

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2018
(DO SR. DOMINGOS SÁVIO)

Requer a realização de Audiência Pública desta Comissão para discutir as concessões de ferrovias, obras inacabadas e ramais desativados, bem como a conclusão e o efetivo funcionamento da Ferrovia Norte-Sul, com a participação do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil, Diretor-Geral da ANTT, do Presidente do Conselho de Administração da VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S. A. e de um representante da ANTF.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de Audiência Pública desta Comissão, para discutir as concessões de ferrovias e ramais desativados, bem como a conclusão e o efetivo funcionamento da Ferrovia Norte-Sul. Deverão participar da reunião um representante do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil, o Diretor-Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, o Presidente do Conselho de Administração da VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S. A., e o Presidente da Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários – ANTF.

JUSTIFICATIVA

A maior parte da capilaridade da malha ferroviária brasileira está distribuída ao longo da borda continental do Brasil ou próxima a ela, devido ao necessário acesso aos portos marítimos, que escoam a grande produção mineral e a volumosa safra deste País. Entretanto, salvo alguns estados interiores, como Minas Gerais, possuem uma malha ferroviária de grande extensão. Desta maneira, para incrementar o uso deste modal, sucessivos governos brasileiros vêm promovendo grandes esforços para ampliar o número de estados servidos pelo transporte ferroviário, cujos custos são consideravelmente reduzidos em comparação ao modal

rodoviário.

Porém, com a privatização da Rede Ferroviária Federal SA – RFFSA, a partir de 01/07/96, quando começou a operação das primeiras ferrovias concessionadas, apenas os segmentos de grande volume de cargas foram mantidos e modernizados, com a ampliação da sua capacidade, objetivando maior retorno para as concessionárias. O resultado deste processo foi a desativação de inúmeros ramais pelo Brasil afora, que cumpriam importantes funções sociais, e acabaram deixando grandes contingentes populacionais desassistidos pelos trilhos que realizaram grande parte da transformação urbana no interior do nosso País.

Queremos debater soluções para a ampliação da malha ferroviária brasileira, oferecendo custos reduzidos para toda a população, produtores rurais, e empreendedores, desde o microempresário até as grandes empresas e complexos industriais, criando um ambiente capaz de incentivar o desenvolvimento e o fortalecimento da economia dos municípios.

Sala das Reuniões, de março de 2018.

Deputado DOMINGOS SÁVIO
(PSDB/MG)