



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Beto Mansur

EMENDA

17990001

EMENTA

Implantação de Teleférico interligando áreas das cidades na Baixada Santista

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Teleférico interligando áreas das cidades na Baixada Santista

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
154.200.000	02/01/2012	31/12/2015	70.120.000	84.080.000

JUSTIFICATIVA

Uma obra de repercussão local, uma verdadeira revolução em matéria logística (mobilidade urbana aérea). Além de ser de baixo custo poderá também, como excedente, arrecadar fundos com o turismo. É um meio de transporte a ser utilizado pelos cidadãos da baixada santista, região encravada na Serra do Mar e que possui habitações em locais de difícil acesso e não servida, muitas das vezes, por transporte coletivo. Há um intenso movimento de pessoas entre as cidades, e nas cidades, e este meio de transporte atenderá essa necessidade e vai ao encontro das políticas mais modernas, ou seja, utilizará energia elétrica, não poluente e menor custo, além de não necessitar das infraestruturas tradicionais que normalmente são dispendiosas na sua manutenção. Com certeza este transporte barateará o custo per capita se comparado com o transporte de ônibus e outros meios. Os valores, cronograma físico/financeiro e metas desta emenda, são meramente indicativos não correspondendo a realidade uma vez que ainda não possuímos os projetos e sim a demanda. Nossa emenda é socialmente justa e inclusiva.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Beto Mansur

EMENDA

17990002

EMENTA

Implantação de Terminal de passageiros no Porto de Santos

PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

OBJETIVO

0188 - Promover a melhoria da infraestrutura de turismo marítimo de passageiros e a integração porto-cidade por meio da revitalização de áreas portuárias.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Terminal de passageiros no Porto de Santos

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
85.320.000	02/01/2012	31/12/2015	55.220.000	30.100.000

JUSTIFICATIVA

Enquanto Prefeito da cidade de Santos promovemos a sua inclusão na rota dos Cruzeiros Marítimos, quando tomamos a iniciativa de investir em obras para o atracamento de navios de cruzeiros no porto de Santos como também de meios para o acesso dos passageiros. Após estas obras, nenhuma se seguiu e nem mesmo houve melhorias nas já concluídas e, adicionando a tudo isto, a elevação, fantástica, do número de turistas e navios da modalidade é que estamos apresentando esta emenda com fito de promovermos uma verdadeira reforma, ampliação, expansão e modernização destas instalações obsoletas de nossos dias. Esta nossa proposta vem ao encontro das necessidades dos usuários, dos comerciantes de varejo, dos empresários da área turística. Este recurso solicitado, meramente indicativo, voltará para os cofres do governo, pois trata de investimento produtivo e autossustentável que promoverá a segurança e bem estar de toda comunidade desta cadeia produtiva. Esperamos a aprovação de nossa iniciativa e para isto contamos com a sensibilidade dos nossos Pares.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Beto Mansur

EMENDA

17990003

EMENTA

Implantação, Modernização e Adequação de Terminal de Exportação de Etanol em Santos

PROGRAMA

2022 - Combustíveis

OBJETIVO

0186 - Otimizar a logística referente a petróleo e combustíveis, de forma a reduzir custos e favorecer sua comercialização e seu adequado fornecimento aos consumidores.

INICIATIVA

NOVA - Implantação, Modernização e Adequação de Terminal de Exportação de Etanol em Santos

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
230.120.000	01/01/2012	31/12/2015	80.500.000	149.620.000

JUSTIFICATIVA

Fala-se que o Brasil será o maior exportador de combustível renovável do mundo. É o etanol o carro chefe desta produção de combustível renovável, e é realmente, ... temos tecnologia, infraestrutura, capacidade gerencial, políticas públicas e , mais importante, a coragem de quem acredita em tudo isto, os nossos empresários. Desnecessário seria falar de cada um destes itens pois que é por demais conhecidos. Vejo, entretanto, que a nossa intenção como nação exportadora de etanol esbarra na ausência de infraestrutura portuária. Não temos em nenhum porto brasileiro as condições mínimas para o atendimento deste objetivo. Possuimos terminais de exportação/importação de diesel, gasolina e outros subprodutos mas já dimensionados para o atendimento da demanda . Esta nossa proposta para a construção de terminal de etanol , atenderá aos imensos objetivos nacionais. Como nosso estado é o maior produtor deste combustível e como a demanda interna é perfeitamente atendida, fica claro que, o que exceder deve ser exportado e é o Porto de Santos sua principal via de escoamento. Além de ser o mais competitivo economicamente, a infraestrutura portuária necessitará investimentos menores que de outros portos brasileiros . Por estas e outras razões é que acreditamos que a saída, que a resposta a esta necessidade nacional , mais eficaz, mais rápida e de menor custo está nesta nossa proposta. Esperamos sua aprovação pois que a sua inclusão ao plano de governo da Presidenta Dilma é uma exigência de quem produz e acredita no Brasil. Os valores aqui indicados, metas e cronograma físico/financeiro é meramente indicativo e com os estudos do projeto teremos os valores reais.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Beto Mansur

EMENDA

17990004

EMENTA

Instalação de centros de estudos e pesquisas em logistica nos Portos

PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

OBJETIVO

0198 - Aprimorar a gestão e a operação da infraestrutura portuária brasileira por meio do desenvolvimento de sistemas de inteligência logística e de segurança portuária, e pela implantação do modelo de Gestão Portuária por Resultados (GPPR) nas entidades responsáveis pela administração de portos marítimos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de centros de estudos e pesquisas em logistica nos Portos da Baixada Santista

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
80.150.000	01/01/2012	31/12/2015	25.360.000	54.790.000

JUSTIFICATIVA

A organização, baseada em estudos e pesquisas, da logistica na baixada santista é, sem dúvida, uma questão nacional. Não é por acaso que o maior porto da america latina localiza-se ali. Temos que pensar em movimentação, transporte e armazenagem de cargas, movimentação de veículos, estacionamento, sanitários, restaurantes, células de segurança entre outros aspectos que envolvem esta complicada matéria. Temos que pensar nas necessidades das industrias localizadas na região, nas proximidades e em outras mais longínquas no que diz respeito ao atendimento da produção e comercialização. Temos que observar que a região necessita de um aeroporto internacional de cargas e , por isto, pesquisas e estudos devem sustentar esta necessidade. Temos que reestudar a imensa massa de veranistas que afluem para região e sua interação com o transporte de cargas. Enfim, esta proposta, que queremos inclui-la no plano de governo da Presidenta Dilma Rouseff, mais que um pedido do povo da baixada santista , é uma necessidade, uma questão de futuro, um questão que envolve interesses mundiais. Bem queremos atacar a problematica e bem se faz aprovar esta nossa proposta. Os quantitativos envolvidos, o cronograma físico/financeiro, metas e outros aspectos são meramente indicativos e não constituem números reais. Aceita, a nossa emenda, certamente os técnicos do governo haverão de melhor compor este complicado emaranhado de informações.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Beto Mansur

EMENDA

17990005

EMENTA

Ligação Viária das Margens Direita e Esquerda do Porto de Santos - Túnel entre Santos e Guarujá

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0589 - Fortalecer a gestão municipal e interfederativa para o desenvolvimento urbano integrado e com participação social.

INICIATIVA

NOVA - Ligação Viária das Margens Direita e Esquerda do Porto de Santos - Túnel entre Santos e Guarujá

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
250.980.000	01/01/2012	31/12/2015	105.340.000	145.640.000

JUSTIFICATIVA

A construção do túnel ligando as margens direita e esquerda do Porto de Santos-SP, ligará as cidades de Santos e Guarujá. Constitui uma obra de infraestrutura necessária a solução do gargalo surgido com o implemento do comércio exterior brasileiro. Temos, ainda, cruzamentos entre a ferrovia e a via de tráfego veicular, o que convenhamos, deve ser urgentemente solucionado. Este complexo viário, para o bem do crescimento das atividades comerciais de mercadorias e serviços, deve ser modernizado, com a construção da via de tráfego inferior, aqui por nos defendida. Quanto mais não seja, esta obra viabiliza outra de maior investimento, desta vez privado, que é a reativação do centro histórico, criação da marinha, área de gastronomia, lazer, casas de espetáculos, implantação de restaurantes entre outras, para utilização turística, cultural e de entretenimento. É um verdadeiro desafio para Santos. O conjunto do projeto deve ser colocado com um dos mais importantes do Estado de São Paulo, senão do Brasil. Brotará desta iniciativa e associando ao término do Rodoanel em São Paulo, um dos mais brilhantes e importantes empreendimentos da nossa Nação. O Brasil entrará, em boa medida, no rol dos Países que possuem área portuária consorciada com turismo. A criação do complexo de turismo, lazer e entretenimento é o elo que falta para ligar, de um lado, uma cidade, pujante no comércio exterior brasileiro, e que ainda não completou sua estrutura turística e de outro, o povo trabalhador da grande São Paulo. Completado esta grandiosa obra, iniciaremos uma fase de novo crescimento, do progresso, com geração de emprego e renda, fazendo circular a riqueza, a alegria e a felicidade de seus usuários, é o que toda autoridade deve desejar para seu cidadão. O túnel de ligação viária é uma obra essencial para o melhor funcionamento do Porto de Santos e a criação do complexo turístico, sem ele, estaremos estancando o progresso e o desenvolvimento de Santos e região. O valor dessa emenda deverá atualizado de acordo com os orçamentos e planos apresentados sendo essa quantia meramente indicativo.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Beto Mansur

EMENDA

17990006

EMENTA

Ligação Viária Leste/Oeste - Túnel do Marapé

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0589 - Fortalecer a gestão municipal e interfederativa para o desenvolvimento urbano integrado e com participação social.

INICIATIVA

NOVA - Ligação Viária Leste/Oeste - Túnel do Marapé

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
180.520.000	01/01/2012	31/12/2015	73.000.000	107.520.000

JUSTIFICATIVA

O objetivo do projeto é a construção de um túnel, numa extensão total de 1.400m, no maciço central da cidade de Santos, interligando as zonas Leste e Oeste do município. Também faz parte do projeto o revestimento para canalização do córrego da Av. Haroldo de Andrade e respectivas pistas que darão acesso ao túnel e engloba a execução de vasto projeto de drenagem urbana na região. O município abriga o maior porto da América Latina, ocorrendo um movimento extraordinário de cargas tanto de importação como exportação, provocando inchaço no trânsito de entrada e saída de caminhões na cidade, na ordem de cinco mil veículos por dia. Por outro lado, com a duplicação da Rodovia dos Imigrantes, o município de Santos absorveu também praticamente todo o volume de tráfego de veículos leves que se destinam a baixada santista, a cidade de São Vicente e aos municípios do litoral norte e sul do Estado de São Paulo. Sendo assim, a viabilização deste empreendimento irá restabelecer o fluxo de veículos que havia no sistema viário da cidade eliminando a lentidão hoje existente na região onde será construído o túnel. O projeto incorpora toda uma melhora de escoamento nos principais corredores de acesso ao túnel, incluindo duplicação de pistas, revestimentos de canais e melhorias na micro e macro drenagem da região, prevendo inclusive a execução de sistema de comportas e bombeamento de águas em trecho que recebe influência de marés eliminando enchentes no bairro do Jardim Castelo e Rádio Clube no município de Santos. O prazo de execução da drenagem em de 12 meses, sendo que o prazo total da obra é de 36 meses. Trata-se de uma obra fundamental para a cidade e região pois que elimina gargalos criados pelo grande afluxo de veículos leves de veranistas e pesados conduzindo carga em direção ao Porto de Santos. Certamente uma das consequências deste complexo de obras será a diminuição da poluição ambiental e sonora provocadas pelos congestionamentos ali existentes, além de que haverá diminuição do tempo no trajeto e o conforto ao usuário do sistema.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Beto Mansur

EMENDA

17990007

EMENTA

Revitalização da área portuária de Santos

PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

OBJETIVO

0188 - Promover a melhoria da infraestrutura de turismo marítimo de passageiros e a integração porto-cidade por meio da revitalização de áreas portuárias.

INICIATIVA

NOVA - Revitalização da área Portuária em Santos

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
90.120.000	01/01/2012	31/12/2015	45.630.000	44.490.000

JUSTIFICATIVA

Atualmente, a grande expansão do comércio internacional está diretamente ligada à atividade portuária, uma vez que grande parte das mercadorias que circulam pelo mundo são transportadas em navios e movimentadas pelos portos. Os Portos como principais agentes dessa expansão, hoje, necessitam de investimentos devidos sua grande importância para o setor de exportação. Desta forma, no momento em que se procura consolidar a expansão deste setor, a modernização portuária adquire grande relevância. Esta emenda, a fim de tentar solucionar essa questão visa: garantir as condições operacionais do porto, por meio de acessos terrestres e aquaviário adequados, de forma a maximizar a eficiência; garantir que os novos empreendimentos tenham uma inserção local e regional com o mínimo de conseqüências negativas ao porto e à cidade; garantir retorno financeiro ao porto, que deverá ser investido nas atividades portuárias; promover a possibilidade de a população usufruir da paisagem marítima e dos espaços revitalizados em atividades de lazer, turismo, esportivas, culturais, entre outras e gerar oportunidades no desenvolvimento turístico e econômico da região, além do desenvolvimento dos negócios portuários. Ao suprimos tais necessidades tornamos os portos bem mais competitivos frente ao mercado internacional sem prejuízos ao meio ambiente portuário e urbano. O valor dessa emenda deverá atualizado de acordo com os orçamentos e planos apresentados sendo essa quantia meramente indicativo.