

DI ANGELLIS MORAIS SOCIEDADE INDIVIDUAL DE ADVOCACIA

RECIBO

VALOR: R\$ 6.500,00

Recebemos do senhor **MOSES HAENDEL MELO RODRIGUES**, a quantia supra de R\$ 6.500,00 (seis mil e quinhentos reais), **REFERENTE** a prestação de serviços relacionados ao mandato do Deputado Federal Moses Rodrigues, juntamente ao gabinete de projetos estadual do Estado do Ceará, referente ao mês de junho do corrente ano, conforme contrato firmado, **SERVIÇOS PRESTADOS** de assessoria jurídica para gabinete de projetos para apresentação junto a Câmara Federal.

Fortaleza, 10 de junho de 2021.



FRANCISCO DI ANGELLIS DUARTE DE MORAIS
OAB/CE 26772

RELARÓRIO DAS ATIVIDADES DE CONSULTORIA JURÍDICA REFERENTE AO MÊS DE JUNHO DE 2021

Sr. Deputado Moses Rodrigues

Aproveitando a oportunidade para cumprimenta-lo, e em atendimento a vossas recomendações de exame e análise sobre A VIOLÊNCIA DO TRÂNSITO NO BRASIL, nos termos que especifica, apresento os seguintes fatos:

A VIOLÊNCIA DO TRÂNSITO NO BRASIL

O conhecimento da situação da mortalidade no Brasil mostra, atualmente, a ocorrência de cerca de 800.000 óbitos/ano. Do ponto de vista da causa, chama a atenção o fato de aproximadamente 25% serem conseqüentes a problemas cardiovasculares, e isso em um país que apresenta uma mortalidade infantil ainda alta e aquela por doenças infecciosas e parasitárias em valores absolutamente não desprezíveis. Essa situação confere ao Brasil, por um lado, características de área desenvolvida e, por outro, de subdesenvolvimento. É importante notar que cerca de 20% das mortes estão sob a rubrica "sinais e sintomas mal-definidos", grupo que engloba, segundo disposições internacionais, tanto os casos em que não se conseguiu chegar a um diagnóstico preciso como aqueles em que não houve assistência médica. Este quadro reforça a colocação do Brasil como área não desenvolvida. Com cerca de 12% do total de óbitos aparecem as causas externas, representadas pelos acidentes de trânsito, outros acidentes e as violências auto e heteroconsumadas, respectivamente os suicídios e homicídios. Em seguida estão os neoplasmas, as doenças do aparelho respiratório, e as doenças infecciosas e parasitárias.



As causas externas são consideradas de grande importância e representam um sério problema de saúde pública. Nessas causas estão envolvidos dois tipos de eventos: a natureza da lesão apresentada pelo paciente e o tipo ou circunstância do acidente que a produziu. Do ponto de vista da mortalidade, a causa básica codificada, conforme definição internacional (OMS), é “a circunstância em que o acidente se verificou” ou “a causa que produziu a lesão que originou a morte”, pois é sobre esta causa que será necessário agir para evitar que a morte venha a acontecer. Essas causas chamam a atenção, fundamentalmente, porque, além de ocorrerem em grande número, atingem, na sua maioria, uma população jovem. Elas se constituem na principal causa de morte no grupo etário de 5 a 39 anos de idade, sendo que, em algumas áreas, já são a causa mais importante desde a faixa etária de 1 ano de idade. Dados para o Brasil mostram que, para algumas idades, os acidentes e violências chegam a ser responsáveis por mais de 50% dos óbitos. No município de São Paulo, no grupo de 15 a 19 anos, esses valores atingem mais de 80%. A concentração de mortes nas baixas idades e no adulto jovem, bem como os elevados valores com que estas se apresentam, farão com que os óbitos por causas externas representem um dos mais importantes grupos de causas, quando se estuda o indicador de saúde “anos potenciais de vida perdidos (APVP). Bangdiwala, consideram que essas causas são responsáveis por uma perda de cerca de 30 anos na expectativa de vida nos países americanos em desenvolvimento. No Brasil, o total de mortes por acidentes e violências passou de 55.240, em 1977, para 94.421, em 1987, com coeficientes de cerca de 50 para cerca de 70 por 100.000 habitantes no período, representando aumentos de 70,9% e 40,0%, respectivamente.

Mesmo com todos os esforços empregados pelos Órgãos e autoridades responsáveis pelo Sistema Nacional de Trânsito, infelizmente as tragédias e a violência continuam acontecendo, provocando inúmeras mortes, em virtude dos graves acidentes que ocorrem diariamente nas estradas e nas vias urbanas. Por este motivo, sem dúvida, o maior desafio a ser resolvido pelo Sistema de Segurança no Trânsito são as mortes



violenta esta sirva de embasamento para programas constitui um acontecimento uno e nem imprevisível; longe disso, faz parte de um processo contínuo de violência.

Esta situação está se tornando a cada dia mais alarmante, exigindo por isso medidas urgentes, seja na forma preventiva ou repressiva. Ao nos depararmos com esta trágica realidade, várias questões surgem, sendo que a principal delas diz respeito às causas dos acidentes e das mortes no trânsito.

As informações apontam que o maior número de acidentes ocorre aos finais de semana, à noite e em sua maioria em rodovias estaduais. Segundo o levantamento, isto ocorre devido à mistura de altas velocidades e de ultrapassagens forçadas, sendo que na grande maioria, o envolvimento de automóveis é superior que o de outros veículos ocasionando assim acidentes graves e geralmente com vítimas fatais (ACIDENTES FATAIS no RS, 2013).

Devemos salientar que os acidentes acontecem muitas vezes devido a imprudência, tanto por parte de motoristas, como por parte de pedestres. A pressa do dia a dia, a necessidade de se chegar rapidamente aos lugares e até mesmo o estresse faz com que tanto motoristas, como pedestres tenham momentos de desatenção e coloquem em risco a própria vida e a de outras pessoas. Muitos destes, visando chegar mais rápido aos seus destinos não seguem as regras básicas de circulação e ignoram a sinalização, faixas de pedestres e os semáforos, o que torna o trânsito ainda mais perigoso.

Os veículos, que eram para serem instrumentos para auxiliar o homem a se locomover e a encurtar as distâncias existentes, devido ao excesso de velocidade ou mesmo a pressa e a falta de atenção, se tornam verdadeiras armas, destruindo vidas e também causando uma série de danos a todos os envolvidos.





Não podemos ignorar o fato de que hoje em dia, devido às facilidades para aquisição de veículos, este número tem crescido assustadoramente nos últimos anos, o que colabora para que haja grandes congestionamentos, já que as ruas ficam mais movimentadas, fazendo com que a estrutura viária das grandes cidades torne-se insuficientes para comportar a grande demanda, prejudicando ainda mais o tráfego, tanto de veículos, como de pedestres, fazendo com que aumente o risco de acidentes.

Para acompanhar o crescimento da demanda, é necessário que o Sistema de Segurança no Trânsito tome diversas medidas, orientação de condutores e pedestres, além da instalação de estruturas nas vias e sinalização adequadas, bem como a fiscalização efetiva pelas autoridades competentes.

A compreensão do Sistema Nacional de Segurança no Trânsito, dos órgãos competentes e também dos marcos legais que fazem parte do sistema, são fundamentais para entendermos a situação e a necessidade de medidas para melhorar o trânsito atual, bem como de minimizar os acidentes e as mortes que estão a cada dia mais destruindo vidas e causando sérias consequências para todos.

O estudo dos índices e estatísticas são a prova que o aumento da frota de veículos e ritmo acelerado de vida atual, em que a velocidade é empregada muitas vezes sem se medir as consequências disto, são fatores que inflacionam o número de acidentes, registrados diariamente nas estradas brasileiras, tanto nas municipais, estaduais e federais.

As grandes cidades com sua frota aumentada e as vias muitas vezes insuficientes para absorver e proporcionar o tráfego necessário, são componentes

perigosos para todos os usuários do trânsito, fomentando o crescente número de acidentes.

As medidas e campanhas que estão sendo adotadas por todos, divulgadas diariamente pela mídia, são fundamentais para conscientizar a todos, motoristas, pedestres e também ciclistas, de que precisam adotar posturas de tolerância e respeito para com os demais, independente da situação em que se encontrem, sendo necessária a adoção de posturas defensivas e prudentes e corretas, conforme a Lei vigente e as regras de circulação.

Por fim, merece destaque a importância da educação no trânsito, como forma preventiva de combate aos acidentes, mortes, lesões e violência no trânsito, sendo a medida de primeira linha a ser adotada e talvez a mais eficaz a ser empreendida pelas autoridades para se atingir o trânsito seguro, que é direito de todos.

Certo de ter colaborado com vossa atuação, firmo o presente estudo com as reiteradas saudações

Fortaleza/Ce, 10 de junho de 2021.



Di Angellis Moraes
OAB/CE 26.772

Referências:

ALMEIDA, Nemésio Dario Vieira de. Promoção e divulgação de medidas educativas em circulação humana: em questão o fenômeno trânsito. Revista Psicologia Argumento. 2006. Disponível em: <<http://www2.pucpr.br/reol/index.php/PA?ddl=448&dd99=view>>.
Cartilha educativa. Trânsito: Uma questão de vida. 2013. Material obtido através de distribuição no trânsito.



DI ANGELLIS MORAIS
ADVOCADOS

+55 61 9 9855.0673
+55 85 9 9126.0939
diangellis@dmdadvogado.com.br




Rua Cabral de Alencar, 301, torre 03, apt 103
Fortaleza-CE

Curso de formação de condutores para a obtenção da permissão para dirigir e da autorização para conduzir ciclomotores. 2013. Material fornecido pelos centros de formação de condutores para seus alunos.

MAYER, Vinicius de Vargas. Segurança no trânsito é responsabilidade de todos: uma década de avanços e retrocessos do Código de Trânsito Brasileiro. Santa Maria (Monografia). 2008.

Portal do Trânsito Brasileiro – Página oficial. Disponível em: <<http://www.transitobr.com.br/>>.

D

 Prefeitura de Fortaleza Secretaria Municipal das Finanças		PREFEITURA MUNICIPAL DE FORTALEZA SECRETARIA MUNICIPAL DAS FINANÇAS NOTA FISCAL ELETRÔNICA DE SERVIÇO - NFS-e				Número da NFS-e 145			
Data e Hora da Emissão	10/06/2021 11:37:31	Competência	06/2021	Código de Verificação	726695537				
Número do RPS		No. NFS-e substituída		Local da Prestação	FORTALEZA - CE				
DADOS DO PRESTADOR DE SERVIÇOS									
Razão Social/Nome		DI ANGELLIS MORAIS SOCIEDADE INDIVIDUAL DE ADVOCACIA							
Nome Fantasia									
CPF/CNPJ	26.375.339/0001-66	Insc Municipal	464.692-4	Município	FORTALEZA - CE				
Endereço e CEP	R BAR CANINDE,200 - ITAOCA CEP:60.425-542								
Complemento	103C	Telefone	(85)3252-1771	E-mail	luzcontabilidade@yahoo.com.br				
DADOS DO TOMADOR DE SERVIÇOS									
Razão Social/Nome		MOSES HAENDEL MELO RODRIGUES							
CPF/CNPJ	477.217.403-63	Inscrição Municipal		Município	BRASILIA - DF				
Endereço e CEP	PRAÇA DOS TRÊS PODERES, 809 - BRASÍLIA CEP: 70.160-900								
Complemento	CÂMARA DOS DEPUTADOS,	Telefone		E-mail					
DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS									
PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS ADVOCATÍCIOS EM ACESSORIA E CONSULTORIA PARA ASSUNTOS JURIDICOS LEGISLATIVO. REFERENTE AO MÊS DE JUNHO DO CORRENTE ANO									
CÓDIGO DE ATIVIDADE CNAE									
17.13 / 691170101 - SERVIÇOS ADVOCATÍCIOS									
DETALHAMENTO ESPECÍFICO DA CONSTRUÇÃO CIVIL									
Código da Obra		Código ART							
TRIBUTOS FEDERAIS									
PIS		COFINS		IR(R\$)		INSS(R\$)		CSLL(R\$)	
Detalhamento de Valores - Prestador dos Serviços				Cálculo do ISSQN devido no Município					
Valor dos Serviços R\$	6.500,00	Natureza Operação		Valor dos Serviços R\$	6.500,00				
(-) Desconto Incondicionado		1-Tributação no Município		(-) Deduções Permitidas em Lei					
(-) Desconto Condicionado		Regime especial Tributação		(-) Desconto Incondicionado					
(-) Retenções Federais	0,00	0-Nenhum		Base de Cálculo	6.500,00				
Outras Retenções		Opção Simples Nacional		(X) Alíquota %	5,00				
(-) ISS Retido	0,00	2 - Não		ISS a reter	() Sim (X) Não				
(=) Valor Líquido R\$	6.500,00	Incentivador Cultural		(=) Valor do ISS R\$	325,00				
		2 - Não							
Avisos	1- Uma via desta Nota Fiscal será enviada através do e-mail fornecido pelo Tomador dos Serviços, no site http://iss.fortaleza.ce.gov.br 2- A autenticidade desta Nota Fiscal poderá ser validada no site http://iss.fortaleza.ce.gov.br/ , com a utilização do Código de Verificação.								