



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Casildo Maldaner

EMENDA

22530001

EMENTA

Desassoreamento do Rio Tubarão

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento do Rio Tubarão

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
900.000.000	15/02/2012	30/12/2015	250.000.000	650.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo o desassoreamento do Rio Tubarão no Estado de Santa Catarina para promover a prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos com foco em municípios que fazem limites com esta bacia hidrográfica. O Rio Tubarão nasce na encosta da Serra Geral, no município de Lauro Müller. Seus principais afluentes são os rios Braço do Norte e Capivari. A área de drenagem do rio Tubarão abrange 4.728 km², percorrendo 120 km desde suas nascentes, até desembocar na Lagoa de Santo Antônio. A bacia hidrográfica do rio Tubarão localiza-se na Região Sul do Estado de Santa Catarina e pertence à vertente de drenagem Atlântica. Apresenta um conjunto lagunar composto pelas lagoas Santo Antônio dos Anjos, Imaruí e Mirim. É formada pelos rios Rocinha, Bonito, Oratório, Capivaras e Hipólito. Faz limite com a vertente do interior através da Serra Geral, tendo as seguintes coordenadas geográficas como limites: 27° 48' 00" e 28° 48' 08" de latitude sul, 48° 38' 18" e 48° 31' 48" de longitude oeste. É a mais expressiva bacia hidrográfica da Região Sul de Santa Catarina, e tem uma área de 5923 km², aproximadamente. Os limites da Bacia Hidrográfica do rio Tubarão englobam 18 municípios: Lauro Müller, Orleans, São Ludgero, Braço do Norte, Grão Pará, Rio Fortuna, Santa Rosa de Lima, Anitápolis, São Bonifácio, São Martinho, Armazém, Gravatal, Capivari de Baixo, Tubarão, Pedras Grandes, Treze de Maio, Jaguaruna e Sangão.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Casildo Maldaner

EMENDA

22530002

EMENTA

Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
900.000.000	15/02/2012	30/12/2015	250.000.000	650.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo realizar empreendimentos de prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos decorrentes do Rio Itajai-açu em Santa Catarina. O rio Itajaí-Açu é o rio mais importante do Vale do Itajaí. Forma-se no município de Rio do Sul, pela confluência do rio Itajaí do Sul com rio Itajaí do Oeste. Seus maiores afluentes pela margem esquerda são o rio Itajaí do Norte (na divisa de Lontras e Ibirama), o rio Benedito (em Indaial) e o rio Luís Alves (em Ilhota). No município de Itajaí, pouco antes da foz do Oceano Atlântico - mais precisamente 8 km - o rio Itajaí-Açu recebe as águas do principal afluente pela margem direita: o rio Itajaí-Mirim. Passa, a partir daí, a chamar-se rio Itajaí. O território da bacia divide-se em três grandes compartimentos naturais - o alto, o médio e o baixo vale - em função das suas características geológicas e geomorfológicas. O alto vale compreende toda a área de drenagem à montante da confluência do rio Hercílio com o rio Itajaí-Açu, incluindo ainda as cabeceiras do rio Itajaí. Os limites do Rio Itajai-açu englobam 12 municípios: Nagevantes, Rio do Sul, Lontras, Ibirama, Indaial, Blumenau, Gaspar, Ilhota, Itajai, Apiúna, Ascurra e Rodeio.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Casildo Maldaner

EMENDA

22530003

EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	15/02/2012	30/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB no município de Blumenau no Estado de Santa Catarina.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Casildo Maldaner

EMENDA

22530004

EMENTA

Revitalização da Ponte Hercílio Luz - Santa Catarina

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

INICIATIVA

NOVA - Revitalização da Ponte Hercílio Luz - Santa Catarina

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
180.000.000	15/03/2012	31/12/2014	30.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

Um dos cartões postais mais famosos do Brasil, a Ponte Hercílio Luz, localizada no estado de Santa Catarina, foi construída para ligar o continente à Ilha de Santa Catarina. A Ponte Hercílio Luz é uma das maiores pontes pênseis do mundo e a maior do Brasil. Teve sua construção iniciada em 1922 e foi inaugurada em 1926. Hoje, o Brasil, corre o risco de perder um dos cartões postais mais bonitos do País, tombado como Patrimônio Histórico e Artístico. A Ponte Hercílio Luz suporta o próprio peso, está fechada para o tráfego de veículos há quase três décadas. O asfalto foi retirado para aliviar a estrutura. Uma das maiores ameaças é a ferrugem que comprometeu as barras de sustentação. Além dos velhos problemas, engenheiros verificaram que a base da ponte também está comprometida. Dos quatro pilares que apoiam a Ponte Hercílio Luz, três estão bastante corroídos, correndo o risco de cair. Estudos de viabilidade realizados mostram que Ponte Hercílio Luz, depois de restaurada também ficará habilitada a receber instalação do metrô de superfície em Florianópolis. Por fim, é grande o anseio da população em ver totalmente recuperada e integrada ao sistema viário da Capital, esta importante obra de arte, símbolo maior do Estado de Santa Catarina. Nesse sentido, a presente emenda visa alocar recursos para conduzir o restauro e reabilitação da "Ponte Hercílio Luz", no estado de Santa Catarina.



ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Casildo Maldaner

EMENDA

22530010

EMENTA

Implantação da Rodovia SC 100 - Interpraias

PROGRAMA

2076 -

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	747.319.487	2.099.531.719
- Despesas Correntes	374.993.000	1.250.370.167
- Despesas de Capital	372.326.487	849.161.552
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	1.786.056.633	7.906.884.042
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	2.533.376.120	10.006.415.761
	12.539.791.881	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	50.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a contemplação do projeto da Interpraias no Estado de Santa Catarina que tem uma extensão de 138,9km (ligará Passo de Torres a Laguna/SC), com um Investimento total previsto de R\$ 200 milhões. A obra está dividida em lotes, com o Lote 1 de Passo de Torres até a SC-485 em Balneário Gaivota, lote 2 de Balneário Gaivota até a SC-449 em Balneário Arroio do Silva, lote 3 de Arroio do Silva até a rodovia SC-444 na localidade de Pedreiras em Içara, lote 4: de Pedreiras - Içara até o Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna e lote 5 do Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna até a ponta da barra em Laguna.



ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Casildo Maldaner

EMENDA

22530005

EMENTA

dequar a capacidade dos eixos rodoviários federais

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Adequar 4.561,6 km de rodovias federais	Adequar 8.198,6 km de rodovias federais	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Amazônico	462	km
Vetor Logístico Centro-Norte	126	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste	1.124	km
Vetor Logístico Leste	645	km
Vetor Logístico Nordeste Meridional	919	km
Vetor Logístico Nordeste Setentrional	920	km
Vetor Logístico Sul	4.000	km

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a adequação de rodovias federais, visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área rodoviária da região



ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Casildo Maldaner

EMENDA

22530006

EMENTA

Estruturação de unidades de atenção especializada em saúde

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimoramento a política de atenção básica e a atenção especializada.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Estruturar 122 unidades de atenção especializada em Saúde até 2015

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a inclusão de meta para 2012-2015 para estruturação de unidades de atenção especializada em Saúde.



ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Casildo Maldaner

EMENDA

22530007

EMENTA

Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio de implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomeração urbanas e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta		
Beneficiar 30 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem	Beneficiar 45 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem		
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta	
Região Sul	15	projeto	
Descrição do PL	Descrição Proposta		
Beneficiar 400 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos	Beneficiar 500 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos		
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta	
Região Sul	100	projeto	
Descrição do PL	Descrição Proposta		
Beneficiar 500 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares	Beneficiar 650 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares		
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta	
Região Sul	150	projeto	
Descrição do PL	Descrição Proposta		
Contratar R\$ 12,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente	Contratar R\$ 14,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente		
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta	
Região Sul	2.000.000.0	R\$ (reais)	

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: o número de municípios beneficiados que possuem menos que 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos; o número de municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem; o número de municípios com implantação de melhorias sanitárias domiciliares; encaminhar R\$ 2 bilhões por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente e encaminhar R\$ 800 milhões com a finalidade de execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com a população abaixo de 50 mil habitantes visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área de saneamento básico.



ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Casildo Maldaner

EMENDA

22530008

EMENTA

Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta		
Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais	Apoiar a recuperação de 65.400 Km da malha de estradas vicinais		
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta	
Região Sul	20.000	km	
Região Sudeste	10.100	km	
Região Norte	8.100	km	
Região Nordeste	7.100	km	
Região Centro-Oeste	20.100	km	
Descrição do PL	Descrição Proposta		
Adquirir 8.500 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais	Adquirir 10.400 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais		
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta	
Região Sul	3.285	unidade	
Região Sudeste	2.140	unidade	
Região Norte	1.035	unidade	
Região Nordeste	1.375	unidade	
Região Centro-Oeste	2.565	unidade	
Descrição do PL	Descrição Proposta		
Apoiar 10.000 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário	Apoiar 15.400 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário		
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta	
Região Centro-Oeste	1.600	projeto	
Região Nordeste	1.900	projeto	
Região Norte	1.600	projeto	
Região Sudeste	2.100	projeto	
Região Sul	8.200	projeto	

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a aquisição de patrulhas mecanizadas, o número de projetos apoiados e a recuperação da malha de estradas vicinais visto que a quantidade proposto no Projeto de Lei não supre as necessidades do setor agropecuário da Região Sul do Brasil.



ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Casildo Maldaner

EMENDA

22530009

EMENTA

Fortalecer os corredores hidroviários

PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 9.785 km	Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 13.413km	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Amazônico	4.634	km
Vetor Logístico Centro-Norte	600	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste	2.708	km
Vetor Logístico Leste	655	km
Vetor Logístico Nordeste Meridional	1.015	km
Vetor Logístico Sul	4.000	km

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a manutenção e as melhorias nos corredores hidroviários visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área hidroviária da região.