urbana, sobretudo das camadas sociais mais pobres, excluídas do acesso às oportunidades de emprego, à moradia, e aos serviços públicos, tornam urgentes ações que contribuam para a inclusão social desta população.

Ressalte-se que um transporte coletivo eficiente colabora com a diminuição de veículos nas ruas, melhorando a qualidade do ar e diminuindo a emissão de poluentes na atmosfera que contribuem com o aquecimento global.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5023 - Com. Desenv. Urbano

EMENDA

50230005

### EMENTA

CDU - Subsídio à habitação de interesse social-Nacional

### PROGRAMA

9991 Habitação de Interesse Social

### AÇÃO

0703 Subsídio à Habitação de Interesse Social (Lei nº 10.998, de 2004)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Op Of Crédito	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	500.000	500.000	500.000	500.000

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa aumentar no PPA, e conseqüentemente incluir na LOA, valores e metas que beneficiem famílias de baixa renda com subsídios de R\$ 5.000,00, para aquisição de suas casas próprias.

O Programa de Subsídio à Habitação de Interesse Social - PSH é uma linha de crédito direcionada à produção de empreendimentos habitacionais. Seu objetivo principal é o de subsidiar a produção de empreendimentos habitacionais para populações de baixa renda, nas formas de conjunto ou de unidades isoladas.

Em parceria com o setor público, sob a forma de recursos financeiros, bens ou serviços, o PSH viabiliza a aquisição e/ou produção de casas populares para a população de baixa renda. Complementa a capacidade financeira do proponente para o pagamento do preço de imóvel residencial e assegura o equilíbrio econômico e financeiro das operações realizadas pelas instituições financeiras. Contribui para a geração de emprego e renda, estimula novas parcerias e propicia a divisão dos seus custos.

Nossa meta é diminuir a desigualdade social e dar aos brasileiros uma qualidade de vida digna, de no mínimo ter sua casa própria. Salientamos que em vários países investimentos desta ordem são prioridade, na qual achamos ser oportuno os valores sugeridos, mesmo que tenhamos que cortar outros gastos.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

5023 - Com. Desenv. Urbano

**EMENDA**

50230006

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo IPrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Tipo de Programa: Finalístico

Nome do Programa: 6001 - Apoio ao Desenvolvimento Urbano de Municípios

Órgão Responsável: Ministério das Cidades

Objetivo: Apoiar a implantação ou adequação de recursos de infra-estrutura urbana que contribuam para a qualidade de vida da população por meio de obras ou intervenções que não se enquadrem em ações específicas que componham outros programas.

Público-alvo: População urbana.

Indicador: Projeto apoiado.

Objetivo de governo: Reduzir as desigualdades regionais a partir das potencialidades locais do território nacional.

Objetivo Setorial: A definir

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda tem o propósito de viabilizar o atendimento às demandas municipais por obras de infra-estrutura urbana, nos moldes propiciados pelos Programas 6001 e 6002, nos exercícios anteriores, assim como por programas assemelhados nos anos que antecederam o PPA vigente, ou seja, desde os tempos da SEPURB (depois SEDU) da Presidência da República. Em razão dos problemas operacionais surgidos com o desdobramento das ações nesses dois programas, tais estão sendo aglutinados num só para os exercícios de 2008 a 2011, com a ressalva de que devem ser executados por seu intermédio apenas as obras e empreendimentos para os quais não existam ações específicas. Em outras palavras, as ações relativas à Mobilidade Urbana em municípios com mais de 60 habitantes ou integrantes de regiões metropolitanas, deverão ser executadas por intermédio do programa 9989 - Mobilidade Urbana. Nas ações relativas a Corredores Estruturais de Transporte Coletivo (Vias Exclusivas, duplicação de vias para esse fim) e de Sistemas de circulação Não Motorizados (Passarelas, Ciclovias, etc) não podendo, portanto, serem realizados por meio deste programa e das ações respectivas. Tais tipos de obras serão cabíveis aqui apenas no caso de municípios com menos de 60 mil habitantes. Tampouco podem ser executadas por meio deste programa as ações de drenagem urbana em municípios com áreas sujeitas a inundações periódicas ou a erosão marinha, pois, para tanto, existe o programa 1138, Drenagem urbana e Controle da Erosão Marítima e Fluvial. Os fundamentos para a propiciação do Programa são, de um lado, a carência enfrentada pela maioria dos municípios (75% dos quais com populações inferiores a 20 mil habitantes) de recursos para adequar sua infra-estrutura urbana às demandas de suas populações cada vez mais urbanizadas e desejosas de condições adequadas de bem estar. De outro lado, propiciar um caminho legal e pragmático para que os parlamentares e bancadas possam fazer chegar às localidades mais carentes de sua base as obras, empreendimentos e recursos necessários, dentro dos limites que lhes são facultados de intervenção nos processos de planejamento e orçamentos públicos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5030 - Com. Direitos Humanos e Minorias

### EMENDA

50300001

### EMENTA

Apoio a Comitês de Enfrentamento da Violência Sexual de Crianças e Adolescentes

### PROGRAMA

0073 Enfrentamento da Violência Sexual contra Crianças e Adolescentes

### AÇÃO

8788 Apoio a Comitês de Enfrentamento da Violência Sexual de Crianças e Adolescentes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Comitê apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEDH	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	51.170.000	18.227.355	17.791.070	17.847.788
			META	28	28	28	28

### JUSTIFICATIVA

O Comitê Nacional e os Comitês Estaduais e Municipais de Enfrentamento da Violência Sexual contra Criança e Adolescente, forma uma rede articulada cuja atribuição é acompanhar, monitorar, analisar, avaliar e mobilizar de forma democrática com participação de organizações da sociedade civil, de órgãos de governos, do poder legislativo (por meio das Frentes Parlamentares de Direitos Humanos e Direitos da Criança e Adolescente) e do sistema de justiça (representação das Promotorias da Infância e Adolescência) as ações e políticas de enfrentamento, atendimento, responsabilização e garantia de direitos das crianças e adolescentes vítimas de violência sexual.

Passados sete anos de existência do Comitê Nacional, o que coloca em risco a sua sustentabilidade é a ausência de orçamento público que assegure a manutenção de suas atividades. Além das atividades permanentes de constante mobilização, articulação e estruturação dos Comitês Estaduais e suas redes, existem as atividades específicas como foi o caso da assessoria e apoio dados à CPMI do Congresso Nacional que investigou a violência e as redes de exploração sexual contra crianças e adolescentes. Os Comitês desenvolvem ainda atividades como: pesquisas e análise da situação, seminários e debates para pensar, conhecer e enfrentar o fenômeno da violência sexual no Brasil.

As experiências brasileiras de enfrentamento da violência sexual contra crianças e adolescentes estão reconhecidas no cenário internacional e servem de modelo para ações em outros países.

A comunidade internacional elegeu o Brasil para sediar o Terceiro Congresso Mundial contra a Exploração Sexual de Crianças e Adolescentes, previsto para novembro de 2008. O Congresso anterior foi realizado em 2001 no Japão e contou com a presença de países de todos os continentes reunindo mais de três mil pessoas entre chefes de Estado, governos, ONGs e o protagonismo juvenil. Essa grande atividade em 2008 reunirá especialistas e governos do mundo todo para o enfrentamento da violência sexual contra crianças e adolescentes aqui no Brasil, terá realização conjunta entre



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5030 - Com. Direitos Humanos e Minorias

EMENDA

50300001

o governo e a sociedade civil por meio do Comitê Nacional. Estima-se a presença de cinco mil participantes de todo o mundo. A realização de um evento de grande porte e importância como esse, requer altos investimentos tanto financeiros como humanos. Esse formato da luta contra a violência sexual de crianças e adolescentes, tem sido possível pela iniciativa conjunta entre o governo e sociedade civil. Assegurar na União os recursos orçamentários para manutenção do Comitê Nacional e dos Comitês Estaduais de Enfrentamento à Violência Sexual contra Criança e Adolescente é garantir a possibilidade de erradicar a violência sexual contra crianças e adolescentes no país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5030 - Com. Direitos Humanos e Minorias

EMENDA

50300002

### EMENTA

Apoio a Serviços de Assistência a Vítimas de Crimes

### PROGRAMA

0670 Proteção a Pessoas Ameaçadas

### AÇÃO

8805 Apoio a Serviços de Assistência a Vítimas de Crimes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa assistida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEDH	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	7.022.000	8.645.633	8.782.972	8.905.234
			META	28.250	33.409	33.586	33.744
SEDH	Nacional	Investimentos	R\$	1.650.000	2.157.353	2.165.522	2.172.794
			META	28.250	33.409	33.586	33.744

### JUSTIFICATIVA

Os centros de Apoio a Vítimas de Crimes, desenvolvidos desde 1999, tiveram por parceiros, em sua grande maioria, governos estaduais.

Estes Centros, atualmente em número de 14 (quatorze), são muito bem recepcionados pela população, apresentando uma demanda sempre superior à possibilidade de atendimento.

Juntamente com os Programas de Proteção a Testemunhas, de Proteção a Adolescentes e de Defensores de Direitos Humanos, os Centros de Apoio a Vítimas de Crimes, compõem o Sistema Nacional de Proteção a Testemunhas e Vítimas de Crimes.

O Centro de Atendimento a Vítimas de Crimes - CEAV, é um espaço de cidadania habilitado a oferecer serviços que assegurem o exercício de direitos das vítimas e familiares de vítimas de crimes, constituindo-se em instrumentos eficazes no combate e prevenção da violência e da impunidade e na promoção da cidadania.

Trata-se, de disponibilizar, nas regiões onde a violência se manifesta de forma mais latente, um serviço continuado, integrado e capaz de prestar atendimento jurídico, psicológico e social a vítimas de crimes e seus familiares e dependentes.

Pretende-se, nos próximos 4 (quatro) anos, implementar os 14 (quatorze) Centros existentes e replicar esta ação junto aos municípios brasileiros, que apresentem elevados índices de violência. Espera-se que ao fim de 4 anos, cada estado brasileiro, tenha em média, pelo menos, 3 (três) Centros de Apoio a Vítimas de Crimes, instalados em suas principais cidades.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5030 - Com. Direitos Humanos e Minorias

EMENDA

50300003

### EMENTA

Capacitação e Especialização de Técnicos e Agentes Sociais em Acessibilidade

### PROGRAMA

1078 Nacional de Acessibilidade

### AÇÃO

6263 Capacitação e Especialização de Técnicos e Agentes Sociais em Acessibilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa capacitada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEDH	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	25.800.000	25.839.217	25.882.783	25.921.565
			META	77.402	77.512	77.648	77.675

### JUSTIFICATIVA

As Leis 10.098/00 e 10.048/00 trouxeram o direcionamento para a questão da acessibilidade da pessoa com deficiência e ou com mobilidade reduzida. Este é um eixo de sustentação de desenvolvimento do país, que foi regulamentado pelo Decreto 5.296/04, e que visa à reorganização de toda a sociedade brasileira para efetivar o direito de todos ao acesso aos bens e serviços que a comunidade oferece e à plena cidadania.

Os problemas relacionados à acessibilidade, no que tange à eliminação de barreiras arquitetônicas, urbanísticas, nos transportes, nas diversas formas de comunicação e informação e percepção do meio físico, sempre se fizeram presentes na realidade brasileira e a cada dia é maior o número de espaços e situações que demandam um esforço conjunto do estado, da academia e da sociedade para encontrar soluções a essas questões.

A acessibilidade é, portanto, uma questão estruturante para o processo de desenvolvimento do país. A garantia da cidadania para as pessoas com deficiência deve ser considerada na perspectiva do combate aos entraves que impedem a essa parcela da população a plena autonomia e a conseqüente elevação do seu patamar de qualidade de vida.

A edição de legislação específica pertinente ao tema iniciou um processo de mudanças nos ambientes sociais para sua adequação à diversidade das pessoas com deficiência e do contingente de cidadãos que se enquadram no conceito de pessoa com mobilidade reduzida, seja temporária ou permanente, a exemplo da crescente população de idosos, obesos, gestantes, entre outros. Mas o impacto advindo dessas mudanças ainda é pouco visível, sendo necessária a realização de ações que permitam difundir o tema acessibilidade nas três esferas de governo, bem como juntamente à sociedade civil.

Por se tratar de tema ainda novo na realidade brasileira, e por envolver transversalmente várias áreas no meio social e coletivo (escolas, transportes, comunicação, informação, edificações, cultura, esportes, turismo, etc) há premente





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5030 - Com. Direitos Humanos e Minorias

EMENDA

50300003

necessidade de recursos para intensificar a capacitação de gestores e agentes sociais para impulsionar a implementação do Programa Nacional de Acessibilidade.

A proposta ora apresentada, portanto, visa garantir recursos para desenvolver uma ampla capacitação, integrando gestores de diversas áreas, agentes sociais, representantes de Conselhos de Direitos, movimentos organizados de e para pessoas com deficiência, interagindo, com esforços das três esferas governamentais, federal, estadual e municipal e sociedade civil, buscando, em cada estado, integrar políticas que permitam impulsionar o desenvolvimento efetivo de ações que garantam o exercício pleno da cidadania das pessoas com deficiência em suas comunidades, garantindo o cumprimento dos dispositivos legais brasileiros, sob a coordenação da Coordenadoria Nacional para Integração da Pessoa Portadora de Deficiência, órgão da Secretaria Especial dos Direitos Humanos.

Esta proposta baseia-se na necessidade de o Brasil efetivar o Plano Nacional de Acessibilidade, dispositivo da Lei 10.098/00 e no Decreto nº 5.296/04, em parceria com estados, municípios e organizações não governamentais. Visa-se alcançar não apenas as pessoas com deficiência e as pessoas com mobilidade reduzida, mas também pessoas idosas com limitação funcional, nas mais variadas interfaces e ambientes em que seja necessária intervenção para a garantia da plena acessibilidade para esses cidadãos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5030 - Com. Direitos Humanos e Minorias

### EMENDA

50300004

### EMENTA

Demarcação e regularização das terras indígenas

### PROGRAMA

0150 Proteção e Promoção dos Povos Indígenas

### AÇÃO

4390 Demarcação e Regularização de Terras Indígenas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Terra indígena regularizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	52.287.436	43.000.000	45.414.000	47.458.000
			META	43	33	33	33
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	100.000	104.500	109.203	114.117
			META	43	33	33	33
MJ	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	3.000.000	3.135.000	3.276.075	3.423.498
			META	43	33	33	33

### JUSTIFICATIVA

A presente solicitação de emendas ao PPA 2008-2011 da Fundação Nacional do Índio-FUNAI, deve-se à necessidade de fortalecimento das ações voltadas à proteção dos povos indígenas. Uma atuação eficiente e moderna por parte do órgão indigenista é uma reivindicação de parcela expressiva da sociedade nacional e em particular das sociedades indígenas. Neste sentido, alocar os recursos necessários para salvaguardar as terras indígenas, que totalizam aproximadamente 12% do território nacional, por meio de um eficiente sistema de proteção e monitoramento, surge como uma questão de respeito, hoje, a toda a sociedade.

A posição de vanguarda conquistada pelo Brasil em sua política de defesa das minorias étnicas e de suas terras tem também desdobramento efetivo nas políticas de proteção ambiental, questão hoje mundialmente percebida como de grande relevância. Faz-se necessário, portanto, dotar a FUNAI dos meios necessários para acelerar os trabalhos de regularização fundiária e de recuperação de áreas degradadas em terras indígenas. Ampliar as iniciativas de gestão territorial através de programas de etnodesenvolvimento, que têm por objetivo a auto-sustentação, respeitando a especificidade cultural dos cerca de 200 povos indígenas, é condição fundamental à garantia de seus direitos constitucionais. Ao mesmo tempo, criar as condições necessárias ao desenvolvimento consistente de projetos de documentação e valorização



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5030 - Com. Direitos Humanos e Minorias

EMENDA

50300004

das culturas indígenas é a afirmação do caráter plural e democrático da sociedade brasileira.

Principais objetivos: Indenizar e reassentar 500 famílias de trabalhadores rurais ocupantes de terras indígenas. Faz-se necessário proceder aos estudos para identificação e delimitação das terras de ocupação tradicional Guarani, atingidas por obras públicas, como voltadas as atividades de exploração econômica nos Estados de Mato Grosso do Sul, São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul.

Tornam-se prioritários, pelos mesmos motivos os estudos para identificação e delimitação das terras de ocupação tradicional indígena Xavante no Estado de Mato Grosso, bem como nos vales dos Rios: Juruá, Madeira, Juruena, Tapajós, Xingu, Araguaia e São Francisco.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5030 - Com. Direitos Humanos e Minorias

EMENDA

50300005

### EMENTA

Garantia Apoio a Serviços de Orientação Jurídica Gratuita, de Mediação de Conflitos e de Informação em Direitos Humanos (Balcões de Direitos)

### PROGRAMA

0154 Garantia e Acesso a Direitos

### AÇÃO

8804 Apoio a Serviços de Orientação Jurídica Gratuita, de Mediação de Conflitos e de Informações em Direitos Humanos (Balcões de Direitos)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEDH	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	9.242.940	9.000.750	10.750.000
			META	91.025	91.032	91.035	113.461
SEDH	Nacional	Investimentos	R\$	100.000	100.000	100.000	100.000
			META	91.025	91.032	91.035	113.461

### JUSTIFICATIVA

A proposta tem por objetivo assegurar recursos complementares para o desenvolvimento de ações que visam ampliar mecanismos de acesso a direitos, por meio da implantação de postos fixos ou itinerantes voltados para a prestação de serviços de assistência jurídica gratuita e de fornecimento de documentação civil básica, bem como a disseminação de informações sobre direitos e, ainda, a capacitação em direitos humanos da população a ser atendida no âmbito dos projetos implantados. Com a implementação dessas ações, a expectativa é a de contribuir para a promoção da cidadania e a defesa dos direitos humanos. A ação Balcão de Direitos integra gestores de diversas áreas uma vez que é realizada em parceria com diversos órgãos públicos, das diferentes esferas de governo, e com instituições da sociedade civil organizada.

A ação Balcão de Direitos possui interface com outros programas do governo, tais como:

Plano Nacional para a Erradicação do Trabalho Escravo - estabelecendo uma relação entre os projetos de Balcões de Direitos e as metas previstas no Plano Nacional para a Erradicação do Trabalho Escravo, a instalação dos primeiros, nos municípios de aliciamento para trabalho escravo ou de ocorrência desse crime, implementam metas do Plano Nacional.

Plano Nacional de Segurança Pública - ao prestar assistência jurídica contribui para a diminuição da violência, uma vez que seria um mecanismo de acesso a direitos.

Programa Bolsa Família e Fome Zero - para ter acesso aos programas citados, os beneficiários devem possuir a documentação civil básica. Ao proporcionar



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5030 - Com. Direitos Humanos e Minorias

EMENDA

50300005

fornecimento dessa documentação, os balcões contribuem para o acesso a esses programas.

Mobilização Nacional para o Registro Civil de Nascimento os projetos dos balcões fomentam o registro civil de nascimento. Os projetos de balcão são parceiros do programa com reconhecimento público dos gestores sobre sua eficácia.

Combate à tortura - Os balcões ajudam o cidadão a compreender de forma clara a necessidade das denúncias de tortura. Por ser um mecanismo de acesso à justiça, diversas vezes recebem denúncias de tortura.

Programas para a população Idosa - O balcão de direitos contribui com as políticas para população idosa, uma vez que contribui para o acesso a benefícios previdenciários, recebe denúncias de maus tratos e fomentam a capacitação.

Com os recursos previstos com a emenda parlamentar, busca-se ampliar o quantitativo de núcleos de Balcões de Direitos nas diferentes unidades da federação, de forma a atender prioritariamente: os povos indígenas; as populações quilombolas, os assentados e acampados rurais, as populações rurais de municípios identificados como locais de aliciamento de mão de obra para trabalho escravo e as populações fronteiriças, entre outros.

Finalmente é importante ressaltar que, por meio dos Balcões de Direitos, implementados a partir de uma ampla articulação de parcerias governamentais e não governamentais, busca-se integrar políticas capazes de impulsionar o desenvolvimento efetivo de ações que garantam o exercício pleno da cidadania e a efetivação dos direitos humanos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5025 - Com. Diretora Câmara dos Deputados

EMENDA

50250001

### EMENTA

Ampliação do Edifício Anexo IV

### PROGRAMA

0553 Atuação Legislativa da Câmara dos Deputados

### AÇÃO

10AT Ampliação do Edifício Anexo IV

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 261.250.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Câmara do Deputados	Centro Oeste	Investimentos	R\$	244.091.625	17.158.375	0	0
			META	93	7	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta obra se destina a solucionar sérios problemas relacionados a espaço físico na Casa, notadamente em relação aos gabinetes dos deputados federais. Cerca de 83% da obra será financiada com recursos oriundos da futura licitação da folha de pagamento da Câmara dos Deputados.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5025 - Com. Diretora Câmara dos Deputados

EMENDA

50250002

### EMENTA

Construção do Anexo V

### PROGRAMA

0553 Atuação Legislativa da Câmara dos Deputados

### AÇÃO

7710 Construção do Anexo V

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Anexo construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 109.250.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Câmara do Deputados	Centro Oeste	Investimentos	R\$	90.000.000	0	0	0
			META	73	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Antecipação da obra em função da arrecadação de recursos decorrentes de futura licitação da folha de pagamento da Câmara dos Deputados, que permitirá a conclusão da obra em 2008.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5016 - Com. Educação e Cultura

### EMENDA

50160001

### EMENTA

Caminho da Escola

### PROGRAMA

1448 Qualidade na Escola

### AÇÃO

NOVA Apoio ao Transporte Escolar para a Educação Básica - Caminho da Escola

### OBJETIVO

Aquisição de ônibus zero quilômetro e de embarcações novas destinados ao transporte escolar diário gratuito de alunos da educação básica e da educação especial.

### FINALIDADE

Ampliar o acesso e a permanência dos alunos matriculados na educação básica das redes federal, estadual e municipal e dos alunos da educação especial.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Veículo adquirido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	300.000.000	300.000.000	300.000.000	300.000.000
			META	2.000	2.000	2.000	2.000

### JUSTIFICATIVA

Educação básica de qualidade é a prioridade do Plano de Desenvolvimento da Educação (PDE). Investir na educação básica significa envolver todos, pais, alunos, professores e gestores, em iniciativas que busquem o sucesso e a permanência do aluno na escola. Em pesquisa recente realizada pelo FNDE em parceria com o CEFTRU/UnB, constatou-se que dos veículos utilizados para o Transporte Escolar no Brasil 27% são considerados inadequados, ou seja, são veículos de carga impróprios para o transporte de passageiros. Na região Nordeste os veículos inadequados são 60% da frota usada no transporte escolar. Na média nacional a frota de veículos escolares tem 16 anos e 3 meses de uso. Caminho da Escola é o novo programa para aquisição de veículos para transporte escolar de alunos da educação básica das redes federal, estadual e municipal e dos alunos da educação especial.

Esta emenda objetiva apoiar entidades públicas das esferas federal, estadual e municipal com recursos financeiros para a aquisição de ônibus zero quilômetro padronizados e embarcações novas para o transporte escolar diário gratuito de alunos da educação básica e da educação especial, na forma a ser regulamentada pelo Conselho Deliberativo do FNDE, visando a permanência dos alunos matriculados na educação básica das redes federal, estadual e municipal e dos alunos da educação especial.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5016 - Com. Educação e Cultura

EMENDA

50160001

Serão atendidos municípios, com prioridade para os com menor Índice de Desenvolvimento da Educação Básica - IDEB, e estados que aderirem voluntariamente ao Plano de Metas Compromisso Todos pela Educação, estabelecido pelo Decreto nº 6.094/97, e elaborem seus Planos de Ação Articulada - PAR. O PAR visa o cumprimento das metas do Compromisso e a observância das suas diretrizes mediante um conjunto articulado de ações, apoiado técnica ou financeiramente pelo Ministério da Educação. A efetivação do financiamento dos Planos de Ação Articulada e de suas ações específicas ocorrerá nos termos a serem aprovados por Resolução do Conselho Deliberativo do FNDE, e será efetivado, de acordo com suas peculiaridades, por intermédio de contratos, acordos, convênios ou similares.

A ação proposta por esta emenda será executada mediante a aprovação de projetos encaminhados por entidades públicas das esferas Federal, Estadual ou Municipal que atuem na Educação Básica e da Educação Especial e implementada mediante a aquisição direta de transporte escolar pelo FNDE ou por instituições federais estaduais e municipais de ensino mediante adesão ao registro de preços do FNDE, observados os critérios definidos em Resoluções do Conselho Deliberativo do FNDE.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5016 - Com. Educação e Cultura

### EMENDA

50160002

### EMENTA

Centros de Educação à Distância

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Implantação e Modernização de Centros de Educação à Distância

### OBJETIVO

Implantar e modernizar centros de educação à distância

### FINALIDADE

Implantar centros de educação à distância vinculados às Instituições Federais de Ensino Superior, voltados para ofertar cursos a distância em diversas áreas do conhecimento e em diferentes níveis de ensino

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 27

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 270.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	80.000.000	80.000.000	60.000.000	50.000.000
			META	8	8	6	5

### JUSTIFICATIVA

Os Centros de Educação a Distância tem como objetivo principal proporcionar os meios físicos, tecnológicos e de pessoal necessários à implementação do programa de ensino a distância em cada Estado da Federação

Deles partem as estradas eletrônicas que irão permitir o trânsito de informações na forma de imagem, som e texto entre diferentes pontos remotos.

Nesses centros a transmissão e / ou recepção de dados ou de informações pode se dar de três modos:

- Via Canal de Televisão com sinal digital de boa qualidade e grande alcance.
- Através da Internet via provedores de acesso dedicado instalados no centro e nos pontos remotos



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5016 - Com. Educação e Cultura

EMENDA

50160002

- Utilizando o sistema de Vídeo Conferência a partir de antenas parabólicas digitais e bidirecionais ou de fibras óticas. de modo a permitir o trânsito de imagem, som e texto, com interatividade.

O ensino a distância é o sistema de Educação do futuro, já presente e operante qualitativamente, em vários países. Precisamos usar com urgência esse instrumento moderno, de grande alcance social, a fim de atender o processo educacional, hoje, em estágio acelerado no país.

Como concebidos, esses centros, poderão ministrar cursos a distância, programados por instituições públicas de ensino superior, voltados principalmente para dois contingentes populacionais:

- O primeiro, em regime de autoaprendizado, utilizará os métodos, técnicas e elementos didáticos consultivos dos cursos que serão veiculados pela televisão, tipo telecurso, teleensino e outros.

- O segundo, em regime de salas de aulas, com presença virtual do professor, que assistirá a classe, à distância, utilizando os métodos e as técnicas das vídeo conferências; tal método, assegurará mesmo a distância, a interatividade entre professor e aluno.

- Os contingentes populacionais poderão também, usufruir das facilidades da internet para aperfeiçoamento do seu aprendizado.

As técnicas e os procedimentos definidos nesse projeto, com o atrativo da interatividade irão permitir que se faça uma educação a distância em quantidade e qualidade.

O sinal de TV levando conhecimento às escolas e residências, e as salas de vídeo conferência, com a internet, garantindo a interatividades entre professor e aluno são meios que asseguram a eficácia desse programa educacional.

Os procedimentos hoje utilizados no processo de ensino a distância irão diminuir a distância do conhecimento.

Populações distantes, com esperança remota de ter nos seus municípios, novos e melhores cursos nas áreas do ensino básico, técnico, profissionalizante ou de graduação, poderão ser atendidas através dessa ferramenta poderosa do ensino a distância. por meio das infovias.

A utilização dessa ferramenta para veiculação de cursos nas diferentes áreas do conhecimento em diferentes níveis: extensão, especialização, graduação, seqüencial e outros proporcionará a capacitação em lugares remotos de professores, jovens, adultos, agentes de saúde, agricultores, etc.

Espera-se que ao utilizar esse instrumento de educação o governo venha atender uma demanda educacional, hoje reprimida, em vários estágios de aprendizagem.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5016 - Com. Educação e Cultura

### EMENDA

50160003

### EMENTA

Educação Tecnológica

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

8652 Modernização das Redes Públicas Estadual e Municipal de Educação Profissional e Tecnológica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	62.000.000	170.362.473	191.023.454	151.982.942
			META	27.750	27.750	27.750	27.750
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	548.000.000	784.541.577	835.078.180	686.609.808
			META	27.750	27.750	27.750	27.750

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda ao PPPA- 2008/2011, no Programa de Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica, visa prestar assistência financeira a Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios que implementem ações de desenvolvimento e estruturação do ensino médio integrado à educação profissional, científica e tecnológica pela articulação da formação geral com a educação profissional com vistas ao desenvolvimento local e regional.

A implantação de unidades de ensino profissional em nosso país ocorreu de forma descontínua, concentrada em determinados momentos históricos e poucas vezes estruturada a partir de um projeto de desenvolvimento para o país.

O país guarda uma grande dívida com alguns de seus estados mais carentes e com as regiões menos favorecidas. Os números da educação profissional no Brasil, apresentados no Censo Escolar 2005 - 707,3 mil matrículas no nível técnico e 91 mil concluintes - são indicadores de que não foi atingida, ainda, a condição de garantir formação profissional aos milhões de jovens e adultos que representam a força de trabalho do País.

Sendo o papel da educação profissional e tecnológica de fundamental relevância nas novas diretrizes do Governo Federal, no que tange à retomada do crescimento econômico do País, uma vez que a geração de empregos e o crescente desenvolvimento tecnológico exigem uma atuação proeminente quanto à formação profissional de sua força de trabalho, faz-se necessário que sejam assegurados os meios para que a



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5016 - Com. Educação e Cultura

EMENDA

50160003

oferta seja condizente com a demanda, tanto quantitativa, quanto qualitativa.

O Ministério da Educação, no bojo do conjunto de ações desenvolvidas no âmbito do Plano de Desenvolvimento da Educação - PDE, tem como compromisso maior a expansão do atendimento e a melhoria da qualidade da educação brasileira. Neste sentido reveste-se de fundamental importância a assistência financeira do Governo Federal a ações que visem ao desenvolvimento e à reestruturação do ensino médio integrando à educação profissional, imprimindo um novo desenho curricular de forma a combinar a formação geral, científica, humanística e cultural com a formação profissional e tecnológica dos educandos em um contexto de articulação entre a escola, os arranjos produtivos e as potencialidades sócio-econômicas e culturais locais e regionais.

Serão atendidos municípios, com prioridade para os com menor Índice de Desenvolvimento da Educação Básica - IDEB, e estados que aderirem voluntariamente ao Plano de Metas Compromisso Todos pela Educação, estabelecido pelo Decreto nº 6.094/97, e elaborem seus Planos de Ação Articulada - PAR. O PAR visa o cumprimento das metas do Compromisso e a observância das suas diretrizes mediante um conjunto articulado de ações, apoiado técnica ou financeiramente pelo Ministério da Educação. A efetivação do financiamento dos Planos de Ação Articulada e de suas ações específicas ocorrerá nos termos a serem aprovados por Resolução do Conselho Deliberativo do FNDE, e será efetivado, de acordo com suas peculiaridades, por intermédio de contratos, acordos, convênios ou similares.

A assistência financeira do Ministério da Educação deverá considerar:

1) a necessidade de modernizar e ampliar as redes públicas para induzir e fomentar a expansão da oferta de matrículas no ensino médio integrado à Educação Profissional e à Educação Científica e Tecnológica pelas redes públicas de educação dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, com a finalidade de se implantar um novo modelo para o Ensino Médio fundado na articulação e concomitância entre formação geral e educação profissional atendendo assim os objetivos do Programa 1062 e da Ação 8652 do PPA;

2) a necessidade de modernizar e expandir esse novo modelo previsto no PDE - Plano de Desenvolvimento da Educação e o novo PPA para Ensino Médio integrado e concomitante o Ensino Profissional e Educação Científica e Tecnológica, como indutor para a promoção do retorno de jovens e adultos ao sistema escolar, lhes proporcionando a elevação de escolaridade, a construção de novos itinerários formativos e a melhoria da qualidade da Educação Básica;

3) a possibilidade de atender as escolas de ensino médio em todas as regiões do país, com infra-estrutura física, tecnológica e capacitação pedagógica para implementação das ações de desenvolvimento e reestruturação do ensino médio integrado à educação profissional, científica e tecnológica, por meio de laboratórios, adequações e novas tecnologias de educação à distância, com prioridade para as regiões mais carentes onde não existe oferta da educação profissional e tecnológica.

A meta é modernizar 500 escolas, ao custo máximo anual de R\$ 400.000.000,00, tendo como resultados esperados a expansão de vagas nas Redes Públicas Estadual e



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5016 - Com. Educação e Cultura

EMENDA

50160003

Municipal de Educação Profissional e Tecnológica, por meio da restauração/modernização das edificações/instalações das Redes Públicas Estaduais e Municipais de Educação Profissional e Tecnológica, com vistas a um adequado estado de uso.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5016 - Com. Educação e Cultura

EMENDA

50160004

### EMENTA

Proinfância

### PROGRAMA

1448 Qualidade na Escola

### AÇÃO

09CW Apoio à Reestruturação da Rede Física Pública da Educação Básica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	21.000.000	44.754.098	96.393.442	99.836.065
			META	1.070	1.558	2.618	2.689
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	704.000.000	965.245.901	*****	*****
			META	1.070	1.558	2.618	2.689

### JUSTIFICATIVA

A Lei de Diretrizes e Bases da Educação (LDB) apresentou notáveis avanços para a Educação Infantil. Esta passou a ser considerada a primeira etapa da educação básica e, apesar de não ser de frequência obrigatória, é dever do Estado oferecê-la em creches e pré-escolas para toda a população.

Segundo dados do INEP e do IBGE, o acesso à educação infantil vem evoluindo positivamente, mas ainda é a etapa da educação básica cujo percentual da população excluída é o maior.

Os Censos Escolares 2000 a 2006 demonstram que a oferta de educação infantil vem crescendo: em creches, esse número pulou de 916.864 em 2000 para 1.237.558 em 2003, e para 1.427.942 em 2006. Em pré-escolas, os números são os seguintes: 4.421.332 em 2000, 5.155.676 em 2003 e 5.588.153 em 2006. No entanto, se considerarmos o percentual de crianças da população que estão sendo atendidas, constataremos que ainda há muito a ser feito. Segundo dados do PNAD/2006, realizado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, apenas 40,3% das crianças de 0 a 6 anos estão freqüentando creche, pré-escola ou ensino fundamental. Se considerarmos apenas a faixa etária de 4 a 6 este percentual é de 72,0%, mas na faixa de 0 a 3 anos, é de apenas 13,0%.

O governo federal criou o Pró-Infância por considerar que a construção, reforma e aquisição de equipamentos e mobiliários para creches e escolas de educação infantil em muitos municípios são indispensáveis à melhoria da qualidade da educação. O



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5016 - Com. Educação e Cultura

EMENDA

50160004

programa foi instituído pela Resolução nº 6, de 24 de abril de 2007, e é parte das ações do Plano de Desenvolvimento da Educação (PDE) do Ministério da Educação. Seu principal objetivo é a construção e reforma de creches e escolas de educação infantil e aquisição de equipamentos e mobiliários para as mesmas (financiado pela ação). Para isto o FNDE desenvolveu um projeto padronizado obedecendo às normas específicas e legislação vigentes, permitindo assim que as edificações propiciem um ambiente lúdico e criativo, com acessibilidade aos portadores de necessidades especiais e priorizando a funcionalidade, a segurança e a facilidade de manutenção. A edificação em questão é composta de um bloco administrativo, um de serviços, dois pedagógicos, além de áreas para recreação e multiuso. Com vistas ao bom funcionamento desta unidade, a assistência financeira para a ação de aquisição de equipamentos e mobiliários também é necessária. Sendo estimado um valor aproximado de 10% em relação aos custos relativos à construção.

Serão atendidos municípios, com prioridade para os com menor Índice de Desenvolvimento da Educação Básica - IDEB, e estados que aderirem voluntariamente ao Plano de Metas Compromisso Todos pela Educação, estabelecido pelo Decreto nº 6.094/97, e elaborem seus Planos de Ação Articulada - PAR. O PAR visa o cumprimento das metas do Compromisso e a observância das suas diretrizes mediante um conjunto articulado de ações, apoiado técnica ou financeiramente pelo Ministério da Educação. A efetivação do financiamento dos Planos de Ação Articulada e de suas ações específicas ocorrerá nos termos a serem aprovados por Resolução do Conselho Deliberativo do FNDE, e será efetivado, de acordo com suas peculiaridades, por intermédio de contratos, acordos, convênios ou similares.

A presente emenda ao PPPA - 2008/2011, objetiva apoiar entidades públicas das esferas federal, estadual, distrital e municipal com recursos financeiros para assegurar disponibilidade de rede física escolar em condições adequadas de funcionamento, no que tange à quantidade de unidades educacionais e à qualidade da infra-estrutura dos estabelecimentos de educação básica pública.

A meta é reestruturar 640 creches e escolas de educação infantil da rede física de ensino das diversas esferas de governo, contemplando construções, ampliações, reformas, adequações e adaptações de espaços escolares da educação básica pública necessários à conformação de ambiente moderno, dependências escolares agradáveis e confortáveis condizente com o projeto e as práticas pedagógicas adotados pelas unidades educacionais beneficiárias e que contribuam para o acesso e a permanência do aluno na escola e a melhoria da qualidade do ensino, ao custo anual de R\$ 450 milhões tendo como resultados esperados atender em média 121.600 crianças por ano.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5017 - Com. Finanças e Tributação

### EMENDA

50170001

### EMENTA

SPP 01/07 - FGV - Eduardo Cunha

### PROGRAMA

0773 Gestão da Política de Administração Financeira e Contábil da União

### AÇÃO

0556 Apoio Financeiro à Fundação Getúlio Vargas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MF	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A Fundação Getúlio Vargas (FGV) é uma respeitada instituição de caráter e atuação nacional, motivo de orgulho para os brasileiros, dentre outras razões, pela qualidade do seu trabalho e pelas oportunidades de profissionalização que oferece aos seus alunos de graduação, especialização, mestrado e doutorado, credenciando-os como bolsistas, professores e pesquisadores nas mais renomadas universidades e centros de pesquisas nacionais e internacionais.

O nível de excelência da FGV tem contribuído vigorosamente para o desenvolvimento da administração pública nos três níveis de governo, para o avanço tecnológico e para a melhoria da gerência empresarial e conseqüente sucesso de importantes setores da iniciativa privada no País.

Com competência, credibilidade e seriedade, a FGV tem se mantido na vanguarda do pensamento científico, através do ensino, da pesquisa, da informação técnica, da preservação da memória nacional, da editoração de obras fundamentais e de consultoria especializada aos órgãos e entidades das administrações públicas federal, estadual e municipal, bem como a instituições privadas.

Para que a FGV continue a prestar serviços de excelência e manter-se como entidade de ponta do conhecimento e desenvolvimento do País, é imprescindível e pertinente que a sociedade brasileira, por meio da União lhe aporte recursos complementares para o financiamento dos seus reconhecidos trabalhos de interesse nacional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5017 - Com. Finanças e Tributação

EMENDA

50170002

### EMENTA

SPP 02/07 - Pedro Eugênio - Banco do Nordeste

### PROGRAMA

0781 Ampliação e Modernização das Instituições Financeiras Oficiais

### AÇÃO

NOVA APORTE DE RECURSOS PARA AUMENTO DE CAPITAL DO BANCO DO NORDESTE DO BRASIL.

### OBJETIVO

AMPLIAÇÃO DAS APLICAÇÕES DO BANCO DO NORDESTE DO BRASIL NA REGIÃO NORDESTE.

### FINALIDADE

PERMITIR A PERMANÊNCIA DO CRESCIMENTO DAS APLICAÇÕES DO BANCO DO NORDESTE DO BRASIL NA REGIÃO NORDESTE.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Entidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MF	Nordeste	Inversões Financeiras	R\$	700.000.000	300.000.000	300.000.000	200.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A proposta de emenda busca fortalecer institucionalmente o BNB, porquanto resguarda as orientações do acordo de Basiléia II, permitindo a permanência do crescimento das aplicações do Banco na região Nordeste. Nas condições atuais, apesar da forte demanda por novos financiamentos para o setor produtivo regional, o BNB fica impedido de expandir suas aplicações em função dos impedimentos legais, relacionados com a própria legislação do sistema financeiro nacional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5017 - Com. Finanças e Tributação

EMENDA

50170003

### EMENTA

SPP 03/07 - Manoel Junior - Gestão Administrativa e Fiscal dos Municípios

### PROGRAMA

1172 Fortalecimento da Gestão Administrativa e Fiscal dos Municípios - PNAFM

### AÇÃO

1151 Assistência Técnica para Gestão dos Projetos de Modernização da Gestão Administrativa e Fiscal dos Municípios

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Contrato gerido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.400

INÍCIO DO PROJETO: 05/2001

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MF	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	260	260	260	260
MF	Nacional	Investimentos	R\$	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	260	260	260	260

### JUSTIFICATIVA

A implementação do Programa Nacional de Apoio à Gestão Administrativa e Fiscal dos Municípios Brasileiros ; PNAFM ; faz parte da estratégia do Governo Federal para a consolidação e o aperfeiçoamento do pacto federativo constitucional, buscando o fortalecimento institucional dos órgãos responsáveis pela gestão administrativa e fiscal dos municípios brasileiros.

O órgão executor do Programa é a Secretaria Executiva do Ministério da Fazenda, por intermédio da Unidade de Coordenação de Programas - UCP, a quem compete gerenciar sua implementação, de forma descentralizada, com apoio da Caixa Econômica Federal, agente financeiro e co-executor do Programa.

O PNAFM pode ser aplicado em qualquer um dos municípios brasileiros e conta com recursos da ordem de US\$ 2,2 bilhões, dos quais US\$ 1,1 bilhão (50%) são financiados pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento ; BID, e o restante provido a título de contrapartida da União (2%) e das prefeituras beneficiadas (48%). Estima-se que esse montante será suficiente para modernizar a gestão administrativa e fiscal em 3.854



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5017 - Com. Finanças e Tributação

EMENDA

50170003

municípios brasileiros.

O Programa se realiza mediante financiamento de projetos específicos, voltados para a criação de condições para que as administrações municipais possam alcançar maior autonomia no financiamento dos gastos públicos, por meio de receitas próprias e melhorar o desempenho na execução de suas funções sociais, especialmente no atendimento ao cidadão e ao contribuinte.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5017 - Com. Finanças e Tributação

### EMENDA

50170004

### EMENTA

SPP 04/07 - João Dado - Capacitação Gestores Públicos

### PROGRAMA

1172 Fortalecimento da Gestão Administrativa e Fiscal dos Municípios - PNAFM

### AÇÃO

NOVA NOVA CAPACITAÇÃO DE GESTORES PÚBLICOS E AGENTES POLÍTICOS MUNICIPAIS POR MEIO DE CURSOS DE CAPACITAÇÃO E APRIMORAMENTO NAS ÁREAS DE FINANÇAS E TRIBUTAÇÃO EM INSTITUIÇÕES DE ENSINO FEDERAIS.

### OBJETIVO

OFERECER AOS GESTORES PÚBLICOS E AGENTES POLÍTICOS MUNICIPAIS RESPONSÁVEIS PELAS ÁREAS DE FINANÇAS E TRIBUTAÇÃO CURSOS DE APRIMORAMENTO EM SUAS ÁREAS DE ATUAÇÃO.

### FINALIDADE

APRIMORAR A GESTÃO PÚBLICA DE FINANÇAS E TRIBUTAÇÃO, AUMENTAR A EFICIÊNCIA ADMINISTRATIVA E FISCAL DOS MUNICÍPIOS E AMPLIAR A TRANSPARÊNCIA E O CONTROLE SOCIAL NA GESTÃO DOS RECURSOS PÚBLICOS.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Gestor público capacitado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MF	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	8.000	8.000	8.000	8.000

### JUSTIFICATIVA

O FORTALECIMENTO DO PROGRAMA NACIONAL DE APOIO À GESTÃO ADMINISTRATIVA E FISCAL DOS MUNICÍPIOS BRASILEIROS - PNAFM - FAZ PARTE DA ESTRATÉGIA DO GOVERNO FEDERAL PARA A CONSOLIDAÇÃO E O APERFEIÇOAMENTO DO PACTO FEDERATIVO CONSTITUCIONAL, BUSCANDO O FORTALECIMENTO INSTITUCIONAL DOS ÓRGÃOS RESPONSÁVEIS PELA GESTÃO ADMINISTRATIVA E FISCAL DOS MUNICÍPIOS BRASILEIROS.

A PRESENTE EMENDA OBJETIVA APRIMORAR A GESTÃO ADMINISTRATIVA E FISCAL DOS MUNICÍPIOS POR MEIO DA CAPACITAÇÃO DE GESTORES PÚBLICOS E AGENTES POLÍTICOS, TENDO POR OBJETIVO A EFICIÊNCIA ADMINISTRATIVA E FISCAL DOS MUNICÍPIOS, A MELHORIA DO APROVEITAMENTO DO POTENCIAL ARRECADATÓRIO, A AMPLIAÇÃO DA TRANSPARÊNCIA E DO CONTROLE SOCIAL NA GESTÃO DOS RECURSOS PÚBLICOS E A MELHORIA DA QUALIDADE DO ATENDIMENTO AO CIDADÃO. OS CURSOS DE CAPACITAÇÃO E APRIMORAMENTO SERÃO OFERECIDOS PELA UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ, UNIVERSIDADE FEDERAL DE SÃO CARLOS, PELO CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS E OUTRAS INSTITUIÇÕES DE ENSINO FEDERAL.

O ÓRGÃO EXECUTOR DO PROGRAMA É A SECRETARIA EXECUTIVA DO MINISTÉRIO DA FAZENDA, POR INTERMÉDIO DA UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS - UCP, A QUEM COMPETE GERENCIAR



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5017 - Com. Finanças e Tributação

EMENDA

50170004

SUA IMPLEMENTAÇÃO, DE FORMA DESCENTRALIZADA, COM APOIO DA CAIXA ECONÔMICA FEDERAL, AGENTE FINANCEIRO E CO-EXECUTOR DO PROGRAMA.

O PNAFM PODER SER APLICADO EM QUALQUER UM DOS MUNICÍPIOS BRASILEIROS E CONTA COM RECURSOS DE ORDEM DE US\$ 2,2 BILHÕES, DOS QUAIS US\$ 1,1 BILHÃO (50%) SÃO FINANCIADOS PELO BANCO INTERAMERICANO DE DESENVOLVIMENTO - BID, E O RESTANTE PROVIDO A TÍTULO DE CONTRAPARTIDA DA UNIÃO (2%) E DAS PREFEITURAS BENEFICIADAS (48%). ESTIMA-SE QUE ESSE MONTANTE SERÁ SUFICIENTE PARA MODERNIZAR A GESTÃO ADMINISTRATIVA E FISCAL EM 3.854 MUNICÍPIOS BRASILEIROS.

A AÇÃO SERÁ DESENVOLVIDA POR MEIO DE CONVÊNIO ENTRE O MINISTÉRIO DA FAZENDA E O MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO, EM CURSO DE CAPACITAÇÃO MINISTRADO PELA UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ, UNIVERSIDADE FEDERAL DE SÃO CARLOS, PELO CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS E OUTRAS INSTITUIÇÕES DE ENSINO FEDERAL.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5017 - Com. Finanças e Tributação

### EMENDA

50170005

### EMENTA

SPP 05/07 - Virgílio Guimarães - investimento em capacitação para gestores públicos e agentes políticos municipais na área de finanças e tributação

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Investimento na capacitação de gestores públicos e agentes políticos municipais por meio de cursos nas áreas de finanças e tributação em instituições de ensino federais.

### OBJETIVO

Oferecer aos gestores públicos e agentes políticos municipais responsáveis pelas áreas de finanças e tributação cursos de aprimoramento em suas áreas de atuação.

### FINALIDADE

Aprimorar à gestão pública de finanças e tributação, aumentar a eficiência administrativa e fiscal dos municípios e ampliar a transparência e o controle social na gestão dos recursos públicos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Gestor público capacitado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	5.000	5.000	5.000	5.000

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda vem para suprir uma deficiência na formação de profissionais em finanças e tributação. No ano de 2006 os deputados Max Rosenmann e Dra. Clair apresentaram uma emenda que não foi acolhida, mas agora a CFT faz justiça e apresenta emenda para o fortalecimento do programa nacional de apoio à gestão administrativa e fiscal dos Municípios brasileiros - PNAFM - faz parte da estratégia do Governo Federal para a consolidação e o aperfeiçoamento do pacto federativo constitucional, buscando o fortalecimento institucional dos órgãos responsáveis pela gestão administrativa e fiscal dos municípios brasileiros.

A presente emenda objetiva aprimorar a gestão administrativa e fiscal dos municípios por meio da capacitação de gestores públicos e agentes políticos, tendo por objetivo a eficiência administrativa e fiscal dos municípios, a melhoria do aproveitamento do potencial arrecadatório, a ampliação da transparência e do controle social na gestão de recursos públicos e a melhoria da qualidade do atendimento ao cidadão. Os cursos de capacitação e aprimoramento serão oferecidos pelos Centros Federais de Educação Profissional e Tecnológica - CEFETs.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5003 - Com. Meio Amb Desen Sustentável

### EMENDA

50030001

### EMENTA

Combate a Desertificação

### PROGRAMA

1080 Combate à Desertificação

### AÇÃO

8906 Apoio à Implementação do Plano de Ação Nacional de Combate à Desertificação nas Áreas Suscetíveis à Desertificação - PAN-Brasil

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estado apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	16.250.000	16.250.000	16.250.000	16.250.000
			META	5	8	10	12
MMA	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	12	12	12	14

### JUSTIFICATIVA

A Agenda 21, em seu capítulo 12, definiu a desertificação como sendo "a degradação da terra nas regiões áridas, semi-áridas e sub-úmidas secas, resultante de vários fatores, entre eles as variações climáticas e as atividades humanas", sendo que, por "degradação da terra" se entende a degradação dos solos, dos recursos hídricos, da vegetação e a redução da qualidade de vida das populações afetadas.

O Brasil é signatário da Convenção para o Combate à Desertificação das Nações Unidas - UNCCD, ratificada em 12 de junho de 1997, por meio do Decreto Legislativo nº 28 e promulgada em 20 de agosto de 1998, por meio do Decreto nº 2741.

De forma geral, podemos dizer que a desertificação atinge, no Nordeste (região mais afetada), uma área de mais de 900.000 quilômetros quadrados, afetando, diretamente, mais de 15 milhões de brasileiros, constituindo o problema ambiental que atinge a maior área e o maior número de pessoas no País.

Combater a desertificação implica em influir no comportamento social, econômico e político da sociedade. Nesse sentido, não consiste apenas em combater erosão, salinização, assoreamento ou tantas outras conseqüências mas, sim, em eliminar as causas que provocam essas conseqüências, causas essas necessariamente relacionadas com as atividades humanas.

O Programa Nacional de Combate à Desertificação - PAN/BRASIL - tem como objetivo geral estabelecer diretrizes e instrumentos legais e institucionais que permitam otimizar a formulação e execução de políticas públicas e investimentos privados nas Áreas Suscetíveis à desertificação, no contexto das políticas de combate à desertificação e mitigação dos efeitos da seca e de promoção do desenvolvimento sustentável.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5003 - Com. Meio Amb Desen Sustentável

EMENDA

50030001

O PAN-BRASIL é o fruto de um processo de envolvimento e participação social, considerando o conhecimento da situação dos processos de desertificação. A situação do Brasil é preocupante e demandará, de todos nós, a assunção de uma postura pró-ativa, objetivando a efetiva implementação do PAN-BRASIL, bem como o cumprimento "in totum" da Convenção das Nações Unidas para Combate à Desertificação e, acima de tudo, a revisão de nossos processos produtivos e a adoção das medidas de recuperação das áreas por eles degradadas. Precisa contar com recursos orçamentários adicionais para atingir os objetivos que almejamos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5003 - Com. Meio Amb Desen Sustentável

EMENDA

50030002

### EMENTA

Fauna

### PROGRAMA

0508 Conservação e Uso Sustentável da Biodiversidade e dos Recursos Genéticos

### AÇÃO

NOVA Apoio à Proteção e Conservação da Fauna Nacional

### OBJETIVO

Proteção e conservação da fauna por meio de Rede de entidades públicas e privadas.

### FINALIDADE

Promover a Gestão Compartilhada da fauna de forma descentralizada, abrangendo as unidades da federação e a sociedade civil.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Ação desenvolvida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	27	27	27	27
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	27	27	27	27

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda afeta a atual concentração da Gestão da fauna no Governo Federal, objetivando conceder mecanismos que proporcionem meios e infra-estrutura para a proteção e conservação da fauna por meio de Rede de entidades públicas e privadas, obtendo assim uma Gestão descentralizada, abrangendo ações de Estados, Municípios e sociedade civil e alcançando pesquisas, monitoramento, fiscalização, educação ambiental e proteção, dentre outros.

Convém destacar que o país possui a maior biodiversidade do planeta, observando-se uma pressão antrópica crescente sobre áreas naturais nacionais, aumentando ainda mais os riscos para o meio ambiente, bastando, para tanto, destacar que mais de 600 espécies da fauna brasileira encontram-se no rol sob ameaça de extinção.

Ainda, neste sentido, é importante ressaltar que há a necessidade de promover esforços igualmente para o bem-estar dos animais, inclusive os domésticos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5003 - Com. Meio Amb Desen Sustentável

EMENDA

50030003

### EMENTA

Missão Antártica

### PROGRAMA

0472 Proantar

### AÇÃO

2345 Missão Antártica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	13.200.020	13.578.700	13.985.400	14.406.800
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	2.215.980	2.236.300	2.244.600	2.253.200
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

O Programa Antártico Brasileiro (PROANTAR) é composto por diversos projetos de pesquisa que asseguram a participação brasileira no processo decisório relativo ao futuro do Continente Antártico.

O PROANTAR, desde fevereiro de 1983, mantém uma estação de pesquisas na região Antártica, a Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF), que é apoiada, com dedicação exclusiva, pelo Navio de Apoio Oceanográfico (NApOc) "Ary Rongel", com duas aeronaves embarcadas para o transporte de pessoal e material entre o navio e o continente. A Marinha também empresta, de sua estrutura, um centro de treinamento de pessoal onde são realizados os adestramentos dos militares e pesquisadores que irão guarnecer a EACF, além de outros órgãos fundamentais aos trabalhos na Antártica, tais como o Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, que executa a manutenção da EACF, e o Serviço de Seleção do Pessoal da Marinha, que avalia e seleciona todos os envolvidos nas operações na Antártica.

As dificuldades em manter essa estrutura decorrem dos conhecidos cortes orçamentários. Os recursos direcionados ao Programa Antártico passaram a diminuir significativamente: de R\$ 8 milhões em 1990 (em valores absolutos corrigidos para Real) a R\$ 2,04 milhões em 1994, patamar mantido até 2001, quando ocorreu nova redução para o nível de R\$ 1,8 milhões.

Importante salientar que, em função desses cortes orçamentários, o NApOc "Ary Rongel" tem realizado os indispensáveis reparos apenas em seus sistemas vitais e, mesmo assim, muitas vezes de forma apenas parcial, provocando um acúmulo de outras manutenções não executadas que, a curto prazo, estão reduzindo a vida útil do navio. Também, a EACF, com 25 anos de existência, apesar da revitalização iniciada no ano



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5003 - Com. Meio Amb Desen Sustentável

EMENDA

50030003

de 2005, necessita de permanente atenção a fim de evitar sua degradação, em função do forte processo de corrosão a que é submetida, ao desgaste natural e à obsolescência do material. Também por falta de recursos financeiros, os equipamentos e aparelhos empregados em pesquisas estão desatualizados e em quantidade insuficiente para atender as atuais necessidades.

Além disso, teve início no dia 1º de março de 2007, o IV Ano Polar Internacional (API), efeméride que marca a importância do desenvolvimento de pesquisas nas regiões polares e que pela primeira vez contará com projetos científicos brasileiros. Com o API, observou-se um aumento expressivo no número de pesquisadores que irão à Antártica no próximo ano, passando de 120 para 215 pesquisadores/ano, um incremento de quase 80%. O apoio logístico de qualidade a esses projetos impõe novas demandas: aquisição de vestimentas e equipamentos no exterior em quantidade suficiente; aquisição de viaturas pesadas - trator e guindaste - para substituir os que lá existem e que já estão com a sua vida útil ultrapassada; ampliação das instalações da Estação de Apoio Antártico, localizada na FURG, de forma a adequá-la às dimensões do programa; e construção de uma nova lancha de pesquisa oceanográfica. Esse apoio é essencial para a manutenção do nome da pesquisa antártica em consonância com a estatura brasileira no cenário internacional.

Mantida a situação atual, passaremos a correr riscos indesejáveis quanto à segurança do pessoal e a integridade do navio e da estação, com reflexos negativos para a imagem que o Brasil projeta por sua atuação naquele continente. Isso colocará em risco nosso credenciamento como membro efetivo do Tratado da Antártica, com indesejáveis conseqüências para as atividades brasileiras de pesquisa, as quais possuem reconhecimento da comunidade científica internacional, devido aos excelentes resultados já alcançados.

Dessa forma, o montante apresentado tem por objetivo dar continuidade ao PROANTAR, assegurando aos meios de apoio, às obras de revitalização da EACF e ao material, equipamentos e viaturas pesadas de suporte à pesquisa, as condições mínimas para o seu emprego com segurança, de modo a reduzir as possibilidades de acidentes, inclusive ambientais.

Os recursos adicionais solicitados são os suficientes para encerrar o ciclo de reformas/revitalização, garantir os laboratórios com os equipamentos imprescindíveis à realização das pesquisas programadas para a participação do Brasil no Ano Polar Internacional 2007/2008 e para a continuidade das pesquisas sobre o aquecimento global e as alterações climáticas que afetam diretamente o país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5003 - Com. Meio Amb Desen Sustentável

### EMENDA

50030004

### EMENTA

Monitoramento Clima Proantar

### PROGRAMA

0472 Proantar

### AÇÃO

6618 Monitoramento das Mudanças Ambientais Locais e Globais Observadas na Antártica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Relatorio ambiental elaborado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	15.000.000	12.000.000	8.000.000
			META	16	16	20	20

### JUSTIFICATIVA

A Emenda proposta se destina a recomporos recursos orçamentários para a viabilização do programa "Monitoramento do Clima e do Meio Ambiente Antártico", a ser desenvolvido, no âmbito do Programa Antártico Brasileiro, sob a responsabilidade e coordenação da Secretaria de Mudanças Climáticas do Ministério do Meio Ambiente. O citado programa de monitoramento visa uma compreensão integrada a longo prazo das mudanças ambientais percebidas na Antártica, com foco em três grandes temas: 1. A Antártica e o Clima na América do Sul; 2. Impacto dos Mudanças Globais no Meio Ambiente Antártico; e 3. Impacto das Atividades Antrópicas no Meio Ambiente Antártico.

Justificativa da importância do tema

A Antártica é a região do planeta mais sensível às mudanças globais. É o termômetro da saúde do Planeta. É ali que percebemos primeiro as alterações que o planeta vem sofrendo. O continente antártico detém 90% do gelo e 80% da água doce do planeta e riquezas minerais incalculáveis. O vasto manto de gelo antártico é o principal sovedouro do calor terrestre e tem um papel essencial no sistema climático global. Controla as circulações atmosféricas e oceânicas no Hemisfério Sul e a formação de água fria de fundo dos oceanos. Compreender como funciona a Antártica ajuda-nos a compreender como funciona o planeta e permite-nos acompanhar as mudanças que ele vem sofrendo.

Por ser guardião da história climática do planeta, somente a Antártica pode nos fornecer dados suficientes e em resolução adequada para prever as mudanças futuras. conhecer melhor e monitorar o meio ambiente antártico é fundamental para a construção de cenários futuros e o Brasil tem contribuído, em muito, na construção desse conhecimento. Há 25 anos, o Brasil realiza pesquisa substancial na Antártica, tendo, por exemplo, uma das séries mais longas de monitoramento climático na região. Dados esses que usados nos modelos climáticos locais permitem previsões mais



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5003 - Com. Meio Amb Desen Sustentável

EMENDA

50030004

confiáveis e com maior antecedência.

Pela importância que a Antártica tem na discussão sobre clima terrestre, pela influência direta que exerce sobre o clima da América do Sul, pela qualidade da pesquisa antártica que vem sendo desenvolvida pelo Brasil ao longo dos últimos 25 anos, este programa tem muito a contribuir e enriquecer as discussões nacionais sobre Mudanças Climáticas.

Valor total para 04 anos de programa: R\$ 55.000.000,00

Instituições Envolvidas:

Universidade de São Paulo - USP, SP  
Universidade Estadual Paulista - UNESP, SP  
Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais - INPE, SP  
Instituto de Pesquisas Tecnológicas - IPT, SP  
Universidade Federal do Rio de Janeiro - UFRJ, RJ  
Universidade Estadual do Rio de Janeiro - UERJ, RJ  
Universidade Federal do Espírito Santo - UFES, ES  
Universidade Federal do Rio Grande do Sul - UFRS, RS  
Universidade do Vale do Rio dos Sinos - UNISINOS, RS  
Universidade Luterana do Brasil - ULBRA, RS  
Universidade Estadual do Rio Grande do Sul - UERS, RS  
Universidade do Vale do Itajaí - UNIVALI, SC  
Universidade Federal do Paraná - UFPR, PR  
Fundação Universidade do Oeste da Santa Catarina - UNOESC, SC  
Fundação Universidade do Contestado - UNC, SC  
Universidade Comunitária Regional de Chapeco - UNOCHAPECO, SC  
Universidade do Sul de Santa Catarina - UNISUL, SC  
Universidade da Região de Joinville - UNIVILLE, SC



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5003 - Com. Meio Amb Desen Sustentável

EMENDA

50030005

### EMENTA

Objetiva combater as queimadas e os desmatamentos

### PROGRAMA

0503 Prevenção e Combate ao Desmatamento, Queimadas e Incêndios Florestais - Florescer

### AÇÃO

NOVA Apoio às Ações de Prevenção e Combate ao Desmatamento, Queimadas e Incêndios Florestais, Recuperação de Áreas Degradadas e Implementação de Projetos Sustentáveis;

### OBJETIVO

Preservar a biodiversidade nas áreas de florestas, garantir a dinâmica climática do continente e promover atividades econômicas sustentáveis de modo a possibilitar emprego e renda às comunidades.

### FINALIDADE

Apoio a elaboração e implementação de Planos Estaduais de Combate ao Desmatamento e queimadas; apoio à infra estrutura dos Estados; capacitação e promoção à ações de controle do desmatamento e queimadas;

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área controlada (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 180.000.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	400.000.000	150.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	45.000.000	18.000.000	13.500.000	13.500.000
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	45.000.000	18.000.000	13.500.000	13.500.000

### JUSTIFICATIVA

AÇÃO NOVA

O Brasil, a nação mais industrializada da América Latina, ocupa o 4º lugar entre os



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5003 - Com. Meio Amb Desen Sustentável

EMENDA

50030005

maiores emissores de gases efeito estufa do planeta, sendo que 75% de suas emissões são oriundas da agricultura primitiva, baseada na conversão de florestas para a agropecuária e nas queimadas como técnica de limpeza de pastos. Eliminando o desmatamento, o Brasil estaria em 18º lugar no ranking de emissões. No entanto, para o Brasil é tão custoso reduzir o desmatamento quanto é custoso para os países desenvolvidos mudarem seus modelos de desenvolvimento para consumir menos energia.

Nos últimos 3 anos, o Brasil, através da implementação das ações do Plano de Ação de Prevenção e Controle do Desmatamento na Amazônia Legal, mormente aquelas desenvolvidas pelo Ibama/MMA, INPE/MCT e INCRA/MDA com forte protagonismo da Polícia Federal e do Exército Brasileiro, reduziu significativamente o desmatamento na região de 27,4 mil km<sup>2</sup> em 2004 para 18,8 mil km<sup>2</sup> em 2005 e para 14 mil km<sup>2</sup> em 2006. Estas ações estão estruturadas em 3 eixos temáticos: 1) Ordenamento Fundiário e Territorial, 2) Monitoramento e Controle, e 3) Fomento a Atividades Produtivas Sustentáveis.

Visando dar continuidade a esses esforços em reduzir o desmatamento e as queimadas na Amazônia e ampliar estas ações para todo o território nacional, envolvendo parcerias entre as três esferas de governo (federal, estadual e municipal), propõe-se:

- Fortalecer as ações do Plano de Ação de Prevenção e Controle do Desmatamento na Amazônia Legal; e
- Elaborar e implementar Planos Estaduais de Prevenção e Controle dos Desmatamentos;





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5018 - Com. Minas e Energia

EMENDA

50180001

### EMENTA

Construção do Protótipo de Reator Nuclear

### PROGRAMA

0629 Tecnologia de Uso Naval

### AÇÃO

1421 Construção do Protótipo de Reator Nuclear

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Protótipo construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2000

VALOR: 1.194.960.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Investimentos	R\$	127.948.640	128.000.000	128.000.000	128.000.000
			META	8	9	9	9

### JUSTIFICATIVA

O Programa Nuclear da Marinha (PNM) é planejado e executado orçamentariamente por intermédio de 03 (três) Ações, que constam do Programa 0629 - Tecnologia de Uso Naval, a saber:

- Ação 11TC - Pesquisa e Desenvolvimento do Ciclo do Combustível Nuclear.
- Ação 1421 - Construção do Protótipo de Reator Nuclear.
- Ação 2D66 - Manutenção do Centro Tecnológico da Marinha.

Com a garantia do Governo de que a Marinha receberá R\$ 130.000.000,00 (cento e trinta milhões de reais) por ano, o PNM, que esteve em estado vegetativo nos últimos dez anos, por falta de recursos, será retomado a partir de 2008.

Um empreendimento do porte do PNM implica no desenvolvimento e absorção de tecnologias que transcendem a aplicação militar, o que o torna um programa de interesse do País, com aplicações civis que abrangem os mais diversas áreas tecnológicas. Isto não constitui uma particularidade do Brasil, pois analisando-se programas similares nos EUA, ex-URSS, Grã-Bretanha, França, China e Índia, verifica-se que os respectivos empreendimentos foram administrados como programas de caráter nacional e não como programas navais. Tais programas foram considerados pelos governos de seus países como sendo de fundamental relevância para a defesa nacional, havendo uma profunda compreensão da sua importância científica e tecnológica e, conseqüentemente, econômica e social. Esses programas propiciaram uma grande mobilização dos setores de Ciência e Tecnologia (C&T) e de produção daqueles países.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5018 - Com. Minas e Energia

EMENDA

50180001

O PNM vem demonstrando, desde seu início, uma enorme capacidade de mobilização, haja vista as inúmeras parcerias estabelecidas com o setor de C&T (universidades, centros de pesquisa e desenvolvimento) e com o setor produtivo (indústrias, projetistas de engenharia). Os efeitos de arrasto tecnológico, dentro do escopo dessas parcerias, foram gerados por meio de incentivos à ampliação da base tecnológica nacional decorrente dos desafios que coloca aos setores de C&T e de produção, como também por meio do desenvolvimento de equipamentos e componentes de uso não restrito aos objetivos do Programa ; uso dual.

Os êxitos obtidos pela Marinha, na condução do seu Programa Nuclear, ao longo dos últimos vinte e cinco anos, são inegáveis e constituem motivo de orgulho para nossa Instituição e para o País que, por meio de um esforço ímpar, atingiu um nível de excelência e capacitação tecnológica que poucos países do mundo lograram conseguir, podendo ser considerado um verdadeiro legado à nação brasileira.

Um marco importante ocorrerá a partir da inauguração da Usina de Hexafluoreto (Usex), prevista para o primeiro semestre de 2010. A Usex permitirá ao Brasil dominar todo o ciclo de produção do combustível para mover as usinas nucleares brasileiras. Ela permitirá converter o ;yellow cake; ; concentrado de urânio produzido na mina de Caetité (BA) ; no gás UF<sub>6</sub>. Hoje, a conversão de 350 toneladas anuais é feita no Canadá. Em seguida, o hexafluoreto de urânio é enriquecido pelo consórcio europeu Urenco. Os dois processos custam aos cofres públicos cerca de US\$ 40 milhões por ano.

Confirmando-se o patamar orçamentário anual de R\$ 130 milhões para o PNM, em 2014 será concluída a construção de um reator experimental de água pressurizada (PWR), modelo mais usado pelas usinas nucleares de todo o mundo e a conclusão do Projeto do Laboratório de Geração Núcleo-Elétrica (Labgene), reator experimental de tecnologia totalmente brasileira, com capacidade para gerar 11 megawatts (MW), suficiente para abastecer uma cidade de 20 mil habitantes.

O domínio dessa tecnologia poderá levar ao aumento gradual da capacidade e ao desenvolvimento de reatores maiores. Dessa forma, as futuras usinas nucleares brasileiras poderão ser construídas com tecnologia 100% nacional.

Nesse contexto, os recursos solicitados nesta Emenda visam dotar a Ação 1421 de recursos adicionais aos já previstos no PL do PPA 2008-2011 e, dessa forma, garantir ao País, num menor espaço temporal, a independência tecnológica para a construção de reatores nucleares de pequeno porte.

Isso só será possível se o aporte anual de recursos para o PNM passar a ser de R\$ 183.000.000,00 (cento e oitenta e três milhões de reais), o que anteciparia sua conclusão em pelo menos um ano.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5018 - Com. Minas e Energia

EMENDA

50180002

### EMENTA

Fiscalização dos serviços de energia elétrica

### PROGRAMA

0272 Qualidade do Serviço de Energia Elétrica

### AÇÃO

NOVA Fiscalização dos serviços de energia elétrica.

### OBJETIVO

Ampliar significativamente as ações de fiscalização de modo a garantir o cumprimento da legislação setorial com relação às ações de fiscalização.

### FINALIDADE

Melhorar a qualidade da energia fornecida e dos serviços prestados aos consumidores finais pelas concessionárias de distribuição de energia elétrica.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atividade fiscalizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Nacional	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A Agência Nacional de Energia Elétrica - Aneel tem a atribuição de regular os agentes do setor elétrico que realizam as atividades de geração, transmissão, comercialização e distribuição de energia elétrica, atendendo aos muito milhões de consumidores brasileiros de eletricidade. Para garantir o cumprimento da legislação setorial, enorme esforço de fiscalização é necessário. Torna-se urgente a elevação dos recursos destinados a essa atividade, de modo a serem ampliadas significativamente as ações de fiscalização, especialmente em relação à qualidade da energia fornecida e dos serviços prestados aos consumidores finais pelas concessionárias de distribuição de energia elétrica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5018 - Com. Minas e Energia

EMENDA

50180003

### EMENTA

Implantação de projetos para a disseminação do uso de aquecedores termossolares

### PROGRAMA

1044 Energia Alternativa Renovável

### AÇÃO

NOVA Implantação de projetos para a disseminação do uso de aquecedores termossolares pelos consumidores residenciais e comerciais de energia elétrica

### OBJETIVO

Racionalizar o consumo de energia elétrica no Brasil, principalmente em complementação ou substituição aos chuveiros elétricos e aquecedores elétricos de acumulação.

### FINALIDADE

Dotação do maior número de unidades domiciliares com sistema de aquecimento solar de água para evitar o consumo de combustíveis fósseis, os impactos ambientais de hidrelétricas em áreas sensíveis e diminuir os custos inerentes ao atendimento da demanda de pico.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atividade realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

A energia solar térmica para aquecimento de água representa uma grande oportunidade para racionalização do consumo de energia elétrica no Brasil, principalmente em complementação ou substituição aos chuveiros elétricos e aquecedores elétricos de acumulação. Esses equipamentos representam cerca de 8% do consumo brasileiro de energia elétrica, sendo os chuveiros elétricos responsáveis por 18% da demanda de pico do sistema.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5018 - Com. Minas e Energia

EMENDA

50180004

### EMENTA

Implantação de projetos para racionalização do uso da energia no setor industrial

### PROGRAMA

1046 Eficiência Energética

### AÇÃO

NOVA Implantação de projetos para racionalização do uso da energia no setor industrial

### OBJETIVO

Aumentar a eficiência no uso da eletricidade mediante a economia de combustíveis.

### FINALIDADE

Aumentar a eficiência energética industrial para evitar o consumo de combustíveis fósseis, os impactos ambientais de hidrelétricas em áreas sensíveis e reduzir os custos de produção das indústrias brasileiras.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atividade realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MME	Nacional	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	1	1	1	1

### JUSTIFICATIVA

Existe enorme potencial para o aumento da eficiência energética nas indústrias brasileiras pela otimização dos processos e por novos modelos de gestão. Estima-se que seria possível atingir uma redução de mais de 30% do consumo de energia nas indústrias energo-intensivas por meio da aplicação de políticas específicas. Essa redução pode ser obtida tanto a partir da economia de combustíveis quanto ao aumento da eficiência no uso da eletricidade. Do total de energia elétrica consumido no setor industrial, cerca de 51% deve-se ao uso de motores, 21% aos processos eletroquímicos, 20% aos processos eletrotérmicos, 6% aos sistemas de refrigeração e 2% aos sistemas de iluminação. Apenas no uso dos motores, estima-se um potencial econômico de redução do consumo de 20%, pois os motores usados são pouco eficientes e, na maioria vezes, operam abaixo da sua capacidade nominal, o que resulta em menor eficiência.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5018 - Com. Minas e Energia

### EMENDA

50180005

### EMENTA

Programa socioambiental e de pesquisa científico-tecnológica de desenvolvimento e produção de agroenergia

### PROGRAMA

1409 Desenvolvimento da Agroenergia

### AÇÃO

NOVA Programa socioambiental e de pesquisa científico-tecnológica de desenvolvimento e produção de agroenergia

### OBJETIVO

Participar de todas as fases do processo de produção de biocombustíveis, por meio da utilização de matérias-primas menos demandantes de recursos naturais.

### FINALIDADE

Transformação da realidade social de regiões de baixa disponibilidade hídrica a partir da produção de biocombustíveis a partir de culturas não-convencionais, como o pinhão-manso, a batata doce e a mandioca.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Programa de gerenciamento implementado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Nacional	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	0	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

O modelo de produção de matérias-primas energéticas em monoculturas de grande extensão pode ser complementado ou substituído por sistemas de policultivos em áreas rurais de pequeno e médio porte, organizadas em estruturas econômicas associativas e cooperativadas. Assim, é urgente que se estabeleçam programas que unam a ação governamental com o agir coletivo dos movimentos sociais, das comunidades e das municipalidades, e que sejam estruturados projetos de desenvolvimento regional sustentável. Uma opção política dessa natureza exige um programa socioambiental de produção de biocombustíveis baseado no apoio aos pequenos agricultores e assentados de reforma agrária, na preservação do meio ambiente, no suporte diferenciado às propriedades rurais de pequeno e médio porte, no financiamento da produção descentralizada de biocombustíveis e no desenvolvimento e difusão de novas tecnologias.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5020 - Com. Rel Exteriores e Def. Nacional

EMENDA

50200001

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE NOVOS SISTEMAS BÉLICOS

### PROGRAMA

0632 Reaparelhamento e Adequação da Força Aérea Brasileira

### AÇÃO

3123 Implantação de Novos Sistemas Bélicos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 12/1998

VALOR: 280.148.696

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	48.000.000	53.318.220	64.095.538	70.134.938
			META	10	10	10	10
MD	Nacional	Investimentos	R\$	10.000.000	11.000.000	11.600.000	12.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

Conceder recursos nas dotações previstas para a Unidade Orçamentária Comando da Aeronáutica (52111) em Ação existente na UO Fundo Aeronáutico (52911), conforme abaixo:

Programa: 0632

Ação: 3123 = Implantação de Novos Sistemas Bélicos;

Produto: Sistema Implantado;

Valor total a ser alocado no PPA 2008 \_ 2011 (Fonte: Tesouro Nacional): R\$ 120.000.000,00, sendo:

2008 = financeiro R\$ 20.000.000,00 \_ físico 5%;

2009 = financeiro R\$ 25.000.000,00 \_ físico 6%;

2010 = financeiro R\$ 35.000.000,00 \_ físico 7%;

2011 = financeiro R\$ 40.000.000,00 \_ físico 7%.

A proposição em tela tem por objetivo dotar a Força Aérea Brasileira (FAB) de sistemas d'armas compatíveis para a manutenção da soberania do espaço aéreo nacional e para o cumprimento da missão constitucional do Comando da Aeronáutica, por meio da



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5020 - Com. Rel Exteriores e Def. Nacional

EMENDA

50200001

dotação de R\$ 120.000.000 (cento e vinte milhões de reais) à Ação 3123 \_ Implantação de Novos Sistemas Bélicos, no projeto de Lei nº 31, de 2007 \_ CN, PLPPA 2008-2011.

Os valores solicitados irão possibilitar a aquisição de artefatos na indústria bélica nacional, bem como, internalizar "now-how" de última geração na área, adquiridos no exterior, elevando sobre maneira o padrão de qualidade e a competitividade de nossa indústria num mercado tão ágil e fechado às transferências tecnológicas.

As novas aeronaves de patrulhamento marítimo necessitam de material específico para sua autodefesa, bem como para a proteção da esquadra brasileira e de nossas plataformas petrolíferas. Na moderna aviação de combate as aeronaves de caça são consideradas plataformas de lançamento de mísseis e emprego misto para lançamento de bombas, também com o uso de autodefesa, nas diversas missões de emprego na segurança do território nacional.

A Ação em pauta tem recursos alocados das arrecadações próprias da FAB, mas têm sido insuficientes no atendimento às necessidades, principalmente para dotar as novas aeronaves de armamento compatível ao contexto da América Latina atual, numa pronta resposta a qualquer ameaça por ventura existente.

A persistirem os poucos recursos nesta Ação, Projetos como o F-5 BR onde já foram desembolsados mais US\$ 208.784.000,00 , de um total de US\$ 285.000.000,00, ou no Projeto AL-X, de importância estratégica para a Nação, onde já foram investidos mais de US\$ 247.560.000,00, estariam condenados a servir como belos exemplares em desfiles militares, mas sem operacionalidade bélica em seu emprego fim.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5020 - Com. Rel Exteriores e Def. Nacional

EMENDA

50200002

### EMENTA

Manutenção da Ação 11U9 do Programa 0628

### PROGRAMA

0628 Reaparelhamento e Adequação do Exército Brasileiro

### AÇÃO

11U9 Implantação da 2ª Brigada de Infantaria de Selva

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Brigada implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2005

VALOR: 70.609.613

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	100.000	1.050.000	1.070.000	1.095.000
			META	3	4	4	4
MD	Nacional	Investimentos	R\$	2.000.000	19.950.000	20.330.000	20.805.000
			META	3	4	4	4

### JUSTIFICATIVA

ESTA AÇÃO PREVÊ A CONSTRUÇÃO E ADEQUAÇÃO DE AQUARTELAMENTOS E PRÓPRIOS NACIONAIS RESIDENCIAIS; AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS, MATERIAIS, ARMAMENTOS E MUNIÇÕES; OPERACIONALIZAÇÃO DA MOBILIZAÇÃO E DO TRANSPORTE DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS PARA IMPLANTAÇÃO DA 2ª BRIGADA DE INFANTARIA DE SELVA.

EXISTE A NECESSIDADE DE O EXÉRCITO E O PAÍS DISPONEREM DE UMA BRIGADA ALTAMENTE ADESTRADA PARA REALIZAR OPERAÇÕES DE VIGILÂNCIA E DEFESA NA REGIÃO NOROESTE DA AMAZÔNIA BRASILEIRA, AMPLIANDO A CAPACIDADE DISSUASÓRIA ANTE POSSÍVEIS AMEAÇAS A SOBERANIA NACIONAL. OS RECURSOS DEVERÃO SER APLICADOS EM: CONSTRUÇÃO E ADAPTAÇÃO DE INSTALAÇÕES, ARMAMENTO E MUNIÇÃO, EQUIPAMENTO OPTRÔNICO, MATERIAL DE MOTOMECANIZAÇÃO, MATERIAL AEROTERRESTRE, MATERIAL DE ENGENHARIA, MATERIAL DE INTENDÊNCIA, MATERIAL DE SAÚDE, MATERIAL DE COMUNICAÇÕES, E DESPESAS COM ADMINISTRAÇÃO DAS IMPORTAÇÕES.

ALTERAR VALORES ANUAIS DA AÇÃO 11U9 - IMPLANTAÇÃO DA 2ª BRIGADA DE INFANTARIA DE SELVA, DO PROGRAMA 0628 - REAPARELHAMENTO E ADEQUAÇÃO DO EXERCITO BRASILEIRO,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5020 - Com. Rel Exteriores e Def. Nacional

EMENDA

5020002

INSCRITOS NO PLPPA - 2008 - 2011:

- 2009: de R\$ 2.200.000,00 para R\$ 21.000.000,00;
- 2010: de R\$ 2.300.000,00 para R\$ 21.400.000,00;
- 2011: de R\$ 2.400.000,00 para R\$ 21.900.000,00.

Total do Projeto: permanece o total inicialmente previsto de R\$ 70.609.613,00.

AS METAS A SEREM ATINGIDAS NO PERÍODO DE 2008 A 2011 SERÃO DE 100%.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5020 - Com. Rel Exteriores e Def. Nacional

EMENDA

50200003

### EMENTA

Manutenção da Ação 5375 do Programa 0628

### PROGRAMA

0628 Reaparelhamento e Adequação do Exército Brasileiro

### AÇÃO

5375 Modernização Operacional das Organizações Militares do Exército

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Organização militar modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 550

INÍCIO DO PROJETO: 05/2004

VALOR: 1.460.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	43.000.000	72.000.000	78.000.000	84.000.000
			META	7	22	25	28
MD	Nacional	Investimentos	R\$	208.650.000	288.000.000	312.000.000	336.000.000
			META	7	22	25	28

### JUSTIFICATIVA

O PROJETO 5375 FOI CRIADO PELA LEI NR 10.442, DE 06 DE MAIO DE 2002. SEU DESCRITOR PREVÊ: CONSTRUÇÃO, RECUPERAÇÃO, REPARAÇÃO, ADEQUAÇÃO E ADAPTAÇÃO DE INSTALAÇÕES E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS, MATERIAIS, ARMAMENTOS E MUNIÇÕES, RECOMPLETANDO OS QUADROS DE DOTAÇÕES DAS ORGANIZAÇÕES MILITARES OPERACIONAIS.

CONSIDERANDO OS VALORES JÁ EXECUTADOS, SUA PREVISÃO NO PPA 2008/2011 E QUE O PROJETO DEVERIA TER SIDO CONCLUÍDO EM 2004, HÁ NECESSIDADE DESTA EMENDA ADITIVA AO PPA 2008/2011 PARA A INTEGRALIZAÇÃO DO SEU VALOR.

PRINCIPAIS CONSEQUÊNCIAS DA MANUTENÇÃO DOS RECURSOS ATUALMENTE PREVISTOS:

1) INEFICIÊNCIA DOS SISTEMAS DE DEFESA, EM FACE DA EXTENSÃO DO TERRITÓRIO E DO IMENSO PATRIMÔNIO DE RECURSOS NATURAIS AINDA INEXPLORADOS, RECOMENDANDO A EXISTÊNCIA DE FORÇAS SUFICIENTEMENTE PREPARADAS PARA PROTEGER AS FRONTEIRAS DO PAÍS.

2) PREJUÍZO PARA A PROFISSIONALIZAÇÃO DAS FORÇAS ARMADAS, PARA O DESENVOLVIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE NOVAS TECNOLOGIAS E PARA A MELHORIA DO SISTEMA DE DEFESA NACIONAL,



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5020 - Com. Rel Exteriores e Def. Nacional

EMENDA

5020003

QUE PERMITAM MAIOR EFICIÊNCIA NO TRABALHO DESENVOLVIDO PELO EXÉRCITO.

3) RETARDO NA MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE DEFESA NACIONAL, PRINCIPAL OBJETIVO DO PROGRAMA DE REAPARELHAMENTO E ADEQUAÇÃO DO EXÉRCITO BRASILEIRO, COM REFLEXOS NEGATIVOS NA OTIMIZAÇÃO DA ESTRUTURA DA FORÇA TERRESTRE PARA GARANTIR MAIOR PROTEÇÃO AO PAÍS.

4) COMPROMETIMENTO DO ALCANCE DO OBJETIVO DE INTENSIFICAR A VIGILÂNCIA NA REGIÃO AMAZÔNICA E DE PROMOVER A INTEGRAÇÃO ENTRE A POPULAÇÃO CIVIL E OS MILITARES NAS FRONTEIRAS MAIS REMOTAS, DE FORMA A PERMITIR A SEGURANÇA E CONTRIBUIR PARA O DESENVOLVIMENTO DE UMA DAS ÁREAS MAIS RICAS DO PLANETA.

5) NÃO CUMPRIMENTO DE COMPROMISSOS ANTERIORMENTE AGENDADOS, EM FACE DA EXPECTATIVA GERADA COM A DECISÃO DO EXMO SR PRESIDENTE DA REPÚBLICA DE DOTAR A FORÇA TERRESTRE COM OS RECURSOS FINANCEIROS NECESSÁRIOS À EXECUÇÃO DO PROJETO EM PAUTA.

6) SIGNIFICATIVO ATRASO NO DESENVOLVIMENTO DE AÇÕES NECESSÁRIAS PARA QUE A FORÇA TERRESTRE ATUE EFICAZMENTE NO CUMPRIMENTO DE SUAS MISSÕES CONSTITUCIONAIS, TAIS COMO:

- a) DOTAR A FORÇA TERRESTRE DE MATERIAL MODERNO, DE ALTO PODER LETAL E ADEQUADO AOS DIVERSOS AMBIENTES OPERACIONAIS, BUSCANDO O COMPLETAMENTO DAS DOTAÇÕES MATERIAIS PREVISTAS;
- b) ALCANÇAR NÍVEIS DE ADESTRAMENTO E APRESTAMENTO COMPATÍVEIS COM AS POSSIBILIDADES DE EMPREGO NAS DEFESAS EXTERNA E TERRITORIAL, NA GARANTIA DA LEI E DA ORDEM E COMO FORÇA INTERNACIONAL;
- c) DOTAR O EXÉRCITO DE UM SISTEMA LOGÍSTICO CUJA ESTRUTURA E FUNCIONAMENTO POSSIBILITEM UM APOIO EFICIENTE À FORÇA TERRESTRE, TANTO NA PAZ COMO NA GUERRA;

O PROJETO ESTÁ PREVISTO PARA SER REALIZADO ATÉ 2012, SENDO QUE, PARA O PRÓXIMO QUADRIÊNIO, É A SEGUINTE NECESSIDADE:

ALTERAR VALORES ANUAIS DA AÇÃO 5375 ; MODERNIZAÇÃO OPERACIONAL DAS ORGANIZAÇÕES MILITARES DO EXÉRCITO, DO PROGRAMA 0628 - REAPARELHAMENTO E ADEQUAÇÃO DO EXERCITO BRASILEIRO, INSCRITOS NO PLPPA - 2008 - 2011:

- 2009: de R\$ 255.672.000,00 para R\$ 360.000.000,00;
- 2010: de R\$ 265.747.000,00 para R\$ 390.000.000,00;
- 2011: de R\$ 275.703.780,00 para R\$ 420.000.000,00.

Total do Projeto: permanece o total inicialmente previsto de R\$ 1.460.000.000,00



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5020 - Com. Rel Exteriores e Def. Nacional

### EMENDA

50200004

### EMENTA

Manutenção da Ação 8968 do Programa 0620

### PROGRAMA

0620 Preparo e Emprego da Força Terrestre

### AÇÃO

8968 Logística de Material e Equipamento Militar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Organização militar mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	148.398.668	276.000.000	285.000.000	294.500.000
			META	510	510	510	510
MD	Nacional	Investimentos	R\$	6.961.332	14.000.000	15.000.000	15.500.000
			META	510	510	510	510

### JUSTIFICATIVA

ESTA AÇÃO POSSIBILITA A AQUISIÇÃO E MANUTENÇÃO DO MATERIAL BÉLICO E DE APOIO ÀS OPERAÇÕES, DE ARMAMENTO E MUNIÇÕES, E DE COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES NECESSÁRIOS AO SUPRIMENTO DAS ORGANIZAÇÕES MILITARES PARA ATENDER, DE ACORDO COM OS REFERENCIAIS ESTRATÉGICOS E TÁTICOS, À ATIVIDADE-FIM DA FORÇA TERRESTRE, OU SEJA, A DEFESA TERRITORIAL, A MANUTENÇÃO DA ORDEM INTERNA E A FORMAÇÃO DA RESERVA MOBILIZÁVEL.

A EXIGÜIDADE DE RECURSOS DESTINADOS À ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO DESDE A ÚLTIMA DÉCADA DO SÉCULO PASSADO E A OBSOLESCÊNCIA DE MUITOS EQUIPAMENTOS E MATERIAIS, VÁRIOS DELES COM MAIS DE TRINTA ANOS DE USO INTENSO, TÊM EXIGIDO UMA MAIOR NECESSIDADE DE INVESTIMENTOS NESTA SENSÍVEL ÁREA DA DEFESA.

A NECESSIDADE DE ACRÉSCIMOS ORÇAMENTÁRIOS EM FACE DA FALTA DE INVESTIMENTO PARA AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS NOVOS, UMA VEZ QUE OS EXISTENTES POSSUEM MAIS DE TRINTA ANOS DE USO, IMPORTA EM UM AUMENTO NATURAL DOS ENCARGOS DE MANUTENÇÃO. ESTA SITUAÇÃO AGRAVA-SE, AINDA, PELA OBSOLESCÊNCIA CRESCENTE DO MATERIAL DE EMPREGO MILITAR EXISTENTE NA FORÇA.

HÁ NECESSIDADE DE RECOMPLEMENTAMENTO DOS ESTOQUES DE SUPRIMENTO QUE SE ENCONTRAM EM NÍVEL MUITO BAIXO, DECORRENTE DA ELEVADA NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO DOS EQUIPAMENTOS EXISTENTES.

ALTERAR VALORES ANUAIS DA AÇÃO 8968 - LOGÍSTICA DE MATERIAL E EQUIPAMENTO MILITAR, DO PROGRAMA 0620 - PREPARO E EMPREGO DA FORÇA TERRESTRE, INSCRITOS NO PLPPA - 2008 - 2011:

- 2009: de R\$ 161.200.000,00 para R\$ 290.000.000,00;
- 2010: de R\$ 166.400.000,00 para R\$ 300.000.000,00;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5020 - Com. Rel Exteriores e Def. Nacional

EMENDA

50200004

- 2011: de R\$ 172.000.000,00 para R\$ 310.000.000,00.

AS METAS A SEREM ATINGIDAS NO PERÍODO DE 2008 A 2011 SERÃO 510 DE 510.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5020 - Com. Rel Exteriores e Def. Nacional

### EMENDA

50200005

### EMENTA

MODERNIZAÇÃO DE SUBMARINO - MODSUB

### PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

### AÇÃO

NOVA MODERNIZAÇÃO DE SUBMARINO - MODSUB

### OBJETIVO

Obtenção de materiais, equipamentos e serviços que possibilitem equipar os submarinos da Marinha do Brasil com tecnologias mais modernas.

### FINALIDADE

Dotar cinco submarinos da Marinha do Brasil com sistemas e equipamentos de tecnologia avançada, de forma a evitar sua obsolescência.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Submarino modernizado (percentual de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.155.267.765

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2020

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Investimentos	R\$	197.763.132	263.132.560	94.650.780	81.688.892
			META	17	23	8	7

### JUSTIFICATIVA

No início da década de 80, objetivando dotar o Poder Naval de um adequado balanceamento de meios, conforme preconizado no Programa de Reaparelhamento da Marinha (PRM), bem como antecipando o desenvolvimento de um projeto nacional de construção de submarinos que reduzisse a nossa dependência externa e fortalecesse a capacidade de dissuasão da Força Naval, além de reflexos diretos para a economia nacional, a Marinha do Brasil contratou o consórcio alemão HDW - FERROSTAL para a construção de quatro submarinos. O primeiro deles foi construído na Alemanha, no estaleiro HDW (modelo IKL 209-1400), batizado de TUPI; os outros três, da mesma classe, denominados TAMOIO, TIMBIRA, e TAPAJO, foram construídos no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). A construção dessas unidades acarretou o desenvolvimento, pela MB, de infra-estrutura voltada para atender às necessidades logísticas desses meios submarinos, bem como no investimento em capacitação técnica



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5020 - Com. Rel Exteriores e Def. Nacional

EMENDA

50200005

do pessoal da Marinha. Os esforços de assimilação e domínio dessa tecnologia foram coroados com a construção do Submarino TIKUNA, iniciada em 1996, cujo lançamento ao mar ocorreu em março de 2005. Um pouco maior e mais sofisticado que os modelos da Classe TUPI, o TIKUNA foi construído a partir da mesma tecnologia alemã (IKL 209-1400), mas com melhorias desenvolvidas a partir do conhecimento obtido pelos engenheiros brasileiros, mão-de-obra extremamente qualificada.

A construção desses submarinos no Brasil gerou a necessidade de aparelhar e adaptar o AMRJ, inclusive com a edificação de instalações especiais para a construção e manutenção desse tipo de navio, dotadas de equipamentos de manobra de peso de grande porte. Foram também instaladas diversas oficinas auxiliares com maquinários e equipamentos específicos, aplicáveis aos inúmeros e diversificados sistemas existentes. Em consequência das mudanças e adaptações efetuadas, passamos a dominar a tecnologia de soldas de alta precisão, utilizada para resistir as grandes pressões a que estão sujeitos os submarinos, fato que permitiu o ingresso do Brasil no seleto grupo de Nações capazes de construir e reparar submarinos. Esta tecnologia é a mesma utilizada na prospecção de petróleo a grandes profundidades, como é o caso de mais de 80% dos poços produtores de petróleo no Brasil.

Decorridos cerca de vinte anos da operação desses submersíveis e devido a rapidez das mudanças tecnológicas, é imprescindível a modernização desses meios, o que demanda a obtenção de equipamentos mais modernos e várias outras adaptações, mantendo-os, assim, no estado da arte.

A modernização dos cinco submarinos ocorrerá na cidade do Rio de Janeiro, gerando milhares de empregos diretos e indiretos, e beneficiarão diversos setores da economia e empresas da iniciativa privada. Ressalta-se que o AMRJ estará capacitado a produzir, reparar e exportar submarinos, podendo gerar receitas, além de contribuir para o desenvolvimento sustentado de nosso país.

Esta meta foi incluída no relatório do Grupo de Trabalho Interministerial instituído pelo Decreto Presidencial de 09DEZ2005, que estudou o Reaparelhamento das FFAA.

Nesse contexto, dentre as necessidades prementes desta Força, a MB considerou como prioridade absoluta o Grupo "Submarinos e Torpedos".

Esta ação integra o PPA 2004-2007 com o código 7E21.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5001 - Com. Seg. Pública e Comb. Crime Org

### EMENDA

50010001

### EMENTA

01 - Requer inclusão de ação para implantação de número único de Registro de Identidade Civil em âmbito nacional.

### PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

### AÇÃO

NOVA Número único de Registro de Identidade Civil - RIC

### OBJETIVO

Unificar o Registro de Identidade Civil nacional, permitindo a criação de uma base dados de âmbito nacional dos cidadãos brasileiros natos ou naturalizados, identificados pelo processo datiloscópico automatizado.

### FINALIDADE

Fortalecer o sistema de identificação civil nacional, permitindo um intercâmbio entre os Institutos de Identificação, de forma a facilitar a integração e a troca de informações entre os Sistemas de Administração Pública, visando à redução de fraudes contra instituições públicas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implantado (% de implantação)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	147.937.048	147.937.048	147.937.048	147.937.048
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Essa emenda se justifica pela crescente necessidade de se unificar e modernizar o sistema de registro civil. Atualmente, a identificação civil brasileira apresenta diversas fragilidades em seu sistema, proporcionando, por exemplo, que um mesmo cidadão emita documentos de identidade diferentes nas várias unidades federativas. Tal tipo de ação dá ensejo a inúmeras fraudes que geram enormes prejuízos à sociedade brasileira, ao erário e mesmo à Previdência Social, vítima de diversos criminosos que recebem benefícios fraudulentos utilizando registros de identificação falsos.

Cabe mencionar, a título de exemplo, que o Ministério da Previdência estima que, atualmente, 10% dos benefícios concedidos sejam fraudulentos, gerando uma despesa que varia entre 10 e 15 bilhões de reais a cada ano. O Instituto Nacional de Identificação da Diretoria Técnico-Científica do Departamento de Polícia Federal atribui tal prejuízo, entre outras causas, à fragilidade do sistema de identificação vigente no país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5001 - Com. Seg. Pública e Comb. Crime Org

EMENDA

50010001

Além disso, o registro único de identificação civil daria ensejo, ainda, à criação de uma base de dados de âmbito nacional com a utilização de processo datiloscópico automatizado. Tal projeto possibilitaria, então, uma melhor integração entre as ações de segurança pública, permitindo maior colaboração entre as unidades federativas na identificação de criminosos e no combate ao crime.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5001 - Com. Seg. Pública e Comb. Crime Org

EMENDA

50010002

### EMENTA

04 - Requer alteração de ação para fortalecimento das Instituições de Segurança Pública.

### PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

### AÇÃO

8855 Fortalecimento das Instituições de Segurança Pública

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	29.904.826	31.250.000	32.656.000	34.126.000
			META	60	60	60	60
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	351.578.248	367.398.000	383.932.000	401.208.000
			META	60	60	60	60

### JUSTIFICATIVA

O objetivo da presente emenda é a criação de serviços especializados no atendimento a vítimas de violência doméstica e familiar. Entre os atendidos pelo sistema, figuram especialmente as mulheres, em atendimento ao artigo 9 °§ 3° e 35, inciso III, da Lei Maria da Penha.

A referida lei foi sancionada em agosto de 2006, exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora, 4/minuto ou uma a cada 15 segundos. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5001 - Com. Seg. Pública e Comb. Crime Org

EMENDA

50010003

### EMENTA

05 - Requer alteração de ação para apoio à construção e ampliação de estabelecimentos penais estaduais.

### PROGRAMA

0661 Aprimoramento da Execução Penal

### AÇÃO

8914 Apoio à Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga contratada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	4.532	5.400	5.854	6.308
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	136.000.000	140.000.000	140.000.000	156.000.000
			META	4.532	5.400	5.854	6.308

### JUSTIFICATIVA

Pesquisas apontam que o déficit no sistema carcerário brasileiro chega a duzentas mil vagas. Não fosse o bastante para justificar o aumento da previsão, aponte-se que o número tem tendência de crescimento exponencial. Assim, sendo, e dado que a maior parte dos presídios é de responsabilidade estadual, é essencial a modificação da emenda, nos termos apresentados.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5001 - Com. Seg. Pública e Comb. Crime Org

### EMENDA

50010004

### EMENTA

06 - Requer alteração de ação para implantação e modernização de estruturas físicas de unidades funcionais de segurança pública.

### PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

### AÇÃO

8992 Apoio à Implantação e Modernização de Estruturas Físicas de Unidades Funcionais de Segurança Pública

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	9.000.000	9.405.000	9.828.000	10.279.500
			META	45	45	45	45
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	54.000.000	56.430.000	58.968.000	61.621.500
			META	45	45	45	45

### JUSTIFICATIVA

Visa a emenda a previsão de recursos para a implantação e modernização de estruturas físicas de unidades funcionais de segurança pública. Como tais estruturas são de fundamental importância na elaboração e execução dos planos de segurança pública, propomos o aumento da despesa prevista, nos termos especificados, em todos os aspectos do programa e em todas as unidades da federação, inclusive em Minas Gerais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5001 - Com. Seg. Pública e Comb. Crime Org

### EMENDA

50010005

### EMENTA

07 - Requer alteração de ação para o Sistema Nacional de Gestão do Conhecimento e de Informações Criminais.

### PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

### AÇÃO

8994 Sistema Nacional de Gestão do Conhecimento e de Informações Criminais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	35.200.000	18.392.000	19.219.200	20.084.000
			META	40	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	19.200.000	10.032.000	10.483.200	10.954.400
			META	40	20	20	20

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade acelerar as ações para modernizar, ampliar e aperfeiçoar o Sistema de Gestão do Conhecimento e de Informações Criminais. Com a presente proposta, pretende-se a implantação de 40% do sistema já em 2008, distribuindo-se o restante entre os três anos subseqüentes. Levando-se em conta a importância do Sistema de Gestão do Conhecimento para a área de Segurança Pública, objetiva a alteração permitir que os resultados da modernização, ampliação e aperfeiçoamento do Sistema sejam alcançados o mais breve possível. A brevidade dos resultados práticos torna-se mais provável se houver um maior investimento logo no primeiro ano de implantação do programa de modernização. Assim sendo, é de suma importância a aprovação da presente alteração na Emenda, com a implantação de 40% dos recursos em 2008, e os restantes 60% divididos igualmente em 2009, 2010 e 2011.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

<b>AUTOR DA EMENDA</b> 5001 - Com. Seg. Pública e Comb. Crime Org	<b>EMENDA</b> 50010006
--	---------------------------

<b>MODALIDADE DA EMENDA</b> Individual	<b>TIPO DE EMENDA</b> Modificativa
---	---------------------------------------

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**  
Art. 23. O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes, de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

**JUSTIFICATIVA**  
A Lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no artigo 48. "Art. 48...  
Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos".  
Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que assegurem a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

5001 - Com. Seg. Pública e Comb. Crime Org

**EMENDA**

50010007

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

O Poder Executivo promoverá audiências públicas nos processos de revisões anuais do PPA 2008-2011, publicizando os resultados das mesmas e apresentando relatório sobre a incorporação das sugestões apresentadas a partir deste processo de participação social.

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no artigo 48.

"Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que assegurem a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5021 - Com. Seguridade Social e Familia

EMENDA

50210001

### EMENTA

média e alta complexidade

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

8585 Atenção à Saúde da População para Procedimentos em Média e Alta Complexidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atendimento realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	1	1	1	1
MS	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	66.160.000	72.114.400	76.441.264	81.027.740
MS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	342.008.000	234.478.620	248.547.336	263.460.177
MS	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	461.379.000	502.412.610	532.557.366	564.510.808
MS	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	114.284.000	124.569.560	132.043.733	139.966.357
MS	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	60.634.000	66.091.060	70.056.523	74.259.914

### JUSTIFICATIVA

Dada a iminente aprovação do PLP 01/2003, que regulamenta a EC nº 29/2000, é imprescindível que o projeto de PPA 2008-2011 já incorpore em seu bojo os recursos necessários ao cumprimento da determinação constitucional, no que se refere à aplicação mínima em ações e serviços de saúde. Se aprovado o PLP nos termos do



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5021 - Com. Seguridade Social e Familia

EMENDA

50210001

substitutivo publicado (10% da Receita Corrente), o impacto financeiro para o próximo quadriênio na aplicação do valor mínimo em saúde na esfera federal seria em torno de R\$ 90,2 bilhões, a preços de 2008 (PLOA2008). Se adotado, porém, o escalonamento de 8,5% em 2008; 9% em 2009; 9,5% em 2010, e 10% em 2011, o impacto no quadriênio reduz-se para R\$ 69 bilhões. Esta última hipótese é a que foi considerada na presente proposta, sendo que dos R\$ 69 bilhões, cerca de R\$ 40,8 bilhões (70%) estão sendo alocados nos procedimentos de média e alta complexidade do SUS, objeto desta emenda, e R\$20,7 bilhões (30%) na atenção básica, para o fortalecimento do programa Saúde da Família, objeto de outra emenda desta Comissão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5021 - Com. Seguridade Social e Família

EMENDA

50210002

### EMENTA

PAB VARIÁVEL - Saúde da Família

### PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

### AÇÃO

20AD Piso de Atenção Básica Variável - Saúde da Família

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Equipe mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	1	1	1	1
MS	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	396.039.400	461.100.000	505.000.000	554.920.000
			META	2.164	2.486	2.653	2.818
MS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	12.312	14.398	15.545	16.694
MS	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	8.858	10.358	11.183	12.008
MS	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	531.769.000	619.100.000	678.030.000	744.340.000
			META	4.138	4.840	5.226	5.613
MS	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	301.297.000	350.790.000	384.180.000	421.750.000
			META	2.028	2.372	2.562	2.750

### JUSTIFICATIVA

Dada a iminente aprovação do PLP 01/2003, que regulamenta a EC nº 29/200, é imprescindível que o projeto de PPA 2008-2011 já incorpore em seu bojo os recursos necessários ao cumprimento da determinação constitucional, no que se refere à aplicação mínima em ações e serviços de saúde. Se aprovado o PLP nos termos do



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5021 - Com. Seguridade Social e Familia

EMENDA

50210002

substitutivo publicado (10% da Receita Corrente), o impacto financeiro para o próximo quadriênio na aplicação do valor mínimo em saúde na esfera federal seria em torno de R\$ 90,2 bilhões, a preços de 2008 (PLOA2008). Se adotado, porém, o escalonamento de 8,5% em 2008; 9% em 2009; 9,5% em 2010, e 10% em 2011, o impacto no quadriênio reduz-se para R\$ 69 bilhões. Esta última hipótese é a que foi considerada na presente proposta, sendo que dos R\$ 69 bilhões, cerca de R\$20,7 bilhões (30%) estão sendo alocados na atenção básica, para o fortalecimento do programa Saúde da Família, objeto desta emenda, e R\$ 40,8 bilhões (70%), nos procedimentos de média e alta complexidade do SUS, objeto de outra emenda desta Comissão.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5021 - Com. Seguridade Social e Família

### EMENDA

50210003

### EMENTA

Pagamento de correção aos aposentados que recebem benefícios acima do salário mínimo

### PROGRAMA

0083 Previdência Social Básica

### AÇÃO

0132 Pagamento de Aposentadorias - Área Urbana

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aposentado beneficiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MPS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	103.150.727	104.842.398	106.561.814	108.309.428

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa adicionar recursos na ordem de R\$ 10 bilhões anuais visando possibilitar o reajuste real de 10% para as aposentadorias cujo valor seja superior ao salário-mínimo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5021 - Com. Seguridade Social e Família

EMENDA

50210004

### EMENTA

Proteção Social Básica

### PROGRAMA

1384 Proteção Social Básica

### AÇÃO

2A60 Serviços de Proteção Social Básica às Famílias

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família referenciada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	155.193.556	364.465.991	383.693.618	403.927.820
			META	10.490.470	29.705.512	31.272.646	32.921.819
MDS	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	18.583.200	0	0	0
			META	860.200	0	0	0
MDS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	82.879.200	0	0	0
			META	3.836.900	0	0	0
MDS	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	57.782.400	0	0	0
			META	2.675.400	0	0	0
MDS	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	16.431.600	0	0	0
			META	760.700	0	0	0
MDS	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	15.325.200	0	0	0
			META	709.000	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa resgatar os valores acertados entre Governo e entidades representativas da Assistência Social no âmbito do Conselho Nacional de Assistência Social.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5021 - Com. Seguridade Social e Família

EMENDA

50210005

### EMENTA

Proteção Social Especial

### PROGRAMA

1385 Proteção Social Especial

### AÇÃO

2A69 Serviços Específicos de Proteção Social Especial

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	94.427.561	193.691.769	209.707.898	225.994.754
			META	215.371	441.774	478.304	515.451
MDS	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	2.871.985	0	0	0
			META	5.856	0	0	0
MDS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	12.338.063	0	0	0
			META	24.754	0	0	0
MDS	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	42.644.442	0	0	0
			META	86.671	0	0	0
MDS	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	21.496.159	0	0	0
			META	43.814	0	0	0
MDS	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	4.156.497	0	0	0
			META	8.392	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa acelerar a implantação do Sistema Único de Assistência Social (SUAS) no tocante aos serviços de proteção social especial.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5022 - Com. Trabalho, Adm. e Serv.Público

EMENDA

50220001

### EMENTA

CTASP - Emenda nº 1 - Qualificação Social Profissional

### PROGRAMA

0101 Qualificação Social e Profissional

### AÇÃO

4725 Qualificação Social e Profissional de Trabalhadores para o Acesso e Manutenção ao Emprego, Trabalho e Renda em Base Setorial (PlanSeQs)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador qualificado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	372.027.608	382.018.850	392.459.699	403.370.385
			META	676.412	694.578	713.563	733.400

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa ampliar em R\$ 150 milhões por ano os recursos para qualificação profissional no âmbito do Ministério do Trabalho tendo em vista a demanda por qualificação profissional existente, que pode se tornar um gargalo para um crescimento econômico a taxas acima de 4% ao ano.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5022 - Com. Trabalho, Adm. e Serv.Público

### EMENDA

50220002

### EMENTA

CTASP - Emenda nº 2 - Projovem

### PROGRAMA

8034 Nacional de Inclusão de Jovens - ProJovem

### AÇÃO

NOVA Elevação da Escolaridade e Qualificação Profissional - ProJovem Urbano e Campo

### OBJETIVO

Elevação da Escolaridade e Qualificação Profissional

### FINALIDADE

Ampliar as possibilidades de empregabilidade dos jovens

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Jovem qualificado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	150.000.000	150.000.000	150.000.000	150.000.000
			META	272.727	272.727	272.727	272.727

### JUSTIFICATIVA

O Programa Projovem aglutinou algumas ações bem sucedidas do programa Primeiro Emprego, como os consórcios da juventude. Esta Emenda visa alocar R\$ 150 milhões para ampliar essas ações.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5022 - Com. Trabalho, Adm. e Serv.Público

EMENDA

50220003

### EMENTA

CTASP - Emenda nº 3 - Qualificação no Turismo

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

4590 Qualificação de Profissionais Associados ao Segmento de Turismo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa qualificada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	170.306.000	174.352.439	175.445.864	176.588.383
			META	40.000	40.000	40.000	40.000

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa ampliar em R\$ 150 milhões anuais, os recursos destinados à qualificação de profissionais em turismo. O Brasil tem um grande potencial para o Turismo. No entanto, a falta de profissionais qualificados e a deficiência de infraestrutura turística são dificultadores para a ampliação do setor, que é extremamente intensivo em mão-de-obra. Convém destacar que, de acordo com estudo do BNDES, o Turismo é um dos setores que gera mais empregos por cada R\$ milhão aplicado.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5022 - Com. Trabalho, Adm. e Serv.Público

### EMENDA

50220004

### EMENTA

CTASP - Emenda nº 4 - Qualificação na Agricultura

### PROGRAMA

1442 Desenvolvimento Sustentável do Agronegócio

### AÇÃO

NOVA Qualificação Profissional para o Agronegócio

### OBJETIVO

Qualificar trabalhadores do setor agrícola

### FINALIDADE

Ampliar a produtividade do setor agrícola

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador qualificado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	150.000.000	150.000.000	150.000.000	150.000.000
			META	35.000	35.000	35.000	35.000

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa alocar R\$ 150 milhões anuais para realizar qualificação na área de agricultura. A agricultura brasileira é bastante competitiva internacionalmente graças à sua produtividade. No entanto, há uma grande deficiência de qualificação profissional no setor, o que pode comprometer nosso desempenho, já fragilizado pela valorização do real em relação ao dólar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5022 - Com. Trabalho, Adm. e Serv.Público

### EMENDA

50220005

### EMENTA

CTASP - Emenda nº 5 - Economia Solidária

### PROGRAMA

1133 Economia Solidária em Desenvolvimento

### AÇÃO

NOVA Fomento e Assistência Técnica a Empreendimentos Econômicos Solidários e Redes de Cooperação de Economia Solidária

### OBJETIVO

Fomento e assistência técnica a empreendimentos econômicos solidários e redes de cooperação de economia solidária

### FINALIDADE

Fomentar e prover assistência técnica a empreendimentos econômicos solidários e redes de cooperação de economia solidária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	1.500	1.500	1.500	1.500
MTE	Nacional	Investimentos	R\$	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	1.500	1.500	1.500	1.500

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa ampliar os recursos para a economia solidária, política ativa de geração de renda no âmbito do programa Fome Zero. A economia solidária é uma das alternativas mais viáveis e baratas de retirar milhares de famílias da dependência do benefício do bolsa-família e da pobreza.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5002 - Com. Turismo e Desporto

EMENDA

50020001

### EMENTA

Apoio a projetos de infra-estrutura turística nacional

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

10V0 Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.460

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.089.800	2.183.632	2.281.677
			META	615	615	615	615
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	400.000.000	400.000.000	400.000.000	381.000.000
			META	615	615	615	615

### JUSTIFICATIVA

A infra-estrutura de apoio ao turismo demanda recursos financeiros de grande valor, sendo gerenciados por órgãos públicos não ligados diretamente ao turismo. Nesse sentido, é de fundamental importância aportar recursos para apoiar projetos estruturantes de relevante impacto na atividade turística nacional, com foco na superação dos fatores limitantes do desenvolvimento sustentável das regiões turísticas mapeadas pelo Ministério do Turismo. Os recursos serão aplicados prioritariamente em projetos de infra-estrutura turística para melhoria da acessibilidade, da segurança e da qualidade dos serviços turísticos oferecidos, da infra-estrutura básica (saneamento), de modo a aumentar a atratividade dos destinos e o tempo de permanência do turista, voltados inclusive à preparação do país para o recebimento de grande fluxo turístico, no evento Copa do Mundo de Futebol em 2014, já que o Brasil foi confirmado como país-sede.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5002 - Com. Turismo e Desporto

EMENDA

5002002

### EMENTA

Campanha para promoção do Turismo no Mercado Nacional

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

4038 Campanha para Promoção do Turismo no Mercado Nacional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Campanha realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	300.000.000	300.000.000	300.000.000	300.000.000
			META	2	2	2	2

### JUSTIFICATIVA

De acordo com o Plano Nacional de Turismo 2007/2010: Uma Viagem de Inclusão, a promoção do turismo brasileiro deve ter como conceito estratégico a consolidação da imagem do país e a diversificação dos produtos turísticos, tanto para o mercado interno como para o mercado internacional.

As ações que compreendem a publicidade, as iniciativas promocionais e de relações públicas e o apoio à realização de eventos potencializadores do turismo devem consolidar a imagem de um país moderno, com credibilidade, alegre, jovem, hospitaleiro, capaz de proporcionar lazer de qualidade, novas experiências aos visitantes, realização de negócios, eventos e incentivos, tornando a atividade competitiva nacional e internacionalmente. Deve ter como essência a realização de experiências positivas de conhecimento, integração e valorização das riquezas culturais e naturais do país, para a difusão e promoção de um turismo seguro, qualificado, diversificado e sustentável.

No mercado interno deve-se buscar, fundamentalmente, promover o aumento de viagens com a inserção de novos grupos de consumidores até então excluídos deste tipo de consumo, seja por meio de propostas de programas sociais e de oferta de produtos a custos acessíveis, seja derrubando o mito de que o turismo é uma categoria de consumo exclusiva das elites nacionais e estrangeiras. Estas ações devem ser orientadas pelo Plano de Marketing Turístico Nacional - Plano de Cores do Brasil, que constitui a referência para a realização dos programas, ações e campanhas de promoção do turismo no mercado nacional.

Para as ações de promoção e publicidade no mercado nacional, planejadas para 2008, estima-se necessário o montante de recursos da ordem de R\$ 300.000.000,00 ao ano, considerado o período de abrangência deste PPA 2008-2011.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

5002 - Com. Turismo e Desporto

### EMENDA

50020003

### EMENTA

Funcionamento de Núcleos de Esporte Educacional

### PROGRAMA

8028 Vivência e Iniciação Esportiva Educacional - Segundo Tempo

### AÇÃO

4377 Funcionamento de Núcleos de Esporte Educacional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Criança/adolescente/jovem beneficiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	200.000.000	209.000.000	218.405.000	228.233.225
			META	900.000.000	900.000.000	900.000.000	900.000.000

### JUSTIFICATIVA

Atualmente no Brasil existe uma grande quantidade de crianças, adolescentes e jovens oriundos de áreas de vulnerabilidade social que são excluídos do acesso dos processos sociais de lazer, atividades culturais e esportivas.

Segundo a Declaração Universal dos Direitos Humanos (2002), "O Brasil está distante da aplicação prática de elementos básicos e fundamentais para que se possa conceder às crianças e jovens um mínimo de dignidade - questões como educação, habitação, alimentação, saúde, lazer, trabalho, consideração e respeito."

Vemos como uma alternativa concreta a sociabilização, a implantação do programa Vivência e Iniciação Esportiva Educacional - Segundo Tempo, proposto pelo Ministério do Esporte, cujo objetivo é democratizar o acesso à prática esportiva por meio de atividades a serem realizadas no contra-turno escolar, de caráter complementar, com finalidade de colaborar para a inclusão social, bem-estar físico, promoção da saúde e desenvolvimento de crianças e adolescentes, principalmente em situação de risco social, portadores de necessidades especiais e jovens que estão fora da escola, no sentido de possibilitar a sua inclusão no ensino formal.

Além disso, o esporte social e de caráter educacional torna-se ferramenta indispensável quando se trata da eliminação da ociosidade entre os jovens, diminuição da evasão escolar, formação da cidadania, melhoria da qualidade de vida e prevenção contra marginalização e violência, características relevantes para a inclusão e conseqüentemente desenvolvimento social.

A meta pretendida para o período 2008-2011, no âmbito do Programa Segundo Tempo, é ampliar o atendimento para cerca de 3.600.000 (três milhões e seiscentos mil) de pessoas atendidas, considerando-se crianças, adolescentes e jovens com foco em áreas de vulnerabilidade social.

Para isso faz-se necessário o aumento dos valores previstos na proposta do PPA para o período 2008-2011, além da busca de parcerias com outros entes nacionais. A necessidade mínima de recursos adicionais para o alcance da meta estabelecida é da ordem de R\$ 3.600.000,00.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5002 - Com. Turismo e Desporto

EMENDA

50020003

Esclarecemos que, para a realização de transferências voluntárias com dotações da referida emenda, os entes federativos deverão, em cada caso, atender aos critérios, condições e exigências estabelecidos pelo Ministério do Esporte em Portarias editadas pelo titular desta pasta, notadamente a Portaria ME nº 167, de 29/08/2006, publicada no DOU de 11/09/2006, que trata da aprovação dos critérios de seleção e julgamento de proposta de formalização de convênios no âmbito do Ministério do Esporte.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5002 - Com. Turismo e Desporto

EMENDA

50020004

### EMENTA

Funcionamento de Núcleos de Esporte Recreativo e de Lazer

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

2667 Funcionamento de Núcleos de Esporte Recreativo e de Lazer

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	100.000.000	104.500.000	109.202.500	114.116.612
			META	7.352.941	7.352.941	7.352.941	7.352.941
ME	Nacional	Investimentos	R\$	770.000	804.829	841.028	878.899
			META	7.352.941	7.352.941	7.352.941	7.352.941

### JUSTIFICATIVA

O Programa Esporte e Lazer da Cidade implementado pelo Ministério do Esporte, oferece através dessa funcional programática à população de todas as faixas etárias acesso a práticas esportivas, de lazer e atividades físicas, nas comunidades de vulnerabilidade social. Visa difundir o esporte e lazer como direitos sociais, trabalhando os princípios de inclusão social, intersetorialidade, intergeracionalidade, participação popular, diversidade cultural e respeito às diferenças.

A Ação prevê o desenvolvimento de atividades sistemáticas (modalidades esportivas, dança, teatro, artes plásticas, capoeira, lutas, ginástica, caminhada orientada etc.), como também desenvolve eventos de lazer (Colônias de férias, ruas de lazer, gincanas, festivais, bailes, torneios esportivos, passeios ciclistas etc.), desenvolvidas por agentes sociais de esporte e lazer (professores de educação físicas e profissionais de áreas afins, produtores culturais, artistas, agentes comunitários) possibilitando uma formação em serviço a estes agentes.

A aquisição de materiais de consumo e permanente para o desenvolvimento das atividades, também é prevista.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5002 - Com. Turismo e Desporto

EMENDA

50020005

### EMENTA

Implantação de Infra-Estrutura para o Desenvolvimento do Esporte Educacional

### PROGRAMA

8028 Vivência e Iniciação Esportiva Educacional - Segundo Tempo

### AÇÃO

8767 Implantação de Infra-Estrutura para o Desenvolvimento do Esporte Educacional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Nacional	Investimentos	R\$	300.000.000	313.800.000	327.921.000	342.677.445
			META	1.700	1.700	1.700	1.700

### JUSTIFICATIVA

A presente proposição de emenda objetiva a construção/modernização de cerca de 1.700 (mil e setecentas) quadras poliesportivas por ano, no período de 2008 a 2011, para atender à necessidade de infra-estrutura em escolas públicas, com vistas a promover o desenvolvimento integral da criança e do adolescente em todas as dimensões, com foco em áreas de maior vulnerabilidade social.

Ressalte-se que esta iniciativa, além da construção de novas quadras, possibilitará a reforma, ampliação e modernização de instalações e equipamentos esportivos que se encontrem depredados ou danificados, de forma a restabelecer as condições de uso para o desenvolvimento das atividades esportivas voltadas ao esporte educacional em sintonia com o Plano Nacional de Desenvolvimento do Esporte.

Esclarecemos que para a realização de transferências voluntárias com dotações da referida emenda, os entes federativos deverão, em cada caso, atender aos critérios, condições e exigências estabelecidos pelo Ministério do Esporte em Portarias editadas pelo titular desta pasta, notadamente a Portaria ME nº 91, de 20/06/2006, publicadano DOU de 21/06/2006, que trata das diretrizes, condições e procedimentos para execuções de contratos de repasse por intermédio de entidade mandatária.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6012 - Com. Agricultura e Reforma Agrária

### EMENDA

60120001

### EMENTA

CRA 01 - Patrulha Agrícola e Equipamentos Mecânicos

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

NOVA Aquisição de Patrulha Agrícola e Equipamentos Mecânicos

### OBJETIVO

Fomento a aquisição de máquinas e equipamentos agrícolas.

### FINALIDADE

Aquisição de tratores, implementos agrícolas e outras máquinas de beneficiamento de produtos agropecuários.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produtor atendido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	800.000.000	0	0	0
			META	400.000	0	0	0

### JUSTIFICATIVA

O rápido processo de implementação de novas tecnologias na agricultura tem alterado o perfil do pequeno e médio produtor rural. A aquisição de máquinas e implementos tem possibilitado a permanência do trabalhador no campo e incentivado o desenvolvimento do agronegócio, agregando valor aos produtos e promovendo um aumento na produção sem substituir o trabalho humano. A intenção desta ação é fomentar e valorizar o trabalho do homem no campo promovendo um crescimento sustentável, como ocorre na fruticultura, horticultura e pecuária. Essa iniciativa irá repercutir em benefício de toda a nação, uma vez que incentivará o homem do campo ao cultivo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6012 - Com. Agricultura e Reforma Agrária

EMENDA

60120002

### EMENTA

CRA 03 - Crédito Fundiário

### PROGRAMA

1116 Crédito Fundiário

### AÇÃO

1545 Estruturação de Assentamentos e Investimentos Comunitários - Combate à Pobreza Rural

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 76.266

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 854.271.549

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	29.165.669	24.855.239	25.102.203	25.678.839
			META	11.526	11.640	12.190	12.690
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	115.475.148	119.796.668	124.624.839	129.670.779
			META	11.526	11.640	12.190	12.690

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de emenda objetivando Crédito Fundiário à estruturação de assentamentos e investimentos comunitários, visando o combate a pobreza da população rural do país.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6012 - Com. Agricultura e Reforma Agrária

### EMENDA

60120003

### EMENTA

CRA 02 - Erradição da Febre Aftosa e Rastreabilidade de Rebanho Bovino

### PROGRAMA

0357 Segurança da Sanidade na Agropecuária

### AÇÃO

4842 Erradicação da Febre Aftosa

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área livre (km<sup>2</sup>)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	50.500.000	58.300.000	58.779.000	59.500.000
			META	8.514.876	8.514.876	8.514.876	8.514.876
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000	100.279.999	100.514.876	100.514.876
			META	8.514.876	8.514.876	8.514.876	8.514.876

### JUSTIFICATIVA

Existe uma política no ministério da agricultura de amparo e proteção preventiva através de um program de vacinação de âmbito nacional na pecuária durante anos anteriores. Essa política era de tal eficiência que conseguimos ser o maior exportador de carne do mundo. Entretanto em pequeno descuido da vigilância sanitária Brasileira, que deveria inspecionar a importação de gado da circunvisinhaça do país, provocou que viessemos a sofrer surto de febre aftosa. Daí a necessidade de destinarmos recursos para campanha de combate da Aftosa ao encontro da política de saneamento pecuário do Brasil.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6012 - Com. Agricultura e Reforma Agrária

### EMENDA

60120004

### EMENTA

CRA 04 - MAPA - Apoio a Projetos de Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

NOVA 005A - Apoio a Projetos de Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### OBJETIVO

Oferecem condições imprescindíveis para o aumento da produção e produtividade, implantação das cadeias produtivas, com a geração empregos, melhoria do bem estar das populações rurais e viabilização do escoamento das safras.

### FINALIDADE

Desenvolvimento de alternativas com base nos potenciais produtivos de cada região a partir de ações integradas no âmbito do MAPA e de ações transversais com outros órgãos do Governo Federal, quais sejam, ações de cooperativismo, energia elétrica, mecanização, agroindustrialização e armazenagem que podem ampliar as alternativas de produção das regiões, em especial para os pequenos e médios produtores rurais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	600.000.000	600.000.000	600.000.000	600.000.000
			META	300	300	300	300

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa incluir a ação no PPA 2008-2011 ao Orçamento Geral da União 2008 além de alocar recursos na funcional-programática para apoiar Projetos de Desenvolvimento do Setor Agropecuário visando estimular o aumento da produção agropecuária com aquisição de máquinas. Destina-se a apoiar a aquisição de máquinas, equipamentos e implementos para atenderem serviços de recuperação de solos, preparo de áreas para plantio, terraços, tratamentos culturais, colheita, construção, recuperação e conservação de estradas vicinais, dragagem, obras de drenagem e irrigação, podendo ser adquirido: tratores agrícolas de pneu ou esteiras, motoniveladora/patrol, equipamentos e implementos agrícolas, dentre outros.

Em atendimento a resolução nº 1 de 2006 CN, art. 44, inciso III, informo a Portaria Nº 367, DE 31 DE AGOSTO DE 2005.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6012 - Com. Agricultura e Reforma Agrária

### EMENDA

60120005

### EMENTA

CRA 05 - Aquisição de Alimentos provenientes da Agricultura Familiar (Aglutinada)

### PROGRAMA

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

### AÇÃO

NOVA Aquisição de Alimentos provenientes da Agricultura Familiar

### OBJETIVO

Desenvolvimento da Agricultura Familiar

### FINALIDADE

Comercialização de Alimentos provenientes da Agricultura Familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Alimento adquirido (Ton)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	500.000.000	500.000.000	500.000.000	500.000.000
			META	250.000	250.000	250.000	250.000

### JUSTIFICATIVA

Apesar dos Agricultores Familiares, Assentados da Reforma Agrária, Povos e Comunidades Tradicionais serem responsáveis pela produção de boa parte dos alimentos que são consumidos pela população brasileira, além de participarem de importantes cadeias de exportação e de produtos não alimentares, eles enfrentam uma série de problemas, especialmente no que se refere à comercialização de seus produtos, tais como:

Instabilidade nos preços pagos aos produtores durante os períodos de maior oferta, notadamente na safra, por falta de uma política de garantia de preços adequados aos produtos dos agricultores familiares; Inadequação dos instrumentos tradicionais de apoio a formação de estoques, capital de giro e de apoio ao escoamento da produção pelos empreendimentos de produção, processamento e comercialização enquadrados no Pronaf;

Abrangência limitada do Programa de Aquisição de Alimentos PAA, seja pelo baixo volume de recursos disponibilizados seja pelo próprio objetivo do programa que é adquirir alimentos para serem doados às populações que se encontram em insegurança alimentar, ou seja, não se trata de uma política agrícola consistente na área da comercialização;

Baixa participação na renda gerada nas cadeias produtivas em que estão inseridos devido a falta de políticas públicas para proteção e promoção de relações adequadas



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6012 - Com. Agricultura e Reforma Agrária

EMENDA

60120005

de produção e comercialização.

Nos últimos anos, especialmente a partir da segunda metade dos anos 90, em decorrência da exacerbação dos conflitos sociais resultantes da crescente exclusão social causada pela concentração de terra e renda no meio rural, o processo de mobilização das organizações sociais ligados ao meio rural foi acelerado. Em consequência disso, surgiram as primeiras políticas direcionadas principalmente para a agricultura familiar, assentados, Povos e Comunidades Tradicionais destacando-se o Pronaf criado em 1996,

A implantação do Pronaf foi, de certa forma, uma resposta à impossibilidade das políticas da modernização da agricultura de promover um desenvolvimento que fosse capaz de incluir o grande contingente de pobres do campo e impedir o êxodo rural que contribuiu para aumentar a pobreza nas cidades.

Apesar das dificuldades, esta categoria de produtores é responsável por, aproximadamente, 4,1 milhões de estabelecimentos rurais (85% do total) do país, envolvendo de 13,8 milhões de pessoas que corresponde a 77% da população ocupada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira. No entanto, as políticas direcionadas a este público têm se mostrado insuficiente para reduzir o índice de pobreza que ainda permanece elevado, notadamente, no meio rural, onde se encontram os mais pobres entre os pobres do país.

Atualmente, no âmbito do Ministério do Desenvolvimento Agrário, existem políticas de apoio à consolidação da agricultura familiar, especialmente nas áreas de crédito, capacitação, assistência técnica e fomento e agregação de valor, ou seja, as ações estão voltadas, prioritariamente, ao fomento à produção, tendo pouca atuação na área de comercialização.

O crescimento do crédito Pronaf permitiu aos agricultores familiares aumentar sua produção, ampliando ainda mais os desafios para a comercialização de seus produtos. O Programa de Aquisição de Alimentos da Agricultura Familiar PAA, criado a partir da Lei nº 10.696, de 02/07/2003, avançou muito nestes últimos quatro anos de implantação, apoiando naquilo que se constitui um tema estratégico para o fortalecimento dos empreendimentos econômicos, no âmbito da agricultura familiar, das populações tradicionais e da reforma agrária a comercialização de seus produtos.

O PAA, por meio da ação de aquisição de alimentos de responsabilidade da SAF/MDA e executada pela Conab, tem se mostrado um instrumento adequado para colaborar com uma melhor estratégia de comercialização da produção da agricultura familiar. Porém, o PAA sozinho é insuficiente para fazer frente aos desafios de se definir políticas e estratégias de sustentação de preços e garantia de renda para a agricultura familiar.

As ações de comercialização de produtos agropecuários no âmbito do Governo Federal, atualmente alocadas no Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, estão mais direcionadas aos agricultores de médio e grande porte e não conseguem atender às especificidades dos agricultores familiares.

Desta forma, torna-se importante concentrar e direcionar ações com o objetivo de enfrentar o gargalo da comercialização e acesso a mercados por parte da agricultura familiar. Diante das experiências exitosas alcançadas por meio das ações executadas no âmbito do Programa de Aquisição de Alimentos da Agricultura Familiar, entende-se necessária a criação de um programa finalístico específico, no contexto do Plano Plurianual PPA, uma vez que vêm sendo tratado apenas como ação orçamentária





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6012 - Com. Agricultura e Reforma Agrária

EMENDA

60120005

integrante de dois programas distintos, quais sejam : MDA - até 2007 ; Abastecimento Agroalimentar e a partir de 2008 - PRONAF e MDS- Acesso à Alimentação, não refletindo a importância que têm para os agricultores familiares em especial e para a sociedade como um todo, principalmente no que se refere à geração de emprego e renda.

A criação deste programa tem por objetivo ;Garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares, assentados da reforma agrária, Povos e Comunidades Tradicionais por meio do apoio e fortalecimento dos empreendimentos de produção, processamento e comercialização enquadrados no Pronaf.;



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6006 - Com. Assuntos Sociais

EMENDA

60060001

### EMENTA

CAS - DRENAGEM URBANA

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

3883 Implantação e Melhoria de Serviços de Drenagem e Manejo Ambiental para Prevenção e Controle da Malária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 420.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2003

VALOR: 365.700.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	35.478	21.802	21.802	24.283
MS	Nacional	Investimentos	R\$	50.000.000	53.406.667	53.406.667	56.111.111
			META	35.478	21.802	21.802	24.283

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa suplementar recursos encaminhados pelo Poder Executivo objetivando Implantação de Melhorias de Serviços de Drenagem e Manejo Ambiental para Prevenção e Controle da Malária, visando a prevenção e controle nas áreas endêmicas de Malária da região a ser beneficiada. Tal ação propiciará à população atendida melhores condições de qualidade de vida, principalmente a de baixo poder aquisitivo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6006 - Com. Assuntos Sociais

EMENDA

60060002

### EMENTA

CAS - Economia Solidária em Desenvolvimento

### PROGRAMA

1133 Economia Solidária em Desenvolvimento

### AÇÃO

4737 Fomento e Assistência Técnica a Empreendimentos Econômicos Solidários e Redes de Cooperação de Economia Solidária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	27.000.000	27.090.000	27.184.050	27.282.332
			META	1.049	1.052	1.056	1.060
MTE	Nacional	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	250.000.000	25.000.000
			META	1.049	1.052	1.056	1.060

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa suplementar recursos encaminhados pelo Poder Executivo objetivando promoção do fortalecimento e a divulgação da economia solidária, mediante políticas integradas, visando a Geração de Trabalho e Renda, bem como a inclusão social e promoção do desenvolvimento justo e solidário. Esta ação estimula e promove a promoção do conhecimento voltado para a economia solidária, articulando para tanto políticas de educação e de pesquisa, bem como dissemina experiências bem sucedidas e fortalece os espaços de organização e de participação da social/civil e dos demais entes na formação de políticas públicas para a economia solidária.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6006 - Com. Assuntos Sociais

EMENDA

60060003

### EMENTA

CAS - FUNASA - POVOS INDÍGENAS

### PROGRAMA

0150 Proteção e Promoção dos Povos Indígenas

### AÇÃO

3869 Estruturação de Unidades de Saúde para Atendimento à População Indígena

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 672

INÍCIO DO PROJETO: 01/2003

VALOR: 128.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Nacional	Investimentos	R\$	15.450.000	16.158.364	18.000.000	19.233.417
			META	168	168	168	168

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa suplementar recursos encaminhados pelo Poder Executivo objetivando estruturar as Unidades de Saúde para Atendimento à população Indígena, visando dar melhor atendimento, em saúde, a esta população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6006 - Com. Assuntos Sociais

### EMENDA

60060004

### EMENTA

CAS - SARAH

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

6148 Assistência Médica Qualificada e Gratuita a Todos os Níveis da População e Desenvolvimento de Atividades Educacionais e de Pesquisa no Campo da Saúde - Serviço Social Autônomo Associação das Pioneiras

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atendimento realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	696.000.000	595.700.000	647.660.000	706.120.000
			META	330.241	332.241	362.241	380.241

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa suplementar recursos encaminhados pelo Poder Executivo para manutenção do Contrato de Gestão entre a Associação das Pioneiras Sociais e a União, assegurando com isto condições para a continuidade dos serviços de assistência médica especializada, gratuita e de reconhecida qualidade prestada pela Rede SARAH de Hospitais aos pacientes de todos os níveis da população, que dela necessitam.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6006 - Com. Assuntos Sociais

EMENDA

6006005

### EMENTA

Serviços da Saúde da Mulher

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Incluir Ação - Apoio a Implantação e aparelhamento de serviços de saúde a Mulher Vitima domestica e familiar

### OBJETIVO

implantação de aparelhaemnto de serviços especializados a mulher na rede de serviços em saude publica

### FINALIDADE

implementaçlão da lei maria da penha

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atendimento realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	50	50	50	50

### JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência domestica e familiar ou risco. Segundo dados da SPM - Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços inexistem ou existem em número muito reduzido em municípios do pais.

Assim, a presente emenda tem o objetivo de criar o Serviço de Saúde para a mulher vitima de violência domestica e familiar, atendendo a exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 35, III.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6003 - Com. Const. Justiça e Cidadania

### EMENDA

60030001

### EMENTA

CCJ 01/ap- Modernização da Polícia Federal

### PROGRAMA

1353 Modernização da Polícia Federal

### AÇÃO

8980 Construção e Ampliação de Unidades do Departamento de Polícia Federal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	33.000.000	33.300.000	33.700.000	45.000.000
			META	21	21	21	28

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de emenda destinada a suplementação de recursos orçamentários encaminhados pelo Poder Executivo que objetiva a Construção e Ampliação de Bases Operacionais e Unidades do Departamento de Polícia Federal em todo o território nacional, propiciando adequadas condições de funcionabilidade, segurança e espaço físico.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6003 - Com. Const. Justiça e Cidadania

### EMENDA

60030002

### EMENTA

CCJ 02/ap - Infra Estrutura Prisional

### PROGRAMA

0661 Aprimoramento da Execução Penal

### AÇÃO

8914 Apoio à Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga contratada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	22.660	27.000	29.270	31.540
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	267.000.000	270.000.000	274.000.000	278.000.000
			META	22.660	27.000	29.270	31.540

### JUSTIFICATIVA

O sistema prisional brasileiro esta subdimensionado, o déficit de vagas aumenta ano a ano e o implemento dos presídios federais fez com que o foco fosse desviado dos sistemas prisionais dos estado, os quais continuam sucateados e insuficientes para atender à população carcerária presente e potencial.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6003 - Com. Const. Justiça e Cidadania

### EMENDA

60030003

### EMENTA

CCJ 03/AP - Aprimoramento da Execução Penal

### PROGRAMA

0661 Aprimoramento da Execução Penal

### AÇÃO

2316 Serviço Penitenciário Federal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Preso mantido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	60.700.000	60.500.000	60.125.000	60.390.000
			META	832	832	1.040	1.040

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir a manutenção dos serviços dos estabelecimentos penais federais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6003 - Com. Const. Justiça e Cidadania

### EMENDA

60030004

### EMENTA

CCJ 04/AP - Núcleos de Defensorias Pública

### PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

### AÇÃO

NOVA Apoio à implantação de Núcleos de Denfensoria pública Especializados

### OBJETIVO

Ampliar a rede de defensoria pública, especialmente no interior.

### FINALIDADE

Atender maior número de indivíduos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Serviço instalado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	8.000.000	8.000.000	8.000.000	8.000.000
			META	20	200	20	20

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto - uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Publica, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6003 - Com. Const. Justiça e Cidadania

### EMENDA

60030005

### EMENTA

CCJ 05/ap - Apoio ao Reaparelhamento das Instituições de Segurança Pública

### PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

### AÇÃO

8988 Apoio ao Reaparelhamento das Instituições de Segurança Pública

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade aparelhada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	13.408.830	14.000.000	14.300.000	15.250.000
			META	355	355	355	355
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	100.023.000	120.000.000	120.700.000	120.250.000
			META	355	355	355	355

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade apoiar as instituições de segurança pública através do fornecimento do necessário para a investigação e o combate à criminalidade em defesa da vida do cidadão brasileiro.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6011 - Com. Desenv Regional e Turismo

EMENDA

60110001

### EMENTA

Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

10V0 Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 710

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 836.310.565

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.089.800	2.183.632	2.281.677
			META	170	170	180	190
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	200.000.000	202.719.970	207.331.939	217.703.547
			META	170	170	180	190

### JUSTIFICATIVA

Para que hajam critérios justos e equilibrados na distribuição dos recursos provenientes deste Programa é necessário que os valores propostos no PPA, sejam capazes de suprir as necessidades de todos os envolvidos, sejam eles por meio do trabalho e renda, quando há aumento dos fluxos turísticos ou pela diversificação da oferta e demanda - acesso ao Turismo por todas as camadas da população.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6011 - Com. Desenv Regional e Turismo

### EMENDA

60110002

### EMENTA

Capacitação para o Desenvolvimento Regional e Ordenamento Territorial (CDR 02)

### PROGRAMA

0757 Gestão da Política de Integração Nacional

### AÇÃO

4664 Capacitação para o Desenvolvimento Regional e Ordenamento Territorial

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa capacitada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	204.675	325.952	333.869	1.205.868
			META	79	125	128	484
MI	Nacional	Investimentos	R\$	100.585	100.000	100.000	100.000
			META	79	125	128	484
MI	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	57.505	57.528	57.528	1.091.417
			META	144	144	144	2.729

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade apoiar o desenvolvimento e a capacitação de pessoas para subsidiar a formulação e a implementação de planos e programas de desenvolvimento regional e de ordenamento territorial.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6011 - Com. Desenv Regional e Turismo

### EMENDA

60110003

### EMENTA

CDR - Prodetur

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

10X0 Participação da União na Implantação do Prodetur Nacional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 3.200.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.040.182	4.221.586	4.411.135	4.609.195
			META	10	11	11	10
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	300.000.000	300.000.000	300.000.000	300.000.000
			META	10	11	11	10

### JUSTIFICATIVA

O PRODETUR NACIONAL representa a oportunidade de construção nacional de um programa de desenvolvimento do turismo, sob a égide das macro-diretrizes da política federal para o setor, promovendo assim a integração dos projetos desenvolvidos por estados / municípios com as orientações da Política Nacional de Turismo.

A proposta nasce à luz da potencialidade do turismo brasileiro e da horizontalidade da atividade turística, as quais impactam significativamente um largo espectro de atividades econômicas, sociais, culturais e ambientais, permitindo, com a adoção de políticas públicas adequadas, que o turismo cada vez mais se consolide como ferramenta de desenvolvimento local, regional e nacional.

Nesse sentido, a proposta do PRODETUR NACIONAL é organizar processos prévios de planejamento das regiões turísticas, que objetivem diagnosticar os fatores que ocasionam a baixa competitividade no mercado nacional e internacional e o insuficiente impacto econômico para a população local, bem como propor intervenções públicas a serem implementadas, de forma que o turismo venha a constituir uma verdadeira alternativa econômica geradora de melhores índices de desenvolvimento e de igualdade no Brasil.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6011 - Com. Desenv Regional e Turismo

EMENDA

60110003

O Programa será implantado no âmbito das diretrizes dos programas regionais de desenvolvimento do turismo, já solidamente em execução, quais sejam o

(i) PRODETUR NE II ; tem como objetivo assegurar o desenvolvimento turístico sustentável e integrado, melhorar a qualidade de vida da população, aumentar as receitas do setor turístico e melhorar a capacidade de gestão do turismo pelos Estados e Municípios da região Nordeste, segundo três componentes: fortalecimento da capacidade municipal; planejamento estratégico, treinamento e infra-estrutura; e promoção de investimentos do setor privado. O programa conta com recursos de financiamento internacional, e foi desenvolvido com suporte em duas fases de consolidado sucesso.

(ii) PRODETUR SUL ; objetiva promover o desenvolvimento sustentável e incluyente das regiões turísticas maduras dos estados do Paraná, Santa Catarina, Rio Grande do Sul e Mato Grosso do Sul, com base no conceito de desenvolvimento local através do turismo como vetor de desenvolvimento. As diretrizes para a execução do programa foram baseadas nas regras do PRODETUR NE. Porém, não houve ainda o aporte de financiamento internacional.

(iii) PROECOTUR ; tem como objetivo o desenvolvimento do turismo sustentável na Região Amazônica Brasileira, hoje fortemente impactada por atividades não regulamentadas. Para tanto, busca estabelecer uma estrutura apropriada e implementar as condições necessárias, incluindo investimentos requeridos aos nove estados da Amazônia Brasileira (Acre, Amapá, Amazonas, Maranhão, Mato Grosso, Pará, Rondônia, Roraima e Tocantins), de forma a prepará-los para administrar as áreas selecionadas para o turismo sustentável de forma responsável e adequada.

(iv) PRODETUR JK ; visa assegurar o desenvolvimento sustentável e integrado e melhorar a qualidade de vida da população dos estados das regiões Sudeste, Goiás e Distrito Federal, bem como aumentar as receitas do setor e melhorar a capacidade de gestão das atividades de potencial turístico. Seus conceitos, estratégias de execução e diretrizes, voltam-se à implementação de ações de capacitação profissional e empresarial, fortalecimento institucional e infra-estrutura, nos moldes dos Programas Regionais já consagrados, porém com foco numa região de alta vocação para o turismo, notadamente no que se refere à história, culinária, beleza natural e infra-estrutura como atrativos diferenciados.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6011 - Com. Desenv Regional e Turismo

EMENDA

60110004

### EMENTA

CDR - Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

6424 Estruturação e Dinamização de Arranjos Produtivos Locais em Espaços Sub-regionais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Arranjo Produtivo Local Apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	20.286.922	9.997.125	9.040.000	13.758.000
			META	97	103	104	158
MI	Nacional	Investimentos	R\$	36.059.090	50.943.125	51.191.351	77.931.589
			META	97	103	104	158
MI	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	404.461	494.500	495.000	2.029.000
			META	11	15	15	42
MI	Norte	Investimentos	R\$	1.390.500	1.485.551	1.624.053	6.118.545
			META	11	15	15	42
MI	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	584.157	725.522	716.521	2.869.100
			META	5	16	16	79
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	1.017.144	1.148.000	1.200.000	6.820.000
			META	5	16	16	79
MI	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	92.000	92.500	90.000	475.000
			META	1	1	1	2





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6011 - Com. Desenv Regional e Turismo

EMENDA

60110004

MI	Sudeste	Investimentos	R\$	230.500	297.000	310.000	1.520.000
			META	1	1	1	2
MI	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	324.922	369.000	360.000	1.908.000
			META	4	2	2	8
MI	Sul	Investimentos	R\$	920.000	1.148.000	1.200.000	5.920.000
			META	4	2	2	8
MI	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000	0	0	200.000
			META	1	1	2	11
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	400.000	300.000	375.554	2.000.000
			META	1	1	2	11

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de emenda destinada a suplementar recursos encaminhados pelo poder executivo, objetivando a Estruturação e Organização de Arranjos Produtivos Locais, visando aumentar a autonomia e a sustentabilidade de espaço sub-regionais por meio da organização social, do desenvolvimento do seu potencial endógeno e do fortalecimento da sua base produtiva, com vistas à redução das desigualdade inter e intra-regionais.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6011 - Com. Desenv Regional e Turismo

### EMENDA

60110005

### EMENTA

Promoção de eventos do Turismo

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

4620 Promoção de Eventos para Divulgação do Turismo Interno

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Evento realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000.000	23.460.095	24.513.453	25.614.107
			META	300	300	300	300

### JUSTIFICATIVA

A proposta de suplementação de recurso para a ação 4620 justifica-se pelo aumento do fluxo de turistas em eventos turísticos realizados no Brasil.

Com o crescimento de turista é necessário melhorar a estrutura dos eventos como as instalações de equipamentos e divulgação do evento.

Com a promoção e divulgação do turismo interno são inúmeros os benefícios trazidos para os Municípios, tais como desenvolvimento econômico e social do local como emprego temporário, diversidade cultural, aumento do número de produtos turísticos de qualidade colocados para a comercialização, aumento da taxa de permanência e gasto médio do turista, transporte, quebra da sazonalidade da alta estação, e de prováveis impactos resultantes de ações significativas.

Desta forma, justifica-se o pedido de suplementação de recursos para o ano de 2008.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6009 - Com. Direitos Humanos e Legis Parti

### EMENDA

60090001

### EMENTA

ENFRENTAMENTO DA VIOLÊNCIA SEXUAL CONTRA CRIANÇAS E ADOLESCENTES

### PROGRAMA

0073 Enfrentamento da Violência Sexual contra Crianças e Adolescentes

### AÇÃO

8788 Apoio a Comitês de Enfrentamento da Violência Sexual de Crianças e Adolescentes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Comitê apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEDH	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	80.000.000	1.227.355	1.291.070	1.347.788
			META	100	20	21	22

### JUSTIFICATIVA

A proposta ora apresentada é de garantir recursos para desenvolver uma ampla capacitação, integrando gestores de diversas áreas educação, saúde, trabalho, previdência, assistência social, direitos humanos, cultura, turismo, comunicação, transporte, acessibilidade entre outras, representantes de Conselhos de Direitos, movimentos organizados de e para pessoas com deficiência, interagindo esforços das três esferas governamentais, federal, estadual e municipal e sociedade civil, buscando, em cada estado, integrar políticas que permitam impulsionar o desenvolvimento efetivo de ações que garantam o exercício pleno da cidadania das pessoas com deficiência em suas comunidades, garantindo o cumprimento dos dispositivos legais brasileiros, sob a coordenação da Coordenadoria Nacional para Integração da Pessoa Portadora de Deficiência, da Secretaria Especial dos Direitos Humanos.

Esta proposta baseia-se na realidade e necessidade do Brasil realizar plenamente o Plano Nacional de Ações Integradas, dispositivos do Decreto 3.298/99 e todos os outros dispositivos legais, principalmente as bases constitucionais e na iniciativa da Organização dos Estados Americanos ; OEA que estabeleceu a Década das Américas Pelos Direitos e Dignidade das Pessoas com Deficiência, no período de 2006 a 2016. A OEA tomou esta iniciativa, com o apoio do Brasil, profundamente preocupada pelo fato de que cerca de 90 milhões de pessoas nos países da região enfrentam situações de deficiência, sendo que a maioria sobrevive abaixo da linha da pobreza em nossos países, excluídas de suas comunidades por barreiras físicas, políticas, culturais, sociais, econômicas e de atitude, entre outras; Também cabe ao Brasil ensejar a ativa participação das pessoas com deficiência no desenvolvimento social, para assim cumprir com os compromissos internacionais assumidos, entre eles os Objetivos de Desenvolvimento do Milênio ONU, até 2015; Tendo assinado o documento conjunto da declaração da Década das Pessoas com Deficiência, nosso objetivo consiste em dar visibilidade à realidade em que vivem as pessoas com deficiência, reforçar a vontade política dos governos e atrair



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6009 - Com. Direitos Humanos e Legis Parti

EMENDA

60090001

recursos humanos, técnicos e econômicos da cooperação intersetorial e de um amplo pacto federativo para o êxito de mudanças substanciais a favor de uma melhoria na qualidade de vida das pessoas com deficiência.

Há necessidade de, durante a Década em questão, empreendam-se programas, planos e ações para alcançar a inclusão e a participação plena em todos os aspectos da sociedade das pessoas com deficiência; sejam executados programas sociais, políticos, econômicos, culturais e de desenvolvimento, destinados a alcançar oportunidades em pé de igualdade com os demais, e se promovam medidas efetivas para a prevenção de novas deficiências e o acesso aos serviços e programas de reabilitação para as pessoas com deficiência.

O Brasil precisa realizar a capacitação de pessoas para impulsionar a promoção da cidadania e qualidade de vida deste segmento, o qual deve participar da tomada de decisões e do monitoramento das ações escolhidas como prioritárias.

Com os recursos previstos nesta emenda busca-se realizar grandes encontros e capacitações, em cada unidade federada, onde possa ser debatido e estruturado um plano para a região, com gestores estaduais e municipais, montando indicadores que permitam acompanhar o desenvolvimento de ações em todos os setores que tenham a responsabilidade de garantir o desenvolvimento de políticas referentes à pessoa com deficiência, principalmente as que garantam os direitos básicos educação, saúde, trabalho, assistência social, cultura, esporte, turismo e o direito de ir e vir.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6009 - Com. Direitos Humanos e Legis Parti

### EMENDA

60090002

### EMENTA

GESTÃO DA POLÍTICA DE DIREITOS HUMANOS

### PROGRAMA

0155 Gestão da Política de Direitos Humanos

### AÇÃO

NOVA 2272 - Gestão e Administração de Programa - Realização da Conferencia Nacional GLB

### OBJETIVO

realizar a 1ª conferencia GLB no Brasil

### FINALIDADE

contribuir para a realização da conferencia Nacional GLBT

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Ação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEDH	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	700.000	100.000	800.000	100.000
			META	1	1	1	10

### JUSTIFICATIVA

A proposta ora apresentada tem a finalidade em que ações proposta pelo poder executivo no PPA 2008-2011 apresentadas ao Congresso Nacional no intuito de combater a homofobia e promover a cidadania da população GLBT, é de fundamental importância essas ações existentes, para que seja alcançada uma maior efetividade do programa governamental lançado em 2004: "Brasil sem Homofobia". Para além de cumprir o compromisso já estabelecido através desse programa, é importante ressaltar, que o quadro de violência contra a população de gays, lésbicas, travestis e transexuais em nosso país tem aumento fortemente nos últimos meses, tanto que no mês de setembro passado, dos casos conhecidos, 16 homossexuais brasileiros foram assassinados em razão da homofobia, somados a tantas outras formas de discriminação como as sofridas pela população GLBT no mercado de trabalho, no acesso aos serviços públicos, no ambiente escolar.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6009 - Com. Direitos Humanos e Legis Parti

### EMENDA

60090003

### EMENTA

PROGRAMA NACIONAL DE SEGURANÇA PÚBLICA COM CIDADANIA - PRONASCI

### PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

### AÇÃO

NOVA 8855 - Fortalecimento das Instituições de Segurança Pública o apoio à criação de Centros de Perícia Médico - Legal Especializados no atendimento a mulher vitima de violencia domestica e familiar.

### OBJETIVO

implantação de centros de pericias médico -legal especializados no atendimento a mulher vitima de violencia.

### FINALIDADE

contribuir para o atendimento da mulher vitima de violencia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade de atendimento implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEPM	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000	50.000	50.000	50.000
			META	100	1.000	100	100
SEPM	Nacional	Investimentos	R\$	1.500.000	2.000.000	2.500.000	3.000.000
			META	5	7	9	11

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência domestica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto - uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 9 °§ 3° e 35, inciso III, da referida Lei.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6009 - Com. Direitos Humanos e Legis Parti

### EMENDA

60090004

### EMENTA

PROMOÇÃO DE POLÍTICAS AFIRMATIVAS PARA A IGUALDADE RACIAL

### PROGRAMA

1432 Promoção de Políticas Afirmativas para a Igualdade Racial

### AÇÃO

NOVA Apoio à divulgação e preservação da cultura indígena.

### OBJETIVO

Apoio a entidades governamentais e não governamentais, na formulação de políticas e no desenvolvimento de atividades voltadas para o resgate das raízes culturais, como forma de valorizar, fomentar e divulgar a cultura indígena.

### FINALIDADE

Promover a implementação de ações afirmativas voltadas à divulgação da cultura dos índios brasileiros nas instituições de ensino.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Iniciativa apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEPPIR	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	11.000.000	12.000.000	13.000.000
			META	100	100	100	100

### JUSTIFICATIVA

De todos os segmentos sociais a população indígena brasileira é a mais esquecida. As nossas crianças e jovens, pela falta de informação, não conhecem os hábitos, a cultura o legado que a população indígena trouxe para a formação da gente brasileira.

Não é sem tempo nos preocuparmos com a perpetuação dessa importante cultura.

É uma questão de respeito para com eles ver a sua história divulgada nas escolas.

A presente ação pretende resgatar a memória do povo indígena.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6009 - Com. Direitos Humanos e Legis Parti

### EMENDA

60090005

### EMENTA

PROMOÇÃO E DEFESA DOS DIREITOS DA PESSOA IDOSA

### PROGRAMA

1404 Promoção e Defesa dos Direitos da Pessoa Idosa

### AÇÃO

NOVA Capacitação de cuidadores de idosos em Instituições públicas de Longa Permanência.

### OBJETIVO

Humanização dos sistemas de atendimento nas instituições públicas de longa permanência a partir da capacitação dos cuidadores de pessoas idosas.

### FINALIDADE

Capacitar os atendentes por intermédio de treinamentos, oficinas e seminários.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa capacitada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEDH	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	1.100.000	1.200.000	1.300.000
			META	500	500	500	500

### JUSTIFICATIVA

O número de idosos tem sido crescente a cada ano, porém as pessoas integrantes das camadas mais desfavorecidas economicamente são as mais abandonadas pela família e pela sociedade, por isso a busca por instituições públicas de longa permanência tem aumentado.

Há de se considerar também a vulnerabilidade e as mudanças específicas de cada faixa etária que implicam em cuidados especiais e preparo para tanto. Daí a necessidade de capacitação dos profissionais que trabalham com essas pessoas.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6004 - Com. Educação

EMENDA

60040001

### EMENTA

CE - Brasil Alfabetizado e EJA

### PROGRAMA

1060 Brasil Alfabetizado e Educação de Jovens e Adultos

### AÇÃO

8790 Apoio à Alfabetização e à Educação de Jovens e Adultos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	320.000.000	320.000.000	320.000.000	320.000.000
			META	10.000	10.000	10.000	10.000

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a autorizar o Poder Executivo a instituir incentivo para que as pessoas não-alfabetizadas acima de 15 anos enfrentem a árdua tarefa de superar essa condição, atentória, hoje, contra o exercício de direitos humanos básicos e de cidadania.

A iniciativa presta-se, pois, a conformar um novo projeto de Nação, tornando o Brasil um território livre do analfabetismo.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6004 - Com. Educação

EMENDA

60040002

### EMENTA

CE - Educação Infantil - Aquisição de equipamentos

### PROGRAMA

1448 Qualidade na Escola

### AÇÃO

8746 Apoio à Aquisição de Equipamentos para a Rede Pública da Educação Infantil

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola equipada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	400.000.000	400.000.000	400.000.000	400.000.000
			META	6.000	6.000	6.000	6.000

### JUSTIFICATIVA

Visa a presente emenda reforçar a dotação do Programa Nacional de Reestruturação e Aparelhagem da Rede Escolar Pública de Educação Infantil - PROINFÂNCIA - embasado nos preceitos constitucionais do art. 208, inc. IV e art. 227 - CF/88, a promovendo ações supletivas e redistributivas para a correção progressiva das disparidades de acesso, garantia de um padrão mínimo de qualidade de ensino e melhoria da infraestrutura da rede física escolar existente no município, por meio de reforma e aparelhamento com mobiliários e equipamentos adequados a esta categoria de ensino, com isso insere-se a educação infantil definitivamente no capítulo da educação.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6004 - Com. Educação

EMENDA

60040003

### EMENTA

CE - Esporte e Lazer na Cidade

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

8765 Implantação e Modernização de Infra-estrutura para Esporte Recreativo e de Lazer

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nacional	Investimentos	R\$	300.000.000	300.000.000	300.000.000	300.000.000
			META	1.700	1.700	1.700	1.700

### JUSTIFICATIVA

Com esta emenda pretende-se garantir que os jovens tenham oportunidades de práticas esportivas em todas as cidades, além de prática desportiva, o que faz com que as crianças e jovens fiquem afastados das ruas e da marginalidade, os programas são importantes para o desenvolvimento de ações educativas de prevenção às drogas e a violência. É importante o trabalho de recuperação das crianças carente e de alto risco. Elas são tiradas das ruas e trazidas para o esporte, uma das funções específicas do projeto, a prevenção. Além de recuperar crianças em risco social (ênfase em atividades de prevenção com foco na questão da qualidade de vida e fortalecimento da auto-estima, sem cunho repressivo ou medo. Da prevenção com crianças e adolescentes escolarizados), ao incentivar a prática esportiva. Ainda, fomentar a atividades esportivas nas comunidades quilombolas. As práticas terão por objetivo orientar as crianças e jovens para a prática esportiva, respeitando valores culturais de forma a contribuir para uma vida mais saudável e também à socialização. Importante ressaltar a relevância do esporte e da atividade física para a saúde e bem-estar do ser humano.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6004 - Com. Educação

EMENDA

60040004

### EMENTA

CE - Modernização de Espaços Culturais

### PROGRAMA

1141 Cultura Viva - Arte, Educação e Cidadania

### AÇÃO

8886 Apoio e Modernização de Espaços Culturais - Pontos de Cultura

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Ponto de cultura apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Exterior	Outras Despesas Correntes	R\$	621.000	620.000	620.000	620.000
			META	9	9	9	9
MinC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	179.379.000	179.380.000	179.380.000	179.380.000
			META	3.000	3.000	3.000	3.000
MinC	Nacional	Investimentos	R\$	70.000.000	70.000.000	70.000.000	70.000.000
			META	3.000	3.000	3.000	3.000

### JUSTIFICATIVA

Com esta emenda pretende-se promover, ampliar e garantir o acesso de sociedade especialmente de populações, comunidades ou segmentos excluídos em decorrência de aspectos econômicos, sociais ou culturais. No contexto, ressalta-se a importância da adequação de acessibilidade para pessoas com deficiência e mobilidade reduzida, dar condições de livre acesso as edificações de grande visitação pública para que este segmento da população também possa participar de forma efetiva de experiências e de atividades culturais como: teatro, cinema, museu, igreja, música etc.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6004 - Com. Educação

EMENDA

60040005

### EMENTA

CE - Qualificação de Servidores da Educação Básica

### PROGRAMA

1061 Brasil Escolarizado

### AÇÃO

2C95 Formação em Serviço de Funcionários da Educação Básica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Profissional formado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	300.000.000	300.000.000	300.000.000	300.000.000
			META	100.000	100.000	100.000	10.000

### JUSTIFICATIVA

Estima-se que no Brasil existam mais de um milhão de servidores atuando nas escolas públicas, em funções técnico-educativas da educação básica, como alimentação escolar, manutenção do meio ambiente e da infra-estrutura, gestão de multimeios didáticos. Em sua maioria, têm baixa escolaridade e nenhuma formação profissional inicial específica que os qualifique para o exercício de suas funções.

Em 2005, o Ministério da Educação iniciou, como projeto piloto, a oferta do PRÓ-FUNCIONÁRIO, curso técnico de formação para servidores de escolas, à distância, para 5 mil cursistas. Em 2006, houve expansão para mais 12 Estados e ampliação de vagas para os Estados do piloto, contemplando 22 mil cursistas. Em 2007, está prevista a adesão do Distrito Federal e dos nove Estados restantes, de forma a atender a 60 mil cursistas. Em razão da aceitação e sucesso do PRÓ-FUNCIONÁRIO, há necessidade de expandir a oferta em 2008, para 100.000 (cem mil) cursistas, de forma que, até 2011, aproximadamente 50% dos servidores estejam profissionalizados e habilitados.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6008 - Com. Meio Amb, Defesa Cons e Fiscal

EMENDA

60080001

### EMENTA

Aquifero Guarani - Ministerio do Meio Ambiente

### PROGRAMA

1107 Probacias - Conservação de Bacias Hidrográficas

### AÇÃO

10TQ Implementação da Gestão Integrada de Águas Subterrâneas e Superficiais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Mapa elaborado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 8

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 38.614.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	7.344.000	8.500.000	10.700.000	12.070.000
			META	1	1	2	4

### JUSTIFICATIVA

A proposta tem por objetivo alavancar a gestão integrada de águas subterrâneas e superficiais no Brasil, a qual vem sendo realizada, salvo poucas exceções, de forma segmentada, não considerando a integralidade do ciclo hidrológico, o que a médio e longo prazo poderá ser danoso ao desenvolvimento sustentado de nosso País. Tem ainda por finalidade ampliar a capacidade de investimentos em estudos e ferramentas de gestão de recursos hídricos, mais especificamente de águas subterrâneas, como é o caso do Aquífero Guarani, para a aplicação de Agência Nacional de Águas.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6008 - Com. Meio Amb, Defesa Cons e Fiscal

### EMENDA

60080002

### EMENTA

CMA - FNMA - Conservação e Uso Sustentável da Biodiversidade e dos Recursos Genéticos

### PROGRAMA

0508 Conservação e Uso Sustentável da Biodiversidade e dos Recursos Genéticos

### AÇÃO

2B07 Fomento a Projetos de Conservação, Uso e Recuperação da Biodiversidade (PROBIO I e II)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	44.995.852	41.666.608	42.564.805	40.039.765
			META	228	217	213	205
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	10.944.193	11.643.229	9.846.795	10.264.667
			META	228	217	213	205

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa suplementar recursos encaminhados pelo Poder Executivo objetivando fortalecer a ação de fomento a projetos de conservação, uso e recuperação da biodiversidade.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6008 - Com. Meio Amb, Defesa Cons e Fiscal

EMENDA

60080003

### EMENTA

Combate a Desertificação - Meio Ambiente

### PROGRAMA

1080 Combate à Desertificação

### AÇÃO

8906 Apoio à Implementação do Plano de Ação Nacional de Combate à Desertificação nas Áreas Susceptíveis à Desertificação - PAN-Brasil

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estado apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	50	60	60	0
MMA	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	5	4	4	4
MMA	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	1.000.000	1.500.000	1.000.000
			META	12	11	14	14

### JUSTIFICATIVA

O Brasil ratificou, em 25 de junho de 1997, a Convenção das Nações Unidas de Combate à Desertificação e Mitigação dos da Seca - UNCCD, instrumento jurídico do direito internacional q ue possui como principal objetivo combater a desertificação e mitigar os efeitos da seca grave nas regiões áridas e semiáridas sub-úmidas secas do globo.





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6008 - Com. Meio Amb, Defesa Cons e Fiscal

### EMENDA

60080004

### EMENTA

Fomento a projetos de Recuperação e Conservação de Bacias Hidrográficas

### PROGRAMA

1107 Probacias - Conservação de Bacias Hidrográficas

### AÇÃO

NOVA Fomento a projetos de Recuperação e Conservação de Bacias Hidrográficas

### OBJETIVO

Promover a disponibilidade de água com qualidade, controlar a poluição, conservar e revitalizar bacias

### FINALIDADE

Preservação do Meio-Ambiente

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 10

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	5	3	1	1

### JUSTIFICATIVA

Promover a disponibilidade de água com qualidade, controlar a poluição, conservar e revitalizar bacias, reduzindo as desigualdades regionais a partir das potencialidades locais do Território Nacional.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6008 - Com. Meio Amb, Defesa Cons e Fiscal

EMENDA

60080005

### EMENTA

Recuperação e Preservação da Bacia dos Rios Tocantins/Araguaia (CMA 05)

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

101Q Recuperação e Preservação da Bacia dos Rios Tocantins/Araguaia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área estabilizada (ha)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 3.200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 5.800.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	220.000	229.460	239.327	249.618
			META	700	300	300	300
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	180.000	180.800	184.274	187.898
			META	700	300	300	300

### JUSTIFICATIVA

A recuperação e preservação da Bacia dos Rios Tocantins/Araguaia e de grande importância para a conservação do meio ambiente que envolve a região.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6002 - Com. Relações Ext e Defesa Nacional

### EMENDA

60020001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

### PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

### OBJETIVO

Construção de submarino para emprego em Força Naval, abrangendo os estudos prévios que se fizerem necessários.

### FINALIDADE

Dotar a Marinha do Brasil com um submarino, a fim de contribuir para o cumprimento de sua missão constitucional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Submarino construído (percentual de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.559.684.795

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2014

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	266.013.187	573.071.616	155.345.469	218.306.608
			META	17	37	10	14

### JUSTIFICATIVA

No início da década de 80, objetivando dotar o Poder Naval de um adequado balanceamento de meios, conforme preconizado no Programa de Reaparelhamento da Marinha (PRM), bem como antecipando o desenvolvimento de um projeto nacional de construção de submarinos que reduzisse a nossa dependência externa e fortalecesse a capacidade de dissuasão da Força Naval, além de reflexos diretos para a economia nacional, a Marinha decidiu pelo projeto alemão de submarinos. O modelo selecionado foi o desenvolvido pela firma alemã Ingenieur Kontor Lubeck (IKL), cujo estaleiro detentor da tecnologia de construção era o Howaidtswerke Deutsche Werft (HDW). Tal modelo, naquela ocasião, já havia sido amplamente testado e aprovado por diversas Marinhas do mundo.

Os fatores preponderantes para tal decisão foram: (i) a tradição e o reconhecimento internacional quanto ao domínio da tecnologia construtiva de submarinos pela



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6002 - Com. Relações Ext e Defesa Nacional

EMENDA

60020001

Alemanha; (ii) o fato de seus modelos atenderem plenamente aos requisitos operacionais e estratégicos da Marinha do Brasil (MB); (iii) a concordância daquele País em repassar para a Marinha Brasileira o conhecimento dos métodos, processos, materiais e equipamentos necessários à construção de submarinos no Brasil, no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). Este acesso ao conhecimento representa vantagem competitiva de enorme valor, uma vez que capacita o nosso país tecnologicamente para construir e manter os submarinos. O Brasil, com economia de tempo e de recursos humanos e financeiros em pesquisa e desenvolvimento, passa a ter condições de competir em igualdade de condições no mercado externo, além de poder gerar ganhos adicionais e se auto-sustentar na construção e manutenção de submarinos.

Assim, em 1982, a Marinha do Brasil contratou o consórcio alemão HDW - FERROSTAL para a construção de quatro submarinos. O primeiro deles foi construído na Alemanha, no estaleiro HDW (modelo IKL 209-1400), batizado de TUPI; os outros três, da mesma classe, denominados TAMOIO, TIMBIRA, e TAPAJO, foram construídos no AMRJ. A construção dessas unidades acarretou o desenvolvimento, pela MB, de infra-estrutura voltada para atender às necessidades logísticas desses novos meios submarinos, bem como no investimento em capacitação técnica do pessoal da Marinha. Os esforços de assimilação e domínio dessa tecnologia foram coroados com a construção do Submarino TIKUNA, iniciada em 1996, cujo lançamento ao mar ocorreu em março de 2005. Um pouco maior e mais sofisticado que os modelos da Classe TUPI, o TIKUNA foi construído a partir da mesma tecnologia alemã (IKL 209-1400), mas com melhorias desenvolvidas a partir do conhecimento obtido pelos engenheiros brasileiros, mão-de-obra extremamente qualificada.

Em consequência, passamos a dominar a tecnologia de construção de submarinos, fato que permitiu o ingresso do Brasil no seleto grupo de Nações com essa capacidade. Esta tecnologia é a mesma utilizada na prospecção de petróleo a grandes profundidades, como é o caso de mais de 80% dos poços produtores de petróleo no Brasil.

Outro ganho com a transferência de tecnologia para a construção dos submarinos foi a geração de milhares de empregos diretos e indiretos, meta perseguida pelas políticas sociais do país. Por outro lado, a transferência de tecnologia para a manutenção destes meios navais, além de gerar enorme economia ao País, pois os reparos e manutenções passaram a ser feitos no Brasil, captam divisas ao realizarmos reparos de submarinos estrangeiros.

Decorridos cerca de vinte anos da obtenção desses submersíveis, a Marinha necessita ampliar sua capacidade de operar esse tipo de navio, atualizando conhecimentos para manter-se no estado da arte, o que demanda a obtenção de um novo submarino.

A construção desse novo submarino ocorrerá na cidade do Rio de Janeiro, gerando milhares de empregos diretos e indiretos, beneficiando diversos setores da economia e empresas da iniciativa privada. Ressalta-se que o AMRJ estará capacitado a produzir e exportar submarinos, podendo gerar receitas, além de contribuir para o desenvolvimento sustentado de nosso país.

O submarino é a arma que tem o maior poder de dissuasão por operar fora do alcance visual do inimigo, requerendo um grande esforço para ser detectado. O país que dispõe deste tipo de arma encontra-se em um patamar acima dos demais em termos de capacidade de defesa.

Esta meta foi incluída no relatório do Grupo de Trabalho Interministerial instituído pelo Decreto Presidencial de 09DEZ2005 que estudou o Reaparelhamento das FFAA. Nesse contexto, dentre as necessidades prementes desta Força, a MB considerou como



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6002 - Com. Relações Ext e Defesa Nacional

EMENDA

60020001

prioridade absoluta o Grupo ¿Submarinos e Torpedos¿.  
Esta ação integra o PPA 2004-2007 com o código 7E11.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6002 - Com. Relações Ext e Defesa Nacional

EMENDA

60020002

### EMENTA

Manutenção da Ação 11U2 do Programa 0628

### PROGRAMA

0628 Reaparelhamento e Adequação do Exército Brasileiro

### AÇÃO

11U2 Implantação da Brigada de Operações Especiais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Brigada implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2005

VALOR: 87.988.100

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	466.138	2.250.000	2.300.000	2.350.000
			META	6	7	7	7
MD	Nacional	Investimentos	R\$	4.568.000	21.750.000	22.200.000	22.950.000
			META	6	7	7	7

### JUSTIFICATIVA

ESTA AÇÃO PREVÊ A CONSTRUÇÃO E ADEQUAÇÃO DE AQUARTELAMENTOS E PRÓPRIOS NACIONAIS RESIDENCIAIS; AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS, MATERIAIS, ARMAMENTOS E MUNIÇÕES; OPERACIONALIZAÇÃO DA MOBILIZAÇÃO E DO TRANSPORTE DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS PARA IMPLANTAÇÃO DA BRIGADA DE OPERAÇÕES ESPECIAIS.

A IMPLANTAÇÃO DA BRIGADA DE OPERAÇÕES ESPECIAIS EM GOIÂNIA-GO, OBJETIVO PREVISTO NA REESTRUTURAÇÃO DA FORÇA TERRESTRE, VISA A AMPLIAR A CAPACIDADE DE PRONTA-RESPOSTA DO EXÉRCITO E DO PAÍS ÀS SITUAÇÕES DE CRISE E/OU CONFLITOS, EM FUNÇÃO DAS RECENTES EVOLUÇÕES TECNOLÓGICAS E DAS TÁTICAS MILITARES NO MUNDO.

EXISTE A NECESSIDADE DE O EXÉRCITO E O PAIS DISPOREM DE UMA BRIGADA ALTAMENTE ADESTRADA, DOTADA DE MEIOS MODERNOS E DE AVANÇADA TECNOLOGIA E COM GRANDE MOBILIDADE ESTRATÉGICA, CAPAZ DE ATUAR EM QUALQUER PARTE DO TERRITÓRIO NACIONAL. OS RECURSOS DEVERÃO SER APLICADOS COMO A SEGUIR: ARMAMENTO, EQUIPAMENTO OPTRÔNICO, MATERIAL DE MOTOMECANIZAÇÃO, MATERIAL AEROTERRESTRE, MATERIAL DE ENGENHARIA, MATERIAL DE INTENDÊNCIA, MATERIAL DE SAÚDE, MATERIAL DE COMUNICAÇÕES, MUNIÇÃO E



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6002 - Com. Relações Ext e Defesa Nacional

EMENDA

60020002

DESPESAS COM ADMINISTRAÇÃO DAS IMPORTAÇÕES.

ALTERAR VALORES ANUAIS DA AÇÃO 11U2 - IMPLANTAÇÃO DA BRIGADA DE OPERAÇÕES ESPECIAIS, DO PROGRAMA 0628 - REAPARELHAMENTO E ADEQUAÇÃO DO EXERCITO BRASILEIRO, INSCRITOS NO PLPPA - 2008 - 2011:

- 2009: de R\$ 5.200.000,00 para R\$ 24.000.000,00;
- 2010: de R\$ 5.400.000,00 para R\$ 24.500.000,00;
- 2011: de R\$ 5.600.000,00 para R\$ 25.300.000,00.

Total do Projeto: permanece o total inicialmente previsto de R\$ 87.988.100,00

AS METAS A SEREM ATINGIDAS NO PERÍODO DE 2008 A 2011 SERÃO DE 100%.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6002 - Com. Relações Ext e Defesa Nacional

### EMENDA

60020003

### EMENTA

Manutenção da Ação 2891 do Programa 0620

### PROGRAMA

0620 Preparo e Emprego da Força Terrestre

### AÇÃO

2891 Logística de Material de Aviação

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Organização militar mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	51.900.000	102.200.000	106.000.000	109.600.000
			META	7	7	7	7
MD	Nacional	Investimentos	R\$	2.100.000	3.800.000	4.000.000	4.400.000
			META	7	7	7	7

### JUSTIFICATIVA

ESTA ATIVIDADE VISA A PERMITIR A MANUTENÇÃO E O SUPRIMENTO DE MATERIAL DE AVIAÇÃO DO EXÉRCITO, PELA AQUISIÇÃO DE SUPRIMENTO E A REALIZAÇÃO DA MANUTENÇÃO DE AERONAVES, COMPONENTES E EQUIPAMENTOS DE AVIAÇÃO E DE APOIO EM SOLO, BEM COMO, A AQUISIÇÃO DE COMBUSTÍVEL DE AVIAÇÃO. TAIS NECESSIDADES PERMITEM AO EXÉRCITO BRASILEIRO O SUPORTE AÉREO PARA O CUMPRIMENTO DE SUA MISSÃO CONSTITUCIONAL.

EM AGOSTO DE 2008 EXPIRARÁ O CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS COM A SIKORSKY EXPORT CORPORATION, EMPRESA AMERICANA QUE APOIA A MANUTENÇÃO DA FROTA DE HELICÓPTEROS S 70A-36 BLACK HAWK. EM JUNHO DE 2005 EXPIROU O CONTRATO COM O CONSÓRCIO EUROCOPTER/HELIBRAS PARA MANUTENÇÃO DA FROTA DE HELICÓPTEROS AS 532 UE e COUGAR, FICANDO A MANUTENÇÃO DESTA A CARGO DO COMANDO DE AVIAÇÃO DO EXÉRCITO. TAIS EVENTOS ACARRETERÃO UMA NECESSIDADE SUBSTANCIAL DE RECURSOS.

A INCORPORAÇÃO DA FROTA DE HELICÓPTEROS S 70A-36 BLACK HAWK E AS 532 UE-COUGAR DEMANDAM RECURSOS PARA AQUISIÇÃO DE COMBUSTÍVEL, ÓLEOS LUBRIFICANTES E PRODUTOS AFINS, NÃO ABRANGIDOS PELOS CONTRATOS EM VIGOR E NECESSÁRIOS AO ESFORÇO AÉREO PRETENDIDO NA FORMAÇÃO, TREINAMENTO E ADESTRAMENTO DE TRIPULAÇÕES, PARA EMPREGO EM PROL DO EXÉRCITO E DE OUTROS ÓRGÃOS GOVERNAMENTAIS.

A FALTA DOS RECURSOS, NECESSÁRIOS PARA AS ATIVIDADES OBRIGATÓRIAS, E O ESFORÇO AÉREO DISPENDIDO OCASIONOU UM ACÚMULO DE DEMANDAS DE MANUTENÇÃO DE COMPONENTES E EQUIPAMENTOS QUE PREJUDICAM A FORMAÇÃO DE NOVAS TRIPULAÇÕES, O ADESTRAMENTO DAS JÁ EXISTENTES E O CUMPRIMENTO DE NOVAS MISSÕES, AUMENTANDO O FATOR





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6002 - Com. Relações Ext e Defesa Nacional

EMENDA

60020003

DE RISCO INERENTE AS ATIVIDADES AÉREAS.

A PROTELAÇÃO DE TAIS ATIVIDADES PARA OS ANOS SUBSEQÜENTES TEM ACARRETADO UMA DEMANDA REPRIMIDA QUE, A CURTO OU MÉDIO PRAZOS, INVIABILIZARÁ O SISTEMA AVIAÇÃO DO EXÉRCITO PELA CARÊNCIA DE ESTOQUE REGULADOR DE COMPONENTES DAS AERONAVES, DE RECURSOS HUMANOS CAPACITADOS, DE AERONAVES COM O MÍNIMO DE SEGURANÇA E CONFIABILIDADE, E PELA CARÊNCIA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA ADEQUADA PARA AS ATIVIDADES AÉREAS.

ALTERAR VALORES ANUAIS DA AÇÃO 2891 - LOGÍSTICA DE MATERIAL DE AVIAÇÃO, DO PROGRAMA 0620 - PREPARO E EMPREGO DA FORÇA TERRESTRE, INSCRITOS NO PLPPA - 2008 - 2011:

- 2009: de R\$ 55.900.000,00 para R\$ 106.000.000,00;
- 2010: de R\$ 57.800.000,00 para R\$ 110.000.000,00;
- 2011: de R\$ 59.400.000,00 para R\$ 114.000.000,00.

AS METAS A SEREM ATINGIDAS NO PERÍODO DE 2008 A 2011 SERÃO 7 DE 7.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6002 - Com. Relações Ext e Defesa Nacional

### EMENDA

60020004

### EMENTA

Manutenção da Ação 3138 do Programa 0628

### PROGRAMA

0628 Reaparelhamento e Adequação do Exército Brasileiro

### AÇÃO

3138 Implantação do Sistema de Aviação do Exército

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 3.785.916.732

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	460.885	160.000.000	170.000.000	180.000.000
			META	1	13	14	15
MD	Nacional	Investimentos	R\$	1.339.115	340.000.000	360.000.000	380.000.000
			META	1	13	14	15

### JUSTIFICATIVA

ESTA AÇÃO PERMITE COMPLETAR OS QUADROS DE DOTAÇÃO DE MATERIAL DAS UNIDADES AÉREAS EXISTENTES, MEDIANTE A AQUISIÇÃO DE MEIOS AÉREOS, EQUIPAMENTOS DE APOIO ÀS ATIVIDADES DE TERRA, APOIO AO VÔO E MEIOS DE INSTRUÇÃO, DE TREINAMENTO DE VÔO E DE SUPORTE LOGÍSTICO, PARA COMPLETAR AS SEGUINTE ORGANIZAÇÕES MILITARES DE AVIAÇÃO:

- COMANDO DE AVIAÇÃO DO EXÉRCITO.
- BATALHÃO DE MANUTENÇÃO E SUPRIMENTO DE AVIAÇÃO DO EXÉRCITO.
- CENTRO DE INSTRUÇÃO DE AVIAÇÃO DO EXÉRCITO.
- BASE DE AVIAÇÃO DE TAUBATÉ.
- 1º BATALHÃO DE AVIAÇÃO DO EXÉRCITO.
- 2º BATALHÃO DE AVIAÇÃO DO EXÉRCITO.
- 3º BATALHÃO DE AVIAÇÃO DO EXÉRCITO.
- 4º BATALHÃO DE AVIAÇÃO DO EXÉRCITO.

POSSIBILITARÁ, AINDA, A CRIAÇÃO DE MAIS 02 (DOIS) BATALHÕES DE AVIAÇÃO E 01 (UM) PARQUE DE MANUTENÇÃO DE AVIAÇÃO, COM TODOS OS MEIOS MATERIAIS E INFRA-ESTRUTURA NECESSÁRIOS. POSSIBILITARÁ A TRANSFERÊNCIA DE 01 (UM) BATALHÃO DE AVIAÇÃO



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6002 - Com. Relações Ext e Defesa Nacional

EMENDA

60020004

SEDIADO NA CIDADE DE TAUBATÉ-SP PARA CAMPO GRANDE-MS.

A FINALIDADE DO SISTEMA AVIAÇÃO DO EXÉRCITO É PROPORCIONAR AO EXÉRCITO BRASILEIRO A MOBILIDADE E O PODER DE FOGO NECESSÁRIO PARA O CUMPRIMENTO DAS MISSÕES DE DEFESA TERRITORIAL, PRINCIPALMENTE NO QUE TANGE AO PATRULHAMENTO DAS REGIÕES DE FRONTEIRA, EM ESPECIAL NA AMAZÔNIA.

ALTERAR VALORES ANUAIS DA AÇÃO 3138 - IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE AVIAÇÃO DO EXÉRCITO, DO PROGRAMA 0628 - REAPARELHAMENTO E ADEQUAÇÃO DO EXERCITO BRASILEIRO, INSCRITOS NO PLPPA - 2008 - 2011:

- 2009: de R\$ 1.900.000,00 para R\$ 500.000.000,00;

- 2010: de R\$ 2.000.000,00 para R\$ 530.000.000,00;

- 2011: de R\$ 2.100.000,00 para R\$ 560.000.000,00.

Total do Projeto: permanece o total inicialmente previsto de R\$ 3.785.916.732,00

AS METAS A SEREM ATINGIDAS NO PERÍODO DE 2008 A 2011 SERÃO DE 43,4%.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6002 - Com. Relações Ext e Defesa Nacional

### EMENDA

60020005

### EMENTA

MANUTENÇÃO E SUPRIMENTO DE MATERIAL AERONÁUTICO

### PROGRAMA

0621 Preparo e Emprego da Força Aérea

### AÇÃO

2048 Manutenção e Suprimento de Material Aeronáutico

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeronave disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	565.000.000	582.000.000	600.000.000	620.000.000
			META	429	429	429	429
MD	Nacional	Investimentos	R\$	32.000.000	32.182.200	32.955.373	34.349.384
			META	429	429	429	429

### JUSTIFICATIVA

Conceder acréscimos aos recursos previstos para o Comando da Aeronáutica nas dotações previstas para a Unidade Orçamentária \_ 52111 - Comando da Aeronáutica, conforme abaixo:

Programa: 0621

Ação: 2048 - MANUTENÇÃO E SUPRIMENTO DE MATERIAL AERONÁUTICO;

Produto: Aeronave Disponibilizada; Objetivo: 180.000 h/vôo/ano.

Valor total a ser acrescido no PPA 2008 \_ 2011: R\$ 897.000.000,00, sendo:

2008 \_ acréscimo de R\$ 217.000.000,00 aos R\$ 380.000.000,00 totalizando R\$ 597.000.000,00 no ano de 2008;

2009 \_ acréscimo de R\$ 221.000.000,00 aos R\$ 393.182.200,00 totalizando R\$ 614.182.200,00 no ano de 2009;

2010 \_ acréscimo de R\$ 226.000.000,00 aos R\$ 406.955.373,00 totalizando R\$ 632.955.373,00 no ano de 2010;

2011 \_ acréscimo de R\$ 233.000.000,00 aos R\$ 421.349.384,00 totalizando R\$ 654.349.384,00 no ano de 2011.

A meta física sofreria forte melhora na qualidade do produto disponibilizado, bem como no aumento da confiabilidade operacional, principalmente nas aeronaves de transporte de tropa, largamente empregada no transporte de passageiros em missões de calamidade, ou de ajuda humanitária e, ainda, naquelas de socorro a brasileiros em perigo, como correu no Líbano, Venezuela e etc. Além de haver possibilidade do incremento de 60% para 70% do número de aeronaves sempre



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6002 - Com. Relações Ext e Defesa Nacional

EMENDA

60020005

disponíveis para emprego imediato, o que representa aproximadamente 70 aviões disponibilizados e recuperados.

A proposição em tela tem por objetivo possibilitar a aquisição de material de suprimento aeronáutico e executar a manutenção das aeronaves e respectivos equipamentos, por meio do complemento de R\$ 897.000.000 (oitocentos e noventa e sete milhões de reais) à dotação constante do Projeto de Lei nº 31, de 2007 \_ CN, que dispõe sobre o Plano Plurianual para o período de 2008/2011, para a Ação 2048 \_ Manutenção e Suprimento de Material Aeronáutico. Estes recursos são necessários para o cumprimento das 180.000 horas de voo anuais, e recuperação das aeronaves paradas por falta de peças, consideradas como meta mínima que a Força Aérea necessita para o cumprimento da missão institucional do Comando da Aeronáutica.

Esses recursos possibilitarão aumentar a disponibilidade das aeronaves da frota da FAB, e, dessa forma, viabilizar o cumprimento das diversas missões que a Força Aérea executa, incluindo-se aqui as missões de cunho social, as de transporte das altas autoridades e os compromissos internacionais.

Caso não sejam aprovados, o valor alocado atualmente no PPA possibilitará realizar menos de 100.000 horas de voo, sem contar a impossibilidade da recuperação das aeronaves paradas por falta de manutenção e de suprimento, comprometendo seriamente as seguintes atividades:

- formação básica dos pilotos e pessoal especializado em voo;
- formação especializada e avançada em cada tipo de aeronave;
- o treinamento das equipagens para manutenção dos níveis operacionais;
- as atividades de policiamento do espaço aéreo e defesa do território nacional;
- a segurança de voo;
- as missões de busca e salvamento (SAR), em terra e no Atlântico Sul;
- o apoio à Marinha do Brasil, nas missões à estação antártica Comandante Ferraz;
- o apoio ao Exército Brasileiro, no transporte das Forças brasileiras em missões de paz da ONU, de suprimentos para os quartéis em região de fronteira e à Brigada de Infantaria Pára-quedista;
- o apoio ao Projeto Calha Norte;
- as missões prestadas a órgãos governamentais e não governamentais;
- o apoio à Polícia Federal e ao Ministério da Justiça, nas ações de Segurança Interna de combate ao contrabando e ao narcotráfico;
- o apoio ao Ministério da Saúde, nas ações de calamidade pública, em missões sanitárias preventivas e nas missões de misericórdia;
- o apoio à Defesa Civil;
- a entrada em operação de novas aeronaves:
  - A-29 - SUPER TUCANO, de Vigilância da Amazônia;
  - C-105A \_ AMAZONAS;
  - F-2000 \_ MIRAGE 2000;
  - VC-99B \_ LEGACY;
  - C- 99 \_ CONDOR (EMB145);
  - H-60L \_ helicópteros BLACK HAWK;
- atualização de aviônica embarcada e troca de sistemas em aeronaves, como parte da manutenção obrigatória, exigida pelos próprios fabricantes e constantes em documentações e acordos internacionais de navegabilidade; e
- o transporte aéreo de autoridades.

Em face do exposto, o recompletamento dos recursos mencionados irá propiciar



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6002 - Com. Relações Ext e Defesa Nacional

EMENDA

60020005

as condições necessárias para que a Força Aérea Brasileira atue no desempenho das missões elencadas acima, em cumprimento de sua destinação constitucional e em benefício dos programas de Governo e do bem-estar da sociedade brasileira.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura

### EMENDA

60010001

### EMENTA

Construção da Ferrovia Cascavel (PR) - Dourados (MS) - Maracajú (MS)

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção da Ferrovia Cascavel (PR) - Dourados (MS) - Maracajú (MS)

### OBJETIVO

Ligação de dois Estados importantes produtores de grãos

### FINALIDADE

Escoamento de Grãos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	10	10	10	10

### JUSTIFICATIVA

Esta ferrovia faz a ligação de dois Estados importantes produtores de grãos - Paraná e Mato Grosso do Sul. Ajudará no transporte e escoamento da produção pois fará a junção da ferrovia com a Hidrovia Tietê-Paraná, isso servirá para desafogar o tráfego intenso da BR 163, principal rota de pesados caminhões de carga. Vale ressaltar, que esta ferrovia se transformará no principal tronco de escoamento para exportação com acesso ao Porto de Paranaguá/PR. A construção desta ferrovia vem sendo pleiteada em conjunto entre os Governos do Estado de mato Grosso do Sul e Paraná.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura

### EMENDA

60010002

### EMENTA

Construção de Ponte sobre o Rio paraná e seus acesso - Ligação Castilho/SP - Três Lagoas/MS - BR 262

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção de Ponte sobre o Rio Paraná e seus acesso - Ligação Castilho/SP - Três Lagoas/MS - BR 262

### OBJETIVO

Ligação entre os Estado de SP e MS

### FINALIDADE

Solucionar o grave problema de fluxo existente no local

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 65.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	30.000.000	15.000.000	15.000.000	5.000.000
			META	50	20	20	10

### JUSTIFICATIVA

A Construção da Ponte sobre o Rio Paraná e seus acessos na divisa dos estados de Mato Grosso do Sul e São Paulo, em Três Lagoas/MS, dará solução ao grave problema de fluxo existente. O tráfego da rodovia processa-se sobre a barragem da Hidrelétrica de Jupiá. Hoje o escoamento da produção, bem como o tráfego dos usuários da rodovia encontra-se em elevado grau de estrangulamento com o alto índice de veículos de passeio e de carga que transitam por ali diariamente; além de o excesso de peso desses veículos causarem danos à estrutura de concreto, a situação piorou com a conclusão da construção da eclusa que permitiu a descida das embarcações ao longo do Rio Paraná, o que resulta numa espera de mais de uma hora quando da ocorrência da transposição de barcos. O Município de Três Lagoas tem posição geográfica privilegiada e constantemente vem se destacando com a preferência na implantação de empresas de grande porte nas suas cercanias. Esses projetos enquadram-se, em grande





## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura

EMENDA

60010002

parte, no programa de Parcerias Público-Privadas, que é hoje entendido como uma das grandes saídas para viabilizar os investimentos necessários ao desenvolvimento do país.

Hoje a Br 262/MS é a principal e mais curta alternativa para o usuário que demanda a São Paulo e o volume de tráfego da Rodovia cresce em grande intensidade.

Por essas razões, torna-se de grande importância a inserção dessa obra no Projeto-Piloto de Investimentos - PPI, apoiado pelo Governo Federal ; garantindo-se o adequado planejamento das ações e a efetiva aplicação dos recursos.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura

EMENDA

60010003

### EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário - Divisa GO/MT - Entroncamento BR-153 - Cocalzinho/GO - na BR-070 - Estado de Goiás

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

113L Construção de Trecho Rodoviário - Divisa GO/MT - Entroncamento BR-153 - na BR-070 - no Estado de Goiás

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 99

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 58.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	30.000.000	28.500.000	0	0
			META	18	15	0	0

### JUSTIFICATIVA

Tal obra faz-se necessária no sentido de permitir uma significativa redução do custo do transporte de carga interestadual e, ainda, desafogando outras vias nas quais o tráfego vem se tornando muito intenso. Neste sentido, a execução da obra de Construção de Trecho Rodoviário - Divisa GO/MT - Entroncamento BR-153 - Cocalzinho/GO - na BR-070 - no Estado de Goiás, tornam-se de vital importância.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura

### EMENDA

60010004

### EMENTA

Implantação da Malha de Poliduto - Paraná (REPAR) Ligação Estado do Mato Grosso do Sul (Via Campo Grande-Bataguassu) -até o Estado de Mato Grosso

### PROGRAMA

1045 Brasil com Todo Gás

### AÇÃO

NOVA Implantação do Poliduto - Refinaria do Paraná (REPAR) Ligação Estado do Mato Grosso do Sul (Via Campo Grande-Bataguassu) até o Estado de Mato Grosso

### OBJETIVO

Construção de duto para transporte de combustíveis

### FINALIDADE

Ampliar a oferta de combustíveis

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Centro Oeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	25	25	25	25

### JUSTIFICATIVA

Esta ação irá beneficiar os Estados de Mato Grosso do Sul, Paraná, Mato Grosso, chegando ainda nos Estados de Rondônia e Acre. Sua execução está prevista em 02 etapas. A 1ª irá ligar a Refinaria do Paraná (REPAR) a Campo Grande/MS, até Bataguassu (ponto de conexão com a hidrovía Tietê/Paraná), por meio de um duto para transporte de combustíveis (gasolina e óleo diesel) - Na segunda etapa esta previsto a ampliação da malha até Cuiabá/MT, além da construção de um duto para transporte de etanol.



## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura

### EMENDA

60010005

### EMENTA

Recuperação da Malha Interestadual da CFN, Trecho Juazeirinho/SUAPE

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Recuperação da Malha Interestadual da CFN, Trecho Juazeirinho(PB)/SUAPE(PE)

### OBJETIVO

Recuperar as condições da trafegabilidade da ligação ferroviária existente entre o interior da Paraíba e o Porto de SUAPE/PE

### FINALIDADE

Promover condições econômicas de integração ferroviária de uma vasta extensão do interior da Paraíba e o Porto de SUAPE(PE), em trecho que engloba o entroncamento com a linha que também alcança o Porto de Cabedelo(PB)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 380

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	95	95	95	95

### JUSTIFICATIVA

A Malha ferroviária envolvida encontra-se em grande medida deteriorada, impedindo o tráfego de composições em velocidade econômica. A ação virá a permitir uma recuperação mínima das vias de forma a viabilizar o aumento da velocidade dos trens e a melhoria no custo e nas condições do transporte entre o interior da Paraíba e os portos de Cabedelo (PB) e SUAPE (PE), dinamizando o comércio intra-regional.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura

**EMENDA**

60010006

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Supressiva

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo IPrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Suprima-se o texto atual.

**JUSTIFICATIVA**

EMENDA SUPRESSIVA DE AÇÃO

Programa: 0282 - Atuação Internacional na Área de Petróleo

Ação: 8019 - Adequação da Infra-Estrutura de Exploração e Produção no Exterior

**JUSTIFICATIVA**

Conceitualmente um plano é elaborado com vistas ao atendimento de metas. O Ministério de Minas e Energia, entretanto, na maioria dos seus programas e ações limitou-se a prever o volume de recursos sem informar quais as metas serão alcançadas com o uso desses recursos. Mesmo sem dizer onde pretende chegar o MME prevê um montante de recursos da ordem de R\$ 4 bilhões ao ano, chegando a um total de mais de R\$ 15 bilhões para esta ação no período 2008/2011.

A Emenda é pela supressão da ação uma vez que o Ministério de Minas e Energia não informou os índices de "Capacidade de refino Instalada no Exterior (mil barris/dia)", "Produção Média de Gás Natural no Exterior (miilhões de m3/dia)" e "produção Média de Óleo e Líquido de Gás Natural no Exterior (mil barris/dia), que permitiriam o acompanhamento da execução orçamentária.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura

**EMENDA**

60010007

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Supressiva

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo IPrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Suprima-se o texto atual.

**JUSTIFICATIVA**

EXCLUSÃO DA AÇÃO ABAIXO DESCRITA

Programa: 0282 - Atuação Internacional na Área de Petróleo

Ação: 8055 - Adequação da Infra-Estrutura de Gás e Energia no Exterior

**JUSTIFICATIVA**

Assim como as ações 8019, 4864 e 4869, o Ministério de Minas e Energia não informou quais indicadores pretende atingir com a Adequação da Infra-Estruturde Gás e Energia no Exterior, com os mais de R\$ 600 milhões previstos para o período 2008/2011.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura

**EMENDA**

60010008

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Supressiva

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo IPrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Suprima-se o texto atual.

**JUSTIFICATIVA**

EMENDA SUPRESSIVA DE AÇÃO

Programa: 0282 - Atuação Internacional na Área de Petróleo

Ação: 4869 - Aquisição de Direitos e de Estudos para a Expansão de Atividades na Indústria do Petróleo no Exterior

**JUSTIFICATIVA**

Esta é mais uma ação na qual o Ministério de Minas e Energia pretende gastar mais de R\$ 3 bilhões no período 2008/2011, sem indicar que metas pretende atingir.



## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

**AUTOR DA EMENDA**

6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura

**EMENDA**

60010009

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Supressiva

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo IPrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Suprima-se o texto atual.

**JUSTIFICATIVA**

EMENDA SUPRESSIVA DE AÇÃO

Programa: 0282 - Atuação Internacional na Área de Petróleo

Ação: 4864 - Adequação da Infra-Estrutura Industrial no Exterior

**JUSTIFICATIVA**

Da mesma forma que a ação 8019, o Ministério de Minas e Energia previu um montante de recursos da ordem de R\$ 6 bilhões para o período 2008/2011, sem informar qual meta será atingida com esses recursos. Assim, propõe-se a supressão dessa Ação.