



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Andre Moura

EMENDA

27320001

EMENTA

Aeroporto de Aracaju

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da capacidade do Aeroporto de Aracaju

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	450.000.000

JUSTIFICATIVA

A inclusão desta ação no PPA, deve-se ao fato de que esta obra é de fundamental importância para o Estado de Sergipe, inclusive esperando que seja incluída dentre as prioridades do próprio Poder Executivo, uma vez que a cidade de Aracaju ainda está pleiteando ser subsede da Copa por estar, dentre as cidades do nordeste a de maior proximidade de Salvador que já foi considerada como sede. A ação pretende adequar o terminal de passageiros ao padrão de conforto e serviços oferecidos na maioria dos aeroportos do nordeste, configurando-se em investimento de elevada importância para a atividade econômica do turismo, além de permitir ao aeroporto de Aracaju operar com aviões de maior porte, bem como receber e enviar maior volume de carga, cujo o investimento é urgente diante do crescimento econômico, acima da média do nordeste, registrado por Sergipe nos últimos anos.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Andre Moura

EMENDA

27320002

EMENTA

Saneamento Básico Região Baixo São Francisco, Vale do Contiguiba/Japaratuba

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema de Saneamento Básico, abastecimento d'água e esgotamento sanitário na Região do Baixo São Francisco e Vale do Cotinguiba/Japaratuba

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
474.837.000	15/10/2012	30/12/2016	144.000.000	330.837.000

JUSTIFICATIVA

O atendimento do esgotamento sanitário no Estado de Sergipe encontra-se entre os três melhores índices de adequabilidade com 47,47%. Ganhando destaque também para o segundo menor índice de inadequação de saneamento com 9,47%, sendo o sendo do IBGE 2010. O sistema de abastecimento de água é composto por um sistema de captação de água, adução, tratamento de água, adução e distribuição. Enquanto que o sistema de esgotamento sanitário pode ser constituído por uma rede coletora e transporte um conjunto de estações elevatórias em conjuntos com os respectivos emissários, estação de tratamento e disposição final com lançamento em corpo hídrico. Uma cidade com uma bola quaidade de vida para a população municipal é uma meta para a administração do município com uma busca constante par o seu alcance, para isso é necessário a resolução de problemas ligados ao saneamento ambiental. O abastecimento dagua,na maior parte do Estado, é de responsabilidade da companhia estadual e o sistema utilizado atualmente para o esgoto doméstico é através de fossas sépticas e comum, sendo que em alguns lugares é disposto de forma inadequada. Logo a implantação de uma rede de coleta e transporte, com todas as unidades necessárias para seu funcionamento, seguida do tratamento do esgoto doméstico irá promover uma melhoria nas necessidades de saneamento ambiental , atingindo boa parte do Estado. Com a finalização da implantação da rede de esgotamento sanitário, os moradores irão usufruir de uma melhor qualidade de vida, conseqüentemente aumetno no índice de salubridade e a redução de doenças como diarreia, cólera e outras doenças de veiculação hídrica. Isso proporcionará aos municípios localizados nas Região do Baixo São Francisco e Vale do Contiguiba/Japaratuba um desenvolvimento ambiental, tendo em vista que não ocorrerá contaminação do solo e corpos hídricos, elevando o patamar de sustentabilidade de Sergipe.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Andre Moura

EMENDA

27320003

EMENTA

01 - Canal Xingó

PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Canal Xingó

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
2.430.000.000	15/02/2013	30/12/2017	500.000.000	1.930.000.000

JUSTIFICATIVA

O Canal de Xingó, a ser instalado em região semiárida, deverá atender de forma integral a população e as empresas estabelecidas naquela área: Perímetros irrigados, destacando-se neste grupo o Perímetro Manoel Dionísio, a ser implantado com aproximadamente 4.700 ha irrigados, localizado nas imediações do reservatório da UHE Xingó; 54 assentamentos de reforma agrária que totalizam mais de 50 mil hectares e beneficiam mais de 2.800 famílias de pequenos produtores; Sistemas de abastecimento d'água de diversas cidades ao longo do traçado do Canal, inclusive para a Região Metropolitana de Aracaju, cujas fontes atuais serão insuficientes no prazo de 15 anos; Aglomerados populacionais e populações difusas, em áreas semiurbanizadas e rurais, a serem atendidos por sistemas simplificados de abastecimento d'água e, em última instância, por chafarizes e caminhões-pipa, recorrendo-se quando indicado à reservação por meio de cisternas; Dessedentação de criatórios bovino leiteiro e ovino caprinocultura; A pequena indústria, complementar à atividade agrícola. O canal alterará substancialmente o quadro natural de oferta de água, promovendo o suprimento às múltiplas demandas hídricas. O projeto beneficiará o desenvolvimento das atividades produtivas na área de agricultura irrigada, pecuária e agricultura de sequeiro, com possibilidade de renda líquida total anual superior a R\$ 300 milhões. Estima-se que cerca de 90 mil novos empregos serão gerados pelo empreendimento, sendo 69 mil empregos diretos, previstos para serem ocupados pela população da zona rural dos municípios, e 21 mil empregos indiretos relacionados com atividades a serem desenvolvidas nas áreas urbanas. O Projeto Xingó deverá fomentar um aumento de 23% no PIB regional, quando alcançar a estabilização da produção.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Andre Moura

EMENDA

27320004

EMENTA

02 - Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
350.000.000	15/02/2012	30/12/2015	100.000.000	250.000.000

JUSTIFICATIVA

O Município de Aracaju tem um território pequeno e toda sua área é urbana, não tendo, praticamente, espaços vazios para ocupações, exceto a Zona de Expansão, que é uma área de planície, próxima a Zona de praia, entretanto não tem uma infraestrutura, que suporte o seu adensamento intenso. Essa área de planície marinha com baixas altitudes e forte influência das marés vem sendo ocupada com a implantação de loteamentos, conjuntos e condomínios residenciais. Devido à ausência de drenagem na área e a ocupação do solo, com a sua impermeabilização, tem provocado inundações em épocas de chuvas. O projeto permite resolver os sérios problemas de macro drenagem da região, pois permite a canalização da micro drenagem e pavimentação do sistema viário das vias secundárias, desenvolvendo a região e impulsionando a economia local e de toda a Cidade.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Andre Moura

EMENDA

27320005

EMENTA

03 - Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

OBJETIVO

0383 - Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, com auxílio de mecanismos de provisão habitacional articulados entre diversos agentes e fontes de recursos, fortalecendo a implementação do Programa Minha Casa, Minha Vida.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
300.000.000	15/02/2012	30/12/2015	100.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

O Programa Estadual de Habitação de Interesse Social deverá contemplar as ações e metas apontadas pelo Plano Estadual de Habitação de Interesse Social - PHEIS. A meta de redução do déficit habitacional prevista pelo PHEIS considera todo o estado e o planejamento abrange um período de 11 anos. Dentre as ações previstas para os próximos 4 anos, encontra-se a melhoria de habitações precárias construídas em taipa, utilizadas por famílias em situação de vulnerabilidade e risco social. Dessa forma, o Governo do Estado estará combatendo os principais focos de doenças e mortalidade nas regiões em que há maior número desse tipo de habitação subnormal. A forma de intervenção do projeto prevê avaliação da necessidade de demolição da casa de taipa para construção de uma nova unidade ou a possibilidade de reforma das casas que apresentarem melhores condições físicas. Para a execução das ações serão envolvidas as equipes da Secretarias de Estado de Inclusão e Desenvolvimento Social-SEIDES e de Desenvolvimento Urbano-SEDURB, contando com a participação dos municípios contemplados.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Andre Moura

EMENDA

27320006

EMENTA

04 - Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelha

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelha

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
250.000.000	15/02/2012	30/12/2015	50.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

A via estruturante pretendida se localiza no Aglomerado Urbano da Grande Aracaju e interligará os municípios de Aracaju, São Cristóvão, Nossa Senhora do Socorro e Barra dos Coqueiros, a partir da Rodovia BR-235 à Rodovia Estadual dos Náufragos e a SE-100 Sul, beneficiando uma população de mais de 800 (oitocentos) mil habitantes, por diversos núcleos urbanos ao longo de seu traçado, criando um corredor de tráfego para transporte de alta velocidade e trechos de ciclovias. Essa via será de vital importância para o Desenvolvimento, Econômico, Industrial, social e Turístico da região metropolitana de Aracaju. Com a construção das pontes Joel Silveira e Gilberto Amado, haverá a necessidade de uma nova alternativa de acesso entre as BRs 101 e 235 ao litoral sul Aracajuano sem a utilização das vias existentes.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Andre Moura

EMENDA

27320007

EMENTA

05 - Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
600.000.000	15/02/2012	30/12/2015	150.000.000	450.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar 106,5 km na meta para adequação de rodovias federais para viabilizar a possibilidade de duplicação da BR 235 no Estado de Sergipe. Essa duplicação já era necessária há mais de 10 anos devido ao grande fluxo de carros que transitam por essa rodovia. A obra vai melhorar a qualidade de vida da população que mora às margens dessa rodovia, trará aos comerciantes mais lucro com a parada segura dos carros nessas localidades, escoará a produção agrícola da região com mais rapidez. Será uma rodovia segura que contará com redutores de velocidades, uma adequada e moderna sinalização e trará enormes benefícios para todos que moram principalmente na região Agreste do Estado. A rodovia BR 235 no Estado de Sergipe, interliga a BR 101, no km 8,3 até a divisa com o Estado da Bahia no km 114,8, passando pelos municípios de Areia Branca, Itabaiana (que é um dos maiores municípios sergipanos sendo grande produtor agrícola, de comércio pujante, tendo como referencia uma das cidades do Brasil com uma das maiores frotas de caminhões, sendo também uma dos grandes centros regionais do Estado), Ribeirópolis, Frei Paulo e Carira (que é o maior produtor de milho do Estado, contribuindo para que Sergipe atinja uma produção de 1.000.000 de toneladas desse grão, passando a ser o maior produtor do Nordeste), sendo também uma das vias de acesso ao município de Lagarto (que é outro centro regional, que foi recentemente contemplada com um novo campos da Universidade Federal de Sergipe), como também aos municípios de Nossa Sra da Glória (que é outro grande centro regional, principalmente na produção de Leite), Canindé do São Francisco (cidade onde se localiza a Hidroelétrica de Xingó, e onde está localizado no Rio São Francisco o quinto maior cânion do mundo, tornando a cidade como o segundo maior destino turístico do Estado). No contexto nacional a BR 235 interliga o Estado de Sergipe ao Estado da Bahia, passando por Juazeiro, chegando a Pernambuco no município de Petrolina(pólo produtor de Frutas). Esta Rodovia é também de grande importância para escoamento da produção de fertilizantes nitrogenados, potássio, cimento, álcool, açúcar e milho do estado de Sergipe para os interiores dos estados da Bahia, Pernambuco, etc..., como também futuramente poderá ser utilizada no transporte da produção de frutas da Região de Petrolina para o Porto de Sergipe, por ser o menor percurso entre a citada região e qualquer outro porto do Nordeste. A rodovia a ser duplicada possui uma extensão de 106,5 km, com custo estimado de R\$ 600.000.000,00.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Andre Moura

EMENDA

27320008

EMENTA

08 - Centro de Convenções e Feiras de Sergipe (Empreendimento Prioritário - Deputado André Moura)

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Centro de Convenções e Feiras de Sergipe

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
70.000.000	15/02/2012	30/12/2015	20.000.000	50.000.000

JUSTIFICATIVA

O turismo sergipano vem passando nos últimos anos por um período de expansão, demonstrado por taxas médias de crescimento de 9% a.a entre o período 2007-2010, passando de 565.000 para 733.000 turistas em 2010. A rede hoteleira local apresenta desempenho semelhante, com evolução de aproximadamente 11.600 leitos em 2007 para 15.100 em 2010. O fluxo turístico sergipano é ainda fortemente influenciado pela motivação de negócios. O crescimento recente da motivação do turismo de lazer no fluxo turístico estadual, se de um lado mostra a resposta do mercado ao aumento dos investimentos públicos em promoção e infraestruturas turísticas, também demonstram a sensibilidade do turismo de negócios às crises econômicas recentes. Uma estratégia de desenvolvimento turístico que foque na competitividade e sustentabilidade do destino, requer a criação de um mix de atrativos que consigam captar as mais diversas motivações de viagem. Neste sentido, um segmento importante para o desenvolvimento do turismo é o setor de eventos. Em Sergipe, a estrutura atual de eventos, o Centro de Convenções de Sergipe, data de final dos anos 80 do século passado. Com pavilhão de 5.000 m²(sem climatização), e capacidade máxima para receber 1.100 pessoas (maior auditório tem capacidade para 400 pessoas), não permite que o Estado de Sergipe possa candidatar-se a eventos de médio e grande portes. O turismo de eventos apresenta algumas vantagens quando comparados ao turismo de lazer: menor sazonalidade, maior gasto médio do turista, maior capacidade de negociação do destino com os responsáveis pela realização dos eventos (extremamente pulverizado entre vários tipos e categorias profissionais), possibilidade de transformação do turista de eventos em turista de lazer, etc. Localizado em uma área próxima ao Aeroporto de Aracaju, o projeto do novo Centro de Convenções e Feiras de Sergipe prevê a construção de um centro de convenções de 20.000 m², 01 pavilhão de feiras de 10.000 m² (com área disponível para expansão de mais dois módulos), com estacionamento para 2.500 veículos, o que proporcionará ao Estado de Sergipe a competitividade no setor de médios (principalmente) e grandes eventos no Brasil.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Andre Moura

EMENDA

27320009

EMENTA

10 - Implantação da Zona de Processamento de Exportação (ZPE) de Sergipe (Empreendimento Prioritário - Deputado Rogério Carvalho)

PROGRAMA

2024 - Comércio Exterior

OBJETIVO

0817 - Promover a efetiva implantação e funcionamento das Zonas de Processamento de Exportação (ZPEs), integrando ações públicas e privadas, com vistas ao crescimento das exportações e ao equilibrado desenvolvimento econômico e social do país.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Zona de Processamento de Exportação (ZPE) de Sergipe

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	15/02/2012	30/12/2015	40.000.000	60.000.000

JUSTIFICATIVA

Levando-se em consideração que a indústria do Estado é relativamente diversificada e que a ZPE-SE poderá fortalecer as cadeias produtivas que ali venham a se instalar, é possível sugerir como vocação da Zona de Exportação as áreas de alimentos e bebidas; têxtil e confecções; couro e calçados; construção naval; minero-química (incluindo fertilizantes) e petróleo e gás, dentre outras. A geração de negócios é uma vertente importante para consolidação do desenvolvimento econômico de uma Região, Estado ou País, de forma integrada e sustentável. No âmbito do Estado de Sergipe a SEDETC, através da CODISE, sua vinculada, tem a missão de identificar e fomentar a geração de novos negócios. Assim, analisando as novas tendências e oportunidades de negócios e em consonância com a Política Industrial Nacional de Exportação, identificou-se a necessidade da criação da ZPE, a qual se encontra aprovada e em fase de implantação, que, numa previsão inicial, irá gerar entre empregos diretos e indiretos, 10.000 postos de trabalho. A Zona de Processamento de Exportação da Barra dos Coqueiros estará situada em áreas de 42 e 61 hectares, destinadas à primeira e segunda etapas, inseridas numa gleba maior de 462,91 hectares, de propriedade do Estado, que poderá abrigar ainda novas ampliações do Projeto. A área desocupada (462,91 ha) tem parte da superfície já terraplenada, dotada de acessos rodoviários pavimentados e com infraestrutura parcialmente construída. É uma área litorânea com baixa taxa de ocupação imobiliária. A ZPE será servida pela Rodovia SE 226, com cerca de 22 km de extensão, interligando-a à BR-101, e pela Rodovia SE-100, que a liga a Aracaju e Barra dos Coqueiros (no sentido sul) e a Pirambu (sentido Norte) integrando a ZPE à malha rodoviária sergipana. Ao sul, a ZPE encontra-se adjacente ao Porto de Sergipe.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Andre Moura

EMENDA

27320010

EMENTA

12 - Construção da Ponte sobre o Rio São Francisco - Outras sugestões do Governo

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Ponte sobre o Rio São Francisco

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
320.000.000	15/02/2012	30/12/2014	100.000.000	220.000.000

JUSTIFICATIVA

A nova ponte promoverá a ligação litorânea e a integração turística entre os estados de Pernambuco, Alagoas, Sergipe e Bahia. O Estudo de Viabilidade Técnica e Socioeconômica foi favorável à obra, uma vez que ela possibilitará a geração de ocupação e renda, trazendo sustentabilidade à região. A ponte estimulará o desenvolvimento em uma região de elevado potencial turístico, mas de baixa qualidade de vida e renda (baixo IDH). Existe projeto no Ministério dos Transportes para a construção de ponte sobre o Rio São Francisco próximo a sua foz, na altura dos municípios de Brejo Grande, em Sergipe, e Piaçabuçu, em Alagoas. A ponte terá 1.720 metros de extensão e prazo previsto de execução é de três anos.