



**COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTE  
(AUDIÊNCIA PÚBLICA)**

**REQUERIMENTO Nº /2016  
(Do Sr. Laudivio Carvalho)**

Solicita que seja realizada audiência pública para debater sobre a retirada dos profissionais em manutenção de aeronaves durante o transito de embarque e desembarque de passageiros.

Senhor Presidente,

Requeremos a Vossa Excelência, nos termos do art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de Audiência Pública, em data a ser designada por Vossa Excelência, com o objetivo de debater acerca conduta das empresas aéreas que vem praticando a retirada dos profissionais em manutenção das aeronaves, durante o trânsito de embarque e desembarque de passageiros, em alguns casos, na estadia noturna ou diurna das aeronaves nos aeroportos espalhados no território brasileiro.

Para a realização da audiência, sugerimos que sejam convidados, dentre outras autoridades, os seguintes nomes:

- a) Eduardo Sanovicz - ABEAR – (11) 23696007;
- b) José Ricardo Pataro Botelho de Queiroz – ANAC (61) 33144202/4203;
- c) Reginaldo Alves de Souza – FNTTA (31) 25236488;



## CAMARA DOS DEPUTADOS

- d) Carlos Eduardo Resende Prado – Secretaria de Aviação Civil;  
(Chefe de Gabinete) (61) 33117116;
- e) Rodrigo Spader – Sindicato dos Aeronautas (21) 39163800;
- f) Odilon Junqueira – SNEA - (11) 23696007;
- g) Paulo de Tarso Gonçalves Junior – Presidente do Sindicato dos Aeroviários de Minas Geras – MG (31) 2523-6488.

### JUSTIFICAÇÃO

A realização da requerida audiência se faz necessária no sentido de debater a conduta das empresas aéreas, que vem retirando os profissionais em manutenção de aeronaves, durante o embarque e desembarque de passageiros, em alguns casos, na estadia noturna e diurna das aeronaves nos aeroportos das capitais brasileiras.

Ressalte-se, que tal procedimento adotado pelas companhias, traz insegurança ao setor, podendo ocasionar acidentes ou incidentes por falta de um profissional habilitado ao lado das aeronaves durante o período de transito e/ou pernoite.

Desta forma, se faz necessário um debate mais amplo com entidades de classes, órgãos técnicos e representantes da sociedade civil organizada, no sentido de priorizar a continuidade da eficiência do transporte aéreo brasileiro e achar soluções que garantam a segurança dos usuários.

Sala das sessões, em 20 de junho de 2016.

Deputado **Laudivio Carvalho**  
SD/MG