

**COMISSÃO ESPECIAL DESTINADA A EMITIR PARECER AO PROJETO DE LEI
Nº 1013, DE 2011.**

**(Audiência Pública)
REQUERIMENTO Nº , DE 2015
(Do Sr. Bruno Covas)**

Requer a realização de audiência pública com o objetivo de debater sobre a fabricação e venda de veículos movidos a diesel no território brasileiro com o Sr. David Powels, presidente e CEO da Volkswagen do Brasil.

Senhor Presidente:

Nos termos do art. 24, inciso III, combinado com o art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requero a Vossa Excelência a realização de Audiência Pública, no âmbito dessa Comissão Especial, para debater o PL 1013, de 2013 com o seguinte convidado:

- Sr. David Powels, presidente e CEO da Volkswagen do Brasil, telefone (11) 4347-5186.

JUSTIFICAÇÃO

A poluição do ar é determinada pela quantificação das substâncias tóxicas presentes no ar na região onde está sendo monitorada e a comparação aos padrões estabelecidos pela legislação.

No Estado de São Paulo a quantidade de veículos passeio tipo flex vem crescendo exponencialmente, assim como o uso de motocicletas e a grande circulação de transporte coletivos movidos a diesel, o que contribui ainda mais para a poluição atmosférica.

A inspeção ambiental é uma importante ferramenta para o controle das emissões de veículos em uso. A adequação de determinada região ou perfil de frota

depende dos objetivos e do modelo de inspeção adotado. O objetivo dessa inspeção é a redução da carga de poluentes lançada à atmosfera, correspondente àquela parcela gerada pela falta de manutenção de veículos.

A Volkswagen, uma das maiores fabricantes de veículos automotores do mundo, busca concentrar-se no que é essencial. Por isso, definiu recentemente, por meio de um teste de materialidade, os temas prioritários para sua publicação anual de temas ligados à sustentabilidade. Ora, a política adotada pela empresa não corresponde com a ação da montadora alemã que admitiu que o dispositivo para fraudar os resultados dos controles de dados de emissões poluentes foi instalado em 11 milhões de veículos em todo o mundo, em várias marcas de seus automóveis. Ainda reservou 6,5 milhões de euros no terceiro trimestre para enfrentar as consequências do escândalo.

Neste sentido, propugnamos o apoio dos ilustres pares desta Comissão para que seja convidado o presidente da Volkswagen do Brasil para discutir sobre esse fato, assim como os impactos ambientais provocados por estes veículos adulterados pela montadora.

Sala das Comissões, em 6 de outubro de 2015.

Deputado Bruno Covas