

## **COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**

### **REQUERIMENTO Nº       , DE 2016**

**(Do Sr. GIUSEPPE VECCI)**

Requer a realização de Audiência Pública da Comissão de Viação e Transportes para debater acerca da ampliação da modalidade de seguro-garantia para obras viárias de grande vulto.

Senhor Presidente:

Requeiro, com fundamento no art. 255 do Regimento Interno, a realização de audiência pública com o objetivo de discutir propostas de ampliação da modalidade de seguro-garantia para obras viárias de grande vulto.

Para tanto, sugere-se que o debate envolva atores relevantes para o aprofundamento do tema, como a Confederação Nacional das Empresas de Seguros Gerais, Previdência Privada e Vida, Saúde Suplementar e Capitalização - CNseg e a Federação Nacional das Empresas de Resseguros – FENABER, sem prejuízo de outras entidades serem convidadas pelos nobres colegas.

### **JUSTIFICAÇÃO**

O Seguro-Garantia é uma modalidade de seguro que garante o fiel cumprimento do contrato, notadamente dos preços e prazos ajustados para obras, serviços e fornecimentos de grande vulto envolvendo alta complexidade técnica e riscos financeiros consideráveis.

A Lei de Licitações brasileira prevê a utilização de seguro-garantia, o qual, em tese, corresponderia ao *performance bond* norte-americano. Entrementes, na legislação nacional a garantia é limitada a 5% do valor do contrato, limite esse que pode ser elevado, excepcionalmente, até 10%. Em qualquer hipótese, contudo, a lei assegura ao contratado o direito de optar entre as diversas modalidades de garantia: caução, seguro-garantia ou fiança bancária.

Tal sistemática torna a garantia praticamente inócua. Em consequência, os contratos administrativos são descumpridos com frequência, obras não são concluídas no prazo previsto e o custo das mesmas extrapola enormemente o valor inicialmente ajustado. Com tais atrasos e sobrepreços, o poder público e a população sofrem enormes prejuízos.

Faz-se necessário, por conseguinte, aproximar o Brasil de modelos bem sucedidos utilizados por outros países. Várias propostas tramitam na Casa, nesse sentido, mas poucos avanços se tem verificado na prática.

Essa audiência pública na Comissão de Viação e Transportes será, portanto, importante momento de se discutir alternativas de garantia para execução de obras viárias de grande vulto, essenciais para a infraestrutura do País.

Sala da Comissão, em        de        de 2016.

Deputado GIUSEPPE VECCI