



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Alex Canziani

### EMENDA

36800001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO CONTORNO RODOVIÁRIO LESTE DE LONDRINA

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DO CONTORNO LESTE - BR 369 - PR 445 - PARANÁ

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	400.000.000

### JUSTIFICATIVA

A EMENDA TEM COMO OBJETIVO DOTAR DE MELHORES CONDIÇÕES DE TRAFEGO E SEGURANÇA A REGIÃO LESTE DE LONDRINA QUE LEVA AO AEROPORTO INTERLIGANDO A BR 369 À PR 445 COMPREENDENDO OS MUNICÍPIOS DE : LONDRINA, IBIPORÃ, JATAIZINHO, ALVORADA DO SUL, ASSAI, URAI, BELA VISTA DO PARAISO E ROLANDIA. A POPULAÇÃO DA REGIÃO CORRESPONDE A APROXIMADAMENTE 1,5 MILHÃO DE PESSOAS, CONSIDERANDO O DESTINO ATÉ O MATO GROSSO DO SUL. A ECONOMIA DE PERCURSO DEPOIS DA OBRA, EM RELAÇÃO AO QUE EXISTE HOJE É DE 20 KM , SENTIDO CAPITAL DO ESTADO, E MELHORARIA SENSIVELMENTE O ACESSO DESSAS POPULAÇÕES AO AEROPORTO DE LONDRINA. TRATA-SE DA ÚNICA REGIÃO DESSASISTIDA DE ACESSO À PR 445 PARA CHEGAR ATÉ CURITIBA. RESSALTAMOS QUE A CONSTRUÇÃO DO CONTORNO LESTE NA REGIÃO DE LONDRINA É DE ELEVADA IMPORTÂNCIA PARA TODA A REGIÃO POIS A POPULAÇÃO BENEFICIADA, A SEGURANÇA DOS MOTORISTAS, O CONFORTO DOS USUÁRIOS E A ECONOMIA DE PERCURSO JUSTIFICAM A INCLUSÃO DA EMENDA AO PPA 2012/2015. ÓRGÃO RESPONSÁVEL: MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - DNIT META: 100% - CONSTRUÇÃO DE CONTORNO RODOVIÁRIO NA BR 369 - PR 445 INDICADOR: TAXA BRUTA DE USUÁRIOS DA BR 369 E PR 445 UNIDADE DE MEDIDA: KM2 - PROJETO DESENVOLVIDO REFERENCIA: 01/01/2010