

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

PROJETO DE LEI Nº 1.542, DE 2011

Altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que instituiu o Código de Trânsito Brasileiro, para tornar obrigatório o uso de temporizador em equipamentos de sinalização semafórica com aparelhos detectores de avanço de sinal.

Autor: Deputado Antonio Bulhões

Relator: Deputado Fábio Ramalho

I - RELATÓRIO

O projeto de lei em análise, de autoria do nobre Deputado Antonio Bulhões, pretende incluir o art. 87-A na Lei n.º 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro, para estabelecer que os equipamentos de sinalização semafórica para controle de fluxo com aparelhos detectores de avanço de sinal devem possuir temporizador, que informe aos condutores o tempo restante para a mudança de sinal luminoso.

Altera também o art. 281 da mesma lei, para estabelecer que o auto de infração será arquivado nos casos em que a infração for comprovada por aparelho detector de avanço de sinal em semáforos sem o temporizador.

No prazo regimental, não foram apresentadas emendas ao projeto.

6A0B017A42

6A0B017A42

É o relatório.

II - VOTO DO RELATOR

Em primeiro lugar, gostaríamos de elogiar a atitude do Deputado Antonio Bulhões, em razão da sua preocupação com a melhoria da segurança do trânsito em nosso País. O PL determina que os semáforos aos quais estejam acoplados aparelhos detectores de avanço de sinal possuam temporizador que informe aos condutores o tempo restante para a mudança de cor do sinal luminoso.

Tem-se percebido um aumento da ocorrência de colisões traseiras em cruzamentos com semáforos dotados de aparelhos que detectam o avanço de sinal, uma vez que ao perceber a mudança do sinal verde para o amarelo, alguns condutores freiam bruscamente para não incorrerem na infração prevista no art. 208 do Código de Trânsito Brasileiro, que prevê multa para os casos de avanço do sinal vermelho.

Nesse sentido, a proposta trazida pelo nobre Parlamentar é bastante interessante, uma vez que estudos realizados no Estado de São Paulo apontam a instalação de contadores de tempo em semáforos como responsável pela redução de aproximadamente 35% no número de acidentes de trânsito nos cruzamentos onde foram instalados. Isso ocorre porque, ao enxergar o tempo que falta para a mudança do sinal luminoso para a cor vermelha, o motorista pode verificar se o prazo será suficiente para cruzar o sinal ou se a melhor alternativa é reduzir a velocidade e parar antes da linha de retenção.

Entretanto, apesar dos resultados satisfatórios, não se pode querer generalizar a implantação desse tipo de equipamento em todos os sinais luminosos de trânsito do País. Aqui reside a diferença fundamental do projeto que estamos analisando em relação aos demais em tramitação sobre o mesmo assunto, pois esta proposição prevê a instalação dos temporizadores apenas nos semáforos acoplados a aparelhos de fiscalização eletrônica de avanço de sinal, enquanto os demais obrigam a sua instalação em todos os sinais luminosos de trânsito, independentemente de sua característica ou localização.

6A0B017A42

6A0B017A42

Esse detalhe altera de forma absoluta o mérito do projeto, uma vez que a obrigatoriedade de adaptação de todos os semáforos do País, ou a sua substituição por outros mais modernos, causaria um impacto financeiro substancial nos cofres públicos, principalmente dos Municípios. Essa situação, no entanto, não ocorrerá com a aprovação da proposta em exame, já que será pequeno o número de semáforos abrangidos.

Enfim, trata-se, em nosso entender, de uma solução viável que poderá resultar em melhoria da segurança do trânsito, principalmente nas cidades de grande porte.

Diante de todo o exposto, no que cabe a esta Comissão regimentalmente analisar, somos pela APROVAÇÃO, quanto ao mérito, do Projeto de Lei nº 1.542, de 2011.

Sala da Comissão, em de de 2012.

Deputado FÁBIO RAMALHO
Relator