

PROJETO DE LEI Nº , DE 2013
(Do Sr. Sandro Mabel)

Denomina “Rodovia Paulo Roberto Cunha” o trecho da rodovia BR-452 entre as cidades de Rio Verde e Itumbiara, no Estado de Goiás.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º O trecho da rodovia BR-452, entre as cidades de Rio Verde e Itumbiara, no Estado de Goiás, passa a ser denominado “Rodovia Paulo Roberto Cunha”.

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICAÇÃO

Paulo Roberto Cunha nasceu na cidade goiana de Rio Verde, em 05 de junho de 1942, e se formou na Faculdade de Direito de São Carlos, Estado de São Paulo. Ainda muito jovem, tornou-se um grande empreendedor na iniciativa privada, como agropecuarista e líder cooperativista, obtendo cada vez mais experiência e demonstrando sua criatividade e visão de futuro. Foi um dos idealizadores e sócio fundador da Cooperativa Mista dos Produtores Rurais do Sudoeste Goiano – COMIGO, da qual também foi Presidente por 12 anos. Exerceu, também, a presidência da Organização das Cooperativas do Estado de Goiás – OCG.

Ingressando na política partidária em 1986, Paulo Roberto elegeu-se Deputado Federal Constituinte e, depois de seus trabalhos no Congresso Nacional, candidatou-se e foi eleito para seu primeiro mandato como Prefeito de Rio Verde, em 1989.

Ao assumir o cargo, realizou inúmeras e importantes obras, iniciando o processo de modernização de sua cidade natal.

Na área da educação, Paulo Roberto notabilizou-se como líder comprometido com as gerações do presente e do futuro e criou um programa de concessão de bolsas de estudo para que os professores da rede municipal de ensino cursassem o ensino superior, qualificando-os e habilitando-os profissionalmente. Como resultado, o município passou a contar com uma educação de alto nível, desencadeando um inédito processo de valorização do profissional da educação.

Com base no conceito de justiça social, objetivando reduzir as desigualdades sociais extremas e injustificáveis, Paulo Roberto Cunha criou o Terminal do Trabalhador no Bairro Popular e na Vila Promissão, obras que se constituíram num dos maiores resgates sociais ao trabalhador rural no Município. No local, além de receberem a primeira refeição do dia, antes de se dirigirem às suas tarefas, os trabalhadores também podiam contar com creche e escola de apoio para seus filhos.

Como prova do reconhecimento da população à sua atuação, sagrou-se novamente vencedor da eleição municipal em 2000 e, em 2004, foi reeleito. Nessa etapa, dedicou-se a implantar políticas que propiciassem o desenvolvimento de Rio Verde.

Foram inúmeras as ações direcionadas ao crescimento da indústria e do comércio local, em especial no que diz respeito à Associação Comercial e Industrial de Rio Verde – ACIRV, já que este homenageado reconheceu na referida entidade uma parceira para a promoção do progresso de Rio Verde.

Cumpre, portanto, denominar o trecho rodoviário da BR-452, entre Rio Verde e Itumbiara, como “Rodovia Paulo Roberto Cunha”, em reconhecimento a todo seu trabalho e dedicação, razão pela qual solicitamos aos ilustres Deputados a aprovação deste Projeto de Lei.

Sala das Sessões, em de de 2013

Deputado SANDRO MABEL

2013_11027