

Comissão Mista de Orçamento - CMO

IGP

Brasília, 26 de novembro de 2016

Empreendimentos que o TCU identificou indícios de irregularidades graves que recomendam o bloqueio da execução física, orçamentária e financeira

Programa de Trabalho/Obra	Contratos/Edital
26.782.2087.10L7.0043/2016 – Construção de Trecho Rodoviário – Porto Alegre – Esteio – Sapucaia – na BR-448/RS no Estado do Rio Grande do Sul	Contrato 484/2009-00 Contrato 491/2009-00 Contrato 492/2009-00
26.782.2087.20VM.0041/2016 – Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sul no Estado do Paraná	Contrato TT-133/14



RODOVIA DO PARQUE – BR-448/RS BR-LEGAL – TT-133/2014



RODOVIA DO PARQUE

- Extensão: 22,34 km
- Número de faixas de tráfego: 2 e 3 faixas
- Fluxo de Tráfego: 38.000 veículos ou 40% do fluxo da BR-116/RS à época dos estudos
- Número de OAEs: 15
- Elevada: 2,62 km
- Extensão da Ponte estaiada: 268 m
- Vão da ponte: 148m
- Altura das torres: 60m
- Valor total das indenizações: R\$65.617.000,00

RODOVIA DO PARQUE



RODOVIA DO PARQUE



RODOVIA DO PARQUE

- Famílias reassentadas: 599
- Valor total empreendimento: R\$ 1,2 bilhões
- 03 Lotes de obras que resultaram em R\$1,1 bilhões
- Elevada com 62 mil peças de concreto pré-moldado
- Pico de 1.600 colaboradores
- 20 milhões de kg de aço
- 195 mil toneladas de CBUQ
- 255 mil m³ de concreto
- 2,4 milhões de m³ de areia
- Alívio em 40% do tráfego da BR-116/RS

RODOVIA DO PARQUE

- Famílias reassentadas: 599
- Valor total empreendimento: R\$ 1,2 bilhões
- 03 Lotes de obras que resultaram em R\$1,1 bilhões
- Elevada com 62 mil peças de concreto pré-moldado
- Pico de 1.600 colaboradores
- 20 milhões de kg de aço
- 195 mil toneladas de CBUQ
- 255 mil m³ de concreto
- 2,4 milhões de m³ de areia
- Alívio em 40% do tráfego da BR-116/RS

CONCLUSÃO

- A obra está concluída;
- Não há eficácia em submeter a BR-448/RS para fins de inclusão no quadro de bloqueio da LDO;
- As discussões sobre os supostos sobrepreços ainda encontram-se na fase recursal no âmbito do TCU - TC 017.978/2015-7, não cabendo nenhum bloqueio orçamentário neste momento.
- Salienta-se que o TC 017.978/2015-7, foi apensado ao TC 008.945/2011-0, e que inclusive foi incluído na pauta da Sessão Extraordinária de Plenário, prevista para 23/11/2016, às 10h00m.
- Não há, no PLOA encaminhado pelo poder executivo, valores para a presente Ação Orçamentária.

O BR-LEGAL



Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária

RDCi

- Projeto;
- Execução.

≈R\$4,5bi

108 lotes

≈50mil quilômetros

Contratos com vigência de 1.800 dias - 5 anos

O BR-LEGAL



O BR-LEGAL



Projeto

Sinalização Horizontal

Sinalização Vertical

Dispositivos de Segurança

Manutenção e Conservação

O BR-LEGAL



Melhoria na qualidade dos serviços prestados

Década de Ações pela Segurança Viária

- Redução do nº de Acidentes;
- Redução da severidade

Eventos Esportivos

- Copa das Confederações;
- Copa do Mundo;
- Olimpíadas

O BR-LEGAL

Redução do número de acidentes



- Dados históricos de acidentes (intervenção REATIVA)
- Observação dos fatores preponderantes na ocorrência de acidentes (intervenção PRÓ-ATIVA)
- Principais locais concentradores de acidentes
 - Perímetros Urbanos
 - Curvas
 - Imediações de Escolas



Lote 70 – TT-133/2014

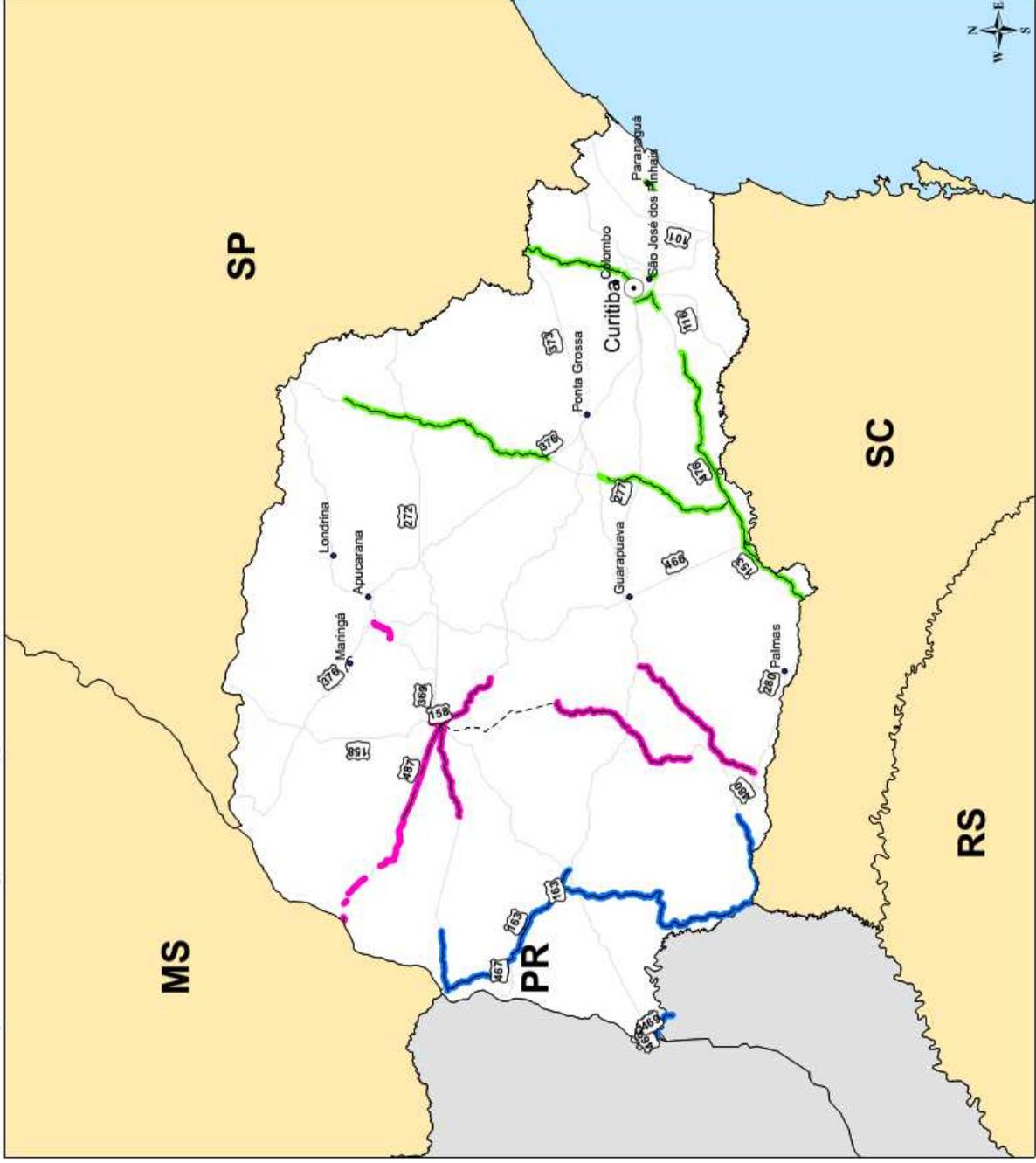
DNIT

Lotes Programa BR-LEGAL
Estado: PR



Legenda

- Lote 66, SINALTA PROPRIETÁRIA SINA, SEG. COM. LTDA
- Lote 70, FAIXA SINALIZAÇÃO VIÁRIA LTDA
- Lote 71, SINA/TRAFF ? ENGENHARIA E COMERCIO LTDA
- Malha Sob Jurisdição DNIT - Pavimentada
- - - Malha Sob Jurisdição DNIT - Não Pavimentada
- Rodovias Federais - Nome BRs
- Cidades
- Capitais



Versão Atualizada SINV 2015 - MAIO/15



Execução dos Serviços

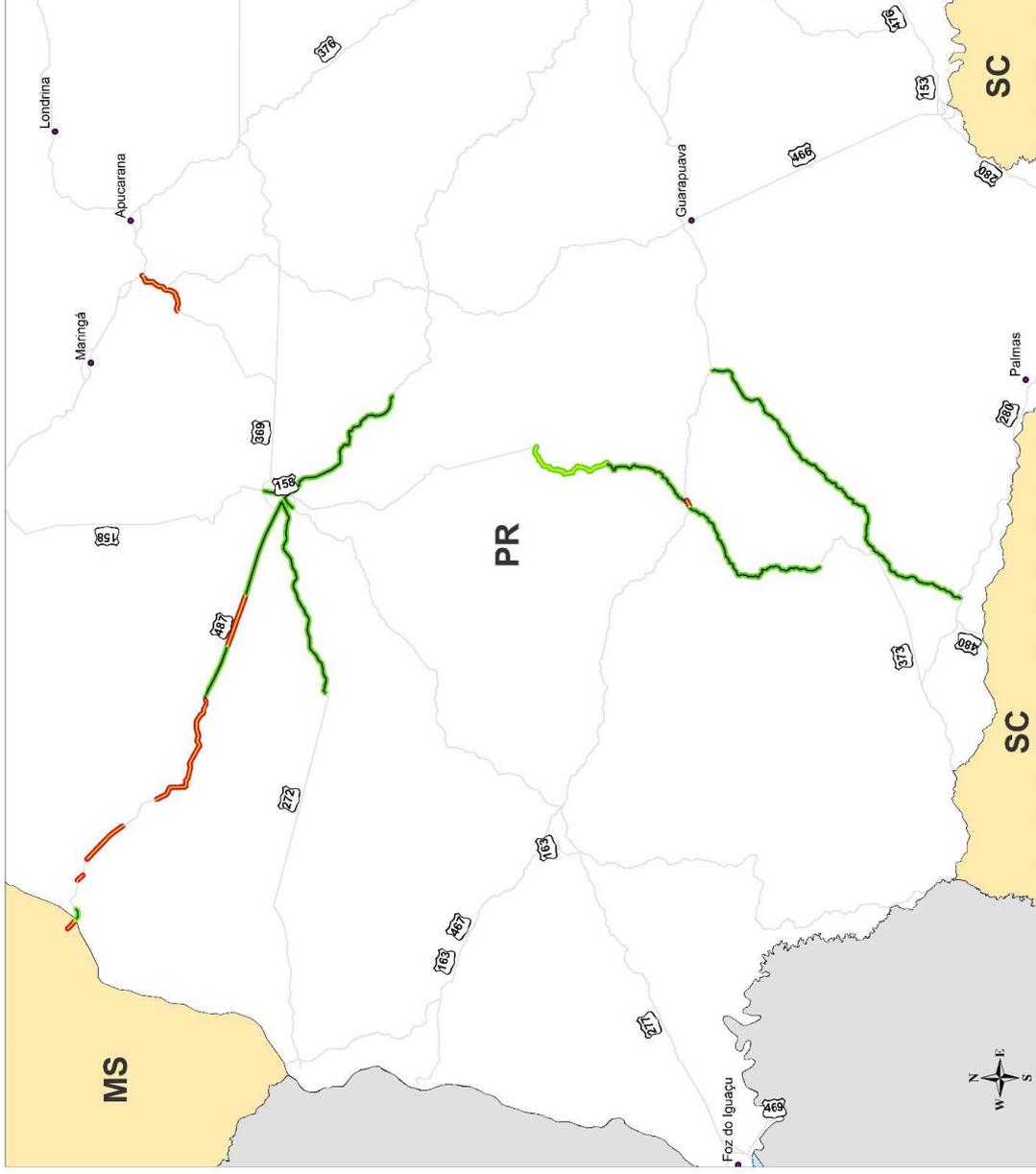
X



Data de Referência: 01/11/2016

Legenda (Lote 70)

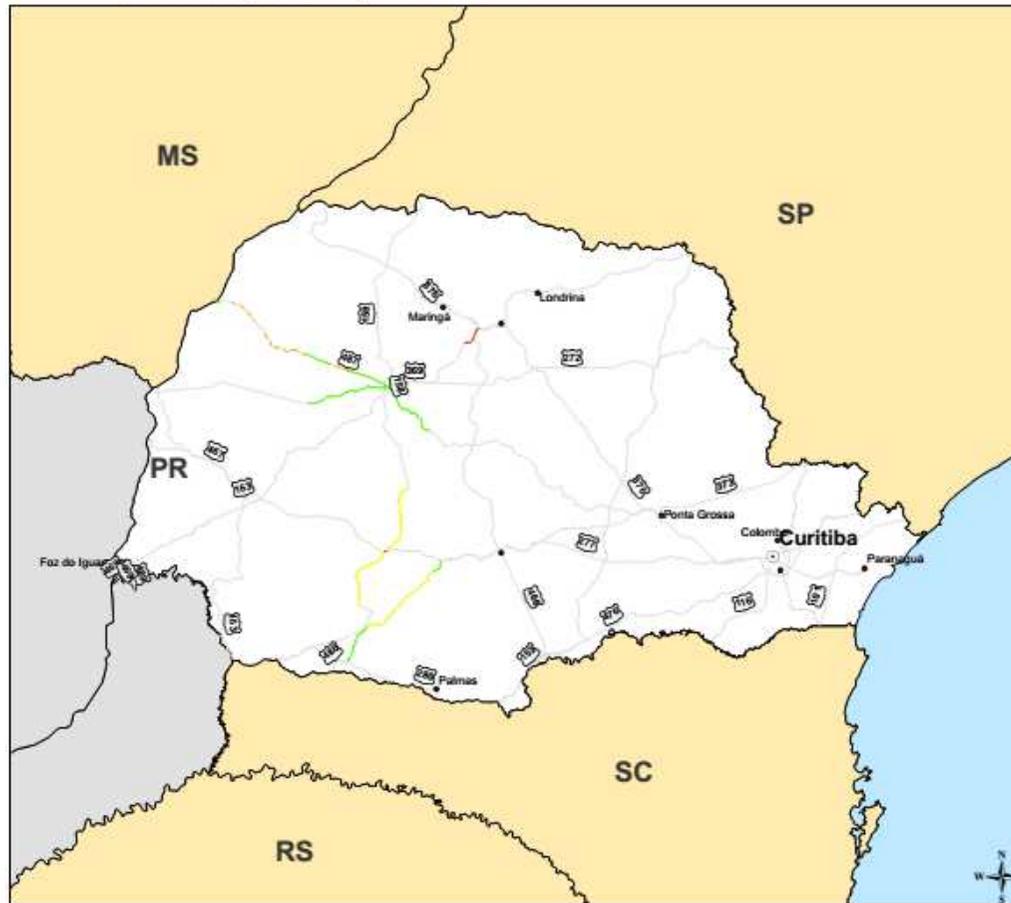
- Rodovias Federais
- Segmento Removido
- Malha Lote 70
- Intervenção Iniciada
- Intervenção Não iniciada
- Capitais



Rodovia	Segmento		Extensão total (km)
	Código SNV	km F	
158	158PR0027	401,30 - 404,10	2,80
	369PR0725	228,50 - 231,40	2,9
	369PR0730	231,40 - 239,00	7,6
369	369PR0735	239,00 - 249,80	10,8
	487PR0070	9,50 - 12,00	2,5
	487PR0075	12,00 - 27,00	15
487	487PR0080	27,00 - 51,00	24
	487PR0090	51,00 - 65,00	14
	487PR0100	65,00 - 95,00	30
	487PR0130	95,00 - 106,40	11,4
	Extensão total removida (km):		

Sinalização Horizontal

CGPERT | Coordenação de Engenharia de Trânsito



DNIT

INTERVENÇÕES DE SERVIÇOS
Sinalização Horizontal
Estado: PR



Data de Referência: 01/11/2016

**Legenda
(Lote 70)**

- Rodovias Federais
- Malha BR-LEGAL (Em fase de Projeto)
- Intervenção Iniciada
- Intervenção Não Iniciada (Projeto Executivo Aceito)
- Trecho Removido
- Trecho Suspenso
- Capital

Sinalização Horizontal

Extensão com Intervenções Iniciadas
256,60 km



Verão Atualizado SHV 2015 - MAIO/15
0 700 1.400 2.800 4.200 5.600
km

accenture | Dynatest®
High performance. Delivered

DNIT

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Sinalização Horizontal



Sinalização Horizontal



Sinalização Vertical

CGPERT | Coordenação de Engenharia de Trânsito



DNIT

INTERVENÇÕES DE SERVIÇOS

Sinalização Vertical

Estado: PR



Data de Referência: 01/11/2016

**Legenda
(Lote 70)**

- Rodovias Federais
- Malha BR-LEGAL (Em fase de Projetos)
- Intervenção Iniciada
- Intervenção Não Iniciada (Projeto Executivo Aceito)
- Trecho Removido
- Trecho Suspense
- Rodovias Federais
- Capitais

Sinalização Vertical

Extensão com Intervenções Iniciadas
0,00 km



Versão Atualizado SNV 2015 - MAIO/15
0 625 250 2.500 3.750 5.000
km

accenture **Dynatest**
High performance. Delivered.

DNIT

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Sinalização Vertical



Sinalização Vertical



Dispositivos de Segurança

CGPERT | Coordenação de Engenharia de Trânsito



DNIT

INTERVENÇÕES DE SERVIÇOS
Dispositivo de Segurança
Estado: PR



Data de Referência: 01/11/2016

**Legenda
(Lote 70)**

- Rodovias Federais
- Malha BR-LEGAL (Em fase de projeto)
- Intervenção Iniciada
- Intervenção Não Iniciada (Projeto Executivo Aceito)
- Dispositivo de Segurança Não Previsto
- Trecho Removido
- Trecho Suspensa
- Rodovias Federais
- Capital

Dispositivo de Segurança

Extensão com Intervenções Iniciadas
355,90 km



Versão Atualizada SNV 2015 - MAIO/15
0 650 1.300 2.600 3.900 5.200 km

accenture Dynatest®
High performance. Delivered.

DNIT

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Dispositivos de Segurança



Dispositivos de Segurança

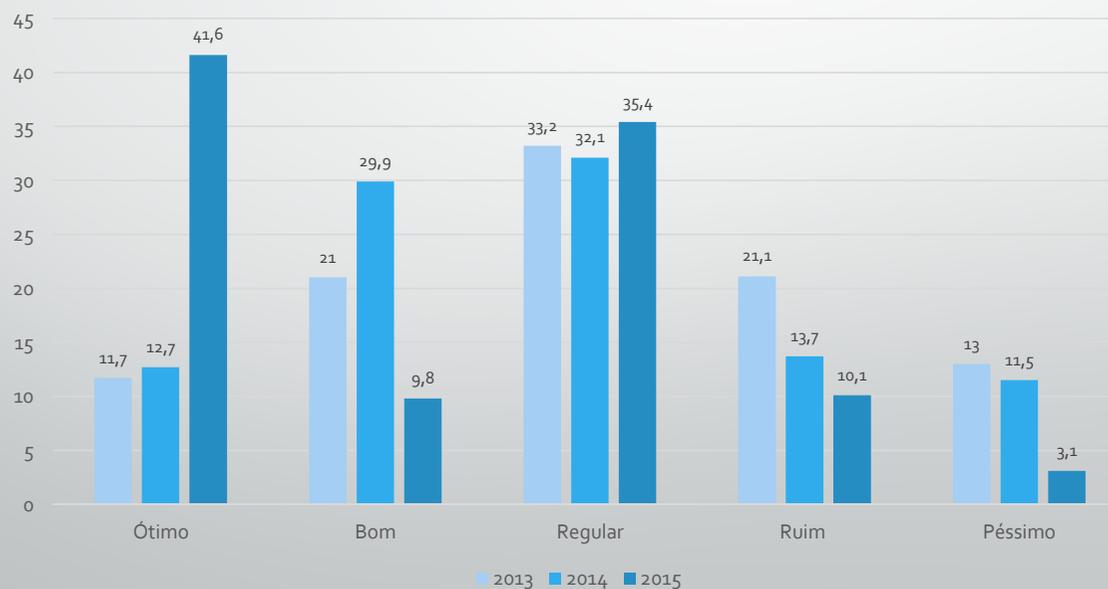


Condição da Sinalização

Condição da Sinalização nas Rodovias Federais



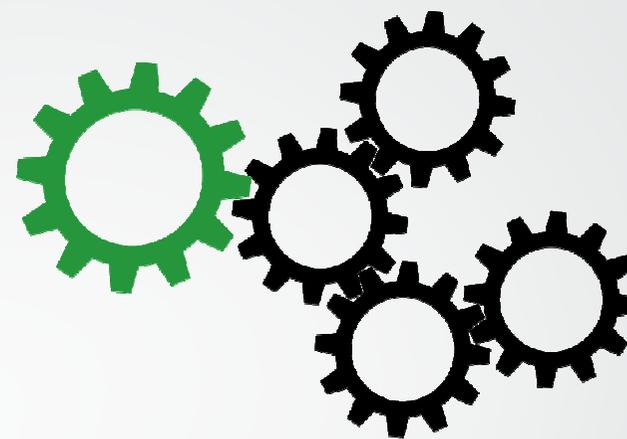
Condição da Sinalização nas Rodovias



Evolução nos Dados de Acidentes



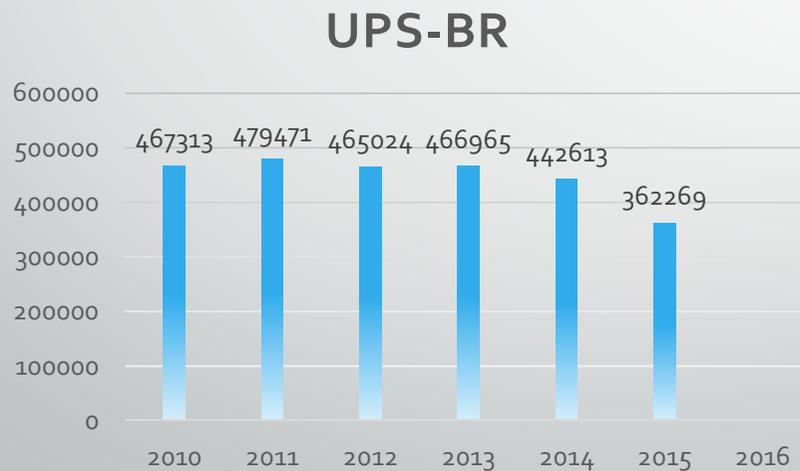
Segurança
Viária



E engenharia
esforço Legal
educação

Evolução nos Dados de Acidentes

Unidade Padrão de Severidade – UPS



SH – 51%

SV – 28%

DS – 21%

 **22%**

ACÓRDÃO 2828/2016-Plenário

ACORDAM os Ministros do Tribunal de Contas da União, reunidos em sessão do Plenário, ante as razões expostas pelo Relator, em:

9.1. com fundamento no art. 71, inciso IX, da Constituição Federal de 1988, c/c o art. 45 da Lei 8.443/1992, assinar prazo de **15 (quinze) dias** para que Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes adote as providências necessárias ao exato cumprimento da lei, formalizando termo de aditamento ao Contrato TT-133/2014 com vistas a **reduzir o valor contratado em, no mínimo, R\$ 5.713.377,46 (data-base em maio/2012), devido à redução das quantidades de serviços previstos, encaminhando documentação comprobatória ao Tribunal de Contas da União;**

9.2. determinar ao Departamento Nacional de Infraestrutura Terrestre – Dnit, com fulcro no art. 250, inciso II, do Regimento Interno, que reavalie, no prazo de 60 dias, todos os contratos firmados no âmbito do Programa BR-Legal no sentido de identificar, e eventualmente suprimir, mediante formalização de termos aditivos, valores de serviços em trechos de rodovias federais não implantadas, em construção ou que não estejam sob a jurisdição do Dnit;

Ações de Saneamento do Contrato

- Empresa contratada foi devidamente notificada da necessidade da supressão dos segmentos rodoviários, objeto de discussão no TCU;
- Contratada já manifestou concordância com a supressão
- Processo administrativo foi instruído pela unidade gestora com as justificativas e minuta de Termo Aditivo de Redução do Valor do Contrato.
- Processo encaminhado à Procuradoria Federal Especializada para Análise dos Aspectos Legais.
- Após apreciação, seguirá para a Deliberação em Reunião da Diretoria Colegiada para a autorização de lavratura do termo aditivo proposto.
- Ressalta-se que não houve qualquer liquidação de despesas, seja pertinentes a projetos ou execução de serviços nos segmentos rodoviários em questão.

Obrigado

Eng Luiz Antônio Ehret Garcia

Diretor de Infraestrutura Rodoviária

dir@dnit.gov.br/secretaria.dir@dnit.gov.br

(61) 3315 4300/4301