



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Aelton Freitas

EMENDA

20180001

EMENTA

CIÊNCIA E TECNOLOGIA - INSTALAÇÃO DE PARQUES TECNOLÓGICOS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

0495 - Estimular a ampliação da inovação e dos investimentos empresariais em pesquisa e desenvolvimento, mediante a maior utilização de instrumentos governamentais de apoio à inovação.

INICIATIVA

NOVA - FOMENTO À CRIAÇÃO E CONSOLIDAÇÃO DE EMPRESAS INOVADORAS INTENSIVAS EM CONHECIMENTO, EM ESPECIAL OS PARQUES TECNOLÓGICOS EM MINAS GERAIS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
570.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	470.000.000

JUSTIFICATIVA

Parques tecnológicos (ou cidades científicas, cidades tecnológicas, incubadoras, etc.) são locais geográficos onde ocorre uma concentração de empresas e instituições de pesquisa e inovação, universidades, Institutos Federais de Ensino Tecnológico e investidores públicos ou privados, que estabelecem diferentes formas de parcerias e arranjos de negócios em um ambiente compartilhado, visando a produção de bens e serviços baseados na ciência. O objetivo é abrigar empresas de médio e grande porte que atuem em tecnologia e vincular o desenvolvimento urbano, as instituições de pesquisa como as universidades, CEFET's e IFET's a estas empresas. É uma poderosa ferramenta para estimular mudanças estruturais na economia de uma região, fomentar o crescimento econômico e promover o desenvolvimento regional pela ação deliberada do estado na alocação de investimentos produtivos específicos. Podem ser organizados para atuarem como centros indutores de desenvolvimento de empresas de base tecnológica provenientes de instituições locais ou regionais, criando novos mercados de produtos e serviços, criando postos regionais de trabalhos especializados e aumentando a oferta regional de empregos, estimulando o desenvolvimento de novas atividades de alto valor agregado naquela região geográfica. Além disso, merece destaque o potencial de promover o desenvolvimento acelerado de um sistema regional de C,T&I, facilitar o surgimento de novas empresas de suporte as ações de P&D e aumentar a competitividade de empresas já estabelecidas via inovações tecnológicas específicas e promover a expansão das firmas existentes, com vistas ao atendimento de mercados nacionais ou internacionais. Este tipo de crescimento induzido é de fundamental importância para Minas Gerais. Minas Gerais já possui uma estrutura industrial com razoável integração produtiva e relativamente sofisticada tecnologicamente, forte estrutura universitária voltada para o ensino e pesquisa, agronegócio em franco desenvolvimento e mão de obra de bom nível educacional (tecnólogos, mestres e doutores), qualidade de vida urbana razoável, mas que carece de indutores específicos de desenvolvimento sócio-econômico sustentável. Deste modo, entendemos que a presença do estado na forma de emenda ao Plano Plurianual 2012-2015 de ações do Governo Federal para a consolidação das atividades dos Parques Tecnológicos utilizando-se das instituições federais de ensino existentes no estado, é imprescindível para promoção do desenvolvimento humano deste importante estado do país.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Aelton Freitas

EMENDA

20180002

EMENTA

Complexo Aeronáutico MG

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0803 - Apoiar a formação de pessoal qualificado em nível superior para fortalecer o sistema nacional de educação, contribuindo para a melhoria da educação básica e para o fortalecimento e o crescimento da ciência, da tecnologia e da inovação, visando ao desenvolvimento sustentável do Brasil.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Complexo Aeronáutico de Minas Gerais

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
700.000.000	01/01/2012	31/12/2015	200.000.000	500.000.000

JUSTIFICATIVA

As ações de pesquisa, capacitação e desenvolvimento tecnológico empreendidas por Universidades Federais e Centros de Pesquisa e Desenvolvimento e a implantação de empresas que estão desenvolvendo aeronaves no estado estão fazendo surgir, em Minas Gerais, uma nova indústria aeronáutica. Com polos em Tupaciguara, Itajubá, Lagoa Santa, Juiz de Fora, Barbacena e Confins, o Complexo Aeronáutico de Minas Gerais aponta para a diversificação da economia mineira, numa aposta na tecnologia de ponta como alavanca para o seu desenvolvimento. Essa emenda pretende viabilizar recursos para o alcance de todos esses objetivos.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Aelton Freitas

EMENDA

20180003

EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário na BR 146

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Trecho Rodoviário na BR 146 - Trecho Bom Jesus da Penha no Sudoeste mineiro passando pela cidade de Passos/Serra da Canastra/Tapira, até a cidade de Araxá-MG

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/03/2013	30/12/2015	125.000.000	375.000.000

JUSTIFICATIVA

Esse trecho de rodovia "BR 146" promoverá o desenvolvimento socioeconômico das regiões do Triângulo mineiro/Alto Paranaíba com a região do Sudoeste / Sul de Minas Gerais. Cabe salientar que esta rodovia já tem 2/3 dela construído, o trecho Andradas / Poços de Caldas / Botelhos / Cabo Verde / Guaxupé / Bom Jesus da Penha e a outra extremidade Araxá / Patos de Minas - MG. Além de desenvolver e promover o turismo na região da Serra da Canastra "nascente do rio São Francisco" uma região linda e pronta para ser explorada, dependendo principalmente dessa rodovia "BR 146", faltando o trecho em questão para complementar a integração das regiões.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Aelton Freitas

EMENDA

20180004

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR 461

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Construção de trechos Rodoviários na BR 461 - Trechos: Usina Hidrelétrica Água Vermelha div. MG/SP passando por Iturama/União de Minas/Chaveslândia/Usina Hidrelétrica de São Simão div. MG/GO - Gurinhatã/Ituitaba

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/03/2013	30/12/2015	125.000.000	375.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa à construção dos Trechos Rodoviários de mais ou menos 145 Km compreendido entre a Usina Hidrelétrica Água Vermelha divisa MG/SP passando por Iturama/União de Minas/Chaveslândia até a Usina Hidrelétrica de São Simão divisa de Minas Gerais / Góias e do Trecho de mais ou menos 65 Km entre o município de Gurinhatã/Ituitaba - MG. As obras de construção na BR 461 nos mencionados trechos se tornarão viável visto o grande desenvolvimento regional, além de cumprir o papel de integração entre as regiões mineiras ricas em recursos naturais, porém, não dispõe de infraestrutura necessária. Esta rodovia é uma das principais vias de escoamento de produtos dos estados de Minas Gerais, Góias e Mato Grosso, aos Portos de Santos e Paranaguá e a construção dos trechos da rodovia irá beneficiar as comunidades triangulinas e toda a classe produtiva do centro-Oeste do país. A região é um importante polo produtor do setor sucro-alcooleiro, contudo enfrenta adversidade no escoamento da sua produção aos mercados consumidores tanto quanto aos portos retrocitados. Trechos com várias Pontes relativamente grandes e obras de arte em grandes quantidades.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Aelton Freitas

EMENDA

20180005

EMENTA

Construção Rodoanel Sul e Norte de Belo horizonte

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Rodoanel Sul e Norte de Belo Horizonte - MG

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	200.000.000	1.000.000.000

JUSTIFICATIVA

A construção do Anel Viário de Contorno da Região Metropolitana de Belo Horizonte, também conhecido como Rodoanel cujo objetivo principal é retirar o tráfego de longa distância do atual Anel Rodoviário reduzindo o volume do tráfego local em aproximadamente 20%. Com extensão de 67,5 km, passando por Betim, Contagem, Ribeirão das Neves, Vespasiano, Lagoa Santa, Pedro Leopoldo, Santa Luzia e Sabará, a nova via vai interligar rodovias e desviar parte do fluxo viário de Belo Horizonte. Serão duas faixas de tráfego que interligarão a BR-381, na saída para São Paulo, com essa mesma rodovia, mas no sentido Vitória. O Rodoanel cruzará a BR-040, próximo à Ceasa, em Contagem. O Conselho Estadual de Política Ambiental (Copam) já aprovou a licença prévia para as obras. Estimativas revelam que o trecho mais movimentado do Rodoanel será em seu entroncamento com a Via Expressa e a BR-381, em Betim, na saída para São Paulo. Caso o Anel Viário existisse, o volume seria de 35,7 mil automóveis por dia naquele trecho. Em 2025, esse número saltaria para 69,3 mil veículos em circulação no mesmo entroncamento. No lado sul, serão duplicados 35 quilômetros em uma região que abrange Betim e Ibirité, fazendo a ligação da BR-381 Sul (Betim), da BR-262 (Oeste-Triângulo Mineiro) e do Anel de Contorno Norte à BR-040 (Belo Horizonte-Rio de Janeiro) e à BR-356. A finalidade é desviar o tráfego de veículos provenientes de São Paulo e do Triângulo Mineiro que hoje passam pelo Anel Rodoviário e aliviar a Avenida Amazonas.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Aelton Freitas

EMENDA

20180006

EMENTA

Duplicação da BR 262

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR 262 - Trechos: Nova Serrana / Uberaba

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
925.000.000	01/03/2013	30/12/2015	231.250.000	693.750.000

JUSTIFICATIVA

A duplicação da BR 262 nos trechos entre os municípios de Nova Serrana até Uberaba - MG terá mais ou menos 370 Km de obras que é de extrema necessidade para a população da região. As obras que serão executadas vão garantir maior segurança aos motoristas e será também de suma importância para o escoamento da produção agropecuária regional.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Aelton Freitas

EMENDA

20180007

EMENTA

Duplicação da BR 365

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR 365 - Trechos: Uberlândia/Patrocínio/Patos de Minas - MG com interseção com a BR 040

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
800.000.000	01/03/2013	30/12/2015	200.000.000	600.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a duplicação da BR 365 nos trechos Uberlândia / Patrocínio / Patos de Minas - MG com interseção com a BR 040, totalizando aproximadamente 320 Km de rodovia. A BR 365 é de suma importância para o norte do estado de Minas Gerais, haja vista ser usada como uma das principais vias de escoamento da produção agroindustrial. Ademais, tal rodovia é vital para a interligação das regiões sudeste / Nordeste / centro-oeste.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Aelton Freitas

EMENDA

20180008

EMENTA

Estruturação da Rede de Saúde Especializada em MG

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0717 - Aprimorar a rede de urgência e emergência, com expansão e adequação de UPAs, SAMU, PS e centrais de regulação, articulando-a com as outras redes de atenção.

INICIATIVA

NOVA - Apoio na Estruturação através de construção, ampliação e aquisição de equipamentos para a rede Especializada de Saúde no Estado Minas Gerais

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.000.000.000	01/01/2012	31/12/2015	250.000.000	750.000.000

JUSTIFICATIVA

Minas Gerais necessita superar um novo desafio na Saúde Especializada é preciso constituir um dos pilares para estruturação e descentralização dos sistemas e organização dos serviços de saúde em redes, tendo em vista possibilitar o direcionamento equitativo da implementação das políticas públicas. Para isso é necessário a construção e a aquisição de equipamentos tendo em vista a estruturação em rede da saúde especializada em MG. Esta emenda visa promover a estruturação da rede de saúde em MG estabelecendo uma política de saúde estratégica capaz de preparar a rede de saúde especializada para o atendimento da população. Ampliar o acesso da população aos serviços de atenção especializada em saúde por meio da expansão e estruturação do atendimento da saúde em Minas Gerais. Denominado como Plano Diretor de Regionalização (PDR), o Estado de Minas Gerais adota, desde 2002, divisão territorial específica visando à melhor resposta sanitária a determinadas situações de saúde, contendo assim 75 Microrregiões e 13 Macrorregiões. As microrregiões têm como característica desejada a autossuficiência em situações de média complexidade na área de saúde, para tanto se atribuiu a escala populacional mínima de 100.000 habitantes e a distância máxima ao polo microrregional de 60 minutos em estrada pavimentada deslocando-se a 60 km/h. As macrorregiões, em tese, devem ter autossuficiência em grande parte da alta complexidade e por isso se estabeleceu uma escala populacional mínima de 500.000 habitantes na referência territorial. Para garantir a implementação desta política se faz urgente e necessário a garantia orçamentária para a estruturação da rede pública especializada de saúde. Como resposta à demanda de urgência, torna-se fundamental estabelecer como processo central, do ponto de vista da organização da rede, uma comunicação fluida em todos os pontos de atenção, com adoção de linguagem única, que classifique os usuários por prioridade de risco e determine os tempos de resposta e o fluxo no sistema de atenção. As experiências mundiais vêm mostrando que a estratégia de Classificação de Risco é um poderoso instrumento articulador em uma rede de serviços de urgência. Os Hospitais macrorregionais são hospitais de maior resolutividade e capacidade de resposta a situações complexas. A organização da rede é feita por especialização da resposta aos dois principais problemas que aumentam os Anos Potenciais de Vida Perdidos (APVP): o trauma maior e a urgência em cardiologia e quadros cerebrovasculares. A implantação dessas redes, assim como a concentração de recursos tecnológicos (qualificação de pessoas, estrutura física adequada e coordenação da resposta), mostrou redução de mortalidade, e é fator fundamental na mudança do prognóstico. Para que esta rede possa funcionar adequadamente é extremamente necessário que esta previsão orçamentária esteja junto ao PPA, por isso esta emenda é defendida por toda a Bancada de Minas Gerais para que se possa implementar toda esta estruturação tão necessária para a toda a população mineira.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Aelton Freitas

EMENDA

20180009

EMENTA

Implantação Metro Eldorado Betim em BH

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Trecho Eldorado-Betim do Sistema de Trens Urbanos da REgião Metropolitana de Belo Horizonte ç MG

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	1.100.000.000

JUSTIFICATIVA

A inclusão da expansão do Metrô de Belo Horizonte até Betim no Plano de Metas do Governo Federal ç PPA-2012/2015 visa dotar aquela Capital, cidade-sede das Copas de 2013 e de 2014, de mobilidade urbana conectada com as cidades-pólos da região metropolitana de BH-RMBH, com importante ênfase no legado a essas populações e na integração dessas cidades que a compõem, configurando-a como terceira maior aglomeração urbana do Brasil cujo PIB é de R\$ 98,5 bilhões de reais (Fonte: IBGE 2008), e com a arrecadação de ICMS acumulado até Set/2011 de R\$ 1.338.593,361,00 (Fonte: Granbel). Grande desafio para as Copas de 2013 e 2014, Belo Horizonte já enfrenta hoje gravíssimas dificuldades no trânsito e problemas de locomoção para as pessoas e, nesses próximos megaeventos desportivos a dificuldade será ainda maior, o que exige soluções para sanar os gargalos de mobilidade urbana nesse grande centro populacional, num esforço conjunto dos poderes públicos e privados para melhorar a qualidade de vida de milhares de seus cidadãos. O atual sistema de mobilidade da Região Metropolitana de BH ainda não satisfaz a necessidade, pois os cidadãos para usufruírem de alguns serviços e direitos básicos são obrigado a se deslocarem numa longa e demorada distância de carro ou de ônibus. Desta forma, a ligação da metrópole entre outras regiões da RMBH ao ser transformada em uma eficiente teia de mobilidade urbana através da expansão de ramais do atual metrô, é também um passo básico para desafogar as vias principais da Capital. Assim, extensão do metrô de BH até Betim é uma das obras mais esperadas pelos cidadãos betinenses e circunvizinhos, cuja população está hoje estimada em 378 mil habitantes que necessitam de um meio de transporte público coletivo mais ágil, moderno, barato e seguro beneficiando essa área densamente povoada, inclusive por populações de baixa renda, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível. O ramal que ligará o Eldorado-Betim, objeto desta presente emenda ao PPA 2012/2015, cuja extensão é de aproximadamente 18 km, é o de maior importância econômica para o sistema por se tratar de uma área industrial identificada pelas BR-381 (Rodovia Fernão Dias-SP), em intercessão com a BR-262 (Espírito Santo-Minas) e BR-040 (Rodovia Brasília-Rio), além do Arco Rodoviário Norte de Belo Horizonte. Nessa área estão localizadas empresas do complexo industrial Contagem-Betim e um aglomerado humano de 5 milhões de habitantes, segundo estudo de viabilidade. Há, inclusive, inúmeros movimentos sociais de Contagem e de Betim, municípios-pólos da RMBH, que culminaram com a criação da Frente Parlamentar de Defesa do Metrô Contagem-Betim, tendo por objetivo acompanhar as discussões nas esferas municipal, estadual e federal referentes ao apoio para a expansão das obras do sistema trens urbanos de Belo Horizonte. Portanto, a expansão do metrô Eldorado-Betim é, em suma, uma solução metropolitana, anseio dos mineiros que almejam a construção de uma solução definitiva e inadiável para a grave crise de mobilidade urbana dessa região, que representa um importante centro político, financeiro, comercial, industrial, educacional e cultural de Minas Gerais.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Aelton Freitas

EMENDA

20180010

EMENTA

Alteração do texto da iniciativa - Adequação BR 381 - MG

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

00AF - Adequação da Rodovia BR-381 de BH a Governador Valadares em MG

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA
2.868.477.148	15/02/1994	31/12/2017

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa apenas a mudança no texto da iniciativa acrescentado o texto "de BH a Governador Valadares". Esta emenda está sendo apresentada como texto pois a BR 381 inicia-se em BH e finaliza-se em Governador Valadares. Portanto não pretende-se aumentar valores nem trechos a serem construídos uma vez que o trecho é o mesmo, apenas mais detalhado. Esta iniciativa visa estabelecer a real previsão do trecho sem que existam dúvidas para a execução da obra.