

## COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE CIDADANIA

### PROPOSTA DE EMENDA À CONSTITUIÇÃO Nº 151, DE 1999

(Apenas: PECs nºs 194, de 2000; 234, de 2000; 364, de 2001; 388, de 2001; 417, de 2001; 433, de 2001; 45, de 2003; e 99, de 2007)

Dá nova redação ao § 2º do art. 230 da Constituição Federal, reduzindo o limite de idade para gratuidade nos transportes coletivos urbanos.

**Autores:** Deputada LUIZA ERUNDINA e outros

**Relator:** Deputado RUBENS PEREIRA JÚNIOR

## I - RELATÓRIO

A proposta de emenda à Constituição em apreço visa a alterar o § 2º do art. 230 do texto constitucional, de modo a reduzir, de sessenta e cinco para sessenta anos, a idade mínima exigida para a obtenção do direito à gratuidade nos transportes coletivos urbanos.

Os autores da proposição argumentam que a idade de sessenta anos é o parâmetro normalmente utilizado para caracterizar alguém como idoso, tendo sido inclusive a adotada pela Lei nº 8.842/94, que instituiu a Política Nacional do Idoso.

Outras proposições foram posteriormente apensadas. A PEC nº 194, de 2000, propõe acréscimo de parágrafo ao mesmo art. 230 para determinar que a identificação do idoso, para os fins de obtenção do benefício previsto no § 2º, se faça por qualquer documento oficial, vedando-se às

empresas concessionárias de serviço de transporte exigir documento específico para esse fim.

Por sua vez, as PECs nºs 234/2000, 45/2003, 364/2001 e 388/2001 são antijurídicas no que tange à idade mínima para que idosos tenham direito ao transporte coletivo urbano gratuito, visto que o artigo 230§2º assim já o prevê. Entretanto, inovam ao ampliar esse direito aos portadores de deficiência física.

Por outro lado, não cabe à Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania a análise do mérito da matéria, devendo esta se ater unicamente a sua admissibilidade, até porque matéria de mérito é competência da Comissão Especial a ser constituída.

A PEC 99/2007 estende aos portadores de deficiência o mesmo benefício de gratuidade nos transportes já previsto hoje para os idosos. Já a PEC nº 417/2001 comunga exatamente dos mesmos propósitos das PECS nºs 151/99 e a de nº 433/2001, finalmente, pretende assegurar não só a gratuidade nos transportes coletivos aos maiores de sessenta anos, mas também “todos os direitos sociais estabelecidos em lei, no âmbito da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios”.

À Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania cabe apreciar as propostas em exame apenas sob o aspecto da admissibilidade conforme determina a alínea b, inciso IV, art. 32, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados.

É o relatório.

## **II - VOTO DO RELATOR**

As propostas de emenda à Constituição em exame atendem aos requisitos constitucionais do § 4.º, art. 60, não se vislumbrando em suas disposições nenhuma tendência para abolição da forma federativa do Estado,

do voto direto, secreto, universal e periódico, da separação dos Poderes ou dos direitos e garantias individuais.

O País não se encontra na vigência estado de sítio, de estado de defesa e nem de intervenção federal (§ 1.º, art. 60, CF).

As matérias tratadas nas propostas em comento não foram objeto de nenhuma outra que tenha sido rejeitada ou tida por prejudicada na presente sessão legislativa, não se aplicando, portanto, o impedimento de que trata o § 5.º, art. 60, do texto constitucional.

A exigência de subscrição por no mínimo um terço do total de membros da Casa (inciso I, art. 60, CF) foi observada, conforme atesta a Secretaria-Geral da Mesa.

Isto posto, nosso voto é no sentido da admissibilidade das Propostas de Emenda à Constituição nºs 151, de 1999; 194 e 234, de 2000; 364, 388 e 417, de 2000; 45, de 2003; e 99, de 2007.

Sala da Comissão, em                    de                    de 2017.

Deputado RUBENS PEREIRA JÚNIOR  
Relator