

Comissão Mista de Orçamento - CMO

IGP

Brasília, 26 de novembro de 2016

Empreendimentos que o TCU identificou indícios de irregularidades graves que recomendam o bloqueio da execução física, orçamentária e financeira

Programa de Trabalho/Obra	Contratos/Edital
26.782.2087.10L7.0043/2016 – Construção de Trecho Rodoviário – Porto Alegre – Esteio – Sapucaia – na BR-448/RS no Estado do Rio Grande do Sul	Contrato 484/2009-00 Contrato 491/2009-00 Contrato 492/2009-00
26.782.2087.20VM.0041/2016 – Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sul no Estado do Paraná	Contrato TT-133/14



RODOVIA DO PARQUE – BR-448/RS BR-LEGAL – TT-133/2014



RODOVIA DO PARQUE

- Extensão: 22,34 km
- Número de faixas de tráfego: 2 e 3 faixas
- Fluxo de Tráfego: 38.000 veículos ou 40% do fluxo da BR-116/RS à época dos estudos
- Número de OAEs: 15
- Elevada: 2,62 km
- Extensão da Ponte estaiada: 268 m
- Vão da ponte: 148m
- Altura das torres: 60m
- Valor total das indenizações: R\$65.617.000,00

RODOVIA DO PARQUE



RODOVIA DO PARQUE



RODOVIA DO PARQUE

- Famílias reassentadas: 599
- Valor total empreendimento: R\$ 1,2 bilhões
- 03 Lotes de obras que resultaram em R\$1,1 bilhões
- Elevada com 62 mil peças de concreto pré-moldado
- Pico de 1.600 colaboradores
- 20 milhões de kg de aço
- 195 mil toneladas de CBUQ
- 255 mil m³ de concreto
- 2,4 milhões de m³ de areia
- Alívio em 40% do tráfego da BR-116/RS

RODOVIA DO PARQUE

- Famílias reassentadas: 599
- Valor total empreendimento: R\$ 1,2 bilhões
- 03 Lotes de obras que resultaram em R\$1,1 bilhões
- Elevada com 62 mil peças de concreto pré-moldado
- Pico de 1.600 colaboradores
- 20 milhões de kg de aço
- 195 mil toneladas de CBUQ
- 255 mil m³ de concreto
- 2,4 milhões de m³ de areia
- Alívio em 40% do tráfego da BR-116/RS

CONCLUSÃO

- A obra está concluída;
- Não há eficácia em submeter a BR-448/RS para fins de inclusão no quadro de bloqueio da LDO;
- As discussões sobre os supostos sobrepreços ainda encontram-se na fase recursal no âmbito do TCU - TC 017.978/2015-7, não cabendo nenhum bloqueio orçamentário neste momento.
- Salienta-se que o TC 017.978/2015-7, foi apensado ao TC 008.945/2011-0, e que inclusive foi incluído na pauta da Sessão Extraordinária de Plenário, prevista para 23/11/2016, às 10h00m.
- Não há, no PLOA encaminhado pelo poder executivo, valores para a presente Ação Orçamentária.

O BR-LEGAL



Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária

RDCi

- Projeto;
- Execução.

≈R\$4,5bi

108 lotes

≈50mil quilômetros

Contratos com vigência de 1.800 dias - 5 anos

O BR-LEGAL



O BR-LEGAL



Projeto

Sinalização Horizontal

Sinalização Vertical

Dispositivos de Segurança

Manutenção e Conservação

O BR-LEGAL



Melhoria na qualidade dos serviços prestados

Década de Ações pela Segurança Viária

- Redução do nº de Acidentes;
- Redução da severidade

Eventos Esportivos

- Copa das Confederações;
- Copa do Mundo;
- Olimpíadas

O BR-LEGAL

Redução do número de acidentes



- Dados históricos de acidentes (intervenção REATIVA)
- Observação dos fatores preponderantes na ocorrência de acidentes (intervenção PRÓ-ATIVA)
- Principais locais concentradores de acidentes
 - Perímetros Urbanos
 - Curvas
 - Imediações de Escolas



Lote 70 – TT-133/2014

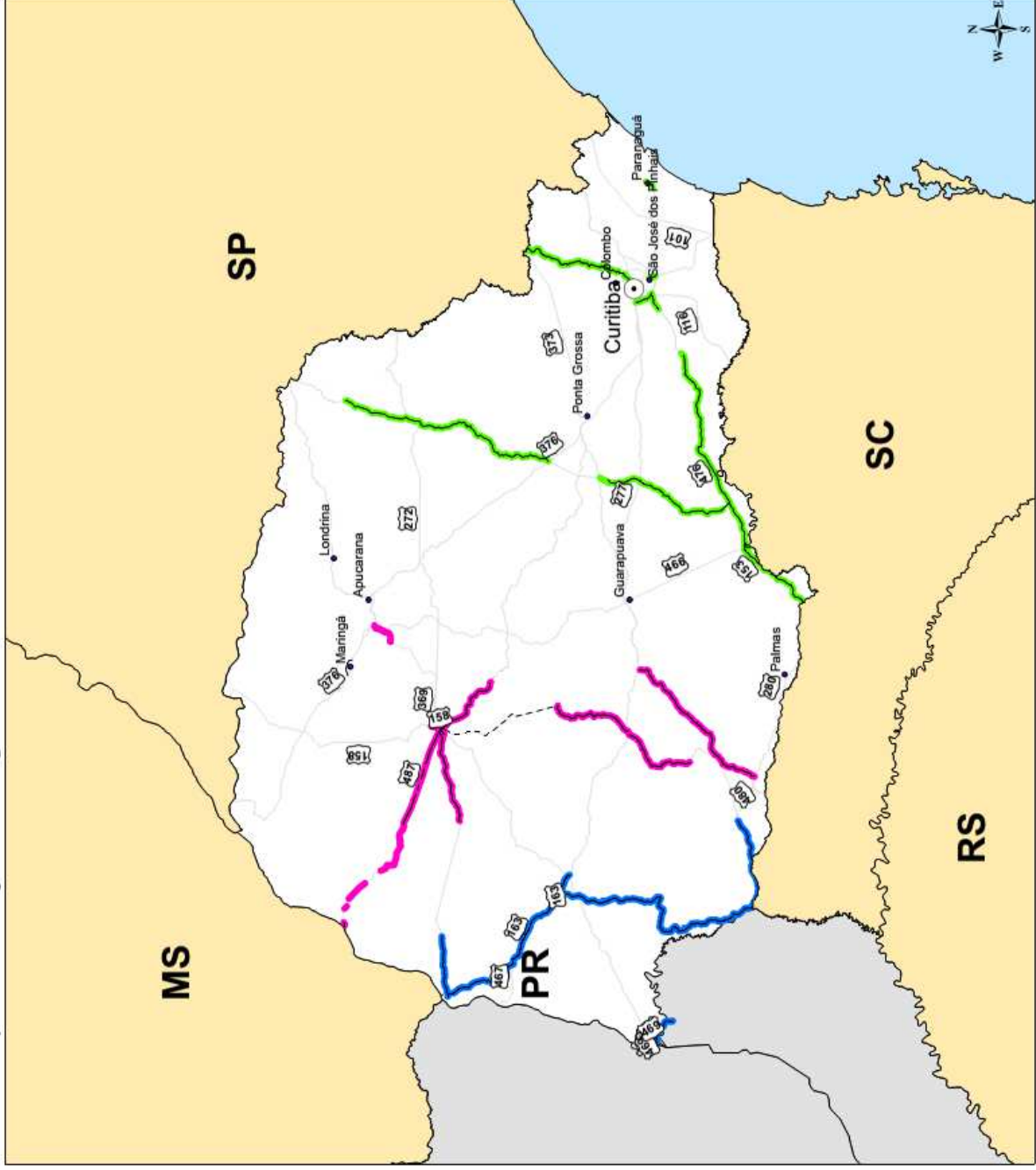
DNIT

Lotes Programa BR-LEGAL Estado: PR



Legenda

- Lote 66, SINALTA PROPRIETÁRIA SINA, SEG. COM. LTDA
- Lote 70, FAIXA SINALIZAÇÃO VIÁRIA LTDA
- Lote 71, SINATRAF 7 ENGENHARIA E COMERCIO LTDA
- Malha Sob Jurisdição DNIT - Pavimentada
- Malha Sob Jurisdição DNIT - Não Pavimentada
- - - Rodovias Federais - Nome BRs
- Cidades
- Capitais



Versão Atualizada SINV 2015 - MAIO/15



Execução dos Serviços

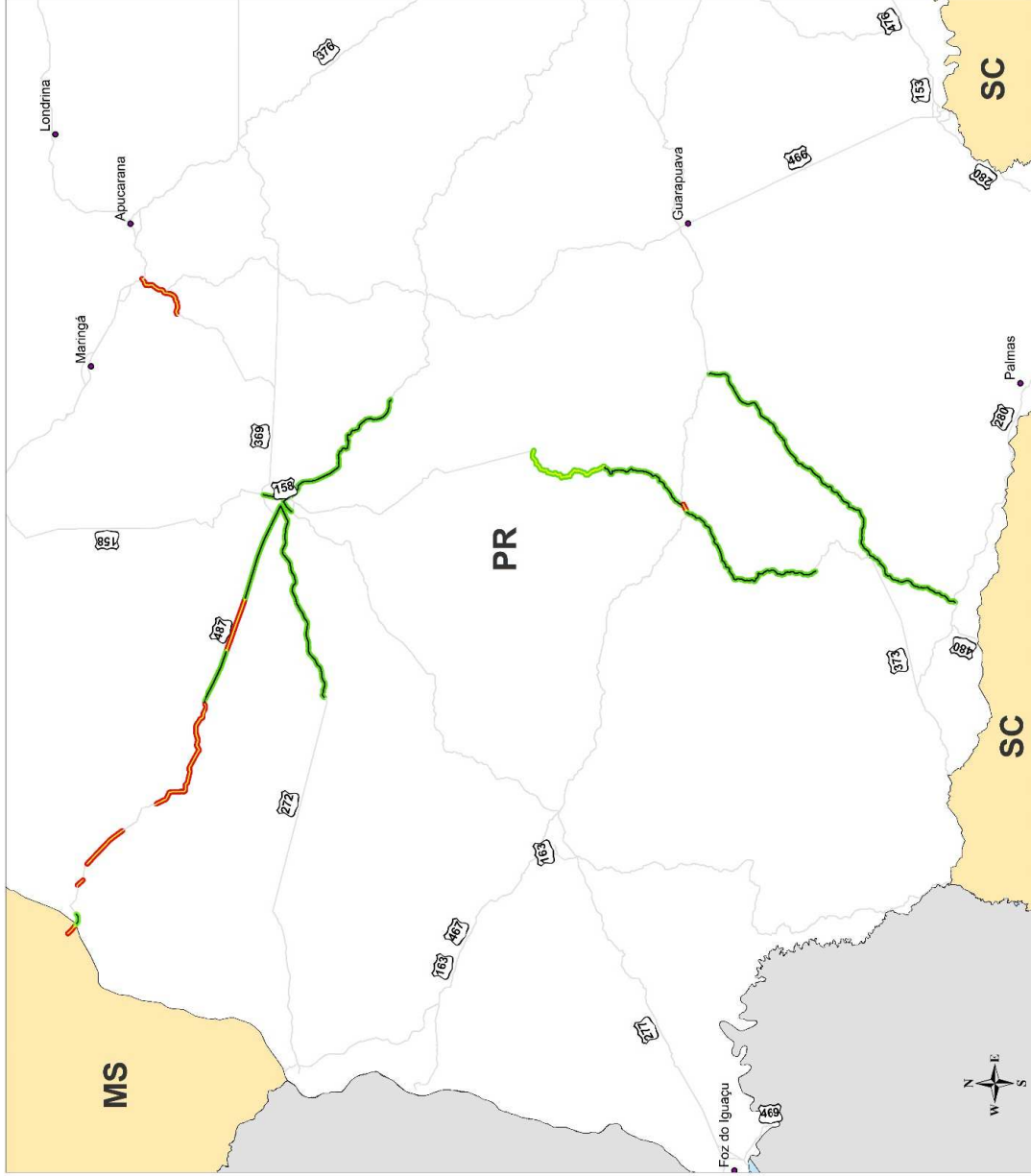
X



Data de Referência: 01/11/2016

Legenda (Lote 70)

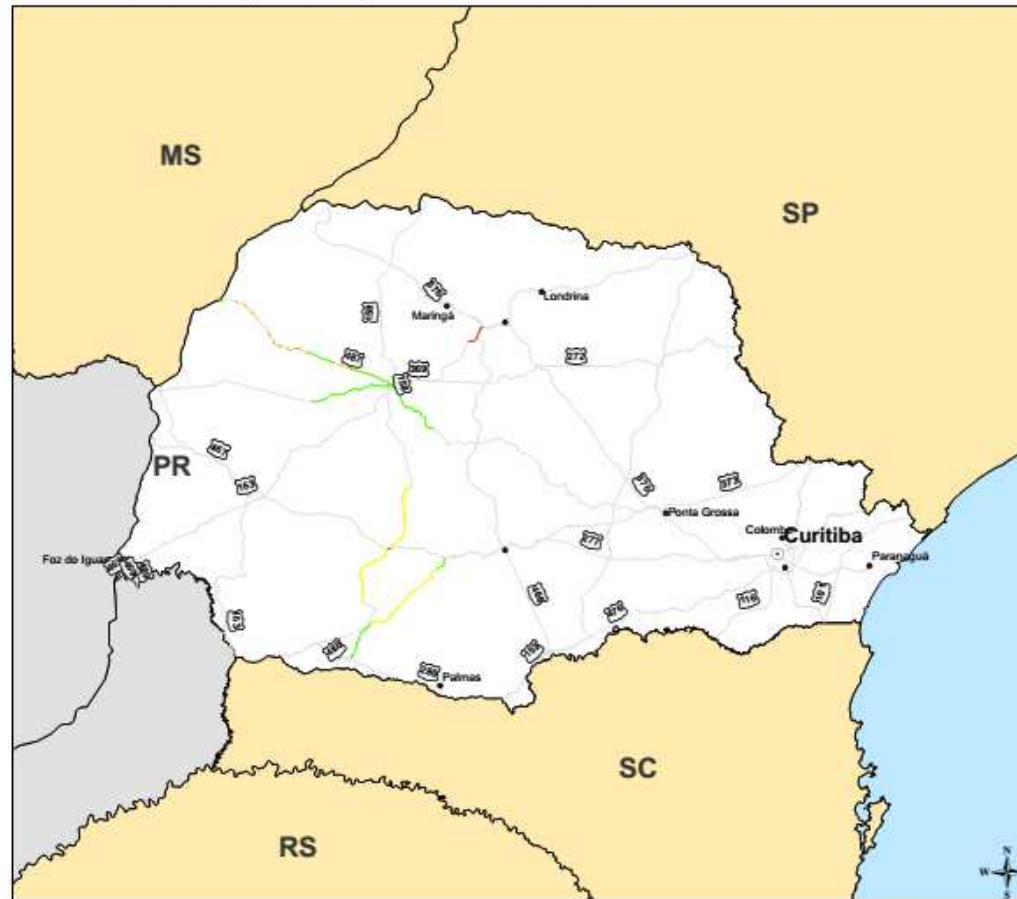
- Rodovias Federais
- Segmento Removido
- Malha Lote 70
- Intervenção Iniciada
- Intervenção Não iniciada
- Capitais



Rodovia	Segmento Removido		Segmento		Extensão total (km)
	Código SNV	km I	km F	Extensão	
158	158PR0027	401,30	404,10	2,80	2,80
	369PR0725	228,50	231,40	2,9	
	369PR0730	231,40	239,00	7,6	
369	369PR0735	239,00	249,80	10,8	10,8
	487PR0070	9,50	12,00	2,5	
	487PR0075	12,00	27,00	15	
487	487PR0080	27,00	51,00	24	121,0
	487PR0090	51,00	65,00	14	
	487PR0100	65,00	95,00	30	
	487PR0130	95,00	106,40	11,4	
	Extensão total removida (km):				

Sinalização Horizontal

CGPERT | Coordenação de Engenharia de Trânsito



DNIT

INTERVENÇÕES DE SERVIÇOS
Sinalização Horizontal
Estado: PR



Data de Referência: 01/11/2016

**Legenda
(Lote 70)**

- Rodovias Federais
- Malha BR-LEGAL (Em fase de Projeto)
- Intervenção Iniciada
- Intervenção Não Iniciada (Projeto Executivo Aceito)
- Trecho Removido
- Trecho Suspenso
- Capital

Sinalização Horizontal

Extensão com Intervenções Iniciadas
256,60 km



Verão Atualizado SHV 2015 - MAIO/15
0 700 1.400 2.800 4.200 5.600
km

accenture | Dynatest®
High performance. Delivered.

DNIT

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Sinalização Horizontal



Sinalização Horizontal



Sinalização Vertical

CGPERT | Coordenação de Engenharia de Trânsito



DNIT

INTERVENÇÕES DE SERVIÇOS

Sinalização Vertical

Estado: PR



Data de Referência: 01/11/2016

**Legenda
(Lote 70)**

- Rodovias Federais
- Malha BR-LEGAL (Em fase de Projeto)
- Intervenção Iniciada
- Intervenção Não Iniciada (Projeto Executivo Aceito)
- Trecho Removido
- Trecho Suspense
- Rodovias Federais
- Capitais

Sinalização Vertical

Extensão com Intervenções Iniciadas
0,00 km



Versão Atualizado SNV 2015 - MAIO/15
0 625 250 2.500 3.750 5.000
km

accenture **Dynatest**
High performance. Delivered.

DNIT

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Sinalização Vertical



Sinalização Vertical



Dispositivos de Segurança

CGPERT | Coordenação de Engenharia de Trânsito



DNIT

INTERVENÇÕES DE SERVIÇOS
Dispositivo de Segurança
Estado: PR



Data de Referência: 01/11/2016

**Legenda
(Lote 70)**

- Rodovias Federais
- Malha BR-LEGAL (Em fase de projeto)
- Intervenção Iniciada
- Intervenção Não Iniciada (Projeto Executivo Aceito)
- Dispositivo de Segurança Não Previsto
- Trecho Removido
- Trecho Suspensa
- Rodovias Federais
- Capital

Dispositivo de Segurança

Extensão com Intervenções Iniciadas
355,90 km



Versão Atualizada SNV 2015 - MAIO/15
0 650 1.300 2.600 3.900 5.200 km

accenture Dynatest®
High performance. Delivered.

DNIT

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Dispositivos de Segurança



Dispositivos de Segurança

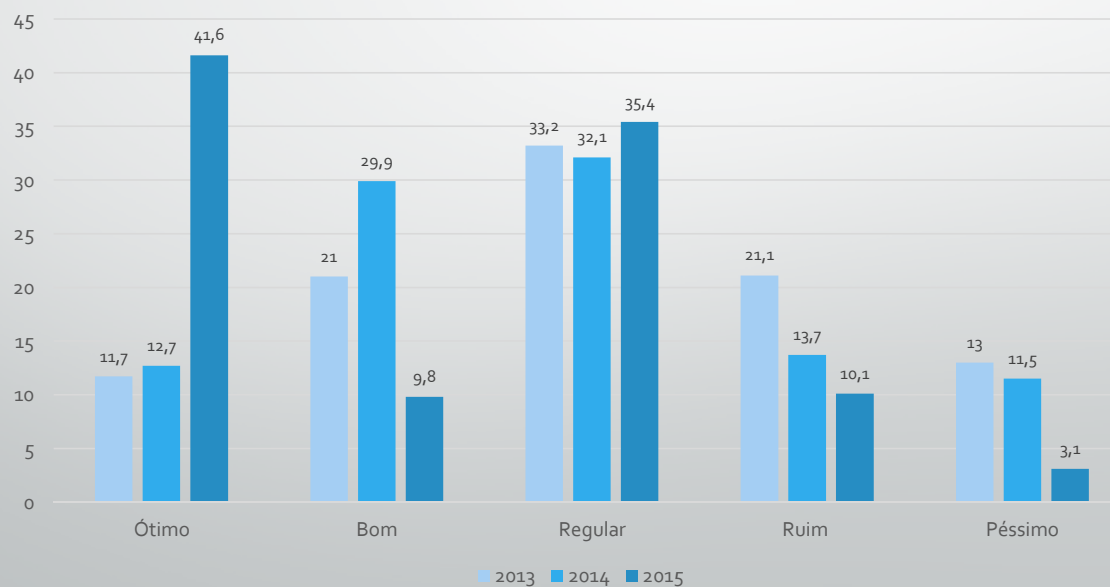


Condição da Sinalização

Condição da Sinalização nas Rodovias Federais



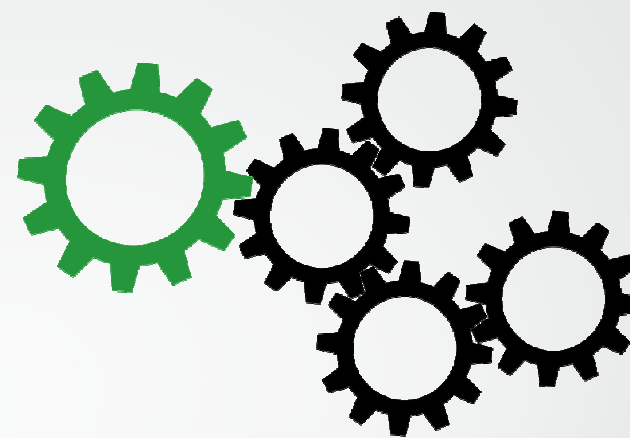
Condição da Sinalização nas Rodovias



Evolução nos Dados de Acidentes



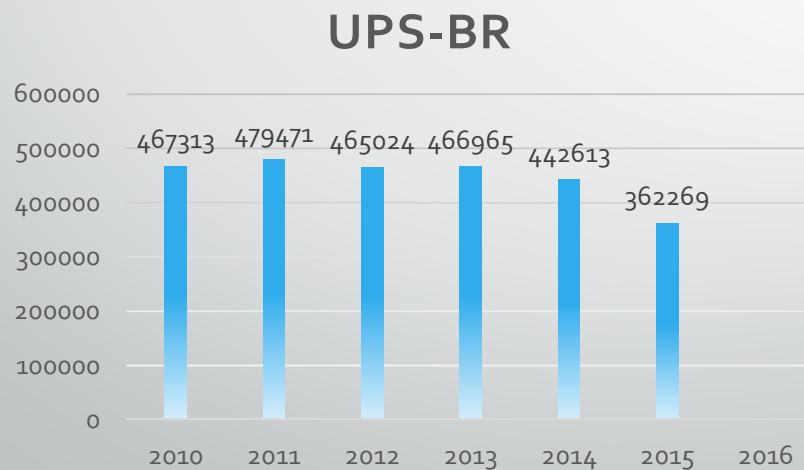
Segurança
Viária



E engenharia
esforço Legal
educação

Evolução nos Dados de Acidentes

Unidade Padrão de Severidade – UPS



SH – 51%

SV – 28%

DS – 21%

 **22%**

ACÓRDÃO 2828/2016-Plenário

ACORDAM os Ministros do Tribunal de Contas da União, reunidos em sessão do Plenário, ante as razões expostas pelo Relator, em:

9.1. com fundamento no art. 71, inciso IX, da Constituição Federal de 1988, c/c o art. 45 da Lei 8.443/1992, assinar prazo de **15 (quinze) dias** para que Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes adote as providências necessárias ao exato cumprimento da lei, formalizando termo de aditamento ao Contrato TT-133/2014 com vistas a **reduzir o valor contratado em, no mínimo, R\$ 5.713.377,46 (data-base em maio/2012), devido à redução das quantidades de serviços previstos, encaminhando documentação comprobatória ao Tribunal de Contas da União;**

9.2. determinar ao Departamento Nacional de Infraestrutura Terrestre – Dnit, com fulcro no art. 250, inciso II, do Regimento Interno, que reavalie, no prazo de 60 dias, todos os contratos firmados no âmbito do Programa BR-Legal no sentido de identificar, e eventualmente suprimir, mediante formalização de termos aditivos, valores de serviços em trechos de rodovias federais não implantadas, em construção ou que não estejam sob a jurisdição do Dnit;

Ações de Saneamento do Contrato

- Empresa contratada foi devidamente notificada da necessidade da supressão dos segmentos rodoviários, objeto de discussão no TCU;
- Contratada já manifestou concordância com a supressão
- Processo administrativo foi instruído pela unidade gestora com as justificativas e minuta de Termo Aditivo de Redução do Valor do Contrato.
- Processo encaminhado à Procuradoria Federal Especializada para Análise dos Aspectos Legais.
- Após apreciação, seguirá para a Deliberação em Reunião da Diretoria Colegiada para a autorização de lavratura do termo aditivo proposto.
- Ressalta-se que não houve qualquer liquidação de despesas, seja pertinentes a projetos ou execução de serviços nos segmentos rodoviários em questão.

Obrigado

Eng Luiz Antônio Ehret Garcia

Diretor de Infraestrutura Rodoviária

dir@dnit.gov.br/secretaria.dir@dnit.gov.br

(61) 3315 4300/4301

DNIT

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL

