



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

## PARECER N° , DE 2016

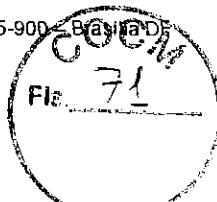
Da COMISSÃO MISTA sobre a Medida Provisória (MPV) nº 708, de 30 de dezembro de 2015, que *autoriza a União a reincorporar os trechos de rodovias federais transferidos aos Estados e ao Distrito Federal por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002.*

RELATOR: Senador **ACIR GURGACZ**

### I – RELATÓRIO

Vem ao exame desta Comissão Mista, para emissão de parecer prévio à apreciação plenária pelas Casas do Congresso Nacional, a Medida Provisória (MPV) nº 708, de 30 de dezembro de 2015, em obediência ao § 9º do art. 62 da Constituição Federal (CF).

A Medida Provisória (MPV) nº 708, de 2015, *autoriza a União a reincorporar os trechos de rodovias federais transferidos aos Estados e ao Distrito Federal por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002.*





## SENADO FEDERAL

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

SF/16385.27286-72

### Histórico

A Medida Provisória (MPV) nº 82, de 2002, permitia à União transferir do âmbito federal para as unidades da federação partes da malha rodoviária federal, ficando a unidade receptora responsável por sua manutenção. Em alguns casos, os Estados já haviam realizado despesas de manutenção e melhoria em estradas de rodagem federais, mesmo que não estivessem sob o seu domínio. A transferência deveria ocorrer por assinatura de termo de transferência de domínio entre União e Estados ou Distrito Federal.

A transferência foi realizada em até dez dias úteis após a assinatura do termo de transferência de domínio, limitado ao montante de R\$ 130.000,00 (centro e trinta mil reais) por quilômetro de rodovia federal transferido.

Conforme relatado na Exposição de Motivos nº 00182/2015-MT-MP, um total de 15 Estados aderiram à descentralização.

Ocorre que o Projeto de Lei de Conversão nº 3, de 2003 (MPV nº 82, de 2002) foi integralmente vetado, já que durante a sua tramitação sofreu alterações no texto que foram consideradas de elevado risco fiscal pelo Poder Executivo. Desta forma, caberia ao Congresso Nacional editar decreto legislativo dispor sobre a convalidação dos atos praticados durante a vigência da Medida Provisória nº 82, de 2002, o que nunca chegou a ser feito.

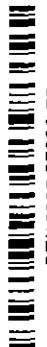
Para superar impasse sobre quem seria responsável pela manutenção dos trechos de rodovias transferidos pela MPV nº 82, de 2002, foi aprovada a Lei nº 11.314, de 2006, que autorizava o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) a fazer investimentos nos trechos rodoviários transferidos até 31 de dezembro de 2006. Essa autorização foi prorrogada sucessivas vezes; a última prorrogação estabelecida pelo art. 19 da Lei nº 12.833, de 2013, era válida até 31 de dezembro de 2015.





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

SF/16385.27286-72



Esse último prazo vencido é apresentado como justificativa para urgência em reabsorver o domínio de parte da malha rodoviária federal transferida aos Estados em função da Medida Provisória nº 82, de 2002.

### **MPV nº 708, de 2015**

A Medida Provisória (MPV) nº 708, de 30 de dezembro de 2015, no seu art. 1º, autoriza a União a reincorporar os trechos de rodovias federais transferidos aos Estados e ao Distrito Federal por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002, que sejam passíveis de enquadramento em um dos requisitos do art. 16 da Lei nº 12.379, de 6 de janeiro de 2011. Estes são os requisitos definidores das rodovias que compõem a Rede de Integração Nacional – RINTER:

- I – promover a integração regional, interestadual e internacional;
- II – ligar capitais de Estados entre si ou ao Distrito Federal;
- III – atender a fluxos de transporte de grande relevância econômica; e
- IV – prover ligações indispensáveis à segurança nacional.

O art. 2º estabelece que, se as rodovias transferidas constarem de empreendimentos do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), cujos serviços abranjam projetos e obras desenvolvidos para sua implantação, duplicação ou execução de obras de arte especiais, elas poderão receber investimentos do DNIT até a conclusão do empreendimento.

Fica definido ainda, pelo parágrafo único do art. 2º da MPV nº 708, de 2015, que, para os empreendimentos que se encontram em fase de projeto, é admitida a contratação até 31 de dezembro de 2018 de obras de que trata o *caput*. Os editais devem ser lançados até 30 de junho de 2018.





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

SF/16385.27286-72

O art. 3º estabelece que a reincorporação dos referidos trechos de malha ocorrerá em caráter irretratável e irrevogável, mediante termo assinado pelo Ministro de Estado dos Transportes e pelo Governador do Estado ou do Distrito Federal, transferidor da malha rodoviária. O termo de transferência de domínio emitido pelo Estado ou Distrito Federal deverá, na forma estabelecida pela Advocacia-Geral da União, declarar:

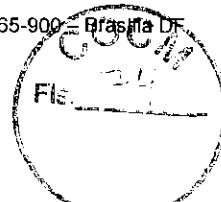
I – que todas as despesas realizadas em rodovias federais, direta ou indiretamente, sem convênio ou com convênio, em desacordo com o plano de trabalho e de aplicação de recursos, foram efetuados por sua conta e ordem, não constituindo obrigação da União;

II – a renúncia em juízo a pretenso ou alegado direito em que se funda a ação, se houver, contra a União, em que se pretenda resarcimento ou indenização por despesas incorridas em rodovias integrantes da Medida Provisória nº 82, de 2002, e transferidas para os Estados e para o Distrito Federal; e

III – que responderá diretamente ou se responsabilizará por ressarcir a União por eventuais condenações decorrentes de acidentes ou danos provocados a terceiros relativos à rodovia que estava sob seu domínio até a transferência do domínio e da administração da via à União.

Fica vedado, conforme o art. 4º, o repasse ou ressarcimento de recursos correspondentes a gastos realizados pelos Estados e pelo Distrito Federal que não encontrem amparo em convênio firmado com a União, no qual estejam especificados planos de trabalho e de aplicação de recursos nas rodovias recepcionadas por esta MPV nº 708, de 2015.

Já o art. 5º determina que não haverá repasse de verbas, por parte dos Estados, do Distrito Federal ou da União, para ressarcimento de recursos aplicados na manutenção e conservação de rodovias integrantes da MPV nº 82, de 2002.





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

SF/16385.27286-72



A fim de tratar da atuação do DNIT nos trechos de rodovias que não estão sendo reincorporados por força desta Medida Provisória, o art. 6º autoriza que o órgão utilize recursos federais – no prazo máximo de duzentos e dez dias após a publicação da relação dos trechos da malha reincorporados – para executar obras e serviços de conservação, de manutenção, de recuperação, de restauração, de sinalização e de supervisão, nos trechos transferidos aos Estados e Distrito Federal pela MPV nº 82, de 2002, e que não estão sendo objeto de federalização pela presente MPV nº 708, de 2015.

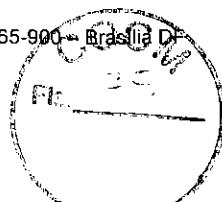
E, por fim, ainda em relação aos trechos não reincorporados, o parágrafo único do art. 6º acrescenta a responsabilidade para o DNIT – dentro do mesmo prazo máximo de duzentos e dez dias após a publicação da relação dos trechos da malha reincorporados – pela tutela do uso comum das faixas de domínio, o que compreende a fiscalização, a regulação, a operação, a cobrança pelo uso das referidas faixas e o resarcimento pelos danos causados.

A MPV, no sétimo e último artigo, trouxe a cláusula de vigência imediata. Durante o prazo regimental, a Medida Provisória recebeu catorze emendas.

## II – ANÁLISE

Consoante dispõe a Resolução nº 1/2002-CN, esta Comissão deverá emitir parecer, antes de a matéria ser submetida aos Plenários da Câmara dos Deputados e do Senado Federal, acerca dos aspectos constitucionais da Medida Provisória, incluindo os pressupostos de relevância e urgência.

### **Constitucionalidade, Juridicidade, Adequação Financeira e Orçamentária, Técnica Legislativa da Medida Provisória**





**SENADO FEDERAL**  
**Gabinete Senador ACIR GURGACZ**

No que concerne à limitação material, os objetos da proposta não se encontram entre aqueles vedados pelo art. 62, § 1º, da Constituição.

No que se refere aos pressupostos constitucionais de relevância, concordamos com a Exposição de Motivos que a relaciona à “adequação dos trechos rodoviários aos normativos promulgados após a edição da Medida Provisória nº 82, de 2002, às necessidades de manutenção e investimentos em alguns dos trechos e ainda ao atendimento da política prevista no art. 1º da Lei nº 6.634, de 1979”.

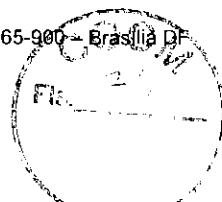
Já no tocante ao pressuposto da urgência, ele se relaciona ao vencimento do prazo vigente até 31 de dezembro de 2015, estipulado no art. 19 da Lei nº 12.833, de 2013, para que o DNIT esteja autorizado a utilizar recursos federais para executar obras e serviços, bem como a tutela do uso comum das respectivas faixas de domínio, nos trechos da malha rodoviária federal transferida aos Estados pela Medida Provisória nº 82, de 2002.

Quanto ao exame de compatibilidade e adequação orçamentária e financeira da MPV, a análise abrange a repercussão sobre a receita ou a despesa pública federal e o atendimento às normas orçamentárias e financeiras vigentes, em especial à Lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000 (Lei de Responsabilidade Fiscal), a Lei do Plano Plurianual, a Lei de Diretrizes Orçamentárias e a Lei Orçamentária Anual.

A Consultoria de Orçamentos, Fiscalização e Controle do Senado Federal (CONORF) concluiu, por meio da Nota Técnica de Adequação Orçamentária e Financeira nº 06/2016, que “uma vez que não haverá renúncia de receita ou aumento de despesa decorrente da MPV que impactem no equilíbrio orçamentário e financeiro da União, pode-se concluir que estão cumpridos os requisitos normativos”.

### **Mérito**

Superada a análise formal da proposição, passa-se ao exame do seu conteúdo, que se encontra na competência desta Comissão. A MPV nº





**SENADO FEDERAL**  
**Gabinete Senador ACIR GURGACZ**

708, de 2015, é meritória. Entendemos, entretanto, que o seu aperfeiçoamento é desejável, mantido o núcleo propositivo nela constante.

O art. 1º da MPV nº 708, de 2015, estabelecia autorização para a União reincorporar trechos de rodovias. Conforme o parágrafo único, a aplicação do caput somente seria regulamentada em Decreto. Como forma de dar maior clareza ao objeto pretendido, incluímos anexo no Projeto de Lei de Conversão, com a relação dos trechos a serem reincorporados, e altera-se o comando do art. 1º, estabelecendo que a União reincorporará os trechos relacionados. Deixa de ser necessário o parágrafo único com a previsão de decreto regulamentando a aplicação do caput do art 1º.

A MPV pode ser aperfeiçoada no sentido de ampliar o prazo de para o qual o DNIT estará autorizado a utilizar recursos federais para executar obras e serviços de restauração, de sinalização e de supervisão nos trechos transferidos aos Estados e ao Distrito Federal pela Medida Provisória nº 82, de 2002. De forma a não haver descontinuidade em obras e serviços em todos os trechos acrescentamos o parágrafo 2º ao art. 2º no Projeto de Lei de Conversão, para que o DNIT continue autorizado a realizar as referidas despesas. Em relação aos trechos que não estarão sendo reincorporados, a proposta do Poder Executivo é de que haja um prazo autorizado de 210 dias após a publicação dos trechos a serem reincorporados. No Projeto de Lei de Conversão (PLV) que ora apresentamos, esse prazo fica definido para 540 dias a partir de 1º de janeiro de 2016, proporcionando aos Estados um período maior para que se estruturem e assumam as responsabilidades nas obras.

O parágrafo único do art. 3º da MPV nº 708, de 2015, relaciona condições que necessariamente devem constar do termo de transferência de domínio a ser assinado pelas partes interessadas. Entendemos que o inciso II deste parágrafo traz escopo demasiado amplo, ao exigir que os Estados e Distrito Federal declarem “a renúncia em juízo a pretenso ou alegado direito em que se funda a ação, se houver, contra a União, em que se pretenda resarcimento ou indenização por despesas incorridas em rodovias integrantes da Medida Provisória nº 82, de 2002, e transferidas para os Estados e para o Distrito Federal”. Propomos no PLV ao final especificar

SF/16385.27286-72

Página: 7/49 - 25/04/2016 15:49:14

b33b1ee94fca912b86f04c1cb4b2eead6220938





**SENADO FEDERAL**  
**Gabinete Senador ACIR GURGACZ**

melhor o escopo das ações a serem renunciadas, pedindo que se declare no termo “a renúncia em juízo a alegado direito em que se funda a ação, se houver, contra a União, em que se pretenda ressarcimento ou indenização por despesas incorridas no período de vigência do domínio do Estado sobre os trechos de rodovias integrantes da Medida Provisória nº 82, de 2002, e transferidas para os Estados e para o Distrito Federal”.

### **Emendas**

Passamos a seguir à análise das sugestões recebidas.

Diversas solicitações foram apresentadas a esta Relatoria no sentido de incluir outros trechos de rodovias a serem federalizadas, ou incluídas na relação descritiva do Sistema Nacional de Viação. Sabendo que tais ações são demandas de diversas bancadas de parlamentares, esclarecemos as ações necessárias para esses procedimentos.

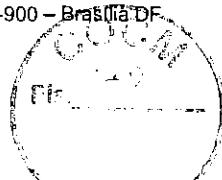
Como resultado da revogação tácita da Lei nº 5.9.17 de 10 de setembro de 1973, pela lei 12.379 de 6 de janeiro de 2011, as relações descritivas dos componentes do Sistema Nacional de Viação tão somente descrevem, ou seja, inventariam os componentes físicos integrantes do SNV sob propriedade da União. Não obrigam, proíbem ou autorizam a realização de qualquer ação ou obra pública. Podem ser editadas por ato administrativo dos órgãos da administração federal. No âmbito do Senado Federal há entendimento de que são inconstitucionais as proposições legislativas que visam à alteração ou à inclusão de componentes em relações descritivas do Sistema Federal de Viação, de acordo com parecer da Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania (CCJ), em resposta à Consulta nº 1, de 2013, da Comissão de Serviços de Infraestrutura (CI). Não caberia, portanto, acatar propostas para incluir trechos de rodovias em relação descritiva do SNV uma vez que tal medida deve ser realizada por ato administrativo dos órgãos executivos federais.

Quanto ao interesse de federalização de trechos de rodovia que não foram objeto da Medida Provisória nº 82, de 2002, vale estabelecer que a Lei nº 12.379, de 2011, disciplinou a matéria, na forma do art. 16 e art. 19:

SF/16335.27286-72

Página: 8/49 25/04/2016 15:49:14

b33b1ee94fcaagf2bb86f04c1cb4b2eead6220938





**SENADO FEDERAL**  
**Gabinete Senador ACIR GURGACZ**

**Art. 16.** Fica instituída, no âmbito do Subsistema Rodoviário Federal, a Rede de Integração Nacional - RINTER, composta pelas rodovias que satisfaçam a 1 (um) dos seguintes requisitos:

- I – promover a integração regional, interestadual e internacional;
  - II – ligar capitais de Estados entre si ou ao Distrito Federal;
  - III – atender a fluxos de transporte de grande relevância econômica; e
  - IV – prover ligações indispensáveis à segurança nacional.
- .....

**Art. 19.** Fica a União autorizada a incorporar à malha rodoviária sob sua jurisdição trechos de rodovias estaduais existentes, cujo traçado coincida com diretriz de rodovia federal integrante da Rinter, mediante anuência dos Estados a que pertençam.

Assim, não caberia incorporar ao texto do Projeto de Lei de Conversão a inclusão de trechos de rodovias estaduais. Dessa forma, não há obstáculo para que os Estados e a União realizem a transferência de domínios dos trechos de rodovias caso haja anuência da União e Estado ou Distrito Federal, caso seja identificada a rodovia estadual possuir relevância passível de enquadramento nos critérios do art. 16 da Lei nº 12.379, de 2011.

Passamos à apreciação das emendas apresentadas à medida provisória em análise.

As Emendas nºs 1, 10 e 14 (dos Deputados Luiz Carlos Hauly, Hugo Leal e Ademir Camilo, respectivamente) relacionam trechos específicos de rodovias entre aquelas a que a União estaria autorizada a incorporar. Entretanto, os trechos propostos nestas emendas não atendem a condição imposta pela do art. 1º da MPV em análise, de que os trechos sejam passíveis de enquadramento em um dos requisitos do art. 16 da Lei nº 12.379, de 6 de janeiro de 2011, para composição da RINTER. Por isso, as Emendas nºs 1, 10 e 14 não devem prosperar.

As Emendas nºs 2, 4 e 6 (dos Deputados Mendonça Filho, Weverton Rocha e Senador Ronaldo Caiado, respectivamente) propõem ampliar o prazo de 210 dias para o qual o DNIT estará autorizado a utilizar recursos federais para executar obras e serviços de conservação, de manutenção, de recuperação, de restauração, de sinalização e de supervisão





**SENADO FEDERAL**  
**Gabinete Senador ACIR GURGACZ**

nos trechos transferidos aos Estados e ao Distrito Federal pela Medida Provisória nº 82, de 2002, e que não forem objeto da reincorporação na forma do art. 1º da Medida Provisória em análise. Essas emendas serão atendidas parcialmente na forma do texto que ora apresentamos, ampliando para 540 dias o referido prazo.

Cabe ressaltar apenas que, como o prazo de autorização de que trata o art. 6º da MPV nº 708 ultrapassará o exercício financeiro de 2016, tal fato deve ser considerado nas futuras propostas orçamentárias do DNIT, de modo que as dotações destinadas a manutenção, recuperação, restauração, sinalização e supervisão dos trechos que não foram objeto de federalização sejam suficientes para o atendimento das respectivas despesas.

A Emenda nº 3, do Deputado Mendonça Filho, tem por objetivo deixar claro, antes da aprovação da presente MPV, para o Congresso Nacional e para os Governadores dos Estados quais trechos de malha rodoviária serão reincorporados e quais ficarão sob a responsabilidade financeira das unidades da federação. Assim, modifica o parágrafo único do art. 1º da MPV para destacar que “os trechos de malhas rodoviárias reincorporados pela União, nos termos deste artigo, serão os definidos no Anexo I da presente Medida Provisória”. A emenda será, portanto, acatada, acrescentando-se no texto que apresentamos, para maior clareza, o Anexo I com a relação dos trechos de rodovia passíveis de federalização.

A Emenda nº 5, do Senador Ronaldo Caiado, altera o inciso II do art. 6º da MPV nº 708, de 2015, que relaciona cláusulas obrigatórias no termo de transferência de domínio a ser assinado, para permitir que os Estados tenham liberdade de definir quais causas serão renunciadas, deixando-se a possibilidade de manter ações de ressarcimento a serem resolvidas pelo Poder Judiciário. A emenda visa evitar a exigência excessivamente ampla, de que Estados abram mão, independentemente dos fundamentos e da situação processual das causas, de direitos reclamados em juízo. Será acatada parcialmente com a nova redação proposta em que tornamos claro o texto para que as ações jurídicas renunciadas sejam aquelas que dizem respeito ao período de vigência sob domínio do Estado do respectivo trecho de rodovia.





**SENADO FEDERAL**  
**Gabinete Senador ACIR GURGACZ**

A Emenda nº 7, da Deputada Gorete Pereira, será rejeitada por não possuir pertinência com a matéria, tratando de alteração do Código de Trânsito Brasileiro.

A Emenda nº 8, do Senador José Serra, determina a reincorporação de todos trechos de rodovias transferidos aos Estados por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002. Esta emenda teria um alcance maior que o escopo da MPV nº 708, de 2015, reincorporando trechos para os quais há interesse mútuo da União e Estados em manter na esfera estadual. Por esse motivo, a emenda é parcialmente atendida, ao permitir a reincorporação de parte dos trechos transferidos pela MPV nº 82, de 2002.

A Emenda nº 9, também do Senador José Serra, estabelece prazo máximo de efetivação da reincorporação após o Estado ter emitido o termo em que se compromete a aceitar as condições previstas na Medida Provisória. Pelo texto da emenda apresentada, a reincorporação ocorrerá por decurso de prazo se, passados sessenta dias da emissão do termo, não houver sido formalizada pelo Poder Executivo Federal. A emenda não será acatada, uma vez que a Medida Provisória trata de uma autorização à União para que reincorpore os trechos, sob condições específicas. A emenda, se aprovada, retiraria a discricionariedade da União, ao dispensar a necessidade de assinatura do termo emitido pelo Estado ou Distrito Federal.

As Emendas nºs 11 e 12, do Deputado Alceu Moreira, tratam de inclusão no Plano Nacional de Viação de trechos de rodovias. Conforme parecer emitido pela Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania do Senado Federal, aprovado em 21 de agosto de 2013, as relações descritivas dos componentes do Sistema Federal de Viação são inventários de bens federais, devendo ser editadas por ato do Poder Executivo. Não sendo matéria objeto de Projeto de Lei, as emendas não serão, portanto, admitidas.

A Emenda nº 13, do Deputado Sérgio Vidigal, concede aos Estados, Distrito Federal e Municípios o direito à revisão da listagem apresentada pelo Governo Federal, desde que devidamente fundamentada. Uma vez que na proposta ora apresentada, estaremos incluindo como anexos





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

a relação de trechos de malha rodoviária federal a serem incorporadas, a emenda será parcialmente acatada, com a transparência na definição dos trechos.

### III – VOTO

Ante o exposto, votamos pela constitucionalidade e juridicidade da Medida Provisória, bem como pelo atendimento dos pressupostos de relevância, urgência e adequação financeira e orçamentária.

No mérito, votamos pela aprovação da Medida Provisória nº 708, de 2015, nos termos do Projeto de Lei de Conversão ao final exposto, com o acolhimento da Emenda nº 3; acolhimento parcial das Emendas nºs 2, 4, 5, 6, 8 e 13; nos termos explicitados anteriormente e pela rejeição das demais emendas apresentadas perante a Comissão Mista.

## PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO N° , DE 2016 (À MEDIDA PROVISÓRIA N° 708, DE 2015)

Estabelece a reincorporação pela União dos trechos de rodovias federais transferidos aos Estados e ao Distrito Federal por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002.

SF/16385.27286-72





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

O CONGRESSO NACIONAL resolve:

**Art. 1º** A União reincorporará os trechos da malha rodoviária federal transferidos aos Estados e ao Distrito Federal por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002, que sejam passíveis de enquadramento em um dos requisitos do art. 16 da Lei nº 12.379, de 6 de janeiro de 2011.

§ 1º Os trechos de malhas rodoviárias de que trata o *caput* são os definidos no Anexo I da presente Medida Provisória.

**Art. 2º** As rodovias transferidas para os Estados e para o Distrito Federal em função da Medida Provisória nº 82, de 2002, que constam de empreendimentos do Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, cujos serviços abrangam projetos e obras desenvolvidos para implantação, duplicação de rodovias e execução de obras de arte especiais, poderão receber investimentos do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT até a conclusão da execução do empreendimento.

§ 1º Para os empreendimentos que se encontram em fase de projeto, é admitida a contratação até 31 de dezembro de 2018 de obras de que tratam o *caput*, para os editais lançados até 30 de junho de 2018.

§ 2º Fica o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT autorizado, a partir de 1º de janeiro de 2016, a aplicar recursos na contratação de serviços de conservação, manutenção, recuperação, restauração, sinalização e supervisão nas rodovias objeto da Medida Provisória nº 82, de 2002, ficando também responsável pela tutela do uso comum de suas faixas de domínio, o que compreende a fiscalização, a regulação, a operação e a cobrança pelo uso das referidas faixas.

**Art. 3º** A reincorporação a que se refere o art. 1º ocorrerá em caráter irretratável e irrevogável, mediante termo assinado pelo Ministro de Estado dos Transportes e pelo Governador do Estado ou do Distrito Federal, transferidor da malha rodoviária.



SF/16385.27286-72

Página: 13/49 25/04/2016 15:49:14

b33b1ee94fcaa912b86f04c1cb4b2eead6220938





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

*Parágrafo único.* A transferência de domínio de que trata esta Medida Provisória fica condicionada à emissão de termo, pelo Estado ou pelo Distrito Federal, que, na forma estabelecida pela Advocacia-Geral da União, declare:

I - que todas as despesas realizadas em rodovias federais, direta ou indiretamente, sem convênio ou com convênio, em desacordo com o plano de trabalho e de aplicação de recursos, foram efetuados por sua conta e ordem, não constituindo obrigação da União;

II - a renúncia em juízo a alegado direito em que se funda a ação, se houver, contra a União, em que se pretenda ressarcimento ou indenização por despesas incorridas no período de vigência do domínio do Estado sobre os trechos de rodovias integrantes da Medida Provisória nº 82, de 2002, e transferidas para os Estados e para o Distrito Federal; e

III - que responderá diretamente ou se responsabilizará por ressarcir a União por eventuais condenações decorrentes de acidentes ou danos provocados a terceiros relativos à rodovia que estava sob seu domínio até a transferência do domínio e da administração da via à União.

**Art. 4º** Fica vedado o repasse ou o ressarcimento de recursos correspondentes a gastos realizados pelos Estados e pelo Distrito Federal que não encontrem amparo em convênio firmado com a União, no qual estejam especificados planos de trabalho e de aplicação de recursos nas rodovias de que trata o art. 1º.

**Art. 5º** A reincorporação de que trata o art. 1º não ensejará, por parte dos Estados, do Distrito Federal ou da União, repasse de verbas para ressarcimento de recursos aplicados na manutenção e conservação de rodovias integrantes da Medida Provisória nº 82, de 2002.

**Art. 6º** Fica o DNIT autorizado, no prazo máximo de quinhentos e quarenta dias, a partir de 1º de janeiro de 2016, a utilizar recursos federais para executar obras e serviços de conservação, de manutenção, de recuperação, de restauração, de sinalização e de supervisão

SF/16385.27286-72

Página: 14/49 25/04/2016 15:49:14

b33b1ee941caa9f2b86f04c1cb4b2eead6220938





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

nos trechos transferidos aos Estados e ao Distrito Federal pela Medida Provisória nº 82, de 2002, e que não foram objeto de reincorporação na forma do art. 1º desta Lei.

*Parágrafo único.* Durante o prazo especificado no *caput*, o DNIT também ficará responsável pela tutela do uso comum das faixas de domínio, o que compreende a fiscalização, a regulação, a operação, a cobrança pelo uso das referidas faixas e o resarcimento pelos danos causados nos trechos de que trata o *caput*.

**Art. 7º** Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala da Comissão, 26 de Abril de 2016

Senador **ACIR GURGACZ**

PDT - RO

SF/16385.27286-72

Página: 15/49 25/04/2016 15:49:14

b33b1ee94fcaa912b86f04c1cb4b2eead6220938





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

**ANEXO I**  
**(Anexo I do Projeto de Conversão de Lei nº , de 2016 )**

a) Quadro Resumo de Reincorporação – MPV nº 708, de 2015

ESTADOS	AM	BA	ES	GO	MA	MG	MS	PB	PE	PI	PR	RO	RS	RR	TO	TOTAL
<b>TOTAL TRANSFERIDO PELA MPV nº 82, de 2002</b>	265,9	1.411,2	292,8	619,2	715,1	6.000,3	685,6	242,0	350,5	299,2	945,0	115,0	1.987,8	187,7	388,9	<b>14.506,2</b>

<b>Malha a ser Reincorporada</b>	181,9	1.302,2	199,1	527,2	715,1	2.890,6	625,3	242,0	0,0	215,3	706,0	115,0	1.838,7	187,7	322,3	<b>10.068,4</b>
68,0%	92,3%	68,0%	85,1%	100,0%	48,2%	91,2%	100,0%	0,0%	72,0%	74,7%	100,0%	92,5%	100,0%	82,9%	69,4%	





## SENADO FEDERAL

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

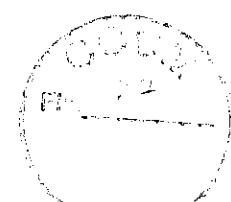
### b) AMAZONAS – Malha a ser reincorporada

#### MALHA A SER REINCORPORADA

Portaria nº 885, de 9 de setembro de 2003.

Alterada pela Portaria nº 100, de 18 de maio de 2005.

Código	BR	Local de inicio do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	Tipo	RINTER-Requisito
210BAM0730	210	KM 211,8	ENTR BR-307		454,2	490,0	35,8	IMP
		SUB TOTAL				35,8		Fronteira - Segurança Nacional
307BAM0050	307	ENTR BR-364 (DIV AC/AM) (CRUZEIRO DO SUL)	KM 80,0	0,0	80,0	80,0	IMP	Fronteira - Segurança Nacional
307BAM0060	307	KM 80,0	ENTR AM-280	80,0	84,3	4,3	IMP	Fronteira - Segurança Nacional
307BAM0070	307	ENTR AM-280	FIM DA IMPLANTAÇÃO	84,3	114,1	29,8	IMP	Fronteira - Segurança Nacional
307BAM0230	307	ATALAIA DO NORTE	ENTR BR-230 (BENJAMIN CONSTANT)	625,3	657,3	32,0	EOP	Fronteira - Segurança Nacional
		SUB TOTAL				146,1		
		MALHA A SER REINCORPORADA				181,9		





## SENADO FEDERAL

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

### c) BAHIA – Malha a ser reincorporada

#### MAPA DA MALHA A SER REINCORPORADA

Portaria nº 883, de 9 de setembro de 2003.

Modificada pela Portaria nº 85, de 04 de maio de 2005.

Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	RINTER-Requisito
030BBA0242	030	ENTR BR-342(B) (MALHADA (FIM TRV RIO S FRANCISCO))	ENTR BA-160	46,8	63,8	17,0	PAV
030BBA0244	030	ENTR BA-160	ENTR BA-513 (PIAUÍ)	63,8	72,3	8,5	PAV
030BBA0250	030	ENTR BA-813 (PIAUÍ)	ENTR BA-285 (PALMAS DE MONTE ALTO)	72,3	112,9	40,6	PAV
030BBA0252	030	ENTR BA-265 (PALMAS DE MONTE ALTO)	ENTR BA-512 (MUTAS)	112,9	135,4	22,5	PAV
030BBA0254	030	ENTR BA-512 (MUTAS)	ENTR BA-573	135,4	155,9	20,5	PAV
030BBA0270	030	ENTR BA-573	ENTR BR-122(A) (GUANambi)	155,9	158,6	2,7	PAV
030BBA0272	030	ENTR BR-122(A) (GUANambi)	ENTR BA-537 (PIPAJEU DO VENTO)	158,6	183,6	25,0	PAV
030BBA0290	030	ENTR BA-937 (PIPAJEU DO VENTO)	ENTR BR-122(B)/430(BA-569 (CAETITÉ))	183,6	195,9	12,3	PAV
030BBA0310	030	ENTR BR-122(B)/430(BA-569 (CAETITÉ))	ENTR BA-617	195,9	229,9	34,0	PAV
030BBA0330	030	ENTR BA-617	ENTR BA-614	229,9	249,9	20,0	PAV
030BBA0335	030	ENTR BA-614	ENTR BA-148	249,9	277,9	28,0	PAV
030BBA0340	030	ENTR BA-148	ENTR BA-226(A)/262 (BRUMADO)	277,9	295,3	17,4	PAV
030BBA0362	030	ENTR BR-116	BOA NOVA	470,3	487,3	17,0	PAV
030BBA0380	030	BOA NOVA	FIM PAVIMENTAÇÃO	487,3	489,2	1,9	PAV
030BBA0395	030	FIM PAVIMENTAÇÃO	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	489,2	526,3	37,1	IMP
030BBA0400	030	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	ENTR BA-130(A) (DÁRIO MEIRA)	526,3	530,6	4,3	PAV
030BBA0410	030	ENTR BA-130(A) (DÁRIO MEIRA)	ENTR BA-130(B)	530,6	536,0	5,4	PAV
030BBA0412	030	ENTR BA-130(B)	ENTR BA-556	536,0	559,0	23,0	IMP
030BBA0414	030	ENTR BA-556	ENTR BA-120 (PIGONGOGI)	559,0	584,0	25,0	IMP
030BBA0430	030	ENTR BA-120 (PIGONGOGI)	ENTR BR-101(A) (UBAITABA)	584,0	607,5	23,5	IMP
030BBA0450	030	ENTR BR-101(B) (AURELINO LEAL)	ENTR BA-301 (CAUBI)	609,1	645,3	36,2	IMP



## SENADO FEDERAL

### Gabinete Senador ACIR GURGACZ

030BBBA0452	030	ENTR BA-001 (CAUBI)			645,3	660,0	14,7	IMP	Ligaçāo a Capital Federal
030BBBA0470	030	ENTR BA-964 (PMARAU)			660,0	688,7	28,7	IMP	Ligaçāo a Capital Federal
	SUB TOTAL				465,3				
110BBBA0590	110	JEREMOABO			75,1	79,7	4,6	PAV	
110BBBA0610	110	ENTR BR-235			79,7	115,7	36,0	PAV	
110BBBA0612	110	ENTR BA-392 (ANTAS)			115,7	142,1	26,4	PAV	
110BBBA0630	110	ENTR BA-220 (CICERO DANTAS)			142,1	145,1	3,0	PAV	
110BBBA0632	110	ENTR BA-393			145,1	172,3	27,2	PAV	
110BBBA0650	110	ENTR BR-410(BA-394 (RIBEIRA DO POMBAL))			172,3	202,8	30,5	PAV	
110BBBA0670	110	ENTR BA-084(A)/395 (CIPÓ)			202,8	221,8	19,0	PAV	
110BBBA0672	110	ENTR BA-084(B) (NOVA SOURE)			221,8	242,2	20,4	PAV	
110BBBA0690	110	ENTR BR-349 (OLINDINA)			242,2	251,1	8,9	PAV	
110BBBA0710	110	ENTR BA-398 (PICRISÓPOLIS)			251,1	281,2	30,1	PAV	
110BBBA0712	110	ENTR BA-233(A)			281,2	284,3	3,1	PAV	
110BBBA0714	110	ENTR BA-233(B) (PITAMIRÁ)			284,3	295,0	10,7	PAV	
110BBBA0716	110	INHAMBIPE			295,0	311,6	16,6	PAV	
110BBBA0730	110	ENTR BA-400			311,6	331,4	19,8	PAV	
110BBBA0770	110	ENTR BR-101(B) (PIAGAOINHAS)			344,6	349,2	4,6	PAV	
110BBBA0772	110	ENTR BA-868 (PIBURACICA)			349,2	371,8	22,6	PAV	
110BBBA0774	110	CATÚ			371,8	376,2	4,4	PAV	
110BBBA0790	110	ENTR BR-420(A)			376,2	388,1	11,9	PAV	
110BBBA0792	110	ENTR BA-871 (PIASSARONGONGO)			388,1	399,5	11,4	PAV	
110BBBA0810	110	ENTR BA-512 (SÃO SEBASTIÃO DO PASSE)			399,5	408,6	9,1	PAV	
	SUB TOTAL				320,3				
122BBBA0510	122	ENTR BA-156 (PARAMIRIM)			591,0	667,0	86,0	LEN	Mina de Urânia - Segurança Nacional
122BBBA0550	122	ENTR BR-030(B) (GUANAMBÍ)			704,3	731,3	27,0	PAV	Mina de Urânia - Segurança Nacional
	SUB TOTAL				113,0				





**SENADO FEDERAL**  
**Gabinete Senador ACIR GURGACZ**

				Complementação do Eixo (BR-324/BA)		
324BBA0190	324	ENTR BA-131(A)/373	JACOBINA	284,0	291,3	7,3 PAV
		SUB TOTAL		7,3		
330BBA0250	330	ENTR BR-116(B)	P/JEQUIÉ	718,3	722,6	4,3 PAV
330BBA0252	330	P/JEQUIÉ	JEQUIÉ - TRECHO URBANO*	722,6	724,1	1,5 PAV
330BBA0270	330	JEQUIÉ	ENTR BA-130(B) (JITAÚNA)	724,1	746,7	22,6 PAV
330BBA0272	330	ENTR BA-130(B) (JITAÚNA)	ENTR BA-360 (IPIAUÍ)	746,7	777,2	30,5 PAV
330BBA0290	330	ENTR BA-650 (IPIAUÍ)	BARRA DO ROCHA	777,2	794,6	17,4 PAV
330BBA0310	330	BARRA DO ROCHA	ENTR BA-120 (UBATÂA)	794,6	800,9	6,3 PAV
330BBA0312	330	ENTR BA-120 (UBATÂA)	ENTR BA-652 (PIBIRAPITANGA)	800,9	814,1	13,2 PAV
330BBA0330	330	ENTR BA-652 (PIBIRAPITANGA)	ENTR BR-030/101 (UBATABA)	814,1	830,0	15,9 PAV
330BBA09010	330	JEQUIÉ	ENTR BR-116	0,0	4,1	4,1 PAV
		SUB TOTAL		115,8		
367BBA0010	367	ENTR BA-001(A) (SANTA CRUZ DE CABRALIA)	ENTR BA-001(B) (PORTO SEGURO)	0,0	21,6	21,6 PAV
367BBA0030	367	ENTR BA-001(B) (PORTO SEGURO)	ENTR BR-101 (EUNÁPOLIS)	21,6	84,2	62,6 PAV
		SUB TOTAL		84,2		
410BBA0010	410	ENTR BR-110 (RIBEIRA DO POMBAL)	ENTR BR-116 (TUCANO)	0,0	33,8	33,8 PAV
		SUB TOTAL		33,8		
418BBA0050	418	ENTR BR-101	POSTO DA MATA	84,5	90,6	6,1 PAV
418BBA0052	418	POSTO DA MATA	ENTR BA-693 (ARGOLLO)	90,6	106,8	16,2 PAV
418BBA0054	418	ENTR BA-693 (ARGOLLO)	DIV BA/MG	106,8	123,9	17,1 PAV
		SUB TOTAL		39,4		
420BBA0210	420	ENTR BR-101(B)	ENTR BA-539 (LAJE)	231,7	246,7	15,0 PAV
420BBA0212	420	ENTR BA-539 (LAJE)	ENTR BA-540 (MUTUIPE)	246,7	259,7	13,0 PAV
420BBA0214	420	ENTR BA-540 (MUTUIPE)	JEQUIRICA	259,7	271,3	11,6 PAV
420BBA0216	420	JEQUIRICA	UBAIRA	271,3	283,3	12,0 PAV

Senado Federal – Praça dos Três Poderes – Ala Senador Tancredo Neves – Gabinete 56 – CEP 70165-900 – Brasília DF  
Telefone: +55 (61) 3303-3131

|||||

Página: 20/49 25/04/2016 15:49:14

b33b1ee94fcaa9f2b86f04c1cb4b2eeead6220938



SF/16385.27286-72



## SENADO FEDERAL

### Gabinete Senator ACIR GURGACZ

420BBA0218	420	UBAIRA							
420BBA0220	420	ENTR BA-120(A) (ENGENHEIRO FRANÇA)							
420BBA0230	420	ENTR BA-120(B)/553 (SANTA INÉS)	283,3	299,3	16,0	PAV			
420BBA0232	420	ENTR BA-562 (ITAQUARA)	299,3	309,3	10,0	PAV			
420BBA0250	420	ENTR BA-250(A) (JAGUAQUARA)	309,3	335,1	25,8	PAV			
		ENTR BA-250(B)	335,1	344,5	9,4	PAV			
		SUB TOTAL	344,5	354,8	10,3	PAV			
					123,1				

### MALHA A SER REINCORPORADA

1.302,2



SF/16385.27286-72



## SENADO FEDERAL

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

### d) ESPÍRITO SANTO – Malha a ser reincorporada

#### MALHA DO MÍNIMO DE REINCORPORAÇÃO

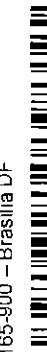
Portaria nº 889, de 9 de setembro de 2003.

Modificado pela Portaria 1.288, de 23 de dezembro de 2003.

Modificado pela Portaria 346, de 15 de junho de 2004.

Alterada pela Portaria 543, de 23 de dezembro de 2004.

Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	Tipo
259BES0010	259	ENTR BR-101 (JOÃO NEIVA)	km 15,3	0,0	15,3	15,3	PAV
259BES0015	259	km 15,3	ENTR BR-484 (PI2 • PONTE SOBRE RIO DOCE)	15,3	49,1	33,8	PAV
259BES0030	259	ENTR BR-484 (PI2 • PONTE SOBRE RIO DOCE)	ENTR ES-248 (PMARILÂNDIA)	49,1	49,8	0,7	PAV
259BES0070	259	ENTR ES-248 (PMARILÂNDIA)	ENTR ES-080	49,8	57,4	7,6	EOP
259BES0075	259	ENTR ES-080	ENTR ES-164 (PIPANCAS)	57,4	83,1	25,7	PAV
259BES0080	259	ENTR ES-164 (PIPANCAS)	ENTR ES-246 (PATAGUACU)	83,1	101,1	18,0	PAV
259BES0085	259	ENTR ES-246 (PATAGUACU)	ENTR ES-165 (PAFONSO CLÁUDIO)	101,1	102,3	1,2	PAV
259BES0095	259	ENTR ES-165 (PAFONSO CLÁUDIO)	DIV ES/IMG	102,3	106,3	4,0	PAV
SUB TOTAL					106,3		
482BES0012	482	INÍCIO PISTA DUPLA	ACESSO CACHOEIRO DO ITAPEMIRIM	8,0	10,0	2,0	DUP
482BES0050	482	ENTR ES-166 (COUTINHO)	ENTR ES-483 (PBURARAMA)	40,3	49,2	8,9	PAV
482BES0055	482	ENTR ES-483 (PBURARAMA)	ENTR ES-177 (JERÔNIMO MONTEIRO)	49,2	61,9	12,7	PAV
482BES0070	482	ENTR ES-177 (JERÔNIMO MONTEIRO)	ENTR ES-181(A)	61,9	76,9	15,0	PAV
482BES0075	482	ENTR ES-181(A)	ENTR ES-181(B)/387(A) (ALEGRE)	76,9	83,9	7,0	PAV
482BES0090	482	ENTR ES-181(B)/387(A) (ALEGRE)	ENTR ES-367(B) (CELINA)	83,9	95,2	11,3	PAV
482BES0110	482	ENTR ES-367(B) (CELINA)	ENTR BR-484/ES-185 (GUACU)	95,2	105,1	9,9	PAV
482BES0130	482	ENTR BR-484/ES-185 (GUACU)	ENTR ES-190 (DIV ES/IMG) (DORES DO RIO PRETO)	105,1	131,1	26,0	PAV





SENADO FEDERAL

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

SUB TOTAL

1

1

MALHA A SER REINCORPORADA

199,1

92,8



Senado Federal – Praça dos Três Poderes – Ala Senator Tancredo Neves – Gabinete 56 - CEP 70165-900 – Brasília DF

Telefone: +55 (61) 3303-3131



SF/16385.27286-72

b33b1ee94fcaa912bb86f04c1cb4b2eead6220938

Página: 23/49 25/04/2016 15:49:14



## SENADO FEDERAL

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

### e) GOIÁS – Malha a ser reincorporada

#### MALHA DE MARCHA A SER REINCORPORADA

**Portaria nº 884, de 9 de setembro de 2003.**

**Modificado pela Portaria nº 22, de 04 de fevereiro de 2005.**

**Modificado pela Portaria nº 86, de 04 de maio de 2005.**

**Modificado pela Portaria nº 276, de 05 de outubro de 2005.**

Código	BR	Local de inicio do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	Tipo	RINTER-Requisito
080BGO0090	080	DIV DF/GO	ENTR BR-251(B)	0,0	5,0	5,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
080BGO0095	080	ENTR BR-251(B)	ENTR GO-230(A)/435 (PADRE BERNARDO)	5,0	43,5	38,5	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
080BGO0110	080	ENTR GO-230(A)/435 (PADRE BERNARDO)	ENTR BR-414(GO-230)(B) (DOIS IRMĀOS)	43,5	91,5	48,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
SUB TOTAL								91,5
414BGO0080	414	ENTR GO-237(A) (NIQUELÂNDIA)	ENTR GO-237(B)	200,9	203,9	3,0	PAV	
414BGO0083	414	ENTR GO-237(B)	QUEBRA LINHA	203,9	267,9	64,0	PAV	
414BGO0090	414	QUEBRA LINHA	Km 274,4	267,9	274,4	6,5	EOP	
414BGO0100	414	Km 274,4	ENTR BR-080(GO-230)(A)/342 (DOIS IRMĀOS)	274,4	299,9	25,5	EOP	
414BGO0110	414	ENTR BR-080(GO-230)(A)/342 (DOIS IRMĀOS)	ENTR GO-230(B)	299,9	316,9	17,0	EOP	
414BGO0111	414	ENTR GO-230(B)	Km 355,4	316,9	325,4	8,5	EOP	
414BGO0112	414	Km 355,4	ENTR BR-251(A)	325,4	331,9	6,5	EOP	
414BGO0113	414	ENTR BR-251(A)	ENTR BR-251(B)/GO-435	331,9	342,9	11,0	EOP	
414BGO0115	414	ENTR BR-251(B)/GO-435	Km 355,5	342,9	355,5	12,6	EOP	
414BGO0115	414	Km 355,5	ENTR BR-070(A)	355,5	369,9	14,4	EOP	
414BGO0130	414	ENTR BR-070(B) (COCALZINHO DE GOIAS)	ENTR GO-225 (CORUMBÁ DE GOIAS)	371,9	394,3	22,4	PAV	
414BGO0132	414	ENTR GO-225 (CORUMBÁ DE GOIAS)	ENTR GO-338 (PLANALMIRA)	394,3	411,6	17,3	PAV	
414BGO0134	414	ENTR GO-338 (PLANALMIRA)	ENTR BR-153(GO-222)(330 (ANÁPOLIS))	411,6	441,7	30,1	PAV	



SF/16385.27286-72





**SENADO FEDERAL**  
**Gabinete Senador ACIR GURGACZ**

SUB TOTAL	238,8	grande relevância econômica
452BGO0010 452 ENTR BR-060(GO-174) (RIO VERDE)	0,0	39,0 PAV
452BGO0011 452 ENTR GO-501 (PI/OUROANA)	39,0	40,9 1,9 PAV
452BGO0012 452 ENTR GO-164(A) (PI/SANTA HELENA)	40,9	47,8 6,9 PAV
452BGO0030 452 ENTR GO-184(B) (PI/QUIRINÓPOLIS)	47,8	65,1 17,3 PAV
452BGO0032 452 ENTR GO-409 (PI/MAURILÂNDIA)	65,1	77,2 12,1 PAV
452BGO0033 452 ENTR GO-410	77,2	79,2 2,0 PAV
452BGO0034 452 ENTR GO-319(A) (PI/CASTELÂNDIA)	79,2	83,4 4,2 PAV
452BGO0036 452 ENTR GO-319(B)	83,4	130,4 47,0 PAV
452BGO0040 452 BOM JESUS DE GOIÁS	130,4	134,5 4,1 PAV
452BGO0050 452 ENTR GO-040	134,5	181,4 46,9 PAV
452BGO0060 452 ENTR BR-154(A)/483(A)/GO-206(A) (PI/C. DOURADA)	181,4	187,9 6,5 PAV
452BGO0070 452 ENTR GO-206(B)	187,9	196,9 9,0 PAV
SUB TOTAL	196,9	

**MALHA A SER REINCORPORADA**

527,2



Senado Federal – Praça dos Três Poderes – Ala Senador Tancredo Neves – Gabinete 56 - CEP 70165-900 – Brasília DF  
Telefone: +55 (61) 3303-3131  
Página: 25/49 25/04/2016 15:49:14

b33b1ee94fcaa9f2b86f04c1cb4b2eeead6220938

SF/16385/27286-72

**SENADO FEDERAL**

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

**f) MARANHÃO – Malha a ser reincorporada****Portaria nº 887, de 9 de setembro de 2003.****Alterada pela Portaria nº 539, de 23 de dezembro de 2004.**

Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	Tipo	RINTER-Requisito
222BMA0410	222	ENTR MA-025/026/234 (CHAPADINHA)	ENTR MA-224 (FAZENDINHA)	76,3	120,5	44,2	PAV	integração regional, interestadual
222BMA0450	222	ENTR MA-224 (FAZENDINHA)	ENTR MA-020(A) (VARGEM GRANDE)	120,5	151,6	31,1	PAV	integração regional, interestadual
222BMA0470	222	ENTR MA-020(A) (VARGEM GRANDE)	ENTR MA-020(B) (PRESIDENTE VARGAS)	151,6	172,6	21,0	PAV	integração regional, interestadual
222BMA0472	222	ENTR MA-020(B) (PRESIDENTE VARGAS)	ITAPECURU-MIRIM	172,6	208,5	35,9	PAV	integração regional, interestadual
222BMA0490	222	ITAPECURU-MIRIM	ENTR BR-135(A) (OUTEIRO)	208,5	221,6	13,1	PAV	integração regional, interestadual
		SUB TOTAL			145,3			
226BMA0810	226	ENTR BR-316/343(B) (DIV PIMMA) (TERESINA/TIMON)	ENTR MA-034	0,0	77,0	77,0	IMP	integração regional, interestadual
226BMA0820	226	ENTR MA-034	KM 100 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO)	77,0	100,0	23,0	IMP	integração regional, interestadual
226BMA0830	226	KM 100 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO)	RIO ITAPECURU	100,0	112,7	12,7	PAV	integração regional, interestadual
226BMA0840	226	RIO ITAPECURU	ENTR BR-135(A)/MA-127	112,7	201,8	89,1	PAV	integração regional, interestadual
226BMA0850	226	ENTR BR-135(B) (PRESIDENTE DUTRA)	ENTR MA-259 (PT/UNTUM)	204,1	217,4	13,3	PAV	
226BMA0860	226	ENTR MA-259 (PT/UNTUM)	ENTR MA-012/272 (BARRA DO CORDA)	217,4	299,9	82,5	PAV	



Senado Federal – Praça dos Três Poderes – Ala Senador Tancredo Neves – Gabinete 56 - CEP 70165-900 – Brasília DF

Telefone: +55 (61) 3303-3131

SF/16385.27286-72

Página: 26/49 25/04/2016 15:49:14

b33b1ee94fcaa912b86f04c1cb2eead62220938



## SENADO FEDERAL

### Gabinete Senator ACIR GURGACZ

226BMA0870	226	ENTR MA-012/272 (BARRA DO CORDA)	ENTR MA-32B (PJ/JENIPAPO DOS VIEIRAS)	299,9	335,9	36,0	PAV
226BMA0880	226	ENTR MA-32B (PJ/JENIPAPO DOS VIEIRAS)	ENTR MA-006(A) (GRAJAÚ)	335,9	414,2	78,3	PAV
226BMA0885	226	ENTR MA-006(A) (GRAJAÚ)	ENTR MA-006(B) (P. R GRAJAÚ (AC. B. ESTRÉLA))	414,2	418,3	4,1	PAV
226BMA0890	226	ENTR MA-006(B) (P. R GRAJAÚ (AC. B. ESTRÉLA))	ENTR MA-275	418,3	479,5	61,2	PAV
226BMA0910	226	ENTR MA-275	ENTR BR-010(A) (PORTO FRANCO)	479,5	572,1	92,6	PAV
SUB TOTAL					<b>569,8</b>		

### MALHA A SER REINCORPORADA

715,1



Portaria nº 890, de 9 de setembro de 2003.

Alterada pela Portaria nº 546, de 23 de dezembro de 2004.

Alterada pela Portaria nº 87, de 04 de maio de 2005.

Alterada pela Portaria nº 323, de 11 de novembro de 2005.



## SENADO FEDERAL

Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	Gabinete Senador ACIR GURGACÉ	Ext. km	Tipo	RINTER-Requisito
146BMGG0010	146	ENTR BR-354(A) (PATOS DE MINAS)	ENTR BR-352(A)/354(B)/365(A)	0,0	5,1	5,1	PAV
146BMGG0050	146	ENTR BR-365(B)	SANTANA DOS PATOS	30,9	41,0	10,1	PAV
146BMGG0055	146	SANTANA DOS PATOS	ENTR MG-230 (SERRA DO SALITRE)	41,0	81,1	40,1	IMP
146BMGG0060	146	ENTR MG-230 (SERRA DO SALITRE)	ENTR MG-187	81,1	101,5	20,4	IMP
146BMGG0070	146	ENTR MG-187	ENTR BR-262	101,5	154,5	53,0	IMP
146BMGG140	146	TAPIRA	SÃO ROQUE DE MINAS	217,6	270,3	52,7	LEN
146BMGG150	146	SÃO ROQUE DE MINAS	VARGEM BONITA	270,3	285,3	15,0	LEN
146BMGG160	146	VARGEM BONITA	SÃO JOÃO BATISTA DO GLÓRIA	285,3	320,3	35,0	LEN
146BMGG190	146	ENTR BR-265/MG-050 (PASSOS)	BOM JESUS DA PENHA	331,3	375,6	44,3	EOP
146BMGG250	146	ENTR BR-491(A) (GUAXUPÉ)	ENTR BR-491(B)/MG-446 (P/MUZAMBINHO)	427,5	451,4	23,9	PAV
146BMGG253	146	ENTR BR-491(B)/MG-446 (P/MUZAMBINHO)	ENTR BR-369 (BOTELHOS)	451,4	490,0	38,6	PAV
146BMGG270	146	ENTR BR-369 (BOTELHOS)	ENTR BR-267(A) (P/BANDEIRA DO SUL)	490,0	501,7	11,7	PAV
146BMGG290	146	ENTR BR-267(A) (P/BANDEIRA DO SUL)	ENTR BR-259(A)	501,7	513,9	12,2	PAV
146BMGG300	146	ENTR BR-459(A)	ENTR BR-257(B)/459(B) (POÇOS DE CALDAS)	513,9	521,7	7,8	PAV
SUB TOTAL				369,9			
251BMGG210	251	ACESSO PEDRA AZUL	ENTR BR-116(A)	167,2	182,0	14,8	PAV
SUB TOTAL				14,8			
265BMGG0170	265	ENTR BR-040	ENTR MG-15/338 (BARBACENA)	198,5	202,3	3,8	PAV
265BMGG190	265	ENTR MG-15/338 (BARBACENA)	ACESSO TIRADENTES	202,3	249,1	46,8	PAV
285BMGG205	265	ACESSO TIRADENTES	ENTR BR-383/494 (SÃO JOÃO DEL REY)	249,1	261,4	12,3	PAV
285BMGG210	265	ENTR BR-383/494 (SÃO JOÃO DEL REY)	ENTR MG-332 (PINAZARENO)	261,4	299,6	38,2	PAV
265BMGG225	265	ENTR MG-332 (PINAZARENO)	ENTR MG-451 (ITUTINGA)	299,6	308,7	9,1	PAV
265BMGG230	265	ENTR MG-451 (ITUTINGA)	ENTR BR-354 (LAVRAS)	308,7	345,2	36,5	PAV
295BMGG250	265	ENTR BR-354 (LAVRAS)	ACESSO RIBEIRÃO VERMELHO	345,2	355,8	10,6	PAV
265BMGG265	265	ACESSO RIBEIRÃO VERMELHO	ENTR BR-381	355,8	363,1	7,3	PAV
265BMGG270	265	ENTR BR-381	NEPOMUCENO	363,1	375,1	12,0	PAV
265BMGG290	265	NEPOMUCENO	ACESSO COQUEIRAL	375,1	397,7	22,6	PAV
265BMGG305	265	ACESSO COQUEIRAL	ENTR MG-167 (SANTANA DO VARGEM)	397,7	407,8	10,1	PAV

Senado Federal – Praça dos Três Poderes – Ala Senator Tancredo Neves – Gabinete 56 - CEP 70165-900 – Brasília DF

Telefone: +55 (61) 3303-3131

Página: 28/49 25/04/2016 15:49:14



SF/16385.27286-72





## SENADO FEDERAL

### Gabinete Senador ACIR GURGACZ

265BMG0310	265	ENTR MG-167 (SANTANA DO VARGEM)	ENTR BR-369(A)	407,8	420,3	12,5	PAV
265BMG0311	265	ENTR BR-369(A)	BOA ESPERANÇA	420,3	428,7	8,4	PAV
265BMG0330	265	BOA ESPERANÇA	ENTR BR-369(B)	428,7	435,0	6,3	PAV
265BMG0350	265	ENTR BR-369(B)	ENTR MG-170 (ILICÍNEA)	435,0	469,7	34,7	PAV
265BMG0370	265	ENTR MG-170 (ILICÍNEA)	ENTR MG-184	469,7	517,5	47,8	LEN
SUB TOTAL				319,0			
267BMG0030	267	ENTR BR-116(B)	ENTR MG-126 (BICAS)	7,5	61,8	54,3	PAV
267BMG0050	267	ENTR MG-126 (BICAS)	ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA(B)	61,8	93,0	31,2	PAV
267BMG0070	267	ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA(B)	ENTR MG-353 (JUIZ DE FORA)	93,0	102,8	9,8	PAV
267BMG0090	267	ENTR MG-353 (JUIZ DE FORA)	ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA(A)	102,8	111,7	8,9	PAV
267BMG0110	267	ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA(A)	ENTR BR-440(A)	111,7	115,3	3,6	PAV
267BMG0130	267	ENTR BR-440(B)	ENTR MG-135	118,5	138,2	19,7	PAV
267BMG0140	267	ENTR MG-195	ACESSO LIMA DUARTE	138,2	162,4	24,2	PAV
267BMG0150	267	ACESSO LIMA DUARTE	ENTR MG-457 (BOM JARDIM DE MINAS)	162,4	213,4	51,0	PAV
267BMG0165	267	ENTR MG-457 (BOM JARDIM DE MINAS)	ENTR BR-294 (ARANTINA)	213,4	216,4	3,0	PAV
267BMG0170	267	ENTR BR-294 (ARANTINA)	AURUOCA	216,4	270,4	54,0	PAV
267BMG0190	267	AURUOCA	ENTR BR-354(A)/383(A)	270,4	290,8	20,4	PAV
267BMG0210	267	ENTR BR-354(A)/383(A)	ACESSO BAEPENDI	290,8	296,8	6,0	PAV
267BMG0230	267	ACESSO BAEPENDI	ENTR BR-354(B) (CAXAMBU)	296,8	303,8	7,0	PAV
SUB TOTAL				293,1			
352BMG0135	352	DOURADOQUARA	CASTANHA	26,5	34,7	8,2	IMP
352BMG0140	352	CASTANHA	ENTR MG-190(A)	34,7	54,7	20,0	IMP
352BMG0150	352	ENTR MG-190(A)	ENTR MG-190(B) (ABADIA DOS DOURADOS)	54,7	64,4	9,7	PAV
352BMG0160	352	ENTR MG-190(B) (ABADIA DOS DOURADOS)	ENTR MG-188(A) (COROMANDEL)	64,4	88,4	24,0	PAV
352BMG0170	352	ENTR MG-188(A) (COROMANDEL)	ENTR MG-188(B)	88,4	92,9	4,5	PAV
352BMG0173	352	ENTR MG-188(B)	ACESSO LAGAMAR (ROCINHA)	92,9	127,2	34,3	IMP
352BMG0180	352	ACESSO LAGAMAR (ROCINHA)	ENTR BR-146(A)/355(A)	127,2	192,2	65,0	IMP
352BMG0210	352	ENTR BR-146(B)/354(A)/355(B) (P. DE MINAS)	ACESSO LAGOA FORMOSA	204,9	222,2	17,3	PAV





## SENADO FEDERAL

### Gabinete Senador ACIR GURGACZ

352BMG0215	352	ACESSO LAGOA FORMOSA		ACESSO CARMO DO PARANAÍBA		222,2	255,0	32,8	PAV	Eixos
352BMG0220	352	ACESSO CARMO DO PARANAÍBA		ENTR MG-230		255,0	267,0	12,0	PAV	Eixos
352BMG0225	352	ENTR MG-230		ENTR BR-354(B)		267,0	271,4	4,4	PAV	Eixos
352BMG0270	352	ENTR MG-176 (ABAETÉ)		ENTR MG-060		386,4	395,3	8,9	PAV	Eixos
352BMG0290	352	ENTR MG-060		ENTR MG-164 (MARTINHO CAMPOS)		395,3	421,1	25,8	PAV	Eixos
352BMG0310	352	ENTR MG-164 (MARTINHO CAMPOS)		PONTE SI RIO PARÁ		421,1	458,6	37,5	PAV	Eixos
352BMG0315	352	PONTE SI RIO PARÁ		ENTR MG-423(A) (PITANGUI)		458,6	483,1	24,5	PAV	Eixos
352BMG0330	352	ENTR MG-423(A) (PITANGUI)		ENTR MG-423(B)		483,1	490,5	7,4	PAV	Eixos
352BMG0331	352	ENTR MG-423(B)		ENTR BR-232 (PARÁ DE MINAS)		490,5	524,5	34,0	PAV	Eixos
SUB TOTAL										370,3
354BMG0150	354	ENTR BR-352(B) (PIRAPUÁ)		ACESSO RIO PARANAÍBA		296,6	313,5	16,9	PAV	
354BMG0170	354	ACESSO RIO PARANAÍBA		ENTR MG-235(A) (GUARDA DOS FERREIROS)		313,5	329,4	15,9	PAV	
354BMG0190	354	ENTR MG-235(A) (GUARDA DOS FERREIROS)		ENTR MG-235(B)		329,4	334,7	5,3	PAV	
354BMG0210	354	ENTR MG-235(B)		ENTR BR-252(A)		334,7	366,3	31,6	PAV	
354BMG0250	354	ENTR BR-262(B)		ENTR MG-176 (PIBAMBU)		378,8	417,6	38,8	PAV	
354BMG0270	354	ENTR MG-176 (PIBAMBU)		ENTR MG-170 (IGUATAMA)		417,6	450,5	32,9	PAV	
354BMG0290	354	ENTR MG-170 (IGUATAMA)		ARCOS		450,5	473,7	23,2	PAV	
354BMG0310	354	ARCOS		ENTR MG-439		473,7	485,9	12,2	PAV	
354BMG0320	354	ENTR MG-439		ENTR MG-050		485,9	495,8	9,9	PAV	
354BMG0330	354	ENTR MG-060		ACESSO FORMIGA		495,8	508,4	12,6	PAV	
354BMG0350	354	ACESSO FORMIGA		ENTR MG-164 (CANDEIAS)		508,4	544,5	36,1	PAV	
354BMG0370	354	ENTR MG-164 (CANDEIAS)		ENTR BR-359(A)		544,5	555,5	11,0	PAV	
354BMG0380	354	ENTR BR-369(A)		ENTR BR-369(B) (CAMPO BELO)		555,5	559,0	3,5	PAV	
354BMG0390	354	ENTR BR-369(B) (CAMPO BELO)		ENTR BR-381 (PERDÓES)		559,0	591,2	32,2	PAV	
354BMG0510	354	ENTR BR-267(B)(333(B) (CAXAMBÚ)		ENTR BR-460 (PISSÔ LOURENÇO)		692,9	717,9	25,0	PAV	
354BMG0530	354	ENTR BR-460 (PISSÔ LOURENÇO)		ENTR MG-350 (POUSO ALTO)		717,9	726,3	8,4	PAV	
354BMG0550	354	ENTR MG-350 (POUSO ALTO)		ENTR MG-158 (PIITANHANDÚ)		726,3	736,0	9,7	PAV	
354BMG0570	354	ENTR MG-158 (PIITANHANDÚ)		ITAMONTE		736,0	744,1	8,1	PAV	
354BMG0590	354	ITAMONTE		ENTR BR-485 (GARGANTA DO REGISTRO)		744,1	764,3	20,2	PAV	





## SENADO FEDERAL

### Gabinete Senador ACIR GURGACZ

354BMG0595	354	ENTR BR-485 (GARGANTA DO REGISTRO)	DIV M/G/R/J	764,3	764,5	0,2	PAV
SUB TOTAL							
356BMG0010	356	ENTR AVENIDA CONTORNO	ENTR MG-030 (NOVA LIMA) *TRECHO URBANO*	0,0	4,7	4,7	DUP
356BMG0022	356	ENTR MG-030 (NOVA LIMA)	ENTR BR-040(A) (ANEL RODOVIÁRIO DE B. H.) T. URBANO*	4,7	8,0	3,3	DUP
356BMG0050	356	ENTR BR-040(B)	ENTR MG-030 (ITABIRITO)	28,1	50,7	22,6	PAV
356BMG0070	356	ENTR MG-030 (ITABIRITO)	ENTR MG-440 (CACHOEIRA DO CAMPO)	50,7	75,7	25,0	PAV
356BMG0090	356	ENTR MG-440 (CACHOEIRA DO CAMPO)	ENTR MG-502 (OURO PRETO)	75,7	90,7	15,0	PAV
356BMG0110	356	ENTR MG-502 (OURO PRETO)	ENTR MG-129/282 (MARIANA)	90,7	108,7	18,0	PAV
356BMG0200	356	ERVÁIA	ENTR BR-116/265 (MURIAÉ)	212,3	264,3	52,0	EOP
356BMG0210	356	ENTR BR-116/265 (MURIAÉ)	DIV M/G/R/J	264,3	288,3	24,0	PAV
SUB TOTAL							
364BMG0250	364	ENTR BR-455 (DIV SP/MG) (PLANURA)	ENTR BR-262 (FRUTAL)	0,0	32,1	32,1	PAV
364BMG0270	364	ENTR BR-262 (FRUTAL)	ENTR BR-153(A)	32,1	40,7	8,6	PAV
364BMG0310	364	ENTR BR-153(B)	ENTR BR-154(A)	72,1	142,1	70,0	EOP
364BMG0335	364	ENTR BR-154(B) (CRUZILÂNDIA)	ENTR BR-461 (P/GURINHATÁ)	179,1	194,1	15,0	IMP
364BMG0350	364	ENTR BR-461 (P/GURINHATÁ)	ENTR BR-365(A)	194,1	277,7	83,6	LEN
SUB TOTAL							
367BMG0070	367	DIV BAMG (SALTO DA DIVISA)	ENTR MG-405 (JACINTO)	0,0	48,9	48,9	IMP
367BMG0080	367	ENTR MG-405 (JACINTO)	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	48,9	62,6	13,7	EOP
367BMG0090	367	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	ENTR MG-406 (ALMENARA)	62,6	102,6	40,0	PAV
367BMG0100	367	ENTR MG-406 (ALMENARA)	ENTR MG-105 (JEQUITINHONHA)	102,6	152,9	50,3	PAV
367BMG0110	367	ENTR MG-105 (JEQUITINHONHA)	ENTR BR-116	152,9	217,6	64,7	PAV
367BMG0130	367	ENTR BR-116	ENTR BR-120/342(A) (AF-3QUAI)	217,6	291,6	74,0	PAV
SUB TOTAL							





## SENADO FEDERAL

### Gabinete Senador ACIR GURGACZ

367BMG0183	367	ENTR MG-114(A)	BERILO	330,2	356,2	26,0	IMP
367BMG0190	367	BERILO	CHAPADA DO NORTE	356,2	377,9	21,7	IMP
367BMG0196	367	CHAPADA DO NORTE	MINAS NOVAS	377,9	398,0	20,1	IMP
367BMG0200	367	MINAS NOVAS	ENTR MG-114(B)/308(A)	398,0	417,6	19,6	PAV
367BMG0210	367	ENTR MG-114(B)/308(A)	TURMALINA	417,6	423,0	5,4	PAV
367BMG0220	367	TURMALINA	ACESSO CATUTIBA	423,0	454,0	31,0	PAV
367BMG0310	367	DIAMANTINA	ENTR MG-220 (GUINDA)	617,4	626,6	9,2	PAV
367BMG0330	367	ENTR MG-220 (GUINDA)	ENTR BR-259(A)	626,6	645,0	18,4	PAV
SUB TOTAL				443,0			
452BMG0230	452	ENTR MG-190 (P/NOVA PONTE)	ACESSO SANTA JULIANA	202,8	224,9	22,1	PAV
452BMG0235	452	ACESSO SANTA JULIANA	ACESSO PEDRINÓPOLIS	224,9	233,7	8,8	PAV
452BMG0237	452	ACESSO PEDRINÓPOLIS	ENTR BR-462(A) (P/PERDIZES)	233,7	254,8	21,1	PAV
452BMG0240	452	ENTR BR-462(A) (P/PERDIZES)	ENTR BR-462(B)	254,8	259,4	4,6	PAV
452BMG0250	452	ENTR BR-462(B)	ENTR BR-262	259,4	298,7	39,3	PAV
452BMG0270	452	ENTR BR-262	ENTR BR-146 (ARAXÁ)	298,7	305,0	6,3	PAV
SUB TOTAL				102,2			
458BMG0070	458	ENTR BR-116(B)	ENTR BR-381 (IPATINGA)	94,9	144,9	50,0	PAV
SUB TOTAL				50,0			
474BMG0050	474	PIEDADE DE CARATINGA	ENTR BR-116 (CARATINGA)	158,5	166,9	8,4	PAV
SUB TOTAL				8,4			
494BMG0010	494	ENTR BR-282	ENTR MG-252 (P/SÃO GONÇALO DO PARÁ)	0,0	12,6	12,6	PAV
494BMG0030	494	ENTR MG-252 (P/SÃO GONÇALO DO PARÁ)	ENTR MG-050(A)	12,6	30,2	17,6	PAV
494BMG0045	494	ENTR MG-050(A)	ENTR MG-350(B) (P/DIVINOPÓLIS)	30,2	34,8	4,6	PAV
494BMG0050	494	ENTR MG-050(B) (P/DIVINOPÓLIS)	ENTR MG-260 (P/CLÁUDIO)	34,8	71,1	36,3	PAV
494BMG0060	494	ENTR MG-260 (P/CLÁUDIO)	ENTR BR-369 (OLIVEIRA)	71,1	99,2	28,1	PAV
494BMG0075	494	ENTR BR-369 (OLIVEIRA)	ENTR BR-291(A)	99,2	108,4	9,2	DUP





## SENADO FEDERAL

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

494BMG0090	494	ENTR BR-381(B)	MORRO DO FERRO	111,4	135,0	23,6	PAV
494BMG0091	494	MORRO DO FERRO	ENTR MG-335 (SÃO TIAGO)	135,0	152,4	17,4	PAV
494BMG0100	494	ENTR MG-335 (SÃO TIAGO)	Km 171,0	152,4	171,0	18,6	PAV
494BMG0101	494	Km 171,0	Km 173,0	171,0	173,0	2,0	PAV
494BMG0102	494	Km 173,0	Km 185,0	173,0	185,0	12,0	PAV
494BMG0103	494	Km 185,0	Km 187,0	185,0	187,0	2,0	PAV
494BMG0104	494	Km 187,0	ENTR BR-383(A) (SÃO JOÃO DEL REI)	187,0	195,3	8,3	PAV
SUB TOTAL				192,3			

### MALHA A SER REINCORPORADA

g) MINAS GERAIS – Malha a ser reincorporada

2.890,6





## SENADO FEDERAL

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

h) MATO GROSSO DO SUL – Malha a ser reincorporada

**Malha a ser reincorporada**  
**Termo de Transferência nº 16, publicado no D.O.U. em 19 de maio de 2003**

CÓDIGO	BR	LOCAL_INI	LOCAL_FIM	KM	KM	EXT	TÍPO	RINTER-Requisito
060BMS0510	060	ENTR BR-262(B) (SAIDA P/ SIDROLÂNDIA)	ENTR MS-258	373,4	421,7	48,3	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0520	060	ENTR MS-258	INÍCIO PISTA DUPLA (SIDROLÂNDIA)	421,7	431,2	9,5	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0530	060	INÍCIO PISTA DUPLA (SIDROLÂNDIA)	ENTR MS-162(A)	431,2	433,6	2,4	DUP	Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0532	060	ENTR MS-162(A)	FIM PISTA DUPLA	433,6	433,9	0,3	DUP	Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0541	060	FIM PISTA DUPLA	ENTR MS-162(B)	433,9	438,3	4,4	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0550	060	ENTR MS-162(B)	ESPERANÇA	438,3	486,3	48,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0560	060	ESPERANÇA	ENTR MS-166 (PEDRA)	486,3	500,3	14,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0570	060	ENTR MS-166 (PEDRA)	NIOQUE	500,3	536,3	36,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0590	060	NIOQUE	ENTR BR-419(A) (ACESSO NORTE NIOQUE)	536,3	537,2	0,9	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0600	060	ENTR BR-419(A) (AC. NORTE NIOQUE)	ACESSO SUL NIOQUE	537,2	540,6	3,4	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0610	060	ACESSO SUL NIOQUE	ENTR BR-267(A)	540,6	578,5	37,9	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0632	060	ENTR BR-267(B)(419(B) (JARDIM)	BOQUEIRÃO	590,0	618,8	28,8	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0634	060	BOQUEIRÃO	ENTR MS-270	618,8	629,8	11,0	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
060BMS0635	060	ENTR MS-270	ENTR MS-472	629,8	670,2	40,4	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
060BMS0636	060	ENTR MS-472	ENTR MS-384(A)	670,2	674,9	4,7	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
060BMS0650	060	ENTR MS-384(A)	ENTR MS-384(B) (F. BRASIL/PARAGUAI) (BELA VISTA)	674,9	681,8	6,9	PAV	Fronteira - Segurança Nacional





## SENADO FEDERAL

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

SUB TOTAL				296,9
463BMS0030	463	ENTR BR-163 (DOURADOS (P/ CAARAPÓ))	ENTR MS-379 (P/DOURADOS)	0,0 7,4 7,4 PAV
463BMS0070	463	ENTR MS-379 (P/DOURADOS)	ACESSO PI/MS-162	7,4 18,1 10,7 PAV
463BMS0090	463	ACESSO PI/MS-162	ENTR MS-378 (POSTO GUAIABA)	18,1 48,2 30,1 PAV
463BMS0110	463	ENTR MS-378 (POSTO GUAIABA)	ENTR MS-380 (CAPEY)	48,2 79,1 30,9 PAV
463BMS0130	463	ENTR MS-380 (CAPEY)	ENTR MS-280 (PILAGOA BOREVI)	79,1 88,8 9,7 PAV
463BMS0150	463	ENTR MS-280 (PILAGOA BOREVI)	ENTR MS-386 (SANGA PUÍTÁ)	88,8 102,8 14,0 PAV
463BMS0170	463	ENTR MS-386 (SANGA PUÍTÁ)	ENTR MS-380/384 (F. BRASIL/PARAGUAI) (P. PORÃ)	102,8 112,5 9,7 PAV
SUB TOTAL				112,5
376BMS0010	376	ENTR BR-163 (P/DOURADOS)	ENTR MS-274 (P/INDÁPOLIS)	0,0 4,3 4,3 PAV
376BMS0012	376	ENTR MS-274 (P/INDÁPOLIS)	ENTR MS-278 (FÁTIMA DO SUL)	4,3 28,3 24,0 PAV
376BMS0030	376	ENTR MS-278 (FÁTIMA DO SUL)	ENTR MS-147(A) (VICENTINA)	28,3 36,1 7,8 PAV
376BMS0032	376	ENTR MS-147(A) (VICENTINA)	ENTR MS-147(B) (P/CULTURAMA)	36,1 41,4 5,3 PAV
376BMS0035	376	ENTR MS-147(B) (P/CULTURAMA)	ACESSO JATEÍ	41,4 51,1 9,7 PAV
376BMS0040	376	ACESSO JATEÍ	ENTR MS-145(A)	51,1 56,2 5,1 PAV
376BMS0042	376	ENTR MS-145(A)	ENTR MS-475	56,2 58,6 2,4 PAV
376BMS0050	376	ENTR MS-475	GLÓRIA DOS DOURADOS	58,6 63,4 4,8 PAV
376BMS0060	376	GLÓRIA DOS DOURADOS	FIM PISTA DUPLA *TRECHO URBANO*	63,4 64,5 1,1 DUP
376BMS0065	376	FIM PISTA DUPLA	ENTR MS-145(B)/276(A) (DEODÁPOLIS)	64,5 80,5 16,0 PAV
376BMS0070	376	ENTR MS-145(B)/276(A) (DEODÁPOLIS)	FIM PISTA DUPLA *TRECHO URBANO*	80,5 81,2 0,7 DUP
376BMS0080	376	FIM PISTA DUPLA	ENTR MS-141 (IVINHEMA)	81,2 118,0 36,8 PAV
376BMS0090	376	ENTR MS-141 (IVINHEMA)	VILA AMANDINA	118,0 143,9 25,9 PAV
376BMS0092	376	VILA AMANDINA	ENTR MS-276(B)	143,9 166,1 22,2 PAV





**SENADO FEDERAL**  
**Gabinete Senador ACIR GURGACZ**

376BMS0094	376	ENTR MS-276(B)						
		SUB TOTAL						
487BMS0050	487	ENTR BR-163(B)/MS-141(B)						
		SUB TOTAL						

**MALHA A SER REINCORPORADA**

625,3

ENTR MS-134(A)/274473 (NOVA ANDRADINA)	166,1	174,9	8,8	PAV
SUB TOTAL		174,9		

DIV MS/PR (PORTO CAIUÁ)	75,1	116,1	41,0	PAV
SUB TOTAL		41,0		





## SENADO FEDERAL

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

### i) PARAÍBA – Malha a ser reincorporada

#### MALHA A SER REINCORPORADA

Portaria nº 892, de 9 de setembro de 2003.

Alterada pela Portaria nº 540, de 23 de dezembro de 2004.

Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	Tipo	RINTER-Requisito
361BPPB0010	361	ENTR BR-230 (PATOS)	ENTR PB-312 (PIENAS)	0,0	54,4	54,4	PAV	
361BPPB0015	361	ENTR PB-312 (PIENAS)	ACESSO OLHO D'ÁGUA	54,4	63,8	9,4	PAV	
361BPPB0020	361	ACESSO OLHO D'ÁGUA	ENTR BR-426(A) (PIANCÓ)	63,8	84,7	20,9	PAV	
361BPPB0030	361	ENTR BR-426(A) (PIANCÓ)	ENTR BR-428(B)	84,7	89,7	5,0	PAV	
361BPPB0035	361	ENTR BR-426(B)	ENTR PB-366	89,7	94,6	4,9	PAV	
361BPPB0040	361	ENTR PB-366	ENTR PB-366/372 (ITAPORANGA)	94,6	113,0	18,4	PAV	
		SUB TOTAL			113,0			
412BPPB0010	412	ENTR BR-230 (IFARINHA)	ENTR PB-160 (BOA VISTA)	0,0	21,0	21,0	PAV	
412BPPB0030	412	ENTR PB-160 (BOA VISTA)	ENTR PB-176	21,0	50,4	29,4	PAV	
412BPPB0040	412	ENTR PB-176	ENTR PB-148/216 (SÃO JOÃO DO CARIRI)	50,4	58,1	7,7	PAV	
412BPPB0050	412	ENTR PB-148/216 (SÃO JOÃO DO CARIRI)	km 64,5	58,1	64,5	6,4	PAV	
412BPPB0055	412	km 64,5	ENTR PB-2/10214 (SUMÉ)	64,5	109,0	44,5	PAV	
412BPPB0070	412	ENTR PB-2/10214 (SUMÉ)	ENTR BR-110(A)	109,0	129,0	20,0	PAV	
		SUB TOTAL			129,0			
		MALHA A SER REINCORPORADA			242,0			



SENADO FEDERAL

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

j) PERNAMBUCO – Malha a ser reincorporada

Portaria nº 882, de 9 de setembro de 2003.

Código	BR	Local de inicio do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	Tipo
			SUB TOTAL		0,0		
		MALHA A SER REINCORPORADA			0,0		



Senado Federal – Praça dos Três Poderes – Ala Senator Tancredo Neves – Gabinete 56 - CEP 70165-900 – Brasília DF

Telefone: +55 (61) 3303-3131

b33b1ee94fcaa9t2b86f04c1cb4b2eefad6220938  
Página: 38/49 25/04/2016 15:49:14  
SF/16385 27286-72



SENADO FEDERAL

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

k) PIAUÍ – Malha a ser reincorporada

MALHA A SER REINCORPORADA  
Portaria nº 891, de 9 de setembro de 2003.

Código	BR	Local de inicio do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	Tipo	RINTER-Requisito
020BPI0370	020	DIV BA/PI	ENTR PI-468 (CURRAIS)	0,0	40,3	40,3	LEN	Ligaçāo a Capital Federal
020BPI0375	020	ENTR PI-468 (CURRAIS)	ENTR BR-324/PI-140/144 (SÃO RAIMUNDO NONATO)	40,3	54,3	14,0	LEN	Ligaçāo a Capital Federal
020BPI0380	020	ENTR BR-324/PI-140/144 (SÃO RAIMUNDO NONATO)	CORONEL JOSÉ DIAS	54,3	85,3	31,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
020BPI0390	020	CORONEL JOSÉ DIAS	ENTR PI-141/465 (SÃO JOÃO DO PIAUÍ)	85,3	148,3	63,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
020BPI0400	020	ENTR PI-141/465 (SÃO JOÃO DO PIAUÍ)	NOVA SANTA RITA	148,3	189,3	41,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
020BPI0415	020	NOVA SANTA RITA	ENTR PI-245(A)	189,3	215,3	26,0	IMP	Ligaçāo a Capital Federal
		SUB TOTAL			215,3			

MALHA A SER REINCORPORADA

215,3





## SENADO FEDERAL

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

### 1) PARANÁ – Malha a ser reincorporada

#### MALHA AOGO/2009 A SER REINCORPORADA

Portaria nº 881, de 9 de setembro de 2003.

Modificada pela Portaria nº 1.057, de 14 de outubro de 2003.

Modificadas pela Portaria nº 545, de 23 de dezembro de 2004.

Modificadas pela Portaria nº 97, de 12 de maio de 2005.

Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	Tipo	RINTER-Requisito
156BPPR0970	158	ENTR BR-373	ENTR BR-480(A)/PR-493 (PATO BRANCO)	491,5	520,1	28,6	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
156BPPR0990	158	ENTR BR-480(A)/PR-493 (PATO BRANCO)	ENTR BR-280(A)	520,1	528,5	8,4	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
		SUB TOTAL			37,0			Fronteira - Segurança Nacional
163BPPR0030	163	ENTR BR-280(A)/373(A) (DIV SC/PR)	ACESS DIONISIO CERQUEIRA (P/INSP CARGAS)	0,0	7,5	7,5	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
163BPPR0032	163	ACESS DIONISIO CERQUEIRA (P/INSP CARGAS)	ENTR BR-280(B)/373(B) (BARRAÇAO)	7,5	9,0	1,5	DUP	Fronteira - Segurança Nacional
163BPPR0100	163	ENTR BR-467(A)/PR-180 (P/CASCATEL)	ENTR PR-182/317/585 (TOLEDO)	202,9	242,0	39,1	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
163BPPR0120	163	ENTR BR-467(B) (MAL CÂNDIDO RONDON)	ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)	282,6	334,0	51,4	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
163BPPR0125	163	ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)	ENTR BR-272(A)	334,0	345,9	11,9	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
163BPPR0128	163	ENTR BR-272(A)	ENTR BR-272(B)	345,9	346,8	0,9	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
		SUB TOTAL			112,3			





**SENADO FEDERAL**  
**Gabinete Senador ACIR GURGACZ**

272BPR0560	272	ENTR PR-182 (FRANCISCO ALVES)	ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)	521,9	548,9	27,0	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
272BPR0565	272	ENTR PR-486 (P/TERRA ROXA)	ENTR BR-163(A)	548,9	563,6	14,7	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
272BPR0570	272	ENTR BR-163(B)	AV THOMAZ LUIZ ZEBALLOS (GUARÁ)	564,5	567,2	2,7	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
		SUB TOTAL		44,4				
280BPR0330	280	ENTR BR-373(A)/PR-180 (MARMELEIRO)	ENTR PR-182 (P/SALGADO FILHO)	258,0	297,0	39,0	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
280BPR0350	280	ENTR PR-182 (P/SALGADO FILHO)	ENTR BR-163(A) (DIV PR/SC)	297,0	321,0	24,0	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
		SUB TOTAL		63,0				
373BPR0450	373	ENTR BR-277(B) (TRÊS PINHEIROS)	ACESSO ÁGUA MINERAL SANTA CLARA	382,2	394,6	12,4	PAV	
373BPR0455	373	ACESSO ÁGUA MINERAL SANTA CLARA	ENTR PR-281(A) (P/CHOPINZH)	394,6	454,1	59,5	PAV	
373BPR0470	373	ENTR PR-281(A) (P/CHOPINZH)	ENTR PR-281(B)	454,1	460,0	5,9	PAV	
373BPR0475	373	ENTR PR-281(B)	ENTR BR-158 (P/CORONEL VIVIDA)	460,0	481,3	21,3	PAV	
		SUB TOTAL		99,1				
476BPR0030	476	DIV SP/RR (CAB NORTE DA PONTE S/ RIO RIBEIRA)	ENTR PR-340 (TUNAS)	0,0	53,3	53,3	IMP	
476BPR0040	476	ENTR PR-340 (TUNAS)	ENTR PR-506 (BOCAÍVA DO SUL)	53,3	93,3	40,0	IMP	
476BPR0050	476	ENTR PR-506 (BOCAÍVA DO SUL)	ENTR PR-509 (ROSEIRA)	93,3	109,4	16,1	PAV	
476BPR0055	476	ENTR PR-509 (ROSEIRA)	ENTR BR-116 (CURITIBA ACESSO NORTE/ATUBÁ)	109,4	122,4	13,0	PAV	
476BPR0100	476	ENTR PR-428 (LAPA)	ENTR PR-427	195,8	197,7	1,9	PAV	grande relevância econômica
476BPR0110	476	ENTR PR-427	ENTR PR-281(A) (P/ANTÔNIO OLINTO)	197,7	257,7	60,0	PAV	grande relevância econômica
476BPR0120	476	ENTR PR-281(A) (P/ANTÔNIO OLINTO)	ENTR PR-151(A) (P/LAJEADO)	257,7	273,8	16,1	PAV	grande relevância econômica
476BPR0125	476	ENTR PR-151(A) (P/LAJEADO)	ENTR PR-151(B)/384 (SÃO MATEUS DO SUL)	273,8	277,9	4,1	PAV	grande relevância econômica
476BPR0130	476	ENTR PR-151(B)/384 (SÃO MATEUS DO SUL)	ENTR PR-281(B) (P/PIO CLARO DO SUL)	277,9	306,1	28,2	PAV	grande relevância econômica
476BPR0140	476	ENTR PR-281(B) (P/PIO CLARO DO SUL)	ENTR PR-160 (P/PAULO FRONTIN)	306,1	325,4	19,3	PAV	grande relevância econômica
476BPR0145	476	ENTR PR-160 (P/PAULO FRONTIN)	ENTR BR-153(A)	325,4	342,4	17,0	PAV	grande relevância econômica



b33b1ee94fcaa9f2bb6f04c1cb4b2eaeaf6220938

SF/16385.27286-72





## SENADO FEDERAL

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

	SUB TOTAL					
487BPR0070	<b>487</b>	DIV MS/PR				
487BPR0150	<b>487</b>	ENTR PR-180/323(B) (CRUZEIRO DO OESTE)				
487BPR0153	<b>487</b>	ENTR PR-479 (TUNEIRAS DO OESTE)				
487BPR0154	<b>487</b>	ENTR PR-465 (NOVA BRASÍLIA)				
		ENTR BR-272(A) (ANEL VIÁRIO DE CAMPO MOURÃO)				
		SUB TOTAL				
			269,0			

## MALHA A SER REINCORPORADA

706,0





**SENADO FEDERAL**

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

**m) RONDÔNIA – Malha a ser reincorporada**

**MALHA A SER REINCORPORADA**

Portaria nº 893, de 9 de setembro de 2003  
Modificada pela Portaria 1.178 de 19 de novembro de 2003.  
Alterada pela Portaria 541 de 23 de dezembro de 2004.

Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	RINTER-Requisito
421BRO0010	421	ENTR BR-364 (ARIQUEMES)	ENTR RO-457	0,0	11,0	11,0	PAV
421BRO0015	421	ENTR RO-457	FIM DA PAVIMENTAÇÃO	11,0	20,0	9,0	FAV
421BRO0030	421	Km 20	Km 26	20,0	26,0	6,0	IMP
421BRO0035	421	Km 26	Entr RO-010	26,0	49,0	23,0	IMP
421BRO0040	421	Ds. Montenegro/Campo Novo	Km 87	58,0	87,0	29,0	EOP
421BRO0048	421	ENTR RO-010 (MONTENEGRO)	CAMPO NOVO DE RONDÔNIA	49,0	58,0	9,0	FAV
421BRO0050	421	Km 87	CAMPO NOVO	87,0	110,0	23,0	IMP
421BRO0070	421	Km 110 (Campo Novo)	Km 115 (Fim)	110,0	115,0	5,0	IMP
		SUB TOTAL				115,00	

**MALHA A SER REINCORPORADA**

**115,0**





## SENADO FEDERAL

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

### n) RIO GRANDE DO SUL – Malhá a ser reincorporada

**PLANEJAMENTO VIÁRIO E DE REINCORPORAÇÃO**

**Portaria nº 880, de 9 de setembro de 2003.**

**Alterada pela Portaria nº 544, de 23 de dezembro de 2004.**

**Alterada pela Portaria nº 274, de 28 de setembro de 2005.**

Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	Tipo	RINTER-Requisito
101BRS4450	101	ENTR RS-040 (APIVARI)	ENTR RS-776 (PI/PALMARES)	139,7	150,8	11,1	PAV	
101BRS4453	101	ENTR RS-776 (PI/PALMARES)	BACOPARI	150,8	178,8	28,0	PAV	
101BRS4455	101	BACOPARI	MOSTARDAS	178,8	263,3	84,5	PAV	
101BRS4480	101	TAVARES	km 299,3	292,4	299,3	6,9	EOP	
101BRS4485	101	km 299,3	BOJURU	299,3	346,7	47,4	EOP	
101BRS4490	101	BOJURU	ESTREITO	346,7	386,7	40,0	EOP	
		SUB TOTAL				217,9		
153BRS1710	153	ENTR BR-386(A)/RS-223 (PICARAZINHO)	ENTR BR-386(B)/RS-323(A)	168,8	199,4	30,6	PAV	
153BRS1790	153	ENTR BR-297(B) (PI/SANTA MARIA)	ENTR RS-403 (CACHOEIRA DO SUL)	345,4	382,4	37,0	PAV	
153BRS1810	153	ENTR RS-403 (CACHOEIRA DO SUL)	ENTR BR-290(A)	382,4	408,6	26,2	PAV	
153BRS1850	153	ENTR BR-290(B)	ENTR BR-392	463,2	488,7	25,5	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
153BRS1870	153	ENTR BR-392	ENTR RS-625 (P/MINAS DO CAMAQUÁ)	488,7	515,7	27,0	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
153BRS1890	153	ENTR RS-625 (P/MINAS DO CAMAQUÁ)	km 557,4	515,7	557,4	41,7	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
153BRS1895	153	km 557,4	km 590,0	557,4	590,0	32,6	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
153BRS1900	153	km 590,0	ENTR BR-293 (SANTA TEREZA)	590,0	599,1	9,1	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
153BRS1910	153	ENTR BR-293 (SANTA TEREZA)	ACESSO LESTE BAGÉ	599,1	605,8	6,7	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
153BRS1920	153	ACESSO LESTE BAGÉ	ENTR BR-473(A) (AEROPORTO)	605,8	614,7	8,9	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
153BRS1930	153	ENTR BR-473(A) (AEROPORTO)	ENTR BR-473(B) (ACEGUÁ)	614,7	669,5	54,8	PAV	Fronteira - Segurança Nacional





## SENADO FEDERAL

### Gabinete Senator ACIR GURGACZ

153BRS9000	153	ENTR BR-153		PIORTO CACHOEIRO DO SUL	0,0	8,7	8,7	PAV
SUB TOTAL								
287BRS0310	287	ENTR RS-241 (PISSÃO VICENTE DO SUL)	JAGUARI	ENTR BR-377 (SANTIAGO)	330,7	351,3	20,6	Fronteira - Segurança Nacional
287BRS0330	287	JAGUARI		ENTR RS-158 (PIBOSSOROCÁ)	351,3	398,1	46,8	Fronteira - Segurança Nacional
287BRS0350	287	ENTR BR-377 (SANTIAGO)		ENTR RS-176(A) (ENCRUZILHADA)	398,1	409,8	11,7	Fronteira - Segurança Nacional
287BRS0370	287	ENTR RS-188 (PIBOSSOROCÁ)		ENTR RS-176(A) (ENCRUZILHADA)	409,8	474,9	65,1	Fronteira - Segurança Nacional
287BRS0390	287	ENTR RS-176(A) (ENCRUZILHADA)		ENTR RS-176(B)	474,9	479,0	4,1	Fronteira - Segurança Nacional
287BRS0410	287	ENTR RS-176(B)		ENTR RS-541 (NHU PORÁ)	479,0	509,7	30,7	Fronteira - Segurança Nacional
287BRS0430	287	ENTR RS-541 (NHU PORÁ)		ENTR BR-285(A)/472	509,7	534,1	24,4	Fronteira - Segurança Nacional
SUB TOTAL								
293BRS0010	293	PELOTAS		ENTR BR-116(A)/392(A)/471(A)	0,0	5,3	5,3	PAV
293BRS0110	293	ENTR BR-153		ENTR BR-473 (PIBAGÉ)	172,4	189,1	16,7	Fronteira - Segurança Nacional
293BRS0130	293	ENTR BR-473 (PIBAGÉ)		ENTR RS-630 (PIDOM PEDRITO)	189,1	250,9	61,8	Fronteira - Segurança Nacional
293BRS0150	293	ENTR RS-630 (PIDOM PEDRITO)		ENTR BR-158(A) (PIRAUL PIAU)	250,9	305,1	54,2	Fronteira - Segurança Nacional
293BRS0190	293	ENTR BR-158(B) (PISSANTANA DO LIVRAMENTO)		ENTR RS-183	336,5	371,1	34,6	Fronteira - Segurança Nacional
293BRS0200	293	ENTR RS-183		ENTR BR-377/RS-050 (QUARAÍ)	371,1	442,7	71,6	Fronteira - Segurança Nacional
SUB TOTAL								
386BRS0130	386	ENTR BR-158(B) (ESQUINA JABOTICABA)		ENTR RS-500	74,3	112,6	38,3	Fronteira - Segurança Nacional
386BRS0140	386	ENTR RS-500		ENTR RS-569	112,6	128,7	16,1	Fronteira - Segurança Nacional
386BRS0290	386	ENTR BR-287(B)		ENTR BR-470	392,6	401,5	8,9	Fronteira - Segurança Nacional
386BRS0330	386	ENTR BR-470		ENTR BR-116(A) (CANOAS)	401,5	446,8	45,3	Fronteira - Segurança Nacional
SUB TOTAL								
392BRS0170	392	SANTANA DA BOA VISTA		ENTR BR-153	199,7	244,3	44,6	Fronteira - Segurança Nacional
392BRS0190	392	ENTR BR-153		ENTR RS-011 (CAÇAPAVA DO SUL)	244,3	257,4	13,1	Fronteira - Segurança Nacional
392BRS0210	392	ENTR RS-011 (CAÇAPAVA DO SUL)		ENTR BR-290	257,4	273,5	16,1	Fronteira - Segurança Nacional
392BRS0430	392	ENTR RS-344 (PISANTA ROSA)		ENTR RS-544(A) (GUARANI DAS MISSÕES)	616,8	641,4	24,6	Fronteira - Segurança Nacional
SUB TOTAL								



Senado Federal

Praça dos Três Poderes – Ala Senator Tancredo Neves – Gabinete 56 - CEP 70165-900 – Brasília DF

Telefone: +55 (61) 3303-3131

Página: 45/49 25/04/2016 15:49:14



b33b1ee94fcaa9f2b86f04c1cb4b2eefad6220938

SF16385.27286-72



**SENADO FEDERAL**  
**Gabinete Senador ACIR GURGACZ**

392BRS0440	392	ENTR RS-544(A) (GUARANI DAS MISSÕES)	ENTR RS-544(B) (CERRO LARGO)	641,4	660,6	19,2	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
392BRS0450	392	ENTR RS-544(B) (CERRO LARGO)	ENTR RS-168/307 (PISSÃO PAULO DAS MISSÕES)	660,6	701,6	41,0	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
392BRS0470	392	ENTR RS-168/307 (PISSÃO PAULO DAS MISSÕES)	ENTR BR-472 (FRONT BRASIL/ARGENTINA) (PORTO XAVIER)	701,6	719,6	18,0	EOP	Fronteira - Segurança Nacional
		SUB TOTAL				176,6		
468BRS0010	468	ENTR RS-569 (PALMEIRA DAS MISSÕES)	ENTR BR-158/RS-330(A)	0,0	1,9	1,9	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
468BRS0030	468	ENTR BR-158/RS-330(A)	ENTR RS-330(B)	1,9	21,6	19,7	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
468BRS0050	468	ENTR RS-330(B)	ENTR RS-155	21,6	63,4	41,8	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
468BRS0070	468	ENTR RS-155	ENTR RS-210	63,4	67,3	3,9	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
468BRS0090	468	ENTR RS-210	ENTR RS-518 (PICAMPO NOVO)	67,3	73,4	6,1	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
468BRS0110	468	ENTR RS-518 (PICAMPO NOVO)	ENTR BR-472(A) (P/TRÉS PASSOS)	73,4	94,2	20,8	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
468BRS0120	468	ENTR BR-472(A) (P/TRÉS PASSOS)	ENTR BR-472(B)/RS-305	94,2	106,3	12,1	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
468BRS0125	468	ENTR BR-472(B)/RS-305	TIRADENTES DO SUL	106,3	122,3	16,0	EOP	Fronteira - Segurança Nacional
468BRS0130	468	TIRADENTES DO SUL	FRONT BRASIL/ARGENTINA	122,3	140,3	18,0	EOP	Fronteira - Segurança Nacional
		SUB TOTAL				140,3		
470BRS0330	470	DIV SC/RS	ENTR RS-208/343 (BARRAÇÃO)	0,0	9,7	9,7	PAV	Eixo
470BRS0375	470	VILA TURVO	ANDRÉ ROCHA	106,1	135,2	29,1	IMP	
		SUB TOTAL				38,8		
471BRS0150	471	ENTR BR-232(A)	ENTR BR-116(A)/293(A) (PIPELOTAS)	321,0	368,1	47,1	PAV	Eixo
471BRS0180	471	ENTR BR-116(B)/293(B)	ACESSO PELOTAS	371,0	377,2	6,2	PAV	Eixo
471BRS0190	471	ACESSO PELOTAS	ENTR BR-392(B) (QUINTA)	377,2	412,5	35,3	PAV	Eixo
		SUB TOTAL				88,6		
472BRS0070	472	ENTR RS-210 (BOA VISTA DO BURICÁ)	ENTR RS-342 (P/TRÉS DE MAIO)	114,3	132,1	17,8	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
472BRS0090	472	ENTR RS-342 (P/TRÉS DE MAIO)	ENTR RS-162 (P/CRUZEIRO)	132,1	156,4	24,3	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
472BRS0110	472	ENTR RS-344(B) (P/SANTA ROSA)	SANTO CRISTO	164,1	182,6	18,5	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
472BRS0185	472	ENTR BR-285/287 (P/SAO BORJA)	ACESSO SUL SÃO BORJA	397,6	400,7	3,1	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
472BRS0190	472	ACESSO SUL SÃO BORJA	ENTR RS-529 (P/TUPARAÍ)	400,7	470,9	70,2	PAV	Fronteira - Segurança Nacional





## SENADO FEDERAL

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

472BRS0200	472	ENTR.RS-529 (PI TUPARAÍ)						
472BRS0210	472	ACESSO LESTE ITAQUI	ACesso BR-290(A)/293(A) (URUGUAIANA)	470,9	481,4	10,5	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
472BRS0225	472	ACESSO LESTE ITAQUI	ENTR.BR-290(A)/293(A)	481,4	575,3	93,9	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
472BRS0230	472	ACESSO SUL URUGUAIANA	ACESSO SUL URUGUAIANA	576,3	580,3	4,0	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
		SUB TOTAL	FRONT BRASIL/URUGUAI (BARRA DO QUARAÍ)	580,3	649,5	69,2	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
					311,5			

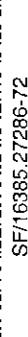
**MALHA A SER REINTEGRADA**  
o) RORAIMA – Malha a ser reincorporada



0

Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	Tipo	RINTER-Requisito
210BRR0550	210	ENTR BR-174(B)/RR-327/347	RIO REPARTIMENTO	314,3	358,0	43,7	IMP	
210BRR0560	210	RIO REPARTIMENTO	km 406	358,0	406,0	48,0	IMP	
210BRR0570	210	km 406	ENTR RR-175/344 (MISSÃO CATRIMANI)	406,0	457,0	51,0	IMP	
210BRR0580	210	ENTR RR-175/344 (MISSÃO CATRIMANI)	FIM DA IMPLANTAÇÃO	457,0	467,0	10,0	IMP	
		SUB TOTAL				152,7		
432BRR0065	432	ENTR RR-444 (PI/COLÔNIA CONFIANÇA)	RIO QUITAUAU	182,2	185,4	3,2	IMP	integração regional
432BRR0070	432	RIO QUITAUAU	CANTÁ	185,4	193,3	7,9	IMP	integração regional
432BRR0075	432	CANTÁ	ENTR RR-207	193,3	214,6	21,3	PAV	integração regional
432BRR0080	432	ENTR RR-207	ENTR BR-401	214,6	217,2	2,6	PAv	integração regional
		SUB TOTAL				35,0		

432BRR0065	432	ENTR RR-444 (PI/COLÔNIA CONFIANÇA)	RIO QUITAUAU	182,2	185,4	3,2	IMP	integração regional
432BRR0070	432	RIO QUITAUAU	CANTÁ	185,4	193,3	7,9	IMP	integração regional
432BRR0075	432	CANTÁ	ENTR RR-207	193,3	214,6	21,3	PAv	integração regional
432BRR0080	432	ENTR RR-207	ENTR BR-401	214,6	217,2	2,6	PAv	integração regional
		SUB TOTAL				35,0		





SENADO FEDERAL

Gabinete Senator ACIR GURGACZ

MALHA A SER REINCORPORADA

187,7



Senado Federal – Praça dos Três Poderes – Ala Senator Tancredo Neves – Gabinete 56 - CEP 70165-900 – Brasília DF

Telefone: +55 (61) 3303-3131

SF/16385.27286-72

Página: 48/49 25/04/2016 15:49:14

b33b1ee94fcaa9f2b86f04c1cb4b2eead6220938



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

p) TOCANTINS – Malha a ser reincorporada

Portaria nº 886, de 9 de setembro de 2003.

Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	Tipo	RINTER-Requisito
010BTO0215	010	ENTR BR-242(B)	ENTR TO-387(B)	96,8	127,8	31,0	EOP	Ligaçāo a Capital Federal
010BTO0220	010	ENTR TO-387(B)	ENTR TO-250(A) (PRÍNCIPE)	127,8	165,8	38,0	EOP	Ligaçāo a Capital Federal
010BTO0225	010	ENTR TO-350(A) (PRÍNCIPE)	BONFIM	165,8	178,7	12,9	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
010BTO0230	010	BONFIM	ENTR TO-280 (NATIVIDADE)	178,7	201,0	22,3	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
010BTO0250	010	ENTR TO-280 (NATIVIDADE)	CHAPADA DA NATIVIDADE	201,0	209,7	8,7	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
010BTO0255	010	CHAPADA DA NATIVIDADE	ENTR TO-130(B)	209,7	219,7	10,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
010BTO0260	010	ENTR TO-130(B)	ENTR TO-373 (SANTA ROSA DO TOCANTINS)	219,7	261,3	41,6	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
010BTO0265	010	ENTR TO-373 (SANTA ROSA DO TOCANTINS)	ENTR TO-458	261,3	269,6	8,3	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
010BTO0270	010	ENTR TO-458	ENTR TO-262(A)	269,6	299,8	30,2	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
010BTO0275	010	ENTR TO-262(A)	ENTR TO-050(B)/262(B)/365(A) (SILVANÓPOLIS)	299,8	303,2	3,4	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
010BTO0280	010	ENTR TO-050(B)/262(B)/365(A) (SILVANÓPOLIS)	ENTR TO-340(A)	303,2	326,6	23,4	LEN	Ligaçāo a Capital Federal
010BTO0282	010	ENTR TO-040(A)	ENTR TO-255/365(B) (MONTE DO CARMO)	326,6	346,8	20,2	LEN	Ligaçāo a Capital Federal
010BTO0285	010	ENTR TO-255/365(B) (MONTE DO CARMO)	ENTR TO-030(A)/050(A)/070(A) (TAQUARALTO)	346,8	402,2	55,4	LEN	Ligaçāo a Capital Federal
010BTO0290	010	ENTR TO-030(A)/050(A)/070(A) (TAQUARALTO)	ENTR TO-010/040 (B)/050(B)/070(B) (PALMAS)	402,2	419,1	16,9	EOD	Ligaçāo a Capital Federal
SUB TOTAL								322,3

MALHA A SER REINCORPORADA

322,3





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

## PARECER N° 15, DE 2016 - CN

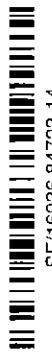
Da COMISSÃO MISTA sobre a Medida Provisória (MPV) nº 708, de 30 de dezembro de 2015, que *autoriza a União a reincorporar os trechos de rodovias federais transferidos aos Estados e ao Distrito Federal por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002.*

RELATOR: Senador ACIR GURGACZ

### I – RELATÓRIO

Vem ao exame desta Comissão Mista, para emissão de parecer prévio à apreciação plenária pelas Casas do Congresso Nacional, a Medida Provisória (MPV) nº 708, de 30 de dezembro de 2015, em obediência ao § 9º do art. 62 da Constituição Federal (CF).

A Medida Provisória (MPV) nº 708, de 2015, *autoriza a União a reincorporar os trechos de rodovias federais transferidos aos Estados e ao Distrito Federal por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002.*



SF/16036.84723-14

Página: 1/47 27/04/2016 14:24:45

b24a12e852b1358abbe5cbe7de6030a4389f906





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

## Histórico

A Medida Provisória (MPV) nº 82, de 2002, permitia à União transferir do âmbito federal para as unidades da federação partes da malha rodoviária federal, ficando a unidade receptora responsável por sua manutenção. Em alguns casos, os Estados já haviam realizado despesas de manutenção e melhoria em estradas de rodagem federais, mesmo que não estivessem sob o seu domínio. A transferência deveria ocorrer por assinatura de termo de transferência de domínio entre União e Estados ou Distrito Federal.

A transferência foi realizada em até dez dias úteis após a assinatura do termo de transferência de domínio, limitado ao montante de R\$ 130.000,00 (centro e trinta mil reais) por quilômetro de rodovia federal transferido.

Conforme relatado na Exposição de Motivos nº 00182/2015-MT-MP, um total de 15 Estados aderiram à descentralização.

Ocorre que o Projeto de Lei de Conversão nº 3, de 2003 (MPV nº 82, de 2002) foi integralmente vetado, já que durante a sua tramitação sofreu alterações no texto que foram consideradas de elevado risco fiscal pelo Poder Executivo. Desta forma, caberia ao Congresso Nacional editar decreto legislativo dispondo sobre a convalidação dos atos praticados durante a vigência da Medida Provisória nº 82, de 2002, o que nunca chegou a ser feito.

Para superar impasse sobre quem seria responsável pela manutenção dos trechos de rodovias transferidos pela MPV nº 82, de 2002, foi aprovada a Lei nº 11.314, de 2006, que autorizava o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) a fazer investimentos nos trechos rodoviários transferidos até 31 de dezembro de 2006. Essa autorização foi prorrogada sucessivas vezes; a última prorrogação estabelecida pelo art. 19 da Lei nº 12.833, de 2013, era válida até 31 de dezembro de 2015.

SF16036.84723-14

Página: 2/47 27/04/2016 14:24:45

b24a12e852b1358abbe5cbe7de6030a4389f906





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

Esse último prazo vencido é apresentado como justificativa para urgência em reabsorver o domínio de parte da malha rodoviária federal transferida aos Estados em função da Medida Provisória nº 82, de 2002.

**MPV nº 708, de 2015**

A Medida Provisória (MPV) nº 708, de 30 de dezembro de 2015, no seu art. 1º, autoriza a União a reincorporar os trechos de rodovias federais transferidos aos Estados e ao Distrito Federal por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002, que sejam passíveis de enquadramento em um dos requisitos do art. 16 da Lei nº 12.379, de 6 de janeiro de 2011. Estes são os requisitos definidores das rodovias que compõem a Rede de Integração Nacional – RINTER:

- I – promover a integração regional, interestadual e internacional;
- II – ligar capitais de Estados entre si ou ao Distrito Federal;
- III – atender a fluxos de transporte de grande relevância econômica; e
- IV – prover ligações indispensáveis à segurança nacional.

O art. 2º estabelece que, se as rodovias transferidas constarem de empreendimentos do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), cujos serviços abranjam projetos e obras desenvolvidos para sua implantação, duplicação ou execução de obras de arte especiais, elas poderão receber investimentos do DNIT até a conclusão do empreendimento.

Fica definido ainda, pelo parágrafo único do art. 2º da MPV nº 708, de 2015, que, para os empreendimentos que se encontram em fase de projeto, é admitida a contratação até 31 de dezembro de 2018 de obras de que trata o *caput*. Os editais devem ser lançados até 30 de junho de 2018.

SF/16036.84723-14



Página: 3/47 27/04/2016 14:24:45

b24a12e852b1358abbe5cbef7de6030a4389f906



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

O art. 3º estabelece que a reincorporação dos referidos trechos de malha ocorrerá em caráter irretratável e irrevogável, mediante termo assinado pelo Ministro de Estado dos Transportes e pelo Governador do Estado ou do Distrito Federal, transferidor da malha rodoviária. O termo de transferência de domínio emitido pelo Estado ou Distrito Federal deverá, na forma estabelecida pela Advocacia-Geral da União, declarar:

I – que todas as despesas realizadas em rodovias federais, direta ou indiretamente, sem convênio ou com convênio, em desacordo com o plano de trabalho e de aplicação de recursos, foram efetuados por sua conta e ordem, não constituindo obrigação da União;

II – a renúncia em juízo a pretenso ou alegado direito em que se funda a ação, se houver, contra a União, em que se pretenda resarcimento ou indenização por despesas incorridas em rodovias integrantes da Medida Provisória nº 82, de 2002, e transferidas para os Estados e para o Distrito Federal; e

III – que responderá diretamente ou se responsabilizará por ressarcir a União por eventuais condenações decorrentes de acidentes ou danos provocados a terceiros relativos à rodovia que estava sob seu domínio até a transferência do domínio e da administração da via à União.

Fica vedado, conforme o art. 4º, o repasse ou ressarcimento de recursos correspondentes a gastos realizados pelos Estados e pelo Distrito Federal que não encontrem amparo em convênio firmado com a União, no qual estejam especificados planos de trabalho e de aplicação de recursos nas rodovias recepcionadas por esta MPV nº 708, de 2015.

Já o art. 5º determina que não haverá repasse de verbas, por parte dos Estados, do Distrito Federal ou da União, para ressarcimento de recursos aplicados na manutenção e conservação de rodovias integrantes da MPV nº 82, de 2002.

SF/16036.84723-14

Página: 4/47 27/04/2016 14:24:45

b24a12e852b1358abbe5cbe7de6030aa4389f906





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

SF/16036.84723-14

A fim de tratar da atuação do DNIT nos trechos de rodovias que não estão sendo reincorporados por força desta Medida Provisória, o art. 6º autoriza que o órgão utilize recursos federais – no prazo máximo de duzentos e dez dias após a publicação da relação dos trechos da malha reincorporados – para executar obras e serviços de conservação, de manutenção, de recuperação, de restauração, de sinalização e de supervisão, nos trechos transferidos aos Estados e Distrito Federal pela MPV nº 82, de 2002, e que não estão sendo objeto de federalização pela presente MPV nº 708, de 2015.

E, por fim, ainda em relação aos trechos não reincorporados, o parágrafo único do art. 6º acrescenta a responsabilidade para o DNIT – dentro do mesmo prazo máximo de duzentos e dez dias após a publicação da relação dos trechos da malha reincorporados – pela tutela do uso comum das faixas de domínio, o que compreende a fiscalização, a regulação, a operação, a cobrança pelo uso das referidas faixas e o resarcimento pelos danos causados.

A MPV, no sétimo e último artigo, trouxe a cláusula de vigência imediata. Durante o prazo regimental, a Medida Provisória recebeu catorze emendas.

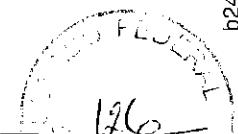
## II – ANÁLISE

Consoante dispõe a Resolução nº 1/2002-CN, esta Comissão deverá emitir parecer, antes de a matéria ser submetida aos Plenários da Câmara dos Deputados e do Senado Federal, acerca dos aspectos constitucionais da Medida Provisória, incluindo os pressupostos de relevância e urgência.

### **Constitucionalidade, Juridicidade, Adequação Financeira e Orçamentária, Técnica Legislativa da Medida Provisória**

Página: 5/47 27/04/2016 14:24:45

b24a12e852b1358abbe5cbe7de6030a4389f906





**SENADO FEDERAL**  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

No que concerne à limitação material, os objetos da proposta não se encontram entre aqueles vedados pelo art. 62, § 1º, da Constituição.

No que se refere aos pressupostos constitucionais de relevância, concordamos com a Exposição de Motivos que a relaciona à “adequação dos trechos rodoviários aos normativos promulgados após a edição da Medida Provisória nº 82, de 2002, às necessidades de manutenção e investimentos em alguns dos trechos e ainda ao atendimento da política prevista no art. 1º da Lei nº 6.634, de 1979”.

Já no tocante ao pressuposto da urgência, ele se relaciona ao vencimento do prazo vigente até 31 de dezembro de 2015, estipulado no art. 19 da Lei nº 12.833, de 2013, para que o DNIT esteja autorizado a utilizar recursos federais para executar obras e serviços, bem como a tutela do uso comum das respectivas faixas de domínio, nos trechos da malha rodoviária federal transferida aos Estados pela Medida Provisória nº 82, de 2002.

Quanto ao exame de compatibilidade e adequação orçamentária e financeira da MPV, a análise abrange a repercussão sobre a receita ou a despesa pública federal e o atendimento às normas orçamentárias e financeiras vigentes, em especial à Lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000 (Lei de Responsabilidade Fiscal), a Lei do Plano Plurianual, a Lei de Diretrizes Orçamentárias e a Lei Orçamentária Anual.

A Consultoria de Orçamentos, Fiscalização e Controle do Senado Federal (CONORF) concluiu, por meio da Nota Técnica de Adequação Orçamentária e Financeira nº 06/2016, que “uma vez que não haverá renúncia de receita ou aumento de despesa decorrente da MPV que impactem no equilíbrio orçamentário e financeiro da União, pode-se concluir que estão cumpridos os requisitos normativos”.

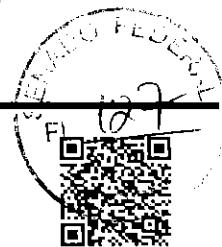
### **Mérito**

Superada a análise formal da proposição, passa-se ao exame do seu conteúdo, que se encontra na competência desta Comissão. A MPV nº

SF/1603684723-14

Página: 6/47 27/04/2016 14:24:45

b24a12e852b1358abbe5cbef7de6030a4389f906





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

708, de 2015, é meritória. Entendemos, entretanto, que o seu aperfeiçoamento é desejável, mantido o núcleo propositivo nela constante.

O art. 1º da MPV nº 708, de 2015, estabelecia autorização para a União reincorporar trechos de rodovias. Conforme o parágrafo único, a aplicação do caput somente seria regulamentada em Decreto. Como forma de dar maior clareza ao objeto pretendido, incluímos anexo no Projeto de Lei de Conversão, com a relação dos trechos a serem reincorporados, e altera-se o comando do art. 1º, estabelecendo que a União reincorporará os trechos relacionados. Deixa de ser necessário o parágrafo único com a previsão de decreto regulamentando a aplicação do caput do art 1º.

A MPV pode ser aperfeiçoada no sentido de ampliar o prazo de para o qual o DNIT estará autorizado a utilizar recursos federais para executar obras e serviços de restauração, de sinalização e de supervisão nos trechos transferidos aos Estados e ao Distrito Federal pela Medida Provisória nº 82, de 2002. De forma a não haver descontinuidade em obras e serviços em todos os trechos acrescentamos o parágrafo 2º ao art. 2º no Projeto de Lei de Conversão, para que o DNIT continue autorizado a realizar as referidas despesas. Em relação aos trechos que não estarão sendo reincorporados, a proposta do Poder Executivo é de que haja um prazo autorizado de 210 dias após a publicação dos trechos a serem reincorporados. No Projeto de Lei de Conversão (PLV) que ora apresentamos, esse prazo fica definido para 540 dias a partir de 1º de janeiro de 2016, proporcionando aos Estados um período maior para que se estruturem e assumam as responsabilidades nas obras.

O parágrafo único do art. 3º da MPV nº 708, de 2015, relaciona condições que necessariamente devem constar do termo de transferência de domínio a ser assinado pelas partes interessadas. Entendemos que o inciso II deste parágrafo traz escopo demasiado amplo, ao exigir que os Estados e Distrito Federal declarem “a renúncia em juízo a pretenso ou alegado direito em que se funda a ação, se houver, contra a União, em que se pretenda resarcimento ou indenização por despesas incorridas em rodovias integrantes da Medida Provisória nº 82, de 2002, e transferidas para os Estados e para o Distrito Federal”. Propomos no PLV ao final especificar

SF/16036.84723-14

Página: 7/47 27/04/2016 14:24:45

b24a12e852b1358abbe5cbe7de6030a4389f906





**SENADO FEDERAL**  
**Gabinete Senador ACIR GURGACZ**

melhor o escopo das ações a serem renunciadas, pedindo que se declare no termo “a renúncia em juízo a alegado direito em que se funda a ação, se houver, contra a União, em que se pretenda resarcimento ou indenização por despesas incorridas no período de vigência do domínio do Estado sobre os trechos de rodovias integrantes da Medida Provisória nº 82, de 2002, e transferidas para os Estados e para o Distrito Federal”.

### **Emendas**

Passamos a seguir à análise das sugestões recebidas.

Diversas solicitações foram apresentadas a esta Relatoria no sentido de incluir outros trechos de rodovias a serem federalizadas, ou incluídas na relação descritiva do Sistema Nacional de Viação. Sabendo que tais ações são demandas de diversas bancadas de parlamentares, esclarecemos as ações necessárias para esses procedimentos.

Como resultado da revogação tácita da Lei nº 5.9.17 de 10 de setembro de 1973, pela lei 12.379 de 6 de janeiro de 2011, as relações descritivas dos componentes do Sistema Nacional de Viação tão somente descrevem, ou seja, inventariam os componentes físicos integrantes do SNV sob propriedade da União. Não obrigam, proíbem ou autorizam a realização de qualquer ação ou obra pública. Podem ser editadas por ato administrativo dos órgãos da administração federal. No âmbito do Senado Federal há entendimento de que são inconstitucionais as proposições legislativas que visam à alteração ou à inclusão de componentes em relações descritivas do Sistema Federal de Viação, de acordo com parecer da Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania (CCJ), em resposta à Consulta nº 1, de 2013, da Comissão de Serviços de Infraestrutura (CI). Não caberia, portanto, acatar propostas para incluir trechos de rodovias em relação descritiva do SNV uma vez que tal medida deve ser realizada por ato administrativo dos órgãos executivos federais.

Quanto ao interesse de federalização de trechos de rodovia que não foram objeto da Medida Provisória nº 82, de 2002, vale estabelecer que a Lei nº 12.379, de 2011, disciplinou a matéria, na forma do art. 16 e art. 19:

SF/16036.84723-14

Página: 8/47 27/04/2016 14:24:45

b24a12e852b1358abbe5cbe7de6030a4389f906





**SENADO FEDERAL**  
**Gabinete Senador ACIR GURGACZ**

**Art. 16.** Fica instituída, no âmbito do Subsistema Rodoviário Federal, a Rede de Integração Nacional - RINTER, composta pelas rodovias que satisfaçam a 1 (um) dos seguintes requisitos:

- I – promover a integração regional, interestadual e internacional;
  - II – ligar capitais de Estados entre si ou ao Distrito Federal;
  - III – atender a fluxos de transporte de grande relevância econômica; e
  - IV – prover ligações indispensáveis à segurança nacional.
- .....

**Art. 19.** Fica a União autorizada a incorporar à malha rodoviária sob sua jurisdição trechos de rodovias estaduais existentes, cujo traçado coincida com diretriz de rodovia federal integrante da Rinter, mediante anuênciam dos Estados a que pertençam.

Assim, não caberia incorporar ao texto do Projeto de Lei de Conversão a inclusão de trechos de rodovias estaduais. Dessa forma, não há obstáculo para que os Estados e a União realizem a transferência de domínios dos trechos de rodovias caso haja anuênciam da União e Estado ou Distrito Federal, caso seja identificada a rodovia estadual possuir relevância passível de enquadramento nos critérios do art. 16 da Lei nº 12.379, de 2011.

Passamos à apreciação das emendas apresentadas à medida provisória em análise.

As Emendas nºs 1, 10 e 14 (dos Deputados Luiz Carlos Hauly, Hugo Leal e Ademir Camilo, respectivamente) relacionam trechos específicos de rodovias entre aquelas a que a União estaria autorizada a incorporar. Entretanto, os trechos propostos nestas emendas não atendem a condição imposta pelo art. 1º da MPV em análise, de que os trechos sejam passíveis de enquadramento em um dos requisitos do art. 16 da Lei nº 12.379, de 6 de janeiro de 2011, para composição da RINTER. Por isso, as Emendas nºs 1, 10 e 14 não devem prosperar.

As Emendas nºs 2, 4 e 6 (dos Deputados Mendonça Filho, Weverton Rocha e Senador Ronaldo Caiado, respectivamente) propõem ampliar o prazo de 210 dias para o qual o DNIT estará autorizado a utilizar recursos federais para executar obras e serviços de conservação, de manutenção, de recuperação, de restauração, de sinalização e de supervisão

SF/16036.84723-14

Página: 9/47 27/04/2016 14:24:45

b24a12e852b1358abbe5cbe7de6030a4389f906





**SENADO FEDERAL**  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

nos trechos transferidos aos Estados e ao Distrito Federal pela Medida Provisória nº 82, de 2002, e que não forem objeto da reincorporação na forma do art. 1º da Medida Provisória em análise. Essas emendas serão atendidas parcialmente na forma do texto que ora apresentamos, ampliando para 540 dias o referido prazo.

Cabe ressaltar apenas que, como o prazo de autorização de que trata o art. 6º da MPV nº 708 ultrapassará o exercício financeiro de 2016, tal fato deve ser considerado nas futuras propostas orçamentárias do DNIT, de modo que as dotações destinadas a manutenção, recuperação, restauração, sinalização e supervisão dos trechos que não foram objeto de federalização sejam suficientes para o atendimento das respectivas despesas.

A Emenda nº 3, do Deputado Mendonça Filho, tem por objetivo deixar claro, antes da aprovação da presente MPV, para o Congresso Nacional e para os Governadores dos Estados quais trechos de malha rodoviária serão reincorporados e quais ficarão sob a responsabilidade financeira das unidades da federação. Assim, modifica o parágrafo único do art. 1º da MPV para destacar que “os trechos de malhas rodoviárias reincorporados pela União, nos termos deste artigo, serão os definidos no Anexo I da presente Medida Provisória”. A emenda será, portanto, acatada, acrescentando-se no texto que apresentamos, para maior clareza, o Anexo I com a relação dos trechos de rodovia passíveis de federalização.

A Emenda nº 5, do Senador Ronaldo Caiado, altera o inciso II do art. 6º da MPV nº 708, de 2015, que relaciona cláusulas obrigatórias no termo de transferência de domínio a ser assinado, para permitir que os Estados tenham liberdade de definir quais causas serão renunciadas, deixando-se a possibilidade de manter ações de resarcimento a serem resolvidas pelo Poder Judiciário. A emenda visa evitar a exigência excessivamente ampla, de que Estados abram mão, independentemente dos fundamentos e da situação processual das causas, de direitos reclamados em juízo. Será acatada parcialmente com a nova redação proposta em que tornamos claro o texto para que as ações jurídicas renunciadas sejam aquelas que dizem respeito ao período de vigência sob domínio do Estado do respectivo trecho de rodovia.

SF/16036.84723-14

Página: 10/47 27/04/2016 14:24:45

b24a12e852b1358abbe5cb7de6030a4389f906





**SENADO FEDERAL**  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

A Emenda nº 7, da Deputada Gorete Pereira, será rejeitada por não possuir pertinência com a matéria, tratando de alteração do Código de Trânsito Brasileiro.

A Emenda nº 8, do Senador José Serra, determina a reincorporação de todos trechos de rodovias transferidos aos Estados por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002. Esta emenda teria um alcance maior que o escopo da MPV nº 708, de 2015, reincorporando trechos para os quais há interesse mútuo da União e Estados em manter na esfera estadual. Por esse motivo, a emenda é parcialmente atendida, ao permitir a reincorporação de parte dos trechos transferidos pela MPV nº 82, de 2002.

A Emenda nº 9, também do Senador José Serra, estabelece prazo máximo de efetivação da reincorporação após o Estado ter emitido o termo em que se compromete a aceitar as condições previstas na Medida Provisória. Pelo texto da emenda apresentada, a reincorporação ocorrerá por decurso de prazo se, passados sessenta dias da emissão do termo, não houver sido formalizada pelo Poder Executivo Federal. A emenda não será acatada, uma vez que a Medida Provisória trata de uma autorização à União para que reincorpore os trechos, sob condições específicas. A emenda, se aprovada, retiraria a discricionariedade da União, ao dispensar a necessidade de assinatura do termo emitido pelo Estado ou Distrito Federal.

As Emendas nºs 11 e 12, do Deputado Alceu Moreira, tratam de inclusão no Plano Nacional de Viação de trechos de rodovias. Conforme parecer emitido pela Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania do Senado Federal, aprovado em 21 de agosto de 2013, as relações descritivas dos componentes do Sistema Federal de Viação são inventários de bens federais, devendo ser editadas por ato do Poder Executivo. Não sendo matéria objeto de Projeto de Lei, as emendas não serão, portanto, admitidas.

A Emenda nº 13, do Deputado Sérgio Vidigal, concede aos Estados, Distrito Federal e Municípios o direito à revisão da listagem apresentada pelo Governo Federal, desde que devidamente fundamentada. Uma vez que na proposta ora apresentada, estaremos incluindo como anexos

SF/16036.B4723-14

Página: 11/47 27/04/2016 14:24:45

b24a12e852b1358abb5cbe17de6030aa389f906





**SENADO FEDERAL**  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

a relação de trechos de malha rodoviária federal a serem incorporadas, a emenda será parcialmente acatada, com a transparência na definição dos trechos.

### **III – VOTO**

Ante o exposto, votamos pela constitucionalidade e juridicidade da Medida Provisória, bem como pelo atendimento dos pressupostos de relevância, urgência e adequação financeira e orçamentária.

No mérito, votamos pela aprovação da Medida Provisória nº 708, de 2015, nos termos do Projeto de Lei de Conversão ao final exposto, com o acolhimento da Emenda nº 3; acolhimento parcial das Emendas nºs 2, 4, 5, 6, 8 e 13; nos termos explicitados anteriormente e pela rejeição das demais emendas apresentadas perante a Comissão Mista.

### **PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº , DE 2016 (À MEDIDA PROVISÓRIA Nº 708, DE 2015)**

Estabelece a reincorporação pela União dos trechos de rodovias federais transferidos aos Estados e ao Distrito Federal por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002.

SF/16036.84723-14

Página: 12/47 27/04/2016 14:24:45

b24a12e852b1358abbe5cbe7de6030a4389f906





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

O CONGRESSO NACIONAL resolve:

**Art. 1º** A União reincorporará os trechos da malha rodoviária federal transferidos aos Estados e ao Distrito Federal por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002, que sejam passíveis de enquadramento em um dos requisitos do art. 16 da Lei nº 12.379, de 6 de janeiro de 2011.

§ 1º Os trechos de malhas rodoviárias de que trata o *caput* são os definidos no Anexo I da presente Medida Provisória.

**Art. 2º** As rodovias transferidas para os Estados e para o Distrito Federal em função da Medida Provisória nº 82, de 2002, que constam de empreendimentos do Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, cujos serviços abrangam projetos e obras desenvolvidos para implantação, duplicação de rodovias e execução de obras de arte especiais, poderão receber investimentos do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT até a conclusão da execução do empreendimento.

§ 1º Para os empreendimentos que se encontram em fase de projeto, é admitida a contratação até 31 de dezembro de 2018 de obras de que tratam o *caput*, para os editais lançados até 30 de junho de 2018.

§ 2º Fica o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT autorizado, a partir de 1º de janeiro de 2016, a aplicar recursos na contratação de serviços de conservação, manutenção, recuperação, restauração, sinalização e supervisão nas rodovias objeto da Medida Provisória nº 82, de 2002, ficando também responsável pela tutela do uso comum de suas faixas de domínio, o que compreende a fiscalização, a regulação, a operação e a cobrança pelo uso das referidas faixas.

**Art. 3º** A reincorporação a que se refere o art. 1º ocorrerá em caráter irretratável e irrevogável, mediante termo assinado pelo Ministro de Estado dos Transportes e pelo Governador do Estado ou do Distrito Federal, transferidor da malha rodoviária.





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

*Parágrafo único.* A transferência de domínio de que trata esta Medida Provisória fica condicionada à emissão de termo, pelo Estado ou pelo Distrito Federal, que, na forma estabelecida pela Advocacia-Geral da União, declare:

I - que todas as despesas realizadas em rodovias federais, direta ou indiretamente, sem convênio ou com convênio, em desacordo com o plano de trabalho e de aplicação de recursos, foram efetuados por sua conta e ordem, não constituindo obrigação da União;

II - a renúncia em juízo a alegado direito em que se funda a ação, se houver, contra a União, em que se pretenda ressarcimento ou indenização por despesas incorridas no período de vigência do domínio do Estado sobre os trechos de rodovias integrantes da Medida Provisória nº 82, de 2002, e transferidas para os Estados e para o Distrito Federal; e

III - que responderá diretamente ou se responsabilizará por ressarcir a União por eventuais condenações decorrentes de acidentes ou danos provocados a terceiros relativos à rodovia que estava sob seu domínio até a transferência do domínio e da administração da via à União.

**Art. 4º** Fica vedado o repasse ou o ressarcimento de recursos correspondentes a gastos realizados pelos Estados e pelo Distrito Federal que não encontrem amparo em convênio firmado com a União, no qual estejam especificados planos de trabalho e de aplicação de recursos nas rodovias de que trata o art. 1º.

**Art. 5º** A reincorporação de que trata o art. 1º não ensejará, por parte dos Estados, do Distrito Federal ou da União, repasse de verbas para ressarcimento de recursos aplicados na manutenção e conservação de rodovias integrantes da Medida Provisória nº 82, de 2002.

**Art. 6º** Fica o DNIT autorizado, no prazo máximo de quinhentos e quarenta dias, a partir de 1º de janeiro de 2016, a utilizar recursos federais para executar obras e serviços de conservação, de manutenção, de recuperação, de restauração, de sinalização e de supervisão





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

nos trechos transferidos aos Estados e ao Distrito Federal pela Medida Provisória nº 82, de 2002, e que não foram objeto de reincorporação na forma do art. 1º desta Lei.

*Parágrafo único.* Durante o prazo especificado no *caput*, o DNIT também ficará responsável pela tutela do uso comum das faixas de domínio, o que compreende a fiscalização, a regulação, a operação, a cobrança pelo uso das referidas faixas e o resarcimento pelos danos causados nos trechos de que trata o *caput*.

**Art. 7º** Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala da Comissão, 26 de Abril de 2016



Senador ACIR GURGACZ  
PDT - RO

SF/16036.84723-14

Página: 15/47 27/04/2016 14:24:45

b24a12e852b1358abb5cbe77de6030a43891906





SENADO FEDERAL

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

**ANEXO I**  
*(Anexo I do Projeto de Conversão de Lei nº , de 2016 )*

a) Quadro Resumo de Reincorporação – MPV nº 708, de 2015

**REINCORPORAÇÃO À MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL**

ESTADOS	AM	BA	ES	GO	MA	MG	MS	PB	PE	PI	PR	RO	RS	RR	TO	TOTAL
Total Transferido pela MP 82	265,9	1.411,2	292,8	619,2	715,1	6.000,3	685,6	242,0	350,5	299,2	945,0	115,0	1.987,8	187,7	388,9	14.506,2

Malha a ser Reincorporada	181,9	1.302,2	199,1	527,2	715,1	3.074,5	625,3	242,0	0,0	215,3	777,6	115,0	1.620,8	187,7	322,3	10.106,0
	68,4%	92,3%	68,0%	85,1%	100,0%	51,2%	91,2%	100,0%	0,0%	72,0%	82,3%	100,0%	81,5%	100,0%	82,9%	69,7%



SENADO FEDERAL

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

b) AMAZONAS – Malha a ser reincorporada

RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL						
Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	km	Ext.	RINTER-Requisito
210BAM0730	210	KM 2111,8	ENTR BR-307	454,2	490,0	IMP Fronteira - Segurança Nacional
			<b>SUBTOTAL</b>		<b>35,8</b>	
307BAM0050	307	ENTR BR-264 (DIV AC/AM) (CRUZEIRO DO SUL)	KM 80,0	0,0	80,0	IMP Fronteira - Segurança Nacional
307BAM0060	307	KM 80,0	ENTR AM-280	80,0	84,3	4,3 IMP Fronteira - Segurança Nacional
307BAM0070	307	ENTR AM-280	FIM DA IMPLANTAÇÃO	84,3	114,1	29,8 IMP Fronteira - Segurança Nacional
307BAM0230	307	ATALAIA DO NORTE	ENTR BR-230 (BENJAMIN CONSTANT)	625,3	657,3	32,0 EOP Fronteira - Segurança Nacional
			<b>SUBTOTAL</b>		<b>146,1</b>	
			<b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>		<b>181,9</b>	





SENADO FEDERAL

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

c) BAIIA – Malha a ser reincorporada

### RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL

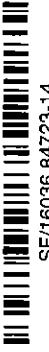
Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	Tipo	RINTER-Requisito
030BBA0242	030	ENTR BR-342(B) (MALHADA (FIM TRV RIO S.FRANCISCO))	ENTR BA-160	46,8	63,8	17,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0244	030	ENTR BA-160	ENTR BA-613 (PIUJÚ)	63,8	72,3	8,5	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0250	030	ENTR BA-613 (PIUJÚ)	ENTR BA-265 (PALMAS DE MONTE ALTO)	72,3	112,9	40,6	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0252	030	ENTR BA-265 (PALMAS DE MONTE ALTO)	ENTR BA-612 (MUTAS)	112,9	135,4	22,5	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0254	030	ENTR BA-612 (MUTAS)	ENTR BA-573	135,4	155,9	20,5	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0270	030	ENTR BA-573	ENTR BR-122(A) (GUANAMBI)	155,9	158,6	2,7	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0272	030	ENTR BR-122(A) (GUANAMBI)	ENTR BA-937 (PIPAJEÚ DO VENTO)	158,6	183,6	25,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0290	030	ENTR BA-937 (PIPAJEÚ DO VENTO)	ENTR BR-122(B)/430(BA-569 (CAETITÉ)	183,6	195,9	12,3	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0310	030	ENTR BR-122(B)/430(BA-569 (CAETITÉ)	ENTR BA-617	195,9	229,9	34,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0330	030	ENTR BA-617	ENTR BA-614	229,9	249,9	20,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0335	030	ENTR BA-614	ENTR BA-148	249,9	277,9	28,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0340	030	ENTR BA-148	ENTR BA-026(A)/262 (BRUMADO)	277,9	295,3	17,4	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0382	030	ENTR BR-116	BOA NOVA	470,3	487,3	17,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0390	030	BOA NOVA	FIM PAVIMENTAÇÃO	487,3	489,2	1,9	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0395	030	FIM PAVIMENTAÇÃO	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	489,2	526,3	37,1	IMP	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0400	030	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	ENTR BA-130(A) (DÁRIO MEIRA)	526,3	530,6	4,3	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0410	030	ENTR BA-130(A) (DÁRIO MEIRA)	ENTR BA-130(B)	530,6	536,0	5,4	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0412	030	ENTR BA-130(B)	ENTR BA-656	536,0	559,0	23,0	IMP	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0414	030	ENTR BA-656	ENTR BA-120 (PIGONGOGI)	559,0	584,0	25,0	IMP	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0430	030	ENTR BA-120 (PIGONGOGI)	ENTR BR-101(A) (UBAITABA)	584,0	607,5	23,5	IMP	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0450	030	ENTR BR-101(B) (AURELINO LEAL)	ENTR BA-001 (CAUBI)	609,1	645,3	36,2	IMP	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0452	030	ENTR BA-001 (CAUBI)	ENTR BA-964 (PMARAÚ)	645,3	660,0	14,7	IMP	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0470	030	ENTR BA-964 (PMARAÚ)	CAMPINHO	660,0	688,7	28,7	IMP	Ligaçāo a Capital Federal



**SENADO FEDERAL**

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

		<b>SUBTOTAL</b>					<b>465,3</b>
110BBA0590	110	JEREMOABO	ENTR BR-235	75,1	79,7	4,6	PAV
110BBA0610	110	ENTR BR-235	ENTR BA-392 (ANTAS)	79,7	115,7	36,0	PAV
110BBA0612	110	ENTR BA-392 (ANTAS)	ENTR BA-220 (CÍCERO DANTAS)	115,7	142,1	26,4	PAV
110BBA0630	110	ENTR BA-220 (CÍCERO DANTAS)	ENTR BA-393	142,1	145,1	3,0	PAV
110BBA0632	110	ENTR BA-393	ENTR BR-410/BA-394 (RIBEIRA DO POMBAL)	145,1	172,3	27,2	PAV
110BBA0650	110	ENTR BR-410/BA-394 (RIBEIRA DO POMBAL)	ENTR BA-084(A)/395 (CIPÓ)	172,3	202,8	30,5	PAV
110BBA0670	110	ENTR BA-084(A)/395 (CIPÓ)	ENTR BA-084(B) (NOVA SOURÉ)	202,8	221,8	19,0	PAV
110BBA0672	110	ENTR BA-084(B) (NOVA SOURÉ)	ENTR BR-349 (OLINDINA)	221,8	242,2	20,4	PAV
110BBA0690	110	ENTR BR-349 (OLINDINA)	ENTR BA-398 (P/CRISÓPOLIS)	242,2	251,1	8,9	PAV
110BBA0710	110	ENTR BA-398 (P/CRISÓPOLIS)	ENTR BA-233(A)	251,1	281,2	30,1	PAV
110BBA0712	110	ENTR BA-233(A)	ENTR BA-233(B) (P/ITAMIRÁ)	281,2	284,3	3,1	PAV
110BBA0714	110	ENTR BA-233(B) (P/ITAMIRÁ)	INHAMBUE	284,3	295,0	10,7	PAV
110BBA0716	110	INHAMBUE	ENTR BA-400	295,0	311,6	16,6	PAV
110BBA0730	110	ENTR BA-400	ENTR BR-101(A)	311,6	331,4	19,8	PAV
110BBA0770	110	ENTR BR-101(B) (P/ALAGOINHAS)	ENTR BA-868 (P/BURACICA)	344,6	349,2	4,6	PAV
110BBA0772	110	ENTR BA-868 (P/BURACICA)	CATÚ	349,2	371,8	22,6	PAV
110BBA0774	110	CATÚ	ENTR BR-420(A)	371,8	376,2	4,4	PAV
110BBA0790	110	ENTR BR-420(A)	ENTR BA-871 (P/CASSARONGONGO)	376,2	388,1	11,9	PAV
110BBA0792	110	ENTR BA-871 (P/CASSARONGONGO)	ENTR BA-512 (SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ)	388,1	399,5	11,4	PAV
110BBA0810	110	ENTR BA-512 (SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ)	ENTR BR-324/420(B)	399,5	408,6	9,1	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>			<b>320,3</b>		
122BBA0510	122	ENTR BA-156 (PARAMIRIM)	ENTR BR-030(A)/430/BA-569 (CAETITÉ)	581,0	667,0	86,0	LEN
122BBA0550	122	ENTR BR-030(B) (GUANAMBI)	ENTR BA-612 (P/CANDIBÁ)	704,3	731,3	27,0	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>			<b>113,0</b>		





**SENADO FEDERAL**

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

				JACOBINA			Complementação do Eixo (BR-324/BA)	
324BBA0190	324	ENTR BA-131(A)/373		284,0	291,3	7,3	PAV	
		<b>SUBTOTAL</b>				7,3		
330BBA0250	330	ENTR BR-116(B)	P/JEQUIÉ	718,3	722,6	4,3	PAV	
330BBA0252	330	P/JEQUIÉ	JEQUIÉ 'TRECHO URBANO'	722,6	724,1	1,5	PAV	
330BBA0270	330	JEQUIÉ	ENTR BA-130(B) (JITAÚNA)	724,1	746,7	22,6	PAV	
330BBA0272	330	ENTR BA-130(B) (JITAÚNA)	ENTR BA-650 (IPAÚ)	746,7	777,2	30,5	PAV	
330BBA0290	330	ENTR BA-650 (IPAÚ)	BARRA DO ROCHA	777,2	794,6	17,4	PAV	
330BBA0310	330	BARRA DO ROCHA	ENTR BA-120 (UBATÂ)	794,6	800,9	6,3	PAV	
330BBA0312	330	ENTR BA-120 (UBATÂ)	ENTR BA-652 (P/BIRAPITANGA)	800,9	814,1	13,2	PAV	
330BBA0330	330	ENTR BA-652 (P/BIRAPITANGA)	ENTR BR-030/101 (UBATABA)	814,1	830,0	15,9	PAV	
330BBA09010	330	JEQUIÉ	ENTR BR-116	0,0	4,1	4,1	PAV	
		<b>SUBTOTAL</b>				115,8		
367BBA0010	367	ENTR BA-01(A) (SANTA CRUZ DE CABRALIA)	ENTR BA-01(B) (PORTO SEGURO)	0,0	21,6	21,6	PAV	
367BBA0030	367	ENTR BA-01(B) (PORTO SEGURO)	ENTR BR-101 (EUINÁPOLIS)	21,6	84,2	62,6	PAV	
		<b>SUBTOTAL</b>				84,2		
410BBA0010	410	ENTR ER-110 (RIBEIRÃO DO POMBAL)	ENTR BR-116 (TUCANO)	0,0	33,8	33,8	PAV	Eixo
		<b>SUBTOTAL</b>				33,8		
418BBA0050	418	ENTR ER-101	POSTO DA MATA	84,5	90,6	6,1	PAV	
418BBA0052	418	POSTO DA MATA	ENTR BA-693 (ARGOLÓ)	90,6	106,8	16,2	PAV	
418BBA0054	418	ENTR BA-693 (ARGOLÓ)	DIV BAMB	106,8	123,9	17,1	PAV	
		<b>SUBTOTAL</b>				39,4		
420BBA0210	420	ENTR BR-101(B)	ENTR BA-539 (LAJE)	231,7	246,7	15,0	PAV	
420BBA0212	420	ENTR BA-539 (LAJE)	ENTR BA-540 (MUTUÍPE)	246,7	259,7	13,0	PAV	
420BBA0214	420	ENTR BA-540 (MUTUÍPE)	JEQUIRICA	259,7	271,3	11,6	PAV	
420BBA0216	420	JEQUIRICA	UBAIRA	271,3	283,3	12,0	PAV	





## SENADO FEDERAL

### Gabinete Senator ACIR GURGACZ

420BBA0218	420	UBAJARA	ENTR BA-120(A) (ENGENHEIRO FRANCA)	283,3	299,3	16,0	PAV
420BBA0220	420	ENTR BA-120(A) (ENGENHEIRO FRANCA)	ENTR BA-120(B)/553 (SANTA INÉS)	299,3	309,3	10,0	PAV
420BBA0230	420	ENTR BA-120(B)/553 (SANTA INÉS)	ENTR BA-552 (ITACUARA)	309,3	335,1	25,8	PAV
420BBA0232	420	ENTR BA-552 (ITACUARA)	ENTR BA-250(A) (JAGUAQUARA)	335,1	344,5	9,4	PAV
420BBA0250	420	ENTR BA-250(A) (JAGUAQUARA)	ENTR BR-116(BA-250)(B)	344,5	354,8	10,3	PAV
		SUBTOTAL			123,1		
		MALHA A SER REINCORPORADA			1.302,2		





SENADO FEDERAL

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

d) ESPÍRITO SANTO – Malha a ser reincorporada

**RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL**

Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	Tipo
259BES0010	259	ENTR BR-101 (JOÃO NEIVA)	KM 15,3	0,0	15,3	15,3	PAV
259BES0015	259	KM 15,3	ENTR BR-484 (P/2 * PONTE SOBRE RIO DOCE)	15,3	49,1	33,8	PAV
259BES0030	259	ENTR BR-484 (P/2 * PONTE SOBRE RIO DOCE)	ENTR ES-248 (P/MARILÂNDIA)	49,1	49,8	0,7	PAV
259BES0070	259	ENTR ES-248 (P/MARILÂNDIA)	ENTR ES-080	49,8	57,4	7,6	EOP
259BES0075	259	ENTR ES-080	ENTR ES-164 (P/PANCAS)	57,4	83,1	25,7	PAV
259BES0080	259	ENTR ES-164 (P/PANCAS)	ENTR ES-446 (P/ITAGUAÇÚ)	83,1	101,1	18,0	PAV
259BES0085	259	ENTR ES-446 (P/ITAGUAÇÚ)	ENTR ES-165 (P/AFONSO CLÁUDIO)	101,1	102,3	1,2	PAV
259BES0095	259	ENTR ES-165 (P/AFONSO CLÁUDIO)	DIV ES/MG	102,3	106,3	4,0	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>			<b>106,3</b>		
482BES0012	482	INÍCIO PISTA DUPLA	ACESSO I CACHOEIRO DO ITAPEMIRIM	8,0	10,0	2,0	DUP
482BES0050	482	ENTR ES-166 (COUTINHO)	ENTR ES-483 (P/BURARAMA)	40,3	49,2	8,9	PAV
482BES0055	482	ENTR ES-483 (P/BURARAMA)	ENTR ES-177 (JERÔNIMO MONTEIRO)	49,2	61,9	12,7	PAV
482BES0070	482	ENTR ES-177 (JERÔNIMO MONTEIRO)	ENTR ES-181(A)	61,9	76,9	15,0	PAV
482BES0075	482	ENTR ES-181(A)	ENTR ES-181(B)/387(A)(ALEGRE)	76,9	83,9	7,0	PAV
482BES0090	482	ENTR ES-181(B)/387(A)(ALEGRE)	ENTR ES-387(B) (CELINA)	83,9	95,2	11,3	PAV
482BES0110	482	ENTR ES-387(B) (CELINA)	ENTR BR-484/ES-185 (GUACUÍ)	95,2	105,1	9,9	PAV
482BES0130	482	ENTR BR-484/ES-185 (GUACUÍ)	ENTR ES-190 (DIV ES/MG) (DORES DO RIO PRETO)	105,1	131,1	26,0	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>			<b>92,8</b>		
		<b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>			<b>199,1</b>		





**SENADO FEDERAL**

Gabinete Senator ACIR GURGACZ

**e) GOIÁS – Malha a ser reincorporada**

**RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL**

<b>Código</b>	<b>BR</b>	<b>Local de início do trecho</b>	<b>Local de fim de trecho</b>	<b>km</b>	<b>km</b>	<b>Ext.</b>	<b>Tipo</b>	<b>RINTER-Requisito</b>
080BGO0080	080	DIV DF/GO	ENTR BR-251(B)	0,0	5,0	5,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
080BGO0095	080	ENTR BR-251(B)	ENTR GO-230(A)/435 (PADRE BERNARDO)	5,0	43,5	38,5	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
080BGO0110	080	ENTR GO-230(A)/435 (PADRE BERNARDO)	ENTR BR-414/GO-230(B) (DOIS IRMĀOS)	43,5	91,5	48,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
<b>SUBTOTAL</b>						91,5		
414BGO0080	414	ENTR GO-237(A) (NIQUELÂNDIA)	ENTR GO-237(B)	200,9	203,9	3,0	PAV	
414BGO0083	414	ENTR GO-237(B)	QUEBRA LINHA	203,9	267,9	64,0	PAV	
414BGO0090	414	QUEBRA LINHA	Km 274,4	267,9	274,4	6,5	EOP	
414BGO0100	414	Km 274,4	ENTR BR-080/GO-230(A)/342 (DOIS IRMĀOS)	274,4	299,9	25,5	EOP	
414BGO0110	414	ENTR BR-080/GO-230(A)/342 (DOIS IRMĀOS)	ENTR GO-230(B)	299,9	316,9	17,0	EOP	
414BGO0111	414	ENTR GO-230(B)	Km 325,4	316,9	325,4	8,5	EOP	
414BGO0112	414	Km 325,4	ENTR BR-251(A)	325,4	331,9	6,5	EOP	
414BGO0113	414	ENTR BR-251(A)	ENTR BR-251(B)/GO-435	331,9	342,9	11,0	EOP	
414BGO0115	414	ENTR BR-251(B)/GO-435	Km 355,5	342,9	355,5	12,6	EOP	
414BGO0115	414	Km 355,5	ENTR BR-070(A)	355,5	369,9	14,4	EOP	
414BGO0130	414	ENTR BR-070(B) (COCAZINHO DE GOIÁS)	ENTR GO-225 (CORUMBÁ DE GOIÁS)	371,9	394,3	22,4	PAV	
414BGO0132	414	ENTR GO-225 (CORUMBÁ DE GOIÁS)	ENTR GO-338 (PLANALMIRA)	394,3	411,6	17,3	PAV	
414BGO0134	414	ENTR GO-338 (PLANALMIRA)	ENTR BR-153/GO-222/330 (ANÁPOLIS)	411,6	441,7	30,1	PAV	
<b>SUBTOTAL</b>						238,8		
452BGO0010	452	ENTR BR-060/GO-174 (RIO VERDE)	ENTR GO-501 (P/OUROANA)	0,0	39,0	39,0	PAV	grande relevância econômica
452BGO0011	452	ENTR GO-501 (P/OUROANA)	ENTR GO-164(A) (P/SANTA HELENA)	39,0	40,9	1,9	PAV	grande relevância econômica
452BGO0012	452	ENTR GO-164(A) (P/SANTA HELENA)	ENTR GO-164(B) (P/QUIRINÓPOLIS)	40,9	47,8	6,9	PAV	grande relevância econômica





## SENADO FEDERAL

Gabinete Senator ACIR GURGACZ

452BGO0030	452	ENTR GO-164(B) (P/QUIRINÓPOLIS)	ENTR GO-409 (P/MAURILÂNDIA)	47,8	65,1	17,3	PAV	grande relevância econômica
452BGO0032	452	ENTR GO-409 (P/MAURILÂNDIA)	ENTR GO-410	65,1	77,2	12,1	PAV	grande relevância econômica
452BGO0033	452	ENTR GO-410	ENTR GO-319(A) (P/CASTELÂNDIA)	77,2	79,2	2,0	PAV	grande relevância econômica
452BGO0034	452	ENTR GO-319(A) (P/CASTELÂNDIA)	ENTR GO-319(B)	79,2	83,4	4,2	PAV	grande relevância econômica
452BGO0036	452	ENTR GO-319(B)	BOM JESUS DE GOIÁS	83,4	130,4	47,0	PAV	grande relevância econômica
452BGO0040	452	BOM JESUS DE GOIÁS	ENTR GO-040	130,4	134,5	4,1	PAV	grande relevância econômica
452BGO0050	452	ENTR GO-040	ENTR BR-154(A)/483(A)/GO-206(A) (P/C. DOURADA)	134,5	181,4	46,9	PAV	grande relevância econômica
452BGO0060	452	ENTR BR-154(A)/483(A)/GO-206(A) (P/C. DOURADA)	ENTR GO-206(B)	181,4	187,9	6,5	PAV	grande relevância econômica
452BGO0070	452	ENTR GO-206(B)	ENTR BR-153(A)/154(B)/483(B)	187,9	196,9	9,0	PAV	grande relevância econômica
		<b>SUBTOTAL</b>			<b>196,9</b>			
		<b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>			<b>527,2</b>			

Portaria nº 884, de 9 de setembro de 2003.

Modificado pela Portaria nº 22, de 04 de fevereiro de 2005.

Modificado pela Portaria nº 86, de 04 de maio de 2005.

Modificado pela Portaria nº 276, de 05 de outubro de 2005.



**SENADO FEDERAL**  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

**f) MARANHÃO – Malha a ser reincorporada**

<b>RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL</b>						
<b>Código</b>	<b>BR</b>	<b>Local de início do trecho</b>	<b>Local de fim de trecho</b>	<b>km</b>	<b>km</b>	<b>Ext.</b>
222BMA0410	222	ENTR MA-025/026/234 (CHAPADINHA)	ENTR MA-224 (FAZENDINHA)	76,3	120,5	44,2 PAV
222BMA0450	222	ENTR MA-224 (FAZENDINHA)	ENTR MA-020(A) (VARGEM GRANDE)	120,5	151,6	31,1 PAV
222BMA0470	222	ENTR MA-020(A) (VARGEM GRANDE)	ENTR MA-020(B) (P/PRESIDENTE VARGAS)	151,6	172,6	21,0 PAV
222BMA0472	222	ENTR MA-020(B) (P/PRESIDENTE VARGAS)	ITAPECURU-MIRIM	172,6	208,5	35,9 PAV
222BMA0490	222	ITAPECURU-MIRIM	ENTR BR-135(A) (OUTEIRO)	208,5	221,6	13,1 PAV
<b>SUBTOTAL</b>				<b>145,3</b>		
226BMA0810	226	ENTR BR-316/343(B) (DIV PI/MA) (TERESINATIMON)	ENTR MA-034	0,0	77,0	77,0 IMP
226BMA0820	226	ENTR MA-034	KM 100 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO)	77,0	100,0	23,0 IMP
226BMA0830	226	KM 100 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO)	RIO ITAPECURU	100,0	112,7	12,7 PAV
226BMA0840	226	RIO ITAPECURU	ENTR BR-135(A)/MA-127	112,7	201,8	89,1 PAV
226BMA0850	226	ENTR BR-135(B) (PRESIDENTE DUTRA)	ENTR MA-259 (P/TUNTUM)	204,1	217,4	13,3 PAV
226BMA0860	226	ENTR MA-259 (P/TUNTUM)	ENTR MA-012/272 (BARRA DO CORDA)	217,4	299,9	82,5 PAV
226BMA0870	226	ENTR MA-012/272 (BARRA DO CORDA)	ENTR MA-328 (P/JENIPAPO DOS VIEIRAS)	299,9	335,9	36,0 PAV
226BMA0880	226	ENTR MA-328 (P/JENIPAPO DOS VIEIRAS)	ENTR MA-006(A) (GRAJAU)	335,9	414,2	78,3 PAV
226BMA0885	226	ENTR MA-006(A) (GRAJAU)	ENTR MA-006(B) (P. R GRAJAU (AC. B. ESTRÉLA))	414,2	418,3	4,1 PAV
226BMA0890	226	ENTR MA-006(B) (P. R GRAJAU (AC. B. ESTRÉLA))	ENTR MA-275	418,3	479,5	61,2 PAV
226BMA0910	226	ENTR MA-275	ENTR BR-010(A) (PORTO FRANCO)	479,5	572,1	92,6 PAV
<b>SUBTOTAL</b>				<b>569,8</b>		
<b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>						
					<b>715,1</b>	



**SENADO FEDERAL**  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

**Portaria nº 887, de 9 de setembro de 2003.**

**Alterada pela Portaria nº 539, de 23 de dezembro de 2004.**



SENADO FEDERAL

Gabinete Senator ACIR GURGACZ

g) MINAS GERAIS – Malha a ser reincorporada

**MALHA ROBOVARIÁ A SER REINCORPORADA**

Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	Tipo	RINTER-Requisito
146BMG0010	146	ENTR BR-354(A) (PATOS DE MINAS)	ENTR BR-352(A)/354(B)/365(A)	0,0	5,1	5,1	PAV	
146BMG0050	146	ENTR BR-365(B)	SANTANA DOS PATOS	30,9	41,0	10,1	PAV	
146BMG0055	146	SANTANA DOS PATOS	ENTR MG-230 (SERRA DO SALITRE)	41,0	81,1	40,1	IMP	
146BMG0060	146	ENTR MG-230 (SERRA DO SALITRE)	ENTR MG-187	81,1	101,5	20,4	IMP	
146BMG0070	146	ENTR MG-187	ENTR BR-262	101,5	154,5	53,0	IMP	
146BMG0140	146	TAPIRA	SÃO ROQUE DE MINAS	217,6	270,3	52,7	LEN	
146BMG0150	146	SÃO ROQUE DE MINAS	VARGEM BONITA	270,3	285,3	15,0	LEN	
146BMG0160	146	VARGEM BONITA	SÃO JOÃO BATISTA DO GLÓRIA	285,3	320,3	35,0	LEN	
146BMG0190	146	ENTR BR-265(MG-050 (PASSOS))	BOM JESUS DA PENHA	331,3	375,6	44,3	EOP	
146BMG0250	146	ENTR BR-491(A) (GUAXUPÉ)	ENTR BR-491(B)/MG-446 (P/MUZAMBINHO)	427,5	451,4	23,9	PAV	
146BMG0253	146	ENTR BR-491(B)/MG-446 (P/MUZAMBINHO)	ENTR BR-369 (BOTELOS)	451,4	490,0	38,6	PAV	
146BMG0270	146	ENTR BR-369 (BOTELOS)	ENTR BR-267(A) (PBANDEIRA DO SUL)	490,0	501,7	11,7	PAV	
146BMG0290	146	ENTR BR-267(A) (PBANDEIRA DO SUL)	ENTR BR-459(A)	501,7	513,9	12,2	PAV	
146BMG0300	146	ENTR BR-459(A)	ENTR BR-267(B)/459(B) (POCOS DE CALDAS)	513,9	521,7	7,8	PAV	
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>369,9</b>		
154BMG0115	154	ENTR BR-364(A) (CRUZILÂNDIA)	ENTR BR-497(A)	103,3	129,3	26,0	IMP	
154BMG0120	154	ENTR BR-497(A)	ENTR BR-497(B) (CAMPINA VERDE)	129,3	138,3	9,0	IMP	
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>35,0</b>		
265BMG0170	265	ENTR BR-040	ENTR MG-135/338 (BARBACENA)	198,5	202,3	3,8	PAV	
265BMG0190	265	ENTR MG-135/338 (BARBACENA)	ACESSO TIRADENTES	202,3	249,1	46,8	PAV	





## SENADO FEDERAL

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

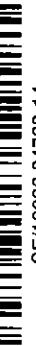
265BMG0205	265	ACESSO TIRADENTES	ENTR BR-383/494 (SÃO JOÃO DEL REY)	249,1	261,4	12,3	PAV
265BMG0210	265	ENTR BR-383/494 (SÃO JOÃO DEL REY)	ENTR MG-332 (PINAZARENO)	261,4	299,6	38,2	PAV
265BMG0225	265	ENTR MG-332 (PINAZARENO)	ENTR MG-451 (ITUTINGA)	299,6	308,7	9,1	PAV
265BMG0230	265	ENTR MG-451 (ITUTINGA)	ENTR BR-354 (LAVRAS)	308,7	345,2	36,5	PAV
265BMG0250	265	ENTR BR-354 (LAVRAS)	ACESSO RIBEIRÃO VERMELHO	345,2	355,8	10,6	PAV
265BMG0265	265	ACESSO RIBEIRÃO VERMELHO	ENTR BR-381	355,8	363,1	7,3	PAV
265BMG0270	265	ENTR BR-381	NEPOMUCENO	363,1	375,1	12,0	PAV
265BMG0290	265	NEPOMUCENO	ACESSO COQUEIRAL	375,1	397,7	22,6	PAV
265BMG0305	265	ACESSO COQUEIRAL	ENTR MG-167 (SANTANA DO VARGEM)	397,7	407,8	10,1	PAV
265BMG0310	265	ENTR MG-167 (SANTANA DO VARGEM)	ENTR BR-369(A)	407,8	420,3	12,5	PAV
265BMG0311	265	ENTR BR-369(A)	BOA ESPERANÇA	420,3	428,7	8,4	PAV
265BMG0330	265	BOA ESPERANÇA	ENTR BR-369(B)	428,7	435,0	6,3	PAV
265BMG0350	265	ENTR BR-369(B)	ENTR MG-170 (ILICINEA)	435,0	469,7	34,7	PAV
265BMG0370	265	ENTR MG-170 (ILICINEA)	ENTR MG-184	469,7	517,5	47,8	LEN
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>319,0</b>	
267BMG0030	267	ENTR BR-116(B)	ENTR MG-126 (BICAS)	7,5	61,8	54,3	PAV
267BMG0050	267	ENTR MG-126 (BICAS)	ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA(B)	61,8	93,0	31,2	PAV
267BMG0070	267	ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA(B)	ENTR MG-353 (JUIZ DE FORA)	93,0	102,8	9,8	PAV
267BMG0090	267	ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA(A)	ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA(A)	102,8	111,7	8,9	PAV
267BMG0110	267	ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA(A)	ENTR BR-040(A)	111,7	115,3	3,6	PAV
267BMG0130	267	ENTR BR-040(B)	ENTR MG-135	118,5	138,2	19,7	PAV
267BMG0140	267	ENTR MG-135	ACESSO LIMA DUARTE	138,2	162,4	24,2	PAV
267BMG0150	267	ACESSO LIMA DUARTE	ENTR MG-457 (BOM JARDIM DE MINAS)	162,4	213,4	51,0	PAV
267BMG0165	267	ENTR MG-457 (BOM JARDIM DE MINAS)	ENTR BR-494 (ARANTINA)	213,4	216,4	3,0	PAV
267BMG0170	267	ENTR BR-494 (ARANTINA)	AIUROUCA	216,4	270,4	54,0	PAV
267BMG0190	267	AIUROUCA	ENTR BR-354(A)/383(A)	270,4	290,8	20,4	PAV
267BMG0210	267	ENTR BR-354(A)/383(A)	ACESSO BAEPENDI	290,8	296,8	6,0	PAV



## SENADO FEDERAL

## Gabinete Senator ACIR GURGACZ

267BMG0230	267	ACESSO BAEPENDI		ENTR BR-354(B) (CAXAMBÚ)	296,8	303,8	7,0	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>						<b>293,1</b>
352BMG0135	352	DOURADOQUARA	CASTANHA		26,5	34,7	8,2	IMP
352BMG0140	352	CASTANHA	ENTR MG-190(A)		34,7	54,7	20,0	IMP
352BMG0150	352	ENTR MG-190(A)	ENTR MG-190(B) (ABADIA DOS DOURADOS)		54,7	64,4	9,7	PAV
352BMG0160	352	ENTR MG-190(B) (ABADIA DOS DOURADOS)	ENTR MG-188(A) (COROMANDEL)		64,4	88,4	24,0	PAV
352BMG0170	352	ENTR MG-188(A) (COROMANDEL)	ENTR MG-188(B)		88,4	92,9	4,5	PAV
352BMG0173	352	ENTR MG-188(B)	ACESSO LAGAMAR (ROCINHA)		92,9	127,2	34,3	IMP
352BMG0180	352	ACESSO LAGAMAR (ROCINHA)	ENTR BR-146(A)/365(A)		127,2	192,2	65,0	IMP
352BMG0210	352	ENTR BR-146(B)/354(A)/365(B) (P. DE MINAS)	ACESSO LAGOA FORMOSA		204,9	222,2	17,3	PAV
352BMG0215	352	ACESSO LAGOA FORMOSA	ACESSO CARMO DO PARANAÍBA		222,2	255,0	32,8	PAV
352BMG0220	352	ACESSO CARMO DO PARANAÍBA	ENTR MG-230		255,0	267,0	12,0	PAV
352BMG0225	352	ENTR MG-230	ENTR BR-354(B)		267,0	271,4	4,4	PAV
352BMG0270	352	ENTR MG-176 (ABAETÉ)	ENTR MG-060		386,4	395,3	8,9	PAV
352BMG0290	352	ENTR MG-060	ENTR MG-164 (MARTINHO CAMPOS)		395,3	421,1	25,8	PAV
352BMG0310	352	ENTR MG-164 (MARTINHO CAMPOS)	PONTE S/RIO PARÁ		421,1	458,6	37,5	PAV
352BMG0315	352	PONTE S/RIO PARA	ENTR MG-423(A) (PITANGUI)		458,6	483,1	24,5	PAV
352BMG0330	352	ENTR MG-423(A) (PITANGUI)	ENTR MG-423(B)		483,1	490,5	7,4	PAV
352BMG0331	352	ENTR MG-423(B)	ENTR BR-262 (PARÁ DE MINAS)		490,5	524,5	34,0	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>						<b>370,3</b>
354BMG0150	354	ENTR BR-352(B) (P/ARAPIUÁ)	ACESSO RIO PARANAÍBA		296,6	313,5	16,9	PAV
354BMG0170	354	ACESSO RIO PARANAÍBA	ENTR MG-235(A) (GUARDA DOS FERREIROS)		313,5	329,4	15,9	PAV
354BMG0190	354	ENTR MG-235(A) (GUARDA DOS FERREIROS)	ENTR MG-235(B)		329,4	334,7	5,3	PAV
354BMG0210	354	ENTR MG-235(B)	ENTR BR-262(A)		334,7	366,3	31,6	PAV
354BMG0250	354	ENTR BR-262(B)	ENTR MG-176 (P/BAMBUI)		378,8	417,6	38,8	PAV
354BMG0270	354	ENTR MG-176 (P/BAMBUI)	ENTR MG-170 (GUATAMA)		417,6	450,5	32,9	PAV
354BMG0290	354	ENTR MG-170 (GUATAMA)	ARCOS		450,5	473,7	23,2	PAV





## SENADO FEDERAL

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

354BMG0310	354	ARCOS		ENTR MG-439		473,7	485,9	12,2	PAV
354BMG0320	354	ENTR MG-439		ENTR MG-050		485,9	495,8	9,9	PAV
354BMG0330	354	ENTR MG-050		ACESSO FORMIGA		495,8	508,4	12,6	PAV
354BMG0350	354	ACESSO FORMIGA		ENTR MG-164 (CANDEIAS)		508,4	544,5	36,1	PAV
354BMG0370	354	ENTR MG-164 (CANDEIAS)		ENTR BR-369(A)		544,5	555,5	11,0	PAV
354BMG0380	354	ENTR BR-369(A)		ENTR BR-369(B) (CAMPO BELO)		555,5	559,0	3,6	PAV
354BMG0390	354	ENTR BR-369(B) (CAMPO BELO)		ENTR BR-381 (PERDÓES)		559,0	591,2	32,2	PAV
354BMG0510	354	ENTR BR-267(B) (CAXAMBU)		ENTR BR-460 (P/SÃO LOURENÇO)		692,9	717,9	25,0	PAV
354BMG0530	354	ENTR BR-460 (P/SÃO LOURENÇO)		ENTR MG-350 (POUSO ALTO)		717,9	726,3	8,4	PAV
354BMG0550	354	ENTR MG-350 (POUSO ALTO)		ENTR MG-158 (P/TANHANDU)		726,3	736,0	9,7	PAV
354BMG0570	354	ENTR MG-158 (P/TANHANDU)		ITAMONTE		736,0	744,1	8,1	PAV
354BMG0590	354	ITAMONTE		ENTR BR-485 (GARGANTA DO REGISTRO)		744,1	764,3	20,2	PAV
354BMG0595	354	ENTR BR-485 (GARGANTA DO REGISTRO)		DIV MG/RJ		764,3	764,5	0,2	PAV
		SUBTOTAL					353,7		
356BMG0050	356	ENTR BR-040(B)		ENTR MG-030 (TABIRITO)		28,1	50,7	22,6	PAV
356BMG0070	356	ENTR MG-030 (TABIRITO)		ENTR MG-440 (CACHOEIRA DO CAMPO)		50,7	75,7	25,0	PAV
356BMG0090	356	ENTR MG-440 (CACHOEIRA DO CAMPO)		ENTR MG-502 (OURO PRETO)		75,7	90,7	15,0	PAV
356BMG0110	356	ENTR MG-502 (OURO PRETO)		ENTR MG-129/252 (MARIANA)		90,7	108,7	18,0	PAV
356BMG0200	356	ERVÁLIA		ENTR BR-116/265 (MURIAÉ)		212,3	264,3	52,0	EOP
356BMG0210	356	ENTR BR-116/265 (MURIAÉ)		DIV MG/RJ		264,3	288,3	24,0	PAV
		SUBTOTAL					156,6		
364BMG0250	364	ENTR BR-455 (DIV SP/MG) (PLANURA)		ENTR BR-262 (FRUTAL)		0,0	32,1	32,1	PAV
364BMG0270	364	ENTR BR-262 (FRUTAL)		ENTR BR-153(A)		32,1	40,7	8,6	PAV
364BMG0310	364	ENTR BR-153(B)		ENTR BR-154(A)		72,1	142,1	70,0	EOP
364BMG0335	364	ENTR BR-154(B) (CRUCILÂNDIA)		ENTR BR-461 (P/GURINHATÃ)		179,1	194,1	15,0	IMP
364BMG0350	364	ENTR BR-461 (P/GURINHATÃ)		ENTR BR-365(A)		194,1	277,7	83,6	LEN
		SUBTOTAL					209,3		





## SENADO FEDERAL

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

367BMG0070	367	DIV BA/MG (SALTO DA DIVISA)	ENTR MG-405 (JACINTO)	0.0	48.9	48.9	IMP
367BMG0080	367	ENTR MG-405 (JACINTO)	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	48.9	62.6	13.7	EOP
367BMG0090	367	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	ENTR MG-406 (ALMENARA)	62.6	102.6	40.0	PAV
367BMG0100	367	ENTR MG-406 (ALMENARA)	ENTR MG-105 (JEQUITINHONHA)	102.6	152.9	50.3	PAV
367BMG0110	367	ENTR MG-105 (JEQUITINHONHA)	ENTR BR-116	152.9	217.6	64.7	PAV
367BMG0130	367	ENTR BR-116	ENTR BR-120(342(A) (ARACUA)	217.6	291.6	74.0	PAV
367BMG0133	367	ENTR MG-114(A)	BERILO	330.2	356.2	26.0	IMP
367BMG0190	367	BERILO	CHAPADA DO NORTE	356.2	377.9	21.7	IMP
367BMG0196	367	CHAPADA DO NORTE	MINAS NOVAS	377.9	398.0	20.1	IMP
367BMG0200	367	MINAS NOVAS	ENTR MG-114(B)/308(A)	398.0	417.6	19.6	PAV
367BMG0210	367	ENTR MG-114(B)/308(A)	TURMALINA	417.6	423.0	5.4	PAV
367BMG0220	367	TURMALINA	ACESSO CATUTIBA	423.0	454.0	31.0	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>415,4</b>	
452BMG0230	452	ENTR MG-190 (P/NOVA PONTE)	ACESSO SANTA JULIANA	202.8	224.9	22.1	PAV grande relevância econômica
452BMG0235	452	ACESSO SANTA JULIANA	ACESSO PEDRINÓPOLIS	224.9	233.7	8.8	PAV grande relevância econômica
452BMG0237	452	ACESSO PEDRINÓPOLIS	ENTR BR-462(A) (P/PERDIZES)	233.7	254.8	21.1	PAV grande relevância econômica
452BMG0240	452	ENTR BR-462(A) (P/PERDIZES)	ENTR BR-462(B)	254.8	259.4	4.6	PAV grande relevância econômica
452BMG0250	452	ENTR BR-462(B)	ENTR BR-262	259.4	298.7	39.3	PAV grande relevância econômica
452BMG0270	452	ENTR BR-262	ENTR BR-146 (ARAXÁ)	298.7	305.0	6.3	PAV grande relevância econômica
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>102,2</b>	
458BMG0070	458	ENTR BR-116(B)	ENTR BR-381 (IPATINGA)	94.9	144.9	50.0	PAV grande relevância econômica
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>50,0</b>	
459BMG0015	459	ENTR BR-146(B)/267(B)	CALDAS	7.8	26.8	19.0	PAV
459BMG0020	459	CALDAS	ACESSO SANTA RITA DAS CALDAS	26.8	42.8	16.0	PAV



**SENADO FEDERAL**

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

459BMC0023	459	ACESSO SANTA RITA DAS CALDAS	ENTR MG-179 (POUSO ALEGRE)	42,8	101,1	58,3	PAV
459BMC0030	459	ENTR MG-179 (POUSO ALEGRE)	ENTR BR-381	101,1	109,0	7,9	PAV
459BMC0050	459	ENTR BR-381	ENTR MG-173 (SANTA RITA DO SAPUCAI)	109,0	121,9	12,9	PAV
459BMC0070	459	ENTR MG-173 (SANTA RITA DO SAPUCAI)	ENTR MG-347 (P/SÃO JOÃO DO ALEGRE)	121,9	145,5	23,6	PAV
459BMC0090	459	ENTR MG-347 (P/SÃO JOÃO DO ALEGRE)	ENTR MG-295 (PIRANGUINHO)	145,5	151,5	6,0	PAV
459BMC0110	459	ENTR MG-295 (PIRANGUINHO)	ENTR BR-383 (ITAJUBÁ)	151,5	158,8	7,3	PAV
459BMC0130	459	ENTR BR-383 (ITAJUBÁ)	ENTR MG-350 (WENCESLAU BRÁS)	158,8	169,0	10,2	PAV
459BMC0150	459	ENTR MG-350 (WENCESLAU BRÁS)	DIV MG/SP	169,0	207,1	38,1	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>199,3</b>	
474BMC0050	474	PIEDEDE DE CARATINGA	ENTR BR-116 (CARATINGA)	158,5	166,9	8,4	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>8,4</b>	
494BMC0010	494	ENTR BR-262	ENTR MG-252 (P/SÃO GONÇALO DO PARÁ)	0,0	12,6	12,6	PAV
494BMC0030	494	ENTR MG-252 (P/SÃO GONÇALO DO PARÁ)	ENTR MG-050(A)	12,6	30,2	17,6	PAV
494BMC0045	494	ENTR MG-050(A)	ENTR MG-050(B) (P/DIVINOPÓLIS)	30,2	34,8	4,6	PAV
494BMC0050	494	ENTR MG-050(B) (P/DIVINOPÓLIS)	ENTR MG-260 (P/C/AUDIO)	34,8	71,1	36,3	PAV
494BMC0060	494	ENTR MG-260 (P/C/AUDIO)	ENTR BR-369 (OLIVEIRA)	71,1	99,2	28,1	PAV
494BMC0075	494	ENTR BR-369 (OLIVEIRA)	ENTR BR-381(A)	99,2	108,4	9,2	DUP
494BMC0090	494	ENTR BR-381(B)	MORRO DO FERRO	111,4	135,0	23,6	PAV
494BMC0091	494	MORRO DO FERRO	ENTR MG-335 (SÃO TIAGO)	135,0	152,4	17,4	PAV
494BMC0100	494	ENTR MG-335 (SÃO TIAGO)	Km 171,0	152,4	171,0	18,6	PAV
494BMC0101	494	Km 171,0		171,0	173,0	2,0	PAV
494BMC0102	494	Km 173,0		173,0	185,0	12,0	PAV
494BMC0103	494	Km 185,0		185,0	187,0	2,0	PAV
494BMC0104	494	Km 187,0	ENTR BR-383(A) (SÃO JOÃO DEL RE)	187,0	195,3	8,3	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>192,3</b>	
		<b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>				<b>3.074,5</b>	



**SENADO FEDERAL**

Gabinete Senator ACIR GURGACZ

### **h) MATO GROSSO DO SUL – Malha a ser reincorporada**

#### **RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL**

<b>Código</b>	<b>BR</b>	<b>Local de início do trecho</b>	<b>Local de fim de trecho</b>	<b>km</b>	<b>km</b>	<b>Ext.</b>	<b>Tipo</b>	<b>RINTER-Requisito</b>
060BMS0510	060	ENTR BR-262(B) (SAIDA P/ SIDROLÂNDIA)	ENTR MS-258	373,4	421,7	48,3	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0520	060	ENTR MS-258	INÍCIO PISTA DUPLA (SIDROLÂNDIA)	421,7	431,2	9,5	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0530	060	INÍCIO PISTA DUPLA (SIDROLÂNDIA)	ENTR MS-162(A)	431,2	433,6	2,4	DUP	Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0532	060	ENTR MS-162(A)	FIM PISTA DUPLA	433,6	433,9	0,3	DUP	Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0541	060	FIM PISTA DUPLA	ENTR MS-162(B)	433,9	438,3	4,4	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0550	060	ENTR MS-162(B)	ESPERANÇA	438,3	486,3	48,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0560	060	ESPERANÇA	ENTR MS-166 (PEDRA)	486,3	500,3	14,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0570	060	ENTR MS-166 (PEDRA)	NIOAQUE	500,3	536,3	36,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0590	060	NIOAQUE	ENTR BR-419(A) (ACESSO NORTE NIOAQUE)	536,3	537,2	0,9	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0600	060	ENTR BR-419(A) (AC. NORTE NIOAQUE)	ACESSO SUL NIOAQUE	537,2	540,6	3,4	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0610	060	ACESSO SUL NIOAQUE	ENTR BR-267(A)	540,6	578,5	37,9	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0632	060	ENTR BR-267(B)/419(B) (JARDIM)	BOQUEIRÃO	590,0	618,8	28,8	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0634	060	BOQUEIRÃO	ENTR MS-270	618,8	629,8	11,0	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
060BMS0635	060	ENTR MS-270	ENTR MS-472	629,8	670,2	40,4	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
060BMS0636	060	ENTR MS-472	ENTR MS-384(A)	670,2	674,9	4,7	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
060BMS0650	060	ENTR MS-384(A)	ENTR MS-384(B) (F. BRASIL/PARAGUAI) (BELA VISTA)	674,9	681,8	6,9	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>296,9</b>		
463BMS0030	463	ENTR BR-163 (DOURADOS (P/ CAARAPÓ))	ENTR MS-379 (P/DOURADOS)	0,0	7,4	7,4	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
463BMS0070	463	ENTR MS-379 (P/DOURADOS)	ACESSO P/ MS-162	7,4	18,1	10,7	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
463BMS0090	463	ACESSO P/ MS-162	ENTR MS-378 (POSTO GUABA)	18,1	48,2	30,1	PAV	Fronteira - Segurança Nacional





**SENADO FEDERAL**

Gabinete Senator ACIR GURGACZ

463BMS0110	463	ENTR MS-378 (POSTO GUABA)	ENTR MS-380 (CAPEY)		48,2	79,1	30,9	PAV
463BMS0130	463	ENTR MS-380 (CAPEY)	ENTR MS-280 (P/LAGOA BOREVI)		79,1	88,8	9,7	PAV
463BMS0150	463	ENTR MS-280 (P/LAGOA BOREVI)	ENTR MS-386 (SANGA PUITÁ)		88,8	102,8	14,0	PAV
463BMS0170	463	ENTR MS-386 (SANGA PUITÁ)	ENTR MS-380/P384 (F. BRASIL/PARAGUAI) (P. PORÁ)		102,8	112,5	9,7	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>				112,5		
376BMS0010	376	ENTR BR-163 (PIDOURADOS)	ENTR MS-274 (P/INDÁPOLIS)		0,0	4,3	4,3	PAV
376BMS0012	376	ENTR MS-274 (P/INDÁPOLIS)	ENTR MS-278 (FATIMA DO SUL)		4,3	28,3	24,0	PAV
376BMS0030	376	ENTR MS-278 (FATIMA DO SUL)	ENTR MS-147(A) (VICENTINA)		28,3	36,1	7,8	PAV
376BMS0032	376	ENTR MS-147(A) (VICENTINA)	ENTR MS-147(B) (P/CULTURAMA)		36,1	41,4	5,3	PAV
376BMS0035	376	ENTR MS-147(B) (P/CULTURAMA)	ACESSO JATEÍ		41,4	51,1	9,7	PAV
376BMS0040	376	ACESSO JATEÍ	ENTR MS-145(A)		51,1	56,2	5,1	PAV
376BMS0042	376	ENTR MS-145(A)	ENTR MS-475		56,2	58,6	2,4	PAV
376BMS0050	376	ENTR MS-475	GLÓRIA DOS DOURADOS		58,6	63,4	4,8	PAV
376BMS0060	376	GLÓRIA DOS DOURADOS	FIM PISTA DUPLA *TRECHO URBANO*		63,4	64,5	1,1	DUP
376BMS0065	376	FIM PISTA DUPLA	ENTR MS-145(B)/276(A) (DEODÁPOLIS)		64,5	80,5	16,0	PAV
376BMS0070	376	ENTR MS-145(B)/276(A) (DEODÁPOLIS)	FIM PISTA DUPLA *TRECHO URBANO*		80,5	81,2	0,7	DUP
376BMS0080	376	FIM PISTA DUPLA	ENTR MS-141 (VINHHEMA)		81,2	118,0	36,8	PAV
376BMS0090	376	ENTR MS-141 (VINHHEMA)	VILA AMANDINA		118,0	143,9	25,9	PAV
376BMS0092	376	VILA AMANDINA	ENTR MS-276(B)		143,9	168,1	22,2	PAV
376BMS0094	376	ENTR MS-276(B)	ENTR MS-134(A)/274/473 (NOVA ANDRADINA)		166,1	174,9	8,8	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>				174,9		
487BMS0050	487	ENTR BR-163(B)/MS-141(B)	DIV MS/PR (PORTO CAIUÁ)		75,1	116,1	41,0	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>				41,0		
		<b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>				625,3		

**Termo de Transferência n° 16 publicado no DOU em 19 de maio de 2003**



SENADO FEDERAL

Gabinete Senator ACIR GURGACZ

Senado Federal – Praça dos Três Poderes – Ala Senator Tancredo Naves – Gabinete 56 - CEP 70165-900 – Brasília DF  
Telefone: +55 (61) 3303-3131

||||| ||||| ||||| |||||

SF/16036.84723-14



SENADO FEDERAL

Gabinete Senator ACIR GURGACZ

i) PARAÍBA – Malha a ser reincorporada

RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS A MALHA FEDERAL							
Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	Tipo
361BPPB0010	361	ENTR BR-230 (PATOS)	ENTR PB-312 (PIEMAS)	0,0	54,4	54,4	PAV
361BPPB0015	361	ENTR PB-312 (PIEMAS)	ACESSO OLHO D'ÁGUA	54,4	63,8	9,4	PAV
361BPPB0020	361	ACESSO OLHO D'ÁGUA	ENTR BR-426(A) (PIANCO)	63,8	84,7	20,9	PAV
361BPPB0030	361	ENTR BR-426(A) (PIANCO)	ENTR BR-426(B)	84,7	89,7	5,0	PAV
361BPPB0035	361	ENTR BR-426(B)	ENTR PB-366	89,7	94,6	4,9	PAV
361BPPB0040	361	ENTR PB-366	ENTR PB-356/372 (ITAFORANGA)	94,6	113,0	18,4	PAV
<b>SUBTOTAL</b>					113,0		
412BPPB0010	412	ENTR BR-230 (FARINHA)	ENTR PB-160 (BOA VISTA)	0,0	21,0	21,0	PAV
412BPPB0030	412	ENTR PB-160 (BOA VISTA)	ENTR PB-176	21,0	50,4	29,4	PAV
412BPPB0040	412	ENTR PB-176	ENTR PB-148/216 (SÃO JOÃO DO CARIRI)	50,4	58,1	7,7	PAV
412BPPB0050	412	ENTR PB-148/216 (SÃO JOÃO DO CARIRI)	Km 64,5	58,1	64,5	6,4	PAV
412BPPB0055	412	Km 64,5	ENTR PB-210/214 (SUMÉ)	64,5	109,0	44,5	PAV
412BPPB0070	412	ENTR PB-210/214 (SUMÉ)	ENTR BR-110(A)	109,0	129,0	20,0	PAV
<b>SUBTOTAL</b>					129,0		
<b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>					242,0		

Portaria nº 892, de 9 de setembro de 2003.

Alterada pela Portaria nº 540, de 23 de dezembro de 2004.



SENADO FEDERAL

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

- j) PERNAMBUCO – Malha a ser reincorporada

RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL						
Código	BR	Local de inicio do trecho	Local de fim de trecho	km	km	RINTER-Requisito
	SUBTOTAL			0,0	0,0	
	MALHA A SER REINCORPORADA			0,0	0,0	

Portaria nº 882, de 9 de setembro de 2003.



**SENADO FEDERAL**

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

**k) PIAUÍ – Malha a ser reincorporada**

<b>RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS A MALHA FEDERAL</b>						
<b>Código</b>	<b>BR</b>	<b>Local de início do trecho</b>	<b>Local de fim de trecho</b>	<b>km</b>	<b>km</b>	<b>Ext.</b>
020BPI0370	020	DIV BA/PI	ENTR PI-468 (CURRAIS)	0,0	40,3	LEN
020BPI0375	020	ENTR PI-468 (CURRAIS)	ENTR BR-324/PI-140/144 (SÃO RAIMUNDO NONATO)	40,3	54,3	LEN
020BPI0380	020	ENTR BR-324/PI-140/144 (SÃO RAIMUNDO NONATO)	CORONEL JOSÉ DIAS	54,3	85,3	PAV
020BPI0390	020	CORONEL JOSÉ DIAS	ENTR PI-14/1465 (SÃO JOÃO DO PIAUÍ)	85,3	148,3	PAV
020BPI0400	020	ENTR PI-14/1465 (SÃO JOÃO DO PIAUÍ)	NOVA SANTA RITA	148,3	189,3	PAV
020BPI0415	020	NOVA SANTA RITA	ENTR PI-245(A)	189,3	215,3	IMP
		<b>SUBTOTAL</b>			<b>215,3</b>	
		<b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>			<b>215,3</b>	

Portaria nº 891, de 9 de setembro de 2003.



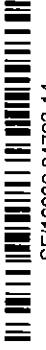


**SENADO FEDERAL**

Gabinete Senador AClR GURGACZ

**1) PARANÁ – Malha a ser reincorporada**

<b>RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL</b>									
<b>Código</b>	<b>BR</b>	<b>Local de início do trecho</b>		<b>Local de fim de trecho</b>	<b>km</b>	<b>km</b>	<b>Ext.</b>	<b>Tipo</b>	<b>RINTER-Requisito</b>
158BPR0970	158	ENTR BR-373		ENTR BR-480(A)/PR-493 (PATO BRANCO)	491,5	520,1	28,6	PAV	
158BPR0990	158	ENTR BR-480(A)/PR-493 (PATO BRANCO)		ENTR BR-280(A)	520,1	528,5	8,4	PAV	
<b>SUBTOTAL</b>					<b>37,0</b>				
163BPR0030	163	ENTR BR-280(A)/373(A) (DIV SC/PR)		ACESS DIONÍSIO CERQUEIRA (P INSP CARGAS)	0,0	7,5	7,5	PAV	
163BPR0032	163	ACESS DIONÍSIO CERQUEIRA (P INSP CARGAS)		ENTR BR-280(B)/373(B) (BARRACÃO)	7,5	9,0	1,5	DUP	
163BPR0100	163	ENTR BR-467(A)/PR-180 (P/CASCACHEIRA)		ENTR PR-182/317/585 (TOLEDO)	202,9	242,0	39,1	PAV	
163BPR0120	163	ENTR BR-467(B) (MAL CÂNDIDO RONDON)		ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)	282,6	334,0	51,4	PAV	
163BPR0125	163	ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)		ENTR BR-272(A)	334,0	345,9	11,9	PAV	
163BPR0128	163	ENTR BR-272(A)		ENTR BR-272(B)	345,9	346,8	0,9	PAV	
<b>SUBTOTAL</b>					<b>112,3</b>				
272BPR0460	272	ENTR BR-487(B)		CONJUNTO COHAPAR (FIM PISTA DUPLA)	361,1	363,5	2,4	DUP	
272BPR0470	272	CONJUNTO COHAPAR (FIM PISTA DUPLA)		ENTR PR-468(A) (JANIÓPOLIS)	363,5	404,8	41,3	PAV	
272BPR0490	272	ENTR PR-468(A) (JANIÓPOLIS)		ENTR PR-468(B)	404,8	413,9	9,1	PAV	
272BPR0500	272	ENTR PR-468(B)		ENTR PR-180 (GOIO ERÉ)	413,9	432,7	18,8	PAV	
272BPR0560	272	ENTR PR-182 (FRANCISCO ALVES)		ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)	521,9	548,9	27,0	PAV	
272BPR0565	272	ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)		ENTR BR-163(A)	548,9	563,6	14,7	PAV	
272BPR0570	272	ENTR BR-163(B)		AV THOMAZ LUIZ ZEBALLOS (GUARÁ)	564,5	567,2	2,7	PAV	
<b>SUBTOTAL</b>					<b>116,0</b>				





## SENADO FEDERAL

### Gabinete Senador ACIR GURGACZ

						Fronteira - Segurança Nacional	Fronteira - Segurança Nacional
280BPPR0330	280	ENTR BR-373(A)/PR-180 (MARMELEIRO)	ENTR PR-182 (P/SALGADO FILHO)	258,0	297,0	39,0	PAV
280BPPR0350	280	ENTR PR-182 (P/SALGADO FILHO)	ENTR BR-163(A) (DIV PR/SC)	297,0	321,0	24,0	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>63,0</b>	
373BPPR0450	373	ENTR BR-277(B) (TRÊS PINHEIROS)	ACESSO ÁGUA MINERAL SANTA CLARA	382,2	394,6	12,4	PAV
373BPPR0455	373	ACESSO ÁGUA MINERAL SANTA CLARA	ENTR PR-281(A) (P/CHOPINZINHO)	394,6	454,1	59,5	PAV
373BPPR0470	373	ENTR PR-281(A) (P/CHOPINZINHO)	ENTR PR-281(B)	454,1	460,0	5,9	PAV
373BPPR0475	373	ENTR PR-281(B)	ENTR BR-158 (P/CORONEL VIVIDA)	460,0	481,3	21,3	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>99,1</b>	
476BPPR0030	476	DIV SP/PR (CAB. NORTE DA PONTE S/ RIO RIBEIRA)	ENTR PR-340 (TUNAS)	0,0	53,3	53,3	IMP
476BPPR0040	476	ENTR PR-340 (TUNAS)	ENTR PR-506 (BOCAIUVA DO SUL)	53,3	93,3	40,0	IMP
476BPPR0050	476	ENTR PR-506 (BOCAIUVA DO SUL)	ENTR PR-509 (ROSEIRA)	93,3	109,4	16,1	PAV
476BPPR0055	476	ENTR PR-509 (ROSEIRA)	ENTR BR-116 (CURITIBA ACESSO NORTE/ATUBA)	109,4	122,4	13,0	PAV
476BPPR0100	476	ENTR PR-428 (LAPA)	ENTR PR-427	195,8	197,7	1,9	PAV
476BPPR0110	476	ENTR PR-427	ENTR PR-340 (TUNAS)	197,7	257,7	60,0	PAV
476BPPR0120	476	ENTR PR-281(A) (P/ANTÔNIO OLINTO)	ENTR PR-151(A) (P/LAJEADO)	257,7	273,8	16,1	PAV
476BPPR0125	476	ENTR PR-151(A) (P/LAJEADO)	ENTR PR-151(B)/364 (SÃO MATEUS DO SUL)	273,8	277,9	4,1	PAV
476BPPR0130	476	ENTR PR-151(B)/364 (SÃO MATEUS DO SUL)	ENTR PR-281(B) (P/RIO CLARO DO SUL)	277,9	306,1	28,2	PAV
476BPPR0140	476	ENTR PR-281(B) (P/RIO CLARO DO SUL)	ENTR PR-160 (P/PAULO FRONTIN)	306,1	325,4	19,3	PAV
476BPPR0145	476	ENTR PR-160 (P/PAULO FRONTIN)	ENTR BR-153(A)	325,4	342,4	17,0	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>269,0</b>	
487BPPR0070	487	DIV MS/PR	PORTO CAMARGO	0,0	12,0	12,0	EOP
487BPPR0150	487	ENTR PR-180/323(B) (CRUZEIRO DO OESTE)	ENTR PR-479 (TUNEIRAS DO OESTE)	117,7	137,2	19,5	EOP
487BPPR0153	487	ENTR PR-479 (TUNEIRAS DO OESTE)	ENTR PR-465 (NOVA BRASILIA)	137,2	165,3	28,1	EOP
487BPPR0154	487	ENTR PR-465 (NOVA BRASILIA)	ENTR BR-272(A) (ANEL VIÁRIO DE CAMPO MOURÃO)	165,3	186,9	21,6	EOP
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>81,2</b>	
		<b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>				<b>777,6</b>	



**SENADO FEDERAL**

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

m) RONDÔNIA – Malha a ser reincorporada

<b>RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL</b>						
<b>Código</b>	<b>BR</b>	<b>Local de início do trecho</b>	<b>Local de fim de trecho</b>	<b>km</b>	<b>km</b>	<b>RINTER-Requisito</b>
421BRO0010	421	ENTR BR-364 (ARIQUEMES)	ENTR RO-457	0,0	11,0	11,0 PAV
421BRO0015	421	ENTR RO-457	FIM DA PAVIMENTAÇÃO	11,0	20,0	9,0 PAV
421BRO0020	421	Km 20	Km 26	20,0	26,0	6,0 IMP
421BRO0035	421	Km 26	Entr RO-010	26,0	49,0	23,0 IMP
421BRO0040	421	Div. Montenegro/Campo Novo	Km 87	58,0	87,0	29,0 EOP
421BRO0038	421	ENTR RO-010 (MONTENEGRO)	CAMPO NOVO DE RONDÔNIA	49,0	58,0	9,0 PAV
421BRO0050	421	Km 87	CAMPO NOVO	87,0	110,0	23,0 IMP
421BRO0070	421	Km 110 (Campo Novo)	Km 115 (Fim)	110,0	115,0	5,0 IMP
		<b>SUBTOTAL</b>			<b>115,0</b>	
		<b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>			<b>115,0</b>	





**SENADO FEDERAL**

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

**n) RIO GRANDE DO SUL – Malha a ser reincorporada**

**RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL**

<b>Código</b>	<b>BR</b>	<b>Local de início do trecho</b>	<b>Local de fim de trecho</b>	<b>RINTER-Requisito</b>
153BRS1710	153	ENTR BR-386(A)/RS-223 (P/CARAZINHO)	ENTR BR-386(B)/RS-332(A)	30,6 PAV
153BRS1790	153	ENTR BR-287(B) (P/SANTA MARIA)	ENTR RS-403 (CACHOEIRA DO SUL)	37,0 PAV
153BRS1810	153	ENTR RS-403 (CACHOEIRA DO SUL)	ENTR BR-290(A)	26,2 PAV
153BRS1850	153	ENTR BR-290(B)	ENTR BR-392	25,5 PAV
153BRS1870	153	ENTR BR-392	ENTR RS-625 (P/MINAS DO CAMAQUÁ)	27,0 PAV
153BRS1890	153	ENTR RS-625 (P/MINAS DO CAMAQUÁ)	km 557,4	41,7 PAV
153BRS1895	153	km 557,4	km 590,0	32,6 PAV
153BRS1900	153	km 590,0	ENTR BR-293 (SANTA TEREZA)	9,1 PAV
153BRS1910	153	ENTR BR-293 (SANTA TEREZA)	ACESSO LESTE BAGÉ	6,7 PAV
153BRS1920	153	ACESSO LESTE BAGÉ	ENTR BR-473(A) (AEROPORTO)	8,9 PAV
153BRS1930	153	ENTR BR-473(A) (AEROPORTO)	ENTR BR-473(B) (ACEGUÁ)	54,8 PAV
153BRS9000	153	ENTR BR-153	P/PORTO CACHOEIRO DO SUL	8,7 PAV
		<b>SUBTOTAL</b>		<b>309,8</b>
287BRS0310	287	ENTR RS-241 (P/SÃO VICENTE DO SUL)	JAGUARI	Fronteira - Segurança
287BRS0330	287	JAGUARI	ENTR BR-377 (SANTIAGO)	Nacional
287BRS0350	287	ENTR BR-377 (SANTIAGO)	ENTR RS-168 (P/BOSSORÓCA)	Fronteira - Segurança
287BRS0370	287	ENTR RS-168 (P/BOSSORÓCA)	ENTR RS-176(A) (ENCRUZILHADA)	Fronteira - Segurança





## SENADO FEDERAL

## Gabinete Senador ACIR GURGACZ

			ENTR RS-176(B)			Fronteira - Segurança Nacional		
287BRS0390	287	ENTR RS-176(A) (ENCRUZILHADA)			474,9	479,0	4,1	PAV
287BRS0410	287	ENTR RS-176(B)	ENTR RS-541 (NHU PORÃ)		479,0	509,7	30,7	PAV
287BRS0430	287	ENTR RS-541 (NHU PORÃ)	ENTR BR-285(A)/472		509,7	534,1	24,4	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>					<b>203,4</b>	
293BRS0010	293	PELOTAS	ENTR BR-116(A)/392(A)/471(A)		0,0	5,3	5,3	PAV
293BRS0110	293	ENTR BR-153	ENTR BR-473 (P/BAGÉ)		172,4	189,1	16,7	PAV
293BRS0130	293	ENTR BR-473 (P/BAGÉ)	ENTR RS-630 (P/DOM PEDRITO)		189,1	250,9	61,8	PAV
293BRS0150	293	ENTR RS-630 (P/DOM PEDRITO)	ENTR BR-158(A) (P/RAUL PIALO)		250,9	305,1	54,2	PAV
293BRS0190	293	ENTR BR-158(B) (P/SANTANA DO LIVRAMENTO)	ENTR RS-183		336,5	371,1	34,6	PAV
293BRS0200	293	ENTR RS-183	ENTR BR-377/RS-060 (QUARAÍ)		371,1	442,7	71,6	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>					<b>244,2</b>	
386BRS0130	386	ENTR BR-158(B) (ESQUINA JABOTICABA)	ENTR RS-500		74,3	112,6	38,3	PAV
386BRS0140	386	ENTR RS-500	ENTR RS-569		112,6	128,7	16,1	PAV
386BRS0290	386	ENTR BR-287(B)	ENTR BR-470		392,6	401,5	8,9	PAV
386BRS0330	386	ENTR BR-470	ENTR BR-116(A) (CANOAS)		401,5	446,8	45,3	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>					<b>108,6</b>	
392BRS0170	392	SANTANA DA BOA VISTA	ENTR BR-153		199,7	244,3	44,6	PAV
392BRS0190	392	ENTR BR-153	ENTR RS-011 (CACAPAVA DO SUL)		244,3	257,4	13,1	PAV
392BRS0210	392	ENTR RS-011 (CACAPAVA DO SUL)	ENTR BR-290		257,4	273,5	16,1	PAV



**SENADO FEDERAL**  
**Gabinete Senador ACIR GURGACZ**

392BRS0430	392	ENTR RS-344 (P/SANTA ROSA)	ENTR RS-544(A) (GUARANI DAS MISSÕES)	616,8	641,4	24,6	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
392BRS0440	392	ENTR RS-544(A) (GUARANI DAS MISSÕES)	ENTR RS-544(B) (CERRO LARGO)	641,4	660,6	19,2	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
392BRS0450	392	ENTR RS-544(B) (CERRO LARGO)	ENTR RS-168/307 (P/SÃO PAULO DAS MISSÕES)	660,6	701,6	41,0	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
392BRS0470	392	ENTR RS-168/307 (P/SÃO PAULO DAS MISSÕES)	ENTR BR-472 (FRONT BRASIL/ARGENTINA) (PORTO XAVIER)	701,6	719,6	18,0	EOP	Fronteira - Segurança Nacional
<b>SUBTOTAL</b>								<b>176,6</b>
468BRS0010	468	ENTR RS-569 (PALMEIRA DAS MISSÕES)	ENTR BR-158/RS-330(A)	0,0	1,9	1,9	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
468BRS0030	468	ENTR BR-158/RS-330(B)	ENTR RS-330(B)	1,9	21,6	19,7	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
468BRS0050	468	ENTR RS-330(B)	ENTR RS-155	21,6	63,4	41,8	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
468BRS0070	468	ENTR RS-155	ENTR RS-210	63,4	67,3	3,9	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
468BRS0090	468	ENTR RS-210	ENTR RS-518 (P/CAMPNO NOVO)	67,3	73,4	6,1	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
468BRS0110	468	ENTR RS-518 (P/CAMPNO NOVO)	ENTR BR-472(A) (P/TRÊS PASSOS)	73,4	94,2	20,8	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
468BRS0120	468	ENTR BR-472(A) (P/TRÊS PASSOS)	ENTR BR-472(B)/RS-305	94,2	106,3	12,1	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
468BRS0125	468	ENTR BR-472(B)/RS-305	TIRADENTES DO SUL	106,3	122,3	16,0	EOP	Fronteira - Segurança Nacional
468BRS0130	468	TIRADENTES DO SUL	FRONT BRASIL/ARGENTINA	122,3	140,3	18,0	EOP	Fronteira - Segurança Nacional
<b>SUBTOTAL</b>								<b>140,3</b>
470BRS0330	470	DIV SCARS	ENTR RS-208/343 (BARRACÃO)	0,0	9,7	9,7	PAV	Eixo
470BRS0375	470	VILA TURVO	ANDRÉ ROCHA	106,1	135,2	29,1	IMP	
<b>SUBTOTAL</b>								<b>38,8</b>
471BRS0150	471	ENTR BR-392(A)	ENTR BR-116(A)/293(A) (P/PELOTAS)	321,0	368,1	47,1	PAV	Eixo
471BRS0180	471	ENTR BR-116(B)/293(B)	ACESSO PELOTAS	371,0	377,2	6,2	PAV	Eixo
471BRS0190	471	ACESSO PELOTAS	ENTR BR-392(B) (QUINTA)	377,2	412,5	35,3	PAV	Eixo



**SENADO FEDERAL****Gabinete Senador ACIR GURGACZ**

		<b>SUBTOTAL</b>			<b>88,6</b>		
472BRS0070	472	ENTR RS-210 (BOA VISTA DO BURICA)	ENTR RS-342 (P/TRÉS DE MAIO)	114,3	132,1	17,8	PAV
472BRS0080	472	ENTR RS-342 (P/TRÉS DE MAIO)	ENTR RS-162 (P/CRUZEIRO)	132,1	156,4	24,3	PAV
472BRS0110	472	ENTR RS-344(B) (P/SANTA ROSA)	SANTO CRISTO	164,1	182,6	18,5	PAV
472BRS0185	472	ENTR BR-285/287 (P/SÃO BORJA)	ACESSO SUL SÃO BORJA	397,6	400,7	3,1	PAV
472BRS0190	472	ACESSO SUL SÃO BORJA	ENTR RS-529 (P/ TUPARAÍ)	400,7	470,9	70,2	PAV
472BRS0200	472	ENTR RS-529 (P/ TUPARAÍ)	ACESSO LESTE ITAQUI	470,9	481,4	10,5	PAV
472BRS0210	472	ACESSO LESTE ITAQUI	ENTR BR-290(A)/293(A) (URUGUAJANA)	481,4	575,3	93,9	PAV
472BRS0225	472	ENTR BR-290(B)/293(B)	ACESSO SUL URUGUAJANA	576,3	580,3	4,0	PAV
472BRS0230	472	ACESSO SUL URUGUAJANA	FRONT BRASIL/URUGUAI (BARRA DO QUARAÍ)	580,3	649,5	69,2	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>			<b>311,5</b>		
		<b>MALHA A SER REINTEGRADA</b>			<b>1.620,8</b>		



SENADO FEDERAL

Gabinete Senator ACIR GURGACZ

o) RORAIMA – Malha a ser reincorporada

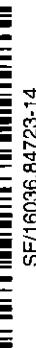
RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS A MALHA FEDERAL							
Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	Tipo
210BRR0550	210	ENTR BR-174(B)/RR-327/347	RIO REPARTIMENTO	314,3	358,0	43,7	IMP
210BRR0560	210	RIO REPARTIMENTO km 406	ENTR RR-175/344 (MISSÃO CATRIMANI)	358,0	406,0	48,0	IMP
210BRR0570	210	km 406	FIM DA IMPLANTAÇÃO	406,0	457,0	51,0	IMP
210BRR0580	210	ENTR RR-175/344 (MISSÃO CATRIMANI) <b>SUBTOTAL</b>		457,0	467,0	10,0	IMP
					152,7		
432BRR0065	432	ENTR RR-444 (P/COLÔNIA CONFIANÇA)	RIO QUITAUAU	182,2	185,4	3,2	IMP
432BRR0070	432	RIO QUITAUAU	CANTÁ	185,4	193,3	7,9	IMP
432BRR0075	432	CANTÁ	ENTR RR-207	193,3	214,6	21,3	PAV
432BRR0080	432	ENTR RR-207 <b>SUBTOTAL</b>	ENTR BR-401	214,6	217,2	2,6	PAV
					<b>35,0</b>		
					<b>187,7</b>		
<b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>							

**SENADO FEDERAL**

Gabinete Senador ACIR GURGACZ

**p) TOCANTINS – Malha a ser reincorporada**

<b>RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL</b>									
<b>Código</b>	<b>BR</b>	<b>Local de início do trecho</b>	<b>Local de fim de trecho</b>		<b>km</b>	<b>km</b>	<b>Ext.</b>	<b>Tipo</b>	<b>RINTER-Requisito</b>
010BTO0215	010	ENTR BR-242(B)	ENTR TO-387(B)		96,8	127,8	31,0	EOP	Ligaçāo a Capital Federal
010BTO0220	010	ENTR TO-387(B)	ENTR TO-050(A) (PRÍNCIPE)		127,8	165,8	38,0	EOP	Ligaçāo a Capital Federal
010BTO0225	010	ENTR TO-050(A) (PRÍNCIPE)	BONFIM		165,8	178,7	12,9	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
010BTO0230	010	BONFIM	ENTR TO-280 (NATIVIDADE)		178,7	201,0	22,3	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
010BTO0250	010	ENTR TO-280 (NATIVIDADE)	CHAPADA DA NATIVIDADE		201,0	209,7	8,7	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
010BTO0255	010	CHAPADA DA NATIVIDADE	ENTR TO-130(B)		209,7	219,7	10,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
010BTO0260	010	ENTR TO-130(B)	ENTR TO-373 (SANTA ROSA DO TOCANTINS)		219,7	261,3	41,6	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
010BTO0265	010	ENTR TO-373 (SANTA ROSA DO TOCANTINS)	ENTR TO-458		261,3	269,6	8,3	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
010BTO0270	010	ENTR TO-458	ENTR TO-262(A)		269,6	299,8	30,2	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
010BTO0275	010	ENTR TO-262(A)	ENTR TO-050(B)/262(B)/365(A) (SILVANÓPOLIS)		299,8	303,2	3,4	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
010BTO0280	010	ENTR TO-050(B)/262(B)/365(A) (SILVANÓPOLIS)	ENTR TO-040(A)		303,2	326,6	23,4	LEN	Ligaçāo a Capital Federal
010BTO0282	010	ENTR TO-040(A)	ENTR TO-255/365(B) (MONTE DO CARMO)		326,6	346,8	20,2	LEN	Ligaçāo a Capital Federal
010BTO0285	010	ENTR TO-255/365(B) (MONTE DO CARMO)	ENTR TO-030(A)/050(A)/070(A) (TAQUARALTO)		346,8	402,2	55,4	LEN	Ligaçāo a Capital Federal
010BTO0290	010	ENTR TO-030(A)/050(A)/070(A) (TAQUARALTO)	ENTR TO-010/040 (B)/050(B)/070(B) (PALMAS)		402,2	419,1	16,9	EOD	Ligaçāo a Capital Federal
		<b>SUBTOTAL</b>					<b>322,3</b>		
		<b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>					<b>322,3</b>		





Ofício nº 006/MPV-708/2015

Brasília, 27 de abril de 2016.

Senhor Presidente,

Nos termos do art. 14 do Regimento Comum, comunico a Vossa Excelência que esta Comissão Mista aprovou, em reunião realizada no dia 27 de abril, Relatório do Senador Acir Gurgacz, que passa a constituir Parecer da Comissão, o qual conclui pela constitucionalidade e juridicidade da Medida Provisória, bem como pelo atendimento dos pressupostos de relevância, urgência e adequação financeira e orçamentária; no mérito, pela aprovação da Medida Provisória nº 708, de 2015, nos termos do Projeto de Lei de Conversão que apresenta, com o acolhimento da Emenda nº 3; acolhimento parcial das Emendas nº's 2, 4, 5, 6, 8 e 13; e pela rejeição das demais emendas apresentadas perante a Comissão Mista.

Presentes à reunião os Senadores Acir Gurgacz, José Pimentel, Hélio José, João Capiberibe, Benedito de Lira, Angela Portela e Vanessa Grazziotin; e os Deputados Bohn Gass, Sergio Souza, Domingos Neto, Glauber Braga, Eros Biondini, Margarida Salomão, Daniel Vilela e Paulo Foleto.

Respeitosamente,

Deputado SERGIO SOUZA  
Presidente da Comissão Mista

Excelentíssimo Senhor  
**Senador RENAN CALHEIROS**  
Presidente do Congresso Nacional



**PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO N° 10 DE 2016  
(À MEDIDA PROVISÓRIA N° 708, DE 2015)**

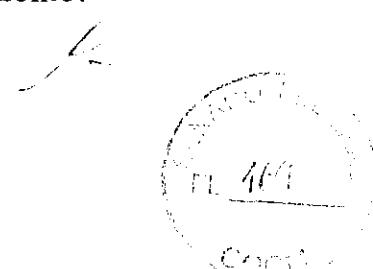
Estabelece a reincorporação pela União dos trechos de rodovias federais transferidos aos Estados e ao Distrito Federal por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002.

O CONGRESSO NACIONAL resolve:

**Art. 1º** A União reincorporará os trechos da malha rodoviária federal transferidos aos Estados e ao Distrito Federal por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002, que sejam passíveis de enquadramento em um dos requisitos do art. 16 da Lei nº 12.379, de 6 de janeiro de 2011.

*Parágrafo único.* Os trechos de malhas rodoviárias de que trata o *caput* são os definidos no Anexo I da presente Lei.

**Art. 2º** As rodovias transferidas para os Estados e para o Distrito Federal em função da Medida Provisória nº 82, de 2002, que constam de empreendimentos do Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, cujos serviços abranjam projetos e obras desenvolvidos para implantação, duplicação de rodovias e execução de obras de arte especiais, poderão receber investimentos do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – Dnit até a conclusão da execução do empreendimento.



§ 1º Para os empreendimentos que se encontram em fase de projeto, é admitida a contratação até 31 de dezembro de 2018 de obras de que tratam o *caput*, para os editais lançados até 30 de junho de 2018.

§ 2º Fica o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT autorizado, a partir de 1º de janeiro de 2016, a aplicar recursos na contratação de serviços de conservação, manutenção, recuperação, restauração, sinalização e supervisão nas rodovias objeto da Medida Provisória nº 82, de 2002, ficando também responsável pela tutela do uso comum de suas faixas de domínio, o que compreende a fiscalização, a regulação, a operação e a cobrança pelo uso das referidas faixas.

**Art. 3º** A reincorporação a que se refere o art. 1º ocorrerá em caráter irretratável e irrevogável, mediante termo assinado pelo Ministro de Estado dos Transportes e pelo Governador do Estado ou do Distrito Federal, transferidor da malha rodoviária.

*Parágrafo único.* A transferência de domínio de que trata esta Medida Provisória fica condicionada à emissão de termo, pelo Estado ou pelo Distrito Federal, que, na forma estabelecida pela Advocacia-Geral da União, declare:

I - que todas as despesas realizadas em rodovias federais, direta ou indiretamente, sem convênio ou com convênio, em desacordo com o plano de trabalho e de aplicação de recursos, foram efetuados por sua conta e ordem, não constituindo obrigação da União;

II - a renúncia em juízo a alegado direito em que se funda a ação, se houver, contra a União, em que se pretenda ressarcimento ou indenização por despesas incorridas no período de vigência do domínio do Estado sobre os trechos de rodovias integrantes da Medida Provisória nº 82, de 2002, e transferidas para os Estados e para o Distrito Federal; e

III - que responderá diretamente ou se responsabilizará por ressarcir a União por eventuais condenações decorrentes de acidentes ou danos provocados a terceiros relativos à rodovia que estava sob seu domínio até a transferência do domínio e da administração da via à União.

**Art. 4º** Fica vedado o repasse ou o ressarcimento de recursos correspondentes a gastos realizados pelos Estados e pelo Distrito Federal que não encontrem amparo em convênio firmado com a União, no qual estejam especificados planos de trabalho e de aplicação de recursos nas rodovias de que trata o art. 1º.

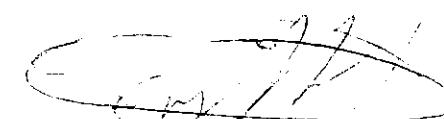
**Art. 5º** A reincorporação de que trata o art. 1º não ensejará, por parte dos Estados, do Distrito Federal ou da União, repasse de verbas para ressarcimento de recursos aplicados na manutenção e conservação de rodovias integrantes da Medida Provisória nº 82, de 2002.

**Art. 6º** Fica o DNIT autorizado, no prazo máximo de quinhentos e quarenta dias, a partir de 1º de janeiro de 2016, a utilizar recursos federais para executar obras e serviços de conservação, de manutenção, de recuperação, de restauração, de sinalização e de supervisão nos trechos transferidos aos Estados e ao Distrito Federal pela Medida Provisória nº 82, de 2002, e que não foram objeto de reincorporação na forma do art. 1º desta Lei.

*Parágrafo único.* Durante o prazo especificado no *caput*, o DNIT também ficará responsável pela tutela do uso comum das faixas de domínio, o que compreende a fiscalização, a regulação, a operação, a cobrança pelo uso das referidas faixas e o ressarcimento pelos danos causados nos trechos de que trata o *caput*.

**Art. 7º** Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala da Comissão, 27 de abril de 2016



Deputado SÉRGIO SOUZA  
Presidente da Comissão Mista



**ANEXO I**

**(Anexo I do Projeto de Conversão de Lei nº 10, de 2016)**

a) Quadro Resumo de Reincorporação – MPV nº 708, de 2015

**REINCORPORAÇÃO À MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL**

<b>ESTADOS</b>	<b>AM</b>	<b>BA</b>	<b>ES</b>	<b>GO</b>	<b>MA</b>	<b>MG</b>	<b>MS</b>	<b>PB</b>	<b>PE</b>	<b>PI</b>	<b>PR</b>	<b>RO</b>	<b>RS</b>	<b>RR</b>	<b>TO</b>	<b>TOTAL</b>
<b>Total Transferido pela MP 82</b>	265,9	1.411,2	292,8	619,2	715,1	6.000,3	685,6	242,0	350,5	299,2	945,0	115,0	1.987,8	187,7	388,9	<b>14.506,2</b>

<b>Malha a ser Reincorporada</b>	181,9	1.302,2	199,1	527,2	715,1	3.074,5	625,3	242,0	0,0	215,3	777,6	115,0	1.620,8	187,7	322,3	<b>10.106,0</b>
	68,4%	92,3%	68,0%	85,1%	100,0%	51,2%	91,2%	100,0%	0,0%	72,0%	82,3%	100,0%	81,5%	100,0%	82,9%	<b>69,7%</b>

b) AMAZONAS – Malha a ser reincorporada

RODOWIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL								
Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	Tipo	RINTER-Requisito
210BAM0730	210	KM 2111,8	ENTR BR-307	454,2	490,0	35,8	IMP	Fronteira - Segurança Nacional
		SUBTOTAL				35,8		
307BAM0050	307	ENTR BR-364 (DIV AC/AM) (CRUZEIRO DO SUL)	KM 80,0	0,0	80,0	80,0	IMP	Fronteira - Segurança Nacional
307BAM0060	307	KM 80,0	ENTR AM-280	80,0	84,3	4,3	IMP	Fronteira - Segurança Nacional
307BAM0070	307	ENTR AM-280	FIM DA IMPLANTAÇÃO	84,3	114,1	29,8	IMP	Fronteira - Segurança Nacional
307BAM0230	307	ATALAIA DO NORTE	ENTR BR-230 (BENJAMIN CONSTANT)	625,3	657,3	32,0	EOP	Fronteira - Segurança Nacional
		SUBTOTAL			146,1			
		MALHA A SER REINCORPORADA			181,9			

c) BAHIA – Malha a ser reincorporada

RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL								
Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	Tipo	RINTER-Requisito
030BBA0242	030	ENTR BR-342(B) (MALHADA (FIM TRV RIO S.FRANCISCO))	ENTR BA-160	46,8	63,8	17,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0244	030	ENTR BA-160	ENTR BA-613 (PIUIÚ)	63,8	72,3	8,5	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0250	030	ENTR BA-613 (PIUIÚ)	ENTR BA-265 (PALMAS DE MONTE ALTO)	72,3	112,9	40,6	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0252	030	ENTR BA-265 (PALMAS DE MONTE ALTO)	ENTR BA-612 (MUTAS)	112,9	135,4	22,5	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0254	030	ENTR BA-612 (MUTAS)	ENTR BA-573	135,4	155,9	20,5	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0270	030	ENTR BA-573	ENTR BR-122(A) (GUANAMBÍ)	155,9	158,6	2,7	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0272	030	ENTR BR-122(A) (GUANAMBÍ)	ENTR BA-937 (PIRAJEÚ DO VENTO)	158,6	183,6	25,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0290	030	ENTR BA-937 (PIRAJEÚ DO VENTO)	ENTR BR-122(B)/430(BA-569 (CAETITÉ))	183,6	195,9	12,3	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0310	030	ENTR BR-122(B)/430(BA-569 (CAETITÉ))	ENTR BA-617	195,9	229,9	34,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0330	030	ENTR BA-617	ENTR BA-614	229,9	249,9	20,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0335	030	ENTR BA-614	ENTR BA-148	249,9	277,9	28,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0340	030	ENTR BA-148	ENTR BA-026(A)/262 (BRUMADO)	277,9	295,3	17,4	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0382	030	ENTR BR-116	BOA NOVA	470,3	487,3	17,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0390	030	BOA NOVA	FIM PAVIMENTAÇÃO	487,3	489,2	1,9	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0395	030	FIM PAVIMENTAÇÃO	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	489,2	526,3	37,1	IMP	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0400	030	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	ENTR BA-130(A) (DÁRIO MEIRA)	526,3	530,6	4,3	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0410	030	ENTR BA-130(A) (DÁRIO MEIRA)	ENTR BA-130(B)	530,6	536,0	5,4	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0412	030	ENTR BA-130(B)	ENTR BA-656	536,0	559,0	23,0	IMP	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0414	030	ENTR BA-656	ENTR BA-120 (PIGONGOGI)	559,0	584,0	25,0	IMP	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0430	030	ENTR BA-120 (PIGONGOGI)	ENTR BR-101(A) (UBAITABA)	584,0	607,5	23,5	IMP	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0450	030	ENTR BR-101(B) (AURELINO LEAL)	ENTR BA-001 (CAUBÍ)	609,1	645,3	36,2	IMP	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0452	030	ENTR BA-001 (CAUBÍ)	ENTR BA-964 (PIMARAUÍ)	645,3	660,0	14,7	IMP	Ligaçāo a Capital Federal
030BBA0470	030	ENTR BA-964 (PIMARAUÍ)	CAMPINHO	660,0	688,7	28,7	IMP	Ligaçāo a Capital Federal
		SUBTOTAL		465,3				

110BBA0590	110	JEREMOABO	ENTR BR-235	75,1	79,7	4,6
110BBA0610	110	ENTR BR-235	ENTR BA-392 (ANTAS)	79,7	115,7	36,0
110BBA0612	110	ENTR BA-392 (ANTAS)	ENTR BA-220 (CICERO DANTAS)	115,7	142,1	26,4
110BBA0630	110	ENTR BA-220 (CICERO DANTAS)	ENTR BA-393	142,1	145,1	3,0
110BBA0632	110	ENTR BA-393	ENTR BR-410/BA-394 (RIBEIRA DO POMBAL)	145,1	172,3	27,2
110BBA0650	110	ENTR BR-410/BA-394 (RIBEIRA DO POMBAL)	ENTR BA-084(A)/395 (CIPÓ)	172,3	202,8	30,5
110BBA0670	110	ENTR BA-084(A)/395 (CIPÓ)	ENTR BA-084(B) (NOVA SOUTRE)	202,8	221,8	19,0
110BBA0672	110	ENTR BA-084(B) (NOVA SOUTRE)	ENTR BA-349 (OLINDINA)	221,8	242,2	20,4
110BBA0690	110	ENTR BA-349 (OLINDINA)	ENTR BA-398 (PCRISÓPOLIS)	242,2	251,1	8,9
110BBA0710	110	ENTR BA-398 (PCRISÓPOLIS)	ENTR BA-233(A)	251,1	281,2	30,1
110BBA0712	110	ENTR BA-233(A)	ENTR BA-233(B) (PITAMIRAI)	281,2	284,3	3,1
110BBA0714	110	ENTR BA-233(B) (PITAMIRAI)	INHAMBUPE	284,3	295,0	10,7
110BBA0716	110	INHAMBUPE	ENTR BA-400	295,0	311,6	16,6
110BBA0730	110	ENTR BA-400	ENTR BR-101(A)	311,6	331,4	19,8
110BBA0770	110	ENTR BR-101(B) (PALAGOINHAS)	ENTR BA-400	329,0	344,6	15,6
110BBA0772	110	ENTR BA-400	ENTR BA-868 (PBURACICA)	344,6	349,2	4,6
110BBA0774	110	ENTR BA-868 (PBURACICA)	CATÚ	349,2	371,8	22,6
110BBA0790	110	CATÚ	ENTR BR-420(A)	371,8	376,2	4,4
110BBA0792	110	ENTR BR-420(A)	ENTR BA-871 (PICASSARONGONGO)	376,2	388,1	11,9
110BBA0794	110	ENTR BA-871 (PICASSARONGONGO)	ENTR BA-512 (SÃO SEBASTIÃO DO PASSE)	388,1	399,5	11,4
110BBA0810	110	ENTR BA-512 (SÃO SEBASTIÃO DO PASSE)	ENTR BR-324/420(B)	399,5	408,6	9,1
		ENTR BR-324/420(B)	SUBTOTAL		320,3	
122BBA0510	122	ENTR BA-156 (PARAMIRIM)	ENTR BR-030(A)/430/BA-569 (CAETITÉ)	581,0	667,0	86,0
122BBA0550	122	ENTR BR-030(B) (GUANAMBÍ)	ENTR BA-612 (PCANDIBÁ)	704,3	731,3	27,0
		ENTR BA-612 (PCANDIBÁ)	SUBTOTAL	704,3	731,3	113,0

Mina de Urânio - Segurança  
Nacional

Mina de Urânio - Segurança  
Nacional

							Complementação do Eixo (BR-324/BA)
324BBA0190	324	ENTR BA-131(A)/373	JACOBINA	284,0	291,3	7,3	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>7,3</b>	
330BBA0250	330	ENTR BR-116(B) P/JEQUIÉ	P/JEQUIÉ JEQUIÉ *TRÉCHO URBANO*	718,3	722,6	4,3	PAV
330BBA0252	330			722,6	724,1	1,5	PAV
330BBA0270	330	JEQUIÉ	ENTR BA-130(B) (JITAÚNA)	724,1	746,7	22,6	PAV
330BBA0272	330	ENTR BA-130(B) (JITAÚNA)	ENTR BA-650 (IPAU)	746,7	777,2	30,5	PAV
330BBA0290	330	ENTR BA-650 (IPAU)	BARRA DO ROCHA	777,2	794,6	17,4	PAV
330BBA0310	330	BARRA DO ROCHA	ENTR BA-120 (UBATÁ)	794,6	800,9	6,3	PAV
330BBA0312	330	ENTR BA-120 (UBATÁ)	ENTR BA-652 (P/BIRAPITANGA)	800,9	814,1	13,2	PAV
330BBA0330	330	ENTR BA-652 (P/BIRAPITANGA)	ENTR BR-030/101 (UBATABA)	814,1	830,0	15,9	PAV
330BBA0910	330	JEQUIÉ	ENTR BR-116	0,0	4,1	4,1	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>115,8</b>	
367BBA0010	367	ENTR BA-001(A) (SANTA CRUZ DE CABRALIA)	ENTR BA-001(B) (PORTO SEGURO)	0,0	21,6	21,6	PAV
367BBA0030	367	ENTR BA-001(B) (PORTO SEGURO)	ENTR BR-101 (ELUNÁPOLIS)	21,6	84,2	62,6	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>84,2</b>	
410BBA0010	410	ENTR BR-110 (RIBEIRA DO POMBAL)	ENTR BR-116 (TUCANO)	0,0	33,8	33,8	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>Eixo</b>	
418BBA0050	418	ENTR BA-101	POSTO DA MATA	84,5	90,6	6,1	PAV
418BBA0052	418	POSTO DA MATA	ENTR BA-683 (ARGOLÓ)	90,6	106,8	16,2	PAV
418BBA0054	418	ENTR BA-683 (ARGOLÓ)	DIV B/AMG	106,8	123,9	17,1	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>39,4</b>	
420BBA0210	420	ENTR BR-101(B)	ENTR BA-599 (LAJE)	231,7	246,7	15,0	PAV
420BBA0212	420	ENTR BA-599 (LAJE)	ENTR BA-540 (MUTUÍPE)	246,7	259,7	13,0	PAV
420BBA0214	420	ENTR BA-540 (MUTUÍPE)	JEQUITIÇA	259,7	271,3	11,6	PAV
420BBA0216	420	JEQUITIÇA	UBAIRA	271,3	283,3	12,0	PAV

420BBA0218	420	UBAIRA	ENTR BA-120(A) (ENGENHEIRO FRANCA)	283,3	299,3	16,0	PAV
420BBA0220	420	ENTR BA-120(A) (ENGENHEIRO FRANCA)	ENTR BA-120(B)/553 (SANTA INÉS)	299,3	309,3	10,0	PAV
420BBA0230	420	ENTR BA-120(B)/553 (SANTA INÉS)	ENTR BA-552 (ITAQUARA)	309,3	335,1	25,8	PAV
420BBA0232	420	ENTR BA-552 (ITAQUARA)	ENTR BA-250(A) (JAGUARAU)	335,1	344,5	9,4	PAV
420BBA0250	420	ENTR BA-250(A) (JAGUARAU)	ENTR BA-250(B)	344,5	354,8	10,3	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>			123,1		
		<b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>			1.302,2		

d) ESPÍRITO SANTO – Malha a ser reincorporada

RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL						
Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.
						Tipo
259BES0010	259	ENTR BR-101 (JOÃO NEIVA)	KM 15,3	0,0	15,3	15,3 PAV
259BES0015	259	KM 15,3	ENTR BR-484 (P/2ª PONTE SOBRE RIO DOCE)	15,3	49,1	33,8 PAV
259BES0030	259	ENTR BR-484 (P/2ª PONTE SOBRE RIO DOCE)	ENTR ES-248 (P/MARILÂNDIA)	49,1	49,8	0,7 PAV
259BES0070	259	ENTR ES-248 (P/MARILÂNDIA)	ENTR ES-080	49,8	57,4	7,6 EOP
259BES0075	259	ENTR ES-080	ENTR ES-164 (P/PRANCAS)	57,4	83,1	25,7 PAV
259BES0080	259	ENTR ES-164 (P/PRANCAS)	ENTR ES-446 (P/ITAGUAÇÚ)	83,1	101,1	18,0 PAV
259BES0085	259	ENTR ES-446 (P/ITAGUAÇÚ)	ENTR ES-165 (P/AFONSO CLÁUDIO)	101,1	102,3	1,2 PAV
259BES0095	259	ENTR ES-165 (P/AFONSO CLÁUDIO)	DIV ES/MG	102,3	106,3	4,0 PAV
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>106,3</b>
482BES0012	482	INÍCIO PISTA DUPLA	ACESSO I CACHOEIRO DO ITAPEMIRIM	8,0	10,0	2,0 DUP
482BES0050	482	ENTR ES-166 (COUTINHO)	ENTR ES-483 (P/BURARAMA)	40,3	49,2	8,9 PAV
482BES0055	482	ENTR ES-483 (P/BURARAMA)	ENTR ES-177 (JERÔNIMO MONTEIRO)	49,2	61,9	12,7 PAV
482BES0070	482	ENTR ES-177 (JERÔNIMO MONTEIRO)	ENTR ES-181(A)	61,9	76,9	15,0 PAV
482BES0075	482	ENTR ES-181(A)	ENTR ES-181(B)/387(A) (ALEGRE)	76,9	83,9	7,0 PAV
482BES0090	482	ENTR ES-181(B)/387(A) (ALEGRE)	ENTR ES-387(B) (CELINA)	83,9	95,2	11,3 PAV
482BES0110	482	ENTR ES-387(B) (CELINA)	ENTR BR-484/ES-185 (GUACUÍ)	95,2	105,1	9,9 PAV
482BES0130	482	ENTR BR-484/ES-185 (GUACUÍ)	ENTR ES-190 (DIV ES/MG) (DORES DO RIO PRETO)	105,1	131,1	26,0 PAV
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>92,8</b>
		<b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>				<b>199,1</b>

e) GOIÁS – Malha a ser reincorporada

RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL								
Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	Tipo	RINTER-Requisito
080BGO0090	080	DIV DF/GO	ENTR BR-251(B)	0,0	5,0	5,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
080BGO0095	080	ENTR BR-251(B)	ENTR GO-230(A)/435 (PADRE BERNARDO)	5,0	43,5	38,5	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
080BGO0110	080	ENTR GO-230(A)/435 (PADRE BERNARDO)	ENTR BR-414/GO-230(B) (DOIS IRMĀOS)	43,5	91,5	48,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
		SUBTOTAL				91,5		
414BGO0080	414	ENTR GO-237(A) (NIQUELĀNDIA)	ENTR GO-237(B)	200,9	203,9	3,0	PAV	
414BGO0083	414	ENTR GO-237(B)	QUEBRA LINHA	203,9	267,9	64,0	PAV	
414BGO0090	414	QUEBRA LINHA	Km 274,4	267,9	274,4	6,5	EOP	
414BGO0100	414	Km 274,4	ENTR BR-080/GO-230(A)/342 (DOIS IRMĀOS)	274,4	299,9	25,5	EOP	
414BGO0110	414	ENTR BR-080/GO-230(A)/342 (DOIS IRMĀOS)	ENTR GO-230(B)	299,9	316,9	17,0	EOP	
414BGO0111	414	ENTR GO-230(B)	Km 325,4	316,9	325,4	8,5	EOP	
414BGO0112	414	Km 325,4	ENTR BR-251(A)	325,4	331,9	6,5	EOP	
414BGO0113	414	ENTR BR-251(A)	ENTR BR-251(B)/GO-435	331,9	342,9	11,0	EOP	
414BGO0115	414	ENTR BR-251(B)/GO-435	Km 355,5	342,9	355,5	12,6	EOP	
414BGO0115	414	Km 355,5	ENTR BR-070(A)	355,5	369,9	14,4	EOP	
414BGO0130	414	ENTR BR-070(B) (COCALZINHO DE GOIÁS)	ENTR GO-225 (CORUMBÁ DE GOIÁS)	371,9	394,3	22,4	PAV	
414BGO0132	414	ENTR GO-225 (CORUMBÁ DE GOIÁS)	ENTR GO-338 (PLANALMIRA)	394,3	411,6	17,3	PAV	
414BGO0134	414	ENTR GO-338 (PLANALMIRA)	ENTR BR-153/GO-222/330 (ANÁPOLIS)	411,6	441,7	30,1	PAV	
		SUBTOTAL				238,8		
452BGO0010	452	ENTR BR-060/GO-174 (RIO VERDE)	ENTR GO-501 (P/OUROANA)	0,0	39,0	39,0	PAV	grande relevāncia econômica
452BGO0011	452	ENTR GO-501 (P/OUROANA)	ENTR GO-164(A) (P/SANTA HELENA)	39,0	40,9	1,9	PAV	grande relevāncia econômica
452BGO0012	452	ENTR GO-164(A) (P/SANTA HELENA)	ENTR GO-164(B) (P/QUIRINÓPOLIS)	40,9	47,8	6,9	PAV	grande relevāncia econômica

452BGO0030	452	ENTR GO-164(B) (P/QUIRINGÓPOLIS)		ENTR GO-409 (P/MAURILÂNDIA)	47,8	65,1	17,3	PAV econômica
452BGO0032	452	ENTR GO-409 (P/MAURILÂNDIA)		ENTR GO-410	65,1	77,2	12,1	PAV econômica
452BGO0033	452	ENTR GO-410		ENTR GO-319(A) (P/CASTELÂNDIA)	77,2	79,2	2,0	PAV econômica
452BGO0034	452	ENTR GO-319(A) (P/CASTELÂNDIA)		ENTR GO-319(B)	79,2	83,4	4,2	PAV econômica
452BGO0036	452	ENTR GO-319(B)		BOM JESUS DE GOIÁS	83,4	130,4	47,0	PAV econômica
452BGO0040	452	BOM JESUS DE GOIÁS		ENTR GO-040	130,4	134,5	4,1	PAV econômica
452BGO0050	452	ENTR GO-040		ENTR BR-154(A)/483(A)/GO-206(A) (P/C. DOURADA)	134,5	181,4	46,9	PAV econômica
452BGO0060	452	ENTR BR-154(A)/483(A)/GO-206(A) (P/C. DOURADA)		ENTR GO-206(B)	181,4	187,9	6,5	PAV econômica
452BGO0070	452	ENTR GO-206(B)		ENTR BR-153(A)/154(B)/483(B)	187,9	196,9	9,0	PAV econômica
		SUBTOTAL			196,9			
		MALHA A SER REINCORPORADA			527,2			

**Portaria nº 884, de 9 de setembro de 2003.**

**Modificado pela Portaria nº 22, de 04 de fevereiro de 2005.**

**Modificado pela Portaria nº 86, de 04 de maio de 2005.**

**Modificado pela Portaria nº 276, de 05 de outubro de 2005.**

**f) MARANHÃO – Malha a ser reincorporada**

<b>RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL</b>									
<b>Código BR</b>	<b>Local de início do trecho</b>	<b>Local de fim de trecho</b>	<b>km</b>	<b>km</b>	<b>Ext.</b>	<b>Tipo</b>	<b>RINTER-Requisito</b>	<b>km</b>	<b>km</b>
222BMA0410	222 ENTR MA-025/(026/234 (CHAPADINHA)	ENTR MA-224 (FAZENDINHA)	76,3	120,5	44,2	PAV	Integração regional, interestadual		
222BMA0450	222 ENTR MA-224 (FAZENDINHA)	ENTR MA-020(A) (VARGEM GRANDE)	120,5	151,6	31,1	PAV	Integração regional, interestadual		
222BMA0470	222 ENTR MA-020(A) (VARGEM GRANDE)	ENTR MA-020(B) (P/PRESIDENTE VARGAS)	151,6	172,6	21,0	PAV	Integração regional, interestadual		
222BMA0472	222 ENTR MA-020(B) (P/PRESIDENTE VARGAS)	ITAPECURU-MIRIM	172,6	208,5	35,9	PAV	Integração regional, interestadual		
222BMA0490	222 ITAPECURU-MIRIM	ENTR BR-135(A) (OUTEIRO)	208,5	221,6	13,1	PAV	Integração regional, interestadual		
<b>SUBTOTAL</b>			<b>145,3</b>						
226BMA0810	226 ENTR BR-316/343(B) (DIV PI/MA) (TERESINA/TIMON)	ENTR MA-034	0,0	77,0	77,0	IMP	Integração regional, interestadual		
226BMA0820	226 KM 100 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO)	KM 100 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO)	77,0	100,0	23,0	IMP	Integração regional, interestadual		
226BMA0830	226 ENTR MA-034	RIO ITAPECURU	100,0	112,7	12,7	PAV	Integração regional, interestadual		
226BMA0840	226 RIO ITAPECURU	ENTR BR-135(A)/MA-127	112,7	201,8	89,1	PAV	Integração regional, interestadual		
226BMA0850	226 ENTR BR-135(B) (PRESIDENTE DUTRA)	ENTR MA-259 (P/TUNTUM)	204,1	217,4	13,3	PAV	Integração regional, interestadual		
226BMA0860	226 ENTR MA-259 (P/TUNTUM)	ENTR MA-012/272 (BARRA DO CORDA)	217,4	299,9	82,5	PAV	Integração regional, interestadual		
226BMA0870	226 ENTR MA-012/272 (BARRA DO CORDA)	ENTR MA-328 (P/JENIPAPO DOS VIEIRAS)	299,9	335,9	36,0	PAV	Integração regional, interestadual		
226BMA0880	226 ENTR MA-328 (P/JENIPAPO DOS VIEIRAS)	ENTR MA-006(A) (GRAJAU)	335,9	414,2	78,3	PAV	Integração regional, interestadual		
226BMA0885	226 ENTR MA-006(A) (GRAJAU)	ENTR MA-006(B) (P. R GRAJAU (AC. B. ESTRELÁ))	414,2	418,3	4,1	PAV	Integração regional, interestadual		
226BMA0890	226 ENTR MA-006(B) (P. R GRAJAU (AC. B. ESTRELÁ))	ENTR MA-275	418,3	479,5	61,2	PAV	Integração regional, interestadual		
226BMA0910	226 ENTR MA-275	ENTR BR-010(A) (PORTO FRANCO)	479,5	572,1	92,6	PAV	Integração regional, interestadual		
<b>SUBTOTAL</b>			<b>569,8</b>						
<b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>			<b>715,1</b>						

**Portaria nº 887, de 9 de setembro de 2003.**

**Alterada pela Portaria nº 539, de 23 de dezembro de 2004.**

g) MINAS GERAIS – Malha a ser reincorporada

		MALHA RODOVIÁRIA A SER REINCORPORADA						
Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	Tipo	RINTER-Requisito
146BMG0010	146	ENTR BR-354(A) (PATOS DE MINAS)	ENTR BR-352(A)/354(B)/365(A)	0,0	5,1	5,1	PAV	
146BMG0050	146	ENTR BR-365(B)	SANTANA DOS PATOS	30,9	41,0	10,1	PAV	
146BMG0055	146	SANTANA DOS PATOS	ENTR MG-230 (SERRA DO SALITRE)	41,0	81,1	40,1	IMP	
146BMG0060	146	ENTR MG-230 (SERRA DO SALITRE)	ENTR MG-187	81,1	101,5	20,4	IMP	
146BMG0070	146	ENTR MG-187	ENTR BR-262	101,5	154,5	53,0	IMP	
146BMG0140	146	TAPIRA	SÃO ROQUE DE MINAS	217,6	270,3	52,7	LEN	
146BMG0150	146	SÃO ROQUE DE MINAS	VARGEM BONITA	270,3	285,3	15,0	LEN	
146BMG0160	146	VARGEM BONITA	SÃO JOÃO BATISTA DO GLÓRIA	285,3	320,3	35,0	LEN	
146BMG0190	146	ENTR BR-265/MG-050 (PASSOS)	BOM JESUS DA PENHA	331,3	375,6	44,3	EOP	
146BMG0250	146	ENTR BR-491(A) (GUAXUPÉ)	ENTR BR-491(B)/MG-446 (P/MUZAMBINHO)	427,5	451,4	23,9	PAV	
146BMG0253	146	ENTR BR-491(B)/MG-446 (P/MUZAMBINHO)	ENTR BR-369 (BOTELHOS)	451,4	490,0	38,6	PAV	
146BMG0270	146	ENTR BR-369 (BOTELHOS)	ENTR BR-267(A) (P/BANDEIRA DO SUL)	490,0	501,7	11,7	PAV	
146BMG0290	146	ENTR BR-267(A) (P/BANDEIRA DO SUL)	ENTR BR-459(A)	501,7	513,9	12,2	PAV	
146BMG0300	146	ENTR BR-459(A)	ENTR BR-267(B)/459(B) (POÇOS DE CALDAS)	513,9	521,7	7,8	PAV	
		SUBTOTAL			369,9			
154BMG0115	154	ENTR BR-364(A) (CRUCILÂNDIA)	ENTR BR-497(A)		103,3	129,3	IMB	
154BMG0120	154	ENTR BR-497(A)	ENTR BR-497(B) (CAMPINA VERDE)	129,3	138,3	9,0	IMP	
		SUBTOTAL			35,0			
265BMG0170	265	ENTR BR-040	ENTR MG-135/338 (BARBACENA)	198,5	202,3	3,8	PAV	
265BMG0190	265	ENTR MG-135/338 (BARBACENA)	ACESSO TIRADENTES	202,3	249,1	46,8	PAV	
265BMG0205	265	ACESSO TIRADENTES	ENTR BR-383/494 (SÃO JOÃO DEL REY)	249,1	261,4	12,3	PAV	
265BMG0210	265	ENTR BR-383/494 (SÃO JOÃO DEL REY)	ENTR MG-332 (P/NAZARENO)	261,4	299,6	38,2	PAV	

265BMG0225	265	ENTR MG-332 (PN AZARENO)	ENTR MG-451 (ITUTINGA)	299,6	308,7	9,1	PAV
265BMG0230	265	ENTR MG-451 (ITUTINGA)	ENTR BR-354 (LAVRAS)	308,7	345,2	36,5	PAV
265BMG0250	265	ENTR BR-354 (LAVRAS)	ACESSO RIBEIRÃO VERMELHO	345,2	355,8	10,6	PAV
265BMG0265	265	ACESSO RIBEIRÃO VERMELHO	ENTR BR-381	355,8	363,1	7,3	PAV
265BMG0270	265	ENTR BR-381	NEPOMUCENO	363,1	375,1	12,0	PAV
265BMG0290	265	NEPOMUCENO	ACESSO COQUEIRAL	375,1	397,7	22,6	PAV
265BMG0305	265	ACESSO COQUEIRAL	ENTR MG-167 (SANTANA DO VARGEM)	397,7	407,8	10,1	PAV
265BMG0310	265	ENTR MG-167 (SANTANA DO VARGEM)	ENTR BR-369(A)	407,8	420,3	12,5	PAV
265BMG0311	265	ENTR BR-369(A)	BOA ESPERANÇA	420,3	428,7	8,4	PAV
265BMG0330	265	BOA ESPERANÇA	ENTR BR-369(B)	428,7	435,0	6,3	PAV
265BMG0350	265	ENTR BR-369(B)	ENTR MG-170 (ILICÍNEA)	435,0	469,7	34,7	PAV
265BMG0370	265	ENTR MG-170 (ILICÍNEA)	ENTR MG-184	469,7	517,5	47,8	LEN
		<b>SUBTOTAL</b>			<b>319,0</b>		
267BMG0030	267	ENTR BR-116(B)	ENTR MG-126 (BICAS)	7,5	61,8	54,3	PAV
267BMG0050	267	ENTR MG-126 (BICAS)	ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA(B)	61,8	93,0	31,2	PAV
267BMG0070	267	ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA(B)	ENTR MG-353 (JUIZ DE FORA)	93,0	102,8	9,8	PAV
267BMG0090	267	ENTR MG-353 (JUIZ DE FORA)	ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA(A)	102,8	111,7	8,9	PAV
267BMG0110	267	ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA(A)	ENTR BR-040(A)	111,7	115,3	3,6	PAV
267BMG0130	267	ENTR BR-040(B)	ENTR MG-135	118,5	138,2	19,7	PAV
267BMG0140	267	ENTR MG-135	ACESSO LIMA DUARTE	138,2	162,4	24,2	PAV
267BMG0150	267	ACESSO LIMA DUARTE	ENTR MG-457 (BOM JARDIM DE MINAS)	162,4	213,4	51,0	PAV
267BMG0165	267	ENTR MG-457 (BOM JARDIM DE MINAS)	ENTR BR-494 (ARANTINA)	213,4	216,4	3,0	PAV
267BMG0170	267	ENTR BR-494 (ARANTINA)	AURUOCA	216,4	270,4	54,0	PAV
267BMG0190	267	AURUOCA	ENTR BR-354(A)/383(A)	270,4	290,8	20,4	PAV
267BMG0210	267	ENTR BR-354(A)/383(A)	ACESSO BAEPENDI	290,8	296,8	6,0	PAV
267BMG0230	267	ACESSO BAEPENDI	ENTR BR-354(B) (CAXAMBÚ)	296,8	303,8	7,0	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>			<b>293,1</b>		
352BMG0135	352	DOURADOQUARA	CASTANHA	26,5	34,7	8,2	IMP Eixos

352BMG0140	352	CASTANHA	ENTR MG-190(A)	34,7	54,7	20,0	IMP	Eikos
352BMG0150	352	ENTR MG-190(A)	ENTR MG-190(B) (ABADIA DOS DOURADOS)	54,7	64,4	9,7	PAV	Eikos
352BMG0160	352	ENTR MG-190(B) (ABADIA DOS DOURADOS)	ENTR MG-188(A) (COROMANDEL)	64,4	88,4	24,0	PAV	Eikos
352BMG0170	352	ENTR MG-188(A) (COROMANDEL)	ENTR MG-188(B)	88,4	92,9	4,5	PAV	Eikos
352BMG0173	352	ENTR MG-188(B)	ACESSO LAGAMAR (ROCINHA)	92,9	127,2	34,3	IMP	Eikos
352BMG0180	352	ACESSO LAGAMAR (ROCINHA)	ENTR BR-146(A)/365(A)	127,2	192,2	65,0	IMP	Eikos
352BMG0210	352	ENTR BR-146(B)/354(A)/365(B) (P. DE MINAS)	ACESSO LAGOA FORMOSA	204,9	222,2	17,3	PAV	Eikos
352BMG0215	352	ACESSO LAGOA FORMOSA	ACESSO CARMO DO PARANAIBA	222,2	255,0	32,8	PAV	Eikos
352BMG0220	352	ACESSO CARMO DO PARANAIBA	ENTR MG-230	255,0	267,0	12,0	PAV	Eikos
352BMG0225	352	ENTR MG-230	ENTR BR-354(B)	267,0	271,4	4,4	PAV	Eikos
352BMG0270	352	ENTR MG-176 (ABAETÉ)	ENTR MG-060	386,4	395,3	8,9	PAV	Eikos
352BMG0290	352	ENTR MG-060	ENTR MG-164 (MARTINHO CAMPOS)	395,3	421,1	25,8	PAV	Eikos
352BMG0310	352	ENTR MG-164 (MARTINHO CAMPOS)	PONTE S/ RIO PARÁ	421,1	458,6	37,5	PAV	Eikos
352BMG0315	352	PONTE S/ RIO PARÁ	ENTR MG-423(A) (PITANGUI)	458,6	483,1	24,5	PAV	Eikos
352BMG0330	352	ENTR MG-423(A) (PITANGUI)	ENTR MG-423(B)	483,1	490,5	7,4	PAV	Eikos
352BMG0331	352	ENTR MG-423(B)	ENTR BR-262 (PARÁ DE MINAS)	490,5	524,5	34,0	PAV	Eikos
		<b>SUBTOTAL</b>			<b>370,3</b>			
354BMG0150	354	ENTR BR-352(B) (P/ARAPUÁ)	ACESSO RIO PARANAÍBA	296,6	313,5	16,9	PAV	
354BMG0170	354	ACESSO RIO PARANAÍBA	ENTR MG-235(A) (GUARDA DOS FERREIROS)	313,5	329,4	15,9	PAV	
354BMG0190	354	ENTR MG-235(A) (GUARDA DOS FERREIROS)	ENTR MG-235(B)	329,4	334,7	5,3	PAV	
354BMG0210	354	ENTR MG-235(B)	ENTR BR-262(A)	334,7	366,3	31,6	PAV	
354BMG0250	354	ENTR BR-262(B)	ENTR MG-176 (P/BAMBUÍ)	378,8	417,6	38,8	PAV	
354BMG0270	354	ENTR MG-176 (P/BAMBUÍ)	ENTR MG-170 (IGUATAMA)	417,6	450,5	32,9	PAV	
354BMG0290	354	ENTR MG-170 (IGUATAMA)	ARCOS	450,5	473,7	23,2	PAV	
354BMG0310	354	ARCOS	ENTR MG-439	473,7	485,9	12,2	PAV	
354BMG0320	354	ENTR MG-439	ENTR MG-050	485,9	495,8	9,9	PAV	
354BMG0330	354	ENTR MG-050	ACESSO FORMIGA	495,8	508,4	12,6	PAV	
354BMG0350	354	ACESSO FORMIGA	ENTR MG-164 (CANDEIAS)	508,4	544,5	36,1	PAV	
354BMG0370	354	ENTR MG-164 (CANDEIAS)	ENTR BR-369(A)	544,5	555,5	11,0	PAV	
354BMG0380	354	ENTR BR-369(A)	ENTR BR-369(B) (CAMPO BELO)	555,5	559,0	3,5	PAV	
354BMG0390	354	ENTR BR-369(B) (CAMPO BELO)	ENTR BR-381 (PERDÓES)	559,0	591,2	32,2	PAV	

354BMG0510	354	ENTR BR-267(B)/383(B) (CAXAMBÚ)	ENTR BR-460 (P/SÃO LOURENÇO)	692,9	717,9	25,0	PAV
354BMG0530	354	ENTR BR-460 (P/SÃO LOURENÇO)	ENTR MG-350 (POUSO ALTO)	717,9	726,3	8,4	PAV
354BMG0550	354	ENTR MG-350 (POUSO ALTO)	ENTR MG-158 (P/ITANHANDÚ)	726,3	736,0	9,7	PAV
354BMG0570	354	ENTR MG-158 (P/ITANHANDÚ)	ITAMONTE	736,0	744,1	8,1	PAV
354BMG0590	354	ITAMONTE	ENTR BR-485 (GARGANTA DO REGISTRO)	744,1	764,3	20,2	PAV
354BMG0595	354	ENTR BR-485 (GARGANTA DO REGISTRO)	DIV MG/RJ	764,3	764,5	0,2	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>			<b>353,7</b>		
356BMG0050	356	ENTR BR-040(B)	ENTR MG-030 (ITABIRITO)	28,1	50,7	22,6	PAV
356BMG0070	356	ENTR MG-030 (ITABIRITO)	ENTR MG-440 (CACHOEIRA DO CAMPO)	50,7	75,7	25,0	PAV
356BMG0090	356	ENTR MG-440 (CACHOEIRA DO CAMPO)	ENTR MG-502 (OURO PRETO)	75,7	90,7	15,0	PAV
356BMG0110	356	ENTR MG-502 (OURO PRETO)	ENTR MG-129/262 (MARIANA)	90,7	108,7	18,0	PAV
356BMG0200	356	ERVÁLIA	ENTR BR-116/265 (MURIAÉ)	212,3	264,3	52,0	EOP
356BMG0210	356	ENTR BR-116/265 (MURIAÉ)	DIV MG/RJ	264,3	288,3	24,0	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>			<b>156,6</b>		
364BMG0250	364	ENTR BR-455 (DIV SP/MG) (PLANURA)	ENTR BR-262 (FRUTAL)	0,0	32,1	32,1	PAV
364BMG0270	364	ENTR BR-262 (FRUTAL)	ENTR BR-153(A)	32,1	40,7	8,6	PAV
364BMG0310	364	ENTR BR-153(B)	ENTR BR-154(A)	72,1	142,1	70,0	EOP
364BMG0335	364	ENTR BR-154(B) (CRUZILÂNDIA)	ENTR BR-461 (P/GURINHATÃ)	179,1	194,1	15,0	IMP
364BMG0350	364	ENTR BR-461 (P/GURINHATÃ)	ENTR BR-365(A)	194,1	277,7	83,6	LEN
		<b>SUBTOTAL</b>			<b>209,3</b>		
367BMG0070	367	DIV BA/MG (SALTO DA DIVISA)	ENTR MG-405 (JACINTO)	0,0	48,9	48,9	IMP
367BMG0080	367	ENTR MG-405 (JACINTO)	<b>INÍCIO PAVIMENTAÇÃO</b>	48,9	62,6	13,7	EOP
367BMG0090	367	<b>INÍCIO PAVIMENTAÇÃO</b>	ENTR MG-406 (ALMENARA)	62,6	102,6	40,0	PAV
367BMG0100	367	ENTR MG-406 (ALMENARA)	ENTR MG-105 (JEQUITINHONHA)	102,6	152,9	50,3	PAV
367BMG0110	367	ENTR MG-105 (JEQUITINHONHA)	ENTR BR-116	152,9	217,6	64,7	PAV
367BMG0130	367	ENTR BR-116	ENTR BR-120/342(A) (ARACUAÍ)	217,6	291,6	74,0	PAV
367BMG0183	367	ENTR MG-114(A)	BERILO	330,2	356,2	26,0	IMP
367BMG0190	367	BERILO	CHAPADA DO NORTE	356,2	377,9	21,7	IMP
367BMG0196	367	CHAPADA DO NORTE	MINAS NOVAS	377,9	398,0	20,1	IMP

367BMG0200	367	MINAS NOVAS		ENTR MG-114(B)/308(A)	398,0	417,6	19,6	PAV
367BMG0210	367	ENTR MG-114(B)/308(A)	TURMALINA		417,6	423,0	5,4	PAV
367BMG0220	367	TURMALINA	ACESSO CATUTIBA		423,0	454,0	31,0	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>415,4</b>		
452BMGG0230	452	ENTR MG-190 (P/NOVA PONTE)	ACESSO SANTA JULIANA		202,8	224,9	22,1	PAV
452BMGG0235	452	ACESSO SANTA JULIANA	ACESSO PEDRINÓPOLIS		224,9	233,7	8,8	PAV
452BMG0237	452	ACESSO PEDRINÓPOLIS	ENTR BR-462(A) (P/PERDIZES)		233,7	254,8	21,1	PAV
452BMG0240	452	ENTR BR-462(A) (P/PERDIZES)	ENTR BR-462(B)		254,8	259,4	4,6	PAV
452BMG0250	452	ENTR BR-462(B)	ENTR BR-262		259,4	298,7	39,3	PAV
452BMG0270	452	ENTR BR-262	ENTR BR-146 (ARAXÁ)		298,7	305,0	6,3	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>102,2</b>		
458BMG0070	458	ENTR BR-116(B)	ENTR BR-381 (IPATINGA)		94,9	144,9	50,0	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>50,0</b>		grande relevância econômica
459BMG0015	459	ENTR BR-146(B)/267(B)	CALDAS		7,8	26,8	19,0	PAV
459BMG0020	459	CALDAS	ACESSO SANTA RITA DAS CALDAS		26,8	42,8	16,0	PAV
459BMG0023	459	ACESSO SANTA RITA DAS CALDAS	ENTR MG-179 (POUSO ALEGRE)		42,8	101,1	58,3	PAV
459BMG0030	459	ENTR MG-179 (POUSO ALEGRE)	ENTR BR-381		101,1	109,0	7,9	PAV
459BMG0050	459	ENTR BR-381	ENTR MG-173 (SANTA RITA DO SAPUCAÍ)		109,0	121,9	12,9	PAV
459BMG0070	459	ENTR MG-173 (SANTA RITA DO SAPUCAÍ)	ENTR MG-347 (P/SÃO JOÃO DO ALEGRE)		121,9	145,5	23,6	PAV
459BMG0090	459	ENTR MG-347 (P/SÃO JOÃO DO ALEGRE)	ENTR MG-295 (PIRANGUINHO)		145,5	151,5	6,0	PAV
459BMG0110	459	ENTR MG-295 (PIRANGUINHO)	ENTR BR-383 (ITAJUBÁ)		151,5	158,8	7,3	PAV
459BMG0130	459	ENTR BR-383 (ITAJUBÁ)	ENTR MG-350 (WENCESLAU BRÁS)		158,8	169,0	10,2	PAV
459BMG0150	459	ENTR MG-350 (WENCESLAU BRÁS)	DIV MG/SP		169,0	207,1	38,1	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>199,3</b>		
474BMG0050	474	PIEDEADE DE CARATINGA	ENTR BR-116 (CARATINGA)		158,5	166,9	8,4	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>8,4</b>		Eixo

494BMG0010	494	ENTR BR-262		ENTR MG-252 (P/SÃO GONÇALO DO PARÁ)	0,0	12,6	12,6	PAV
494BMG0030	494	ENTR MG-252 (P/SÃO GONÇALO DO PARÁ)		ENTR MG-050(A)	12,6	30,2	17,6	PAV
494BMG0045	494	ENTR MG-050(A)		ENTR MG-050(B) (P/DIVINOPÓLIS)	30,2	34,8	4,6	PAV
494BMG0050	494	ENTR MG-050(B) (P/DIVINOPÓLIS)		ENTR MG-260 (P/CLÁUDIO)	34,8	71,1	36,3	PAV
494BMG0060	494	ENTR MG-260 (P/CLÁUDIO)		ENTR BR-369 (OLIVEIRA)	71,1	99,2	28,1	PAV
494BMG0075	494	ENTR BR-369 (OLIVEIRA)		ENTR BR-381(A)	99,2	108,4	9,2	DUP
494BMG0090	494	ENTR BR-381(B)		MORRO DO FERRO	111,4	135,0	23,6	PAV
494BMG0091	494	MORRO DO FERRO		ENTR MG-335 (SÃO TIAGO)	135,0	152,4	17,4	PAV
494BMG0100	494	ENTR MG-335 (SÃO TIAGO)		Km 171,0	152,4	171,0	18,6	PAV
494BMG0101	494	Km 171,0		Km 173,0	171,0	173,0	2,0	PAV
494BMG0102	494	Km 173,0		Km 185,0	173,0	185,0	12,0	PAV
494BMG0103	494	Km 185,0		Km 187,0	185,0	187,0	2,0	PAV
494BMG0104	494	Km 187,0		ENTR BR-383(A) (SÃO JOÃO DEL REI)	187,0	195,3	8,3	PAV
		SUBTOTAL			192,3			
		MALHA A SER REINCORPORADA			3.074,5			

**h) MATO GROSSO DO SUL – Malha a ser reincorporada**

<b>RODOVIAS SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL</b>						
<b>Código</b>	<b>BR</b>	<b>Local de início do trecho</b>	<b>Local de fim de trecho</b>	<b>km</b>	<b>km</b>	<b>Ext.</b>
060BMS0510	060	ENTR BR-262(B) (SAÍDA P/ SIDROLÂNDIA)	ENTR MS-258	373,4	421,7	48,3 PAV Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0520	060	ENTR MS-258	INÍCIO PISTA DUPLA (SIDROLÂNDIA)	421,7	431,2	9,5 PAV Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0530	060	INÍCIO PISTA DUPLA (SIDROLÂNDIA)	ENTR MS-162(A)	431,2	433,6	2,4 DUP Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0532	060	ENTR MS-162(A)	FIM PISTA DUPLA	433,6	433,9	0,3 DUP Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0541	060	FIM PISTA DUPLA	ENTR MS-162(B)	433,9	438,3	4,4 PAV Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0550	060	ENTR MS-162(B)	ESPERANÇA	438,3	486,3	48,0 PAV Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0560	060	ESPERANÇA	ENTR MS-166 (PEDRA)	486,3	500,3	14,0 PAV Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0570	060	ENTR MS-166 (PEDRA)	NIOAQUE	500,3	536,3	36,0 PAV Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0590	060	NIOAQUE	ENTR BR-419(A) (ACESSO NORTE NIOAQUE)	536,3	537,2	0,9 PAV Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0600	060	ENTR BR-419(A) (AC. NORTE NIOAQUE)	ACESSO SUL NIOAQUE	537,2	540,6	3,4 PAV Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0610	060	ACESSO SUL NIOAQUE	ENTR BR-267(A)	540,6	578,5	37,9 PAV Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0632	060	ENTR BR-267(B)/419(B) (JARDIM)	BOQUEIRÃO	590,0	618,8	28,8 PAV Ligaçāo a Capital Federal
060BMS0634	060	BOQUEIRÃO	ENTR MS-270	618,8	629,8	11,0 PAV Fronteira - Segurança Nacional
060BMS0635	060	ENTR MS-270	ENTR MS-472	629,8	670,2	40,4 PAV Fronteira - Segurança Nacional
060BMS0636	060	ENTR MS-472	ENTR MS-384(A)	670,2	674,9	4,7 PAV Fronteira - Segurança Nacional
060BMS0650	060	ENTR MS-384(A)	ENTR MS-384(B) (F. BRASIL/PARAGUAI) (BELA VISTA)	674,9	681,8	6,9 PAV Fronteira - Segurança Nacional
		<b>SUBTOTAL</b>			<b>296,9</b>	
463BMS0030	463	ENTR BR-163 (DOURADOS (P/ CAARAPÓ))	ENTR MS-379 (P/DOURADOS)	0,0	7,4	7,4 PAV Fronteira - Segurança Nacional
463BMS0070	463	ENTR MS-379 (P/DOURADOS)	ACESSO P/ MS-162	7,4	18,1	10,7 PAV Fronteira - Segurança Nacional
463BMS0090	463	ACESSO P/ MS-162	ENTR MS-378 (POSTO GUAIÁBA)	18,1	48,2	30,1 PAV Fronteira - Segurança Nacional
463BMS0110	463	ENTR MS-378 (POSTO GUAIÁBA)	ENTR MS-380 (CAPEY)	48,2	79,1	30,9 PAV Fronteira - Segurança Nacional

								Fronteira - Segurança
463BMS0130	463	ENTR MS-380 (CAPEY)	ENTR MS-280 (PILAGOA BOREVI)	79,1	88,8	9,7	PAV	Nacional
463BMS0150	463	ENTR MS-280 (PILAGOA BOREVI)	ENTR MS-386 (SANGA PUITÁ)	88,8	102,8	14,0	PAV	Fronteira - Segurança
463BMS0170	463	ENTR MS-386 (SANGA PUITÁ)	ENTR MS-380/384 (F. BRASIL/PARAGUAI) (P. PORÁ)	102,8	112,5	9,7	PAV	Nacional
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>112,5</b>		
376BMS0010	376	ENTR BR-163 (P/DOURADOS)	ENTR MS-274 (P/INDÁPOLIS)	0,0	4,3	4,3	PAV	
376BMS0012	376	ENTR MS-274 (P/INDÁPOLIS)	ENTR MS-278 (FÁTIMA DO SUL)	4,3	28,3	24,0	PAV	
376BMS0030	376	ENTR MS-278 (FÁTIMA DO SUL)	ENTR MS-147(A) (VICENTINA)	28,3	36,1	7,8	PAV	
376BMS0032	376	ENTR MS-147(A) (VICENTINA)	ENTR MS-147(B) (P/CULTURAMA)	36,1	41,4	5,3	PAV	
376BMS0035	376	ENTR MS-147(B) (P/CULTURAMA)	ACESSO JATEÍ	41,4	51,1	9,7	PAV	
376BMS0040	376	ACESSO JATEÍ	ENTR MS-145(A)	51,1	56,2	5,1	PAV	
376BMS0042	376	ENTR MS-145(A)	ENTR MS-475	56,2	58,6	2,4	PAV	
376BMS0050	376	ENTR MS-475	GLÓRIA DOS DOURADOS	58,6	63,4	4,8	PAV	
376BMS0060	376	GLÓRIA DOS DOURADOS	FIM PISTA DUPLA *TRECHO URBANO*	63,4	64,5	1,1	DUP	
376BMS0065	376	FIM PISTA DUPLA	ENTR MS-145(B)/276(A) (DEODÁPOLIS)	64,5	80,5	16,0	PAV	
376BMS0070	376	ENTR MS-145(B)/276(A) (DEODÁPOLIS)	FIM PISTA DUPLA *TRECHO URBANO*	80,5	81,2	0,7	DUP	
376BMS0080	376	FIM PISTA DUPLA	ENTR MS-141 (VINHHEMA)	81,2	118,0	36,8	PAV	
376BMS0090	376	ENTR MS-141 (VINHHEMA)	VILA AMANDINA	118,0	143,9	25,9	PAV	
376BMS0092	376	VILA AMANDINA	ENTR MS-276(B)	143,9	166,1	22,2	PAV	
376BMS0094	376	ENTR MS-276(B)	ENTR MS-134(A)/274/473 (NOVA ANDRADINA)	166,1	174,9	8,8	PAV	
		<b>SUBTOTAL</b>			<b>174,9</b>			
487BMS0050	487	ENTR BR-163(B)/MS-141(B)	DIV MS/PR (PORTO CAIUÁ)	75,1	116,1	41,0	PAV	
		<b>SUBTOTAL</b>			<b>41,0</b>			
		<b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>			<b>625,3</b>			

Termo de Transferência nº 16, publicado no D.O.U. em 19 de maio de 2003

i) PARAÍBA – Malha a ser reincorporada

RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL								
Código	BR	Local de inicio do trecho	Local de fim de trecho	Km	Km	Ext.	Tipo	RINTER-Requisito
361BPPB0010	361	ENTR BR-230 (PATOS)	ENTR PB-312 (PEMAS)	0,0	54,4	54,4	PAV	
361BPPB0015	361	ENTR PB-312 (PEMAS)	ACESSO OLHO D'ÁGUA	54,4	63,8	9,4	PAV	
361BPPB0020	361	ACESSO OLHO D'ÁGUA	ENTR BR-426(A) (PIANCO)	63,8	84,7	20,9	PAV	
361BPPB0030	361	ENTR BR-426(A) (PIANCO)	ENTR BR-426(B)	84,7	89,7	5,0	PAV	
361BPPB0035	361	ENTR BR-426(B)	ENTR PB-366	89,7	94,6	4,9	PAV	
361BPPB0040	361	ENTR PB-366	ENTR PB-356/372 (ITAFORANGA)	94,6	113,0	18,4	PAV	
		<b>SUBTOTAL</b>			113,0			
412BPPB0010	412	ENTR BR-230 (FARINHA)	ENTR PB-160 (BOA VISTA)	0,0	21,0	21,0	PAV	
412BPPB0030	412	ENTR PB-160 (BOA VISTA)	ENTR PB-176	21,0	50,4	29,4	PAV	
412BPPB0040	412	ENTR PB-176	ENTR PB-148/216 (SÃO JOÃO DO CARIRI)	50,4	58,1	7,7	PAV	
412BPPB0050	412	ENTR PB-148/216 (SÃO JOÃO DO CARIRI)	km 64,5	58,1	64,5	6,4	PAV	
412BPPB0055	412	km 64,5	ENTR PB-210/214 (SUMÉ)	64,5	109,0	44,5	PAV	
412BPPB0070	412	ENTR PB-210/214 (SUMÉ)	ENTR BR-110(A)	109,0	129,0	20,0	PAV	
		<b>SUBTOTAL</b>			129,0			
		<b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>			242,0			

Portaria nº 892, de 9 de setembro de 2003.

Alterada pela Portaria nº 540, de 23 de dezembro de 2004.

j) PERNAMBUCO – Malha a ser reincorporada

RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL						
Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.
						Tipo
		SUBTOTAL			0,0	RINTER-Requisito
		MALHA A SER REINCORPORADA			0,0	

Portaria nº 882, de 9 de setembro de 2003.

**k) PIAUÍ – Malha a ser reincorporada**

<b>RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL</b>								
<b>Código</b>	<b>BR</b>	<b>Local de início do trecho</b>	<b>Local de fim de trecho</b>	<b>km</b>	<b>km</b>	<b>Ext.</b>	<b>Tipo</b>	<b>RINTER-Requisito</b>
020BPI0370	020	DIV BA/P1	ENTR PI-468 (CURLAIS)	0,0	40,3	40,3	LEN	Ligaçāo a Capital Federal
020BPI0375	020	ENTR PI-468 (CURRAIS)	ENTR BR-324/PI-140/144 (SÃO RAIMUNDO NONATO)	40,3	54,3	14,0	LEN	Ligaçāo a Capital Federal
020BPI0380	020	ENTR BR-324/PI-140/144 (SÃO RAIMUNDO NONATO)	CORONEL JOSÉ DIAS	54,3	85,3	31,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
020BPI0390	020	CORONEL JOSÉ DIAS	ENTR PI-141/465 (SÃO JOĀO DO PIAUÍ)	85,3	148,3	63,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
020BPI0400	020	ENTR PI-141/465 (SÃO JOĀO DO PIAUÍ)	NOVA SANTA RITA	148,3	189,3	41,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
020BPI0415	020	NOVA SANTA RITA	ENTR PI-245(A)	189,3	215,3	26,0	IMP	Ligaçāo a Capital Federal
		<b>SUBTOTAL</b>			<b>215,3</b>			
		<b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>			<b>215,3</b>			

Portaria n° 891, de 9 de setembro de 2003.

I) PARANÁ – Malha a ser reincorporada

RODOWIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL								
Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	Tipo	RINTER-Requisito
158BPR0970	158	ENTR BR-373	ENTR BR-480(A)/PR-493 (PATO BRANCO)	491,5	520,1	28,6	PAV	
158BPR0990	158	ENTR BR-480(A)/PR-493 (PATO BRANCO)	ENTR BR-280(A)	520,1	528,5	8,4	PAV	
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>37,0</b>		
163BPR0030	163	ENTR BR-280(A)/373(A) (DIV SC/PR)	ACESS DIONÍSIO CERQUEIRA (P INSP CARGAS)	0,0	7,5	7,5	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
163BPR0032	163	ACES DIONÍSIO CERQUEIRA (P INSP CARGAS)	ENTR BR-280(B)/373(B) (BARRACÃO)	7,5	9,0	1,5	DUP	Fronteira - Segurança Nacional
163BPR0100	163	ENTR BR-467(A)/PR-180 (P/CASCABEL)	ENTR PR-182/317/5B5 (TOLEDO)	202,9	242,0	39,1	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
163BPR0120	163	ENTR BR-467(B) (MAL CÂNDIDO RONDON)	ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)	282,6	334,0	51,4	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
163BPR0125	163	ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)	ENTR BR-272(A)	334,0	345,9	11,9	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
163BPR0128	163	ENTR BR-272(A)	ENTR BR-272(B)	345,9	346,8	0,9	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>112,3</b>		
272BPR0460	272	ENTR BR-487(B)	CONJUNTO COHAPAR (FIM PISTA DUPLA)	361,1	363,5	2,4	DUP	
272BPR0470	272	CONJUNTO COHAPAR (FIM PISTA DUPLA)	ENTR PR-468(A) (JANIÓPOLIS)	363,5	404,8	41,3	PAV	
272BPR0490	272	ENTR PR-468(A) (JANIÓPOLIS)	ENTR PR-468(B)	404,8	413,9	9,1	PAV	
272BPR0500	272	ENTR PR-468(B)	ENTR PR-180 (GOIO ERÊ)	413,9	432,7	18,8	PAV	
272BPR0560	272	ENTR PR-182 (FRANCISCO ALVES)	ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)	521,9	548,9	27,0	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
272BPR0565	272	ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)	ENTR BR-163(A)	548,9	563,6	14,7	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
272BPR0570	272	ENTR BR-163(B)	AV THOMAZ LUIZ ZEBALLOS (GUAIRÁ)	564,5	567,2	2,7	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>116,0</b>		
280BPR0330	280	ENTR BR-373(A)/PR-180 (MARMELEIRO)	ENTR PR-182 (P/SALGADO FILHO)	258,0	297,0	39,0	PAV	Fronteira - Segurança Nacional

280BPR0350	280	ENTR PR-182 (P/SALGADO FILHO)												
		<b>SUBTOTAL</b>												
373BPR0450	373	ENTR BR-277(B) (TRÊS PINHEIROS)												
373BPR0455	373	ACESSO ÁGUA MÍNERAL SANTA CLARA												
373BPR0470	373	ENTR PR-281(A) (P/CHOPINZINHO)												
373BPR0475	373	ENTR PR-281(B)												
		<b>SUBTOTAL</b>												
476BPR0030	476	DIV SP/PR (CAB. NORTE DA PONTE S/RIO RIBEIRÃO)												
476BPR0040	476	ENTR PR-340 (TUNAS)												
476BPR0050	476	ENTR PR-506 (BOCAÚVA DO SUL)												
476BPR0055	476	ENTR PR-509 (ROSEIRA)												
476BPR0100	476	ENTR PR-428 (LAPA)												
476BPR0110	476	ENTR PR-427												
476BPR0120	476	ENTR PR-281(A) (P/ANTÔNIO OLINTO)												
476BPR0125	476	ENTR PR-151(A) (P/LAJEADO)												
476BPR0130	476	ENTR PR-151(B)/364 (SÃO MATEUS DO SUL)												
476BPR0140	476	ENTR PR-281(B) (P/RIO CLARO DO SUL)												
476BPR0145	476	ENTR PR-160 (P/PAULO FRONTIN)												
		<b>SUBTOTAL</b>												
487BPR0070	487	DIV MS/PR												
487BPR0150	487	ENTR PR-180/328(B) (CRUZEIRO DO OESTE)												
487BPR0153	487	ENTR PR-479 (TUNEIRAS DO OESTE)												
487BPR0154	487	ENTR PR-465 (NOVA BRASÍLIA)												
		<b>SUBTOTAL</b>												
		<b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>												

Fronteira - Segurança  
Nacional

m) RONDÔNIA – Malha a ser reincorporada

RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL							RINTER-Requisito
Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	Km	Km	Ext.	Tipo
421BRO0010	421	ENTR BR-364 (ARIQUEMES)	ENTR RO-457	0,0	11,0	11,0	PAV
421BRO0015	421	ENTR RO-457	FIM DA PAVIMENTAÇÃO	11,0	20,0	9,0	PAV
421BRO0030	421	Km 20	Km 26	20,0	26,0	6,0	IMP
421BRO0035	421	Km 26	Entr RO-010	26,0	49,0	23,0	IMP
421BRO0040	421	Div. Montenegro/Campo Novo	Km 87	58,0	87,0	29,0	EOP
421BRO0038	421	ENTR RO-010 (MONTENEGRO)	CAMPO NOVO DE RONDÔNIA	49,0	58,0	9,0	PAV
421BRO0050	421	Km 87	CAMPO NOVO	87,0	110,0	23,0	IMP
421BRO0070	421	Km 110 (Campo Novo)	Km 115 (Fim)	110,0	115,0	5,0	IMP
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>115,0</b>	
		<b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>				<b>115,0</b>	

n) RIO GRANDE DO SUL – Malha a ser reincorporada

RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL							
Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	Tipo
153BRS1710	153	ENTR BR-386(A)/RS-223 (P/CARAZINHO)	ENTR BR-386(B)/RS-332(A)	168,8	199,4	30,6	PAV
153BRS1790	153	ENTR BR-287(B) (P/SANTA MARIA)	ENTR RS-403 (CACHOEIRA DO SUL)	345,4	382,4	37,0	PAV
153BRS1810	153	ENTR RS-403 (CACHOEIRA DO SUL)	ENTR BR-290(A)	382,4	408,6	26,2	PAV
153BRS1850	153	ENTR BR-290(B)	ENTR BR-392	463,2	488,7	25,5	PAV
153BRS1870	153	ENTR BR-392	ENTR RS-625 (P/MINAS DO CAMAQUÁ)	488,7	515,7	27,0	PAV
153BRS1890	153	ENTR RS-625 (P/MINAS DO CAMAQUÁ)	km 557,4	515,7	557,4	41,7	PAV
153BRS1895	153	km 557,4	km 590,0	557,4	590,0	32,6	PAV
153BRS1900	153	km 590,0	ENTR BR-293 (SANTA TEREZA)	590,0	599,1	9,1	PAV
153BRS1910	153	ENTR BR-293 (SANTA TEREZA)	ACESSO LESTE BAGÉ	599,1	605,8	6,7	PAV
153BRS1920	153	ACESSO LESTE BAGÉ	ENTR BR-473(A) (AEROPORTO)	605,8	614,7	8,9	PAV
153BRS1930	153	ENTR BR-473(A) (AEROPORTO)	ENTR BR-473(B) (ACEGUÁ)	614,7	669,5	54,8	PAV
153BRS9000	153	ENTR BR-153	P/PORTO CACHOEIRO DO SUL	0,0	8,7	8,7	PAV
		<b>SUBTOTAL</b>			<b>308,8</b>		
287BRS0310	287	ENTR RS-241 (P/SÃO VICENTE DO SUL)	JAGUARI	330,7	351,3	20,6	PAV
287BRS0330	287	JAGUARI	ENTR BR-377 (SANTIAGO)	351,3	398,1	46,8	PAV
287BRS0350	287	ENTR BR-377 (SANTIAGO)	ENTR RS-168 (P/BOSSORÓCA)	398,1	409,8	11,7	PAV
287BRS0370	287	ENTR RS-168 (P/BOSSORÓCA)	ENTR RS-176(A) (ENCRUZILHADA)	409,8	474,9	65,1	PAV
287BRS0390	287	ENTR RS-176(A) (ENCRUZILHADA)	ENTR RS-176(B)	474,9	479,0	4,1	PAV
287BRS0410	287	ENTR RS-176(B)	ENTR RS-541 (NHU PORÃ)	479,0	509,7	30,7	PAV

282BRS0430	287	ENTR RS-541 (NHU PORA)	ENTR BR-285(A)/472	509,7	534,1	24,4	PAV	Frontera - Segurança Nacional
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>203,4</b>		
293BRS0010	293	PELOTAS	ENTR BR-116(A)/392(A)/471(A)	0,0	5,3	5,3	PAV	Frontera - Segurança Nacional
293BRS0110	293	ENTR BR-153	ENTR BR-473 (P/BAGÉ)	172,4	189,1	16,7	PAV	Frontera - Segurança Nacional
293BRS0130	293	ENTR BR-473 (P/BAGÉ)	ENTR RS-630 (P/DOM PEDRITO)	189,1	250,9	61,8	PAV	Frontera - Segurança Nacional
293BRS0150	293	ENTR RS-630 (P/DOM PEDRITO)	ENTR BR-115(B)(A) (P/RAUL PIALO)	250,9	305,1	54,2	PAV	Frontera - Segurança Nacional
293BRS0190	293	ENTR BR-158(B) (P/SANTANA DO UVRAMENTO)	ENTR RS-183	336,5	371,1	34,6	PAV	Frontera - Segurança Nacional
293BRS0200	293	ENTR RS-183	ENTR BR-377/RS-060 (QUARAÍ)	371,1	442,7	71,6	PAV	Frontera - Segurança Nacional
		<b>SUBTOTAL</b>			<b>244,2</b>			
386BRS0130	386	ENTR BR-158(B) (ESQUINA JABOTICABA)	ENTR RS-500	74,3	112,6	38,3	PAV	Frontera - Segurança Nacional
386BRS0140	386	ENTR RS-500	ENTR RS-569	112,6	128,7	16,1	PAV	Frontera - Segurança Nacional
386BRS0290	386	ENTR BR-287(B)	ENTR BR-470	392,6	401,5	8,9	PAV	Frontera - Segurança Nacional
386BRS0330	386	ENTR BR-470	ENTR BR-116(A) (CANOAS)	401,5	446,8	45,3	PAV	Frontera - Segurança Nacional
		<b>SUBTOTAL</b>			<b>108,6</b>			
392BRS0170	392	SANTANA DA BOA VISTA	ENTR BR-153	199,7	244,3	44,6	PAV	Frontera - Segurança Nacional
392BRS0190	392	ENTR BR-153	ENTR RS-011 (CACAPAVA DO SUL)	244,3	257,4	13,1	PAV	Frontera - Segurança Nacional
392BRS0210	392	ENTR RS-011 (CACAPAVA DO SUL)	ENTR BR-290	257,4	273,5	16,1	PAV	Frontera - Segurança Nacional
392BRS0430	392	ENTR RS-344 (P/SANTA ROSA)	ENTR RS-544(A) (GUARANI DAS MISSÕES)	616,8	641,4	24,6	PAV	Frontera - Segurança Nacional
392BRS0440	392	ENTR RS-544(A) (GUARANI DAS MISSÕES)	ENTR RS-544(B) (CERRO LARGO)	641,4	660,6	19,2	PAV	Frontera - Segurança Nacional
392BRS0450	392	ENTR RS-544(B) (CERRO LARGO)	ENTR RS-168/307 (P/SÃO PAULO DAS MISSÕES)	660,6	701,6	41,0	PAV	Frontera - Segurança Nacional
392BRS0470	392	ENTR RS-168/307 (P/SÃO PAULO DAS MISSÕES)	ENTR BR-472 (FRONT BRASIL/ARGENTINA) (PORTO XAVIER)	701,6	719,6	18,0	EOP	Frontera - Segurança Nacional

		<b>SUBTOTAL</b>					<b>176,6</b>	
468BRS0010	468	ENTR RS-569 (PALMEIRA DAS MISSÕES)	ENTR BR-158/RS-330(A)	0,0	1,9	1,9	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
468BRS0030	468	ENTR BR-158/RS-330(A)	ENTR RS-330(B)	1,9	21,6	19,7	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
468BRS0050	468	ENTR RS-330(B)	ENTR RS-155	21,6	63,4	41,8	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
468BRS0070	468	ENTR RS-155	ENTR RS-210	63,4	67,3	3,9	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
468BRS0090	468	ENTR RS-210	ENTR RS-518 (P/CAMPO NOVO)	67,3	73,4	6,1	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
468BRS0110	468	ENTR RS-518 (P/CAMPO NOVO)	ENTR BR-472(A) (P/TRÊS PASSOS)	73,4	94,2	20,8	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
468BRS0120	468	ENTR BR-472(A) (P/TRÊS PASSOS)	ENTR BR-472(B)/RS-305	94,2	106,3	12,1	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
468BRS0125	468	ENTR BR-472(B)/RS-305	TIRADENTES DO SUL	106,3	122,3	16,0	EOP	Fronteira - Segurança Nacional
468BRS0130	468	TIRADENTES DO SUL	FRONT BRASIL/ARGENTINA	122,3	140,3	18,0	EOP	Fronteira - Segurança Nacional
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>140,3</b>		
470BRS0330	470	DIV SC/RS	ENTR RS-208/343 (BARRACÃO)	0,0	9,7	9,7	PAV	Eixo
470BRS0375	470	VILA TURVO	ANDRÉ ROCHA	106,1	135,2	29,1	IMP	
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>38,8</b>		
471BRS0150	471	ENTR BR-392(A)	ENTR BR-116(A)/293(A) (P/PELOTAS)	321,0	368,1	47,1	PAV	Eixo
471BRS0180	471	ENTR BR-116(B)/293(B)	ACESSO PELOTAS	371,0	377,2	6,2	PAV	Eixo
471BRS0190	471	ACESSO PELOTAS	ENTR BR-392(B) (QUINTA)	377,2	412,5	35,3	PAV	Eixo
		<b>SUBTOTAL</b>				<b>88,6</b>		
472BRS0070	472	ENTR RS-210 (BOA VISTA DO BURICÁ)	ENTR RS-342 (P/TRÊS DE MAIO)	114,3	132,1	17,8	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
472BRS0090	472	ENTR RS-342 (P/TRÊS DE MAIO)	ENTR RS-162 (P/CRUZEIRO)	132,1	156,4	24,3	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
472BRS0110	472	ENTR RS-344(B) (P/SANTA ROSA)	SANTO CRISTO	164,1	182,6	18,5	PAV	Fronteira - Segurança Nacional
472BRS0185	472	ENTR BR-285/287 (P/SÃO BORJA)	ACESSO SUL SÃO BORJA	397,6	400,7	3,1	PAV	Fronteira - Segurança Nacional

472BRS0190	472	ACESSO SUL SÃO BORJA		ENTR RS-529 (P/ TUPARAÍ)	400,7	470,9	70,2
472BRS0200	472	ENTR RS-529 (P/ TUPARAÍ)		ACESSO LESTE ITAQUI	470,9	481,4	10,5
472BRS0210	472	ACESSO LESTE ITAQUI		ENTR BR-290(A)/293(A) (URUGUAIANA)	481,4	575,3	93,9
472BRS0225	472	ENTR BR-290(B)/293(B)		ACESSO SUL URUGUAIANA	576,3	580,3	4,0
472BRS0230	472	ACESSO SUL URUGUAIANA		FRONT BRASIL/URUGUAI (BARRA DO QUARAÍ)	580,3	649,5	69,2
		SUBTOTAL				311,5	
		MALHA A SER REINCORPORADA				1.620,8	

**o) RORAIMA – Malha a ser reincorporada**

**RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL**

<b>Código</b>	<b>BR</b>	<b>Local de início do trecho</b>	<b>Local de fim de trecho</b>	<b>km</b>	<b>km</b>	<b>Ext.</b>	<b>Tipo</b>	<b>RINTER- Requisito</b>
210BRR0550	210	ENTR BR-174(B)/RR-327/347	RIO REPARTIMENTO	314,3	358,0	43,7	IMP	
210BRR0560	210	RIO REPARTIMENTO	km 406	358,0	406,0	48,0	IMP	
210BRR0570	210	km 406	ENTR RR-175/344 (MISSÃO CATRIMANI)	406,0	457,0	51,0	IMP	
210BRR0580	210	ENTR RR-175/344 (MISSÃO CATRIMANI)	FIM DA IMPLANTAÇÃO	457,0	467,0	10,0	IMP	
<b>SUBTOTAL</b>						152,7		
432BRR0065	432	ENTR RR-444 (PICOLÔNIA CONFIANÇA)	RIO QUITAUAU	182,2	185,4	3,2	IMP	Integração regional
432BRR0070	432	RIO QUITAUAU	CANTÁ	185,4	193,3	7,9	IMP	Integração regional
432BRR0075	432	CANTÁ	ENTR RR-207	193,3	214,6	21,3	PAV	Integração regional
432BRR0080	432	ENTR RR-207	ENTR BR-401	214,6	217,2	2,6	PAV	Integração regional
<b>SUBTOTAL</b>				35,0				
<b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>				187,7				

p) TOCANTINS – Malha a ser reincorporada

RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL								RINTER-
Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	Tipo	Requisito
0103T00215	010	ENTR BR-242(B)	ENTR TO-387(B)	96,8	127,8	31,0	EOP	Ligaçāo a Capital Federal
010BT00220	010	ENTR TO-387(B)	ENTR TO-050(A) (PRÍNCIPE)	127,8	165,8	38,0	EOP	Ligaçāo a Capital Federal
010BT00225	010	ENTR TO-050(A) (PRÍNCIPE)	BONFIM	165,8	178,7	12,9	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
010BT00230	010	BONFIM	ENTR TO-280 (NATIVIDADE)	178,7	201,0	22,3	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
010BT00250	010	ENTR TO-280 (NATIVIDADE)	CHAPADA DA NATIVIDADE	201,0	209,7	8,7	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
010BT00255	010	CHAPADA DA NATIVIDADE	ENTR TO-130(B)	209,7	219,7	10,0	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
010BT00260	010	ENTR TO-130(B)	ENTR TO-373 (SANTA ROSA DO TOCANTINS)	219,7	261,3	41,6	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
010BT00265	010	ENTR TO-373 (SANTA ROSA DO TOCANTINS)	ENTR TO-458	261,3	269,6	8,3	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
010BT00270	010	ENTR TO-458	ENTR TO-262(A)	269,6	289,8	30,2	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
010BT00275	010	ENTR TO-262(A)	ENTR TO-050(B)/262(B)/365(A) (SILVANÓPOLIS)	289,8	303,2	3,4	PAV	Ligaçāo a Capital Federal
010BT00280	010	ENTR TO-050(B)/262(B)/365(A) (SILVANÓPOLIS)	ENTR TO-040(A)	303,2	326,6	23,4	LEN	Ligaçāo a Capital Federal
010BT00282	010	ENTR TO-040(A)	ENTR TO-255/365(B) (MONTE DO CARMO)	326,6	346,8	20,2	LEN	Ligaçāo a Capital Federal
010BT00285	010	ENTR TO-255/365(B) (MONTE DO CARMO)	ENTR TO-030(A)/050(A)/070(A) (TAQUARALTO)	346,8	402,2	55,4	LEN	Ligaçāo a Capital Federal
010BT00290	010	ENTR TO-030(A)/050(A)/070(A) (TAQUARALTO)	ENTR TO-010/040 (B)/050(B)/070(B) (PALMAS)	402,2	419,1	16,9	EOD	Ligaçāo a Capital Federal
		<b>SUBTOTAL</b>						
		<b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>						
						322,3		