



CONGRESSO NACIONAL
Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização

Projeto de Lei Orçamentária Anual para 2021 | PLN 28/2020

RELATÓRIO DA ÁREA TEMÁTICA I INFRAESTRUTURA

Relatora Setorial:
Deputada MARGARETE COELHO



Brasília, 14 de março de 2021

Índice

Volume I

| | |
|--|----|
| LOA - Relatoria Setorial - Texto | 3 |
| LOA - Resumo das Decisões por Grupo de Autores e Tipo de Parecer - Todas as Esferas | 20 |
| LOA - Resumo das Decisões por Órgão, Grupo de Autores e Tipo de Parecer - Todas as Esferas | 21 |
| LOA - Relação das Emendas Atendidas - Coletivas de Apropriação | 22 |
| LOA - Relação das Emendas Atendidas - Coletivas de Remanejamento | 25 |
| LOA - Relação das Emendas Atendidas - Individuais de Despesa | 26 |
| LOA - Relação das Emendas Atendidas - Emendas de Relator Setorial de Despesa | 27 |
| LOA - Relatoria Setorial - Relação das Emendas Não Atendidas por Autor (Rejeitada / Prejudicada / Inadmitida / Retirada Pelo Autor) - Todas as Esferas | 28 |
| LOA - Relação dos Cancelamentos Promovidos pelo Relator Setorial | 29 |
| LOA - Setorial - Emendas - Espelhos das Emendas de Relator Setorial | 32 |
| LOA - Demonstrativo Sintético das Alterações por Região/Unidade da Federação - Orçs. Fiscal e Seg. Social | 35 |
| LOA - Demonstrativo Sintético das Alterações por Região/Unidade da Federação - Orç. Investimento | 36 |
| LOA - Demonstrativo Sintético das Alterações por Órgão/Unidade Orçamentária-Orçs. Fiscal e Seg. Social | 37 |
| LOA - Demonstrativo Sintético das Alterações por Órgão/Função - Orçs. Fiscal e Seg. Social | 38 |
| LOA - Demonstrativo Sintético das Alterações por Órgão/Subfunção - Orçs. Fiscal e Seg. Social | 39 |
| LOA - Demonstrativo Sintético das Alterações por Órgão/GND - Orçs. Fiscal e Seg. Social | 40 |
| LOA - Demonstrativo Sintético das Alterações por Órgão/Indicador de Resultado Primário - Orçs. Fiscal e Seg. Social | 41 |
| LOA - Demonstrativo Sintético das Alterações por Órgão/Fonte-Orçs. Fiscal e Seg. Social | 42 |
| LOA - Demonstrativo Sintético das Alterações por Órgão/Programa-Orçs. Fiscal e Seg. Social | 43 |
| LOA - Demonstrativo Sintético das Alterações por Órgão/Unidade Orçamentária-Orç. Investimento | 44 |
| LOA - Demonstrativo Sintético das Alterações por Órgão/Função - Orç. Investimento | 45 |
| LOA - Demonstrativo Sintético das Alterações por Órgão/Subfunção - Orç. Investimento | 46 |
| LOA - Demonstrativo Sintético das Alterações por Órgão/Indicador de Resultado Primário - Orç. Investimento | 47 |
| LOA - Demonstrativo Sintético das Alterações por Órgão/Programa-Orç. Investimento | 48 |
| LOA - Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária - Orçs. Fiscal e Seg. Social | 49 |
| LOA - Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária - Orç. Investimento | 71 |



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA I - INFRAESTRUTURA

RELATÓRIO SETORIAL Nº , DE 2021 – CN

Da Relatoria da **Área Temática I – Infraestrutura**, sobre o Projeto de Lei n.º 28, de 2020-CN, encaminhado pela Mensagem n.º 487, de 2020, que estima a receita e fixa a despesa da União para o exercício financeiro de 2021, na parte referente às seguintes unidades orçamentárias que integram o Ministério da Infraestrutura.

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA, Unidades Orçamentárias:

ORÇAMENTOS FISCAL E DA SEGURIDADE SOCIAL

| Código | UO |
|---------------|---|
| 39101 | MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - ADMINISTRAÇÃO DIRETA |
| 39207 | VALEC - ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A. |
| 39250 | AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT |
| 39251 | AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS - ANTAQ |
| 39252 | DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT |
| 39253 | EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA - EPL |
| 39254 | AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL – ANAC |
| 39901 | FUNDO DA MARINHA MERCANTE – FMM |
| 39902 | FUNDO NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - FNAC |
| 39905 | FUNDO NACIONAL DE SEGURANÇA E EDUCAÇÃO DO TRÂNSITO - FUNSET |

ORÇAMENTO DE INVESTIMENTO

| Código | UO |
|---------------|---|
| 39210 | COMPANHIA DOCAS DO CEARÁ - CDC |
| 39211 | COMPANHIA DOCAS DO ESPÍRITO SANTO - CODESA |
| 39212 | COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DA BAHIA - CODEBA |
| 39213 | COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO - CODESP |
| 39215 | COMPANHIA DOCAS DO PARÁ – CDP |
| 39216 | COMPANHIA DOCAS DO RIO DE JANEIRO - CDRJ |
| 39217 | COMPANHIA DOCAS DO RIO GRANDE DO NORTE - CODERN |
| 39256 | EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO |

Relatora: Deputada Margarete Coelho



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA I - INFRAESTRUTURA

I. RELATÓRIO

Em cumprimento ao disposto no art. 84, inciso XXIII, da Constituição Federal, combinado com o art. 35, § 2.º, inciso III, do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias, o Presidente da República, por meio da Mensagem n.º 487, de 2020 (na origem), submete à apreciação do Congresso Nacional o Projeto de Lei n.º 28, de 2020–CN, que “Estima a receita e fixa a despesa da União para o exercício financeiro de 2021”.

Por designação do Presidente da Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização (CMO), na forma estabelecida pelo art. 15, V, da Resolução nº 1, de 2006–CN, coube-nos a honrosa tarefa de analisar a programação orçamentária das unidades que compõem a Área Temática I – Infraestrutura.

I.1. DA PROPOSTA DO PODER EXECUTIVO

A Área Temática I compreende a programação orçamentária do Ministério da Infraestrutura (antigo Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil, transformado no Ministério da Infraestrutura nos termos da Medida Provisória n.º 870, de 2019, convertida na Lei n.º 13.844, de 18 de junho de 2019). Ao todo, o Órgão 39000 – Ministério da Infraestrutura compreende 10 (dez) unidades orçamentárias pertencentes aos Orçamentos Fiscal da Seguridade Social, e outras 8 (oito) unidades orçamentárias afetas ao Orçamento de Investimento.

Além dessas unidades orçamentárias, o projeto de Lei Orçamentária Anual da União para 2021 (PLOA 2021) apresenta em unidades orçamentárias específicas as programações de despesas correntes primárias cobertas por operações de crédito que excedem o montante das despesas de capital, no âmbito dos Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social. A execução das programações incluídas nessas unidades orçamentárias específicas está condicionada à aprovação pelo Poder Legislativo, por maioria absoluta, de créditos suplementares ou especiais.

As unidades orçamentárias específicas foram criadas em razão do disposto no inciso III do *caput* do art. 167 da Constituição, que veda a realização de operações de créditos que excedam o montante das despesas de capital, norma conhecida como Regra de Ouro. Nos casos em que o excesso ocorre – caso do PLOA em análise –, as operações de crédito e as despesas correntes primárias que devam ser suportadas por essas operações de crédito apenas podem ser realizadas se aprovadas pelo Poder Legislativo na forma descrita no parágrafo anterior.

Assim sendo, cada unidade orçamentária dos Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social, que usualmente compõe a área temática, foi espelhada em outra unidade orçamentária, com a designação padrão de “Recursos sob Supervisão d...”,



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA I - INFRAESTRUTURA

no âmbito do Órgão 93000 - Programações Condicionadas à Aprovação Legislativa prevista no inciso III do art. 167 da Constituição. A fonte de recursos de todas as unidades orçamentárias condicionadas à aprovação de crédito suplementar ou especial é a 944 - Títulos do Tesouro Nacional – Outras Aplicações – Condicionados.

A Tabela 1, a seguir, apresenta a distribuição de recursos atual no âmbito do Ministério da Infraestrutura.

Tabela 1
MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA (Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social)
PLOA 2021 - Despesas Órgãos 39000 e 93000

| R\$ milhões | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|--|--------------------|------------------|
| UNIDADES ORÇAMENTÁRIAS ÓRGÃO 39000 | R\$ milhões (A) | UNIDADES ORÇAMENTÁRIAS ÓRGÃO 93000 | R\$ milhões (B) | (A) + (B) |
| 39101 - MInfra - Adm Direta | 2.810,58 | 93388 - Recursos sob Supervisão do MInfra - Admin Direta | 1.007,62 | 3.818,20 |
| 39207 - VALEC | 619,35 | 93389 - Recursos sob Supervisão da VALEC | 106,27 | 725,62 |
| 39250 - ANTT | 1.181,00 | 93390 - Recursos sob Supervisão da ANTT | 43,87 | 1.224,87 |
| 39251 - ANTAQ | 176,39 | 93391 - Recursos sob Supervisão da ANTAQ | 18,52 | 194,90 |
| 39252 - DNIT | 6.610,56 | 93392 - Recursos sob Supervisão do DNIT | 690,85 | 7.301,41 |
| 39253 - EPL | 58,52 | 93393 - Recursos sob Supervisão do EPL | 31,65 | 90,17 |
| 39254 - ANAC | 425,39 | 93394 - Recursos sob Supervisão da ANAC | 240,10 | 665,49 |
| 39901 - FMM | 9,03 | | | 9,03 |
| 39902 - FNAC | 4.254,66 | | | 4.254,66 |
| 39905 - FUNSET | 656,20 | | | 656,20 |
| TOTAL GERAL | 16.801,67 | | 2.138,88 | 18.940,55 |

Fonte: SIOP

Para fins didáticos e melhor ilustração do montante de recursos que a Área Temática I mobiliza, os recursos com execução condicionada (Órgão 93000), nas próximas tabelas deste Relatório, foram incorporados às unidades orçamentárias responsáveis diretamente pela execução do crédito orçamentário (unidades orçamentárias do Órgão 39000).

Nos termos da Tabela 2, a programação dos recursos fiscais e da seguridade social para 2021 das unidades orçamentárias pertencentes à Área Temática I somam R\$ 18.940,55 milhões, valor 8,3% inferior ao consignado na proposta para 2020, de R\$ 20.663,34 milhões.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA I - INFRAESTRUTURA

Tabela 2
MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
Despesa por Unidade Orçamentária - UO (Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social)

R\$ milhões

| UNIDADE ORÇAMENTÁRIA | 2019 | 2020 | | 2021 | VAR (%) | | | | |
|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| | Empenhado (A) | Proposta (B) | Dot Inicial (C) | Empenhado (D) | Proposta (E) | (E)/(A) | (E)/(B) | (E)/(C) | (E)/(D) |
| 39101 - MI – Adm. Direta | 3.778,27 | 3.542,13 | 3.507,86 | 3.314,68 | 3.818,20 | 1,1 | 7,8 | 8,8 | 15,2 |
| 39207 - VALEC | 717,93 | 639,57 | 550,71 | 608,85 | 725,62 | 1,1 | 13,5 | 31,8 | 19,2 |
| 39250 - ANTT | 586,52 | 845,75 | 833,68 | 579,53 | 1.224,87 | 108,8 | 44,8 | 46,9 | 111,4 |
| 39251 - ANTAQ | 151,94 | 292,21 | 286,84 | 151,93 | 194,90 | 28,3 | -33,3 | -32,1 | 28,3 |
| 39252 - DNIT | 8.424,14 | 7.006,21 | 8.545,86 | 9.201,08 | 7.301,41 | -13,3 | 4,2 | -14,6 | -20,6 |
| 39253 - EPL | 98,04 | 88,82 | 91,78 | 77,84 | 90,17 | -8,0 | 1,5 | -1,8 | 15,8 |
| 39254 - ANAC | 534,79 | 711,77 | 692,85 | 501,23 | 665,49 | 24,4 | -6,5 | -3,9 | 32,8 |
| 39901 - FMM | 4,75 | 1.355,86 | 1.355,86 | 8,33 | 9,03 | 90,1 | -99,3 | -99,3 | 8,4 |
| 39902 - FNAC | 1.852,26 | 5.421,61 | 5.514,78 | 149,70 | 4.254,66 | 129,7 | -21,5 | -22,8 | 2742,2 |
| 39905 - FUNSET | 90,32 | 759,40 | 760,40 | 85,87 | 656,20 | 626,5 | -13,6 | -13,7 | 664,2 |
| TOTAL GERAL | 16.238,96 | 20.663,34 | 22.140,63 | 14.679,04 | 18.940,55 | 16,6 | -8,3 | -14,5 | 29,0 |

Fonte: SIOP

De uma forma geral, as unidades orçamentárias mais afetadas, em valores absolutos, com a queda foram o Fundo da Marinha Mercante – FMM (R\$ 1.346,83 milhões, 99,3%) e Fundo Nacional de Aviação Civil – FNAC (R\$ 1.166,96 milhões, 21,5%). A redução incidiu significativamente sobre as reservas de contingências dessas unidades orçamentárias, que passaram de R\$ 6.590,94 milhões no PLOA 2020, para R\$ 4.120,16 milhões, como se pode observar na Tabela 2.1.

Tabela 2.1
MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
Dotação alocada em Reserva de Contingência no FMM e no FNAC, por Fonte (Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social)

R\$ milhões

| Unidade Orçamentária/Fonte | PLOA 2020 | PLOA 2021 |
|---|----------------|----------------|
| 39901 - Fundo da Marinha Mercante - FMM | 1.346,8 | 0,0 |
| 135 - Cota-Parte do Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante | 0,0 | 0,0 |
| 180 - Recursos Próprios Financeiros | 1.346,8 | 0,0 |
| 39902 - Fundo Nacional de Aviação Civil - FNAC | 5.244,1 | 4.120,2 |
| 129 - Recursos de Concessões e Permissões | 2.752,7 | 2.467,6 |
| 186 - Recursos Vinculados a Aplicações em Políticas Públicas Específicas | 623,7 | |
| 280 - Recursos Próprios Financeiros | 1.867,8 | |
| 180 - Recursos Próprios Financeiros | | 1.652,6 |
| Total | 6.590,9 | 4.120,2 |



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA I - INFRAESTRUTURA

A Tabela 3, a seguir, apresenta os recursos consignados no Orçamento de Investimento das empresas estatais da Área Temática I, com as variações em relação ao exercício de 2020 e ao PLOA 2021.

Tabela 3
MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
Despesa por Unidade Orçamentária - UO (Orçamento de Investimento)

R\$ milhões

| UNIDADE ORÇAMENTÁRIA | 2019 | 2020 | | | 2021 | VAR (%) | | | |
|----------------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| | Realizado (A) | Dot Inicial (B) | Autorizado (C) | Realizado (D) | Proposta (E) | (E)/(A) | (E)/(B) | (E)/(C) | (E)/(D) |
| 39210 - CDC | 3,58 | 10,70 | 16,40 | 0,08 | 17,77 | 396,2 | 66,0 | 8,4 | 20876,2 |
| 39211 - CODESA | 14,66 | 10,54 | 28,98 | 4,96 | 26,37 | 79,8 | 150,2 | -9,0 | 432,1 |
| 39212 - CODEBA | 3,48 | 23,66 | 35,66 | 7,98 | 56,98 | 1537,7 | 140,9 | 59,8 | 613,9 |
| 39213 - CODESP | 6,01 | 277,72 | 277,72 | 2,34 | 240,60 | 3900,7 | -13,4 | -13,4 | 10179,3 |
| 39215 - CDP | 6,01 | 80,10 | 85,24 | 9,89 | 83,41 | 1287,8 | 4,1 | -2,1 | 743,0 |
| 39216 - CDRJ | 18,84 | 70,25 | 89,77 | 6,78 | 127,33 | 575,9 | 81,3 | 41,8 | 1778,8 |
| 39217 - CODERN | 6,42 | 2,35 | 82,86 | 8,73 | 88,72 | 1281,4 | 3670,6 | 7,1 | 915,7 |
| 39256 - INFRAERO | 453,89 | 192,32 | 726,49 | 443,75 | 540,03 | 19,0 | 180,8 | -25,7 | 21,7 |
| TOTAL GERAL | 512,90 | 667,64 | 1.343,12 | 484,52 | 1.181,20 | 130,3 | 76,9 | -12,1 | 143,8 |

Fonte: SIOF

Ponderando em relação à execução (realizado) de 2020, os valores do Orçamento de Investimento têm previsão de crescimento de 143,8%.

A concentração de investimentos (GND 4) em infraestrutura econômica é a principal característica da Área Temática I, conforme se depreende da Tabela 4.

Tabela 4
MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
Despesa por Natureza de Despesa - GND (Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social)

R\$ milhões

| NATUREZA DE DESPESA (GND) | 2019 | | 2020 | | | | 2021 | | VAR | | |
|---------------------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| | Empenhado (A) | | Proposta (B) | | Empenhado (C) | | Proposta (E) | | (E)/(A) | (E)/(B) | (E)/(C) |
| | Valor | % | Valor | % | Valor | % | Valor | % | (%) | (%) | (%) |
| Pessoal | 4.849,83 | 29,9 | 4.793,57 | 23,2 | 4.703,82 | 32,0 | 4.749,40 | 25,1 | -2,1 | -0,9 | 1,0 |
| D. Correntes | 1.677,31 | 10,3 | 1.869,98 | 9,0 | 1.551,74 | 10,6 | 2.000,16 | 10,6 | 19,2 | 7,0 | 28,9 |
| Investimentos | 7.670,87 | 47,2 | 6.245,09 | 30,2 | 8.413,68 | 57,3 | 6.357,69 | 33,6 | -17,1 | 1,8 | -24,4 |
| Inversões | 2.040,95 | 12,6 | 9,19 | 0,0 | 9,80 | 0,1 | 8,59 | 0,0 | -99,6 | -6,5 | -12,4 |
| Reserva Contingência | 0,00 | 0,0 | 7.745,51 | 37,5 | 0,00 | 0,0 | 5.824,72 | 30,8 | | -24,8 | |
| TOTAL GERAL | 16.238,96 | 100,0 | 20.663,34 | 100,0 | 14.679,04 | 100,0 | 18.940,55 | 100,0 | 16,6 | -8,3 | 29,0 |

Fonte: SIOF



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA I - INFRAESTRUTURA

Conforme relatado anteriormente, observa-se a redução dos recursos destinados à Reserva de Contingência, que passaram de R\$ 7.745,51 milhões no PLOA 2020, para R\$ 5.824,72 milhões em 2021, representando redução de 24,8%, ou R\$ 1.920,79 milhões.

Destaca-se que no exercício de 2019 foi executado um montante elevado em Inversões Financeiras (R\$ 2.040,95 milhões), contra uma previsão de R\$ 8,59 milhões no PLOA 2021. Tal diferença reside no fato de a proposta orçamentária para 2021 não ter previsto qualquer participação da União no capital social das companhias docas ou da Infraero. Em 2019, por exemplo, diversas companhias docas foram contempladas com a citada participação no montante total de R\$ 361,9 milhões, enquanto que, para a Infraero, foram despendidos R\$ 1.673,50 milhões em participação da União no capital social da empresa.

Os investimentos previstos para o setor correspondem a 27,51% do total de despesas programadas em GND 4 na proposta orçamentária para 2021, considerada apenas a esfera fiscal. Esse é objeto de apreciação da Tabela 5, a seguir disposta.

Tabela 5
MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
Despesa por Esfera Orçamentária (Somente investimentos – GND 4)
Orçamento Fiscal e da Seguridade Social

| R\$ milhões | | | | |
|---------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL DE GND 4 | FISCAL | SEGURIDADE | INVESTIMENTO | TOTAL |
| PLOA 2021 | 23.106,46 | 2.786,97 | 144.292,12 | 170.185,55 |
| Área I - Infraestrutura | 6.357,69 | | 1.181,20 | 7.538,89 |
| Participação % da Área I | 27,51% | 0,00% | 0,82% | 4,43% |

Fonte: SIOP

Numa análise horizontal observa-se um salto na série histórica recente, devido principalmente à absorção das companhias docas e da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero). Pela razão expendida, os dispêndios do Orçamento de Investimento das Estatais em investimentos em infraestrutura de transportes evoluíram sua participação relativa de menos de 0,01% em 2016, para 0,82%, em 2021. No cômputo das três esferas orçamentárias, a Área Temática I participa com 4,43% do total de investimentos propostos, conforme se depreende da retrodisposta Tabela 5.

Já a Tabela 6, a seguir, apresenta os valores da Área Temática I segundo o Identificador de Resultado Primário.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA I - INFRAESTRUTURA

Tabela 6

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

Investimentos por Resultado Primário (Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social)

R\$ milhões

| INVESTIMENTOS POR RESULTADO PRIMÁRIO (RP) | 2019 | | 2020 | | | | 2021 | |
|--|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| | Empenhado | | Proposta | | Empenhado | | Proposta | |
| | Valor | % | Valor | % | Valor | % | Valor | % |
| 2 - Primária discricionária | 130,90 | 1,7 | 6.245,09 | 100,0 | 7.081,93 | 84,2 | 6.357,69 | 100,0 |
| 3 - PAC | 7.280,26 | 94,9 | | | | | | |
| 6 - Primária discricionária, decorrente de emendas individuais, considerada no cálculo do RP | 0,81 | | | | 28,56 | 0,3 | | |
| 7 - Emenda de bancada estadual de execução obrigatória | 258,91 | 3,4 | | | 387,09 | 4,6 | | |
| 8 - Primária discricionária, decorrente de emendas de comissão permanente do SF, da CD e de comissão mista permanente do CN, considerada no cálculo do RP | | | | | 50,38 | 0,6 | | |
| 9 - Primária discricionária, decorrente de emendas de relator- geral do PLOA, excluídas as de ordem técnica, considerada no cálculo do RP | | | | | 865,71 | 10,3 | | |
| Total | 7.670,87 | 100,0 | 6.245,09 | 100,0 | 8.413,68 | 100,0 | 6.357,69 | 100,0 |

Fonte: SIOP

No tocante às prioridades alocativas, os investimentos foram majoritariamente consignados no programa 3006 – Transporte Terrestre e Trânsito (antigo programa 2087 – Transporte Terrestre), com 92,3% dos recursos. O programa congrega indistintamente os modais rodoviário e ferroviário, porém sem a desejável indicação dos corredores multimodais de macrologística. Entretanto, tendo em vista que a maior parte da malha ferroviária federal foi concedida para empresas não estatais, o programa tem elevada concentração de investimentos de diversas naturezas nas rodovias federais, o que reflete a concentração modal na matriz de transportes brasileira.

Isso se vê ilustrado na Tabela 7, adiante, que abarca tão somente os Investimentos (GND 4), de forma que os recursos com a manutenção das unidades, participação da União no capital social de empresas, e os alocados na Reserva de Contingência não obscureçam a percepção do fenômeno descrito.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA I - INFRAESTRUTURA

Tabela 7
MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
Programas com GND 4 (Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social)

R\$ milhões

| PRINCIPAIS PROGRAMAS | 2020 | | | | 2021 | | VAR | |
|---|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|------------|-------------|
| | Proposta (A) | | Empenhado (B) | | Proposta (C) | | (%) | |
| | Valor | % | Valor | % | Valor | % | (C)/(A) | (C)/(B) |
| 0032 - Programa de Gestão e Manutenção do Poder Executivo | 286,01 | 4,6 | 24,73 | 0,4 | 265,17 | 4,2 | -7,3 | 972,2 |
| 3004 - Aviação Civil | 157,30 | 2,5 | 9,71 | 0,2 | 118,13 | 1,9 | -24,9 | 1116,1 |
| 3005 - Transporte Aquaviário | 167,14 | 2,7 | 27,93 | 0,5 | 107,22 | 1,7 | -35,8 | 284,0 |
| 3006 - Transporte Terrestre e Trânsito | 5.634,64 | 90,2 | 5.481,76 | 98,9 | 5.867,17 | 92,3 | 4,1 | 7,0 |
| TOTAL GERAL | 6.245,09 | 100,0 | 5.544,13 | 100,0 | 6.357,69 | 100,0 | 1,8 | 14,7 |

Fonte: SIOF

I.2. DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA RECENTE

As duas tabelas seguintes apresentam a execução orçamentária das unidades que compõem a estrutura da Área Temática I. A Tabela 8 trata dos Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social, ao passo que a Tabela 9, do Orçamento de Investimento das empresas estatais.

Tabela 8
MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
Execução por Unidade Orçamentária - UO (Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social)

| UO (descrição) | 2018 Empenhado | 2019 Empenhado | 2020 Empenhado* | PLOA 2021 |
|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 39101 - Infra – Adm. Direta | 4.050,46 | 3.778,27 | 3.314,68 | 3.818,20 |
| 39207 - VALEC | 906,05 | 717,93 | 608,85 | 725,62 |
| 39250 - ANTT | 644,03 | 586,52 | 579,53 | 1.224,87 |
| 39251 - ANTAQ | 155,60 | 151,94 | 151,93 | 194,90 |
| 39252 - DNIT | 8.632,38 | 8.424,14 | 9.201,08 | 7.301,41 |
| 39253 - EPL | | 98,04 | 77,84 | 90,17 |
| 39254 - ANAC | 557,13 | 534,79 | 501,23 | 665,49 |
| 39901 - FMM | 47,83 | 4,75 | 8,33 | 9,03 |
| 39902 - FNAC | 1.260,76 | 1.852,26 | 149,70 | 4.254,66 |
| 39905 - FUNSET | | 90,32 | 85,87 | 656,20 |
| TOTAL GERAL | 16.254,25 | 16.238,96 | 14.679,04 | 18.940,55 |

Fonte: SIOF



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA I - INFRAESTRUTURA

Tabela 9
MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
Execução orçamentária por órgão e unidade orçamentária (esfera investimento)

R\$ milhões

| UO (descrição) | 2018 Realizado | 2019 Realizado | 2020 Realizado | PLOA 2021 |
|--------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 39210 - CDC | 4,11 | 3,58 | 0,08 | 17,77 |
| 39211 - CODESA | 42,09 | 14,66 | 4,96 | 26,37 |
| 39212 - CODEBA | 4,20 | 3,48 | 7,98 | 56,98 |
| 39213 - CODESP | 19,22 | 6,01 | 2,34 | 240,60 |
| 39215 - CDP | 2,20 | 6,01 | 9,89 | 83,41 |
| 39216 - CDRJ | 26,30 | 18,84 | 6,78 | 127,33 |
| 39217 - CODERN | 2,43 | 6,42 | 8,73 | 88,72 |
| 39256 - INFRAERO | 527,08 | 453,89 | 443,75 | 540,03 |
| TOTAL GERAL | 627,64 | 512,90 | 484,52 | 1.181,20 |

Fonte: SIOP

I.3. DAS EMENDAS APRESENTADAS

I.3.1. Considerações gerais

Foram examinadas 76 (setenta e seis) emendas apresentadas à programação orçamentária do órgão componente da Área Temática I – Infraestrutura, sendo 65 (sessenta e cinco) emendas coletivas e 11 (onze) emendas individuais, cuja distribuição consta da Tabela 10, a seguir.

Tabela 10
ÁREA TEMÁTICA I - INFRAESTRUTURA
Emendas apresentadas por Modalidade e Tipo

| Modalidade de emenda (por tipo de autor) | Tipo da emenda | Quantidade | |
|--|---------------------|---------------|----|
| Coletivas | Bancada Estadual | Apropriação | 55 |
| | Comissão Permanente | Remanejamento | 3 |
| | | Apropriação | 4 |
| | | Remanejamento | 3 |
| Individuais | | 11 | |
| TOTAL | | 76 | |

I.3.2. Da Emenda de Relator

Ao amparo do disposto no item 24.1 da Parte Especial do Parecer Preliminar, apresentou-se a Emenda de Relator nº 80010001, para operacionalizar o cancelamento parcial de dotações constantes da proposta orçamentária do Ministério da Infraestrutura no PLOA 2021, autorizado nos itens 24 e 25 da Parte Especial do Parecer Preliminar, a que se refere o segundo parágrafo do item I.3.4 deste Relatório.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA I - INFRAESTRUTURA

I.3.3. Da admissibilidade das emendas

De acordo com o art. 25 da Resolução n.º 1, de 2006-CN, cabe ao Comitê de Admissibilidade de Emendas (CAE), da CMO, propor a inadmissibilidade das emendas apresentadas ao projeto de lei orçamentária. Com esteio, assim, em suas competências regimentais, o CAE manifestou-se pela admissibilidade de todas as emendas coletivas apresentadas nesta Área Temática em relatório apresentado à CMO, o qual se encontrava, ao tempo da apresentação deste Relatório Setorial, pendente de deliberação pelo colegiado. Na falta de uma decisão final a respeito da questão, optamos por nos manter consonantes com o disposto no relatório do CAE em questão, considerando admissíveis todas as emendas **coletivas** apresentadas a esta Área Temática.

Quanto ao exame de admissibilidade das emendas **individuais**, o Relatório de Atividades do CAE aprovado pela CMO em 8/10/2019 propôs que essa atividade fosse realizada conjuntamente com as Relatorias Setoriais. Como resultado desse exame, findamos por considerar admissíveis todas as emendas individuais apresentadas à Área Temática I, à exceção da Emenda n.º 40370015, pelo fato de a proposição contrariar o art. 50, inciso II, da Resolução n.º 1, de 2006-CN, ao propor recursos em valor muito aquém do necessário para a conclusão de toda ou mesmo de uma etapa da obra rodoviária a que se refere.

I.3.4. Dos recursos utilizados para o atendimento das emendas

Para o atendimento das emendas apresentadas à Área Temática I, utilizaram-se:

a) recursos da Reserva de Recursos de que tratam os arts. 56 e 57, inciso II, ambos da Resolução n.º 1, de 2006-CN, transferidos pelo Relator-Geral com base no item 19.I da Parte Especial do Parecer Preliminar ao projeto de Lei Orçamentária Anual da União para 2021 (PLOA 2021), no valor de R\$ 19.585.993,00, que representa o montante exato para aprovação das emendas individuais;

b) recursos da Reserva de Recursos transferidos pelo Relator-Geral com base no item 19.II da Parte Especial do Parecer Preliminar, no valor de R\$ 430.815.290,00, destinados às despesas objeto de emendas de bancada estadual classificadas com identificador de resultado primário (RP) igual a 7, de execução obrigatória nos termos do disposto no art. 166, § 12, da Constituição, e do art. 2º da Emenda Constitucional n.º 100, de 2019;

c) recursos da Reserva de Recursos transferidos com base no item 20.I da Parte Especial do Parecer Preliminar, no valor de R\$ 120.373.665,00, para atendimento de emendas coletivas de comissão permanente, assim como das despesas objeto de emendas de bancada estadual classificadas com RP igual a 2; e



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA I - INFRAESTRUTURA

d) recursos decorrentes de cancelamento parcial de dotações da proposta orçamentária do Ministério da Infraestrutura no PLOA 2021 indicadas pelas próprias emendas de remanejamento apresentadas à Área Temática, no valor total de R\$ 64.000.000,00, para seu atendimento segundo o que dispõe o art. 38 da Resolução nº 1, de 2006-CN.

Adicionalmente, amparada na autorização prevista nos itens 24 e 25 da Parte Especial do Parecer Preliminar, esta Relatoria efetivou cancelamento parcial de dotações constantes da proposta orçamentária do Ministério da Infraestrutura no PLOA 2021, referentes a despesas com investimentos (GND 4) e RP 2, nas Fontes 100 e 111, no valor total de R\$ 215.926.335,00. Desse montante, R\$ 55.526.335,00 foram aplicados no atendimento às emendas apresentadas à Área Temática, enquanto R\$ 160.400.000,00 foram deixados sem alocação nesta fase setorial, para alocação em programações prioritárias por parte do Relator-Geral.

Por fim, dos recursos de que trata a alínea “a” do parágrafo acima, foram devolvidos R\$ 1.000.000,00 ao Relator-Geral, por não terem sido utilizados no ciclo setorial em decorrência do parecer pela inadmissão da Emenda nº 40370015.

I.3.5. Do atendimento das emendas

A exiguidade de recursos disponíveis para a aprovação das emendas apresentadas não é fato novo verificado durante o processo de apreciação da peça orçamentária no Congresso Nacional.

Na busca por uma alocação de recursos o mais eficiente possível, procuramos ouvir os autores das emendas coletivas, para tentar identificar aquelas por eles consideradas prioritárias, haja vista a evidente impossibilidade de se atender a todas nos volumes solicitados.

I.3.5.1. Do atendimento das emendas coletivas de remanejamento

No atendimento das emendas coletivas de remanejamento, levou-se em consideração o disposto nos arts. 38, 45 e 48 da Resolução nº 1, de 2006-CN. Esses dispositivos determinam que somente poderá ser aprovada emenda de remanejamento com a anulação das dotações indicadas na própria emenda, a qual deverá propor acréscimos e cancelamentos no âmbito do mesmo órgão orçamentário e do mesmo grupo de natureza de despesa, observada a compatibilidade das fontes de recursos. Adicionalmente, no tocante às emendas de bancada estadual, os cortes devem realizar-se na mesma unidade da Federação do autor da proposição e, quanto às emendas de comissão, os acréscimos e cancelamentos têm de ter caráter institucional e representar interesse nacional.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA I - INFRAESTRUTURA

Inicialmente, vale observar que os cortes indicados pelas emendas de remanejamento diminuem a disponibilidade de recursos para atendimento das emendas de apropriação, tendo em vista os limites globais permitidos para o cancelamento do total programado na Área Temática. Cumpre-nos apontar, adicionalmente, a existência de casos em que diferentes emendas de remanejamento indicaram cortes compensatórios em uma mesma dotação.

Por conseguinte, considerando-se o acima disposto, somado ao cuidado que teve esta Relatoria no sentido de não tornar inviável a execução da programação orçamentária originalmente proposta no projeto de lei, vimos reduzida nossa possibilidade de aprovar as emendas de remanejamento em valores mais elevados.

I.3.5.2. Do atendimento das emendas coletivas de apropriação

No que tange aos pleitos consubstanciados nas emendas de apropriação das bancadas estaduais e das comissões permanentes, façam-se, inicialmente, as seguintes considerações.

De acordo com entendimento adotado pelo CAE, consignado no Relatório de Atividades aprovado em 8/10/2019, as emendas de apropriação de bancadas estaduais poderiam ser apresentadas e aprovadas contendo, simultaneamente, dotações com RPs iguais a 2 e 7, sendo este último referente a programações de “execução obrigatória”, nos termos constitucionais.

Seja em emendas de bancada estadual que propuseram despesas somente com RP 7, seja naquelas que pleitearam recursos com RPs 2 e 7, simultaneamente, o montante necessário à aprovação da parte das despesas especificamente classificadas com RP 7 foi garantido integralmente pela transferência do Relator-Geral de que trata o item 19.II da Parte Especial do Parecer Preliminar.

Todas as despesas classificadas com RP 2 pleiteadas tanto por emendas de apropriação de bancada estadual contendo apenas este RP quanto por emendas de bancada contendo, simultaneamente, RPs 2 e 7 teriam duas possibilidades de fontes de recursos para custeá-las. A primeira é a parcela da Reserva de Recursos transferida pelo Relator-Geral com base no item 20.I da Parte Especial do Parecer Preliminar. A segunda fonte de recursos seriam cortes na programação orçamentária do PLOA 2020 autorizados pelo Parecer Preliminar nos itens 24 e 25 da Parte Especial, a serem realizados pelos Relatores Setoriais.

Por fim, essas mesmas duas últimas fontes de recursos supracitadas, relativas ao item 20.I do Parecer Preliminar e a cortes na programação da proposta orçamentária, também serviriam para o atendimento das emendas de apropriação de comissões permanentes apresentadas à Área Temática.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA I - INFRAESTRUTURA

Os valores da Reserva de Recursos transferidos a esta Relatoria com base no citado item 20.I, no montante aproximado de R\$ 120 milhões, mostraram-se bastante inferiores ao montante total dos valores pleiteados para RP 2 pelas emendas de apropriação das bancadas estaduais, assim como pelas emendas de apropriação de comissões, cujo total atingiu R\$ 2.756 milhões. Em razão disso, vimo-nos compelidos a buscar recursos complementares a partir de cortes em dotações da proposta das unidades orçamentárias que compõem esta Área Temática, nos termos e dentro dos limites estabelecidos pelo Parecer Preliminar. Ainda assim, esta Relatoria optou por realizar tais cancelamentos em montante substancialmente inferior aos limites autorizados, no intento de não inviabilizar a execução das programações originalmente previstas e destinadas a obras e serviços em todas as unidades federativas.

Por conseguinte, promoveu-se um cancelamento majoritariamente linear de tão somente 3,5% – cerca de R\$ 215,9 milhões – nas dotações da proposta orçamentária do Ministério da Infraestrutura classificadas em GND 4 (investimentos) e RP 2, em fontes de financiamento “não vinculadas” e compatíveis com as emendas apresentadas – mais especificamente, nas fontes 100 e 111.

I.3.5.3. Do atendimento das emendas individuais

Foram apresentadas 11 (onze) emendas individuais à Área Temática I, das quais uma foi considerada inadmissível por esta Relatoria, pelas razões expostas no item I.3.3 deste Relatório. Os recursos necessários à aprovação das emendas individuais admitidas – cerca de R\$ 19,6 milhões – foram inteiramente transferidos pelo Relator-Geral, no montante exato necessário à sua aprovação integral.

I.3.6. Das correções e ajustes de emendas

Em alguns casos, observadas as normas legais e regimentais que concernem à matéria, os pareceres das emendas comportam correções e ajustes realizados com o propósito de adequá-las à boa técnica orçamentária e sanar erros ou defeitos de elaboração que eventualmente pudessem constituir óbice à sua aprovação ou ulterior execução.

Nesse processo, foram efetivadas adequações de funcional-programática, descritor da ação, subtítulo, GND, modalidade de aplicação e identificadores de resultado primário, entre outras. As diversas retificações buscaram obedecer estritamente ao objeto de cada proposição.

As alterações que envolviam não apenas mera correção de equívocos formais foram solicitadas por intermédio do Sistema de Solicitações de Ajuste a Emendas – Sisel, pelos coordenadores de bancada ou presidentes de comissões permanentes. As solicitações consideradas justificáveis e que estavam conformes



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA I - INFRAESTRUTURA

com a legislação pertinente foram, na sequência, implementadas por esta Relatoria no Sistema de Elaboração de Emendas às Leis Orçamentárias – LexOr.

I.4. OUTRAS INFORMAÇÕES EXIGIDAS POR NORMAS INTERNAS

I.4.1. Obras e serviços com indícios de irregularidades graves

Em cumprimento ao disposto no art. 70, incisos I, alínea “e”, e II, da Resolução n.º 1, de 2006-CN, observamos que o Comitê de Avaliação das Informações sobre Obras e Serviços com Indícios de Irregularidades Graves – COI não logrou, até a apresentação deste Relatório Setorial, publicar orientações concernentes à análise de referidas obras e serviços.

Não obstante, examinamos as informações constantes da página da CMO, onde consta o Aviso n.º 1.466/2020-GP/TCU, de 22 de outubro de 2020, que encaminha ao Presidente do Congresso Nacional cópia do Acórdão n.º 2.833/2020, proferido pelo Plenário do Tribunal de Contas da União – TCU nos autos do processo n.º TC 027.962/2019-9, que trata de consolidação das fiscalizações relacionadas com investimentos em obras públicas e realizadas por aquela Corte de Contas entre setembro de 2019 e agosto de 2020 (Fiscobras 2020) com o objetivo de atender ao disposto no art. 120, inciso II, da Lei nº 13.898/2019 (Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2020 – LDO 2020)¹.

O mencionado Acórdão traz listagem dos relatórios das fiscalizações encaminhadas ao Congresso Nacional, com os respectivos achados. A atribuição da gravidade de cada achado foi definida pela LDO/2020. Da maior gravidade para a menor, há na Área Temática indicação de IGP - Indício de irregularidade grave com recomendação de paralisação, e de IGR - Indício de irregularidade grave com retenção parcial de valores.

As funcionais relacionadas com os indícios de irregularidades graves apontadas pelo TCU encontram-se discriminadas na Tabela 11.

¹ Art. 120. Para fins do disposto no inciso V do § 1º do art. 59 da Lei de Responsabilidade Fiscal, e no § 2º do art. 8º desta Lei, o Tribunal de Contas da União encaminhará:

...

II - à Comissão Mista a que se refere o § 1º do art. 166 da Constituição, até cinquenta e cinco dias após o encaminhamento do Projeto de Lei Orçamentária, a relação atualizada de empreendimentos, contratos, convênios, etapas, parcelas ou subtrechos relativos aos subtítulos nos quais forem identificados indícios de irregularidades graves, classificados na forma disposta nos incisos IV, V e VI do § 1º do art. 118, bem como a relação daqueles que, embora tenham tido recomendação de paralisação da equipe de auditoria, não foram objeto de decisão monocrática ou colegiada no prazo previsto no § 9º do art. 118, acompanhadas de cópias em meio eletrônico das decisões monocráticas e colegiadas, dos relatórios e votos que as fundamentarem e dos relatórios de auditoria das obras e dos serviços fiscalizados.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA I - INFRAESTRUTURA

Tabela 11

ÁREA TEMÁTICA I - INFRAESTRUTURA

Obras e Serviços com Índícios de Irregularidade Grave (IGP ou IGR)

| Funcional | Objeto | Classificação | UF |
|-----------------------|--|---------------|----|
| 26.782.2087.13X7.0029 | Adequação de Trecho Rodoviário na BR-116/BA | IGP | BA |
| 26.846.2126.0007.0030 | Obras de construção da BR-040/RJ | IGP | RJ |
| 26.846.2126.00P5.0043 | Obras de ampliação de capacidade da BR-290/RS | IGP | RS |
| 26.782.2087.7F51.0029 | Obras de construção da BR-235/BA - km 282,0 a km 357,4 | IGR | BA |

Fonte: Fiscobras 2020- Consolidação dos Trabalhos de Fiscalização de Obras Públicas integrantes do Orçamento da União referente ao Exercício de 2020, para subsidiar a aprovação da LOA 2021.

Ressalte-se que não foram apresentadas emendas para as programações destacadas na Tabela 11. No entanto, consta da proposta do Poder Executivo dotação para duas dessas ações: 13X7 e 7F51.

A ação 13X7 (funcional-programática 26.782.3006.13X7.0029) apresenta o seguinte descritor: “Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PE/BA (Ibó) - Feira de Santana - na BR-116/BA - No Estado da Bahia”, e consta do PLOA 2021 com dotação de R\$ 43,3 milhões. O trecho da BR-116/BA objeto da fiscalização do TCU que resultou na indicação de Irregularidade Grave com Paralisação (IPG), refere-se ao Contrato SR-05/00878/2014, firmado com o Consórcio “Hap-Planex-Convap - BR 116-BA”, para a elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e para a execução das obras de construção, duplicação, implantação de vias laterais, adequação de capacidade, restauração com melhoramentos e obras-de-arte especiais do subtrecho rodoviário do Lote 5 da BR-116/BA (entre o km 334,23 e o km 387,41).

Já a ação 7F51 (funcional-programática 26.782.3006.7F51.0029) apresenta o seguinte descritor “Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PI/BA - Divisa BA/SE - na BR-235/BA” e tem R\$ 12,3 milhões a ela alocados no PLOA 2021.

Não compete a esta Relatoria Setorial adentrar o mérito da recomendação de paralisação, que constitui competência exclusiva do COI, mas tão-somente destacar, para o conhecimento da CMO, a ocorrência de situações da espécie. Por conseguinte, com fulcro no que dispõe o item 39.III da Parte Especial do Parecer Preliminar, **indicamos para votação em separado** os seguintes créditos orçamentários, constantes da proposta, que apresentam indícios de irregularidades graves apontados pelo TCU:

- I. 26.782.3006.13X7.0029 - Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PE/BA (Ibó) - Feira de Santana - na BR-116/BA - No Estado da Bahia, com R\$ 43.300.000,00 no PLOA 2021; e



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA I - INFRAESTRUTURA

- II. 26.782.3006.7F51.0029 - Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PI/BA - Divisa BA/SE - na BR-235/BA - No Estado da Bahia, com R\$ 12.300.000,00 no PLOA 2021.

I.4.2. Créditos Adicionais Especiais e Extraordinários Abertos nos Últimos Quatro Meses do Exercício

Em cumprimento ao disposto no art. 70, inciso I, alínea “c”, da Resolução n.º 1, de 2006-CN, e no item 39.I.c da Parte Especial do Parecer Preliminar ao PLOA 2021, arrolamos os seguintes créditos especiais aprovados ou em apreciação pelo Congresso Nacional no último quadrimestre do exercício:

- I. PLN n.º 14/2020, transformado na Lei n.º 14.104/2020, de 24.11.2020, contendo dotações destinadas ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, nas seguintes ações orçamentárias: **12JU** - Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém - Sobral - na BR-222/CE (R\$ 25,0 milhões), **1558** - Adequação de Trecho Rodoviário - Fortaleza - Pacajus - na BR-116/CE (R\$ 6,0 milhões), **7L92** - Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia em Xambioá - na BR-153/TO (R\$ 1,8 milhões), **7U27** - Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Pecém (CE-155) - na BR-222/CE (R\$ 10,3 milhões) e **7W07** - Adequação de Trecho Rodoviário - Castanhal - Santa Maria do Pará - Trevo de Salinópolis - Divisa PA/MA - na BR-316/PA (R\$ 4,0 milhões);
- II. PLN n.º 19/2020, transformado na Lei n.º 14.086/2020, de 17.11.2020, contendo dotações destinadas ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, nas seguintes ações orçamentárias: **7184** - Construção de Ponte sobre o Rio Madeira - no Município de Porto Velho - na BR-319 - no Estado de Rondônia (R\$ 0,3 milhões) e **7L03** - Adequação de Anel Rodoviário em Fortaleza - na BR-020/CE (R\$ 10,0 milhões);
- III. PLN n.º 26/2020, transformado na Lei n.º 14.090/2020, de 17.11.2020, contendo dotações destinadas à Companhia Docas do Rio Grande do Norte – CODERM, na ação orçamentária **14N0** - Adequação de Instalações Gerais e de Suprimentos, no Porto de Maceió (AL) (R\$ 1 milhão); e à Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero, nas seguintes ações orçamentárias: **10ZA** - Adequação do Aeroporto Internacional de Confins - Tancredo Neves (MG) (R\$ 42,5 milhões) e **7J01** - Adequação do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão - Antonio Carlos Jobim (RJ) (R\$ 31,4 milhões);
- IV. PLN n.º 41/2020, transformado na Lei n.º 14.114/2020, de 29.12.2020, contendo dotações destinadas ao Fundo Nacional de Aviação Civil – FNAC, na ação orçamentária **00SH** - Estacionamento e Permanência de Aeronaves de Empresas Nacionais de Transporte Aéreo Regular de Passageiros - COVID-19 (R\$ 9,0 milhões); e ao Departamento Nacional de Infra-Estrutura



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA I - INFRAESTRUTURA

de Transportes – DNIT, nas seguintes ações orçamentárias: **212A** - Dragagem de Adequação da Navegabilidade em Portos (R\$ 4,2 milhões), **13YK** - Construção de Trecho Rodoviário - Laranjal do Jari - Entroncamento BR-210/AP-030 - na BR-156/AP (R\$ 15,0 milhões); e **7L92**- Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia em Xambioá - na BR-153/TO (R\$ 20,0 milhões);

II – VOTO

Diante do exposto, somos pela aprovação da parte do Projeto de Lei nº 28, de 2020-CN, relativa à programação das unidades orçamentárias da Área Temática I – Infraestrutura, com as alterações propostas neste Relatório Setorial e decorrentes das emendas aprovadas por esta Relatoria.

Sala da Comissão, em de de 2021.

Deputada MARGARETE COELHO
Relatora Setorial da Área Temática I



Resumo das Decisões por Grupo de Autores e Tipo de Parecer

Orçamentos Fiscal, da Seguridade Social e de Investimento das Estatais (Valores em R\$1,00)

| Grupo de Autores | Parecer | Quant. | Valor Atendido |
|-----------------------|------------------------|-----------|--------------------|
| BANCADA | Pela Aprovação | 19 | 313.711.419 |
| BANCADA | Pela Aprovação Parcial | 39 | 289.603.871 |
| COMISSÃO | Pela Aprovação Parcial | 7 | 67.400.000 |
| PARLAMENTAR | Pela Aprovação | 10 | 18.585.993 |
| PARLAMENTAR | Pela Inadmissão | 1 | -- |
| Total do Setor | | 76 | 689.301.283 |



Resumo das Decisões por Órgão, Grupo de Autores e Tipo de Parecer

Orçamentos Fiscal, da Seguridade Social e de Investimento das Estatais (Valores em R\$1,00)

| Grupo de Autores | Parecer | Quant. | Valor Atendido |
|--|------------------------|-----------|--------------------|
| Órgão: 39000 - Ministério da Infraestrutura | | 76 | 689.301.283 |
| BANCADA | Pela Aprovação | 19 | 313.711.419 |
| BANCADA | Pela Aprovação Parcial | 39 | 289.603.871 |
| COMISSÃO | Pela Aprovação Parcial | 7 | 67.400.000 |
| PARLAMENTAR | Pela Aprovação | 10 | 18.585.993 |
| PARLAMENTAR | Pela Inadmissão | 1 | -- |
| Total do Setor | | 76 | 689.301.283 |



Relação das Emendas Atendidas - Coletivas de Apropriação

Orçamentos Fiscal, da Seguridade Social e de Investimento das Estatais (Valores em R\$1,00)

| Emenda | Unidade Orçamentária | Funcional/Programática | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Valor Aprovado | Parecer |
|---|--|------------------------|---|-----|-----|----|----|-----|-----|----------------|------------------------|
| Autor: Bancada da Bahia | | | | | | | | | | 17.382.016 | |
| 71060005 | 39902 - Fundo Nacional de Aviação Civil - FNAC | 26.781.3004.14UB.1964 | Construção, Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional - No Município de Barreiras - BA | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 2.691.008 | Pela Aprovação Parcial |
| | | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 1.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| 71060006 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.12IW.0029 | Adequação de Trecho Rodoviário - Ilhéus - Itabuna - na BR-415/BA - No Estado da Bahia | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 4.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| | | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 1.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| 71060007 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7XM0.0029 | Construção de Contorno Rodoviário em Feira de Santana - na BR-324/BA - No Estado da Bahia | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 2.691.008 | Pela Aprovação Parcial |
| | | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 1.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| 71060017 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7XM1.0029 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-407 (Iramaia) - Entroncamento BA-026(A) - na BR-330/BA - No Estado da Bahia | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 111 | 5.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| Autor: Bancada da Paraíba | | | | | | | | | | 23.500.000 | |
| 71160006 | 39902 - Fundo Nacional de Aviação Civil - FNAC | 26.781.3004.14UB.1476 | Construção, Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional - No Município de Patos - PB | F | 4 | 7 | 30 | 0 | 188 | 3.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| | | | | F | 4 | 2 | 30 | 0 | 188 | 5.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| 71160011 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.784.3005.7XM4.0025 | Dragagem de Aprofundamento no Porto de Cabedelo/PB - No Estado da Paraíba | F | 4 | 7 | 30 | 0 | 188 | 10.500.000 | Pela Aprovação Parcial |
| | | | | F | 4 | 2 | 30 | 0 | 188 | 5.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| Autor: Bancada de Goiás | | | | | | | | | | 10.000.000 | |
| 71100014 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7XM3.0052 | Adequação de Trecho Rodoviário - km 65 - km 187 - na BR-070/GO - No Estado de Goiás | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 111 | 10.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| Autor: Bancada de Minas Gerais | | | | | | | | | | 13.500.000 | |
| 71140005 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7XF8.2657 | Duplicação da Ponte São Raimundo sobre o Rio Doce em Governador Valadares - na BR-116/MG - No Município de Governador Valadares - MG | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 111 | 5.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| 71140006 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.13XG.0031 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-406 (Almenara) - na BR-367/MG - No Estado de Minas Gerais | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 111 | 5.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| 71140008 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.10IW.0031 | Construção de Trecho Rodoviário - Itacarambi - Divisa MG/BA - na BR-135/MG - No Estado de Minas Gerais | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 500.000 | Pela Aprovação Parcial |
| 71140011 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7I68.0031 | Construção de Contorno Rodoviário - No Município de Manhuaçu - Na BR-262/MG - No Estado de Minas Gerais | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 111 | 1.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| 71140012 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7XJ0.0031 | Construção de Trecho Rodoviário - Jacuí - Alpinópolis - na BR-265/MG - No Estado de Minas Gerais | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 626.335 | Pela Aprovação Parcial |
| | | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 373.665 | Pela Aprovação Parcial |
| 71140017 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.219Z.0031 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - No Estado de Minas Gerais | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 1.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| Autor: Bancada de Pernambuco | | | | | | | | | | 57.600.000 | |
| 71180002 | 39902 - Fundo Nacional de Aviação Civil - FNAC | 26.781.3004.14UB.1624 | Construção, Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional - No Município de Fernando de Noronha - PE | F | 4 | 7 | 30 | 0 | 188 | 8.600.000 | Pela Aprovação |
| | | | | F | 4 | 2 | 30 | 0 | 188 | 10.000.000 | Pela Aprovação |
| 71180003 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.219Z.7003 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Recife - Caruaru - na BR- 232/PE | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 28.000.000 | Pela Aprovação |
| 71180007 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7X42.1689 | Adequação da Travessia Urbana de Petrolina nas BR's-407/428/PE - No Município de Petrolina - PE | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 11.000.000 | Pela Aprovação |
| Autor: Bancada de Rondônia | | | | | | | | | | 76.401.902 | |
| 71230003 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7XM7.0011 | Construção de Trecho Rodoviário - Porto Velho - Vilhena - na BR-364/RO - No Estado de Rondônia | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 15.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| | | | | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 40.950.951 | Pela Aprovação Parcial |
| 71230007 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7P87.0111 | Adequação de Travessia Urbana em Ji-Paraná - na BR-364/RO - No Município de Ji-Paraná - RO | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 20.450.951 | Pela Aprovação |
| Autor: Bancada de Santa Catarina | | | | | | | | | | 7.000.000 | |
| 71260001 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.10JQ.0042 | Adequação de Trecho Rodoviário - São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul - na BR-280/SC - No Estado de Santa Catarina | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 1.000.000 | Pela Aprovação Parcial |



Relação das Emendas Atendidas - Coletivas de Apropriação

Orçamentos Fiscal, da Seguridade Social e de Investimento das Estatais (Valores em R\$1,00)

| Emenda | Unidade Orçamentária | Funcional/Programática | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Valor Aprovado | Parecer |
|---|--|------------------------|---|-----|-----|----|----|-----|-----|----------------|------------------------|
| 71260003 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7530.0042 | Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR-470/SC - No Estado de Santa Catarina | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 1.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| 71260007 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7XJ5.0042 | Adequação de Trecho Rodoviário - Florianópolis - São Miguel do Oeste - na BR-282/SC - No Estado de Santa Catarina | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 3.000.000 | Pela Aprovação |
| 71260009 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7N85.0042 | Construção de Trecho Rodoviário - Timbé do Sul - Divisa SC/RS - na BR-285/SC - No Estado de Santa Catarina | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 1.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| 71260014 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.12KF.0042 | Adequação de Trecho Rodoviário - São Miguel do Oeste - Divisa SC/PR - na BR-163/SC - No Estado de Santa Catarina | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 1.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| Autor: Bancada de Sao Paulo | | | | | | | | | | 10.000.000 | |
| 71250019 | 39101 - Ministério da Infraestrutura - Administração Direta | 26.784.3005.14KV.0035 | Apoio a Implantação de Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tietê/SP - No Estado de São Paulo | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 6.650.340 | Pela Aprovação Parcial |
| | | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 111 | 3.349.660 | Pela Aprovação Parcial |
| Autor: Bancada do Amapa | | | | | | | | | | 12.000.000 | |
| 71050001 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.784.3005.127G.0407 | Construção de Terminais Fluviais - No Município de Santana - AP | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 12.000.000 | Pela Aprovação |
| Autor: Bancada do Espírito Santo | | | | | | | | | | 110.000.000 | |
| 71090002 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7U06.0032 | Construção de Acesso Rodoviário ao Terminal Portuário de Capuaba - na BR-447/ES - No Estado do Espírito Santo | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 50.000.000 | Pela Aprovação |
| 71090005 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7S51.3265 | Construção de Contorno Rodoviário (Contorno de Mestre Álvaro) em Serra - na BR-101/ES - No Município de Serra - ES | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 50.000.000 | Pela Aprovação |
| 71090009 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.121.0032.20UC.0032 | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - No Estado do Espírito Santo | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 3.000.000 | Pela Aprovação |
| 71090014 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.219Z.0032 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - No Estado do Espírito Santo | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 7.000.000 | Pela Aprovação |
| Autor: Bancada do Maranhão | | | | | | | | | | 51.210.468 | |
| 71110001 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.13X5.0638 | Adequação de Travessia Urbana em Imperatriz - na BR-010/MA - No Município de Imperatriz - MA | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 10.500.000 | Pela Aprovação Parcial |
| | | | | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 7.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| 71110002 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7W84.0021 | Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Estiva - Entroncamento BR-222 (Miranda do Norte) na BR-135/MA - No Estado do Maranhão | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 8.500.000 | Pela Aprovação Parcial |
| | | | | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 9.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| 71110003 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7XJ9.0021 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PI/MA - Divisa MA/TO - na BR-226/MA - No Estado do Maranhão | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 6.710.468 | Pela Aprovação Parcial |
| | | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 500.000 | Pela Aprovação Parcial |
| 71110004 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.219Z.0021 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - No Estado do Maranhão | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 4.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| | | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 5.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| Autor: Bancada do Mato Grosso | | | | | | | | | | 10.000.000 | |
| 71120010 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.11VA.0051 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/MT - Ribeirão Cascalheira - na BR-158/MT - No Estado de Mato Grosso | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 111 | 10.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| Autor: Bancada do Mato Grosso do Sul | | | | | | | | | | 17.500.000 | |
| 71130001 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.219Z.0054 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - No Estado de Mato Grosso do Sul | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 111 | 1.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| 71130010 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7X34.5275 | Construção de Anel Rodoviário em Três Lagoas - nas BRs 262/158/MS - No Município de Três Lagoas - MS | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 16.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| | | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 500.000 | Pela Aprovação Parcial |
| Autor: Bancada do Para | | | | | | | | | | 45.000.000 | |
| 71150001 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7W07.0015 | Adequação de Trecho Rodoviário - Castanhal - Santa Maria do Pará - Trevo de Salinópolis - Divisa PA/MA - na BR-316/PA - No Estado do Pará | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 1.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| 71150007 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7XN0.0015 | Manutenção de Trecho Rodoviário - Santana do Araguaia - Redenção - na BR-158/PA - No Estado do Pará | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 2.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| | | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 1.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| 71150008 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.784.3005.7U05.0001 | Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia Tocantins-Araguaia - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 1.000.000 | Pela Aprovação Parcial |



Relação das Emendas Atendidas - Coletivas de Apropriação

Orçamentos Fiscal, da Seguridade Social e de Investimento das Estatais (Valores em R\$1,00)

| Emenda | Unidade Orçamentária | Funcional/Programática | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Valor Aprovado | Parecer |
|---|--|------------------------|--|-----|-----|----|----|-----|-----|----------------|------------------------|
| 71150010 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7561.0015 | Construção de Trecho Rodoviário - Novo Repartimento - Tucuruí - na BR-422/PA - No Estado do Pará | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 40.000.000 | Pela Aprovação |
| Autor: Bancada do Parana | | | | | | | | | | 12.000.000 | |
| 71170003 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7U22.0041 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-277 (acesso Cascavel) - Marmelândia - na BR-163/PR - No Estado do Paraná | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 1.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| 71170004 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.12JL.0041 | Adequação de Trecho Rodoviário - Cascavel - Guaíra - na BR-163/PR - No Estado do Paraná | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 1.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| 71170008 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7M91.0041 | Construção de Contorno Rodoviário em Maringá - na BR-376/PR - No Estado do Paraná | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 10.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| Autor: Bancada do Piauí | | | | | | | | | | 39.000.000 | |
| 71190007 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7XM5.0022 | Construção de Ponte sobre o rio Parnaíba na Divisa PI/MA - na BR-330/PI - No Estado do Piauí | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 3.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| | | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 6.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| 71190009 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7N22.0022 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - Divisa PI/MA - na BR-235/PI - No Estado do Piauí | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 30.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| Autor: Bancada do Rio de Janeiro | | | | | | | | | | 17.560.436 | |
| 71200004 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.783.3006.11H1.3281 | Adequação de Ramal Ferroviário em Barra Mansa - na EF-222/RJ - No Município de Barra Mansa - RJ | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 1.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| | | | | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 860.436 | Pela Aprovação Parcial |
| 71200013 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.219Z.0033 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - No Estado do Rio de Janeiro | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 1.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| | | | | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 14.700.000 | Pela Aprovação Parcial |
| Autor: Bancada do Rio Grande do Sul | | | | | | | | | | 70.660.468 | |
| 71220001 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.1214.0043 | Adequação de Trecho Rodoviário - Rio Grande - Pelotas - na BR-392/RS - No Estado do Rio Grande do Sul | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 5.000.000 | Pela Aprovação |
| 71220002 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.12KG.5066 | Adequação de Travessia Urbana em Santa Maria - na BR-158/287/RS - No Município de Santa Maria - RS | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 5.000.000 | Pela Aprovação |
| 71220003 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.123U.0043 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-116 (p/Guaíba) - Entroncamento BR-471 (Pântano Grande) - na BR-290/RS - No Estado do Rio Grande do Sul | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 160.468 | Pela Aprovação |
| 71220004 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7L04.0043 | Adequação de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Pelotas - na BR-116/RS - No Estado do Rio Grande do Sul | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 20.000.000 | Pela Aprovação |
| 71220007 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7XI6.0043 | Adequação de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Novo Hamburgo - na BR-116/RS - No Estado do Rio Grande do Sul | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 19.000.000 | Pela Aprovação |
| 71220012 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7X96.0043 | Construção de Ponte sobre o Rio Uruguai (Fronteira Brasil/Argentina) - na BR-392/RS - No Estado do Rio Grande do Sul | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 5.000.000 | Pela Aprovação |
| 71220015 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7XM6.4904 | Adequação de Travessia Urbana em Ijuí - na BR-285/RS - No Município de Ijuí - RS | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 6.500.000 | Pela Aprovação |
| 71220016 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7X78.0043 | Adequação de Trecho Rodoviário - São José dos Ausentes - Divisa RS/SC - na BR-285/RS - No Estado do Rio Grande do Sul | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 10.000.000 | Pela Aprovação |
| Autor: Com. Serv. de Infra-Estrutura | | | | | | | | | | 6.400.000 | |
| 60010001 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7530.0042 | Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR-470/SC - No Estado de Santa Catarina | F | 4 | 8 | 90 | 0 | 111 | 3.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| 60010002 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.121.0032.20UC.0016 | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - No Estado do Amapá | F | 4 | 8 | 90 | 0 | 111 | 200.000 | Pela Aprovação Parcial |
| 60010003 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.1248.0013 | Construção de Trecho Rodoviário - Manaus - Divisa AM/RO - na BR-319/AM - No Estado do Amazonas | F | 4 | 8 | 90 | 0 | 111 | 200.000 | Pela Aprovação Parcial |
| 60010004 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7XN3.0040 | Adequação de Trecho Rodoviário - Guaíra (PR) - Itapiranga (SC) - na BR-163/PR/SC - Na Região Sul | F | 4 | 8 | 90 | 0 | 111 | 3.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| Total do Setor: | | | | | | | | | | 606.715.290 | |



Relação das Emendas Atendidas - Coletivas de Remanejamento

Orçamentos Fiscal, da Seguridade Social e de Investimento das Estatais (Valores em R\$1,00)

| Emenda | Unidade Orçamentária | Funcional/Programática | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Valor Aprovado | Parecer |
|--|--|------------------------|--|-----|-----|----|----|-----|-----|----------------|------------------------|
| Autor: Bancada da Bahia | | | | | | | | | | 3.000.000 | |
| 71060019 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7XM9.0029 | Adequação de Trecho Rodoviário - Alagoinha - Entroncamento BR-324 - na BR-101/BA - No Estado da Bahia | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| 71060020 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7XM2.0029 | Construção de Trecho Rodoviário - Remanso - Campo Alegre de Lourdes - na BR-235/BA - No Estado da Bahia | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| 71060021 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7XJ4.0029 | Construção de Trecho Rodoviário - Maraú - Entroncamento BR-101 - na BR-030/BA - No Estado da Bahia | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| Autor: Com. Serv.de Infra-Estrutura | | | | | | | | | | 61.000.000 | |
| 60010005 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7XG6.0054 | Adequação de Trecho Rodoviário - Bataguassu - Porto Murtinho - na BR-267/MS - No Estado de Mato Grosso do Sul | F | 4 | 8 | 90 | 0 | 100 | 500.000 | Pela Aprovação Parcial |
| 60010006 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7S57.0054 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Rio Verde de Mato Grosso) - Entroncamento BR-262 (Aquidauana) - na BR-419/MS - No Estado de Mato Grosso do Sul | F | 4 | 8 | 90 | 0 | 100 | 500.000 | Pela Aprovação Parcial |
| 60010007 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7N22.0022 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - Divisa PI/MA - na BR-235/PI - No Estado do Piauí | F | 4 | 8 | 90 | 0 | 100 | 60.000.000 | Pela Aprovação Parcial |
| Total do Setor: | | | | | | | | | | 64.000.000 | |



Relação das Emendas Atendidas - Individuais de Despesa

Orçamentos Fiscal, da Seguridade Social e de Investimento das Estatais (Valores em R\$1,00)

| Emenda | Unidade Orçamentária | Funcional/Programática | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Valor Aprovado | Parecer |
|---|--|------------------------|--|-----|-----|----|----|-----|-----|----------------|----------------|
| Autor: (Deputado Federal) Bia Cavassa | | | | | | | | | | 500.000 | |
| 41450001 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7XN2.5224 | Adequação de Travessia Urbana em Corumbá - na BR-262/MS - No Município de Corumbá - MS | F | 4 | 6 | 30 | 0 | 188 | 500.000 | Pela Aprovação |
| Autor: (Deputado Federal) Eduardo da Fonte | | | | | | | | | | 500.000 | |
| 24560009 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.219Z.0026 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - No Estado de Pernambuco | F | 4 | 6 | 90 | 0 | 188 | 500.000 | Pela Aprovação |
| Autor: (Senador) Fernando Bezerra Coelho | | | | | | | | | | 6.639.993 | |
| 37890004 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7X42.1689 | Adequação da Travessia Urbana de Petrolina nas BR's-407/428/PE - No Município de Petrolina - PE | F | 4 | 6 | 90 | 0 | 188 | 6.639.993 | Pela Aprovação |
| Autor: (Deputado Federal) Fernando Monteiro | | | | | | | | | | 500.000 | |
| 38130009 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.219Z.0026 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - No Estado de Pernambuco | F | 4 | 6 | 90 | 0 | 188 | 500.000 | Pela Aprovação |
| Autor: (Deputado Federal) Lafayette de Andrada | | | | | | | | | | 100.000 | |
| 40290006 | 39902 - Fundo Nacional de Aviação Civil - FNAC | 26.781.3004.14UB.2380 | Construção, Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional - No Município de Araguari - MG | F | 4 | 6 | 99 | 0 | 188 | 100.000 | Pela Aprovação |
| Autor: (Deputado Federal) Lucas Gonzalez | | | | | | | | | | 500.000 | |
| 41570008 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.121.0032.20UC.0001 | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional | F | 3 | 6 | 90 | 0 | 188 | 500.000 | Pela Aprovação |
| Autor: (Senador) Luis Carlos Heinze | | | | | | | | | | 4.246.000 | |
| 41840004 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.7XN1.0043 | Construção de Ponte sobre o rio Ibicuí - na BR-472/RS - No Estado do Rio Grande do Sul | F | 4 | 6 | 90 | 0 | 188 | 4.246.000 | Pela Aprovação |
| Autor: (Senador) Plínio Valério | | | | | | | | | | 3.000.000 | |
| 41370008 | 39902 - Fundo Nacional de Aviação Civil - FNAC | 26.781.3004.14UB.0195 | Construção, Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional - No Município de Eirunepé - AM | F | 4 | 6 | 90 | 0 | 188 | 3.000.000 | Pela Aprovação |
| Autor: (Senador) Wellington Fagundes | | | | | | | | | | 100.000 | |
| 38050005 | 39207 - VALEC - Engenharia, Construções e Ferrovias S.A. | 26.783.3006.15V3.0051 | Construção da Ferrovia de Integração Centro Oeste - Trecho Mara Rosa (GO) a Porto Velho (RO) EF 354 - No Estado de Mato Grosso | F | 4 | 6 | 90 | 0 | 188 | 100.000 | Pela Aprovação |
| Autor: (Deputado Federal) Wolney Queiroz | | | | | | | | | | 2.500.000 | |
| 33870001 | 39902 - Fundo Nacional de Aviação Civil - FNAC | 26.781.3004.14UB.0026 | Construção, Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional - No Estado de Pernambuco | F | 4 | 6 | 30 | 0 | 188 | 2.500.000 | Pela Aprovação |
| Total do Setor: | | | | | | | | | | 18.585.993 | |



Relação das Emendas Atendidas - Emendas de Relator Setorial de Despesa

Orçamentos Fiscal, da Seguridade Social e de Investimento das Estatais (Valores em R\$1,00)

***Relatório vazio: nenhum registro recuperado.**



Relação das Emendas Não Atendidas por Autor (Rejeitada / Prejudicada / Inadmitida / Retirada Pelo Autor)

Orçamentos Fiscal, da Seguridade Social e de Investimento das Estatais (Valores em R\$1,00)

| Emenda | Unidade Orçamentária | Funcional Programática | Descrição da Ação/Subtítulo | Valor solicitado | Parecer |
|-----------------------|--|------------------------|--|------------------|------------|
| Autor: | Vitor Hugo (PSL) | | | 1.000.000 | |
| 40370015 | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.782.3006.9999. | Ação Atípica - Construção de Viaduto Rodoviário na BR- Construção de Viaduto Rodoviário em Anápolis na BR 153/GO - BR 153/GO - No Município de Anápolis - GO | 1.000.000 | Inadmitida |
| Total do Setor | | | | 1.000.000 | |



Relação dos Cancelamentos Promovidos pelo Relator Setorial

Orçamentos Fiscal, da Seguridade Social e de Investimento das Estatais (Valores em R\$1,00)

| Emenda | Unidade Orçamentária | Funcional/Programática | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Valor Cancelado | |
|-----------------------|--|------------------------|---|--|-----|----|-----|----------|-----|-----------------|-------------|
| 80010001 | 39101 - Ministério da Infraestrutura - Administração Direta | 26.121.3005.12KR.0001 | Implantação do Sistema de Gestão de Tráfego de Navios - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -541.500 | |
| | | 26.122.0032.2000.0001 | Administração da Unidade - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -119.777 | |
| | | 26.126.0032.15P7.0001 | Modernização e Ampliação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -55.822 | |
| | | 26.126.0032.218T.0001 | Manutenção e Operação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -55.822 | |
| | | 26.782.3006.12JP.0035 | Apoio à Construção do Rodoanel - Trecho Norte/SP - No Estado de São Paulo | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -180.500 | |
| | | 26.784.3005.14KV.0035 | Apoio à Implantação de Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tietê/SP - No Estado de São Paulo | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -184.964 | |
| | 39207 - VALEC - Engenharia, Construções e Ferrovias S.A. | 26.121.0032.20UC.0001 | 26.121.0032.20UC.0001 | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -519.840 |
| | | | 26.122.0032.2000.0001 | Administração da Unidade - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -9.386 |
| | | | 26.126.0032.15P7.0001 | Modernização e Ampliação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -10.830 |
| | | | 26.783.3006.11ZD.0035 | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Ouroeste/SP - Estrela D'Oeste/SP - EF-151 - No Estado de São Paulo | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -59.367 |
| | | | 26.783.3006.11ZE.0029 | Construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste - Ilhéus/BA - Caetité/BA - EF-334 - No Estado da Bahia | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -773.997 |
| | | | 26.783.3006.11ZH.0052 | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Ouroverde de Goiás/GO - São Simão/GO - EF-151 - No Estado de Goiás | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -168.690 |
| | | | 26.783.3006.11ZI.0031 | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Santa Vitória/MG - Iturama/MG - EF-151 - No Estado de Minas Gerais | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -53.045 |
| | | | 26.783.3006.116E.0052 | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Anápolis/GO - Uruçu/GO - EF-151 - No Estado de Goiás | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -113.991 |
| | | | 26.783.3006.116X.0001 | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Palmas/TO - Uruçu/GO - EF-151 - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -113.991 |
| | | | 26.783.3006.124G.0029 | Construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste - Caetité/BA - Barreiras/BA - EF-334 - No Estado da Bahia | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -17.408.322 |
| | | | 26.783.3006.14X6.0001 | Recuperação de Áreas Degradadas - Ferrovias Federais - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -80.370 |
| | | | 26.783.3006.15V3.0051 | Construção da Ferrovia de Integração Centro Oeste - Trecho Mara Rosa (GO) a Porto Velho (RO) EF 354 - No Estado de Mato Grosso | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -117.686 |
| | | | 26.783.3006.15V3.0052 | Construção da Ferrovia de Integração Centro Oeste - Trecho Mara Rosa (GO) a Porto Velho (RO) EF 354 - No Estado de Goiás | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -117.686 |
| | | | 26.783.3006.5E83.0017 | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Aguiarnópolis/TO - Palmas/TO - EF-151 - No Estado do Tocantins | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -189.831 |
| | 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 26.121.0032.20UC.0001 | 26.121.0032.20UC.0001 | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -6.055.775 |
| | | | 26.122.0032.2000.0001 | Administração da Unidade - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -698.427 |
| | | | 26.126.0032.15P7.0001 | Modernização e Ampliação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -536.446 |
| | | | 26.782.3006.1C09.0029 | Construção de Trecho Rodoviário - São Desidério - Divisa BA/MG - na BR-135/BA - No Estado da Bahia | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -649.800 |
| | | | 26.782.3006.1K23.0031 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-050 - Entroncamento BR-153 - na BR-365/MG - No Estado de Minas Gerais | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -28.880 |
| | | | 26.782.3006.10IX.0031 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-116/259/451 (Governador Valadares) - Entroncamento MG-020 - na BR-381/MG - No Estado de Minas Gerais | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -148.010 |
| 26.782.3006.10KR.0015 | | | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/TO - Altamira - na BR-230/PA - No Estado do Pará | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -855.570 | |
| 26.782.3006.10L1.0051 | | | Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil - na BR-163/MT - No Estado de Mato Grosso | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -1.328.480 | |
| 26.782.3006.10L3.0023 | | | Adequação de Trecho Rodoviário - Caucaia - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém - na BR-222/CE - No Estado do Ceará | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -649.800 | |
| 26.782.3006.10S5.0029 | | | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa SE/BA - Entroncamento BR-324 - na BR-101/BA - No Estado da Bahia | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -1.844.810 | |
| 26.782.3006.110I.0015 | | | Construção de Trecho Rodoviário - Altamira - Rurópolis - na BR-230/PA - No Estado do Pará | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -592.040 | |
| 26.782.3006.110Q.0028 | | | Adequação de Trecho Rodoviário - Pedra Branca - Divisa SE/AL - na BR-101/SE - No Estado de Sergipe | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -1.241.840 | |
| 26.782.3006.12JL.0041 | | | Adequação de Trecho Rodoviário - Cascavel - Guaira - na BR-163/PR - No Estado do Paraná | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -1.209.350 | |
| 26.782.3006.12KG.5066 | | | Adequação de Travessia Urbana em Santa Maria - na BR-158/287/RS - No Município de Santa Maria - RS | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -1.328.480 | |
| 26.782.3006.1214.0043 | | | Adequação de Trecho Rodoviário - Rio Grande - Pelotas - na BR-392/RS - No Estado do Rio Grande do Sul | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -765.320 | |
| 26.782.3006.1235.5218 | | | Construção de Anel Rodoviário em Campo Grande - nas BRs 060/163/262/MS - No Município de Campo Grande - MS | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -28.880 | |
| 26.782.3006.123U.0043 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-116 (p/Guaíba) - Entroncamento BR-471 (Pântano Grande) - na BR-290/RS - No Estado do Rio Grande do Sul | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -444.030 | | | |
| 26.782.3006.13XG.0031 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-406 (Almenara) - na BR-367/MG - No Estado de Minas Gerais | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -592.040 | | | |
| 26.782.3006.13X5.0638 | Adequação de Travessia Urbana em Imperatriz - na BR-010/MA - No Município de Imperatriz - MA | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -541.500 | | | |



Relação dos Cancelamentos Promovidos pelo Relator Setorial

Orçamentos Fiscal, da Seguridade Social e de Investimento das Estatais (Valores em R\$1,00)

| Emenda | Unidade Orçamentária | Funcional/Programática | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Valor Cancelado |
|--------|----------------------|------------------------|--|-----|-----|----|----|-----|-----|-----------------|
| | | 26.782.3006.13X7.0029 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PE/BA (Ibó) - Feira de Santana - na BR-116/BA - No Estado da Bahia | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -1.563.130 |
| | | 26.782.3006.13YK.0016 | Construção de Trecho Rodoviário - Laranjal do Jari - Entroncamento BR-210/AP-030 - na BR-156/AP - No Estado do Amapá | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -361.000 |
| | | 26.782.3006.14PC.0043 | Construção da Segunda Ponte sobre o Rio Guaíba e Acessos - na BR-116/290/RS - No Estado do Rio Grande do Sul | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -2.064.920 |
| | | 26.782.3006.14X0.0026 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-232 (São Caetano) - Entroncamento BR-424/PE-218 (Garanhuns) - na BR-423/PE - No Estado de Pernambuco | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -176.890 |
| | | 26.782.3006.1418.0016 | Construção de Trecho Rodoviário - Ferreira Gomes - Oiapoque (Fronteira com a Guiana Francesa) - na BR-156/AP - No Estado do Amapá | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -1.115.490 |
| | | 26.782.3006.1490.0015 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MT/PA - Santarém - na BR-163/PA - No Estado do Pará | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -649.800 |
| | | 26.782.3006.15K0.0052 | Construção de Contorno Rodoviário em Aragarças - na BR-070/GO - No Estado de Goiás | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -57.760 |
| | | 26.782.3006.15WN.0021 | Adequação de Trecho Rodoviário - Caxias - Timon - na BR-316/MA - No Estado do Maranhão | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -541.500 |
| | | 26.782.3006.15W0.0021 | Adequação de Trecho Rodoviário - Imperatriz - Açailândia - na BR-010/MA - No Estado do Maranhão | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -2.166.000 |
| | | 26.782.3006.219Z.0010 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Norte | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 111 | -12.597.833 |
| | | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -24.995.719 |
| | | 26.782.3006.219Z.0020 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Nordeste | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 111 | -11.887.364 |
| | | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -23.074.404 |
| | | 26.782.3006.219Z.0030 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Sudeste | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 111 | -5.900.122 |
| | | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -12.028.944 |
| | | 26.782.3006.219Z.0040 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Sul | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -16.241.736 |
| | | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 111 | -8.367.996 |
| | | 26.782.3006.219Z.0050 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Centro-Oeste | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -16.017.376 |
| | | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 111 | -7.996.345 |
| | | 26.782.3006.5E15.0017 | Construção de Trecho Rodoviário - Peixe - Paranã - Taguatinga - na BR-242/TO - No Estado do Tocantins | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -472.910 |
| | | 26.782.3006.7E79.0052 | Construção de Trecho Rodoviário - Uruaçu - Divisa GO/MT - na BR-080/GO - No Estado de Goiás | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -444.030 |
| | | 26.782.3006.7F51.0029 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PI/BA - Divisa BA/SE - na BR-235/BA - No Estado da Bahia | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -444.030 |
| | | 26.782.3006.7G16.0031 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-040 - Entroncamento BR-267 - na BR-440/MG - No Estado de Minas Gerais | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -592.040 |
| | | 26.782.3006.7I71.5545 | Construção de Contorno Rodoviário em Jataí - na BR-060/GO - No Município de Jataí - GO | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -826.690 |
| | | 26.782.3006.7K23.0041 | Construção de Trecho Rodoviário - Porto Camargo - Campo Mourão - na BR-487/PR - No Estado do Paraná | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -530.670 |
| | | 26.782.3006.7L04.0043 | Adequação de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Pelotas - na BR-116/RS - No Estado do Rio Grande do Sul | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -3.360.910 |
| | | 26.782.3006.7L92.0548 | Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia em Xambioá - na BR-153/TO - No Município de Xambioá - TO | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -736.440 |
| | | 26.782.3006.7M88.0026 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento PE-160 - Entroncamento PE-149 (Km 19,8 ao 71,2) - na BR-104/PE - No Estado de Pernambuco | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -57.760 |
| | | 26.782.3006.7R82.0052 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa DF/GO - Divisa GO/BA - na BR-020/GO - No Estado de Goiás | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -1.036.070 |
| | | 26.782.3006.7S51.3265 | Construção de Contorno Rodoviário (Contorno de Mestre Álvaro) em Serra - na BR-101/ES - No Município de Serra - ES | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -1.180.470 |
| | | 26.782.3006.7S57.0054 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Rio Verde de Mato Grosso) - Entroncamento BR-262 (Aquidauana) - na BR-419/MS - No Estado de Mato Grosso do Sul | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -1.007.190 |
| | | 26.782.3006.7S62.0015 | Construção de Trecho Rodoviário - Viseu - Bragança - na BR-308/PA - No Estado do Pará | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -444.030 |
| | | 26.782.3006.7S73.0035 | Adequação de Trecho Rodoviário - Acesso a Onda Verde - Entroncamento SP-355 - na BR-153/SP - No Estado de São Paulo | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -649.800 |
| | | 26.782.3006.7S75.0024 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-226 - Entroncamento BR-101 (Reta Tabajara) - na BR-304/RN - No Estado do Rio Grande do Norte | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -649.800 |
| | | 26.782.3006.7S80.0051 | Construção de Contorno Rodoviário em Barra do Garças - na BR-070/MT - No Estado de Mato Grosso | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -884.450 |
| | | 26.782.3006.7T98.0025 | Adequação de Trecho Rodoviário - km 0 (Cabedelo) - km 28 (Oitizeiro) - na BR-230/PB - No Estado da Paraíba | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -884.450 |
| | | 26.782.3006.7U06.0032 | Construção de Acesso Rodoviário ao Terminal Portuário de Capuaba - na BR-447/ES - No Estado do Espírito Santo | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -592.040 |
| | | 26.782.3006.7U07.0027 | Construção de Trecho Rodoviário - Colônia Leopoldina - Ibateguara - na BR-416/AL - No Estado de Alagoas | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -57.760 |



Relação dos Cancelamentos Promovidos pelo Relator Setorial

Orçamentos Fiscal, da Seguridade Social e de Investimento das Estatais (Valores em R\$1,00)

| Emenda | Unidade Orçamentária | Funcional/Programática | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Valor Cancelado |
|------------------------|--|------------------------|--|-----|-----|----|----|-----|-----|---------------------|
| | | 26.782.3006.7U22.0041 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-277 (acesso Cascavel) - Marmelândia - na BR-163/PR - No Estado do Paraná | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -1.241.840 |
| | | 26.782.3006.7V00.0021 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-316 (Início do contorno de Timon) - Povoado Montividel - na BR-226/MA - No Estado do Maranhão | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -848.350 |
| | | 26.782.3006.7W07.0015 | Adequação de Trecho Rodoviário - Castanhal - Santa Maria do Pará - Trevo de Satinópolis - Divisa PA/MA - na BR-316/PA - No Estado do Pará | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -444.030 |
| | | 26.782.3006.7W67.0024 | Construção do Viaduto do Gancho nos Municípios de Natal e São Gonçalo do Amarante - na BR-406/RN - No Estado do Rio Grande do Norte | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -592.040 |
| | | 26.782.3006.7W84.0021 | Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Estiva - Entroncamento BR-222 (Miranda do Norte) na BR-135/MA - No Estado do Maranhão | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -545.110 |
| | | 26.782.3006.7X42.1689 | Adequação da Travessia Urbana de Petrolina nas BR's-407/428/PE - No Município de Petrolina - PE | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -46.930 |
| | | 26.782.3006.7X64.0011 | Construção de Pontes na BR-425/RO - No Estado de Rondônia | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -472.910 |
| | | 26.782.3006.7242.0014 | Construção de Trecho Rodoviário - Cantá - Novo Paraíso - na BR-432/RR - No Estado de Roraima | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -736.440 |
| | | 26.782.3006.7624.0027 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa AL/PE - Divisa AL/SE - na BR-101/AL - No Estado de Alagoas | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -1.768.900 |
| | | 26.783.3006.10MK.0020 | Desapropriação de Área para Construção da Ferrovia Transnordestina - EF-232 - Na Região Nordeste | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -36.100 |
| | | 26.783.3006.11H1.3281 | Adequação de Ramal Ferroviário em Barra Mansa - na EF-222/RJ - No Município de Barra Mansa - RJ | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -884.450 |
| | | 26.783.3006.14MM.0001 | Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas na Malha Ferroviária - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -36.100 |
| | | 26.783.3006.14TL.2762 | Adequação de Linha Férrea em Juiz de Fora - EF-040/MG - No Município de Juiz de Fora - MG | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -595.650 |
| | | 26.783.3006.15RT.0035 | Adequação de Linha Férrea em Mogi Guaçu - na EF-050/SP - No Estado de São Paulo | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -36.100 |
| | | 26.783.3006.15SP.2279 | Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas em São Félix/BA - No Município de São Félix - BA | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -126.350 |
| | | 26.784.3005.127G.0001 | Construção de Terminais Fluviais - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -216.600 |
| | | 26.784.3005.15NW.1795 | Construção de Edificação para Recepção de Passageiros do Porto de Maceió/AL - No Município de Maceió - AL | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -72.200 |
| | | 26.784.3005.219Z.6032 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica Amazônica | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -328.510 |
| | | 26.784.3005.219Z.6035 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica do Parnaíba | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -144.400 |
| | | 26.784.3005.219Z.6040 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica do Paraná | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -433.200 |
| | | 26.784.3005.219Z.6041 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica do Paraguai | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -108.300 |
| | | 26.784.3005.219Z.6043 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica Atlântico Sul | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -1.841.100 |
| | 39253 - Empresa de Planejamento e Logística S.A. - EPL | 26.121.0032.20UC.0001 | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | -1.299.961 |
| Total do Setor: | | | | | | | | | | -215.926.335 |



Espelhos das Emendas de Relator Setorial

EMENDA DE REMANEJAMENTO DE DESPESA

TIPO AUTOR: Relator setorial
TIPO DE EMENDA: REMANEJAMENTO
EMENDA: 80010001

EMENTA: Emenda de cancelamento para aumento da reserva de recursos da Area Temática I - Infraestrutura (Item 24.1 do Parecer Preliminar)

MODALIDADE DE EMENDA: SEQUENCIAL
Despesa - Constituição ou aumento da reserva de recursos - origem cancelamento
000020001

ESFERA ORÇAMENTÁRIA: 00 - Reserva de Recursos do Congresso Nacional

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO

ÓRGÃO ORÇAMENTÁRIO: 00000 - Reserva de Recursos do Congresso Nacional
UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: 00001 - Reserva de Recursos do Congresso Nacional - Setor 01

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA: 00.000.0000.0000.0000

FUNÇÃO: 00 - Reserva de Recursos do Congresso Nacional
SUBFUNÇÃO: 000 - Reserva de Recursos do Congresso Nacional

PROGRAMA: 0000 - Reserva de Recursos do Congresso Nacional

AÇÃO: 0000 - Reserva de Recursos do Congresso Nacional

SUBTÍTULO: 0000 - Classificador para sequencial de apropriação

LOCALIDADE BENEFICIADA: 0000000 - Classificador para sequencial de apropriação

ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO / UNIDADE DE MEDIDA: META: QTD META A ALTERAR:

| GND | MODALIDADE DE APLICAÇÃO | RP | em R\$ 1,00 ACRÉSCIMO |
|---|--|----|--------------------------|
| 0 Reserva de Recursos do Congresso Nacional | 00 Reserva de Recursos do Congresso Nacional | Z | 46.749.660 |
| 0 Reserva de Recursos do Congresso Nacional | 00 Reserva de Recursos do Congresso Nacional | Z | 169.176.675 |
| TOTAL: | | | 215.926.335 |

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

| SEQUENCIAL | FONTE | GND | MODALIDADE DE APLICAÇÃO | ID | RP | em R\$ 1,00 CANCELAMENTO |
|------------|-------|-----------------|-------------------------|----|----|-----------------------------|
| 000001909 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 119.777 |
| 000001915 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 55.822 |
| 000001917 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 55.822 |
| 000001929 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 541.500 |
| 000001930 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 184.964 |
| 000001932 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 180.500 |
| 000001934 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 9.386 |
| 000001937 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 519.840 |
| 000001941 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 10.830 |
| 000001943 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 113.991 |
| 000001944 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 113.991 |
| 000001945 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 59.367 |
| 000001946 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 773.997 |
| 000001947 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 168.690 |
| 000001948 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 53.045 |
| 000001949 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 17.408.322 |

AUTOR DA EMENDA

8001 - Relator Área Tem. 1 - Infraestrutura

TIPO AUTOR

Relator Setorial



Espelhos das Emendas de Relator Setorial

EMENDA DE REMANEJAMENTO DE DESPESA

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

em R\$ 1,00

| SEQUENCIAL | FONTE | GND | MODALIDADE DE APLICAÇÃO | ID | RP | CANCELAMENTO |
|------------|-------|-----------------|-------------------------|----|----|--------------|
| 000001950 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 80.370 |
| 000001951 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 117.686 |
| 000001952 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 117.686 |
| 000001953 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 189.831 |
| 000001985 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 698.427 |
| 000001988 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 6.055.775 |
| 000001995 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 536.446 |
| 000002003 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 328.510 |
| 000002006 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 144.400 |
| 000002008 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 433.200 |
| 000002009 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 108.300 |
| 000002010 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 1.841.100 |
| 000002011 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 216.600 |
| 000002012 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 72.200 |
| 000002014 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 24.995.719 |
| 000002014 | 111 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 12.597.833 |
| 000002015 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 23.074.404 |
| 000002015 | 111 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 11.887.364 |
| 000002016 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 12.028.944 |
| 000002016 | 111 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 5.900.122 |
| 000002017 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 16.241.736 |
| 000002017 | 111 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 8.367.996 |
| 000002018 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 16.017.376 |
| 000002018 | 111 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 7.996.345 |
| 000002021 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 1.844.810 |
| 000002023 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 148.010 |
| 000002025 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 855.570 |
| 000002026 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 1.328.480 |
| 000002027 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 649.800 |
| 000002028 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 36.100 |
| 000002029 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 592.040 |
| 000002030 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 1.241.840 |
| 000002031 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 884.450 |
| 000002032 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 765.320 |
| 000002033 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 28.880 |
| 000002034 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 444.030 |
| 000002035 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 1.209.350 |
| 000002037 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 1.328.480 |
| 000002038 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 541.500 |
| 000002039 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 1.563.130 |
| 000002040 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 592.040 |
| 000002041 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 361.000 |
| 000002042 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 1.115.490 |
| 000002043 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 649.800 |
| 000002044 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 36.100 |
| 000002045 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 2.064.920 |
| 000002046 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 595.650 |
| 000002047 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 176.890 |

AUTOR DA EMENDA

8001 - Relator Área Tem. 1 - Infraestrutura

TIPO AUTOR

Relator Setorial



Espelhos das Emendas de Relator Setorial

EMENDA DE REMANEJAMENTO DE DESPESA

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

| SEQUENCIAL | FONTE | GND | MODALIDADE DE APLICAÇÃO | ID | RP | em R\$ 1,00 |
|---------------|-------|-----------------|-------------------------|----|----|--------------------|
| | | | | | | CANCELAMENTO |
| 000002048 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 57.760 |
| 000002049 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 36.100 |
| 000002050 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 126.350 |
| 000002051 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 541.500 |
| 000002052 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 2.166.000 |
| 000002053 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 649.800 |
| 000002054 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 28.880 |
| 000002055 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 472.910 |
| 000002056 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 736.440 |
| 000002058 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 1.768.900 |
| 000002059 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 444.030 |
| 000002060 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 444.030 |
| 000002061 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 592.040 |
| 000002062 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 826.690 |
| 000002063 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 530.670 |
| 000002064 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 3.360.910 |
| 000002065 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 736.440 |
| 000002066 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 57.760 |
| 000002068 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 1.036.070 |
| 000002069 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 1.180.470 |
| 000002070 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 1.007.190 |
| 000002071 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 444.030 |
| 000002072 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 649.800 |
| 000002073 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 649.800 |
| 000002074 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 884.450 |
| 000002075 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 884.450 |
| 000002076 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 592.040 |
| 000002077 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 57.760 |
| 000002078 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 1.241.840 |
| 000002079 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 848.350 |
| 000002080 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 444.030 |
| 000002081 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 592.040 |
| 000002082 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 545.110 |
| 000002084 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 46.930 |
| 000002085 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 472.910 |
| 000002090 | 100 | 4 Investimentos | 90 Aplicações Diretas | 0 | 2 | 1.299.961 |
| TOTAL: | | | | | | 215.926.335 |

JUSTIFICATIVA

Cancelamento de dotações para composição de reserva de recursos

AUTOR DA EMENDA

8001 - Relator Área Tem. 1 - Infraestrutura

TIPO AUTOR

Relator Setorial



Demonstrativo Sintético das Alterações por Região/Unidade da Federação

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| UF | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|--|
| Exterior - EX | | | | | |
| EX | 19.694.930 | -610.218 | 0 | 0 | 19.084.712 |
| Total da Região: | 19.694.930 | -610.218 | 0 | 0 | 19.084.712 |
| Nacional - NA | | | | | |
| NA | 9.796.796.785 | -49.923.444 | 1.500.000 | -13.206.157 | 9.735.167.184 |
| Total da Região: | 9.796.796.785 | -49.923.444 | 1.500.000 | -13.206.157 | 9.735.167.184 |
| Região Centro-Oeste - CO | | | | | |
| CO | 679.000.000 | -26.621.676 | 0 | -24.013.721 | 628.364.603 |
| DF | 3.167.427.535 | 0 | 0 | 0 | 3.167.427.535 |
| GO | 76.590.459 | -4.595.427 | 10.000.000 | -2.764.917 | 79.230.115 |
| MS | 28.700.000 | -1.722.000 | 19.000.000 | -1.036.070 | 44.941.930 |
| MT | 64.560.000 | -3.873.600 | 10.100.000 | -2.330.616 | 68.455.784 |
| Total da Região: | 4.016.277.994 | -36.812.703 | 39.100.000 | -30.145.324 | 3.988.419.967 |
| Região Nordeste - NE | | | | | |
| AL | 52.600.000 | -3.156.000 | 0 | -1.898.860 | 47.545.140 |
| BA | 632.965.328 | -37.912.084 | 20.382.016 | -26.810.439 | 588.624.821 |
| CE | 18.000.000 | -1.080.000 | 0 | -649.800 | 16.270.200 |
| MA | 170.230.991 | -8.650.110 | 51.210.468 | -4.642.460 | 208.148.889 |
| NE | 973.963.000 | -38.410.808 | 0 | -63.997.868 | 871.554.324 |
| PB | 24.500.000 | -1.470.000 | 23.500.000 | -884.450 | 45.645.550 |
| PE | 32.800.000 | -468.000 | 67.739.993 | -281.580 | 99.790.413 |
| PI | 53.200.000 | -3.192.000 | 99.000.000 | 0 | 149.008.000 |
| RN | 34.400.000 | -2.064.000 | 0 | -1.241.840 | 31.094.160 |
| SE | 34.400.000 | -2.064.000 | 0 | -1.241.840 | 31.094.160 |
| Total da Região: | 2.027.059.319 | -98.467.002 | 261.832.477 | -101.649.137 | 2.088.775.657 |
| Região Norte - NO | | | | | |
| AM | 12.000.000 | 0 | 3.200.000 | 0 | 15.200.000 |
| AP | 40.900.000 | -2.454.000 | 12.200.000 | -1.476.490 | 49.169.510 |
| NO | 1.043.570.000 | -41.675.973 | 0 | -68.593.552 | 933.300.475 |
| PA | 82.700.000 | -4.962.000 | 44.000.000 | -2.985.470 | 118.752.530 |
| RO | 13.100.000 | -786.000 | 76.401.902 | -472.910 | 88.242.992 |
| RR | 20.400.000 | -1.224.000 | 0 | -736.440 | 18.439.560 |
| TO | 38.758.455 | -2.325.507 | 0 | -1.399.181 | 35.033.767 |
| Total da Região: | 1.251.428.455 | -53.427.480 | 135.801.902 | -75.664.043 | 1.258.138.834 |
| Região Sudeste - SD | | | | | |
| ES | 49.100.000 | -2.946.000 | 110.000.000 | -1.772.510 | 154.381.490 |
| MG | 55.669.366 | -3.340.161 | 13.600.000 | -2.009.665 | 63.919.540 |
| RJ | 24.500.000 | -1.470.000 | 17.560.436 | -884.450 | 39.705.986 |
| SD | 533.150.000 | -19.992.704 | 0 | -17.929.066 | 495.228.230 |
| SP | 30.768.132 | -1.846.087 | 10.000.000 | -1.110.731 | 37.811.314 |
| Total da Região: | 693.187.498 | -29.594.952 | 151.160.436 | -23.706.422 | 791.046.560 |
| Região Sul - SL | | | | | |
| PR | 100.600.000 | -4.956.000 | 12.000.000 | -2.981.860 | 104.662.140 |
| RS | 220.700.000 | -13.236.000 | 74.906.468 | -7.963.660 | 274.406.808 |
| SC | 133.100.000 | -7.986.000 | 10.000.000 | 0 | 135.114.000 |
| SL | 681.710.000 | -26.994.573 | 3.000.000 | -24.609.732 | 633.105.695 |
| Total da Região: | 1.136.110.000 | -53.172.573 | 99.906.468 | -35.555.252 | 1.147.288.643 |
| Total do Setor: | 18.940.554.981 | -322.008.372 | 689.301.283 | -279.926.335 | 19.027.921.557 |



Demonstrativo Sintético das Alterações por Região/Unidade da Federação

Orçamento de Investimento das Estatais (Valores em R\$1,00)

| UF | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E = (A) + (B) + (C) + (D)) |
|---------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|--|
| Nacional - NA | | | | | |
| NA | 125.301.663 | 0 | 0 | 0 | 125.301.663 |
| Total da Região: | 125.301.663 | 0 | 0 | 0 | 125.301.663 |
| Região Centro-Oeste - CO | | | | | |
| GO | 2.170.000 | 0 | 0 | 0 | 2.170.000 |
| MS | 24.430.000 | 0 | 0 | 0 | 24.430.000 |
| Total da Região: | 26.600.000 | 0 | 0 | 0 | 26.600.000 |
| Região Nordeste - NE | | | | | |
| AL | 1.180.000 | 0 | 0 | 0 | 1.180.000 |
| BA | 53.655.946 | 0 | 0 | 0 | 53.655.946 |
| CE | 17.191.026 | 0 | 0 | 0 | 17.191.026 |
| MA | 4.560.000 | 0 | 0 | 0 | 4.560.000 |
| NE | 1.120.000 | 0 | 0 | 0 | 1.120.000 |
| PE | 350.000 | 0 | 0 | 0 | 350.000 |
| PI | 7.660.000 | 0 | 0 | 0 | 7.660.000 |
| RN | 86.136.230 | 0 | 0 | 0 | 86.136.230 |
| Total da Região: | 171.853.202 | 0 | 0 | 0 | 171.853.202 |
| Região Norte - NO | | | | | |
| AC | 950.000 | 0 | 0 | 0 | 950.000 |
| AM | 14.903.190 | 0 | 0 | 0 | 14.903.190 |
| AP | 6.700.217 | 0 | 0 | 0 | 6.700.217 |
| PA | 147.973.734 | 0 | 0 | 0 | 147.973.734 |
| RO | 5.560.000 | 0 | 0 | 0 | 5.560.000 |
| RR | 1.510.000 | 0 | 0 | 0 | 1.510.000 |
| TO | 940.000 | 0 | 0 | 0 | 940.000 |
| Total da Região: | 178.537.141 | 0 | 0 | 0 | 178.537.141 |
| Região Sudeste - SD | | | | | |
| ES | 22.341.109 | 0 | 0 | 0 | 22.341.109 |
| MG | 16.150.266 | 0 | 0 | 0 | 16.150.266 |
| RJ | 178.466.271 | 0 | 0 | 0 | 178.466.271 |
| SD | 530.000 | 0 | 0 | 0 | 530.000 |
| SP | 356.015.861 | 0 | 0 | 0 | 356.015.861 |
| Total da Região: | 573.503.507 | 0 | 0 | 0 | 573.503.507 |
| Região Sul - SL | | | | | |
| PR | 62.774.922 | 0 | 0 | 0 | 62.774.922 |
| RS | 7.610.000 | 0 | 0 | 0 | 7.610.000 |
| SC | 35.022.520 | 0 | 0 | 0 | 35.022.520 |
| Total da Região: | 105.407.442 | 0 | 0 | 0 | 105.407.442 |
| Total do Setor: | 1.181.202.955 | 0 | 0 | 0 | 1.181.202.955 |



Demonstrativo Sintético das Alterações por Órgão/Unidade Orçamentária

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| 39000 - Ministério da Infraestrutura | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|--|
| Unidade Orçamentária | | | | | |
| 39101 - Ministério da Infraestrutura - Administração Direta | 2.810.578.731 | -12.350.752 | 10.000.000 | -1.138.385 | 2.807.089.594 |
| 39207 - VALEC - Engenharia, Construções e Ferrovias S.A. | 619.347.785 | -34.314.331 | 100.000 | -23.737.032 | 561.396.422 |
| 39250 - Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT | 1.181.000.983 | 0 | 0 | 0 | 1.181.000.983 |
| 39251 - Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ | 176.385.733 | 0 | 0 | 0 | 176.385.733 |
| 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 6.610.562.111 | -272.690.242 | 643.310.275 | -253.750.957 | 6.727.431.187 |
| 39253 - Empresa de Planejamento e Logística S.A. - EPL | 58.519.607 | -2.653.047 | 0 | -1.299.961 | 54.566.599 |
| 39254 - Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC | 425.393.178 | 0 | 0 | 0 | 425.393.178 |
| 39901 - Fundo da Marinha Mercante - FMM | 9.030.000 | 0 | 0 | 0 | 9.030.000 |
| 39902 - Fundo Nacional de Aviação Civil - FNAC | 4.254.656.906 | 0 | 35.891.008 | 0 | 4.290.547.914 |
| 39905 - Fundo Nacional de Segurança e Educação do Trânsito - FUNSET | 656.196.301 | 0 | 0 | 0 | 656.196.301 |
| Total: | 16.801.671.335 | -322.008.372 | 689.301.283 | -279.926.335 | 16.889.037.911 |
| 93000 - Programações Condicionadas à Aprovação Legislativa prevista no inciso III do art. 167 da Constituição | | | | | |
| Unidade Orçamentária | | | | | |
| 93388 - Recursos do Ministério da Infraestrutura - Administração Direta(39101) | 1.007.624.467 | 0 | 0 | 0 | 1.007.624.467 |
| 93389 - Recursos da VALEC - Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.(39207) | 106.272.889 | 0 | 0 | 0 | 106.272.889 |
| 93390 - Recursos da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT(39250) | 43.870.241 | 0 | 0 | 0 | 43.870.241 |
| 93391 - Recursos da Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ(39251) | 18.516.990 | 0 | 0 | 0 | 18.516.990 |
| 93392 - Recursos do Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT(39252) | 690.849.580 | 0 | 0 | 0 | 690.849.580 |
| 93393 - Recursos da Empresa de Planejamento e Logística S.A. - EPL(39253) | 31.653.047 | 0 | 0 | 0 | 31.653.047 |
| 93394 - Recursos da Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC(39254) | 240.096.432 | 0 | 0 | 0 | 240.096.432 |
| Total: | 2.138.883.646 | 0 | 0 | 0 | 2.138.883.646 |



Demonstrativo Sintético das Alterações por Órgão/Função

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| 39000 - Ministério da Infraestrutura | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|--|-------------------------|-------------------------------|---------------------------|------------------------------|--|
| Função | | | | | |
| 09 - Previdência Social | 2.379.010.902 | 0 | 0 | 0 | 2.379.010.902 |
| 26 - Transporte | 8.551.175.176 | -321.054.035 | 689.301.283 | -279.926.335 | 8.639.496.089 |
| 28 - Encargos Especiais | 46.769.055 | -954.337 | 0 | 0 | 45.814.718 |
| 99 - Reserva de Contingência | 5.824.716.202 | 0 | 0 | 0 | 5.824.716.202 |
| Total: | 16.801.671.335 | -322.008.372 | 689.301.283 | -279.926.335 | 16.889.037.911 |
| 93000 - Programações Condicionadas à Aprovação Legislativa prevista no inciso III do art. 167 da Constituição | | | | | |
| Função | | | | | |
| 09 - Previdência Social | 788.091.517 | 0 | 0 | 0 | 788.091.517 |
| 26 - Transporte | 1.272.590.612 | 0 | 0 | 0 | 1.272.590.612 |
| 28 - Encargos Especiais | 78.201.517 | 0 | 0 | 0 | 78.201.517 |
| Total: | 2.138.883.646 | 0 | 0 | 0 | 2.138.883.646 |



Demonstrativo Sintético das Alterações por Órgão/Subfunção

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| 39000 - Ministério da Infraestrutura | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|--|
| Subfunção | | | | | |
| 121 - Planejamento e Orçamento | 319.276.920 | -19.076.041 | 3.700.000 | -8.417.076 | 295.483.803 |
| 122 - Administração Geral | 1.171.102.158 | -14.509.031 | 0 | -827.590 | 1.155.765.537 |
| 125 - Normatização e Fiscalização | 97.382.908 | -77.368 | 0 | 0 | 97.305.540 |
| 126 - Tecnologia da Informação | 197.094.794 | -4.716.620 | 0 | -658.920 | 191.719.254 |
| 128 - Formação de Recursos Humanos | 1.500.000 | 0 | 0 | 0 | 1.500.000 |
| 130 - Administração de Concessões | 1.100.000 | 0 | 0 | 0 | 1.100.000 |
| 131 - Comunicação Social | 16.217.832 | -189.229 | 0 | 0 | 16.028.603 |
| 211 - Relações Diplomáticas | 81.565 | -4.893 | 0 | 0 | 76.672 |
| 272 - Previdência do Regime Estatutário | 2.379.010.902 | 0 | 0 | 0 | 2.379.010.902 |
| 301 - Atenção Básica | 78.971.283 | 0 | 0 | 0 | 78.971.283 |
| 452 - Serviços Urbanos | 1.350.000 | 0 | 0 | 0 | 1.350.000 |
| 661 - Promoção Industrial | 200.000 | 0 | 0 | 0 | 200.000 |
| 781 - Transporte Aéreo | 115.055.007 | 0 | 35.891.008 | 0 | 150.946.015 |
| 782 - Transporte Rodoviário | 5.557.505.695 | -236.373.934 | 609.249.839 | -241.781.749 | 5.688.599.851 |
| 783 - Transporte Ferroviário | 583.622.153 | -35.017.325 | 1.960.436 | -24.911.726 | 525.653.538 |
| 784 - Transporte Hidroviário | 189.826.661 | -11.089.594 | 38.500.000 | -3.329.274 | 213.907.793 |
| 846 - Outros Encargos Especiais | 267.657.255 | -954.337 | 0 | 0 | 266.702.918 |
| 999 - Reserva de Contingência | 5.824.716.202 | 0 | 0 | 0 | 5.824.716.202 |
| Total: | 16.801.671.335 | -322.008.372 | 689.301.283 | -279.926.335 | 16.889.037.911 |
| 93000 - Programações Condicionadas à Aprovação Legislativa prevista no inciso III do art. 167 da Constituição | | | | | |
| Subfunção | | | | | |
| 121 - Planejamento e Orçamento | 71.128.207 | 0 | 0 | 0 | 71.128.207 |
| 122 - Administração Geral | 1.028.970.951 | 0 | 0 | 0 | 1.028.970.951 |
| 125 - Normatização e Fiscalização | 1.081.917 | 0 | 0 | 0 | 1.081.917 |
| 126 - Tecnologia da Informação | 50.642.149 | 0 | 0 | 0 | 50.642.149 |
| 131 - Comunicação Social | 2.646.168 | 0 | 0 | 0 | 2.646.168 |
| 211 - Relações Diplomáticas | 68.435 | 0 | 0 | 0 | 68.435 |
| 272 - Previdência do Regime Estatutário | 788.091.517 | 0 | 0 | 0 | 788.091.517 |
| 301 - Atenção Básica | 27.839.640 | 0 | 0 | 0 | 27.839.640 |
| 782 - Transporte Rodoviário | 8.866.287 | 0 | 0 | 0 | 8.866.287 |
| 783 - Transporte Ferroviário | 3.649.887 | 0 | 0 | 0 | 3.649.887 |
| 784 - Transporte Hidroviário | 77.696.971 | 0 | 0 | 0 | 77.696.971 |
| 846 - Outros Encargos Especiais | 78.201.517 | 0 | 0 | 0 | 78.201.517 |
| Total: | 2.138.883.646 | 0 | 0 | 0 | 2.138.883.646 |



Demonstrativo Sintético das Alterações por Órgão/GND

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| 39000 - Ministério da Infraestrutura | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|---|-----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|--|
| Grupo de Natureza de Despesa (GND) | | | | | |
| 1 - Pessoal e Encargos Sociais | 3.106.225.604 | 0 | 0 | 0 | 3.106.225.604 |
| 3 - Outras Despesas Correntes | 1.504.449.085 | -29.518.488 | 500.000 | 0 | 1.475.430.597 |
| 4 - Investimentos | 6.357.690.827 | -292.489.884 | 688.801.283 | -279.926.335 | 6.474.075.891 |
| 5 - Inversões Financeiras | 8.589.617 | 0 | 0 | 0 | 8.589.617 |
| 9 - Reserva de Contingência | 5.824.716.202 | 0 | 0 | 0 | 5.824.716.202 |
| Total: | 16.801.671.335 | -322.008.372 | 689.301.283 | -279.926.335 | 16.889.037.911 |
| 93000 - Programações Condicionadas à Aprovação Legislativa prevista no inciso III do art. 167 da Constituição | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
| Grupo de Natureza de Despesa (GND) | | | | | |
| 1 - Pessoal e Encargos Sociais | 1.643.177.037 | 0 | 0 | 0 | 1.643.177.037 |
| 3 - Outras Despesas Correntes | 495.706.609 | 0 | 0 | 0 | 495.706.609 |
| Total: | 2.138.883.646 | 0 | 0 | 0 | 2.138.883.646 |



Demonstrativo Sintético das Alterações por Órgão/Indicador de Resultado Primário

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| 39000 - Ministério da Infraestrutura | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|--|-------------------------|-------------------------------|---------------------------|------------------------------|--|
| Indicador de Resultado Primário | | | | | |
| 0 - Financeiro | 6.045.604.402 | 0 | 0 | 0 | 6.045.604.402 |
| 1 - Primário Obrigatória | 2.992.418.104 | 0 | 0 | 0 | 2.992.418.104 |
| 2 - Primário Discricionário | 7.763.648.829 | -322.008.372 | 172.500.000 | -279.926.335 | 7.334.214.122 |
| 6 - Discricionária Decorrente de Emendas Individuais de Execução Obrigatória | 0 | 0 | 18.585.993 | 0 | 18.585.993 |
| 7 - Discricionária Decorrente de Emendas de Bancada Impositiva | 0 | 0 | 430.815.290 | 0 | 430.815.290 |
| 8 - Discricionária Decorrente de Emendas de Comissão Permanente | 0 | 0 | 67.400.000 | 0 | 67.400.000 |
| Total: | 16.801.671.335 | -322.008.372 | 689.301.283 | -279.926.335 | 16.889.037.911 |
| 93000 - Programações Condicionadas à Aprovação Legislativa prevista no inciso III do art. 167 da Constituição | | | | | |
| Indicador de Resultado Primário | | | | | |
| 1 - Primário Obrigatória | 1.725.975.954 | 0 | 0 | 0 | 1.725.975.954 |
| 2 - Primário Discricionário | 412.907.692 | 0 | 0 | 0 | 412.907.692 |
| Total: | 2.138.883.646 | 0 | 0 | 0 | 2.138.883.646 |



Demonstrativo Sintético das Alterações por Órgão/Fonte

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| 39000 - Ministério da Infraestrutura | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|--|
| Fonte de Recursos | | | | | |
| 100 - Recursos Primários de Livre Aplicação | 5.822.254.180 | -322.008.372 | 71.776.675 | -233.176.675 | 5.338.845.808 |
| 111 - Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico - Combustíveis | 1.295.004.390 | 0 | 46.749.660 | -46.749.660 | 1.295.004.390 |
| 129 - Recursos de Concessões e Permissões | 3.360.984.876 | 0 | 0 | 0 | 3.360.984.876 |
| 136 - Recursos Vinculados a Aplicações em Outras Políticas Públicas | 332.607.532 | 0 | 0 | 0 | 332.607.532 |
| 150 - Recursos Próprios Primários de Livre Aplicação | 410.916.468 | 0 | 0 | 0 | 410.916.468 |
| 151 - Recursos Livres da Seguridade Social | 1.217.318.907 | 0 | 0 | 0 | 1.217.318.907 |
| 156 - Contribuição do Servidor para o Plano de Seguridade Social do Servidor Público | 495.074.263 | 0 | 0 | 0 | 495.074.263 |
| 163 - Recursos Próprios Decorrentes da Alienação de Bens e Direitos do Patrimônio Público | 1.097.237 | 0 | 0 | 0 | 1.097.237 |
| 169 - Contribuição Patronal para o Plano de Seguridade Social do Servidor Público | 723.042.052 | 0 | 0 | 0 | 723.042.052 |
| 174 - Taxas e Multas pelo Exercício do Poder de Polícia e Multas Provenientes de Processos Judiciais | 1.041.714.534 | 0 | 0 | 0 | 1.041.714.534 |
| 176 - Outras Contribuições Sociais | 136.905.191 | 0 | 0 | 0 | 136.905.191 |
| 180 - Recursos Próprios Financeiros | 1.944.733.564 | 0 | 0 | 0 | 1.944.733.564 |
| 186 - Recursos Vinculados a Aplicações em Políticas Públicas Específicas | 20.018.141 | 0 | 0 | 0 | 20.018.141 |
| 188 - Recursos Financeiros de Livre Aplicação | 0 | 0 | 570.774.948 | 0 | 570.774.948 |
| Total: | 16.801.671.335 | -322.008.372 | 689.301.283 | -279.926.335 | 16.889.037.911 |
| 93000 - Programações Condicionadas à Aprovação Legislativa prevista no inciso III do art. 167 da Constituição | | | | | |
| Fonte de Recursos | | | | | |
| 944 - Títulos de Responsabilidade do Tesouro Nacional - Outras Aplicações - CONDICIONADOS | 2.138.883.646 | 0 | 0 | 0 | 2.138.883.646 |
| Total: | 2.138.883.646 | 0 | 0 | 0 | 2.138.883.646 |



Demonstrativo Sintético das Alterações por Órgão/Programa

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| 39000 - Ministério da Infraestrutura | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|--|-------------------------|-------------------------------|---------------------------|------------------------------|--|
| Programa | | | | | |
| 0032 - Programa de Gestão e Manutenção do Poder Executivo | 4.286.560.285 | -37.926.345 | 3.700.000 | -9.362.086 | 4.242.971.854 |
| 0901 - Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais | 18.140.617 | 0 | 0 | 0 | 18.140.617 |
| 0909 - Operações Especiais: Outros Encargos Especiais | 12.674.800 | 0 | 0 | 0 | 12.674.800 |
| 0910 - Operações Especiais: Gestão da Participação em Organismos e Entidades Nacionais e Internacionais | 113.251 | -3.915 | 0 | 0 | 109.336 |
| 0999 - Reserva de Contingência | 5.824.716.202 | 0 | 0 | 0 | 5.824.716.202 |
| 3004 - Aviação Civil | 173.705.007 | 0 | 35.891.008 | 0 | 209.596.015 |
| 3005 - Transporte Aquaviário | 214.508.292 | -12.870.491 | 38.500.000 | -3.870.774 | 236.267.027 |
| 3006 - Transporte Terrestre e Trânsito | 6.271.252.881 | -271.207.621 | 611.210.275 | -266.693.475 | 6.344.562.060 |
| Total: | 16.801.671.335 | -322.008.372 | 689.301.283 | -279.926.335 | 16.889.037.911 |
| 93000 - Programações Condicionadas à Aprovação Legislativa prevista no inciso III do art. 167 da Constituição | | | | | |
| Programa | | | | | |
| 0032 - Programa de Gestão e Manutenção do Poder Executivo | 1.974.009.189 | 0 | 0 | 0 | 1.974.009.189 |
| 0901 - Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais | 64.856.164 | 0 | 0 | 0 | 64.856.164 |
| 0910 - Operações Especiais: Gestão da Participação em Organismos e Entidades Nacionais e Internacionais | 54.749 | 0 | 0 | 0 | 54.749 |
| 3005 - Transporte Aquaviário | 90.015.340 | 0 | 0 | 0 | 90.015.340 |
| 3006 - Transporte Terrestre e Trânsito | 9.948.204 | 0 | 0 | 0 | 9.948.204 |
| Total: | 2.138.883.646 | 0 | 0 | 0 | 2.138.883.646 |



Demonstrativo Sintético das Alterações por Órgão/Unidade Orçamentária

Orçamento de Investimento das Estatais (Valores em R\$1,00)

| 39000 - Ministério da Infraestrutura | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|---|----------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|--|
| Unidade Orçamentária | | | | | |
| 39210 - Companhia Docas do Ceará - CDC | 17.768.720 | 0 | 0 | 0 | 17.768.720 |
| 39211 - Companhia Docas do Espírito Santo - CODESA | 26.369.109 | 0 | 0 | 0 | 26.369.109 |
| 39212 - Companhia das Docas do Estado da Bahia - CODEBA | 56.981.641 | 0 | 0 | 0 | 56.981.641 |
| 39213 - Companhia Docas do Estado de São Paulo - CODESP | 240.600.106 | 0 | 0 | 0 | 240.600.106 |
| 39215 - Companhia Docas do Pará - CDP | 83.407.745 | 0 | 0 | 0 | 83.407.745 |
| 39216 - Companhia Docas do Rio de Janeiro - CDRJ | 127.331.253 | 0 | 0 | 0 | 127.331.253 |
| 39217 - Companhia Docas do Rio Grande do Norte - CODERN | 88.717.363 | 0 | 0 | 0 | 88.717.363 |
| 39256 - Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - INFRAERO | 540.027.018 | 0 | 0 | 0 | 540.027.018 |
| Total: | 1.181.202.955 | 0 | 0 | 0 | 1.181.202.955 |



Demonstrativo Sintético das Alterações por Órgão/Função

Orçamento de Investimento das Estatais (Valores em R\$1,00)

| 39000 - Ministério da Infraestrutura | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|--------------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|--|
| Função | | | | | |
| 26 - Transporte | 1.181.202.955 | 0 | 0 | 0 | 1.181.202.955 |
| Total: | 1.181.202.955 | 0 | 0 | 0 | 1.181.202.955 |



Demonstrativo Sintético das Alterações por Órgão/Subfunção

Orçamento de Investimento das Estatais (Valores em R\$1,00)

| 39000 - Ministério da Infraestrutura | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|--------------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|--|
| Subfunção | | | | | |
| 122 - Administração Geral | 23.787.914 | 0 | 0 | 0 | 23.787.914 |
| 126 - Tecnologia da Informação | 43.059.802 | 0 | 0 | 0 | 43.059.802 |
| 781 - Transporte Aéreo | 523.088.163 | 0 | 0 | 0 | 523.088.163 |
| 784 - Transporte Hidroviário | 591.267.076 | 0 | 0 | 0 | 591.267.076 |
| Total: | 1.181.202.955 | 0 | 0 | 0 | 1.181.202.955 |



Demonstrativo Sintético das Alterações por Órgão/Indicador de Resultado Primário

Orçamento de Investimento das Estatais (Valores em R\$1,00)

| 39000 - Ministério da Infraestrutura | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|--|----------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|--|
| Indicador de Resultado Primário | | | | | |
| 2 - Primário Discrecionário | 1.181.202.955 | 0 | 0 | 0 | 1.181.202.955 |
| Total: | 1.181.202.955 | 0 | 0 | 0 | 1.181.202.955 |



Demonstrativo Sintético das Alterações por Órgão/Programa

Orçamento de Investimento das Estatais (Valores em R\$1,00)

| 39000 - Ministério da Infraestrutura | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|---|----------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|--|
| Programa | | | | | |
| 0035 - Programa de Gestão e Manutenção das Empresas Estatais Federais | 66.847.716 | 0 | 0 | 0 | 66.847.716 |
| 3004 - Aviação Civil | 523.088.163 | 0 | 0 | 0 | 523.088.163 |
| 3005 - Transporte Aquaviário | 591.267.076 | 0 | 0 | 0 | 591.267.076 |
| Total: | 1.181.202.955 | 0 | 0 | 0 | 1.181.202.955 |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|--|---|--|-----|-----|----|----|-----|-----|----------------------|--------------------|-------------------|-------------------|---|
| Unidade Orçamentária: 39101 - Ministério da Infraestrutura - Administração Direta | | | | | | | | | | | | | |
| 0032 | Programa de Gestão e Manutenção do Poder Executivo | | | | | | | | 2.416.799.446 | -9.279.745 | 0 | -231.421 | 2.407.288.280 |
| 26.122.0032.2000.0001 | 000001909 | Administração da Unidade - Nacional | F | 3 | 2 | 91 | 0 | 100 | 148.339 | 0 | 0 | 0 | 148.339 |
| | | | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 66.649.351 | -3.998.961 | 0 | 0 | 62.650.390 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.317.916 | -199.074 | 0 | -119.777 | 2.999.065 |
| 26.301.0032.2004.0053 | 000001910 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores Cívicos, Empregados, Militares e seus Dependentes - No Distrito Federal | S | 3 | 1 | 90 | 0 | 151 | 24.829.532 | 0 | 0 | 0 | 24.829.532 |
| 26.122.0032.20TP.0053 | 000001911 | Ativos Cívicos da União - No Distrito Federal | F | 1 | 1 | 90 | 0 | 100 | 44.001.949 | 0 | 0 | 0 | 44.001.949 |
| 26.121.0032.20UC.0001 | 000001912 | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 50.854.050 | -3.051.243 | 0 | 0 | 47.802.807 |
| 26.301.0032.212B.0053 | 000001913 | Benefícios Obrigatórios aos Servidores Cívicos, Empregados, Militares e seus Dependentes - No Distrito Federal | F | 3 | 1 | 90 | 0 | 100 | 8.956.852 | 0 | 0 | 0 | 8.956.852 |
| 26.122.0032.216H.0001 | 000001914 | Ajuda de Custo para Moradia ou Auxílio-Moradia a Agentes Públicos - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 201.579 | -12.094 | 0 | 0 | 189.485 |
| 26.126.0032.218T.0001 | 000001915 | Manutenção e Operação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.546.300 | -92.778 | 0 | -55.822 | 1.397.700 |
| | | | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 11.200.746 | -672.044 | 0 | 0 | 10.528.702 |
| 26.131.0032.4641.0001 | 000001916 | Publicidade de Utilidade Pública - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.631.292 | -97.877 | 0 | 0 | 1.533.415 |
| 26.126.0032.15P7.0001 | 000001917 | Modernização e Ampliação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.546.300 | -92.778 | 0 | -55.822 | 1.397.700 |
| | | | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.793.026 | -107.581 | 0 | 0 | 1.685.445 |
| 26.211.0032.00PN.0002 | 000001918 | Participação do Brasil, como País não Membro, em Atividades de Cooperação Econômica junto à Organização para Cooperação e Desenvolvimento Econômico - OCDE e seus órgãos vinculados - Exterior | F | 3 | 2 | 80 | 0 | 100 | 81.565 | -4.893 | 0 | 0 | 76.672 |
| 28.846.0032.00QP.0021 | 000001919 | Cumprimento de Obrigações Decorrentes da Dissolução/Liquidação da Companhia Docas do Maranhão - CODOMAR - No Estado do Maranhão | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 15.568.505 | -934.110 | 0 | 0 | 14.634.395 |
| 09.272.0032.0181.0053 | 000001920 | Aposentadorias e Pensões Cívicas da União - No Distrito Federal | S | 1 | 1 | 90 | 0 | 151 | 1.061.010.952 | 0 | 0 | 0 | 1.061.010.952 |
| | | | S | 1 | 1 | 90 | 0 | 156 | 452.477.961 | 0 | 0 | 0 | 452.477.961 |
| | | | S | 1 | 1 | 90 | 0 | 169 | 660.831.349 | 0 | 0 | 0 | 660.831.349 |
| 28.846.0032.0713.0001 | 000001921 | Cumprimento de Obrigações decorrentes da extinção do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem - DNER - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 271.882 | -16.312 | 0 | 0 | 255.570 |
| 26.846.0032.09HB.0053 | 000001922 | Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais - No Distrito Federal | F | 1 | 0 | 91 | 0 | 100 | 9.880.000 | 0 | 0 | 0 | 9.880.000 |
| 0909 | Operações Especiais: Outros Encargos Especiais | | | | | | | | 9.359.648 | 0 | 0 | 0 | 9.359.648 |
| 28.846.0909.0056.0053 | 000001923 | Benefício Especial e Demais Complementações de Aposentadorias - No Distrito Federal | S | 1 | 1 | 90 | 0 | 151 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 1.000 |
| 28.846.0909.0536.0053 | 000001924 | Benefícios e Pensões Indenizatórias Decorrentes de Legislação Especial e/ou Decisões Judiciais - No Distrito Federal | S | 3 | 1 | 90 | 0 | 151 | 9.358.648 | 0 | 0 | 0 | 9.358.648 |
| 0910 | Operações Especiais: Gestão da Participação em Organismos e Entidades Nacionais e Internacionais | | | | | | | | 65.251 | -3.915 | 0 | 0 | 61.336 |
| 28.846.0910.000Q.0002 | 000001925 | Contribuições a Organismos Internacionais sem Exigência de Programação Específica - Exterior | F | 3 | 2 | 80 | 0 | 100 | 65.251 | -3.915 | 0 | 0 | 61.336 |
| 0999 | Reserva de Contingência | | | | | | | | 332.607.532 | 0 | 0 | 0 | 332.607.532 |
| 99.999.0999.0Z00.6497 | 000001926 | Reserva de Contingência - Financeira - Reserva de Contingência - Recursos provenientes de receitas próprias e vinculadas, inclusive doações e convênios | F | 9 | 0 | 99 | 0 | 136 | 332.607.532 | 0 | 0 | 0 | 332.607.532 |
| 3005 | Transporte Aquaviário | | | | | | | | 34.805.263 | -2.088.314 | 10.000.000 | -726.464 | 41.990.485 |
| 26.121.3005.122X.0001 | 000001927 | Implantação do Sistema de Atendimento Portuário Unificado - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 9.243.990 | -554.639 | 0 | 0 | 8.689.351 |
| 26.121.3005.12KP.0001 | 000001928 | Implantação do Sistema de Carga Inteligente e Cadeia Logística Inteligente - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 2.718.820 | -163.129 | 0 | 0 | 2.555.691 |
| 26.121.3005.12KR.0001 | 000001929 | Implantação do Sistema de Gestão de Tráfego de Navios - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 2.718.821 | -163.129 | 0 | 0 | 2.555.692 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 15.000.000 | -900.000 | 0 | -541.500 | 13.558.500 |
| 26.784.3005.14KV.0035 | 000001930 | Apoio à Implantação de Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tietê/SP - No Estado de São Paulo | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 5.123.632 | -307.417 | 6.650.340 | -184.964 | 11.281.591 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 111 | 0 | 0 | 3.349.660 | 0 | 3.349.660 |
| 3006 | Transporte Terrestre e Trânsito | | | | | | | | 16.941.591 | -978.778 | 0 | -180.500 | 15.782.313 |
| 26.125.3006.2907.0001 | 000001931 | Fiscalização da Exploração da Infraestrutura Rodoviária - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.289.482 | -77.368 | 0 | 0 | 1.212.114 |
| | | | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 129 | 628.601 | 0 | 0 | 0 | 628.601 |
| 26.782.3006.12JP.0035 | 000001932 | Apoio à Construção do Rodoanel - Trecho Norte/SP - No Estado de São Paulo | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 5.000.000 | -300.000 | 0 | -180.500 | 4.519.500 |
| 26.782.3006.00RK.0002 | 000001933 | Contribuição à Comissão Mista Brasileiro Argentina para gestão e manutenção da Ponte São Borja e São Tomé - Exterior | F | 3 | 2 | 80 | 0 | 100 | 10.023.508 | -601.410 | 0 | 0 | 9.422.098 |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|--|------------|-------------------------------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----------------|-----------------------|-------------------|----------------------|--|
| <i>Unidade Orçamentária: 39101 - Ministério da Infraestrutura - Administração Direta</i> | | | | | | | | | | | | | |
| Total da UO: | | | | | | | | | 2.810.578.731 | -12.350.752 | 10.000.000 | -1.138.385 | 2.807.089.594 |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|---|--|--|-----|-----|----|----|-----|-----|--------------------|--------------------|----------------|--------------------|---|
| Unidade Orçamentária: 39207 - VALEC - Engenharia, Construções e Ferrovias S.A. | | | | | | | | | | | | | |
| 0032 | Programa de Gestão e Manutenção do Poder Executivo | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 79.025.745 | -2.408.012 | 0 | -540.056 | 76.077.677 |
| 26.122.0032.2000.0001 | 000001934 | Administração da Unidade - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 12.603.290 | -756.197 | 0 | 0 | 11.847.093 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 259.996 | -15.599 | 0 | -9.386 | 235.011 |
| 26.301.0032.2004.0001 | 000001935 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores Civis, Empregados, Militares e seus Dependentes - Nacional | S | 3 | 1 | 90 | 0 | 151 | 6.703.574 | 0 | 0 | 0 | 6.703.574 |
| 26.122.0032.20TP.0001 | 000001936 | Ativos Civis da União - Nacional | F | 1 | 1 | 90 | 0 | 100 | 27.092.898 | 0 | 0 | 0 | 27.092.898 |
| 26.121.0032.20UC.0001 | 000001937 | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 14.400.000 | -864.000 | 0 | -519.840 | 13.016.160 |
| 26.301.0032.212B.0001 | 000001938 | Benefícios Obrigatórios aos Servidores Civis, Empregados, Militares e seus Dependentes - Nacional | F | 3 | 1 | 90 | 0 | 100 | 3.872.755 | 0 | 0 | 0 | 3.872.755 |
| 26.122.0032.218S.0001 | 000001939 | Apoio ao Planejamento, Gerenciamento e Acompanhamento da Implementação de Empreendimentos de Infraestrutura - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 4.152.836 | -249.170 | 0 | 0 | 3.903.666 |
| 26.126.0032.218T.0001 | 000001940 | Manutenção e Operação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 150 | 1.222.957 | 0 | 0 | 0 | 1.222.957 |
| | | | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 8.417.439 | -505.046 | 0 | 0 | 7.912.393 |
| 26.126.0032.15P7.0001 | 000001941 | Modernização e Ampliação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 300.000 | -18.000 | 0 | -10.830 | 271.170 |
| 0901 | Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 8.550.000 | 0 | 0 | 0 | 8.550.000 |
| 28.846.0901.0022.0001 | 000001942 | Sentenças Judiciais Devidas por Empresas Estatais - Nacional | F | 3 | 1 | 90 | 0 | 100 | 1.550.000 | 0 | 0 | 0 | 1.550.000 |
| | | | F | 1 | 1 | 90 | 0 | 100 | 7.000.000 | 0 | 0 | 0 | 7.000.000 |
| 3006 | Transporte Terrestre e Trânsito | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 531.772.040 | -31.906.319 | 100.000 | -23.196.976 | 476.768.745 |
| 26.783.3006.116E.0052 | 000001943 | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Anápolis/GO - Uruaçu/GO - EF-151 - No Estado de Goiás | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.157.622 | -189.457 | 0 | -113.991 | 2.854.174 |
| 26.783.3006.116X.0001 | 000001944 | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Palmas/TO - Uruaçu/GO - EF-151 - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.157.622 | -189.457 | 0 | -113.991 | 2.854.174 |
| 26.783.3006.11ZD.0035 | 000001945 | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Ouroeste/SP - Estrela D'Oeste/SP - EF-151 - No Estado de São Paulo | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.644.500 | -98.670 | 0 | -59.367 | 1.486.463 |
| 26.783.3006.11ZE.0029 | 000001946 | Construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste - Ilhéus/BA - Caetitê/BA - EF-334 - No Estado da Bahia | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 21.440.355 | -1.286.421 | 0 | -773.997 | 19.379.937 |
| 26.783.3006.11ZH.0052 | 000001947 | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Ouroverde de Goiás/GO - São Simão/GO - EF-151 - No Estado de Goiás | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 4.672.837 | -280.370 | 0 | -168.690 | 4.223.777 |
| 26.783.3006.11ZI.0031 | 000001948 | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Santa Vitória/MG - Iturama/MG - EF-151 - No Estado de Minas Gerais | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.469.366 | -88.161 | 0 | -53.045 | 1.328.160 |
| 26.783.3006.124G.0029 | 000001949 | Construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste - Caetitê/BA - Barreiras/BA - EF-334 - No Estado da Bahia | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 482.224.973 | -28.933.498 | 0 | -21.408.322 | 431.883.153 |
| 26.783.3006.14X6.0001 | 000001950 | Recuperação de Áreas Degradadas - Ferrovias Federais - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 2.226.310 | -133.578 | 0 | -80.370 | 2.012.362 |
| 26.783.3006.15V3.0051 | 000001951 | Construção da Ferrovia de Integração Centro Oeste - Trecho Mara Rosa (GO) a Porto Velho (RO) EF 354 - No Estado de Mato Grosso | F | 4 | 6 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 100.000 | 0 | 100.000 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.260.000 | -195.600 | 0 | -117.686 | 2.946.714 |
| 26.783.3006.15V3.0052 | 000001952 | Construção da Ferrovia de Integração Centro Oeste - Trecho Mara Rosa (GO) a Porto Velho (RO) EF 354 - No Estado de Goiás | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.260.000 | -195.600 | 0 | -117.686 | 2.946.714 |
| 26.783.3006.5E83.0017 | 000001953 | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Aguiarnópolis/TO - Palmas/TO - EF-151 - No Estado do Tocantins | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 5.258.455 | -315.507 | 0 | -189.831 | 4.753.117 |
| Total da UO: | | | | | | | | | 619.347.785 | -34.314.331 | 100.000 | -23.737.032 | 561.396.422 |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|--|---|---|-----|-----|----|----|-----|-----|----------------------|--------------------|----------------|-------------------|---|
| Unidade Orçamentária: 39250 - Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT | | | | | | | | | | | | | |
| 0032 | Programa de Gestão e Manutenção do Poder Executivo | | | | | | | | | | | | |
| 26.122.0032.2000.0001 | 000001954 | Administração da Unidade - Nacional | F | 3 | 2 | 91 | 0 | 150 | 628.125 | 0 | 0 | 0 | 628.125 |
| | | | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 150 | 75.357.068 | 0 | 0 | 0 | 75.357.068 |
| | | | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 174 | 2.736.101 | 0 | 0 | 0 | 2.736.101 |
| | | | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 129 | 49.941.725 | 0 | 0 | 0 | 49.941.725 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 129 | 100.000 | 0 | 0 | 0 | 100.000 |
| 26.301.0032.2004.0001 | 000001955 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores Civis, Empregados, Militares e seus Dependentes - Nacional | S | 3 | 1 | 90 | 0 | 151 | 2.707.481 | 0 | 0 | 0 | 2.707.481 |
| 26.122.0032.20TP.0001 | 000001956 | Ativos Civis da União - Nacional | F | 1 | 1 | 90 | 0 | 129 | 162.728.414 | 0 | 0 | 0 | 162.728.414 |
| 26.121.0032.20UC.0001 | 000001957 | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 150 | 342.865 | 0 | 0 | 0 | 342.865 |
| 26.301.0032.212B.0001 | 000001958 | Benefícios Obrigatórios aos Servidores Civis, Empregados, Militares e seus Dependentes - Nacional | F | 3 | 1 | 90 | 0 | 129 | 5.500.118 | 0 | 0 | 0 | 5.500.118 |
| | | | F | 3 | 1 | 90 | 0 | 100 | 820.760 | 0 | 0 | 0 | 820.760 |
| 26.122.0032.216H.0001 | 000001959 | Ajuda de Custo para Moradia ou Auxílio-Moradia a Agentes Públicos - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 150 | 1.007.040 | 0 | 0 | 0 | 1.007.040 |
| 26.122.0032.218S.0001 | 000001960 | Apoio ao Planejamento, Gerenciamento e Acompanhamento da Implementação de Empreendimentos de Infraestrutura - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 150 | 29.543.123 | 0 | 0 | 0 | 29.543.123 |
| 26.126.0032.218T.0001 | 000001961 | Manutenção e Operação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 129 | 100.000 | 0 | 0 | 0 | 100.000 |
| | | | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 129 | 40.161.467 | 0 | 0 | 0 | 40.161.467 |
| 09.272.0032.0181.0001 | 000001962 | Aposentadorias e Pensões Civis da União - Nacional | S | 1 | 1 | 90 | 0 | 151 | 8.330.339 | 0 | 0 | 0 | 8.330.339 |
| | | | S | 1 | 1 | 90 | 0 | 156 | 3.552.550 | 0 | 0 | 0 | 3.552.550 |
| | | | S | 1 | 1 | 90 | 0 | 169 | 5.188.400 | 0 | 0 | 0 | 5.188.400 |
| 26.846.0032.09HB.0001 | 000001963 | Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais - Nacional | F | 1 | 0 | 91 | 0 | 129 | 30.821.743 | 0 | 0 | 0 | 30.821.743 |
| | | | F | 1 | 0 | 91 | 0 | 100 | 6.164.349 | 0 | 0 | 0 | 6.164.349 |
| 0901 | Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais | | | | | | | | | | | | |
| 28.846.0901.0005.0001 | 000001964 | Sentenças Judiciais Transitadas em Julgado (Precatórios) - Nacional | F | 1 | 1 | 90 | 0 | 100 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 1.000 |
| 0909 | Operações Especiais: Outros Encargos Especiais | | | | | | | | | | | | |
| 28.846.0909.0056.0001 | 000001965 | Benefício Especial e Demais Complementações de Aposentadorias - Nacional | S | 1 | 1 | 90 | 0 | 151 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 1.000 |
| 0910 | Operações Especiais: Gestão da Participação em Organismos e Entidades Nacionais e Internacionais | | | | | | | | | | | | |
| 28.846.0910.0000.0002 | 000001966 | Contribuições a Organismos Internacionais sem Exigência de Programação Específica - Exterior | F | 3 | 2 | 80 | 0 | 174 | 30.000 | 0 | 0 | 0 | 30.000 |
| 0999 | Reserva de Contingência | | | | | | | | | | | | |
| 99.999.0999.0Z00.6497 | 000001967 | Reserva de Contingência - Financeira - Reserva de Contingência - Recursos provenientes de receitas próprias e vinculadas, inclusive doações e convênios | F | 9 | 0 | 99 | 0 | 129 | 425.443.907 | 0 | 0 | 0 | 425.443.907 |
| | | | F | 9 | 0 | 99 | 0 | 150 | 140.601.599 | 0 | 0 | 0 | 140.601.599 |
| | | | F | 9 | 0 | 99 | 0 | 174 | 70.939.323 | 0 | 0 | 0 | 70.939.323 |
| 3006 | Transporte Terrestre e Trânsito | | | | | | | | | | | | |
| 26.125.3006.20UB.0001 | 000001968 | Fiscalização dos Serviços de Transporte Rodoviário - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 174 | 24.251.494 | 0 | 0 | 0 | 24.251.494 |
| 26.782.3006.214E.0001 | 000001969 | Manutenção e Operação do Sistema de Fiscalização Eletrônica do Transporte Rodoviário - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 174 | 64.045.423 | 0 | 0 | 0 | 64.045.423 |
| 26.125.3006.2348.0001 | 000001970 | Fiscalização da Exploração da Infraestrutura Ferroviária e de Bens Operacionais - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 129 | 14.802.864 | 0 | 0 | 0 | 14.802.864 |
| 26.125.3006.2907.0001 | 000001971 | Fiscalização da Exploração da Infraestrutura Rodoviária - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 150 | 15.152.705 | 0 | 0 | 0 | 15.152.705 |
| Total da UO: | | | | | | | | | 1.181.000.983 | 0 | 0 | 0 | 1.181.000.983 |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|--|---|---|-----|-----|----|----|-----|-----|--------------------|--------------------|----------------|-------------------|---|
| Unidade Orçamentária: 39251 - Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ | | | | | | | | | | | | | |
| 0032 | Programa de Gestão e Manutenção do Poder Executivo | | | | | | | | | | | | |
| 26.122.0032.2000.0001 | 000001972 | Administração da Unidade - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 129 | 24.759.514 | 0 | 0 | 0 | 24.759.514 |
| | | | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 174 | 7.436.460 | 0 | 0 | 0 | 7.436.460 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 129 | 4.000.000 | 0 | 0 | 0 | 4.000.000 |
| 26.301.0032.2004.0001 | 000001973 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores Cívicos, Empregados, Militares e seus Dependentes - Nacional | S | 3 | 1 | 90 | 0 | 151 | 866.174 | 0 | 0 | 0 | 866.174 |
| 26.130.0032.2088.0001 | 000001974 | Concessão e Regulação dos Serviços e da Exploração da Infraestrutura do Transporte Aquaviário - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 129 | 1.100.000 | 0 | 0 | 0 | 1.100.000 |
| 26.125.0032.2090.0001 | 000001975 | Fiscalização dos Serviços e da Exploração da Infraestrutura do Transporte Aquaviário - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 129 | 1.257.762 | 0 | 0 | 0 | 1.257.762 |
| 26.122.0032.20TP.0001 | 000001976 | Ativos Cívicos da União - Nacional | F | 1 | 1 | 90 | 0 | 129 | 71.893.041 | 0 | 0 | 0 | 71.893.041 |
| 26.121.0032.20UC.0001 | 000001977 | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 129 | 1.000.000 | 0 | 0 | 0 | 1.000.000 |
| 26.301.0032.212B.0001 | 000001978 | Benefícios Obrigatórios aos Servidores Cívicos, Empregados, Militares e seus Dependentes - Nacional | F | 3 | 1 | 90 | 0 | 129 | 1.881.989 | 0 | 0 | 0 | 1.881.989 |
| | | | F | 3 | 1 | 90 | 0 | 100 | 274.817 | 0 | 0 | 0 | 274.817 |
| 26.122.0032.216H.0001 | 000001979 | Ajuda de Custo para Moradia ou Auxílio-Moradia a Agentes Públicos - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 129 | 250.000 | 0 | 0 | 0 | 250.000 |
| 09.272.0032.0181.0001 | 000001980 | Aposentadorias e Pensões Cívicas da União - Nacional | S | 1 | 1 | 90 | 0 | 169 | 1.965.074 | 0 | 0 | 0 | 1.965.074 |
| | | | S | 1 | 1 | 90 | 0 | 156 | 1.345.506 | 0 | 0 | 0 | 1.345.506 |
| | | | S | 1 | 1 | 90 | 0 | 151 | 3.155.064 | 0 | 0 | 0 | 3.155.064 |
| 26.846.0032.09HB.0001 | 000001981 | Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais - Nacional | F | 1 | 0 | 91 | 0 | 129 | 11.834.907 | 0 | 0 | 0 | 11.834.907 |
| | | | F | 1 | 0 | 91 | 0 | 100 | 2.366.982 | 0 | 0 | 0 | 2.366.982 |
| 0909 | Operações Especiais: Outros Encargos Especiais | | | | | | | | | | | | |
| 28.846.0909.0056.0001 | 000001982 | Benefício Especial e Demais Complementações de Aposentadorias - Nacional | S | 1 | 1 | 90 | 0 | 151 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 1.000 |
| 0910 | Operações Especiais: Gestão da Participação em Organismos e Entidades Nacionais e Internacionais | | | | | | | | | | | | |
| 28.846.0910.000Q.0002 | 000001983 | Contribuições a Organismos Internacionais sem Exigência de Programação Específica - Exterior | F | 3 | 2 | 80 | 0 | 129 | 18.000 | 0 | 0 | 0 | 18.000 |
| 0999 | Reserva de Contingência | | | | | | | | | | | | |
| 99.999.0999.0Z00.6497 | 000001984 | Reserva de Contingência - Financeira - Reserva de Contingência - Recursos provenientes de receitas próprias e vinculadas, inclusive doações e convênios | F | 9 | 0 | 99 | 0 | 129 | 40.979.443 | 0 | 0 | 0 | 40.979.443 |
| Total da UO: | | | | | | | | | 176.385.733 | 0 | 0 | 0 | 176.385.733 |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) | | | | |
|---|--|---|-----|-----|----|----|-----|-----|--------------|--------------------|----------------|-------------------|---|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| Unidade Orçamentária: 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0032 | Programa de Gestão e Manutenção do Poder Executivo | | | | | | | | | | | | 893.020.549 | -23.585.541 | 3.700.000 | -7.290.648 | 865.844.360 |
| 26.122.0032.2000.0001 | 000001985 | Administração da Unidade - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 150 | 40.204.861 | 0 | 0 | 0 | 40.204.861 | | | | |
| | | | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 174 | 79.340.836 | 0 | 0 | 0 | 79.340.836 | | | | |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 19.347.000 | -1.160.820 | 0 | -698.427 | 17.487.753 | | | | |
| | | | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 69.637.316 | -4.178.238 | 0 | 0 | 65.459.078 | | | | |
| 26.301.0032.2004.0001 | 000001986 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores Civis, Empregados, Militares e seus Dependentes - Nacional | S | 3 | 1 | 90 | 0 | 151 | 5.585.333 | 0 | 0 | 0 | 5.585.333 | | | | |
| 26.122.0032.20TP.0001 | 000001987 | Ativos Civis da União - Nacional | F | 1 | 1 | 90 | 0 | 100 | 108.504.042 | 0 | 0 | 0 | 108.504.042 | | | | |
| 26.121.0032.20UC.0001 | 000001988 | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 167.750.000 | -10.065.000 | 0 | -6.055.775 | 151.629.225 | | | | |
| | | | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 17.536.392 | -1.052.183 | 0 | 0 | 16.484.209 | | | | |
| | | | F | 3 | 6 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 500.000 | 0 | 500.000 | | | | |
| 26.301.0032.212B.0001 | 000001989 | Benefícios Obrigatórios aos Servidores Civis, Empregados, Militares e seus Dependentes - Nacional | F | 3 | 1 | 90 | 0 | 100 | 8.162.876 | 0 | 0 | 0 | 8.162.876 | | | | |
| 26.122.0032.216H.0001 | 000001990 | Ajuda de Custo para Moradia ou Auxílio-Moradia a Agentes Públicos - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 165.848 | -9.950 | 0 | 0 | 155.898 | | | | |
| 26.122.0032.218S.0001 | 000001991 | Apoio ao Planejamento, Gerenciamento e Acompanhamento da Implementação de Empreendimentos de Infraestrutura - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 58.976.656 | -3.538.599 | 0 | 0 | 55.438.057 | | | | |
| 26.126.0032.218T.0001 | 000001992 | Manutenção e Operação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 38.946.559 | -2.336.793 | 0 | 0 | 36.609.766 | | | | |
| 26.131.0032.4641.0001 | 000001993 | Publicidade de Utilidade Pública - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.522.540 | -91.352 | 0 | 0 | 1.431.188 | | | | |
| 26.783.0032.869V.0001 | 000001994 | Manutenção e Gestão dos Ativos Ferroviários - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 4.350.113 | -261.006 | 0 | 0 | 4.089.107 | | | | |
| 26.126.0032.15P7.0001 | 000001995 | Modernização e Ampliação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 14.860.000 | -891.600 | 0 | -536.446 | 13.431.954 | | | | |
| 09.272.0032.0181.0001 | 000001996 | Aposentadorias e Pensões Civis da União - Nacional | S | 1 | 1 | 90 | 0 | 169 | 49.634.059 | 0 | 0 | 0 | 49.634.059 | | | | |
| | | | S | 1 | 1 | 90 | 0 | 156 | 33.984.946 | 0 | 0 | 0 | 33.984.946 | | | | |
| | | | S | 1 | 1 | 90 | 0 | 151 | 79.690.953 | 0 | 0 | 0 | 79.690.953 | | | | |
| 26.846.0032.09HB.0001 | 000001997 | Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais - Nacional | F | 1 | 0 | 91 | 0 | 100 | 94.820.219 | 0 | 0 | 0 | 94.820.219 | | | | |
| 26.121.0032.20UC.0032 | 000032570 | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - No Estado do Espírito Santo | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 3.000.000 | 0 | 3.000.000 | | | | |
| 26.121.0032.20UC.0016 | 000032762 | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - No Estado do Amapá | F | 4 | 8 | 90 | 0 | 111 | 0 | 0 | 200.000 | 0 | 200.000 | | | | |
| 0901 | Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais | | | | | | | | | | | | 8.589.617 | 0 | 0 | 0 | 8.589.617 |
| 28.846.0901.0005.0001 | 000001998 | Sentenças Judiciais Transitadas em Julgado (Precatórios) - Nacional | F | 5 | 1 | 90 | 0 | 100 | 8.589.617 | 0 | 0 | 0 | 8.589.617 | | | | |
| 0909 | Operações Especiais: Outros Encargos Especiais | | | | | | | | | | | | 3.312.152 | 0 | 0 | 0 | 3.312.152 |
| 28.846.0909.0056.0001 | 000001999 | Benefício Especial e Demais Complementações de Aposentadorias - Nacional | S | 1 | 1 | 90 | 0 | 151 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 1.000 | | | | |
| 28.846.0909.0536.0001 | 000002000 | Benefícios e Pensões Indenizatórias Decorrentes de Legislação Especial e/ou Decisões Judiciais - Nacional | S | 3 | 1 | 90 | 0 | 151 | 3.311.152 | 0 | 0 | 0 | 3.311.152 | | | | |
| 3005 | Transporte Aquaviário | | | | | | | | | | | | 179.703.029 | -10.782.177 | 28.500.000 | -3.144.310 | 194.276.542 |
| 26.784.3005.20LN.0001 | 000002001 | Operação de Terminais Hidroviários - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 12.153.128 | -729.187 | 0 | 0 | 11.423.941 | | | | |
| 26.784.3005.20LO.0001 | 000002002 | Operação de Eclusas e Hidrovias - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 10.538.149 | -632.288 | 0 | 0 | 9.905.861 | | | | |
| 26.784.3005.219Z.6032 | 000002003 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica Amazônica | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 51.423.773 | -3.085.426 | 0 | 0 | 48.338.347 | | | | |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 9.100.000 | -546.000 | 0 | -328.510 | 8.225.490 | | | | |
| 26.784.3005.219Z.6033 | 000002004 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica do Tocantins-Araguaia | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 4.350.113 | -261.006 | 0 | 0 | 4.089.107 | | | | |
| 26.784.3005.219Z.6034 | 000002005 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica Atlântico Nordeste Ocidental | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 543.764 | -32.625 | 0 | 0 | 511.139 | | | | |
| 26.784.3005.219Z.6035 | 000002006 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica do Parnaíba | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 4.000.000 | -240.000 | 0 | -144.400 | 3.615.600 | | | | |
| 26.784.3005.219Z.6037 | 000002007 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica do São Francisco | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.631.292 | -97.877 | 0 | 0 | 1.533.415 | | | | |
| 26.784.3005.219Z.6040 | 000002008 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica do Paraná | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 12.000.000 | -720.000 | 0 | -433.200 | 10.846.800 | | | | |
| | | | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 2.175.056 | -130.503 | 0 | 0 | 2.044.553 | | | | |
| 26.784.3005.219Z.6041 | 000002009 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica do Paraguai | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.000.000 | -180.000 | 0 | -108.300 | 2.711.700 | | | | |
| | | | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.262.585 | -195.755 | 0 | 0 | 3.066.830 | | | | |
| 26.784.3005.219Z.6043 | 000002010 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica Atlântico Sul | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 6.525.169 | -391.510 | 0 | 0 | 6.133.659 | | | | |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 51.000.000 | -3.060.000 | 0 | -1.841.100 | 46.098.900 | | | | |
| 26.784.3005.127G.0001 | 000002011 | Construção de Terminais Fluviais - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 6.000.000 | -360.000 | 0 | -216.600 | 5.423.400 | | | | |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|---|--|--|-----|-----|----|----|-----|-----|----------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---|
| Unidade Orçamentária: 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | | | | | | | | | | | | | |
| 26.784.3005.15NW.1795 | 000002012 | Construção de Edificação para Recepção de Passageiros do Porto de Maceió/AL - No Município de Maceió - AL | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 2.000.000 | -120.000 | 0 | -72.200 | 1.807.800 |
| 26.784.3005.127G.0407 | 000032575 | Construção de Terminais Fluviais - No Município de Santana - AP | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 12.000.000 | 0 | 12.000.000 |
| 26.784.3005.7XM4.0025 | 000032741 | Dragagem de Aprofundamento no Porto de Cabedelo/PB - No Estado da Paraíba | F | 4 | 7 | 30 | 0 | 188 | 0 | 0 | 10.500.000 | 0 | 10.500.000 |
| | | | F | 4 | 2 | 30 | 0 | 188 | 0 | 0 | 5.000.000 | 0 | 5.000.000 |
| 26.784.3005.7U05.0001 | 000032750 | Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia Tocantins-Araguaia - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 1.000.000 | 0 | 1.000.000 |
| 3006 | Transporte Terrestre e Trânsito | | | | | | | | 5.525.936.764 | -238.322.524 | 611.110.275 | -243.315.999 | 5.655.408.516 |
| 26.782.3006.2036.0001 | 000002013 | Controle de Trânsito na Malha Rodoviária Federal - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 174 | 127.000.000 | 0 | 0 | 0 | 127.000.000 |
| 26.782.3006.219Z.0010 | 000002014 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Norte | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 111 | 348.970.438 | 0 | 0 | -12.597.833 | 336.372.605 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 694.599.562 | -41.675.973 | 0 | -55.995.719 | 596.927.870 |
| 26.782.3006.219Z.0020 | 000002015 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Nordeste | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 111 | 329.289.855 | 0 | 0 | -11.887.364 | 317.402.491 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 639.180.145 | -38.350.808 | 0 | -52.074.404 | 548.754.933 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 174 | 4.493.000 | 0 | 0 | 0 | 4.493.000 |
| 26.782.3006.219Z.0030 | 000002016 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Sudeste | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 333.211.737 | -19.992.704 | 0 | -12.028.944 | 301.190.089 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 174 | 36.500.000 | 0 | 0 | 0 | 36.500.000 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 111 | 163.438.263 | 0 | 0 | -5.900.122 | 157.538.141 |
| 26.782.3006.219Z.0040 | 000002017 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Sul | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 111 | 231.800.438 | 0 | 0 | -8.367.996 | 223.432.442 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 449.909.562 | -26.994.573 | 0 | -16.241.736 | 406.673.253 |
| 26.782.3006.219Z.0050 | 000002018 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Centro-Oeste | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 443.694.604 | -26.621.676 | 0 | -16.017.376 | 401.055.552 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 174 | 13.800.000 | 0 | 0 | 0 | 13.800.000 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 111 | 221.505.396 | 0 | 0 | -7.996.345 | 213.509.051 |
| 26.782.3006.2325.0001 | 000002019 | Operação do Sistema de Pesagem de Veículos - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 174 | 68.000.000 | 0 | 0 | 0 | 68.000.000 |
| 26.782.3006.4482.0001 | 000002020 | Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 543.764 | -32.625 | 0 | 0 | 511.139 |
| 26.782.3006.105S.0029 | 000002021 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa SE/BA - Entroncamento BR-324 - na BR-101/BA - No Estado da Bahia | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 163 | 1.097.237 | 0 | 0 | 0 | 1.097.237 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 51.102.763 | -3.066.165 | 0 | -1.844.810 | 46.191.788 |
| 26.782.3006.108X.0001 | 000002022 | Implantação de Postos de Pesagem - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 174 | 8.000.000 | 0 | 0 | 0 | 8.000.000 |
| 26.782.3006.10IX.0031 | 000002023 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-116/259/451 (Governador Valadares) - Entroncamento MG-020 - na BR-381/MG - No Estado de Minas Gerais | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 4.100.000 | -246.000 | 0 | -148.010 | 3.705.990 |
| 26.782.3006.10JQ.0042 | 000002024 | Adequação de Trecho Rodoviário - São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul - na BR-280/SC - No Estado de Santa Catarina | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 57.200.000 | -3.432.000 | 0 | 0 | 53.768.000 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 1.000.000 | 0 | 1.000.000 |
| 26.782.3006.10KR.0015 | 000002025 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/TO - Altamira - na BR-230/PA - No Estado do Pará | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 23.700.000 | -1.422.000 | 0 | -855.570 | 21.422.430 |
| 26.782.3006.10L1.0051 | 000002026 | Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil - na BR-163/MT - No Estado de Mato Grosso | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 36.800.000 | -2.208.000 | 0 | -1.328.480 | 33.263.520 |
| 26.782.3006.10L3.0023 | 000002027 | Adequação de Trecho Rodoviário - Caucaia - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém - na BR-222/CE - No Estado do Ceará | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 18.000.000 | -1.080.000 | 0 | -649.800 | 16.270.200 |
| 26.783.3006.10MK.0020 | 000002028 | Desapropriação de Área para Construção da Ferrovia Transnordestina - EF-232 - Na Região Nordeste | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 | -60.000 | 0 | -36.100 | 903.900 |
| 26.782.3006.110I.0015 | 000002029 | Construção de Trecho Rodoviário - Altamira - Rurópolis - na BR-230/PA - No Estado do Pará | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 16.400.000 | -984.000 | 0 | -592.040 | 14.823.960 |
| 26.782.3006.110Q.0028 | 000002030 | Adequação de Trecho Rodoviário - Pedra Branca - Divisa SE/AL - na BR-101/SE - No Estado de Sergipe | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 34.400.000 | -2.064.000 | 0 | -1.241.840 | 31.094.160 |
| 26.783.3006.11H1.3281 | 000002031 | Adequação de Ramal Ferroviário em Barra Mansa - na EF-222/RJ - No Município de Barra Mansa - RJ | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 24.500.000 | -1.470.000 | 0 | -884.450 | 22.145.550 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 1.000.000 | 0 | 1.000.000 |
| | | | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 860.436 | 0 | 860.436 |
| 26.782.3006.1214.0043 | 000002032 | Adequação de Trecho Rodoviário - Rio Grande - Pelotas - na BR-392/RS - No Estado do Rio Grande do Sul | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 5.000.000 | 0 | 5.000.000 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 21.200.000 | -1.272.000 | 0 | -765.320 | 19.162.680 |
| 26.782.3006.123S.5218 | 000002033 | Construção de Anel Rodoviário em Campo Grande - nas BRs 060/163/262/MS - No Município de Campo Grande - MS | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 800.000 | -48.000 | 0 | -28.880 | 723.120 |
| 26.782.3006.123U.0043 | 000002034 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-116 (p/Guaíba) - Entroncamento BR-471 (Pântano Grande) - na BR-290/RS - No Estado do Rio Grande do Sul | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 12.300.000 | -738.000 | 0 | -444.030 | 11.117.970 |
| | | | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 160.468 | 0 | 160.468 |
| 26.782.3006.12JL.0041 | 000002035 | Adequação de Trecho Rodoviário - Cascavel - Guaira - na BR-163/PR - No Estado do Paraná | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 33.500.000 | -2.010.000 | 0 | -1.209.350 | 30.280.650 |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|---|------------|--|-----|-----|----|----|-----|-----|--------------|--------------------|----------------|-------------------|---|
| Unidade Orçamentária: 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | | | | | | | | | | | | | |
| 26.782.3006.12KF.0042 | 000002036 | Adequação de Trecho Rodoviário - São Miguel do Oeste - Divisa SC/PR - na BR-163/SC - No Estado de Santa Catarina | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 1.000.000 | 0 | 1.000.000 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 0 | 1.000.000 | 0 |
| 26.782.3006.12KG.5066 | 000002037 | Adequação de Travessia Urbana em Santa Maria - na BR-158/287/RS - No Município de Santa Maria - RS | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 16.400.000 | -984.000 | 0 | 0 | 15.416.000 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 36.800.000 | -2.208.000 | 0 | -1.328.480 | 33.263.520 |
| 26.782.3006.13X5.0638 | 000002038 | Adequação de Travessia Urbana em Imperatriz - na BR-010/MA - No Município de Imperatriz - MA | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 5.000.000 | 0 | 5.000.000 |
| | | | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 7.000.000 | 0 | 7.000.000 |
| 26.782.3006.13X7.0029 | 000002039 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PE/BA (Ibó) - Feira de Santana - na BR-116/BA - No Estado da Bahia | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 15.000.000 | -900.000 | 0 | -541.500 | 13.558.500 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 43.300.000 | -2.598.000 | 0 | -1.563.130 | 39.138.870 |
| 26.782.3006.13XG.0031 | 000002040 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-406 (Almenara) - na BR-367/MG - No Estado de Minas Gerais | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 16.400.000 | -984.000 | 0 | -592.040 | 14.823.960 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 111 | 0 | 0 | 5.000.000 | 0 | 5.000.000 |
| 26.782.3006.13YK.0016 | 000002041 | Construção de Trecho Rodoviário - Laranjal do Jari - Entroncamento BR-210/AP-030 - na BR-156/AP - No Estado do Amapá | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 10.000.000 | -600.000 | 0 | -361.000 | 9.039.000 |
| 26.782.3006.1418.0016 | 000002042 | Construção de Trecho Rodoviário - Ferreira Gomes - Oiapoque (Fronteira com a Guiana Francesa) - na BR-156/AP - No Estado do Amapá | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 30.900.000 | -1.854.000 | 0 | -1.115.490 | 27.930.510 |
| 26.782.3006.1490.0015 | 000002043 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MT/PA - Santarém - na BR-163/PA - No Estado do Pará | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 18.000.000 | -1.080.000 | 0 | -649.800 | 16.270.200 |
| 26.783.3006.14MM.0001 | 000002044 | Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas na Malha Ferroviária - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 | -60.000 | 0 | -36.100 | 903.900 |
| 26.782.3006.14PC.0043 | 000002045 | Construção da Segunda Ponte sobre o Rio Guaíba e Acessos - na BR-116/290/RS - No Estado do Rio Grande do Sul | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 57.200.000 | -3.432.000 | 0 | -2.064.920 | 51.703.080 |
| 26.783.3006.14TL.2762 | 000002046 | Adequação de Linha Férrea em Juiz de Fora - EF-040/MG - No Município de Juiz de Fora - MG | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 16.500.000 | -990.000 | 0 | -595.650 | 14.914.350 |
| 26.782.3006.14X0.0026 | 000002047 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-232 (São Caetano) - Entroncamento BR-424/PE-218 (Garanhuns) - na BR-423/PE - No Estado de Pernambuco | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 4.900.000 | -294.000 | 0 | -176.890 | 4.429.110 |
| 26.782.3006.15K0.0052 | 000002048 | Construção de Contorno Rodoviário em Aragarças - na BR-070/GO - No Estado de Goiás | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.600.000 | -96.000 | 0 | -57.760 | 1.446.240 |
| 26.783.3006.15RT.0035 | 000002049 | Adequação de Linha Férrea em Mogi Guaçu - na EF-050/SP - No Estado de São Paulo | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 | -60.000 | 0 | -36.100 | 903.900 |
| 26.783.3006.15SP.2279 | 000002050 | Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas em São Félix/BA - No Município de São Félix - BA | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.500.000 | -210.000 | 0 | -126.350 | 3.163.650 |
| 26.782.3006.15WN.0021 | 000002051 | Adequação de Trecho Rodoviário - Caxias - Timon - na BR-316/MA - No Estado do Maranhão | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 15.000.000 | -900.000 | 0 | -541.500 | 13.558.500 |
| 26.782.3006.15W0.0021 | 000002052 | Adequação de Trecho Rodoviário - Imperatriz - Açailândia - na BR-010/MA - No Estado do Maranhão | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 60.000.000 | -3.600.000 | 0 | -2.166.000 | 54.234.000 |
| 26.782.3006.1C09.0029 | 000002053 | Construção de Trecho Rodoviário - São Desidério - Divisa BA/MG - na BR-135/BA - No Estado da Bahia | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 18.000.000 | -1.080.000 | 0 | -649.800 | 16.270.200 |
| 26.782.3006.1K23.0031 | 000002054 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-050 - Entroncamento BR-153 - na BR-365/MG - No Estado de Minas Gerais | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 800.000 | -48.000 | 0 | -28.880 | 723.120 |
| 26.782.3006.5E15.0017 | 000002055 | Construção de Trecho Rodoviário - Peixe - Paranã - Taguatinga - na BR-242/TO - No Estado do Tocantins | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 13.100.000 | -786.000 | 0 | -472.910 | 11.841.090 |
| 26.782.3006.7242.0014 | 000002056 | Construção de Trecho Rodoviário - Cantá - Novo Paraíso - na BR-432/RR - No Estado de Roraima | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 20.400.000 | -1.224.000 | 0 | -736.440 | 18.439.560 |
| 26.782.3006.7530.0042 | 000002057 | Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR-470/SC - No Estado de Santa Catarina | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 1.000.000 | 0 | 1.000.000 |
| | | | F | 4 | 8 | 90 | 0 | 111 | 0 | 0 | 3.000.000 | 0 | 3.000.000 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 59.500.000 | -3.570.000 | 0 | 0 | 55.930.000 |
| 26.782.3006.7624.0027 | 000002058 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa AL/PE - Divisa AL/SE - na BR-101/AL - No Estado de Alagoas | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 49.000.000 | -2.940.000 | 0 | -1.768.900 | 44.291.100 |
| 26.782.3006.7E79.0052 | 000002059 | Construção de Trecho Rodoviário - Uruçu - Divisa GO/MT - na BR-080/GO - No Estado de Goiás | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 12.300.000 | -738.000 | 0 | -444.030 | 11.117.970 |
| 26.782.3006.7F51.0029 | 000002060 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PI/BA - Divisa BA/SE - na BR-235/BA - No Estado da Bahia | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 12.300.000 | -738.000 | 0 | -444.030 | 11.117.970 |
| 26.782.3006.7G16.0031 | 000002061 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-040 - Entroncamento BR-267 - na BR-440/MG - No Estado de Minas Gerais | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 16.400.000 | -984.000 | 0 | -592.040 | 14.823.960 |
| 26.782.3006.7I71.5545 | 000002062 | Construção de Contorno Rodoviário em Jataí - na BR-060/GO - No Município de Jataí - GO | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 22.900.000 | -1.374.000 | 0 | -826.690 | 20.699.310 |
| 26.782.3006.7K23.0041 | 000002063 | Construção de Trecho Rodoviário - Porto Camargo - Campo Mourão - na BR-487/PR - No Estado do Paraná | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 14.700.000 | -882.000 | 0 | -530.670 | 13.287.330 |
| 26.782.3006.7L04.0043 | 000002064 | Adequação de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Pelotas - na BR-116/RS - No Estado do Rio Grande do Sul | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 20.000.000 | 0 | 20.000.000 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 93.100.000 | -5.586.000 | 0 | -3.360.910 | 84.153.090 |
| 26.782.3006.7L92.0548 | 000002065 | Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia em Xambioá - na BR-153/TO - No Município de Xambioá - TO | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 20.400.000 | -1.224.000 | 0 | -736.440 | 18.439.560 |
| 26.782.3006.7M88.0026 | 000002066 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento PE-160 - Entroncamento PE-149 (Km 19,8 ao 71,2) - na BR-104/PE - No Estado de Pernambuco | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.600.000 | -96.000 | 0 | -57.760 | 1.446.240 |
| 26.782.3006.7N22.0022 | 000002067 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - Divisa PI/MA - na BR-235/PI - No Estado do Piauí | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 16.400.000 | -984.000 | 0 | 0 | 15.416.000 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|---|------------|--|-----|-----|----|----|-----|-----|--------------|--------------------|----------------|-------------------|---|
| Unidade Orçamentária: 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | | | | | | | | | | | | | |
| 26.782.3006.7R82.0052 | 000002068 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa DF/GO - Divisa GO/BA - na BR-020/GO - No Estado de Goiás | F | 4 | 8 | 90 | 0 | 100 | 0 | 0 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 |
| 26.782.3006.7551.3265 | 000002069 | Construção de Contorno Rodoviário (Contorno de Mestre Álvaro) em Serra - na BR-101/ES - No Município de Serra - ES | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 28.700.000 | -1.722.000 | 0 | -1.036.070 | 25.941.930 |
| 26.782.3006.7557.0054 | 000002070 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Rio Verde de Mato Grosso) - Entroncamento BR-262 (Aquidauana) - na BR-419/MS - No Estado de Mato Grosso do Sul | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 0 | 0 | 50.000.000 | 0 | 50.000.000 |
| 26.782.3006.7562.0015 | 000002071 | Construção de Trecho Rodoviário - Viseu - Bragança - na BR-308/PA - No Estado do Pará | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 32.700.000 | -1.962.000 | 0 | -1.180.470 | 29.557.530 |
| 26.782.3006.7573.0035 | 000002072 | Adequação de Trecho Rodoviário - Acesso a Onda Verde - Entroncamento SP-355 - na BR-153/SP - No Estado de São Paulo | F | 4 | 8 | 90 | 0 | 100 | 0 | 0 | 500.000 | 0 | 500.000 |
| 26.782.3006.7575.0024 | 000002073 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-226 - Entroncamento BR-101 (Reta Tabajara) - na BR-304/RN - No Estado do Rio Grande do Norte | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 27.900.000 | -1.674.000 | 0 | -1.007.190 | 25.218.810 |
| 26.782.3006.7580.0051 | 000002074 | Construção de Contorno Rodoviário em Barra do Garças - na BR-070/MT - No Estado de Mato Grosso | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 12.300.000 | -738.000 | 0 | -444.030 | 11.117.970 |
| 26.782.3006.7798.0025 | 000002075 | Adequação de Trecho Rodoviário - km 0 (Cabedelo) - km 28 (Oitizeiro) - na BR-230/PB - No Estado da Paraíba | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 18.000.000 | -1.080.000 | 0 | -649.800 | 16.270.200 |
| 26.782.3006.7U06.0032 | 000002076 | Construção de Acesso Rodoviário ao Terminal Portuário de Capuaba - na BR-447/ES - No Estado do Espírito Santo | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 18.000.000 | -1.080.000 | 0 | -649.800 | 16.270.200 |
| 26.782.3006.7U07.0027 | 000002077 | Construção de Trecho Rodoviário - Colônia Leopoldina - Ibatiguara - na BR-416/AL - No Estado de Alagoas | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 24.500.000 | -1.470.000 | 0 | -884.450 | 22.145.550 |
| 26.782.3006.7U22.0041 | 000002078 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-277 (acesso Cascavel) - Marmelândia - na BR-163/PR - No Estado do Paraná | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 24.500.000 | -1.470.000 | 0 | -884.450 | 22.145.550 |
| 26.782.3006.7V00.0021 | 000002079 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-316 (Início do contorno de Timon) - Povoado Montividel - na BR-226/MA - No Estado do Maranhão | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 0 | 0 | 50.000.000 | 0 | 50.000.000 |
| 26.782.3006.7W07.0015 | 000002080 | Adequação de Trecho Rodoviário - Castanhal - Santa Maria do Pará - Trevo de Salinópolis - Divisa PA/MA - na BR-316/PA - No Estado do Pará | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 16.400.000 | -984.000 | 0 | -592.040 | 14.823.960 |
| 26.782.3006.7W67.0024 | 000002081 | Construção do Viaduto do Gancho nos Municípios de Natal e São Gonçalo do Amarante - na BR-406/RN - No Estado do Rio Grande do Norte | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.600.000 | -96.000 | 0 | -57.760 | 1.446.240 |
| 26.782.3006.7W84.0021 | 000002082 | Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Estiva - Entroncamento BR-222 (Miranda do Norte) na BR-135/MA - No Estado do Maranhão | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 34.400.000 | -2.064.000 | 0 | -1.241.840 | 31.094.160 |
| 26.782.3006.7W95.0022 | 000002083 | Adequação de Trecho Rodoviário - Teresina - Parnaíba - na BR-343/PI - No Estado do Piauí | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 0 | 0 | 1.000.000 | 0 | 1.000.000 |
| 26.782.3006.7X42.1689 | 000002084 | Adequação da Travessia Urbana de Petrolina nas BR's-407/428/PE - No Município de Petrolina - PE | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 23.500.000 | -1.410.000 | 0 | -848.350 | 21.241.650 |
| 26.782.3006.7X64.0011 | 000002085 | Construção de Pontes na BR-425/RO - No Estado de Rondônia | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 12.300.000 | -738.000 | 0 | -444.030 | 11.117.970 |
| 26.782.3006.7X75.0022 | 000002086 | Adequação de Trecho Rodoviário - Fim das obras de duplicação - Estádio Municipal (Demerval Lobão) - na BR-316/PI - No Estado do Piauí | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 0 | 0 | 1.000.000 | 0 | 1.000.000 |
| 26.782.3006.219Z.0026 | 000032552 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - No Estado de Pernambuco | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 16.400.000 | -984.000 | 0 | -592.040 | 14.823.960 |
| 26.782.3006.7XJ5.0042 | 000032554 | Adequação de Trecho Rodoviário - Florianópolis - São Miguel do Oeste - na BR-282/SC - No Estado de Santa Catarina | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 15.100.000 | -906.000 | 0 | -545.110 | 13.648.890 |
| 26.782.3006.7P87.0111 | 000032556 | Adequação de Travessia Urbana em Ji-Paraná - na BR-364/RO - No Município de Ji-Paraná - RO | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 8.500.000 | 0 | 8.500.000 |
| 26.782.3006.7X78.0043 | 000032557 | Adequação de Trecho Rodoviário - São José dos Ausentes - Divisa RS/SC - na BR-285/RS - No Estado do Rio Grande do Sul | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 9.000.000 | 0 | 9.000.000 |
| 26.782.3006.7XM6.4904 | 000032560 | Adequação de Travessia Urbana em Ijuí - na BR-285/RS - No Município de Ijuí - RS | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 16.400.000 | -984.000 | 0 | -592.040 | 14.823.960 |
| 26.782.3006.7X96.0043 | 000032561 | Construção de Ponte sobre o Rio Uruguai (Fronteira Brasil/Argentina) - na BR-392/RS - No Estado do Rio Grande do Sul | F | 4 | 6 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 6.639.993 | 0 | 6.639.993 |
| 26.782.3006.7XI6.0043 | 000032563 | Adequação de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Novo Hamburgo - na BR-116/RS - No Estado do Rio Grande do Sul | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.300.000 | -78.000 | 0 | -46.930 | 1.175.070 |
| 26.782.3006.219Z.7003 | 000032565 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Recife - Caruaru - na BR- 232/PE | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 13.100.000 | -786.000 | 0 | -472.910 | 11.841.090 |
| 26.782.3006.7561.0015 | 000032566 | Construção de Trecho Rodoviário - Novo Repartimento - Tucuruí - na BR-422/PA - No Estado do Pará | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 20.400.000 | -1.224.000 | 0 | 0 | 19.176.000 |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|---|------------|--|-----|-----|----|----|-----|-----|----------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---|
| Unidade Orçamentária: 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | | | | | | | | | | | | | |
| 26.782.3006.219Z.0032 | 000032568 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - No Estado do Espírito Santo | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 7.000.000 | 0 | 7.000.000 |
| 26.782.3006.7XN2.5224 | 000032573 | Adequação de Travessia Urbana em Corumbá - na BR-262/MS - No Município de Corumbá - MS | F | 4 | 6 | 30 | 0 | 188 | 0 | 0 | 500.000 | 0 | 500.000 |
| 26.782.3006.7XN1.0043 | 000032576 | Construção de Ponte sobre o rio Ibicuí - na BR-472/RS - No Estado do Rio Grande do Sul | F | 4 | 6 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 4.246.000 | 0 | 4.246.000 |
| 26.782.3006.7XG6.0054 | 000032731 | Adequação de Trecho Rodoviário - Bataguassu - Porto Murtinho - na BR-267/MS - No Estado de Mato Grosso do Sul | F | 4 | 8 | 90 | 0 | 100 | 0 | 0 | 500.000 | 0 | 500.000 |
| 26.782.3006.7XM9.0029 | 000032732 | Adequação de Trecho Rodoviário - Alagoinha - Entroncamento BR-324 - na BR-101/BA - No Estado da Bahia | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 0 | 0 | 1.000.000 | 0 | 1.000.000 |
| 26.782.3006.7XM2.0029 | 000032733 | Construção de Trecho Rodoviário - Remanso - Campo Alegre de Lourdes - na BR-235/BA - No Estado da Bahia | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 0 | 0 | 1.000.000 | 0 | 1.000.000 |
| 26.782.3006.7XJ4.0029 | 000032734 | Construção de Trecho Rodoviário - Marau - Entroncamento BR-101 - na BR-030/BA - No Estado da Bahia | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 0 | 0 | 1.000.000 | 0 | 1.000.000 |
| 26.782.3006.7N85.0042 | 000032735 | Construção de Trecho Rodoviário - Timbé do Sul - Divisa SC/RS - na BR-285/SC - No Estado de Santa Catarina | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 1.000.000 | 0 | 1.000.000 |
| 26.782.3006.7XM7.0011 | 000032736 | Construção de Trecho Rodoviário - Porto Velho - Vilhena - na BR-364/RO - No Estado de Rondônia | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 40.950.951 | 0 | 40.950.951 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 15.000.000 | 0 | 15.000.000 |
| 26.782.3006.219Z.0033 | 000032737 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - No Estado do Rio de Janeiro | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 1.000.000 | 0 | 1.000.000 |
| | | | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 14.700.000 | 0 | 14.700.000 |
| 26.782.3006.7XM5.0022 | 000032738 | Construção de Ponte sobre o rio Parnaíba na Divisa PI/MA - na BR-330/PI - No Estado do Piauí | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 6.000.000 | 0 | 6.000.000 |
| | | | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 3.000.000 | 0 | 3.000.000 |
| 26.782.3006.7M91.0041 | 000032740 | Construção de Contorno Rodoviário em Maringá - na BR-376/PR - No Estado do Paraná | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 10.000.000 | 0 | 10.000.000 |
| 26.782.3006.7XN0.0015 | 000032743 | Manutenção de Trecho Rodoviário - Santana do Araguaia - Redenção - na BR-158/PA - No Estado do Pará | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 1.000.000 | 0 | 1.000.000 |
| | | | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 2.000.000 | 0 | 2.000.000 |
| 26.782.3006.219Z.0021 | 000032745 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - No Estado do Maranhão | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 5.000.000 | 0 | 5.000.000 |
| | | | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 4.000.000 | 0 | 4.000.000 |
| 26.782.3006.7XJ9.0021 | 000032746 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PI/MA - Divisa MA/TO - na BR-226/MA - No Estado do Maranhão | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 6.710.468 | 0 | 6.710.468 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 500.000 | 0 | 500.000 |
| 26.782.3006.7XM0.0029 | 000032747 | Construção de Contorno Rodoviário em Feira de Santana - na BR-324/BA - No Estado da Bahia | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 2.691.008 | 0 | 2.691.008 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 1.000.000 | 0 | 1.000.000 |
| 26.782.3006.12IW.0029 | 000032748 | Adequação de Trecho Rodoviário - Ilhéus - Itabuna - na BR-415/BA - No Estado da Bahia | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 4.000.000 | 0 | 4.000.000 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 1.000.000 | 0 | 1.000.000 |
| 26.782.3006.219Z.0031 | 000032751 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - No Estado de Minas Gerais | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 1.000.000 | 0 | 1.000.000 |
| 26.782.3006.7XJ0.0031 | 000032752 | Construção de Trecho Rodoviário - Jacuí - Alpinópolis - na BR-265/MG - No Estado de Minas Gerais | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 0 | 0 | 626.335 | 0 | 626.335 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 373.665 | 0 | 373.665 |
| 26.782.3006.7I68.0031 | 000032753 | Construção de Contorno Rodoviário - No Município de Manhuaçu - Na BR-262/MG - No Estado de Minas Gerais | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 111 | 0 | 0 | 1.000.000 | 0 | 1.000.000 |
| 26.782.3006.10IW.0031 | 000032754 | Construção de Trecho Rodoviário - Itacarambi - Divisa MG/BA - na BR-135/MG - No Estado de Minas Gerais | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 0 | 0 | 500.000 | 0 | 500.000 |
| 26.782.3006.7XF8.2657 | 000032755 | Duplicação da Ponte São Raimundo sobre o Rio Doce em Governador Valadares - na BR-116/MG - No Município de Governador Valadares - MG | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 111 | 0 | 0 | 5.000.000 | 0 | 5.000.000 |
| 26.782.3006.219Z.0054 | 000032756 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - No Estado de Mato Grosso do Sul | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 111 | 0 | 0 | 1.000.000 | 0 | 1.000.000 |
| 26.782.3006.11VA.0051 | 000032757 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/MT - Ribeirão Cascalheira - na BR-158/MT - No Estado de Mato Grosso | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 111 | 0 | 0 | 10.000.000 | 0 | 10.000.000 |
| 26.782.3006.7XM3.0052 | 000032758 | Adequação de Trecho Rodoviário - km 65 - km 187 - na BR-070/GO - No Estado de Goiás | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 111 | 0 | 0 | 10.000.000 | 0 | 10.000.000 |
| 26.782.3006.7XM1.0029 | 000032759 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-407 (Iramaia) - Entroncamento BA-026(A) - na BR-330/BA - No Estado da Bahia | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 111 | 0 | 0 | 5.000.000 | 0 | 5.000.000 |
| 26.782.3006.7XN3.0040 | 000032760 | Adequação de Trecho Rodoviário - Guaira (PR) - Itapiranga (SC) - na BR-163/PR/SC - Na Região Sul | F | 4 | 8 | 90 | 0 | 111 | 0 | 0 | 3.000.000 | 0 | 3.000.000 |
| 26.782.3006.1248.0013 | 000032761 | Construção de Trecho Rodoviário - Manaus - Divisa AM/RO - na BR-319/AM - No Estado do Amazonas | F | 4 | 8 | 90 | 0 | 111 | 0 | 0 | 200.000 | 0 | 200.000 |
| 26.782.3006.7X34.5275 | 000032763 | Construção de Anel Rodoviário em Três Lagoas - nas BRs 262/158/MS - No Município de Três Lagoas - MS | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 500.000 | 0 | 500.000 |
| | | | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 16.000.000 | 0 | 16.000.000 |
| Total da UO: | | | | | | | | | 6.610.562.111 | -272.690.242 | 643.310.275 | -253.750.957 | 6.727.431.187 |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|---|--|--|-----|-----|----|----|-----|-----|-------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|--|
| Unidade Orçamentária: 39253 - Empresa de Planejamento e Logística S.A. - EPL | | | | | | | | | | | | | |
| 0032 | Programa de Gestão e Manutenção do Poder Executivo | | | | | | | | | | | | |
| 26.122.0032.2000.0001 | 000002087 | Administração da Unidade - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 6.505.492 | -390.329 | 0 | 0 | 6.115.163 |
| | | | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 150 | 2.081.384 | 0 | 0 | 0 | 2.081.384 |
| | | | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 180 | 621.171 | 0 | 0 | 0 | 621.171 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 150 | 1.533.636 | 0 | 0 | 0 | 1.533.636 |
| 26.301.0032.2004.0053 | 000002088 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores Civis, Empregados, Militares e seus Dependentes - No Distrito Federal | S | 3 | 1 | 90 | 0 | 151 | 376.457 | 0 | 0 | 0 | 376.457 |
| 26.122.0032.20TP.0053 | 000002089 | Ativos Civis da União - No Distrito Federal | F | 1 | 1 | 90 | 0 | 100 | 8.038.613 | 0 | 0 | 0 | 8.038.613 |
| 26.121.0032.20UC.0001 | 000002090 | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 100 | 36.010.000 | -2.160.600 | 0 | -1.299.961 | 32.549.439 |
| | | | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.701.982 | -102.118 | 0 | 0 | 1.599.864 |
| 26.301.0032.212B.0053 | 000002091 | Benefícios Obrigatórios aos Servidores Civis, Empregados, Militares e seus Dependentes - No Distrito Federal | F | 3 | 1 | 90 | 0 | 100 | 650.872 | 0 | 0 | 0 | 650.872 |
| 0901 | Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais | | | | | | | | | | | | |
| 28.846.0901.0022.0053 | 000002092 | Sentenças Judiciais Devidas por Empresas Estatais - No Distrito Federal | F | 3 | 1 | 90 | 0 | 100 | 300.000 | 0 | 0 | 0 | 300.000 |
| | | | F | 1 | 1 | 90 | 0 | 100 | 700.000 | 0 | 0 | 0 | 700.000 |
| Total da UO: | | | | | | | | | 58.519.607 | -2.653.047 | 0 | -1.299.961 | 54.566.599 |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|---|---|---|-----|-----|----|----|-----|-----|--------------------|--------------------|----------------|-------------------|---|
| Unidade Orçamentária: 39254 - Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC | | | | | | | | | | | | | |
| 0032 | Programa de Gestão e Manutenção do Poder Executivo | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 251.686.987 | 0 | 0 | 0 | 251.686.987 |
| 26.122.0032.2000.0001 | 000002093 | Administração da Unidade - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 176 | 2.900.000 | 0 | 0 | 0 | 2.900.000 |
| | | | F | 3 | 2 | 91 | 0 | 180 | 80.000 | 0 | 0 | 0 | 80.000 |
| | | | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 174 | 12.669.642 | 0 | 0 | 0 | 12.669.642 |
| | | | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 180 | 67.650.358 | 0 | 0 | 0 | 67.650.358 |
| 26.301.0032.2004.0001 | 000002094 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores Civis, Empregados, Militares e seus Dependentes - Nacional | S | 3 | 1 | 90 | 0 | 151 | 2.680.969 | 0 | 0 | 0 | 2.680.969 |
| 26.122.0032.20TP.0001 | 000002095 | Ativos Civis da União - Nacional | F | 1 | 1 | 90 | 0 | 150 | 295.053 | 0 | 0 | 0 | 295.053 |
| | | | F | 1 | 1 | 90 | 0 | 100 | 43.449.835 | 0 | 0 | 0 | 43.449.835 |
| | | | F | 1 | 1 | 90 | 0 | 180 | 32.616.657 | 0 | 0 | 0 | 32.616.657 |
| 26.301.0032.212B.0001 | 000002096 | Benefícios Obrigatórios aos Servidores Civis, Empregados, Militares e seus Dependentes - Nacional | F | 3 | 1 | 90 | 0 | 100 | 4.629.038 | 0 | 0 | 0 | 4.629.038 |
| 26.301.0032.212B.0002 | 000002097 | Benefícios Obrigatórios aos Servidores Civis, Empregados, Militares e seus Dependentes - Exterior | F | 3 | 1 | 90 | 0 | 100 | 471.686 | 0 | 0 | 0 | 471.686 |
| 26.122.0032.216H.0001 | 000002098 | Ajuda de Custo para Moradia ou Auxílio-Moradia a Agentes Públicos - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 174 | 1.400.000 | 0 | 0 | 0 | 1.400.000 |
| 09.272.0032.0181.0001 | 000002099 | Aposentadorias e Pensões Civis da União - Nacional | S | 1 | 1 | 90 | 0 | 156 | 3.713.300 | 0 | 0 | 0 | 3.713.300 |
| | | | S | 1 | 1 | 90 | 0 | 151 | 8.707.279 | 0 | 0 | 0 | 8.707.279 |
| | | | S | 1 | 1 | 90 | 0 | 169 | 5.423.170 | 0 | 0 | 0 | 5.423.170 |
| 26.846.0032.09HB.0001 | 000002100 | Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais - Nacional | F | 1 | 0 | 91 | 0 | 100 | 65.000.000 | 0 | 0 | 0 | 65.000.000 |
| 0909 | Operações Especiais: Outros Encargos Especiais | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 1.000 |
| 28.846.0909.00S6.0001 | 000002101 | Benefício Especial e Demais Complementações de Aposentadorias - Nacional | S | 1 | 1 | 90 | 0 | 151 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 1.000 |
| 0999 | Reserva de Contingência | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 133.705.191 | 0 | 0 | 0 | 133.705.191 |
| 99.999.0999.0Z00.6497 | 000002102 | Reserva de Contingência - Financeira - Reserva de Contingência - Recursos provenientes de receitas próprias e vinculadas, inclusive doações e convênios | F | 9 | 0 | 99 | 0 | 176 | 133.705.191 | 0 | 0 | 0 | 133.705.191 |
| 3004 | Aviação Civil | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 40.000.000 | 0 | 0 | 0 | 40.000.000 |
| 26.125.3004.2912.0001 | 000002103 | Regulação e Fiscalização da Aviação Civil - Nacional | F | 3 | 2 | 80 | 0 | 180 | 450.000 | 0 | 0 | 0 | 450.000 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 180 | 4.780.000 | 0 | 0 | 0 | 4.780.000 |
| | | | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 174 | 30.740.000 | 0 | 0 | 0 | 30.740.000 |
| | | | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 176 | 300.000 | 0 | 0 | 0 | 300.000 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 174 | 3.730.000 | 0 | 0 | 0 | 3.730.000 |
| Total da UO: | | | | | | | | | 425.393.178 | 0 | 0 | 0 | 425.393.178 |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|--|--|---|-----|-----|----|----|-----|-----|------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|--|
| Unidade Orçamentária: 39901 - Fundo da Marinha Mercante - FMM | | | | | | | | | | | | | |
| 0032 | Programa de Gestão e Manutenção do Poder Executivo | | | | | | | | | | | | |
| 26.122.0032.2000.0001 | 000002104 | Administração da Unidade - Nacional | F | 3 | 2 | 91 | 0 | 180 | 40.000 | 0 | 0 | 0 | 40.000 |
| | | | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 180 | 3.690.000 | 0 | 0 | 0 | 3.690.000 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 180 | 100.000 | 0 | 0 | 0 | 100.000 |
| 26.784.0032.0095.0001 | 000002105 | Ressarcimento às Empresas Brasileiras de Navegação - Nacional | F | 3 | 1 | 90 | 0 | 180 | 5.000.000 | 0 | 0 | 0 | 5.000.000 |
| 26.661.0032.09FC.0001 | 000002106 | Incentivo às Empresas Brasileiras conforme Lei nº 10.893, de 2004 - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 180 | 100.000 | 0 | 0 | 0 | 100.000 |
| 26.661.0032.09JF.0001 | 000002107 | Subvenção Econômica sobre o Prêmio Seguro-Garantia ou sobre os Custos de Carta de Fiança aos Mutuários do Fundo da Marinha Mercante (Lei nº 10.893, de 2004) - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 180 | 100.000 | 0 | 0 | 0 | 100.000 |
| Total da UO: | | | | | | | | | 9.030.000 | 0 | 0 | 0 | 9.030.000 |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|---|---|---|-----|-----|----|----|-----|-----|----------------------|--------------------|-------------------|-------------------|---|
| Unidade Orçamentária: 39902 - Fundo Nacional de Aviação Civil - FNAC | | | | | | | | | | | | | |
| 0032 | Programa de Gestão e Manutenção do Poder Executivo | | | | | | | | | | | | |
| 26.122.0032.2000.0001 | 000002108 | Administração da Unidade - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 180 | 794.993 | 0 | 0 | 0 | 794.993 |
| 0999 | Reserva de Contingência | | | | | | | | | | | | |
| 99.999.0999.0200.6497 | 000002109 | Reserva de Contingência - Financeira - Reserva de Contingência - Recursos provenientes de receitas próprias e vinculadas, inclusive doações e convênios | F | 9 | 0 | 99 | 0 | 129 | 2.467.581.381 | 0 | 0 | 0 | 2.467.581.381 |
| | | | F | 9 | 0 | 99 | 0 | 180 | 1.652.575.525 | 0 | 0 | 0 | 1.652.575.525 |
| 3004 | Aviação Civil | | | | | | | | | | | | |
| 26.128.3004.20SW.0001 | 000002110 | Formação e Capacitação de Profissionais da Aviação Civil - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 180 | 1.500.000 | 0 | 0 | 0 | 1.500.000 |
| 26.122.3004.210F.0001 | 000002111 | Desenvolvimento da Aviação Civil (Gestão) - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 180 | 7.500.000 | 0 | 0 | 0 | 7.500.000 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 180 | 9.650.000 | 0 | 0 | 0 | 9.650.000 |
| 26.781.3004.211I.0001 | 000002112 | Elaboração de estudos, pesquisas e diagnósticos sobre Aviação Civil - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 180 | 8.000.000 | 0 | 0 | 0 | 8.000.000 |
| 26.781.3004.14UB.0001 | 000002113 | Construção, Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 180 | 2.084.000 | 0 | 0 | 0 | 2.084.000 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 180 | 26.601.007 | 0 | 0 | 0 | 26.601.007 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 129 | 4.200.000 | 0 | 0 | 0 | 4.200.000 |
| 26.781.3004.15UW.4219 | 000002114 | Reforma e reaparelhamento do Aeroporto de Maringá/PR - No Município de Maringá - PR | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 180 | 18.000.000 | 0 | 0 | 0 | 18.000.000 |
| 26.781.3004.15UX.0193 | 000002115 | Reforma e reaparelhamento do Aeroporto de Coari/AM - No Município de Coari - AM | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 180 | 2.000.000 | 0 | 0 | 0 | 2.000.000 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 180 | 10.000.000 | 0 | 0 | 0 | 10.000.000 |
| 26.781.3004.15UY.4798 | 000002116 | Construção do Novo Aeroporto Regional da Serra Gaúcha/RS - No Município de Caxias do Sul - RS | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 180 | 100.000 | 0 | 0 | 0 | 100.000 |
| 26.781.3004.15UZ.1624 | 000002117 | Reforma e reaparelhamento do Aeroporto de Fernando de Noronha/PE - No Município de Fernando de Noronha - PE | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 180 | 25.000.000 | 0 | 0 | 0 | 25.000.000 |
| 26.781.3004.15V1.0001 | 000002118 | Instalação de equipamentos de auxílios à navegação Aérea - Nacional | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 180 | 6.070.000 | 0 | 0 | 0 | 6.070.000 |
| 26.781.3004.15V2.0552 | 000002119 | Reforma e reaparelhamento do Aeroporto Civil de Alcântara/MA - No Município de Alcântara - MA | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 180 | 3.000.000 | 0 | 0 | 0 | 3.000.000 |
| | | | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 180 | 10.000.000 | 0 | 0 | 0 | 10.000.000 |
| 26.781.3004.14UB.0026 | 000032553 | Construção, Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional - No Estado de Pernambuco | F | 4 | 6 | 30 | 0 | 188 | 0 | 0 | 2.500.000 | 0 | 2.500.000 |
| 26.781.3004.14UB.2380 | 000032555 | Construção, Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional - No Município de Araguari - MG | F | 4 | 6 | 99 | 0 | 188 | 0 | 0 | 100.000 | 0 | 100.000 |
| 26.781.3004.14UB.0195 | 000032559 | Construção, Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional - No Município de Eirunepé - AM | F | 4 | 6 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 3.000.000 | 0 | 3.000.000 |
| 26.781.3004.14UB.1624 | 000032739 | Construção, Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional - No Município de Fernando de Noronha - PE | F | 4 | 7 | 30 | 0 | 188 | 0 | 0 | 8.600.000 | 0 | 8.600.000 |
| | | | F | 4 | 2 | 30 | 0 | 188 | 0 | 0 | 10.000.000 | 0 | 10.000.000 |
| 26.781.3004.14UB.1476 | 000032742 | Construção, Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional - No Município de Patos - PB | F | 4 | 2 | 30 | 0 | 188 | 0 | 0 | 5.000.000 | 0 | 5.000.000 |
| | | | F | 4 | 7 | 30 | 0 | 188 | 0 | 0 | 3.000.000 | 0 | 3.000.000 |
| 26.781.3004.14UB.1964 | 000032749 | Construção, Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional - No Município de Barreiras - BA | F | 4 | 2 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 1.000.000 | 0 | 1.000.000 |
| | | | F | 4 | 7 | 90 | 0 | 188 | 0 | 0 | 2.691.008 | 0 | 2.691.008 |
| Total da UO: | | | | | | | | | 4.254.656.906 | 0 | 35.891.008 | 0 | 4.290.547.914 |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|--|---|---|-----|-----|----|----|-----|-----|--------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|--|
| Unidade Orçamentária: 39905 - Fundo Nacional de Segurança e Educação do Trânsito - FUNSET | | | | | | | | | | | | | |
| 0032 | Programa de Gestão e Manutenção do Poder Executivo | | | | | | | | | | | | |
| 26.122.0032.2000.0001 | 000002120 | Administração da Unidade - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 150 | 4.500.000 | 0 | 0 | 0 | 4.500.000 |
| 26.131.0032.4641.0001 | 000002121 | Publicidade de Utilidade Pública - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 186 | 13.064.000 | 0 | 0 | 0 | 13.064.000 |
| 0999 | Reserva de Contingência | | | | | | | | | | | | |
| 99.999.0999.0200.6497 | 000002122 | Reserva de Contingência - Financeira - Reserva de Contingência - Recursos provenientes de receitas próprias e vinculadas, inclusive doações e convênios | F | 9 | 0 | 99 | 0 | 186 | 6.954.141 | 0 | 0 | 0 | 6.954.141 |
| | | | F | 9 | 0 | 99 | 0 | 180 | 46.629.853 | 0 | 0 | 0 | 46.629.853 |
| | | | F | 9 | 0 | 99 | 0 | 174 | 408.252.255 | 0 | 0 | 0 | 408.252.255 |
| | | | F | 9 | 0 | 99 | 0 | 150 | 98.446.052 | 0 | 0 | 0 | 98.446.052 |
| 3006 | Transporte Terrestre e Trânsito | | | | | | | | | | | | |
| 26.452.3006.20YZ.0001 | 000002123 | Apoio ao Fortalecimento Institucional do Sistema Nacional de Trânsito - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 174 | 1.350.000 | 0 | 0 | 0 | 1.350.000 |
| 26.126.3006.218T.0001 | 000002124 | Manutenção e Operação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 174 | 77.000.000 | 0 | 0 | 0 | 77.000.000 |
| Total da UO: | | | | | | | | | 656.196.301 | 0 | 0 | 0 | 656.196.301 |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) | |
|---|---|--|-----|-----|----|----|-----|-----|----------------------|--------------------|----------------|-------------------|---|--------------------|
| Unidade Orçamentária: 93388 - Recursos do Ministério da Infraestrutura - Administração Direta(39101) | | | | | | | | | | | | | | |
| 0032 | Programa de Gestão e Manutenção do Poder Executivo | | | | | | | | 985.759.381 | 0 | 0 | 0 | 0 | 985.759.381 |
| 26.122.0032.2000.0001 | 000004514 | Administração da Unidade - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 55.920.989 | 0 | 0 | 0 | 55.920.989 | |
| | | | F | 3 | 2 | 91 | 0 | 944 | 124.461 | 0 | 0 | 0 | 124.461 | |
| 26.122.0032.20TP.0053 | 000004515 | Ativos Cíveis da União - No Distrito Federal | F | 1 | 1 | 90 | 0 | 944 | 132.005.847 | 0 | 0 | 0 | 132.005.847 | |
| 26.121.0032.20UC.0001 | 000004516 | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 42.668.212 | 0 | 0 | 0 | 42.668.212 | |
| 26.301.0032.212B.0053 | 000004517 | Benefícios Obrigatórios aos Servidores Cíveis, Empregados, Militares e seus Dependentes - No Distrito Federal | F | 3 | 1 | 90 | 0 | 944 | 8.956.847 | 0 | 0 | 0 | 8.956.847 | |
| 26.122.0032.216H.0001 | 000004518 | Ajuda de Custo para Moradia ou Auxílio-Moradia a Agentes Públicos - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 169.131 | 0 | 0 | 0 | 169.131 | |
| 26.126.0032.218T.0001 | 000004519 | Manutenção e Operação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 9.397.795 | 0 | 0 | 0 | 9.397.795 | |
| 26.131.0032.4641.0001 | 000004520 | Publicidade de Utilidade Pública - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 1.368.708 | 0 | 0 | 0 | 1.368.708 | |
| 26.126.0032.15P7.0001 | 000004521 | Modernização e Ampliação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 1.504.408 | 0 | 0 | 0 | 1.504.408 | |
| 26.211.0032.00PN.0002 | 000004522 | Participação do Brasil, como País não Membro, em Atividades de Cooperação Econômica junto à Organização para Cooperação e Desenvolvimento Econômico - OCDE e seus órgãos vinculados - Exterior | F | 3 | 2 | 80 | 0 | 944 | 68.435 | 0 | 0 | 0 | 68.435 | |
| 28.846.0032.00QP.0021 | 000004523 | Cumprimento de Obrigações Decorrentes da Dissolução/Liquidação da Companhia Docas do Maranhão - CODOMAR - No Estado do Maranhão | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 13.062.486 | 0 | 0 | 0 | 13.062.486 | |
| 09.272.0032.0181.0053 | 000004524 | Aposentadorias e Pensões Cíveis da União - No Distrito Federal | S | 1 | 1 | 90 | 0 | 944 | 720.283.944 | 0 | 0 | 0 | 720.283.944 | |
| 28.846.0032.0713.0001 | 000004525 | Cumprimento de Obrigações decorrentes da extinção do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem - DNER - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 228.118 | 0 | 0 | 0 | 228.118 | |
| 0910 | Operações Especiais: Gestão da Participação em Organismos e Entidades Nacionais e Internacionais | | | | | | | | 54.749 | 0 | 0 | 0 | 54.749 | |
| 28.846.0910.000Q.0002 | 000004526 | Contribuições a Organismos Internacionais sem Exigência de Programação Específica - Exterior | F | 3 | 2 | 80 | 0 | 944 | 54.749 | 0 | 0 | 0 | 54.749 | |
| 3005 | Transporte Aquaviário | | | | | | | | 12.318.369 | 0 | 0 | 0 | 12.318.369 | |
| 26.121.3005.122X.0001 | 000004527 | Implantação do Sistema de Atendimento Portuário Unificado - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 7.756.010 | 0 | 0 | 0 | 7.756.010 | |
| 26.121.3005.12KP.0001 | 000004528 | Implantação do Sistema de Carga Inteligente e Cadeia Logística Inteligente - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 2.281.180 | 0 | 0 | 0 | 2.281.180 | |
| 26.121.3005.12KR.0001 | 000004529 | Implantação do Sistema de Gestão de Tráfego de Navios - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 2.281.179 | 0 | 0 | 0 | 2.281.179 | |
| 3006 | Transporte Terrestre e Trânsito | | | | | | | | 9.491.968 | 0 | 0 | 0 | 9.491.968 | |
| 26.125.3006.2907.0001 | 000004530 | Fiscalização da Exploração da Infraestrutura Rodoviária - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 1.081.917 | 0 | 0 | 0 | 1.081.917 | |
| 26.782.3006.00RK.0002 | 000004531 | Contribuição à Comissão Mista Brasileiro Argentina para gestão e manutenção da Ponte São Borja e São Tomé - Exterior | F | 3 | 2 | 80 | 0 | 944 | 8.410.051 | 0 | 0 | 0 | 8.410.051 | |
| Total da UO: | | | | | | | | | 1.007.624.467 | 0 | 0 | 0 | 1.007.624.467 | |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|--|---|--|-----|-----|----|----|-----|-----|--------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|--|
| Unidade Orçamentária: 93389 - Recursos da VALEC - Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.(39207) | | | | | | | | | | | | | |
| 0032 | Programa de Gestão e Manutenção do Poder Executivo | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 106.272.889 | 0 | 0 | 0 | 106.272.889 |
| 26.122.0032.2000.0001 | 000004532 | Administração da Unidade - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 10.574.573 | 0 | 0 | 0 | 10.574.573 |
| 26.122.0032.20TP.0001 | 000004533 | Ativos Cívicos da União - Nacional | F | 1 | 1 | 90 | 0 | 944 | 81.278.696 | 0 | 0 | 0 | 81.278.696 |
| 26.301.0032.212B.0001 | 000004534 | Benefícios Obrigatórios aos Servidores Cívicos, Empregados, Militares e seus Dependentes - Nacional | F | 3 | 1 | 90 | 0 | 944 | 3.872.751 | 0 | 0 | 0 | 3.872.751 |
| 26.122.0032.218S.0001 | 000004535 | Apoio ao Planejamento, Gerenciamento e Acompanhamento da Implementação de Empreendimentos de Infraestrutura - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 3.484.364 | 0 | 0 | 0 | 3.484.364 |
| 26.126.0032.218T.0001 | 000004536 | Manutenção e Operação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 7.062.505 | 0 | 0 | 0 | 7.062.505 |
| Total da UO: | | | | | | | | | 106.272.889 | 0 | 0 | 0 | 106.272.889 |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|---|--|--|-----|-----|----|----|-----|-----|-------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|--|
| Unidade Orçamentária: 93390 - Recursos da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT(39250) | | | | | | | | | | | | | |
| 0032 | Programa de Gestão e Manutenção do Poder Executivo | | | | | | | | | | | | |
| 26.122.0032.20TP.0001 | 000004537 | Ativos Cíveis da União - Nacional | F | 1 | 1 | 90 | 0 | 944 | 37.091.177 | 0 | 0 | 0 | 37.091.177 |
| 26.301.0032.212B.0001 | 000004538 | Benefícios Obrigatórios aos Servidores Cíveis, Empregados, Militares e seus Dependentes - Nacional | F | 3 | 1 | 90 | 0 | 944 | 820.760 | 0 | 0 | 0 | 820.760 |
| 09.272.0032.0181.0001 | 000004539 | Aposentadorias e Pensões Cíveis da União - Nacional | S | 1 | 1 | 90 | 0 | 944 | 5.655.181 | 0 | 0 | 0 | 5.655.181 |
| 0901 | Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais | | | | | | | | | | | | |
| 28.846.0901.0005.0001 | 000004540 | Sentenças Judiciais Transitadas em Julgado (Precatórios) - Nacional | F | 1 | 1 | 90 | 0 | 944 | 303.123 | 0 | 0 | 0 | 303.123 |
| Total da UO: | | | | | | | | | 43.870.241 | 0 | 0 | 0 | 43.870.241 |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|---|--|--|-----|-----|----|----|-----|-----|-------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|--|
| Unidade Orçamentária: 93391 - Recursos da Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ(39251) | | | | | | | | | | | | | |
| 0032 | Programa de Gestão e Manutenção do Poder Executivo | | | | | | | | | | | | |
| 26.122.0032.20TP.0001 | 000004541 | Ativos Cíveis da União - Nacional | F | 1 | 1 | 90 | 0 | 944 | 16.100.310 | 0 | 0 | 0 | 16.100.310 |
| 26.301.0032.212B.0001 | 000004542 | Benefícios Obrigatórios aos Servidores Cíveis, Empregados, Militares e seus Dependentes - Nacional | F | 3 | 1 | 90 | 0 | 944 | 274.816 | 0 | 0 | 0 | 274.816 |
| 09.272.0032.0181.0001 | 000004543 | Aposentadorias e Pensões Cíveis da União - Nacional | S | 1 | 1 | 90 | 0 | 944 | 2.141.864 | 0 | 0 | 0 | 2.141.864 |
| Total da UO: | | | | | | | | | 18.516.990 | 0 | 0 | 0 | 18.516.990 |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) | |
|--|--|--|-----|-----|----|----|-----|-----|--------------------|--------------------|----------------|-------------------|---|--------------------|
| Unidade Orçamentária: 93392 - Recursos do Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT(39252) | | | | | | | | | | | | | | |
| 0032 | Programa de Gestão e Manutenção do Poder Executivo | | | | | | | | 548.143.332 | 0 | 0 | 0 | 0 | 548.143.332 |
| 26.122.0032.2000.0001 | 000004544 | Administração da Unidade - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 58.427.987 | 0 | 0 | 0 | 58.427.987 | |
| 26.122.0032.20TP.0001 | 000004545 | Ativos Cíveis da União - Nacional | F | 1 | 1 | 90 | 0 | 944 | 325.512.125 | 0 | 0 | 0 | 325.512.125 | |
| 26.121.0032.20UC.0001 | 000004546 | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 14.713.608 | 0 | 0 | 0 | 14.713.608 | |
| 26.301.0032.212B.0001 | 000004547 | Benefícios Obrigatórios aos Servidores Cíveis, Empregados, Militares e seus Dependentes - Nacional | F | 3 | 1 | 90 | 0 | 944 | 8.162.873 | 0 | 0 | 0 | 8.162.873 | |
| 26.122.0032.216H.0001 | 000004548 | Ajuda de Custo para Moradia ou Auxílio-Moradia a Agentes Públicos - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 139.152 | 0 | 0 | 0 | 139.152 | |
| 26.122.0032.218S.0001 | 000004549 | Apoio ao Planejamento, Gerenciamento e Acompanhamento da Implementação de Empreendimentos de Infraestrutura - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 49.483.344 | 0 | 0 | 0 | 49.483.344 | |
| 26.126.0032.218T.0001 | 000004550 | Manutenção e Operação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 32.677.441 | 0 | 0 | 0 | 32.677.441 | |
| 26.131.0032.4641.0001 | 000004551 | Publicidade de Utilidade Pública - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 1.277.460 | 0 | 0 | 0 | 1.277.460 | |
| 26.783.0032.869V.0001 | 000004552 | Manutenção e Gestão dos Ativos Ferroviários - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 3.649.887 | 0 | 0 | 0 | 3.649.887 | |
| 09.272.0032.0181.0001 | 000004553 | Aposentadorias e Pensões Cíveis da União - Nacional | S | 1 | 1 | 90 | 0 | 944 | 54.099.455 | 0 | 0 | 0 | 54.099.455 | |
| 0901 | Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais | | | | | | | | 64.553.041 | 0 | 0 | 0 | 64.553.041 | |
| 28.846.0901.0005.0001 | 000004554 | Sentenças Judiciais Transitadas em Julgado (Precatórios) - Nacional | F | 3 | 1 | 90 | 0 | 944 | 54.959.277 | 0 | 0 | 0 | 54.959.277 | |
| | | | F | 1 | 1 | 90 | 0 | 944 | 9.593.764 | 0 | 0 | 0 | 9.593.764 | |
| 3005 | Transporte Aquaviário | | | | | | | | 77.696.971 | 0 | 0 | 0 | 77.696.971 | |
| 26.784.3005.20LN.0001 | 000004555 | Operação de Terminais Hidroviários - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 10.196.872 | 0 | 0 | 0 | 10.196.872 | |
| 26.784.3005.20LO.0001 | 000004556 | Operação de Eclusas e Hidrovias - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 8.841.851 | 0 | 0 | 0 | 8.841.851 | |
| 26.784.3005.219Z.6032 | 000004557 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica Amazônica | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 43.146.227 | 0 | 0 | 0 | 43.146.227 | |
| 26.784.3005.219Z.6033 | 000004558 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica do Tocantins-Araguaia | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 3.649.887 | 0 | 0 | 0 | 3.649.887 | |
| 26.784.3005.219Z.6034 | 000004559 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica Atlântico Nordeste Ocidental | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 456.236 | 0 | 0 | 0 | 456.236 | |
| 26.784.3005.219Z.6037 | 000004560 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica do São Francisco | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 1.368.708 | 0 | 0 | 0 | 1.368.708 | |
| 26.784.3005.219Z.6040 | 000004561 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica do Paraná | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 1.824.944 | 0 | 0 | 0 | 1.824.944 | |
| 26.784.3005.219Z.6041 | 000004562 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica do Paraguai | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 2.737.415 | 0 | 0 | 0 | 2.737.415 | |
| 26.784.3005.219Z.6043 | 000004563 | Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica Atlântico Sul | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 5.474.831 | 0 | 0 | 0 | 5.474.831 | |
| 3006 | Transporte Terrestre e Trânsito | | | | | | | | 456.236 | 0 | 0 | 0 | 456.236 | |
| 26.782.3006.4482.0001 | 000004564 | Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 456.236 | 0 | 0 | 0 | 456.236 | |
| Total da UO: | | | | | | | | | 690.849.580 | 0 | 0 | 0 | 690.849.580 | |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|--|--|---|-----|-----|----|----|-----|-----|-------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|--|
| Unidade Orçamentária: 93393 - Recursos da Empresa de Planejamento e Logística S.A. - EPL(39253) | | | | | | | | | | | | | |
| 0032 | Programa de Gestão e Manutenção do Poder Executivo | | | | | | | | | | | | |
| 26.122.0032.2000.0001 | 000004565 | Administração da Unidade - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 5.458.317 | 0 | 0 | 0 | 5.458.317 |
| 26.122.0032.20TP.0053 | 000004566 | Ativos Cíveis da União - No Distrito Federal | F | 1 | 1 | 90 | 0 | 944 | 24.115.841 | 0 | 0 | 0 | 24.115.841 |
| 26.121.0032.20UC.0001 | 000004567 | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional | F | 3 | 2 | 90 | 0 | 944 | 1.428.018 | 0 | 0 | 0 | 1.428.018 |
| 26.301.0032.212B.0053 | 000004568 | Benefícios Obrigatórios aos Servidores Cíveis, Empregados, Militares e seus Dependentes - No Distrito Federal | F | 3 | 1 | 90 | 0 | 944 | 650.871 | 0 | 0 | 0 | 650.871 |
| Total da UO: | | | | | | | | | 31.653.047 | 0 | 0 | 0 | 31.653.047 |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|--|--|--|-----|-----|----|----|-----|-----|--------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|--|
| Unidade Orçamentária: 93394 - Recursos da Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC(39254) | | | | | | | | | | | | | |
| 0032 | Programa de Gestão e Manutenção do Poder Executivo | | | | | | | | | | | | |
| 26.122.0032.20TP.0001 | 000004569 | Ativos Cíveis da União - Nacional | F | 1 | 1 | 90 | 0 | 944 | 229.084.637 | 0 | 0 | 0 | 229.084.637 |
| 26.301.0032.212B.0001 | 000004570 | Benefícios Obrigatórios aos Servidores Cíveis, Empregados, Militares e seus Dependentes - Nacional | F | 3 | 1 | 90 | 0 | 944 | 4.629.037 | 0 | 0 | 0 | 4.629.037 |
| 26.301.0032.212B.0002 | 000004571 | Benefícios Obrigatórios aos Servidores Cíveis, Empregados, Militares e seus Dependentes - Exterior | F | 3 | 1 | 90 | 0 | 944 | 471.685 | 0 | 0 | 0 | 471.685 |
| 09.272.0032.0181.0001 | 000004572 | Aposentadorias e Pensões Cíveis da União - Nacional | S | 1 | 1 | 90 | 0 | 944 | 5.911.073 | 0 | 0 | 0 | 5.911.073 |
| Total da UO: | | | | | | | | | 240.096.432 | 0 | 0 | 0 | 240.096.432 |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamento de Investimento das Estatais (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) | |
|---|---|---|-----|-----|----|----|-----|-----|-------------------|--------------------|----------------|-------------------|---|-------------------|
| Unidade Orçamentária: 39210 - Companhia Docas do Ceará - CDC | | | | | | | | | | | | | | |
| 0035 | Programa de Gestão e Manutenção das Empresas Estatais Federais | | | | | | | | 3.497.220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.497.220 |
| 26.122.0035.4101.0023 | 000007159 | Manutenção e Adequação de Bens Imóveis - No Estado do Ceará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 500.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500.000 |
| 26.122.0035.4102.0023 | 000007160 | Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - No Estado do Ceará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 104.620 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104.620 |
| 26.126.0035.4103.0023 | 000007161 | Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - No Estado do Ceará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 2.892.600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.892.600 |
| 3005 | Transporte Aquaviário | | | | | | | | 14.271.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14.271.500 |
| 26.784.3005.20HL.0001 | 000007162 | Estudos e Projetos para Infraestrutura Portuária - Nacional | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 77.694 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77.694 |
| 26.784.3005.20HM.0001 | 000007163 | Estudos para o Desenvolvimento do Setor Portuário - Nacional | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 500.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500.000 |
| 26.784.3005.12LM.0023 | 000007164 | Construção de Terminal de Containeres, no Porto de Fortaleza (CE) - No Estado do Ceará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 4.831.008 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.831.008 |
| 26.784.3005.142Z.0023 | 000007165 | Adequação de Instalações de Acostagem, de Movimentação e Armazenagem de Cargas, no Porto de Fortaleza (CE) - No Estado do Ceará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 534.262 | 0 | 0 | 0 | 0 | 534.262 |
| 26.784.3005.143A.0023 | 000007166 | Adequação de Instalações Gerais e de Suprimentos, no Porto de Fortaleza (CE) - No Estado do Ceará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 49.355 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49.355 |
| 26.784.3005.147E.0023 | 000007167 | Adequação de Instalações de Proteção à Atracação e Operação de Navios, no Porto de Fortaleza (CE) - No Estado do Ceará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 877.806 | 0 | 0 | 0 | 0 | 877.806 |
| 26.784.3005.14KJ.0023 | 000007168 | Implantação de Sistema de Apoio à Gestão de Tráfego de Navios - No Estado do Ceará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10.000 |
| 26.784.3005.14KM.0023 | 000007169 | Implantação de Sistema Portuário de Monitoramento de Cargas e da Cadeia Logística - No Estado do Ceará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 1.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000.000 |
| 26.784.3005.14RC.0023 | 000007170 | Implantação do Programa de Conformidade do Gerenciamento de Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos nos Portos Marítimos - No Estado do Ceará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 6.371.375 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.371.375 |
| 26.784.3005.15CN.0023 | 000007171 | Expansão do Molhe de Proteção do Porto de Fortaleza (CE) - No Estado do Ceará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10.000 |
| 26.784.3005.150M.0023 | 000007172 | Implantação da Nova Subestação de Energia no Porto de Fortaleza - No Estado do Ceará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10.000 |
| Total da UO: | | | | | | | | | 17.768.720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17.768.720 |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamento de Investimento das Estatais (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) | |
|---|---|--|-----|-----|----|----|-----|-----|-------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|--|-------------------|
| Unidade Orçamentária: 39211 - Companhia Docas do Espírito Santo - CODESA | | | | | | | | | | | | | | |
| 0035 | Programa de Gestão e Manutenção das Empresas Estatais Federais | | | | | | | | 820.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 820.000 |
| 26.122.0035.4101.0032 | 000007173 | Manutenção e Adequação de Bens Imóveis - No Estado do Espírito Santo | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 300.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300.000 |
| 26.122.0035.4102.0032 | 000007174 | Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - No Estado do Espírito Santo | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 320.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 320.000 |
| 26.126.0035.4103.0032 | 000007175 | Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - No Estado do Espírito Santo | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 200.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200.000 |
| 3005 | Transporte Aquaviário | | | | | | | | 25.549.109 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25.549.109 |
| 26.784.3005.20HL.0001 | 000007176 | Estudos e Projetos para Infraestrutura Portuária - Nacional | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 4.028.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.028.000 |
| 26.784.3005.143D.0032 | 000007177 | Construção de Cais na Região dos Dolphins do Atalaia, no Porto de Vitória (ES) - No Estado do Espírito Santo | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 4.494.398 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.494.398 |
| 26.784.3005.14KJ.0032 | 000007178 | Implantação de Sistema de Apoio à Gestão de Tráfego de Navios - No Estado do Espírito Santo | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 2.445.297 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.445.297 |
| 26.784.3005.14KM.0032 | 000007179 | Implantação de Sistema Portuário de Monitoramento de Cargas e da Cadeia Logística - No Estado do Espírito Santo | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 12.624.360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12.624.360 |
| 26.784.3005.14RC.0032 | 000007180 | Implantação do Programa de Conformidade do Gerenciamento de Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos nos Portos Marítimos - No Estado do Espírito Santo | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 1.957.054 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.957.054 |
| Total da UO: | | | | | | | | | 26.369.109 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26.369.109 |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamento de Investimento das Estatais (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) | |
|--|---|---|-----|-----|----|----|-----|-----|-------------------|--------------------|----------------|-------------------|---|------------------|
| Unidade Orçamentária: 39212 - Companhia das Docas do Estado da Bahia - CODEBA | | | | | | | | | | | | | | |
| 0035 | Programa de Gestão e Manutenção das Empresas Estatais Federais | | | | | | | | 1.200.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.200.000 |
| 26.122.0035.4101.0029 | 000007181 | Manutenção e Adequação de Bens Imóveis - No Estado da Bahia | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 500.000 | 0 | 0 | 0 | 500.000 | |
| 26.122.0035.4102.0029 | 000007182 | Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - No Estado da Bahia | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 500.000 | 0 | 0 | 0 | 500.000 | |
| 26.126.0035.4103.0029 | 000007183 | Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - No Estado da Bahia | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 200.000 | 0 | 0 | 0 | 200.000 | |
| 3005 | Transporte Aquaviário | | | | | | | | 55.781.641 | 0 | 0 | 0 | 55.781.641 | |
| 26.784.3005.20HL.0001 | 000007184 | Estudos e Projetos para Infraestrutura Portuária - Nacional | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 4.016.980 | 0 | 0 | 0 | 4.016.980 | |
| 26.784.3005.20HM.0001 | 000007185 | Estudos para o Desenvolvimento do Setor Portuário - Nacional | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 348.715 | 0 | 0 | 0 | 348.715 | |
| 26.784.3005.12LK.0029 | 000007186 | Ampliação do Quebramar, no Porto de Salvador (BA) - No Estado da Bahia | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 5.172.694 | 0 | 0 | 0 | 5.172.694 | |
| 26.784.3005.143I.0029 | 000007187 | Adequação de Instalações de Acostagem, de Movimentação e Armazenagem de Cargas, no Porto de Salvador (BA) - No Estado da Bahia | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 10.000 | |
| 26.784.3005.143J.0029 | 000007188 | Adequação de Instalações de Acostagem, de Movimentação e Armazenagem de Cargas, no Porto de Aratu (BA) - No Estado da Bahia | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 10.428.962 | 0 | 0 | 0 | 10.428.962 | |
| 26.784.3005.143L.0029 | 000007189 | Adequação de Instalações de Circulação no Porto de Aratu (BA) - No Estado da Bahia | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 7.425.456 | 0 | 0 | 0 | 7.425.456 | |
| 26.784.3005.143O.0029 | 000007190 | Adequação de Instalações de Proteção à Atracação e Operação de Navios, no Porto de Salvador (BA) - No Estado da Bahia | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 425.588 | 0 | 0 | 0 | 425.588 | |
| 26.784.3005.143Q.0029 | 000007191 | Adequação de Instalações de Proteção à Atracação e Operação de Navios, no Porto de Aratu (BA) - No Estado da Bahia | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 632.397 | 0 | 0 | 0 | 632.397 | |
| 26.784.3005.143R.0029 | 000007192 | Adequação de Instalações de Proteção à Atracação e Operação de Navios, no Porto de Ilhéus (BA) - No Estado da Bahia | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 11.010.000 | 0 | 0 | 0 | 11.010.000 | |
| 26.784.3005.143S.0029 | 000007193 | Adequação de Instalações Gerais e de Suprimentos, no Porto de Salvador (BA) - No Estado da Bahia | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 513.987 | 0 | 0 | 0 | 513.987 | |
| 26.784.3005.143U.0029 | 000007194 | Adequação de Instalações Gerais e de Suprimentos, no Porto de Ilhéus (BA) - No Estado da Bahia | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 10.000 | |
| 26.784.3005.143V.0029 | 000007195 | Adequação de instalações gerais e suprimentos no Porto de Aratu (BA) - No Estado da Bahia | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 10.000 | |
| 26.784.3005.14KJ.0029 | 000007196 | Implantação de Sistema de Apoio à Gestão de Tráfego de Navios - No Estado da Bahia | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 10.000 | |
| 26.784.3005.14KL.0029 | 000007197 | Implantação de Sistema de Apoio ao Gerenciamento da Infraestrutura Portuária - No Estado da Bahia | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 859.284 | 0 | 0 | 0 | 859.284 | |
| 26.784.3005.14KM.0029 | 000007198 | Implantação de Sistema Portuário de Monitoramento de Cargas e da Cadeia Logística - No Estado da Bahia | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 5.972.030 | 0 | 0 | 0 | 5.972.030 | |
| 26.784.3005.14RC.0029 | 000007199 | Implantação do Programa de Conformidade do Gerenciamento de Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos nos Portos Marítimos - No Estado da Bahia | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 2.873.485 | 0 | 0 | 0 | 2.873.485 | |
| 26.784.3005.14W0.0029 | 000007200 | Adequação de Instalações de Circulação no Porto de Salvador (BA) - No Estado da Bahia | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 6.052.063 | 0 | 0 | 0 | 6.052.063 | |
| 26.784.3005.15QF.0029 | 000007201 | Adequação de Instalações de Circulação no Porto de Ilheus (BA) - No Estado da Bahia | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 10.000 | |
| Total da UO: | | | | | | | | | 56.981.641 | 0 | 0 | 0 | 56.981.641 | |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamento de Investimento das Estatais (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) | |
|--|---|---|-----|-----|----|----|-----|-----|--------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|--|--------------------|
| Unidade Orçamentária: 39213 - Companhia Docas do Estado de São Paulo - CODESP | | | | | | | | | | | | | | |
| 0035 | Programa de Gestão e Manutenção das Empresas Estatais Federais | | | | | | | | 20.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20.000.000 |
| 26.122.0035.4102.0035 | 000007202 | Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - No Estado de São Paulo | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 5.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.000.000 |
| 26.126.0035.4103.0035 | 000007203 | Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - No Estado de São Paulo | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 15.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15.000.000 |
| 3005 | Transporte Aquaviário | | | | | | | | 220.600.106 | 0 | 0 | 0 | 0 | 220.600.106 |
| 26.784.3005.12NK.0035 | 000007204 | Reforço dos Berços de Atracação da Ilha de Barnabé, no Porto de Santos (SP) - No Estado de São Paulo | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 17.945.645 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17.945.645 |
| 26.784.3005.143Y.0035 | 000007205 | Adequação de Instalações Gerais e de Suprimentos, no Porto de Santos (SP) - No Estado de São Paulo | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 13.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13.000.000 |
| 26.784.3005.14KJ.0035 | 000007206 | Implantação de Sistema de Apoio à Gestão de Tráfego de Navios - No Estado de São Paulo | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 25.401.632 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25.401.632 |
| 26.784.3005.14KM.0035 | 000007207 | Implantação de Sistema Portuário de Monitoramento de Cargas e da Cadeia Logística - No Estado de São Paulo | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 7.506.064 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7.506.064 |
| 26.784.3005.14RC.0035 | 000007208 | Implantação do Programa de Conformidade do Gerenciamento de Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos nos Portos Marítimos - No Estado de São Paulo | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 4.871.375 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.871.375 |
| 26.784.3005.15N8.0035 | 000007209 | Ampliação do Acesso Rodoviário à Ilha Bernabé - No Estado de São Paulo | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 4.033.334 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.033.334 |
| 26.784.3005.15N9.0035 | 000007210 | Reurbanização da Bacia do Canal 4 - No Estado de São Paulo | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 9.166.667 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9.166.667 |
| 26.784.3005.1C66.0035 | 000007211 | Implantação da Avenida Perimetral Portuária no Porto de Santos - No Município de Guarujá (SP) - No Estado de São Paulo | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 99.679.653 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99.679.653 |
| 26.784.3005.1C67.0035 | 000007212 | Implantação da Avenida Perimetral Portuária no Porto de Santos - no Município de Santos (SP) - No Estado de São Paulo | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 38.995.736 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38.995.736 |
| Total da UO: | | | | | | | | | 240.600.106 | 0 | 0 | 0 | 0 | 240.600.106 |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamento de Investimento das Estatais (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) | |
|--|---|--|-----|-----|----|----|-----|-----|-------------------|--------------------|----------------|-------------------|---|------------------|
| Unidade Orçamentária: 39215 - Companhia Docas do Pará - CDP | | | | | | | | | | | | | | |
| 0035 | Programa de Gestão e Manutenção das Empresas Estatais Federais | | | | | | | | 9.600.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9.600.000 |
| 26.122.0035.4101.0015 | 000007213 | Manutenção e Adequação de Bens Imóveis - No Estado do Pará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 3.000.000 | 0 | 0 | 0 | 3.000.000 | |
| 26.122.0035.4102.0015 | 000007214 | Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - No Estado do Pará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 3.500.000 | 0 | 0 | 0 | 3.500.000 | |
| 26.126.0035.4103.0015 | 000007215 | Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - No Estado do Pará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 2.800.000 | 0 | 0 | 0 | 2.800.000 | |
| 26.122.0035.3286.0015 | 000007216 | Instalação de Bens Imóveis - No Estado do Pará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 300.000 | 0 | 0 | 0 | 300.000 | |
| 3005 | Transporte Aquaviário | | | | | | | | 73.807.745 | 0 | 0 | 0 | 73.807.745 | |
| 26.784.3005.20HL.0001 | 000007217 | Estudos e Projetos para Infraestrutura Portuária - Nacional | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 2.217.148 | 0 | 0 | 0 | 2.217.148 | |
| 26.784.3005.20HM.0001 | 000007218 | Estudos para o Desenvolvimento do Setor Portuário - Nacional | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 2.470.000 | 0 | 0 | 0 | 2.470.000 | |
| 26.784.3005.11WH.0015 | 000007219 | Construção do Terminal de Múltiplo Uso, no Porto de Vila do Conde (PA) - No Estado do Pará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 4.167.388 | 0 | 0 | 0 | 4.167.388 | |
| 26.784.3005.144A.0015 | 000007220 | Adequação de Instalações de Acostagem, de Movimentação e Armazenagem de Cargas, no Terminal de Miramar (PA) - No Estado do Pará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 1.293.930 | 0 | 0 | 0 | 1.293.930 | |
| 26.784.3005.144C.0015 | 000007221 | Adequação de Infraestrutura de Circulação no Porto de Belém (PA) - No Estado do Pará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 50.000 | 0 | 0 | 0 | 50.000 | |
| 26.784.3005.144E.0015 | 000007222 | Adequação de Instalações de Circulação no Terminal de Miramar (PA) - No Estado do Pará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 300.000 | 0 | 0 | 0 | 300.000 | |
| 26.784.3005.144H.0015 | 000007223 | Adequação de Instalações de Circulação no Porto de Vila do Conde (PA) - No Estado do Pará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 4.552.689 | 0 | 0 | 0 | 4.552.689 | |
| 26.784.3005.144K.0015 | 000007224 | Adequação de Instalações de Proteção à Atracação e Operação de Navios, no Porto de Vila do Conde (PA) - No Estado do Pará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 3.398.479 | 0 | 0 | 0 | 3.398.479 | |
| 26.784.3005.144L.0015 | 000007225 | Adequação de Instalações de Proteção à Atracação e Operação de Navios, no Terminal de Outeiro (PA) - No Estado do Pará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 10.000 | |
| 26.784.3005.144R.0015 | 000007226 | Adequação de Instalações Gerais e de Suprimentos, no Porto de Belém (PA) - No Estado do Pará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 346.458 | 0 | 0 | 0 | 346.458 | |
| 26.784.3005.144T.0015 | 000007227 | Adequação de Instalações Gerais e de Suprimentos, no Terminal de Miramar (PA) - No Estado do Pará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 1.000.000 | 0 | 0 | 0 | 1.000.000 | |
| 26.784.3005.144U.0015 | 000007228 | Adequação de Instalações Gerais e de Suprimentos, no Porto de Santarém (PA) - No Estado do Pará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 1.800.000 | 0 | 0 | 0 | 1.800.000 | |
| 26.784.3005.144V.0015 | 000007229 | Adequação de Instalações Gerais e de Suprimentos, no Porto de Vila do Conde (PA) - No Estado do Pará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 4.143.761 | 0 | 0 | 0 | 4.143.761 | |
| 26.784.3005.144W.0015 | 000007230 | Adequação de Instalações Gerais e de Suprimentos, no Terminal de Outeiro (PA) - No Estado do Pará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 726.164 | 0 | 0 | 0 | 726.164 | |
| 26.784.3005.14KJ.0015 | 000007231 | Implantação de Sistema de Apoio à Gestão de Tráfego de Navios - No Estado do Pará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 20.040.000 | 0 | 0 | 0 | 20.040.000 | |
| 26.784.3005.14KL.0015 | 000007232 | Implantação de Sistema de Apoio ao Gerenciamento da Infraestrutura Portuária - No Estado do Pará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 3.144.322 | 0 | 0 | 0 | 3.144.322 | |
| 26.784.3005.14RC.0015 | 000007233 | Implantação do Programa de Conformidade do Gerenciamento de Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos nos Portos Marítimos - No Estado do Pará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 2.359.995 | 0 | 0 | 0 | 2.359.995 | |
| 26.784.3005.15QS.0015 | 000007234 | Adequação de instalações de proteção à atracação e operação de navios em Santarém - No Estado do Pará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 500.000 | 0 | 0 | 0 | 500.000 | |
| 26.784.3005.15SF.0015 | 000007235 | Adequação de Instalações de Circulação no Porto de Santarém (PA) - No Estado do Pará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 500.000 | 0 | 0 | 0 | 500.000 | |
| 26.784.3005.15SG.0015 | 000007236 | Dragagem no Porto organizado de Belém (PA) - No Estado do Pará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 5.050.000 | 0 | 0 | 0 | 5.050.000 | |
| 26.784.3005.15SH.0015 | 000007237 | Adequação de Instalações de Acostagem, de Movimentação e Armazenagem de Cargas no Porto de Vila do Conde (PA) - No Estado do Pará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 8.491.205 | 0 | 0 | 0 | 8.491.205 | |
| 26.784.3005.15SI.0269 | 000007238 | Adequação de Instalações de Acostagem, de Movimentação e Armazenagem de Cargas no Porto de Santarém (PA) - No Município de Belém - PA | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 7.216.206 | 0 | 0 | 0 | 7.216.206 | |
| 26.784.3005.15SJ.0015 | 000007239 | Adequação de Instalações de Acostagem, de Movimentação e Armazenagem de Cargas no Terminal de Outeiro (PA) - No Estado do Pará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 10.000 | |
| 26.784.3005.15SK.0015 | 000007240 | Dragagem do Porto de Vila do Conde - PA - No Estado do Pará | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 20.000 | 0 | 0 | 0 | 20.000 | |
| Total da UO: | | | | | | | | | 83.407.745 | 0 | 0 | 0 | 83.407.745 | |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamento de Investimento das Estatais (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) | |
|---|---|--|-----|-----|----|----|-----|-----|--------------------|--------------------|----------------|-------------------|---|--------------------|
| Unidade Orçamentária: 39216 - Companhia Docas do Rio de Janeiro - CDRJ | | | | | | | | | | | | | | |
| 0035 | Programa de Gestão e Manutenção das Empresas Estatais Federais | | | | | | | | 14.141.641 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14.141.641 |
| 26.122.0035.4101.0033 | 000007241 | Manutenção e Adequação de Bens Imóveis - No Estado do Rio de Janeiro | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 4.899.888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.899.888 |
| 26.122.0035.4102.0033 | 000007242 | Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - No Estado do Rio de Janeiro | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 4.533.406 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.533.406 |
| 26.126.0035.4103.0033 | 000007243 | Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - No Estado do Rio de Janeiro | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 4.708.347 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.708.347 |
| 3005 | Transporte Aquaviário | | | | | | | | 113.189.612 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113.189.612 |
| 26.784.3005.20HM.0001 | 000007244 | Estudos para o Desenvolvimento do Setor Portuário - Nacional | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 5.174.176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.174.176 |
| 26.784.3005.12LG.0033 | 000007245 | Reforço Estrutural do Cais da Gamboa, no Porto do Rio de Janeiro (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 64.606.579 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64.606.579 |
| 26.784.3005.144X.0033 | 000007246 | Adequação de Instalações de Acostagem, de Movimentação e Armazenagem de Cargas, no Porto do Rio de Janeiro (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 344.352 | 0 | 0 | 0 | 0 | 344.352 |
| 26.784.3005.144Y.0033 | 000007247 | Adequação de Instalações de Circulação no Porto do Rio de Janeiro (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10.000 |
| 26.784.3005.144Z.0033 | 000007248 | Adequação de Instalações de Circulação no Porto de Itaguaí (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 5.249.275 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.249.275 |
| 26.784.3005.145B.0033 | 000007249 | Adequação de Instalações Gerais e de Suprimentos, no Porto do Rio de Janeiro (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 733.099 | 0 | 0 | 0 | 0 | 733.099 |
| 26.784.3005.145D.0033 | 000007250 | Adequação de Instalações Gerais e de Suprimentos, no Porto de Itaguaí (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 1.589.565 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.589.565 |
| 26.784.3005.14KJ.0033 | 000007251 | Implantação de Sistema de Apoio à Gestão de Tráfego de Navios - No Estado do Rio de Janeiro | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 26.529.140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26.529.140 |
| 26.784.3005.14KL.0033 | 000007252 | Implantação de Sistema de Apoio ao Gerenciamento da Infraestrutura Portuária - No Estado do Rio de Janeiro | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 62.707 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62.707 |
| 26.784.3005.14KM.0033 | 000007253 | Implantação de Sistema Portuário de Monitoramento de Cargas e da Cadeia Logística - No Estado do Rio de Janeiro | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 1.500.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.500.000 |
| 26.784.3005.14RC.0033 | 000007254 | Implantação do Programa de Conformidade do Gerenciamento de Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos nos Portos Marítimos - No Estado do Rio de Janeiro | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 2.963.372 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.963.372 |
| 26.784.3005.15QZ.0033 | 000007255 | Melhoria da Infraestrutura e da Operação Portuária - No Estado do Rio de Janeiro - RJ - No Estado do Rio de Janeiro | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 4.300.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.300.000 |
| 26.784.3005.7390.0033 | 000007256 | Implantação de Sistema de Sinalização Náutica, no Porto de Itaguaí (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 127.347 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127.347 |
| Total da UO: | | | | | | | | | 127.331.253 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127.331.253 |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamento de Investimento das Estatais (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) | |
|--|---|---|-----|-----|----|----|-----|-----|-------------------|--------------------|----------------|-------------------|---|----------------|
| Unidade Orçamentária: 39217 - Companhia Docas do Rio Grande do Norte - CODERN | | | | | | | | | | | | | | |
| 0035 | Programa de Gestão e Manutenção das Empresas Estatais Federais | | | | | | | | 650.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 650.000 |
| 26.122.0035.4102.0024 | 000007257 | Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - No Estado do Rio Grande do Norte | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 200.000 | 0 | 0 | 0 | 200.000 | |
| 26.122.0035.4102.0027 | 000007258 | Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - No Estado de Alagoas | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 120.000 | 0 | 0 | 0 | 120.000 | |
| 26.126.0035.4103.0024 | 000007259 | Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - No Estado do Rio Grande do Norte | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 300.000 | 0 | 0 | 0 | 300.000 | |
| 26.126.0035.4103.0027 | 000007260 | Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - No Estado de Alagoas | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 30.000 | 0 | 0 | 0 | 30.000 | |
| 3005 | Transporte Aquaviário | | | | | | | | 88.067.363 | 0 | 0 | 0 | 88.067.363 | |
| 26.784.3005.20HL.0001 | 000007261 | Estudos e Projetos para Infraestrutura Portuária - Nacional | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 365.275 | 0 | 0 | 0 | 365.275 | |
| 26.784.3005.20HM.0001 | 000007262 | Estudos para o Desenvolvimento do Setor Portuário - Nacional | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 1.035.858 | 0 | 0 | 0 | 1.035.858 | |
| 26.784.3005.10IO.0024 | 000007263 | Construção da Nova Sede Administrativa do Porto de Natal (RN) - No Estado do Rio Grande do Norte | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 10.000 | |
| 26.784.3005.12LN.0024 | 000007264 | Construção do Berço 4, no Porto de Natal (RN) - No Estado do Rio Grande do Norte | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 8.758.334 | 0 | 0 | 0 | 8.758.334 | |
| 26.784.3005.12LP.0024 | 000007265 | Implantação de Terminal Marítimo de Passageiros, no Porto de Natal (RN) - No Estado do Rio Grande do Norte | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 800.076 | 0 | 0 | 0 | 800.076 | |
| 26.784.3005.145H.0024 | 000007266 | Adequação de Instalações Gerais e de Suprimentos, no Porto de Natal (RN) - No Estado do Rio Grande do Norte | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 3.106.003 | 0 | 0 | 0 | 3.106.003 | |
| 26.784.3005.145U.0024 | 000007267 | Adequação de Instalações Gerais e de Suprimentos, no Terminal Salineiro de Areia Branca (RN) - No Estado do Rio Grande do Norte | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 71.957.177 | 0 | 0 | 0 | 71.957.177 | |
| 26.784.3005.14KL.0024 | 000007268 | Implantação de Sistema de Apoio ao Gerenciamento da Infraestrutura Portuária - No Estado do Rio Grande do Norte | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 20.000 | 0 | 0 | 0 | 20.000 | |
| 26.784.3005.14N0.0027 | 000007269 | Adequação de Instalações Gerais e de Suprimentos, no Porto de Maceió (AL) - No Estado de Alagoas | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 1.000.000 | 0 | 0 | 0 | 1.000.000 | |
| 26.784.3005.14RC.0024 | 000007270 | Implantação do Programa de Conformidade do Gerenciamento de Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos nos Portos Marítimos - No Estado do Rio Grande do Norte | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 974.640 | 0 | 0 | 0 | 974.640 | |
| 26.784.3005.15V4.0027 | 000007271 | Sistema de Defensas do Porto de Maceió - No Estado de Alagoas | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 10.000 | |
| 26.784.3005.15V5.0027 | 000007272 | Recuperação do Terminal de Granéis Líquidos - TG no Porto de Maceió - No Estado de Alagoas | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 10.000 | |
| 26.784.3005.15V6.0027 | 000007273 | Pavimentação e Implementação de Melhorias na Malha Viária no Porto de Maceió - No Estado de Alagoas | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 10.000 | |
| 26.784.3005.7XK2.0024 | 000007274 | Aquisição de Grupo-Gerador para o Porto de Natal - No Estado do Rio Grande do Norte | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 10.000 | |
| Total da UO: | | | | | | | | | 88.717.363 | 0 | 0 | 0 | 88.717.363 | |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamento de Investimento das Estatais (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) | |
|--|---|--|-----|-----|----|----|-----|-----|--------------------|--------------------|----------------|-------------------|---|-------------------|
| Unidade Orçamentária: 39256 - Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - INFRAERO | | | | | | | | | | | | | | |
| 0035 | Programa de Gestão e Manutenção das Empresas Estatais Federais | | | | | | | | 16.938.855 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16.938.855 |
| 26.122.0035.4102.0001 | 000007275 | Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - Nacional | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 10.000 | |
| 26.126.0035.4103.0001 | 000007276 | Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - Nacional | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 16.928.855 | 0 | 0 | 0 | 16.928.855 | |
| 3004 | Aviação Civil | | | | | | | | 523.088.163 | 0 | 0 | 0 | 523.088.163 | |
| 26.781.3004.2041.0001 | 000007277 | Manutenção dos Sistemas de Proteção ao Voo - Nacional | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 4.914.596 | 0 | 0 | 0 | 4.914.596 | |
| 26.781.3004.4099.0001 | 000007278 | Manutenção da Infraestrutura Aeroportuária - Nacional | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 10.000 | |
| 26.781.3004.10ZA.2539 | 000007279 | Adequação do Aeroporto Internacional de Confins - Tancredo Neves (MG) - No Município de Confins - MG | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 10.000 | |
| 26.781.3004.157L.0001 | 000007280 | Adequação da Infraestrutura Aeroportuária - Nacional | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 51.690.366 | 0 | 0 | 0 | 51.690.366 | |
| 26.781.3004.15QI.3928 | 000007281 | Adequação do Aeroporto de São Paulo/Congonhas - Deputado Freitas Nobre - No Município de São Paulo - SP | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 8.822.690 | 0 | 0 | 0 | 8.822.690 | |
| 26.781.3004.15QJ.4129 | 000007282 | Adequação do Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu/Cataratas - No Município de Foz do Iguaçu - PR | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 50.564.922 | 0 | 0 | 0 | 50.564.922 | |
| 26.781.3004.15RQ.6500 | 000007283 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Belém - PA (Aeroporto Internacional de Belém) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 39.543.137 | 0 | 0 | 0 | 39.543.137 | |
| 26.781.3004.15RQ.6501 | 000007284 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Marabá - PA (Aeroporto de Marabá) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 26.470.000 | 0 | 0 | 0 | 26.470.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6502 | 000007285 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Campo Grande - MS (Aeroporto Internacional de Campo Grande) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 23.120.000 | 0 | 0 | 0 | 23.120.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6503 | 000007286 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Belo Horizonte - MG (Aeroporto da Pampulha) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 13.070.266 | 0 | 0 | 0 | 13.070.266 | |
| 26.781.3004.15RQ.6504 | 000007287 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Manaus - AM (Aeroporto Internacional de Manaus) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 13.193.190 | 0 | 0 | 0 | 13.193.190 | |
| 26.781.3004.15RQ.6505 | 000007288 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de São Luís - MA (Aeroporto Internacional de São Luís) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 4.310.000 | 0 | 0 | 0 | 4.310.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6506 | 000007289 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Joinville - SC (Aeroporto de Joinville) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 14.745.604 | 0 | 0 | 0 | 14.745.604 | |
| 26.781.3004.15RQ.6507 | 000007290 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Curitiba - PR (Aeroporto Internacional de Curitiba) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 2.600.000 | 0 | 0 | 0 | 2.600.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6508 | 000007291 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de São José dos Campos - SP (Aeroporto de São José dos Campos) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 6.740.000 | 0 | 0 | 0 | 6.740.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6509 | 000007292 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Londrina - PR (Aeroporto de Londrina) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 8.660.000 | 0 | 0 | 0 | 8.660.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6510 | 000007293 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Porto Velho - RO (Aeroporto de Porto Velho) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 5.560.000 | 0 | 0 | 0 | 5.560.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6511 | 000007294 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Teresina - PI (Aeroporto de Teresina) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 7.660.000 | 0 | 0 | 0 | 7.660.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6512 | 000007295 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município do Rio de Janeiro - RJ (Aeroporto de Jacarepaguá) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 3.260.000 | 0 | 0 | 0 | 3.260.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6513 | 000007296 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Goiânia - GO (Aeroporto de Goiânia) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 2.170.000 | 0 | 0 | 0 | 2.170.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6514 | 000007297 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Santarém - PA (Aeroporto de Santarém) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 2.050.000 | 0 | 0 | 0 | 2.050.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6515 | 000007298 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Uruguaiana - RS (Aeroporto Internacional de Uruguaiana) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 5.760.000 | 0 | 0 | 0 | 5.760.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6516 | 000007299 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Paulo Afonso - BA (Aeroporto de Paulo Afonso) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 1.040.000 | 0 | 0 | 0 | 1.040.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6517 | 000007300 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Boa Vista - RR (Aeroporto Internacional de Boa Vista) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 1.510.000 | 0 | 0 | 0 | 1.510.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6518 | 000007301 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Tefé - AM (Aeroporto de Tefé) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 1.480.000 | 0 | 0 | 0 | 1.480.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6519 | 000007302 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Macapá - AP (Aeroporto Internacional de Macapá) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 3.440.000 | 0 | 0 | 0 | 3.440.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6520 | 000007303 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Corumbá - MS (Aeroporto Internacional de Corumbá) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 1.160.000 | 0 | 0 | 0 | 1.160.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6521 | 000007304 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Montes Claros - MG (Aeroporto de Montes Claros) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 1.780.000 | 0 | 0 | 0 | 1.780.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6522 | 000007305 | Recuperação de Pistas Prioritárias - Na Região Nordeste (Aeroporto de Parnaíba) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 1.120.000 | 0 | 0 | 0 | 1.120.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6523 | 000007306 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Curitiba - PR (Aeroporto Bacacheri) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 950.000 | 0 | 0 | 0 | 950.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6524 | 000007307 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Palmas - TO (Aeroporto de Palmas) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 940.000 | 0 | 0 | 0 | 940.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6525 | 000007308 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Bagé - RS (Aeroporto Bagé) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 1.520.000 | 0 | 0 | 0 | 1.520.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6526 | 000007309 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Parauapebas - PA (Aeroporto Carajás) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 800.000 | 0 | 0 | 0 | 800.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6527 | 000007310 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Cruzeiro do Sul - AC (Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 640.000 | 0 | 0 | 0 | 640.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6528 | 000007311 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Uberaba - MG (Aeroporto de Uberaba) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 490.000 | 0 | 0 | 0 | 490.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6529 | 000007312 | Recuperação de Pistas Prioritárias - Na Região Sudeste (Aeroporto de Marte) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 530.000 | 0 | 0 | 0 | 530.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6530 | 000007313 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Belo Horizonte - MG (Aeroporto Carlos Prates) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 450.000 | 0 | 0 | 0 | 450.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6531 | 000007314 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Rio Branco - AC (Aeroporto Internacional de Rio Branco) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 310.000 | 0 | 0 | 0 | 310.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6532 | 000007315 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Uberlândia - MG (Aeroporto de Uberlândia) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 350.000 | 0 | 0 | 0 | 350.000 | |
| 26.781.3004.15RQ.6533 | 000007316 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Petrolina - PE (Aeroporto de Petrolina) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 350.000 | 0 | 0 | 0 | 350.000 | |



Demonstrativo Analítico das Alterações na Programação por Unidade Orçamentária

Orçamento de Investimento das Estatais (Valores em R\$1,00)

| Funcional/Programática | Sequencial | Descrição da Ação + Subtítulo | ESF | GND | RP | MA | IDU | FTE | Proposta (A) | Ajustes Parpré (B) | Acréscimos (C) | Cancelamentos (D) | Rel. Setorial (E) = (A) + (B) + (C) + (D) |
|--|------------|---|-----|-----|----|----|-----|-----|--------------------|--------------------|----------------|-------------------|---|
| Unidade Orçamentária: 39256 - Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - INFRAERO | | | | | | | | | | | | | |
| 26.781.3004.15RQ.6534 | 000007317 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Pelotas - RS (Aeroporto Internacional de Pelotas) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 330.000 | 0 | 0 | 0 | 330.000 |
| 26.781.3004.15RQ.6535 | 000007318 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Altamira - PA (Aeroporto de Altamira) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 370.000 | 0 | 0 | 0 | 370.000 |
| 26.781.3004.15RQ.6536 | 000007319 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Imperatriz - MA (Aeroporto de Imperatriz) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 250.000 | 0 | 0 | 0 | 250.000 |
| 26.781.3004.15RQ.6537 | 000007320 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Tabatinga - AM (Aeroporto Internacional de Tabatinga) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 230.000 | 0 | 0 | 0 | 230.000 |
| 26.781.3004.15RQ.6538 | 000007321 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Ponta Porã - MS (Aeroporto Internacional de Ponta Porã) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 150.000 | 0 | 0 | 0 | 150.000 |
| 26.781.3004.15RQ.6539 | 000007322 | Recuperação de Pistas Prioritárias - No Município de Belém - PA (Aeroporto de Belém Brigadeiro Protásio de Oliveira) | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 20.000 | 0 | 0 | 0 | 20.000 |
| 26.781.3004.15RR.0001 | 000007323 | Serviços de Aerolevanteamento - Nacional | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 31.514.000 | 0 | 0 | 0 | 31.514.000 |
| 26.781.3004.15VN.3341 | 000007324 | Reforma e Recuperação dos Sistemas de Pistas e Pátios do Aeroporto Rio de Janeiro - Santos Dumont (RJ) - No Município do Rio de Janeiro - RJ | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 51.095.567 | 0 | 0 | 0 | 51.095.567 |
| 26.781.3004.15V0.3928 | 000007325 | Reforma e Recuperação dos Sistemas de Pistas e Pátios do Aeroporto de São Paulo/Congonhas - Deputado Freitas Nobre - No Município de São Paulo - SP | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 99.843.065 | 0 | 0 | 0 | 99.843.065 |
| 26.781.3004.1F53.0016 | 000007326 | Adequação do Aeroporto Internacional de Macapá - Alberto Alcolumbre (AP) - No Estado do Amapá | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 3.260.217 | 0 | 0 | 0 | 3.260.217 |
| 26.781.3004.1F54.0033 | 000007327 | Adequação do Aeroporto do Rio de Janeiro - Santos Dumont (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 1.943.627 | 0 | 0 | 0 | 1.943.627 |
| 26.781.3004.7H34.0035 | 000007328 | Adequação do Aeroporto Internacional de Campinas - Viracopos (SP) - No Estado de São Paulo | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 10.000 |
| 26.781.3004.7J01.0033 | 000007329 | Adequação do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão - Antonio Carlos Jobim (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 10.000 |
| 26.781.3004.7X59.4578 | 000007330 | Ampliação do Aeroporto de Navegantes (SC) - No Município de Navegantes - SC | I | 4 | 2 | 90 | 0 | 495 | 20.276.916 | 0 | 0 | 0 | 20.276.916 |
| Total da UO: | | | | | | | | | 540.027.018 | 0 | 0 | 0 | 540.027.018 |