

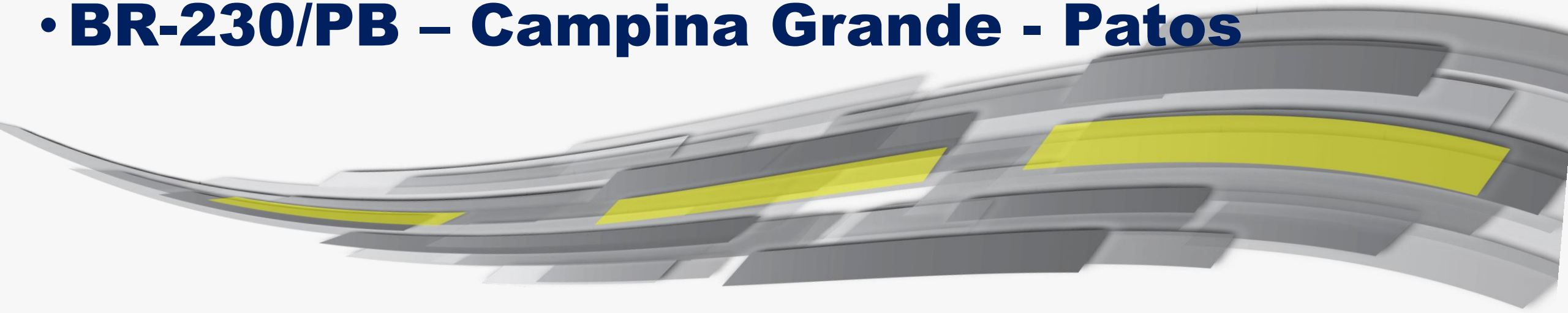
AUDIÊNCIA PÚBLICA – CMO

Novembro/2018



EMPREENHIMENTOS

- **Travessia de Juazeiro – BR-235/407/BA**
- **BR-235/BA – Pinhões – Juazeiro**
- **BR-116/BA – Lote 5**
- **BR-230/PB – Campina Grande - Patos**



TRAVESSIA URBANA DE JUAZEIRO



BR-235/407/BA: ADEQUAÇÃO DE TRAVESSIA URBANA EM JUAZEIRO

Dados do Empreendimento:

- ✓ Extensão total: 9,30 km
- ✓ Trecho concluído: 1,60 km (17,20%)

Importância do Empreendimento:

- O pólo Juazeiro/Petrolina possui forte estrutura na região e é diretamente afetado pela construção da rodovia;
- Possui uma infraestrutura que carece de investimento, principalmente no que diz respeito aos modais ferroviário, aquaviário e rodoviário;
- Após totalmente implantada a BR-235/BA, juntamente com a Travessia Urbana em Juazeiro, consolidará o mais importante corredor de escoamento do norte do estado;
- **Como a Travessia Urbana em Juazeiro é o trecho final do empreendimento, sua execução é extremamente necessária para a conclusão do vetor rodoviário.**

TRAVESSIA URBANA DE JUAZEIRO

DNIT



Considerações

- Os serviços identificados com sobrepreço pelo TCU não foram executados;
- A obra, que se encontrava paralisada, teve seu contrato rescindido entre o DNIT/BA e o Consórcio.
- O DNIT/BA se compromete a fazer uma licitação para contratação do levantamento do remanescente do que deixou de ser executado no projeto, atualização das composições e atendimento aos itens levantados no relatório do TCU. Serão objeto do estudo:
 - **Readequação de custos em duplicidade** da atividade “*Fabricação de escama de concreto armado para solo reforçado com fita metálica, 2 a 5 chumbadores*”. Vale ressaltar que este item não interferiu na execução dos serviços executados e medidos pelo Consórcio até a presente data, pois os mesmos não são pertinentes ao segmento entre as estacas 270 e 353 (não executado).
 - **Revisão dos quantitativos de serviços** integrantes do orçamento;
 - Será realizada a revisão do **dimensionamento das camadas do pavimento** propostas no projeto executivo de engenharia.

Considerações

- O remanescente contratual será licitado juntamente com as obras de arte especiais que integram o escopo do projeto de adequação da Travessia Urbana do Município de Juazeiro, não imputando assim riscos de perda de funcionalidade do objeto;
- A nova licitação somente ocorrerá após o atendimento aos itens levantados no relatório do TCU e após sua concordância;



CONTRATO SR-05/01177/2014
PROCESSO: 50605.000583/2015-22

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DA BAHIA

CONTRATO SR-05/01177/2014

SÉTIMO TERMO ADITIVO DE
RERRATIFICAÇÃO, REINÍCIO,
RESTITUIÇÃO DO PRAZO, REVISÃO DE
PROJETO EM FASE DE OBRAS, COM
REFLEXO FINANCEIRO POSITIVO, E
RESCISÃO AMIGÁVEL DO CONTRATO SR-
05/01177/2014, COM VISTAS A EXECUÇÃO
DAS OBRAS REMANESCENTES PARA
RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO COM
MELHORAMENTOS PARA ADEQUAÇÃO DA
CAPACIDADE E SEGURANÇA DA
TRAVESSIA URBANA DE JUAZEIRO/BA, NA
RODOVIA BR-407/BA, NA FORMA ABAIXO:

Considerações

- A sugestão de comunicação à CMO sobre a detecção de indícios de irregularidades graves do tipo IG-P no Contrato SR- 05/01177/2014, não faz mais sentido, considerando que o contrato foi rescindido.
- Além disso, a consideração de IG-P acarretaria em prejuízo social, pois traria atrasos significativos na realização do empreendimento, uma vez que **seria necessário decreto legislativo para a licitação do remanescente de obra;**
- Na publicação do novo edital, visando a contratação dos remanescentes e OAE's, o TCU terá outros mecanismos de controle afim de garantir o saneamento dos apontamentos que por ventura possam prevalecer após a prévia oitiva do DNIT.

BR-235/BA – Pinhões - Juazeiro



Importância da BR-235/BA:

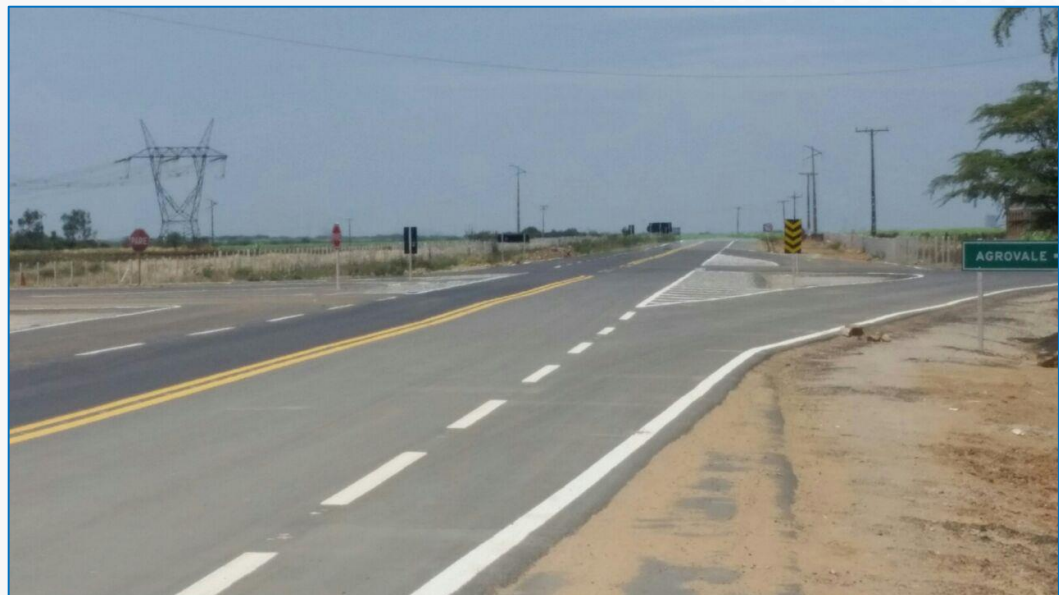
- Alavancar o progresso da região dos Estados por onde a rodovia corta, através do fortalecimento da infraestrutura rodoviária;
- Criar rota segura para o escoamento da produção regional;
- Melhorar as condições de acesso, segurança e conforto dos usuários;
- Reduzir os custos e o tempo de transporte, melhorando a competitividade dos produtos;
- Dinamizar os potenciais econômico e social dos municípios com aumento da oferta de emprego e crescimento das atividades comerciais e de prestação de serviços;
- Eliminação de pontos de estrangulamento em eixos estratégicos;
- Incorporação de novas regiões ao processo de desenvolvimento.

BR-235/BA: CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO (Lote 05: Juazeiro - Pinhões)

- A adequação da BR-235/BA (DIV. BA/SE – Juazeiro) é composta por 05 lotes, totalizando **357 km**, dos quais **99% estão implantados**;
- O **lote 05** tem extensão total de 75,40 km, já foi totalmente concluído.
- A visão geral de conclusão dos lotes da BR-235/BA é:
 - ✓ Lote 01: 100%;
 - ✓ Lote 02: 90%;
 - ✓ Lote 03: 100%;
 - ✓ Lote 04: 100%.

BR-235/BA – Pinhões - Juazeiro

DNIT



PROVIDÊNCIAS ADOTADAS

*“...avaliação acerca das quantidades de **serviço de remoção de solo mole** de fato executadas e passíveis de medição no segmento compreendido entre as estacas 2625 e 2835 (km 334,5 – km 338,7), objeto do Contrato 05.00202/2014...”*

- Foram realizados ensaios, quantificados os serviços de remoção de solos moles e encaminhado o respectivo relatório ao TCU;
- O DNIT aguarda deliberação da Corte de Contas sobre o estudo realizado.

*“...estimativa real dos **serviços de terraplenagem** passíveis de medição no Contrato 05.00202/2014, que **desconsidere os serviços de rebaixo e substituição de subleito executados desnecessariamente**, e que seja baseada em uma distribuição de terraplenagem que considere os empréstimos de fato utilizados na obra...”*

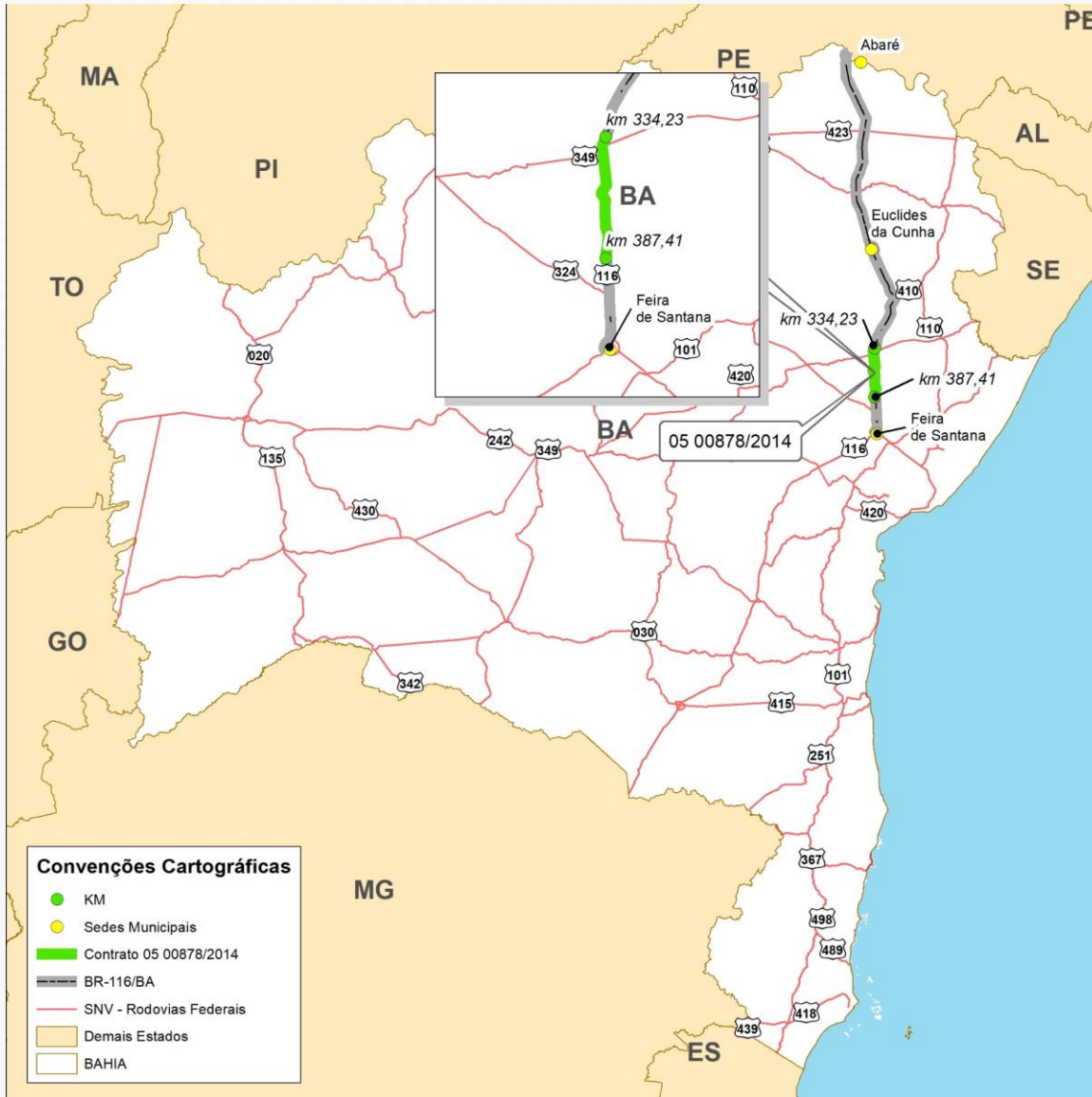
- Atendendo nova manifestação do TCU o DNIT efetuou a revisão da estimativa dos serviços de terraplenagem considerando a caixa de empréstimo localizada na estaca 2089.
- A SR/BA emitirá parecer conclusivo até dia 28/11/2018 visando validar o estudo apresentado. Assim que concluído será remetido ao TCU.

PROVIDÊNCIAS ADOTADAS

CONSIDERAÇÕES

- A obra hoje está totalmente finalizada, sendo que a execução dos serviços finais se deu após liberação da cautelar que tinha sido imposta pelo TCU;
- Hoje, restam apenas as medições já elaboradas e não processadas pela Superintendência Regional da Bahia, enquanto aguardamos o relatório final do TCU sobre as informações prestadas pelo DNIT, para confirmar a retenção determinada pela Corte de Contas ou o valor calculado e apresentado pelo DNIT;

BR-116/BA – LOTE 5



BR-116/BA – LOTE 5

Dados do Empreendimento:

- ✓ Extensão total da rodovia: 427,75 km
- ✓ Extensão do lote 5: 53,18 km
- ✓ Trecho concluído: 0 km (%)

Importância do Empreendimento:

- A obra de duplicação e adequação da BR-116, na Bahia, vai atender a necessidade do aumento de capacidade da rodovia, melhorando as condições de trafegabilidade, o aumento da velocidade de tráfego que supera mais de 10 mil veículos por dia;
- Beneficiará o Centro Industrial de Serrinha (CIS) que está à margem da BR-116. Algumas indústrias já estão sendo instaladas no local.
- Possibilitará a geração de emprego e arrecadação para os municípios.

Achados de auditoria e esclarecimentos apresentados ao TCU

Divergências entre anteprojeto e Termo de Referência.

- 1) Projeto Executivo de Geometria em desconformidade com as premissas do instrumento convocatório (Achado III.1 – pIGP);**
 - 2) Projeto Executivo de Pavimentação em desconformidade com as premissas do instrumento convocatório (Achado III.2 – pIGP);**
 - 3) Projeto Executivo de Obras Complementares e de Concepção das Passarelas em desconformidade com as premissas do instrumento convocatório (Achado III.3 – pIGP).**
- Processo em fase de instrução no TCU;
 - O DNIT se manifestou e ainda não foram realizadas deliberações sobre as alegações apresentadas;
 - O bloqueio da execução física, orçamentária e financeira do Empreendimento seria prematura, uma vez que o Tribunal ainda não analisou as considerações apresentadas por esta Autarquia e pela empresa contratada.

Achados de auditoria e esclarecimentos apresentados ao TCU

- O Termo de Referência que compôs o Edital quando tratou do escopo dos serviços, (folhas 185 a 272), estabeleceu que o período de projeto a ser utilizado para o dimensionamento do pavimento é de 10 anos e em nenhum momento foi citado que tipo de base seria utilizado, mas que atendesse as normas técnicas vigentes para o período proposto;
- O DNIT se manifestou e ainda não foram realizadas deliberações sobre as alegações apresentadas;
- O bloqueio da execução física, orçamentária e financeira do Empreendimento seria prematura, uma vez que o Tribunal ainda não analisou as considerações apresentadas por esta Autarquia e pela empresa contratada.

Achados de auditoria e esclarecimentos apresentados ao TCU

- A empresa vencedora do certame deu um desconto de R\$ 61.000.000,00, cerca de 20 % do valor ofertado pelo DNIT, por isso é um contrato vantajoso para a administração pública e devemos preservá-lo.
- A não continuidade das obras para o próximo exercício vai acarretar um prejuízo imenso para o estado da Bahia, para Milhares de usuários e desempregar cerca de 400 pessoas diretamente;
- O que o DNIT entende é que se faz necessário um período mínimo de 180 dias, para que se possa através da empresa supervisora rever com mais detalhe os aspectos levantados pelo TCU e se necessário proceder as alterações que se fizerem necessárias nas obras contratadas.

DNIT

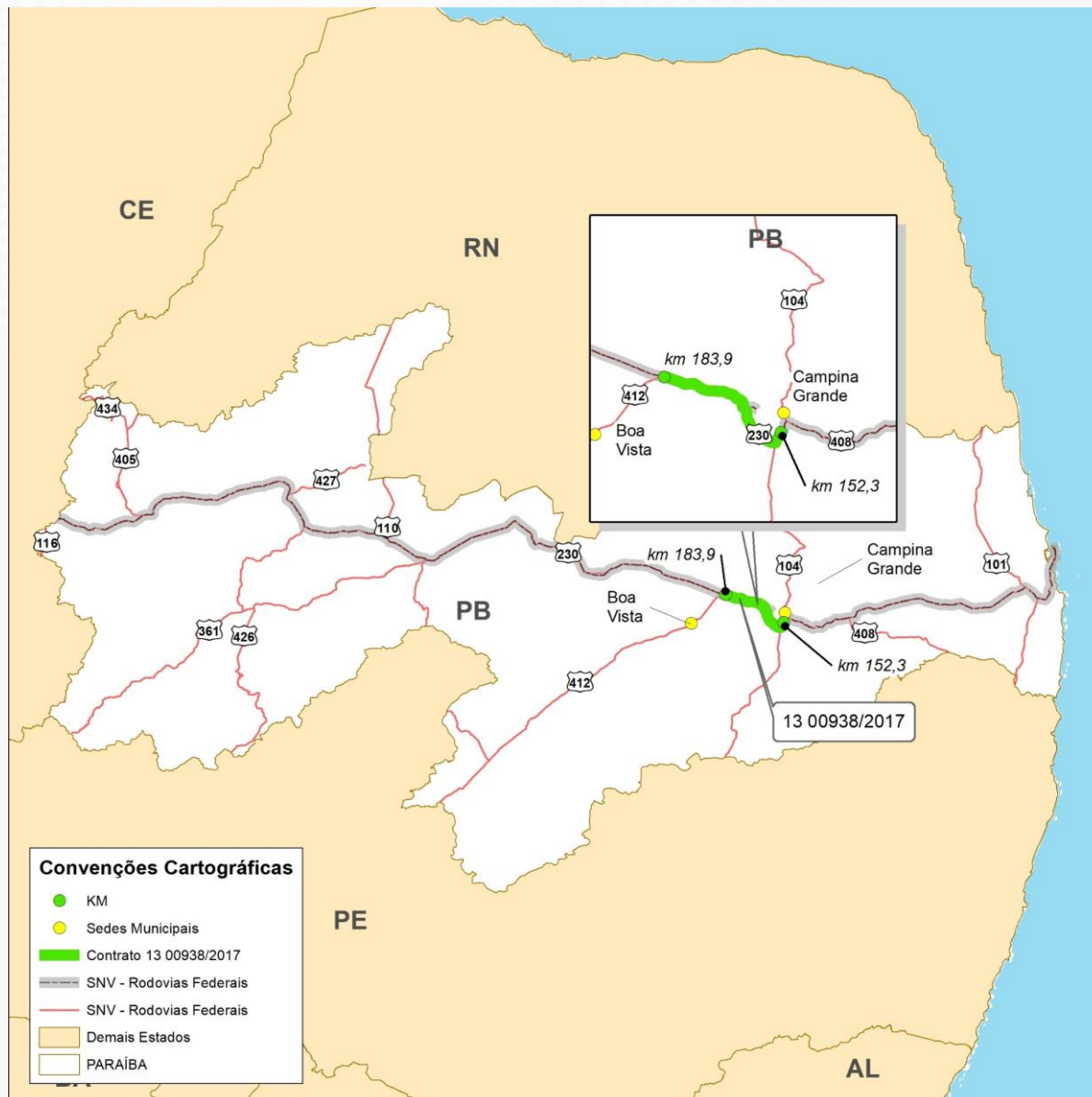
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Amauri Sousa Lima

Superintendente Regional do DNIT no Estado da Bahia

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes



BR-230/PB: CAMPINA GRANDE – PATOS

Dados do Empreendimento:

- ✓ Extensão total: 31,6 km
- ✓ Trecho concluído: 0,0 km (0%)

Importância do Empreendimento:

- A Rodovia BR-230 É a terceira maior rodovia do Brasil, com 4.223 km de comprimento, ligando a cidade de Cabedelo, na Paraíba à Lábrea, no Amazonas.
- A rodovia BR-230 corta todo estado da Paraíba, de leste a oeste, constituindo-se como o principal corredor de escoamento da demanda produtiva, tem o seu início em Cabedelo e desenvolvendo-se até à divisa com o Ceará, continuando nessa vizinha unidade da Federação.
- O segmento da BR-230, objeto desse do questionamento está compreendido entre o km 152,3 e o km 183,9 com a extensão de 31,6 Km. Como a cidade de Campina Grande está situada no cruzamento de duas rodovias federais (BR-230 e BR-104) acabou desempenhando a função de cidade/mercado, polarizando 54 municípios na Paraíba.
- **Atualmente o contrato está em fase de elaboração, análise e aceitação de projetos.**

Achados de auditoria e esclarecimentos apresentados ao TCU

Obra licitada sem Licença Prévia Ambiental.

- O trecho foi segmentado em 5 (cinco) partes, sendo que 4 (quatro) já estão ambientalmente licenciadas.
- O outro segmento já está em elaboração de estudos para apresentação ao IBAMA.

Critérios de medição inadequados;

- O DNIT já informou à Corte de Contas que não iniciará execução de obras utilizando critérios de medição e pagamentos inadequados, uma vez que o critério de pagamentos será definido quando da aceitação do projeto básico.

DESSA FORMA, RESTA DEMONSTRADO QUE ESTA AUTARQUIA VEM ENVIDANDO ESFORÇOS PARA SANAR AS IRREGULARIDADES APONTADAS PELO TRIBUNAL.

DNIT

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Luiz Antônio Ehret Garcia
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes