



CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2016
(DO Sr. Jaime Martins)

Requer o envio de Indicação ao Senhor Ministro de Estado das Comunicações, Gilberto Kassab, para, no âmbito da Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL), sugerir a adoção de faixas de frequência de comunicação dedicadas ao transporte metroferroviário.

Senhor Presidente,

Nos termos do art. 113, inciso I e § 1º, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requero a Vossa Excelência que seja encaminhada ao Senhor Ministro de Estado das Comunicações, Gilberto Kassab, a Indicação em anexo, sugerindo a adoção de faixas de comunicação dedicada para transporte metroferroviário.

Sala das Sessões, em de de 2016

Deputado Jaime Martins
(PSD/MG)



CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

INDICAÇÃO Nº , DE 2016
(Do Sr. JAIME MARTINS)

Sugere ao Ministro da das Comunicações, Senhor Gilberto Kassab, no âmbito da Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL), a adoção de faixas de comunicação dedicadas para transportes metroferroviários na banda de frequência GSM.

Excelentíssimo Senhor Ministro,

Em 2008, a Europa possuía mais de 20 sistemas distintos de sinalização e controle de velocidade do tráfego ferroviário. Os sistemas não apresentavam compatibilidade tampouco interoperabilidade, ocasionando ineficiências técnicas e obstáculos ao desenvolvimento do mercado do transporte ferroviário de mercadorias.

Diante da necessidade técnico-econômica de unificar normas e padrões, a Comissão Europeia instituiu o Sistema Europeu de Gestão de Tráfego Ferroviário, também conhecido como ERTMS (*European Rail Traffic Management System*), uma iniciativa realizada para garantir a interoperabilidade das redes ferroviárias, criando um único padrão de referência para toda a rede comum. O objetivo da ERTMS é que todas as linhas europeias formem uma única rede, e que um comboio possa circular livremente ao longo dos diversos países da União Europeia sempre com segurança e eficiência.

Para alcançar esse objetivo a ERTMS desenvolveu subsistemas que permitem o controle de segurança e comunicação da circulação ferroviária. A interlocução entre os modais e destes com as centrais de controle é um aspecto crítico para o sistema, motivo pelo qual a ERTMS, em parceria com a União Europeia,



CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

resolveu estabelecer uma banda de frequências dedicada (870 MHz a 925 MHz) que proporciona serviços exclusivos para o setor metroferroviário, também conhecido por GSM-R ou GSM-Railway.

Esse canal exclusivo de comunicação proporciona chamadas de grupo, chamadas de emergência, numeração funcional, controle de tráfego, localização de modais, desligamentos de emergência, otimização de rotas e itinerários, entre outros inúmeros benefícios.

Não acompanhar o desenvolvimento mundial, neste caso, significa observar e cometer os mesmos erros do sistema Europeu. É dizer, expormo-nos a riscos desnecessários de acidentes, perdas de eficiência no uso desse meio de transporte em um momento econômico crítico para o País e impedir o desenvolvimento de mercados.

Por conseguinte, Senhor Ministro, solicitamos a adoção das providências necessárias, no âmbito da ANATEL, para a efetiva reserva e implementação de uma banda exclusiva de frequências para uso no setor metroferroviário visando à redução de ineficiências e riscos operacionais.

Sala das Sessões, em de de 2016.

Deputado **Jaime Martins**
(PSD/MG)