

## **COMISSÃO DE CULTURA**

### **PROJETO DE LEI Nº 5.470, DE 2013**

Dispõe sobre a mudança do nome do Aeroporto Santa Genoveva da cidade de Goiânia – Goiás, passando a ter a denominação de “Aeroporto Santa Genoveva, Governador Mauro Borges”.

**Autor:** Deputado JOÃO CAMPOS

### **RELATÓRIO**

Trata-se de Projeto de Lei que tem como finalidade a mudança do nome do Aeroporto Santa Genoveva da cidade de Goiânia – Goiás, passando a ter a denominação de “Aeroporto Santa Genoveva, Governador Mauro Borges”.

O referido projeto recebeu “substitutivo” aprovado pela Comissão de Viação e Transportes.

No transcorrer do prazo Regimental não foram apresentadas Emendas.

É o relatório.

### **VOTO DO RELATOR**

Trata-se de Projeto de Lei que tem como finalidade retificar o nome do Aeroporto Santa Genoveva da cidade de Goiânia – Goiás, passando a ter a denominação de “Aeroporto Santa Genoveva, Governador Mauro Borges”.

A possibilidade e viabilidade de aprovação do projeto pela ótica constitucional e legal não encontra óbice em razão da origem do projeto e a competência do Congresso Nacional para a matéria.

Mauro Borges iniciou sua carreira política em 1958, quando foi eleito deputado federal por Goiás. Em 1960 foi eleito governador do estado, cargo que seu pai já exercera dezessete vezes entre 1930 e 1954, como interventor de Getúlio Vargas. Foi afastado por intervenção federal após o golpe de 1964, tendo seus direitos políticos cassados em 1966. Voltou ao cenário político em 1979, quando foi eleito presidente regional do Movimento Democrático Brasileiro (MDB). Em 1982, foi eleito senador pelo Partido Movimento Democrático Brasileiro PMDB e, em 1990, novamente deputado federal pelo Partido Democrata Cristão (PDC).

Mauro Borges foi eleito governador de Goiás pelo Partido Social Democrático (PSD). Sendo militar com curso de Estado Maior do Exército, que é o MBA dos militares, tinha formação necessária para criar um plano de Governo, o Plano MB (Mauro Borges), para auxiliá-lo contratou uma equipe formada pela Fundação Getúlio Vargas do Rio de Janeiro.

No seu governo foi criada a Secretaria do Planejamento e anos mais tarde o Governo Federal criou o Ministério do Planejamento e Orçamento.

Em seu governo foi montada uma administração ágil e operante, criou os concursos públicos, onde os funcionários públicos eram contratados pelos seus méritos, esse foi um de seus grandes feitos pois tudo funcionava e bem.

Criou o Consórcio Rodoviário, um fundo de reservas financeiras para viabilizar as construções de estradas, com isso viabilizou a construção de 11000km de estradas.

Mauro Borges integrou Goiás no cenário econômico nacional, promovendo o crescimento das fronteiras econômicas por meio da retomada da Marcha para o Oeste e a implantação de uma reforma agrária que teve como o modelo os kibutz de Israel, organizados a partir da produção cooperativa.

Além do Plano MB, como era chamado seu projeto para integrar o estado no cenário econômico nacional, Mauro Borges realizou também a conclusão do Aeroporto Santa Genoveva, da Usina Rochedo, da Usina de Cachoeira Dourada e a ampliação e reestruturação da CELG.

Assim, o nosso parecer é no sentido de aprovação do Projeto.

Brasília, 28 de maio de 2014.

**Deputado GERALDO MAGELA**