



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

### EMENDA

31660001

### EMENTA

Construção de Contorno Ferroviário em Dias D Ávila (BA-093), no Estado da Bahia

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Contorno Ferroviário em Dias D' Ávila (BA-093) - no Estado da Bahia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
22.000.000	01/01/2012	31/12/2015	10.000.000	12.000.000

### JUSTIFICATIVA

O objetivo desta emenda é a atender o município de DIAS D ÁVILA-BA, com a execução da obra do contorno ferroviário da BA-093. O maior agravante que a população local sofre com o barulho e tremores de terra quando os trens passam e, principalmente o translado pelos vagões carregados de produto tóxico que corta todo o meio da cidade.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

### EMENDA

31660002

### EMENTA

Construção de Contornos, Variantes e Anéis Ferroviários, no Estado da Bahia

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Contornos, Variantes e Anéis Ferroviários - no Estado da Bahia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
22.000.000	01/01/2012	31/12/2015	10.000.000	12.000.000

### JUSTIFICATIVA

O objetivo desta emenda é a atender o município de DIAS D ÁVILA-BA, com a execução da obra do contorno ferroviário da BA-093. O maior agravante que a população local sofre com o barulho e tremores de terra quando os trens passam e, principalmente o translado pelos vagões carregados de produto tóxico que corta todo o meio da cidade.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

### EMENDA

31660003

### EMENTA

Desenvolvimento Urbano em Municípios, no Estado da Bahia

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0589 - Fortalecer a gestão municipal e interfederativa para o desenvolvimento urbano integrado e com participação social.

### INICIATIVA

NOVA - Desenvolvimento Urbano em Municípios - no Estado da Bahia - BA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
60.000.000	01/01/2012	31/12/2015	15.000.000	45.000.000

### JUSTIFICATIVA

A iniciativa 0589 - que fala em Fortalecer a gestão municipal e interfederativa para o desenvolvimento urbano integrado e com participação social, e no PLOA Ação 02B4 - 1D73 são alternativas para o desenvolvimento urbano. Nesse caso a presente emenda será de fundamental importância atender diversos municípios do Estado da Bahia com obras de pavimentação urbana, de construção de pontes de interligação de bairros, de calçamento de áreas em processo de urbanização, bem como as de adequação de vias para o transporte não-motorizado (passarelas, calçadões, ciclovias, etc.), ações ligadas ao transporte público de passageiros e à sinalização de trânsito, de acessibilidade, de caracterizáveis como de desenvolvimento urbano.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

### EMENDA

31660004

### EMENTA

Desenvolvimento Urbano na Região Metropolitana de Salvador, no Estado da Bahia

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0589 - Fortalecer a gestão municipal e interfederativa para o desenvolvimento urbano integrado e com participação social.

### INICIATIVA

NOVA - Desenvolvimento Urbano na Região Metropolitana de Salvador - BA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
60.000.000	01/01/2012	31/12/2015	15.000.000	45.000.000

### JUSTIFICATIVA

02B4 - A presente emenda será de fundamental importância atender os Municípios de integram a Região Metropolitana de Salvador - BA, com obras de pavimentação urbana, de construção de pontes de interligação de bairros, de calçamento de áreas em processo de urbanização, bem como as de adequação de vias para o transporte não-motorizado (passarelas, calçadões, ciclovias, etc.), ações ligadas ao transporte público de passageiros e à sinalização de trânsito, de acessibilidade, de caracterizáveis como de desenvolvimento urbano.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

### EMENDA

31660005

### EMENTA

Implantação e Modernização de Estruturas Físicas de Segurança Pública no Estado da Bahia

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 - Propiciar a atuação de excelência dos órgãos de segurança pública da União, dos estados, do Distrito Federal e dos municípios, assim como de outras instituições, com ênfase no aprimoramento de suas estruturas físicas, organizacionais e modelos de gestão, do desenvolvimento de sistemas de informação e bancos de dados, do fortalecimento da atividade de inteligência e reestruturação e modernização do sistema de produção da prova material.

### INICIATIVA

NOVA - Apoiar a modernização organizacional e tecnológica, o reaparelhamento, a construção e reformas das instituições de segurança pública - no Estado da Bahia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
110.000.000	01/01/2012	31/12/2015	20.000.000	90.000.000

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa atender o Estado da Bahia com desenvolvimento e apoio a projetos voltados para a construção ou adequação de instalações físicas, aparelhadas e equipadas para o desempenho das atividades de segurança pública, como centros integrados de operações de segurança pública, centros integrados de cidadania, unidades de saúde, unidades de perícia, bem como secretarias Nacional, Estaduais e Municipais de Segurança Pública, e outras unidades correlatas. Com o mair objetivo de construir módulos policiais nas estradas e saída na Cidade Municipais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

### EMENDA

31660006

### EMENTA

Emenda de alteração da Iniciativa 01HR - Desen. Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 ton.(Projeto KC-X).

### PROGRAMA

2058 - Política Nacional de Defesa

### OBJETIVO

0463 - Promover o desenvolvimento e capacitação tecnológica da Aeronáutica e da indústria aeroespacial nacional, visando a ampliação da capacidade de defesa aérea.

### INICIATIVA

01HR - Acréscimo ao valor previsto no PPA-2012/2015 de R\$1.225.386.000,00.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA
4.253.386.000	29/06/2009	29/06/2016

### JUSTIFICATIVA

A proposição em tela tem por objetivo possibilitar o desenvolvimento e industrialização de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 toneladas (Projeto KC-X), denominado KC-390, em parceria com a EMBRAER, para substituição, a partir de 2016, das aeronaves Lockheed C-130H/Hércules da FAB, que executam as missões de Transporte Aéreo Logístico, SAR (busca e salvamento), reabastecimento em voo, evacuação médica e ressuprimento aéreo, por meio do complemento de R\$ 1.225.386.000,00 (um bilhão, duzentos e vinte e cinco milhões, trezentos e oitenta e seis mil reais) à dotação de R\$ 3.028.000.000,00 (três bilhões, vinte e oito milhões de reais), constante no Projeto de Lei do Plano Plurianual 2012-2015 para o Programa 2058/Iniciativa 01HR; Desenvolvimento do Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 toneladas (Projeto KC-X), totalizando R\$ 4.253.386.000,00 (quatro bilhões, duzentos e cinquenta e três milhões, trezentos e oitenta e seis mil reais). Desde o início do desenvolvimento do projeto, a EMBRAER S.A. buscou empresas que concordassem em fornecer as partes da aeronave que ela, EMBRAER S.A., não produz, tais como motores e aviônicos, sem custos durante a fase de desenvolvimento. Tais despesas seriam amortizadas na produção das primeiras 120 (cento e vinte) aeronaves de série. Todavia, o contrato com a EMBRAER prevê que, se não fossem encontradas empresas dispostas a assumir o risco do projeto sem repassar os custos das citadas partes, esses custos seriam repassados ao COMAER, como representante do Governo Federal, pela celebração de um instrumento contratual específico para tais despesas. Ocorre que, em função da evolução do cenário internacional, ficou evidente, ao final dos processos de procura por empresas, que os fornecedores dos principais sistemas não puderam acolher os custos de desenvolvimento e fornecimento dos conjuntos de componentes para os protótipos, razão pela qual foi celebrado um segundo contrato para a aquisição dos citados equipamentos e sistemas, cuja publicação encontra-se no Diário Oficial da União nº 169, de 1º de setembro de 2011, devidamente autorizado pelo Exmo. Sr. Ministro de Estado da Defesa, que deu conhecimento à Exma. Sra. Presidente da República, conforme ofício nº 8049/MD, de 19 de julho de 2011. Cabe ressaltar que não houve tempo hábil para a inclusão do citado valor adicional referente aos motores e aviônica no presente PLPPA/2012-2015 pelo fato de, com a posição dos fornecedores, terem sido iniciados os processos de busca de orçamentos e negociação de valores; a posteriori, que resultou nos custos finais ora especificados. São consequências do não atendimento ao pleito: a impossibilidade de definição da Especificação Técnica Preliminar, base para as revisões de projeto e início da industrialização; atraso no cronograma de voo e ensaios do protótipo; atraso na opção da contratação da produção; atraso na entrada em serviço da aeronave de série e prejuízos operacionais para a FAB pela impossibilidade de provimento tempestivo de tais equipamentos, tendo em vista a desativação das aeronaves C-130/Hércules em serviço por mais de 45 anos; e a perda de janela de mercado internacional, com a consequente extinção dos benefícios previstos com o desenvolvimento do avião, uma vez que o cenário internacional atual é favorável à comercialização desse tipo de aeronave pela indústria nacional. Ainda, na existência de um atraso de pagamento, além do período definido no cronograma físico-financeiro, para cada etapa do contrato, a União ficará sujeita ao pagamento de encargos moratórios a partir do 31º dia após a data de apresentação da nota fiscal até a data do efetivo pagamento. Os encargos moratórios serão calculados proporcionalmente aos dias decorridos. Ressalta-se que, por ocasião da elaboração do PPA 2012-2015, a Ação 123B; Desenvolvimento do Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 toneladas (Projeto KC-X) passou a ter o código 01HR (Iniciativa) gerado automaticamente pelo Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento (SIOP).



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

### EMENDA

31660007

### EMENTA

Implantação e Modernização de Estruturas Físicas - Segurança Pública

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 - Propiciar a atuação de excelência dos órgãos de segurança pública da União, dos estados, do Distrito Federal e dos municípios, assim como de outras instituições, com ênfase no aprimoramento de suas estruturas físicas, organizacionais e modelos de gestão, do desenvolvimento de sistemas de informação e bancos de dados, do fortalecimento da atividade de inteligência e reestruturação e modernização do sistema de produção da prova material.

### INICIATIVA

03DV - Acréscimo ao valor previsto no PPA-2012/2015 de R\$ 6.500.000,00.

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa atender o Estado da Bahia, com desenvolvimento e apoio a projetos voltados para a construção ou adequação de instalações físicas, aparelhadas e equipadas para o desempenho das atividades de segurança pública, como centros integrados de operações de segurança pública, centros integrados de cidadania, unidades de saúde, unidades de perícia, bem como secretarias Nacional, Estaduais e Municipais de Segurança Pública, e outras unidades correlatas. Com o maior objetivo de construir módulos policiais nas estradas e saída na Cidades Municipais.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

EMENDA

31660012

EMENTA

Construção do Contorno Ferroviário no município de Dias D Ávila (BA-093), no Estado da Bahia

PROGRAMA

2072 -

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
<b>Orçamento Fiscal de Seguridade Social</b>	<b>2.733.150.000</b>	<b>8.603.350.357</b>
- Despesas Correntes	97.550.000	161.529.351
- Despesas de Capital	2.635.600.000	8.441.821.006
<b>Orçamento de Investimento das Empresas Estatais</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Outras Fontes</b>	<b>6.142.037.387</b>	<b>17.885.757.849</b>
<b>Valores Globais</b>	<b>Total Proposto 2012</b>	<b>Total Proposto 2013-2015</b>
	<b>8.875.187.387</b>	<b>26.489.108.206</b>
	<b>35.364.295.593</b>	

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	500.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

O objetivo desta emenda é a atender o município de DIAS D ÁVILA-BA, com a execução da obra do contorno ferroviário da BA-093. O maior agravante que a população local sofre com o barulho e tremores de terra quando os trens passam e, principalmente o traslado pelos vagões carregados de produto tóxico que corta todo o meio da cidade.



**ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA**

AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

EMENDA

31660013

EMENTA

Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

PROGRAMA

2031 -

**Tipo:** Temático

**Valores Globais:**

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
<b>Orçamento Fiscal de Seguridade Social</b>	<b>4.842.510.692</b>	<b>18.594.622.005</b>
- Despesas Correntes	2.897.813.696	11.155.354.384
- Despesas de Capital	1.944.696.996	7.439.267.621
<b>Orçamento de Investimento das Empresas Estatais</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Outras Fontes</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Valores Globais</b>	<b>Total Proposto 2012</b>	<b>Total Proposto 2013-2015</b>
	<b>4.842.510.692</b>	<b>18.594.622.005</b>
	<b>23.437.132.697</b>	

**Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas**

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	150.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa atender o programa para Expansão e reestruturação da Rede Federal de Educação Profissional e Tecnológica para ampliação do acesso, interiorização e diversificação da oferta, com condições de funcionamento, acessibilidade e permanência do estudante, considerando a otimização da capacidade instalada da estrutura física e dos recursos humanos e assegurando condições de inclusão e equidade no Estado da Bahia.



**ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA**

AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

EMENDA

31660014

EMENTA

Implantação e Modernização de Estruturas Físicas, Segurança Pública

PROGRAMA

2070 -

Tipo: Temático

**Valores Globais:**

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
<b>Orçamento Fiscal de Seguridade Social</b>	<b>3.546.841.600</b>	<b>11.013.097.299</b>
- Despesas Correntes	1.754.539.941	5.711.481.934
- Despesas de Capital	1.792.301.659	5.301.615.365
<b>Orçamento de Investimento das Empresas Estatais</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Outras Fontes</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Valores Globais</b>	<b>Total Proposto 2012</b>	<b>Total Proposto 2013-2015</b>
	<b>3.546.841.600</b>	<b>11.013.097.299</b>
	<b>14.559.938.899</b>	

**Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas**

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	100.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa o desenvolvimento e apoio a projetos voltados para a construção ou adequação de instalações físicas, aparelhadas e equipadas para o desempenho das atividades de segurança pública, como centros integrados de operações de segurança pública, centros integrados de cidadania, unidades de saúde, unidades de perícia, bem como secretarias Nacional, Estaduais e Municipais de Segurança Pública, e outras unidades correlatas. Com o maior objetivo de construir módulos policiais nas estradas e saída na Cidade.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

EMENDA

31660015

EMENTA

Infraestrutura Urbana na Região Metropolitana de Salvador, no Estado da Bahia

PROGRAMA

2054 -

Tipo: Temático

### Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
<b>Orçamento Fiscal de Seguridade Social</b>	<b>29.043.905</b>	<b>83.260.847</b>
- Despesas Correntes	13.927.905	48.637.490
- Despesas de Capital	15.116.000	34.623.357
<b>Orçamento de Investimento das Empresas Estatais</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Outras Fontes</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Valores Globais</b>	<b>Total Proposto 2012</b>	<b>Total Proposto 2013-2015</b>
	<b>29.043.905</b>	<b>83.260.847</b>
	<b>112.304.752</b>	

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	30.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

O aumento de Capital do Programa, será de fundamental importância em atender diversos municípios do Estado da Bahia com obras de pavimentação urbana, de construção de pontes de interligação de bairros, de calçamento de áreas em processo de urbanização, bem como as de adequação de vias para o transporte não-motorizado (passarelas, calçadas, ciclovias, etc.), ações ligadas ao transporte público de passageiros e à sinalização de trânsito, de acessibilidade, de caracterizáveis como de desenvolvimento urbano.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

### EMENDA

31660008

### EMENTA

Construção do Contorno Ferroviário no município de Dias D Ávila (BA-093), no Estado da Bahia

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0147 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

### Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Construir 6 contornos ferroviários	Construir 7 contornos ferroviários	
<b>Regionalização</b>	<b>Total Proposto</b>	<b>Unidade Proposta</b>
Vetor Logístico Centro-Sudeste	0	unidade
Vetor Logístico Leste	0	unidade
Vetor Logístico Nordeste Meridional	2	unidade
Vetor Logístico Sul	0	unidade

### JUSTIFICATIVA

O objetivo desta emenda é a atender o município de DIAS D ÁVILA-BA, com a execução da obra do contorno ferroviário da BA-093. O maior agravante que a população local sofre com o barulho e tremores de terra quando os trens passam e, principalmente o translado pelos vagões carregados de produto tóxico que corta todo o meio da cidade.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

### EMENDA

31660009

### EMENTA

Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

### Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
Elevar o número de escolas da rede federal de educação profissional e tecnológica para 562	Elevar o número de escolas da rede federal de educação profissional e tecnológica para 563

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa atender ao aumento de Meta para Expansão e reestruturação da Rede Federal de Educação Profissional e Tecnológica para ampliação do acesso, interiorização e diversificação da oferta, com condições de funcionamento, acessibilidade e permanência do estudante, considerando a otimização da capacidade instalada da estrutura física e dos recursos humanos e assegurando condições de inclusão e equidade no Estado da Bahia.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

### EMENDA

31660010

### EMENTA

Implantação e Modernização de Estruturas Físicas, Segurança Pública

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

30000 - Ministério da Justiça

### Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
Apoiar 400 projetos de reaparelhamento nos órgãos e instituições de segurança pública nos estados, Distrito Federal e municípios	Apoiar 420 projetos de reaparelhamento nos órgãos e instituições de segurança pública nos estados, Distrito Federal e municípios

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa o desenvolvimento e apoio a projetos voltados para a construção ou adequação de instalações físicas, aparelhadas e equipadas para o desempenho das atividades de segurança pública, como centros integrados de operações de segurança pública, centros integrados de cidadania, unidades de saúde, unidades de perícia, bem como secretarias Nacional, Estaduais e Municipais de Segurança Pública, e outras unidades correlatas. Com o maior objetivo de construir módulos policiais nas estradas e saída na Cidade.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

### EMENDA

31660011

### EMENTA

Infraestrutura Urbana na Região Metropolitana de Salvador, no Estado da Bahia

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0589 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

### JUSTIFICATIVA

02B4 - O aumento de meta (objetivo), será de fundamental importância em atender diversos municípios do Estado da Bahia com obras de pavimentação urbana, de construção de pontes de interligação de bairros, de calçamento de áreas em processo de urbanização, bem como as de adequação de vias para o transporte não-motorizado (passarelas, calçadas, cicloviás, etc.), ações ligadas ao transporte público de passageiros e à sinalização de trânsito, de acessibilidade, de caracterizáveis como de desenvolvimento urbano.