

REQUERIMENTO Nº , DE 2018

(Da Sra. MARA GABRILLI)

Requer o envio de Indicação ao Poder Executivo, sugerindo ao Ministro das Cidades, por meio do Departamento Nacional de Trânsito, que faça estudo de viabilidade de concessão de CNH para pessoas com baixa visão, por meio do uso de lentes telescópicas auxiliares.

Senhor Presidente:

Nos termos do art. 113, inciso I e § 1º, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a V. Ex^a. seja encaminhada ao Poder Executivo a Indicação anexa, sugerindo ao Ministro das Cidades, por meio do Departamento Nacional de Trânsito, que faça estudo de viabilidade de concessão de CNH para pessoas com baixa visão, por meio do uso de lentes telescópicas auxiliares.

Sala das Sessões, em de de 2018.

Deputada MARA GABRILLI

INDICAÇÃO Nº , DE 2018

(Da Sra. MARA GABRILLI)

Sugere ao Ministro das Cidades, por meio do Departamento Nacional de Trânsito, que faça estudo de viabilidade de concessão de CNH para pessoas com baixa visão, por meio do uso de lentes telescópicas auxiliares.

Excelentíssimo Ministro das Cidades,

A pessoa com deficiência visual sem possibilidade de correção frequentemente sofre limitações em sua vida diária, podendo ser inclusive impedida de obter a Carteira Nacional de Habilitação (CNH).

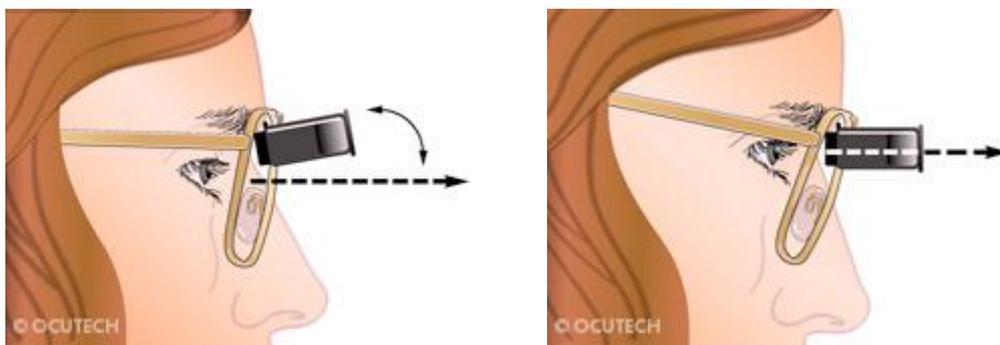
Entretanto, em diversos estados americanos, além de países como a Holanda, foi autorizada uma alternativa para estas pessoas com deficiência visual: o uso de lentes telescópicas auxiliares, também conhecido como “bioptic driving”. O tema da direção veicular com o auxílio de lentes telescópicas não é novo, com referências na literatura científica a este respeito há mais de quarenta anos¹.

As lentes telescópicas são utilizadas por pessoas com limitações visuais, para permitir que vejam detalhes importantes para uma determinada utilidade. Geralmente são adaptadas aos óculos, numa posição superior na lente, como pode ser visto a seguir.



¹ Newman JD. A rational approach to license drivers using bioptic telescopes. J Am Optom Assoc. 1976 Apr;47(4):510-43.

Este sistema foi proposto para permitir que pessoas com baixa visão pudessem dirigir veículos automotores, utilizando das lentes acessórias quando precisassem olhar detalhes pequenos, como placas, semáforos e objetos distantes. O condutor, no caso, usaria seus óculos na maior parte do tempo, deslocando sua visão para as lentes telescópicas apenas quando necessário. O esquema a seguir ilustra estas duas situações².



Vários estados americanos permitem o uso de tais lentes acessórias na direção veicular, e também nos testes de aptidão física. Ou seja, é possível que um candidato com visão abaixo do necessário utilize as lentes biópticas durante a avaliação clínica, para atingirem o mínimo. Normas semelhantes também existem na Holanda e na província do Quebec, no Canadá.

Isso tem permitido a diversas pessoas com dificuldades visuais o direito de dirigirem, aumentando sua liberdade e bem-estar. Entretanto, é inevitável a preocupação quanto à segurança desta modalidade, já que o trânsito é um ambiente de risco para quem conduz os veículos, assim como para passageiros e pessoas que transitam em vias públicas.

Algumas pesquisas têm concluído que dirigir com uso das lentes telescópicas tem segurança comparável à direção habitual, quando é feito treinamento extensivo, ou quando o condutor já tem experiência de trânsito anterior à redução da capacidade visual³.

² Ocutech Telescopic Low Vision Aids for the Visually Impaired. Em: <https://ocutech.com/using-your-biopic-telescope/>

³ Vincent C, et al. Driving performance among biopic telescope users with low vision two years after obtaining their driver's license: a quasi-experimental study. *Assist Technol.* 2012 Fall;24(3):184-95. Dougherty BE, et al. Previous Driving Experience, but Not Vision, Is Associated With Motor Vehicle

Pelo exposto, esta Indicação tem o objetivo de sugerir ao Ministério das Cidades e Denatran que realizem uma análise a respeito da direção com auxílio de lentes telescópicas auxiliares, incluindo um projeto piloto nessa área, caso conveniente. A experiência holandesa mostra que um planejamento adequado pode introduzir esta modalidade de forma segura e satisfatória. Foi feito estudo preliminar com pessoas com deficiência visual moderada, com treinamento dos participantes e divulgação ampla na mídia. Diante dos bons resultados do projeto, o Poder Executivo local autorizou sua ampliação, permitindo o uso das lentes em todo o país⁴.

Entende-se que uma medida como esta, após a realização de um devido estudo de viabilidade, pode beneficiar milhares de brasileiros que atualmente não têm o direito de dirigir, estando muito prejudicados.

Sala das Sessões, em de de 2018.

Deputada MARA GABRILLI

Collision Rate in Biopic Drivers. Invest Ophthalmol Vis Sci. 2015 Oct;56(11):6326-32. doi: 10.1167/iavs.15-16882.

⁴ Kooijman AC, et al. The Introduction of Biopic Driving in The Netherlands. Vis Impair Res. 2008;10(1):1-16.