

**COMISSÃO ESPECIAL DESTINADA A EMITIR PARECER AO PROJETO DE LEI
Nº 1013, DE 2011.**

**(Audiência Pública)
REQUERIMENTO Nº , DE 2015
(Do Sr. Bruno Covas)**

Requer a inclusão do senhor Paulo Hilário Nascimento Saldiva, professor titular da Faculdade de Medicina da Universidade de São Paulo, e o senhor Alfred Szwarc, Diretor da ADS Tecnologia e Desenvolvimento Sustentável como convidados no requerimento nº 4/2015, de autoria do Deputado Evandro Roman.

Senhor Presidente:

Nos termos do art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta Comissão, a inclusão de convidados no Requerimento nº 4/2015, de autoria do Deputado Evandro Roman os seguintes senhores:

- Professor Paulo Hilário Nascimento Saldiva, professor titular da Faculdade de Medicina da Universidade de São Paulo, especialista em poluição, com atividades de pesquisa nas áreas de Anatomia Patológica, Fisiopatologia Pulmonar, Doenças Respiratórias e Saúde Ambiental e Ecologia Aplicada, telefone (11) 99676-3132 e endereço eletrônico pepino@usp.br, e
- Senhor Alfred Szwarc, Diretor da ADST Tecnologia e Desenvolvimento Sustentável, telefone (11) 3825-9212, (11) 99998-0218, e endereço eletrônico alfred.ads@terra.com.br;

JUSTIFICAÇÃO

Professor titular da Faculdade de Medicina da Universidade de São Paulo, o Dr. Paulo Saldiva é um dos principais especialistas em poluição do País atualmente. Concentra suas atividades em Pesquisas nas áreas de Anatomia Patológica, Fisiopatologia Pulmonar, Doenças Respiratórias e Saúde Ambiental e Ecologia Aplicada.

O consultor Alfred Szwarc, por sua vez, é uma das maiores referências no Brasil na questão de biocombustíveis. Szwarc iniciou seus estudos sobre o uso do etanol como combustível ainda na Escola de Engenharia, com o professor Urbano Ernesto Stumpf, considerado o pai do carro a álcool no Brasil e com o professor Clovis Michelin, que também fez parte da equipe que desenvolveu os primeiros carros a álcool no País. Entre 1995 e 1998, Szwarc foi diretor de Engenharia Ambiental da Companhia de Tecnologia de Saneamento Ambiental (CETESB) e desenvolveu inúmeras atividades nas áreas de combustíveis automotivos e controle de emissões. Há mais de 10 anos atua como consultor no Brasil e no exterior.

Os estudos e análises destes dois especialistas acerca dos efeitos da poluição ambiental do ar sobre a saúde humana e sobre os impactos da introdução de novos combustíveis e seu potencial de interferir nos níveis de poluição certamente irão contribuir e complementar as considerações do setor sucroenergético referentes às implicações da liberação da utilização do óleo diesel em veículos leves e às comparações com os combustíveis renováveis em relação aos índices de emissão de gases do efeito estufa.

Neste sentido, solicitamos o apoio dos ilustres pares desta Comissão para que seja aprovado este requerimento de inclusão de convidado.

Sala das Comissões, em 10 de outubro de 2015.

Deputado Bruno Covas