

## **RECIBO**


**R\$ 3.400,00**

*Recebi do Sr. JOSÉ WILSON SANTIAGO FILHO, CPF 021.472.791-29, a importância de R\$ 3.400,00 (Três mil e quatrocentos reais), referente a fretamento da aeronave modelo BEM - 720C - PT - EAL, nos trechos abaixo descritos:*

**DATA DA VIAGEM**  
31/05/2015  
FREIRAS

**TRECHO**  
JOÃO PESSOA / CAJAZEIRAS / BREJO DAS

João Pessoa PB, 01 de junho / 2015.

  
**MARIA DO CARMO MARIZ LIMA**  
**CPF - 424.507.994-00**  
**RG - 593.820 - SSP/PB.**

ESTADO DA PARAÍBA  
SECRETARIA DE TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE AERONÁUTICA  
CONTRATO DE AVIAÇÃO

1ª VIA

PT-EAL                      NEIVA                      8442

EMB-720C                      720004

MARIA DO CARMO MARIZ DE LINA                      424507994-00

R. GUMERC. B. DUNDA C. POSTAL 421-BESSA JOAO PESSOA                      PB

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

**CONTRATO DE VINCULACAO**

28/10/2002

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL  
REGISTRO AERONÁUTICO BRASILEIRO  
CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE  
Airworthiness Certificate

1ª VIA  
Nº Certificado  
Certificate Number  
8442

Modelo Type Model	Fabricante Manufacturer	Tipo ICAO ICAO Type	Clas. de Registro Reg. Category
PT-EAL	NEIVA	PA32	TPP
Modelo Model	ANO de Fabricação Year of Manufacture	Nº de Série Airframe Serial Number	
EMB-720C	1975	720004	
Dono Max. Descolagem Max. Takeoff Weight	Número Máx. Passageiros Maximum Passenger Capacity	Número Máx. Tripulantes Maximum Crew	Categoria de Homologação Certification Category
1542	005	1	NORMAL
Operador Operator <b>MARIA DO CARMO MARIZ DE LINA</b>			

Este Certificado de Aeronavegabilidade é emitido conforme o Anexo E, da Convenção sobre Aviação Civil Internacional, de 7 de dezembro de 1944, Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica (RBRHA), aplicável a categoria de homologação acima mencionada, e o Código Brasileiro de Aeronáutica, de 19 de dezembro de 1966, para a aeronave acima identificada, a qual é considerada aeronavegável em estado atualizado e operada de acordo com as limitações pertinentes, a menos que previamente suspensas ou canceladas.

This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to Annex E, of the International Civil Aviation Convention of December 7, 1944 and the Brazilian Air Law of December 19, 1966 in respect of the above-mentioned aircraft, which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the contained limitations, unless previously suspended or cancelled.

Observações  
Remarks

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

Data de Expedição  
Expedition Date

Data de Validade  
Validity Date

Paulo Sérgio Glesner Neto

