



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Arlindo Chinaglia

EMENDA

31350001

EMENTA

DRAGAGEM URBANA SUSTENTÁVEL - CIDADE DE SÃO PAULO

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Execução de Intervenções de Denagem Urbana Sustentável no Município de São Paulo

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
630.000.000	01/02/2012	31/12/2015	200.000.000	430.000.000

JUSTIFICATIVA

Tendo em vista as condições de vulnerabilidade e riscos que a cidade de São Paulo enfrenta na área de drenagem urbana, é fundamental intervenções em dois grandes locais de extrema importância, quais sejam: obras na Bacia do Córrego Aricanduva, Zona Leste da cidade e na Bacia do Córrego Zavuvus na Zona Sul da cidade. Em ambas intervenções estão previstas canalização de córregos, implantação de reservatórios de retenção de águas das cheias, parques lineares e reassentamento de número expressivo de famílias moradoras de áreas vulneráveis. O benefício social de tais intervenções compensam os investimentos públicos e tendo em vista o grande população beneficiada e a importância do empreendimento e seu custo total, torna-se fundamental que o PPA 2012-2015 especifique tal iniciativa.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Arlindo Chinaglia

EMENDA

31350002

EMENTA

TRANSPORTES COLETIVOS URBANOS - METRÔ CIDADE DE SÃO PAULO

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

INICIATIVA

NOVA - AMPLIAÇÃO E IMPLANTAÇÃO DE EIXOS NO SISTEMA DE TRANSPORTE METROVIÁRIO NA REGIÃO METROPOLITANA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
550.000.000	01/01/2011	31/12/2015	200.000.000	350.000.000

JUSTIFICATIVA

A ampliação do sistema metroviário da cidade de São Paulo é fundamental para melhoria da mobilidade urbana. Trata-se de implantação do Eixo Leste-Oeste compreendendo as ligações Pari-São Miguel com 21 Km de extensão e Lapa- Brás com 12 Km de extensão. Além dos ganhos substanciais em integração do transporte coletivo da cidade e melhoria para a população, merece destaque o potencial de renovação aberto por essa nova linha de metrô para o eixo da Av Celso Garcia hoje deteriorada. Essa avenida deverá passar por um processo de recuperação urbana que proporcione as condições para que essa centralidade linear recupere suas qualidades urbanísticas, como previsto no Plano Diretor Estratégico. dada a importância da obra e o seu vulto, é fundamental o apoio Governo Federal e a inclusão de iniciativa ao PPA 2012/2015.