


NOTA FISCAL DE SERVIÇOS ELETRÔNICA - NFS-e

Emissão (Horário de Brasília) 28/04/2021 15:44:50	Período de Competência 04/2021	Município de Prestação do Serviço Araguaína - To
Reg. Especial Tributação Microempresário e Empresa de Pequeno Porte (ME EPP)	Exigibilidade do ISS Exigível em Araguaína	

PRESTADOR DE SERVIÇOS

 Razão Social
COSTA & MACEDO LTDA ME

 Nome Fantasia
ARAGUAÍNA NOTÍCIAS

 CPF/CNPJ
97.554.071/0001-78

 Inscrição Municipal
11624

Inscrição Estadual

 Simples Nacional
Sim

 Email
araguainanoticias@gmail.com

 Incentivador Cultural
Não

 Fone/Fax
(63) 3415-2873

 Endereço
Rua 7, 755, São João - CEP: 77807-270 - Araguaína - To
TOMADOR DE SERVIÇOS

Nome/Razão Social

TIAGO BRAGA PEREIRA

 CPF/CNPJ
016.570.511-61

Inscrição Municipal

Inscrição Estadual

 Fone/Fax
(63) 3415-4916

 E-mail
deptiagodimas@camara.leg.br

 Endereço
Praça dos Três Poderes, 269 QUADRACOMERCIAL -3 LOTE 0014, Zona Cívico-Administrativa - CEP: 70160-900 - Brasília - DF
SERVIÇO PRESTADO
1706 - Propaganda e publicidade, inclusive promoção de vendas, planejamento de campanhas ou sistemas de publicidade, elaboração de desenhos, textos e demais materiais publicitários. CNAE: 6319400
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Referente a divulgação parlamentar do deputado federal Tiago Braga Pereira no portal Araguaína Notícias, no mês de abril de 2021.

 Dados bancários
 BRADESCO
 Costa & Macedo Ltda-ME
 Agência: 0919-9 C/C: 5536-0

Chave PIX: 97.554.071/0001-78

RETENÇÕES FEDERAIS

PIS (R\$)	COFINS (R\$)	INSS (R\$)	IR (R\$)	CSLL (R\$)	Outras Retenções (R\$)
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

VALORES

Valor dos Serviços (R\$)	Deduções (R\$)	Desconto Incondicionado (R\$)	Base de Cálculo (R\$)	Aliquota (%)
1.000,00	0,00	0,00	-----	2,0000
ISS (R\$)	ISS Retido (R\$)	Desconto Condicionado (R\$)	Valor Líquido (R\$)	Valor Total da Nota (R\$)
-----	-----	0,00	1.000,00	1.000,00

OUTRAS INFORMAÇÕES

 Esta NFS-e é autodeclaratória.
 Optante do Simples Nacional.

RECIBO Nº: 06/2021

VALOR: R\$ 1.000,00

Recebemos do Deputado Federal Tiago Braga Pereira, **CPF** 016.570.511-61, com sede na Praça dos Três Poderes, 269 Anexo III, Câmara Dos Deputados, Em Brasília (DF) CEP: 70.160-900, a quantia de: R\$ 1.000,00 (um mil reais)

Correspondente a divulgação de ações parlamentares no portal Araguaína Notícias em abril de 2021.

Para maior clareza, firmamos o presente,
Araguaína-TO, 28 de abril de 2021.

Fernando Almeida da Costa
Diretor Geral

97.554.071/0001-78
COSTA & MACEDO LTDA. - ME
Rua 07 nº 755 - Bairro São João
CEP: 77807-270
Araguaína - Tocantins

Fernando A. Costa

Política

Tiago Dimas pede suspensão do edital que prevê duplicação da BR-153 no TO daqui a 20 anos

09/04/2021 15h44

Por Assessoria Tiago Dimas



Duplicação da BR-153 no Tocantins está prevista para acontecer só em 20 anos.
Foto: Divulgação/DNIT

Coordenador da bancada tocantinense no Congresso Nacional, o deputado federal Tiago Dimas (Solidariedade-TO) pediu, em ofício ao ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes Freitas, suspensão para que seja feita a revisão imediata do Edital de Concessão nº 01/2021 da ANTT (Agência de Transporte Terrestre), que cede à iniciativa privada o direito de exploração da BR-153 entre Aliança (TO) e Anápolis (GO). Conforme o deputado, o edital tem indícios de tratamento discriminatório para o Tocantins, com prazos demasiadamente excessivos para a chegada dos benefícios no Estado. O ofício foi entregue nesta quarta-feira, 7 de abril.

O edital, que marca o leilão para 29 de abril, aponta os prazos para a duplicação de trecho da rodovia. De acordo com o deputado, um dos principais problemas está na previsão de duplicação: 75% do trecho da BR-153 do Tocantins a ser concedido à iniciativa privada só terá a pista duplicada a partir do vigésimo ano.

"Em mais de 20 anos, a tendência é que os próprios veículos sequer sejam do modelo atual de combustão. A indústria estará em uma nova era e a duplicação ainda não terá se tornado realidade para os tocantinenses. A correção, quando menos, dos prazos e demais apontamentos elencados aqui são o mínimo que se exige para que esta concessão obedeça aos princípios do interesse público, da economicidade, da eficiência, da razoabilidade e da moralidade, parâmetros aos quais se vincula a Administração Pública", argumenta Tiago Dimas no ofício, ao defender a população tocantinense.

O trecho da BR-153 no Tocantins que será cedido à iniciativa privada tem 173,93 quilômetros.

Piora de edital

Em 2019 audiências públicas foram promovidas pela ANTT para debater o tema. Na ocasião, a população tocantinense, bem como a sociedade organizada, já estava muito insatisfeita com os prazos de 16 anos a 21 anos para duplicar os trechos rodoviários. Contudo, o deputado explica que o edital final é pior ainda, deixando os benefícios da concessão mais distante da população do Estado. "Para piorar, a ANTT publicou o Edital de Concessão n. 01 em 29 de janeiro de 2021, agravando a situação que já não era aprazível. Dividiu-se os trechos de duplicação rodoviária entre áreas urbanas e áreas não urbanas, de modo que prevê, atualmente, a conclusão dos trechos predominantemente urbanos (cuja quilometragem é sobremaneira menor) em no máximo 5 anos, enquanto se dilatou ainda mais os prazos para a entrega de trechos não urbanos para até 23 anos", frisa o ofício do deputado.



Últimas



Planos de saúde devem autorizar teste de covid imediatamente, alerta Procon Tocantins



Prefeitura firma acordo com 28 famílias para recuperar áreas impactadas pela Via Norte



Ageto conclui manutenção em cinco rodovias na região de Araguaína e segue com mais obras



Fiscal da Adapec é suspeito de cobrar propina para liberar carretas de gado



Rosy Franca vai disputar presidência do Sintet e anuncia nova composição da chapa



Descriminação do Tocantins

O deputado, que fez um discurso na tribuna da Câmara sobre o assunto, também apontou discriminação do Tocantins na comparação com Goiás. No estado vizinho, quase 70% da pista será duplicada em até dez anos e mais de 92% serão entregues integralmente em 20 anos.

"Há clarividente disparidade entre os prazos previstos para o Estado de Goiás e para o Estado do Tocantins, uma vez que a diferença no total de quilômetros para ambos os Estados não justifica tamanha assimetria", frisa Tiago Dimas em seu ofício. O trecho de Goiás tem 448,54 quilômetros.

Além da discrepância na duplicação, o congressista, que estudou todo o edital junto com a sua equipe, indicou outros pontos de comparação que mostram o Tocantins com um tratamento muito diferente em relação a Goiás.

"Não há nenhum Ponto de Parada e Descanso (PPD) para caminhoneiros previstos para o Tocantins; para Goiás, há 2 (dois); somente há previsão de 2 (duas) passarelas para o Tocantins, sendo uma em Gurupi (conclusão no 3º ano após a concessão) e Alvorada (conclusão no 4º ano após a concessão); em Goiás, serão 17 (dezessete) passarelas; não há previsão de construção de rotatórias no Tocantins; em Goiás, há 6 (seis); há apenas 4 (quatro) retornos em 'X' para o Tocantins, com previsão de entrega no 23º ano após a concessão; para Goiás, há 76 (setenta e seis), grande parte executada no 4º, 6º, 8º e 10º anos após a concessão; no Tocantins, há previsão de apenas 6 (seis) retornos em 'U', sendo que o retorno de Figueirópolis somente será concluído ao 23º ano após a concessão; em Goiás, há 31 (trinta e um); Serão 4 (quatro) interseções 'diamante' no Tocantins; em Goiás, 15 (quinze); e no Tocantins, haverá 3 (três) interseções 'trombeta'; em Goiás, 8 (oito)", salienta Tiago Dimas.

No ofício, o deputado solicita uma reunião urgente com o ministro e equipe técnica para debater o tema.

Neste link, veja todos os documentos do edital do leilão da concessão da BR-153: <https://portal.antt.gov.br/br-153-414-080>.

Assista a discurso de Tiago Dimas aqui: <https://www.instagram.com/tv/CNaiFyjftO/?igshid=mjsc2qsrwta6>.



Política

Tiago diz ser injusto TO pagar pedágio por duas décadas da BR-153 para ter duplicação

17/04/2021 08h52 atualizada em: 17/04/2021 09h34

Por Ramila Macedo/AN



Tiago Dimas durante entrevista coletiva on-line nesta sexta-feira (16).
Foto: Reprodução Entrevista

Em entrevista coletiva na tarde desta sexta-feira (16), o coordenador da bancada federal tocantinense, deputado Tiago Dimas (SD) falou sobre a representação no Tribunal de Contas da União (TCU) contra o edital do leilão da BR-153, no trecho entre Anápolis (GO) e Aliança (TO).

O edital para a concessão da rodovia prevê a duplicação de 448,54 km no estado de Goiás e 173,93km no trecho do Tocantins. Porém, enquanto 70% das obras estarão prontas em até 10 anos no Goiás, a maior parte dos benefícios só chegará ao Tocantins depois de duas décadas.

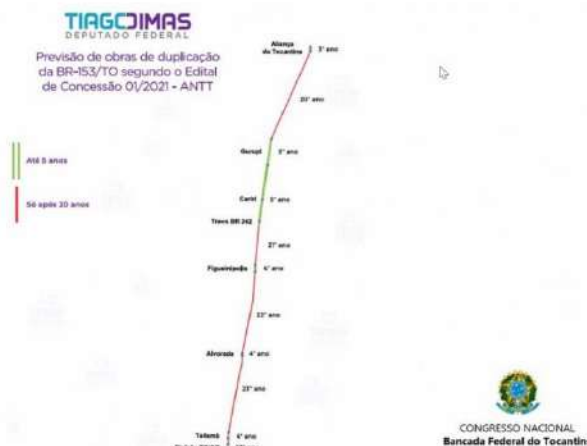
Conforme análise da equipe do deputado, 75% das obras no Tocantins só terão início em 20 anos. "Não é justo que a gente pague pedágio por duas décadas para só então ter benefício", protestou Tiago Dimas.

Além da disparidade no período para ocorrer as obras de duplicação da rodovia nos dois estados, Tiago explicou que o edital não atendeu recomendações da Corte de Contas que reduziriam prejuízos para o Tocantins.

Conforme a representação dos congressistas, outro problema no edital se refere ao número menor de melhorias no Tocantins, comparado com o estado de Goiás.

Para os 35 anos de concessão da rodovia, o edital prevê apenas duas passarelas no Tocantins, contra 16 no Goiás. Nenhuma rotatória será construída no Tocantins, mas o estado vizinho terá seis. Quatro retornos em X no TO; 76 em GO, e quatro interseções no Tocantins, 15 em Goiás.

No Tocantins serão instalados dois pontos de pedágio (em Aliança e Figueirópolis), que entram em funcionamento em até um ano depois da concessão.



Conforme edital, 75% da duplicação da BR-153 no trecho do Tocantins só iniciará no 20º ano



Últimas



Planos de saúde devem autorizar teste de covid imediatamente, alerta Procon Tocantins



Prefeitura firma acordo com 28 famílias para recuperar áreas impactadas pela Via Norte



Ageto conclui manutenção em cinco rodovias na região de Araguaína e segue com mais obras



Fiscal da Adapec é suspeito de cobrar propina para liberar carretas de gado



Rosy Franca vai disputar presidência do Sintet e anuncia nova composição da chapa



Reunião com Ministro da Infraestrutura

Segundo Tiago, em reunião realizada com o Ministro da Infraestrutura, Tarcísio Freitas, ele disse que os termos atuais são a única opção para atrair concorrentes para o leilão.

Segundo o ministro, 81% da arrecadação de pedágio será em GO e não haveria espaço para melhorias para o Tocantins através do edital.

Leilão

O leilão será realizado no dia próximo dia 29 de abril, na sede da B3, em São Paulo. Os congressistas pedem que mudanças sejam realizadas, de modo a equilibrar benefícios tanto para o Tocantins quanto para o Goiás.

Solicitam ainda que as alterações no edital sejam feitas sem mudar a data do leilão.

Quem assina a representação

A representação junto ao TCU é assinada por 7, dos oito deputados federais: Tiago Dimas (SD), Professora Dorinha (DEM), Eli Borges (Solidariedade), Dulce Miranda (MDB), Vicentinho Júnior (PL), Célio Moura (PT) e Osires Damaso (PSC). O deputado Gaguim (Republicanos) não assinou.

Além de dois senadores Kátia Abreu (PP) e Irajá (PSD). Apesar de não constar assinatura do senador Eduardo Gomes (MDB), Tiago Dimas disse que ele tem ajudado na articulação.



0 comentários | Ferramenta de moderação

Classificar por **Mais antigos** ▾

Links:

[Tiago Dimas pede suspensão do edital que prevê duplicação da BR-153 no TO daqui a 20 anos](#)

[Tiago diz ser injusto TO pagar pedágio por duas décadas da BR-153 para ter duplicação](#)