COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

PROJETO DE LEI Nº 5.070, de 2013

Torna obrigatório o uso, nas rodovias, de farol baixo aceso durante o dia e dá outras providências.

Autor: Deputado RUBENS BUENO

Relator: Deputado LÁZARO BOTELHO

I - RELATÓRIO

O projeto de lei em análise, de autoria do Deputado Rubens Bueno, altera os artigos 40 e 250 do Código de Trânsito Brasileiro, com o objetivo de obrigar que os veículos trafeguem nas rodovias com os faróis acesos durante o dia.

O autor justifica que são constantes os abalroamentos de veículos em rodovias e que um dos fatores que contribuem para estes acidentes é a pouca visibilidade. Segundo o Deputado, apesar de a Resolução do CONTRAN nº 18/98 recomendar o uso dos faróis nas rodovias durante o dia, os condutores insistem em mantê-los apagados. Por isso, faz-se necessário constar no texto da lei a obrigatoriedade de que os veículos trafeguem com os faróis acesos durante o dia por uma questão de segurança do trânsito.

No prazo regimental não foram apresentadas emendas aos projetos.

É o relatório.

II - VOTO DO RELATOR

O projeto de lei em análise propõe a alteração dos artigos 40 e 250 do Código de Trânsito Brasileiro, com o objetivo de obrigar que os veículos trafeguem nas rodovias com os faróis acesos durante o dia.

Acender os faróis dos veículos durante o dia é uma prática adotada nos países nórdicos desde a década de 70 do século passado, como forma de melhorar a visibilidade dos veículos, principalmente em épocas do ano com baixa luminosidade natural. A experiência mostra que nesses países houve, de fato, a redução dos acidentes de trânsito em razão do aumento da visibilidade do veículo proporcionado pelo farol aceso durante o dia, pois facilita detectá-lo a uma distância maior.

Especialistas estimam que um veículo com faróis acesos durante o dia, trafegando em sentido contrário, pode ser enxergado a cerca de três quilômetros de distância. Por isso, em 1998, o Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN – tentou implantar essa prática no Brasil, ao editar a Resolução nº 18, que recomenda o uso dos faróis durante o dia nas rodovias federais. Entretanto, hoje em dia são raros aqueles condutores que acendem os faróis ao trafegar durante o dia nas rodovias do nosso País.

Portanto, queremos crer que o autor da proposta em exame está coberto de razão ao propor a alteração do Código de Trânsito para tornar obrigatório o acendimento dos faróis nas rodovias no período diurno. Trata-se da exigência de um procedimento extremamente simples, mas que pode certamente contribuir para a redução dos acidentes e salvar muitas vidas perdidas nas estradas brasileiras em razão, principalmente, das colisões frontais.

Diante de todo o exposto, no que cabe a esta Comissão regimentalmente analisar, nosso voto é pela aprovação, quanto ao mérito, do Projeto de Lei nº 5.070, de 2013.

Sala da Comissão, em de de 2013.

Deputado Lázaro Botelho
Relator