



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Audifax

### EMENDA

27700001

### EMENTA

Construção de Contorno na BR 101/ES - Mestre Álvaro, Serra, Espírito Santo.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Contorno na BR 101/ES - Mestre Álvaro, Serra, Espírito Santo.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 02/02/2012           | 02/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no PPA 2012-2015 iniciativa prevendo a construção do Contorno de Mestre Álvaro, na Serra, região metropolitana da Grande Vitória, Espírito Santo. O Mestre Álvaro é considerado uma das maiores elevações litorâneas da costa brasileira e abriga uma das últimas áreas de Mata Atlântica de altitude do Espírito Santo. O projeto do Contorno do Mestre Álvaro tem como objetivo desafogar o trânsito pesado do trecho da BR 101 que corta o município da Serra, por meio de uma estrada que ligaria a Rodovia do Contorno de Vitória à BR 101, passando por trás do Mestre Álvaro. Tal obra viabilizaria investimentos comerciais e imobiliários no local, fazendo com que a avenida seja um pólo de empresas e serviços. Esta iniciativa elimina os efeitos do tráfego de longa distância feito, principalmente, por veículos de carga, dentro dos trechos de circulação urbana da rodovia. O trecho da BR 101 que hoje divide a Serra em dois hemisférios, seria transformado em uma avenida de integração. A intervenção permite ainda a implantação de um sistema de transporte coletivo mais eficiente, em faixas exclusivas. Sendo assim, o Contorno do Mestre Álvaro é uma obra de fundamental importância por trazer benefícios tanto para a questão da mobilidade urbana quanto para o desenvolvimento do comércio. O município da Serra tem destaque no setor industrial e no comércio exterior e o Contorno fortalece o mercado interno com um novo centro comercial. Devido à proximidade, a obra também traz impactos benéficos no caótico trânsito da Grande Vitória.



**ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**

**AUTOR DA EMENDA**

Audifax

**EMENDA**

27700002

**EMENTA**

Adequação da Rodovia BR 101/ES.

**PROGRAMA**

2075 - Transporte Rodoviário

**OBJETIVO**

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

**INICIATIVA**

NOVA - Adequação da capacidade da Rodovia BR 101, no Espírito Santo.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 02/02/2012           | 02/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000             |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa incluir iniciativa no programa 2075 (transporte rodoviário), objetivo 0131 (adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de carga e do volume de tráfego), para adicionar à proposta do PPA 2012-2015 encaminhada pelo Executivo e contemplar, dessa forma, as adequações que a BR 101/ES necessita. Conforme estatísticas abaixo elencadas, que têm como base estudos com dados o SUS, o DPVAT, DNIT e DENATRAN, é urgente a eliminação de pontos críticos da BR 101/ES, bem como de sua duplicação e desafogamento e melhoria do fluxo de veículos. De acordo com levantamento da Associação Brasileira de Prevenção dos Acidentes de Trânsito, Por Vias Seguras, na extensão dos 461 km da BR 101/ES, foram registrados em 2005 3.204 acidentes, sendo destes 146 vítimas fatais (são apuradas apenas as mortes no local do acidente) e 1.677 feridos. Estes dados se tornam mais alarmantes quando nos aproximamos da atualidade e ajudam a comprovar que o número de acidentes vem aumentando. Mapeamento de 2009 da CNM - Confederação Nacional dos Municípios, trouxe alarmante número: a BR 101 cruza 4 municípios dos 50 com mais mortes no país. No Espírito Santo, especificamente, a taxa média de óbito por frota é alta (de 11,2 mortes por cada 10.000 veículos). O número de mortos por acidente de trânsito é respectivamente 874 (2005), 914 (2006) e 1.041 (2007). O número médio de óbitos para três anos é 943 e, com base na população médica (2005 a 2007) chega a 3.408.106, ou seja, 27,7 óbitos para cada 100 mil habitantes. Do dia 1º de janeiro de 2011 até 9 de junho, já haviam sido registrados 2.354, contra 2.158 no mesmo período do ano passado. Já o número de feridos neste ano era de 1.088 feridos - em 2010, foram 998. Com fundamento no anuário de estatística de trânsito do Sistema Nacional de Trânsito para o Espírito Santo, em 2010, os números revelam um aumento de 34% no total de mortos no local do acidente com relação ao ano de 2009. Por todo o exposto, vale pontuar que inclusive manifestações populares já ocorreram na BR 101/ES devido a gravidade da situação. Além dos óbitos, vários milhões sofrem ferimentos graves ou tornam-se incapacitados. Apesar de não ter um alto índice de acidentes, quando comparado a outros trechos da BR 101 no Estado, a parte da rodovia conhecida como Contorno, que liga Cariacica a Serra pelos Kms 269 e 295, é a que concentra o maior grau de perigo, segundo o levantamento feito pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit). O fator de gravidade é calculado com base no número de acidentes, no grau de severidade deles (número de pessoas feridas levemente, feridos graves e mortos), e também nas condições da rodovia e o fluxo de carros que passam nesses trechos diariamente. Enquanto 22 pontos apontados como os mais críticos da BR 101 concentram seu fator de gravidade - quanto maior esse número, mais perigoso é o trecho - entre 0,1 e 0,7, dois pontos da Rodovia do Contorno que integram o levantamento têm esse valor pelo menos duas vezes maior. Do quilômetro 291 ao 293, na região de Nova Brasília, Cariacica, o índice alcança 1,57. Já entre os quilômetros 293 e 294, no trevo da Ceasa, o grau de perigo chega a 2,49.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Audifax

### EMENDA

27700003

### EMENTA

Adequação da Rodovia BR 262/ES.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR 262, no Estado do Espírito Santo.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 02/02/2012           | 02/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A inclusão da iniciativa para o objetivo 0131 no programa 2075, visa adequar o PPA às necessidades existentes para a duplicação da BR-262, no Estado do Espírito Santo, a qual não foi contemplada na proposta enviada pelo Poder Executivo. No Espírito Santo, a BR 262 percorre 195,5 km é um dos trechos mais movimentados e violentos do País, inclusive com maior índice de acidentes fatais. Para exemplificar o estado precário deste trecho rodoviário federal, cita-se o fatídico episódio, em abril de 2011, no qual a ponte sobre o rio das velhas entre a barreira da polícia federal rodoviária e a chegada em belo horizonte (BH - Vitória) km 455, cedeu, bloqueando totalmente a passagem, forçando os motoristas a fazer rotas alternativas. Uma ponte provisória de estrutura metálica foi montada para atender o problema. De acordo com estatísticas da Polícia Rodoviária Federal (PRF), que calcula o índice de gravidade, a BR 262, no Espírito Santo fica classificada como a quinta (5ª) rodovia federal mais perigosa. Esse índice não leva em conta apenas o número de acidentes fatais mas também acidentes com ou sem feridos, que levam pesos diferentes na somatória final. O índice é 1238 mortes por 1000 habitantes e acidentes com morte, em 2005, somam 4, acidentes com vítimas 144 e sem vítimas, 418. Estes índices aumentaram, especialmente nos trechos urbanos e, até a metade deste ano de 2011, já tinham sido registrados cinco acidentes com vítimas fatais. De acordo com estudos do DENATRAN, a BR 262 está entre as rodovias com maior índice de periculosidade (acidentes/quilômetro) e maior índice de gravidade (acidentes sem vítima, com vítima e com fatalidade). Além disso, devido a alta quantidade de veículos que trafegam pelo trecho e a pista ser única, o trânsito lento é constante gerando engarrafamentos de até 20 km. Por isso, a urgente necessidade de se duplicar a Rodovia 262/ES.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Audifax

### EMENDA

27700004

### EMENTA

Adequação e ampliação do aeroporto de Vitória, no Espírito Santo.

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Construção, reforma, ampliação e adequação do aeroporto de Vitória, no Espírito Santo.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 02/02/2012           | 02/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

O aeroporto Eurico Salles, em Vitória, urge por recursos para atender as condições de infraestrutura mínima de atendimento do crescente número de passageiros. Documento do IPEA, recentemente divulgado, classifica o Aeroporto de Vitória como o pior do Brasil, opera com uma demanda cinco vezes maior que a sua capacidade. Por isso, esta emenda pretende incluir iniciativa no objetivo 0083, para adequar o PPA 2012-2015, que conforme proposta encaminhada pelo Poder Executivo, não contempla as necessidade de adequação de capacidade do aeroporto de Vitória. Alíás, a expansão tornou-se necessária há muito e não restringe-se ao atendimento de demanda para transporte de passageiros, mas inclui também o transporte de cargas. As obras de modernização do Aeroporto, que incluem no projeto um moderno terminal de passageiros com aeroshopping, climatizado e com acessibilidade para deficientes físicos, seis modernas pontes de embarque, uma segunda pista de pouso e decolagem com 2.416 metros (sentido leste/oeste - a ser retomada em 2012 ainda), estacionamento com 1000 vagas, um novo pátio de aeronaves, taxiways (faixas de pista), novas vias de acesso, novas instalações do Corpo de Bombeiros, nova torre de controle e instalações de navegação aérea, áreas reservadas para comércio e um centro de convenções/exposições. O Espírito Santo, como demonstrado pela contribuição com o crescimento nacional do PIB, está contribuindo com o desenvolvimento do país, mas não recebe contrapartidas. Atualmente o terminal tem capacidade para 600 mil passageiros por ano, mas transportou 2,3 milhões de pessoas em 2009, com indicações claras que o aeroporto ficará ainda mais saturado. Como solução provisória para ampliar a capacidade existente de processamento de passageiros e minimizar a sensação de desconforto no terminal de passageiros em horários de grande movimento, a Infraero tem programada a ampliação das salas de embarque e desembarque em 2012. Ainda, os aspectos econômicos da modernização e da ampliação da estrutura atual e as suas implicações com os eventos esportivos de relevância internacional (Copa do Mundo de Futebol e Olimpíadas), que serão realizados nos próximos anos no país, são inegáveis. A inclusão do Aeroporto de Vitória no Plano Plurianual 2012-2015 para receber investimentos públicos é fundamental portanto e, conforme vastamente noticiado, devido a paralisação das obras do aeroporto capixaba, as obras já estão atrasadas, comprometendo, assim, o desempenho satisfatório do Estado e, conseqüentemente, do Brasil, no atendimento dos turistas e passageiros esperados para o evento.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Audifax

### EMENDA

27700005

### EMENTA

Construção de Arco Rodoviário do Espírito Santo - BR 101/ES - Vitória, Serra, Fundão, Ibirapu, João Neiva.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Arco Rodoviário do Espírito Santo - BR 101/ES - Vitória, Serra, Fundão, Ibirapu, João Neiva.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 02/02/2012           | 02/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no PPA 2012-2015 iniciativa prevendo a construção do arco rodoviário na BR 101, na região metropolitana da Grande Vitória, Espírito Santo. Esta obra atende aos municípios de Vitória, Serra, Fundão, Ibirapu, João Neiva e ajuda a eliminar os efeitos do tráfego de longa distância feito, principalmente, por veículos de carga, dentro dos trechos de circulação urbana da rodovia. Por isso, esta iniciativa viabilizaria investimentos no local e atenderia às demandas de escoamento de cargas. Devido à proximidade, a obra também traz impactos benéficos no caótico trânsito da Grande Vitória, uma vez que ainda é insuficiente a quantidade de vias urbanas que estabelecem as ligações intramunicipais, o que dificulta a convergência da população local para relações de convivência social e para realização de negócios. Nesse sentido, a implantação deste novo eixo viário ajuda a promover o tratamento dos eixos arteriais, principais e coletores, diminui conflitos de tráfego, reduz tempo de percurso nas viagens e expande o atendimento aos cidadãos, corroborando para estabelecer integração intermunicipal e sendo importante vetor para o crescimento do Estado. Por fim, o sistema viário urbano localizado nesse território não se constitui em um sistema independente e autônomo. Ao contrário, apresenta-se totalmente integrado e dependente de grandes rodovias de domínio federal e do sistema viário metropolitano. Assim, qualquer solução que venha a ser adotada para melhorar o sistema viário e o trânsito dependente de intervenções integradas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Audifax

### EMENDA

27700006

### EMENTA

Construção e adequação da Rodovia BR 101 - Cidade Pomar, Espírito Santo.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção e adequação da Rodovia BR 101 - Cidade Pomar, Espírito Santo.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 02/02/2012           | 02/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Pretende-se com esta emenda incluir no texto do PPA 2012-2015, encaminhado pelo Poder Executivo, iniciativa em prol da ordenação do tráfego rodoviário em trecho de perímetro urbano, com nível de serviço inadequado. Assim, objetiva-se viabilizar a construção de acesso na BR 101/ES ao bairro Cidade Pomar, na Serra, Espírito Santo. O município da Serra é parte da Região Metropolitana de Vitória e, como parte de tal aglomerado urbano, apresenta significativos problemas urbanísticos, de transporte e tráfego. Dentre estes, apresenta-se a lacuna quanto ao acesso à Cidade Pomar, o que dificulta e oferece aos cidadãos padrão diferenciado de serviços públicos. Como o sistema viário urbano da Serra não é independente e autônomo, ao contrário, é integrado e dependente das rodovias federais e do sistema viário metropolitano, as soluções dependem de ações integradas. Por isso, faz-se necessária a presente emenda. A precária infra-estrutura urbana, com insuficientes vias e ligações intermunicipais, beneficiaria o município, sua população e arredores, incluindo toda a região metropolitana. Além disso, induziria o desenvolvimento pleno dos empreendimentos econômicos, principalmente industriais, de grande porte, para áreas especificamente zoneadas para essa finalidade.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Audifax

### EMENDA

27700007

### EMENTA

Adequação da Rodovia BR 484/ES.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR 484/ES.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 02/02/2012           | 20/12/2015            | 90.000.000               | 410.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir no PPA 2012-2015, encaminhado pelo Poder Executivo, iniciativa para a adequação do tráfego rodoviário da BR 484, no Espírito Santo, para garantir condições estáveis de fluxo, em atendimento adequado às demandas de carga e ao volume de tráfego. Nesse sentido, é fundamental a destinação de recurso público ao trecho da BR 101/ES, KM 201, da Entrada BR 259 (Colatina). Esta BR 259, inclusive, apresenta erosão entre os KMs 176 e 179, em virtude das fortes chuvas que assolam a região. A construção o novo trecho de acesso à Colatina, na BR 259, se faz urgente, devido ao desenvolvimento econômico que este município apresenta. Para além, outra obra de importante vulto para o Estado é a entrada da BR 393(A) na Divisa do Espírito Santo e do Rio de Janeiro. Tais obras permitiriam a adequação dessas rodovias federais, inclusive com relação às demandas comerciais de tráfego.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Audifax

### EMENDA

27700008

### EMENTA

Implantação do ramal ferroviário litorâneo norte - Porto de Barra do Riacho

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0143 - Promover a adequação e construção de variantes e acessos ferroviários aos portos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do ramal ferroviário litorâneo norte - Porto de Barra do Riacho

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 895.000.000          | 02/02/2012           | 31/12/2017            | 100.000.000              | 600.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir no programa 2072 (transporte ferroviário), objetivo 0143 (promover a adequação e construção de variantes e acessos ferroviários aos portos), iniciativa para a implantação de ramal ferroviário litorâneo no norte do Espírito Santo, interligando o Porto de Barra do Riacho ao Sul da Bahia. Assim, pretende estimular o desenvolvimento do Porto de Barra do Riacho e ampliar a capacidade de operação de carga geral, carga frigorificada e graneis líquidos do Complexo Portuário Capixaba, contribuindo para a promoção do desenvolvimento da região norte do estado. A emenda, portanto, tem o objetivo de melhorar a infra-estrutura de transporte e logística do Estado e conferir o adequado avanço tecnológico para a crescente e importante questão da eficiência logística, como vantagem competitiva de empresas e sistemas produtivos. Por esta razão, espaços econômicos que dispõem de logística avançada têm uma capacidade maior de atrair investimentos e de ampliar a capacidade competitiva de suas empresas. Em quantidade (toneladas), o Espírito Santo ocupa posição de destaque no fluxo de comércio exterior do Brasil, sendo a 2ª maior porta de saída de mercadorias em direção ao mercado internacional. Entretanto, quando considerado o valor exportado, apenas 9% é escoado por intermédio do sistema logístico capixaba. Trata-se, portanto, de um sistema logístico destinado à produção e comercialização de commodities: o valor da tonelada exportada pelos portos do estado é cerca de 10% do valor comercializado através do porto de Santos. Nesse sentido, constitui desafio importante para a expansão e adequação do sistema logístico a integração regional e a inserção global das unidades produtivas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Audifax

### EMENDA

27700009

### EMENTA

Ordenar o tráfego rodoviário na BR 262/ES.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - Ordenar o tráfego rodoviário na BR 262/ES.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 02/02/2012           | 02/12/2015            | 70.000.000               | 430.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva incluir no PPA 2012-2015 a ordenação do tráfego rodoviário na BR 262/ES, em trechos de perímetro urbano, que não foram contemplados no projeto encaminhado pelo Poder Executivo. Especificamente os trechos da entrada BR 101(B), no KM 15,8 e na Divisa ES/MG, KM 196,3, a entrada BR 101(B) e a entrada ES 465 (para Domingos Martins), KM 15,5 ao KM 40,2, apresentam altos índices de acidente de trânsito. Além disso, há também a entrada BR 262/ES, Capuaba (Viana - Vila Velha), na BR 447, que é outro ponto de estrangulamento, necessitando de adaptação para oferecer um serviço adequado às populações da redondeza. Nesse sentido, a construção do trecho Rodoviário - Via Expressa é de fundamental relevância tanto para a prestação de serviço adequado quanto para a redução dos níveis de acidentes. Entretanto, vários outros trechos da BR 262/ES que perpassam perímetros urbanos necessitam de adequação e ordenamento, por isso já em 2010 foram registradas iniciativas pelo DNIT em ponto específicos. Sendo assim, pretende-se corroborar para a conclusão desses projetos (contemplados, inclusive pelo Programa de Aceleração do Crescimento - PAC), prevista para 2015, com inclusive a duplicação desses trechos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Audifax

### EMENDA

27700010

### EMENTA

Manutenção de trechos rodoviários no Espírito Santo.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0129 - Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.

### INICIATIVA

NOVA - Manutenção de trechos rodoviários no Espírito Santo.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 02/02/2012           | 02/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A emenda ora apresentada objetiva incluir no Plano Plurianual 2012-2015 iniciativa para manutenção de trechos rodoviários no Espírito Santo, que não foi contemplada pelo projeto encaminhado pelo Poder Executivo. Nesse sentido, pretende-se pontualmente assegurar condições de trafegabilidade, mediante a manutenção da BR 342, entrada ES 220 (Ecoporanga) e entrada ES 103 (para Nova Venécia). Conforme demonstrativo do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte do Estado do Espírito Santo, o valor global para a adequação e manutenção dessa BR, incluindo os pontos supracitados, extrapola o valor de referência estabelecido e necessita, portanto, estar especificado no PPA 2012-2015.