COMISSÃO DE CULTURA

PROJETO DE LEI Nº 7.222, DE 2014

Denomina "Viaduto Frei Galvão" o viaduto situado no km 58 da rodovia BR-116, no Município de Guaratinguetá, Estado de São Paulo.

Autor: Senado Federal.

Relator: Deputado Tiririca.

I - RELATÓRIO

Veio a esta Comissão de Cultura o Projeto de Lei nº 7.222, do ano de 2014 (Projeto de Lei do Senado nº 247, de 2013, do Senador Antonio Carlos Rodrigues), que "Denomina 'Viaduto Frei Galvão' o viaduto situado no km 58 da rodovia BR-116, no Município de Guaratinguetá, Estado de São Paulo".

Em 14 de março de 2014, por despacho da Mesa Diretora, a matéria foi distribuída para apreciação conclusiva, nos termos do art. 24, inciso II, do Regimento Interno, às Comissões de Viação e Transportes e de Cultura e, nos termos do art. 54, também do Regimento, à Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania.

Em 8 de abril de 2015, foi aprovado por unanimidade o Parecer da Comissão de Viação e Transportes, favorável à matéria, analisando os aspectos de natureza técnica concernentes à análise daquela Comissão.

Até que, por fim, fui designado relator dessa proposição na data de 22 de abril desse ano, no âmbito desta Comissão de Cultura.

II - VOTO DO RELATOR

Cabe à Comissão de Cultura, nos termos do art. 32, inciso XI, alínea g, opinar sobre homenagens cívicas.

No caso da presente matéria, se pretende homenagear o Frei Galvão, emprestando o seu nome ao viaduto localizado no km 58 da BR-116, no Município de Guaratinguetá, Estado de São Paulo. Frei Galvão que foi o primeiro brasileiro nato a ser beatificado, fato ocorrido em 1998, no pontificado do Papa João Paulo II. Em 2007, por ocasião da sua canonização pelo Papa Bento XVI, Frei Galvão tornou-se o primeiro santo católico nascido no Brasil. No campo cultural, ingressou na primeira academia literária de São Paulo e foi o autor do projeto do Mosteiro da Luz, declarado pela UNESCO como Patrimônio Cultural da Humanidade.

Nós temos, aqui na Comissão de Cultura, a Súmula 01, de 2013, que recomenda que aqueles Projetos de Lei de denominação venham instruídos com uma prova clara de concordância por parte da Assembleia Legislativa ou Câmara Municipal. O objetivo, como explica a própria Súmula, é que haja certeza quanto ao apoio popular à iniciativa.

Mas, nesse caso, dada relevância do homenageado no cenário nacional, e até mesmo internacional, a relevância para a população da cidade onde nasceu um dos seus cidadãos mais ilustres fica presumida tacitamente. Chego a afirmar que o homenageado aqui é mesmo o viaduto!

Pelas razões que coloquei, o meu voto é pela **APROVAÇÃO** da presente matéria, em homenagem ao admirável Frei Galvão.

Sala da Comissão, em de de 2015.

Deputado Tiririca
Relator