



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Faro

### EMENDA

21520001

### EMENTA

Aquisição de Alevinos

### PROGRAMA

2052 - Pesca e Aquicultura

### OBJETIVO

0567 - Aumentar a produção de organismos aquáticos de forma sustentável, através da implantação de parques aquícolas, da regularização fundiária e ambiental, da realização de pesquisas e assistência técnica e da modernização de infraestruturas produtivas, com foco no potencial aquícola brasileiro e nos recursos subexplorados e inexplorados.

### INICIATIVA

NOVA - Aquisição de Alevinos no Estado do Pará

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	08/03/2012	31/12/2014	10.000.000	90.000.000

### JUSTIFICATIVA

Aquisição de alevinos para o aumento da produção pesqueira no Estado do Pará.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Faro

### EMENDA

21520002

### EMENTA

Aquisição de mudas - Culturas renováveis

### PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

### OBJETIVO

0413 - Organizar a agricultura familiar para comercialização e inserção econômica em mercados institucionais, diferenciados e convencionais (interno e externo) e nas cadeias produtivas de energias renováveis.

### INICIATIVA

NOVA - Aquisição de mudas de cultura para energias renováveis

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/03/2012	31/12/2014	25.000.000	75.000.000

### JUSTIFICATIVA

O incentivo as culturas de energias renováveis são uma demanda crescente em todo mundo, em especial no Brasil, que se destaca pela cultura da cana-de-açúcar e de culturas para o Biodiesel. Esta iniciativa permitirá a aquisição de mudas de dendê no Estado do Pará (cultura renovável) com fim à produção de Biodiesel, uma demanda crescente no referido Estado.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Faro

### EMENDA

21520003

### EMENTA

Aterro Sanitário

### PROGRAMA

2067 - Resíduos Sólidos

### OBJETIVO

0319 - Ampliar o acesso aos serviços de manejo de resíduos sólidos urbanos de forma ambientalmente adequada, induzindo a gestão consorciada dos serviços e a inclusão socioeconômica de catadores de materiais recicláveis.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Aterros Sanitários no Estado do Pará

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	08/03/2012	31/12/2014	20.000.000	80.000.000

### JUSTIFICATIVA

O Estado do Pará tem um grande déficit de aterros sanitários e de redes de esgotos, a construção de aterros sanitários se justifica para que se possa ampliar o acesso de serviços de manejo de resíduos sólidos urbanos de forma ambientalmente adequada, induzindo a gestão consorciada dos serviços e inclusão socioeconômica de catadores de materias recicláveis.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Faro

### EMENDA

21520004

### EMENTA

Hidrovia Araguaia - Tocantins

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema Hidroviário Araguaia-Tocantins

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
110.000.000	01/03/2012	31/12/2014	30.000.000	80.000.000

### JUSTIFICATIVA

A extensão do complexo hidrográfico Araguaia-Tocantins é um dos maiores do mundo: a Hidrovia do Tocantins, pertencente ao corredor Centro-Norte se divide em dois tramos: o primeiro, de Peixe/TO a Marabá/PA, com 1.021 km de extensão, e o segundo, de Marabá/PA à foz do Tocantins, com 494 km. A Hidrovia do Araguaia, situada na região Centro-Oeste corta o o planalto central no sentido norte-sul, esta via com seus 1.254 km de Baliza/GO a Conceição do Araguaia/PA, se apresenta com um imenso potencial para o escoamento da produção de grãos e os mais diversos tipos de produtos do Mato Grosso, Goiás, Pará e Tocantins. Os rios Araguaia e Tocantins apresentam potencial de corredor hidrográfico de alta importância para a economia da região, contudo a sua utilização está aquém da sua potencialidade, podendo tornar-se canias perenes de navegação após o EIA-RIMA. A política pública governamental já prevê o uso do complexo hidrográfico da região com a construção das usinas hidrelétricas e implantação de eclusa, o que favorece e possibilita a navegabilidade dos rios. A hidrovia conectada a outros modais de transportes como ferrovias e rodovias podem perfeitamente mudar o panorama positivamente da economia nacional minimizando os custos da produção local.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Faro

### EMENDA

21520005

### EMENTA

Hospital de Castanhal

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Estruturação de Unidade de Atenção Especializada em Saúde - Castanhal/PA - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	09/03/2012	31/12/2014	24.000.000	76.000.000

### JUSTIFICATIVA

A Construção do Hospital Regional da Região Nordeste do Estado do Pará, vem corrigir uma distorção do atendimento da Saúde da população local, que atualmente concentra seu atendimento através do 3º, 4º e 5º Centros Regionais de Saúde, dos quais nem sempre consegue absorver a demanda do atendimento da população. Esta iniciativa permitirá a inclusão da MAC - média e alta complexidade da Região, reduzindo a necessidade de deslocamento para a cidade de Belém.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Faro

### EMENDA

21520006

### EMENTA

Muro de Arrimo Rio Acará

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Muro de Arrimo no Município do Acará

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
125.000.000	08/03/2012	31/12/2014	40.000.000	85.000.000

### JUSTIFICATIVA

O Rio Acará banha o município homônimo que tem uma população de mais de 60 mil habitantes e uma área de 4.363,6 Km<sup>2</sup>. O muro de arrimo se justifica para que a população daquele município não sofra com constantes alagações que afetam tanto aquela população.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Faro

### EMENDA

21520007

### EMENTA

Muro de Arrimo Rio Guamá

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Muro de Arrimo do Portal da Amazônia no Município de Belém - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
125.000.000	08/03/2012	31/12/2014	40.000.000	85.000.000

### JUSTIFICATIVA

A margem direita do Rio Guamá se situa no trecho do Bairro Juruna até o Bairro Guamá, onde se situa o campus da Universidade Federal do Pará. O Rio Guamá é composto dos Rios Acará, Capim e Moju, além de receber 11 córregos contaminados pelo descarte irregular de dejetos urbanos, já que somente 4,5% da rede domiciliar da Capital paraense está conectada à rede coletora, o que justifica uma vazão de 2.745 mm/ano, acarretando em alagamentos diários aos Bairros de Jurunas até o Bairro de Guamá.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Faro

### EMENDA

21520008

### EMENTA

Parque da Utinga

### PROGRAMA

2018 - Biodiversidade

### OBJETIVO

0510 - Promover a conservação e o uso sustentável de ambientes singulares e de alta relevância para a biodiversidade e garantir a representatividade dos ecossistemas brasileiros por meio da ampliação e consolidação do Sistema Nacional de Unidades de Conservação e de outras áreas protegidas.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Parque da Utinga na Região Metropolitana de Belém - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	09/03/2012	31/12/2014	20.000.000	80.000.000

### JUSTIFICATIVA

O parque ambiental do Utinga tem cerca de 1.800 hectares onde estão localizados os Lagos Bolonha e Água Preta, responsáveis pelo abastecimento de uma boa parte da população residente na Região Metropolitana de Belém. É de suma importância promover a conservação e o uso sustentável de ambientes singulares e de alta relevância para a biodiversidade e garantir a representatividade dos ecossistemas brasileiros por meio da ampliação e consolidação do Sistema Nacional de Unidades de Conservação e de outras áreas protegidas, principalmente nesta área.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Faro

### EMENDA

21520009

### EMENTA

Programa de Desenvolvimento sustentável do Marajó

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0980 - Ampliar e qualificar a oferta de bens e serviços para a melhoria da infraestrutura territorial, consolidando a abordagem territorial como estratégia de desenvolvimento sustentável para o Brasil Rural.

### INICIATIVA

NOVA - Desenvolvimento Sustentável do Arquipélago do Marajó no Estado do Pará

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/03/2012	31/12/2014	40.000.000	110.000.000

### JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipélago do Marajó tem com estratégia promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas possibilitando a geração de emprego e a melhoria da qualidade de vida das pessoas, com a conservação do meio ambiente. A ausência de tratamento de resíduos sólidos e líquidos no Arquipélago do Marajó degrada o meio ambiente e impacta negativamente a saúde da população, e gera uma sobrecarga na demanda dos serviços de saúde. Ante o exposto, não se pode conceber o desenvolvimento sustentável sem que haja o tratamento do lixo e esgoto urbano, doméstico e industrial. Logo se faz necessário a implantação de usinas de tratamento de esgoto, aterros sanitários com as devidas usinas de compostagem e possível uso do metano na geração de energia. A energia produzida localmente, proveniente das águas servidas e dos resíduos sólidos tem um custo menor, até por que não reclama grandes linhas de transmissão de energia. Além de poupar o meio ambiente dos impactos negativos da emissão de poluentes nos solos (contaminando os lençóis freáticos, e os leitos dos rios), e redução da morbimortalidade na região. Outras iniciativas: a implantação de usinas de beneficiamento do açaí em conjunto com cooperativas extrativistas que possam garantir a qualidade do produto para exportação e consumo nacional, podendo garantir um selo de procedência; o incentivo à piscicultura com espécies nativas da Bacia Amazônica visando à exportação e consumo nacional; e implantação de frigoríficos para garantir a qualidade dos produtos beneficiados a serem comercializados, agregando valor aos mesmos com o aumento da renda da população local.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Faro

### EMENDA

21520010

### EMENTA

Rodovia Independência

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Rodoviário da Rodovia Independência, com viaduto de interligação da Rodovia Independência com a BR-316/PA, na Região Metropolitana de Belém - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	08/01/2012	31/12/2014	87.000.000	113.000.000

### JUSTIFICATIVA

A execução da obra rodoviária estadual tem como objetivo a integração de modais de transportes aéreos através do Aeroporto Internacional de Belém Van de Cans, fluviais através dos portos de Belém, Barcarena e Vila do Conde e terrestres através da rodovia Federal Br-316/PA e a interligação com a Alça Viária PA-150.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

EMENDA

Beto Faro

21520011

EMENTA

Construção de Ponte para Beneficiar Colonos de assentos do INCRA Município de São Felix Xingu PA

PROGRAMA

2066 - Construção de Ponte para Beneficiar Colonos de assentos do INCRA Município de São Felix Xingu PA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
<b>Orçamento Fiscal de Seguridade Social</b>	<b>100.000.000</b>	<b>100.000.000</b>
- Despesas Correntes	50.000.000	50.000.000
- Despesas de Capital	50.000.000	50.000.000
<b>Orçamento de Investimento das Empresas Estatais</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Outras Fontes</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Valores Globais</b>	<b>Total Proposto 2012</b>	<b>Total Proposto 2013-2015</b>
	<b>100.000.000</b>	<b>100.000.000</b>
	<b>200.000.000</b>	

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	50.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	50.000.000

### JUSTIFICATIVA

A Emenda proposta ao PPA, tem com finalidade atender os colonos e pequenos produtores rurais assentados pelo INCRA no Município de São Felix do Xingu no Estado do Pará. O município de São Félix do Xingu, criado pela Lei no 2.460 de 29 de dezembro de 1961, foi desmembrado do município de Altamira com os seguintes limites: município de Altamira, município de Senador José Porfírio, município de Marabá, município de Conceição do Araguaia, município de Santana do Araguaia, e Estado de Mato Grosso. Localizado na região sudeste do Pará Microrregião de São Félix do Xingu, na confluência dos rios Xingu e Fresco, o município apresenta uma área de cerca de 84.607,30 Km<sup>2</sup>, com as coordenadas geográficas de 06° 38' 41" de latitude sul e 51° 59' 42" de longitude oeste. está distante 680 km, por via aérea e 1.147 km, por via terrestre, da capital do Estado do Pará (Belém) e possui os seguintes limites: Ao Norte ¸ Altamira e Senador José Porfírio; Ao Sul ¸ Estado do Mato Grosso; À Leste ¸ Marabá, Ourilândia do Norte, Tucumã, Parauapebas e Santana do Araguaia; À Oeste ¸ Altamira. É possível chegar à sede do município de São Félix por vias terrestre, fluvial e aérea. O acesso rodoviário, partindo da capital, é pela PA-150, saindo de Belém segue-se até Xinguara, de onde se pega a PA-279 até a sede, num trecho que ainda possui estradas sem pavimentação. O município tem um aeroporto, com pista de 1.200 metros, pavimentada e capacidade para pouso e decolagem de aviões de médio porte. A navegação pelo Rio Xingu é possível entre os meses de janeiro a maio, quando o nível do rio está alto, nesse sentido cabe ressaltar que a rede municipal de ensino público possui um total de 146 escolas. Destas, 14 estão localizadas na zona urbana e 132 na zona rural, além disso o município de proporções enormes como São Félix do Xingu, atende atualmente 1.885 (conforme censo de 2009) alunos na Educação Infantil ( Creche e Pré Escola). Sendo que apenas uma escola na zona urbana aproxima das exigências do Ministério da Educação para atender essa clientela. Já no Ensino Fundamental 1ª e 2ª Fase, EJA um total de 13.651 (conforme censo de 2009). Sendo assim para escoar a produção de grãos e também atender essas necessidades de Educação e Saúde faz-se necessário a construção de uma ponte sobre o rio Xingú, para facilitar o dia-a-dia e o



tráfego de pessoas nesse município.