



**PROJETO DE LEI DE  
DIRETRIZES ORÇAMENTÁRIAS  
PARA 2015**

(Projeto de Lei nº 03/2014-CN)

**EMENDAS AO ANEXO VII  
PELA INADMISSIBILIDADE**

**(POR AUTOR)  
RELATÓRIO DO RELATOR**

---

Presidente: Deputado DEVANIR RIBEIRO (PT/SP)

Relator: Senador VITAL DO RÊGO (PMDB/PB)

CONGRESSO NACIONAL  
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO  
PLDO/2015 - EMENDAS AO ANEXO VII - por AUTOR PELA INADMISSIBILIDADE

---

**AUTOR: Bancada de Tocantins**

**PARTIDO: S/PARTIDO UF: TO**

---

**Emenda: 71280003**

**Programa:** 2075 Transporte Rodoviário

**Ação:** NOVA Duplicação de Trecho Rodoviário na BR-153 - Aliança do Tocantins / Palmas

**Produto:** Trecho adequado

**Unidade de Medida:** km

**Meta:** 100

**Voto do Relator:** Pela Inadmissibilidade

**Justificativa:** Análise Setorial. Ação não consta do Plano Nacional de Viação (PNV) - NÃO é competência da União

---

**AUTOR: Bernardo Santana de Vasconcellos**

**PARTIDO: PR**

**UF: MG**

---

**Emenda: 27520003**

**Programa:** 2075 Transporte Rodoviário

**Ação:** NOVA trecho

**Produto:** Trecho construído

**Unidade de Medida:** km

**Meta:** 200

**Voto do Relator:** Pela Inadmissibilidade

**Justificativa:** Análise Setorial. INADMISSÍVEL: O título proposto não permite que se identifique a ação a ser realizada. Com a análise da justificativa, deduz-se que a emenda objetiva a duplicação de toda a BR-381 em Minas Gerais, o que implica intervenções em inúmeros trechos não contíguos. Assim, trata-se de emenda genérica, com trechos que deveriam ser objeto de emendas distintas. Apesar de se tratar de emenda individual, à qual não se aplica o art. 47, II, da Res. N.º 1/2006-CN, foge completamente do padrão das ações do ministério.

---

**AUTOR: Bilac Pinto**

**PARTIDO: PR**

**UF: MG**

---

**Emenda: 22150002**

**Programa:** 2075 Transporte Rodoviário

**Ação:** NOVA Construção de Trechos Rodoviários na BR-367 - No Estado de Minas Gerais

**Produto:** Obra realizada

**Unidade de Medida:** % de execução

**Meta:** 100

**Voto do Relator:** Pela Inadmissibilidade

**Justificativa:** Análise Setorial. Trata-se de emenda genérica, cuja justificativa indica dois trechos que deveriam ser objeto de emendas distintas. Apesar de se tratar de emenda individual, à qual não se aplica o art. 47, II, da Res. N.º 1/2006-CN, foge completamente do padrão das ações do ministério.

CONGRESSO NACIONAL  
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO  
PLDO/2015 - EMENDAS AO ANEXO VII - por AUTOR PELA INADMISSIBILIDADE

---

AUTOR: Cássio Cunha Lima

PARTIDO: PSDB

UF: PB

---

**Emenda:** 29460003

**Programa:** 2075 Transporte Rodoviário

**Ação:** NOVA Construção de Ponte Interligando Cabedelo (PB) PB 025 ao Distrito de Costinha (PB), município de Lucena, na BR 101 - PB/RN.

**Produto:** Obra executada **Unidade de Medida:** % de execução

**Meta:** 100 **Voto do Relator:** Pela Inadmissibilidade

**Justificativa:** Análise Setorial . INADMISSÍVEL. O trecho referente à ponte não está discriminada no SFV (Sistema Federal de Viação), e, portanto, não é competência da União. Até existe a ação 7G05, que foi criada em algum momento no passado (anterior a 2008), mas o fato não torna a emenda admissível.

---

AUTOR: Diego Andrade

PARTIDO: PSD

UF: MG

---

**Emenda:** 27540001

**Programa:** 2075 Transporte Rodoviário

**Ação:** NOVA Adequação para ligação da BR-365 à MG-030 no âmbito do Complexo Viário Sul em Belo Horizonte.

**Produto:** Obra executada **Unidade de Medida:** % de execução

**Meta:** 74 **Voto do Relator:** Pela Inadmissibilidade

**Justificativa:** Impossibilidade de execução conforme parâmetros apresentados. Possível erro na indicação da rodovia. Consta como inadmitida no relatório do Comitê de Admissibilidade de emendas.

---

**Emenda:** 27540003

**Programa:** 2075 Transporte Rodoviário

**Ação:** NOVA Duplicação da BR 491, entre os Municípios de Três Corações-MG e Varginha-MG.

**Produto:** Obra executada **Unidade de Medida:** % de execução física

**Meta:** 100 **Voto do Relator:** Pela Inadmissibilidade

**Justificativa:** Análise Setorial. INADMISSÍVEL - Quase a totalidade do trecho ou se situa em rodovia estadual ou em rodovia federal concedida - NÃO é competência da União

---

AUTOR: Weverton Rocha

PARTIDO: PDT

UF: MA

---

**Emenda:** 29420002

**Programa:** 2075 Transporte Rodoviário

**Ação:** NOVA Construção e adequação de ponte de ligação do município Timon/MA ao município Teresina/PI

**Produto:** Obra executada **Unidade de Medida:** % de execução

**Meta:** 100 **Voto do Relator:** Pela Inadmissibilidade

**Justificativa:** Análise Setorial. INADMISSÍVEL - Não se indicou a BR, nem mesmo na justificativa. Já existe ponte na BR-226 sobre o rio que separa os dois municípios.