

VALEC

VALEC-Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.



AUDIÊNCIA PÚBLICA

**Comissão Mista de Planos, Orçamentos
Públicos e Fiscalização**

**OBRAS COM INDÍCIOS DE
IRREGULARIDADES GRAVES
CONSTANTES DO PLOA 2014**

03/12/2013



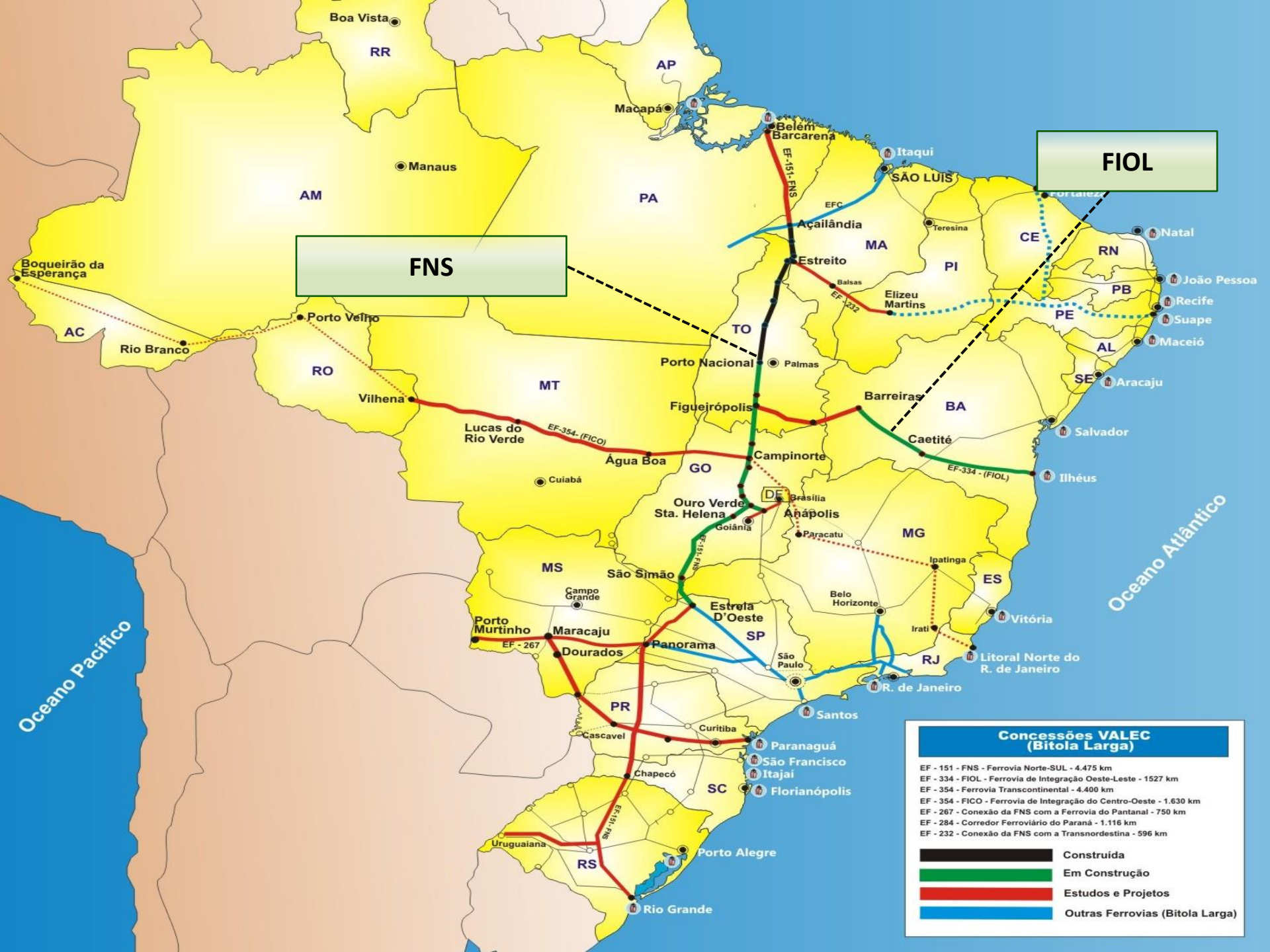
I

- FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE LESTE - Lotes 5, 5A, 6 e 7



II

- FERROVIA NORTE SUL - Lotes 13 e 14



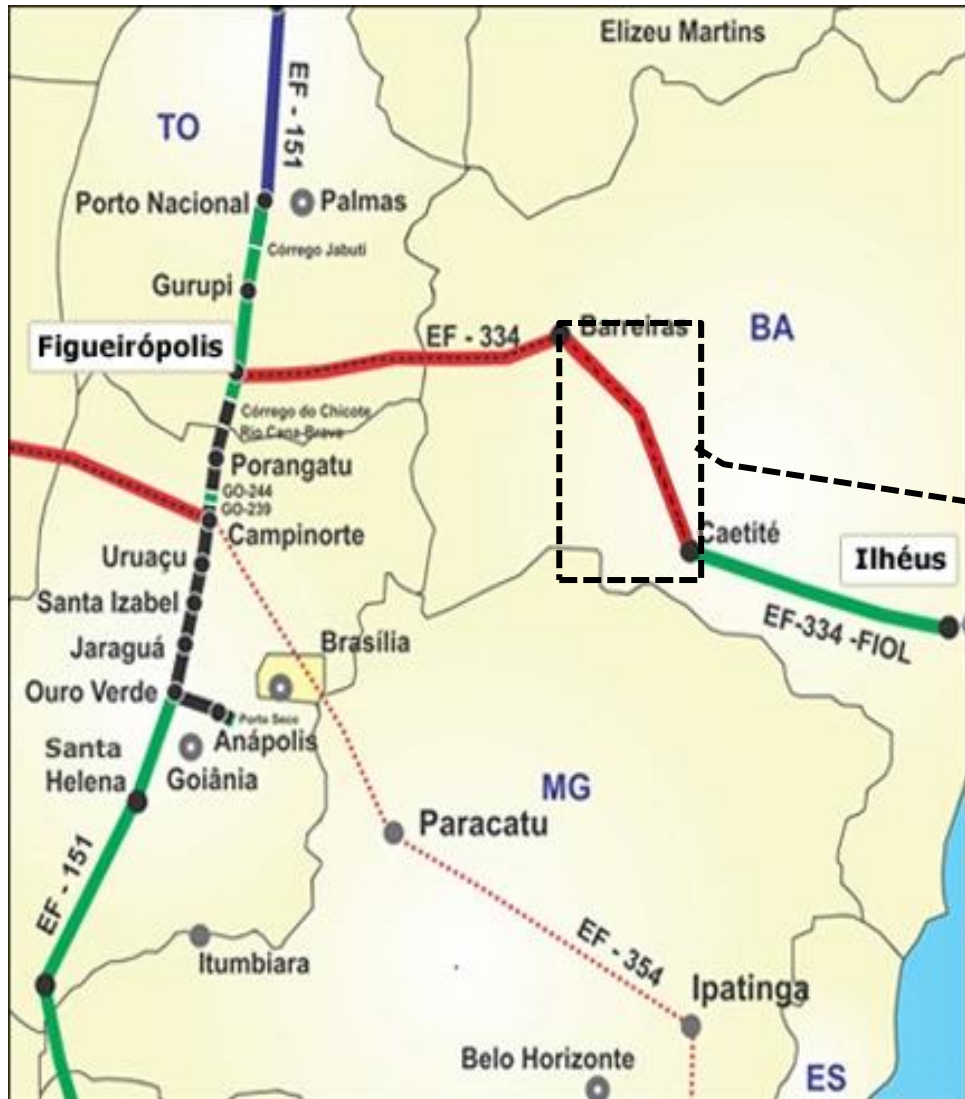
FNS

FIOL

Concessões VALEC (Bitola Larga)

- EF - 151 - FNS - Ferrovia Norte-SUL - 4.475 km
- EF - 334 - FIOL - Ferrovia de Integração Oeste-Leste - 1527 km
- EF - 354 - FICO - Ferrovia Transcontinental - 4.400 km
- EF - 354 - FICO - Ferrovia de Integração do Centro-Oeste - 1.630 km
- EF - 267 - Conexão da FNS com a Ferrovia do Pantanal - 750 km
- EF - 284 - Corredor Ferroviário do Paraná - 1.116 km
- EF - 232 - Conexão da FNS com a Transnordestina - 596 km

	Construída
	Em Construção
	Estudos e Projetos
	Outras Ferrovias (Bitola Larga)



Ilhéus/BA Caetité/BA

- Lote 1, 2, 3 e 4
- Extensão: 537 km
- Em obras

Caetité/BA Barreiras/BA

- Lote 5 - 162 km
 - Liberado pelo TCU
- Lote 5A - 2,9 km
 - Paralisado
- Lote 6 - 159 km
 - Paralisado
- Lote 7 - 161 km
 - Paralisado

Determinações do TCU

Recomendações e determinações do Tribunal de Contas da União, por meio dos acórdãos:

- Acórdão 2371/2011-TCU-Plenário
- Acórdão 3301/2011-TCU-Plenário
- Acórdão 1866/2012-TCU-Plenário

A VALEC acatou todas as determinações e realizou procedimentos necessários ao cumprimento

- *Liberado o Lote 5 (Acórdão 2700/2013)*
- *Lote 5A: Parecer favorável da Unidade Técnica do TCU; aguardando Plenário*
- *Apresentados documentos relativos aos Lotes 6 e 7, em análise pelo TCU, com perspectiva de liberação no início de 2014*

Análise de Risco - Reflexos Financeiros – Lote 5

ITEM	DESCRIÇÃO	VARIAÇÃO (R\$)	REFLEXO FINANCEIRO(%)
9.2.3.7	Estudos de localização das jazidas de areia e brita		
9.2.3.2	Composição de preços unitários para produção de concreto de OAE	-814.205,00	-0,1
9.2.3.3	Definição da metodologia mais vantajosa para a produção de concreto de OAE		
9.2.3.4	Estudos dos quantitativos de materiais de escavação	-75.167.610,00	-10,4
9.2.3.5	Sondagens nas OAE		
9.2.3.6	Projeto executivo de OAE	13.521.933,00	1,8
9.2.3.8	Estudos para uso de areia artificial	0,00	0,0
9.2.3.9	Exclusão dos serviços por administração	-599.083,00	-0,1
TOTAL		-63.058.964,39	-8,8

Análise de Risco - Reflexos Financeiros – Lote 5A

ITEM	DESCRIÇÃO	VARIAÇÃO (R\$)	REFLEXO FINANCEIRO (%)
9.2.3.7 9.2.3.2 9.2.3.3	OAE Estudos de localização das jazidas de areia e brita Composição de preços unitários para produção de concreto de OAE Definição da metodologia mais vantajosa para a produção de concreto	-679.771,04	-0,5
9.2.3.5 9.2.3.6	Sondagens nas OAE Projeto executivo de OAE	3.147.325,27	2,3
9.2.3.8	Estudos para uso de areia artificial	0,0	0,0
TOTAL		3.147.325,27	1,8

Análise de Risco - Reflexos Financeiros – Lote 6

ITEM	DESCRIÇÃO	VARIAÇÃO (R\$)	REFLEXO FINANCEIRO(%)
9.2.3.1	Definição do traçado da ferrovia (Variantes)	8.926.581,33	1,6
9.2.3.7	Estudos de localização das jazidas de areia e brita	- 1.425.557,54	-0,3
9.2.3.2	Composição de preços unitários para produção de concreto de OAE		
9.2.3.3	Definição da metodologia mais vantajosa para a produção de concreto de OAE		
9.2.3.4	Estudos de solos moles	-3.597.765,98	-0,6
	Estudos dos quantitativos de materiais de escavação	16.700.859,41	2,9
9.2.3.5	Sondagens nas OAE	6.626.068,34	1,2
9.2.3.6	Projeto executivo de OAE		
9.2.3.8	Estudos para uso de areia artificial	0,00	0,0
9.2.3.9	Exclusão dos serviços por administração	-580.031,00	-0,1
TOTAL		26.650.154,56	4,7

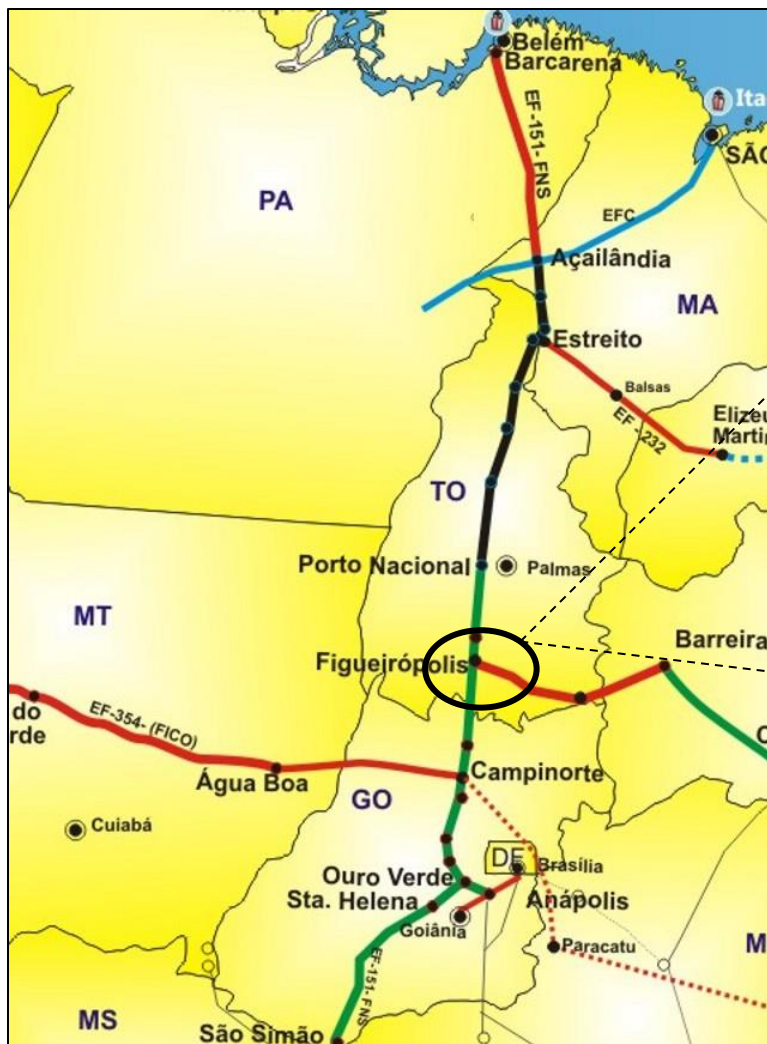
Análise de Risco - Reflexos Financeiros – Lote 7

ITEM	DESCRIÇÃO	VARIAÇÃO (R\$)	REFLEXO FINANCEIRO(%)
9.2.3.1	Definição do traçado da ferrovia (Redução 15 km – Variante Serra Geral)	- 44.041.629,14	-8,2
9.2.3.7	Estudos de localização das jazidas de areia e brita		
9.2.3.2	Composição de preços unitários para produção de concreto de OAE	-1.381.521,72	-0,3
9.2.3.3	Definição da metodologia mais vantajosa para a produção de concreto de OAE		
9.2.3.4	Estudos dos quantitativos de materiais de escavação	- 38.219.132,93	-7,1
9.2.3.5	Sondagens nas OAE		
9.2.3.6	Projeto executivo de OAE	4.105.154,47	0,8
9.2.3.8	Estudos para uso de areia artificial	0,00	0,0
9.2.3.9	Exclusão dos serviços por administração	-582.292,00	-0,1
TOTAL		-80.119.421,32	-14,9

CONCLUSÃO

- De acordo com as análises de risco apresentadas constata-se que o limite percentual de 25 % não será ultrapassado (pressuposto principal utilizado pelo TCU para emissão da cautelar);
- O próprio Ministro Relator citou em seu voto, no Acórdão 2700/2013, de 02/10/13, referente ao Lote 5:

“...constata-se que as ações empreendidas pela Valec em cumprimento aos Acórdãos 2371/2011 e 3301/2011 - TCU - Plenário, ainda que não representem cumprimento integral do que foi determinado, reduziram as incertezas e os riscos anteriormente mencionados a um nível que, a meu ver, considerando os benefícios advindos da continuidade das obras, justifica a revogação da medida cautelar, de forma a possibilitar à Valec dar seguimento à execução contratual.”



Lote 13

- Extensão: 109 km

Lote 14

- Extensão: 102 km

- Obras concluídas e contratos extintos, contando apenas com contratos de manutenção
- Ainda existem discussões no âmbito judicial e a VALEC aguarda decisão



CONCLUSÃO FINAL

- Pelo exposto, a VALEC entende em que as obras da FIOLE e FNS aqui elencadas não devem ser incluídas no rol do Anexo VI da LOA 2014

JOSÉ LÚCIO LIMA MACHADO
Diretor-Presidente



VALEC

**Engenharia, Construções
e Ferrovias S.A.**