

**RECIBO**

**R\$ 6.800,00**

Recebi do Sr. JOSÉ WILSON SANTIAGO FILHO, CPF 021.472.791-29, a importância de R\$ 6.800,00 (Seis mil e oitocentos reais), referente a fretamento da aeronave modelo BEM - 720C - PT - EAL, nos trechos abaixo descritos:

DATA DA VIAGEM

29/01/2015


29/01/2015

TRECHO

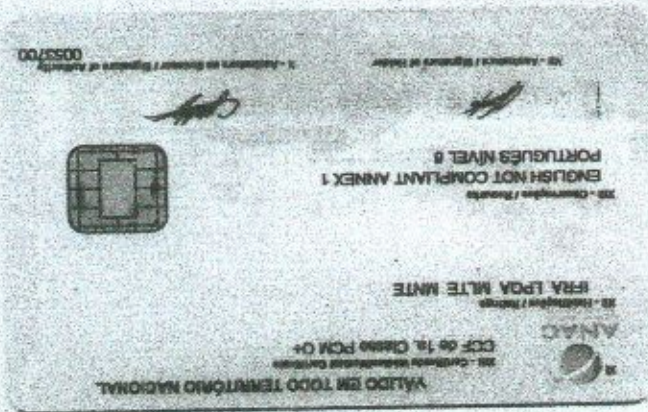
JOÃO PESSOA / BREJO DAS FREIRAS

BREJO DAS FREIRAS / JOÃO PESSOA

João Pessoa PB, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_.

  
**MARIA DO CARMO MARIZ LIMA**  
**CPF - 424.507.994-00**  
**RG - 593.820 - SSP/PB.**

**ENDEREÇO - RUA - AVIADOR ROBERTO MARQUES - 363 - BAIRRO AERoclUBE - CEP  
- 58.036-845 - JOÃO PESSOA - PB.**



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL  
REGISTRO AERONÁUTICO BRASILEIRO

**1ª VIA**

**CERTIFICADO DE MATRÍCULA**  
Continuação de Inscrição

PT-EAL	NEIVA	8442
EMB-720C		720004
MARIA DO CARMO MARIZ DE LIMA		424507994-00
R. GUMERC. B. DUNDA C. POSTAL 421-BESSA		JOAO PESSOA PB

**CONTRATO DE VINCULACAO**

28/10/2002

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL  
REGISTRO AERONÁUTICO BRASILEIRO

**1ª VIA**

**CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE**  
Airworthiness Certificate

PT-EAL	NEIVA	PA32	8442
EMB-720C		1975	720004
1542	005	1	NORMAL

**Operador**  
Operator

**MARIA DO CARMO MARIZ DE LIMA**

Este Certificado de Aeronavegabilidade é emitido conforme o Anexo 8, da Convenção sobre Aviação Civil Internacional, de 7 de dezembro de 1944, Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica (R.B.H.A.), aplicável à categoria de homologação acima mencionada, e o Código Brasileiro de Aeronáutica, de 19 de dezembro de 1986, para a aeronave acima identificada, a qual é considerada aeronavegável enquanto mantida e operada de acordo com as limitações pertinentes, a menos que previamente suspensa ou cancelada.

This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to Annex 8, of the International Civil Aviation Convention of December 7, 1944 and the Brazilian Air Law of December 19, 1986 in respect of the aircraft mentioned herein, which is considered to be airworthy while maintained and operated in accordance with the pertinent limitations, unless previously suspended or canceled.

Paulo Aspérin Glaeser Col. etc.