



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Carlos Alberto Leréia

EMENDA

19530001

EMENTA

Apoio a Projetos de Infraestrutura Urbana no Município de Anápolis - No Estado de Goiás

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0322 - Promover a implementação de instrumentos de planejamento urbano municipal e interfederativo para o desenvolvimento urbano sustentável com redução de desigualdades sociais.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a Projetos de Infraestrutura Urbana no Município de Anápolis - No Estado de Goiás

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
250.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover a implementação de instrumentos de planejamento urbano municipal e interfederativo para o desenvolvimento urbano sustentável com redução de desigualdades sociais no município de Anápolis.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Carlos Alberto Leréia

EMENDA

19530002

EMENTA

Apoio a Projetos de Infraestrutura Urbana no Município de Aparecida de Goiânia - No Estado de Goiás

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0322 - Promover a implementação de instrumentos de planejamento urbano municipal e interfederativo para o desenvolvimento urbano sustentável com redução de desigualdades sociais.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a Projetos de Infraestrutura Urbana no Município de Aparecida de Goiânia - No Estado de Goiás

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
250.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover a implementação de instrumentos de planejamento urbano municipal e interfederativo para o desenvolvimento urbano sustentável com redução de desigualdades sociais no município de Aparecida de Goiânia.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Carlos Alberto Leréia

EMENDA

19530003

EMENTA

Individual - BR - 050 Luiziânia Divisa MG.

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da BR-050 no trecho Luziânia/GO a Divisa GO/MG

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.427.265.000	01/03/2012	31/12/2015	427.265.000	1.000.000.000

JUSTIFICATIVA

Este trecho possui 315 km, segundo a Tabela de Custos Médios Gerenciais do DNIT esta obra gira em torno de R\$ 1.427.265.000,00 (um bilhão quatrocentos e vinte e sete milhões duzentos e sessenta e cinco reais). Esta rodovia ja vem sendo duplicada no Estado de Minas Gerais até a divisa, se vê a importancia desta obra devido ao fluxo de veículos vez que é uma importante ligação entre Minas Gerais, São Paulo até Brasília.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Carlos Alberto Leréia

EMENDA

19530004

EMENTA

Individual - Adequação da BR-364/GO Jataí, Mineiros a Santa Rita.

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da BR-364/GO no Trecho Jataí/GO a Santa Rita do Araguaia/GO

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
869.952.000	01/03/2012	31/12/2015	200.000.000	669.952.000

JUSTIFICATIVA

A duplicação desta rodovia nos trechos Jataí, Mineiro a Santa Rita do Araguaia que possui 192 quilômetros, é de grande importância e necessidade pois é um dos principais eixos de escoamento de soja, a duplicação vai favorecer na agilidade do transporte e na economia do produto evitando a perda de grãos durante o transporte. De acordo com a tabela de Custos Médios Gerenciais do DNIT, esta obra gira em torno de R\$ 869.952.000,00 (oitocentos e sessenta e nove milhões novecentos e cinquenta e dois mil reais).



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Carlos Alberto Leréia

EMENDA

19530005

EMENTA

Individual - Adequação e duplicação da BR-452 - Itumbiara a Rio Verde.

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da BR-452/GO no trecho Itumbiara/GO a Rio Verde/GO

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
923.417.000	01/03/2012	31/12/2015	200.000.000	723.417.000

JUSTIFICATIVA

O motorista que percorre os 196 quilômetros da BR-452 em Goiás, que liga Itumbiara e Rio Verde, enfrenta uma série de desafios. São ondulações, falta de acostamento e de postos de parada. A viagem, que poderia ser feita em menos de duas horas, muitas vezes leva mais de quatro. A situação é tão crítica que a rodovia foi eleita pela publicação especializada Guia Quatro Rodas como a pior do País. A baixa velocidade por causa do asfalto ruim favorece a ação dos assaltantes.

¿Principalmente nos trechos que se distanciam de Rio Verde e Itumbiara, os condutores não conseguem desenvolver velocidade superior a 100 quilômetros por hora por causa das ondulações¿, revela o chefe do Núcleo de Policiamento e Fiscalização da delegacia da Polícia Rodoviária Federal (PRF) em Rio Verde, inspetor Frank Borges de Almeida. Ele acrescenta que mais de 50% do tráfego na BR-452 é de veículos de carga. As caminhonetes, outro tipo de automóvel visado por ladrões, são pelo menos 15% dos carros pequenos. No trecho de 196 quilômetros que liga Itumbiara a Rio Verde, passando por sete cidades e distritos de uma das regiões com a maior concentração de atividades relacionadas ao agronegócio do Estado, são frequentes os assaltos, principalmente a carretas carregadas com combustíveis, além de máquinas agrícolas. Como uma das principais rotas de ligação e escoamento da produção agrícola de Itumbiara e Rio Verde, que são um dos principais pólos de agronegócio do Estado de Goiás e de fundamental importância a adequação e duplicação desta rodovia, proporcionando agilidade, eficiência, segurança e economia para o Estado de Goiás e o Brasil, acelerando o transporte e diminuindo as perdas ocasionadas pela demora e pela forte trepidação. De acordo com a Tabela de Preços Médios do DNIT, esta obra gira em torno de R\$ 923.417.000,00 (novecentos e vinte e três milhões quatrocentos e dezessete mil reais).



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Carlos Alberto Leréia

EMENDA

19530006

EMENTA

Individual - Centro de Reabilitação de atendimento a dependentes de Drogas no Estado do Goiás

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0718 - Fortalecer a rede de saúde mental, com ênfase no enfrentamento da dependência de Crack e outras drogas.

INICIATIVA

NOVA - Centro de Reabilitação de atendimento a dependentes de Drogas no Estado do Goiás

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/03/2012	31/12/2015	50.000.000	100.000.000

JUSTIFICATIVA

Quando as drogas ultrapassam a fronteira do lar, tornando um membro da família dependente químico, muitas vezes não sabemos o que fazer. Neste caso a escolha correta muda tudo. Para garantir o tratamento especializado, ofereceram um serviço com base nos mais avançados estudos científicos relacionados à dependência química. A doença será tratada a partir das causas biológicas, psíquicas e sociais que levaram a pessoa a desenvolvê-la. O paciente será acolhido por uma equipe de médicos psiquiatras, clínicos gerais, psicólogos, terapeutas, professores de educação física, que atuam de forma interdisciplinar, cuidando do ser humano como um todo. O tratamento reúne etapas importantes, como: desintoxicação; psicoterapia; ressocialização, na qual o paciente é preparado para o retorno ao lar. Tudo isso está inserido em um Projeto Terapêutico, uma metodologia de trabalho exclusiva, que determina como cada profissional deve atuar no processo de recuperação.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Carlos Alberto Leréia

EMENDA

19530007

EMENTA

Individual - Construção do anel viário da BR 153 interliga as BRs 020- 462-010- 060- 080- 040-070- 403-537

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

INICIATIVA

NOVA - Construção do anel de Goiânia - BR-153/GO

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
700.000.000	01/03/2012	31/12/2015	200.000.000	500.000.000

JUSTIFICATIVA

Construção do anel viário de Goiânia, trecho Contorno Noroeste, interligando as rodovias BR-153 (saída para Itumbiara), GO-020 (saída para Bela Vista), GO-462 (saída para Santo Antonio de Goiás), GO-010 (saída para Bonfinópolis) BR-060 (saída para Anápolis), GO-080 (saída para Nerópolis), GO-040 (saída para Nova Veneza), GO-070 (saída para Inhumas), GO-403 (saída para senador canedo) e GO-537 (interseção entre a GO-403 e GO-010), dando em torno de 69 km, em pista dupla. Com base na Tabela de Custos Médios Gerenciais do DNIT esta obra por Km custa R\$ 428.790.160,35 (quatrocentos e vinte e oito milhões setecentos e noventa mil cento e sessenta reais e quinze centavos), acrescida de 5,25% de estudos ambientais, 5% de supervisão da obra mais 3% de desapropriação em trecho urbano, resultando em um total de 13,25% dando a obra um total de R\$ 568.146.096,24 (quinhentos e sessenta e oito milhões cento e quarenta e seis mil noventa e seis reais e vinte e quatro centavos), além dos custos em relação as obras de artes especiais como Concreto Armado R\$ 4.500,00 m2, Balanços Sucessivos R\$ 8.000,00m2, Estaiada R\$ 12.000,00 m2, Passarela metálica R\$ 4.500,00 m2, demonstrando que esta obra ultrapassa o valor de 570.000.000.000,00 (quinhentos e setenta milhões de reais). Quanto ao mérito não há o que se questionar quanto a necessidade de inserir esta obra no PPA tendo em vista que todas as rodovias supracitadas desembocam na Capital Goiânia, causando o estrangulamento do trânsito.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Carlos Alberto Leréia

EMENDA

19530008

EMENTA

Individual - Duplicação da BR-153 (Anápolis/GO a Divisa/TO

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-153 Anápolis/GO a Divisa/TO

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
2.043.481.000	01/03/2012	31/12/2015	600.000.000	1.443.481.000

JUSTIFICATIVA

A BR-153 é o principal meio de ligação entre a Região Sul, Sudeste, Centro-este e Norte, a duplicação e adequação dos trechos de Anápolis/GO a Divisa com Tocantins possui 451 km, com base na tabela de Custos Médios Gerenciais do DNIT a adequação deste trecho gira na ordem de R\$ 2.043.481.000,00(dois bilhões quarenta e três milhões e quatrocentos e oitenta e um reais). Esta rodovia é essencial para a integração das regiões supracitadas, levando maior segurança e agilidade no trânsito e no fluxo de carga. Esta emenda visa proporcionar condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Carlos Alberto Leréia

EMENDA

19530009

EMENTA

Individual - Implantação do Metro VLT (Veículo Leve sobre Trilhos) de Goiânia/GO

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema de Transporte Metroviário VLT (Veículo Leve sobre Trilhos) de Goiânia / GO

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
800.000.000	01/03/2012	31/12/2015	200.000.000	600.000.000

JUSTIFICATIVA

Com a implantação do metro tera muitos beneficios tais como: Referente aos benefícios sociais é com o ganho de tempo; redução da pressão sobre o estacionamento; E benefícios econômicos com a redução dos custos de sinistralidade e redução de custos com o transporte e outros. Referente aos benefícios ambientais será responsável pela redução, ao nível local, de toneladas de dióxido de carbono o que ser extremamente lucrativos para as cidades e a população. A ausência do serviço de transporte do Metrô provoca um impacto direto no volume de viagens realizadas por outros modos, em decorrência da transferência da demanda de usuários de metrô e nas condições de circulação dos veículos nas vias. As viagens transferidas e as afetadas pelas paralisações, sobretudo ônibus e automóvel, geram maior lentidão na velocidade no trânsito, acréscimo de quilometragem rodada e de consumo de combustível e, portanto, aumento das emissões de poluentes.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Carlos Alberto Leréia

EMENDA

19530010

EMENTA

Individual - Implantação do trem de passageiros Luziania/GO - Brasilia/DF

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

INICIATIVA

NOVA - Cosntrução de Ferrovia - Luziânia / GO - Brasília - DF

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
900.000.000	01/03/2012	31/12/2015	200.000.000	700.000.000

JUSTIFICATIVA

Devido aos caprichos da história, da geografia, da economia e da política, alguns continentes (como a Europa) já foram muito mais longe na otimização de sua infraestrutura de transporte de passageiros por trens, enquanto outros (especialmente a América do Norte) estão na dianteira quanto ao uso de trens para o transporte de cargas. Cada um pode aprender alguma coisa com o outro. Chegamos a um ponto na história no qual os avanços tecnológicos permitem atender às demandas sociais, ambientais e financeiras por um sistema de transportes mais eficiente e mais inteligente. Uma infraestrutura de transportes instrumentada, interconectada e inteligente e, particularmente, com ferrovias mais inteligentes poderá fortalecer a economia, reduzir as emissões de gases estufa, tornar as rodovias mais seguras e reduzir o congestionamento nas estradas. Em outras palavras, um planeta mais inteligente precisa de ferrovias mais inteligentes. Por estes motivos a necessidade da Implantação do trem de passageiros Luziania/GO - Brasilia/DF.