



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Amauri Teixeira

EMENDA

27360001

EMENTA

Construção do Trecho Rodoviário de Umburanas a Sento Sé na BR/324- No Estado da Bahia

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Rodoviário de Umburanas a Sento Sé na BR/324 - No Estado da Bahia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
850.000.000	01/03/2012	01/03/2015	212.500.000	637.500.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda prevê a inclusão no PPA a construção de 167 km do trecho rodoviário da BR-324 compreendidos entre Umburanas e Sento Sé no Estado da Bahia, visando ofertar aos usuários uma via segura e proporcionar redução de custos no transporte de bens e pessoas, bem como estabelecer uma rodovia que garanta o tráfego na região. A rodovia BR-324, tem início em Salvador passando por Feira de Santana e a partir daí, coincide, uma extensão de aproximadamente 15 km com a BR-116, que segue para Serrinha, porém a altura do Km 15 reinicia-se a BR-324, em direção à Jacobina (202 km) passando em quatro cidades, entre elas Capim Grosso, de onde se interliga com a BR-407 que segue para Juazeiro. De Jacobina, continua em direção oeste, transpõe a Serra do Tombador, e segue em direção às cidades de Ourolândia (grande centro de extração de mármore Bege Bahia) e Umburanas (Km 110), onde atualmente está o seu ponto terminal. A BR-324 no seu trecho BR-116 a Jacobina foi implantada na década de 40, e o trecho além de Jacobina na década de 50. Ela foi planejada para atingir, após Jacobina, os municípios de Sento Sé e Remanso, seguindo para São Raimundo Nonato no Piauí. Quando estavam executando o trecho que ligaria Jacobina a Sento Sé, as obras foram iniciadas também na direção Sento Sé a Jacobina, mas foram paralisadas. Esta rodovia, quando concluída, vai integrar à economia da Bahia, uma vasta região, que se constitui hoje um grande vazio com problemas, inclusive, de segurança, vez que não tem uma via segura de comunicação. Esta rodovia permitirá também escoar a futura produção de minério de ferro e de frutas de Sento Sé. No trecho que está implantado, além de Jacobina, é por onde se escoam as produções de sisal e mármore do alto sertão jacobinense. Diante do exposto, peço ao Ministro que analise, com o apreço que a Bahia merece, a recepção desse pleito tão importante para Bahia e para a economia brasileira.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Amauri Teixeira

EMENDA

27360002

EMENTA

Construção Trecho Rodoviário Cocos - Carinhanha na BR/030 - No Estado da Bahia

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Construção Trecho Rodoviário Cocos - Carinhanha na BR-135/BA - No Estado da Bahia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
573.500.000	01/03/2012	01/03/2015	143.375.000	430.125.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda prevê a inclusão no Plano Plurianual com vistas a construção de 100 km do trecho rodoviário da BR-030 compreendidos entre Cocos e Carinhanha no Estado da Bahia, visando ofertar aos usuários uma via segura e proporcionar redução de custos no transporte de bens e pessoas, assim como a redução de acidentes, bem como estabelecer uma rodovia que garanta o tráfego na região que hoje vive praticamente isolada.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Amauri Teixeira

EMENDA

27360003

EMENTA

Desenvolvimento Sustentável e Infraestrutura no Piemonte da Diamantina-no Estado da Bahia

PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

OBJETIVO

0412 - Ampliar o acesso e qualificar os serviços de assistência técnica e extensão rural e de inovação tecnológica, de forma continuada e permanente, para os agricultores e agricultoras familiares, assentados e assentadas da reforma agrária e povos e comunidades tradicionais.

INICIATIVA

NOVA - Reestruturar os órgãos de Assistência Técnica e Extensão Rural (ATER) no Chapada Diamantina - No Estado da Bahia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
60.000.000	01/03/2012	01/03/2015	15.000.000	45.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem como objetivo garantir para o Piemonte da Chapada assistência técnica e a extensão rural que são serviços de importância fundamental no processo de desenvolvimento rural e da atividade agropecuária. A legislação brasileira demonstra que atribuições legais de ações de extensão rural remontam ao século XIX. A análise da legislação federal da segunda metade dos séculos XX e atual demonstra que a obrigação legal da atuação em extensão rural sempre esteve presente, inclusive na Constituição Federal de 1988. A implantação de modelos de assistência técnica e extensão rural, por intermédio de metodologias específicas que valorizem os elementos culturais e os alimentos tradicionais. O desenvolvimento de parcerias com outros órgãos de governo, empresas e entidades públicas e da sociedade civil, permitindo as condições necessárias para a prestação dos serviços de assistência técnica e extensão rural para agricultores familiares.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Amauri Teixeira

EMENDA

27360004

EMENTA

Implantação de Campus da UNIVASF - no Estado da Bahia

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Campus da UNIVASF - no Estado da Bahia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
160.000.000	01/03/2012	01/03/2015	40.000.000	80.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa criar condições para a construção de Campus da Universidade Federal do Vale do São Francisco - UNIVASF em Jacobina, Irecê, Seabra, para ampliar o acesso à educação superior aos moradores das regiões. A criação do referido Campus trará efetivos benefícios para a região, ampliando a oferta de ensino superior e, assim como gerar conhecimentos científicos e tecnológicos necessários ao desenvolvimento, à prosperidade e ao bem-estar dos habitantes da região. A proposta prevê a implantação de um campus com equipamentos e infraestrutura de ponta, como laboratórios, centro esportivo, piscinas olimpica, entre outros para o desenvolvimento de atividades. A implantação do Campus vai garantir o acesso ao ensino superior para pessoas pertencentes à famílias com renda insuficiente para manter seus filhos em Universidades Públicas Federais distantes ou para pagar mensalidades em Universidades que não sejam públicas.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Amauri Teixeira

EMENDA

27360005

EMENTA

Implantação do Aeroporto da Cidade de Marau - BA

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Aeroporto da Cidade de Marau - BA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
51.000.000	01/03/2012	20/12/2015	10.000.000	41.000.000

JUSTIFICATIVA

Tendo em vista estar inserido entre os 65 destinos indutores do turismo nacional e internacional, praias belíssimas, extensa área de mata atlântica totalmente preservada, a Baía de Camamu (3° do Brasil) e levando em conta a infra-estrutura hoteleira existente e os diversos investimentos em curso nesta área, é de suma importância a implantação de um aeroporto para a promoção do turismo, criando melhores condições de acesso, logística e do desenvolvimento social e econômico da região conhecida como Costa do Dendê, um das mais belas regiões da Bahia.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Amauri Teixeira

EMENDA

27360006

EMENTA

Implantação do Campus da UFOBA em Santa Maria da Vitória - No Estado da Bahia

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Campus da UFOBA em Santa Maria da Vitória - No Estado da Bahia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
54.000.000	01/03/2012	01/03/2015	14.000.000	40.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda pretende viabilizar a implantação de um Campus da Universidade Federal do Oeste da Bahia em Santa Maria da Vitória, objetivando aumentar a oferta de vagas da Educação Superior, no âmbito da graduação e da pós-graduação, e desenvolver atividades de pesquisa e extensão. A criação do referido Campus da Universidade Federal do Oeste da Bahia trará efetivos benefícios para a região, ampliando a oferta de ensino superior e, assim como gerar conhecimentos científicos e tecnológicos necessários ao desenvolvimento, à prosperidade e ao bem-estar dos habitantes da região. A implantação do Campus vai garantir o acesso ao ensino superior para pessoas pertencentes à famílias com renda insuficiente para manter seus filhos em Universidades Públicas Federais distantes ou para pagar mensalidades em Universidades que não sejam públicas.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Amauri Teixeira

EMENDA

27360007

EMENTA

Implantação do Complexo Esportivo da UFBA

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Complexo Esportivo da UFBA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/03/2012	01/03/2015	25.000.000	75.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem o objetivo de tornar a universidade uma referência nacional no ensino, pesquisa e extensão da prática esportiva no Brasil. Atualmente a cidade não conta estrutura esportiva satisfatória. O empreendimento foi projetado de acordo com padrões internacionais e a intenção é que sirva de apoio para atletas que disputarão as Olimpíadas de 2016 no Brasil. O Centro de Esportes da UFBA teve início na década de 70 sua inserção no plano de expansão da UFBA, enquanto projeto político para ampliar nas instituições de ensino superior a prática obrigatória da educação física na universidade, mas nunca se teve o devido comprometimento com a plena execução do estudo da educação física como meio de inclusão social. Funcionou de forma precária. A educação física se desenvolveu no interior da UFBA, principalmente, pela força da legislação do período militar que previa a obrigatoriedade da educação física no ensino superior. Por força dessa legislação, surge a necessidade de um espaço físico para colocar tal legislação em prática onde fossem realizadas as aulas de Educação Física. Também houve a criação de um departamento que administrasse as aulas. Existem plantas arquitetônicas dos campi da UFBA, onde pode ser observado como foi pensada a construção de um centro esportivo nessa universidade. O projeto sempre previa um centro de esportes, o que, porém, sóse concretiza em 1974, quando sai da planta para ser construído o CEFE/UFBA. Em fevereiro de 1978, os alunos que então ingressaram na UFBA foram cadastrados em fichas de educação física, a fim de cursarem pelo menos 3 semestres de Prática Desportiva. Nesse período, segundo relatos de professores da época, constata-se que muitas atividades foram realizadas. O Centro de Educação Física e Esporte foi palco de muitas realizações, entre as quais treinos esportivos de equipes de futebol, que treinavam nas dependências por serem as mais avançadas da época. Constam também as atividades na área de atletismo, com a utilização da pista que foi construída dentro de parâmetros oficiais, entre muitas outras relacionadas à área do lazer e da recreação. Reflexo da precariedade no atendimento à comunidade acadêmica é que lamentavelmente não existem registros oficiais de muitas atividades da época e não se encontram elaborações teóricas que permitam a reflexão e o balanço crítico da produção do conhecimento científico. Em 1986 o Departamento III era responsável por 11 disciplinas ministradas aos graduandos da UFBA. No total, 4.505 alunos matriculados nos 2 semestres letivos. Essas atividades curriculares aconteciam no CEFE/UFBA, um espaço de muito movimento. Em 1987 é implantado o curso de Licenciatura em Educação Física na UFBA, e assim práticas pedagógicas do curso são desenvolvidas no CEFE/UFBA. Por força do Decreto-Lei nº 69.450, de 1971, o CEFE/UFBA é construído para atender aos estudantes da UFBA. Também é criado o Departamento de Educação Física, para ministrar disciplinas obrigatórias a todos os estudantes da UFBA, como Prática Desportiva, chegando a matricular 4.505 alunos em 2 semestres. Por fim, é criado o curso de Educação Física da UFBA, tendo como espaço principal o CEFE/UFBA, onde aconteciam todas as atividades práticas relacionadas à Educação Física na UFBA. Acompanhando um pouco mais detalhadamente a história do Centro no projeto de expansão da UFBA, desvelamos que, no projeto inicial de ocupação do Vale do Canela, o Centro de Esporte da UFBA não existia. Depois de feito um reajuste, por motivos de recursos e impedimento de compra de alguns terrenos naquela área, um novo plano foi elaborado, incluindo-o numa área da Graça. O complexo esportivo, contará com Parque Aquático, Ginásio Poliesportivo, Pavilhão Acadêmico, Unidade Multifuncional, campo de futebol oficial, e ainda vai contar com toda a parte de urbanização.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Amauri Teixeira

EMENDA

27360008

EMENTA

Implantação do Trecho Cajazeiras-Águas Claras do Sistema de Trens Urbanos de Salvador - BA

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Trecho Cajazeiras-Águas Claras do Sistema de Trens Urbanos de Salvador - BA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
530.000.000	01/03/2012	01/03/2015	132.500.000	397.500.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo garantir um transporte público de qualidade para o bairro Cajazeiras e adjacências que hoje é o maior bairro popular da América Latina. O metrô para Cajazeiras atenderá e terá ainda como beneficiários Valéria, Palestina, Mussurunga, Pau da Lima, entre outras áreas adjacentes. A comunidade de Cajazeiras (Salvador, BA) e adjacências, que somam cerca de 1 milhão de cidadãos, de acordo com o Censo do IBGE de 2010, existe, portanto a necessidade da implantação do metrô para atender toda a região. Essa é uma demanda de mais de 20 anos que as pessoas que moram e trabalham esperam por esse empreendimento. Levar o transporte público de qualidade para as pessoas que residem na periferia, irá melhorar de forma definitiva a vida de seus moradores.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Amauri Teixeira

EMENDA

27360009

EMENTA

Pavimentação da BR-030 Trecho Maraú até a BR-101 com extensão de 82 km

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

INICIATIVA

NOVA - Pavimentação da BR-030, compreendendo o trecho entre Maraú-BA (Vila de Campinho) até a BR-101 e o acesso à sede do Município com extensão de aproximadamente 82,0 km.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
57.000.000	01/03/2012	31/12/2015	17.000.000	40.000.000

JUSTIFICATIVA

Tendo em vista estar inserido entre os 65 destinos indutores do turismo nacional e internacional, praias belíssimas, extensa área de mata atlântica totalmente preservada, a Baía de Camamu (3º do Brasil) e levando em conta a infra-estrutura hoteleira existente e os diversos investimentos em curso nesta área, a necessidade de criar condições de acesso com conforto e segurança para os turistas e moradores da região, promovendo a integração com as demais regiões da Costa do Dendê, uma das mais belas regiões da Bahia, e ainda, criando condições para o desenvolvimento econômico da região com a melhoria da logística e da infra-estrutura rodoviária.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Amauri Teixeira

EMENDA

27360010

EMENTA

Revitalização da Bacia do Vale do Salitre - No Estado da Bahia

PROGRAMA

2026 - Conservação e Gestão de Recursos Hídricos

OBJETIVO

0665 - Promover a revitalização de bacias hidrográficas por meio de ações de recuperação, preservação e conservação que visem o uso sustentável dos recursos naturais, a melhoria das condições socioambientais e à melhoria da disponibilidade de água em quantidade e qualidade.

INICIATIVA

NOVA - Revitalização da Bacia do Vale do Salitre - No Estado da Bahia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
56.000.000	01/03/2012	01/03/2015	16.000.000	40.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa criar condições para efetivar a revitalização da bacia do Rio Salitre, que é um dos principais afluentes do Rio São Francisco e que se encontra em estado de total degradação do seu leito e margens. A oferta de água é essencial para a produção de alimentos e o desenvolvimento sustentável, o uso da água para irrigação que compreende 70% do total de consumo pelo homem. Melhorar a oferta de água trará outras políticas públicas que serão aplicadas para reduzir a desigualdade social, e ainda incentivar a agricultura familiar.



ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Amauri Teixeira

EMENDA

27360011

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRIBUNAIS REGIONAIS FEDERAIS

PROGRAMA

0569 - CONSTRUÇÃO DE TRIBUNAIS REGIONAIS FEDERAIS

Tipo: Gestão e Manutenção

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	313.373.912	1.432.220.229
- Despesas Correntes	0	0
- Despesas de Capital	313.373.912	1.432.220.229
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	313.373.912	1.432.220.229
	1.745.594.141	

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem objetivo criar condições para a construção de Tribunais Regionais Federais da no Estado da Bahia, Parana, Minas Gerais e Amazonas. A presente emenda visa garantir direito da população o acesso justiça, tendo em vista que a falta desses tribunais não garante o pleno exercício da cidadania.