



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Arnaldo Jordy

EMENDA

26780001

EMENTA

Hidrovia Araguaia - Tocantins

PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema Hidroviário Araguaia-Tocantins

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
110.000.000	01/03/2012	31/12/2014	30.000.000	80.000.000

JUSTIFICATIVA

A extensão do complexo hidrográfico Araguaia-Tocantins é um dos maiores do mundo: a Hidrovia do Tocantins, pertencente ao corredor Centro-Norte se divide em dois tramos: o primeiro, de Peixe/TO a Marabá/PA, com 1.021 km de extensão, e o segundo, de Marabá/PA à foz do Tocantins, com 494 km. A Hidrovia do Araguaia, situada na região Centro-Oeste corta o o planalto central no sentido norte-sul, esta via com seus 1.254 km de Baliza/GO a Conceição do Araguaia/PA, se apresenta com um imenso potencial para o escoamento da produção de grãos e os mais diversos tipos de produtos do Mato Grosso, Goiás, Pará e Tocantins. Os rios Araguaia e Tocantins apresentam potencial de corredor hidrográfico de alta importância para a economia da região, contudo a sua utilização está aquém da sua potencialidade, podendo tornar-se canias perenes de navegação após o EIA-RIMA. A política pública governamental já prevê o uso do complexo hidrográfico da região com a construção das usinas hidrelétricas e implantação de eclusa, o que favorece e possibilita a navegabilidade dos rios. A hidrovia conectada a outros modais de transportes como ferrovias e rodovias podem perfeitamente mudar o panorama positivamente da economia nacional minimizando os custos da produção local.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Arnaldo Jordy

EMENDA

26780002

EMENTA

Hospital de Castanhal

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

NOVA - Estruturação de Unidade de Atenção Especializada em Saúde - Castanhal/PA - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	09/03/2012	31/12/2014	24.000.000	76.000.000

JUSTIFICATIVA

A Construção do Hospital Regional da Região Nordeste do Estado do Pará, vem corrigir uma distorção do atendimento da Saúde da população local, que atualmente concentra seu atendimento através do 3º, 4º e 5º Centros Regionais de Saúde, dos quais nem sempre consegue absorver a demanda do atendimento da população. Esta iniciativa permitirá a inclusão da MAC - média e alta complexidade da Região, reduzindo a necessidade de deslocamento para a cidade de Belém.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Arnaldo Jordy

EMENDA

26780003

EMENTA

Muro de Arrimo Rio Guamá

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Muro de Arrimo do Portal da Amazônia no Município de Belém - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
125.000.000	08/03/2012	31/12/2014	40.000.000	85.000.000

JUSTIFICATIVA

A margem direita do Rio Guamá se situa no trecho do Bairro Juruna até o Bairro Guamá, onde se situa o campus da Universidade Federal do Pará. O Rio Guamá é composto dos Rios Acará, Capim e Moju, além de receber 11 córregos contaminados pelo descarte irregular de dejetos urbanos, já que somente 4,5% da rede domiciliar da Capital paraense está conectada à rede coletora, o que justifica uma vazão de 2.745 mm/ano, acarretando em alagamentos diários aos Bairros de Jurunas até o Bairro de Guamá.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Arnaldo Jordy

EMENDA

26780004

EMENTA

Parque da Utinga

PROGRAMA

2018 - Biodiversidade

OBJETIVO

0510 - Promover a conservação e o uso sustentável de ambientes singulares e de alta relevância para a biodiversidade e garantir a representatividade dos ecossistemas brasileiros por meio da ampliação e consolidação do Sistema Nacional de Unidades de Conservação e de outras áreas protegidas.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Parque da Utinga na Região Metropolitana de Belém - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	09/03/2012	31/12/2014	20.000.000	80.000.000

JUSTIFICATIVA

O parque ambiental do Utinga tem cerca de 1.800 hectares onde estão localizados os Lagos Bolonha e Água Preta, responsáveis pelo abastecimento de uma boa parte da população residente na Região Metropolitana de Belém. É de suma importância promover a conservação e o uso sustentável de ambientes singulares e de alta relevância para a biodiversidade e garantir a representatividade dos ecossistemas brasileiros por meio da ampliação e consolidação do Sistema Nacional de Unidades de Conservação e de outras áreas protegidas, principalmente nesta área.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Arnaldo Jordy

EMENDA

26780005

EMENTA

Programa de Desenvolvimento sustentável do Marajó

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

OBJETIVO

0980 - Ampliar e qualificar a oferta de bens e serviços para a melhoria da infraestrutura territorial, consolidando a abordagem territorial como estratégia de desenvolvimento sustentável para o Brasil Rural.

INICIATIVA

NOVA - Desenvolvimento Sustentável do Arquipélago do Marajó no Estado do Pará

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/03/2012	31/12/2014	40.000.000	110.000.000

JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipélago do Marajó tem com estratégia promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas possibilitando a geração de emprego e a melhoria da qualidade de vida das pessoas, com a conservação do meio ambiente. A ausência de tratamento de resíduos sólidos e líquidos no Arquipélago do Marajó degrada o meio ambiente e impacta negativamente a saúde da população, e gera uma sobrecarga na demanda dos serviços de saúde. Ante o exposto, não se pode conceber o desenvolvimento sustentável sem que haja o tratamento do lixo e esgoto urbano, doméstico e industrial. Logo se faz necessário a implantação de usinas de tratamento de esgoto, aterros sanitários com as devidas usinas de compostagem e possível uso do metano na geração de energia. A energia produzida localmente, proveniente das águas servidas e dos resíduos sólidos tem um custo menor, até por que não reclama grandes linhas de transmissão de energia. Além de poupar o meio ambiente dos impactos negativos da emissão de poluentes nos solos (contaminando os lençóis freáticos, e os leitos dos rios), e redução da morbimortalidade na região. Outras iniciativas: a implantação de usinas de beneficiamento do açaí em conjunto com cooperativas extrativistas que possam garantir a qualidade do produto para exportação e consumo nacional, podendo garantir um selo de procedência; o incentivo à piscicultura com espécies nativas da Bacia Amazônica visando à exportação e consumo nacional; e implantação de frigoríficos para garantir a qualidade dos produtos beneficiados a serem comercializados, agregando valor aos mesmos com o aumento da renda da população local.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Arnaldo Jordy

EMENDA

26780006

EMENTA

Rodovia Independência

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Rodoviário da Rodovia Independência, com viaduto de interligação da Rodovia Independência com a BR-316/PA, na Região Metropolitana de Belém - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	08/01/2012	31/12/2014	87.000.000	113.000.000

JUSTIFICATIVA

A execução da obra rodoviária estadual tem como objetivo a integração de modais de transportes aéreos através do Aeroporto Internacional de Belém ; Van de Cans, fluviais através dos portos de Belém, Barcarena e Vila do Conde e terrestres através da rodovia Federal Br-316/PA ; Federal e a interligação com a Alça Viária ; PA-150.